

Table des matières

Introduction	3
Bienvenue	3
Rodage de votre véhicule	4
Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}	5
Caractéristiques uniques	5
La conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}	10
Boîte de vitesses	10
AdvanceTrac [®]	11
Conduite dans l'eau	11
Garde au sol	12
Nettoyage de votre véhicule	12
Renseignements relatifs aux pneus	13
Couple de serrage de l'écrou de roue	14
Dépannage	19
Remorquage	19
Entretien et caractéristiques	23
Huile moteur	24
Filtre(s) à air	29
Pièces de rechange	30
Contenances	31
Couverture de garantie	36

Table des matières

Calendrier d'entretien périodique	38
Calendrier et carnet d'entretien normal	44
Index	58

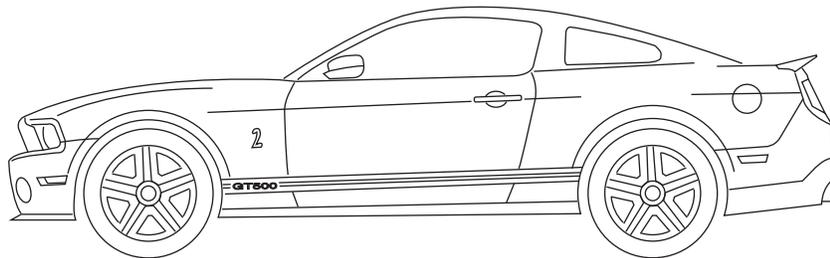
Tous droits réservés. Toute reproduction, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, tout système de mise en mémoire et de récupération de l'information, ainsi que la traduction, en tout ou en partie, est interdite sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Ford Motor Company. Ford peut changer le contenu des informations présentées dans ce guide sans préavis ni aucune obligation de sa part.

Copyright © 2010 Ford Motor Company

Introduction

BIENVENUE

Félicitations pour votre achat ou votre location du plus récent véhicule de la gamme Ford SVT – la Shelby GT500. Si vous avez déjà acheté ou loué un véhicule SVT par le passé, nous sommes heureux de vous compter encore une fois parmi les utilisateurs de véhicule SVT. S'il s'agit de votre premier véhicule SVT, nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille SVT! Nous sommes convaincus que notre engagement envers la performance, la qualité, le savoir-faire et le service à la clientèle vous assurera de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sécuritaire et confortable au volant de votre Shelby GT500.



L'achat ou la location d'un véhicule SVT est le fruit d'une décision intelligente et éclairée. L'équipe SVT s'engage à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule SVT, notre objectif est beaucoup plus ambitieux. Notre objectif consiste à livrer un véhicule unique et complet, en portant attention aux moindres détails comme le son de l'échappement, la qualité des matériaux de l'habitacle, et la fonctionnalité et le confort des sièges, pour nous assurer que le conducteur bénéficie non seulement d'une performance exceptionnelle mais aussi d'un *environnement de conduite* hors de l'ordinaire. Dans la Shelby GT500, cette philosophie se traduit par un groupe motopropulseur perfectionné, une dynamique exceptionnelle du châssis et des améliorations importantes à l'intérieur et à l'extérieur.

Ce supplément complète votre *Guide du propriétaire Mustang* et énonce des renseignements propres aux véhicules SVT et à la GT500. Consultez les pages du présent supplément pour connaître les caractéristiques, les recommandations et les spécifications propres à votre nouveau véhicule SVT. Si les renseignements du présent supplément et ceux du Guide du propriétaire Mustang ne concordent pas, la priorité sera donnée aux renseignements du présent supplément.

Introduction

Pour toute question au sujet de votre Shelby GT500, communiquez avec le centre d'information Ford Performance au 1-800-FORD-SVT (367-3788).

HISTORIQUE DES SVT

L'équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été mise sur pied en 1991 pour rehausser l'image de marque de Ford. Elle produit en usine et à petite échelle des véhicules conçus pour quelques privilégiés dont la conduite automobile doit se traduire par une expérience exaltante de grande puissance plutôt qu'un simple moyen de transport.

Dans le but de favoriser cet enthousiasme créatif, Ford a trié sur le volet des employés de diverses compétences et les a regroupés en une petite unité interfonctionnelle constituée d'ingénieurs et de responsables de la planification des produits, qui ont pour mission commune de créer des véhicules spécialement conçus pour satisfaire aux besoins uniques des plus fervents amateurs d'automobiles.

Chaque véhicule SVT (près de 150 000 véhicules) produit depuis l'année-modèle 1993 a été conçu et mis au point en tenant compte des quatre grands principes SVT : performance, substance, exclusivité et valeur. Ces grands principes ont donné naissance aux véhicules Mustang Cobra SVT et Cobra R, F-150 Lightning SVT, Contour SVT, Focus SVT, Ford GT, ainsi que Shelby GT500, GT500KR et F-150 Raptor SVT.

Nous sommes fiers de ces réalisations et nous sommes heureux que vous nous ayez choisis.

RODAGE DE VOTRE VÉHICULE

Votre véhicule exige une période de rodage. Parcourez au moins 160 km (100 mi) avant de conduire à pleine puissance pendant des périodes prolongées et au moins 1 600 km (1 000 mi) avant de conduire en situation de compétition. Changez fréquemment de vitesse pour bien roder toutes les pièces mobiles.

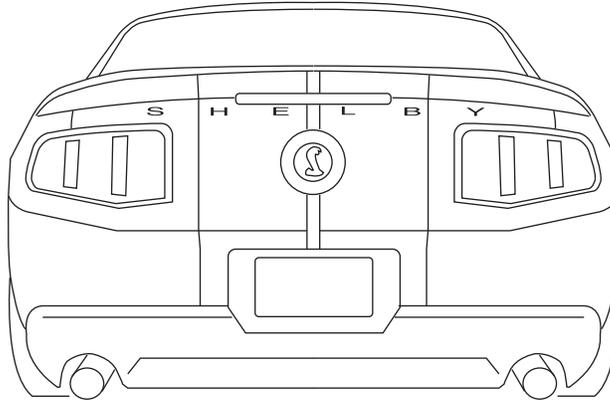
Autre étalonnage

Le module de commande du groupe motopropulseur de votre Shelby GT500 compte une fonction servant à limiter la pression de suralimentation du compresseur volumétrique, ainsi qu'à limiter le régime moteur à 4 000 tr/min au cours des huit premiers kilomètres consécutifs (cinq milles) de conduite du véhicule ou des 50 premiers cycles de démarrage et de réchauffage du moteur. Cette fonction est activée avant la livraison du véhicule. La pleine puissance n'est pas disponible si aucune de ces conditions n'a été remplie avant la livraison au client.

4

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}

CARACTÉRISTIQUES UNIQUES



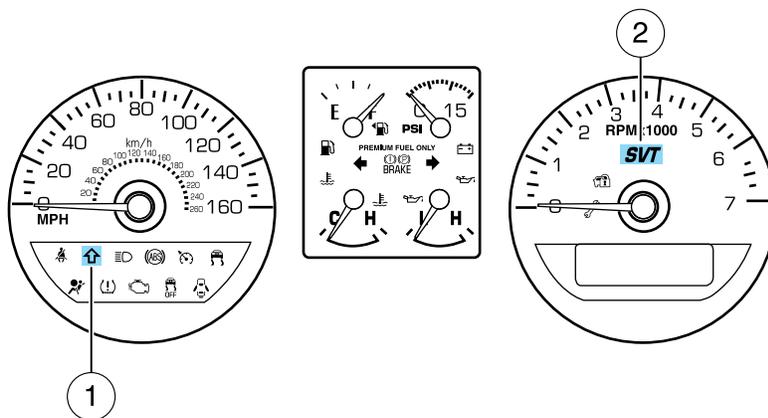
- Moteur 5.4L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête, 32 soupapes avec refroidisseur intermédiaire – puissance de 550 chevaux à 6 200 tr/min, couple de 510 lb-pi à 4 250 tr/min, certifié par la SAE
- Circuit d'admission d'air froid à faible obstruction
- Système d'échappement de 2,75 po à réglage SVT et embouts de 4 pouces.
- Refroidisseur d'huile moteur
- Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports TR-6060
- Embayage à disque double
- Système de freinage antiblocage
- Freins avant : Étriers Brembo en aluminium à quatre pistons avec disques ventilés de 14 pouces, pare-poussière fendus et plaquettes en matériel de friction de performance
- Freins arrière : Plaquettes en matériel de friction de performance
- Suspensions avant et arrière à réglage SVT
- Roues en aluminium forgé de 19 po x 9,5 po (de série)
- Pneus Goodyear F1 P255/40ZR-19 à l'avant et P285/35ZR-19 à l'arrière (de série)
- Roues en aluminium forgé de 19 po x 9,5 po à l'avant et 20 po x 9,5 po à l'arrière (en option)

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}

- Pneus à sculpture R directionnelle, P265/40-19 à l'avant et P285/35-20 à l'arrière (en option)
- Boucliers avant et arrière, séparateur avant aérodynamique, phares antibrouillards, capot avec évacuateurs d'air fonctionnels et becquet de coffre uniques exclusifs.
- Différentiel arrière à glissement limité avec rapport de pont de 3,55 (l'ensemble performance comprend un rapport de pont arrière de 3,73)
- Levier de vitesses à course courte
- Système d'essuie-glace à balai plat
- Dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} avec mode sport étalonné avec précision, offrant un rendement digne d'une voiture de course. Consultez le chapitre *Conduite* de votre *Guide du propriétaire* pour obtenir de plus amples renseignements.
- Tableau de bord unique avec témoin de suralimentation et témoin de passage des rapports haut rendement programmable
- Sièges uniques à la Shelby GT500
- Volant sport, soufflet de levier sélecteur et poignée de frein de stationnement gainés de cuir
- Appliqués sur le tableau de bord, panneaux de porte et enjoliveurs de seuil de porte

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}

TABLEAU DE BORD DE LA SHELBY GT500



Témoin de passage ascendant

Ce témoin s'allume lorsqu'il est recommandé de passer au prochain rapport supérieur de la boîte de vitesses manuelle pour réaliser une consommation optimale de carburant.

Témoins de passage des rapports :

1.  (Témoin de passage ascendant) : Ce témoin est réglé en fonction d'une consommation optimale de carburant.
2. *SVT* : Témoin de passage des rapports haut rendement

Témoin de passage des rapports haut rendement

Votre véhicule est doté d'un témoin de passage des rapports haut rendement programmable. Une fois activée, cette fonction présente un avertissement visuel (TÉMOIN DE PASSAGE DES RAPPORTS) ou sonore (TONALITÉ DE PASSAGE DES RAPPORTS) afin de passer au rapport supérieur à un régime du moteur précisé par le conducteur.

La fonction de témoin de passage des rapports utilise le logo SVT du compte-tours pour vous aviser que le point de passage voulu est atteint. Le symbole SVT est rétroéclairé en rouge en conditions normales de conduite (témoin de passage des rapports hors fonction). Lorsque le témoin de passage des rapports est en fonction, le rétroéclairage rouge est éteint et le logo SVT s'allume intensément en orange lorsque le point de passage voulu est atteint.

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}

La fonction de tonalité de passage des rapports utilise une tonalité audible pour vous aviser que le point de passage voulu est atteint.

Le témoin et la tonalité de passage des rapports peuvent être utilisés séparément ou ensemble, ou être désactivés.

Pour utiliser le témoin de passage des rapports haut rendement, **immobilisez d'abord le véhicule**, puis servez-vous des commandes de l'afficheur multimessage comme suit :

NOTA : Les phares antibrouillards ou les feux de position doivent être allumés pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule.

1. Appuyez plusieurs fois sur la touche CONFIGURATION jusqu'à ce que le message APPUYEZ SUR RÉINITIALISATION POUR RÉGLER LE POINT DE PASSAGE DES RAPPORTS apparaisse à l'écran.



2. Appuyez sur la touche RÉINITIALISATION pour alterner entre les options de passage des rapports EN FONCTION-HORS FONCTION. Appuyez sur la touche CONFIGURATION lorsque vous avez terminé.



3. Appuyez sur la touche RÉINITIALISATION pour alterner entre les options de passage des rapports EN FONCTION-HORS FONCTION. Appuyez sur la touche CONFIGURATION lorsque vous avez terminé.

4. Appuyez sur la touche INFO et maintenez-la enfoncée pour abaisser le point de passage des rapports par étapes de 100 tr/min.



5. Appuyez sur la touche RÉINITIALISATION et maintenez-la enfoncée pour augmenter le point de passage des rapports par étapes de 100 tr/min.



NOTA : Le point de passage des rapports peut être réglé entre 1 500 et 6 500 tr/min.

Caractéristiques uniques de la Shelby^{MD} GT500^{MD}

Le témoin de passage des rapports haut rendement n'est aucunement associé au témoin de passage ascendant  qui permet d'optimiser la consommation de carburant. Le témoin de passage ascendant s'allume toujours lorsqu'il est recommandé de passer au rapport supérieur pour optimiser la consommation de carburant, peu importe le réglage du témoin de passage des rapports haut rendement.

Éclairage unique du tableau de bord

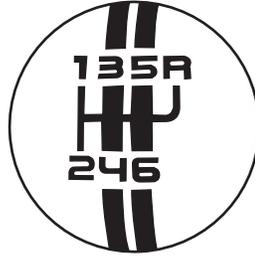
Votre véhicule est doté d'un écran couleur unique au tableau de bord. Vous pouvez sélectionner R-W-B (rouge, blanc, bleu) pour éclairer l'indicateur de vitesse en rouge, les indicateurs de niveau de carburant, de suralimentation, de température et d'huile moteur en blanc et le compte-tours en bleu. La couleur des aiguilles ne peut être modifiée.

Le tableau de bord affiche momentanément la palette rouge, blanc, bleu lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position MARCHE ou DÉMARRAGE, puis il revient à la couleur choisie antérieurement.

Consultez la section *Afficheur multimessage* du chapitre *Tableau de bord* du *Guide du propriétaire* pour régler la couleur de l'écran du tableau de bord ou la fonction MyColor™.

La conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À SIX RAPPORTS



Utilisation de l'embrayage

La boîte de vitesses manuelle est dotée d'un dispositif de verrouillage du démarreur qui empêche le lancement du moteur si la pédale de débrayage n'est pas complètement enfoncée.

Pour démarrer le moteur :

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.
2. Appuyez à fond sur la pédale de débrayage, puis mettez le levier sélecteur à la position N (point mort).
3. Mettez le moteur en marche, puis appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement.
4. Placez le levier sélecteur en première, puis relâchez la pédale de débrayage lentement, tout en appuyant graduellement sur la pédale d'accélérateur.

Durant chaque passage, la pédale de débrayage doit être totalement enfoncée. Si vous n'enfonchez pas complètement la pédale de débrayage, le passage des vitesses pourrait être plus ardu, les composants de la boîte de vitesses pourraient s'user prématurément, l'engrenage pourrait grincer ou la boîte de vitesses pourrait s'endommager. Assurez-vous que le tapis est bien placé afin qu'il n'empêche pas l'enfoncement total de la pédale de débrayage.

Nota : Si vous tentez de passer un rapport lorsque les roues arrière patinent en situation de perte d'adhérence, la boîte de vitesses peut subir des dommages. Ne tentez pas de passer les rapports lorsque l'adhérence des roues motrices est nulle.

Ne conduisez pas en laissant votre pied sur la pédale de débrayage et ne vous servez jamais de cette pédale pour maintenir votre véhicule immobile dans une côte. De telles manœuvres ont pour effet d'user prématurément l'embrayage.

10

La conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

Votre véhicule est équipé d'un embrayage à disque double. Le groupe motopropulseur étant de type haute performance, la boîte de vitesses sera plus bruyante qu'une boîte d'usage normal.

Seuils de passage des vitesses recommandés

Montez les vitesses aux seuils indiqués dans le tableau suivant.

Passages à un rapport supérieur pendant l'accélération	
Changement de rapport de :	
1 à 2	14 km/h (9 mi/h)
2 à 3	29 km/h (18 mi/h)
3 à 4	47 km/h (29 mi/h)
4 à 5	61 km/h (38 mi/h)
5 à 6	66 km/h (41 mi/h)

DISPOSITIF ANTILACET ADVANCETRAC^{MD}

Mode sport AdvanceTrac^{MD}

Le système AdvanceTrac^{MD} offre un mode sport étalonné selon les caractéristiques de performance de la GT500. Ce mode est sélectionné au moyen de l'interrupteur du contrôle dynamique de la stabilité. Consultez la section *Conduite* dans le *Guide de l'utilisateur* pour obtenir de plus amples renseignements.

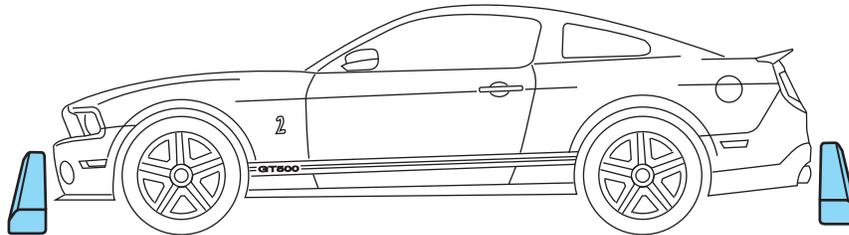
Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode sport sur les routes publiques car dans ce mode, le dispositif antilacet AdvanceTrac^{MD} est moins sollicité que lorsque le système de commande électronique de stabilité et le dispositif antipatinage par défaut sont actifs. Le mode sport procure une conduite plus énergique lorsque le système AdvanceTrac^{MD} est mis en fonction.

CONDUITE DE VOTRE SHELBY GT500 DANS UNE NAPPE D'EAU

Des dispositifs aérodynamiques sont fixés au soubassement de la Ford Shelby GT500 pour contribuer à la gestion de la distribution de l'air et améliorer la performance. Le conducteur doit donc faire preuve de vigilance pour éviter de franchir une nappe d'eau profonde ou stagnante. Si la conduite dans une nappe d'eau profonde ou stagnante ne peut être évitée, conduisez très lentement. Ne franchissez jamais une nappe d'eau si le niveau dépasse la partie inférieure des jantes. De l'eau peut pénétrer dans la prise d'air en raison de la dépression produite dans le moteur. Les dommages causés par la pénétration d'eau dans le moteur ne sont pas couverts par la garantie.

La conduite de votre Shelby^{MD} GT500^{MD}

GARDE AU SOL



Puisque la garde au sol est faible, soyez vigilant à l'approche d'une bordure de trottoir ou d'un butoir de stationnement pour prévenir les dommages au véhicule. Pour éviter d'endommager un véhicule SVT, il est recommandé de passer à un angle de 45° sur les ralentisseurs ou les butoirs de stationnement.

LAVAGE DE VOTRE SHELBY GT500

N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède une garde au sol réduite, ainsi que des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main ou dans un lave-auto sans brosse et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol. N'utilisez pas une lance haute pression telle qu'on en trouve dans les lave-autos sur les bandes décoratives et leurs rebords.

Renseignements relatifs aux pneus

SUSPENSION

- Suspension avant à jambes de force MacPherson avec bras en L
- Pont arrière rigide de 8,8 po et différentiel à glissement limité (rapport de 3,55:1)

Barres stabilisatrices du modèle coupé :

- Barre stabilisatrice avant tubulaire de 33,2 mm x 5,0 mm
- Barre arrière rigide de 23 mm de série ou de 24 mm en option
- Amortisseurs à deux tubes et jambes de force Tokico

Barres stabilisatrices du cabriolet :

- Barre stabilisatrice avant tubulaire de 33,2 mm x 5,0 mm
- Barre arrière rigide de 23 mm de série ou de 22 mm en option
- Amortisseurs à deux tubes et jambes de force Tokico

Taux de flexion des ressorts du coupé :

- 34,0 N-mm à l'avant et 31,5 N-mm à l'arrière (de série)
- 41,0 N-mm à l'avant et 34,5 N-mm à l'arrière (en option)

Taux de flexion des ressorts du cabriolet :

- 31,5 N-mm à l'avant et 27,3 N-mm à l'arrière (de série)
- 34,0 N-mm à l'avant et 31,5 N-mm à l'arrière (en option)

ROUES

Votre véhicule SVT est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Le diamètre et la largeur de ces jantes ainsi que la taille basse des pneus font en sorte que les roues sont plus sujettes aux dommages. Pour éviter d'endommager les roues :

- Maintenez la pression appropriée des pneus (consultez la section *Pneus* du présent supplément).
- N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède une garde au sol réduite, ainsi que des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main ou dans un lave-auto sans brosse et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol. Ne lavez pas votre véhicule au moyen d'une lance de qualité commerciale ou à haute pression.
- Lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous de roues à l'aide d'une clé dynamométrique selon les spécifications stipulées.
- Vérifiez régulièrement si les roues sont endommagées. Remplacez immédiatement une roue endommagée.

Renseignements relatifs aux pneus

- Après un impact particulièrement violent, vérifiez l'état du diamètre extérieur des roues, à l'intérieur et à l'extérieur.

Conduite à grande vitesse

Votre véhicule SVT peut rouler à grande vitesse et il est doté de pneus d'une cote conforme à la vitesse maximale du véhicule, qui est limitée électroniquement à 250 km/h (155 mi/h). N'oubliez pas de conduire prudemment, de respecter le code de la sécurité routière et de ne rouler à grande vitesse qu'aux emplacements équipés et conçus à cette fin. Avant de rouler à grande vitesse :

- Assurez-vous que la pression des pneus est appropriée (consultez la section *Pneus* du présent supplément).
- Vérifiez si les jantes ou les pneus sont endommagés. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés.
- Ne roulez pas à grande vitesse lorsque plus de deux passagers ou que des bagages se trouvent dans le véhicule.

Caractéristiques de couple de serrage des écrous de roue

Resserrez les écrous de roue au couple indiqué 800 km (500 mi) après toute intervention sur une roue (permutation, remplacement d'un pneu à plat, retrait d'une roue, etc.).

Taille de boulon	Couple de serrage de l'écrou de roue*	
	lb-pi	N•m
0,5 x 20	100	135

* Ces couples de serrage sont pour des boulons et des écrous dont les filets sont propres et sans rouille. Utilisez seulement des éléments de fixation de rechange recommandés par Ford.



AVERTISSEMENT : Pendant l'installation d'une roue, enlevez toujours la corrosion, la saleté ou les corps étrangers logés sur les surfaces de montage de la roue ou sur les surfaces du moyeu, du tambour de frein ou du disque de frein qui entrent en contact avec la roue. Assurez-vous qu'aucune pièce de fixation du disque au moyeu ne perturbe les surfaces de montage de la roue. L'installation de roues dont le contact métal à métal sur les surfaces de montage est déficient peut entraîner un desserrage des écrous de roue suivi de la perte d'une roue alors que le véhicule est en mouvement, ce qui provoquerait la perte de la maîtrise du véhicule.

Renseignements relatifs aux pneus

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LES PNEUS

Votre véhicule SVT est équipé de roues et de pneus uniques conçus pour améliorer sa performance. Pour continuer à être performants, vos pneus doivent faire l'objet de soins particuliers dans le cadre de l'utilisation et de l'entretien de votre véhicule.

Roues et pneus

Pneus	P255/40ZR-19 à l'avant, P285/35ZR-19 à l'arrière (de série) P265/40-19 à l'avant, P285/35-20 à l'arrière (en option)
Roues	Roues de 19 po x 9,5 po en aluminium forgé (de série) Roues de 19 po x 9,5 po à l'avant et de 20 po x 9,5 po à l'arrière, en aluminium (en option)

Pneus

Votre véhicule SVT est doté de pneus haute performance à taille basse conçus pour optimiser la dynamique de conduite que vous attendez d'un véhicule SVT. Ces pneus ne sont pas optimisés pour la conduite hors route ou hivernale (neige ou temps froid) et leurs caractéristiques de comportement routier, de conduite, de bruit et d'usure diffèrent des autres types de pneus. De plus, leur taille basse les rend plus susceptibles aux dommages causés par les nids de poule et les routes cahoteuses. Prenez les mesures suivantes pour vous assurer que les pneus de votre véhicule performant comme prévu :

- Les pneus d'origine de la Shelby GT500 sont optimisés pour le rendement sur les chaussées mouillées et sèches. Ford ne recommande pas l'utilisation de pneus d'origine à des températures inférieures ou égales à 5 °C (40 °F) (selon l'usure des pneus et les conditions météo) ou sur une chaussée enneigée ou glacée.
- Les pneus de P265/40-19 (avant) et P285/35-20 (arrière) à sculpture directionnelle proposés en option avec la Shelby GT500 sont conçus pour la conduite sur piste. Dans des conditions d'utilisation normale, il se peut qu'ils durent moins longtemps et qu'ils fassent plus de bruit que les pneus d'origine. Un réglage de carrossage plus élevé à l'avant peut entraîner une usure encore plus rapide et un roulement plus bruyant.
- **N'installez pas de chaînes antidérapantes** sur les roues et pneus d'origine de votre véhicule. L'utilisation de chaînes antidérapantes sur ces pneus peut endommager votre véhicule.

Renseignements relatifs aux pneus

- Pour les pressions de gonflage des pneus, consultez l'étiquette apposée sur le pied milieu à l'intérieur de la porte du conducteur.
- Respectez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus apposée sur le montant de porte. Utilisez un manomètre précis.
- La pression des pneus est une pression spécifiée « à froid » et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds.
- Vérifiez souvent la pression des pneus pour vous assurer qu'elle est adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et fluctuer selon la température.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé par essieu sont stipulés sur l'étiquette des pneus.
- Lorsque le véhicule est chargé à sa capacité presque maximale, vous devez prendre des précautions supplémentaires telles que la vérification de la pression de gonflage des pneus et la réduction de la vitesse de conduite.
- Lorsque vous roulez sur des chaussées en mauvais état, vous devez prendre les précautions supplémentaires nécessaires pour éviter les impacts qui risquent d'endommager les pneus.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez immédiatement les pneus endommagés.
- L'alignement de la suspension est essentiel à l'obtention d'un rendement maximal et à l'optimisation de l'usure des pneus. Si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier la géométrie des roues.
- Permutez les pneus comme il est recommandé dans la section *Permutation des pneus* ci-dessous.
- Au moment de remplacer les pneus, seuls des pneus d'origine peuvent vous assurer l'obtention du rendement des pneus d'origine précédents. Si des pneus différents sont utilisés, ils doivent être de la même taille et porter la même cote de vitesse et le même indice de charge; par ailleurs, les quatre pneus doivent être remplacés ensemble. Ne mélangez jamais différentes marques de pneus.

Renseignements relatifs aux pneus



AVERTISSEMENT : Pour les véhicules munis de l'ensemble performance (pneus P265/40-19 à l'avant et P285/35-20 à l'arrière), remplacez les pneus et roues seulement avec EXACTEMENT le même pneu (marque, taille, type) que ce dont le véhicule était muni à l'origine. Si vous utilisez toute autre combinaison de roues et de pneus, même de taille identique, les pneus pourraient ne plus avoir assez d'espace et frotter contre quelque chose et même se percer. Une pression insuffisante dans les pneus pourrait entraîner la perte de la maîtrise du véhicule, des blessures graves ou même la mort.

Conduite hivernale

Les pneus d'origine de votre véhicule SVT sont conçus pour offrir un rendement maximal en conditions estivales de chaussée sèche ou mouillée. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en conditions hivernales de glace ou de neige et ne peuvent être équipés de chaînes antidérapantes. Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans de telles conditions, équipez votre véhicule de pneus d'hiver ou quatre saisons.

- Utilisez des pneus d'hiver P255/40R-19 avec cote de vitesse V et indice de charge d'au moins 93 pour tous les modèles. Vous pouvez également utiliser des pneus d'hiver P255/45R-18 à cote de vitesse V et indice de charge de 93 et des roues de 18 po pour les Shelby GT500 de 2007 à 2010. L'utilisation de ces roues garantit un espace suffisant entre les pneus et les pièces de freins et de suspension.
- La cote de vitesse et l'indice de charge des pneus d'hiver doivent être appropriés.
- N'oubliez pas que les pneus d'hiver ou quatre saisons n'offrent pas le même rendement que les pneus d'origine dans des conditions de chaussée sèche ou mouillée. Prévoyez une dégradation de la tenue de route, de la direction et du freinage.
- N'utilisez pas de pneus d'hiver de cote de vitesse inférieure à « V » et, même lorsque la chaussée est sèche et dégagée, ne dépassez pas les limites de vitesse. Ne conduisez jamais à vitesse élevée avec des pneus d'hiver.

Pour des recommandations de pneus d'hiver communiquez avec le centre d'information Ford Performance au 1-800-FORD-SVT (367-3788).

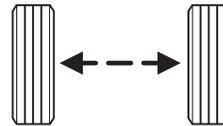
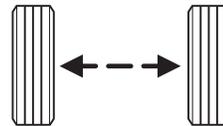
Renseignements relatifs aux pneus

Permutation des pneus

Comme les roues arrière de votre véhicule sont équipées de pneus uniques plus larges, vous ne pouvez permuter les pneus que latéralement. Vous ne pouvez pas permuter les pneus en croisé ou d'avant en arrière. Si vous remarquez une usure non uniforme des pneus, faites-les vérifier.

Les pneus de votre Shelby GT500 devraient être permutés à tous les 8 000 km (5 000 mi). Cela assure une usure plus uniforme des pneus, un meilleur rendement et une durée de vie utile optimale.

- Permutation des pneus (pneus avant au haut du schéma)



Il peut être possible de corriger une usure irrégulière des pneus en faisant la permutation des pneus.

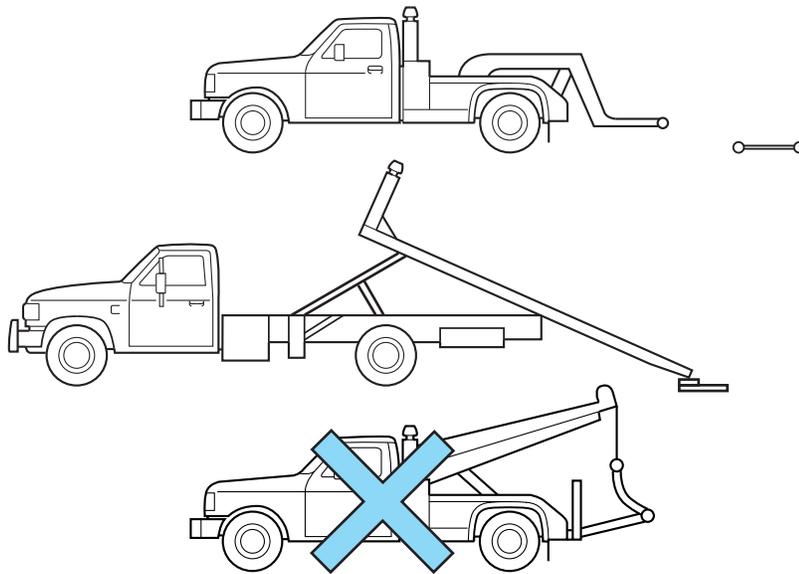
NOTA : Si vos pneus présentent une usure inégale, demandez à un concessionnaire autorisé de vérifier si les roues sont décentrées, déséquilibrées ou endommagées et de corriger les problèmes au besoin avant de permuter les pneus.

Nota : Une fois vos pneus permutés, la pression de gonflage doit être vérifiée et corrigée selon les valeurs prescrites pour votre véhicule.

Nota : Les pneus de l'ensemble performance (P265/40-19 à l'avant et P285/35-20 à l'arrière) présentent une sculpture directionnelle. La permutation des pneus n'est pas recommandée pour les pneus directionnels.

Dépannage

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



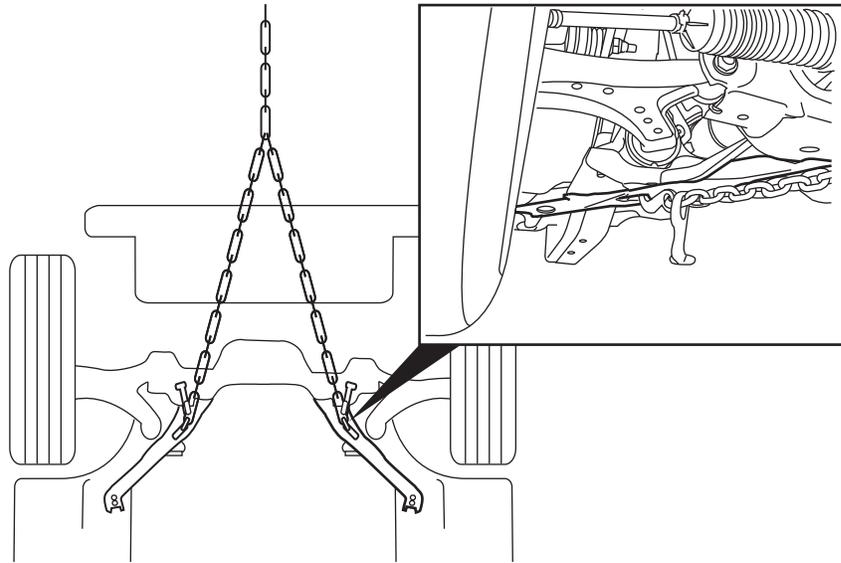
Si vous devez faire remorquer votre véhicule, faites appel à un service de remorquage professionnel ou appelez le service de dépannage si vous y êtes abonné.

Nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule avec un lève-roues ou de le faire transporter sur la plateforme d'une dépanneuse. Lors du remorquage sur un plateau de dépanneuse, utilisez des cales 4x4 pour embarquer ou débarquer votre véhicule. Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage. Aucune méthode de remorquage avec sangle de levage n'est approuvée par Ford.

Si le véhicule est remorqué par d'autres moyens ou d'une manière incorrecte, des dommages peuvent s'ensuivre.

Dépannage

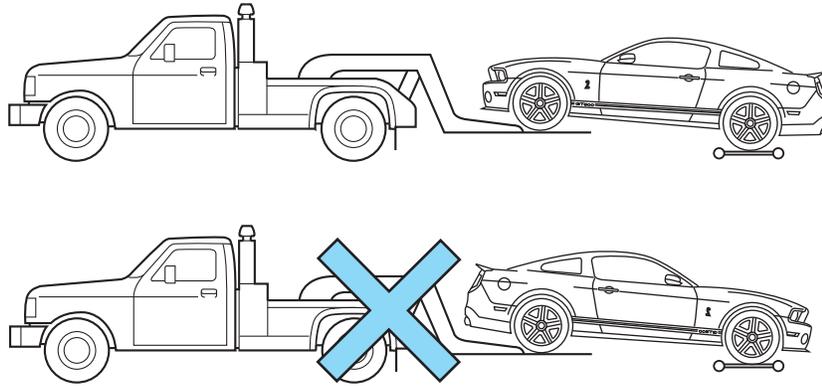
Directives de transport



Lors du remorquage du véhicule, assurez-vous d'utiliser deux mini-crochets en J, puis fixez-les aux trous oblongs de la traverse comme il est illustré. D'autres méthodes peuvent causer des dommages au véhicule.

Dépannage

Lève-roues



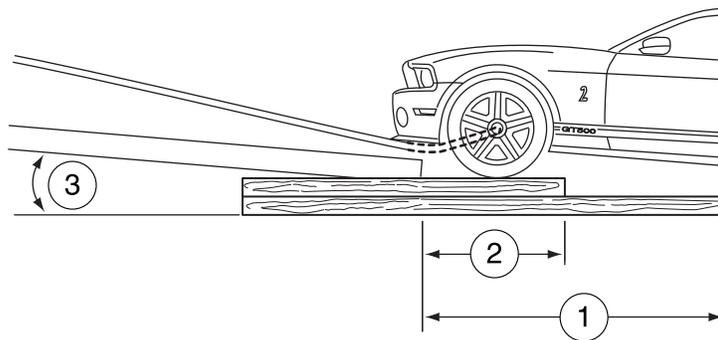
Lors du remorquage de la Shelby GT500, et que le véhicule est embarqué par l'avant, les pneus avant doivent être surélevés de 41 cm (16 po) par rapport aux pneus arrière.

Le remorquage arrière au moyen d'un lève-roues n'est pas recommandé.

Dépannage

Plateau

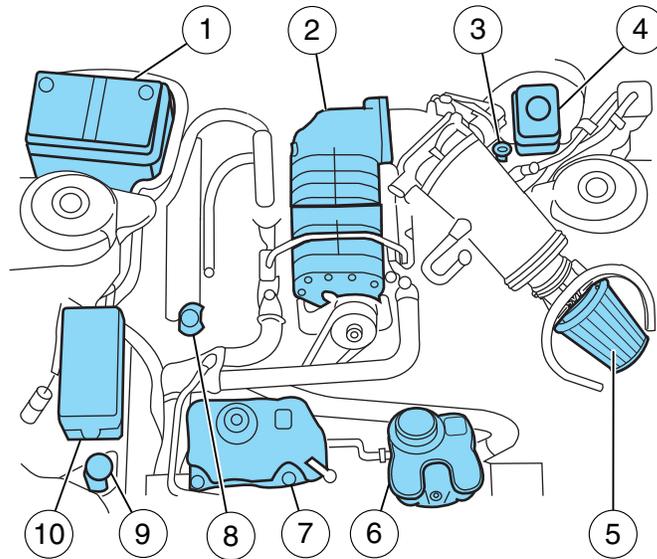
Le diagramme ci-dessous illustre l'angle de rampe maximal pour le chargement de votre véhicule sur un plateau. Si l'angle est plus grand, le véhicule pourrait être endommagé.



1. Cale d'embarquement 4x4 de 91 cm (36 po)
2. Cale d'embarquement 4x4 de 45,72 cm (18 po)
3. Maximum de 11,5°

Entretien et caractéristiques

MOTEUR 5.4L V8 SURALIMENTÉ À DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE



1. Batterie
2. Compresseur volumétrique
3. Jauge d'huile moteur
4. Réservoir de liquide de frein
5. Filtre à air
6. Vase d'expansion de liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire
7. Réservoir du liquide de refroidissement
8. Bouchon de remplissage d'huile moteur
9. Réservoir de liquide lave-glace
10. Boîtier de distribution électrique

Entretien et caractéristiques

RECOMMANDATION AU SUJET DE L'HUILE MOTEUR

Utilisez de l'huile moteur Motorcraft^{MD} SAE 5W-50 entièrement synthétique ou une huile SAE 5W-50 équivalente entièrement synthétique conforme à la norme Ford WSS-M2C931-B.

N'ajoutez pas d'additifs supplémentaires à l'huile moteur, ni de nettoyants ou de produits de traitement. Ces produits sont inutiles et peuvent entraîner des dommages au moteur qui ne seraient pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre aux intervalles recommandés dans le *Calendrier d'entretien périodique*.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR ET DU REFROIDISSEUR INTERMÉDIAIRE

La concentration et le niveau du liquide de refroidissement du moteur doivent être vérifiés aux intervalles prévus dans le *Calendrier d'entretien périodique*. La concentration du liquide de refroidissement doit être maintenue pour obtenir un mélange 50/50 d'antigel et d'eau distillée qui correspond à un point de congélation de -36 °C (-34 °F). Il est possible de vérifier la concentration du liquide de refroidissement à l'aide d'un densimètre ou pèse-antigel (comme le modèle pour batterie et antigel Rotunda, 0014-R1060). Le niveau du liquide de refroidissement doit être maintenu au repère de niveau à froid du vase d'expansion. Si le niveau est inférieur au repère, ajoutez du liquide de refroidissement selon les directives fournies dans la section *Ajout de liquide de refroidissement*.

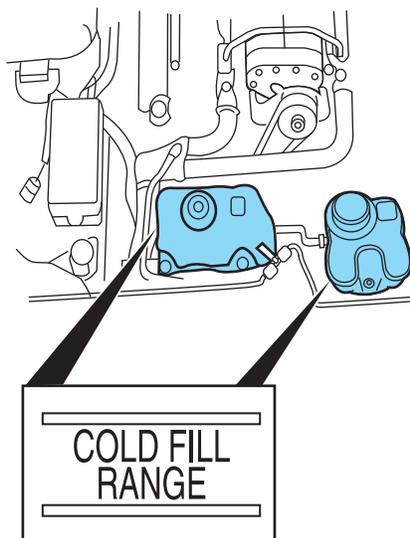
Votre véhicule a été rempli en usine d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau. Si la concentration du liquide de refroidissement chute sous les 40 % ou dépasse 60 %, les organes du moteur peuvent être endommagés ou ne plus fonctionner. **Un mélange à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau assure :**

- **une protection antigel jusqu'à -36 °C (-34 °F);**
- **une protection contre l'ébullition jusqu'à 129 °C (265 °F);**
- **une protection contre la rouille et les autres formes de corrosion;**
- **une lecture précise de la jauge de liquide de refroidissement.**

Entretien et caractéristiques

Une fois le moteur refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

Remplissez le vase d'expansion de votre véhicule selon les directives indiquées sous la section *Ajout de liquide de refroidissement* de ce chapitre.



- Le niveau du liquide de refroidissement doit atteindre le repère « Cold Fill Range » sur les réservoirs de liquide de refroidissement du moteur et du refroidisseur intermédiaire.

Pour connaître la contenance en liquide du circuit de refroidissement de votre véhicule, consultez la section *Caractéristiques des produits d'entretien et contenances* de ce chapitre.

- Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles d'entretien recommandés.
- Lisez attentivement la section *Précautions à prendre lors d'une intervention* de votre *Guide du propriétaire*.

Si vous ne vérifiez pas le niveau du liquide de refroidissement aux intervalles recommandés, le réservoir de liquide de refroidissement du moteur ou du refroidisseur intermédiaire pourrait être vide. Si le niveau est bas ou si le réservoir est vide, ajoutez du liquide de refroidissement. Consultez la section *Ajout de liquide de refroidissement* dans le présent chapitre.

Nota : Les liquides pour véhicules automobiles ne sont pas interchangeables. Il ne faut jamais utiliser de liquide de refroidissement, d'antigel ou de liquide lave-glace pour un usage autre que celui auquel il est destiné.

Entretien et caractéristiques

Pour plus de renseignements sur le liquide de refroidissement du moteur, consultez le chapitre *Entretien et caractéristiques* du *Guide du propriétaire*.

Ajout de liquide de refroidissement

Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, assurez-vous qu'il s'agit bien d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau distillée. Versez le mélange dans le vase d'expansion, **lorsque le moteur est froid**, jusqu'au niveau approprié.



AVERTISSEMENT : N'ajoutez pas de liquide de refroidissement si le moteur est chaud. Du liquide bouillant et de la vapeur peuvent s'échapper du circuit de refroidissement et vous causer de graves brûlures. Vous pouvez aussi vous brûler si vous renversez du liquide sur des composants brûlants du moteur.



AVERTISSEMENT : Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de lave-glace. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.

- NE MÉLANGEZ PAS différentes couleurs ou différents types de liquide de refroidissement dans votre véhicule. Assurez-vous que le liquide de refroidissement adéquat est utilisé. NE MÉLANGEZ PAS du liquide de refroidissement recyclé avec du liquide de refroidissement ordinaire dans le véhicule. L'utilisation d'un tel mélange de liquides de refroidissement pourrait endommager le circuit de refroidissement de votre moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement inadéquat peut endommager le moteur et le circuit de refroidissement. Consultez la section *Caractéristiques et contenances des produits d'entretien* de ce chapitre.

Nota : N'utilisez pas de pastilles antifuite, de produits d'obturation ou d'additifs pour circuit de refroidissement, sous peine d'endommager le circuit de refroidissement du moteur ou le circuit de chauffage. Ces dommages ne seraient pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

- En cas d'urgence, vous pouvez ajouter au réservoir de l'eau ne contenant pas de liquide de refroidissement, de manière à pouvoir vous rendre à un centre d'entretien et de réparation des véhicules. Dans un tel cas, le circuit de refroidissement devra être vidangé le plus tôt possible et être rempli d'une solution à parts égales de liquide

26

Entretien et caractéristiques

de refroidissement et d'eau distillée. L'utilisation d'eau sans liquide de refroidissement risque d'entraîner la corrosion, la surchauffe ou le gel du moteur.

- **N'utilisez pas d'antigel à base d'alcool ou de méthanol, ou d'eau salée ni de liquide de refroidissement mélangé à de tels produits.** L'alcool et les autres liquides peuvent entraîner des dommages au moteur causés par une surchauffe ou le gel.
- **N'ajoutez ni inhibiteurs ni additifs au liquide de refroidissement.** Ces produits sont néfastes et risquent de compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.



AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que le moteur a refroidi avant de dévisser le bouchon taré du vase d'expansion. Le circuit de refroidissement étant sous pression, de la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir avec force lorsque le bouchon est légèrement desserré.

Si vous devez retirer le bouchon taré du vase d'expansion ou le bouchon du radiateur (selon la configuration du moteur), suivez les étapes ci-dessous pour prévenir les blessures :

1. Avant de retirer le bouchon, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Une fois le moteur refroidi, enveloppez le bouchon dans un chiffon épais et tournez-le lentement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression commence à se dissiper.
3. Écartez-vous et laissez la pression se dissiper.
4. Lorsque vous êtes certain que la pression est dissipée, saisissez le bouchon, toujours enveloppé du chiffon, et continuez de le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'enlever.

Procédure de remplissage du réservoir de liquide de refroidissement et du réservoir du refroidisseur intermédiaire

La méthode suivante doit être respectée pour remplir le circuit de refroidissement du moteur lorsqu'il a été vidangé ou si le niveau de liquide est très bas.

1. Retirez le bouchon limiteur de pression du réservoir de liquide de refroidissement, comme il est indiqué ci-dessus.
2. Ajoutez lentement un **mélange à parts égales** de liquide de refroidissement et d'eau distillée jusqu'au repère de niveau de remplissage à froid du réservoir.

Entretien et caractéristiques

3. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que la durite supérieure du radiateur soit chaude (ce qui indique que le thermostat est ouvert et que du liquide coule dans tout le circuit).
5. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
6. Retirez le bouchon limiteur de pression du réservoir de liquide de refroidissement, comme il est indiqué ci-dessus.
7. Ajoutez un **mélange à parts égales** de liquide de refroidissement et d'eau distillée jusqu'au repère de niveau de remplissage à froid du réservoir.
8. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
9. À quelques reprises par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir avant d'utiliser votre véhicule (lorsque le moteur est froid).
10. Ajoutez un **mélange à parts égales** de liquide de refroidissement et d'eau distillée jusqu'au repère de niveau de remplissage à froid du réservoir.

Après que n'importe quel liquide de refroidissement a été ajouté, vérifiez la concentration du liquide de refroidissement (consultez le chapitre *Entretien et caractéristiques* de votre *Guide du propriétaire*). Si la concentration du mélange n'est pas à parts égales (protection à -36 °C [-34 °F]), vidangez une partie du liquide de refroidissement pour rétablir la concentration. L'obtention d'une concentration à parts égales peut nécessiter plusieurs vidanges et ajouts.

Après chaque ajout de liquide de refroidissement, le niveau dans le vase d'expansion doit être vérifié au terme des cycles de conduite qui suivront. Au besoin, ajoutez suffisamment de mélange à parts égales pour ramener le liquide de refroidissement au niveau approprié.

Demandez à votre concessionnaire d'inspecter le circuit de refroidissement si vous devez ajouter plus d'un litre (plus d'une pinte) de liquide de refroidissement par mois dans le réservoir. Il se peut qu'il y ait une fuite dans le circuit de refroidissement. Le fonctionnement d'un moteur avec un bas niveau de liquide de refroidissement peut entraîner sa surchauffe et l'endommager.

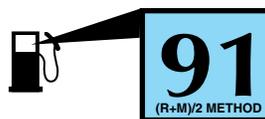
Entretien et caractéristiques

FRÉQUENCE DE CHANGEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Pour que le moteur à haut rendement fonctionne de façon optimale, les bougies d'allumage doivent être changées tous les 72 000 km (45 000 milles). Consultez le tableau Numéros de pièces Motorcraft^{MD} pour obtenir des renseignements sur l'emploi des bougies d'allumage.

INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

Votre véhicule est conçu pour fournir un rendement optimal avec du supercarburant sans plomb à indice d'octane (R+M)/2 de 91 ou plus. Pour que ce véhicule fournisse



un rendement optimal, SVT recommande d'utiliser du carburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 93 ou plus. Il est important de suivre les recommandations en ce qui a trait au carburant pour assurer l'entretien adéquat et le rendement optimal de ce véhicule. Si du carburant dont l'indice d'octane est inférieur à 91 est utilisé, cela peut endommager sérieusement les composants mécaniques du véhicule ou en diminuer le rendement et peut avoir une incidence sur la protection offerte par la garantie. Veuillez consulter votre Livret de garantie Ford pour obtenir les renseignements complets sur la couverture de garantie.

SVT déconseille d'utiliser du supercarburant dont l'indice d'octane est inférieur à 91.

FILTRE À AIR

Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de remplacement du filtre à air.

Remplacez le filtre à air uniquement par un filtre à air Motorcraft^{MD} préconisé. Consultez la section *Pièces de rechange Motorcraft* du présent chapitre.

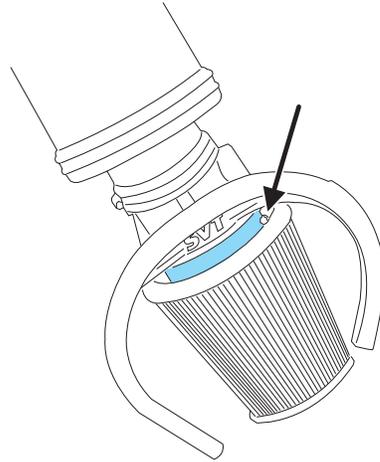


AVERTISSEMENT : Pour prévenir les dommages au véhicule et les brûlures, ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre à air est retiré et ne retirez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

Entretien et caractéristiques

Remplacement du filtre à air

1. Desserrez suffisamment le boulon de blocage du filtre à air pour que le filtre à air puisse facilement glisser hors du boîtier.
2. Glissez le filtre à air hors du boîtier.
3. Essuyez le couvercle et le boîtier du filtre à air pour enlever la saleté et les débris.
4. Installez un filtre à air neuf en prenant soin de ne pas endommager l'élément. Alignez la patte de l'extrémité fermée du filtre et l'encoche du boîtier du filtre.
5. Serrez le boulon de blocage du filtre à air.



PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

Composant	Moteur 5.4L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête
Filtre à air	FA-1896
Filtre à carburant	FG-1083
Batterie	BXT-40-R
Filtre à huile	FL-820S
Bougies*	AGSF-22FM1

* Pour connaître les caractéristiques d'écartement des électrodes, consultez l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule.

Entretien et caractéristiques

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS D'ENTRETIEN ET CONTENANCES

Pièce	Contenance	Désignation Ford ou équivalent	Numéro de pièce Ford / Norme Ford
Liquide de frein	Entre les repères MIN et MAX du réservoir	Liquide de frein à haut rendement DOT 3 Motorcraft	PM-1-C / WSS-M6C62-A ou WSS-M6C65-A1
Huile moteur (avec filtre)	6,1 L (6,5 pintes US)	Huile moteur Motorcraft SAE 5W-50 entièrement synthétique	X0-5W50-QGT / WSS-M2C931-B
Liquide de refroidissement du moteur ¹	20 L (21,1 pintes US)	Liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Specialty de couleur orange avec amérisant (É-U.) / Liquide de refroidissement du moteur Specialty Motorcraft de couleur orange (Canada)	VC-3-B (US) CVC-3-B (Canada) ou WSS-M97B44-D
Liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire ¹	3,95 L (4,17 pintes US) (Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé)		
Huile pour pont arrière ²	2 L (4,25 chopines US)	Huile synthétique haut rendement pour pont arrière Motorcraft SAE 75W-140	XY-75W140-QL / WSL-M2C192-A
Modificateur de friction de l'huile pour pont arrière	118 ml (4 onces)	Additif modificateur de friction	XL-3 EST-M2C118-A

Entretien et caractéristiques

Pièce	Contenance	Désignation Ford ou équivalent	Numéro de pièce Ford / Norme Ford
Réservoir de carburant	60,5 L (16 gal)	-	-
Huile pour boîte de vitesses ³	3,5 L (6,35 chopines US) ⁴	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON® V	XT-5-QM / MERCON ^{MD} V
Liquide lave-glace	3,8 L (4,0 pintes US)	Liquide lave-glace concentré Motorcraft Premium (États-Unis) Liquide lave-glace de première qualité (Canada)	ZC-32-A (États-Unis) CXC-37-(A, B, D, et F) (Canada) / WSB-M8B16-A2

32

¹Ajoutez le type de liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.

²La vérification ou la vidange du pont arrière n'est requise que si une fuite est décelée, si une intervention est effectuée ou si le pont a été immergé dans l'eau. Le pont doit être vidangé chaque fois qu'il est immergé dans l'eau.

Versez de l'huile jusqu'à 6 à 14 mm (1/4 à 9/16 po) sous l'orifice de remplissage.

³La boîte de vitesses manuelle Tremec TR-6060 à six rapports de votre Shelby GT500 utilise de l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON® V. Assurez-vous d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON® V appropriée comme l'indique l'étiquette apposée sur votre boîte de vitesses.

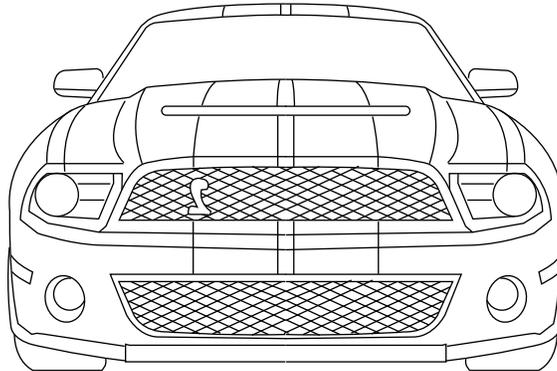
⁴La contenance est déterminée en remplissant la boîte de vitesses jusqu'au bord inférieur du goulot de remplissage lorsque le véhicule est stationné sur une surface horizontale.

Entretien et caractéristiques

AMPOULES À UTILISER

Fonction	Numéro commercial
Feux de position, clignotants et feux de position latéraux avant	3156K
Éclairage du coffre à bagages	S211
Phares antibrouillards	PS24N

ORGANES DE TRANSMISSION



Pièce	Description	
Pont arrière	Pont arrière rigide de 8,8 po avec différentiel à glissement limité d'un rapport de 3,55:1	
Arbre de transmission	Deux pièces en aluminium	
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses manuelle Tremec TR-6060 à six rapports avec carter d'embrayage intégré	
Rapports de démultiplication	<i>Vitesse</i>	<i>Rapport</i>
	(1)	2,98
	(2)	1,78
	(3)	1,3
	(4)	1
	(5)	0,74
	(6)	0,50
	Marche arrière (R)	2,90

Entretien et caractéristiques

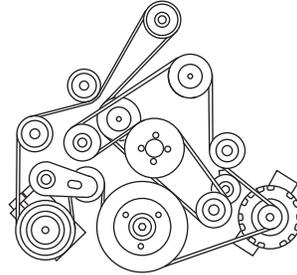
RENSEIGNEMENTS SUR LE MOTEUR

Pièce	Description
Disposition	V8 monté longitudinalement, à 90 degrés, avec bloc-cylindres et culasses en fonte d'aluminium
Alésage x course	90,2 mm x 105,8 mm (3,55 po x 4,165 po)
Cylindrée	5 410 cm ³ /330 po ³
Rapport volumétrique	8,4 : 1
Puissance	550 chevaux à 6 200 tr/min
Couple	510 lb-pi à 4 250 tr/min
Régime maximal autorisé	Arrêt carburant à 6 250 tr/min
Puissance spécifique	100 ch par litre
Dispositif de commande des soupapes	Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, basculeurs à galet avec poussoirs hydrauliques, ressorts de soupape ovales, quatre soupapes par cylindre
Circuit d'alimentation	Injection de carburant électronique séquentielle
Débitmètre d'air massique	Cercle de 105 mm (4,13 po)
Corps de papillon	Double alésage d'un diamètre de 60 mm (2,36 po) à ouverture simultanée
Pistons	Aluminium forgé
Vilebrequin	Acier forgé
Bielles	Poutrelle en I en acier forgé
Compresseur volumétrique	Modèle 122 Eaton, type Roots
Collecteurs d'échappement	Fonte au molybdène à haute teneur en silicium
Échappement	Double, en acier inoxydable

Entretien et caractéristiques

Cheminement de la courroie d'entraînement des accessoires du moteur

Moteur 5.4L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête, 32 soupapes



Couverture de garantie

COUVERTURE DE GARANTIE

La Shelby GT500 est couverte par la même garantie que les autres modèles Mustang produits par Ford. Les renseignements complets sur cette garantie sont énoncés dans le Livret de garantie Ford.

Les réparations sous garantie pour la Shelby GT500 ou tout autre véhicule SVT peuvent être effectuées par tout concessionnaire Ford dans l'ensemble du pays.

L'équipe SVT ne recommande pas de modifier les véhicules SVT ni de les utiliser pour la course automobile car ils sont conçus et construits pour la conduite telle quelle à leur sortie de l'usine. Le Livret de garantie Ford traite de l'utilisation du véhicule, de l'ajout de pièces de seconde monte et de l'incidence de ces pièces sur la protection offerte par la garantie.

Veillez consulter votre Livret de garantie Ford pour obtenir les renseignements complets sur la couverture de garantie.

Si le véhicule est utilisé sur des pistes de course, et que la perte de la couverture de garantie a peu d'importance, les modifications suivantes sont nécessaires pour favoriser la durabilité du véhicule :

- Installez un refroidisseur d'huile. La boîte de vitesses risque de subir des dommages permanents si le véhicule est utilisé en conditions de compétition sans qu'un refroidisseur d'huile soit installé.
- Installez un refroidisseur d'huile de différentiel arrière. Le différentiel arrière risque de subir des dommages permanents si le véhicule est utilisé en compétition sans qu'un refroidisseur de différentiel soit installé.
- Installez l'ensemble de conduit de refroidissement de frein Ford Racing. Lorsqu'un véhicule est utilisé dans des situations de compétition sans conduit de refroidissement de frein, cela peut entraîner l'usure excessive des freins.
- Remplacez le lubrifiant pour pont arrière après la première heure d'utilisation à haute vitesse ou si le véhicule est soumis à des conditions de compétition, puis à toutes les 12 heures par la suite.

Couverture de garantie

De plus, avant et après la course, effectuez l'inspection multipoint et l'entretien mentionné dans le calendrier d'entretien normal de 240 000 km (150 000 mi) qui figure dans le *calendrier d'entretien périodique*. Consultez le manuel de réparation et d'entretien du véhicule pour les méthodes de retrait et d'installation. Utilisez des pièces de rechange Ford et Motorcraft^{MD} d'origine au besoin.

Ces modifications ne protégeront pas nécessairement votre moteur contre les dommages en situations de compétition. L'utilisation de votre véhicule dans des situations de compétition, même s'il a subi les modifications conseillées, annule le remboursement des réparations autrement couvertes par la garantie.

Calendrier d'entretien périodique

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX RELATIFS À L'ENTRETIEN

Pourquoi assurer l'entretien de son véhicule?

Ce guide décrit l'entretien périodique dont votre véhicule a besoin. Si vous procédez à l'entretien requis, vous vous éviterez de coûteuses réparations pouvant être causées par la négligence ou un entretien insuffisant. Vous pourrez en outre vous assurer ainsi d'une meilleure valeur de revente ou d'échange de votre véhicule.

C'est au propriétaire qu'incombe la responsabilité de s'assurer que l'entretien périodique est effectué et que les pièces utilisées répondent bien aux normes Ford. Le non-respect de l'entretien périodique prescrit dans ce guide annulera la garantie sur les pièces touchées par un manque d'entretien. Assurez-vous de conserver dans le véhicule tous les justificatifs des procédures d'entretien complétées et de faire enregistrer les travaux effectués dans ce guide.

Votre concessionnaire Ford ou Lincoln dispose de techniciens formés en usine qui peuvent effectuer l'entretien nécessaire en utilisant des pièces d'origine Ford. Ils s'engagent à respecter vos exigences en matière d'entretien et à assurer votre satisfaction.

La protection de votre investissement

Un bon entretien est synonyme d'investissement, et ses dividendes sont : la fiabilité, la durabilité et la valeur de revente. Pour obtenir un rendement optimal de votre véhicule et de ses dispositifs antipollution, il est essentiel d'effectuer l'entretien périodique aux intervalles recommandés.

Votre véhicule est très perfectionné et construit avec de multiples systèmes performants et complexes. Tous les constructeurs mettent ces systèmes au point selon divers critères de performance et différentes spécifications. C'est pourquoi il est important de consulter un concessionnaire autorisé Ford ou Lincoln pour s'assurer que votre véhicule sera diagnostiqué et réparé en toute connaissance de ces systèmes.

Ford préconise des périodicités d'entretien particulières pour les composants de votre véhicule en fonction d'essais mécaniques réalisés par des équipes spécialisées. Ford se base sur de tels essais pour définir le kilométrage le mieux approprié pour le remplacement des huiles et des liquides de votre véhicule et ce, dans un souci de longévité et d'économie; Ford déconseille l'adoption de périodicités d'entretien autres que celles stipulées dans le Calendrier d'entretien périodique de votre véhicule.

38

Calendrier d'entretien périodique

Ford insiste sur l'utilisation de pièces d'origine pour l'entretien de votre véhicule. Si des pièces autres que des pièces Ford, Motorcraft^{MD} ou des pièces remises à neuf approuvées par Ford sont utilisées pour le remplacement ou la réparation d'éléments impliquant les dispositifs antipollution, ces pièces doivent être équivalentes aux pièces d'origine Ford en ce qui a trait au rendement et à la durabilité. C'est au propriétaire qu'incombe la responsabilité de déterminer l'équivalence de telles pièces. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, veuillez consulter votre *Guide de garantie*.

Les produits chimiques et les additifs non approuvés par Ford ne sont pas requis pour l'entretien prescrit. De plus, Ford déconseille l'usage de tels produits à moins qu'ils ne soient recommandés par Ford dans le cadre d'une application particulière.

Huiles, liquides et produits de rinçage

Dans de nombreux cas, la décoloration d'un liquide est une caractéristique normale de fonctionnement et n'indique pas nécessairement un problème ou n'impose pas le remplacement du liquide. Toutefois, lorsqu'une décoloration indique également une condition de surchauffe ou de contamination par des matières étrangères, le véhicule doit être inspecté immédiatement par des experts qualifiés, tels que les techniciens formés en usine de votre concessionnaire Ford ou Lincoln. Les huiles et les liquides de votre véhicule doivent être remplacés aux intervalles prescrits ou au moment d'une réparation. Le rinçage est une méthode efficace pour le remplacement des liquides de plusieurs sous-systèmes du véhicule durant l'entretien périodique. Il est important que les systèmes soient rincés en utilisant uniquement un liquide neuf et identique à celui utilisé pour le remplissage et le fonctionnement du système, ou en utilisant un produit chimique de rinçage approuvé par Ford.

Pièces d'origine Ford et entretien

Lorsque vous planifiez l'entretien de votre véhicule, envisagez de consulter votre concessionnaire Ford et Lincoln pour tous vos besoins en matière d'entretien.

Obtenez le maximum de vos visites de réparation et d'entretien

Il est avantageux de confier l'entretien de votre véhicule à un concessionnaire Ford ou Lincoln, qui saura mieux que quiconque le maintenir dans un parfait état de fonctionnement.

Commodité

Plusieurs concessionnaires proposent des horaires prolongés en soirée ou le samedi afin de mieux vous accommoder. C'est un des avantages multiples de ce service de qualité.

Calendrier d'entretien périodique

Techniciens formés en usine.

Les techniciens spécialisés de Ford et Lincoln participent à des programmes de formation approfondie parrainés par l'usine qui les aident à devenir des experts sur le fonctionnement de votre véhicule. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur la formation et les accréditations qu'ont reçues ses techniciens.

Pièces de remplacement Ford et Motorcraft^{MD} d'origine

Les concessionnaires Ford et Lincoln gardent en stock des pièces de remplacement de marques Ford et Motorcraft^{MD}. Ces pièces rencontrent ou dépassent les spécifications de Ford Motor Company et nous en sommes fiers. Les pièces d'entretien installées chez votre concessionnaire Ford ou Lincoln sont couvertes par une garantie nationale limitée de 12 mois, 20 000 kilomètres (12 000 mi) sur les pièces et la main-d'œuvre. Votre concessionnaire peut vous fournir tous les détails.

Magasinage pour vos besoins en matière d'entretien de véhicule

Votre concessionnaire reconnaît l'aspect concurrentiel des services d'entretien et de réparation légère des automobiles. Avec des techniciens formés en usine et un emplacement unique pour l'entretien de routine allant des vidanges d'huile et permutation des pneus aux réparations plus importantes sur le système de freinage, vérifiez la valeur du service que les concessionnaires Ford et Lincoln peuvent offrir.

QUEL EST LE CALENDRIER D'ENTRETIEN LE PLUS APPROPRIÉ POUR VOTRE VÉHICULE?

Vérifications et procédures d'entretien par le propriétaire

Certaines vérifications et inspections d'entretien de base doivent être effectuées par le propriétaire ou un technicien aux intervalles indiqués. Des renseignements d'entretien et les normes justificatives sont énoncés dans le présent Guide du propriétaire.

Toute anomalie de fonctionnement devrait être signalée dans les plus brefs délais à votre concessionnaire ou à un technicien qualifié qui saura vous recommander l'intervention appropriée. Normalement, les vérifications et procédures d'entretien effectuées par le propriétaire ne sont pas couvertes par la garantie, et il est possible qu'il vous faille défrayer le coût de la main-d'œuvre, des pièces et lubrifiants.

40

Calendrier d'entretien périodique

Intervalle maximal de vidange d'huile

- 12 000 km (7 500 mi) ou aux 6 mois, selon la première échéance.

Intervalle de vidange du liquide de refroidissement du moteur

- 6 ans ou 168 000 km (105 000 mi) – Vidangez le liquide de refroidissement du moteur (selon la première échéance).
- Après la première vidange – Vidangez le liquide de refroidissement du moteur tous les trois ans ou 72 000 km (45 000 mi).

Tous les mois

- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.
- Vérifiez les pneus (pour en déceler l'usure) et la pression d'air, y compris la pression d'air de la roue de secours.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur.

Tous les six mois

- Vérifiez l'usure et le bon fonctionnement des ceintures sous-abdominales/baudriers et des systèmes d'ancrage des sièges.
- Vérifiez le bon fonctionnement du frein de stationnement.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins (freins, freins antiblocage, sacs gonflables, ceintures de sécurité).
- Vérifiez le niveau de liquide du circuit de refroidissement et la concentration du liquide de refroidissement.
- Vérifiez les bornes de la batterie et nettoyez-les au besoin.
- Vérifiez le fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces et nettoyez tous les balais d'essuie-glace (remplacez-les si nécessaire).
- Vérifiez et graissez les charnières, les loquets et les serrures extérieures. Vérifiez-en le bon fonctionnement.
- Vérifiez et graissez les boudoirs d'étanchéité des portes. Vérifiez la présence d'une usure excessive.
- Vérifiez et nettoyez la carrosserie et les orifices d'évacuation des portes. Vérifiez la présence d'encrassement et d'obstructions.

Calendrier d'entretien périodique

Inspection multipoint

Afin de maintenir votre véhicule en bon état de fonctionnement, il est important de faire vérifier les systèmes de votre véhicule régulièrement. Cela peut aider à déterminer tout problème potentiel avant qu'il ne survienne. Ford recommande d'effectuer l'inspection multipoint suivante à chaque entretien périodique pour vous assurer que votre véhicule fonctionne comme il se doit.

Inspection multipoint - recommandée à chaque visite

- Vérifiez les niveaux de liquide des systèmes suivants et faites l'appoint au besoin : freins, circuit de refroidissement du moteur et de l'échangeur, boîte de vitesses automatique et manuelle (si équipé d'une jauge sous le capot), direction assistée et lave-glace.
- Contrôlez l'usure des pneus et leur gonflage, sans oublier la roue de secours.
- Vérifiez le système d'échappement afin de détecter les fuites, les dommages, les pièces desserrées et les matières étrangères.
- Vérifiez le rendement de la batterie.
- Vérifiez le fonctionnement de l'avertisseur, des feux extérieurs, des clignotants et des feux de détresse.
- Vérifiez les flexibles du radiateur, des refroidisseurs, du chauffage et de la climatisation.
- Vérifiez le fonctionnement du pulvérisateur de lave-glace et des essuie-glaces.
- Inspectez le pare-brise afin de détecter des fissures, des gravillonnages et des piqûres.
- Vérifiez la présence de fuites d'huile et de liquides.
- Vérifiez l'état du filtre à air du moteur.
- Inspectez les soufflets de demi-arbre (selon l'équipement).
- Assurez-vous de l'absence de fuites et de détériorations sur les amortisseurs, jambes et autres éléments de suspension.
- Contrôlez l'état de la direction et de la timonerie.
- Contrôlez l'état des courroies d'entraînement des accessoires.
- Inspectez le fonctionnement de l'embrayage, selon l'équipement.

Assurez-vous de demander à votre concessionnaire Ford ou Lincoln ou votre conseiller technique, des renseignements à propos de l'inspection multipoints du véhicule. C'est la façon complète d'effectuer l'inspection de votre véhicule. C'est votre liste de vérification qui vous donne la rétroaction immédiate sur la condition générale de votre véhicule. Vous saurez ce qui a été vérifié, ce qui est en bon état, ainsi que les éléments qui nécessiteront une réparation future ou qui demandent une attention immédiate. L'inspection multipoint est la façon idéale d'assurer que votre véhicule fonctionnera comme il se doit.

Calendrier d'entretien périodique

ENTRETIEN PÉRIODIQUE NORMAL ET JOURNAL D'ENTRETIEN

La section qui suit renferme le Programme d'entretien normal. La présentation est faite selon des kilométrages (millages) spécifiques, avec des indications pour les exceptions.

Calendrier d'entretien périodique

	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75
Millés (x 1 000)										
Kilomètres (x 1 000)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspectez les roues et les pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement		•		•		•		•		•
Vérifiez la concentration du liquide du circuit de refroidissement du moteur ainsi que les flexibles.		•		•		•		•		•
Vérifiez le système d'échappement et les écrans pare-chaleur.		•		•		•		•		•
Inspectez et lubrifiez la timonerie de direction, les rotules, la suspension, les embouts de biellette de direction, l'arbre de transmission et les joints de cardan (si ceux-ci sont équipés de graisseurs).		•		•		•		•		•
Vérifiez le filtre à air de l'habitacle (selon l'équipement).	•		•		•		•		•	

Calendrier d'entretien périodique

	82,5	90	97,5	105	112,5	120	127,5	135	142,5	150
Milles (x 1 000)	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Kilomètres (x 1 000)	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Mois										
Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspectez les roues et les pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement		•		•		•		•		•
Vérifiez la concentration du liquide du circuit de refroidissement du moteur ainsi que les flexibles.		•		•		•		•		•
Vérifiez le système d'échappement et les écrans pare-chaaleur.		•		•		•		•		•
Inspectez et lubrifiez la timonerie de direction, les rotules, la suspension, les embouts de biellette de direction, l'arbre de transmission et les joints de cardan (si ceux-ci sont équipés de graisseurs).		•		•		•		•		•
Vérifiez le filtre à air de l'habitacle (selon l'équipement).	•		•		•		•		•	

Calendrier d'entretien périodique

Tous les 24 000 km (15 000 mi)	Remplacez le filtre à air de l'habitacle (selon l'équipement).
Tous les 48 000 km (30 000 mi)	Remplacement du filtre à air du moteur
Tous les 168 000 km (105 000 mi)	Changez le liquide de refroidissement du moteur ¹
	Remplacement des bougies
	Inspectez l'état des courroies d'entraînement. ²
Tous les 240 000 km (150 000 mi)	Remplacez l'huile de la boîte de vitesses manuelle.
	Vidangez le liquide du pont arrière.
	Remplacez la courroie d'entraînement des accessoires (si elle n'a pas été remplacée au cours des derniers 160 000 km [100 000 mi]).
¹ Remplacement initial à 160 000 km (100 000 mi) ou 72 mois; aux 72 000 km (45 000 mi) ou aux 36 mois par la suite	
² Exécutez une inspection de contrôle à 192 000 km (120 000 mi)	

Calendrier d'entretien périodique

Journal du calendrier d'entretien

<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Calendrier d'entretien périodique

<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Calendrier d'entretien périodique

<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Calendrier d'entretien périodique

CONDITIONS DE CONDUITE PARTICULIÈRES

Si vous utilisez votre Ford/Lincoln/Mercury **principalement** dans une des conditions les plus exigeantes de **fonctionnement** décrites ci-dessous, vous aurez besoin d'entretenir plusieurs éléments plus fréquemment. Si vous **utilisez votre véhicule de temps en temps** seulement sous ces conditions, il n'est pas nécessaire d'exécuter l'entretien supplémentaire. Pour les recommandations spécifiques, consultez le conseiller technique de votre Établissement concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury ou un technicien.

Moteur tournant souvent au ralenti ou conduite à faible vitesse pendant de longs trajets, comme c'est le cas pour les véhicules utilisés à des fins commerciales (livraison, taxi) ou pour les véhicules de patrouille

Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire – Remplacez le filtre à air d'habitacle (selon l'équipement).
– Remplacez le filtre à air du moteur.

Aux 8 000 km (5 000 mi) – Inspectez le système de freinage.
– Faites la permutation des pneus, vérifiez le degré d'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
– Inspectez les roues et les pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal.
– Lubrifiez l'induit de commande et les rotules de direction (s'ils sont équipés de graisseurs).

Aux 8 000 km (5 000 mi) ou aux 6 mois – Inspectez et lubrifiez les joints de cardan.

Aux 8 000 km (5 000 mi), aux 6 mois ou aux 200 heures de fonctionnement du moteur – Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.

À 96 000 km (60 000 mi) – Remplacez des bougies.

Calendrier d'entretien périodique

Conduite dans des conditions poussiéreuses, p. ex., sur des routes non revêtues ou dégageant de la poussière

- | | |
|---|--|
| Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire | – Remplacez le filtre à air d'habitacle (selon l'équipement).
– Remplacez le filtre à air du moteur. |
| Aux 8 000 km (5 000 mi) | – Faites la permutation des pneus, vérifiez le degré d'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
– Inspectez les roues et les pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal. |
| Aux 8 000 km (5 000 mi) ou aux 6 mois | – Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.
– Inspectez et lubrifiez les joints de cardan. |
| Aux 80 000 km (50 000 mi) | – Vidangez l'huile pour boîte de vitesses manuelle. |

Calendrier d'entretien périodique

Journal des conditions spéciales d'utilisation

<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Calendrier d'entretien périodique

<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Calendrier d'entretien périodique

EXCEPTIONS

Le programme d'entretien normal comporte plusieurs cas d'exceptions. La liste des exceptions figure ci-dessous.

Entretien normal du pont

- Les ponts arrière et les prises de mouvement à lubrifiant synthétique et les utilitaires légers équipés de ponts de marque Ford sont lubrifiés à vie. La vérification du niveau du pont arrière ou la vidange ne sont requises que si une fuite est décelée, qu'une intervention doit être effectuée ou que le pont a été submergé dans l'eau. Le pont et la prise de mouvement doivent être vidangés chaque fois qu'ils sont submergés dans l'eau. Les lubrifiants non synthétiques pour pont arrière doivent être remplacés aux 4 800 km (3 000 mi) ou aux trois mois, selon la première éventualité, si le véhicule tracte souvent une remorque à une température supérieure à 21 °C (70 °F) et à pleine puissance pendant des périodes prolongées à plus de 72 km/h (45 mi/h). Le remplacement du lubrifiant aux 4 800 km (3 000 mi) peut être ignoré si le pont a été rempli de lubrifiant synthétique 75W140 pour engrenages conforme à la norme Ford WSL-M2C192-A, numéro de pièce F1TZ-19580-B ou d'un produit équivalent. Ajoutez l'additif modificateur de friction XL-3 (EST-M2C118-A) ou un produit équivalent pour un remplissage complet des ponts arrière autobloquants (consultez la section *Caractéristiques des produits d'entretien et contenances* dans le chapitre *Entretien et caractéristiques* pour obtenir de plus amples renseignements). La vidange doit être effectuée chaque fois que le pont a été submergé dans l'eau.

Entretien des essieux pour véhicules de police/taxi/livraison

- Remplacez l'huile pour pont arrière aux 160 000 km (100 000 mi). Le changement de lubrifiant pour pont arrière peut être ignoré si le pont a été rempli de lubrifiant synthétique 75W140 pour engrenages répondant aux spécifications Ford WSL-M2C192-A, numéro de pièce F1TZ-19580-B ou l'équivalent. Ajoutez 118 ml (4 oz US) d'additif modificateur de friction XL-3 (EST-M2C118-A) ou un produit équivalent pour remplir complètement les ponts arrière autobloquants. La vidange doit être effectuée chaque fois que le pont a été submergé dans l'eau.

Remplacement du filtre à carburant en Californie

- Si le véhicule est enregistré en Californie, la California Air Resources Board a déterminé que l'omission d'exécuter cet élément d'entretien n'annulera pas la garantie d'émission ou la responsabilité de rappel de limite avant l'achèvement de la vie utile du véhicule. Cependant, Ford recommande à tous d'exécuter les services d'entretien périodiques selon les intervalles spécifiés et d'enregistrer au registre toutes réparations effectuées sur le véhicule.

Intervalles de vidange d'huile – climats chauds

- Si vous conduisez votre Ford ou Lincoln dans des conditions d'utilisation normales **et** que vous utilisez l'huile de catégorie API SL ou plus récente (par exemple SM, etc.), vous pouvez suivre les intervalles de vidange d'huile normale de 12 000 km (7 500 mi). Si vous conduisez votre véhicule au Moyen-Orient, en Afrique du Nord, en Afrique subsaharienne ou dans d'autres régions où le climat est similaire, vous devez suivre l'intervalle de vidange d'huile de 5 000 km (3 000 mi) si l'huile utilisée est homologuée par l'American Petroleum Institute (API) et conforme à la catégorie de l'API SK ou antérieure (par exemple SJ, etc.).

Remplacement du filtre à air du moteur et du filtre à air de l'habitacle

- L'exposition du véhicule à la poussière et à la saleté compromet la durée de vie utile du filtre à air du moteur et du filtre à air de l'habitacle. Si le véhicule est soumis à ces conditions, il faudra vérifier fréquemment le filtre à air du moteur et le filtre à air de l'habitacle et les remplacer au besoin.

Calendrier d'entretien périodique

FICHE DE REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Liquide de refroidissement du moteur

- 6 ans ou 168 000 km (105 000 mi) - Vidangez le liquide de refroidissement du moteur (selon la première éventualité).
- Après la première vidange - Vidangez le liquide de refroidissement du moteur tous les 3 ans ou aux 72 000 km (45 000 mi).

Calendrier d'entretien périodique

Journal des intervalles de vidange du liquide de refroidissement du moteur

<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center;">CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p style="text-align: center;">CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

Index

- A**
Avertisseurs
(voir Témoins et carillons)7
- B**
Batterie
de rechange, caractéristiques ..30
Boîte de vitesses
huiles, contenances31
Boîte de vitesses automatique
lubrifiant, contenances31
Boîte de vitesses manuelle
contenances31
Bougies, caractéristiques30, 34
- C**
Calendrier d'entretien
périodique
calendrier à respecter40
liste des tâches d'entretien
périodique normal44
Carburant
contenance31
filtre, caractéristiques30
indice d'octane29, 34
Commutateur d'allumage34
Contenance des réservoirs31
Contenances31
- D**
Direction assistée
liquide, contenances31
Dispositif antilacet
AdvanceTrac®11
- E**
Écrous de roue14
- 58
- Embrayage
vitesses recommandées de
passage des rapports11
- F**
Feux
tableau de remplacement des
ampoules33
Filtre à air29-30
Freins
liquide, contenances31
- H**
Huile moteur
contenances31
filtre, caractéristiques30
- I**
Indice d'octane29
- L**
Liquide de refroidissement
contenances31
- M**
Moteur34
contenances31
points d'intervention23
- P**
Phares
ampoules, caractéristiques33
Pièces Motorcraft®30
Pièces (voir Pièces
Motorcraft®)30

Index

Planche de bord tableau de bord	7	Remorquage par une dépanneuse	19
Pneus remplacement	15	Rodage	4
Pont contenances	31	S	
R		Suspension pneumatique	13
Remorquage remorquage du véhicule	19	T	
		Témoins et indicateurs	7

