

Table des matières

Introduction	2
Caractéristiques uniques de la Shelby GT500	4
Conduite de votre Shelby GT500	9
Autre étalonnage	9
Boîte de vitesses	9
Conduite dans l'eau	10
Garde au sol	11
Nettoyage de votre véhicule	11
Châssis	12
Couple de serrage des écrous de roue	14
Dépannage	18
Trousse de mobilité temporaire	18
Fusibles et relais	26
Remorquage	27
Entretien et caractéristiques	31
Huile moteur	32
Filtre(s) à air	37
Pièces de rechange	38
Contenances	39
Un mot au sujet de la couverture de garantie	44

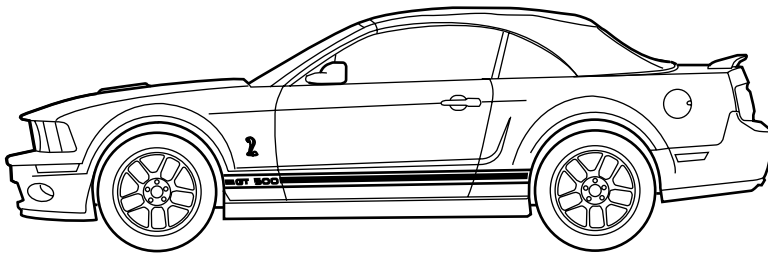
Tous droits réservés. Toute reproduction, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, tout système de mise en mémoire et de récupération de l'information, ainsi que la traduction, en tout ou en partie, est interdite sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Ford Motor Company. Ford peut changer le contenu des informations présentées dans ce guide sans préavis ni aucune obligation de sa part.

Copyright © 2007 Ford Motor Company

Introduction

BIENVENUE

Félicitations pour votre achat ou votre location du plus récent véhicule de la gamme Ford SVT – la Shelby GT500. Si vous avez déjà acheté ou loué un véhicule SVT par le passé, nous sommes heureux de vous compter encore une fois parmi les utilisateurs de véhicule SVT. S'il s'agit de votre premier véhicule SVT, nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille SVT! Nous sommes convaincus que notre engagement en matière de qualité du produit, de qualité d'exécution et de service à la clientèle vous procurera de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sécuritaire et confortable au volant de votre Shelby GT500.



L'achat ou la location d'un véhicule SVT est le fruit d'une décision intelligente et éclairée. L'équipe SVT s'engage à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule SVT, notre objectif est beaucoup plus ambitieux. Notre objectif consiste à livrer un véhicule unique et complet, en portant attention aux moindres détails comme le son de l'échappement, la qualité des matériaux de l'habitacle, et la fonctionnalité et le confort des sièges, pour nous assurer que le conducteur bénéficie non seulement d'une performance exceptionnelle mais aussi d'un *environnement de conduite* hors de l'ordinaire. Dans la Shelby GT500, cette philosophie se traduit par un groupe motopropulseur perfectionné, une dynamique exceptionnelle du châssis et des améliorations significatives à l'intérieur et à l'extérieur.

2

Introduction

Ce supplément complète votre *Guide du propriétaire Mustang* et énonce des renseignements propres aux véhicules SVT et à la GT500. Consultez les pages du présent supplément pour connaître les caractéristiques, les recommandations et les spécifications propres à votre nouveau véhicule SVT. Ce supplément a priorité sur le Guide du propriétaire Mustang en cas de différences entre les deux documents.

HISTORIQUE DES SVT

L'équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été mise sur pied en 1991 pour rehausser l'image de marque de Ford. Elle produit en usine et à petite échelle des véhicules conçus pour quelques privilégiés dont la conduite automobile doit se traduire par une expérience exaltante de grande puissance plutôt qu'un simple moyen de transport.

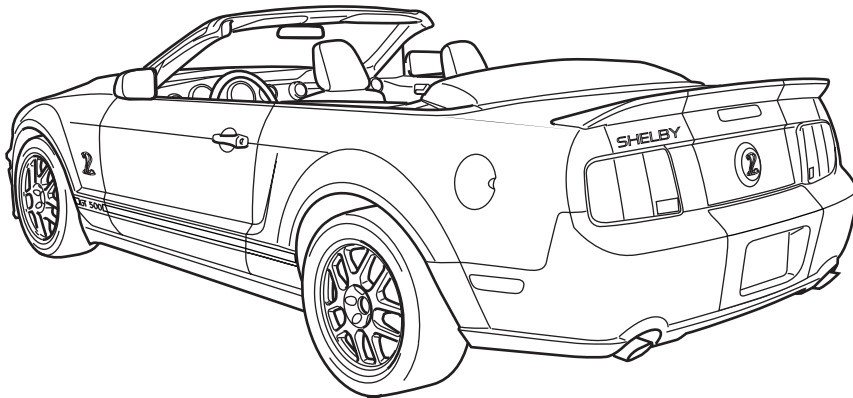
Dans le but de favoriser cet enthousiasme fougueux, Ford a trié sur le volet des employés de diverses compétences et les a regroupés en une petite unité interfonctionnelle constituée d'ingénieurs, de responsables de la planification des produits et d'experts en marketing, travaillant tous sous le même toit vers la réalisation d'un but commun : la création de véhicules spécialement conçus pour satisfaire aux besoins uniques des plus fervents amateurs automobiles.

Chaque véhicule SVT (près de 150 000 véhicules) produit depuis l'année-modèle 1993 a été conçu et mis au point en tenant compte des quatre grands principes SVT : performance, substance, exclusivité et valeur. Ces grands principes ont donné naissance aux véhicules Mustang Cobra SVT et Cobra R, F-150 Lightning SVT, Contour SVT, Focus SVT et, maintenant, la Shelby GT500.

Nous sommes fiers de ces réalisations et nous sommes heureux que vous nous ayez choisis.

Caractéristiques uniques de la Shelby GT500

CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

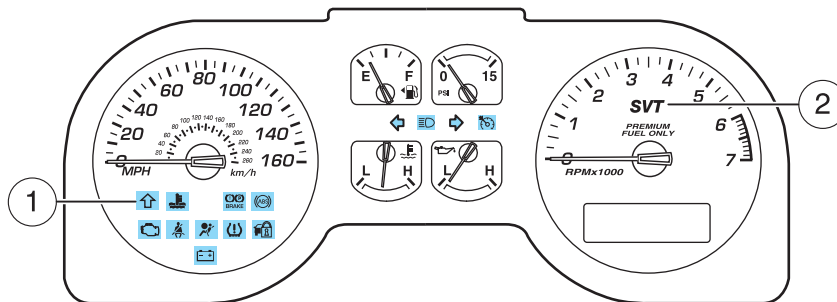


- Moteur 5.4L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête, 32 soupapes avec refroidisseur intermédiaire – puissance de 500 chevaux à 6 000 tr/min, couple de 480 lb-pi à 4 500 tr/min, certifié par la SAE
- Refroidisseur d'huile moteur
- Boîte de vitesses manuelle à six rapports TR-6060
- Embrayage Cera-Metallic à deux disques
- Freins antiblocage avec dispositif antipatinage Traction Control™
- Plaquettes de frein haut rendement
- Freins avant : Brembo de 14 po à disques ventilés et à quatre pistons, étriers en aluminium
- Freins arrière à garnitures uniques
- Suspensions avant et arrière à réglage SVT
- Roues en aluminium coulé de 18 po x 9,5 po
- Pneus avant : Goodyear Eagle F1 Supercar P255/45R18
- Pneus arrière : Goodyear Eagle F1 Supercar P285/40R18
- Système d'échappement en acier inoxydable à réglage spécial avec tuyau en X
- Bouclier avant, bouclier arrière, séparateur, phares antibrouillards, capot avec évacuateurs d'air fonctionnels, becquet de coffre uniques

Caractéristiques uniques de la Shelby GT500

- Système d'essuie-glace à balai plat
- Tableau de bord unique avec témoin de suralimentation et témoin de passage des rapports haut rendement programmable
- Sièges uniques à la Shelby GT500
- Volant sport, soufflet de levier sélecteur et poignée de frein de stationnement gainés de cuir
- Appliqués sur le tableau de bord, panneaux de porte et enjoliveurs de seuil de porte


TABLEAU DE BORD DE LA SHELBY GT500



Témoin de passage ascendant

Ce témoin s'allume lorsqu'il est recommandé de passer au prochain rapport supérieur de la boîte de vitesses manuelle pour réaliser une consommation optimale de carburant.

Témoins de passage des rapports :

1. Passage ascendant () : Ce témoin est réglé en fonction d'une consommation optimale de carburant.
2. SVT : Témoin de passage des rapports haut rendement (1).

Caractéristiques uniques de la Shelby GT500

Témoin de passage des rapports haut rendement

Votre véhicule est doté d'un témoin de passage des rapports haut rendement programmable. Une fois activée, cette fonction présente un avertissement visuel (témoin de passage des rapports) ou sonore (tonalité de passage des rapports) afin de passer au prochain rapport supérieur à un régime du moteur précisé par le conducteur.

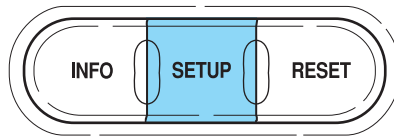
La fonction de témoin de passage des rapports utilise le logo SVT du compte-tours pour vous aviser que le point de passage voulu est atteint. Le symbole SVT est rétroéclairé en rouge en conditions normales de conduite (témoin de passage des rapports hors fonction). Lorsque le témoin de passage des rapports est en fonction, le rétroéclairage rouge est éteint et le logo SVT s'allume intensément en orange lorsque le point de passage voulu est atteint.

La fonction de tonalité de passage des rapports utilise une tonalité audible pour vous aviser que le point de passage voulu est atteint.

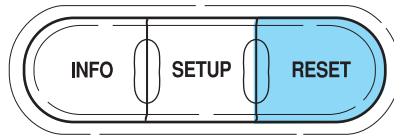
Le témoin et la tonalité de passage des rapports peuvent être utilisés séparément ou ensemble, ou être désactivés.

Pour utiliser la fonction de témoin de passage des rapports haut rendement, **immobilisez d'abord le véhicule**, puis utilisez les commandes de l'afficheur multimessage comme suit :

1. Appuyez plusieurs fois sur la touche SETUP (configuration) jusqu'à ce que PRESS RESET TO SET SHIFTPPOINT (appuyez sur RESET [réinitialisation] pour régler le point de passage des rapports) apparaisse à l'écran.



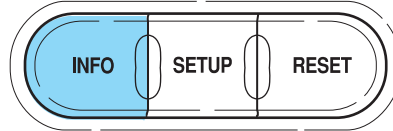
2. Appuyez sur RESET (réinitialisation) pour alterner entre les options SHIFTLAMP ON/OFF (témoin de passage des rapports en fonction-hors fonction). Appuyez sur SETUP (configuration) lorsque vous avez terminé.



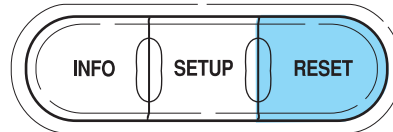
3. Appuyez sur RESET (réinitialisation) pour alterner entre les options SHIFTTONE ON/OFF (tonalité de passage des rapports en fonction-hors fonction). Appuyez sur SETUP (configuration) lorsque vous avez terminé.

Caractéristiques uniques de la Shelby GT500


4. Appuyez sur INFO pour abaisser le point de passage des rapports par étapes de 100 tr/min.



5. Appuyez sur RESET (réinitialisation) pour augmenter le point de passage des rapports par étapes de 100 tr/min.



NOTA : Le point de passage des rapports peut être réglé de 1 500 à 6 000 tr/min.

Le témoin de passage des rapports haut rendement n'est aucunement associé au témoin de passage ascendant () qui permet d'optimiser la consommation de carburant. Le témoin de passage ascendant s'allume toujours lorsqu'il est recommandé de passer au prochain rapport supérieur pour optimiser la consommation de carburant, peu importe le réglage du témoin de passage des rapports haut rendement.

Afficheur multimessage

Les messages suivants peuvent paraître à l'afficheur multimessage de votre Shelby GT500 :

CHECK TRACTION CONTROL™ (vérifier le dispositif antipatinage Traction Control™) : Ce message est affiché lorsque la fonction antipatinage Traction Control™ ne fonctionne pas correctement. Si ce message apparaît à l'afficheur multimessage, le dispositif antipatinage Traction Control™ ne fonctionne que partiellement. Si ce témoin reste allumé, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais. Pour de plus amples renseignements, consultez la section *Dispositif antipatinage Traction Control™* du chapitre *Conduite* de votre *Guide du propriétaire*.

TRACTION CONTROL™ ACTIVE (dispositif antipatinage Traction Control™ actif) : Ce message est affiché lorsque le dispositif antipatinage Traction Control™ est actif. Pour de plus amples renseignements, consultez la section *Dispositif antipatinage Traction Control™* du chapitre *Conduite* de votre *Guide du propriétaire*.

Caractéristiques uniques de la Shelby GT500

NOTA : Lorsque le dispositif antipatinage est hors fonction, il pourrait se produire une perte d'adhérence. Si vous tentez de passer un rapport lorsque les roues arrière patinent en situation de perte d'adhérence, la boîte de vitesses peut subir des dommages. Ne tentez pas de passer les rapports lorsque l'adhérence des roues arrière est nulle. Les dommages qui découlent d'une utilisation abusive du véhicule ne sont pas couverts.

ENGINE FAIL SAFE MODE (mode de protection totale du moteur) : Ce message est affiché lorsque le moteur passe en mode de fonctionnement dégradé. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

Éclairage unique du tableau de bord

Votre véhicule est doté d'un écran couleur unique au tableau de bord. Plutôt que l'orange, vous pouvez sélectionner R-W-B (rouge, blanc, bleu) pour éclairer l'indicateur de vitesse en rouge, l'indicateur de niveau de carburant, le témoin de suralimentation, l'indicateur de température et le manomètre d'huile moteur en blanc, puis le compte-tours en bleu. (La couleur des aiguilles ne peut être modifiée).

Le tableau de bord affiche momentanément la palette rouge, blanc, bleu lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position ON (contact) ou START (démarrage), puis il revient à la couleur antérieurement sélectionnée.

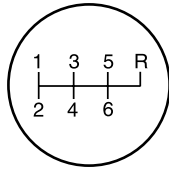
Consultez la section *Afficheur multimessage – couleur de l'écran* du chapitre *Commandes du conducteur* du *Guide du propriétaire* pour régler les couleurs d'affichage du tableau de bord ou la fonction MyColor™.

Conduite de votre Shelby GT500

AUTRE ÉTALONNAGE

Le module de commande du groupe motopropulseur de votre Shelby GT500 compte une fonction de limitation de la pression de suralimentation du compresseur volumétrique et du régime du moteur à 4 000 tr/min au cours des huit premiers kilomètres consécutifs (5 milles) de conduite du véhicule ou des 50 premiers cycles de démarrage et de réchauffage du moteur. Cette fonction est activée avant la livraison du véhicule. La pleine puissance n'est pas disponible si aucune de ces conditions n'a été remplie avant la livraison au client.

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À SIX RAPPORTS



Utilisation de l'embrayage

La boîte de vitesses manuelle est dotée d'un dispositif de verrouillage du démarreur qui empêche le lancement du moteur si la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée.

Pour démarrer le moteur :

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.
2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, puis mettez le levier sélecteur au point mort.
3. Mettez le moteur en marche, puis appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement.
4. Placez le levier sélecteur en première, puis relâchez la pédale d'embrayage lentement, tout en appuyant graduellement sur la pédale d'accélérateur.

Durant chaque passage, la pédale d'embrayage doit être totalement enfoncée. Des efforts accrus peuvent être requis pour les passages de vitesses et une usure prématurée des composants de la boîte de vitesses ou des dommages à la boîte de vitesses peuvent survenir si vous n'enfonchez pas totalement la pédale d'embrayage. Assurez-vous que le tapis de sol est bien placé afin qu'il n'empêche pas l'enfoncement total de la pédale d'embrayage.

Conduite de votre Shelby GT500

Ne conduisez pas en laissant votre pied sur la pédale d'embrayage et ne vous servez jamais de cette pédale pour maintenir votre véhicule immobile dans une côte. De telles manœuvres ont pour effet d'user prématurément l'embrayage.

Le groupe motopropulseur étant de type haute performance, la boîte de vitesses sera plus bruyante qu'une boîte d'usage normal. Le bruit de fonctionnement sera plus évident lorsque le moteur tourne au ralenti, boîte de vitesses au point mort et pédale d'embrayage relâchée, mais il le sera également lors d'un départ arrêté.

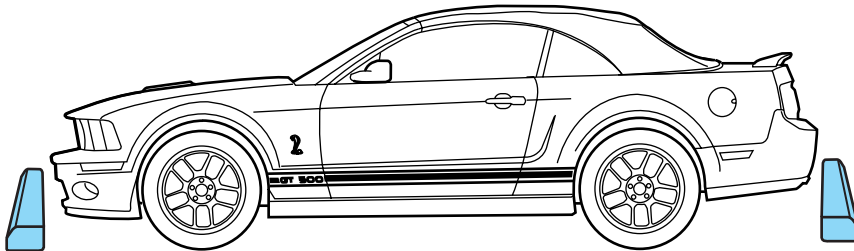
Votre véhicule est doté d'un embrayage Cera-Metallic à deux disques. Cet embrayage comprend une technologie de course combinant un ensemble d'embrayage à faible inertie, des garnitures très durables et un couple élevé. Selon votre technique de conduite, la douceur de la réaction du véhicule à l'engagement de l'embrayage peut différer des autres véhicules que vous avez conduits. Ce comportement est propre à l'embrayage Cera-Metallic et n'indique pas un problème du véhicule.

CONDUITE DE VOTRE SHELBY GT500 DANS UNE NAPPE D'EAU

Des dispositifs aérodynamiques sont fixés au soubassement de la Ford Shelby GT500 pour contribuer à la gestion de la distribution de l'air et améliorer la performance. Le conducteur doit donc faire preuve de vigilance pour éviter de franchir une nappe d'eau profonde ou stagnante. Si la conduite dans une nappe d'eau profonde ou stagnante ne peut être évitée, conduisez très lentement. Ne franchissez jamais une nappe d'eau si le niveau dépasse la partie inférieure des jantes.

Conduite de votre Shelby GT500

GARDE AU SOL



NOTA : Puisque la garde au sol est faible, soyez vigilants à l'approche d'une bordure de trottoir ou d'un butoir de stationnement pour prévenir les dommages au véhicule.

LAVAGE DE VOTRE SHELBY GT500

N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède une garde au sol réduite, ainsi que des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main, dans un lave-auto libre service muni de lances, ou dans un lave-auto sans contact et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol.

Châssis

SUSPENSION

- Pont arrière rigide de 8,8 po et différentiel à glissement limité (rapport de 3,31:1)

Barres stabilisatrices du modèle coupé :

- Barre stabilisatrice avant tubulaire de 34 x 5,8 mm
- Barre arrière rigide de 24 mm
- Amortisseurs à deux tubes et jambes de force Tokico

Barres stabilisatrices du cabriolet :

- Barre stabilisatrice avant tubulaire de 34 x 5,1 mm
- Barre arrière rigide de 20 mm
- Amortisseurs à deux tubes et jambes de force Tokico

Flexibilité des ressorts :

- 34,1 N-mm à l'avant et 29,2 N-mm à l'arrière (coupé)
- 31 N-mm à l'avant et 23 N-mm à l'arrière (cabriolet)

ROUES

Votre véhicule SVT est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Le diamètre et la largeur de ces jantes ainsi que la taille basse des pneus font en sorte que les roues sont plus sujettes aux dommages. Pour éviter d'endommager les roues :

- Maintenez la pression appropriée des pneus (consultez la section *Pneus* du présent supplément).
- N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède une garde au sol réduite, ainsi que des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main, dans un lave-auto libre service muni de lances, ou dans un lave-auto sans contact et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol.
- Lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous de roues à l'aide d'une clé dynamométrique selon les spécifications stipulées.
- Vérifiez régulièrement si les roues sont endommagées. Remplacez immédiatement une roue endommagée.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez l'état du diamètre extérieur des roues, à l'intérieur et à l'extérieur.

Conduite à grande vitesse

Votre véhicule SVT peut rouler à grande vitesse et il est doté de pneus d'une cote conforme à la vitesse maximale du véhicule. N'oubliez pas de conduire prudemment, de respecter le code de la sécurité routière et de ne rouler à grande vitesse qu'aux emplacements équipés et conçus à cette fin. Avant de rouler à grande vitesse :

- Assurez-vous que la pression des pneus est appropriée (consultez la section *Pneus* du présent supplément).
- Vérifiez si les jantes ou les pneus sont endommagés. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés.
- Ne roulez pas à grande vitesse lorsque plus de deux passagers ou que des bagages se trouvent dans le véhicule.

Conduite hivernale

Les pneus d'origine de votre véhicule SVT sont conçus pour offrir un rendement maximal en conditions estivales de chaussée sèche ou mouillée. Ils ne sont pas conçus pour être utilisés en conditions hivernales de glace ou de neige et ne peuvent être équipés de chaînes antidérapantes. Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans de telles conditions, équipez votre véhicule de pneus d'hiver ou quatre saisons.

- Utilisez des pneus d'hiver aux quatre roues et optez pour des pneus P255/45R18 à cote de vitesse « V » et d'un indice de charge de 93 ou plus.
- La cote de vitesse et l'indice de charge des pneus d'hiver doivent être appropriés.
- N'oubliez pas que les pneus d'hiver ou quatre saisons ne procurent pas le même rendement que les pneus d'origine dans des conditions de chaussée sèche ou mouillée. Prévoyez une dégradation de la tenue de route, de la direction et du freinage.
- N'utilisez pas de pneus d'hiver de cote de vitesse inférieure à « V » et, même lorsque la chaussée est sèche et dégagée, ne dépassez pas les limites de vitesse. Ne conduisez jamais à vitesse élevée avec des pneus d'hiver.


Châssis

Caractéristiques de couple de serrage des écrous de roue

Resserrez les écrous de roue au couple indiqué 800 km (500 mi) après toute intervention sur une roue (permutation, remplacement d'un pneu à plat, retrait d'une roue, etc.).

Taille de boulon	Couple de serrage de l'écrou de roue*	
	lb-pi	N.m
½ x 20	100	135

* Ces couples de serrage sont pour des boulons et des écrous dont les filets sont propres et sans rouille. Utilisez seulement des éléments de fixation de rechange recommandés par Ford.

 Pendant l'installation d'une roue, enlevez toujours la corrosion, la saleté ou les corps étrangers logés sur les surfaces de montage de la roue ou sur les surfaces du moyeu, du tambour de frein ou du disque de frein qui entrent en contact avec la roue. Assurez-vous qu'aucune pièce de fixation du disque au moyeu ne perturbe les surfaces de montage de la roue. L'installation de roues dont le contact métal à métal sur les surfaces de montage est déficient peut entraîner un desserrage des écrous de roue suivi de la perte d'une roue alors que le véhicule est en mouvement, ce qui provoquerait la perte de la maîtrise du véhicule.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LES PNEUS

Votre véhicule SVT est équipé de roues et de pneus uniques conçus pour améliorer sa performance. Pour continuer à être performants, vos pneus doivent faire l'objet de soins particuliers dans le cadre de l'utilisation et de l'entretien de votre véhicule.

Roues et pneus

Pneus	Avant : Goodyear Eagle F1 Supercar P255/45R18 Arrière : Goodyear Eagle F1 Supercar P285/40R18
Roues	Multi-rayons en aluminium de 18 x 9,5 po, déport de 45 mm

Pneus

Votre véhicule SVT est doté de pneus haute performance à taille basse conçus pour optimiser la dynamique de conduite que vous attendez d'un véhicule SVT. Ces pneus ne sont pas optimisés pour la conduite hors route ou hivernale (neige ou temps froid) et leurs caractéristiques de comportement routier, de conduite, de bruit et d'usure diffèrent des autres types de pneus. De plus, leur taille basse les rend plus susceptibles aux dommages causés par les nids de poule et les routes cahoteuses. Prenez les mesures suivantes pour vous assurer que les pneus de votre véhicule performant comme prévu :

- Les pneus d'origine de la Shelby GT500 sont optimisés pour le rendement sur les chaussées mouillées et sèches. Ford ne recommande pas d'utiliser les pneus d'origine à des températures inférieures à 5 °C (40 °F) ni en présence de neige ou de glace.
- **N'utilisez pas de chaînes antidérapantes** sur les pneus P255/45R18 (avant) ou P285/40R18 (arrière) fournis avec votre véhicule. L'utilisation de chaînes antidérapantes sur ces pneus peut endommager votre véhicule.
- Pour les pressions de gonflage des pneus, consultez l'étiquette apposée sur le pied milieu à l'intérieur de la porte du conducteur.
- Maintenez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus apposée sur le montant de porte. Utilisez un manomètre précis.
- La pression des pneus est une pression spécifiée « à froid » et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds.
- Vérifiez souvent la pression des pneus pour vous assurer qu'elle est adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et fluctuer selon la température.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé par essieu sont stipulés sur l'étiquette des pneus.
- Lorsque le véhicule est chargé à sa capacité presque maximale, vous devez prendre des précautions supplémentaires telles que la vérification de la pression de gonflage des pneus et la réduction de la vitesse de conduite.
- Lorsque vous roulez sur des chaussées en mauvais état, vous devez prendre les précautions supplémentaires nécessaires pour éviter les chocs qui risquent d'endommager les pneus.

Châssis

- Après un impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez immédiatement les pneus endommagés.
- L'alignement de la suspension est essentiel à l'obtention d'un rendement maximal et à l'optimisation de l'usure des pneus. Si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier la géométrie des roues.
- Permutez les pneus comme il est recommandé dans la section *Permutation des pneus* ci-dessous.
- Au moment de remplacer les pneus, seuls des pneus d'origine peuvent vous assurer l'obtention du rendement des pneus d'origine précédents. Si des pneus différents sont utilisés, ils doivent être de mêmes taille, cote de vitesse et indice de charge et vous devez les remplacer par groupe de quatre. Ne mélangez jamais différentes marques de pneus.

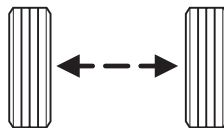
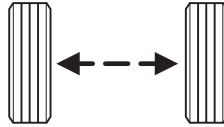
Permutation des pneus

Comme les roues arrière de votre véhicule sont équipées de pneus uniques plus larges, vous ne pouvez permuter les pneus que latéralement. Vous ne pouvez pas permuter les pneus en croisé ou d'avant en arrière. Si vous remarquez une usure non uniforme des pneus, faites-les vérifier.

La permutation des pneus aux intervalles recommandés (conformément au *Calendrier d'entretien périodique*) produit une usure plus uniforme, améliore le rendement et prolonge la durée de vie utile des pneus. Sauf indication contraire, effectuez la permutation des pneus tous les 8 000 km (5 000 mi) environ.

Châssis

- Permutation des pneus (pneus avant au haut du schéma)



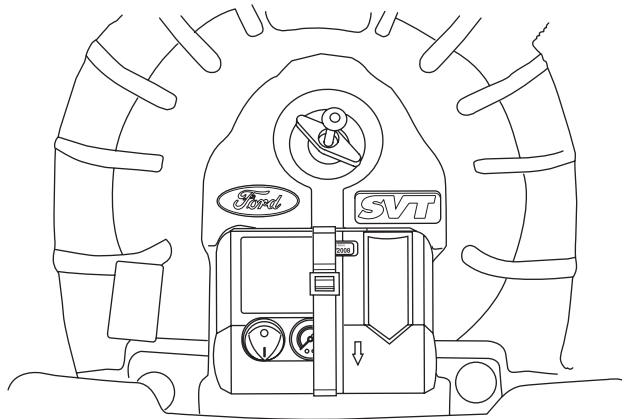
Il peut être possible de corriger une usure irrégulière des pneus en faisant la permutation des pneus.

NOTA : Si vos pneus présentent une usure inégale, demandez à un concessionnaire autorisé de vérifier si les roues sont décentrées, déséquilibrées ou endommagées et de corriger les problèmes au besoin avant de permuter les pneus.

NOTA : Une fois vos pneus permutés, la pression de gonflage doit être vérifiée et corrigée selon les valeurs prescrites pour votre véhicule.

Dépannage

TROUSSE DE GONFLAGE DE SECOURS



Votre véhicule est doté d'une trousse de gonflage de secours (située dans le logement de la roue de secours du coffre). La trousse de gonflage de secours comprend un compresseur d'air pour regonfler le pneu et un produit d'obturation pour colmater efficacement la plupart des perforations causées par des clous ou par d'autres objets similaires. Cette trousse produit une étanchéification temporaire qui permet de conduire votre véhicule sur 193 km (120 mi) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h).

NOTA : La trousse de gonflage de secours peut servir pour un pneu seulement. Vous pouvez vous procurer des trousse additionnelles chez votre concessionnaire autorisé.

Généralités



Le non-respect de ces règles peut accroître les risques de perte de maîtrise du véhicule et de blessures graves ou mortelles.

Ne tentez pas de réparer des perforations de plus de 6,4 mm (1/4 po) ni des dommages au flanc du pneu. Le pneu pourrait ne pas s'étanchéifier complètement.

NOTA : N'utilisez pas la trousse de gonflage de secours si un pneu a été gravement endommagé en conduisant le véhicule avec un pneu insuffisamment gonflé ou crevé. Cette trousse ne permet de réparer que les perforations de la bande de roulement du pneu.

Dépannage

Une perte de pression d'air dans un pneu peut entraver ses performances. À cet effet :

- **ne conduisez pas** le véhicule à plus de 80 km/h (50 mi);
- **ne parcourez pas** plus de 193 km (120 mi). Votre trajet doit se limiter à la recherche d'un concessionnaire autorisé le plus près ou d'un détaillant de pneus;
- roulez prudemment et évitez de braquer trop brusquement;
- contrôlez souvent la pression de gonflage du pneu réparé et s'il fuit, faites appel à une dépanneuse;
- lisez les renseignements de la section *Conseils d'utilisation de la trousse de gonflage de secours* pour utiliser la trousse de gonflage de secours et votre véhicule en toute sécurité.

Conseils d'utilisation de la trousse de gonflage de secours

Lisez les conseils suivants pour utiliser la trousse de gonflage de secours en toute sécurité :

- avant d'utiliser la trousse de gonflage de secours, assurez-vous que le véhicule est garé en bordure de la route et qu'il est à l'écart de la circulation;
- serrez toujours le frein de stationnement pour éviter un déplacement inopiné du véhicule;
- ne tentez pas d'extraire les objets du pneu, par exemple, un clou ou une vis;
- lorsque vous utilisez la trousse de gonflage de secours, laissez le moteur tourner (**seulement si le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé**) pour que le compresseur ne décharge pas la batterie;
- ne faites pas fonctionner le compresseur sans arrêt pendant plus de 10 minutes afin d'éviter sa surchauffe;
- ne laissez jamais la trousse de gonflage de secours sans surveillance lorsqu'elle est en fonction;
- maintenez la trousse de gonflage de secours hors de la portée des enfants;
- n'utilisez la trousse de gonflage de secours que lorsque la température ambiante est supérieure à -29 °C (-20 °F);
- n'utilisez la trousse de gonflage de secours que pour étanchéifier ou gonfler les pneus de votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour gonfler des pneus de motocyclette, de bicyclette ou tout autre type de pneu;

Dépannage

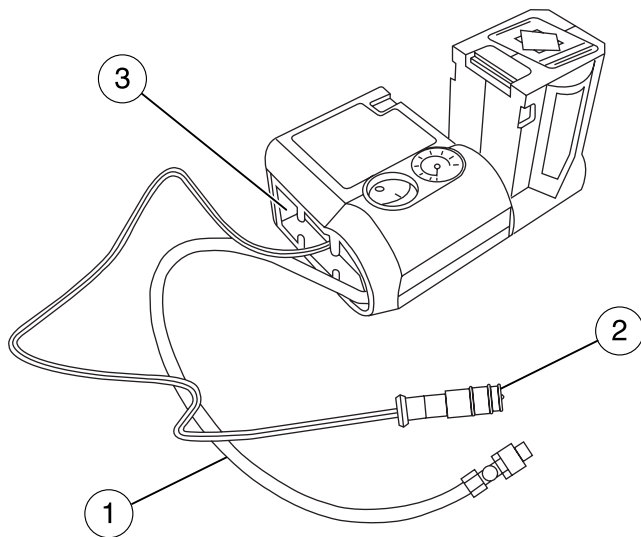
- n'utilisez pas le produit d'obturation après la date de péremption; la date de péremption figure sur l'étiquette apposée sur la trousse de gonflage;
- ne rangez pas la trousse de gonflage de secours dans l'habitacle afin de prévenir les blessures en cas d'arrêt brusque ou de collision. Rangez la trousse à l'endroit prévu à cet effet.

Marche à suivre à la suite d'une crevaison

Une perforation de la bande de roulement du pneu peut être réparée en deux étapes à l'aide de la trousse de gonflage de secours :

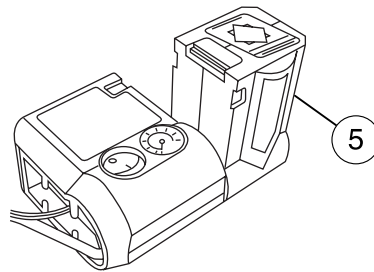
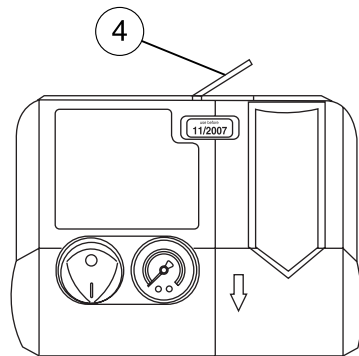
- la première étape consiste à regonfler le pneu au moyen du produit d'obturation et du compresseur; une fois le pneu regonflé, vous devez rouler sur une courte distance, soit environ 3 km (2 mi), pour activer le produit d'obturation à l'intérieur du pneu;
- la seconde étape consiste à vérifier la pression du pneu et, si nécessaire, la régler de nouveau selon la pression préconisée.

Première étape : regonflage du pneu au moyen du produit d'obturation et du compresseur



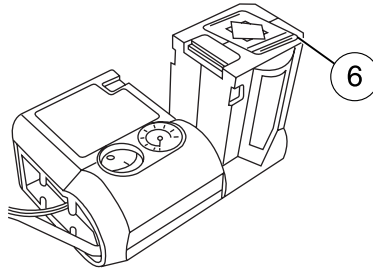
Dépannage

1. Retirez le tuyau (1) et le cordon muni d'une fiche électrique (2) du compartiment de rangement (3) de la trousse.
2. Retirez le bouchon de valve du pneu crevé et vissez fermement le tuyau sur la valve du pneu.
3. Branchez la fiche électrique à la prise de courant située sur la planche de bord du véhicule.
4. Libérez la patte de blocage (4) du contenant de produit d'obturation (5) et faites pivoter le contenant à la verticale jusqu'au déclic.




Dépannage

5. Décollez l'étiquette de limitation de vitesse (6) sur le côté du contenant et apposez-la bien en vue au centre du tableau de bord. Ne l'apposez pas sur un couvercle de sac gonflable.

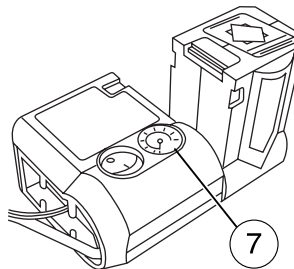



6. Faites démarrer le moteur **(seulement si le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé)** afin d'empêcher la batterie du véhicule de se décharger.

 Ne faites jamais démarrer le moteur dans un garage ou autre local fermé. L'oxyde de carbone présent dans les gaz d'échappement est toxique. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer.

7. Mettez le compresseur en marche en appuyant sur la partie « I » du bouton orange.

NOTA : Lorsque le produit d'obturation est injecté dans le pneu, le manomètre du compresseur (7) pourrait indiquer une pression aussi élevée que 620 kPa (90 psi), ce qui est normal à ce stade. La pression chutera après environ 30 secondes de fonctionnement.



 Ne demeurez pas directement au-dessus de la trousse de gonflage de secours pendant le gonflage du pneu. Si vous remarquez que des bosses ou des déformations inhabituelles se sont formées sur le pneu pendant le gonflage, arrêtez le compresseur et dégonflez le pneu au moyen de la valve de décompression. Le détendeur de pression se trouve sur le tuyau.

8. Gonflez le pneu jusqu'à ce qu'il atteigne la pression recommandée inscrite sur l'étiquette, puis mettez le compresseur d'air hors fonction en appuyant sur la partie « O » du bouton orange.

Dépannage

NOTA : Si le pneu endommagé n'atteint pas la pression recommandée sur l'étiquette en moins de neuf minutes, le pneu est trop gravement endommagé. N'utilisez pas le véhicule. Faites appel à une dépanneuse.

9. Lorsque la pression des pneus atteint la pression recommandée sur l'étiquette, dévissez rapidement le tuyau de la valve du pneu, puis réinstallez le bouchon de valve. Débranchez la fiche électrique de la prise de courant. Remettez la contenant de produit d'obturation à sa position d'origine et refermez la patte de blocage. Rangez la trousse de gonflage de secours à sa position d'origine. Vous en aurez de nouveau besoin pour vérifier la pression du pneu au cours de la deuxième étape de cette intervention.

10. Immédiatement et prudemment, conduisez le véhicule sur une courte distance (environ 3,2 km [2 mi]) pour activer le produit d'obturation dans le pneu endommagé. Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h).

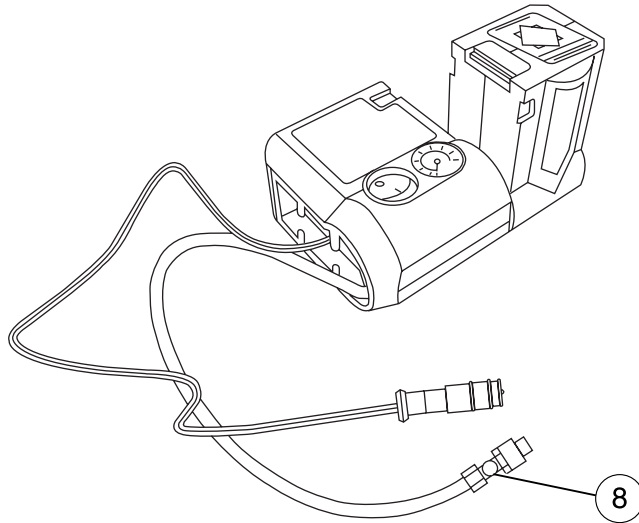
NOTA : Si vous ressentez des vibrations inhabituelles, si la conduite semble être perturbée ou si vous entendez un bruit en roulant, réduisez votre vitesse, rangez-vous de façon sécuritaire sur le bas côté de la route et faites appel à une dépanneuse. **Ne poursuivez pas l'opération jusqu'à la deuxième étape.**

Deuxième étape : vérification de la pression du pneu

1. Immobilisez le véhicule après avoir parcouru environ 3 km (2 mi). Vérifiez ensuite la pression de gonflage du pneu endommagé comme suit :

- assurez-vous que le compresseur est hors fonction en appuyant sur la partie « 0 » du bouton orange;
- retirez le tuyau et le cordon muni d'une fiche électrique du compartiment de rangement de la trousse;
- retirez le bouchon de valve du pneu réparé et vissez fermement le tuyau sur la valve du pneu;
- faites démarrer le moteur (**seulement si le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé**) afin d'empêcher la batterie du véhicule de se décharger;
- branchez la fiche électrique à la prise de courant du véhicule;
- lisez la pression sur le manomètre de la trousse de gonflage de secours.

Dépannage



2. Si la lecture de pression est de 131 kPa (19 psi) ou plus, mettez le compresseur d'air en fonction en appuyant sur la partie « I » du bouton orange, puis réglez la pression à la valeur recommandée. La valeur préconisée de pression de gonflage se trouve sur l'étiquette des pneus apposée sur le montant de porte ou sur le rebord de la porte du conducteur. Si la pression est supérieure à celle stipulée sur l'étiquette, réduisez-la en appuyant sur la valve de décompression (8).

NOTA : Avant de rouler de nouveau, réglez la pression du pneu à la pression recommandée sur l'étiquette de pression des pneus du véhicule apposée sur le pied milieu à l'intérieur de la porte du conducteur.

3. Mettez le compresseur hors fonction en appuyant sur la partie « O » du bouton orange, puis dévissez le tuyau de la valve du pneu, réinstallez le bouchon de la valve, débranchez la fiche électrique de la prise de courant et rangez la trousse de gonflage de secours à son emplacement d'origine.

Marche à suivre à la suite de l'obturation réussie d'un pneu

Après avoir utilisé la trousse de gonflage de secours pour étanchéifier votre pneu, vous devrez remplacer le produit d'obturation et le tuyau. Le produit d'obturation et les pièces de rechange peuvent être obtenus chez un concessionnaire autorisé ou chez un détaillant de pneus. Les contenants de produit d'obturation vides peuvent être jetés avec les ordures ménagères. Par contre, les résidus liquides de produit d'obturation doivent être mis au rebut par votre concessionnaire autorisé ou par un détaillant de pneus, ou selon les réglementations en vertu de l'élimination des déchets dans votre localité.

NOTA : Après avoir utilisé le produit d'obturation, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) et ne parcourez pas plus de 193 km (120 mi). Le pneu étanchéifié doit être remplacé dès que possible ou au moins avant d'avoir parcouru 200 km (120 mi). Après avoir utilisé le produit d'obturation, faites remplacer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus par un concessionnaire Ford autorisé.

NOTA : Si vous ressentez des vibrations inhabituelles, si la conduite semble être perturbée ou si vous entendez un bruit en roulant, réduisez votre vitesse, rangez-vous de façon sécuritaire sur le bas côté de la route et faites appel à une dépanneuse.

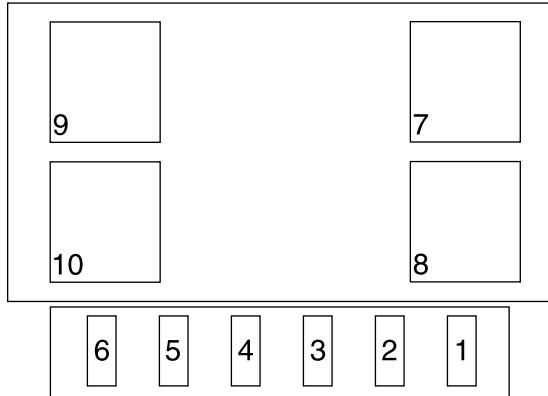
Vous pouvez vérifier la pression du pneu en tout temps au cours de ces 193 km (120 mi) en procédant comme suit :

1. assurez-vous que le compresseur est hors fonction en appuyant sur la partie « 0 » du bouton orange;
2. retirez le tuyau et le cordon muni d'une fiche électrique du compartiment de rangement de la trousse;
3. retirez le bouchon de valve du pneu réparé et vissez fermement le tuyau sur la valve du pneu;
4. branchez la fiche électrique à la prise de courant du véhicule;
5. faites démarrer le moteur (**seulement si le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé**) afin d'empêcher la batterie du véhicule de se décharger;
6. lisez la pression sur le manomètre de la trousse de gonflage de secours.

Si la pression du pneu doit être augmentée, utilisez le compresseur et gonflez le pneu à la pression recommandée sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur.

Dépannage

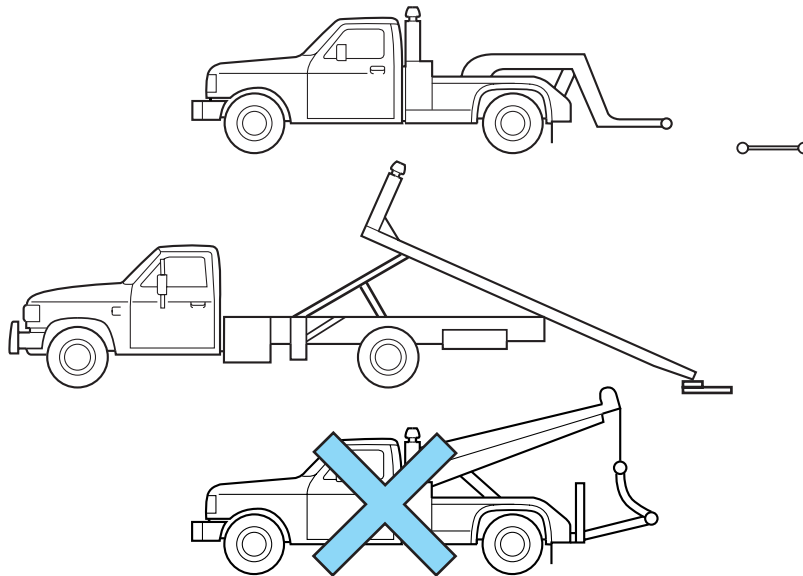
BOÎTIER DE RELAIS AUXILIAIRE



Le boîtier de relais se trouve dans le compartiment moteur près du boîtier de distribution électrique.

Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description
1	—	Inutilisé
2	—	Inutilisé
3	—	Inutilisé
4	—	Inutilisé
5	15 A	Pompe de refroidisseur intermédiaire
6	15 A	Pompe d'alimentation 2
7	—	Phare à lampe à décharge à haute intensité gauche
8	—	Phare à lampe à décharge à haute intensité droit
9	—	Pompe d'alimentation 2
10	—	Pompe du refroidisseur intermédiaire du compresseur volumétrique

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



Si vous devez faire remorquer votre véhicule, faites appel à un service professionnel de remorquage ou appelez le service de dépannage si vous y êtes abonné.

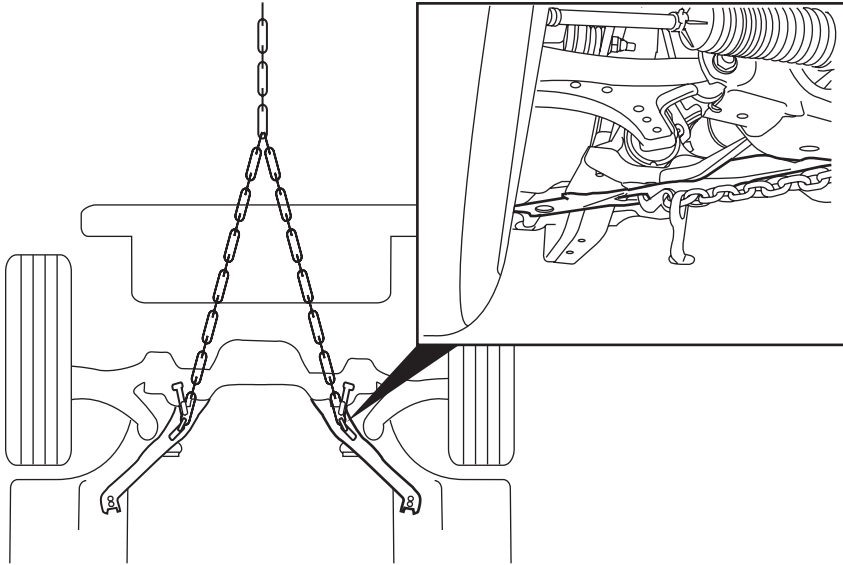
Nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule avec un lève-roues ou de le faire transporter sur le plateau d'une dépanneuse. Lors du remorquage sur un plateau de dépanneuse, utilisez des cales 4x4 pour embarquer ou débarquer votre véhicule. Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage. Aucune méthode de remorquage avec sangle de levage n'est approuvée par Ford.

Si le véhicule est remorqué par d'autres moyens ou d'une manière incorrecte, des dommages peuvent s'ensuivre.

Ford met à la disposition des services de remorquage un manuel de directives pour le remorquage des véhicules Ford. Demandez au conducteur de la dépanneuse de s'y référer pour connaître la méthode d'attelage et de remorquage qui convient à votre véhicule.

Dépannage

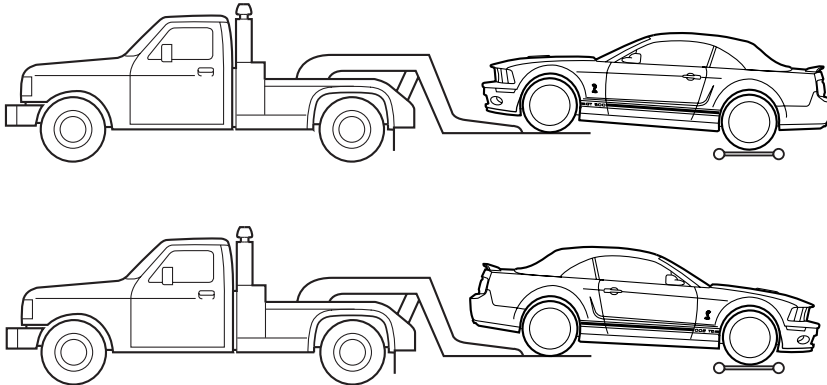
Directives de transport



Lors du remorquage du véhicule, assurez-vous d'utiliser deux mini-crochets en J, puis fixez-les aux trous oblongs de la traverse comme il est illustré. D'autres méthodes peuvent causer des dommages au véhicule.

Dépannage

Lève-roues

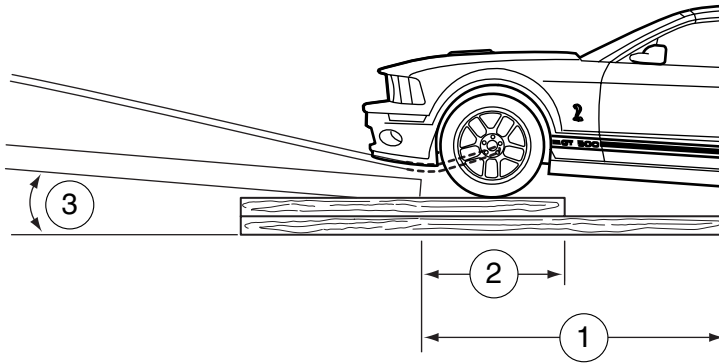


Lors du remorquage de la Shelby GT500, et que le véhicule est embarqué par l'avant, les pneus avant doivent être surélevés de 41 cm (16 po) par rapport aux pneus arrière.

Pour un embarquement par l'arrière, les pneus arrière doivent être surélevés de 36 cm (14 po) par rapport aux pneus avant.

Dépannage

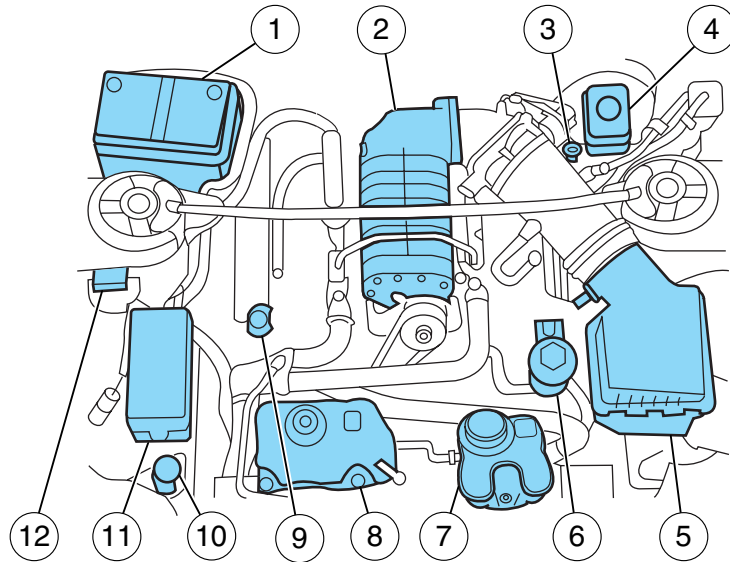
Plateau



1. Cale d'embarquement 4x4 de 91 cm (36 po)
2. Cale d'embarquement 4x4 de 45,72 cm (18 po)
3. Maximum de 11,5°

Entretien et caractéristiques

MOTEUR 5.4L V8 SURALIMENTÉ À DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE



1. Batterie
2. Compresseur volumétrique
3. Jauge d'huile moteur
4. Réservoir de liquide de frein
5. Filtre à air
6. Réservoir de liquide de la direction assistée
7. Vase d'expansion de liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire
8. Réservoir du liquide de refroidissement
9. Bouchon de remplissage d'huile moteur
10. Réservoir de liquide lave-glace
11. Boîtier de distribution électrique
12. Boîte à fusibles auxiliaire

Entretien et caractéristiques

RECOMMANDATION AU SUJET DE L'HUILE MOTEUR

Utilisez de l'huile moteur Motorcraft SAE 5W-50 entièrement synthétique ou une huile SAE 5W-50 équivalente entièrement synthétique conforme à la norme Ford WSS-M2C931-B.

N'ajoutez pas d'additifs supplémentaires à l'huile moteur, ni de nettoyants ou de produits de traitement. Ces produits sont inutiles et peuvent entraîner des dommages au moteur qui ne seraient pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre aux intervalles précisés dans le Calendrier d'entretien périodique.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR ET DU REFROIDISSEUR INTERMÉDIAIRE

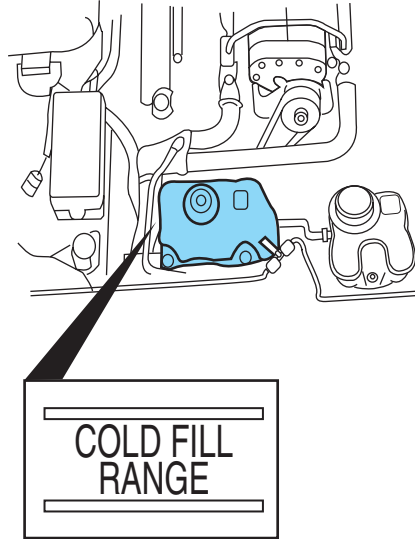
La concentration et le niveau du liquide de refroidissement du moteur doivent être vérifiés aux intervalles prévus dans le Calendrier d'entretien périodique. Maintenez une concentration de liquide de refroidissement à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau distillée qui correspond à un point de congélation de -36 °C (-34 °F). Il est possible de vérifier la concentration du liquide de refroidissement à l'aide d'un densimètre ou pèse-antigel (comme le modèle pour batterie et antigel Rotunda, 0014-R1060). Le niveau du liquide de refroidissement doit être maintenu au repère de niveau à froid du vase d'expansion. Si le niveau est inférieur au repère, ajoutez du liquide de refroidissement conformément aux directives de la section *Ajout de liquide de refroidissement*.

Votre véhicule a été rempli en usine d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau. Si la concentration du liquide de refroidissement chute sous les 40 % ou dépasse 60 %, les organes du moteur peuvent être endommagés ou ne plus fonctionner. **Un mélange à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau procure :**

- **une protection antigel jusqu'à -36 °C (- 34 °F);**
- **une protection contre l'ébullition jusqu'à 129 °C (265 °F);**
- **une protection contre la rouille et les autres formes de corrosion;**
- **une lecture précise de la jauge de liquide de refroidissement.**

Entretien et caractéristiques

Une fois le moteur refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.



- Le liquide de refroidissement du moteur doit se trouver au repère de niveau à froid du vase d'expansion.
- Consultez le Calendrier d'entretien périodique pour connaître les intervalles d'entretien requis.
- Lisez attentivement la section *Précautions à prendre lors d'une intervention* de votre *Guide du propriétaire*.

Si vous ne vérifiez pas le niveau du liquide de refroidissement aux intervalles recommandés, le vase d'expansion peut finir par se vider. Si le niveau est bas ou si le vase d'expansion est vide, ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase. Consultez la section *Ajout de liquide de refroidissement* du présent chapitre.

NOTA : Les liquides pour véhicules automobiles ne sont pas interchangeables. Il ne faut jamais utiliser de liquide de refroidissement, d'antigel ou de liquide lave-glace pour un usage autre que celui auquel il est destiné.

Entretien et caractéristiques

Ajout de liquide de refroidissement

Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, assurez-vous qu'il s'agit bien d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau distillée. Versez le mélange dans le vase d'expansion, **lorsque le moteur est froid**, jusqu'au niveau approprié.



N'ajoutez pas de liquide de refroidissement si le moteur est chaud. Du liquide bouillant et de la vapeur peuvent s'échapper du circuit de refroidissement et vous causer de graves brûlures. Vous pouvez aussi vous brûler si vous renversez du liquide sur des composants brûlants du moteur.



Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide lave-glace. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.

Le circuit de refroidissement de votre véhicule est rempli de liquide de refroidissement Motorcraft Premium de couleur verte, conforme à la norme Ford ESE-M97B44-A, ou de liquide de refroidissement Motorcraft Premium Gold de couleur jaune, conforme à la norme Ford WSS-M97B51-A1. Pour déterminer le type de liquide de refroidissement à utiliser dans votre véhicule (couleur), vérifiez votre vase d'expansion.

- **Ajoutez du liquide de refroidissement Motorcraft Premium (de couleur verte), CXC-10 (Canada) ou VC-5-A (États-Unis, Mexique), ou du liquide de refroidissement Motorcraft Premium Gold (de couleur jaune), VC-7-B, en fonction du liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.** En cas de doute sur le choix du liquide de refroidissement à utiliser, vérifiez le vase d'expansion ou communiquez avec votre concessionnaire.
- **N'ajoutez pas de liquide de refroidissement longue durée de couleur orange, tel que le liquide de refroidissement Motorcraft Specialty de couleur orange, VC-3 (États-Unis, Mexique) ou CXC-209 (Canada), conforme à la norme Ford WSS-M97B44-D, au liquide de refroidissement ajouté en usine.** Le fait d'ajouter du liquide de refroidissement Motorcraft Specialty de couleur orange ou tout liquide de refroidissement longue durée de couleur orange au liquide de refroidissement fourni par l'usine peut altérer la protection contre la corrosion.
- En cas d'urgence, vous pouvez ajouter au vase d'expansion de l'eau ne contenant pas de liquide de refroidissement, de manière à pouvoir

Entretien et caractéristiques

vous rendre à un centre d'entretien et de réparation des véhicules. Dans un tel cas, le circuit de refroidissement devra être vidangé le plus tôt possible et être rempli d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau distillée. L'utilisation d'eau sans liquide de refroidissement risque d'entraîner des dommages au moteur par la corrosion, la surchauffe ou le gel.

- **N'utilisez pas d'antigel à base d'alcool ou de méthanol, ou d'eau salée ni de liquide de refroidissement mélangé à de tels produits.** L'alcool et les autres liquides peuvent entraîner des dommages au moteur causés par une surchauffe ou le gel.
- **N'ajoutez ni inhibiteurs ni additifs au liquide de refroidissement.** Ces produits sont néfastes et risquent de compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.
- **Ne mélangez pas le contenu du vase d'expansion avec du liquide de refroidissement recyclé qui n'est pas approuvé par Ford (consultez la section *Liquide de refroidissement recyclé*.)**



Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que le moteur a refroidi avant de dévisser le bouchon taré du vase d'expansion. Le circuit de refroidissement étant sous pression, de la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir avec force lorsque le bouchon est légèrement desserré.

Si vous devez retirer le bouchon taré du vase d'expansion ou le bouchon du radiateur (selon la configuration du moteur), suivez les étapes ci-dessous pour prévenir les blessures :

1. Avant de retirer le bouchon, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Une fois le moteur refroidi, enveloppez le bouchon dans un chiffon épais et tournez-le lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression commence à se dissiper.
3. Écartez-vous et laissez la pression se dissiper.
4. Lorsque vous êtes certain que la pression est dissipée, saisissez le bouchon, toujours enveloppé du chiffon, et continuez de le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'enlever.

Méthode de remplissage du liquide de refroidissement du moteur

La méthode suivante doit être respectée pour remplir le circuit de refroidissement du moteur lorsqu'il a été vidangé ou si le niveau de liquide est très bas.

Entretien et caractéristiques

1. Retirez le bouchon taré du vase d'expansion, comme il est indiqué ci-dessus.
2. Ajoutez lentement un **mélange à parts égales** de liquide de refroidissement du moteur et d'eau distillée jusqu'au repère de niveau à froid du vase d'expansion.
3. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que la durite supérieure du radiateur soit chaude (ce qui indique que le thermostat est ouvert et que du liquide coule dans tout le circuit).
5. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
6. Retirez le bouchon taré du vase d'expansion, comme il est indiqué ci-dessus.
7. Ajoutez un **mélange à parts égales** de liquide de refroidissement du moteur et d'eau distillée jusqu'au repère de niveau à froid du vase d'expansion.
8. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
9. À quelques reprises par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir avant d'utiliser votre véhicule (lorsque le moteur est froid).
10. Ajoutez, au besoin, un **mélange à parts égales** de liquide de refroidissement du moteur et d'eau distillée jusqu'au repère de niveau à froid du vase d'expansion.

Après l'ajout de liquide de refroidissement, vérifiez la concentration du liquide de refroidissement (consultez la section *Vérification du liquide de refroidissement du moteur*). Si la concentration du mélange n'est pas à parts égales (protection à -36 °C [-34 °F]), vidangez une partie du liquide de refroidissement pour rétablir la concentration. L'obtention d'une concentration à parts égales peut nécessiter plusieurs vidanges et ajouts.

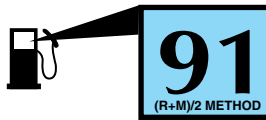
Après chaque ajout de liquide de refroidissement, le niveau dans le vase d'expansion doit être vérifié au terme des cycles de conduite qui suivront. Au besoin, ajoutez suffisamment de mélange à parts égales pour rétablir le liquide de refroidissement au niveau approprié.

Demandez à votre concessionnaire d'inspecter le circuit de refroidissement si vous devez ajouter plus d'un litre (1 pinte US) de liquide de refroidissement par mois dans le réservoir. Il se peut qu'il y ait une fuite dans le circuit de refroidissement. Le fonctionnement d'un moteur avec un bas niveau de liquide de refroidissement peut entraîner sa surchauffe et l'endommager.

Entretien et caractéristiques

INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

Votre véhicule est conçu pour fournir un rendement optimal avec de l'essence « super » sans plomb à indice d'octane (R+M)/2 de 91 ou plus. L'emploi d'essence à indice



d'octane inférieur peut en diminuer le rendement. Ford déconseille l'utilisation de l'essence à indice d'octane inférieur à 91 vendue comme « super » dans certaines régions de haute altitude.

Si le moteur cogne dans la plupart des conditions de conduite et que vous utilisez un carburant d'indice d'octane recommandé, consultez votre concessionnaire autorisé afin de prévenir les dommages au moteur.

FILTRE À AIR

Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de remplacement du filtre à air.

Remplacez le filtre à air uniquement par un filtre à air Motorcraft préconisé. Consultez la section *Pièces de rechange Motorcraft* du présent chapitre.

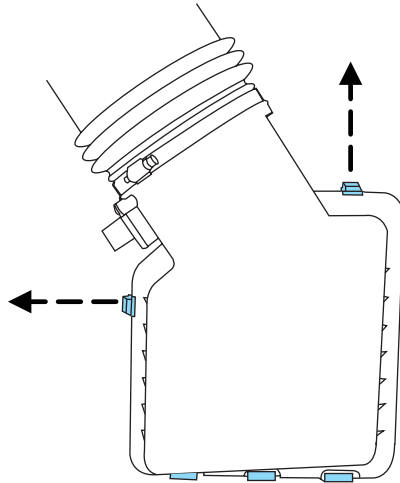


Pour prévenir les dommages au véhicule et les brûlures, ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre à air est retiré et ne retirez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

Entretien et caractéristiques

Remplacement du filtre à air

1. Desserrez le collier de serrage qui fixe le couvercle du boîtier de filtre à air.
2. Séparez soigneusement les deux moitiés du boîtier du filtre à air.
3. Retirez le filtre du boîtier du filtre à air.
4. Essuyez le couvercle et le boîtier du filtre à air pour éliminer la poussière et les débris et assurer une bonne étanchéité.
5. Posez un filtre à air neuf. Prenez soin de ne pas coincer les bords du filtre entre le boîtier et le couvercle. Le filtre pourrait être endommagé, et comme il ne serait pas convenablement calé dans le boîtier, l'air non filtré entrerait directement dans le moteur.
6. Remettez le couvercle du boîtier du filtre en place et fixez les brides.



PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

Composant	Moteur 5.4L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête
Filtre à air	FA-1807
Filtre à carburant	FG-1083
Batterie	BXT-40-R
Filtre à huile	FL-820S
Clapet RGC	EV-270
Bougies*	AGSF-22FM1

* Pour connaître les caractéristiques d'écartement des électrodes, consultez l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule.

Entretien et caractéristiques

CONTENANCES

Liquide	Désignation Ford	Contenance
Liquide de frein	Liquide de frein à haut rendement DOT 3 Motorcraft	Entre les repères MIN et MAX du réservoir
Huile moteur (avec filtre)	Huile moteur Motorcraft SAE 5W-50 entièrement synthétique	6,1 L (6,5 pintes US)
Liquide de refroidissement du moteur ¹	Liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium (de couleur verte) ou liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium Gold (de couleur jaune)	20,0 L (21,1 pintes US)
Liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire ¹	Liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium (de couleur verte) ou liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium Gold (de couleur jaune)	3,75 L (3,96 pintes US) (Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé)
Liquide de direction assistée	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON® V	Entre les repères MIN et MAX du réservoir
Huile pour pont arrière ²	Huile synthétique haut rendement pour pont arrière Motorcraft SAE 75W-140	2 L (4,25 chopines US)

Entretien et caractéristiques

Liquide	Désignation Ford	Contenance
Réservoir de carburant	—	59,4 L (15,7 gallons US)
Huile pour boîte de vitesses ³	Boîte de vitesses automatique MERCON® V	3,5 L (6,35 chopines US) ⁴
Liquide lave-glace	Concentré de liquide lave-glace Ultra-Clear	3,8 L (4,0 pintes US)

¹Ajoutez le type de liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.

²La vérification ou la vidange du pont arrière n'est requise que si une fuite est décelée, si une intervention est effectuée ou si le pont a été immergé dans l'eau. Vidangez l'huile pour pont dès que le pont arrière a été immergé dans l'eau en utilisant l'huile pour pont arrière haut rendement SAE 75W-140 conforme à la norme Ford WSP-M2C102-A.

Versez de l'huile jusqu'à 6 à 14 mm (1/4 à 9/16 po) sous l'orifice de remplissage. Ajoutez 118 ml (4 onces) d'additif modificateur de friction C3AZ-19B546-A ou de produit équivalent conforme à la norme Ford EST-M2C118-A pour le remplissage complet des ponts autobloquants Traction-Lok.

³La boîte de vitesses manuelle Tremec TR-6060 à six rapports de votre Shelby GT500 utilise de l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON® V. Assurez-vous d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON® V appropriée comme l'indique l'étiquette apposée sur votre boîte de vitesses.

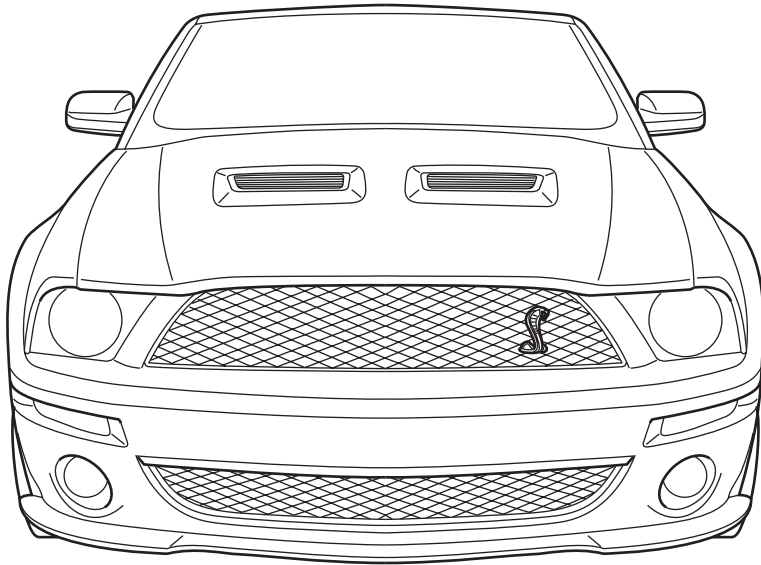
⁴La contenance est déterminée en remplissant la boîte de vitesses jusqu'au bord inférieur du goulot de remplissage lorsque le véhicule est stationné sur une surface horizontale.

AMPOULES À UTILISER

Fonction	Numéro commercial
Feux de position, clignotants et feux de position latéraux avant	3156K
Éclairage du coffre à bagages	S211
Phares antibrouillards	PS24N

Entretien et caractéristiques

ORGANES DE TRANSMISSION



Pièce	Description	
Pont arrière	Pont arrière rigide de 8,8 po avec différentiel à glissement limité d'un rapport de 3,31:1	
Arbre de transmission	2 pièces en acier	
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses manuelle Tremec TR-6060 à six rapports avec carter d'embrayage intégré	
Rapports de démultiplication	<i>Vitesse</i>	<i>Rapport</i>
	(1)	2,97
	(2)	1,78
	(3)	1,3
	(4)	1
	(5)	0,8
	(6)	0,63
	Marche arrière (R)	2,90

Entretien et caractéristiques

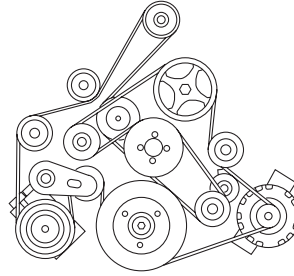
RENSEIGNEMENTS SUR LE MOTEUR

Pièce	Description
Disposition	Moteur monté longitudinalement, V8 à 90 degrés, bloc-cylindres en acier moulé et culasses en aluminium moulé
Alésage x course	90,2 x 105,8 mm (3,55 x 4,165 po)
Cylindrée	5 410 cm ³ /330 po ³
Rapport volumétrique	8,4 : 1
Puissance	Puissance de 500 chevaux à 6 000 tr/min
Couple	Couple de 480 lb-pi à 4 500 tr/min
Régime maximal autorisé	Régime maximal autorisé de 6 000 tr/min Coupure de carburant à 6 250 tr/min
Puissance spécifique	92,6 ch par litre
Dispositif de commande des soupapes	Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, basculeurs à galet avec poussoirs hydrauliques, ressorts de soupape ovales, quatre soupapes par cylindre
Circuit d'alimentation	Injection de carburant électronique séquentielle
Débitmètre d'air massique	130,5 x 80,5 mm (3,54 po), ovale
Corps de papillon	Double alésage d'un diamètre de 60 mm (2,36 po) à ouverture simultanée
Pistons	Aluminium forgé
Vilebrequin	Acier forgé
Bielles	Poutrelle en I en acier forgé
Compresseur volumétrique	Modèle 122 Eaton, type Roots
Collecteurs d'échappement	Fonte au molybdène à haute teneur en silicium
Échappement	Double, en acier inoxydable

Entretien et caractéristiques

Cheminement de la courroie d'entraînement des accessoires du moteur

Moteur 5.4L V8 suralimenté à double arbre à cames en tête, 32 soupapes



Un mot au sujet de la couverture de garantie

COUVERTURE DE GARANTIE

La Shelby GT500 est couverte par la même Garantie limitée de véhicule neuf que les autres modèles Mustang produits par Ford. Les renseignements complets sur cette garantie sont énoncés dans le Livret de garantie Ford.

Les réparations sous garantie pour la Shelby GT500 ou tout autre véhicule SVT peuvent être effectuées par tout concessionnaire Ford ou Lincoln dans l'ensemble du pays.

L'équipe SVT ne recommande pas de modifier les véhicules SVT ni de les utiliser pour la course car ils sont conçus et construits pour la conduite telle quelle à leur sortie de l'usine. Le Livret de garantie Ford traite de l'utilisation du véhicule, de l'ajout de pièces de seconde monte et de l'incidence de ces pièces sur la couverture de garantie comme il est décrit ci-dessous.

Les réparations ne sont pas couvertes par la garantie si les dommages sont causés par :

- une utilisation abusive du véhicule, comme la traversée d'un trottoir, une surcharge, une utilisation en course, ou l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation fixe;
- la modification du véhicule, y compris la carrosserie, le châssis ou les composants, lorsque le véhicule ne relève plus de Ford;
- la pose de pièces autres que des pièces Ford lorsque le véhicule ne relève plus de Ford, y compris, mais sans s'y limiter, les téléphones cellulaires, les systèmes d'alarme et les démarreurs automatiques.

Veuillez consulter votre Livret de garantie Ford pour obtenir les renseignements complets sur la couverture de garantie.

Si le véhicule est utilisé sur des pistes de course, et que la perte de la couverture de garantie a peu d'importance, les modifications suivantes sont recommandées pour favoriser la durabilité du groupe motopropulseur :

- Installez un refroidisseur d'huile. La boîte de vitesses risque de subir des dommages permanents si le véhicule est utilisé en conditions de compétition sans qu'un refroidisseur d'huile soit installé.
- Installez un refroidisseur d'huile de différentiel arrière. Le différentiel arrière risque de subir des dommages permanents si le véhicule est utilisé en compétition sans qu'un refroidisseur de différentiel soit installé.

Un mot au sujet de la couverture de garantie

Effectuez en outre l'inspection multipoint et les inspections mentionnées dans le calendrier d'entretien normal de 193 000 km (120 000 mi) qui figure dans le Calendrier d'entretien périodique. Consultez le manuel de réparation et d'entretien du véhicule pour les méthodes de retrait et d'installation. Utilisez des pièces de rechange Ford et Motorcraft d'origine au besoin.

Ces modifications ne protégeront pas nécessairement votre moteur contre les dommages en conditions de compétition. L'utilisation de votre véhicule en conditions de compétition annule le remboursement des réparations couvertes par la Garantie limitée de véhicule neuf même si les modifications proposées sont apportées.

