

Table des matières

Introduction	3
Bienvenue	3
Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}	5
Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}	11
Rodage de votre véhicule	11
Boîte de vitesses	11
Protection de l'embrayage	12
Indicateurs virtuels	15
Application Track	15
AdvanceTrac [®]	16
Freins	22
Départ arrêté	22
Amortisseurs sélectionnables électroniquement	24
Surrégime du moteur	25
Garde au sol	26
Conduite dans l'eau	27
Nettoyage de votre véhicule	27
Roues et pneus	28
Roues	28
Couple de serrage de l'écrou de roue	28
Pneus	29
Dépannage	33
Remorquage	33
Entretien	38
Huile moteur	39
Filtre(s) à air	45
Contenances et caractéristiques	46
Pièces de rechange	46
Contenances	47

Table des matières

Couverture de garantie	51
Guide d'entretien périodique	52
Calendrier et carnet d'entretien normal	58
Index	70

L'information contenue dans cette édition était correcte au moment de l'impression. Dans un but de développement continu, nous nous réservons le droit de changer des spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment, sans préavis et sans obligation. Aucune partie de cette édition ne saurait être reproduite, transmise, stockée dans un système de récupération ou traduite dans une autre langue, de quelque manière que ce soit et sur quelque support que ce soit, sans notre autorisation écrite. Excepté erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2012

Introduction

BIENVENUE

Félicitations pour votre achat ou votre location du plus récent véhicule de la gamme Ford SVT – la Shelby GT500. Si vous avez déjà acheté ou loué un véhicule SVT par le passé, nous sommes heureux de vous compter encore une fois parmi les utilisateurs de véhicule SVT. S'il s'agit de votre premier véhicule SVT, nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille SVT! Nous sommes convaincus que notre engagement envers la performance, la qualité, le savoir-faire et le service à la clientèle vous assurera de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sécuritaire et confortable au volant de votre nouvelle Shelby GT500.



L'achat ou la location d'un véhicule SVT est le fruit d'une décision intelligente et éclairée. L'équipe SVT s'engage à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule SVT, notre objectif est beaucoup plus ambitieux. Notre objectif consiste à livrer un véhicule unique et complet, en portant attention aux moindres détails comme le son de l'échappement, la qualité des matériaux de l'habitacle, et la fonctionnalité et le confort des sièges, pour nous assurer que le conducteur bénéficie non seulement d'une performance exceptionnelle mais aussi d'un *environnement de conduite* hors de l'ordinaire. Dans la Shelby GT500, cette philosophie se traduit par un groupe motopropulseur perfectionné, une dynamique exceptionnelle du châssis et des améliorations importantes à l'intérieur et à l'extérieur.

Introduction

Ce supplément complète votre *Guide du propriétaire Mustang* et énonce des renseignements propres aux véhicules SVT et à la GT500. Consultez les pages du présent supplément pour connaître les caractéristiques, les recommandations et les spécifications propres à votre nouveau véhicule SVT. Si les renseignements du présent supplément et ceux du Guide du propriétaire Mustang ne concordent pas, la priorité sera donnée aux renseignements du présent supplément. Pour toute question au sujet de votre Shelby GT500, communiquez avec le centre d'information Ford Performance au 1-800-FORD-SVT (367-3788).

HISTORIQUE DES SVT

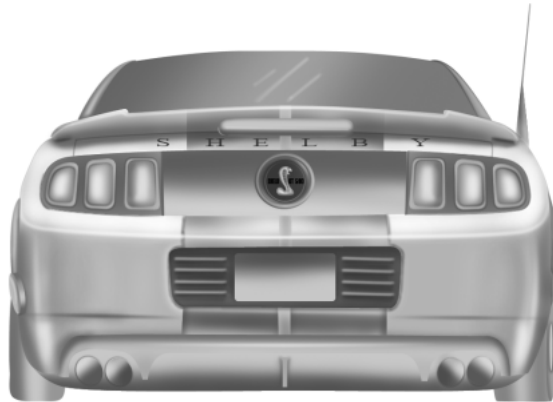
L'équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été mise sur pied en 1991 pour rehausser l'image de marque de Ford. Elle produit en usine et à petite échelle des véhicules conçus pour quelques privilégiés dont la conduite automobile doit se traduire par une expérience exaltante de grande puissance plutôt qu'un simple moyen de transport.

Dans le but de favoriser cet enthousiasme créatif, Ford a trié sur le volet des employés de diverses compétences et les a regroupés en une petite unité interfonctionnelle constituée d'ingénieurs et de responsables de la planification des produits, qui ont pour mission commune de créer des véhicules spécialement conçus pour satisfaire aux besoins uniques des plus fervents amateurs d'automobiles.

Chaque véhicule SVT (près de 150 000 véhicules) produit depuis l'année-modèle 1993 a été conçu et mis au point en tenant compte des quatre grands principes SVT : performance, substance, exclusivité et valeur. Ces grands principes ont donné naissance aux véhicules Mustang Cobra SVT et Cobra R, F-150 Lightning SVT, Contour SVT, Focus SVT, Ford GT, ainsi que Shelby GT500, GT500KR et F-150 Raptor SVT.

Nous sommes fiers de ces réalisations et nous sommes heureux que vous nous ayez choisis.

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}



- Moteur 5.8L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête, 32 soupapes à refroidisseur intermédiaire
- Refroidisseur d'huile moteur – échangeur huile-eau (de série)
- Échangeur thermique air-huile pour refroidissement du moteur, de la boîte de vitesses et du différentiel, inspiré des pistes de courses, compris dans l'ensemble piste SVT (en option)
- Carter d'huile et gicleurs d'huile de piston en aluminium coulé
- Circuit d'admission d'air froid à faible obstruction
- Système d'échappement de 70 mm (2,75 po) à réglage SVT et embouts de 89 mm (3,5 po) Quad
- Système de contrôle de départ arrêté programmé électroniquement
- Boîte de vitesses manuelle TREMEC TR6060 à six rapports avec capacité de couple élevé
- Levier de vitesses à course courte avec pommeau de levier de vitesses SVT
- Embayage à disque double de 260 mm
- Arbre de transmission monobloc en fibre de carbone avec joints homocinétiques avant et arrière
- Dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} avec mode sport étalonné avec précision, réglé pour la course sur piste par SVT. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le chapitre *Commande de stabilité* dans le *Guide du propriétaire*.

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}

- Différentiel arrière à glissement limité avec rapport de pont arrière de 3,31
- Différentiel à glissement limité TORSEN^{MD} compris dans l'ensemble performance SVT (en option)
- Freins avant : étriers Brembo^{MC} en aluminium à six pistons avec disque ventilé de 380 mm x 32 mm (15 po x 1,3 po), écrans de débit d'air élevé et plaquettes en matériel de friction de haute performance
- Freins arrière : disque ventilé de 350 mm x 19 mm (13,8 po x 0,75 po) et plaquettes en matériel de friction de haute performance
- Surrégime électronique avec régime du moteur maximal de 7 000 tr/min
- Suspensions avant et arrière à réglage SVT et amortisseurs sélectionnables électroniquement par Bilstein^{MC} compris dans l'ensemble performance SVT
- Roues en aluminium forgé de 19 po x 9,5 po à l'avant et 20 po x 9,5 po à l'arrière avec corps de valve boulonnés (styles de série et en option)
- Pneus à sculpture « R » directionnelle, P265/40-19 à l'avant et P285/35-20 à l'arrière Goodyear Eagle F1 Supercar G2
- Bouclier avant, calandres, admission d'air froid, bouclier arrière, phares antibrouillard, capot avec évacuateur d'air fonctionnel et séparateur avant réglé aérodynamiquement avec jupe avant amovible et becquet de couvercle de coffre arrière conçus par SVT
- Tableau de bord de vitesse élevée SVT avec applications de piste, témoin de surrégime et de passage des rapports haut rendement
- Boutons de commande rapide du tableau de bord pour le système de contrôle de départ arrêté, les amortisseurs sélectionnables électroniquement et la direction assistée à commande électrique
- Sièges conçus par SVT avec filets décoratifs sur le dessus et support latéral amélioré
- Sièges avant Recaro de type « voiture de course » dotés d'un appui latéral plus solide contre le dossier et sur le coussin, un couvercle de garniture GT500 Shelby unique, un appuie-tête intégré et une barre de réglage manuel à quatre positions du côté conducteur. Consultez le chapitre *Sièges* de votre *Guide du propriétaire* pour obtenir de plus amples renseignements.
- Volant sport, soufflet de levier de vitesses et soufflet et levier de commande de frein de stationnement gainés de cuir et d'Alcantara.
- Appliqués sur le tableau de bord, panneaux de porte et bas de porte illuminés

6

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}

Spécifications du véhicule



Organes de transmission

Pièce	Description	
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses manuelle TREMEC TR6060 à six rapports avec carter d'embrayage intégré et embrayage à disque double de 260 mm	
Arbre de transmission	Monobloc en fibre de carbone	
Pont arrière	Pont arrière rigide de 22,4 cm (8,8 po) avec différentiel à glissement limité de série et différentiel TORSEN ^{MD} en option, rapport de 3,31	
Rapports de démultiplication	<i>Vitesse</i>	<i>Rapport</i>
	1 ^{re}	2,66
	2 ^e	1,82
	3 ^e	1,3
	4 ^e	1
	5 ^e	0,77
	6 ^e	0,50
	Marche arrière (R)	2,90

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}

Renseignements sur le moteur

Pièce	Description
Disposition	V8 monté longitudinalement, à 90 degrés, avec bloc-cylindres et culasses en fonte d'aluminium
Alésage x course	93,5 x 105,8 mm (3,681 x 4,165 po)
Cylindrée	5 810 cm ³ /355 po ³
Rapport volumétrique	9,0:1
Puissance – carburant à indice d'octane de 93*	650 chevaux à 6 500 tr/min
Couple – carburant à indice d'octane de 93*	Couple de 600 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal autorisé	6 250 tr/min en continu 7 000 tr/min en sursrégime temporaire
Puissance spécifique	112 ch par litre
Dispositif de commande des soupapes	Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, basculeurs à galet avec poussoirs hydrauliques, ressorts de soupape ovales, quatre soupapes par cylindre
Allumage	Bobine haute énergie sur bougie avec bougies d'allumage à l'iridium Motorcraft ^{MD}
Circuit d'alimentation	Injecteurs de 25 kg/h (55 lb/h) avec pompes jumelées à haut débit
Débitmètre d'air massique	Cercle de 105 mm (4,13 po)
Corps de papillon	Double alésage d'un diamètre de 60 mm (2,36 po) à ouverture simultanée
Pistons	En aluminium forgé légèrement bombé

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}

SUSPENSION

Pièce	Description
Suspension avant	Suspension avant à jambes de force MacPherson avec bras en L
Suspension arrière	Pont arrière rigide de 22,4 cm (8,8 po) avec trois maillons et barre Panhard et ressorts de bobine
Amortisseurs (de série)	Jambes de force et amortisseurs à deux tubes TOKICO
Amortisseurs (en option)	Amortisseurs sélectionnables électroniquement comportant des amortisseurs à un tube sélectionnable et des jambes de force à un tube inversées DampTronic ^{MD} de Bilstein
Barres stabilisatrices du modèle coupé (avant)	Tubulaires de 33,2 x 5,0 mm de série (tubulaires de 34,6 x 5,5 mm en option)
Barres stabilisatrices du modèle coupé (arrière)	Rigides de 23,0 mm de série (rigides de 25,0 mm en option)
Taux de flexion des ressorts du coupé (de série)	35,0 N-mm à l'avant et 33,5 N-mm à l'arrière
Taux de flexion des ressorts du coupé (en option)	45,0 N-mm à l'avant et 35,0 N-mm à l'arrière
Barres stabilisatrices du cabriolet (avant)	Tubulaires de 33,2 x 5,0 mm de série et en option
Barres stabilisatrices du cabriolet (arrière)	Solides de 23 mm de série et en option
Taux de flexion des ressorts du cabriolet (de série)	32,5 N-mm à l'avant et 30,5 N-mm à l'arrière
Taux de flexion des ressorts du cabriolet (en option)	34,0 N-mm à l'avant et 31,5 N-mm à l'arrière

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

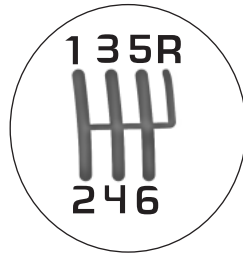
RODAGE DE VOTRE VÉHICULE

Votre véhicule exige une période de rodage. Parcourez au moins 160 km (100 mi) avant de conduire à pleine puissance pendant des périodes prolongées et au moins 1 600 km (1 000 mi) avant de conduire en situation de compétition. Changez fréquemment de vitesse pour bien roder toutes les pièces mobiles.

Autre étalonnage

Le module de commande du groupe motopropulseur de votre Shelby GT500 compte une fonction servant à limiter la pression de suralimentation du compresseur volumétrique, ainsi qu'à limiter le régime moteur à 4 000 tr/min au cours des huit premiers kilomètres consécutifs (cinq milles) de conduite du véhicule ou des 50 premiers cycles de démarrage et de réchauffage du moteur. Cette fonction est activée avant la livraison du véhicule. La pleine puissance n'est pas disponible si aucune de ces conditions n'a été remplie avant la livraison au client.

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À SIX RAPPORTS



Utilisation de l'embrayage

La boîte de vitesses manuelle est munie d'un dispositif de verrouillage du démarreur qui empêche le lancement du moteur si la pédale de débrayage n'est pas complètement enfoncée.

Pour démarrer le moteur :

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré;
2. Appuyez à fond sur la pédale de débrayage, puis mettez le levier sélecteur à la position N (point mort);
3. Mettez le moteur en marche, puis appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

4. Déplacez le levier de vitesses au premier rapport, puis relâchez la pédale de débrayage lentement, tout en appuyant graduellement sur la pédale d'accélérateur.

Nota : Durant chaque passage de vitesse, la pédale de débrayage doit être totalement enfoncée et la pédale d'accélérateur complètement desserrée. Si vous ne respectez pas ces consignes, le passage des vitesses pourrait être plus ardu, les composants de la boîte de vitesses pourraient s'user prématurément, l'engrenage pourrait grincer ou la boîte de vitesses pourrait s'endommager. Assurez-vous que le tapis est bien placé afin qu'il n'empêche pas l'enfoncement total de la pédale de débrayage.

Nota : Si vous tentez de passer un rapport lorsque les roues arrière patinent en situation de perte d'adhérence, la boîte de vitesses peut subir des dommages. Ne tentez pas de passer les rapports lorsque l'adhérence des roues motrices est nulle.

Ne conduisez pas en laissant votre pied sur la pédale de débrayage et ne vous servez jamais de cette pédale pour maintenir votre véhicule immobile dans une côte. De telles manœuvres ont pour effet d'user prématurément l'embrayage.

Votre véhicule est équipé d'un embrayage à disque double. Le groupe motopropulseur étant de type haute performance, la boîte de vitesses sera plus bruyante qu'une boîte d'usage normal.

Protection de l'embrayage

Votre véhicule est muni d'un dispositif électronique du groupe motopropulseur pour réduire les dommages à l'embrayage. Lorsqu'il détecte le glissement excessif de l'embrayage à un niveau de puissance élevé, le module de commande du groupe motopropulseur limite le couple afin de réduire les dommages à l'embrayage. La pleine puissance est rétablie aussitôt que l'embrayage est complètement engagé. Ce dispositif est étalonné de sorte à ne pas gêner la conduite normale et n'entrave pas la capacité d'accélération maximale.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

Seuils de passage des vitesses recommandés pour la consommation optimale de carburant

Montez les vitesses aux seuils indiqués dans le tableau suivant.

Passages à un rapport supérieur pendant l'accélération	
Changement de rapport de :	
1 à 2	18 km/h (11 mi/h)
2 à 3	29 km/h (18 mi/h)
3 à 4	40 km/h (25 mi/h)
4 à 5	48 km/h (30 mi/h)
5 à 6	69 km/h (43 mi/h)

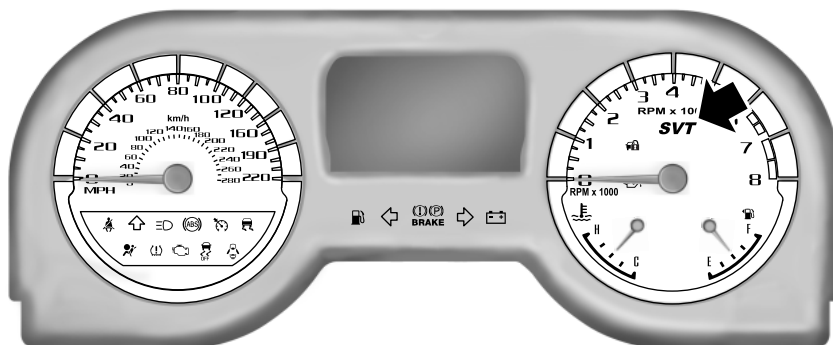
Conduite à grande vitesse

Muni de l'ensemble piste SVT, votre véhicule SVT peut rouler à grande vitesse soutenue et sur piste pendant une course. Toutes les Shelby GT500 sont munies de pneus d'une cote conforme à la vitesse maximale du véhicule. N'oubliez pas de conduire prudemment, de respecter le code de la sécurité routière et de ne rouler à grande vitesse qu'aux emplacements équipés et conçus à cette fin. Avant de rouler à grande vitesse, suivez les consignes suivantes :

- Vérifiez si la pression des pneus est appropriée (consultez la section *Pneus* dans ce supplément).
- Vérifiez si les jantes ou les pneus sont endommagés. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés.
- Ne roulez pas à grande vitesse lorsque plus de deux passagers se trouvent dans le véhicule ou que vous transportez un chargement.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

TABLEAU DE BORD DE LA SHELBY GT500



Témoin de passage des rapports haut rendement

Une fois activée, le témoin de passage des rapports haut rendement présente un avertissement visuel (TÉMOIN DE PASSAGE DES RAPPORTS) ou sonore (TONALITÉ DE PASSAGE DES RAPPORTS) afin de passer au rapport supérieur à un régime du moteur précisé par le conducteur.

La fonction de témoin de passage des rapports utilise le logo SVT du compte-tours pour vous aviser que le point de passage voulu est atteint. Le symbole SVT est rétroéclairé en rouge en conditions normales de conduite (témoin de passage des rapports hors fonction). Lorsque le témoin de passage des rapports est en fonction, le rétroéclairage rouge est éteint et le logo SVT s'allume intensément en orange lorsque le point de passage voulu est atteint.

La fonction de tonalité de passage des rapports utilise une tonalité audible pour vous aviser que le point de passage voulu est atteint.

Le témoin et la tonalité de passage des rapports peuvent être utilisés séparément ou ensemble, ou être désactivés.

La fonction de tonalité de passage des rapports peut être réglée de 1 500 à 7 000 tr/min dans le menu Réglages/Véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le chapitre *Écrans d'information* dans votre *Guide du propriétaire*.

Éclairage unique du tableau de bord

Pour régler la couleur de l'écran du tableau de bord ou la fonction MyColor^{MD}, consultez le chapitre *Écrans d'information* dans le *Guide du propriétaire*.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

INDICATEURS VIRTUELS

DÉPRESSION DE LB/PO² EN GAMME HAUTE/ SURALIMENTATION

Cet indicateur affiche la pression à vide ou la pression de suralimentation.

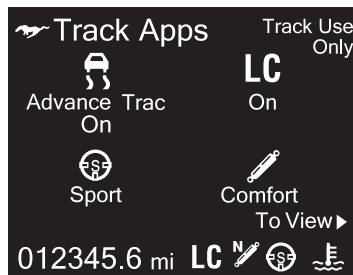
Nota : Cet indicateur se déplace fréquemment et balaie rapidement la plage de pression à vide et de pression de suralimentation à mesure que le conducteur enfonce et relâche la pédale d'accélérateur. Ceci est un comportement normal.



APPLICATIONS DE CONDUITE

Écran du tableau de bord

Cet écran affiche les états du dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD}, la sensibilité de la direction, la commande de l'amortisseur et le système de contrôle de départ arrêté. Consultez le chapitre *Écrans d'information* de votre *Guide du propriétaire* pour obtenir de plus amples renseignements concernant les applications de conduite.



Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

DISPOSITIF ANTILACET ADVANCETRAC^{MD}

Le dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} offre huit modes d'utilisation pour diverses conditions de conduite. Le système incorpore les systèmes de freinage, de direction et de groupe motopropulseur au moyen du système de freinage antiblocage, du système antipatinage, du module de direction assistée à commande électrique et du système de contrôle de départ arrêté pour optimiser la performance dans toutes les conditions de conduite.

Mode sport AdvanceTrac^{MD}

Le dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} offre un mode sport étalonné avec précision selon les caractéristiques uniques de performance de la GT500. Ce mode est sélectionné au moyen de l'interrupteur du contrôle dynamique de la stabilité. Consultez le chapitre *Conduite* dans le *Guide du propriétaire* pour obtenir de plus amples renseignements.

Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode sport sur les routes publiques car dans ce mode, le dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} est moins sollicité que lorsque le système électronique d'antidérapage et le dispositif antipatinage par défaut sont actifs. Le mode sport procure une conduite plus énergique lorsque le système AdvanceTrac^{MD} est mis en fonction.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

Fonctions du dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} lors de l'utilisation du système de contrôle de départ arrêté			
Bouton du système de contrôle de départ arrêté	Fonction du bouton du dispositif antilacet AdvanceTrac	Le réglage du dispositif antilacet AdvanceTrac revient au mode activé lors du cycle d'allumage. Le système de freinage antiblocage reste activé dans tous les modes.	
	Activé (contact)	Système antipatinage désactivé Dispositif antilacet AdvanceTrac activé (bouton enfoncé une fois)	Désactivé (bouton maintenu enfoncé lorsque le véhicule est arrêté et pied sur la pédale de frein)
Désactivé	Mode 1 • Dispositif antilacet AdvanceTrac activé en mode normal • Système antipatinage activé en mode normal • Système de contrôle de départ arrêté désactivé	Mode 2 • Dispositif antilacet AdvanceTrac activé en mode normal • Système antipatinage désactivé • Système de contrôle de départ arrêté désactivé	Mode 3 • Dispositif antilacet AdvanceTrac en mode SPORT • Système antipatinage activé en mode SPORT • Système de contrôle de départ arrêté désactivé
		Mode 4 • Dispositif antilacet AdvanceTrac désactivé • Système antipatinage désactivé • Système de contrôle de départ arrêté désactivé	Mode 4 • Dispositif antilacet AdvanceTrac désactivé • Système antipatinage désactivé • Système de contrôle de départ arrêté désactivé

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

Fonctions du dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} lors de l'utilisation du système de contrôle de départ arrêté			
Bouton du système de contrôle de départ arrêté	Fonction du bouton antilacet AdvanceTrac	Le réglage du dispositif antilacet AdvanceTrac revient au mode activé lors du cycle d'allumage. Le système de freinage antiblocage reste activé dans tous les modes.	
	Activé (contact)	Système antipatinage désactivé Dispositif antilacet AdvanceTrac activé (bouton enfoncé une fois)	Désactivé (bouton maintenu enfoncé lorsque le véhicule est arrêté et pied sur la pédale de frein)
Activé	Mode 5 • Dispositif antilacet AdvanceTrac activé en mode normal • Système antipatinage activé avec étalonnage du début d'accélération • Système de contrôle de départ arrêté activé	Mode 6 • Dispositif antilacet AdvanceTrac activé en mode normal • Système antipatinage désactivé • Système de contrôle de départ arrêté, régime du moteur seulement	Mode 7 • Dispositif antilacet AdvanceTrac en mode SPORT • Système antipatinage activé avec étalonnage du début d'accélération • Système de contrôle de départ arrêté activé
		Mode 8 • Dispositif antilacet AdvanceTrac désactivé • Système antipatinage désactivé • Système de contrôle de départ arrêté non disponible	
Le réglage du système de contrôle de départ arrêté ne s'active pas ou ne se désactive pas lors du cycle d'allumage. La plage du point de consigne du régime du moteur du système de contrôle de départ arrêté est disponible par paliers de 100 tr/min. Le système de contrôle de départ arrêté affiche ACTIVÉ (modes 5 et 7) ou RÉGIME DU MOTEUR SEULEMENT (mode 6) durant le contrôle du module de commande du groupe motopropulseur du régime du moteur.			

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

Remarques concernant les fonctions du dispositif antilacet AdvanceTrac	
<p>La direction assistée à commande électrique peut être utilisée dans les modes de réglage COMFORT, NORMAL ou SPORT.</p> <p>La direction assistée à commande électrique revient en mode SPORT et affiche le mode SPORT-VERROUILLÉ lorsque le mode SPORT ou DÉACTIVE du dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} est sélectionné.</p> <p>Si le véhicule est muni des amortisseurs sélectionnables électroniquement en option, le réglage d'amortisseur ne s'active ou ne se désactive pas lors du cycle d'allumage.</p> <p>Les réglages d'amortissement des modes NORMAL et SPORT sont indépendants des réglages du dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD}, du système de contrôle de départ arrêté et de la direction assistée à commande électrique.</p>	
Descriptions et utilisation des modes du dispositif antilacet AdvanceTrac	
Mode 1	<p>Conduite sur route et haute performance</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dispositif antilacet en mode NORMAL avec étalonnage toutes saisons
Mode 2	<p>Effet d'usure sur piste lorsque le système antipatinage est désactivé</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dispositif antilacet AdvanceTrac en mode NORMAL avec étalonnage toutes saisons
	<p>Aucune action n'est requise de la part du conducteur; étalonnage optimal pour la conduite standard et haute performance</p>
	<p>Par défaut – aucune action n'est requise de la part du conducteur</p>
	<p>Ce mode permet au conducteur de faire patiner les roues en ligne droite sans intervention électronique.</p>
	<p>Appuyez une fois sur le bouton du dispositif antilacet AdvanceTrac</p>

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

Descriptions et utilisation des modes du dispositif antilacet AdvanceTrac			
Mode 3	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit routier ● Étalonnage du dispositif antilacet et du système antipatinage en mode SPORT 	<p>Ce mode permet d'optimiser le contrôle en augmentant les seuils du dispositif antilacet AdvanceTrac pour la conduite à haute vitesse sur circuit routier.</p> <p>Aucune intervention électronique requise pour le dispositif antilacet AdvanceTrac ou le système antipatinage.</p>	<p>Appuyez deux fois sur le bouton du dispositif antilacet AdvanceTrac tout en enfonçant la pédale de frein.</p> <p>Lorsque le véhicule est arrêté, maintenez le bouton du dispositif antilacet AdvancTrac enfoncé.</p> <p>Appuyez sur le bouton du système de contrôle de départ arrêté.</p>
Mode 4	<ul style="list-style-type: none"> ● Tous les dispositifs antilacet AdvanceTrac^{MD} désactivés (système de freinage antiblocage activé) 	<p>Aucune intervention électronique requise pour le dispositif antilacet AdvanceTrac ou le système antipatinage.</p>	<p>Ce mode permet d'activer le système de contrôle de départ arrêté afin d'optimiser l'accélération en ligne droite tout en assurant un contrôle dynamique du dispositif antilacet AdvanceTrac en mode NORMAL.</p>
Mode 5	<ul style="list-style-type: none"> ● Système de contrôle de départ arrêté activé ● Dispositif antilacet AdvanceTrac en mode NORMAL avec étalonnage toutes saisons 	<p>Ce mode permet d'activer un limiteur de régime du moteur, si le véhicule est à l'arrêt, sans aucune assistance antipatinage pour l'utilisation sur une piste de dragster. Il assure un contrôle dynamique du dispositif antilacet AdvanceTrac en mode NORMAL.</p>	<p>Appuyez sur le bouton du système de contrôle de départ arrêté, puis appuyez une fois sur le bouton du dispositif antilacet AdvanceTrac.</p>
Mode 6	<ul style="list-style-type: none"> ● Commande du régime du moteur à deux étapes avec système antipatinage désactivé ● Dispositif antilacet AdvanceTrac en mode NORMAL avec étalonnage toutes saisons 	<p>Ce mode permet d'activer un limiteur de régime du moteur, si le véhicule est à l'arrêt, sans aucune assistance antipatinage pour l'utilisation sur une piste de dragster. Il assure un contrôle dynamique du dispositif antilacet AdvanceTrac en mode NORMAL.</p>	<p>Appuyez sur le bouton du système de contrôle de départ arrêté, puis appuyez une fois sur le bouton du dispositif antilacet AdvanceTrac.</p>

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

Descriptions et utilisation des modes du dispositif antilacet AdvanceTrac			
Mode 7	<ul style="list-style-type: none"> • Système de contrôle de départ arrêté activé • Etalonnage du dispositif antilacet AdvanceTrac et du système antipatinage en mode SPORT 	<p>Ce mode permet d'activer le système de contrôle de départ arrêté afin d'optimiser l'accélération en ligne droite tout en assurant un contrôle dynamique du dispositif antilacet AdvanceTrac en mode SPORT.</p>	<p>Appuyez sur le bouton du système de contrôle de départ arrêté, puis appuyez deux fois sur le bouton du dispositif antilacet AdvanceTrac tout en enfonçant la pédale de frein.</p>
Mode 8	<ul style="list-style-type: none"> • Tous les dispositifs antilacet AdvanceTrac désactivés (système de freinage antiblocage activé) avec système de contrôle de départ arrêté sont disponibles si le bouton du dispositif antilacet AdvanceTrac est enfoncé 	<p>Aucune intervention électronique requise pour le dispositif antilacet AdvanceTrac ou le système antipatinage. Le système de contrôle de départ arrêté n'est pas disponible.</p>	<p>Appuyez sur le bouton du système de contrôle de départ arrêté. Lorsque le véhicule est arrêté, maintenez le bouton du dispositif antilacet AdvanceTrac enfoncé.</p>
Modes de conduite recommandés			
Sur route	Tous les conducteurs – modes 1 et 2	–	
Piste de courses	Débutant – mode 3	Expert – mode 4	
Piste de dragster	Débutant – mode 5	Expert – modes 6, 7 et 8	

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

FREINS

Votre véhicule est muni d'un système de freinage conçu pour réduire l'effet d'évanouissement des freins à haute vitesse. Vous pouvez remarquer à l'occasion un grincement des freins et un niveau élevé de poussière de frein. Ceci est normal et ne compromet pas le rendement du système de freinage.

Utilisez le nettoyant pour roues et pneus Motorcraft^{MD} pour maintenir vos roues en bon état. Consultez votre *Guide du propriétaire* pour obtenir des renseignements sur les autres produits de nettoyage et sur les soins du véhicule.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ

Nota : Cette fonction est conçue pour l'utilisation hors route seulement lorsqu'une accélération constante est souhaitée. Elle n'est pas conçue pour être utilisée par temps froid ou lorsque la chaussée est mouillée ou glissante.

Le système de contrôle de départ arrêté peut être activé et désactivé à l'aide du bouton du système de contrôle de départ arrêté ou à l'aide du bouton à cinq directions. Le point de consigne du régime du moteur ne peut être modifié qu'au menu des applications de conduite à l'aide du bouton à cinq directions. La description détaillée des modes de fonctionnement et de l'utilisation recommandée est présentée dans la section AdvanceTrac.


Le système de contrôle de départ arrêté est conçu pour être utilisé avec l'équipement d'origine offert sur votre GT500. Toute modification apportée au véhicule peut compromettre le fonctionnement ou le rendement.

Cette fonction est intégrée au dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} et au système des commandes du moteur afin d'optimiser l'adhérence à partir d'une accélération en départ arrêté en ligne droite. Elle assure un étalonnage unique de « début d'accélération » conçu particulièrement pour les surfaces d'adhérence élevée. Cette fonction vous permet de régler et de maintenir le régime du moteur de contrôle de départ arrêté voulu en fonction de la température des pneus, des conditions de surface ou de la température ambiante. Pour fonctionner correctement, le dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} doit être activé ou doit être en mode SPORT. Si le système de contrôle de départ arrêté est activé et que le système antipatinage est désactivé, le système assure seulement le contrôle du régime du moteur (deux étapes) et aucune gestion de traction.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

Consultez la section AdvanceTrac^{MD} pour déterminer les modes de traction et l'utilisation recommandée.

Pour utiliser le système de contrôle de départ arrêté :

1. Procédez à partir d'un arrêt complet en orientant le volant tout droit.
 2. Appuyez sur le bouton du système de contrôle de départ arrêté ou accédez aux options APPLICATIONS DE CONDUITE>SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ>SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ>ACTIVÉ
- 
3. Enfoncez complètement la pédale de débrayage.
 4. Sélectionnez le premier rapport.
 5. Enfoncez totalement l'accélérateur. Le moteur maintiendra le réglage du régime du moteur.
 6. Relâchez rapidement et en douceur la pédale de débrayage tout en maintenant une pression sur la pédale d'accélérateur.
 7. Passez à la vitesse supérieure normalement.

Pour modifier le réglage du régime du moteur :

1. Accédez aux options APPLICATIONS DE CONDUITE>SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ>RÉGLAGE DU RÉGIME DU MOTEUR.
2. Sélectionnez le régime du moteur de contrôle de départ arrêté souhaité.
3. Suivez les invites à l'écran.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

AMORTISSEURS SÉLECTIONNABLES ÉLECTRONIQUEMENT À RÉGLAGE SVT EN OPTION

Sélectionnez le réglage d'amortisseur en appuyant sur le bouton central ou au moyen de l'afficheur multimessage. Consultez le chapitre *Écrans d'information* dans le *Guide du propriétaire* pour obtenir de plus amples renseignements.



Si le véhicule est muni de l'ensemble performance SVT, les amortisseurs de votre véhicule peuvent être réglés en mode NORMAL ou SPORT. Le réglage du mode NORMAL est optimisé pour la conduite sur route et quotidienne. Le mode SPORT est réglé pour la piste de courses et doit être sélectionné pour optimiser le rendement lorsque le confort de conduite a peu d'importance.

DIRECTION

Votre véhicule est équipé d'un système de direction assistée à commande électrique (EPAS). Les paramètres du système sont réglés par SVT et intégrés au système de contrôle dynamique du véhicule.

Sélectionnez le réglage d'amortisseur en appuyant sur le bouton droit ou au moyen de l'afficheur multimessage. Consultez le chapitre *Écrans d'information* dans le *Guide du propriétaire* pour obtenir de plus amples renseignements.



- STANDARD : réglage par défaut établi à l'usine.
- SPORT : effort exercé sur le volant légèrement plus accru et sensation de conduite plus prononcée.
- CONFORT : effort exercé sur le volant légèrement moins accru et sensation de conduite moins prononcée.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

Après avoir sélectionné le réglage souhaité, il se peut que vous ressentiez une légère secousse au volant lorsque vous changez de mode.

Nota : Si la batterie est débranchée ou retirée, le réglage de la direction passe au mode STANDARD par défaut.

Nota : Si le dispositif antilacet AdvanceTrac est en mode SPORT ou DÉSACTIVÉ, la direction passe au mode SPORT par défaut.

Consultez la section *Afficheur multimessage* du chapitre *Tableau de bord*.

SURRÉGIME DU MOTEUR

Nota : Le couple moteur et le régime du moteur maximal sont limités jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement atteigne 77 °C (170 °F). Le réchauffement est indiqué lorsque le point de départ de la bande du témoin de régime maximal autorisé passe de 6 250 tr/min à 7 000 tr/min.

Votre véhicule est équipé d'une fonction de surrégime pour augmenter la plage de performance de votre Shelby GT500. Lorsque les conditions le permettent, le surrégime est indiqué sur le témoin de régime maximal autorisé dans le compte-tours au moyen d'une bande jaune de 6 250 tr/min à 7 000 tr/min. Si les conditions limitent l'accessibilité du surrégime, la bande s'allume en rouge.

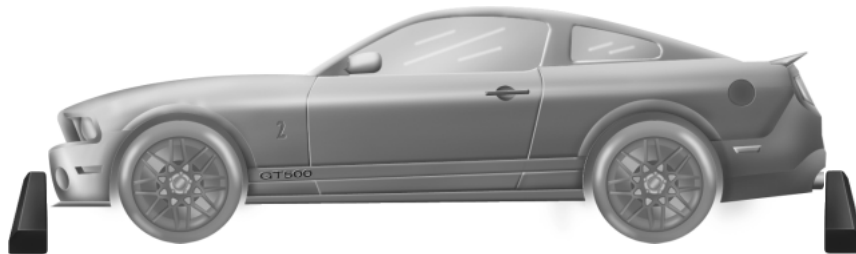
Une fois le moteur réchauffé, la fonction de surrégime permet un délai de huit secondes au-dessus de 6 250 tr/min jusqu'à 7 000 tr/min. Si la limite de huit secondes est dépassée, le régime du moteur maximal est réduit à 6 250 tr/min jusqu'à ce que les deux situations suivantes se produisent :

- Le moteur fonctionne pendant au moins 15 secondes sous 6 000 tr/min.
- Le régime du moteur chute sous 5 000 tr/min.

Ne faites pas fonctionner le moteur à un régime élevé et à charge basse pendant des périodes prolongées, car des dommages peuvent s'ensuivre.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

GARDE AU SOL



Votre véhicule est conçu pour fonctionner à haute vitesse et a été réglé aérodynamiquement pour atteindre 322 km/h (200 mi/h) lorsqu'il est équipé des options appropriées. Certains réglages aérodynamiques ont été obtenus avec la jupe avant inférieure, qui est fixée sous le séparateur avant. La jupe avant inférieure est amovible et est munie d'outils de base pour s'adapter aux conditions de conduite utilisées, surtout si elles comprennent les angles de voie d'accès abruptes, les routes accidentées, les courbes élevées ou les climats rigoureux.

Étant donné que la garde au sol est faible, soyez vigilant à l'approche, de l'avant ou de l'arrière, d'une bordure de trottoir ou d'un butoir de stationnement afin de prévenir les dommages au véhicule. Pour éviter d'endommager un véhicule SVT, il est recommandé de passer à un angle de 45° sur les ralentisseurs ou les butoirs de stationnement.

La Shelby GT500 est couverte par la même garantie que les autres modèles Mustang produits par Ford. Les dommages causés par les accidents, les collisions ou les objets qui frappent le véhicule (y compris la conduite dans un lave-auto) ou l'utilisation abusive du véhicule, telle que la traversée d'un trottoir, une surcharge, la course automobile ou l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation fixe ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Consultez le Livret de garantie pour obtenir de plus amples renseignements.

Conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

CONDUITE DE VOTRE SHELBY GT500 DANS UNE NAPPE D'EAU

Des dispositifs aérodynamiques sont fixés au soubassement de la Ford Shelby GT500 pour contribuer à la gestion de la distribution de l'air et améliorer la performance. Le conducteur doit donc faire preuve de vigilance pour éviter de franchir une nappe d'eau profonde ou stagnante. Si la conduite dans une nappe d'eau profonde ou stagnante ne peut être évitée, ne dépassez pas la vitesse de 16 km/h (10 mi/h). Ne franchissez jamais une nappe d'eau si le niveau dépasse la partie inférieure des jantes. De l'eau peut pénétrer dans la prise d'air en raison de la dépression produite dans le moteur. Les dommages causés par la pénétration d'eau dans le moteur ne sont pas couverts par la garantie.

LAVAGE DE VOTRE SHELBY GT500

N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède une garde au sol réduite, ainsi que des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main ou dans un lave-auto sans brosse et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol. N'utilisez pas un appareil de lavage à pression ou une lance haute pression sur les surfaces ou les rebords comportant des bandes décoratives. Consultez le *Guide du propriétaire* pour obtenir des renseignements sur les produits de nettoyage et les soins du véhicule.

Pour maintenir le refroidissement approprié et l'aérodynamisme à des vitesses élevées, votre véhicule est muni d'échangeurs thermiques intégrés au bouclier avant conçus pour optimiser la performance.

Nota : N'utilisez pas un appareil de lavage à pression ou un gicleur à haute pression pour éviter d'endommager les ailettes.

Nota : Pour les accumulations importantes de débris ou de saleté, utilisez une brosse de nettoyage pour véhicule de soie douce non métallique et une eau savonneuse tiède, au besoin.

Roues et pneus

ROUES

Votre véhicule SVT est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Le diamètre et la largeur de ces jantes ainsi que la taille basse des pneus font en sorte que les roues sont plus sujettes aux dommages. Pour éviter d'endommager les roues, faites ce qui suit :

- Maintenez la pression appropriée des pneus (consultez la section *Pneus* du présent supplément).
- N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède une garde au sol réduite, ainsi que des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main ou dans un lave-auto sans brosse et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol. Ne lavez pas votre véhicule au moyen d'une lance de qualité commerciale ou à haute pression.
- Lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous de roues à l'aide d'une clé dynamométrique selon les spécifications stipulées.
- Vérifiez régulièrement si les roues sont endommagées. Remplacez immédiatement une roue endommagée.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez l'état du diamètre extérieur des roues, à l'intérieur et à l'extérieur.

Caractéristiques de couple de serrage des écrous de roue



AVERTISSEMENT : Pendant l'installation d'une roue, enlevez toujours la corrosion, la saleté ou les corps étrangers logés sur les surfaces de montage de la roue ou sur les surfaces du moyeu, du tambour de frein ou du disque de frein qui entrent en contact avec la roue. Assurez-vous qu'aucune pièce de fixation du disque au moyeu ne perturbe les surfaces de montage de la roue. L'installation de roues dont le contact métal à métal sur les surfaces de montage est déficient peut entraîner un desserrage des écrous de roue suivi de la perte d'une roue alors que le véhicule est en mouvement, ce qui provoquerait la perte de la maîtrise du véhicule.

Roues et pneus

Resserrez les écrous de roue au couple indiqué 800 km (500 mi) après toute intervention sur une roue (permutation, remplacement d'un pneu à plat, retrait d'une roue, etc.).

Taille de boulon	Couple de serrage de l'écrou de roue*	
	lb-pi	N•m
0,5 x 20	100	135

*Ces couples de serrage sont pour des boulons et des écrous dont les filets sont propres et sans rouille. Utilisez seulement des éléments de fixation de rechange recommandés par Ford.

RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX PNEUS

Votre véhicule SVT est équipé de roues et de pneus uniques conçus pour améliorer sa performance. Pour continuer à être performants, vos pneus doivent faire l'objet de soins particuliers dans le cadre de l'utilisation et de l'entretien de votre véhicule.

Pneus	Pneus avant P265/40-19 et pneus arrière P285/35-20
Roues	Roues en aluminium forgé de 19 po x 9,5 po à l'avant et de 20 po x 9,5 po à l'arrière

Pneus

Votre véhicule SVT est doté de pneus haute performance à taille basse conçus pour optimiser la dynamique de conduite que vous attendez d'un véhicule SVT. Ces pneus ne sont pas optimisés pour la conduite hors route ou hivernale (neige ou temps froid) et leurs caractéristiques de comportement routier, de conduite, de bruit et d'usure diffèrent des autres types de pneus. De plus, leur taille basse les rend plus susceptibles aux dommages causés par les nids de poule et les routes cahoteuses. Pour vous assurer que le rendement de vos pneus est tel que prévu, il est important que vous les mainteniez en bon état :

- Les pneus d'origine de la Shelby GT500 sont optimisés pour le rendement sur les chaussées mouillées et sèches. Ford ne recommande pas l'utilisation de pneus d'origine à des températures inférieures ou égales à 5 °C (40 °F) (selon l'usure des pneus et les conditions météo) ou sur une chaussée enneigée ou glacée.

Roues et pneus

- Les pneus avant P265/40-19 et les pneus arrière P285/35-20 à sculpture directionnelle de la Shelby GT500 sont conçus pour la conduite sur piste. Dans des conditions d'utilisation normale, il se peut qu'ils durent moins longtemps et qu'ils fassent plus de bruit que les pneus de série. Un réglage de carrossage plus élevé à l'avant peut entraîner une usure encore plus rapide et un roulement plus bruyant.
- **Nota :** N'installez pas de chaînes antidérapantes sur les roues et les pneus d'origine de votre véhicule. L'utilisation de chaînes antidérapantes sur ces pneus peut endommager votre véhicule.
- Pour les pressions de gonflage des pneus, consultez l'étiquette apposée sur le pied milieu à l'intérieur de la porte du conducteur.
- Respectez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus apposée sur le montant de porte. Utilisez un manomètre précis.
- La pression des pneus est une pression spécifiée « à froid » et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds.
- Vérifiez souvent la pression des pneus pour vous assurer qu'elle est adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et fluctuer selon la température.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé par essieu sont stipulés sur l'étiquette des pneus.
- Lorsque le véhicule est chargé à sa capacité presque maximale, vous devez prendre des précautions supplémentaires telles que la vérification de la pression de gonflage des pneus et la réduction de la vitesse de conduite.
- Lorsque vous roulez sur des chaussées en mauvais état, vous devez prendre les précautions supplémentaires nécessaires pour éviter les impacts qui risquent d'endommager les pneus.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez immédiatement les pneus endommagés.
- L'alignement de la suspension est essentiel à l'obtention d'un rendement maximal et à l'optimisation de l'usure des pneus. Si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier la géométrie des roues.

Roues et pneus

- Permutez les pneus comme il est recommandé dans la section *Permutation des pneus* ci-dessous.
- Lors du remplacement des pneus, seuls des pneus d'origine peuvent vous assurer l'obtention du rendement des pneus d'origine précédents. Si des pneus différents sont utilisés, ils doivent être de la même taille et porter la même cote de vitesse et le même indice de charge; par ailleurs, les quatre pneus doivent être remplacés ensemble. Ne mélangez jamais différentes marques de pneus.



AVERTISSEMENT : Pour les véhicules munis de l'ensemble performance (pneus avant P265/40-19 et pneus arrière P285/35-20), les pneus et les roues ne doivent être remplacés que par un pneu et une roue de MÊME marque, taille et type que ceux d'origine. Si vous utilisez toute autre combinaison de roues et de pneus, même de taille identique, les pneus pourraient ne plus avoir assez d'espace et frotter contre quelque chose et même se percer. Une pression insuffisante dans les pneus pourrait entraîner la perte de la maîtrise du véhicule, des blessures graves ou même la mort.

Pneus d'été

La Shelby GT500 est équipée de pneus d'été de très haute performance répondant aux exigences sur piste homologués par le ministère des Transports des États-Unis (D.O.T.). Les composés de caoutchouc utilisés dans la fabrication de ces pneus perdent de la flexibilité et peuvent entraîner des fissures dans la bande de roulement à des températures inférieures à -7 °C (20 °F). Entreposez toujours vos pneus à l'intérieur, à des températures supérieures à -7 °C (20 °F). Si les pneus ont été soumis à des températures égales ou inférieures à -7 °C (20 °F), rangez-les dans un espace chauffé à au moins 5 °C (40 °F) pendant au moins 24 heures avant de les poser sur un véhicule, ou de déplacer le véhicule avec les pneus installés, ou avant de vérifier la pression de gonflage des pneus. Ne placez pas les pneus à proximité d'appareils chauffage ou de réchauffeurs utilisés pour chauffer la pièce où les pneus sont entreposés. N'appliquez aucune chaleur, ni souffler d'air chaud directement sur les pneus. Inspectez toujours les pneus après les périodes d'entreposage et avant leur utilisation, comme il est décrit dans le *Guide du propriétaire*. Ford ne recommande pas l'utilisation de pneus d'été de très haute performance lorsque la température est inférieure ou égale à 5 °C (40 °F) environ ou lorsque la chaussée est enneigée ou glacée.

Roues et pneus

Conduite hivernale

Les pneus d'origine de votre véhicule SVT sont conçus pour offrir un rendement maximal en conditions estivales de chaussée sèche ou mouillée. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en conditions hivernales de glace ou de neige et ne peuvent être équipés de chaînes antidérapantes. Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans de telles conditions, équipez votre véhicule de pneus d'hiver ou quatre saisons.

- Utilisez des pneus d'hiver avec cote de vitesse V et indice de charge d'au moins 93 pour tous les modèles. Vous pouvez également utiliser des pneus d'hiver P255/40R19 à cote de vitesse V et à indice de charge de 93 et des roues de 19 po pour la Shelby GT500 des années-modèles 2010 à 2012. L'utilisation de ces roues assure un espace suffisant entre les pneus et les pièces de frein et de suspension.
- N'utilisez pas de pneus d'hiver de cote de vitesse inférieure à « V » et, même lorsque la chaussée est sèche et dégagée, ne dépassez pas les limites de vitesse. Ne conduisez jamais à vitesse élevée avec des pneus d'hiver.

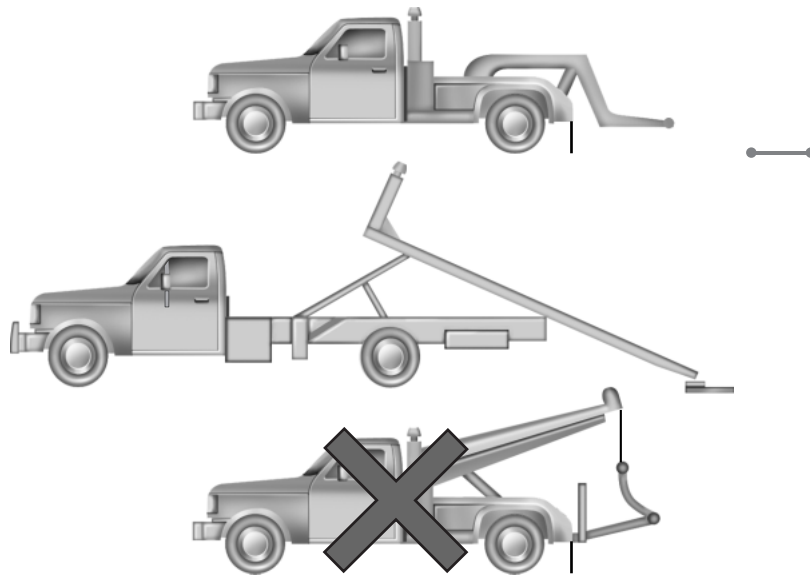
Pour des recommandations de pneus d'hiver communiquez avec le centre d'information Ford Performance au 1-800-FORD-SVT (367-3788).

Permutation des pneus

Nota : Les pneus de votre Shelby GT500 (pneus avant P265/40-19 et pneus arrière P285/35-20) sont directionnels. La permutation des pneus n'est pas recommandée pour les pneus directionnels.

Nota : Si vos pneus présentent une usure inégale, demandez à un concessionnaire autorisé de vérifier si les roues sont décentrées, si les pneus sont déséquilibrés ou s'ils présentent des problèmes mécaniques.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



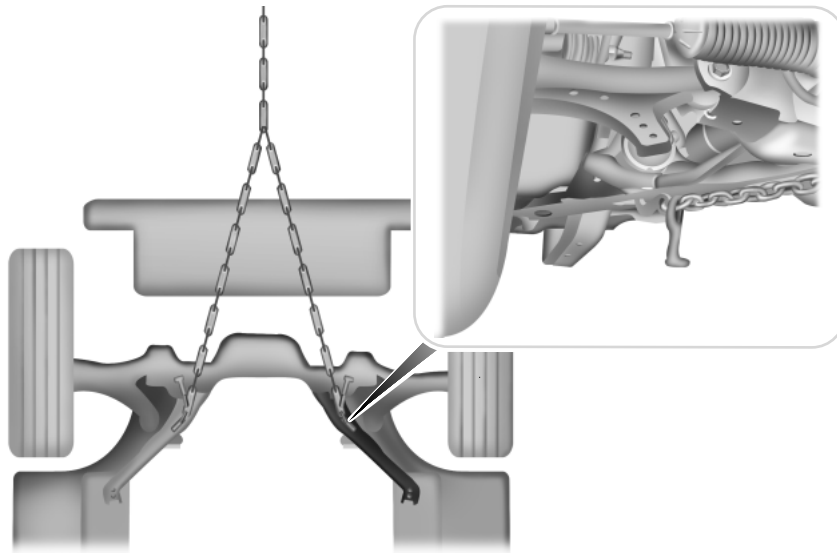
Si vous devez faire remorquer votre véhicule, faites appel à un service de remorquage professionnel ou appelez le service de dépannage si vous y êtes abonné.

Nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule avec un lève-roues ou de le faire transporter sur la plateforme d'une dépanneuse. Lors du remorquage sur un plateau de dépanneuse, utilisez des cales 4x4 pour embarquer ou débarquer votre véhicule. Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage. Aucune méthode de remorquage avec sangle de levage n'est approuvée par Ford.

Nota : Si le véhicule est remorqué par d'autres moyens ou d'une manière incorrecte, vous risquez d'endommager le véhicule.

Dépannage

Directives de transport

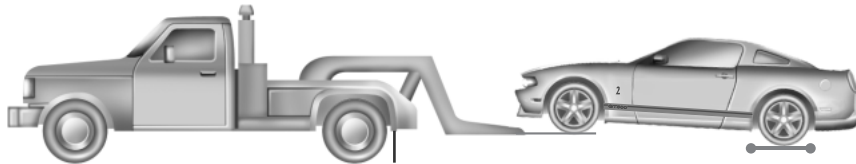


Lors du remorquage du véhicule, assurez-vous d'utiliser deux crochets en J miniatures, puis fixez-les aux trous oblongs de la traverse, comme il est illustré, pour placer le véhicule sur la plate-forme. La fente de crochet en T doit être utilisée pour arrimer le véhicule à la dépanneuse. D'autres méthodes peuvent causer des dommages au véhicule.

Dépannage

Lève-roues

Méthode préférée



Autre méthode



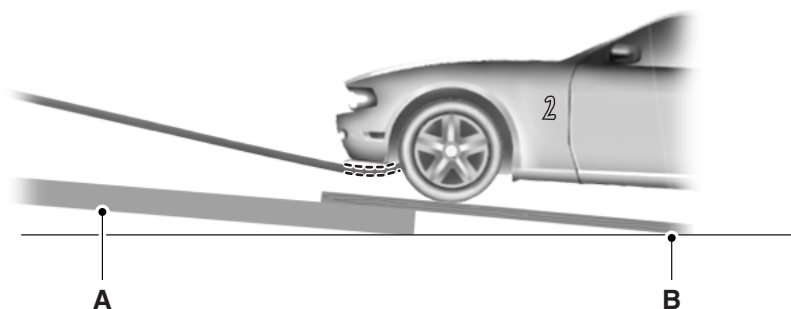
Lors du remorquage de la Shelby GT500, et que le véhicule est embarqué par l'avant, les pneus avant doivent être surélevés de 41 cm (16 po) par rapport aux pneus arrière.

Lors du remorquage du véhicule par l'arrière, un chariot porte-roues doit être utilisé. Les pneus arrière doivent être surélevés de 31 cm (12 po) par rapport aux pneus avant. Soyez vigilant lors de la conduite sur des routes accidentées, des passages à niveau ou à l'approche de voies d'accès pour éviter les dommages.

Dépannage

Plateau

Méthode préférée



A. Rampe de véhicule de remorquage

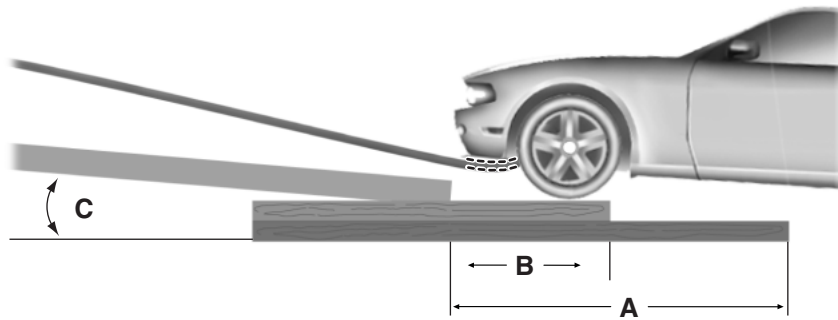
B. Rampe en bois

Utilisez des rampes en bois de 5 cm x 20 cm x 2,4 m (2 po x 8 po x 8 pi) pour charger le véhicule.

L'illustration ci-dessous indique l'angle de rampe maximal permis pour le chargement de votre véhicule sur un plateau. Si l'angle est plus grand, le véhicule pourrait être endommagé.

Les blocs ou les rampes doivent être utilisés pour atteindre les dégagements appropriés de la sous-carrosserie.

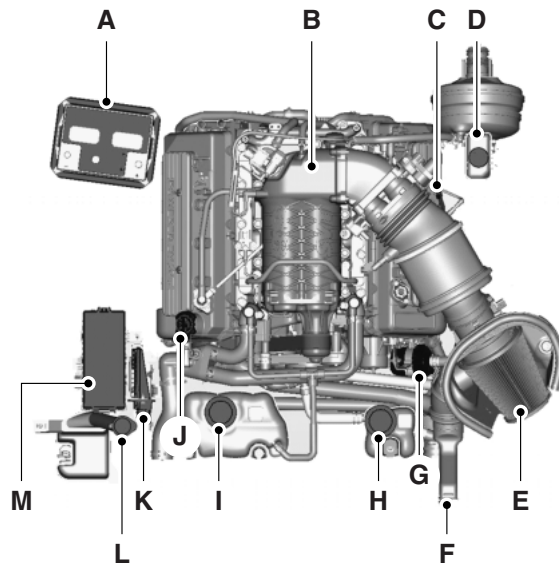
Autre méthode



- A. Bloc de chargement de 91 cm (36 po) 10 cm x 10 cm (4 po x 4 po)
- B. Bloc de chargement de 45,7 cm (18 po) 10 cm x 10 cm (4 po x 4 po)
- C. Maximum de 11,5°

Entretien

MOTEUR 5.8L V8 SURALIMENTÉ À DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE



- A. Batterie
- B. Compresseur volumétrique
- C. Jauge d'huile moteur
- D. Réservoir de liquide de frein
- E. Filtre à air
- F. Circuit d'admission d'air froid
- G. Pompe du refroidisseur intermédiaire électrique
- H. Vase d'expansion de liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire
- I. Réservoir du liquide de refroidissement
- J. Bouchon de remplissage d'huile moteur
- K. Module de commande du groupe motopropulseur
- L. Réservoir de liquide lave-glace
- M. Boîtier de distribution électrique

38

RECOMMANDATION AU SUJET DE L'HUILE MOTEUR

Utilisez de l'huile moteur Motorcraft^{MD} SAE 5W-50 entièrement synthétique ou une huile SAE 5W-50 équivalente entièrement synthétique conforme à la norme Ford WSS-M2C931-B.

N'ajoutez pas d'additifs supplémentaires à l'huile moteur, ni de nettoyeurs ou de produits de traitement. Ces produits sont inutiles et peuvent entraîner des dommages au moteur qui ne seraient pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre aux intervalles recommandés dans le *Calendrier d'entretien périodique*.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Consultez le *calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de vérification du niveau d'huile moteur.

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Coupez le contact et attendez 15 minutes, le temps que l'huile se dépose dans le carter inférieur.
3. Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le levier de vitesses est bien engagé au premier rapport.
4. Ouvrez le capot. Protégez-vous de la chaleur du moteur.

Entretien

5. Repérez la jauge d'huile moteur et retirez-la avec précaution.

6. Essuyez la jauge. Engagez-la à fond dans son tube et retirez-la de nouveau.



- Le niveau d'huile est acceptable s'il se trouve entre les orifices inférieur et supérieur. **N'AJOUTEZ PAS D'HUILE.**
 - Si le niveau d'huile se trouve sous l'orifice inférieur, ajoutez suffisamment d'huile pour augmenter le niveau entre les orifices inférieur et supérieur.
 - Le niveau d'huile maximal se situe entre la zone de repère hachurée et l'orifice supérieur. Si le niveau d'huile dépasse ce repère, le moteur risque d'être endommagé. L'excès d'huile doit être vidangé par un concessionnaire autorisé.
7. Remettez la jauge d'huile en place et assurez-vous qu'elle repose bien contre le tube.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR ET DU REFROIDISSEUR INTERMÉDIAIRE

La concentration et le niveau du liquide de refroidissement du moteur doivent être vérifiés aux intervalles prévus dans le *Calendrier d'entretien périodique*.

Nota : Assurez-vous que le niveau se situe entre les repères MINIMUM et MAXIMUM des réservoirs de liquide de refroidissement du moteur et du refroidisseur intermédiaire.

Nota : Pour obtenir de meilleurs résultats, la concentration du liquide de refroidissement devrait être vérifiée à l'aide d'un réfractomètre tel que l'outil Rotunda 300-ROB75240E disponible auprès de votre concessionnaire. Ford ne recommande pas l'utilisation d'hydromètres ou de bandes d'essai de liquide de refroidissement pour mesurer la concentration du liquide de refroidissement.


Nota : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut dépasser le repère MAX. Si le niveau se situe au repère MIN, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement.


Lisez attentivement la section *Précautions* dans votre *Guide du propriétaire*. Si vous ne vérifiez pas le niveau du liquide de refroidissement aux intervalles recommandés, le réservoir de liquide de refroidissement du moteur ou du refroidisseur intermédiaire pourrait être vide. Si le niveau est bas ou si le réservoir est vide, ajoutez du liquide de refroidissement. Consultez la section *Ajout de liquide de refroidissement* dans le présent chapitre.


Nota : Les liquides pour véhicules automobiles ne sont pas interchangeables. Il ne faut jamais utiliser de liquide de refroidissement, d'antigel ou de liquide lave-glace pour un usage autre que celui auquel il est destiné. Pour obtenir de plus amples renseignements concernant le liquide de refroidissement, consultez le chapitre *Entretien* du *Guide du propriétaire*.

Entretien

Ajout de liquide de refroidissement du moteur

 **AVERTISSEMENT** : N'ajoutez pas de liquide de refroidissement si le moteur est chaud. Du liquide bouillant et de la vapeur peuvent s'échapper du circuit de refroidissement et vous causer de graves brûlures. Vous pouvez aussi vous brûler si vous renversez du liquide sur des composants brûlants du moteur.

 **AVERTISSEMENT** : Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de lave-glace. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.

 **AVERTISSEMENT** : Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que le moteur a refroidi avant de dévisser le bouchon taré du vase d'expansion. Le circuit de refroidissement étant sous pression, de la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir avec force lorsque le bouchon est légèrement desserré.

 **AVERTISSEMENT** : N'ajoutez pas du liquide de refroidissement au-delà du repère MAX.

Nota : N'utilisez pas de pastilles antifuite, de produits d'obturation ou d'additifs pour circuit de refroidissement, sous peine d'endommager le circuit de refroidissement du moteur ou le circuit de chauffage. Ces dommages ne seraient pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Nota : Pendant le fonctionnement normal du véhicule, le liquide de refroidissement du moteur peut passer de la couleur orange à la couleur rose ou rouge clair. Pourvu que le liquide de refroidissement du moteur soit clair et non contaminé, ce changement de couleur n'indique pas que le liquide de refroidissement du moteur a dégradé ni que le liquide doit être vidangé, que le système doit être rincé ou que le liquide doit être remplacé.

- **NE MÉLANGEZ PAS** les liquides de refroidissement de type ou de couleur différente dans votre véhicule. Assurez-vous que le liquide de refroidissement adéquat est utilisé. L'utilisation d'un tel mélange de liquides de refroidissement pourrait endommager le circuit de refroidissement de votre moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement inadéquat peut endommager le moteur et le circuit de refroidissement.

Entretien

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter au vase d'expansion de l'eau ne contenant pas de liquide de refroidissement, de manière à pouvoir vous rendre à un centre d'entretien et de réparation des véhicules. Dans ce cas, le circuit de refroidissement doit être vidangé, nettoyé chimiquement avec le produit de rinçage du circuit de refroidissement Motorcraft^{MD} Premium et rempli de nouveau avec du liquide de refroidissement pour moteur prédilué dès que possible. L'utilisation d'eau sans liquide de refroidissement risque d'entraîner des dommages au moteur par la corrosion, la surchauffe ou le gel.

- **Nota :** N'utilisez pas d'antigel à base d'alcool ou de méthanol, ou d'eau salée ni de liquide de refroidissement mélangé à de tels produits. L'alcool et les autres liquides peuvent entraîner des dommages au moteur causés par une surchauffe ou le gel.
- **Nota :** N'ajoutez ni inhibiteurs ni additifs au liquide de refroidissement. Ces produits sont néfastes et risquent de compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

Desserrez le bouchon lentement. Toute pression s'échappera lors du desserrage du bouchon.

Ajoutez du liquide de refroidissement du moteur prédilué conforme à la norme Ford. Consultez la section *Contenances et caractéristiques* pour obtenir de plus amples renseignements. Après chaque ajout de liquide de refroidissement, le niveau dans le vase d'expansion doit être vérifié au terme des cycles de conduite qui suivront. Au besoin, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement prédilué pour rétablir le niveau du liquide de refroidissement au niveau approprié.

Procédure de remplissage du réservoir de liquide de refroidissement et du réservoir du refroidisseur intermédiaire

La méthode suivante doit être respectée pour remplir le circuit de refroidissement du moteur lorsqu'il a été vidangé ou si le niveau de liquide est très bas.

1. Retirez le bouchon limiteur de pression du réservoir de liquide de refroidissement, comme il est indiqué ci-dessus.
2. Ajoutez lentement du liquide de refroidissement prédilué au réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères MINIMUM et MAXIMUM du réservoir.
3. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que la durite supérieure du radiateur soit chaude (ce qui indique que le thermostat est ouvert et que du liquide coule dans tout le circuit).

Entretien

5. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
6. Retirez le bouchon limiteur de pression du réservoir de liquide de refroidissement, comme il est indiqué ci-dessus.
7. Ajoutez du liquide de refroidissement prédilué au réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères MINIMUM et MAXIMUM du réservoir.
8. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
9. À quelques reprises par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir avant d'utiliser votre véhicule (lorsque le moteur est froid).
10. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement prédilué au réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères MINIMUM et MAXIMUM du réservoir.

Après chaque ajout de liquide de refroidissement, le niveau dans le vase d'expansion doit être vérifié au terme des cycles de conduite qui suivront. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement prédilué pour rétablir le niveau du liquide de refroidissement au niveau approprié.

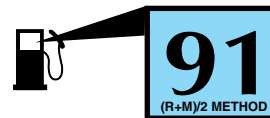
Demandez à votre concessionnaire d'inspecter le circuit de refroidissement si vous devez ajouter plus d'un litre (plus d'une pinte) de liquide de refroidissement par mois dans le réservoir. Il se peut qu'il y ait une fuite dans le circuit de refroidissement. Le fonctionnement d'un moteur avec un bas niveau de liquide de refroidissement peut entraîner sa surchauffe et l'endommager.

FRÉQUENCE DE CHANGEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Pour que le moteur à haut rendement fonctionne de façon optimale, les bougies d'allumage doivent être changées tous les 72 000 km (45 000 milles). Consultez le tableau Numéros de pièces Motorcraft^{MD} pour obtenir des renseignements sur l'emploi des bougies d'allumage.

INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

Le supercarburant sans plomb à indice d'octane $(R+M)/2$ de 91 ou plus est requis. Pour que ce véhicule fournisse un rendement optimal, SVT recommande d'utiliser



du carburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 93 ou plus.

Entretien

Il est important de suivre les recommandations en ce qui a trait au carburant pour assurer l'entretien adéquat et le rendement optimal de ce véhicule. Si du carburant dont l'indice d'octane est inférieur à 91 est utilisé, cela peut endommager sérieusement les composants mécaniques du véhicule ou en diminuer le rendement et peut avoir une incidence sur la protection offerte par la garantie.

FILTRE À AIR



AVERTISSEMENT : Pour prévenir les dommages au véhicule et les brûlures, ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre à air est retiré et ne retirez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de remplacement du filtre à air.

Remplacez le filtre à air uniquement par un filtre à air Motorcraft^{MD} préconisé. Consultez la section *Pièces de rechange Motorcraft* dans le chapitre *Contenances et caractéristiques*.

Remplacement de l'élément du filtre à air

1. Desserrez suffisamment le boulon de blocage du filtre à air pour que le filtre à air puisse facilement glisser hors du boîtier.
2. Glissez le filtre à air hors du boîtier.
3. Essuyez le couvercle et le boîtier du filtre à air pour enlever la saleté et les débris.
4. Installez un filtre à air neuf en prenant soin de ne pas endommager l'élément. Alignez la patte sur l'extrémité fermée du filtre avec l'encoche dans le boîtier du filtre à air.
5. Serrez le boulon de blocage du filtre à air.



Contenances et caractéristiques

PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

Composant	Moteur 5.8L V8 suralimenté
Filtre à air	FA-1896
Filtre à carburant	FG-1083
Batterie	BXT-96R-590
Filtre à huile	FL-820S
Bougies	CGSF-12YP 1,05 à 1,15 mm (0,042 à 0,045 po)

Contenances et caractéristiques

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS D'ENTRETIEN ET CONTENANCES

Pièce	Contenance	Désignation Ford ou équivalent	Numéro de pièce Ford / Norme Ford
Liquide de frein	Entre les repères MIN et MAX du réservoir	Liquide de frein à haut rendement DOT 3 Motorcraft ^{MD}	PM-1-C / WSS-M6C62-A ou WSS-M6C65-A1
Huile moteur sans refroidisseur (avec le remplacement du filtre)	8,0 L (8,5 ptes US)	Huile moteur entièrement synthétique Motorcraft ^{MD} SAE 5W-50	XO-5W50-QGT / WSS-M2C931-B
Huile moteur avec refroidisseur (avec le remplacement du filtre)			
Liquide de refroidissement du moteur ¹	20 L (21,1 ptes US)	Antigel ou liquide de refroidissement prédilué de couleur orange Motorcraft ^{MD}	VC-3DIL-B (États-Unis) CVC-3DIL-B (Canada)/ WSS-M97B44-D2
Liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire ¹	5,1 L (5,4 ptes US)		
Huile pour pont arrière sans refroidisseur ²	1,9 L (4 ptes US)	Lubrifiant pour engrenages hypoides synthétique Premium Motorcraft ^{MD} SAE 75W-85	XY-75W85-QL/ WSS-M2C942-A
Huile pour pont arrière avec refroidisseur ²	2,8 L (6 ptes US)		

Contenances et caractéristiques

Pièce	Contenance	Désignation Ford ou équivalent	Numéro de pièce Ford / Norme Ford
Modificateur de friction de l'huile pour pont arrière sans refroidisseur	118 ml (4 oz)	Additif modificateur de friction	XL-3 EST-M2C118-A
Modificateur de friction de l'huile pour pont arrière avec refroidisseur	177 ml (6 oz)		
Réservoir de carburant	60,5 L (16 gallons US)	-	-
Huile pour boîte de vitesses sans refroidisseur ^{3,4}	3,4 L (3,6 ptes US)	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft ^{MD} MERCON ^{MD} V	XT-5-QM / MERCON ^{MD} V
Huile pour boîte de vitesses avec refroidisseur ^{3,4}	3,9 L (4,1 ptes US)		
Liquide lave-glace	Remplissez selon les recommandations	Liquide lave-glace concentré Motorcraft ^{MD} Premium (É.-U.)/ Liquide lave-glace de première qualité (Canada)	ZC-32-A (É.-U.) CXC-37-(A, B, D et F) (Canada)/ WSB-M8B16-A2

¹Ajoutez le type de liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.

²La vérification ou la vidange du pont arrière n'est requise que si une fuite est décelée, si une intervention est effectuée ou si le pont a été immergé dans l'eau. Le pont doit être vidangé chaque fois qu'il est immergé dans l'eau. Dans le cas des véhicules munis d'un refroidisseur, la pompe d'essieu doit être en fonction pour effectuer le remplissage.

Versez de l'huile jusqu'à 6 à 14 mm (1/4 à 9/16 po) sous l'orifice de remplissage.

Contenances et caractéristiques

³La boîte de vitesses manuelle TREMEC TR6060 à six rapports de votre Shelby GT500 utilise de l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON^{MD} V. Assurez-vous d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON^{MD} V appropriée comme l'indique l'étiquette apposée sur la boîte de vitesses.

⁴La contenance est déterminée en remplissant la boîte de vitesses jusqu'au bord inférieur du goulot de remplissage lorsque le véhicule est stationné sur une surface horizontale. Dans le cas des véhicules munis d'un refroidisseur de boîte de vitesses, le moteur doit être en marche, la pédale de débrayage doit être relâchée et la boîte de vitesses doit être à la position de point mort pour effectuer le remplissage.

Contenances et caractéristiques

AMPOULES À UTILISER

Fonction	Numéro commercial
Feux de position, clignotants et feux de position latéraux avant	3156K
Phares antibrouillard	PS24N

Couverture de garantie

COUVERTURE DE GARANTIE

La Shelby GT500 est couverte par la même garantie que les autres modèles Mustang produits par Ford. Les renseignements complets sur cette garantie sont énoncés dans le Livret de garantie Ford.

Les réparations sous garantie pour la Shelby GT500 ou tout autre véhicule SVT peuvent être effectuées par tout concessionnaire Ford dans l'ensemble du pays.

L'équipe SVT ne recommande pas de modifier les véhicules SVT ni de les utiliser pour la course automobile car ils sont conçus et construits pour la conduite telle quelle à leur sortie de l'usine. Le Livret de garantie Ford traite de l'utilisation du véhicule, de l'ajout de pièces de seconde monte et de l'incidence de ces pièces sur la protection offerte par la garantie.

Consultez votre Livret de garantie pour obtenir de plus amples renseignements.

Si le véhicule est utilisé sur des pistes de courses et que la perte de la couverture de garantie a peu d'importance, SVT recommande d'utiliser l'ensemble piste SVT.

De plus, avant et après la course, effectuez l'inspection multipoint et l'entretien mentionné dans le calendrier d'entretien normal de 240 000 km (150 000 mi) qui figure dans le *calendrier d'entretien périodique*. Consultez le manuel de réparation et d'entretien du véhicule pour les méthodes de retrait et d'installation. Utilisez des pièces de rechange Ford et Motorcraft^{MD} d'origine au besoin.

Ces modifications ne protégeront pas nécessairement votre moteur contre les dommages en situations de compétition. L'utilisation de votre véhicule dans des situations de compétition, même s'il a subi les modifications conseillées, annule le remboursement des réparations autrement couvertes par la garantie.

Guide d'entretien périodique

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX RELATIFS À L'ENTRETIEN

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule?

Si vous suivez attentivement le calendrier d'entretien, vous vous éviterez de coûteuses réparations pouvant être causées par la négligence ou un entretien inadéquat. Vous pourrez en outre vous assurer ainsi d'une meilleure valeur de revente ou d'échange de votre véhicule. Conservez tous les reçus des services d'entretien exécutés sur votre véhicule.

Les intervalles d'entretien périodiques pour votre véhicule ont été établis en fonction d'essais rigoureux. Il est important d'effectuer l'entretien de votre véhicule aux intervalles appropriés. Ces intervalles ont deux objectifs : le premier est de maintenir la fiabilité de votre véhicule et le deuxième est de minimiser les coûts de propriété du véhicule.

Il incombe au propriétaire de s'assurer que l'entretien périodique est effectué et que les pièces utilisées sont conformes aux normes décrites dans le chapitre *Contenances et caractéristiques*. Le non-respect de l'entretien périodique annule la garantie sur les pièces touchées par un manque d'entretien.

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule chez votre concessionnaire?

Techniciens formés en usine

Les techniciens participent à des programmes de formation approfondie parrainés par l'usine qui les aident à devenir des experts sur le fonctionnement de votre véhicule. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur la formation et les accréditations qu'ont reçues ses techniciens. Votre véhicule est très perfectionné et construit avec de multiples systèmes performants et complexes. Tous les constructeurs mettent ces systèmes au point selon divers critères de performance et différentes spécifications. C'est pourquoi il est important de vous fier à votre concessionnaire qui effectuera les diagnostics et les réparations appropriés sur votre véhicule.

Pièces de remplacement Ford et Motorcraft^{MD} d'origine

Les concessionnaires gardent en stock des pièces de rechange de marque Ford et Motorcraft^{MD} ainsi que des pièces remises à neuf homologuées par Ford. Ces pièces rencontrent ou dépassent les spécifications de Ford Motor Company. Les pièces d'entretien installées chez votre concessionnaire sont couvertes par une garantie nationale limitée de 12 mois ou 20 000 km (12 000 mi) sur les pièces et la main-d'œuvre. Si

52

Guide d'entretien périodique

vous n'utilisez pas des pièces homologuées par Ford, elles pourraient ne pas être conformes aux normes de Ford et, selon la pièce, elle pourrait ne pas être conforme aux normes d'émissions.

Commodité

Plusieurs concessionnaires proposent des horaires prolongés en soirée ou le samedi afin de mieux vous accommoder et de vous offrir un emplacement pour l'entretien et vos achats. Ils peuvent effectuer tous les services requis sur votre véhicule, que ce soit un entretien général ou des réparations à la suite d'une collision.

Nota : Les horaires prolongés ou les ateliers de réparation de carrosserie et de peinture ne sont pas offerts par tous les concessionnaires. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails.

Protégez votre investissement

Un bon entretien est synonyme d'investissement, et ses dividendes sont : la fiabilité, la durabilité et la valeur de revente. Pour maintenir un rendement optimal de votre véhicule et de ses dispositifs antipollution, il est essentiel d'effectuer l'entretien périodique aux intervalles recommandés.

Votre véhicule est très perfectionné et construit avec de multiples systèmes performants et complexes. Tous les constructeurs mettent ces systèmes au point selon divers critères de performance et différentes spécifications. C'est pourquoi il est important de vous fier à votre concessionnaire qui effectuera les diagnostics et les réparations appropriés sur votre véhicule.

Ford préconise des périodicités d'entretien particulières pour les composants de votre véhicule en fonction d'essais mécaniques réalisés par des équipes spécialisées. Ford se base sur ces essais pour définir le kilométrage le mieux approprié pour le remplacement des huiles et des liquides de votre véhicule et ce, dans un souci de longévité et d'économie; Ford déconseille l'adoption de périodicités d'entretien autres que celles stipulées dans le Calendrier d'entretien périodique de votre véhicule.

Ford recommande fortement de n'utiliser que des pièces de rechange Ford et Motorcraft^{MD} d'origine ou des pièces remises à neuf approuvées par Ford, car ces pièces sont conçues pour votre véhicule.

Guide d'entretien périodique

Produits chimiques et additifs

Ford Motor Company recommande les produits chimiques et les additifs qui sont répertoriés dans ce guide du propriétaire et dans le Manuel de réparation. Les produits chimiques ou les additifs supplémentaires non approuvés par Ford Motor Company ne sont pas recommandés pour l'entretien régulier. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, consultez votre *Livret de garantie*.

Huiles, liquides et rinçage

Dans de nombreux cas, la décoloration d'un liquide est une caractéristique normale de fonctionnement et n'indique pas nécessairement un problème ou n'impose pas le remplacement du liquide. Toutefois, lorsqu'une décoloration indique également une condition de surchauffe ou de contamination par des matières étrangères, le véhicule doit être inspecté immédiatement par des experts qualifiés, tels que les techniciens formés en usine de votre établissement concessionnaire. Les huiles et les liquides de votre véhicule doivent être remplacés aux intervalles prescrits ou au moment d'une réparation. Le rinçage est une méthode efficace pour le remplacement des liquides de plusieurs sous-systèmes du véhicule durant l'entretien périodique. Il est important que les systèmes soient rincés en utilisant uniquement un liquide neuf et identique à celui utilisé pour le remplissage et le fonctionnement du système, ou en utilisant un produit chimique de rinçage approuvé par Ford.

Vérifications et procédures d'entretien par le propriétaire

Certaines vérifications et inspections d'entretien de base doivent être effectuées chaque mois ou tous les six mois.

Tous les mois
Niveau d'huile moteur.
Fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.
L'usure et la pression correcte des pneus (y compris le pneu de secours).
Niveau de liquide lave-glace.

Guide d'entretien périodique

Tous les six mois
Connexions de batterie. Nettoyez au besoin.
Orifices de drainage des portes et de la carrosserie obstrués. Nettoyez au besoin.
Niveau de liquide du circuit de refroidissement et concentration du liquide de refroidissement.
Usure des joints d'étanchéité de porte. Lubrifiez au besoin.
Fonctionnement correct des charnières, loquets et serrures extérieures. Lubrifiez au besoin.
Fonctionnement adéquat du frein de stationnement.
Usure et fonctionnement adéquat des ceintures de sécurité et des loquets de siège.
Fonctionnement des témoins de sécurité (freins, freins antiblocage, sacs gonflables, ceintures de sécurité).
Fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez ou remplacez au besoin des balais.

Inspection multipoint

Afin de maintenir votre véhicule en bon état de fonctionnement, il est important de faire vérifier les systèmes de votre véhicule régulièrement. Cela peut aider à déterminer tout problème potentiel avant qu'il ne survienne. Ford recommande d'effectuer l'inspection multipoint suivante à chaque entretien périodique pour vous assurer que votre véhicule fonctionne comme il se doit.

Inspection multipoint – Recommandée à chaque visite	
Courroie(s) d'entraînement des accessoires	Soufflets de demi-arbre (selon l'équipement)
Rendement de la batterie	Fonctionnement de l'avertisseur sonore
Fonctionnement de l'embrayage (selon l'équipement)	Radiateur, refroidisseur et flexibles du réchauffeur et du système de climatisation
Filtre à air du moteur	Éléments de suspension pour les fuites ou les dommages
Échappement	Direction et tringlerie

Guide d'entretien périodique

Inspection multipoint – Recommandée à chaque visite	
Éclairage extérieur et fonctionnement du système de feux de détresse	Usure des pneus et pression de gonflage adéquate, y compris le pneu de secours
Niveaux de liquide; remplissez au besoin	Fissures, gravillonnages et piqûres au pare-brise
Présence de fuites d'huile et de liquides	Fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces

*Freins, vase d'expansion, boîtes de vitesses manuelle et automatique (avec une jauge d'huile sous le capot), direction assistée (selon l'équipement) et lave-glace

Assurez-vous de demander au conseiller technique de l'établissement concessionnaire ou au technicien des renseignements à propos de l'inspection multipoint du véhicule. C'est la façon complète d'effectuer l'inspection de votre véhicule. C'est votre liste de vérification qui vous donne la rétroaction immédiate sur la condition générale de votre véhicule. Vous saurez ce qui a été vérifié, ce qui est en bon état, ainsi que les éléments qui nécessiteront une réparation future ou qui demandent une attention immédiate. L'inspection multipoint est la façon idéale d'assurer que votre véhicule fonctionnera comme il se doit.

Guide d'entretien périodique

ENTRETIEN PÉRIODIQUE NORMAL ET JOURNAL D'ENTRETIEN

La section qui suit renferme le Programme d'entretien normal. La présentation est faite selon des kilométrages (millages) spécifiques, avec des indications pour les exceptions.

Entretien périodique normal	
Tous les 12 000 km (7 500 mi) ou 6 mois (selon la première éventualité)	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
	Vérifiez le filtre à air de l'habitacle (selon l'équipement).
	Inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.*
	Inspectez les roues et les pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal.
	Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).
Tous les 24 000 km (15 000 mi) ou 12 mois (selon la première éventualité)	Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
	Vérifiez la concentration du liquide du système de refroidissement et vérifiez les flexibles.
	Vérifiez le système d'échappement et les écrans pare-chaleur.
	Inspectez et lubrifiez la timonerie de direction, les rotules, la suspension, les embouts de biellette de direction, l'arbre de transmission et les joints de cardan. Lubrifiez s'ils sont munis de graisseurs.

* Consultez le chapitre *Roues et pneus* pour obtenir de plus amples renseignements concernant la permutation des pneus.

Guide d'entretien périodique

Interventions d'entretien supplémentaires	
Tous les 24 000 km (15 000 mi)	Remplacez le filtre à air de l'habitacle (selon l'équipement).
Tous les 48 000 km (30 000 mi)	Remplacez le filtre à air du moteur.
	Remplacez le filtre à carburant.
Tous les 72 000 km (45 000 mi)	Remplacez les bougies.
Tous les 168 000 km (105 000 mi)	Changez le liquide de refroidissement du moteur. ¹
	Contrôlez l'état des courroies d'entraînement des accessoires. ²
Tous les 240 000 km (150 000 mi)	Remplacez l'huile de la boîte de vitesses manuelle.
	Vidangez le liquide du pont arrière.
	Remplacez des courroies d'entraînement des accessoires si elles n'ont pas été remplacées au cours des derniers 160 000 kilomètres (100 000 mi).

¹ Remplacement initial à 168 000 km (105 000 mi) ou 72 mois; tous les 72 000 km (45 000 mi) ou 36 mois par la suite.

² Effectuez une vérification de suivi à 192 000 km (120 000 mi).

Guide d'entretien périodique

Journal du calendrier d'entretien

<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : DATE : HEURES : KILOMÉTRAGE :</p>

Guide d'entretien périodique

<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Guide d'entretien périodique

<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Guide d'entretien périodique

CONDITIONS DE CONDUITE PARTICULIÈRES

Si vous utilisez **principalement** votre véhicule dans une des conditions suivantes, vous devez effectuer un entretien supplémentaire comme il est indiqué. Si vous utilisez votre véhicule **à l'occasion** dans une de ces conditions, il n'est pas nécessaire d'effectuer l'entretien supplémentaire. Pour obtenir des conseils particuliers, consultez le conseiller technique de votre établissement concessionnaire ou un technicien.

Moteur tournant souvent au ralenti ou conduite à faible vitesse pendant de longs trajets, comme c'est le cas pour les véhicules utilisés à des fins commerciales (par ex. : véhicules de livraison, de taxi, de patrouille ou de grande remise)	
Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire	Remplacez le filtre à air de l'habitacle (selon l'équipement)
	Remplacez le filtre à air du moteur
Tous les 8 000 km (5 000 mi)	Vérifiez le circuit de freinage
	Vérifiez le degré d'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures
	Inspectez les roues et les pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
	Lubrifiez les joints à rotule des bras de suspension et de la direction (s'ils sont munis d'embouts de graissage)
Tous les 8 000 km (5 000 mi) ou 6 mois	Vérifiez si les colliers des soufflets de joint homocinétique sont desserrés, si les soufflets sont endommagés ou s'ils présentent des fuites
Tous les 8 000 km (5 000 mi), 6 mois ou 200 heures de fonctionnement du moteur	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre

Guide d'entretien périodique

Conduite dans des conditions poussiéreuses, par exemple sur des routes non revêtues ou dégageant de la poussière	
Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire	Remplacez le filtre à air de l'habitacle (selon l'équipement)
	Remplacez le filtre à air du moteur
Tous les 8 000 km (5 000 mi)	Vérifiez le degré d'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures
	Inspectez les roues et les pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
Tous les 8 000 km (5 000 mi) ou 6 mois	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre
	Vérifiez si les colliers des soufflets de joint homocinétique sont desserrés, si les soufflets sont endommagés ou s'ils présentent des fuites
Tous les 80 000 km (50 000 mi)	Remplacez l'huile de la boîte de vitesses manuelle

Guide d'entretien périodique

Journal des conditions spéciales d'utilisation

<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>N° RÉP. : CODE PA : HEURES : DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Guide d'entretien périodique

<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Guide d'entretien périodique

EXCEPTIONS

Le programme d'entretien normal comporte plusieurs cas d'exceptions. La liste des exceptions figure ci-dessous.

Entretien normal des ponts : les ponts arrière et les prises de mouvement à lubrifiant synthétique ainsi que les camionnettes équipées de ponts de marque Ford sont lubrifiés à vie. La vérification du niveau de liquide ou la vidange des ponts arrière n'est requise que si une fuite est détectée, qu'une intervention doit être effectuée ou que l'ensemble a été submergé dans l'eau. Pendant de longues périodes de traction de remorque lorsque la température est supérieure à 21 °C (70 °F) et en conduite à pleine puissance pendant de longues périodes au-dessus de 72 km/h (45 mi/h), les huiles non synthétiques pour pont arrière doivent être remplacées tous les 4 800 km (3 000 mi) ou aux trois mois, selon la première éventualité. Cet intervalle peut être ignoré si le pont a été rempli de lubrifiant pour engrenages hypoides synthétique Premium 75W85 conforme à la norme Ford WSS-M2C942-A, numéro de pièce XY-75W85-QL, ou un produit équivalent. Ajoutez l'additif modificateur de friction XL-3 (EST-M2C118-A) ou un produit équivalent pour un remplissage complet des ponts arrière autobloquants. (Consultez le chapitre *Contenances et caractéristiques* pour obtenir de plus amples renseignements.)

Entretien des ponts pour véhicules de police, de taxi et de grande remise : vidangez l'huile pour pont arrière tous les 160 000 km (100 000 mi). La vidange de l'huile pour pont arrière peut être ignorée si le pont a été rempli de lubrifiant pour engrenages hypoides synthétique Premium 75W85 conforme à la norme Ford WSS-M2C942-A, numéro de pièce XY-75W85-QL, ou un produit équivalent. Ajoutez 118 ml (4 oz US) d'additif modificateur de friction XL-3 (EST-M2C118-A) ou un produit équivalent pour un remplissage complet des ponts arrière autobloquants. La vidange d'huile pour pont doit être effectuée chaque fois que le pont a été submergé dans l'eau.

Remplacement du filtre à carburant en Californie : si le véhicule est enregistré en Californie, la California Air Resources Board a déterminé que l'omission d'exécuter cette intervention d'entretien n'annulera pas la garantie relative aux dispositifs antipollution ou la responsabilité de rappel de limite avant l'achèvement de la vie utile du véhicule. Cependant, Ford recommande à tous d'exécuter les services d'entretien périodiques selon les intervalles spécifiés et d'enregistrer au registre toutes réparations effectuées sur le véhicule.

Guide d'entretien périodique

Intervalles de vidange d'huile – Climats chauds : si vous conduisez votre véhicule au Moyen-Orient, en Afrique du Nord, en Afrique subsaharienne ou dans d'autres régions où le climat est similaire en utilisant une huile homologuée par l'American Petroleum Institute (API), certifiée pour les moteurs à essence (marque de certification) ou de catégorie SM ou supérieure, l'intervalle normal des vidanges d'huile est de 8 000 km (5,000 mi). Si vous utilisez une huile de qualité moindre que la catégorie API SM (c.-à-d. SL), alors l'intervalle entre les vidanges d'huile est de 4 800 km (3 000 mi).

Remplacement du filtre à air du moteur et du filtre à air de l'habitacle : l'exposition du véhicule à la poussière et à la saleté compromet la durée de vie utile du filtre à air du moteur et du filtre à air de l'habitacle. Si le véhicule est soumis à ces conditions, il faudra vérifier fréquemment le filtre à air du moteur et le filtre à air de l'habitacle et les remplacer au besoin.

FICHE DE REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Première vidange	Après six ans ou 168 000 km (105 000 mi) (selon la première éventualité)
Après la première vidange	Tous les trois ans ou 72 000 km (45 000 mi)

Guide d'entretien périodique

Journal des intervalles de vidange du liquide de refroidissement du moteur

<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Index

A

Amortisseurs sélectionnables
électroniquement24
Avertisseurs
(voir Témoins et carillons)14

B

Batterie
de rechange, caractéristiques ..46
Boîte de vitesses
huiles, contenances47
Boîte de vitesses manuelle
contenances47
Bougies, caractéristiques8, 46

C

Calendrier d'entretien
périodique
liste des tâches d'entretien
périodique normal58
Carburant
contenance47
filtre, caractéristiques46
indice d'octane8, 44
Commutateur d'allumage8
Contenance des réservoirs47
Contenances47

D

Départ arrêté22
Direction assistée à commande
électronique24
Dispositif antilacet
AdvanceTrac®16

E

Écrous de roue28
70

Embrayage
vitesses recommandées de
passage des rapports13

F

Feux
tableau de remplacement des
ampoules50
Filtre à air45–46
Freins
liquide, contenances47

H

Huile moteur
contenances47
filtre, caractéristiques46

I

Indice d'octane44

L

Liquide de refroidissement
contenances47

M

Moteur8
contenances47
points d'intervention38

P

Phares
ampoules, caractéristiques50
Pièces Motorcraft®46
Pièces
(voir Pièces Motorcraft®)46

Index

Planche de bord tableau de bord	14	Remorquage par une dépanneuse	33
Pneus remplacement	29	Rodage	11
Pont contenances	47	T	
R		Témoins et indicateurs	14
Remorquage remorquage du véhicule	33		

