



Ce supplément ne remplace pas le Manuel du propriétaire du véhicule. Ce dernier contient des renseignements plus détaillés concernant les caractéristiques de votre véhicule ainsi que des avertissements de sécurité visant à réduire les risques de blessures pour vous et vos passagers. Veuillez lire attentivement l'intégralité du Manuel du propriétaire pour apprendre à connaître votre nouveau véhicule et consultez les chapitres appropriés en cas de questions.

Tous les renseignements contenus dans ce supplément étaient exacts au moment de la publication. Nous nous réservons toutefois le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, le fonctionnement ou les fonctionnalités des véhicules. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Ford pour obtenir l'information la plus récente. Pour plus de renseignements sur le fonctionnement et la sécurité de votre véhicule, consultez le Manuel du propriétaire.



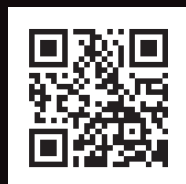
FORD PERFORMANCE



Juillet 2019
Première impression
Imprimé aux États-Unis



LR3J19A285 KA



owner.ford.com (É.-U.)



ford.ca (Canada)



SHELBY GT350® 2020
SUPPLÉMENT MUSTANG



Les renseignements contenus dans le présent document étaient exacts au moment de mettre sous presse. Dans l'intérêt d'un développement continu, nous nous réservons le droit de modifier en tout temps la conception, les spécifications ou les équipements des produits, et ce, sans préavis ni obligation. Aucune section de ce document ne peut être reproduite, diffusée ou sauvegardée dans un système de récupération ou traduite dans une langue quelconque sous quelque forme que ce soit sans notre consentement écrit. Sauf erreurs ou omissions.

© Ford Motor Company 2019

Tous droits réservés.

Numéro de publication : 201906 20190613181236

Table des matières

Introduction

A propos de ce Supplément	3
---------------------------------	---

Aperçu

Aperçu	6
--------------	---

Sécurité enfants

Installation de sièges d'enfant	8
---------------------------------------	---

Volant

Commande audio	10
Commande vocale	10
Commande du mode de conduite	10

Combiné des instruments

Jauges	11
--------------	----

Affichage d'information

Généralités	12
-------------------	----

Carburant et remplissage

Qualité du carburant	14
----------------------------	----

Boîte de vitesses

Boîte manuelle	15
Spécifications techniques	16

Freins

Généralités	17
-------------------	----

Contrôle de stabilité

Utilisation du contrôle de stabilité	18
--	----

Aides à la conduite

Commande de transmission	19
--------------------------------	----

Remorquage

Traction d'une remorque	21
Transport du véhicule	21

Conseils de conduite

Rodage	26
Conduite dans l'eau	26

Fusibles

Tableau de spécifications des fusibles	27
--	----

Entretien

Aperçu sous le capot	28
Vérification de l'huile moteur	29
Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile	29
Vérification du liquide de refroidissement	30
Remplacement des balais d'essuie-glace	33
Remplacement du filtre à air	33

Utilisation sur circuit

Utilisation sur circuit	34
-------------------------------	----

Entretien du véhicule

Nettoyage de l'extérieur	43
Nettoyage du moteur	43
Nettoyage des glaces et des balais d'essuie-glace	43

Jantes et pneus

Roues	44
Pneus	45
Utilisation de pneus d'hiver	47
Remplacement d'une roue	47

Capacités et spécifications

Spécifications du moteur	49
Spécifications du circuit de freinage	50
Spécifications de la suspension	51
Pièces Motorcraft	52
Capacités et spécifications	53

Table des matières

Modalités de la garantie

Garantie de base	58
------------------------	----

Entretien de votre véhicule

Entretien usuel — Généralités	59
Entretien périodique normal	63
Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses	66
Dossier d'entretien périodique	68

Introduction

A PROPOS DE CE SUPPLÉMENT

Félicitations pour votre achat ou votre location du plus récent véhicule de la gamme Ford Performance. Si vous avez déjà acheté ou loué un véhicule Ford Performance par le passé, nous sommes heureux de vous retrouver. S'il s'agit de

votre premier véhicule Ford Performance, nous sommes heureux de vous accueillir! Nous sommes convaincus que notre engagement envers la performance, la qualité, le savoir-faire et le service à la clientèle vous assurera de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sécuritaire et confortable au volant de votre nouveau véhicule.



E289727

L'achat d'un véhicule Ford Performance est le fruit d'une décision intelligente et éclairée. L'équipe Ford Performance s'engage à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule Ford Performance, notre objectif est beaucoup plus ambitieux. Notre objectif consiste à livrer un véhicule unique et complet, en portant attention

aux moindres détails comme le son de l'échappement, la qualité des matériaux de l'habitacle, la fonctionnalité et le confort des sièges, pour nous assurer que le conducteur bénéficie non seulement d'une performance exceptionnelle mais aussi d'un environnement de conduite hors de l'ordinaire. Sur votre véhicule Ford

Introduction

Performance, cette philosophie se traduit par un groupe motopropulseur perfectionné, une dynamique exceptionnelle du châssis et des améliorations importantes à l'intérieur comme à l'extérieur.

Ce supplément complète votre manuel du propriétaire Mustang et fournit des renseignements propres à votre véhicule Ford Performance. Consultez les pages du présent supplément pour connaître les caractéristiques, les recommandations et les spécifications propres à votre nouveau véhicule. Si les renseignements du présent supplément et ceux du manuel du propriétaire de la Mustang ne concordent pas, la priorité sera donnée aux renseignements du présent supplément.

Pour toute question au sujet de votre véhicule Ford Performance, veuillez contacter le centre d'information Ford Performance au 1-800-367-3788.

Historique de la division SVT

Créée en 1991, la division SVT de Ford est née d'une volonté de produire à petite échelle des véhicules hautes performances pour les passionnés de la conduite – et non pas simplement pour se déplacer d'un point A à un point B.

Dans le but de satisfaire ces conducteurs enthousiastes, Ford a trié sur le volet des employés de diverses compétences et les a regroupés en une petite unité interfonctionnelle constituée d'ingénieurs et de responsables de la planification du produit, avec une mission commune : Créer des véhicules spécialement conçus pour répondre aux besoins spécifiques des amateurs de conduite les plus exigeants.

Plus de 400 000 véhicules SVT et Ford Performance ont été produits depuis l'année-modèle 1993. Parmi eux, les véhicules Mustang Cobra SVT et Cobra R, F-150 Lightning SVT, Contour SVT, Focus SVT, Ford GT, Shelby GT500, GT500KR et F-150 Raptor SVT.

Historique de l'équipe de développement RS

Les racines de l'équipe TeamRS remontent à presque 60 ans, au milieu des années 1960, à l'époque de la Lotus Ford Cortina et des Escort à double arbre à cames, puis des premières Escort estampillées RS dans les années 1970, jusqu'à la formation de l'équipe de conception des véhicules spéciaux (SVE) en 1980. Au cours des années 1980 et 1990, l'équipe SVE a conçu nombre de véhicules allant des routières performantes estampillées XR et RS aux voitures d'exception homologuées comme l'emblématique Sierra Cosworth RS500. Le premier véhicule ST (technologie sportive) a fait son apparition en 1996, avec la Mondeo ST24. Le fruit de la première collaboration entre les équipes hautes performances européenne et nord-américaine de Ford a vu le jour en 2002, avec la ST170 en Europe et la Focus SVT en Amérique du Nord. En 2003, l'équipe de développement RS a remplacé le service SVE en Europe, avec la fusion en une seule équipe du personnel voitures hautes performances et sport automobile. L'équipe de développement RS a par la suite donné naissance à la Fiesta ST en 2004, à la Focus ST en 2005 et à la Focus RS en 2009.

Ford Performance

L'équipe de véhicules spéciaux SVT et l'équipe de développement RS ont officiellement commencé à collaborer en 2009. En 2015, ces deux équipes, ainsi que Ford Racing, ont été formellement combinés pour créer une seule équipe

Introduction

appelée Ford Performance. Au sein de Ford Motor Company, Ford Performance est responsable de tous les produits et activités au niveau mondial liés aux performances et à la course automobile. Votre véhicule Ford Performance représente le meilleur de ce que Ford Performance est capable d'offrir à travers

le monde. Ford a conçu et mis au point votre véhicule dans le respect des quatre grands principes du groupe Ford Performance : Performance, substance, exclusivité et valeur. Nous sommes fiers de ces réalisations et nous sommes heureux que vous nous ayez choisis.



Aperçu



E289724

Groupe motopropulseur

- Moteur 5.2L à vilebrequin à plan transversal.
- Boîtier de papillon à commande électronique à alésage grand diamètre.
- Filtre et admission d'air froid.
- Collecteurs d'échappement tubulaires.
- Échappement double à haut débit avec tuyau en X et silencieux à mode double.
- Échappement léger en R spécifique à contre-pression réduite.
- Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports Tremec 3160.
- Embrayage à double disque.
- Volant bimasse.

- Différentiel Torsen avec rapport 3,73 et rapport de déséquilibre de couple spécifique à la GT350.
- Refroidisseurs de boîte de vitesses, de différentiel et d'huile moteur.

Châssis

- Direction assistée à commande électronique.
- Étriers Brembo à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière et conduits de refroidissement avant.
- Rotors à deux pièces à l'avant et à l'arrière.
- Amortisseurs et capteurs MagneRide.
- Raidisseur de tourelle d'amortisseur léger.
- Supports de l'élément de suspension avant à carrossage réglable (selon l'équipement).

Aperçu

Extérieur

- Aérodynamisme spécifique avec répartiteur, calandres, blindage de soubassement, diffuseur, rideaux gonflables.
- Ensemble Tenue améliorée avec bavettes de becquet et éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable (selon l'équipement)
- Capot en aluminium avec extracteur d'air central.
- Ailes avant en aluminium avec extracteurs d'air.
- Pare-chocs avant en aluminium.
- Jantes en aluminium légères.
- Jantes en fibre de carbone (modèle GT350R uniquement).
- Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2.
- Filets décoratifs sur le dessus en option.
- Sièges en cuir à régulation de température à réglage électrique en 6 directions (selon l'équipement).
- Sans siège arrière (modèle GT350R uniquement).
- Batterie légère.

Habitacle

- SYNC 3 (écran de 8 po).
- Navigation (selon l'équipement).
- Départ assisté.
- Commandes de modes de conduite (Normal, Sport, Circuit, Piste de dragster, Surface glissante).
- Témoin de passage des rapports haut rendement.
- Planche de bord et cadrans spécifiques.
- Système audio à 9 haut-parleurs avec radio satellite.
- Système audio à 12 haut-parleurs avec radio satellite (selon l'équipement).
- Commande de température électronique double zone.
- Sièges Recaro.

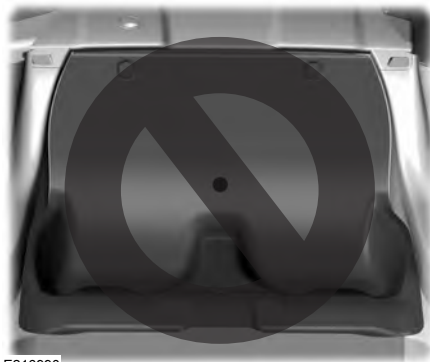
Sécurité enfants

INSTALLATION DE SIÈGES D'ENFANT

Suppression de la banquette arrière (Selon l'équipement)



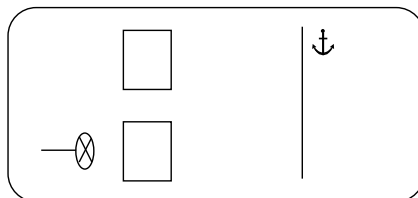
AVERTISSEMENT: Il est très dangereux de s'installer dans l'aire de chargement intérieure ou extérieure lorsque le véhicule roule. En cas de collision, ces occupants risquent des blessures graves ou mortelles. Ne laissez personne se placer dans le véhicule à un endroit qui n'est pas muni d'un siège et d'une ceinture de sécurité. Veillez à ce que tous vos passagers s'installent sur un siège et bouclent leur ceinture correctement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



E216990

Il ne s'agit pas d'une place assise. Vous ne devez pas placer des passagers ou des sièges d'enfant à l'arrière des véhicules qui sont munis de l'option de suppression du siège arrière.

Véhicules sans banquette arrière



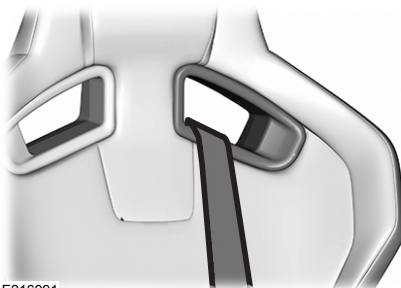
E216824

Une fois que vous avez installé le siège de sécurité enfant au moyen de la ceinture de sécurité, vous pouvez attacher la sangle de retenue supérieure.

Fixez la sangle de retenue uniquement au point d'ancrage approprié, tel qu'indiqué sur l'illustration. La sangle de retenue peut perdre de son efficacité si vous la fixez à un endroit autre que le point d'ancrage prévu.

Procédez de la façon suivante pour fixer un dispositif de retenue pour enfants à l'ancrage prévu.

Acheminez la sangle de retenue comme suit.



E216991

Sécurité enfants

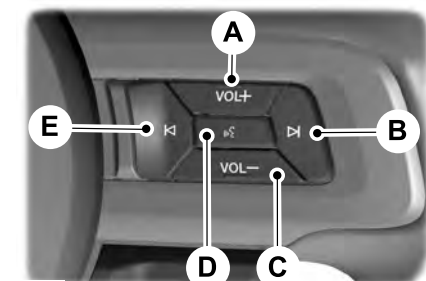
Pour les coupés sans sièges arrière :
Acheminez la sangle de retenue par la fente intérieure du dossier de siège du passager avant, ou acheminez la sangle de retenue par-dessus le siège. Vous aurez peut-être besoin d'une rallonge de sangle de retenue pour atteindre la sangle.

Si vous installez un siège pour enfant et que vous fixer la sangle de retenue supérieure à la patte d'ancrage supérieure correcte, ne tendez pas la sangle au point de soulever le siège lorsque l'enfant y est assis. Serrez la sangle de retenue juste assez pour que l'avant du siège d'enfant ne soit pas soulevé. La meilleure protection en cas d'accident grave est assurée lorsque le siège d'enfant entre à peine en contact avec le siège.

Consultez le chapitre Sécurité enfant de votre Manuel du propriétaire de base pour plus de renseignements.

Volant

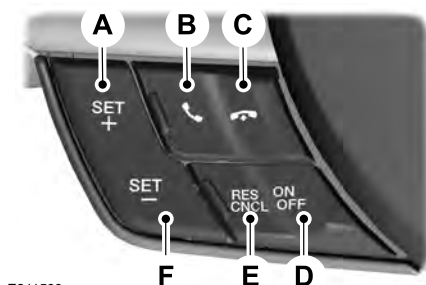
COMMANDE AUDIO



E211590

- A Augmentation du volume.
- B Recherche vers le haut ou suivant.
- C Réduction du volume.
- D Reconnaissance vocale.
- E Recherche vers le bas ou précédent.

COMMANDE VOCALE



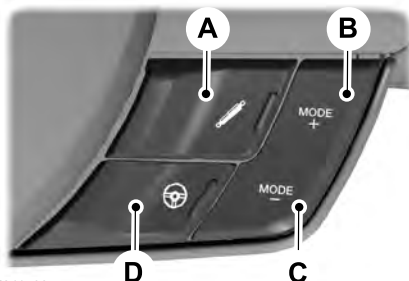
E211589

- A Réglage et augmentation de la vitesse du régulateur de vitesse.
- B Répondre à un appel.
- C Raccrocher.

- D Activation et désactivation du régulateur de vitesse.
- E Reprise et annulation du régulateur de vitesse.
- F Réglage et diminution de la vitesse du régulateur de vitesse.

COMMANDE DU MODE DE CONDUITE

Appuyez sur l'un des boutons pour afficher un écran de menu. Appuyez sur le bouton une deuxième fois pour basculer entre les options.

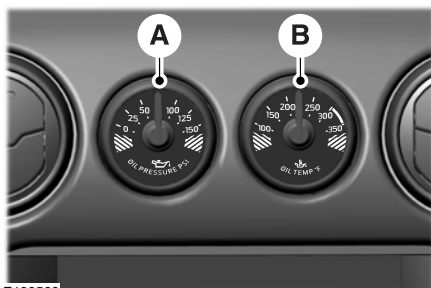


E211588

- A Amortisseur de vibrations.
- B Mode de conduite +.
- C Mode de conduite -.
- D Effort de direction.

Combiné des instruments

JAUGES



E199568

- A Manomètre d'huile - Indique la pression d'huile du moteur.
- B Thermomètre d'huile - Indique la température d'huile du moteur.

Affichage d'information

GÉNÉRALITÉS

Indicateurs virtuels

Les indicateurs virtuels sont les suivants et ils sont disponibles en mode Affichage numérique ou en mode Affichage analogique (selon l'équipement).

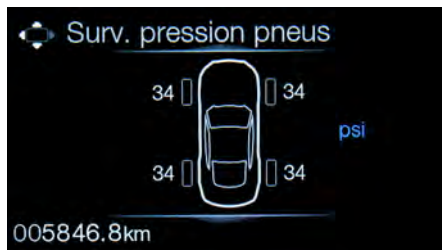
Odomètre numérique



E216026

Affiche la vitesse du véhicule en km/h ou en mi/h.

Pression des pneus



E216027

Affiche la pression respective de chaque pneu en lb/po², bar ou kPa.

Température de l'air d'admission



E216028

Indique la température de l'air dans le conduit d'admission d'air froid.

Rapport air-carburant



E216029

Indique le mélange air-carburant actuel dans le moteur.

Tension



E216030

Affichage d'information

Affiche la tension de la batterie du véhicule.

Température de la culasse



E224199

Affiche la température de la culasse.

Température de l'huile moteur



E216032

Indique la température de l'huile moteur.

Pression de l'huile moteur



E216033

Affiche la pression de l'huile moteur.

Température de l'huile de boîte de vitesses



E216034

Affiche la température de l'huile de boîte de vitesses.

Température de l'huile de pont



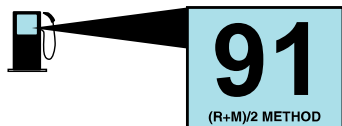
E216035

Affiche la température de l'huile de pont.

Carburant et remplissage

QUALITÉ DU CARBURANT

Choix du carburant approprié



E185193

Utilisez uniquement de l'essence super sans plomb d'un indice d'octane minimal à la pompe (R+M)/2 de 91. Pour un rendement optimal, utilisez de l'essence super sans plomb d'un indice d'octane de 93 ou plus.

L'utilisation du carburant adéquat fait partie intégrante de l'entretien de votre véhicule et fait partie des conditions qui régissent la garantie du véhicule. Pour ce véhicule, il est nécessaire d'utiliser de l'essence dont l'indice d'octane est de 91 ou plus. L'utilisation d'essence dont l'indice d'octane est inférieur 91 annulera la garantie du véhicule. Celle-ci peut réduire les performances du véhicule et entraîner de graves dommages mécaniques.

Ne vous inquiétez pas de légers cognements occasionnels du moteur. Cependant, si le moteur cogne fortement alors que vous employez un carburant à l'indice d'octane recommandé, contactez un concessionnaire autorisé afin de prévenir tout dommage.

Nous recommandons l'essence avec détergent Top Tier pour minimiser les dépôts du moteur et maintenir les performances maximales du moteur et du véhicule. Pour plus de détails, se reporter au site www.toptiergas.com.

Nota : L'utilisation de types de carburant autres que ceux recommandés peut nuire au bon fonctionnement du système antipollution ou entraîner une réduction des performances du véhicule.

N'utilisez pas :

- Du carburant diesel.
- De carburants contenant du kérosène ou de la paraffine.
- De carburant contenant plus de 15 % d'éthanol ou du carburant E85.
- De carburants contenant du méthanol.
- De carburants contenant des additifs à base de métal, y compris les composants à base de manganèse.
- De carburants contenant du méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT), additif rehausseur d'octane.
- Du carburant au plomb; l'utilisation de carburants au plomb est interdite par la loi.

L'utilisation de carburants contenant des éléments métalliques comme le méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT), qui est un additif pour carburant à base de manganèse, nuira au rendement du moteur et au dispositif antipollution.

Boîte de vitesses

BOÎTE MANUELLE



E193849

Utilisation de l'embrayage

La boîte de vitesses manuelle est munie d'un dispositif d'interverrouillage du démarreur qui empêche le lancement du moteur si la pédale de débrayage n'est pas complètement enfoncée.

Pour démarrer le moteur :

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.
2. Appuyez à fond sur la pédale de débrayage, puis mettez le levier sélecteur au point mort.
3. Démarrez le moteur, puis appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement.
4. Déplacez le levier de vitesses au premier rapport, puis relâchez la pédale de débrayage lentement, tout en appuyant progressivement sur la pédale d'accélérateur.

Nota : *Durant chaque passage de vitesse, la pédale de débrayage doit être totalement enfoncée et la pédale d'accélérateur complètement relâchée. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une résistance des passages, l'usure prématurée des composants de la boîte de vitesses, ou causer un choc des pignons ou des dommages de la boîte de vitesses. Assurez-vous que le tapis est bien placé afin qu'il n'empêche pas l'enfoncement total de la pédale de débrayage.*

Nota : *Si vous tentez de passer un rapport lorsque les roues arrière patinent en situation de perte d'adhérence, la boîte de vitesses peut subir des dommages. N'essayez pas de passer un rapport alors que les roues motrices n'adhèrent pas.*

Ne conduisez pas en laissant votre pied sur la pédale de débrayage et ne vous servez jamais de cette pédale pour maintenir votre véhicule immobile dans une côte. En procédant ainsi, vous diminuerez la longévité de l'embrayage.

Votre véhicule est équipé d'un embrayage à disque double. Du fait de son groupe motopropulseur à hautes performances, il est tout à fait normal que la boîte de vitesses soit bruyante.

Protection de l'embrayage

Votre véhicule est muni d'un dispositif électronique du groupe motopropulseur pour réduire les dommages à l'embrayage. Lorsqu'il détecte le glissement excessif de l'embrayage à un niveau de puissance élevé, le module de commande du groupe motopropulseur limite le couple afin de réduire les dommages à l'embrayage. La pleine puissance est rétablie aussitôt que l'embrayage est complètement engagé. Ce dispositif est étalonné de sorte à ne pas gêner la conduite normale et n'entrave pas la capacité d'accélération maximale.

Boîte de vitesses

Vitesses recommandées pour le passage des rapports permettant d'optimiser la consommation de carburant

Montez les rapports conformément au tableau suivant :

Changement de rapport de	Vitesse recommandée
1 - 2	21 km/h (13 mph)
2 - 3	39 km/h (24 mph)
3 - 4	50 km/h (31 mph)
4 - 5	63 km/h (39 mph)
5 - 6	69 km/h (43 mph)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément	Description	
Boîte de vitesses	Boîte manuelle à 6 vitesses Tremec à double embrayage 215 mm et volant bimasse.	
Essieu arrière arbre de transmission	3,73	
Rapports de démulti- plication	Vitesse	Rapport
	1re	3,25
	2e	2,23
	3e	1,61
	4e	1,24
	5e	1,00
	6e	0,63
	Marche arrière	2,95

GÉNÉRALITÉS

Votre véhicule est équipé d'un circuit de freinage conçu pour réduire l'effet d'évanouissement des freins à haute vitesse. Vous pourrez remarquer occasionnellement un grincement des freins et une quantité élevée de poussières de freins. Ceci est normal et ne compromet pas les performances du circuit de freinage.

Avant de conduire votre véhicule sur piste, remplacez le liquide de frein par du liquide de frein neuf Motorcraft ou Ford DOT 4 LV hautes performances, ou un autre liquide DOT présentant un point d'ébullition à l'état sec supérieur à 260°C (500°F) et conservé dans un récipient étanche. N'utilisez pas de liquide de frein à base de silicone ou de liquide de frein DOT 5.

Circuit de freinage avant

Disque de frein SHW® en plusieurs parties présentant les caractéristiques suivantes :

- Couronne en fonte, à ventilation directionnelle, avec un rayon efficace et une zone balayée de grande surface. Spécialement conçu pour stocker et dissiper l'énergie de freinage en conduite sur circuit.
- Partie centrale en aluminium pour réduire le poids.
- L'axe flottant en inox offre d'excellentes performances sur route tout en acceptant un certain niveau de dilatation radiale sur circuit.

Porte-fusée en aluminium avec roulement de roue pour service dur

- Porte-fusée en aluminium conçu pour offrir une rigidité élevée tout en réduisant le poids.
- Roulement de roue avant pour service dur conçu pour la conduite sur circuit.

Étrier Brembo® monobloc à six pistons présentant les caractéristiques suivantes :

- La technologie des pistons échelonnés garantit une usure régulière des plaquettes sur route comme sur circuit.
- Grâce au pont fixe et au montant radial, les étriers offrent une rigidité maximale qui garantit une excellente sensation à la pédale pour un poids minimal.

Circuit de freinage arrière

Disque de frein SHW® en plusieurs parties présentant les caractéristiques suivantes :

- Couronne en fonte, ventilée, avec un rayon efficace de grande surface. Spécialement conçu pour stocker et dissiper l'énergie de freinage en conduite sur circuit.
- Partie centrale en aluminium pour la légèreté, avec garniture en fonte pour la fonction frein à main.
- L'axe flottant en inox offre d'excellentes performances sur route tout en acceptant un certain niveau de dilatation radiale sur circuit.

Étrier Brembo® monobloc à quatre pistons présentant les caractéristiques suivantes :

- La technologie des pistons échelonnés garantit une usure régulière des plaquettes sur route comme sur circuit.
- Réduction du frottement par rapport à des étriers coulissants, en particulier en usage sur circuit.
- Même apparence que les étriers avant.

Frein à main à disque-tambour

- Le mécanisme de frein à main est indépendant de l'étrier arrière, ce qui élimine les compromis en matière de conception de l'étrier.
- Renforce les performances du frein à main et améliore la sensation au niveau du levier.

UTILISATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ

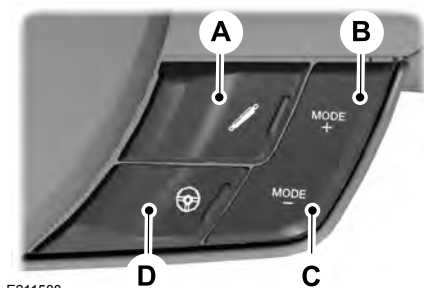
Le système d'antipatinage et de contrôle de la stabilité offre des modes différents de fonctionnement selon les conditions de conduite. Le système incorpore les systèmes de freinage, de direction et de groupe motopropulseur au moyen du système de freinage antiblocage, du système antipatinage, du module de direction assistée à commande électrique et de la Commande de départ arrêté pour optimiser les performances dans toutes les conditions de conduite. Voir **Commande de transmission** (page 19).

COMMANDE DE TRANSMISSION

Modes de conduite sélectionnables

Les cinq modes de conduite sélectionnables offrent une expérience de conduite personnalisée avec l'aide des divers systèmes électroniques. Les systèmes optimisent la dynamique du véhicule et la réponse du groupe motopropulseur en fonction du mode que vous avez sélectionné. Les systèmes associés aux modes de conduite sélectionnables sont les suivants :

- Direction assistée électronique.
- Contrôle électronique de stabilité et antipatinage, qui vous aident à conserver la maîtrise du véhicule dans les conditions difficiles ou pendant la conduite hautes performances.
- Commande électronique de l'accélérateur, qui améliore la réponse du groupe motopropulseur à vos interventions de conduite.
- Amortisseurs adaptatifs.
- Échappement actif, qui règle les caractéristiques du bruit de votre véhicule.



- A Amortisseur adaptatif.
- B Mode de conduite +
- C Mode de conduite -
- D Direction sélectionnable

Il existe cinq modes de conduite auxquels vous pouvez accéder grâce aux boutons Mode qui se trouvent sur le volant.

Modes de conduite

Nota : Il n'est pas possible de changer de mode de conduite lorsque le contact du véhicule est coupé ni lorsque la marche arrière est engagée.

- **Normal** – Pour la conduite normale quotidienne sur route. Réactivité du véhicule adaptée à une conduite sur route.
- **Sport** – Pour une conduite plus énergique sur route. Réactivité du véhicule réglée pour des performances sur route.

Aides à la conduite

- **Piste (Usage sur piste seulement)** – Pour une conduite énergique et agressive en limitant les aides à la conduite, sur les circuits ou l'autocross. Tout en conservant certaines fonctionnalités du système, la gestion du patinage de roue et de la vitesse angulaire de lacet n'interfèrent pas dans la conduite d'un pilote expérimenté.
- **Cour. d'accél. (Usage sur piste seulement)** – Sur circuit de dragster. Vous pouvez choisir d'utiliser la commande de lancement avec ce mode de conduite. Optimisé pour la commande de lancement sur circuit de dragster.
- **Glissant** – Pour la conduite sur voies publiques mouillées. Le système limite le patinage de roue et la vitesse angulaire de lacet dans des limites moins larges qu'en mode **Normal**.

Direction sélectionnable

Nota : Le réglage de la direction revient par défaut à **Normal** si la batterie est débranchée ou retirée.



Pour modifier la réponse de la direction, appuyez sur le bouton au volant de direction. La première pression allume le mode actuel. Les pressions suivantes modifient le mode.

Modes de direction sélectionnables :

- **Normal** – Efforts et sensation au volant standard.
- **Sport** – Effort légèrement supérieur exigé pour tourner le volant et retour de force exercé par la route plus prononcé.
- **Confort** – Effort légèrement moindre pour tourner le volant et retour de force exercé par la route plus léger.

Nota : Vous pourrez ressentir une légère secousse dans le volant de direction après la sélection.

Amortisseurs adaptatifs



Pour ajuster la suspension, appuyez sur le bouton au volant de direction. La première pression allume le mode actuel. Les pressions suivantes modifient le mode.

Modes de l'amortisseur adaptatif :

- **Normal** – Disponible dans les modes de conduite **Normal** et **Sport**.
- **Sport** – Disponible dans les modes de conduite **Normal**, **Sport** et **Piste**.
- **Piste** – Disponible uniquement dans le mode de conduite **Piste**.
- **Cour. d'accél.** – Disponible uniquement dans le mode de conduite **Cour. d'accél.**

Échappement actif



Actionnez la touche située sur la partie centrale de la planche de bord pour régler la tonalité de l'échappement entre les modes **Normal** et **Sport**. La première pression allume le mode actuel. Les pressions suivantes modifient le mode.

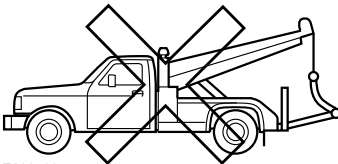
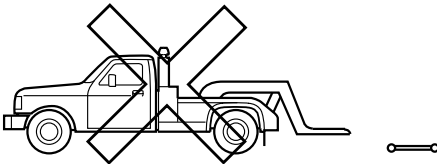
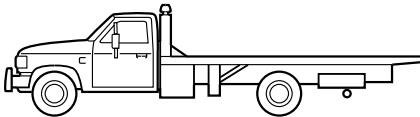
Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE



AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas homologué pour tracter une remorque. Ne tractez jamais une remorque avec votre véhicule.

TRANSPORT DU VÉHICULE



E203788

Si vous devez faire remorquer votre véhicule, appelez l'assistance dépannage si vous y êtes abonné ou faites appel à un service de remorquage professionnel.

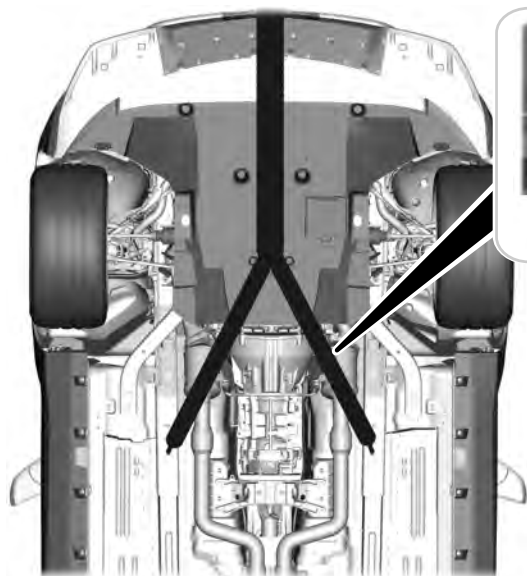
Nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule à l'aide d'une remorqueuse à plateau uniquement. Lors du remorquage à l'aide d'une remorqueuse à plateau, utilisez des rampes de course ou des cales en bois pour charger et décharger votre véhicule. Utilisez des protections de roues lors du remorquage à l'aide d'une remorqueuse à plateau.

Nota : Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage ou à l'aide d'un lève-roues.

Nota : Le véhicule peut être endommagé s'il est remorqué par d'autres moyens ou de façon incorrecte.

Remorquage

Consignes de transport

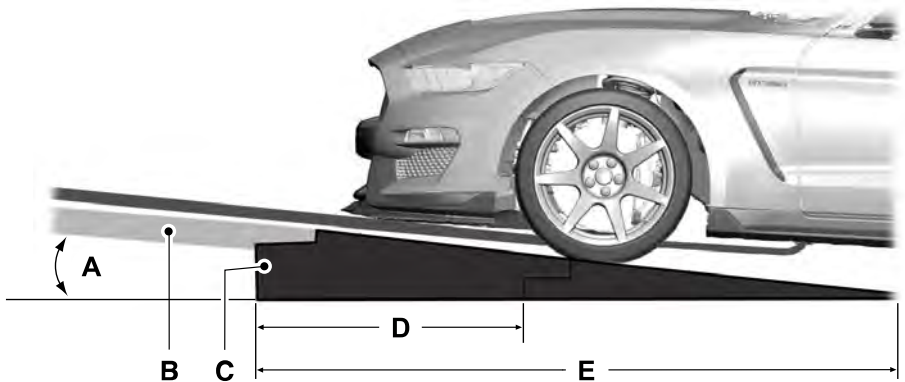


E201704

Utilisez deux mini-crochets en J lors du remorquage du véhicule. Les crochets doivent être fixés aux trous oblongs des glissières, comme indiqué, pour hisser le véhicule sur le plateau. N'utilisez les sangles que pour fixer le véhicule sur le plateau. D'autres méthodes peuvent causer des dommages au véhicule.

Remorquage

Méthode préférée d'utilisation du plateau



E213831

- A Sept degrés au maximum.
- B Rampe de véhicule de remorquage.
- C Rampes de course.
- D 30 po (76 cm) minimum.
- E 70 po (178 cm) minimum.

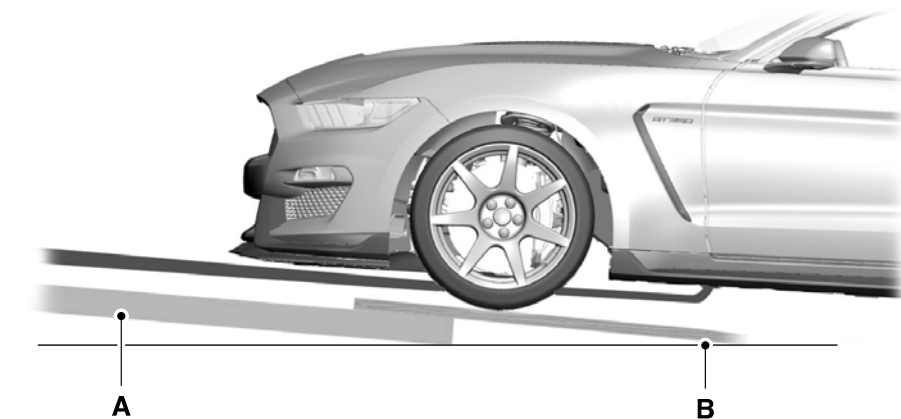
Utilisez des rampes de course pour charger le véhicule.

Le schéma illustre l'angle de rampe maximal autorisé pour le chargement de votre véhicule sur un plateau. Des angles plus grands pourraient endommager le véhicule.

Des rampes doivent être utilisées pour obtenir les dégagements appropriés du soubassement.

Remorquage

Autre méthode d'utilisation du plateau



E196912

- A Rampe de véhicule de remorquage.
- B Rampe en bois.

Utilisez des rampes en bois de 2 po x 8 po x 8 pi pour charger le véhicule.

Le schéma illustre l'angle de rampe maximal autorisé pour le chargement de votre véhicule sur un plateau. Des angles plus grands pourraient endommager le véhicule.

Des cales doivent être utilisées pour obtenir les dégagements appropriés du soubassement.

Transport ou remorquage – GT350R seulement

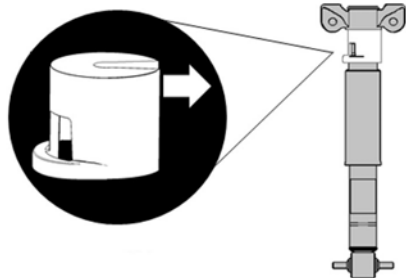
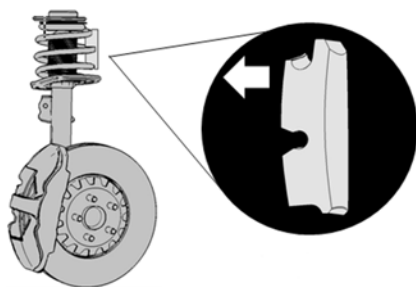
En raison de la faible garde au sol, votre véhicule est transporté depuis l'usine d'assemblage jusqu'au concessionnaire avec des entretoises de suspension arrière et avant installées. Elles sont retirées par le concessionnaire avant la livraison au

client et sont fournies avec le véhicule. Si vous pensez transporter ou tracter votre véhicule et que vous avez besoin de plus de garde au sol, les entretoises peuvent être réinstallées pour ajouter du jeu au soubassement.

Nota : Les entretoises de suspension doivent être retirées avant de conduire le véhicule. Oublier de retirer les entretoises peut causer l'endommagement des composants de la suspension ou réduire les performances du véhicule.

Nota : Vous ne pouvez installer ou retirer les entretoises de la suspension que quand le véhicule est levé.

Remorquage



E250502

Suspension avant

Insérez d'abord le haut de l'entretoise à ressort sur le ressort, puis enclenchez le bas de l'entretoise en place.

Suspension arrière

Glissez le pare-poussière de l'amortisseur vers le bas à la main, puis enclenchez l'entretoise en place autour de l'axe de l'amortisseur.

Conseils de conduite

RODAGE

Votre véhicule exige une période de rodage. Conduisez votre nouveau véhicule au moins 160 km (100 mi) avant de conduire à pleine puissance et au moins 1 600 km (1 000 mi) avant de l'utiliser à grande vitesse ou dans des situations de compétition.

Nota : *Changez fréquemment de vitesse pour bien roder toutes les pièces mobiles.*

Garde au sol

Étant donné que la garde au sol est faible, soyez vigilant à l'approche, de l'avant ou de l'arrière, d'une bordure de trottoir ou d'un butoir de stationnement afin d'éviter les dommages au véhicule. Pour éviter d'endommager un véhicule, Ford Performance recommande de passer à un angle de 45 degrés sur les ralentisseurs ou les butoirs de stationnement.

Votre véhicule dispose des mêmes garanties que tous les autres modèles Ford. Les dommages causés par des accidents ou des objets heurtant le véhicule (y compris le passage au lave-auto) ou la mauvaise utilisation du véhicule, comme le franchissement d'une bordure de trottoir, la surcharge ou la course automobile ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Consultez le guide de garantie pour obtenir de plus amples renseignements.

Fonctionnement à froid du moteur

Votre véhicule est conçu pour restreindre la puissance et le régime du moteur (RPM) lorsque ce dernier est froid. Le régime et la puissance du moteur sont réduits jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température de fonctionnement.

Votre véhicule pourrait ne pas démarrer si la température extérieure est trop basse. Si le véhicule démarre, il peut nécessiter un certain temps pour réchauffer l'huile de boîte de vitesses suffisamment pour quitter la position de stationnement (P).

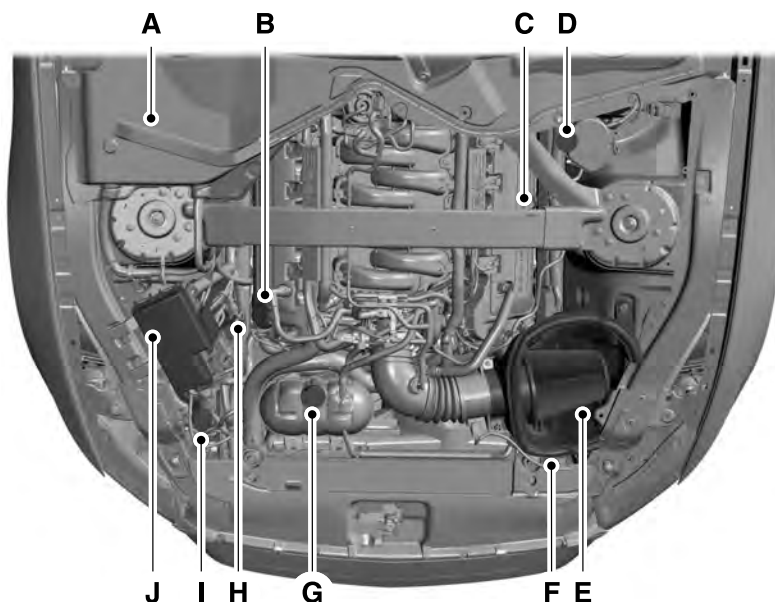
CONDUITE DANS L'EAU

Les dispositifs aérodynamiques de la GT350 sont fixés au soubassement et contribuent à la gestion de la distribution de l'air pour améliorer la performance. Le conducteur doit donc faire preuve de vigilance pour éviter de franchir une nappe d'eau profonde ou stagnante. Si la conduite dans une nappe d'eau profonde ou stagnante ne peut être évitée, ne dépassez pas 16 km/h (10 mph). Ne franchissez jamais une nappe d'eau si le niveau dépasse la partie inférieure des jantes. De l'eau peut pénétrer dans la prise d'air en raison de la dépression produite dans le moteur. Les dommages causés par la pénétration d'eau dans le moteur ne sont pas couverts par la garantie.

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS DES FUSIBLES

Voir le manuel du propriétaire pour des renseignements sur les fusibles de votre véhicule.

APERÇU SOUS LE CAPOT



E193853

- A Batterie.
- B Bouchon de remplissage d'huile moteur.
- C Jauge d'huile moteur.
- D Réservoir de liquide de frein.
- E Filtre à air.
- F Circuit d'admission d'air froid.
- G Réservoir de liquide de refroidissement.
- H Module de commande du groupe motopropulseur.
- I Réservoir de liquide de lave-glace.
- J Boîtier de distribution électrique

VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

Reportez-vous au Calendrier d'entretien périodique (y compris la section Protection de votre investissement) pour connaître les intervalles de vérification du niveau d'huile moteur.

Nota : Pour utiliser votre véhicule sur une piste, suivez les consignes recommandées relatives aux vidanges d'huile. Voir **Utilisation sur circuit** (page 34).

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
 2. Coupez le contact et patientez 15 minutes, le temps que l'huile se dépose dans le carter d'huile.
 3. Serrez le frein de stationnement et mettez le levier sélecteur en position de stationnement (P).
 4. Ouvrez le capot. Protégez-vous de la chaleur du moteur.
 5. Repérez la jauge d'huile moteur et retirez-la avec précaution.
 6. Essuyez la jauge. Engagez-la à fond dans son tube et retirez-la de nouveau.
 7. Remettez la jauge d'huile en place et assurez-vous qu'elle repose bien contre le tube.
- Le niveau d'huile est acceptable s'il se trouve entre les orifices inférieur et supérieur. **N'AJOUTEZ PAS D'HUILE.**
 - Si le niveau d'huile se trouve sous l'orifice inférieur, ajoutez suffisamment d'huile pour augmenter le niveau entre les orifices inférieur et supérieur.

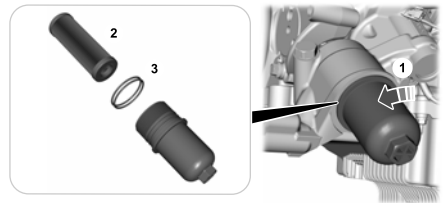
Huile moteur recommandée

Utilisez de l'huile moteur Motorcraft SAE 5W-50 entièrement synthétique ou une huile SAE 5W-50 équivalente entièrement synthétique conforme à la norme Ford WSS-M2C931-C.

N'utilisez pas d'additifs pour huile moteur, de nettoyeurs ou autres traitements moteur supplémentaires. Ils ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur n'étant pas couverts par la garantie Ford.

Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre aux intervalles recommandés. Voir **Entretien de votre véhicule** (page 59).

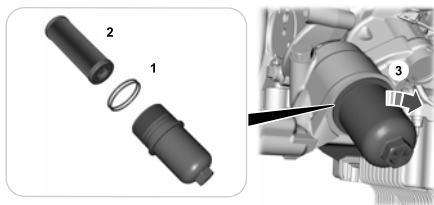
REEMPLACER L'HUILE MOTEUR ET LE FILTRE À HUILE



1. Desserrer le boîtier de filtre à huile et laisser l'huile s'écouler.
2. Déposer le boîtier de filtre à huile et mettre au rebut l'élément filtrant.
3. Déposer et mettre au rebut les joints toriques.
4. Essuyer les surfaces du joint torique et les filets avec un chiffon propre.

Inspecter la tige et le boîtier du filtre à huile pour détecter tout dommage, notamment des fissures ou une séparation de la tige du boîtier. En cas de dommage, il est impératif d'installer un boîtier de filtre à huile. Il faut également retirer tous les composants du filtre à huile qui se trouvent dans le boîtier et l'adaptateur de filtre à huile.

Entretien



1. Poser de nouveaux joints toriques sur le boîtier du filtre à huile et les lubrifier avec de l'huile moteur propre.

Nota : Des fuites d'huile peuvent se produire si les vieux joints entre le boîtier du filtre à huile et l'adaptateur de filtre à huile moteur ne sont pas changés.

Nota : Le plus petit joint torique fourni avec le filtre n'est pas utilisé dans cette application.

2. Remplacer l'élément filtrant.
3. Reposer le boîtier de filtre à huile. Serrer au couple de 22–26 Nm (16–19 lb.ft) à l'aide de la clé dynamométrique.

Nota : N'utiliser qu'un filtre à huile Motorcraft FL-2087 pour obtenir la meilleure performance, fiabilité et durabilité.

Nota : L'utilisation d'un filtre à huile autre que celui fourni par le concessionnaire peut endommager le moteur.

Voir la section Vérification de l'huile moteur dans le chapitre Entretien de votre manuel du propriétaire pour des renseignements sur la vérification de l'huile moteur.

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

La concentration et le niveau du liquide de refroidissement du moteur doivent être vérifiés aux kilométrages prévus dans le Calendrier d'entretien périodique.

Nota : Assurez-vous que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX** des réservoirs du moteur et de liquide de refroidissement.

Nota : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut dépasser le repère **MAX**. S'il est au repère **MIN**, faites l'appoint immédiatement.

La concentration de liquide de refroidissement doit être maintenue entre 48 % et 50 %, ce qui équivaut à un point de gel compris entre -30 °F (-34 °C) et -34 °F (-37 °C).

Nota : Pour de meilleurs résultats, la concentration du liquide de refroidissement doit être testée avec un réfractomètre tel que le Rotunda 300-ROB75240 disponible chez votre concessionnaire. Nous déconseillons l'utilisation de densimètres ou de bandelettes de test du liquide de refroidissement pour mesurer la concentration de ce dernier.

Lisez attentivement le chapitre Précautions dans votre Manuel du propriétaire. Si vous ne vérifiez pas le niveau du liquide de refroidissement aux intervalles recommandés, le niveau peut être insuffisant et le vase d'expansion peut finir par se vider. Si le niveau est insuffisant ou si le réservoir est vide, ajoutez du liquide de refroidissement. Consultez Ajout de liquide de refroidissement du moteur du présent chapitre.

Nota : Les liquides pour véhicules automobiles ne sont pas interchangeables. N'utilisez jamais de liquide de refroidissement, d'antigel ou de liquide lave-glace pour un usage autre que celui auquel il est destiné. Pour plus de renseignements concernant le liquide de refroidissement, consultez le chapitre Entretien du manuel du propriétaire.

Ajout de liquide de refroidissement du moteur



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement pour moteur quand le moteur tourne ou que le système de refroidissement est chaud. Le non-respect de ces précautions accroît les risques de blessures.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas du liquide de refroidissement dans le réservoir du lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.



AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que le moteur a refroidi avant de dévisser le bouchon taré du vase d'expansion. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque le bouchon est légèrement desserré.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

Nota : *N'utilisez pas de pastilles antifuite, de produits d'obturation ou d'additifs pour circuit de refroidissement, sous peine d'endommager le circuit de refroidissement du moteur ou le circuit de chauffage. Ces dommages ne seraient pas couverts par la garantie de votre véhicule.*

Nota : *Pendant le fonctionnement normal du véhicule, le liquide de refroidissement du moteur peut passer de la couleur orange à la couleur rose ou rouge clair. Tant que le liquide de refroidissement est translucide et non contaminé, le changement de couleur n'indique pas une dégradation du liquide de refroidissement, la nécessité de le vidanger, de le remplacer ou de rincer le circuit de refroidissement.*

- NE MÉLANGEZ PAS les liquides de refroidissement de type ou de couleur différent dans votre véhicule. Veillez à utiliser le liquide de refroidissement adéquat. Un tel mélange pourrait endommager le circuit de refroidissement de votre moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement inadéquat peut endommager le moteur et le circuit de refroidissement et annuler la garantie.
- En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement, de manière à pouvoir vous rendre à un centre d'entretien et de réparation des véhicules. Dans ce cas, le circuit de refroidissement doit être vidangé, nettoyé chimiquement avec le liquide de rinçage pour circuit de refroidissement de première qualité Motorcraft® et rempli de nouveau avec du liquide de refroidissement pour moteur prédilué dès que possible. L'utilisation d'eau sans liquide de refroidissement risque d'entraîner des dommages au moteur par la corrosion, la surchauffe ou le gel.

Nota : *N'utilisez pas d'alcool, de méthanol ou de saumure, ni de liquide de refroidissement mélangé à de tels produits. L'alcool et les autres liquides peuvent endommager le moteur par surchauffe ou gel.*

Nota : *N'ajoutez ni inhibiteurs ni additifs au liquide de refroidissement. Ces produits sont néfastes et risquent de compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.*

Dévissez lentement le bouchon. Toute pression présente pourrait s'échapper lors du desserrage du bouchon.

Ajoutez du liquide de refroidissement prédilué conforme aux normes de Ford. Voir le chapitre Quantité et spécifications du manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements. Après chaque ajout de liquide de refroidissement, le niveau dans le vase d'expansion doit être vérifié au terme des premiers cycles de conduite suivants. Au besoin, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement prédilué pour rétablir le niveau approprié.

Méthode de remplissage du circuit de refroidissement

La méthode suivante doit être respectée pour remplir le circuit de refroidissement lorsqu'il a été vidangé ou si le niveau de liquide est très bas.

1. Retirez le bouchon taré du réservoir de liquide de refroidissement, comme indiqué ci-dessus.
2. Ajoutez lentement du liquide de refroidissement prédilué au réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** du réservoir.
3. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
4. Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que la durite supérieure du radiateur soit chaude, ce qui indique que le thermostat est ouvert et que du liquide coule dans tout le circuit.
5. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

6. Retirez le bouchon taré du réservoir de liquide de refroidissement, comme indiqué ci-dessus.
7. Ajoutez du liquide de refroidissement prédilué au réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** du réservoir.
8. Remettez le bouchon taré du vase d'expansion en place.
9. Lors des premiers cycles de conduite suivants, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir avant d'utiliser votre véhicule lorsque le moteur est froid.
10. Si nécessaire, ajoutez du liquide de refroidissement prédilué au réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** du réservoir.

Après chaque ajout de liquide de refroidissement, le niveau dans le vase d'expansion doit être vérifié au terme des premiers cycles de conduite suivants. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement prédilué pour ramener le niveau du liquide de refroidissement au niveau approprié.

Demandez à votre concessionnaire d'inspecter le circuit de refroidissement si vous devez ajouter plus de 1 L (1 pte) de liquide de refroidissement par mois dans le réservoir. Il se peut que le circuit de refroidissement présente une fuite. Le fonctionnement d'un moteur avec un bas niveau de liquide de refroidissement peut entraîner sa surchauffe et l'endommager.

REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour nettoyer les essuie-glaces de pare-brise, nous vous recommandons de procéder comme suit pour y accéder plus facilement.

1. Mettez l'allumage sur le mode accessoires.
2. Activez les essuie-glaces et coupez le contact lorsque les essuie-glaces se trouvent au milieu du pare-brise.
3. Réparez les balais d'essuie-glaces. Reportez-vous au chapitre Remplacement des balais d'essuie-glaces, dans le manuel du propriétaire de la Mustang, pour plus de renseignements.
4. Mettez l'allumage sur le mode accessoires et désactivez les essuie-glaces.
5. Coupez le contact.

REEMPLACEMENT DU FILTRE À AIR



AVERTISSEMENT: Pour éviter d'endommager le véhicule ou de subir des brûlures, ne faites pas démarrer le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne déposez pas le filtre à air pendant que le moteur tourne.

Consultez le chapitre calendrier d'entretien périodique pour connaître les intervalles appropriés de remplacement de l'élément de filtre à air.

Lors du remplacement de l'élément de filtre à air, utilisez uniquement le filtre à air Motorcraft™ préconisé. Consultez Références pièces Motorcraft dans le chapitre Contenances et caractéristiques.



E193856

1. Desserrez suffisamment le boulon de blocage du filtre à air pour que le filtre à air puisse facilement glisser hors du boîtier.
2. Glissez le filtre à air hors du boîtier.
3. Essuyez le couvercle et le boîtier du filtre à air pour enlever la saleté et les débris.
4. Installez un filtre à air neuf en prenant soin de ne pas endommager l'élément de filtre. Alignez la patte sur l'extrémité fermée du filtre avec l'encoche dans le boîtier du filtre à air.
5. Serrez le boulon de blocage du filtre à air.

Utilisation sur circuit



AVERTISSEMENT: Track Apps™

est exclusivement réservé à une conduite sur circuit. N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du véhicule causée par une fausse manœuvre du conducteur est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule, augmentant les risques de blessures graves et de dommages.

Nota : *Votre véhicule est équipé de commandes électroniques qui peuvent, au besoin, réduire la puissance ou limiter le régime moteur pour diminuer la température du groupe motopropulseur.*

Nota : *Pour la conduite sur un circuit de course par un pilote professionnel, nous vous recommandons d'ajouter les séparateurs d'huile scellés de deuxième monte (récupérateurs d'huile) sur les conduites RGC des deux rangées de cylindres du moteur.*

Fonctionnement à haute vitesse et pendant une course

Votre véhicule peut rouler de façon soutenue à grande vitesse et sur piste.

Nota : *Respectez les règles de la circulation et n'utilisez votre véhicule que dans des endroits où vous pouvez le faire sans danger.*

Avant de rouler à grande vitesse, suivez les consignes ci-dessous :

- Vérifiez l'état des jantes et des pneus. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés.
- Vérifiez que vos pneus sont gonflés à la pression correcte. Voir **Pneus** (page 45).

- Ne conduisez pas votre véhicule à haute vitesse si vous transportez plus de deux passagers ou un chargement.
- Votre véhicule comporte des commandes électroniques permettant de réduire la puissance ou de limiter le régime moteur pour diminuer au besoin les températures du groupe motopropulseur.
- Exécuter la procédure de rodage des freins décrite plus loin dans ce chapitre.

Avant une utilisation sur piste ou un événement à grande vitesse :

- Vidangez l'huile moteur, remplacez le filtre à huile et ajoutez de l'huile moteur synthétique Motorcraft/Ford SAE 5W-50 avant l'événement. Remplacez le filtre à huile et vidangez l'huile moteur de nouveau à chaque période de quatre heures en piste.
- Remplacez le liquide de frein par du liquide de frein neuf Motorcraft ou Ford DOT 4 LV hautes performances, ou un autre liquide DOT présentant un point d'ébullition à l'état sec supérieur à 260°C (500°F) et conservé dans un récipient étanche. N'utilisez pas de liquide de frein à base de silicone ou de liquide de frein DOT 5.

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur durant l'événement. Le niveau d'huile est acceptable s'il se trouve entre les orifices inférieur et supérieur. **N'AJOUTEZ PAS D'HUILE.** Si le niveau d'huile se trouve sous l'orifice inférieur, ajoutez suffisamment d'huile pour augmenter le niveau entre les orifices inférieur et supérieur. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 29).

Remplacez le liquide d'essieu arrière après 800 km (500 mi) d'utilisation sur circuit ou lorsqu'un message s'affiche sur l'écran d'information indiquant la surchauffe du liquide d'essieu.

Utilisation sur circuit

Track Apps™



E292611

Cette fonctionnalité présente plusieurs options de menu pour enregistrer et optimiser vos résultats sur circuit. Voir **Généralités** (page 12).

Nota : *Track Apps™ est exclusivement réservée à une conduite sur circuit.*

L'utilisation sous toutes autres conditions de conduite est à éviter.

Nota : *Vous ne pouvez pas consulter ni supprimer vos résultats sauf si le véhicule est complètement immobile et que la flèche droite du menu d'affichage est inactive. Si votre véhicule n'atteint pas 160 km/h (100 mph) lors du tour de piste, votre écran pourrait ne pas indiquer les résultats de l'intervalle choisi.*

Nota : *Le système d'assistance pré-collision se désactive lorsque **Track Apps™** est utilisé ou lorsque vous désactivez votre système de contrôle dynamique de la stabilité.*

Chrono. d'accélération



E212292

Affiche le taux d'accélération de votre véhicule pour une vitesse ou une plage de distance donnée.

Accéléromètre



E212428

Indique le taux d'accélération ou de décélération du véhicule. Un point se dirige vers la zone d'accélération ou de décélération.

Accélération ou décélération GAUCHE

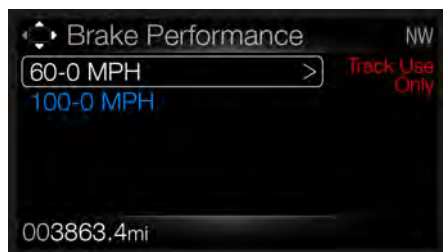
Lors d'une accélération ou d'une décélération à gauche, le point se dirige vers la droite sur l'accéléromètre.

Accélération ou décélération DROITE

Lors d'une accélération ou d'une décélération à droite, le point se dirige vers la gauche sur l'accéléromètre.

Utilisation sur circuit

Performances du freinage



E212296

Affiche le taux de décélération de votre véhicule pour une plage de vitesses donnée.

Mode échappement



E212287

Permet au conducteur de choisir le mode d'échappement du véhicule.

Chronomètre tour



E212294

Vous permet d'enregistrer vos temps de tours sur trois pistes différentes.

Comm. de lancement



E212284

Maximise la traction de votre véhicule lors d'un départ arrêté.

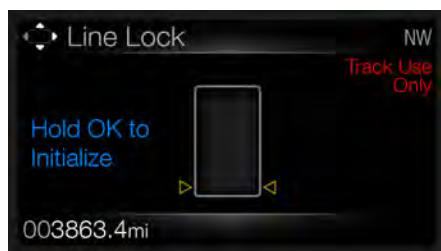
Pour utiliser la commande de lancement, veuillez procéder comme suit :

1. Immobilisez le véhicule.
2. Assurez-vous que la commande de lancement assisté est activée. Le témoin s'allume sur l'écran d'information quand la commande de lancement est activée.
3. Appuyez à fond sur la pédale de débrayage.
4. Engagez la 1re.

Utilisation sur circuit

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et laissez le régime moteur se stabiliser.
- Relâchez la pédale de débrayage.

Blocage des freins avant



E212282

Le blocage des freins avant est conçu pour être utilisé sur circuit uniquement (et non sur la voie publique). L'utilisation de cette fonction peut accroître considérablement l'usure des pneus arrière. Elle est conçue pour mettre les pneus arrière en condition d'adhérence maximale avant une utilisation sur circuit. Le blocage des freins avant maintient la force de freinage sur les roues avant, ce qui permet aux roues arrière de tourner en produisant un déplacement minimal du véhicule.

Cette fonction se trouve dans le menu **Track Apps™**. Effectuez les sélections à partir de la commande de l'écran d'information à cinq positions et en appuyant sur le bouton **OK** situé sur le volant de direction.

Utilisation de Blocage des freins avant

La fonction de blocage des freins avant offre trois niveaux de commande :

- Lancée.
- Engagée.
- Arrêt.

Lancement Blocage des freins avant

La commande de lancement vérifie que le véhicule est prêt à utiliser la fonction de blocage des freins avant et confirme l'intention du conducteur. Suivez les messages sur l'écran d'information pour lancer la fonction de blocage des freins avant.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour lancer la fonction de blocage des freins avant :

- Le véhicule est sur une surface plane.
- Le moteur tourne.
- Le véhicule roule à une vitesse inférieure à 40 km/h (25 mph).
- Le mode de conduite sélectionnable n'est pas en mode humide (selon l'équipement).
- Il n'y a aucune anomalie de contrôle électronique de stabilité.

Si vous souhaitez annuler la fonction de blocage des freins avant alors qu'elle a été lancée, appuyez sur la commande gauche de l'écran d'information. Une fois lancée, la fonction de blocage des freins avant est prête à être activée et demeure opérationnelle jusqu'à 40 km/h (25 mph). Si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mph), la fonction de blocage des freins avant s'annule automatiquement.

Engagement Blocage des freins avant

Suivez les messages sur l'écran d'information pour engager la fonction de blocage des freins après son lancement. Pour l'engager, enfoncez fermement la pédale de frein. Appuyez ensuite sur le bouton OK. Une fois la fonction engagée, relâchez la pédale de frein. Les freins avant resteront serrés, mais les freins arrière se desserreront. À ce stade, la minuterie d'engagement se déclenche et s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Utilisation sur circuit

Les conditions suivantes doivent être réunies pour engager la fonction de blocage des freins avant :

- Le véhicule est sur une surface plane.
- Le moteur tourne.
- Le véhicule est arrêté.
- Le frein de stationnement n'est pas serré.
- La porte conducteur est fermée.
- La boîte de vitesses est dans un rapport de marche avant.
- Le mode de conduite sélectionnable n'est pas en mode patinage.
- Il n'y a aucune anomalie de contrôle électronique de stabilité.
- Le volant de direction doit être en position ligne droite.

Désactivation Blocage des freins avant

Lorsque la fonction de blocage des freins avant est engagée, vous pouvez quitter (désactiver) cette fonction à l'aide du bouton OK. Lorsque vous appuyez sur le bouton OK, la fonction de blocage des freins avant se désactive immédiatement, et le fonctionnement normal du véhicule est rétabli. Lorsque la fonction de blocage des freins avant est engagée, une minuterie à compte à rebours indique le temps restant avant la désactivation automatique de la fonction. Si vous dépassez cette durée, ou qu'un autre événement nécessite la désactivation de la fonction de blocage des freins avant, le système désactive la fonction en toute sécurité, et le fonctionnement normal du véhicule est rétabli.

Nota : Si la pédale de frein est enfoncée pendant que la fonction de blocage des freins avant est engagée, celle-ci s'annule automatiquement, et le fonctionnement normal des freins est rétabli.

Indicateur de changement de vitesse



E212289

L'indicateur de changement de vitesse est composé d'une barre lumineuse située sur la planche de bord qui se reflète sur le pare-brise et affiche le régime moteur au moyen d'une ligne de DEL.

Le menu de l'indicateur de changement de vitesse vous permet :

- de régler le point de changement de vitesse dans une gamme de tr/min admissible par incréments de 100;
- d'activer ou de désactiver la tonalité de changement de vitesse associée, en fonction du point de changement de vitesse;
- de choisir entre le mode Désactivé, Modification avec le mode de conduite, Compte-tours, Circuit et Dragster;
- de régler l'intensité de l'éclairage. L'intensité se règle automatiquement le jour et la nuit.

Utilisation sur circuit

Écran indiquant l'état



E212280

L'écran d'état fournit un instantané de l'état actuel des fonctionnalités Mode de conduite, AdvanceTrac, Mode échappement, Effort sur le volant, Commande de lancement et Amortisseurs.

Voir/Effacer résultats



E212298

Permet de consulter et de supprimer les derniers résultats sauvegardés de **Chrono. d'accélération, Performances du freinage** et les résultats de **Meilleur score**.

Réglages recommandés pour la conduite sur circuit de course

Nota : Une fois la conduite sur circuit de course terminée, rétablissez le réglage de la géométrie et la pression des pneus pour la conduite sur route.

Si vous voulez conduire votre GT350 ou GT350R sur un circuit de course, nous vous recommandons d'utiliser les réglages suivants afin d'optimiser les performances en matière d'usure des pneus et de tenue de route.

Tous les réglages sont recommandés en fonction du poids à vide.

Exige des éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable.

GT350

Avant	Circuit	Route
Carrossage	-2.00°	-1.10°
Chasse	6.83°	6.83°
Parallélisme – total	-0,10° (ouverture)	-0,10° (ouverture)

Utilisation sur circuit

Arrière	Circuit	Route
Carrossage	-2.20°	-1.20°
Parallélisme – total	Pincement de 0,30°	Pincement de 0,30°

GT350R

Avant	Circuit	Route
Carrossage	-2.20°	-1.16°
Chasse	7.88°	7.88°
Parallélisme – total	-0,10° (ouverture)	-0,10° (ouverture)

Arrière	Circuit	Route
Carrossage	-1.60°	-1.20°
Parallélisme – total	Pincement de 0,30°	Pincement de 0,30°

Pression des pneus sur circuit

Pression des pneus à froid

Pression des pneus	Avant	Arrière
GT350	1,93 bar (28 lb/po ²)	1,93 bar (28 lb/po ²)
GT350R		

Pression des pneus à chaud

Pression des pneus	Avant	Arrière
GT350	2,62 bar (38 lb/po ²)	2,48 bar (36 lb/po ²)
GT350R		

Utilisation sur circuit

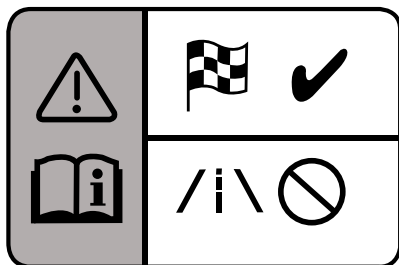
Éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable.

(Selon l'équipement)

Votre véhicule est équipé d'éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable que vous pouvez utiliser pour régler le carrossage du véhicule avant et après un événement sur piste, conformément aux spécifications du tableau Recommandations de réglage pour circuit routier présenté ci-dessus.

Nota : Une fois la conduite sur circuit de course terminée, rétablissez le réglage de la géométrie et la pression des pneus pour la conduite sur route.

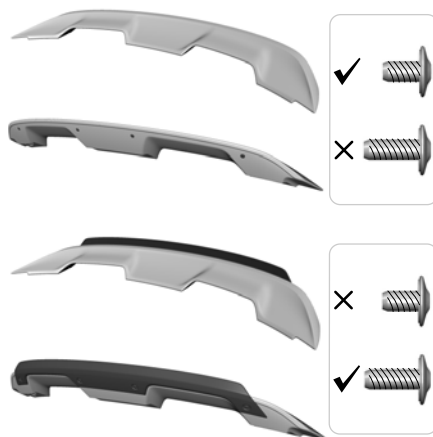
Aérodynamique (Selon l'équipement)



La bavette de volet arrière doit être retirée pour la conduite sur route.

Votre véhicule peut être équipé d'une bavette de volet amovible dans le coffre à bagages. La bavette de volet améliore considérablement la stabilité à grande vitesse et les performances sur circuit. Il est recommandé d'utiliser la bavette de volet sur tous les circuits comprenant des virages à haute vitesse. Elle peut être utilisée sur tous les circuits, quelle que soit la vitesse de votre véhicule dans les virages.

Sur les circuits plus petits sur lesquels la vitesse est limitée à 112 km/h (70 mph) dans les virages, il peut être préférable de déposer la bavette de volet afin d'améliorer l'équilibre du véhicule à faible vitesse. Il est recommandé de fixer la bavette de volet pour tous les événements sur piste et d'évaluer soigneusement l'état du véhicule et les capacités des utilisateurs avant de la retirer.



Nota : La bavette de volet comprend des boulons plus longs permettant de la fixer sur le becquet arrière. **N'utilisez pas les boulons plus longs sans la bavette de volet pour éviter d'endommager le becquet.**

Rodage des freins

Vous devriez roder correctement vos freins avant toute utilisation intensive sur piste. Les freins pourraient être excessivement bruyants après un rodage ou une utilisation sur piste. Exécutez cette procédure de manière sécuritaire sur une chaussée sèche et conformément aux lois et ordonnances locales et provinciales portant sur l'utilisation d'un véhicule à moteur.

Utilisation sur circuit

Pour roder les freins avant une utilisation sur piste :

- Rodage initial à basse température :
 - Si vos freins ont déjà au moins 200 milles de conduite en ville, sautez cette étape et passez directement à la procédure de rodage à température élevée. Sinon, effectuez au moins 30 arrêts depuis une vitesse d'environ 80 km/h (50 mph) avec une décélération à 1/3 g et une distance de 1,2 km (0,75 mi) entre chaque arrêt. Vous avez accès à un cadran de décélération au moyen du menu TrackApps de votre écran d'information.
- Cycle de rodage à température élevée :
 - Commencez avec des freins froids. Effectuez 15 arrêts consécutifs en accélérant en enfonçant la pédale au 3/4 de sa course jusqu'à atteindre une vitesse de 128 km/h (80 mph) et en freinant à 32 km/h (20 mph) à 1,0 g. Les freins pourraient dégager une odeur ou de la fumée durant cette partie de la procédure.
- Refroidissement :
 - Faites refroidir les freins en conduisant 1 ou 2 tours [5 mi/8 km] à 96 km/h (60 mph) en réduisant au maximum l'utilisation des freins.
- Rodage de récupération à basse température (si le temps le permet) :
 - Effectuez au moins 30 arrêts depuis une vitesse d'environ 80 km/h (50 mph) avec une décélération à 1/3 g et une distance de 1,2 km (0,75 mi) entre chaque arrêt.

Entretien du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Nettoyage de votre véhicule

En raison de la largeur de ses pneus et de sa garde au sol réduite, ne passez pas votre véhicule dans un lave-auto automatique. Lavez votre véhicule à la main ou dans un lave-auto sans contact et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol. N'utilisez ni appareil de lavage à pression ni lance haute pression.

Pour maintenir le refroidissement approprié et l'aérodynamisme à grande vitesse, votre véhicule est muni d'échangeurs thermiques, intégrés au bouclier avant, conçus pour optimiser la performance. N'utilisez ni un appareil de lavage à pression ni un gicleur à haute pression pour éviter d'endommager les ailettes de refroidissement.

Nota : Pour éliminer les accumulations importantes de débris ou de saleté, utilisez une brosse de nettoyage pour véhicule en soie douce non métallique et une eau savonneuse tiède, au besoin.

Bandes (Selon l'équipement)

Bien que le lavage à la main soit la méthode de nettoyage privilégiée, un nettoyeur haute pression peut être utilisé dans les conditions suivantes :

- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 14 000 kPa (2 000 lb/po²).
- N'utilisez pas de l'eau d'une température supérieure à 82°C (179°F).
- Utilisez un pulvérisateur d'une forme de jet de 40°.
- Maintenez la buse à une distance de 305 mm (12 po) et à un angle de 90° de la surface de votre véhicule.

Nota : Le maintien de la buse du nettoyeur haute pression à un angle différent par rapport à la surface du véhicule peut endommager les bandes et décoller les bords de la pellicule de la surface du véhicule.

NETTOYAGE DU MOTEUR

Nota : Évitez tout contact entre l'eau ou des solutions de lavage et les parties exposées de l'élément de filtre à air. Couvrez le filtre à air et évitez de l'asperger d'eau.

NETTOYAGE DES GLACES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Nota : Éloigner du pare-brise le balai et le bras d'essuie-glace en les tirant lorsque le véhicule est en position de repos peut endommager le capot.

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glaces :

1. Établissez le contact.
2. Mettez les essuie-glaces en route. Lorsque les balais d'essuie-glaces atteignent le milieu du pare-brise, établissez le contact.
3. Tirez sur le balai et le bras d'essuie-glace pour les éloigner du pare-brise.
4. Nettoyez les balais d'essuie-glaces et le pare-brise à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux imbibé de liquide lave-glace ou d'eau.
5. Abaissez le bras et le balai d'essuie-glace à sa position normale.

Jantes et pneus

ROUES

Votre véhicule est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Le diamètre et la largeur de ces jantes ainsi que la taille basse des pneus font que les roues sont plus sujettes aux dommages.

Pour ne pas endommager les roues, procédez de la façon suivante :

- Maintenez la pression appropriée des pneus (consultez la section Pneus du présent supplément).
- Lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous de roues au couple prescrit à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Vérifiez régulièrement l'état des jantes. Remplacez immédiatement une jante endommagée.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez l'état du diamètre extérieur des jantes, à l'intérieur et à l'extérieur.

Utilisez le nettoyant pour jantes et pneus Motorcraft™ pour l'entretien de vos roues. Consultez votre Manuel du propriétaire pour obtenir des renseignements sur d'autres produits de nettoyage et sur l'entretien du véhicule.

Caractéristiques de couple de serrage des écrous de roue



AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez toute trace de corrosion, toute saleté ou tout corps étranger logé sur les surfaces de montage de la roue ou sur les surfaces du moyeu, du tambour de frein ou du disque de frein qui entrent en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les attaches entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles ne perturbent pas les surfaces de montage de la roue. L'installation de roues sans contact métal/métal approprié au niveau des surfaces de montage peut entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue lorsque le véhicule est en mouvement et provoquer la perte de la maîtrise de votre véhicule, des blessures graves voire mortelles.

Resserrez les écrous de roue au couple spécifié à 800 km (500 mi) après tout desserrage (permutation des pneus, remplacement d'un pneu crevé, dépose de la roue).

Taille des écrous de roues	N.m (lb/pi)*
M14 x 1,5	150 ± 15 (200 ± 20)

* Ces couples de serrage sont pour des boulons et des écrous dont les filets sont propres et sans rouille. Utilisez seulement des éléments de fixation de rechange recommandés par Ford.

Jantes et pneus

Jantes en fibre de carbone

La GT350R est produite de série avec des jantes en fibre de carbone. Ces jantes sont légères et maintiennent l'intégrité de la structure des roues offerte par des jantes en aluminium ou en acier. Ces roues ont été spécifiquement conçues pour l'ensemble R et leur utilisation n'est pas recommandée sur d'autres véhicules ou d'autres versions de la Mustang. Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter tout dommage lors du montage et de l'équilibrage de pneus neufs. Ford Performance vous recommande de n'utiliser que votre concessionnaire autorisé Ford pour toute réparation.

Les jantes avant en fibre de carbone comportent un revêtement formant une barrière thermique sur l'arrière des rayons et sur le corps de la jante intérieure. Le revêtement réagit de façon optimale lorsqu'il est propre. Nettoyez ces zones avec le nettoyant pour jantes et pneus Motorcraft et de l'eau savonneuse et chaude.

PNEUS



AVERTISSEMENT: N'utilisez que des pneus et des jantes de remplacement dont la taille, la capacité de charge, l'indice de vitesse et le type sont identiques (tels que des pneus P-métriques par rapport aux pneus LT-métriques ou des pneus quatre saisons par rapport aux pneus tout terrain) à ceux montés à l'origine par Ford. La taille des pneus et des jantes recommandée est inscrite sur l'étiquette d'homologation de sécurité (apposée sur le pied de charnière de porte, le montant de serrure de porte ou le rebord de porte qui rejoint le montant de serrure de porte, près du siège du conducteur)

ou sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte conducteur. Consultez votre concessionnaire autorisé dès que possible si ces renseignements ne figurent pas sur ces étiquettes. L'utilisation d'un pneu ou d'une jante non recommandé(e) par Ford peut compromettre la sécurité et la performance de votre véhicule, ce qui pourrait occasionner une perte de maîtrise ou un capotage du véhicule, de même que des blessures graves, voire mortelles.

Nota : *N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur votre véhicule. L'utilisation de chaînes antidérapantes sur ces pneus peut endommager votre véhicule.*

Nota : *Pour en savoir plus sur les tailles de pneus, Voir **Remplacement d'une roue** (page 47).*

Votre véhicule est équipé de pneus taille basse haute performance conçus pour optimiser la dynamique de conduite que vous attendez d'un véhicule Ford Performance. Ces pneus ne sont pas optimisés pour la conduite hors route ou hivernale (neige ou temps froid) et leurs caractéristiques de comportement routier, de bruit et d'usure diffèrent des autres types de pneus. De plus, leur taille basse les rend plus susceptibles aux dommages causés par les nids-de-poule et les routes cahoteuses.

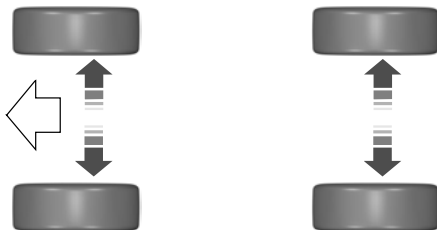
Jantes et pneus

Pour vous assurer que le rendement de vos pneus est tel que prévu, il est important que vous les mainteniez en bon état :

- Les pneus d'origine sont optimisés pour le rendement sur les chaussées mouillées et sèches. Nous déconseillons d'utiliser les pneus d'origine à des températures inférieures ou égales à 7°C (45°F) (selon l'usure des pneus et les conditions météo) ou sur chaussées enneigées ou verglacées.
- Les pneus ont été conçus pour une utilisation sur piste et peuvent présenter, dans des conditions normales de conduite sur route, une réduction considérable de la durée de vie de la bande de roulement et un bruit de roulement augmenté par rapport aux pneus montés en série. L'augmentation des réglages de carrossage avant au-delà des réglages d'usine peut en outre accélérer l'usure de la bande de roulement et produire un bruit de roulement des pneus.
- Pour les pressions de gonflage des pneus, consultez l'étiquette apposée sur le pied milieu à l'intérieur de la porte conducteur.
- Respectez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus apposée sur le montant de la porte conducteur. Utilisez un manomètre précis.
- La pression des pneus est une pression spécifiée à froid et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds.
- Vérifiez souvent la pression des pneus pour qu'elle soit toujours adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et varier avec la température.
- Ne surchargez pas le véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé par essieu sont stipulés sur l'étiquette des pneus.
- Lorsque le véhicule est chargé à sa capacité presque maximale, vous devez prendre des précautions supplémentaires telles que la vérification de la pression de gonflage des pneus et la réduction de la vitesse de conduite.
- Lorsque vous roulez sur des chaussées en mauvais état, vous devez prendre les précautions supplémentaires nécessaires pour éviter les impacts qui risquent d'endommager les pneus.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus. Remplacez immédiatement les pneus endommagés.
- Une géométrie des roues appropriée est essentielle pour des niveaux optimaux de performance et d'usure des pneus. Si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier la géométrie des roues.
- Lors du remplacement des pneus, seule l'utilisation des pneus d'origine vous permettra de maintenir les performances d'origine. Si des pneus différents sont utilisés, ils doivent être de la même taille et porter la même cote de vitesse et le même indice de charge; par ailleurs, les quatre pneus doivent être remplacés ensemble. Ne mélangez jamais différentes marques de pneus.
- Permutez les pneus de la façon recommandée dans les renseignements concernant la permutation des pneus. Les pneus avant et arrière de votre véhicule n'ont pas les mêmes dimensions. C'est

Jantes et pneus

pourquoi la permutation des pneus doit uniquement s'effectuer d'un côté à l'autre et non de l'avant à l'arrière. Consultez le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.



E209823

UTILISATION DE PNEUS D'HIVER

Les pneus d'origine de votre véhicule sont conçus pour optimiser sa performance pendant l'été sur chaussée sèche ou mouillée. Ils ne sont pas optimisés pour des performances hors route ou en conditions hivernales et ne doivent pas être équipés de chaînes antidérapantes. L'utilisation de tout type de chaîne antidérapante avec les jantes et les pneus d'origine du véhicule pourrait causer des dommages qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule. Nous ne recommandons pas d'utiliser les pneus d'origine à des températures inférieures à 7°C (44,6°F) ni en présence de neige ou de glace.

Nota : Nous recommandons d'utiliser des pneus d'hiver ou quatre saisons à des températures inférieures à 7°C (44,6°F) ou en présence de neige ou de glace.

- Utilisez des pneus d'hiver avec le même indice de charge que les pneus d'été montés à l'origine sur votre véhicule.
- Si vous montez des pneus hiver dont l'indice de vitesse est inférieur à celui des pneus d'origine, ne dépassez pas l'indice de vitesse maximal indiqué pour les pneus. Ne faites pas fonctionner votre véhicule au-delà des limites de vitesse indiquées lors de l'utilisation de pneus d'hiver. Ne conduisez jamais à vitesse élevée avec des pneus d'hiver.

Pour des recommandations spécifiques relatives aux pneus d'hiver, communiquez avec le centre d'information Ford Performance au 1-800-367-3788.

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE

Votre véhicule est équipé de pneus de deux différentes tailles. Posez un pneu de la bonne dimension lorsque vous changez une roue. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur le changement d'une roue.

Jantes et pneus

Dimensions des pneus et des jantes

Pneus	Jantes
GT350 295/35R19 à l'avant, 305/35R19 à l'arrière	19 po x 10,5 po à l'avant, 19 po x 11 po à l'arrière
GT350R 305/30R19 à l'avant, 315/30R19 à l'arrière	19 po x 11 po à l'avant, 19 po x 11,5 po à l'arrière

Capacités et spécifications

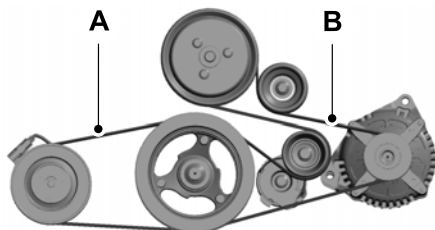
SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Élément	Description
Configuration.	V8 à 90 degrés
Alésage x course.	Alésage 94 mm x course 93 mm (3,70 x 3,66 po)
Cylindrée.	5163 cm ³ (315 po ³)
Taux de compression.	12:1
Écartement des électrodes.	0,9–1 mm (0,035–0,039 po)
Puissance.	526
Couple.	429 lb-pi
Régime maximal autorisé.	8250 tr/min ¹
Dispositif de commande des soupapes.	Arbres à cames en tête – basculeurs à galet
Allumage.	Bobine intégrée à la bougie
Boîtier de papillon.	87 mm (3,4 po)
Pistons.	Aluminium forgé
Vilebrequin.	Plan en acier forgé
Bielles.	Poutrelle en I en acier forgé
Induction.	Admission d'air froid naturellement aspiré
Circuit d'échappement.	Échappement double à haut débit avec tuyau en X et silencieux à mode double.

¹ Le régime maximal autorisé est de 8 000 tr/min jusqu'à ce que la température d'huile moteur dépasse 190 °F (88 °C).

Capacités et spécifications

Cheminement de la courroie d'entraînement



- A. Courroie d'entraînement du climatiseur – courroie d'entraînement plus courte sur la poulie à gorge intérieure la plus proche du moteur. Courroie à six nervures.
- B. Courroie d'entraînement de l'alternateur – courroie d'entraînement plus longue sur la poulie à gorge extérieure la plus éloignée du moteur. Courroie à six nervures.

SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE FREINAGE

Avant

Description	Spécification
Diamètre de disque.	15,5 po (394 mm)
Largeur du disque.	1,4 po (36 mm)
Zone balayée du disque.	121,7 po ² (785,5 cm ²)
Dimensions du piston d'étrier.	1,3 po (34 mm)
	1,4 po (36 mm)
	1,5 po (38 mm)

Arrière

Description	Spécification
Diamètre de disque.	15,0 po (380 mm)
Largeur du disque.	1,0 po (26 mm)
Zone balayée du disque.	79,7 po ² (514 cm ²)
Dimensions du piston d'étrier.	1,2 po (30 mm)
	1,3 po (32 mm)

Capacités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DE LA SUSPENSION

Élément	Description
Suspension avant.	Jambe de suspension MacPherson, rotule double
Suspension arrière.	Multibras
Flexibilité de ressort avant.	GT350 37 N/mm (211 lb/po)
	GT350R 42 N/mm (240 lb/po)
Flexibilité de ressort arrière.	GT350 150 N/mm (857 lb/po)
	GT350R 160 N/mm (914 lb/po)
Barre stabilisatrice avant.	GT350 34 mm de diamètre x 5,7 mm d'épaisseur (1,34 x 0,22 po)
	GT350R 34 mm de diamètre x 4,8 mm d'épaisseur scellée (1,34 x 0,19 po)
Barre stabilisatrice arrière.	GT350 24 mm de diamètre x 3,6 mm d'épaisseur (0,94 x 0,14 po)
	GT350R 24 mm de diamètre x 3,6 mm d'épaisseur (0,94 x 0,14 po)

Capacités et spécifications

PIÈCES MOTORCRAFT

Composant	Moteur 5.2L
Filtre à air	FA-1922
Filtre à huile	FL-2087
Batterie	BXT-99RT4-A
Filtre à carburant	FG-1152
Bougies d'allumage	SP-581
Filtre à air d'habitacle	FP-78
Balai d'essuie-glace de pare-brise	WW-2160 (côté conducteur) WW-1964 (côté passager)

Nota : L'utilisation d'un filtre à huile autre que celui fourni par le concessionnaire peut endommager le moteur. N'utilisez que le filtre à huile Motorcraft spécifié pour obtenir la meilleure performance, fiabilité et durabilité.

Capacités et spécifications

CAPACITÉS ET SPÉCIFICATIONS

Utilisez de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule;
- des durées de lancement du moteur plus longues;
- des niveaux d'émissions accrus;
- un rendement réduit du moteur;

- une augmentation de la consommation de carburant;
- une réduction de la capacité de freinage.

Système de climatisation



AVERTISSEMENT: Le circuit de frigorigène de climatisation contient du frigorigène sous haute pression. Seul du personnel qualifié est habilité à intervenir sur le circuit de frigorigène de climatisation. L'ouverture du circuit de frigorigène de climatisation peut causer des blessures.

Contenances

Type	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Tous.	0,68 kg (23,99 oz)	120 ml (4,06 fl oz)

Matériaux

Appellation	Spécification
R-134a Réfrigérant / Frigorigène R-134a CYN-19-R	WSH-M17B19-A
Motorcraft® PAG Réfrigérant Compresseur Oil / Huile PAG pour compresseur frigorifique Motorcraft® YN-12-D	WSH-M1C231-B

Boîte de vitesses

Contenances

Type	Quantité
Tous.	2,4 L (2,5 pte)

Capacités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® MERCON® LV Automatic Transmission Fluid / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® CXT-10-LV6	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Liquide de refroidissement

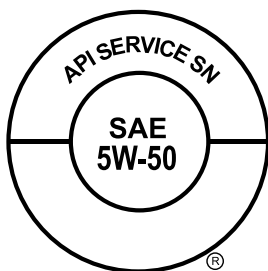
Contenances

Type	Quantité
Tous.	14,4 L (15,2 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Orange Prediluted Antifreeze/Coolant / Antigel/liquide de refroidissement prédilué orange Motorcraft® CVC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2

Huile moteur



Votre moteur a été conçu pour utiliser une huile moteur qui répond à la spécification Ford ou une huile équivalente de viscosité recommandée répondant aux exigences API SN pour moteurs à essence.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur, car ils sont inutiles et peuvent causer au moteur des dommages que votre garantie du véhicule peut ne pas couvrir.

Capacités et spécifications

Contenances

Type	Quantité
Tous.	9,5 L (10,0 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 5W-50 Full Synthetic Motor Oil / Huile moteur synthétique SAE 5W-50 Motorcraft® XO-5W50-QGT	WSS-M2C931-C

Nota : L'huile doit être conforme aux spécifications WSS-M2C931-C. Vous pouvez également utiliser l'huile SAE 5W-50 qui répond aux exigences API SN.

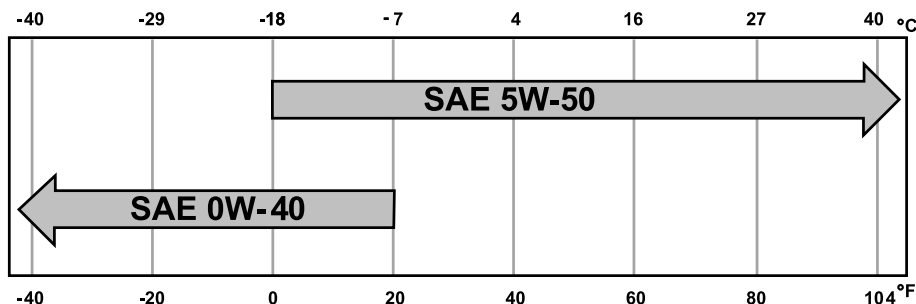
Huile moteur de rechange pour froids extrêmes

Pour améliorer les démarrages du moteur par temps froid, nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur de rechange pour froids extrêmes suivante lorsque la température ambiante atteint -20 °F (-7 °C) ou moins.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-40	WSS-M2C937-A

Capacités et spécifications



Réservoir de carburant

Contenances

Type	Quantité
Tous.	60,55 L (16,0 gal)

Circuit de freins hydrauliques

Utilisez uniquement du liquide de frein haute performance DOT 4 LV Motorcraft ou un équivalent conforme aux normes WSS-M6C65-A2 et ISO 4925 classe 6. L'utilisation d'un liquide autre que celui recommandé pourrait endommager le système de freinage. Avant de conduire

votre véhicule sur piste, remplacez le liquide de frein par du liquide de frein neuf Motorcraft DOT 4 LV hautes performances, ou un autre liquide DOT présentant un point d'ébullition à l'état sec supérieur à 260°C (500°F) et conservé dans un récipient étanche. N'utilisez pas de liquide de frein à base de silicone ou de liquide de frein DOT 5.

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid / Liquide de frein automobile haute performance DOT 4 LV Motorcraft® PM-20	WSS-M6C65-A2

Capacités et spécifications

Essieu arrière

Contenances

Type	Quantité
Tous.	1,9 L (2,0 pte) ¹

¹ Pour le remplissage complet de nos essieux à glissement limité, ajoutez 4,22 oz liq. (125 ml) d'additif modificateur de friction XL-3 ou d'un produit équivalent conforme à la norme EST-M2C118-A. Ce modificateur de friction doit être inclus à la capacité de liquide totale. Nos essieux arrière contiennent une huile synthétique qui ne nécessite pas de remplacement, à moins que l'essieu ne soit immergé dans l'eau.

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant / Huile synthétique de haute qualité pour engrenages hypoïdes SAE 75W-85 Motorcraft® XY-75W85-QL	WSS-M2C942-A
Motorcraft® Additive Friction Modifier / Additif modificateur de friction Motorcraft® CXL-3	EST-M2C118-A

Modalités de la garantie

GARANTIE DE BASE

Votre véhicule GT500 dispose des mêmes garanties que tous les autres modèles Ford Mustang. Les renseignements complets sur cette garantie sont énoncés dans le guide de garantie.

Les réparations sous garantie du modèle GT500 ou de tout autre véhicule Ford Performance peuvent être effectuées par tout concessionnaire Ford dans l'ensemble du pays.

Nous ne recommandons pas de modifier ou d'utiliser les véhicules Ford Performance pour la course automobile (compétition ou temps), car ils sont conçus et construits pour être conduits tels que livrés à leur sortie d'usine. Le guide de garantie traite de l'utilisation du véhicule, de la pose de pièces de deuxième monte et de l'incidence de ces pièces sur la garantie.

De plus, avant et après la course, effectuez l'inspection multipoint et l'entretien mentionné dans le calendrier d'entretien normal de 150 000 miles (240 000 kilomètres) qui figure dans le calendrier d'entretien périodique. Consultez le manuel de réparation et d'entretien du véhicule pour les procédures de dépose et de pose. Utilisez des pièces de rechange Ford et Motorcraft® d'origine au besoin.

L'utilisation de votre véhicule dans des situations de compétition annule le remboursement des réparations autrement couvertes par la garantie.

Ce qui n'est pas couvert par la garantie limitée de véhicule neuf

Les dommages causés par :

- Un usage abusif, la compétition, la course, l'utilisation sur piste ou d'autres événements.
- Les accidents, les collisions ou les objets heurtant le véhicule (incluant un passage au lave-auto).
- Le vol, le vandalisme ou les émeutes.
- Le feu ou les explosions.
- L'utilisation de carburants ou de liquides contaminés ou inadéquats.
- Les produits chimiques appliqués par le client ou renversés accidentellement.
- La traversée d'une étendue d'eau suffisamment profonde pour que de l'eau soit aspirée dans tout composant, notamment les composants du groupe motopropulseur.
- L'usage abusif du véhicule, comme le franchissement d'une bordure de trottoir, la surcharge ou l'utilisation du véhicule comme source d'alimentation stationnaire.

Entretien de votre véhicule

ENTRETIEN USUEL — GÉNÉRALITÉS

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule?

Si vous respectez le calendrier d'entretien de votre véhicule, vous éviterez des réparations coûteuses découlant de la négligence ou d'un entretien insuffisant, en plus d'augmenter sa valeur de revente ou de reprise. Conservez toutes les factures d'entretien de votre véhicule.

Nous avons établi des intervalles d'entretien périodiques pour votre véhicule sur la base d'essais rigoureux. Il est important d'effectuer l'entretien de votre véhicule aux intervalles recommandés. Ces intervalles remplissent deux objectifs : Maintenir la fiabilité de votre véhicule et en minimiser les coûts d'utilisation.

Il vous incombe de vous assurer que tous les entretiens périodiques sont effectués et que les produits utilisés satisfont aux normes énoncées dans le présent manuel du propriétaire. Voir **Capacités et spécifications** (page 49).

Le non-respect de l'entretien périodique recommandé annule la garantie des pièces touchées par un manque d'entretien.

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule chez votre concessionnaire?

Techniciens formés en usine

Les techniciens participent à des programmes de formation approfondie parrainés par l'usine qui les aident à devenir des experts sur le fonctionnement de votre véhicule. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur la formation et les accréditations reçues par ses techniciens.

Pièces de rechange Ford et Motorcraft® d'origine

Les concessionnaires conservent en stock des pièces Ford et Motorcraft ainsi que des pièces remises à neuf approuvées par Ford. Ces pièces satisfont à nos exigences ou les surpassent. Les pièces installées chez votre concessionnaire sont couvertes par une garantie nationale limitée de 24 mois ou kilométrage illimité sur les pièces et la main-d'œuvre.

Les pièces non approuvées par Ford peuvent ne pas satisfaire à nos exigences et risquent de ne pas respecter la réglementation en matière d'émissions.

Commodité

De nombreux concessionnaires proposent des horaires prolongés en soirée ou le samedi afin de mieux vous accommoder et de vous offrir un guichet unique pour tous vos besoins automobiles. Ils peuvent effectuer toutes les interventions nécessaires sur votre véhicule, que ce soit l'entretien général ou des réparations à la suite d'une collision.

Nota : *Les concessionnaires n'offrent pas tous des heures d'ouverture prolongées ou des ateliers de carrosserie. ☐ Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.*

Protégez votre investissement

Un bon entretien est un investissement dont les dividendes sont la fiabilité, la durabilité et la valeur de revente. Pour assurer un rendement optimal de votre véhicule et de ses dispositifs antipollution, assurez-vous de faire exécuter l'entretien périodique aux intervalles recommandés.

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle d'huile intelligent qui détermine la durée de vie de l'huile en fonction des conditions d'utilisation de votre véhicule.

Entretien de votre véhicule

- Dans des conditions de fonctionnement normales, un message s'affiche pour indiquer la périodicité de vidange d'huile.
- Des conditions de fonctionnement rigoureuses peuvent réduire les intervalles de vidange d'huile. L'intervalle d'affichage du message sera modifié en conséquence.

Les véhicules hautes performances peuvent être conduits d'une manière qui augmente leur consommation d'huile (cela comprend des périodes prolongées à des régimes moteurs élevés, des charges élevées, le frein moteur et les manœuvres de virage agressives, y compris l'utilisation sur circuit). Dans ces conditions, la consommation d'huile peut être d'environ 1 chopine pour 500 mi (1 litre pour 800 km). Vous devez donc vérifier le niveau d'huile moteur à chaque remplissage et faire l'appoint pour maintenir le niveau correct et éviter d'endommager le moteur.

Nota : *Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX sur la jauge. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 29).*

Lorsque le message de vidange d'huile s'affiche à l'écran d'information, la vidange d'huile est arrivée à échéance. Assurez-vous d'effectuer la vidange d'huile dans les deux semaines ou 800 km (500 mi) après l'apparition du message. Veillez à remettre à zéro le système de contrôle d'huile intelligent après chaque vidange d'huile.

Si l'écran d'information est réinitialisé prématurément ou devient inopérant, vous devez vidanger l'huile. Voir **Entretien périodique normal** (page 63).

Votre véhicule est très perfectionné et intègre de nombreux systèmes performants et complexes. Tous les constructeurs mettent ces systèmes au point selon divers critères de performance et différentes spécifications. C'est pourquoi il est important de vous fier à votre concessionnaire pour effectuer les diagnostics et les réparations appropriés sur votre véhicule.

Ford préconise des périodicités d'entretien particulières pour les composants de votre véhicule, définies à la suite d'essais menés par nos spécialistes. Ford se base sur ces essais pour définir le kilométrage le mieux approprié pour la vidange des huiles et des liquides de votre véhicule et ce, dans un souci de longévité et d'économie; Ford déconseille l'adoption de périodicités d'entretien autres que celles stipulées dans le calendrier d'entretien périodique de votre véhicule.

Nous vous recommandons fortement d'utiliser exclusivement des pièces d'origine Ford et Motorcraft ou des pièces remises à neuf approuvées par Ford, car elles ont été conçues spécialement pour votre véhicule.

Produits chimiques et additifs

Les produits chimiques et les additifs recommandés sont indiqués dans le présent Manuel du propriétaire et dans le Manuel de réparation Ford. Il n'est pas recommandé d'utiliser des produits chimiques ou des additifs non approuvés par Ford dans le cadre de l'entretien normal de votre véhicule. Veuillez consulter les renseignements sur votre garantie.

Entretien de votre véhicule

Huiles, liquides et rinçage

Dans de nombreux cas, la décoloration d'un liquide est une caractéristique normale de fonctionnement qui n'indique pas nécessairement un problème et n'impose pas le remplacement du liquide. Toutefois, un expert qualifié, comme un technicien formé en usine de votre établissement concessionnaire, doit vérifier immédiatement un liquide décoloré qui présente également des signes de surchauffe ou de contamination par des corps étrangers.

Veillez à remplacer les huiles et les liquides de votre véhicule aux intervalles prescrits ou lors d'une réparation. Le rinçage est une méthode efficace pour le remplacement des liquides de plusieurs sous-systèmes du véhicule durant l'entretien périodique. Il est important que les systèmes soient rincés en utilisant uniquement un liquide neuf et identique à celui utilisé pour le remplissage et le fonctionnement du système, ou en utilisant un produit chimique de rinçage approuvé par Ford.

Vérifications et procédures d'entretien par le propriétaire

Assurez-vous d'effectuer les vérifications et les inspections d'entretien de base tous les mois ou tous les six mois.

À vérifier tous les mois
Niveau d'huile du moteur (conditions d'utilisation normales).
Pour un usage en conditions rigoureuses (régime moteur élevé, charges élevées, frein moteur et utilisation sur piste), vérifiez le niveau d'huile moteur à chaque remplissage de carburant.
Le fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.
Usure et pression de gonflage des pneus.
Niveau de liquide lave-glace.

À vérifier tous les six mois
Connexions de batterie. Nettoyez au besoin.
Obstruction des trous d'écoulement des portes et de la carrosserie. Nettoyez au besoin.
Niveau de liquide du circuit de refroidissement et concentration du liquide de refroidissement.
Usure des joints d'étanchéité de porte. Lubrifiez au besoin.
Fonctionnement correct des charnières, fermetures et serrures extérieures. Lubrifiez au besoin.
Fonctionnement du frein de stationnement.

Entretien de votre véhicule

À vérifier tous les six mois

Usure et fonctionnement adéquat des ceintures de sécurité et des verrous de siège.
Fonctionnement des témoins liés à la sécurité (freins, ABS, sacs gonflables et ceintures de sécurité).
Fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez ou remplacez les balais au besoin.

Inspection multipoint

Afin de maintenir votre véhicule en bon état de fonctionnement, il est important de faire vérifier les systèmes de votre véhicule régulièrement. Cela peut aider à détecter précocement tout problème potentiel. Nous recommandons de faire effectuer l'inspection multipoint suivante à chaque entretien périodique pour assurer un fonctionnement optimal de votre véhicule.

Inspection multipoint

Courroie(s) d'entraînement des accessoires	Fonctionnement des feux de détresse
Rendement de la batterie	Fonctionnement de l'avertisseur sonore
Filtre à air du moteur	Durites de radiateur, de refroidisseur, de chauffage et de climatisation
Échappement	Éléments de suspension (fuites ou dommages)
Fonctionnement des feux extérieurs	Direction et timonerie
Niveaux de liquide ¹ ; remplir au besoin	Usure et pression de gonflage des pneus ²
Fuites d'huile et de liquide	Pare-brise (fissures, gravillonnage ou piqûres)
Soufflets d'arbres de roue	Fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces

¹ Freins, vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur et liquide lave-glace

² Si votre véhicule comporte une trousse de gonflage de secours, vérifiez la date d'expiration du scellant anticrevaillon sur le contenant. Remplacez au besoin.

Entretien de votre véhicule

Assurez-vous de demander au conseiller technique ou au technicien de l'établissement concessionnaire des renseignements à propos de l'inspection multipoint du véhicule. C'est une façon complète d'effectuer l'inspection de votre véhicule. Votre liste de vérification présente instantanément l'état général de votre véhicule.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE NORMAL

Système Intelligent Oil-Life Monitor®

Votre véhicule est équipé d'un indicateur de durée de l'huile intelligent qui détermine les intervalles de vidange d'huile moteur en fonction des conditions d'utilisation du véhicule. En utilisant plusieurs facteurs importants dans ses calculs, le système contribue à réduire les coûts associés à l'utilisation de votre véhicule et à diminuer les déchets en même temps.

Ainsi, vous n'aurez pas à vous soucier de vidanger l'huile en fonction de la distance parcourue. Le véhicule indique qu'une vidange d'huile est nécessaire en affichant un message à l'écran d'information.

Le tableau suivant présente des exemples d'utilisation du véhicule et leur incidence sur les intervalles de vidange d'huile. Il est fourni à titre indicatif seulement. Les intervalles réels de vidange d'huile dépendent de plusieurs facteurs et diminuent généralement en présence de conditions défavorables.

Quand s'attendre au message VIDANGE HUILE REQUISE	
Intervalle	Utilisation du véhicule et exemple
8 000–12 000 km (5 000–7 500 mi)	Normale
	Conduite normale avec trajets sur autoroute Charge normale à modérée Routes plates à modérément vallonnées Pas de fonctionnement prolongé au ralenti
4 800–8 000 km (3 000–5 000 mi)	Intense
	Charge modérée à lourde Environnement montagneux Fonctionnement prolongé au ralenti Fonctionnement prolongé dans des conditions chaudes ou froides Charge maximale ou utilisation sur piste Fonctionnement dans des conditions très chaudes ou très froides Régime moteur accéléré

Entretien de votre véhicule

Périodicités d'entretien normales

Nota : Vous devez utiliser les pièces de rechange appropriées, sans quoi la garantie de votre véhicule pourrait être annulée.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme indiqué à l'écran d'information ¹
Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile. ²
Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur de sculpture de la bande de roulement.
Effectuez une inspection multipoint (recommandée).
Vérifiez les plaquettes, les segments, les disques, les garnitures et les flexibles de frein ainsi que le frein de stationnement.
Vérifiez la concentration du liquide de refroidissement du moteur et les durites.
Vérifiez le circuit d'échappement et les boucliers thermiques.
Vérifiez l'essieu arrière et les joints de cardan. Lubrifiez les raccords graisseurs, le cas échéant.
Vérifiez l'état des soufflets d'arbres de roue.
Inspectez la timonerie de direction, les rotules, la suspension, les embouts de biellette de direction, l'arbre de transmission et les joints de cardan. Lubrifiez toutes les zones pourvues de raccords graisseurs.
Inspectez les roues et les pièces connexes pour déceler la présence de bruits, d'usure, de jeu ou de frottement anormal.

¹ Ne dépassez pas un intervalle d'entretien d'un an ou 16 000 km (10 000 mi).

² Réinitialisez l'indicateur de durée de l'huile intelligent après chaque vidange d'huile et chaque remplacement du filtre.

Autres éléments d'entretien ¹	
Tous les 32 000 km (20 000 mi)	Remplacez le filtre à air d'habitacle.
Tous les 48 000 km (30 000 mi)	Remplacez le filtre à air du moteur.
Tous les 96 000 km (60 000 mi)	Remplacez le filtre à carburant.

Entretien de votre véhicule

Autres éléments d'entretien ¹	
À 160 000 km (100 000 mi)	Vidangez le liquide de refroidissement du moteur si votre véhicule utilise du liquide de refroidissement de couleur orange. ²
Tous les 160 000 km (100 000 mi)	Remplacez les bougies d'allumage.
	Inspectez les courroies d'entraînement des accessoires. ³
Tous les 240 000 km (150 000 mi)	Remplacez l'huile de la boîte de vitesses manuelle.
	Remplacez le liquide de différentiel.
	Remplacez la ou les courroies d'entraînement des accessoires.
À 322 000 km (200 000 mi)	Vidangez le liquide de refroidissement du moteur si votre véhicule utilise du liquide de refroidissement de couleur jaune. ⁴

¹ Effectuez ces interventions d'entretien dans les 4 800 km (3 000 mi) suivant la dernière vidange d'huile et le dernier remplacement du filtre. Ne dépassez pas la distance indiquée pour l'intervalle.

² Remplacement initial au bout de six ans ou 160 000 km (100 000 mi), puis tous les trois ans ou 80 000 km (50 000 mi).

³ Après l'inspection initiale, inspectez-les toutes les deux vidanges d'huile jusqu'à leur remplacement.

⁴ Remplacement initial après 10 ans ou 322 000 km (200 000 mi), puis tous les cinq ans ou 160 000 km (100 000 mi).

Périodicités d'entretien pour une utilisation sur piste

Respectez ces intervalles d'entretien lorsque vous utilisez le véhicule sur une piste ou lors d'un événement à grande vitesse.

Intervalle	Utilisation du véhicule et exemple
Fin de semaine sur piste, ou environ 4 heures sur la piste	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre
Tous les 800 km (500 mi)	Vidangez l'huile de l'essieu arrière ¹

¹ Vidangez le liquide après 800 km (500 mi) d'utilisation ou lorsqu'un message s'affiche sur l'écran d'information indiquant la surchauffe du liquide d'essieu.

Entretien de votre véhicule

ENTRETIEN PÉRIODIQUE — CONDITIONS DE CONDUITE RIGOREUSES

Si vous utilisez **principalement** votre véhicule dans certaines des conditions suivantes, vous devez effectuer un entretien supplémentaire comme indiqué.

Si vous utilisez votre véhicule **occasionnellement** dans une de ces conditions, il n'est pas nécessaire d'effectuer l'entretien supplémentaire. Pour obtenir des conseils spécifiques, consultez le conseiller technique ou le technicien de votre concessionnaire.

Exécutez les interventions indiquées dans les tableaux suivants au moment précisé ou dans les 4 800 km (3 000 mi) après l'affichage d'un message de vidange d'huile requise à l'écran d'information.

- **Exemple 1** : Le message s'affiche à 46 270 km (28 751 mi). Effectuez la vidange d'huile de boîte de vitesses automatique des 48 000 km (30 000 mi).
- **Exemple 2** : Le message ne s'est **pas** affiché, mais le compteur indique 48 000 km (30 000 mi) (par exemple, l'indicateur de durée d'huile intelligent a été réinitialisé à 40 000 km (25 000 mi)). Remplacez le filtre à air du moteur.

Régime de ralenti ou à basse vitesse sur de longues distances	
Au besoin	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile comme indiqué par l'écran d'information, puis effectuez l'entretien en fonction du calendrier d'entretien périodique normal.
Inspectez fréquemment, réparez au besoin	Remplacez le filtre à air de l'habitacle.
Tous les 24 000 km (15 000 mi)	Vérifiez l'état du filtre à air du moteur. Remplacez au besoin.
Tous les 96 000 km (60 000 mi)	Remplacez les bougies.

Conduite dans des conditions poussiéreuses ou sablonneuses (comme des routes non pavées ou poussiéreuses)	
Inspectez fréquemment, réparez au besoin	Remplacez le filtre à air de l'habitacle.
Tous les 24 000 km (15 000 mi)	Vérifiez l'état du filtre à air du moteur. Remplacez au besoin.
Tous les 8 000 km (5 000 mi)	Inspectez les roues et les pièces connexes pour détecter la présence de bruits, d'usure, de jeu ou de frottement anormal.

Entretien de votre véhicule

Conduite dans des conditions poussiéreuses ou sablonneuses (comme des routes non pavées ou poussiéreuses)	
	Permutez les pneus, vérifiez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures de la bande de roulement.
Tous les 8 000 km (5 000 mi) ou six mois	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile. *
Tous les 80 000 km (50 000 mi)	Remplacez l'huile de la boîte de vitesses manuelle.

*Réinitialisez l'indicateur de durée d'huile intelligent après chaque vidange d'huile moteur et chaque remplacement du filtre.

Fonctionnement à grande vitesse et sur piste

Votre véhicule peut rouler de façon soutenue à grande vitesse et sur piste.

Avant de conduire votre véhicule à grande vitesse :

- Vérifiez que vos pneus sont gonflés à la pression correcte.
- Vérifiez l'état des jantes et des pneus. Remplacez les jantes et les pneus endommagés.
- Vérifiez et réglez le serrage des écrous de roue. Voir **Roues** (page 44).
- Vérifiez les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement, de liquide de frein et de liquide hydraulique. Voir **Capacités et spécifications** (page 53).
- Vidangez l'huile et remplacez le filtre avant d'utiliser votre véhicule sur piste.

Après avoir conduit votre véhicule à grande vitesse ou sur piste, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la pression de pneus au couple prescrit.
- Vérifiez et réglez le serrage des écrous de roue. Voir **Roues** (page 44).

- Vérifiez le niveau de tous les liquides.
- Reportez-vous au tableau de périodicité d'entretien pour piste. Voir **Entretien périodique normal** (page 63).

Exceptions

Le programme d'entretien normal comporte plusieurs cas d'exceptions :

Entretien des essieux

Vidangez le liquide d'essieu chaque fois qu'un essieu est immergé dans l'eau.

Si l'écran d'information affiche un message de surchauffe de l'essieu et que le témoin de clé de mécanicien s'affiche, vous devriez vidanger le liquide d'essieu arrière au prochain moment opportun. Le témoin de clé de mécanicien s'éteint lorsque vous coupez le contact.

Chaîne de distribution

Si vous utilisez votre véhicule fréquemment sur piste de course ou à régime élevé, il est possible de dépasser la durée de vie de la chaîne de distribution du moteur. Un témoin de clé de mécanicien s'allume lorsqu'il est temps de remplacer la chaîne. Consultez un concessionnaire autorisé.

Entretien de votre véhicule

Remplacement du filtre à carburant en Californie

Si votre véhicule est immatriculé dans l'État de Californie, le comité sur la protection de l'air (California Air Resources Board) a stipulé que la non-exécution de cette opération d'entretien n'annulait pas la garantie antipollution ou ne limitait pas la responsabilité en matière de rappel avant l'expiration de la durée de vie utile de votre véhicule. Toutefois, Ford Motor Company encourage vivement les propriétaires à effectuer l'entretien recommandé aux intervalles précisés et à noter toutes les interventions dans le dossier d'entretien du véhicule.

Intervalles de vidange d'huile – climats chauds

Si votre véhicule est utilisé au Moyen-Orient ou dans d'autres régions au climat semblable et que vous utilisez une huile certifiée API pour moteurs à essence de qualité SM ou SN, l'intervalle normal de vidange d'huile est de 4 800 km (3 000 mi).

Si aucune huile API de qualité SM ou SN n'est disponible, l'intervalle de vidange d'huile est de 2 900 km (1 800 mi).

Remplacement du filtre à air du moteur et du filtre à air d'habitacle

L'exposition du véhicule à la poussière et à la saleté réduit la durée de vie utile du filtre à air du moteur et du filtre à air d'habitacle. Dans ces conditions, vérifiez fréquemment le filtre à air du moteur et le filtre à air d'habitacle et remplacez-les au besoin.

DOSSIER D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Après avoir effectué les opérations d'entretien périodique, enregistrez le numéro de l'ordre de réparation, la distance et les heures de fonctionnement du moteur dans les cases prévues à cet effet.

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Index

A

ABS	
Voir : Freins.....	17
Affichage d'information.....	12
Généralités.....	12
Afficheur de messages	
Voir : Affichage d'information.....	12
Aides à la conduite.....	19
Aperçu.....	6
Aperçu sous le capot.....	28
A propos de ce Supplément.....	3
Ford Performance.....	4
Historique de l'équipe de développement RS.....	4
Historique de la division SVT.....	4

B

Boîte de vitesses.....	15
Spécifications techniques.....	16
Boîte de vitesses	
Voir : Boîte de vitesses.....	15
Boîte manuelle.....	15
Utilisation de l'embrayage.....	15

C

Capacités et spécifications.....	53
Boîte de vitesses.....	53
Circuit de freins hydrauliques.....	56
Essieu arrière.....	57
Huile moteur.....	54
Huile moteur de rechange pour froids extrêmes.....	55
Liquide de refroidissement.....	54
Réservoir de carburant.....	56
Système de climatisation.....	53
Carburant et remplissage.....	14
Combiné des instruments.....	11
Commande audio.....	10
Commande de transmission.....	19
Amortisseurs adaptatifs.....	20
Direction sélectionnable.....	20
Échappement actif.....	20
Modes de conduite sélectionnables.....	19
Commande du mode de conduite.....	10
Commande vocale.....	10

Conduite dans l'eau.....	26
Conseils de conduite.....	26
Contrôle de stabilité.....	18
Crevaisson	
Voir : Remplacement d'une roue.....	47

D

Dossier d'entretien périodique.....	68
-------------------------------------	----

E

Ecrous de roue	
Voir : Remplacement d'une roue.....	47
Écrous de roue	
Voir : Remplacement d'une roue.....	47
Entretien de votre véhicule.....	59
Entretien du véhicule.....	43
Entretien.....	28
Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses.....	66
Exceptions.....	67
Fonctionnement à grande vitesse et sur piste.....	67
Entretien périodique normal.....	63
Périodicités d'entretien normales.....	64
Périodicités d'entretien pour une utilisation sur piste.....	65
Système Intelligent Oil-Life Monitor®.....	63
Entretien usuel — Généralités.....	59
Inspection multipoint.....	62
Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule?.....	59
Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule chez votre concessionnaire?.....	59
Protégez votre investissement.....	59
Vérifications et procédures d'entretien par le propriétaire.....	61

F

Filtre à air	
Voir : Remplacement du filtre à air.....	33
Freins.....	17
Généralités.....	17
Fusibles.....	27

Index

G		Q	
Garantie de base.....	58	Qualité du carburant.....	14
Ce qui n'est pas couvert par la garantie		Choix du carburant approprié.....	14
limitée de véhicule neuf.....	58		
I		R	
Installation de sièges d'enfant.....	8	Remorquage par une dépanneuse	
Suppression de la banquette arrière.....	8	Voir : Transport du véhicule.....	21
Introduction.....	3	Remorquage.....	21
J		Remplacement d'une roue.....	47
Jantes et pneus.....	44	Remplacement des balais	
Jauges.....	11	d'essuie-glace.....	33
L		Remplacement du filtre à air.....	33
Lavage automatique		Remplacer l'huile moteur et le filtre à	
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	43	huile.....	29
Lave-glaces		Rodage.....	26
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	43	Fonctionnement à froid du moteur.....	26
M		Garde au sol.....	26
Modalités de la garantie	58	Rodage	
N		Voir : Rodage.....	26
Nettoyage de l'extérieur.....	43	Roue de secours	
Bandes.....	43	Voir : Remplacement d'une roue.....	47
Nettoyage de votre véhicule.....	43	Roues.....	44
Nettoyage des glaces et des balais		Caractéristiques de couple de serrage des	
d'essuie-glace.....	43	écrous de roue.....	44
Nettoyage du moteur.....	43	S	
P		Sécurité enfants.....	8
Perforation		Spécifications de la suspension.....	51
Voir : Remplacement d'une roue.....	47	Spécifications du circuit de	
Pièces Motorcraft.....	52	freinage.....	50
Pneus d'hiver		Spécifications du moteur.....	49
Voir : Utilisation de pneus d'hiver.....	47	Cheminement de la courroie	
Pneus		d'entraînement.....	50
Voir : Jantes et pneus.....	44	Spécifications techniques	
Pneus.....	45	Voir : Capacités et spécifications.....	49
		T	
		Tableau de spécifications des	
		fusibles.....	27
		Traction d'une remorque.....	21
		Transport du véhicule.....	21
		Consignes de transport.....	22

U

Utilisation de pneus d'hiver.....	47
Utilisation du contrôle de stabilité.....	18
Utilisation sur circuit.....	34
.....	35
Aérodynamique.....	41
Éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable.....	41
Fonctionnement à haute vitesse et pendant une course.....	34
Pression des pneus sur circuit.....	40
Réglages recommandés pour la conduite sur circuit de course.....	39
Rodage des freins.....	41

V

Vérification de l'huile moteur.....	29
Huile moteur recommandée.....	29
Vérification de l'huile moteur Voir : Vérification de l'huile moteur.....	29
Vérification du liquide de refroidissement.....	30
Ajout de liquide de refroidissement du moteur.....	31
Vérification du liquide de refroidissement Voir : Vérification du liquide de refroidissement.....	30
Volant.....	10