

Table des matières

Introduction	2
Caractéristiques uniques de la Shelby GT500	4
Conduite de votre Shelby GT500	9
Autre étalonnage	9
Boîte de vitesses	9
Conduite dans l'eau	10
Garde au sol	11
Nettoyage de votre véhicule	11
Châssis	12
Couple de serrage de l'écrou de roue	13
Dépannage	17
Fusibles et relais	17
Remorquage	18
Entretien et caractéristiques	22
Huile moteur	23
Filtre(s) à air	28
Pièces de rechange	29
Contenances	30
Un mot au sujet de la couverture de garantie	35

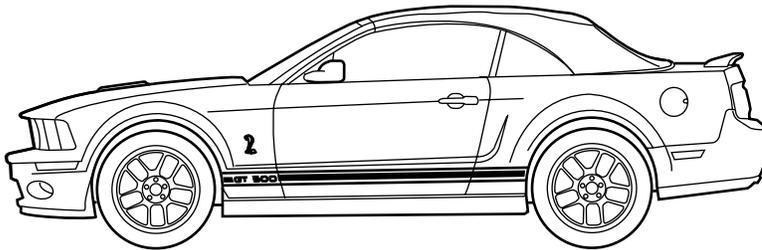
Tous droits réservés. Toute reproduction, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, tout système de mise en mémoire et de récupération de l'information, ainsi que la traduction, en tout ou en partie, est interdite sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Ford Motor Company. Ford peut changer le contenu des informations présentées dans ce guide sans préavis ni aucune obligation de sa part.

Copyright © 2008 Ford Motor Company

Introduction

BIENVENUE

Félicitations pour votre achat ou votre location du plus récent véhicule de la gamme Ford SVT – la Shelby GT500. Si vous avez déjà acheté ou loué un véhicule SVT par le passé, nous sommes heureux de vous compter encore une fois parmi les utilisateurs de véhicule SVT. S'il s'agit de votre premier véhicule SVT, nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille SVT! Nous sommes convaincus que notre engagement en matière de qualité du produit, de qualité d'exécution et de service à la clientèle vous assurera de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sécuritaire et confortable au volant de votre Shelby GT500.



L'achat ou la location d'un véhicule SVT est le fruit d'une décision intelligente et éclairée. L'équipe SVT s'engage à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule SVT, notre objectif est beaucoup plus ambitieux. Notre objectif consiste à livrer un véhicule unique et complet, en portant attention aux moindres détails comme le son de l'échappement, la qualité des matériaux de l'habitacle, et la fonctionnalité et le confort des sièges, pour nous assurer que le conducteur bénéficie non seulement d'une performance exceptionnelle mais aussi d'un *environnement de conduite* hors de l'ordinaire. Dans la Shelby GT500, cette philosophie se traduit par un groupe motopropulseur perfectionné, une dynamique exceptionnelle du châssis et des améliorations importantes à l'intérieur et à l'extérieur.

Ce supplément complète votre *Guide du propriétaire Mustang* et énonce des renseignements propres aux véhicules SVT et à la GT500.

Introduction

Consultez les pages du présent supplément pour connaître les caractéristiques, les recommandations et les spécifications propres à votre nouveau véhicule SVT. Ce supplément a priorité sur le Guide du propriétaire Mustang en cas de différences entre les deux documents.

HISTORIQUE DES SVT

L'équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été mise sur pied en 1991 pour rehausser l'image de marque de Ford. Elle produit en usine et à petite échelle des véhicules conçus pour quelques privilégiés dont la conduite automobile doit se traduire par une expérience exaltante de grande puissance plutôt qu'un simple moyen de transport.

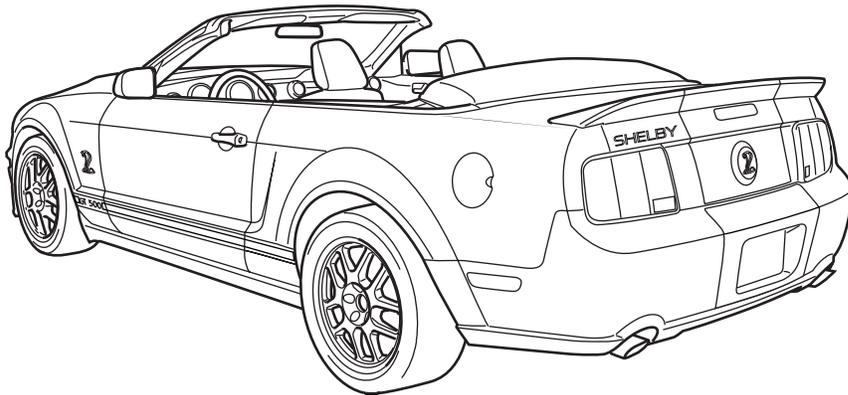
Dans le but de favoriser cet enthousiasme créatif, Ford a trié sur le volet des employés de diverses compétences et les a regroupés en une petite unité interfonctionnelle constituée d'ingénieurs et de responsables de la planification des produits, qui ont pour mission commune de créer des véhicules spécialement conçus pour satisfaire aux besoins uniques des plus fervents amateurs d'automobiles.

Chaque véhicule SVT (près de 150 000 véhicules) produit depuis l'année-modèle 1993 a été conçu et mis au point en tenant compte des quatre grands principes SVT : performance, substance, exclusivité et valeur. Ces grands principes ont donné naissance aux véhicules Mustang Cobra SVT et Cobra R, F-150 Lightning SVT, Contour SVT, Focus SVT et, maintenant, la Shelby GT500.

Nous sommes fiers de ces réalisations et nous sommes heureux que vous nous ayez choisis.

Caractéristiques uniques de la Shelby GT500

CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

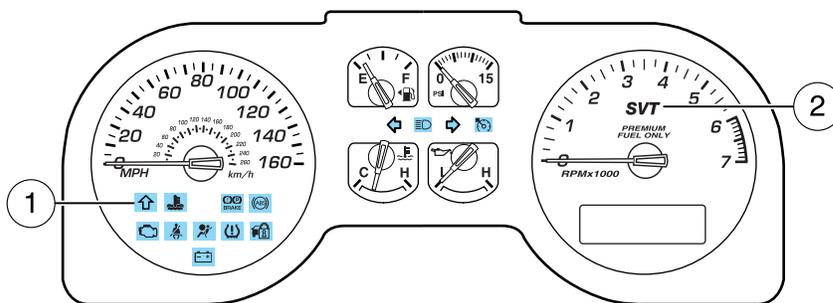


- Moteur 5.4L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête, 32 soupapes avec refroidisseur intermédiaire – puissance de 500 chevaux à 6 000 tr/min, couple de 480 lb-pi à 4 500 tr/min, certifié par la SAE
- Refroidisseur d'huile moteur
- Boîte de vitesses manuelle à six rapports TR-6060
- Embrayage céramétique à deux disques
- Freins antiblocage avec dispositif antipatinage Traction Control™
- Plaquettes de frein haut rendement
- Freins avant : Brembo de 355 mm (14 po) à disques ventilés et à quatre pistons, étriers en aluminium
- Freins arrière à garnitures uniques
- Suspensions avant et arrière à réglage SVT
- Roues en aluminium coulé de 18 po x 9,5 po
- Pneus avant : Goodyear Eagle F1 Supercar P255/45R18
- Pneus arrière : Goodyear Eagle F1 Supercar P285/40R18
- Système d'échappement en acier inoxydable à réglage spécial avec tuyau en X
- Bouclier avant, bouclier arrière, séparateur, phares antibrouillards, capot avec évacuateurs d'air fonctionnels, becquet de coffre uniques

Caractéristiques uniques de la Shelby GT500

- Système d'essuie-glace à balai plat
- Tableau de bord unique avec témoin de suralimentation et témoin de passage des rapports haut rendement programmable
- Sièges uniques à la Shelby GT500
- Volant sport, soufflet de levier sélecteur et poignée de frein de stationnement gainés de cuir
- Appliqués sur le tableau de bord, panneaux de porte et enjoliveurs de seuil de porte

TABLEAU DE BORD DE LA SHELBY GT500



Témoin de passage ascendant

Ce témoin s'allume lorsqu'il est recommandé de passer au prochain rapport supérieur de la boîte de vitesses manuelle pour réaliser une consommation optimale de carburant.

Témoins de passage des rapports :

1.  (Témoin de passage ascendant) : Ce témoin est réglé en fonction d'une consommation optimale de carburant.
2. SVT : Témoin de passage des rapports haut rendement

Témoin de passage des rapports haut rendement

Votre véhicule est doté d'un témoin de passage des rapports haut rendement programmable. Une fois activée, cette fonction présente un avertissement visuel (SHIFTLAMP [témoin de passage des rapports]) ou sonore (SHIFTTONE [tonalité de passage des rapports]) afin de passer au rapport supérieur à un régime du moteur précisé par le conducteur.

Caractéristiques uniques de la Shelby GT500

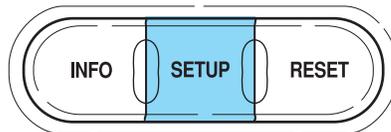
La fonction de témoin de passage des rapports utilise le logo SVT du compte-tours pour vous aviser que le point de passage voulu est atteint. Le symbole SVT est rétroéclairé en rouge en conditions normales de conduite (témoin de passage des rapports hors fonction). Lorsque le témoin de passage des rapports est en fonction, le rétroéclairage rouge est éteint et le logo SVT s'allume intensément en orange lorsque le point de passage voulu est atteint.

La fonction de tonalité de passage des rapports utilise une tonalité audible pour vous aviser que le point de passage voulu est atteint.

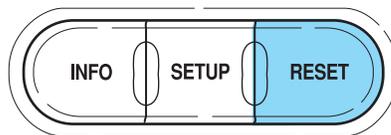
Le témoin et la tonalité de passage des rapports peuvent être utilisés séparément ou ensemble, ou être désactivés.

Pour utiliser le témoin de passage des rapports haut rendement, **immobilisez d'abord le véhicule**, puis servez-vous des commandes de l'afficheur multimessage comme suit :

1. Appuyez plusieurs fois sur la touche SETUP (configuration) jusqu'à ce que le message PRESS RESET TO SET SHIFTPOINT (appuyez sur RESET [réinitialisation] pour régler le point de passage des rapports) apparaisse à l'écran.

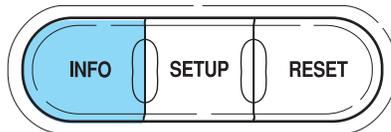


2. Appuyez sur RESET (réinitialisation) pour alterner entre les options SHIFTLAMP ON/OFF (témoin de passage des rapports en fonction-hors fonction). Appuyez sur SETUP (configuration) lorsque vous avez terminé.



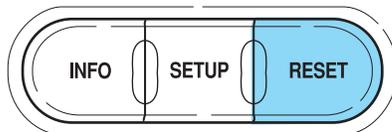
3. Appuyez sur RESET (réinitialisation) pour alterner entre les options SHIFTTONE ON/OFF (tonalité de passage des rapports en fonction-hors fonction). Appuyez sur SETUP (configuration) lorsque vous avez terminé.

4. Appuyez sur INFO pour abaisser le point de passage des rapports par étapes de 100 tr/min.



Caractéristiques uniques de la Shelby GT500

5. Appuyez sur RESET (réinitialisation) pour augmenter le point de passage des rapports par étapes de 100 tr/min.



NOTA : Le point de passage des rapports peut être réglé de 1 500 à 6 000 tr/min.

Le témoin de passage des rapports haut rendement n'est aucunement associé au témoin de passage ascendant (▲) qui permet d'optimiser la consommation de carburant. Le témoin de passage ascendant s'allume toujours lorsqu'il est recommandé de passer au rapport supérieur pour optimiser la consommation de carburant, peu importe le réglage du témoin de passage des rapports haut rendement.

Afficheur multimessage

Les messages suivants peuvent apparaître à l'afficheur multimessage de votre Shelby GT500 :

CHECK TRACTION CONTROL™ (vérifier le dispositif antipatinage Traction Control™) : Ce message est affiché lorsque la fonction antipatinage Traction Control™ ne fonctionne pas correctement. Si ce message apparaît à l'afficheur multimessage, le dispositif antipatinage Traction Control™ ne fonctionne que partiellement. Si cet avertissement reste affiché, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section *Dispositif antipatinage Traction Control™* du chapitre *Conduite* de votre *Guide du propriétaire*.

TRACTION CONTROL™ ACTIVE (dispositif antipatinage Traction Control™ actif) : Ce message est affiché lorsque le dispositif antipatinage Traction Control™ est actif. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section *Dispositif antipatinage Traction Control™* du chapitre *Conduite* de votre *Guide du propriétaire*.

NOTA : Lorsque le dispositif antipatinage est hors fonction, il pourrait se produire une perte d'adhérence. Si vous tentez de passer un rapport lorsque les roues arrière patinent en situation de perte d'adhérence, la boîte de vitesses peut subir des dommages. Ne tentez pas de passer les rapports lorsque l'adhérence des roues arrière est nulle. Les dommages qui découlent d'une utilisation abusive du véhicule ne sont pas couverts.

Caractéristiques uniques de la Shelby GT500

ENGINE FAIL SAFE MODE (mode de protection totale du moteur) : Ce message est affiché lorsque le moteur passe en mode de fonctionnement dégradé. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

Éclairage unique du tableau de bord

Votre véhicule est doté d'un écran couleur unique au tableau de bord. Plutôt que la couleur orange, vous pouvez sélectionner R-W-B (rouge, blanc, bleu) pour éclairer l'indicateur de vitesse en rouge, les indicateurs de niveau de carburant, de suralimentation, de température et d'huile moteur en blanc et le compte-tours en bleu. La couleur des aiguilles ne peut être modifiée.

Le tableau de bord affiche momentanément la palette rouge, blanc, bleu lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position ON (marche) ou START (démarrage), puis il revient à la couleur choisie antérieurement.

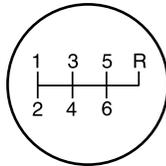
Consultez la section *Afficheur multimessage – couleur de l'écran* du chapitre *Commandes du conducteur* du *Guide du propriétaire* pour régler la couleur de l'écran du tableau de bord ou la fonction MyColor™.

Conduite de votre Shelby GT500

AUTRE ÉTALONNAGE

Le module de commande du groupe motopropulseur de votre Shelby GT500 compte une fonction de limitation de la pression de suralimentation du compresseur volumétrique et du régime du moteur à 4 000 tr/min au cours des huit premiers kilomètres consécutifs (cinq milles) de conduite du véhicule ou des 50 premiers cycles de démarrage et de réchauffage du moteur. Cette fonction est activée avant la livraison du véhicule. La pleine puissance n'est pas disponible si aucune de ces conditions n'a été remplie avant la livraison au client.

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À SIX RAPPORTS



Utilisation de l'embrayage

La boîte de vitesses manuelle est dotée d'un dispositif de verrouillage du démarreur qui empêche le lancement du moteur si la pédale de débrayage n'est pas complètement enfoncée.

Pour démarrer le moteur :

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.
2. Appuyez à fond sur la pédale de débrayage, puis mettez le levier sélecteur au point mort (N).
3. Mettez le moteur en marche, puis appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement.
4. Placez le levier sélecteur en première, puis relâchez la pédale de débrayage lentement, tout en appuyant graduellement sur la pédale d'accélérateur.

Durant chaque passage, la pédale de débrayage doit être totalement enfoncée. Des efforts accrus peuvent être requis pour les passages de vitesses et une usure prématurée des composants de la boîte de vitesses ou des dommages à la boîte de vitesses peuvent survenir si vous n'enfonchez pas totalement la pédale de débrayage. Assurez-vous que le tapis est bien placé afin qu'il n'empêche pas l'enfoncement total de la pédale de débrayage.

Conduite de votre Shelby GT500

Ne conduisez pas en laissant votre pied sur la pédale de débrayage et ne vous servez jamais de cette pédale pour maintenir votre véhicule immobile dans une côte. De telles manœuvres ont pour effet d'user prématurément l'embrayage.

Le groupe motopropulseur étant de type haute performance, la boîte de vitesses sera plus bruyante qu'une boîte d'usage normal. Le bruit de fonctionnement sera plus évident lorsque le moteur tourne au ralenti, boîte de vitesses au point mort et pédale de débrayage relâchée, mais il le sera également lors d'un départ arrêté.

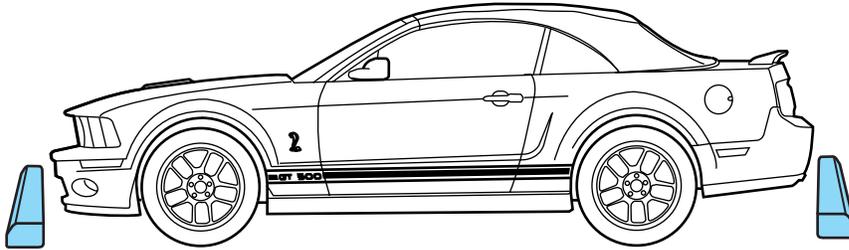
Votre véhicule est doté d'un embrayage céramétique à deux disques. Cet embrayage comprend une technologie de course combinant un ensemble d'embrayage à faible inertie, des garnitures très durables et un couple élevé. Selon votre technique de conduite, la douceur de la réaction du véhicule à l'engagement de l'embrayage peut différer des autres véhicules que vous avez conduits. Ce comportement est propre à l'embrayage céramétique et n'indique pas un problème du véhicule.

CONDUITE DE VOTRE SHELBY GT500 DANS UNE NAPPE D'EAU

Des dispositifs aérodynamiques sont fixés au soubassement de la Ford Shelby GT500 pour contribuer à la gestion de la distribution de l'air et améliorer la performance. Le conducteur doit donc faire preuve de vigilance pour éviter de franchir une nappe d'eau profonde ou stagnante. Si la conduite dans une nappe d'eau profonde ou stagnante ne peut être évitée, conduisez très lentement. Ne franchissez jamais une nappe d'eau si le niveau dépasse la partie inférieure des jantes. De l'eau peut pénétrer dans la prise d'air en raison de la dépression produite dans le moteur. Les dommages causés par la pénétration d'eau dans le moteur ne sont pas couverts par la garantie.

Conduite de votre Shelby GT500

GARDE AU SOL



NOTA : Puisque la garde au sol est faible, soyez vigilant à l'approche d'une bordure de trottoir ou d'un butoir de stationnement pour prévenir les dommages au véhicule.

LAVAGE DE VOTRE SHELBY GT500

N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède une garde au sol réduite, ainsi que des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main, dans un lave-auto libre service muni de lances, ou dans un lave-auto sans contact et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol.

Châssis

SUSPENSION

- Pont arrière rigide de 8,8 po et différentiel à glissement limité (rapport de 3,31:1)

Barres stabilisatrices du modèle coupé :

- Barre stabilisatrice avant tubulaire de 34 x 5,8 mm
- Barre arrière rigide de 24 mm
- Amortisseurs à deux tubes et jambes de force Tokico

Barres stabilisatrices du cabriolet :

- Barre stabilisatrice avant tubulaire de 34 x 5,1 mm
- Barre arrière rigide de 20 mm
- Amortisseurs à deux tubes et jambes de force Tokico

Flexibilité des ressorts :

- 34,1 N-mm à l'avant et 29,2 N-mm à l'arrière (coupé)
- 31 N-mm à l'avant et 23 N-mm à l'arrière (cabriolet)

ROUES

Votre véhicule SVT est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Le diamètre et la largeur de ces jantes ainsi que la taille basse des pneus font en sorte que les roues sont plus sujettes aux dommages. Pour éviter d'endommager les roues :

- Maintenez la pression appropriée des pneus (consultez la section *Pneus* du présent supplément).
- N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède une garde au sol réduite, ainsi que des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main, dans un lave-auto libre service muni de lances, ou dans un lave-auto sans contact et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol.
- Lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous de roues à l'aide d'une clé dynamométrique selon les spécifications stipulées.
- Vérifiez régulièrement si les roues sont endommagées. Remplacez immédiatement une roue endommagée.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez l'état du diamètre extérieur des roues, à l'intérieur et à l'extérieur.

Châssis

Conduite à grande vitesse

Votre véhicule SVT peut rouler à grande vitesse et il est doté de pneus d'une cote conforme à la vitesse maximale du véhicule. N'oubliez pas de conduire prudemment, de respecter le code de la sécurité routière et de ne rouler à grande vitesse qu'aux emplacements équipés et conçus à cette fin. Avant de rouler à grande vitesse :

- Assurez-vous que la pression des pneus est appropriée (consultez la section *Pneus* du présent supplément).
- Vérifiez si les jantes ou les pneus sont endommagés. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés.
- Ne roulez pas à grande vitesse lorsque plus de deux passagers ou que des bagages se trouvent dans le véhicule.

Caractéristiques de couple de serrage des écrous de roue

Resserrez les écrous de roue au couple indiqué à 800 km (500 mi) après toute intervention sur une roue (permutation, remplacement d'un pneu à plat, retrait d'une roue, etc.).

Taille de boulon	Couple de serrage de l'écrou de roue*	
	lb-pi	N.m
1/2 x 20	100	135

* Ces couples de serrage sont pour des boulons et des écrous dont les filets sont propres et sans rouille. Utilisez seulement des éléments de fixation de rechange recommandés par Ford.



AVERTISSEMENT : Pendant l'installation d'une roue, enlevez toujours la corrosion, la saleté ou les corps étrangers logés sur les surfaces de montage de la roue ou sur les surfaces du moyeu, du tambour de frein ou du disque de frein qui entrent en contact avec la roue. Assurez-vous qu'aucune pièce de fixation du disque au moyeu ne perturbe les surfaces de montage de la roue. L'installation de roues dont le contact métal à métal sur les surfaces de montage est déficient peut entraîner un desserrage des écrous de roue suivi de la perte d'une roue alors que le véhicule est en mouvement, ce qui provoquerait la perte de la maîtrise du véhicule.

Châssis

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LES PNEUS

Votre véhicule SVT est équipé de roues et de pneus uniques conçus pour améliorer sa performance. Pour continuer à être performants, vos pneus doivent faire l'objet de soins particuliers dans le cadre de l'utilisation et de l'entretien de votre véhicule.

Roues et pneus

Pneus	Avant : Goodyear Eagle F1 Supercar P255/45R18 Arrière : Goodyear Eagle F1 Supercar P285/40R18
Roues	Multi-rayons en aluminium de 18 x 9,5 po, déport de 45 mm

Pneus

Votre véhicule SVT est doté de pneus haute performance à taille basse conçus pour optimiser la dynamique de conduite que vous attendez d'un véhicule SVT. Ces pneus ne sont pas optimisés pour la conduite hors route ou hivernale (neige ou temps froid) et leurs caractéristiques de comportement routier, de conduite, de bruit et d'usure diffèrent des autres types de pneus. De plus, leur taille basse les rend plus susceptibles aux dommages causés par les nids de poule et les routes cahoteuses. Prenez les mesures suivantes pour vous assurer que les pneus de votre véhicule performant comme prévu :

- Les pneus d'origine de la Shelby GT500 sont optimisés pour le rendement sur les chaussées mouillées et sèches. Ford ne recommande pas d'utiliser les pneus d'origine à des températures inférieures à 5 °C (40 °F) ni en présence de neige ou de glace.
- **N'utilisez pas de chaînes antidérapantes** sur les pneus P255/45R18 (avant) ou P285/40R18 (arrière) fournis avec votre véhicule. L'utilisation de chaînes antidérapantes sur ces pneus peut endommager votre véhicule.
- Pour les pressions de gonflage des pneus, consultez l'étiquette apposée sur le pied milieu à l'intérieur de la porte du conducteur.
- Maintenez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus apposée sur le montant de porte. Utilisez un manomètre précis.
- La pression des pneus est une pression spécifiée « à froid » et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds.
- Vérifiez souvent la pression des pneus pour vous assurer qu'elle est adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et fluctuer selon la température.

Châssis

- Ne surchargez pas votre véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé par essieu sont stipulés sur l'étiquette des pneus.
- Lorsque le véhicule est chargé à sa capacité presque maximale, vous devez prendre des précautions supplémentaires telles que la vérification de la pression de gonflage des pneus et la réduction de la vitesse de conduite.
- Lorsque vous roulez sur des chaussées en mauvais état, vous devez prendre les précautions supplémentaires nécessaires pour éviter les impacts qui risquent d'endommager les pneus.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez immédiatement les pneus endommagés.
- L'alignement de la suspension est essentiel à l'obtention d'un rendement maximal et à l'optimisation de l'usure des pneus. Si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier la géométrie des roues.
- Permutez les pneus comme il est recommandé dans la section *Permutation des pneus* ci-dessous.
- Au moment de remplacer les pneus, seuls des pneus d'origine peuvent vous assurer l'obtention du rendement des pneus d'origine précédents. Si des pneus différents sont utilisés, ils doivent être de mêmes taille, cote de vitesse et indice de charge et vous devez les remplacer par groupe de quatre. Ne mélangez jamais différentes marques de pneus.

Conduite hivernale

Les pneus d'origine de votre véhicule SVT sont conçus pour offrir un rendement maximal en conditions estivales de chaussée sèche ou mouillée. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en conditions hivernales de glace ou de neige et ne peuvent être équipés de chaînes antidérapantes. Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans de telles conditions, équipez votre véhicule de pneus d'hiver ou quatre saisons.

- Utilisez des pneus d'hivers aux quatre roues et optez pour des pneus P255/45R18 à cote de vitesse « V » et d'un indice de charge de 93 ou plus.
- La cote de vitesse et l'indice de charge des pneus d'hiver doivent être appropriés.
- N'oubliez pas que les pneus d'hiver ou quatre saisons n'offrent pas le même rendement que les pneus d'origine dans des conditions de chaussée sèche ou mouillée. Prévoyez une dégradation de la tenue de route, de la direction et du freinage.

Châssis

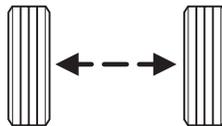
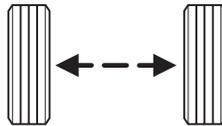
- N'utilisez pas de pneus d'hiver de cote de vitesse inférieure à « V » et, même lorsque la chaussée est sèche et dégagée, ne dépassez pas les limites de vitesse. Ne conduisez jamais à vitesse élevée avec des pneus d'hiver.

Permutation des pneus

Comme les roues arrière de votre véhicule sont équipées de pneus uniques plus larges, vous ne pouvez permuter les pneus que latéralement. Vous ne pouvez pas permuter les pneus en croisé ou d'avant en arrière. Si vous remarquez une usure non uniforme des pneus, faites-les vérifier.

La permutation des pneus aux intervalles recommandés (conformément au *Calendrier d'entretien périodique*) produit une usure plus uniforme, un meilleur rendement et une durée de vie utile optimale des pneus. Sauf indication contraire, effectuez la permutation des pneus tous les 8 000 km (5 000 mi) environ.

- Permutation des pneus (pneus avant au haut du schéma)

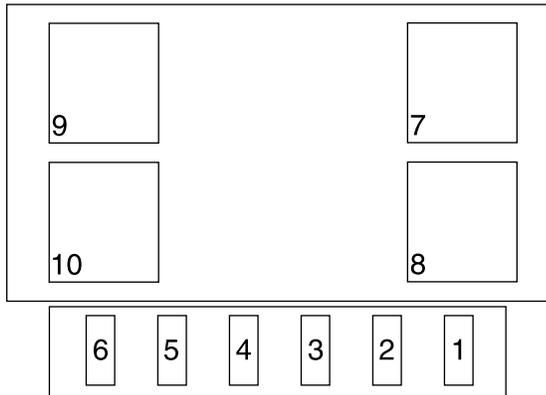


Il peut être possible de corriger une usure irrégulière des pneus en faisant la permutation des pneus.

NOTA : Si vos pneus présentent une usure inégale, demandez à un concessionnaire autorisé de vérifier si les roues sont décentrées, déséquilibrées ou endommagées et de corriger les problèmes au besoin avant de permuter les pneus.

NOTA : Une fois vos pneus permutés, la pression de gonflage doit être vérifiée et corrigée selon les valeurs prescrites pour votre véhicule.

BOÎTIER DE RELAIS AUXILIAIRE

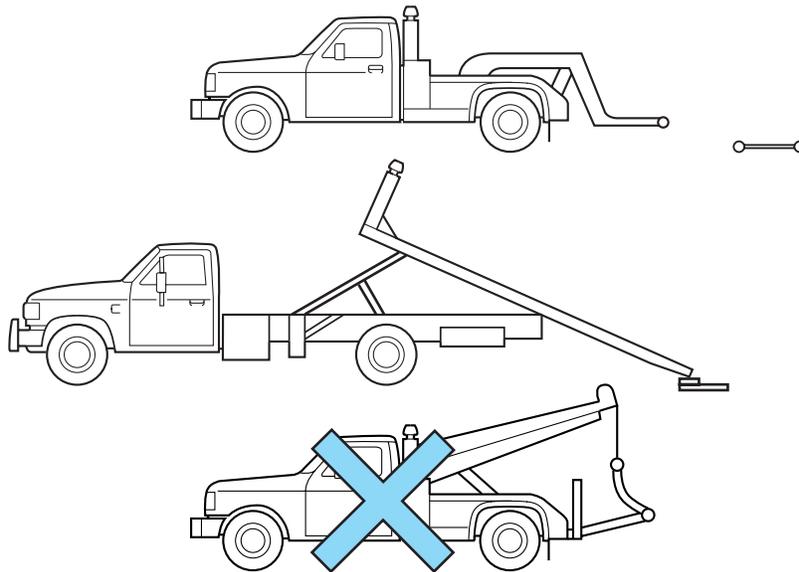


Le boîtier de relais se trouve dans le compartiment moteur près du boîtier de distribution électrique.

Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description
1	—	Inutilisé
2	—	Inutilisé
3	—	Inutilisé
4	—	Inutilisé
5	10 A	Pompe de refroidisseur intermédiaire
6	15 A	Fusible de la pompe d'alimentation N° 2
7	—	Phare à lampe à décharge à haute intensité gauche
8	—	Phare à lampe à décharge à haute intensité droit
9	—	Relais de la pompe d'alimentation N° 2
10	—	Pompe du refroidisseur intermédiaire du compresseur volumétrique

Dépannage

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



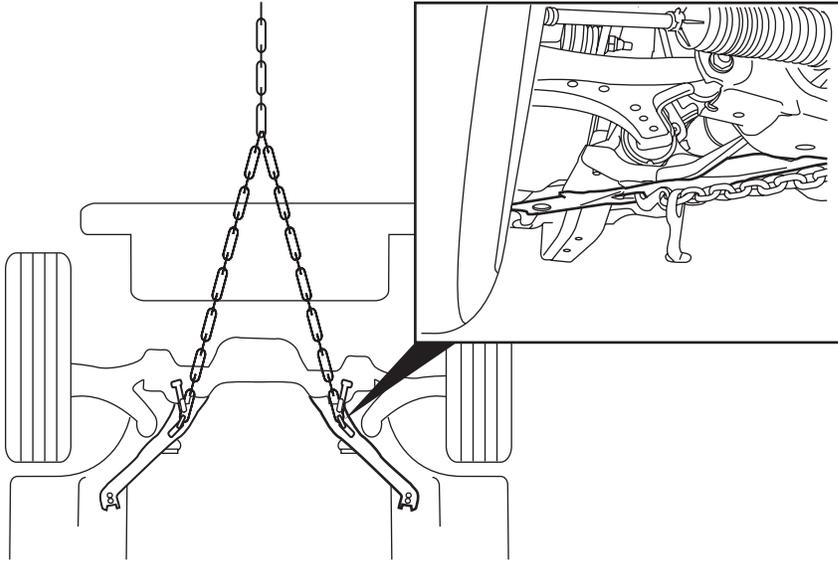
Si vous devez faire remorquer votre véhicule, faites appel à un service professionnel de remorquage ou appelez le service de dépannage si vous y êtes abonné.

Nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule avec un lève-roues ou de le faire transporter sur le plateau d'une dépanneuse. Lors du remorquage sur un plateau de dépanneuse, utilisez des cales 4x4 pour embarquer ou débarquer votre véhicule. Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage. Aucune méthode de remorquage avec sangle de levage n'est approuvée par Ford.

Si le véhicule est remorqué par d'autres moyens ou d'une manière incorrecte, des dommages peuvent s'ensuivre.

Ford met à la disposition des services de remorquage un manuel de directives pour le remorquage des véhicules Ford. Demandez au conducteur de la dépanneuse de s'y référer pour connaître la méthode d'attelage et de remorquage qui convient à votre véhicule.

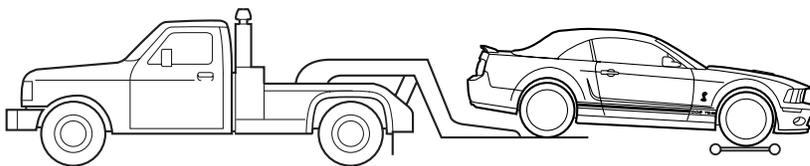
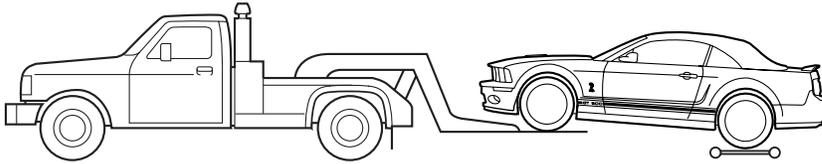
Directives de transport



Lors du remorquage du véhicule, assurez-vous d'utiliser deux mini-crochets en J, puis fixez-les aux trous oblongs de la traverse comme il est illustré. D'autres méthodes peuvent causer des dommages au véhicule.

Dépannage

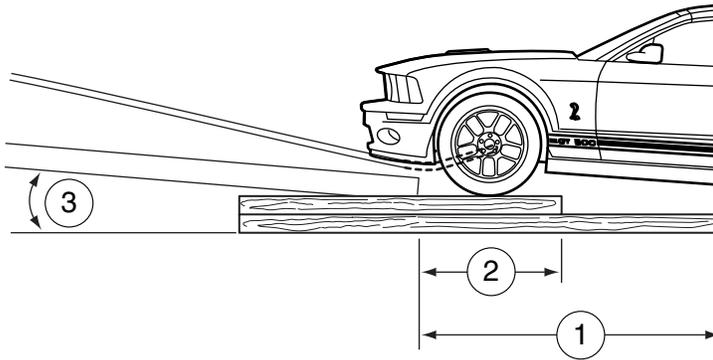
Lève-roues



Lors du remorquage de la Shelby GT500, et que le véhicule est embarqué par l'avant, les pneus avant doivent être surélevés de 41 cm (16 po) par rapport aux pneus arrière.

Pour un embarquement par l'arrière, les pneus arrière doivent être surélevés de 36 cm (14 po) par rapport aux pneus avant.

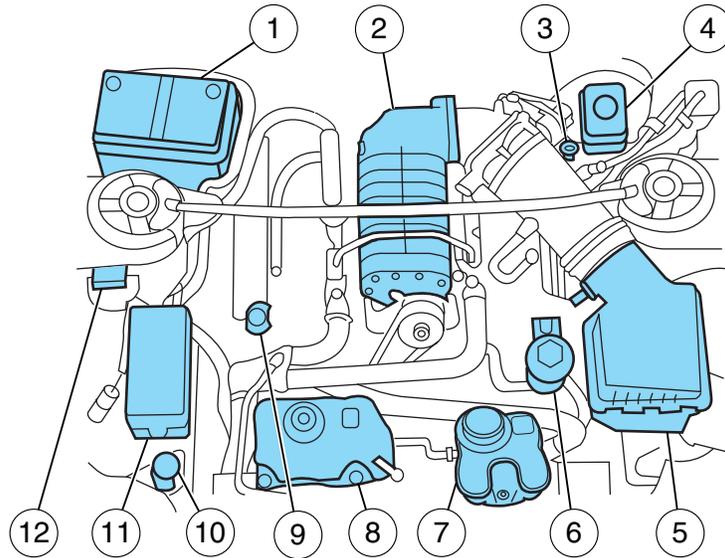
Plateau



1. Cale d'embarquement 4x4 de 91 cm (36 po)
2. Cale d'embarquement 4x4 de 45,72 cm (18 po)
3. Maximum de 11,5°

Entretien et caractéristiques

MOTEUR 5.4L V8 SURALIMENTÉ À DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE



1. Batterie
2. Compresseur volumétrique
3. Jauge d'huile moteur
4. Réservoir de liquide de frein
5. Filtre à air
6. Réservoir de liquide de la direction assistée
7. Vase d'expansion de liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire
8. Réservoir du liquide de refroidissement
9. Bouchon de remplissage d'huile moteur
10. Réservoir de liquide lave-glace
11. Boîtier de distribution électrique
12. Boîte à fusibles auxiliaire

22

Entretien et caractéristiques

RECOMMANDATION AU SUJET DE L'HUILE MOTEUR

Utilisez de l'huile moteur Motorcraft SAE 5W-50 entièrement synthétique ou une huile SAE 5W-50 équivalente entièrement synthétique conforme à la norme Ford WSS-M2C931-B.

N'ajoutez pas d'additifs supplémentaires à l'huile moteur, ni de nettoyants ou de produits de traitement. Ces produits sont inutiles et peuvent entraîner des dommages au moteur qui ne seraient pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre aux intervalles recommandés dans le *Calendrier d'entretien périodique*.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR ET DU REFROIDISSEUR INTERMÉDIAIRE

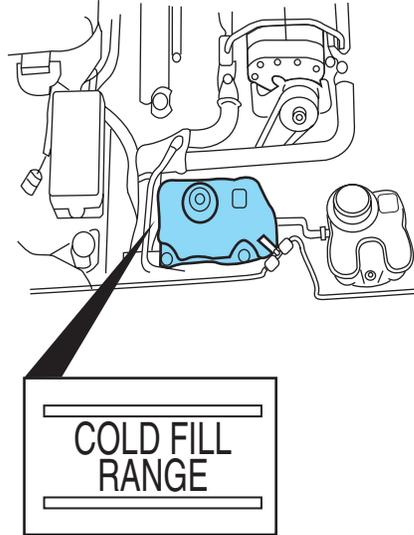
La concentration et le niveau du liquide de refroidissement du moteur doivent être vérifiés aux intervalles prévus dans le *Calendrier d'entretien périodique*. Maintenez une concentration de liquide de refroidissement à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau distillée qui correspond à un point de congélation de -36 °C (-34 °F). Il est possible de vérifier la concentration du liquide de refroidissement à l'aide d'un densimètre ou pèse-antigel (comme le modèle pour batterie et antigel Rotunda, 0014-R1060). Le niveau du liquide de refroidissement doit être maintenu au repère de niveau à froid du vase d'expansion. Si le niveau est inférieur au repère, ajoutez du liquide de refroidissement selon les directives fournies à la section *Ajout de liquide de refroidissement*.

Votre véhicule a été rempli en usine d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau. Si la concentration du liquide de refroidissement chute sous les 40 % ou dépasse 60 %, les organes du moteur peuvent être endommagés ou ne plus fonctionner. **Un mélange à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau assure :**

- **une protection antigel jusqu'à -36 °C (- 34 °F);**
- **une protection contre l'ébullition jusqu'à 129 °C (265 °F);**
- **une protection contre la rouille et les autres formes de corrosion;**
- **une lecture précise de la jauge de liquide de refroidissement.**

Entretien et caractéristiques

Une fois le moteur refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.



- Le liquide de refroidissement du moteur doit se trouver au repère de niveau à froid « COLD FILL RANGE » comme il est indiqué sur le vase d'expansion.
- Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles d'entretien recommandés.
- Lisez attentivement la section *Précautions à prendre lors d'une intervention* de votre *Guide du propriétaire*.

Si vous ne vérifiez pas le niveau du liquide de refroidissement aux intervalles recommandés, le vase d'expansion peut finir par se vider. Si le niveau est bas ou si le vase d'expansion est vide, ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase. Consultez la section *Ajout de liquide de refroidissement* du présent chapitre.

NOTA : Les liquides pour véhicules automobiles ne sont pas interchangeables. Il ne faut jamais utiliser de liquide de refroidissement, d'antigel ou de liquide lave-glace pour un usage autre que celui auquel il est destiné.

Entretien et caractéristiques

Ajout de liquide de refroidissement

Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, assurez-vous qu'il s'agit bien d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau distillée. Versez le mélange dans le vase d'expansion, **lorsque le moteur est froid**, jusqu'au niveau approprié.



AVERTISSEMENT : N'ajoutez pas de liquide de refroidissement si le moteur est chaud. Du liquide bouillant et de la vapeur peuvent s'échapper du circuit de refroidissement et vous causer de graves brûlures. Vous pouvez aussi vous brûler si vous renversez du liquide sur des composants brûlants du moteur.



AVERTISSEMENT : Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide lave-glace. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.

Le circuit de refroidissement de votre véhicule est rempli de liquide de refroidissement Motorcraft Premium de couleur verte, conforme à la norme Ford ESE-M97B44-A, ou de liquide de refroidissement Motorcraft Premium Gold de couleur jaune, conforme à la norme Ford WSS-M97B51-A1. Pour déterminer le type de liquide de refroidissement à utiliser dans votre véhicule (couleur), vérifiez votre vase d'expansion.

- **Ajoutez du liquide de refroidissement Motorcraft Premium (de couleur verte), CXC-10 (Canada) ou VC-5-A (États-Unis, Mexique), ou du liquide de refroidissement Motorcraft Premium Gold (de couleur jaune), VC-7-B, en fonction du liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.** En cas de doute sur le choix du liquide de refroidissement à utiliser, vérifiez le vase d'expansion ou communiquez avec votre concessionnaire.
- **N'ajoutez pas de liquide de refroidissement longue durée de couleur orange, tel que le liquide de refroidissement Motorcraft Specialty de couleur orange, VC-3 (États-Unis, Mexique) ou CXC-209 (Canada), conforme à la norme Ford WSS-M97B44-D, au liquide de refroidissement ajouté en usine.** Le fait d'ajouter du liquide de refroidissement Motorcraft Specialty de couleur orange ou tout liquide de refroidissement longue durée de couleur orange au liquide de refroidissement fourni par l'usine peut altérer la protection contre la corrosion.

Entretien et caractéristiques

- En cas d'urgence, vous pouvez ajouter au vase d'expansion de l'eau ne contenant pas de liquide de refroidissement, de manière à pouvoir vous rendre à un centre d'entretien et de réparation des véhicules. Dans un tel cas, le circuit de refroidissement devra être vidangé le plus tôt possible et être rempli d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau distillée. L'utilisation d'eau sans liquide de refroidissement risque d'entraîner des dommages au moteur par la corrosion, la surchauffe ou le gel.
- **N'utilisez pas d'antigel à base d'alcool ou de méthanol, ou d'eau salée ni de liquide de refroidissement mélangé à de tels produits.** L'alcool et les autres liquides peuvent entraîner des dommages au moteur causés par une surchauffe ou le gel.
- **N'ajoutez ni inhibiteurs ni additifs au liquide de refroidissement.** Ces produits sont néfastes et risquent de compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.
- **Ne mélangez pas le liquide avec du liquide de refroidissement recyclé qui n'est pas approuvé par Ford (consultez la section *Liquide de refroidissement recyclé du moteur*).**



AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que le moteur a refroidi avant de dévisser le bouchon taré du vase d'expansion. Le circuit de refroidissement étant sous pression, de la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir avec force lorsque le bouchon est légèrement desserré.

Si vous devez retirer le bouchon taré du vase d'expansion ou le bouchon du radiateur (selon la configuration du moteur), suivez les étapes ci-dessous pour prévenir les blessures :

1. Avant de retirer le bouchon, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Une fois le moteur refroidi, enveloppez le bouchon dans un chiffon épais et tournez-le lentement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression commence à se dissiper.
3. Reculez pendant que la pression se dissipe.
4. Lorsque vous êtes certain que la pression est dissipée, saisissez le bouchon, toujours enveloppé du chiffon, et continuez de le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'enlever.

Entretien et caractéristiques

Méthode de remplissage du liquide de refroidissement du moteur

La méthode suivante doit être respectée pour remplir le circuit de refroidissement du moteur lorsqu'il a été vidangé ou si le niveau de liquide est très bas.

1. Retirez le bouchon taré du vase d'expansion, comme il est indiqué ci-dessus.
2. Ajoutez lentement un **mélange à parts égales** de liquide de refroidissement du moteur et d'eau distillée jusqu'au repère de niveau à froid du vase d'expansion.
3. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que la durite supérieure du radiateur soit chaude (ce qui indique que le thermostat est ouvert et que du liquide coule dans tout le circuit).
5. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
6. Retirez le bouchon taré du vase d'expansion, comme il est indiqué ci-dessus.
7. Ajoutez un **mélange à parts égales** de liquide de refroidissement du moteur et d'eau distillée jusqu'au repère de niveau à froid du vase d'expansion.
8. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
9. À quelques reprises par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir avant d'utiliser votre véhicule (lorsque le moteur est froid).
10. Ajoutez, au besoin, un **mélange à parts égales** de liquide de refroidissement du moteur et d'eau distillée jusqu'au repère de niveau à froid du vase d'expansion.

Après l'ajout de liquide de refroidissement, vérifiez la concentration du liquide de refroidissement (consultez la section *Vérification du liquide de refroidissement du moteur* du *Guide du propriétaire*). Si la concentration du mélange n'est pas à parts égales (protection à $-36\text{ }^{\circ}\text{C}$ [$-34\text{ }^{\circ}\text{F}$]), vidangez une partie du liquide de refroidissement pour rétablir la concentration. L'obtention d'une concentration à parts égales peut nécessiter plusieurs vidanges et ajouts.

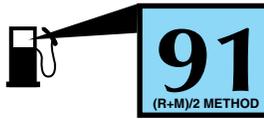
Après chaque ajout de liquide de refroidissement, le niveau dans le vase d'expansion doit être vérifié au terme des cycles de conduite qui suivront. Au besoin, ajoutez suffisamment de mélange à parts égales pour rétablir le liquide de refroidissement au niveau approprié.

Entretien et caractéristiques

Demandez à votre concessionnaire d'inspecter le circuit de refroidissement si vous devez ajouter plus d'un litre (1 pinte US) de liquide de refroidissement par mois dans le réservoir. Il se peut qu'il y ait une fuite dans le circuit de refroidissement. Le fonctionnement d'un moteur avec un bas niveau de liquide de refroidissement peut entraîner sa surchauffe et l'endommager.

INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

Votre véhicule est conçu pour fournir un rendement optimal avec du supercarburant sans plomb à indice d'octane (R+M)/2 de 91 ou plus. L'emploi de carburant à indice d'octane inférieur peut en diminuer le rendement. Ford déconseille l'utilisation de supercarburant à indice d'octane inférieur à 91 vendue dans certaines régions de haute altitude.



Si le moteur cogne dans la plupart des conditions de conduite et que vous utilisez un carburant d'indice d'octane recommandé, consultez votre concessionnaire autorisé afin de prévenir les dommages au moteur.

FILTRE À AIR

Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de remplacement du filtre à air.

Remplacez le filtre à air uniquement par un filtre à air Motorcraft préconisé. Consultez la section *Pièces de rechange Motorcraft* du présent chapitre.

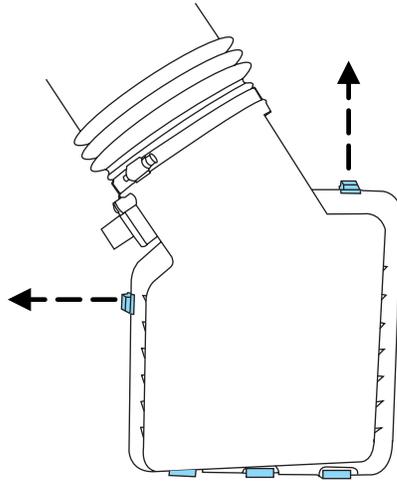


AVERTISSEMENT : Pour prévenir les dommages au véhicule et les brûlures, ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre à air est retiré et ne retirez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

Entretien et caractéristiques

Remplacement du filtre à air

1. Desserrez le collier de serrage qui fixe le couvercle du boîtier de filtre à air.
2. Séparez soigneusement les deux moitiés du boîtier du filtre à air.
3. Retirez le filtre du boîtier du filtre à air.
4. Essuyez le couvercle et le boîtier du filtre à air pour éliminer la poussière et les débris et assurer une bonne étanchéité.
5. Posez un filtre à air neuf. Prenez soin de ne pas coincer les bords du filtre entre le boîtier et le couvercle. Le filtre pourrait être endommagé, et comme il ne serait pas convenablement calé dans le boîtier, l'air non filtré entrerait directement dans le moteur.
6. Remettez le couvercle du boîtier du filtre en place et fixez les brides.



PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

Composant	Moteur 5.4L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête
Filtre à air	FA-1807
Filtre à carburant	FG-1083
Batterie	BXT-40-R
Filtre à huile	FL-820S
Clapet RGC	EV-270
Bougies*	AGSF-22FM1

* Pour connaître les caractéristiques d'écartement des électrodes, consultez l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule.

Entretien et caractéristiques

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS D'ENTRETIEN ET CONTENANCES

Pièce	Contenance	Désignation Ford ou équivalent	Numéro de pièce Ford / Norme Ford
Liquide de frein	Entre les repères MIN et MAX du réservoir	Liquide de frein à haut rendement DOT 3 Motorcraft	PM-1-C / WSS-M6C62-A ou WSS-M6C65-A1
Huile moteur (avec filtre)	6,1 L (6,5 pintes US)	Huile moteur Motorcraft SAE 5W-50 entièrement synthétique	X0-5W50-QGT / WSS-M2C931-B
Liquide de refroidissement du moteur ¹	20 L (21,1 pintes US)	Liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium Gold avec amérisant (de couleur jaune)	VC-7-B / WSS-M97B51-A1
Liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire ¹	3,75 L (3,96 pintes US) (Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé)	Liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium Gold avec amérisant (de couleur jaune)	VC-7-B / WSS-M97B51-A1
Liquide de direction assistée	Entre les repères MIN et MAX du réservoir	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON® V	XT-5-QM / MERCON® V
Huile pour pont arrière ²	2 L (4,25 chopines US)	Huile synthétique haut rendement pour pont arrière Motorcraft SAE 75W-140	XY-75W140-QL / WSL-M2C192-A

Entretien et caractéristiques

Pièce	Contenance	Désignation Ford ou équivalent	Numéro de pièce Ford / Norme Ford
Réservoir de carburant	59,4 L (15,7 gallons US)	—	—
Huile pour boîte de vitesses ³	3,5 L (6,35 chopines US) ⁴	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON® V	XT-5-QM / MERCON® V
Liquide lave-glace	3,8 L (4,0 pintes US)	Liquide lave-glace concentré Motorcraft Premium	ZC-32-A / WSB-M8B16-A2

¹Ajoutez le type de liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.

²La vérification ou la vidange du pont arrière n'est requise que si une fuite est décelée, si une intervention est effectuée ou si le pont a été immergé dans l'eau. Vidangez l'huile pour pont dès que le pont arrière a été immergé dans l'eau en utilisant une huile pour pont arrière haut rendement SAE 75W-140 conforme à la norme Ford WSL-M2C192-A.

Versez de l'huile jusqu'à 6 à 14 mm (1/4 à 9/16 po) sous l'orifice de remplissage. Ajoutez 118 ml (4 onces) d'additif modificateur de friction C3AZ-19B546-A ou de produit équivalent conforme à la norme Ford EST-M2C118-A pour le remplissage complet des ponts autobloquants Traction-Lok.

³La boîte de vitesses manuelle Tremec TR-6060 à six rapports de votre Shelby GT500 utilise de l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON® V. Assurez-vous d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON® V appropriée comme l'indique l'étiquette apposée sur votre boîte de vitesses.

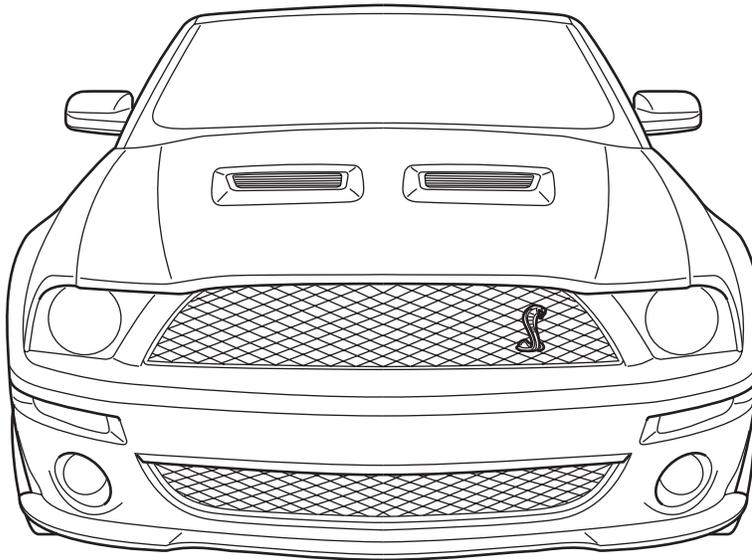
⁴La contenance est déterminée en remplissant la boîte de vitesses jusqu'au bord inférieur du goulot de remplissage lorsque le véhicule est stationné sur une surface horizontale.

Entretien et caractéristiques

AMPOULES À UTILISER

Fonction	Numéro commercial
Feux de position, clignotants et feux de position latéraux avant	3156K
Éclairage du coffre à bagages	S211
Phares antibrouillards	PS24N

ORGANES DE TRANSMISSION



Pièce	Description
Pont arrière	Pont arrière rigide de 8,8 po avec différentiel à glissement limité d'un rapport de 3,31:1
Arbre de transmission	2 pièces en acier
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses manuelle Tremec TR-6060 à six rapports avec carter d'embrayage intégré

Entretien et caractéristiques

Pièce	Description	
Rapports de démultiplication	<i>Vitesse</i>	<i>Rapport</i>
	(1)	2,97
	(2)	1,78
	(3)	1,3
	(4)	1
	(5)	0,8
	(6)	0,63
	Marche arrière (R)	2,90

RENSEIGNEMENTS SUR LE MOTEUR

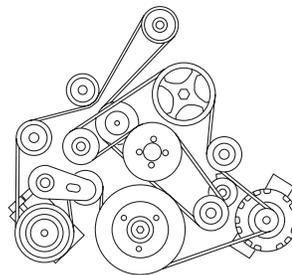
Pièce	Description
Disposition	Moteur monté longitudinalement, V8 à 90 degrés, bloc-cylindres en acier moulé et culasses en aluminium moulé
Alésage x course	90,2 x 105,8 mm (3,55 x 4,165 po)
Cylindrée	5 410 cm ³ /330 po ³
Rapport volumétrique	8,4 : 1
Puissance	Puissance de 500 chevaux à 6 000 tr/min
Couple	Couple de 480 lb-pi à 4 500 tr/min
Régime maximal autorisé	Régime maximal autorisé de 6 000 tr/min Coupure de carburant à 6 250 tr/min
Puissance spécifique	92,6 ch par litre
Dispositif de commande des soupapes	Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, basculeurs à galet avec poussoirs hydrauliques, ressorts de soupape ovales, quatre soupapes par cylindre
Circuit d'alimentation	Injection de carburant électronique séquentielle

Entretien et caractéristiques

Pièce	Description
Débitmètre d'air massique	130,5 x 80,5 mm (3,54 po), ovale
Corps de papillon	Double alésage d'un diamètre de 60 mm (2,36 po) à ouverture simultanée
Pistons	Aluminium forgé
Vilebrequin	Acier forgé
Bielles	Poutrelle en I en acier forgé
Compresseur volumétrique	Modèle 122 Eaton, type Roots
Collecteurs d'échappement	Fonte au molybdène à haute teneur en silicium
Échappement	Double, en acier inoxydable

Cheminement de la courroie d'entraînement des accessoires du moteur

Moteur 5.4L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête, 32 soupapes



Un mot au sujet de la couverture de garantie

COUVERTURE DE GARANTIE

La Shelby GT500 est couverte par la même Garantie limitée de véhicule neuf que les autres modèles Mustang produits par Ford. Les renseignements complets sur cette garantie sont énoncés dans le Livret de garantie Ford.

Les réparations sous garantie pour la Shelby GT500 ou tout autre véhicule SVT peuvent être effectuées par tout concessionnaire Ford ou Lincoln dans l'ensemble du pays.

L'équipe SVT ne recommande pas de modifier les véhicules SVT ni de les utiliser pour la course automobile car ils sont conçus et construits pour la conduite telle quelle à leur sortie de l'usine. Le Livret de garantie Ford traite de l'utilisation du véhicule, de l'ajout de pièces de seconde monte et de l'incidence de ces pièces sur la couverture de garantie comme il est décrit ci-dessous.

Les réparations ne sont pas couvertes par la garantie si les dommages sont causés par :

- l'utilisation abusive du véhicule, telle que la traversée d'un trottoir, une surcharge, la course automobile, ou l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation fixe;
- la modification du véhicule, notamment la carrosserie, le châssis ou les composants du groupe motopropulseur, lorsque le véhicule ne relève plus de Ford;
- la pose de pièces autres que des pièces Ford lorsque le véhicule ne relève plus de Ford, y compris, mais sans s'y limiter, les téléphones cellulaires, les systèmes d'alarme et les démarreurs automatiques.

Veuillez consulter votre Livret de garantie Ford pour obtenir les renseignements complets sur la couverture de garantie.

Si le véhicule est utilisé sur des pistes de course, et que la perte de la couverture de garantie a peu d'importance, les modifications suivantes sont recommandées pour favoriser la durabilité du groupe motopropulseur :

- Installez un refroidisseur d'huile. La boîte de vitesses risque de subir des dommages permanents si le véhicule est utilisé en conditions de compétition sans qu'un refroidisseur d'huile soit installé.
- Installez un refroidisseur d'huile de différentiel arrière. Le différentiel arrière risque de subir des dommages permanents si le véhicule est utilisé en compétition sans qu'un refroidisseur de différentiel soit installé.

Un mot au sujet de la couverture de garantie

De plus, effectuez l'inspection multipoint et les inspections mentionnées dans le calendrier d'entretien normal de 240 000 km (150 000 mi) qui figure dans le *Calendrier d'entretien périodique*. Consultez le manuel de réparation et d'entretien du véhicule pour les méthodes de retrait et d'installation. Utilisez des pièces de rechange Ford et Motorcraft d'origine au besoin.

Ces modifications ne protégeront pas nécessairement votre moteur contre les dommages en conditions de compétition. L'utilisation de votre véhicule en conditions de compétition annule le remboursement des réparations couvertes par la Garantie limitée de véhicule neuf même si les modifications proposées sont apportées.