



Ce supplément ne remplace pas le Manuel du propriétaire du véhicule. Ce dernier contient des renseignements plus détaillés concernant les caractéristiques de votre véhicule ainsi que des avertissements de sécurité visant à réduire les risques de blessures pour vous et vos passagers. Veuillez lire attentivement l'intégralité du Manuel du propriétaire pour apprendre à connaître votre nouveau véhicule et consultez les chapitres appropriés en cas de questions.

Tous les renseignements contenus dans ce supplément étaient exacts au moment de la publication. Nous nous réservons toutefois le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, le fonctionnement ou les fonctionnalités des véhicules. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Ford pour obtenir l'information la plus récente. Pour plus de renseignements sur le fonctionnement et la sécurité de votre véhicule, consultez le Manuel du propriétaire.



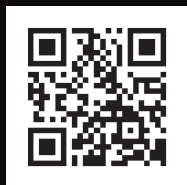
FORD PERFORMANCE



Novembre 2021
Première impression
Imprimé aux États-Unis



NR3J 19A285 TA



owner.ford.com (É.-U.)



ford.ca (Canada)



SHELBY GT500® 2022
SUPPLÉMENT MUSTANG



Les renseignements contenus dans le présent document étaient exacts au moment de mettre sous presse. Dans l'intérêt d'un développement continu, nous nous réservons le droit de modifier en tout temps la conception, les spécifications ou les équipements des produits, et ce, sans préavis ni obligation. Aucune section de ce document ne peut être reproduite, diffusée ou sauvegardée dans un système de récupération ou traduite dans une langue quelconque sous quelque forme que ce soit sans notre consentement écrit. Sauf erreurs ou omissions.

© Ford Motor Company 2021

Tous droits réservés.

Numéro de publication : 202110 20211014163053

Table des matières

Introduction

À propos de ce supplément	3
---------------------------------	---

Aperçu

Aperçu	6
--------------	---

Sécurité enfants

Installation de dispositifs de retenue pour enfants	8
--	---

Volant de direction

Commande audio	10
Commande vocale	10
Commande de l'écran d'information	10
Commande du mode de conduite	11

Affichage du tableau de bord

Jauges	12
--------------	----

Écran d'information

Généralités	13
-------------------	----

Carburant et ravitaillement

Qualité du carburant	16
----------------------------	----

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique	17
Spécifications techniques	24

Freins

Généralités	26
Frein de stationnement électrique	26

Contrôle de stabilité

Utilisation du contrôle de stabilité	29
--	----

Aides à la conduite

Commande de conduite	30
----------------------------	----

Remorquage

Traction d'une remorque	33
Transport du véhicule	33
Remorquage du véhicule les quatre roues au sol	36

Conseils de conduite

Rodage	38
Conduite dans l'eau	38

Dépannage

Points de remorquage	39
----------------------------	----

Fusibles

Tableau de spécifications des fusibles	40
---	----

Entretien

Ouverture et fermeture du capot	41
Aperçu sous le capot	42
Vérification de l'huile moteur	42
Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile	43
Remplacement du filtre à air	44
Vérification du liquide de refroidissement	45
Remplacement des balais d'essuie-glace	47

Utilisation sur circuit

Utilisation sur circuit	49
-------------------------------	----

Entretien du véhicule

Généralités	61
Nettoyage de l'extérieur	62

Jantes et pneus

Roues	63
Pneus	64
Utilisation de pneus d'hiver	66

Table des matières

Capacités et spécifications

Spécifications du moteur	67
Spécifications du circuit de freinage	68
Spécifications de la suspension	69
Pièces Motorcraft	70
Capacités et spécifications	71

Modalités de la garantie

Garantie de base	76
------------------------	----

Entretien périodique

Renseignements généraux relatifs à l'entretien	77
Entretien périodique normal	81
Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses	85

Introduction

À PROPOS DE CE SUPPLÉMENT

Félicitations pour votre achat ou votre location du plus récent véhicule de la gamme Ford Performance. Si vous avez déjà acheté ou loué un véhicule Ford Performance par le passé, nous sommes heureux de vous retrouver. S'il s'agit de

votre premier véhicule Ford Performance, nous sommes heureux de vous accueillir! Nous sommes convaincus que notre engagement envers la performance, la qualité, le savoir-faire et le service à la clientèle vous assurera de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sécuritaire et confortable au volant de votre nouveau véhicule.



L'achat d'un véhicule Ford Performance est le fruit d'une décision intelligente et éclairée. L'équipe Ford Performance s'engage à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule Ford Performance, notre objectif est beaucoup plus ambitieux. Notre objectif consiste à livrer un véhicule unique et complet, en portant attention

aux moindres détails comme le son de l'échappement, la qualité des matériaux de l'habitacle, la fonctionnalité et le confort des sièges, pour nous assurer que le conducteur bénéficie non seulement d'une performance exceptionnelle mais aussi d'un environnement de conduite hors de l'ordinaire. Sur votre véhicule Ford

Introduction

Performance, cette philosophie se traduit par un groupe motopropulseur perfectionné, une dynamique exceptionnelle du châssis et des améliorations importantes à l'intérieur comme à l'extérieur.

Ce supplément complète votre manuel du propriétaire Mustang et fournit des renseignements propres à votre véhicule Ford Performance. Consultez les pages du présent supplément pour connaître les caractéristiques, les recommandations et les spécifications propres à votre nouveau véhicule. Si les renseignements du présent supplément et ceux du manuel du propriétaire de la Mustang ne concordent pas, la priorité sera donnée aux renseignements du présent supplément.

Pour toute question au sujet de votre véhicule Ford Performance, veuillez contacter le centre d'information Ford Performance au 1-800-367-3788.

Historique de la division SVT

Créée en 1991, la division SVT de Ford est née d'une volonté de produire à petite échelle des véhicules hautes performances pour les passionnés de la conduite – et non pas simplement pour se déplacer d'un point A à un point B.

Dans le but de satisfaire ces conducteurs enthousiastes, Ford a trié sur le volet des employés de diverses compétences et les a regroupés en une petite unité interfonctionnelle constituée d'ingénieurs et de responsables de la planification du produit, avec une mission commune : Créer des véhicules spécialement conçus pour répondre aux besoins spécifiques des amateurs de conduite les plus exigeants.

Plus de 400 000 véhicules SVT et Ford Performance ont été produits depuis l'année-modèle 1993. Parmi eux, les véhicules Mustang Cobra SVT et Cobra R, F-150 Lightning SVT, Contour SVT, Focus SVT, Ford GT, Shelby GT350, Shelby GT500, GT500KR et le F-150 Raptor SVT.

Historique de l'équipe de développement RS

Les racines de l'équipe TeamRS remontent à presque 60 ans, au milieu des années 1960, à l'époque de la Lotus Ford Cortina et des Escort à double arbre à cames, puis des premières Escort estampillées RS dans les années 1970, jusqu'à la formation de l'équipe de conception des véhicules spéciaux (SVE) en 1980. Au cours des années 1980 et 1990, l'équipe SVE a conçu nombre de véhicules allant des routières performantes estampillées XR et RS aux voitures d'exception homologuées comme l'emblématique Sierra Cosworth RS500. Le premier véhicule ST (technologie sportive) a fait son apparition en 1996, avec la Mondeo ST24. Le fruit de la première collaboration entre les équipes hautes performances européenne et nord-américaine de Ford a vu le jour en 2002, avec la ST170 en Europe et la Focus SVT en Amérique du Nord. En 2003, l'équipe de développement RS a remplacé le service SVE en Europe, avec la fusion en une seule équipe du personnel voitures hautes performances et sport automobile. L'équipe de développement RS a par la suite donné naissance à la Fiesta ST en 2004, à la Focus ST en 2005 et à la Focus RS en 2009.

Introduction

Ford Performance

L'équipe de véhicules spéciaux SVT et l'équipe de développement RS ont officiellement commencé à collaborer en 2009. En 2015, ces deux équipes, ainsi que Ford Racing, ont été formellement combinés pour créer une seule équipe appelée Ford Performance. Au sein de Ford Motor Company, Ford Performance est responsable de tous les produits et activités au niveau mondial liés aux performances et à la course automobile. Votre véhicule Ford Performance représente le meilleur de ce que Ford

Performance est capable d'offrir à travers le monde. Votre véhicule a été conçu et mis au point dans le respect des quatre grands principes du groupe Ford Performance : Performance, substance, exclusivité et valeur. Nous sommes fiers de ces réalisations et nous sommes heureux que vous nous ayez choisis.

Avec l'achat de votre véhicule Ford Performance, vous avez droit sans frais à un cours d'une journée à l'école de pilotage Ford Performance. Pour plus de détails, veuillez consulter le site www.fordperformanceracingschool.com.



Aperçu



Groupe motopropulseur

- Moteur suralimenté 5.2L.
- Boîte de vitesses à double embrayage à huile Tremec TR-9070-DCT à sept rapports.
- Compresseur de suralimentation inversé de 2.65L.
- Différentiel Torsen 3,73.
- Boîtier de papillon à commande électronique à alésage grand diamètre.
- Filtre et admission d'air froid.
- Collecteurs d'échappement tubulaires.
- Échappement double à haut débit de 6,98 cm (2,75 po) avec tuyau en X et silencieux à soupapes.
- Volant bimasse.

- Refroidisseurs de boîte de vitesses, de différentiel et d'huile moteur.
- Récupérateur d'huile RGC (selon l'équipement).

Châssis

- Direction assistée à commande électronique.
- Étriers Brembo à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière et conduits de refroidissement avant.
- Diamètre des disques : 420 mm (16,5 po) à l'avant et 370 mm (14,6 po) à l'arrière.
- Rotors à deux pièces à l'avant et à l'arrière.
- Frein de stationnement électrique
- Amortisseurs et capteurs MagneRide.

Aperçu

- Raidisseur de tourelle d'amortisseur en magnésium léger.
- Éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable (selon l'équipement).

Extérieur

- Aérodynamique unique (répartiteur, calandres, blindage de soubassement, diffuseur).
- Pare-chocs avant en aluminium.
- Jantes en aluminium formées par fluotournage.
- Jantes en fibre de carbone (selon l'équipement).
- Pneus Michelin PS4S.
- Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 (ensemble piste en fibre de carbone).
- Ensemble Tenue améliorée avec récupérateur d'huile, éléments de suspension avant supérieurs réglables, volets avant et bavettes de becquet (selon l'équipement).
- Volets avant aérodynamiques et aileron arrière réglable (selon l'équipement).
- Plateau protecteur de prise d'air de capot amovible.
- Bandes supérieures peintes ou en vinyle (selon l'équipement).
- Bandes latérales en vinyle en option (non offertes avec les bandes supérieures peintes).
- Crochet de sauvetage avant.

Habitacle

- SYNC 3 (écran de 8 po).
- Navigation (selon l'équipement).
- Tableau de bord de 12 po en diagonale.
- Commandes de modes de conduite (Normal, Sport, Circuit, Piste de dragster, Surface glissante).
- Indicateur de changement de vitesse.

- Tableau de bord et cadrans spécifiques.
- Système audio B&O™ à 12 haut-parleurs de Bang & Olufsen avec lecteur de CD, HD Radio™ et haut-parleur d'extrêmes-graves dans le coffre (selon l'équipement).
- Commande de température électronique double zone.
- Sièges Recaro en cuir et suède microfibre (selon l'équipement).
- Sièges en cuir à régulation de température à réglage électrique en 6 directions (selon l'équipement).
- Suppression du siège arrière (ensemble piste en fibre de carbone).
- Volant de direction unique avec palettes au volant en magnésium.

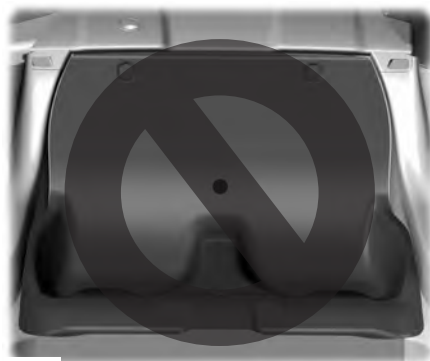
Sécurité enfants

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

Suppression de la banquette arrière (Selon l'équipement)



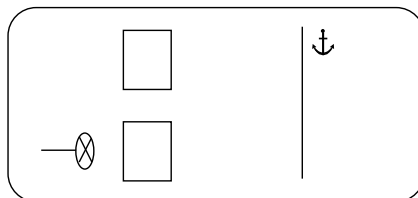
AVERTISSEMENT: Il est très dangereux de s'installer dans l'aire de chargement intérieure ou extérieure lorsque le véhicule roule. En cas de collision, ces occupants risquent des blessures graves ou mortelles. Ne laissez personne se placer dans le véhicule à un endroit qui n'est pas muni d'un siège et d'une ceinture de sécurité. Veillez à ce que tous vos passagers s'installent sur un siège et bouclent leur ceinture correctement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



E216990

Il ne s'agit pas d'une place assise. Vous ne devez pas placer des passagers ou des sièges d'enfant à l'arrière des véhicules qui sont munis de l'option de suppression du siège arrière.

Véhicules sans banquette arrière



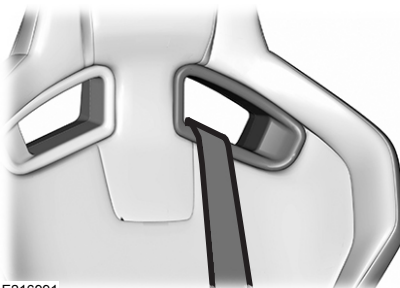
E216824

Une fois que vous avez installé le siège de sécurité enfant au moyen de la ceinture de sécurité, vous pouvez attacher la sangle de retenue supérieure.

Fixez la sangle de retenue uniquement au point d'ancrage approprié, tel qu'indiqué sur l'illustration. La sangle de retenue peut perdre de son efficacité si vous la fixez à un endroit autre que le point d'ancrage prévu.

Procédez de la façon suivante pour fixer un dispositif de retenue pour enfants à l'ancrage prévu.

Acheminez la sangle de retenue comme suit.



E216991

Sécurité enfants

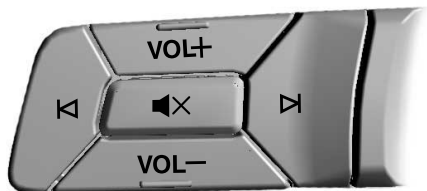
Pour les coupés sans sièges arrière :
Acheminez la sangle de retenue par la fente intérieure du dossier de siège du passager avant, ou acheminez la sangle de retenue par-dessus le siège. Vous aurez peut-être besoin d'une rallonge de sangle de retenue pour atteindre la sangle.

Si vous installez un siège pour enfant et que vous fixer la sangle de retenue supérieure à la patte d'ancrage supérieure correcte, ne tendez pas la sangle au point de soulever le siège lorsque l'enfant y est assis. Serrez la sangle de retenue juste assez pour que l'avant du siège d'enfant ne soit pas soulevé. La meilleure protection en cas d'accident grave est assurée lorsque le siège d'enfant entre à peine en contact avec le siège.

Consultez le chapitre Sécurité enfant de votre Manuel du propriétaire de base pour plus de renseignements.

Volant de direction

COMMANDE AUDIO



E286906

La commande permet d'exécuter les fonctions suivantes :

VOL Appuyez sur le bouton - pour diminuer le volume.
Appuyez sur le bouton + pour augmenter le volume.

 Appuyez sur ce bouton pour mettre en sourdine la source multimédia en cours d'utilisation.

 Appuyez sur ce bouton pour accéder à la source multimédia précédente.

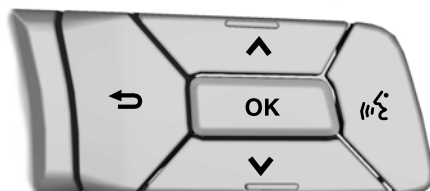
 Appuyez sur ce bouton pour accéder à la source multimédia suivante.

COMMANDE VOCALE

Les commandes sont situées sur le volant.

 Appuyez brièvement sur ce bouton pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

COMMANDE DE L'ÉCRAN D'INFORMATION



E248474

Menus d'actions rapides



Voir **Écran d'information** (page 13).

Volant de direction

COMMANDE DU MODE DE CONDUITE

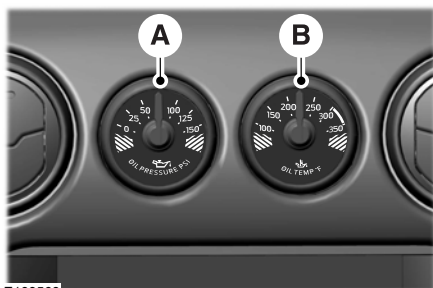


E293836

Voir **Commande de conduite** (page 30).

Affichage du tableau de bord

JAUGES



E199568

- A Manomètre d'huile - Indique la pression d'huile du moteur.
- B Thermomètre d'huile - Indique la température d'huile du moteur.

Écran d'information

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Votre première responsabilité consiste à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité. Nous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif en conduisant et

nous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois applicables sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.



AVERTISSEMENT: Track Apps™ s'applique uniquement à l'utilisation sur circuit. N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du véhicule causée par une fausse manœuvre du conducteur est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule, augmentant les risques de blessures graves et de dommages.

Nota : Track Apps™ offre plusieurs options pour consigner et optimiser vos résultats sur la piste. Voir **Utilisation sur circuit** (page 49).

Cobra		
MyMode	Afficher l'état	
	Ajouter MyMode	L'option MyMode doit être configurée et enregistrée avant d'activer la sélection.
Track Apps	Verrouiller ligne	
	Commande de lancement	Tr/min
	Chronomètre d'accélération	Choisissez le réglage qui vous convient
	Perform. du freinage	
	Chronomètre tour	
	Option dém.	
	Perform. indicat. chang. vitesse	
Point de chang. vitesse		
Perform. indicat. chang. vitesse	Tonalité indicateur	
	Mode lumineux	Choisissez le réglage qui vous convient

Écran d'information

Cobra		
	Intensité du témoin de changement de vitesse	
	Source d'affichage	
Instru- ments	Afficher instruments	
	Configurer MyGauges	
Mode échappe- ment	Choisissez le réglage qui vous convient ¹	
	Démarrage silencieux	
Apparence groupée	Change avec mode cond.	
	Normal	
	Sport	
	Piste	
MyColor	Couleur principale	Choisissez le réglage qui vous convient
	Couleur secondaire	
	Créer MyColor	

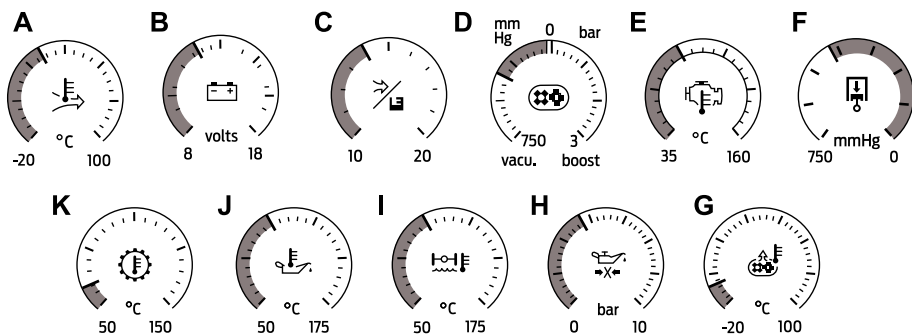
¹ Voir **Utilisation sur circuit** (page 49).

Nota : La fonction Démarrage silencieux vous permet de programmer le moment où le mode d'échappement passe au réglage silencieux. La période de programmation est comprise entre une et vingt-quatre heures.

Configurer MyGauges

Vous pouvez choisir jusqu'à quatre indicateurs virtuels lorsque vous configurez vos indicateurs.

Écran d'information

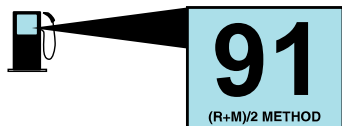


- A Température d'air d'admission.
- B Tension de batterie.
- C Rapport air/carburant.
- D Dépression/suralimentation.
- E Température de culasse.
- F Dépression.
- G Température de l'air d'admission du collecteur.
- H Pression d'huile moteur.
- I Température d'huile d'essieu.
- J Température d'huile moteur.
- K Température d'huile de boîte de vitesses.

Carburant et ravitaillement

QUALITÉ DU CARBURANT

Choix du carburant approprié



E185193

Utilisez uniquement de l'essence super sans plomb d'un indice d'octane minimal à la pompe (R+M)/2 de 91. Pour un rendement optimal, utilisez de l'essence super sans plomb d'un indice d'octane de 93 ou plus.

L'utilisation du carburant adéquat fait partie intégrante de l'entretien de votre véhicule et fait partie des conditions qui régissent la garantie du véhicule. Pour ce véhicule, il est nécessaire d'utiliser de l'essence dont l'indice d'octane est de 91 ou plus. L'utilisation d'essence dont l'indice d'octane est inférieur 91 annulera la garantie du véhicule. Celle-ci peut réduire les performances du véhicule et entraîner de graves dommages mécaniques.

Ne vous inquiétez pas de légers cognements occasionnels du moteur. Cependant, si le moteur cogne fortement alors que vous employez un carburant à l'indice d'octane recommandé, contactez un concessionnaire autorisé afin de prévenir tout dommage.

Nous recommandons l'essence avec détergent Top Tier pour minimiser les dépôts du moteur et maintenir les performances maximales du moteur et du véhicule. Pour plus de détails, se reporter au site www.toptiergas.com.

Nota : L'utilisation de types de carburant autres que ceux recommandés peut nuire au bon fonctionnement du système antipollution ou entraîner une réduction des performances du véhicule.

N'utilisez pas :

- Du carburant diesel.
- De carburants contenant du kérosène ou de la paraffine.
- De carburant contenant plus de 15 % d'éthanol ou du carburant E85.
- De carburants contenant du méthanol.
- De carburants contenant des additifs à base de métal, y compris les composants à base de manganèse.
- De carburants contenant du méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT), additif rehausseur d'octane.
- Du carburant au plomb; l'utilisation de carburants au plomb est interdite par la loi.

L'utilisation de carburants contenant des éléments métalliques comme le méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT), qui est un additif pour carburant à base de manganèse, nuira au rendement du moteur et au dispositif antipollution.

Boîte de vitesses

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez toujours fermement le frein de stationnement et assurez-vous de passer à la position de stationnement (P). Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.



AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas simultanément la pédale de frein et la pédale d'accélérateur. En appuyant simultanément sur les deux pédales pendant plus que quelques secondes, la performance du moteur sera limitée, ce qui risque de rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation et de provoquer des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Lorsque le véhicule est à l'arrêt, gardez la pédale de frein complètement enfoncée pour passer un rapport. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages matériels, des blessures ou la mort.

Nota : Il est parfois impossible de quitter la position de stationnement (P) si la clé d'accès intelligent ne se trouve pas dans le véhicule.

Nota : Contrairement à une boîte de vitesses automatique classique, qui est dotée d'un accouplement de convertisseur de couple entre le moteur et la boîte de vitesses, ce véhicule est équipé d'une boîte de vitesses à double embrayage qui accouple le moteur à la boîte de vitesses au moyen de deux embrayages, de manière semblable à une boîte de vitesses manuelle standard.

Positions du sélecteur rotatif de la boîte de vitesses



P	Stationnement
R	Marche arrière
N	Point mort
D	Marche avant
M	Mode manuel.

Votre véhicule est équipé d'un sélecteur de boîte de vitesses électronique. Le sélecteur de la boîte de vitesses se trouve sur la console centrale.

Le tableau de bord affiche l'autonomie restante.

Stationnement (P)

Lorsque la boîte de vitesses est en position de stationnement (P), celle-ci se bloque et empêche la rotation des roues. Immobilisez toujours complètement le véhicule avant de passer ou de quitter la position de stationnement (P).

Boîte de vitesses

Lorsque vous coupez le contact, la boîte de vitesses passe en position de stationnement (P). Si vous coupez le contact pendant que le véhicule roule, le point mort (N) est d'abord sélectionné jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne environ 5 km/h (3 mph) ou moins, puis la position de stationnement (P) s'engage.

Le frein de stationnement électrique pourrait se serrer si vous passez en position de stationnement (P) sans enfoncer complètement la pédale de frein. Le frein de stationnement électrique se serre lorsque vous passez en position de stationnement (P) sur des pentes prononcées. La fonction de desserrage au démarrage permet de desserrer le frein de stationnement électrique. Vous pouvez aussi le desserrer manuellement. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 26).

Nota : Une tonalité retentit lorsque la porte conducteur est ouverte et que le sélecteur de la boîte de vitesses n'est pas en position de stationnement (P).

Retour automatique en position de stationnement (P)

Votre véhicule dispose d'une fonctionnalité qui fait automatiquement passer votre véhicule en position de stationnement (P) lorsqu'une des situations suivantes se produit alors que le véhicule est immobile :

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur avec la ceinture déboutlée.
- Vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur alors que la porte conducteur est ouverte.

Si vous coupez le contact lorsque le véhicule roule, le point mort (N) est d'abord sélectionné jusqu'à ce que la vitesse diminue suffisamment, puis la position de stationnement (P) s'engage automatiquement.

Nota : Cet équipement ne fonctionne pas lorsque votre véhicule est à l'arrêt en mode de point mort.

Nota : Cette fonction pourrait ne pas s'activer correctement si le contacteur d'ouverture de porte est défectueux. Si le témoin de porte ouverte ne s'allume pas lorsque vous ouvrez la porte conducteur, si le témoin s'allume lorsque la porte conducteur est fermée ou si le message Boîte de vitesses hors position de stationnement s'affiche dans l'afficheur multimessage lorsqu'un rapport est enclenché et que la porte conducteur est fermée, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Nota : Si vous avez attendu un certain temps (2 à 15 minutes) avant de faire démarrer le moteur, le débouclage de votre ceinture de sécurité peut entraîner l'activation de cette fonction, même avec la porte conducteur fermée.

Marche arrière (R)



AVERTISSEMENT: Placez le sélecteur en position de marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobilisé et que le moteur tourne au ralenti.

Lorsque la boîte de vitesses est en position de marche arrière (R), le véhicule recule. Immobilisez toujours complètement le véhicule avant de passer ou de quitter la position de marche arrière (R).

Boîte de vitesses

Point mort (N)



AVERTISSEMENT: Le véhicule peut rouler librement en position de point mort (N). Lorsque vous quittez le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement.

Lorsque la boîte de vitesses est en position de point mort (N), vous pouvez faire démarrer le moteur et les roues peuvent tourner librement. Dans cette position, maintenez la pédale de frein enfoncée.

Mode de maintien de point mort

Nota : *N'utilisez pas le mode de maintien de point mort pour le remorquage, car la boîte de vitesses passe au point mort (P) si la tension de batterie est faible.*

Nota : *Le mode de maintien de point mort est un état temporaire du véhicule qui fonctionne avec le moteur en marche ou arrêté. L'utilisation prolongée du mode de maintien de point mort lorsque le contact est coupé pourrait entraîner une diminution de la tension de la batterie au point de ne plus pouvoir faire démarrer le véhicule. Une utilisation excessive de cette fonction pourrait entraîner des dommages au véhicule qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.*

Lorsque le mode de maintien de point mort est activé, vous pouvez faire démarrer le moteur et les roues peuvent tourner librement.

Pour entrer en mode de maintien de point mort, procédez comme suit :

1. Immobilisez le véhicule.
2. Passez au point mort (N).
3. Appuyez sur le bouton de mode manuel (M) dans un délai de cinq secondes après être passé au point mort (N).

Nota : *Un message de confirmation d'activation du mode de maintien de point mort apparaît à l'écran d'information lorsque votre véhicule passe en mode de maintien de point mort et le bouton de point mort (N) sur le sélecteur de boîte de vitesses clignote lentement.*

Pour quitter le mode de maintien de point mort, appuyez sur la pédale de frein et passez à la position de stationnement (P) ou faites démarrer le moteur et serrez les freins pour enclencher un autre rapport, p.ex. en marche avant (D) ou en marche arrière (R).

Marche avant (D)

Il s'agit de la position normale de conduite permettant d'optimiser la consommation de carburant et la douceur de roulement. Sélectionnez la position de marche avant (D) pour avancer et passer automatiquement les rapports de marche avant.

La boîte de vitesses passe au rapport approprié pour optimiser les performances en fonction de la température ambiante, de la pente, de la charge du véhicule et des demandes du conducteur.

Mode de sélection manuelle (M)

Pour sélectionner le mode manuel (M), placez le sélecteur de boîte de vitesses en position de marche avant (D) et appuyez sur le bouton M au milieu du sélecteur de boîte de vitesses.

Avec le sélecteur de boîte de vitesses en mode manuel (M), vous pouvez sélectionner les rapports supérieurs ou inférieurs à l'aide des palettes. Après avoir sélectionné le mode manuel (M) lorsque le sélecteur de boîte de vitesses est à la position de marche avant (D), vous pouvez choisir le rapport voulu au moyen des palettes (+) et (-) pour rétrograder ou passer au rapport supérieur.

Boîte de vitesses

Pour sortir du mode manuel (M) et retourner en mode de marche avant (D), appuyez de nouveau sur le bouton M.

Boîte de vitesses SelectShift™ à double embrayage

Cette boîte de vitesses permet de monter ou de descendre les rapports sans embrayage.

Le mode SelectShift peut être utilisé en marche avant (D) et en mode manuel (M).

Bien que vous puissiez faire démarrer le véhicule à des températures aussi basses que -30°C (-22°F), la boîte de vitesses ne quitte pas la position de stationnement (P) avant que l'huile de boîte de vitesses n'ait atteint une température de -20°C (-4°F).

Si la boîte de vitesses surchauffe en raison d'une utilisation intensive, les symptômes suivants peuvent apparaître :

Surchauffe de l'embrayage : Ce message indique qu'au moins un des embrayages surchauffe et pourrait s'ouvrir pour protéger le système. Cela se produit lorsque l'embrayage absorbe trop d'énergie de glissement, ce qui peut se produire pour diverses raisons.

Voici quelques exemples de causes possibles :

- La vitesse programmée de la commande de lancement est supérieure à la vitesse optimale pour les conditions actuelles. Il est préférable de réduire la vitesse programmée pour les manœuvres de commande de lancement, ou de maintenir la vitesse programmée moins longtemps en préparation de la commande de lancement.
- Conduite lente en pente ascendante sans utiliser la pédale d'accélérateur (déplacement très lent) ou utilisation de la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein pour empêcher que le véhicule recule dans une pente ascendante. Ces manœuvres peuvent placer les embrayages dans un état de glissement continu. Il est préférable d'utiliser le frein pour maintenir le véhicule à l'arrêt ou de trouver un endroit sécuritaire pour arrêter le véhicule et placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P) jusqu'à ce qu'une vitesse d'environ 16 km/h (10 mph) puisse être atteinte dans la montée.
- Évitez d'enfoncer simultanément les pédales de frein et d'accélérateur lors de la conduite à basse vitesse. Par exemple, dans la circulation lourde, les parades ou les voies de préparation sur piste. Cela fait chauffer inutilement les embrayages. Adoptez une méthode d'arrêt-démarrage plutôt qu'une avance lente constante.

Si l'embrayage s'ouvre pour réduire la température, ses capacités se rétablissent automatiquement après une courte période. Si les capacités de conduite ne sont pas rétablies, arrêtez le véhicule à un endroit sécuritaire et placez le sélecteur de boîte de vitesses en position de stationnement (P) en laissant le moteur tourner. Si les capacités de conduite ne

Boîte de vitesses

sont toujours pas rétablies après avoir laissé le moteur tourner avec le sélecteur de boîte de vitesses en position de stationnement (P), coupez le contact pour faire refroidir le moteur. Si vous éprouvez des problèmes de boîte de vitesses après avoir coupé le contact, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Boîte de vitesses trop chaude, appuyer sur la pédale de frein : Ce message vous avertit que l'huile de boîte de vitesses commence à surchauffer. Lorsqu'un avertissement s'affiche en jaune au tableau de bord, vous pourriez remarquer une réduction des performances alors que le couple du moteur est réduit pour permettre le refroidissement de l'huile de boîte de vitesses. Un avertissement affiché en rouge indique la limitation maximale de couple. Le meilleur moyen de refroidir rapidement l'huile de boîte de vitesses et de rétablir les performances du véhicule est d'adopter une conduite non agressive à une vitesse constante entre 65–112 km/h (40–70 mph) au rapport le plus élevé disponible.

Sélecteur SelectShift en position de marche avant (D)

Fournit un mode manuel temporaire pour effectuer des manœuvres plus exigeantes lorsqu'un meilleur contrôle de la sélection de rapport est utile. Par exemple, lorsque vous tractez votre véhicule ou doublez un autre véhicule. Ce mode permet de maintenir temporairement un rapport sélectionné en réponse aux demandes du conducteur, p. ex., sur la pédale d'accélérateur ou le volant de direction.

Afin d'éviter que le moteur ne tourne à un régime trop faible, susceptible d'entraîner un calage, ou à un régime trop élevé, qui pourrait endommager le moteur, le mode SelectShift procède automatiquement à des rétrogradations ou montées de rapports si le système détermine que le régime moteur s'approche du régime de

ralenti ou du régime maximal et que vous n'avez pas changé de rapport en temps voulu. Bien que le mode SelectShift puisse effectuer certains changements de rapports automatiquement, il vous permet tout de même de changer les rapports à tout moment s'il détermine que le rapport sélectionné n'occasionnera pas de détérioration en raison d'un effort anormal ou d'un sursrégime du moteur.

- Actionnez brièvement la palette droite (+) pour monter les rapports.
- Actionnez brièvement la palette gauche (-) pour rétrograder.
- Tirez simultanément sur les palettes droite (+) et gauche (-) et maintenez-les ainsi pour ouvrir temporairement les embrayages. La boîte de vitesses reste en position de point mort (N) jusqu'à ce que vous relâchiez les deux palettes, ou après 30 minutes. Lorsque les embrayages sont ouverts, la puissance du moteur n'est pas transmise aux roues et le véhicule peut rouler en roue libre à moins que vous n'enfonciez la pédale de frein. Si vous maintenez la pédale d'accélérateur complètement enfoncée, le véhicule sera lancé de manière agressive lorsque vous relâchez simultanément les deux palettes. Vous pouvez utiliser cette fonction avec ou sans l'antipatinage. Vous pouvez aussi utiliser cette fonction avec l'antipatinage désactivé pour amorcer le patinage des roues. Vous pouvez ensuite enfoncer légèrement la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.

Boîte de vitesses

- Tirez longuement sur la palette droite (+) pour quitter le mode SelectShift et indiquer à la boîte de vitesses de monter les rapports jusqu'au rapport maximal permis.
- Tirez longuement sur la palette gauche (-) pour passer au plus bas rapport permis. Cette fonction est seulement disponible dans les modes de conduite **Normal** et **Sport**.

Nota : En mode SelectShift, les icônes de palette s'affichent à côté du rapport sélectionné.



Nota : Lorsque vous enfoncez complètement la pédale d'accélérateur en mode SelectShift en marche avant (D), la boîte de vitesses rétrograde pour optimiser les performances.

SelectShift en mode manuel (M)

- Fournit une sélection manuelle permanente des rapports lorsqu'un contrôle total de la sélection des rapports est requis. Le mode manuel ne monte pas automatiquement les rapports, même si le moteur approche de sa limite de régime. Vous devez passer manuellement au rapport supérieur en appuyant sur le bouton (+).
- Actionnez brièvement la palette droite (+) pour passer au rapport supérieur.
- Actionnez brièvement la palette gauche (-) pour rétrograder.

- Tirez simultanément sur les palettes droite (+) et gauche (-) pour passer temporairement au point mort. La boîte de vitesses reste en position de point mort (N) jusqu'à ce que vous relâchiez les deux palettes.
- Tirez longuement sur la palette droite (+) pour indiquer à la boîte de vitesses de monter les rapports jusqu'au rapport maximal permis.
- Tirez longuement sur la palette gauche (-) pour passer au plus bas rapport permis. Cette fonction est seulement disponible dans les modes de conduite **Normal** et **Sport**.

Nota : Si vous prévoyez de remorquer votre véhicule, n'utilisez pas la position de point mort temporaire. Exécutez la procédure de déverrouillage manuel de la position de stationnement décrite plus loin dans ce chapitre.

Nota : En mode **Cour. d'accél.**, la boîte de vitesses monte automatiquement les rapports au régime moteur maximal permis.

Nota : Le moteur peut être endommagé s'il est maintenu en surrégime sans passer au rapport supérieur.

Pour quitter le mode SelectShift en mode manuel (M), désélectionnez le mode manuel en appuyant sur le bouton (M) du sélecteur de boîte de vitesses.

Le tableau de bord affiche le rapport engagé. Si vous demandez un rapport qui n'est pas autorisé en raison des conditions de fonctionnement du véhicule, le rapport engagé clignote trois fois.

Boîte de vitesses

Déverrouillage manuel de la position de stationnement



AVERTISSEMENT: En suivant cette procédure, vous devez désengager la position de stationnement (P) de sorte que le véhicule puisse rouler librement. Pour éviter un déplacement inopiné du véhicule, serrez toujours le frein de stationnement avant d'exécuter cette procédure. Utilisez des cales de roue au besoin.



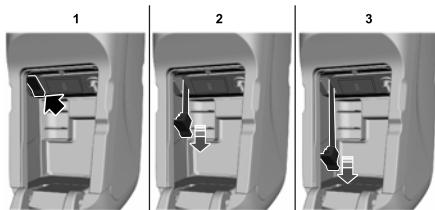
AVERTISSEMENT: Si le témoin de frein reste allumé lorsque le frein de stationnement est complètement desserré, il se peut que les freins soient défectueux. Faites vérifier le véhicule dans les plus brefs délais.



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas le véhicule avant d'avoir vérifié le bon fonctionnement des feux stop.

Utilisez la procédure de déverrouillage manuel de la position de stationnement pour quitter la position de stationnement (P) dans l'éventualité d'une anomalie électrique.

Activation du câble de déverrouillage manuel de position de stationnement



1. Repérez le couvercle d'accès du câble de déverrouillage manuel de la position de stationnement (P) situé au fond du bac de rangement central de la console centrale.

2. Ouvrez doucement le couvercle d'accès situé sous l'accoudoir.
3. Une fois que vous êtes assis sur le siège conducteur, enfoncez complètement la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Ne la relâchez pas. Tirez sur la boucle de la sangle jusqu'à ce que le levier se bloque en position de mode de surpassement de stationnement.
4. Établissez le contact sans faire démarrer le moteur. Si cette manœuvre est effectuée correctement, le tableau de bord affiche Boîte de vitesses hors position de stationnement ou Anomalie du système de changement de vitesse.

Nota : La position de stationnement (P) est maintenant désengagée de sorte que le véhicule puisse rouler librement.

5. Avec la pédale de frein enfoncée, desserrez le frein de stationnement. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 26).

Nota : Coupez le contact.

Ce message pourrait ne pas s'afficher si le contact est coupé.

Retour au mode normal

1. Serrez le frein de stationnement. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 26).

Nota : Si la tension de la batterie est insuffisante, p. ex., aucune alimentation électrique disponible, une source d'alimentation externe pourrait être nécessaire pour serrer le frein de stationnement.

2. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
3. Reposez le couvercle d'accès.
4. Avec la pédale de frein toujours enfoncée, faites démarrer le moteur. Vérifiez que la boîte de vitesses est en position de stationnement (P) et que le tableau de bord affiche la position P.

Boîte de vitesses

5. Si le tableau de bord n'affiche pas la position P ou s'il affiche le message Position de stationnement non disponible, serrez le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.
6. Vérifiez que le câble de déverrouillage manuel de la position de stationnement (P) a bien repris sa position d'origine. Si le câble de déverrouillage manuel de la position de stationnement (P) a bien repris sa position d'origine et que le tableau de bord n'affiche pas la position de stationnement (P) ou s'il affiche le message Position de stationnement non disponible, Boîte de vitesses hors position de stationnement ou Anomalie du système de changement de vitesse, serrez le frein de stationnement avant de quitter le véhicule. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire autorisé.

Apprentissage adaptatif de la boîte de vitesses à double embrayage

Cette fonction peut accroître la durabilité de la boîte de vitesses et garantir une qualité constante de passage des rapports pendant toute la durée de vie du véhicule. Les changements de rapport d'une boîte de vitesses neuve ou d'un véhicule neuf

pourraient être plus ou moins secs. Cette situation est normale et ne nuit ni au fonctionnement ni à la longévité de la boîte de vitesses. Avec le temps, la stratégie d'apprentissage adaptative réactualise entièrement le fonctionnement de la boîte de vitesses.

Si le véhicule s'enlise dans la boue ou dans la neige

Si votre véhicule s'enlise dans la boue ou dans la neige, il est possible de le dégager en passant successivement de la marche avant à la marche arrière pour effectuer un mouvement de va-et-vient régulier tout en marquant une pause entre chaque position de gamme. Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur dans chaque rapport.

Nota : *N'utilisez pas la méthode de va-et-vient si le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement, car la boîte de vitesses pourrait être endommagée.*

Nota : *Ne continuez pas cette manœuvre pendant plus d'une minute, car la boîte de vitesses et les pneus risqueraient d'être endommagés et le moteur pourrait surchauffer.*

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément	Description	
Boîte de vitesses.	Boîte de vitesses Tremec TR-9070-DCT à double embrayage.	
Essieu arrière/arbre de transmission.	3,73	
Rapports de démulti- plication.	Vitesse	Rapport
	1re	3,14

Boîte de vitesses

Élément	Description	
	2e	2,05
	3e	1,43
	4e	1,10
	5e	0,86
	6e	0,68
	7e	0,56
	Marche arrière	2,76

GÉNÉRALITÉS

Votre véhicule est équipé d'un circuit de freinage conçu pour réduire l'effet d'évanouissement des freins à haute vitesse. Vous pourrez remarquer occasionnellement un grincement des freins et une quantité élevée de poussières de freins. Ceci est normal et ne compromet pas les performances du circuit de freinage.

Circuit de freinage avant

Disque de frein SHW® en plusieurs parties présentant les caractéristiques suivantes :

- Couronne en fonte, à ventilation directionnelle, avec un rayon efficace et une zone balayée de grande surface. Spécialement conçu pour stocker et dissiper l'énergie de freinage en conduite sur circuit.
- Partie centrale en aluminium pour réduire le poids.
- L'axe flottant en inox offre d'excellentes performances sur route tout en acceptant un certain niveau de dilatation radiale sur circuit.

Porte-fusée en aluminium avec roulement de roue pour service dur

- Porte-fusée en aluminium conçu pour offrir une rigidité élevée tout en réduisant le poids.
- Roulement de roue avant pour service dur conçu pour la conduite sur circuit.

Étrier Brembo® monobloc à six pistons présentant les caractéristiques suivantes :

- La technologie des pistons échelonnés garantit une usure régulière des plaquettes sur route comme sur circuit.
- Grâce au pont fixe et au montant radial, les étriers offrent une rigidité maximale qui garantit une excellente sensation à la pédale pour un poids minimal.

Circuit de freinage arrière

Disque de frein SHW® en plusieurs parties présentant les caractéristiques suivantes :

- Couronne en fonte, ventilée, avec un rayon efficace de grande surface. Spécialement conçu pour stocker et dissiper l'énergie de freinage en conduite sur circuit.
- Partie centrale en aluminium pour la légèreté, avec garniture en fonte pour la fonction frein à main.
- L'axe flottant en inox offre d'excellentes performances sur route tout en acceptant un certain niveau de dilatation radiale sur circuit.

Étrier Brembo® monobloc à quatre pistons présentant les caractéristiques suivantes :

- La technologie des pistons échelonnés garantit une usure régulière des plaquettes sur route comme sur circuit.
- Réduction du frottement par rapport à des étriers coulissants, en particulier en usage sur circuit.
- Même apparence que les étriers avant.

Frein de stationnement électrique

- Étrier partiel sur le frein arrière.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement et passez en position de stationnement (P) avant de quitter votre véhicule.



AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est trop faible.

Freins

Votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique. Vous pouvez le commander à l'aide d'un contacteur à la place d'un levier. La commande se trouve sur la console centrale.

Nota : Le frein de stationnement électrique produit des bruits pendant le fonctionnement. Cette situation est normale.

Serrage du frein de stationnement électrique



Tirez le contacteur vers le haut.



Le témoin rouge clignote pendant le fonctionnement et s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.



S'il continue de clignoter ou ne s'allume pas, le système est défectueux. Faites vérifier le véhicule dans les plus brefs délais.

Nota : Le témoin reste allumé pendant quelques instants après la coupure du contact.

Nota : Vous pouvez serrer le frein de stationnement électrique quand le contact est coupé.

Nota : Le frein de stationnement électrique pourrait être serré automatiquement lorsque vous placez le levier sélecteur en position de stationnement (P). Voir **Boîte de vitesses** (page 17).

Utilisation du frein de stationnement électrique en situation d'urgence

Nota : Ne serrez pas le frein de stationnement électrique lorsque votre véhicule roule, sauf en situation d'urgence. Si vous utilisez plusieurs fois le frein de stationnement électrique pour faire ralentir ou pour arrêter votre véhicule, ceci peut endommager le circuit de freinage.

Vous pouvez vous servir du frein de stationnement électrique en cas d'urgence pour ralentir ou arrêter votre véhicule.



Tirez sur le contacteur et maintenez-le ainsi.



Le témoin rouge s'allume, un carillon avertisseur retentit et les feux de freinage s'allument.



Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez le contacteur.

Desserrage manuel du frein de stationnement électrique

Établissez le contact.

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.



Poussez le contacteur vers le bas.



Le témoin rouge s'éteint.



S'il reste allumé ou continue de clignoter, le système est défectueux. Faites vérifier le véhicule dans les plus brefs délais.

Desserrage automatique du frein de stationnement électrique

Fermez la porte conducteur.

Engagez un rapport.

Enfoncez la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.



Le témoin rouge s'éteint.



S'il reste allumé ou clignote, le frein de stationnement électrique n'est pas desserré.

Desserrage manuel du frein de stationnement.

Desserrage du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est trop faible

Branchez une batterie d'appoint à la batterie du véhicule pour desserrer le frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est trop faible.

UTILISATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ

Le système d'antipatinage et de contrôle de la stabilité offre des modes différents de fonctionnement selon les conditions de conduite. Le système incorpore les systèmes de freinage, de direction et de groupe motopropulseur au moyen du système de freinage antiblocage, du système antipatinage, du module de direction assistée à commande électrique et de la Commande de départ arrêté pour optimiser les performances dans toutes les conditions de conduite. Voir **Commande de conduite** (page 30).

COMMANDE DE CONDUITE

Modes de conduite sélectionnables

Les cinq modes de conduite sélectionnables offrent une expérience de conduite personnalisée avec l'aide des divers systèmes électroniques. Les systèmes optimisent la dynamique du véhicule et la réponse du groupe motopropulseur en fonction du mode que vous avez sélectionné. Les systèmes associés aux modes de conduite sélectionnables sont les suivants :

- Direction assistée électronique.
- Contrôle électronique de stabilité et antipatinage, qui vous aident à conserver la maîtrise du véhicule dans les conditions difficiles ou pendant la conduite hautes performances.
- Commande électronique de l'accélérateur, qui améliore la réponse du groupe motopropulseur à vos interventions de conduite.
- Les commandes électroniques de boîte de vitesses améliorent la réponse du groupe motopropulseur à vos interventions de conduite et elles sont optimisées en fonction du mode de conduite.
- Amortisseurs MagneRide™.
- Échappement actif, qui règle les caractéristiques du bruit de votre véhicule.



Faites basculer le commutateur de mode du bloc de commandes central sous l'écran d'affichage pour changer le mode de conduite.

Modes de conduite

Nota : Il n'est pas possible de changer de mode de conduite lorsque le contact du véhicule est coupé ni lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Normal

- Pour la conduite normale quotidienne sur route. Réactivité du véhicule adaptée à une conduite sur route. Consommation de carburant optimisée et douceur de conduite.

MyMode

- Un mode de conduite personnalisé modifiable par le conducteur. Reportez-vous au chapitre qui suit pour en savoir plus.

Sport

- Pour une conduite plus énergique sur route. Réactivité du véhicule réglée pour des performances sur route.

Aides à la conduite

Piste — pas pour une utilisation dans la rue

- Pour une conduite plus énergique, agressive et avec un minimum de manipulation sur les circuits de course ou l'autocross. Le patinage de roue et la vitesse angulaire de lacet n'interfèrent pas dans la conduite d'un pilote expérimenté, tout en conservant certaines fonctionnalités du système.

Piste d'accélération — pas pour une utilisation dans la rue

- Pour la conduite sur piste d'accélération. Possibilité d'utilisation conjointement au départ assisté. Optimisé pour la commande de lancement sur circuit de dragster.

Surface glissante

- Pour la conduite sur voies publiques mouillées. Le système limite le mouvement de lacet et le patinage des roues grâce à des valeurs plus réduites qu'en mode Normal.

Nota : Sur des chaussées glissantes, faire démarrer le véhicule au 2^e rapport lorsque le mode de conduite *Chaussées glissantes* est activé peut améliorer la traction lors d'un départ depuis l'arrêt.

Utilisation de MyMode

Vous pouvez utiliser MyMode pour créer un mode de conduite unique.



Pour créer ou enregistrer un mode MyMode, appuyez sur le bouton de cobra sur le volant de direction pour accéder au menu. Voir **Généralités** (page 13). Les options disponibles s'affichent à l'écran. Sélectionnez les réglages désirés à l'aide des boutons et des menus appropriés. Appuyez longuement sur la touche OK pour enregistrer les réglages. La liste des modes de conduite ajoute votre mode MyMode et vous pourrez le sélectionner au prochain démarrage de votre véhicule.

Nota : Des diagnostics surveillent continuellement le bon fonctionnement du système. Si un mode n'est plus disponible en raison d'une anomalie du système ou d'un changement de la position du levier de vitesse, le mode sélectionné passe par défaut à Normal.

Nota : Lorsque vous sélectionnez le mode *Piste*, le système d'avertissement de collision est désactivé.

Direction sélectionnable et amortisseurs MagneRide™



E293836



Appuyez sur le bouton pour modifier la sensation du volant. La première pression allume le mode actuel. Les pressions suivantes modifient le mode.

Aides à la conduite



Appuyez sur le bouton pour régler la suspension. La première pression allume le mode actuel. Les pressions suivantes modifient le mode.

Mode de direction sélectionnables :

- **Normal** — Efforts et sensation au volant standard.
- **Sport** — Effort légèrement supérieur exigé pour tourner le volant et retour de force exercé par la route plus prononcé.
- **Confort** — Dans ce mode, l'effort exercé sur le volant est légèrement moins accru et la sensation de conduite est moins prononcée.

Nota : Vous pourrez ressentir une légère secousse dans le volant de direction après la sélection.

Nota : La direction sélectionnable se règle par défaut sur Normal si vous débranchez ou retirez la batterie.

Modes des amortisseurs MagneRide™ :

- **Normal** — Disponible dans les modes de conduite Normal, Sport et Surface glissante.
- **Sport** — Disponible dans les modes de conduite Normal, Sport et Piste.
- **Piste** — Disponible uniquement dans le mode de conduite Piste.
- **Piste d'accélération** — Disponible uniquement dans le mode de conduite Piste d'accélération.

Échappement actif



Votre véhicule comprend quatre modes d'échappement actifs. Ces modes sont **Silencieux**, **Normal**, **Sport** et **Piste**.

Nota : Le **mode d'échappement sur piste** n'est prévu que pour rouler sur piste et non pas sur la voie publique. L'utilisation de ce réglage produit davantage de bruit extérieur, ce qui peut contrevenir aux lois et aux règlements provinciaux ou locaux. Le conducteur a l'obligation d'utiliser le véhicule d'une manière qui respecte les exigences provinciales et locales. N'utilisez le **mode d'échappement sur piste** que pour les courses tout-terrain ou les pistes de compétition où il est possible de faire beaucoup de bruit à l'extérieur.

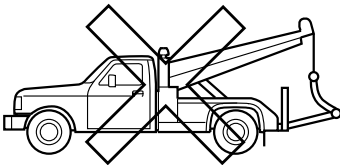
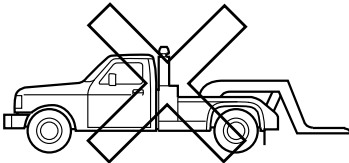
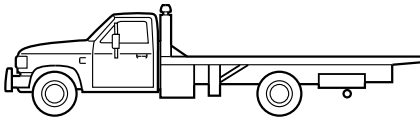
Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE



AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas homologué pour tracter une remorque. Ne tractez jamais une remorque avec votre véhicule.

TRANSPORT DU VÉHICULE



Si vous devez faire remorquer votre véhicule, appelez l'assistance dépannage si vous y êtes abonné ou faites appel à un service de remorquage professionnel.

Nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule à l'aide d'une remorqueuse à plateau uniquement. Lors du remorquage à l'aide d'une remorqueuse à plateau, utilisez des rampes de course ou des cales en bois pour charger et décharger votre véhicule. Utilisez des protections de roues lors du remorquage à l'aide d'une remorqueuse à plateau.

Votre véhicule est équipé d'un crochet de sauvetage à l'avant pour aider à le récupérer en situation de sauvetage. Voir **Points de remorquage** (page 39).

Suivez ces étapes avant de remorquer votre véhicule :

- Activez le surpassement de stationnement. Voir **Boîte de vitesses automatique** (page 17).
- Assurez-vous que le frein de stationnement électronique est désactivé. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 26).

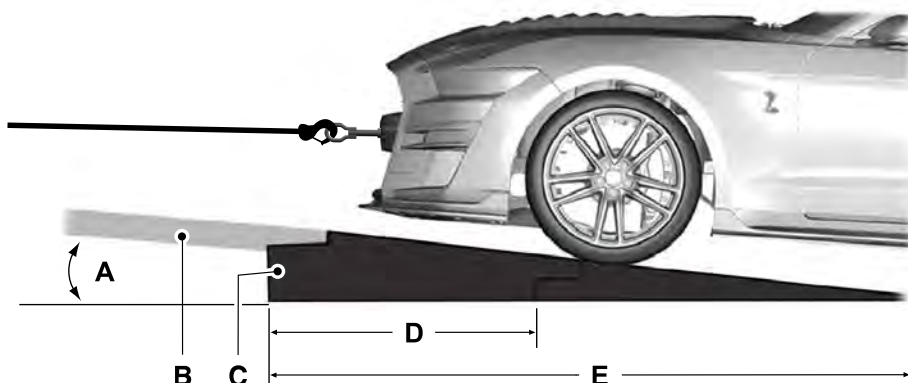
Nota : N'utilisez pas le mode de maintien de point mort pour le remorquage.

Nota : Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage ou à l'aide d'un lève-roues.

Nota : Si le véhicule est remorqué d'une manière incorrecte ou par d'autres moyens, il pourrait subir des dommages.

Remorquage

Méthode préférée d'utilisation du plateau



- A Sept degrés au maximum.
- B Rampe de véhicule de remorquage.
- C Rampes de course.
- D 30 pouces (76 centimètres) au minimum.
- E 70 pouces (178 centimètres) au minimum.

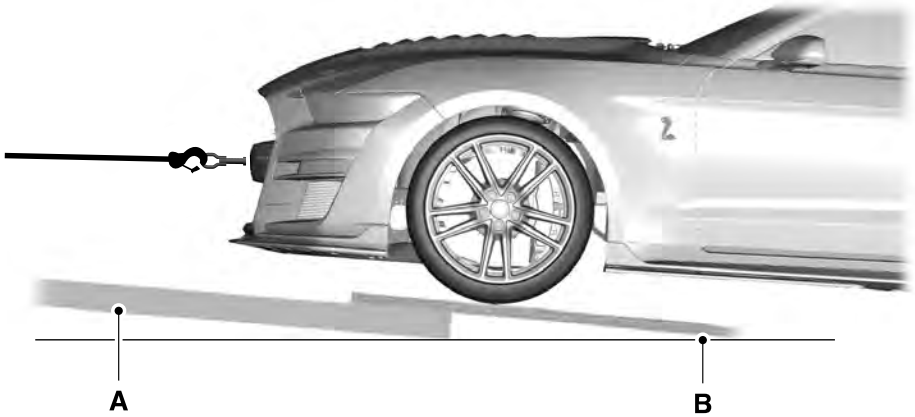
Utilisez des rampes de course pour charger le véhicule.

Le schéma illustre l'angle de rampe maximal autorisé pour le chargement de votre véhicule sur un plateau. Des angles plus grands pourraient endommager le véhicule.

Des rampes doivent être utilisées pour obtenir les dégagements appropriés du soubassement.

Remorquage

Autre méthode d'utilisation du plateau



- A Rampe de véhicule de remorquage.
B Rampe en bois.

Utilisez des rampes en bois de 2 pouces x 8 pouces x 8 pieds pour charger le véhicule.

Le schéma illustre l'angle de rampe maximal autorisé pour le chargement de votre véhicule sur un plateau. Des angles plus grands pourraient endommager le véhicule.

Des cales doivent être utilisées pour obtenir les dégagements appropriés du soubassement.

Transport ou remorquage (véhicules équipés de l'ensemble piste en fibre de carbone)

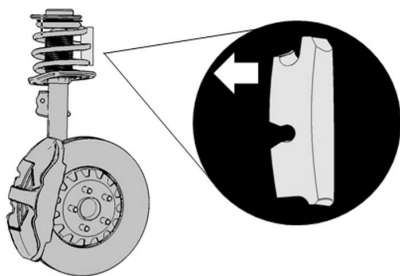
En raison de la faible garde au sol, votre véhicule est transporté de l'usine d'assemblage au concessionnaire avec des entretoises de suspension avant installées. Elles sont retirées par le concessionnaire avant la livraison au client

et sont fournies avec le véhicule. Si vous pensez transporter ou tracter votre véhicule et que vous avez besoin de plus de garde au sol, les entretoises peuvent être réinstallées pour ajouter du jeu au soubassement.

Nota : Les entretoises de suspension doivent être retirées avant de conduire le véhicule. Oublier de retirer les entretoises peut causer l'endommagement des composants de la suspension ou réduire les performances du véhicule.

Nota : Vous ne pouvez installer ou retirer les entretoises de la suspension que quand le véhicule est levé.

Remorquage



Suspension avant

Insérez d'abord le haut de l'entretoise à ressort sur le ressort, puis enclenchez le bas de l'entretoise en place.

REMORQUAGE DU VÉHICULE LES QUATRE ROUES AU SOL

Remorquage d'urgence



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'un verrou de volant, assurez-vous que la clé de contact est en position accessoires ou contact lors d'un remorquage.

Si votre véhicule est en panne et qu'aucun véhicule à plateau ou aucune remorque n'est disponible, vous pouvez le remorquer sur ses quatre roues (remorquage à plat), dans certaines conditions :

- Votre véhicule est orienté vers l'avant en vue du remorquage roulant vers l'avant.
- La boîte de vitesses est en position point mort (N). Si vous ne pouvez pas placer la boîte de vitesses en position de point mort (N), vous devrez peut-être effectuer la procédure de déverrouillage manuel de la position de stationnement. Voir **Boîte de vitesses automatique** (page 17). Sinon, la boîte de vitesses risque d'être endommagée. N'utilisez pas le mode de maintien de point mort pour le remorquage.
- La vitesse maximale est de 32 km/h (20 mph).
- La distance maximale est de 6 km (4 mi).

Sur voies publiques, ne remorquez votre véhicule à plat que pour le déplacer dans un endroit sûr ou pour pouvoir approcher une remorque afin de charger le véhicule. Par exemple, si votre véhicule est en panne sur un pont ou sur une route sans accotement. Ne remorquez votre véhicule à plat que sur la distance la plus courte et à la vitesse la plus lente possibles jusqu'à un endroit sûr et adapté.

Remorquage

Remorquage derrière un véhicule de loisirs (remorquage à plat)

Vous ne pouvez pas remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir avec toutes les roues au sol, car cela pourrait endommager le véhicule ou la boîte de vitesses. Ford recommande de remorquer votre véhicule avec les quatre roues soulevées du sol, par exemple sur une remorque prévue à cet effet. Sinon, vous ne pouvez pas remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir.

Conseils de conduite

RODAGE

Votre véhicule exige une période de rodage. Conduisez votre nouveau véhicule au moins 160 km (100 mi) avant de conduire à pleine puissance et au moins 1 600 km (1 000 mi) avant de l'utiliser à grande vitesse ou dans des situations de compétition.

Nota : *Changez fréquemment de vitesse pour bien roder toutes les pièces mobiles.*

Garde au sol

Étant donné que la garde au sol est faible, soyez vigilant à l'approche, de l'avant ou de l'arrière, d'une bordure de trottoir ou d'un butoir de stationnement afin d'éviter les dommages au véhicule. Pour éviter d'endommager un véhicule, Ford Performance recommande de passer à un angle de 45 degrés sur les ralentisseurs ou les butoirs de stationnement.

Votre véhicule dispose des mêmes garanties que tous les autres modèles Ford. Les dommages causés par des accidents ou des objets heurtant le véhicule (y compris le passage au lave-auto) ou la mauvaise utilisation du véhicule, comme le franchissement d'une bordure de trottoir, la surcharge ou la course automobile ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Consultez le guide de garantie pour obtenir de plus amples renseignements.

Fonctionnement à froid du moteur

Votre véhicule est conçu pour restreindre la puissance et le régime du moteur (RPM) lorsque ce dernier est froid. Le régime et la puissance du moteur sont réduits jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température de fonctionnement.

Bien que vous puissiez faire démarrer le véhicule à des températures aussi basses que -30°C (-22°F), la boîte de vitesses ne quitte pas la position de stationnement (P) avant que l'huile de boîte de vitesses n'ait atteint une température de -20°C (-4°F).

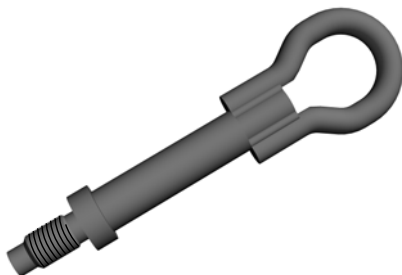
CONDUITE DANS L'EAU

Votre véhicule est équipé de dispositifs aérodynamiques qui sont fixés au soubassement et contribuent à la gestion de la distribution de l'air pour améliorer la performance. Le conducteur doit donc faire preuve de vigilance pour éviter de franchir une nappe d'eau profonde ou stagnante. Si la conduite dans une nappe d'eau profonde ou stagnante ne peut être évitée, ne dépassez pas 16 km/h (10 mph). Ne franchissez jamais une nappe d'eau si le niveau dépasse la partie inférieure des jantes. De l'eau peut pénétrer dans la prise d'air en raison de la dépression produite dans le moteur. Les dommages causés par la pénétration d'eau dans le moteur ne sont pas couverts par la garantie.

Dépannage

POINTS DE REMORQUAGE

Emplacement du crochet de sauvetage

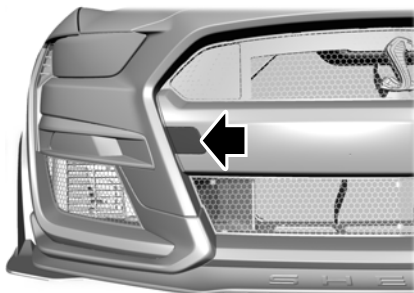


Le crochet de sauvetage est situé dans le plateau de rangement de la roue de secours.

Pose du crochet de sauvetage

Le point de pose du crochet de sauvetage se trouve derrière le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage.

Pour retirer le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage :

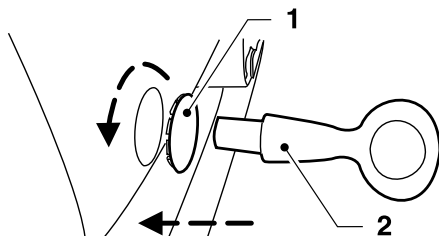


1. Appuyez légèrement à l'endroit indiqué pour faire ressortir le côté gauche du cache.

2. Retirez avec soin le cache du bouclier avant en tirant le côté gauche du cache pour le retirer du véhicule.

Nota : Le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage est doté d'une petite sangle qui le retient au pare-chocs. Détachez la sangle au besoin.

Pour installer le crochet de sauvetage :



E146284

Insérez le crochet de sauvetage, puis tournez-le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'installer. Assurez-vous que le crochet de sauvetage est bien serré à fond.

Nota : Le crochet de sauvetage possède un filetage à gauche.

Pour réinstaller le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage :

1. Insérez le côté droit du cache dans le bouclier avant. Le cache présente une saillie qui s'insère dans le bouclier.
2. Appuyez sur le côté gauche du cache pour l'insérer dans le bouclier avant jusqu'à ce qu'il s'aligne sur le bouclier et que vous entendiez un déclic.

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS DES FUSIBLES

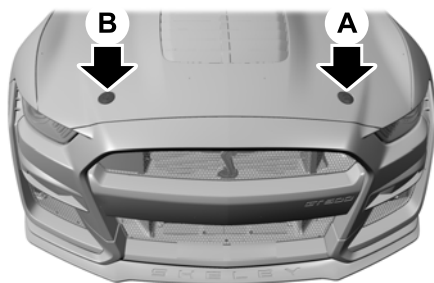
Voir le manuel du propriétaire pour des renseignements sur les fusibles de votre véhicule.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



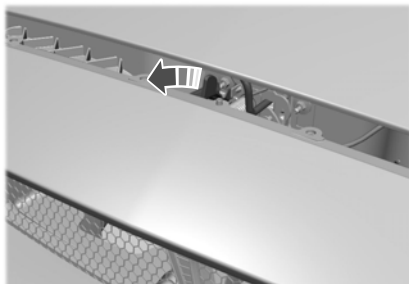
1. Dans l'habitacle, tirez la commande d'ouverture du capot située à gauche sous la planche de bord.



2. Appuyez sur la goupille de capot côté conducteur (A), puis sur celle du côté passager (B).

Nota : Si l'effort déployé pour enfoncer la goupille de capot à bouton est trop grand, appuyez légèrement sur l'enjoliveur extérieur de la goupille de capot, puis appuyez de nouveau sur le bouton.

3. Soulevez légèrement le capot.



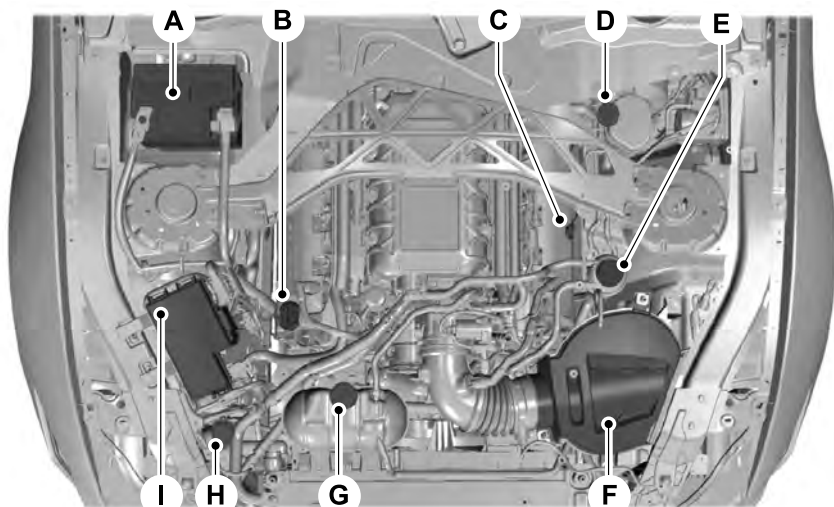
4. Libérez le crochet de capot en poussant sur le levier de déverrouillage secondaire situé à votre gauche, puis ouvrez le capot.

Fermeture du capot

Abaissez le capot et laissez-le tomber sous son propre poids les derniers 20–30 cm (8–12 po).

Nota : Confirmez que le capot est complètement fermé avant de conduire le véhicule. Un témoin s'allume dans le tableau de bord lorsque le capot n'est pas bien fermé.

APERÇU SOUS LE CAPOT



- A Batterie
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur.
- C Jauge d'huile moteur.
- D Réservoir de liquide de frein.
- E Vase de liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire.
- F Filtre à air.
- G Réservoir de liquide de refroidissement.
- H Réservoir de liquide de lave-glace.
- I Boîtier de distribution électrique.

VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche ou arrêtez le moteur et attendez 10 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter.
3. Retirez la jauge et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.

4. Remettez la jauge en place et assurez-vous qu'elle repose bien contre le tube. Sortez-la de nouveau pour vérifier le niveau d'huile.
5. Si le niveau d'huile se trouve entre les repères minimum et maximum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.
6. S'il est au repère minimal, faites l'appoint dans les plus brefs délais.
7. Remplacez la jauge. Assurez-vous qu'elle repose bien contre le tube.

Nota : Sur les moteurs neufs, la consommation d'huile atteint un niveau normal au bout de 5 000 km (3 000 mi) environ.

Ajout d'huile moteur



AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de cette consigne accroît les risques de blessures.

N'utilisez pas d'additifs pour huile moteur supplémentaires. Ils pourraient entraîner des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

1. Nettoyez les environs du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le retirer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur répondant à nos spécifications. Voir **Capacités et spécifications** (page 71).
4. Reposez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ressentir une forte résistance.

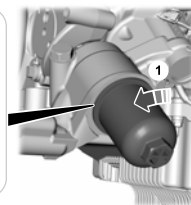
Nota : N'ajoutez pas d'huile au-delà du repère maximal. Si le niveau d'huile dépasse le repère maximal, le moteur risque de subir des dommages.

Nota : Essuyez immédiatement tout écoulement à l'aide d'un chiffon absorbant.

REEMPLACER L'HUILE MOTEUR ET LE FILTRE À HUILE



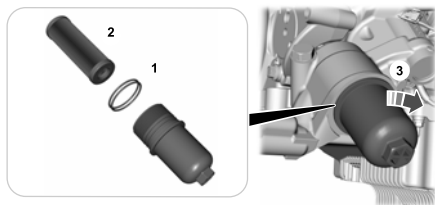
E202095



1. Desserrer le boîtier de filtre à huile et laisser l'huile s'écouler.
2. Déposer le boîtier de filtre à huile et mettre au rebut l'élément filtrant.
3. Déposer et mettre au rebut les joints toriques.
4. Essuyer les surfaces du joint torique et les filets avec un chiffon propre.

Inspecter la tige et le boîtier du filtre à huile pour détecter tout dommage, notamment des fissures ou une séparation de la tige du boîtier. En cas de dommage, il est impératif d'installer un boîtier de filtre à huile. Il faut également retirer tous les composants du filtre à huile qui se trouvent dans le boîtier et l'adaptateur de filtre à huile.

Entretien



1. Poser de nouveaux joints toriques sur le boîtier du filtre à huile et les lubrifier avec de l'huile moteur propre.

Nota : Des fuites d'huile peuvent se produire si les vieux joints entre le boîtier du filtre à huile et l'adaptateur de filtre à huile moteur ne sont pas changés.

Nota : Le plus petit joint torique fourni avec le filtre n'est pas utilisé dans cette application.

2. Remplacer l'élément filtrant.
3. Reposer le boîtier de filtre à huile. Serrer au couple de 22–26 Nm (16–19 lb.ft) à l'aide de la clé dynamométrique.

Nota : N'utiliser qu'un filtre à huile Motorcraft FL-2087 pour obtenir la meilleure performance, fiabilité et durabilité.

Nota : L'utilisation d'un filtre à huile autre que celui fourni par le concessionnaire peut endommager le moteur.

Voir la section Vérification de l'huile moteur dans le chapitre Entretien de votre manuel du propriétaire pour des renseignements sur la vérification de l'huile moteur.

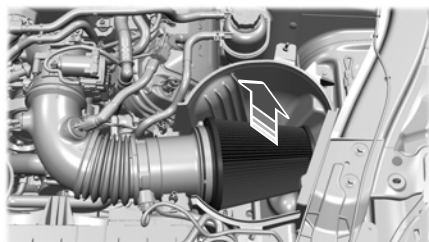
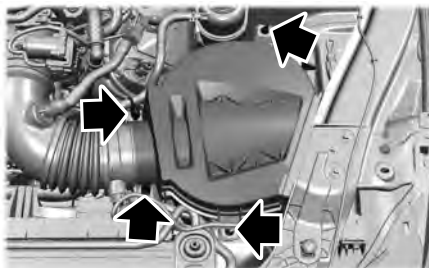
REPLACEMENT DU FILTRE À AIR



AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de brûlures ou de dommages au véhicule, ne faites pas démarrer le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne retirez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

Consultez le Calendrier d'entretien périodique pour connaître les intervalles appropriés de remplacement de l'élément de filtre à air. Voir **Entretien périodique normal** (page 81).

Remplacez l'élément du filtre à air uniquement par l'élément de filtre à air Motorcraft™ indiqué. Voir **Pièces Motorcraft** (page 70).



1. Ouvrez le capot. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 41).

Entretien

2. Retirez les fixations de câblage en les tirant bien droit pour les dégager des goujons.
3. Retirez les fixations qui retiennent le couvercle du compartiment du filtre à air.
4. Desserrez suffisamment le boulon de blocage du filtre à air pour le glisser hors du boîtier.
5. Essuyez le couvercle et le boîtier du filtre à air pour enlever la saleté et les débris.
6. Installez un filtre à air neuf en prenant soin de ne pas endommager l'élément de filtre, puis serrez le collier de serrage.
7. Posez les fixations qui fixent le couvercle du compartiment du filtre à air.
8. Installez les fixations de câblage en les poussant sur les goujons.
9. Fermer le capot.

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Vérifiez la concentration et le niveau du liquide de refroidissement du moteur aux kilométrages précisés dans le Calendrier d'entretien périodique.

Nota : Assurez-vous que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX** des réservoirs du moteur et de liquide de refroidissement.

Nota : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut dépasser le repère **MAX**. S'il est au repère **MIN**, faites l'appoint immédiatement.

Maintenez la concentration du liquide de refroidissement entre 48 % et 50 %, ce qui correspond à un point de congélation de -30 °F (-34 °C) à -34 °F (-37 °C).

Nota : Pour de meilleurs résultats, testez la concentration du liquide de refroidissement avec un réfractomètre comme l'outil Rotunda 300-ROB75240 disponible chez votre concessionnaire. Nous déconseillons l'utilisation de densimètres ou de bandelettes de test du liquide de refroidissement pour mesurer la concentration de ce dernier.

Lisez attentivement le chapitre Précautions dans votre Manuel du propriétaire. Si vous ne vérifiez pas le niveau du liquide de refroidissement aux intervalles recommandés, le niveau peut être insuffisant et le réservoir peut finir par se vider. Si le niveau est insuffisant ou si le réservoir est vide, ajoutez du liquide de refroidissement.

Nota : Les liquides pour véhicules automobiles ne sont pas interchangeables. N'utilisez jamais de liquide de refroidissement, d'antigel ou de liquide lave-glace pour un usage autre que celui auquel il est destiné. Pour plus de renseignements concernant le liquide de refroidissement, consultez le chapitre Entretien du manuel du propriétaire.

Ajout de liquide de refroidissement



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement pour moteur quand le moteur tourne ou que le système de refroidissement est chaud. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas du liquide de refroidissement dans le réservoir du lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.

Entretien



AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que le moteur a refroidi avant de dévisser le bouchon de sûreté du réservoir de liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque le bouchon est légèrement desserré.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

- NE MÉLANGEZ PAS les liquides de refroidissement de type ou de couleur différent dans votre véhicule. Assurez-vous d'utiliser le liquide de refroidissement adéquat. L'utilisation d'un mélange de liquides de refroidissement pourrait endommager le circuit de refroidissement de votre moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement inadéquat peut endommager le moteur et le circuit de refroidissement et pourrait annuler la garantie.
- En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau ne contenant pas de liquide de refroidissement de manière à pouvoir vous rendre à un centre d'entretien et de réparation des véhicules. Dans un tel cas, vidangez le circuit de refroidissement, nettoyez-le chimiquement avec du produit de rinçage pour circuit de refroidissement Motorcraft® Premium, puis remplissez-le avec du liquide de refroidissement prédilué le plus tôt possible. L'utilisation d'eau sans liquide de refroidissement risque d'entraîner des dommages au moteur par la corrosion, la surchauffe ou le gel.

Nota : N'utilisez pas d'alcool, de méthanol ou de saumure, ni de liquide de refroidissement mélangé à de tels produits. L'alcool et les autres liquides peuvent endommager le moteur par surchauffe ou gel.

Nota : N'ajoutez ni inhibiteurs ni additifs au liquide de refroidissement. Ces produits sont néfastes et risquent de compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

Desserrez le bouchon lentement. Toute pression présente pourrait s'échapper lors du desserrage du bouchon.

Ajoutez du liquide de refroidissement prédilué conforme aux normes de Ford. Voir le chapitre Quantité et spécifications du manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements. Après chaque ajout de liquide de refroidissement, vérifiez le niveau dans le réservoir de liquide de refroidissement au terme des premiers cycles de conduite suivants. Au besoin, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement prédilué pour rétablir le niveau approprié.

Méthode de remplissage du circuit de refroidissement

Respectez la méthode suivante pour remplir le circuit de refroidissement lorsqu'il a été vidangé ou si le niveau de liquide est très bas.

1. Retirez le bouchon taré du réservoir de liquide de refroidissement, comme indiqué ci-dessus.
2. Ajoutez lentement du liquide de refroidissement prédilué au réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** du réservoir.
3. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
4. Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que la durite supérieure du radiateur soit chaude, ce qui indique que le thermostat est ouvert et que du liquide coule dans tout le circuit.
5. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
6. Retirez le bouchon taré du réservoir de liquide de refroidissement, comme indiqué ci-dessus.

7. Ajoutez du liquide de refroidissement prédilué au réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** du réservoir.
8. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
9. Lors des premiers cycles de conduite suivants, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir avant d'utiliser votre véhicule lorsque le moteur est froid.
10. Si nécessaire, ajoutez du liquide de refroidissement prédilué au réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** du réservoir.

Après chaque ajout de liquide de refroidissement, vérifiez le niveau dans le réservoir de liquide de refroidissement au terme des premiers cycles de conduite suivants. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement prédilué pour ramener le niveau du liquide de refroidissement au niveau approprié.

Demandez à votre concessionnaire d'inspecter le circuit de refroidissement si vous devez ajouter plus de 1 L (1 pte) de liquide de refroidissement par mois dans le réservoir. Il se peut que le circuit de refroidissement présente une fuite. Le fonctionnement d'un moteur avec un bas niveau de liquide de refroidissement peut entraîner sa surchauffe et l'endommager.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour nettoyer les essuie-glaces de pare-brise, nous vous recommandons de procéder comme suit pour y accéder plus facilement.

Entretien

1. Mettez l'allumage sur le mode accessoires.
2. Activez les essuie-glaces et coupez le contact lorsque les essuie-glaces se trouvent au milieu du pare-brise.
3. Réparez les balais d'essuie-glaces. Reportez-vous au chapitre Remplacement des balais d'essuie-glaces, dans le manuel du propriétaire de la Mustang, pour plus de renseignements.
4. Mettez l'allumage sur le mode accessoires et désactivez les essuie-glaces.
5. Coupez le contact.

Utilisation sur circuit



AVERTISSEMENT: Track Apps™

est exclusivement réservé à une utilisation sur circuit. N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du véhicule causée par une fausse manœuvre du conducteur est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule, augmentant les risques de blessures graves et de dommages.

Participer à des événements sur pistes ou d'autres compétitions sans suivre les instructions fournies peut avoir une incidence sur la protection offerte par la garantie de votre véhicule. Consultez le Manuel de garantie avant d'utiliser le véhicule pour des courses automobiles ou autres compétitions.

Fonctionnement à haute vitesse et pendant une course

Votre véhicule peut rouler de façon soutenue à grande vitesse et sur piste.

Nota : *Respectez les règles de la circulation et n'utilisez votre véhicule que dans des endroits où vous pouvez le faire sans danger.*

Avant de rouler à grande vitesse, suivez les consignes ci-dessous :

- Vérifiez l'état des jantes et pneus. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés.
- Vérifiez que vos pneus sont gonflés à la pression correcte. Voir **Pneus** (page 64).
- Ne conduisez pas votre véhicule à haute vitesse si vous transportez plus d'un passager supplémentaire ou un chargement.

- Vérifiez le niveau d'huile moteur, de liquide de refroidissement et de liquide de frein.
- Votre véhicule comporte des commandes électroniques permettant de réduire la puissance ou de limiter le régime moteur pour diminuer au besoin les températures du groupe motopropulseur.
- Exécutez la procédure de rodage des freins décrite plus loin dans ce chapitre.

Avant une utilisation sur piste ou un événement à grande vitesse :

- Vidangez l'huile moteur, remplacez le filtre à huile et ajoutez de l'huile moteur synthétique Motorcraft/Ford SAE 5W-50 avant l'événement. Remplacez le filtre à huile et vidangez l'huile moteur de nouveau à chaque période de quatre heures en piste.
- Remplacez le liquide de frein par du liquide de frein neuf Motorcraft ou Ford DOT 4 LV hautes performances, ou un autre liquide DOT présentant un point d'ébullition à l'état sec supérieur à 260°C (500°F) et conservé dans un récipient étanche. N'utilisez pas de liquide de frein à base de silicone ou de liquide de frein DOT 5.

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur durant l'événement. Le niveau d'huile est acceptable s'il se trouve entre les orifices inférieur et supérieur. **N'AJOUTEZ PAS D'HUILE.** Si le niveau d'huile se trouve sous l'orifice inférieur, un message apparaît à l'écran d'information. Ajoutez suffisamment d'huile pour augmenter le niveau entre les orifices inférieur et supérieur. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 42).

Utilisation sur circuit



Remplacez le liquide d'essieu arrière après 800 km (500 mi) d'utilisation sur circuit ou lorsqu'un témoin s'allume et qu'un message s'affiche en rouge sur l'écran d'information indiquant la surchauffe du liquide d'essieu. Voir **Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses** (page 85).

Track Apps™

Cette fonctionnalité présente plusieurs options de menu pour enregistrer et optimiser vos résultats sur circuit. Voir **Généralités** (page 13).

Nota : L'application de conduite Track Apps™ est conçue pour un usage sur piste seulement. L'utilisation sous toutes autres conditions de conduite est à éviter.

Nota : Vous ne pouvez pas consulter ni supprimer vos résultats sauf si le véhicule est complètement immobile et que la flèche droite du menu d'affichage est inactive. Si votre véhicule n'atteint pas 160 km/h (100 mph) lors du tour de piste, votre écran pourrait ne pas indiquer les résultats de l'intervalle choisi.

Nota : Le système d'avertissement de collision se désactive lorsque Track Apps™ est utilisé ou lorsque vous désactivez votre système de contrôle de la stabilité.

Chrono. d'accélération

Affiche le taux d'accélération de votre véhicule pour une vitesse ou une plage de distance donnée.

Accéléromètre

Indique le taux d'accélération ou de décélération du véhicule. Un point se dirige vers la zone d'accélération ou de décélération.

Accélération ou décélération GAUCHE

Lors d'une accélération ou d'une décélération à gauche, le point se dirige vers la droite sur l'accéléromètre.

Accélération ou décélération DROITE

Lors d'une accélération ou d'une décélération à droite, le point se dirige vers la gauche sur l'accéléromètre.

Performances du freinage

Affiche le taux de décélération de votre véhicule pour une plage de vitesses donnée.

Mode échappement

Permet au conducteur de choisir le mode d'échappement du véhicule. Un bouton situé sur le bloc de commandes central permet un réglage rapide de ce paramètre. Voir **Commande de conduite** (page 30).

Nota : Le **mode d'échappement sur piste** n'est prévu que pour rouler sur piste et non pas sur la voie publique. L'utilisation de ce réglage produit davantage de bruit extérieur, ce qui peut contrevenir aux lois et aux règlements provinciaux ou locaux. Le conducteur a l'obligation d'utiliser le véhicule d'une manière qui respecte les exigences provinciales et locales. N'utilisez le **mode d'échappement sur piste** que pour les courses tout-terrain ou les pistes de compétition où il est possible de faire beaucoup de bruit à l'extérieur.

Chronomètre tour

Vous permet d'enregistrer vos temps de tours sur trois pistes différentes.

Départ assisté

Nota : Le moteur et la boîte de vitesses doivent s'être suffisamment réchauffés avant de pouvoir activer la commande de lancement.

Utilisation sur circuit

Maximise la traction de votre véhicule lors d'un départ arrêté.

Pour utiliser le départ assisté, veuillez procéder comme suit :

1. Immobilisez le véhicule.
2. La commande de lancement doit être activée. Le témoin s'allume sur l'écran quand la commande de lancement est activée.
3. Engagez la marche avant (D) et appliquez les freins.
4. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et laissez le régime moteur se stabiliser.
5. Relâchez la pédale de frein.

Nota : Pour obtenir l'explication des messages d'avertissement de la boîte de vitesses, Voir **Boîte de vitesses automatique** (page 17).

Blocage des freins avant

Le blocage des freins avant est conçu pour être utilisé sur circuit uniquement (et non sur la voie publique). L'utilisation de cette fonction peut accroître considérablement l'usure des pneus arrière. Elle est conçue pour mettre les pneus arrière en condition d'adhérence maximale avant une utilisation sur circuit. Le blocage des freins avant maintient la force de freinage sur les roues avant, ce qui permet aux roues arrière de tourner en produisant un déplacement minimal du véhicule.

Cette fonction est située dans le menu des applications de conduite Track Apps. Effectuez les sélections à partir de la commande de l'écran d'information à cinq positions et en appuyant sur le bouton **OK** situé sur le volant de direction.

Utilisation de la fonction de blocage des freins avant

La fonction de blocage des freins avant offre trois niveaux de commande :

- Lancée.
- Engagée.
- Désactivée.

Lancement de la fonction de blocage des freins avant

La commande de lancement vérifie que le véhicule est prêt à utiliser la fonction de blocage des freins avant et confirme l'intention du conducteur. Suivez les messages sur l'écran d'information pour lancer la fonction de blocage des freins avant.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour lancer la fonction de blocage des freins avant :

- Le véhicule est sur une surface plane.
- Le moteur tourne.
- Le véhicule roule à une vitesse inférieure à 40 km/h (25 mph).
- Le mode de conduite sélectionnable n'est pas en mode patinage.
- Il n'y a aucune anomalie de contrôle électronique de stabilité.



Pour annuler la fonction de blocage des freins avant alors qu'elle a été lancée, appuyez sur le bouton de cobra.

Une fois lancée, la fonction de blocage des freins avant est prête à être activée et demeure opérationnelle jusqu'à 40 km/h (25 mph). Si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mph), la fonction de blocage des freins avant s'annule automatiquement.

Nota : Sur un circuit de dragster avec une boîte à eau, il est recommandé de désengager l'antipatinage avant de pénétrer dans la boîte à eau. Cela permet au véhicule de sortir de la boîte à eau lorsque les pneus ont chauffé. L'antipatinage doit être réengagé pour pouvoir activer la commande de lancement sur la ligne de départ.

Utilisation sur circuit

Nota : Si l'antipatinage reste désactivé lors du lancement, le régime programmé est maintenu mais le patinage des roues n'est pas maîtrisé.

Engagement de la fonction de blocage des freins avant

Suivez les messages sur l'écran d'information pour engager la fonction de blocage des freins après son lancement. Pour l'engager, enfoncez fermement la pédale de frein. Appuyez ensuite sur le bouton OK. Une fois la fonction engagée, relâchez la pédale de frein. Les freins avant resteront serrés, mais les freins arrière se desserreront. À ce stade, la minuterie d'engagement se déclenche et s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour engager la fonction de blocage des freins avant :

- Le véhicule est sur une surface plane.
- Le moteur tourne.
- Le véhicule est arrêté.
- Le frein de stationnement n'est pas serré.
- La porte conducteur est fermée.
- La boîte de vitesses est dans un rapport de marche avant.
- Le mode de conduite sélectionnable n'est pas en mode patinage.
- Il n'y a aucune anomalie de contrôle électronique de stabilité.
- Le volant de direction doit être en position ligne droite.

Désactivation de la fonction de blocage des freins avant

Lorsque la fonction de blocage des freins avant est engagée, vous pouvez quitter (désactiver) cette fonction à l'aide du bouton OK. Lorsque vous appuyez sur le bouton OK, la fonction de blocage des freins avant se désactive immédiatement,

et le fonctionnement normal du véhicule est rétabli. Lorsque la fonction de blocage des freins avant est engagée, une minuterie à compte à rebours indique le temps restant avant la désactivation automatique de la fonction. Si vous dépassez cette durée, ou qu'un autre événement nécessite la désactivation de la fonction de blocage des freins avant, le système désactive la fonction en toute sécurité, et le fonctionnement normal du véhicule est rétabli.

Nota : Si la pédale de frein est enfoncée pendant que la fonction de blocage des freins avant est engagée, celle-ci s'annule automatiquement, et le fonctionnement normal des freins est rétabli.

Indicateur de changement de vitesse

L'indicateur de changement de vitesse affiche une rangée de témoins colorés qui représentent le régime moteur.

Le menu de l'indicateur de changement de vitesse vous permet :

- de choisir d'afficher l'indicateur sur le pare-brise ou à l'écran d'information;
- de régler le point de changement de vitesse dans la gamme de tr/min admissible par incréments de 100;
- d'activer ou de désactiver la tonalité de changement de vitesse associée, en fonction du point de changement de vitesse;
- de choisir entre le mode Désactivé, Modification avec le mode de conduite, Compte-tours, Circuit et Dragster;
- de régler l'intensité de l'éclairage. L'intensité se règle automatiquement le jour et la nuit.

Utilisation sur circuit

Écran d'état

L'écran d'état fournit un instantané de l'état actuel des fonctionnalités Mode de conduite, AdvanceTrac, Mode échappement, Effort sur le volant, Commande de lancement et Amortisseurs.

Voir/Effacer les résultats

Vous permet de voir et d'effacer les derniers résultats enregistrés par le **chronomètre d'accélération**, ainsi que ceux de **performances du freinage** et des **meilleurs scores**.

Réglages recommandés pour la conduite sur circuit de course

Nota : Une fois la conduite sur circuit de course terminée, rétablissez le réglage de la géométrie et la pression des pneus pour la conduite sur route.

Nota : Ces réglages de la géométrie des roues peuvent causer une usure excessive des pneus. Utilisez ces réglages pour la course ou la compétition seulement. Une usure excessive des pneus n'est pas couverte par la garantie du véhicule.

Si vous voulez conduire votre GT500 ou GT500 Track sur un circuit de course, nous vous recommandons d'utiliser les réglages suivants afin d'optimiser les performances en matière d'usure des pneus et de tenue de route.

Tous les réglages sont recommandés en fonction du poids à vide.

Exige des éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable.

GT500

Avant	Circuit	Route
Carrossage	-2.00°	-0.92°
Chasse	7.81°	7.81°
Parallélisme – total	-0,10° (ouverture)	-0,10° (ouverture)

Arrière	Circuit	Route
Carrossage	-2.20° ¹	-1.70° ²
Parallélisme – total	Pincement de 0,30°	Pincement de 0,30°

¹ Pour les circuits sur route, réglez le carrossage arrière à -2,2° maximum.

² Pour les circuits de dragster, réglez le carrossage arrière à -1,0° maximum. Ne dépassez pas le carrossage avant nominal.

Utilisation sur circuit

Ensemble piste GT500 en fibre de carbone

Avant	Circuit	Route
Carrossage	-2.25°	-1.06°
Chasse	8.08°	8.08°
Parallélisme – total	-0,10° (ouverture)	-0,10° (ouverture)

Arrière	Circuit	Route
Carrossage	-2.20° ¹	-1.70° ²
Parallélisme – total	Pincement de 0,30°	Pincement de 0,30°

¹ Pour les circuits sur route, réglez le carrossage arrière à -2,2° maximum.

² Pour les circuits de dragster, réglez le carrossage arrière à -1,0° maximum. Ne dépassez pas le carrossage avant nominal.

Pression des pneus sur circuit

Pression des pneus à froid

Pression des pneus	Avant	Arrière
GT500	1,93 bar (28 lb/po ²)	1,93 bar (28 lb/po ²)
Ensemble piste GT500 en fibre de carbone		

Pression des pneus à chaud

Pression des pneus	Avant	Arrière
GT500	2,62 bar (38 lb/po ²)	2,48 bar (36 lb/po ²)
Ensemble piste GT500 en fibre de carbone		

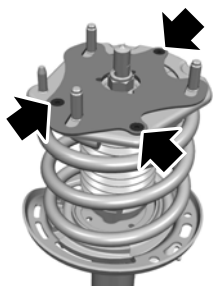
Utilisation sur circuit

Éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable.

(Selon l'équipement)

Votre véhicule est équipé d'éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable que vous pouvez utiliser pour régler le carrossage du véhicule avant et après un événement sur piste, conformément aux spécifications du tableau Recommandations de réglage pour circuit routier présenté ci-dessus.

Nota : Une fois la conduite sur circuit de course terminée, rétablissez le réglage de la géométrie et la pression des pneus pour la conduite sur route.



Nota : Les supports de jambe de force avant à carrossage réglables sont équipés de trois vis de réglage qui doivent être retirées avant de pouvoir régler le carrossage. Si vous ne pouvez pas régler le carrossage, veuillez vous adresser à votre concessionnaire autorisé ou composez le 800-367-3788 pour plus de renseignements sur la dépose des vis de réglage.

Composants aérodynamiques de l'ensemble Piste (Selon l'équipement)

Nota : Les volets de déflecteur avant et la bavette de volet arrière sont réservés à une conduite sur circuit et ne doivent pas être utilisés sur voies publiques.

Nota : Le plateau protecteur de prise d'air reste en place pour la conduite sur route.

Certains composants aérodynamiques sont fournis mais ne sont pas installés sur le véhicule. Ils doivent être installés pour la conduite sur circuit seulement. Ces composants sont :

- Les volets de déflecteur avant
- La bavette de volet arrière

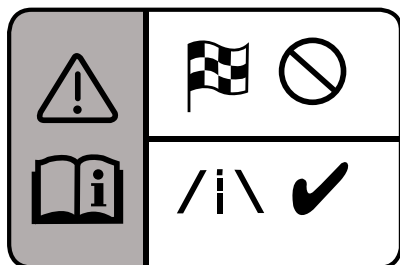
Consultez le tableau ci-dessous pour l'utilisation recommandée des composants aérodynamiques.

Modèle	Utilisation du véhicule	Volets de déflecteur avant	Plateau protecteur de prise d'air	Bavette de volet arrière	Angle d'aile arrière
GT500	Route	Ne pas utiliser	Ne pas retirer	Ne pas utiliser	s.o.
	Circuit/hors route	Installer	Déposer	Installer	s.o.
	Piste de dragster	Ne pas utiliser	Ne pas retirer	Ne pas utiliser	s.o.

Utilisation sur circuit

Modèle	Utilisation du véhicule	Volets de déflecteur avant	Plateau protecteur de prise d'air	Bavette de volet arrière	Angle d'aile arrière
Ensemble piste GT500 en fibre de carbone	Route	Ne pas utiliser	Ne pas retirer	s.o.	Première manuelle
	Circuit/hors route	Installer	Déposer	s.o.	Position haute
	Piste de dragster	Ne pas utiliser	Ne pas retirer	s.o.	Première manuelle

Plateau protecteur de prise d'air

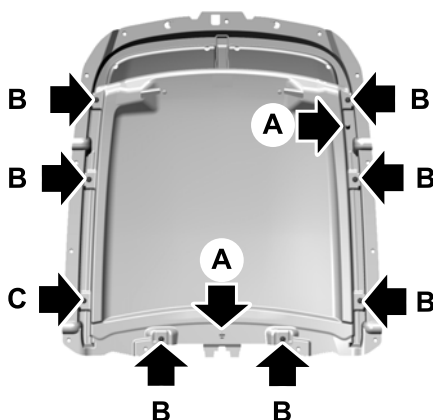


Le plateau protecteur de prise d'air doit être installé pour la conduite sur route.

Votre véhicule est livré avec un plateau protecteur de prise d'air amovible installé sous la prise d'air de capot.

Retirez le plateau protecteur de prise d'air pour les raisons suivantes :

- Pour une utilisation en circuit sur route
- Pour le nettoyage



Pour retirer le plateau protecteur de prise d'air :

1. Ouvrez le capot. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 41).
2. Déposez en partie la fixation Torx T25 fendue (C).
3. Déposez les sept fixations Torx T25 (B).
4. Retirez le plateau protecteur de prise d'air en le faisant glisser de la fixation Torx T25 fendue (C). La fixation fendue maintient le plateau en place lors du retrait des autres fixations.

Utilisation sur circuit

5. Déposez complètement la fixation Torx T25 fendue (C).

Nota : Prenez des précautions particulières lorsque vous retirez les fixations pour les empêcher de tomber dans le compartiment moteur.

Pour installer le plateau protecteur de prise d'air :

1. Alignez le plateau protecteur de prise d'air sur les montants d'alignement (A) du capot.
2. Installez en partie la fixation Torx T25 fendue (C) de façon à pouvoir faire glisser le plateau protecteur de prise d'air sur la fixation. La fixation fendue maintient le plateau en place lors de la pose des autres fixations.
3. Posez les sept fixations Torx T25 (B).
4. Posez complètement la fixation Torx T25 fendue (C).
5. Fermez le capot. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 41).

Aile arrière réglable

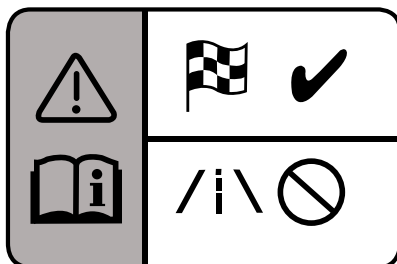
L'aile arrière génère une force d'abaissement aérodynamique lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 mph).

Recherchez régulièrement d'éventuels signes de dommage ou de desserrage sur le panneau d'aile et les points de fixation.

Vous pouvez régler l'aile en utilisant les trous situés en haut de la jambe de force.

Déplacez l'aile vers le haut pour augmenter la force d'abaissement à l'arrière et le sous-virage général. Déplacez l'aile vers le bas pour diminuer la force d'abaissement à l'arrière et le sous-virage général.

Bavette de volet arrière



La bavette de volet arrière doit être retirée pour la conduite sur route.

Votre véhicule peut être équipé d'une bavette de volet amovible dans le coffre à bagages. La bavette de volet améliore considérablement la stabilité à grande vitesse et les performances sur circuit. Il est recommandé d'utiliser la bavette de volet sur tous les circuits comprenant des virages à haute vitesse. Elle peut être utilisée sur tous les circuits, quelle que soit la vitesse de votre véhicule dans les virages.

Vous pourriez bénéficier du retrait de la bavette de volet pour améliorer l'équilibre à basse vitesse sur les petites pistes avec une vitesse de virage inférieure à 112 km/h (70 mph). Nous vous recommandons de fixer la bavette de volet pour tous les événements sur piste et d'évaluer soigneusement l'état du véhicule et vos capacités avant de la retirer.

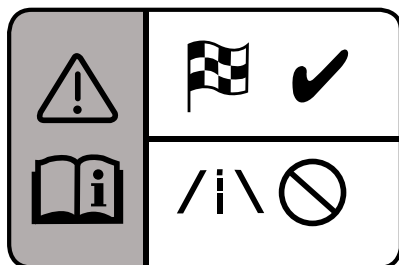


Utilisation sur circuit



Nota : La bavette de volet comprend des boulons plus longs permettant de la fixer sur le becquet arrière. **N'utilisez pas les boulons plus longs sans la bavette de volet pour éviter d'endommager le becquet.**

Volets de déflecteur avant

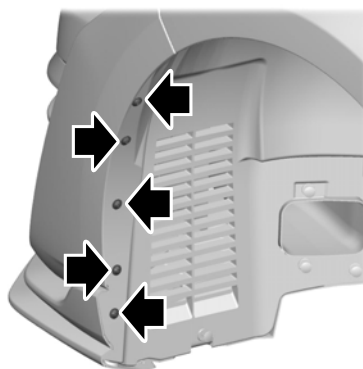


Les volets de déflecteur avant doivent être retirés pour la conduite sur route.

Votre véhicule peut être équipé d'un déflecteur avant et de volets de déflecteur avant dans le coffre à bagages. Il est recommandé d'utiliser les volets de déflecteur avant sur tous les circuits comprenant des virages à haute vitesse. Ils peuvent être utilisés sur tous les circuits, quelle que soit la vitesse de votre véhicule dans les virages.

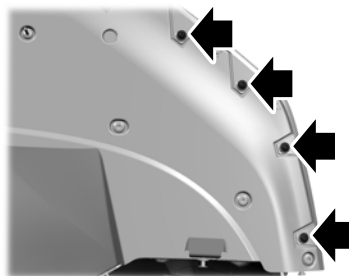
Pose et dépose des volets de déflecteur avant

1. Soulevez la partie avant du véhicule pour accéder aux points de fixation.



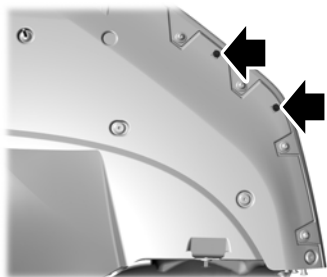
2. Retirez les cinq boulons de la doublure de passage de roue.

Nota : Conservez deux boulons et rangez-les dans un endroit sûr. Ils doivent être utilisés lorsque les volets de déflecteur avant ne sont pas installés.

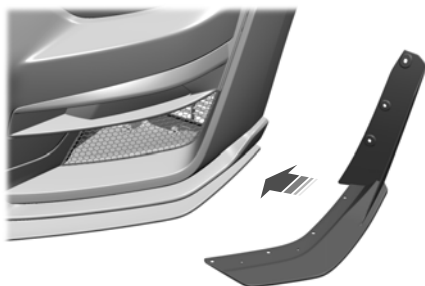


3. Retirez les quatre vis M6 du coin extérieur du déflecteur.

Utilisation sur circuit



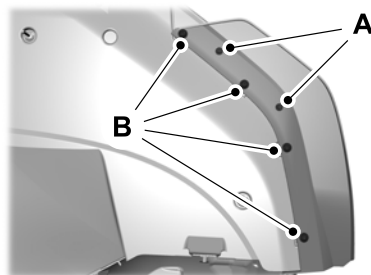
4. Posez les deux écrous à pression M4.2 dans la partie inférieure du déflecteur avant.



5. Mettez les volets de déflecteur en place sur le véhicule. La face des volets de déflecteur qui est dotée de trois orifices de fixation doit être alignée sur le support de doublure de passage de roue.



6. Posez trois des boulons retirés à l'étape 2 sur le support de doublure de passage de roue, sans les serrer.



7. Posez deux vis M4.2 (A) sur la partie inférieure du déflecteur, sans les serrer.
8. Posez quatre boulons M6 (B) sur la partie inférieure du déflecteur. Serrez au couple de 8 Nm (71 lb.in) en commençant par la fixation la plus à l'arrière.
9. Serrez les deux vis M4.2 (A) situées en bas au couple de 1,9 Nm (17 lb.in). Serrez les trois boulons M6 posés sur le support de doublure de passage de roue à l'étape 6 au couple de 5,4 Nm (48 lb.in).

Utilisation sur circuit

Retirez les volets de déflecteur avant dans l'ordre inverse de la pose.

Récupérateur d'huile

Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule sur circuit et qu'il n'a pas été livré avec un récupérateur d'huile fourni avec l'ensemble Tenue améliorée ou l'ensemble Piste en fibre de carbone, nous vous recommandons d'acheter la trousse de récupérateur d'huile auprès de votre concessionnaire agréé ou à partir du catalogue de pièces de performance Ford.

Les directives d'installation sont fournies avec le récupérateur d'huile.

Le récupérateur est doté d'un dispositif de purge automatique et n'exige aucun entretien.

Rodage des freins

Vous devriez roder correctement vos freins avant toute utilisation intensive sur piste. Les freins pourraient être excessivement bruyants après un rodage ou une utilisation sur piste. Exécutez cette procédure de manière sécuritaire sur une chaussée sèche et conformément aux lois et ordonnances locales et provinciales portant sur l'utilisation d'un véhicule à moteur.

Pour roder les freins avant une utilisation sur piste :

- Rodage initial à basse température :
 - Si vos freins ont déjà au moins 200 milles de conduite en ville, sautez cette étape et passez directement à la procédure de rodage à température élevée. Sinon, effectuez au moins 30 arrêts depuis une vitesse d'environ 80 km/h (50 mph) avec une

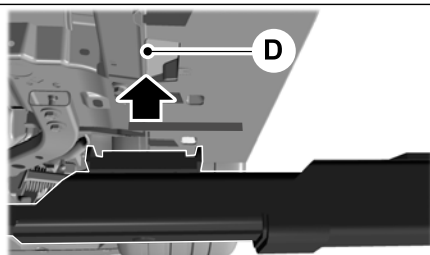
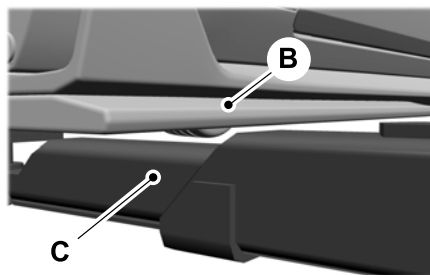
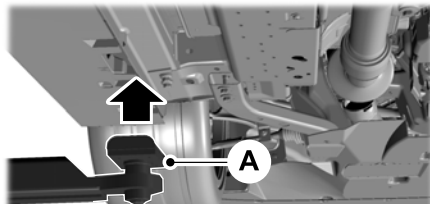
décélération à 1/3 g et une distance de 1,2 km (0,75 mi) entre chaque arrêt. Vous avez accès à un cadran de décélération au moyen du menu TrackApps de votre écran d'information.

- Cycle de rodage à température élevée :
 - Commencez avec des freins froids. Effectuez 15 arrêts consécutifs en accélérant en enfonçant la pédale au 3/4 de sa course jusqu'à atteindre une vitesse de 128 km/h (80 mph) et en freinant à 32 km/h (20 mph) à 1,0 g. Les freins pourraient dégager une odeur ou de la fumée durant cette partie de la procédure.
- Refroidissement :
 - Faites refroidir les freins en conduisant 1 ou 2 tours [5 mi/8 km] à 96 km/h (60 mph) en réduisant au maximum l'utilisation des freins.
- Rodage de récupération à basse température (si le temps le permet) :
 - Effectuez au moins 30 arrêts depuis une vitesse d'environ 80 km/h (50 mph) avec une décélération à 1/3 g et une distance de 1,2 km (0,75 mi) entre chaque arrêt. Vous avez accès à un cadran de décélération au moyen du menu TrackApps de votre écran d'information.

Entretien du véhicule

GÉNÉRALITÉS

Levage de votre véhicule



- A Patin de levage.
- B Moulure de bas de caisse.
- C Bras de levage.
- D Rebord de seuil.

Utilisation d'un pont élévateur à deux colonnes

Si vous utilisez un pont élévateur, assurez-vous que les moulures de bas de caisse (B) n'entrent pas en contact avec les bras de levage (C) ou ne gêne pas le fonctionnement des bras, car le véhicule pourrait être endommagé.

Pour lever votre véhicule à l'aide d'un pont élévateur, veuillez procéder comme suit :

1. Alignez votre véhicule sur le pont élévateur et positionnez les patins de levage (A) de façon à les aligner sur le rebord de seuil (D).
2. Levez le pont élévateur jusqu'à ce que les quatre patins de levage (A) entrent en contact avec le rebord de seuil (D).

Nota : Les patins de levage (A) peuvent toucher le bas des moulures de bas de caisse (B). Si le véhicule a été correctement positionné avant de procéder au levage, ceci n'entraîne aucun dommage.

3. Vérifiez que les bras de levage (C) ne touchent pas les moulures de bas de caisse (B).
4. S'il n'y a aucun contact avec les bras de levage (C), vous pouvez lever votre véhicule en toute sécurité.

En cas de contact avec un bras de levage (C), ne levez pas le véhicule et suivez ces instructions :

1. Assurez-vous que les bras de levage (C) sont complètement abaissés au sol.
2. Réglez la hauteur des patins de levage (A) au besoin, jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec le rebord de seuil (D) et que les moulures de bas de caisse (B) soient dégagées des bras de levage. Vous pouvez régler la hauteur des patins de levage (A) manuellement en tournant les patins dans le sens antihoraire.

Entretien du véhicule

3. Si le pont élévateur n'est pas doté de patins réglables, installez des entretoises sur les patins de levage (A). Ces entretoises produiront le même effet.

Nota : *N'utilisez pas d'entretoises en bois car elles pourraient se fendre le long du grain de bois.*

4. Levez le pont élévateur jusqu'à ce que les patins de levage (A) entrent en contact avec le rebord de seuil (D). Veillez à ce qu'il n'y ait pas de contact entre la moulure de bas de caisse (B) et les bras de levage (C) avant de procéder au levage du véhicule.

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Nettoyage de votre véhicule (véhicule de base)

Nota : *N'utilisez pas les services d'un portique de lavage ou d'un lave-auto si votre véhicule est équipé de volets de déflecteur avant.*

Nota : *Lavez toujours votre véhicule manuellement s'il est doté de bandes en vinyle.*

En raison de la largeur de ses pneus et de sa garde au sol réduite, ne passez pas votre véhicule dans un lave-auto automatique. Lavez votre véhicule à la main ou dans un lave-auto sans contact et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol. N'utilisez ni appareil de lavage à pression, ni lance haute pression.

Pour maintenir le refroidissement approprié et l'aérodynamisme à haute vitesse, votre véhicule est muni d'échangeurs thermiques, intégrés au bouclier avant, conçus pour optimiser la performance. N'utilisez ni un appareil de lavage à pression ou ni un gicleur à haute pression pour éviter d'endommager les ailettes de refroidissement.

Nota : *Pour éliminer les accumulations importantes de débris ou de saleté, utilisez une brosse de nettoyage pour véhicule en soie douce non métallique et une eau savonneuse tiède, au besoin.*

Nettoyage de votre véhicule (ensemble piste en fibre de carbone)

Lavez toujours votre véhicule manuellement. N'utilisez ni appareil de lavage à pression, ni lance haute pression.

Pour maintenir le refroidissement approprié et l'aérodynamisme à haute vitesse, votre véhicule est muni d'échangeurs thermiques, intégrés au bouclier avant, conçus pour optimiser la performance. N'utilisez ni un appareil de lavage à pression ou ni un gicleur à haute pression pour éviter d'endommager les ailettes de refroidissement.

Nota : *Pour éliminer les accumulations importantes de débris ou de saleté, utilisez une brosse de nettoyage pour véhicule en soie douce non métallique et une eau savonneuse tiède, au besoin.*

Jantes et pneus

ROUES

Votre véhicule est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Le diamètre et la largeur de ces jantes ainsi que la taille basse des pneus font que les roues sont plus sujettes aux dommages.

Pour ne pas endommager les roues, faites ce qui suit :

- Maintenez la pression appropriée des pneus (consultez la section Pneus du présent supplément).
- Lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous de roues au couple prescrit à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Vérifiez régulièrement l'état des jantes. Remplacez immédiatement une jante endommagée.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez l'état du diamètre extérieur des jantes, à l'intérieur et à l'extérieur.

Utilisez le nettoyant pour jantes et pneus Motorcraft™ pour l'entretien de vos roues. Consultez votre Manuel du propriétaire pour obtenir des renseignements sur d'autres produits de nettoyage et sur l'entretien du véhicule.

Couple de serrage des écrous de roues



AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez toute trace de corrosion, toute saleté ou tout corps étranger logé sur les surfaces de montage de la roue ou sur les surfaces du moyeu, du tambour de frein ou du disque de frein qui entrent en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les attaches entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles ne perturbent pas les surfaces de montage de la roue. L'installation de roues sans contact métal à métal approprié au niveau des surfaces de montage peut entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue lorsque le véhicule est en mouvement et provoquer la perte de la maîtrise de votre véhicule, des blessures graves, voire mortelles.

Resserrez les écrous de roue au couple spécifié à 800 km (500 mi) après tout desserrage (permutation des pneus, remplacement d'un pneu crevé, dépose de la roue).

Taille des écrous de roues	N.m (lb/pi) *
M14 x 1,5	150 ±15 (200 ±20)

* Ces couples de serrage sont pour des boulons et des écrous dont les filets sont propres et exempts de rouille. Utilisez seulement des éléments de fixation de rechange recommandés par Ford.

Jantes et pneus

Jantes en fibre de carbone (Selon l'équipement)

Les jantes en fibre de carbone sont très légères et maintiennent l'intégrité de la structure des roues offerte par des jantes en aluminium ou en acier. Ces jantes ont été spécifiquement conçues pour votre véhicule et leur utilisation n'est pas recommandée sur d'autres véhicules ou d'autres versions de la Mustang. Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter tout dommage lors du montage et de l'équilibrage de pneus neufs. Ford Performance vous recommande de n'utiliser que votre concessionnaire autorisé Ford pour toute réparation.

Les jantes avant en fibre de carbone comportent un revêtement formant une barrière thermique sur l'arrière des rayons et sur le corps de la jante intérieure. Le revêtement réagit de façon optimale lorsqu'il est propre. Nettoyez ces zones avec le nettoyant pour jantes et pneus Motorcraft et de l'eau savonneuse et chaude.

PNEUS



AVERTISSEMENT: N'utilisez que des pneus et des jantes de remplacement de même taille, capacité de charge, indice de vitesse et type (tels que des pneus P-métriques par rapport aux pneus LT-métriques ou des pneus quatre saisons par rapport aux pneus tout terrain) que ceux montés à l'origine par Ford. La taille des pneus et des roues

recommandée est inscrite sur l'étiquette d'homologation de sécurité (apposée sur le pied de charnière de porte, le montant de serrure de porte ou le rebord de porte qui rejoint le montant de serrure de porte, près du siège du conducteur) ou sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte conducteur. Consultez votre concessionnaire autorisé dès que possible si ces renseignements ne figurent pas sur ces étiquettes. L'utilisation d'un pneu ou d'une jante non recommandé(e) par Ford peut compromettre la sécurité et la performance de votre véhicule, ce qui pourrait occasionner une perte de maîtrise ou un capotage du véhicule, de même que des blessures graves parfois mortelles.

Nota : *N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur votre véhicule. L'utilisation de tous types de chaînes antidérapantes sur ces pneus pourrait endommager votre véhicule.*

Votre véhicule est doté de pneus taille basse haute performance conçus pour optimiser la dynamique de conduite que vous attendez d'un véhicule Ford Performance. Ces pneus ne sont pas optimisés pour la conduite hors route ou hivernale (neige ou temps froid) et leurs caractéristiques de comportement routier, de bruit et d'usure diffèrent des autres types de pneus. De plus, leur taille basse les rend plus susceptibles aux dommages causés par les nids-de-poule et les routes cahoteuses.

	Pneus	Jantes (pouces)
Avant	305/30R20	20 x 11 (alliage) 20 x 11 (fibre de carbone)
Arrière	315/30R20	20 x 11 (alliage)

Jantes et pneus

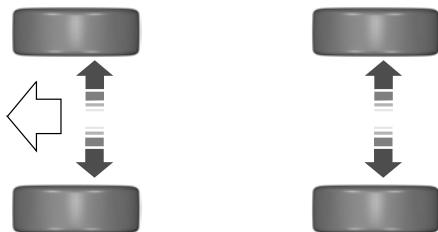
	Pneus	Jantes (pouces)
		20 x 11,5 (fibre de carbone)

Pour vous assurer que le rendement de vos pneus est tel que prévu, il est important que vous les mainteniez en bon état :

- Les pneus d'origine sont optimisés pour le rendement sur les chaussées mouillées et sèches. Nous déconseillons d'utiliser les pneus d'origine à des températures inférieures ou égales à 7°C (45°F) (selon l'usure des pneus et les conditions météo) ou sur chaussées enneigées ou verglacées.
- Les pneus ont été conçus pour une utilisation sur piste et peuvent présenter, dans des conditions normales de conduite sur route, une réduction considérable de la durée de vie de la bande de roulement et un bruit de roulement augmenté par rapport aux pneus montés en série. L'augmentation des réglages de carrossage avant au-delà des réglages d'usine peut en outre accélérer l'usure de la bande de roulement et produire un bruit de roulement des pneus.
- Pour les pressions de gonflage des pneus, consultez l'étiquette apposée sur le pied milieu à l'intérieur de la porte conducteur.
- Respectez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus apposée sur le montant de porte du conducteur. Utilisez un manomètre précis.
- La pression des pneus est une pression spécifiée à froid et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds.
- Vérifiez souvent la pression des pneus pour qu'elle soit toujours adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et varier avec la température.
- Ne surchargez pas le véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé par essieu sont stipulés sur l'étiquette des pneus.
- Lorsque le véhicule est chargé à sa capacité presque maximale, vous devez prendre des précautions supplémentaires telles qu'utiliser la pression de gonflage des pneus appropriée et réduire la vitesse.
- Lorsque vous roulez sur des chaussées en mauvais état, vous devez prendre les précautions supplémentaires nécessaires pour éviter les impacts qui risquent d'endommager les pneus.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus. Remplacez immédiatement les pneus endommagés.
- Une géométrie des roues appropriée est essentielle pour des niveaux optimaux de performance et d'usure des pneus. Si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier la géométrie des roues.

Jantes et pneus

- Lors du remplacement des pneus, seule l'utilisation des pneus d'origine vous permettra de maintenir les performances d'origine. Si des pneus différents sont utilisés, ils doivent être de la même taille et porter la même cote de vitesse et le même indice de charge; par ailleurs, les quatre pneus doivent être remplacés ensemble. Ne mélangez jamais différentes marques de pneus.
- Permutez les pneus de la façon recommandée dans les renseignements concernant la permutation des pneus. Les pneus avant et arrière de votre véhicule n'ont pas les mêmes dimensions. Ne permutez les pneus que d'un côté à l'autre, pas d'avant en arrière. Consultez le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.



E209823

UTILISATION DE PNEUS D'HIVER

Les pneus d'origine de votre véhicule sont conçus pour optimiser sa performance pendant l'été sur chaussée sèche ou mouillée. Ils ne sont pas optimisés pour des performances hors route ou en conditions hivernales et ne doivent pas être équipés de chaînes antidérapantes. L'utilisation de tout type de chaîne

antidérapante avec les jantes et les pneus d'origine du véhicule pourrait causer des dommages qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule. Nous ne recommandons pas d'utiliser les pneus d'origine à des températures inférieures à 7°C (45°F) ni en présence de neige ou de glace.

Nota : Nous recommandons d'utiliser des pneus d'hiver ou quatre saisons à des températures inférieures à 7°C (45°F) ou en présence de neige ou de glace.

- Utilisez des pneus d'hiver avec le même indice de charge que les pneus d'été montés à l'origine sur votre véhicule.
- Si vous montez des pneus hiver dont l'indice de vitesse est inférieur à celui des pneus d'origine, ne dépassez pas l'indice de vitesse maximal indiqué pour les pneus. Ne faites pas fonctionner votre véhicule au-delà des limites de vitesse indiquées lors de l'utilisation de pneus d'hiver. Ne conduisez jamais à vitesse élevée avec des pneus d'hiver.

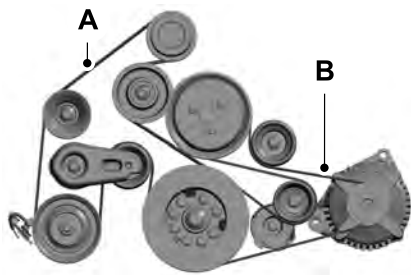
Capacités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Élément	Description
Configuration.	V8 à 90 degrés.
Alésage x course.	94 mm (3,70 po) alésage x 93 mm (3,66 po) course.
Cylindrée.	5 163 cm ³ (315 in ³)
Taux de compression.	9,5:1
Écartement des électrodes.	0,95 ± 0,05 mm (0,037 ± 0,002 po)
Puissance.	567 kW (760 hp) à 7 300 tr/min
Couple.	847 Nm (625 lb.ft) à 5 000 tr/min
Régime maximal autorisé.	7500 tr/min
Vitesse maximale.	290 km/h (180 mph)
Dispositif de commande des soupapes.	Arbres à cames en tête – basculeurs à galet.
Allumage.	Bobine intégrée à la bougie.
Boîtier de papillon.	92 mm (3,6 po)
Pistons.	Aluminium forgé.
Vilebrequin.	En croix, en acier forgé.
Bielles.	Poutrelle en I en acier forgé.
Induction.	Compresseur de suralimentation à refroidissement intermédiaire.
Circuit d'échappement.	Échappement double à haut débit avec tuyau en X et silencieux à mode double.

Capacités et spécifications

Cheminement de la courroie d'entraînement



- A. Courroie d'entraînement du compresseur de suralimentation – courroie d'entraînement plus longue sur la poulie à gorge intérieure la plus proche du moteur. Courroie à huit nervures.
- B. Courroie d'entraînement de l'alternateur – courroie d'entraînement plus courte sur la poulie à gorge extérieure la plus éloignée du moteur. Courroie à quatre nervures.

SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE FREINAGE

Avant

Description	Spécification
Diamètre de disque.	16,5 po (420 mm)
Largeur du disque.	1,6 po (40 mm)
Zone balayée du disque.	147,5 po ² (951.7 cm ²)
Dimensions du piston d'étrier.	1,3 po (34 mm)
	1,5 po (38 mm)
	1,6 po (40 mm)

Arrière

Description	Spécification
Diamètre de disque.	14,6 po (370 mm)
Largeur du disque.	1,2 po (30 mm)
Zone balayée du disque.	95,9 po ² (619 cm ²)
Dimensions du piston d'étrier.	1,2 po (30 mm)
	1,3 po (32 mm)

Capacités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DE LA SUSPENSION

Élément	GT500	Ensemble piste GT500 en fibre de carbone
Suspension avant.	Jambe de suspension MacPherson, rotule double	Jambe de suspension MacPherson, rotule double
Suspension arrière.	Multibras	Multibras
Flexibilité de ressort avant.	44 N/mm (251 lb/po)	47 N/mm (268 lb/po)
Flexibilité de ressort arrière.	155 N/mm (885 lb/po)	165 N/mm (942 lb/po)
Barre stabilisatrice avant.	36 mm de diamètre x 4,8 mm d'épaisseur (1,42 x 0,19 po)	36 mm de diamètre x 4,8 mm d'épaisseur (1,42 x 0,19 po)
Barre stabilisatrice arrière.	24 mm de diamètre x 3,6 mm d'épaisseur (0,94 x 0,14 po)	25,4 mm de diamètre x 4,5 mm d'épaisseur (1,00 x 0,18 po)

Capacités et spécifications

PIÈCES MOTORCRAFT

Composant	Moteur 5.2L
Élément de filtre à air	FA-1922
Filtre à carburant	FG-1152
Batterie	BXT-96R-590
Filtre à huile	FL-2087
Bougies d'allumage	SP-581
Filtre de boîte de vitesses.	FT-223

Nota : L'utilisation d'un filtre à huile autre que celui fourni par le concessionnaire peut endommager le moteur. N'utilisez que le filtre à huile Motorcraft spécifié pour obtenir la meilleure performance, fiabilité et durabilité.

Capacités et spécifications

CAPACITÉS ET SPÉCIFICATIONS

Utilisez de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule;
- des durées de lancement du moteur plus longues;
- des niveaux d'émissions accrus;
- un rendement réduit du moteur;

- Une plus forte consommation de carburant.
- une réduction de la capacité de freinage.

Système de climatisation



AVERTISSEMENT: Le circuit de frigorigène de climatisation contient du frigorigène sous haute pression. Seul un personnel qualifié est habilité à intervenir sur le circuit de frigorigène de climatisation. L'ouverture du circuit de frigorigène de climatiseur peut causer des blessures.

Contenances

Type	Frigorigène	Huile pour compresseur de frigorigène
Tous.	0,539 kg (19,0 oz)	100 ml (3,38 fl oz)

Matériaux

Appellation	Spécification
R-1234yf Refrigerant / Frigorigène R-1234yf HS7Z-19B519-BA	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Refrigerant PAG Oil / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® YN-35	WSS-M2C300-A2

Boîte de vitesses

Contenances

Type	Quantité
Tous.	7,6 L (8,0 pte) ¹

¹ Contenance approximative à sec. La quantité réelle pourrait varier lors des vidanges.

Capacités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® GT500 Dual Clutch Transmission Fluid / GT500 Huile boîtes embrayage double Motorcraft® XT-14-L	-

Liquide de refroidissement

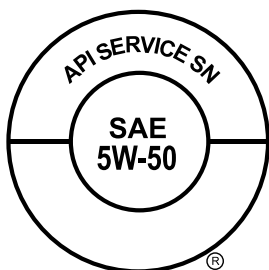
Contenances

Type	Quantité
Capacité du moteur.	14,4 L (15,2 pte)
Capacité du refroidisseur intermédiaire.	2,4 L (2,5 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Yellow Prediluted Antifreeze/Coolant / Antigél/liquide de refroidissement prédilué jaune Motorcraft® CVC-13DL-G	WSS-M97B57-A2

Huile moteur



Votre moteur a été conçu pour utiliser une huile moteur qui répond à la spécification Ford ou une huile équivalente de viscosité recommandée répondant aux exigences API SN pour moteurs à essence.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur, car ils sont inutiles et peuvent causer au moteur des dommages que votre garantie du véhicule peut ne pas couvrir.

Capacités et spécifications

Contenances

Type	Quantité
Tous.	10,9 L (11,5 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 5W-50 Full Synthetic Motor Oil / Huile moteur synthétique SAE 5W-50 Motorcraft® XO-5W50-QGT	WSS-M2C931-C

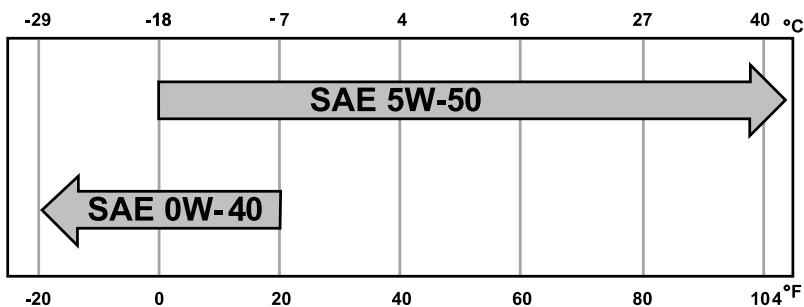
Nota : L'huile doit être en conformité avec les spécifications WSS-M2C931-C ou bien utilisez l'huile SAE 5W-50 qui répond aux exigences API SN.

Huile moteur de remplacement pour froids extrêmes

Pour améliorer les démarrages du moteur par temps froid, nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur de rechange pour froids extrêmes suivante lorsque la température ambiante atteint 20 °F (-7 °C) ou moins.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-40	WSS-M2C937-A



Capacités et spécifications

Réservoir de carburant

Contenances

Type	Quantité
Tous.	60,55 L (16,0 gal)

Circuit de freins hydrauliques

Utilisez uniquement du liquide de frein haute performance DOT 4 LV Motorcraft ou un équivalent conforme aux normes WSS-M6C65-A2 et ISO 4925 classe 6. L'utilisation d'un liquide autre que celui recommandé pourrait endommager le système de freinage. Avant de conduire

votre véhicule sur piste, remplacez le liquide de frein par du liquide de frein neuf Motorcraft ou Ford DOT 4 LV hautes performances, ou un autre liquide DOT présentant un point d'ébullition à l'état sec supérieur à 260°C (500°F) et conservé dans un récipient étanche. N'utilisez pas de liquide de frein à base de silicone ou de liquide de frein DOT 5.

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid / Liquide de frein automobile haute performance DOT 4 LV Motorcraft® PM-20	WSS-M6C65-A2

Essieu arrière

Contenances

Type	Quantité
Tous	1,9 L (2,0 pte) ¹

¹ Pour le remplissage complet de nos essieux à glissement limité, ajoutez 4,22 oz liq. (125 ml) d'additif modificateur de friction XL-3 ou d'un produit équivalent conforme à la norme EST-M2C118-A. Ce modificateur de friction doit être inclus dans la capacité de liquide totale. Nos essieux arrière contiennent une huile synthétique qui ne nécessite pas de remplacement, à moins que l'essieu ne soit immergé dans l'eau.

Capacités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant / Huile synthétique de haute qualité pour engrenages hypoides SAE 75W-85 Motorcraft® XY-75W85-QL	WSS-M2C942-A
Motorcraft® Additive Friction Modifier / Additif modificateur de friction Motorcraft® CXL-3	EST-M2C118-A

Modalités de la garantie

GARANTIE DE BASE

Votre véhicule dispose des mêmes garanties que tous les autres modèles Ford Mustang. Les renseignements complets sur cette garantie sont énoncés dans le guide de garantie.

Les réparations sous garantie de votre véhicule ou de tout autre véhicule Ford Performance peuvent être effectuées par tout concessionnaire Ford dans l'ensemble du pays.

Nous ne recommandons pas de modifier ou d'utiliser les véhicules Ford Performance pour la course automobile (compétition ou temps), car ils sont conçus et construits pour être conduits tels que livrés à leur sortie d'usine. Le guide de garantie traite de l'utilisation du véhicule, de la pose de pièces de deuxième monte et de l'incidence de ces pièces sur la garantie.

De plus, avant et après la course, effectuez l'inspection multipoint et l'entretien mentionné dans le calendrier d'entretien normal de 240 000 km (150 000 mi) qui figure dans le calendrier d'entretien périodique. Consultez le manuel de réparation et d'entretien du véhicule pour les procédures de dépose et de pose. Utilisez des pièces de rechange Ford et Motorcraft® d'origine au besoin.

L'utilisation de votre véhicule dans des situations de compétition annule le remboursement des réparations autrement couvertes par la garantie.

Ce qui n'est pas couvert par la garantie limitée de véhicule neuf

Les dommages causés par :

- Un usage abusif, la compétition, la course, l'utilisation sur piste ou d'autres événements.
- Les accidents, les collisions ou les objets heurtant le véhicule (incluant un passage au lave-auto).
- Le vol, le vandalisme ou les émeutes.
- Le feu ou les explosions.
- L'utilisation de carburants ou de liquides contaminés ou inadéquats.
- Les produits chimiques appliqués par le client ou renversés accidentellement.
- La traversée d'une étendue d'eau suffisamment profonde pour que de l'eau soit aspirée dans tout composant, notamment les composants du groupe motopropulseur.
- L'usage abusif du véhicule, comme le franchissement d'une bordure de trottoir, la surcharge ou l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation stationnaire.

Entretien périodique

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX RELATIFS À L'ENTRETIEN

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule?

Si vous effectuez l'entretien requis, vous éviterez de coûteuses réparations pouvant être causées par la négligence ou un entretien insuffisant. Vous pourrez aussi augmenter la valeur de revente ou d'échange du véhicule. Conservez tous les reçus d'entretien avec le véhicule.

Des intervalles d'entretien réguliers ont été définis pour votre véhicule sur la base de tests rigoureux. Il est important d'effectuer l'entretien du véhicule aux intervalles appropriés. Ces intervalles remplissent deux objectifs : Maintenir la fiabilité de votre véhicule et en minimiser les coûts d'utilisation.

Vous devez vous assurer que tous les entretiens périodiques sont effectués et que les matériaux utilisés satisfont aux normes énoncées dans le présent Manuel du propriétaire. Voir **Capacités et spécifications** (page 67).

Le non-respect de l'entretien périodique recommandé annule la garantie sur les pièces touchées par un manque d'entretien.

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule chez votre concessionnaire?

Techniciens formés en usine

Les techniciens participent à des programmes de formation approfondie parrainés par l'usine qui les aident à devenir des experts sur le fonctionnement de votre véhicule. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire pour connaître la formation et les accréditations reçues par ses techniciens.

Pièces de rechange Ford et Motorcraft® d'origine

Les concessionnaires conservent en stock des pièces Ford et Motorcraft ainsi que des pièces remises à neuf approuvées par Ford. Ces pièces satisfont à nos exigences ou les surpassent. Les pièces installées chez un concessionnaire sont couvertes par une garantie nationale limitée de 24 mois ou kilométrage illimité sur les pièces et la main-d'œuvre.

Les pièces non approuvées par Ford peuvent ne pas satisfaire à nos exigences et risquent de ne pas respecter la réglementation en matière d'émissions.

Commodité

Plusieurs concessionnaires proposent des horaires prolongés en soirée ou le samedi afin de mieux vous accommoder et de vous offrir un emplacement pour l'entretien et vos achats. Ils peuvent effectuer toutes les interventions nécessaires sur votre véhicule, qu'il s'agisse de l'entretien général ou de réparations suite à une collision.

Nota : Les concessionnaires n'offrent pas tous des heures d'ouverture prolongées ou des ateliers de carrosserie. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

Entretien périodique

Protégez votre investissement

Un bon entretien est un investissement rentable dont les dividendes sont la fiabilité, la durabilité et la valeur de revente. Pour préserver le rendement optimal de votre véhicule et de ses dispositifs antipollution, assurez-vous de faire exécuter l'entretien périodique aux intervalles recommandés.

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle d'huile intelligent qui détermine la durée de vie de l'huile en fonction des conditions d'utilisation de votre véhicule.

- Dans des conditions de fonctionnement normales, un message s'affiche pour indiquer la périodicité de vidange d'huile.
- Des conditions de fonctionnement rigoureuses peuvent réduire les intervalles de vidange d'huile. L'intervalle d'affichage du message sera modifié en conséquence.

Les véhicules hautes performances peuvent être conduits d'une manière qui augmente leur consommation d'huile (cela comprend des périodes prolongées à des régimes moteurs élevés, des charges élevées, le frein moteur et les manœuvres de virage agressives, y compris l'utilisation sur circuit). Dans ces conditions, la consommation d'huile peut être d'environ 1 chopine pour 500 mi (1 litre pour 800 km). Dans ces conditions, vous devez vérifier le niveau d'huile moteur chaque fois que vous faites le plein de carburant et en faire l'appoint au besoin pour éviter d'endommager le moteur.

Nota : *Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX sur la jauge. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 42).*

Lorsque le message de vidange d'huile s'affiche à l'écran d'information, la vidange d'huile est arrivée à échéance.

Assurez-vous d'effectuer la vidange d'huile dans les deux semaines ou 800 km (500 mi) après l'apparition du message. Veuillez remettre à zéro le système de contrôle d'huile intelligent après chaque vidange d'huile. Consultez le chapitre Réinitialisation du témoin de vidange d'huile de votre Manuel du propriétaire de base pour plus de renseignements.

Si l'écran d'information est réinitialisé prématurément ou devient inopérant, vous devez vidanger l'huile. Voir **Entretien périodique normal** (page 81).

Votre véhicule est très perfectionné et construit avec de multiples systèmes performants et complexes. Tous les constructeurs mettent ces systèmes au point selon divers critères de performance et différentes spécifications. C'est pourquoi il est important de vous fier à votre concessionnaire pour effectuer les diagnostics et les réparations appropriés sur votre véhicule.

Nous recommandons des intervalles d'entretien pour divers systèmes et pièces en fonction d'essais techniques. Nous nous basons sur ces essais pour déterminer le kilométrage le mieux approprié pour le remplacement des huiles et des liquides de votre véhicule, et ce, dans un souci de longévité et d'économie. Nous déconseillons les intervalles d'entretien autres que ceux stipulés dans le Calendrier d'entretien périodique de votre véhicule.

Nous vous recommandons fortement d'utiliser exclusivement des pièces d'origine Ford et Motorcraft ou des pièces remises à neuf approuvées par Ford, car elles ont été conçues spécialement pour votre véhicule.

Entretien périodique

Produits chimiques et additifs

Les produits chimiques et les additifs recommandés sont indiqués dans le présent Manuel du propriétaire et dans notre Manuel de réparation. Nous ne recommandons pas l'utilisation de produits chimiques et d'additifs non approuvés pour l'entretien normal du véhicule. Veuillez consulter les renseignements sur votre garantie.

Huiles, liquides et rinçage

Dans de nombreux cas, la décoloration d'un liquide est une caractéristique normale de fonctionnement et n'indique pas nécessairement un problème ou n'impose pas le remplacement du liquide. Toutefois, lorsqu'une décoloration indique également une condition de surchauffe ou de contamination par des corps étrangers, le véhicule doit être inspecté dès que possible par des experts qualifiés, tels que les techniciens formés en usine de votre concessionnaire.

Veillez à remplacer les huiles et les liquides du véhicule aux intervalles prescrits ou au moment d'une réparation. Le rinçage est une méthode efficace pour le remplacement des liquides de plusieurs sous-systèmes du véhicule durant l'entretien périodique. Il est important que les systèmes soient rincés en utilisant uniquement un liquide neuf et identique à celui utilisé pour le remplissage et le fonctionnement du système, ou en utilisant un produit chimique de rinçage approuvé par Ford.

Vérifications et procédures d'entretien par le propriétaire

Assurez-vous d'effectuer les vérifications et les inspections d'entretien de base tous les mois ou tous les six mois.

À vérifier tous les mois

Niveau d'huile du moteur (conditions d'utilisation normales).

Pour un usage en conditions rigoureuses (régime moteur élevé, charges élevées, frein moteur et utilisation sur piste), vérifiez le niveau d'huile moteur à chaque remplissage de carburant.

Fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Usure et pression de gonflage des pneus.

Niveau de liquide de lave-glace.

À vérifier tous les six mois

Connexions de la batterie. Nettoyez au besoin.

Obstruction des trous d'évacuation des portes et de la carrosserie. Nettoyez au besoin.

Niveau de liquide du circuit de refroidissement et concentration du liquide de refroidissement.

Entretien périodique

À vérifier tous les six mois

Usure des bourrelets d'étanchéité de porte. Lubrifiez au besoin.
Fonctionnement des charnières, fermetures et serrures extérieures. Lubrifiez au besoin.
Fonctionnement du frein de stationnement.
État d'usure et bon fonctionnement des ceintures de sécurité et des mécanismes de verrouillage de siège.
Fonctionnement des témoins liés à la sécurité (freins, ABS, sacs gonflables et ceintures de sécurité).
Fonctionnement des gicleurs de lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez ou remplacez les balais au besoin.

Inspection multipoint

Afin de maintenir votre véhicule en bon état de marche, il est important de faire vérifier les systèmes du véhicule régulièrement. Cela peut aider à déterminer tout problème potentiel majeur avant qu'il ne survienne. Nous recommandons de faire effectuer l'inspection multipoint suivante à chaque entretien périodique pour vous assurer que le véhicule fonctionne parfaitement.

Inspection multipoint

Courroie(s) d'entraînement des accessoires	Fonctionnement de l'avertisseur sonore
Rendement de la batterie	Refroidisseur intermédiaire
Filtre à air du moteur	Durites de radiateur, de refroidisseur, de chauffage et de climatisation
Circuit d'échappement	Éléments de suspension pour des fuites ou dommages.
Fonctionnement des feux extérieurs	Direction et la tringlerie
Niveaux de liquide ¹ ; remplir au besoin	Usure et pression de gonflage des pneus ²
Fuites d'huile et de liquide	Fissures, gravillonnages et piqûres du pare-brise

Entretien périodique

Inspection multipoint	
Soufflets de demi-arbre	Fonctionnement des gicleurs de lave-glace et des essuie-glaces.
Fonctionnement des feux de détresse	

¹ Freins, vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur et liquide lave-glace.

² Si le véhicule comporte une trousse de gonflage de secours, vérifiez la date d'expiration du produit d'étanchéité sur le contenant. Remplacer au besoin.

Renseignez-vous auprès du conseiller technique du concessionnaire ou du technicien concernant l'inspection multipoint du véhicule. Il s'agit d'une procédure exhaustive pour l'inspection du véhicule. La liste de vérification fournit des indications immédiates sur l'état général du véhicule.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE NORMAL

Système Intelligent Oil-Life Monitor®

Votre véhicule est équipé d'un indicateur de durée de l'huile intelligent qui détermine les intervalles de vidange d'huile moteur en fonction des conditions d'utilisation du véhicule. En utilisant plusieurs facteurs importants dans ses calculs, le système contribue à réduire les coûts associés à l'utilisation de votre véhicule et à diminuer les déchets en même temps.

Ainsi, vous n'aurez pas à vous soucier de vidanger l'huile en fonction de la distance parcourue. Votre véhicule vous avertit quand une vidange est nécessaire en affichant un message sur l'écran d'information.

Le tableau suivant présente des exemples d'utilisation du véhicule et leur incidence sur les intervalles de vidange d'huile. Il est fourni à titre indicatif seulement. Les intervalles réels de vidange d'huile dépendent de plusieurs facteurs et diminuent généralement en présence de conditions défavorables.

Quand s'attendre au message VIDANGE HUILE REQUISE	
Intervalle	Utilisation du véhicule et exemple
8 000 km (5 000 mi) ou une fois par an	Normale
	Conduite normale avec trajets sur autoroute Charge normale à modérée Routes plates à modérément vallonnées

Entretien périodique

Quand s'attendre au message VIDANGE HUILE REQUISE	
Intervalle	Utilisation du véhicule et exemple
	Pas de fonctionnement prolongé au ralenti
4 800 km (3 000 mi) ou une fois par an	Intense
	Charge modérée à lourde Environnement de montagne Fonctionnement prolongé au ralenti Fonctionnement prolongé dans des conditions chaudes ou froides Charge maximale ou utilisation sur piste Fonctionnement dans des conditions très chaudes ou très froides Régime moteur accéléré

Périodicités d'entretien normales

Nota : Vous devez utiliser les pièces de rechange appropriées, sans quoi la garantie de votre véhicule pourrait être annulée.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme indiqué à l'écran d'information ¹
Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile. ²
Permutez les pneus, vérifiez l'usure et mesurez la profondeur de sculpture de la bande de roulement.
Effectuez une inspection multipoint (recommandée).
Vérifiez les plaquettes de frein, les disques, les flexibles et le frein de stationnement.
Vérifiez la solidité du circuit de refroidissement du moteur et les durites.
Vérifiez le circuit d'échappement et les boucliers thermiques.
Vérifiez le refroidisseur intermédiaire et son liquide de refroidissement.
Vérifiez l'arbre de transmission, les joints homocinétiques (CV) et les soufflets.
Vérifiez l'état des soufflets d'arbres de roue.

Entretien périodique

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme indiqué à l'écran d'information¹

Inspectez la timonerie de direction, les rotules, la suspension, les embouts de biellette de direction, l'arbre de transmission et les joints de cardan. Lubrifiez toutes les zones pourvues de graisseurs.

Recherchez un bruit, une usure, un jeu ou un frottement anormal des roues et composants connexes.

¹ Ne dépassez pas un intervalle d'entretien d'un an ou 16 000 km (10 000 mi).

² Effectuez la remise à zéro de l'indicateur de durée d'huile intelligent lorsque vous vidangez l'huile et remplacez le filtre.

Entretien du liquide de frein¹

Tous les trois ans

Remplacez le liquide de frein.²

¹ Exécutez cette opération d'entretien tous les trois ans. Ne dépassez pas la durée désignée pour l'intervalle.

² La vidange du liquide de frein nécessite l'utilisation d'un équipement spécial disponible chez votre concessionnaire autorisé.

Autres éléments d'entretien¹

Tous les 32 000 km
(20 000 mi)

Vérifiez le refroidisseur intermédiaire et son liquide de refroidissement.
Vérifiez la courroie d'entraînement du compresseur de suralimentation.
Remplacez le filtre à air d'habitacle.
Remplacez le filtre latéral de boîte de vitesses à double embrayage et faites l'appoint d'huile en respectant la procédure de remplissage de la boîte de vitesses à double embrayage.

Tous les 48 000 km
(30 000 mi)

Remplacez le filtre à air du moteur.

Tous les 64 000 km
(40 000 mi)

Vidangez l'huile de boîte de vitesses à double embrayage et remplacez le filtre latéral.²

Tous les 80 400 km
(50 000 mi)

Remplacer le filtre à carburant.

Tous les 160 000 km
(100 000 mi)

Remplacez les bougies d'allumage.

Entretien périodique

Autres éléments d'entretien ¹	
	Inspectez les courroies d'entraînement des accessoires. ³
Tous les 240 000 km (150 000 mi)	Remplacez le liquide de différentiel.
	Remplacez la ou les courroies d'entraînement des accessoires.
À 322 000 km (200 000 mi)	Changez le liquide de refroidissement du moteur. ⁴

¹ Effectuez ces interventions d'entretien dans les 4 800 km (3 000 mi) suivant la dernière vidange d'huile et le dernier remplacement du filtre. Ne dépassez pas la distance indiquée pour l'intervalle.

² Le grand filtre de la boîte de vitesses à double embrayage n'exige aucun entretien.

³ Après l'inspection initiale, inspectez-les toutes les deux vidanges d'huile jusqu'à leur remplacement.

⁴ Remplacement initial après 10 ans ou 322 000 km (200 000 mi), puis tous les cinq ans ou 160 000 km (100 000 mi).

Périodicités d'entretien pour une utilisation sur piste

Respectez ces intervalles d'entretien lorsque vous utilisez le véhicule sur une piste ou lors d'un événement à grande vitesse.

Intervalle	Utilisation du véhicule et exemple
Fin de semaine sur piste, ou environ 4 heures sur la piste	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre
Tous les 800 km (500 mi)	Vidangez l'huile de l'essieu arrière ¹



¹ Remplacez le liquide d'essieu arrière tous les 800 km (500 mi) ou lorsqu'un message s'affiche en rouge et qu'un témoin de clé de mécanicien s'allume sur l'écran d'information indiquant la surchauffe du liquide d'essieu. Voir **Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses** (page 85).

Entretien périodique

ENTRETIEN PÉRIODIQUE — CONDITIONS DE CONDUITE RIGOREUSES

Si vous utilisez principalement le véhicule dans certaines des conditions suivantes, vous devez effectuer un entretien supplémentaire, comme indiqué. Si vous utilisez votre véhicule **occasionnellement** dans une de ces conditions, il n'est pas nécessaire d'effectuer les entretiens supplémentaires. Pour obtenir des conseils précis, consultez le conseiller technique ou un technicien d'un concessionnaire.

Exécutez les interventions indiquées dans les tableaux suivants au moment précisé ou dans les 4 800 km (3 000 mi) après l'affichage d'un message de vidange d'huile requis à l'écran d'information.

- **Exemple 1 :** Le message affiche 46 270 km (28 751 mi). Effectuez la vidange d'huile de boîte de vitesses automatique des 48 000 km (30 000 mi).
- **Exemple 2 :** Le message **ne s'est pas** affiché, mais le compteur indique 48 000 km (30 000 mi) (par exemple, l'indicateur Intelligent Oil-Life a été réinitialisé à 40 000 km (25 000 mi)). Remplacez le filtre à air du moteur.

Régime de ralenti excessif ou conduite à basse vitesse sur de longues distances

Au besoin	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile comme indiqué à l'écran d'information, puis effectuez les opérations d'entretien indiquées dans le calendrier d'entretien périodique normal.
Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire	Remplacez le filtre à air d'habitacle.
Tous les 24 000 km (15 000 mi)	Vérifiez le filtre à air du moteur. Remplacez au besoin.
Tous les 96 000 km (60 000 mi)	Remplacez les bougies d'allumage.

Conduite dans des conditions poussiéreuses ou sableuses, par ex. sur des routes non revêtues ou poussiéreuses

Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire	Remplacez le filtre à air d'habitacle.
Tous les 24 000 km (15 000 mi)	Vérifiez le filtre à air du moteur. Remplacez au besoin.
Tous les 8 000 km (5 000 mi)	Recherchez un bruit, une usure, un jeu ou un frottement anormal des roues et composants connexes. Permutez les pneus, vérifiez l'usure et mesurez la profondeur de sculpture de la bande de roulement.

Entretien périodique

Conduite dans des conditions poussiéreuses ou sableuses, par ex. sur des routes non revêtues ou poussiéreuses	
Tous les 4 828 km (3 000 mi) ou six mois	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile. ¹
Tous les 96 560 km (60 000 mi)	Vidangez l'huile de boîte de vitesses à double embrayage et remplacez le filtre latéral.

¹Réinitialisez l'indicateur de durée d'huile intelligent après chaque vidange d'huile moteur et chaque remplacement du filtre.

Fonctionnement à grandes vitesses et sur piste

Votre véhicule peut rouler de façon soutenue à grandes vitesses et sur piste.

Avant de conduire votre véhicule à grande vitesse :

- Vérifiez que vos pneus sont gonflés à la pression correcte.
- Vérifiez l'état des jantes et pneus. Remplacez toute jante et pneu endommagé(e).
- Vérifiez et réglez le serrage des écrous de roue.
- Vérifiez les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement, de liquide de frein et de liquide hydraulique.
- Remplacer l'huile et le filtre avant d'utiliser votre véhicule sur piste.

Après avoir conduit votre véhicule à grande vitesse ou sur piste, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la pression des pneus conformément aux spécifications.
- Vérifiez et réglez le serrage des écrous de roue.
- Vérifiez les niveaux de tous les liquides.
- Reportez-vous au tableau de périodicité d'entretien pour piste. Voir **Entretien périodique normal** (page 81).

Exceptions

Le programme d'entretien normal comporte plusieurs cas d'exceptions :

Entretien des essieux

Si le niveau de liquide d'essieu atteint presque la température maximale autorisée, un message s'affiche à l'écran d'information indiquant la surchauffe du liquide d'essieu et vous invitant à réduire votre vitesse. La vitesse réduite permet au liquide d'essieu de refroidir à la température normale de fonctionnement. Si le témoin de clé de mécanicien ne s'allume pas, il n'est pas nécessaire de remplacer le liquide d'essieu lorsque ce message s'affiche.



Si le liquide d'essieu atteint ou dépasse la température maximale autorisée, un message apparaît en rouge à l'écran d'information et le témoin de clé de mécanicien s'allume. Remplacez le liquide de l'essieu arrière au prochain moment opportun. Par exemple, si vous roulez sur un circuit, il est acceptable de remplacer le liquide après l'événement, mais vous devez le faire avant de participer à d'autres événements ou de conduire sur route. Le témoin de clé de mécanicien s'éteint lorsque vous coupez le contact.

Remplacez l'huile pour essieu chaque fois qu'un essieu a été immergé dans l'eau.

Entretien périodique

Remplacement du filtre à carburant en Californie

Si votre véhicule est immatriculé dans l'État de Californie, le comité sur la protection de l'air a stipulé que la non-exécution de cette opération d'entretien n'annulait pas la garantie antipollution ou ne limitait pas la responsabilité en matière de rappel avant l'expiration de la durée de vie utile de votre véhicule. Cependant, Ford Motor Company recommande à tous d'exécuter les services d'entretien périodiques selon les intervalles précisés et d'enregistrer toutes réparations effectuées sur le véhicule.

Intervalles de vidange d'huile – climats chauds

Si votre véhicule est utilisé au Moyen-Orient ou dans d'autres régions où le climat est semblable et que vous utilisez une huile certifiée American Petroleum Institute (API) pour moteurs à essence de qualité SM ou SN, l'intervalle normal de vidange d'huile est de 4 800 km (3 000 mi).

Si aucune huile API de qualité SM ou SN n'est disponible, l'intervalle de vidange d'huile est de 2 900 km (1 800 mi).

Remplacement du filtre à air du moteur et du filtre à air d'habitacle

La durée de vie du filtre à air du moteur et du filtre à air d'habitacle dépend du degré d'exposition à des conditions sales et poussiéreuses. Dans ces conditions, vérifiez fréquemment le filtre à air du moteur et le filtre à air d'habitacle et remplacez-les au besoin.

Index

A

ABS	
Voir : Freins.....	26
Affichage du tableau de bord.....	12
Afficheur de messages	
Voir : Écran d'information.....	13
Aides à la conduite.....	30
Aperçu.....	6
Aperçu sous le capot.....	42
À propos de ce supplément.....	3

B

Boîte de vitesses automatique.....	17
Boîte de vitesses.....	17
Spécifications techniques.....	24
Boîte de vitesses	
Voir : Boîte de vitesses.....	17

C

Capacités et spécifications.....	71
Carburant et ravitaillement.....	16
Commande audio.....	10
Commande de conduite.....	30
Commande de l'écran	
d'information.....	10
Commande du mode de conduite.....	11
Commande vocale.....	10
Conduite dans l'eau.....	38
Conseils de conduite.....	38
Contrôle de stabilité.....	29

D

Dépannage.....	39
----------------	----

E

Écran d'information.....	13
Généralités.....	13
Entretien du véhicule.....	61
Généralités.....	61
Entretien.....	41
Entretien périodique — conditions de	
conduite rigoureuses.....	85
Entretien périodique.....	77

Entretien périodique normal.....	81
EPB	
Voir : Frein de stationnement électrique.....	26

F

Filtre à air	
Voir : Remplacement du filtre à air	44
Frein de stationnement électrique.....	26
Freins.....	26
Généralités.....	26
Fusibles.....	40

G

Garantie de base.....	76
-----------------------	----

I

Installation de dispositifs de retenue	
pour enfants.....	8
Introduction.....	3

J

Jantes et pneus.....	63
Jauges.....	12

L

Lavage automatique	
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	62
Lave-glaces	
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	62

M

Modalités de la garantie	76
--------------------------------	----

N

Nettoyage de l'extérieur.....	62
-------------------------------	----

O

Ouverture et fermeture du capot.....	41
--------------------------------------	----

Index

P

Pièces Motorcraft.....	70
Pneus d'hiver	
Voir : Utilisation de pneus d'hiver.....	66
Pneus	
Voir : Jantes et pneus.....	63
Pneus.....	64
Points de remorquage.....	39

Q

Qualité du carburant.....	16
---------------------------	----

R

Remorquage du véhicule les quatre	
roues au sol.....	36
Remorquage par une dépanneuse	
Voir : Transport du véhicule.....	33
Remorquage.....	33
Remplacement des balais	
d'essuie-glace.....	47
Remplacement du filtre à air.....	44
Remplacer l'huile moteur et le filtre à	
huile.....	43
Renseignements généraux relatifs à	
l'entretien.....	77
Rodage.....	38
Rodage	
Voir : Rodage.....	38
Roues.....	63

S

Sécurité enfants.....	8
Serrure de capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	41
Spécifications de la suspension.....	69
Spécifications du circuit de	
freinage.....	68
Spécifications du moteur.....	67
Spécifications techniques	
Voir : Capacités et spécifications.....	67

T

Tableau de spécifications des	
fusibles.....	40
Traction d'une remorque.....	33
Transport du véhicule.....	33

U

Utilisation de pneus d'hiver.....	66
Utilisation du contrôle de stabilité.....	29
Utilisation sur circuit.....	49

V

Vérification de l'huile moteur.....	42
Vérification de l'huile moteur	
Voir : Vérification de l'huile moteur.....	42
Vérification du liquide de	
refroidissement.....	45
Vérification du liquide de refroidissement	
Voir : Vérification du liquide de	
refroidissement.....	45
Verrou du capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	41
Volant de direction.....	10