Manuel du propriétaire MUSTANG 2022

owner.ford.com

ford.ca

Novembre 2021
Première impression
Imprimé aux États-Unis

NR3J 19A321 CA

Les renseignements contenus dans le présent document étaient exacts au moment de mettre sous presse. Dans l'intérêt d'un développement continu, nous nous réservons le droit de modifier en tout temps la conception, les spécifications ou les équipements des produits, et ce, sans préavis ni obligation. Aucune section de ce document ne peut être reproduite, diffusée ou sauvegardée dans un système de récupération ou traduite dans une langue quelconque sous quelque forme que ce soit sans notre consentement écrit. Sauf erreurs ou omissions.

© Ford Motor Company 2021

Tous droits réservés.

Numéro de publication : 202110 20211012120809

Proposition 65 de l'état de Californie

AVERTISSEMENT: Le fonctionnement, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule tout terrain peuvent vous exposer aux produits chimiques, notamment aux gaz d'échappement, monoxyde de carbone, phthalates et plomb qui sont reconnus en Californie comme cause de cancer et de malformations congénitales. Pour limiter l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites tourner le moteur au ralenti que si nécessaire, entretenez votre véhicule dans un lieu bien aéré, portez des gants ou lavez-vous les mains souvent pendant l'entretien du véhicule. Visitez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT: Les bornes de batterie, les cosses de câbles et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, produits chimiques qui sont reconnus dans l'État de Californie comme cause de cancer et autres lésions de l'appareil reproducteur. **Lavez-vous les mains après manipulation**.

Table des matières

Introduction

À propos de ce manuel 9
À propos de ce supplément - Mach 1 9
Glossaire des symboles 13
Enregistrement de données 15
Perchlorate 20
Ford Credit 20
Pièces de rechange recommandées 20
Avis spéciaux 21
Équipement de communication mobile 22
Options uniques d'exportation 22

Environnement

Protection de l'environnement 23

Aperçu

Tableau de bord 24

Sécurité enfants

Généralités 26
Installation de dispositifs de retenue pour enfants - Mach 1 28
Installation de dispositifs de retenue pour enfants - Véhicules sans : Ensemble hautes performances SVT 29
Installation de dispositifs de retenue pour enfants - Véhicules avec : Ensemble hautes performances SVT 36
Rehausseurs 37
Positionnement des sièges de sécurité enfants 39

Ceintures de sécurité

Principes de fonctionnement 43
Utilisation des ceintures de sécurité 44
Témoin et carillon de ceinture de sécurité 47
Rappel de bouclage des ceintures de sécurité 47
Entretien des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants 49
Rallonges de ceinture de sécurité 50

Personal Safety System™

Personal Safety System™ 51

Dispositifs de retenue supplémentaires

Principes de fonctionnement 52
Coussins gonflables du conducteur et du passager 53
Système de détection d'occupation du siège passager avant 55
Coussins gonflables latéraux 58
Protège-genoux conducteur et passager 59
Safety Canopy™ - Coupé 60
Détecteurs d'impact et témoin de coussin gonflable 61
Mise au rebut des coussins gonflables 63

Clés et télécommandes

Renseignements généraux sur les radiofréquences 64
Télécommande 65
Remplacement d'une télécommande ou d'une clé perdue 68

MyKey™

Qu'est-ce que MyKey 69
Réglages MyKey 69
Création d'une clé MyKey 70
Programmation d'une clé MyKey 70
Effacement de la programmation de toutes les clés MyKey 71

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vérification de l'état du système MyKey 71
Utilisation de MyKey avec un démarreur à distance 71
MyKey – Dépannage 72

Portes et serrures

Verrouillage et déverrouillage 74
Ouverture du coffre à bagages depuis l'intérieur 79

Sécurité

Système antivol passif 81
Alarme antivol 82

Volant de direction

Réglage du volant de direction 84
Commande audio 84
Commande vocale 84
Régulateur de vitesse - Véhicules avec : Régulateur de vitesse 85
Régulateur de vitesse - Véhicules avec : Régulateur de vitesse adaptatif 85
Commande de l'affichage d'information - Véhicules avec : SYNC 85
Commande de l'affichage d'information - Véhicules avec : SYNC 3 85
Avertisseur sonore 86
Activation et désactivation du volant de direction chauffant 86

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces 87
Essuie-glaces automatiques 87
Lave-glaces 88

Éclairage

Généralités 90
Commande d'éclairage 90
Phares automatiques 91
Commande d'éclairage du tableau de bord 91
Phares à extinction temporisée 92
Feux de jour - Véhicules avec : Feux de jour configurables 92
Feux de jour - Véhicules avec : Feux de jour 92
Phares antibrouillards avant 92
Clignotants 93
Éclairage d'accueil 93
Éclairage intérieur 93
Éclairage ambiant 94

Feux de route automatiques

Que sont les feux de route automatiques 95
Activation et désactivation des feux de route automatiques 95
Témoins de feux de route automatiques 96
Contournement des feux de route automatiques 96

Glaces, miroirs et rétroviseurs

Glaces à commande électrique 97
Ouverture centralisée 98
Rétroviseurs extérieurs 98
Rétroviseur intérieur 100
Pare-soleil 100

Affichage du tableau de bord

Jauges - Mach 1 101
Jauges - Véhicules avec : Écran d'affichage de 12,3 po au tableau de bord 101
Jauges - Véhicules avec : Écran d'affichage de 4,2 po au tableau de bord 104
Témoins et indicateurs 106

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Indicateurs et avertisseurs sonores 109

Affichage d'information

Généralités - Mach 1 111
Généralités - Véhicules avec : Écran d'affichage de 4,2 po au tableau de bord 115
Généralités - Véhicules avec : Écran d'affichage de 12,3 po au tableau de bord 122
Messages d'information 125

Démarrage à distance

Qu'est-ce que le démarrage à distance 137
Limitations du démarrage à distance 137
Activation du démarrage à distance 137
Démarrage à distance du moteur 137
Prolongation de la durée du démarrage à distance 138
Arrêt à distance du moteur 138
Témoins de la télécommande de démarrage à distance 138
Réglages du système de démarrage à distance 138

Bloc de commande de chauffage et de climatisation

Commande manuelle de la température 140
Commande automatique de la température 141
Conseils sur la régulation de la température dans l'habitacle - Véhicules avec : Régulation manuelle de température 143
Conseils sur la régulation de la température dans l'habitacle - Véhicules avec : Régulation automatique de température 144
Lunette arrière chauffante 145
Rétroviseurs extérieurs chauffants 146

Qualité de l'air intérieur

Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle 147
Localisation du filtre à air d'habitacle 147
Remplacement du filtre à air d'habitacle 147

Sièges

Positions assises appropriées 148
Appuie-tête 148
Sièges à commande manuelle 150
Sièges à commande électrique 151
Fonction de mémorisation 152
Sièges arrière 153
Sièges à régulation de température 154

Système d'ouvre-porte de garage

Qu'est-ce que le système d'ouvre-porte de garage 156
Fonctionnement du système d'ouvre-porte de garage 156
Précautions relatives au système d'ouvre-porte de garage 156
Limitations du système d'ouvre-porte de garage 157
Programmation du système d'ouvre-porte de garage sur la télécommande manuelle 157
Programmation du système d'ouvre-porte de garage sur le moteur d'ouverture de porte de garage 158
Programmation du système d'ouvre-porte de garage sur le moteur d'ouverture de porte 158
Suppression des réglages du système d'ouvre-porte de garage 159
Reprogrammation du système d'ouvre-porte de garage 159

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Fréquences radio du système d'ouvre-porte de garage 160

Prises de courant auxiliaires

Prises de courant auxiliaires 161

Espaces de rangement

Console centrale 162
Porte-lunettes 162

Démarrage et arrêt du moteur

Généralités 163
Démarrage sans clé 163
Dispositif de verrouillage de la direction 164
Démarrage d'un moteur à essence 164
Chauffe-moteur 167

Carburant et ravitaillement

Précautions de sécurité 169
Qualité du carburant 170
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de réservoir de carburant 171
Panne de carburant 171
Ravitaillement 173
Consommation de carburant 176

Dispositif antipollution

Norme d'émission 177
Catalyseur 178

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses manuelle 181
Boîte de vitesses automatique 183
Spécifications techniques - Mach 1 187

Essieu arrière

Différentiel à glissement limité 189

Freins

Généralités 190
Conseils sur la conduite à l'aide de freins antiblocage 191
Frein de stationnement 191
Aide au démarrage en côte 192

Antipatinage

Principes de fonctionnement 194
Utilisation de l'antipatinage 194

Contrôle de stabilité

Principes de fonctionnement 195
Utilisation du contrôle de stabilité 196

Aides au stationnement

Principes de fonctionnement 198
Aide au stationnement arrière 199
Caméra de marche arrière 201

Régulateur de vitesse

Qu'est-ce que le régulateur de vitesse 205
Activation et désactivation du régulateur de vitesse 205
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse 205
Annulation de la vitesse programmée 206
Reprise de la vitesse programmée 206
Témoins de régulateur de vitesse 206
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif 206

Aides à la conduite

Alerte conducteur 214
Système de maintien de voie 215

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Système d'information sur les angles morts 220
Alerte de circulation transversale 222
Direction 225
Assistance pré-collision 226
Commande de conduite - Mach 1 231
Commande de conduite 235

Transport de charges

Limite de charge 239

Remorquage

Traction d'une remorque - Mach 1 245
Traction d'une remorque 245
Poids de remorquage recommandés 246
Vérifications de remorquage essentielles 247
Transport du véhicule - Mach 1 249
Remorquage du véhicule les quatre roues au sol 253

Capote de cabriolet

Ouverture de la capote de cabriolet 254
Fermeture de la capote de cabriolet 255

Conseils de conduite

Rendement réduit du moteur 256
Précautions à prendre par temps froid 256
Rodage 256
Conduite économique 257
Conduite dans l'eau peu profonde 257
Couvre-plancher 258

Dépannage

Assistance dépannage 259
Feux de détresse 260
Coupure de carburant 260
Démarrage-secours du véhicule 261
Système d'alerte après une collision 264
Transport du véhicule 264

Assistance à la clientèle

Pour obtenir les services nécessaires 266
En Californie (États-Unis seulement) 267
Programme Auto Line du Better Business Bureau (É.-U. seulement) 268
Utilisation du programme de médiation et d'arbitrage (Canada seulement) 269
Pour obtenir de l'aide hors des États-Unis et du Canada 270
Commande d'un Guide du propriétaire additionnel 271
Déclaration des défauts compromettant la sécurité (É.-U. seulement) 272
Déclaration des défauts compromettant la sécurité (Canada seulement) 272

Fusibles

Tableau de spécifications des fusibles 274
Remplacement d'un fusible 284

Entretien

Généralités 286
Ouverture et fermeture du capot 287
Aperçu sous le capot - 2.3L EcoBoost™ 288
Aperçu sous le capot - 5.0L 289
Aperçu sous le capot - 5.0L, Mach 1 290
Jauge d'huile moteur 291
Vérification de l'huile moteur 291
Réinitialisation du témoin de vidange d'huile 292
Remplacement du filtre à air - 5.0L, Mach 1 292

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Remplacement du filtre à air - 2.3L EcoBoost™/5.0L 293
Vérification du liquide de refroidissement 294
Contrôle d'huile de boîte de vitesses manuelle - Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports – 3160 299
Contrôle d'huile de boîte de vitesses manuelle - Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports – MT82 300
Vérification de l'huile de boîte de vitesses automatique 301
Vérification du liquide de frein 301
Vérification du liquide d'embrayage - Boîte de vitesses manuelle 302
Vérification du liquide de direction assistée 302
Remplacement de la batterie de 12 V 302
Réglage des phares 305
Vérification du liquide de lave-glace 306
Filtre à carburant 306
Vérification des balais d'essuie-glace 307
Remplacement des balais d'essuie-glace 307
Remplacement d'une ampoule 307

Utilisation sur circuit

Utilisation sur circuit - Mach 1 309
Utilisation sur circuit 317

Entretien du véhicule

Généralités 324
Généralités - Mach 1 324
Produits de nettoyage 325
Nettoyage de l'extérieur - Mach 1 326
Nettoyage de l'extérieur 327
Cirage 328
Nettoyage du moteur - Mach 1 329
Nettoyage du moteur 329
Nettoyage des glaces et des balais d'essuie-glace 329
Nettoyage de l'habitacle 330
Nettoyage du tableau de bord et des lentilles du tableau de bord 330
Nettoyage des sièges en cuir 331
Réparation de dommages mineurs à la peinture 332
Nettoyage des roues 332
Entreposage du véhicule 332
Nettoyage de la capote de cabriolet 334
Trousses de carrosserie 335

Jantes et pneus

Généralités 336
Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire 336
Entretien des pneus 343
Utilisation de pneus d'été 359
Utilisation de pneus d'hiver 363
Utilisation de chaînes à neige 363
Système de surveillance de la pression des pneus 364
Remplacement d'une roue 368
Conduite à grande vitesse 374
Spécifications techniques 375

Capacités et spécifications

Spécifications du moteur - 2.3L EcoBoost™ 376
Spécifications du moteur - 5.0L, Mach 1 376
Spécifications du moteur - 5.0L 378
Spécifications du circuit de freinage - Mach 1 378
Spécifications de la suspension - Mach 1 380
Pièces Motorcraft - 2.3L EcoBoost™ 381
Pièces Motorcraft - 5.0L 382
Pièces Motorcraft - 5.0L, Mach 1 383

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Numéro d'identification du véhicule 384
Capacités et spécifications - 2.3L EcoBoost™ 384
Capacités et spécifications - 5.0L, Mach 1 392
Capacités et spécifications - 5.0L 397
Tableau de spécifications des ampoules 404

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté 405
Exigences relatives au véhicule connecté 405
Limitations du véhicule connecté 405
Connexion du véhicule à un réseau mobile 405
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi 405
Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec : Modem 406
Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec : SYNC 3 407

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

Création du point d'accès Wi-Fi du véhicule 409
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule 410

Système audio

Généralités 411
Autoradio - Véhicules avec : Écran du système d'information et de divertissement de 4,2 po 411
Autoradio - Véhicules avec : Écran du système d'information et de divertissement de 8 po 414
Radio numérique 415
Radio par satellite 419
Port USB 422

SYNC™

Généralités 423
Utilisation de la reconnaissance vocale 424
Utilisation du système SYNC™ avec votre téléphone 426
Applications et services du système SYNC™ 428
Utilisation du système SYNC™ avec votre lecteur multimédia 432
Dépannage du système SYNC™ 433

SYNC™ 3

Généralités 443
Utilisation de la reconnaissance vocale 445
Divertissement 454
Chauffage et climatisation 465
Téléphone 468
Navigation 470
Applications 476
Paramètres 478
Dépannage de SYNC™ 3 481

Accessoires

Accessoires 495

Ford Protect

Ford Protect 497

Entretien périodique

Renseignements généraux relatifs à l'entretien 500
Entretien périodique normal 504
Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses 508

Informations client

Étiquettes de certification de fréquence radio 511

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Annexes

Compatibilité électromagnétique 542
Contrat de licence de l'utilisateur final 545

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

À PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre quelques instants pour lire ce manuel afin de mieux connaître votre véhicule. Plus vous en saurez à propos de votre véhicule, plus vous prendrez plaisir à le conduire, et ce, en toute sécurité.

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut avoir pour conséquence une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une vigilance de tous les instants lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Votre première responsabilité consiste à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Prenez bien connaissance de toutes les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation d'appareils électroniques pendant la conduite.

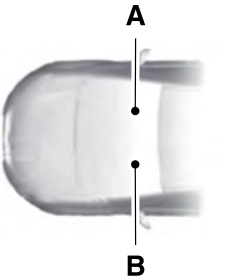
Nota : *Ce manuel décrit des équipements et des options offerts sur toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même qu'ils ne soient disponibles. Il peut décrire des options dont votre véhicule n'est pas équipé.*

Nota : *Certaines illustrations du présent manuel peuvent indiquer des fonctions utilisées sur divers modèles, et peuvent donc sembler différentes sur votre véhicule.*

Nota : *Utilisez et conduisez votre véhicule conformément à toutes les lois et à tous les règlements applicables.*

Nota : *Remettez ce manuel au nouveau propriétaire lorsque vous vendez votre véhicule. Il fait partie intégrante de votre véhicule.*

Ce manuel pourra qualifier l'emplacement d'un composant par le terme côté gauche ou côté droit. Le côté est déterminé pour un observateur assis sur le siège face à l'avant.



A Côté droit.

B Côté gauche.

À PROPOS DE CE SUPPLÉMENT - MACH 1

Félicitations pour votre décision d'acheter le dernier modèle de Ford — la Mach 1. Si vous avez acheté ou loué un véhicule Ford dans le passé, nous sommes heureux de vous revoir. S'il s'agit de votre premier véhicule Ford, bienvenue dans la famille Ford! Nous sommes convaincus que notre dévouement à la performance, à la qualité, au savoir-faire et au service à la clientèle vous offrira de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sûre et confortable dans votre nouveau Mach 1.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

L'achat d'un véhicule Ford est le fruit d'une décision intelligente et éclairée. Ford s'engage à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule Ford, notre objectif est beaucoup plus ambitieux. Notre objectif est de livrer un véhicule complet, jusque dans les détails tels que le son de l'échappement, la qualité des matériaux intérieurs, la fonctionnalité et le confort des sièges, pour assurer que le conducteur bénéficie non seulement de performances exceptionnelles, mais aussi d'un environnement de conduite supérieur. Dans la Mach 1, cette philosophie s'exprime par un groupe motopropulseur sophistiqué, une dynamique de châssis exceptionnelle et des améliorations intérieures et extérieures remarquables.

Ce supplément complète votre guide du propriétaire Mustang et contient des informations propres à la Mach 1. Consultez les pages du présent supplément pour connaître les caractéristiques, les recommandations et les spécifications propres à votre nouveau véhicule. Si les renseignements du présent supplément et ceux du manuel du propriétaire de la Mustang ne concordent pas, la priorité sera donnée aux renseignements du présent supplément.

Historique de la Mach 1

La Ford Mustang est offerte depuis un demi-siècle avec de nombreuses versions spéciales de performance, y compris plusieurs modèles uniques qui ont fièrement arboré leur propre nomenclature. Il y a eu des HiPo, des Shelby et des GT, ainsi que des California Special, des Boss, des Cobra, des SVO et des 5.0, des Cobra Jet et des Bullitt - chacun avec des éléments de conception distincts et des améliorations d'équipement destinées à des acheteurs spécifiques. De tous les modèles, le plus connu et le plus accessible à une vaste gamme de clients est sans doute la Mustang Mach 1, un véhicule fastback sportif commercialisé pour la première fois en 1969 qui avait un style, des caractéristiques et des performances qui ont contribué à définir l'ère des "muscle cars".

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Dans l'Amérique d'après-guerre, les avions à réaction faisaient fureur, et cela a influencé l'industrie automobile avec des conceptions plus modernes des ailerons arrière et des prises d'air. C'est alors que les termes Mach 1 et mur du son faisaient partie de nombreuses conversations, alors que des avions à réaction et des fusées étaient utilisés dans des expériences aéronautiques pour aider l'humanité à dépasser la vitesse du son.

La première utilisation par Ford du nom Mach 1 a été attribuée à un prototype - un véhicule monoplace sans roues attaché à un bras qui lui permettait de glisser sur un coussin d'air autour d'une piste circulaire installée à la Ford Rotunda au printemps de 1959. Le concept Levacar Mach 1 de Ford était une sorte de voiture volante à propulsion aérienne, suggérant que les véhicules de l'avenir pourraient utiliser de l'air canalisé pour léviter et manœuvrer à grande vitesse sans toucher le sol.

Le nom Mach 1 a été réutilisé en 1966 pour un autre prototype Ford destiné à présenter les avancées aérodynamiques et stylistiques pour une Mustang fastback futuriste haute performance. La Mustang Mach 1 Concept 1 à deux places présentée au Salon de l'auto de Détroit 1967 possédait une aréo-calandre inclinée, un toit escarpé, de grandes prises d'air et une vitre arrière fortement inclinée dans un modèle à hayon complet - une caractéristique de conception qui ne sera mise en production qu'en 1974. Ford a mis à jour la Mustang Mach 1 Concept avec un nouveau traitement avant à l'occasion du salon de l'auto de 1968, pour annoncer la troisième version de la populaire voiture compacte l'année suivante.

En 1969, la Ford Mustang nouvellement redessinée et surdimensionnée faisait face à une série de nouveaux défis, à la fois dans la guerre sur le marché des muscle cars voyant arriver un assaut de nouveaux concurrents puissants, et au sein de Ford Motor Company, où une nouvelle approche de marketing, "Steed for Every Need", a élargi l'offre de voitures compactes à cinq modèles distincts avec au moins 10 combinaisons de groupe motopropulseur différentes. La cinquième année-modèle de la Mustang avait un design rafraîchi avec une belle apparence distinctive, avec son fastback 2 + 2 maintenant appelé SportsRoof, ainsi qu'un panneau de garniture arrière supérieur coupé avec des prises d'air orientées vers l'avant et un bord arrière relevé impressionnant.

Même si le groupe d'équipement GT introduit en 1965 était à nouveau disponible pour une dernière année, il fut éclipsé en 1969 par la nouvelle coqueluche, un tout nouveau modèle Mach 1, empruntant le nom des voitures d'exposition Mustang récentes. Le nouveau modèle de série Mustang Mach 1 était le 351, offrant diverses améliorations d'apparence, ainsi que des bandes latérales réfléchissantes spéciales et un intérieur de niveau supérieur. Plus tard, un becquet arrière plat noir et des volets de lunette arrière ont été ajoutés comme options. Pour de nombreux passionnés d'aujourd'hui, une Mach 1 modèle 1969 équipée d'un nouveau moteur Cobra Jet 428 V-8 en option constitue la première véritable muscle car Mustang et est un objet de collection haut de gamme.

En plus d'un rafraîchissement de l'avant (y compris le retour à seulement deux phares et l'ajout de prises d'air extérieures non fonctionnelles) et l'élimination des prises d'air latérales, le plus grand changement apporté à la gamme Mustang 1970 fut le passage au moteur Cleveland 351 V-8, par rapport à la version Windsor 351 de l'année précédente. Le modèle GT a été abandonné face à la popularité de la Mach 1, mais l'option de moteur 428CJ était à nouveau disponible dans toute la gamme. En 1971, la célèbre voiture compacte de première génération de Ford

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

avait déjà subi sa quatrième rénovation majeure, se développant dans toutes les dimensions pour accueillir des moteurs encore plus gros. La Mustang 71 présentait un nez allongé avec un corps plus large (près d'un pied de plus) et pesait environ 600 livres de plus que l'original. Le modèle Mach 1 SportsRoof était désormais le modèle en vogue de Ford, en particulier avec le nouveau moteur Cobra Jet à gros bloc 429 offert en option, d'une puissance de 370 chevaux.

Les Mustang en 1972 et 73 n'ont fait l'objet que de changements mineurs, principalement au niveau de la liste d'options et de l'amoindrissement continu des offres de moteurs et de puissance en raison des réglementations sur les émissions et la consommation de carburant, ainsi que l'élimination du cabriolet. Le monde de la performance automobile s'est arrêté brutalement à la suite d'un embargo sur le pétrole et des pénuries d'essence qui en résultaient, forçant la plupart des Américains à abandonner leurs muscle cars et leurs véhicules à moteur V-8 au profit de véhicules plus petits et plus économes en carburant. Ford a vu ce changement du marché comme le moment idéal pour ramener la Mustang à ses racines - une voiture compacte, abordable et sportive dont le style et l'image ont capturé l'esprit et l'imagination du public américain.

Lorsque la nouvelle Mustang II de deuxième génération complètement redessinée a été lancée en 1974, ce fut la première Mustang équipée d'un moteur à quatre cylindres. Un tout nouveau moteur I-4 de 2,3 litres produisant environ 90 chevaux était installé en standard sur la Mustang II de taille réduite, mais ses performances étaient à peu près équivalentes à celles du gros moteur à six cylindres en ligne de la Mustang précédente. La Mustang II était offerte en version berline tricorps à deux portes à toit rigide et en version fastback à trois portes. Les acheteurs avaient le choix entre un moteur I-4 ou V-6, ainsi qu'une boîte de vitesses automatique à trois vitesses ou manuelle à quatre vitesses. Pour maintenir l'image de performance de la Mustang même dans un monde où les consommateurs préféraient l'économie de carburant à la puissance, un modèle Mustang II Mach 1 axé sur les passionnés fut proposé en version fastback à trois portes et sièges baquets.

Il ne fait aucun doute que la réputation de performance de la Mustang II fut sauvegardée lorsque Ford a finalement réalisé qu'il fallait remettre le 302 V-8 sur la liste d'options de la Mustang pour 1975-1978. Le V-8 était disponible dans tous les modèles, mais était d'abord couplé à une boîte de vitesses automatique à trois vitesses, car une boîte manuelle à quatre vitesses fut retardée d'un an en attendant qu'un embrayage approprié puisse être conçu. Le moteur 302 à deux corps installé dans la Mustang II était doté de catalyseurs afin de se conformer aux normes d'émissions plus strictes de 1976, et la puissance a augmenté à 139 chevaux – presque égale au niveau de puissance standard du V-8 73. L'ensemble de suspension de compétition en option de la Mach 1 offrait des ressorts plus rigides, des amortisseurs réglables et des barres stabilisatrices avant et arrière plus grosses pour améliorer la maniabilité, et en a fait un choix populaire pour les passionnés pendant les cinq années de production de la Mustang II. À l'aube de la Mustang de troisième génération, le nom Mach n'est revenu dans la ligne Mustang que 25 ans plus tard.

Après la période 1979-93 de la Mustang Fox Body et la réintroduction d'un modèle GT, une nouvelle tôle sur une plateforme SN-95 remaniée a contribué à raviver l'intérêt des consommateurs pour une Ford Mustang de quatrième génération. Les

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

amateurs furent emballés par le modèle performant Mustang Cobra 1993-1999 élaboré par le groupe Skunkworks de l'Équipe de véhicules spéciaux Ford, tandis que les ingénieurs de Ford se sont tournés vers des modèles spécialisés pour combler le créneau intermédiaire entre la Mustang GT standard et la Cobra haut de gamme.

Forte du succès de la Bullitt 2001, une nouvelle Mach 1 fut lancée en 2003 pour offrir aux amateurs certains éléments de design de son homonyme de 69, notamment un capot occultant, une extension de jupe avant noire et un becquet de couvercle de coffre, et même des prises d'air latérales. Pour correspondre à son look agressif et à ses mises à niveau matérielles, la Mach 1 2003 était propulsée par un V-8 modulaire de 4,6 litres à DACT de 305 chevaux. Contrairement à la SVT Cobra, la Mach 1 offrait une boîte de vitesses automatique en option, ce qui attira un nouveau groupe d'acheteurs enthousiastes vers la marque Ford. Le vif intérêt de la clientèle entraîna une autre année de production de Mach 1 pour 2004, la dernière année de la Mustang sur la plateforme de quatrième génération.

Grâce à son mélange populaire d'apparence, de caractéristiques et de puissance, la Mach 1 1969-73 fut la muscle car préférée des gens ordinaires et a gagné une place respectée dans la tradition des performances Mustang. Au-delà de ces années classiques, la Mach 1 fut produite pendant la période souvent négligée de 1974-78, suivie d'une pause qui a pris fin avec les 2003-04 modernes et musclées. Le retour de la Mach 1 dans la gamme Mustang pour 2021 ajoutera un nouveau chapitre sur la puissance moderne de ce modèle populaire et consolidera sa juste place au sommet de l'histoire des performances de Mustang.

John M. Clor

Gestionnaire des communications enthousiaste / FORD PERFORMANCE

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici quelques-uns des pictogrammes qui pourraient s'afficher sur votre véhicule.

Système de climatisation

Type de lubrifiant du système de climatisation

Système de freins antiblocage

Ne fumez pas, évitez les flammes et les étincelles

Batterie

Acide de batterie

Liquide de frein – sans produits pétroliers

Circuit de freinage

Circuit de freinage

Filtre à air d'habitacle

Vérifiez le bouchon du réservoir de carburant

Dispositif de sécurité pour enfants verrouillé ou déverrouillé

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Point d'ancrage inférieur pour siège enfant

Patte d'ancrage pour siège enfant

Régulateur de vitesse

Laissez refroidir avant d'ouvrir

Filtre à air du moteur

Liquide de refroidissement

Température du liquide de refroidissement

Huile moteur

Gaz explosif

Avertissement concernant le ventilateur

Bouclage de ceinture de sécurité

Inflammable

Coussin gonflable avant

Antibrouillards avant

Réinitialisation de la pompe d'alimentation

Porte-fusibles

Feux de détresse

Lunette arrière chauffante

Système de dégivrage de pare-brise

Ouverture du coffre à bagages de l'intérieur

Cric

Conservez hors de la portée des enfants

Commande d'éclairage

Avertissement de basse pression des pneus

Maintenez un niveau de liquide approprié

Respectez les consignes d'utilisation

Commande de l'avertisseur sonore

Alarme de détresse

Module d'aide au stationnement

Frein de stationnement

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Liquide de direction assistée

Glaces électriques avant et arrière

Verrouillage des glaces à commande électrique

Doit être effectué par un technicien certifié

Avertissement de sécurité

Consultez le Manuel du propriétaire

Consultez le Manuel de réparation et d'entretien

Témoin d'anomalie (MIL)

Coussin gonflable passager activé

Coussin gonflable passager désactivé

Coussin gonflable latéral

Protégez-vous les yeux

Contrôle de stabilité

Contrôle descente

Contrôle en sentiers

Système de balayage d'essuie-glaces

Lave-glace et essuie-glace de pare-brise

ENREGISTREMENT DE DONNÉES

AVERTISSEMENT: Ne branchez pas un dispositif enfichable sans fil à la prise de diagnostic. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et nuire au bon fonctionnement des systèmes liés à la sécurité. N'autorisez que des ateliers d'entretien qui suivent nos instructions d'entretien et de réparation à brancher leur équipement à la prise de diagnostic.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. L'information présentée dans ce manuel était correcte au moment de la publication. Cependant, les technologies évoluent rapidement et nous vous recommandons de consulter le site Web Ford de votre région pour en savoir plus sur les nouveautés.

Votre véhicule est doté de modules de commande électroniques qui peuvent enregistrer des données et les stocker de manière temporaire ou permanente. Ces données peuvent indiquer l'état de votre véhicule, les exigences d'entretien du véhicule, les événements et les défaillances. Les types de données qui peuvent être enregistrées sont décrits dans cette section. Certaines des données enregistrées sont stockées dans le journal d'événements ou d'erreurs.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Les journaux d'erreurs sont réinitialisés à la suite d'une réparation ou d'un entretien.*

Nota : *Nous pouvons transmettre des informations sur demandes des autorités chargées de l'application de la loi, d'instances gouvernementales et de tiers détenant un pouvoir légal ou par une procédure judiciaire. Ces informations peuvent être utilisées dans un cadre légal.*

Exemples de données enregistrées :

- États de fonctionnement des composants du système, par ex., le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- État du véhicule et des composants, par ex., la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Événements et erreurs dans les systèmes essentiels, par ex., les phares et les freins.
- Réponses système en situation de conduite, par ex., le déploiement des coussins gonflables et le contrôle de stabilité.
- Conditions ambiantes, par ex., la température.

Certaines de ces données quand elles sont combinées à d'autres renseignements, par ex., un rapport d'accident, des dommages au véhicule ou des déclarations de témoin oculaire, peuvent être associées à une personne spécifique.

Données d'entretien

Les enregistreurs de données d'entretien de votre véhicule recueillent et enregistrent l'information diagnostique du véhicule, notamment les données relatives à la performance ou à l'état de divers systèmes et modules dont il est équipé, par exemple le moteur, l'accélérateur, la direction ou le circuit de freinage. Afin de rendre un diagnostic précis et de bien entretenir le véhicule, Ford Motor Company (Ford Canada au Canada) et d'autres ateliers d'entretien et de réparation peuvent accéder à ces données de diagnostic et les partager grâce à une connexion physique directe avec le véhicule au moment où vous le leur confiez pour entretien. De plus, Ford Motor Company (Ford Canada au Canada) peut, là où la loi le permet, utiliser les données de diagnostic du véhicule aux fins d'amélioration de ses produits, ou en les combinant aux renseignements que nous détenons sur vous, p. ex., vos coordonnées, pour vous offrir des produits ou services qui pourraient vous intéresser. Les données peuvent alors être transmises à nos fournisseurs de services (tels que les fournisseurs de pièces) qui, eux aussi dans l'obligation de protéger les données, peuvent aider à diagnostiquer les anomalies. Nous conservons ces données aussi longtemps que cela est nécessaire pour exécuter ces fonctions ou conformément à la loi. Nous pouvons, si besoin est, transmettre des informations sur demandes officielles d'autorités chargées de l'application de la loi, d'instances gouvernementales ou de tiers détenant un pouvoir légal ou à la suite d'une ordonnance de tribunal, ces mêmes informations pouvant par la suite être utilisées lors de procédures judiciaires. Pour les É.-U. seulement (selon l'équipement) : Si vous choisissez d'utiliser les applications et les services connectés, vous consentez à ce que certaines données de diagnostic soient accessibles électroniquement par Ford Motor Company ou par toute installation Ford autorisée, et que, là où la loi le permet, ces données puissent être utilisées pour personnaliser votre expérience, effectuer toute recherche de pannes, améliorer les produits et services et vous offrir ceux qui pourraient vous intéresser. Pour le Canada uniquement, pour plus d'information, veuillez consulter

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

la politique de confidentialité Ford Canada sur www.ford.ca, notamment le stockage et l'utilisation de données de fournisseurs de services des États-Unis dans d'autres juridictions, lesquels fournisseurs pourraient être assujettis à des exigences légales au Canada, aux États-Unis et dans d'autres pays, par exemple des exigences légales de divulgation de données personnelles à des autorités gouvernementales dans ces pays.

Données d'événement

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement. Un enregistreur de données d'événement sert essentiellement à enregistrer, lors d'un accident ou de situations similaires, comme lors du déploiement d'un coussin gonflable ou lors d'un impact avec un obstacle sur la route; ces données aident à comprendre comment les systèmes du véhicule ont exécuté leurs tâches. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données liées à la dynamique et aux systèmes de sécurité du véhicule pendant un bref intervalle de temps, ne dépassant généralement pas 30 secondes.

L'enregistreur de données d'événement de ce véhicule est conçu pour enregistrer de telles données, notamment :

- La façon dont fonctionnaient les différents systèmes de votre véhicule.
- Le bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La mesure (le cas échéant) dans laquelle le conducteur a appuyé sur la pédale d'accélérateur ou de frein.
- La vitesse du véhicule.
- L'angle de braquage du volant de direction.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures surviennent.

Nota : *Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation grave d'accident survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans les conditions normales de conduite et aucune donnée ou aucun renseignement personnel (par exemple le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistré(e). Cependant, des tiers, comme les services de police, pourraient combiner les données de l'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles normalement enregistrées pendant une enquête relative à une collision.*

Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, du matériel spécialisé est nécessaire et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement s'impose. Outre le constructeur du véhicule, des tiers, tels que les services de police, en possession d'un tel équipement, peuvent lire ces données s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

Données pratiques, de confort et de divertissement

Votre véhicule est doté d'un module de commande électronique qui peut enregistrer des données en fonction de vos paramètres personnalisés. Les données sont enregistrées localement dans le véhicule ou sur les appareils connectés, par exemple, une clé USB ou un lecteur de musique. Vous pouvez effacer certaines de ces données, et également choisir de les partager via des services auxquels vous êtes abonnés. Voir **Paramètres** (page 478).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Données pratiques et de confort

Exemples de données enregistrées :

- Position du siège et du volant de direction.
- Réglages du bloc de commande de chauffage et de climatisation.
- Préréglages de l'autoradio.

Données de divertissement

Exemples de données enregistrées :

- Musique, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

Services proposés

Si vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons les données, par ex., l'information sur le compte, la localisation du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données au moyen d'une connexion protégée dédiée. Nous ne collectons et n'utilisons ces données que pour vous permettre d'utiliser les services auxquels vous êtes abonné, avec votre consentement ou si autorisé par la loi. Pour plus de renseignements, reportez-vous aux modalités des services auxquels vous êtes abonné.

Services proposés par des tiers

Nous vous recommandons d'étudier les conditions générales et les politiques de confidentialité de tous les services auxquels vous êtes abonné. Nous ne prenons aucune responsabilité en ce qui concerne les services fournis par des tiers.

Véhicules avec un modem (Selon l'équipement)

Le modem est doté d'une carte SIM. Le modem a été activé lors de la construction du véhicule et il transmet périodiquement des messages pour rester connecté au réseau cellulaire, pour recevoir des mises à jour logicielles automatiques et pour nous transmettre des données liées au véhicule, comme des renseignements de diagnostic. Ces messages peuvent comporter des renseignements qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les prestataires de service de réseau téléphonique cellulaire peuvent avoir accès à plus de renseignements, comme l'identification de la tour du réseau cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, visitez le site www.FordConnected.com ou reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Nota : *Le modem continue de transmettre cette information à moins que vous le désactiviez ou que vous l'empêchiez de partager les données du véhicule en modifiant ses paramètres.*

Nota : *Le service peut être non disponible ou interrompu pour plusieurs raisons, par ex., les conditions topographiques ou environnementales et la couverture du forfait de données.*

Nota : *Pour déterminer si votre véhicule est équipé d'un modem, visitez le site www.FordConnected.com.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Véhicules avec SYNC

Données d'appareil mobile

Si vous connectez un appareil mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de votre appareil sur l'écran tactile comme par ex. de la musique et une couverture d'album. Vous pouvez partager les données de votre véhicule avec les applications mobiles sur votre appareil via le système. Voir **Applications** (page 476).

Les applications mobiles fonctionnent avec votre appareil connecté qui nous envoie des données aux États-Unis. Les données sont chiffrées et comprennent, par exemple, votre numéro d'identification du véhicule, le kilométrage, le numéro de série du module SYNC, les statistiques d'utilisation anonymes et les données de débogage. Nous ne conservons ces données que pour la durée nécessaire au service, au dépannage et à l'amélioration continue, ainsi que pour vous offrir des produits et services qui peuvent vous intéresser, en fonction de vos préférences et lorsque la loi l'autorise.

Si vous connectez un téléphone cellulaire au système, le système crée un profil qui réalise le couplage avec ce téléphone cellulaire. Le profil de ce téléphone cellulaire offre davantage de fonctions mobiles et améliore l'utilisation. Ce profil comprend par exemple, des données du répertoire téléphonique, des messages texte (lus et non lus) et l'historique des appels, y compris l'historique d'appels survenus lorsque votre téléphone cellulaire n'était pas connecté au système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index du contenu multimédia compatible de l'appareil. Le système enregistre aussi un bref journal de diagnostic d'environ 10 minutes consignant toute activité récente du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index des dispositifs multimédias et le journal de diagnostics restent dans le véhicule à moins que vous les effaciez. Ils sont généralement accessibles seulement dans le véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous ne souhaitez plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous recommandons d'exécuter une réinitialisation générale pour effacer toute information enregistrée. Voir **Paramètres** (page 478).

Vous ne pouvez pas accéder aux données du système sans équipement spécial ni accès au module du véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Nota : *Pour déterminer si votre véhicule est équipé de la technologie de connectivité, visitez le site www.FordConnected.com.*

Véhicules avec système d'appel d'urgence (Selon l'équipement)

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut divulguer aux services d'urgence que le véhicule a été impliqué dans une collision qui a entraîné le déploiement d'un coussin gonflable ou l'activation de l'interrupteur automatique de pompe d'alimentation. Certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence peuvent également divulguer électroniquement ou verbalement l'emplacement du véhicule ou d'autres détails sur le véhicule ou la collision, pour aider les préposés des services d'urgence à diriger les secours les plus appropriés en fonction de la situation. Si vous ne souhaitez pas divulguer cette information, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence exigés par la loi.*

PERCHLORATE

Certains composants du véhicule, tels que les coussins gonflables, les tendeurs de ceinture de sécurité et les piles de la télécommande, peuvent contenir du perchlorate. La manipulation de ces composants lors de l'entretien et la mise à la casse du véhicule peuvent exiger des précautions particulières.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site suivant :

Adresse Web
www.dtsc.ca.gov/hazardous-waste/perchlorate

FORD CREDIT

É.-U. uniquement

Crédit Ford offre une gamme complète de plans de financement et de location longue durée pour faciliter l'acquisition de votre véhicule. Si vous avez financé l'achat ou la location longue durée du véhicule auprès de Crédit Ford, nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients.

Pour obtenir une assistance composez le 1-800-727-7000, ou pour plus de renseignements concernant Crédit Ford ainsi que pour accéder à l'outil Gestionnaire de compte en ligne, visitez le site www.ford.com/finance.

PIÈCES DE RECHANGE RECOMMANDÉES

Nous avons construit votre véhicule selon les normes les plus strictes et en faisant usage de pièces de la plus haute qualité. Nous vous conseillons d'exiger l'utilisation de pièces d'origine Ford et Motorcraft pour l'entretien périodique et la réparation du véhicule. Vous pouvez clairement identifier les pièces d'origine Ford et Motorcraft en cherchant la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces mêmes ou sur leur emballage.

Entretien périodique et réparations mécaniques

Une des meilleures façons d'assurer le bon fonctionnement de votre véhicule pendant de nombreuses années est de respecter nos recommandations en matière d'entretien périodique en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le Manuel du propriétaire.

Les pièces d'origine Ford et Motorcraft sont conformes ou supérieures à ces spécifications.

Réparation en cas de collision

Nous espérons fortement que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais malheureusement, les accidents sont des choses qui arrivent.

Les pièces de rechange d'origine Ford répondent à des normes rigoureuses en termes d'ajustage, de finition, d'intégrité, de protection anticorrosion et de résistance aux impacts. Pendant le développement du véhicule, nous certifions que ces pièces offrent le même niveau de protection que le système intégral. Pour garantir ce niveau de protection, exigez des pièces de rechange d'origine Ford pour tout remplacement de pièces suite à une collision.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Garantie sur les pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft d'origine sont les seules pièces de rechange qui sont couvertes par la garantie Ford.

Les dommages causés à votre véhicule suite à l'utilisation de pièces défectueuses autres que Ford peuvent ne pas être couverts par la garantie Ford.

Pour plus de renseignements, reportez-vous aux modalités de la garantie Ford.

AVIS SPÉCIAUX

Garantie limitée de véhicule neuf

Véhicules vendus aux États-Unis et au Canada

Pour savoir exactement ce qui est couvert par votre Garantie limitée de véhicule neuf, consultez votre guide de garantie disponible en ligne. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez notre site Web et téléchargez votre copie du guide de garantie.

Véhicules vendus en dehors des États-Unis et du Canada

Pour savoir exactement ce qui est couvert par votre Garantie limitée de véhicule neuf, consultez le guide de garantie qui vous a été remis avec le Manuel du propriétaire.

Directives spéciales

Dans le but d'assurer votre sécurité, votre véhicule est doté de commandes électroniques perfectionnées.

AVERTISSEMENT: Le non-respect de la consigne soulignée par le pictogramme d'avertissement peut présenter pour vous-même et d'autres personnes un risque de blessures graves, voire la mort. Respectez les avertissements et les directives pour minimiser les risques de blessures.

AVERTISSEMENT: Ne placez JAMAIS un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE à l'avant car l'enfant peut subir des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.

Prise de diagnostic embarqué

AVERTISSEMENT: Ne branchez pas un dispositif enfichable sans fil à la prise de diagnostic. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et nuire au bon fonctionnement des systèmes liés à la sécurité. Seuls les réparateurs qui respectent nos directives d'entretien et de réparation doivent être autorisés à connecter leur équipement à la prise de diagnostic.

La prise de diagnostic (DLC) OBD se trouvant dans votre véhicule est utilisée avec un outil de diagnostic pour réaliser des diagnostics, des réparations et des reprogrammations. L'installation d'un dispositif de deuxième monte qui utilise la prise de diagnostic (DLC) pendant la conduite normale, par exemple pour la télésurveillance par une compagnie d'assurance, le transfert de données du véhicule vers d'autres dispositifs ou organisations, ou la modification des performances du véhicule peut générer des interférences voire même endommager les systèmes du véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Ford ne recommande ni n'approuve l'utilisation de dispositifs enfichables de deuxième monte non autorisés par Ford. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir des dommages occasionnés par un dispositif enfichable de deuxième monte.

ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut se traduire par une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une prudence extrême lorsque vous utilisez un appareil qui pourrait nuire à votre concentration. Votre première responsabilité consiste à manoeuvrer votre véhicule en toute sécurité. Nous recommandons de ne pas utiliser un appareil portatif durant la conduite et vous encourageons à utiliser les systèmes commandés par la voix dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois sur l'utilisation de dispositifs électroniques durant la conduite.

L'utilisation d'appareils de communication mobile dans le cadre des activités personnelles et professionnelles a augmenté de façon significative. Il est toutefois important de ne pas mettre votre sécurité et celle des autres en jeu lorsque vous vous servez de tels appareils. Ces appareils peuvent se révéler très avantageux du point de vue de la sécurité personnelle lorsqu'ils sont utilisés judicieusement, spécialement en situation d'urgence. Lorsque vous utilisez ces appareils de communication mobile, la sécurité est primordiale pour ne pas annuler les avantages qu'ils présentent. Notons, entre autres appareils de communication mobile, les téléphones cellulaires, les téléavertisseurs, les dispositifs de courrier électronique portables, les appareils de messagerie texte et les radios bidirectionnelles portables.

OPTIONS UNIQUES D'EXPORTATION

Les caractéristiques et les options des véhicules vendus dans votre pays peuvent différer de celles décrites dans ce Manuel du propriétaire. Un supplément propre à votre pays peut complémenter le Manuel du propriétaire de votre véhicule. En consultant ce supplément, s'il vous est remis, vous pourrez déterminer les caractéristiques du véhicule et connaître les recommandations et les spécifications propres à votre pays. Ce Manuel du propriétaire porte principalement sur les véhicules vendus aux États-Unis et au Canada. Les caractéristiques et les équipements de série mentionnés dans ce manuel, peuvent différer des modèles destinés à l'exportation. **Consultez ce Manuel du propriétaire pour obtenir tous les autres renseignements et avertissements nécessaires.**

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

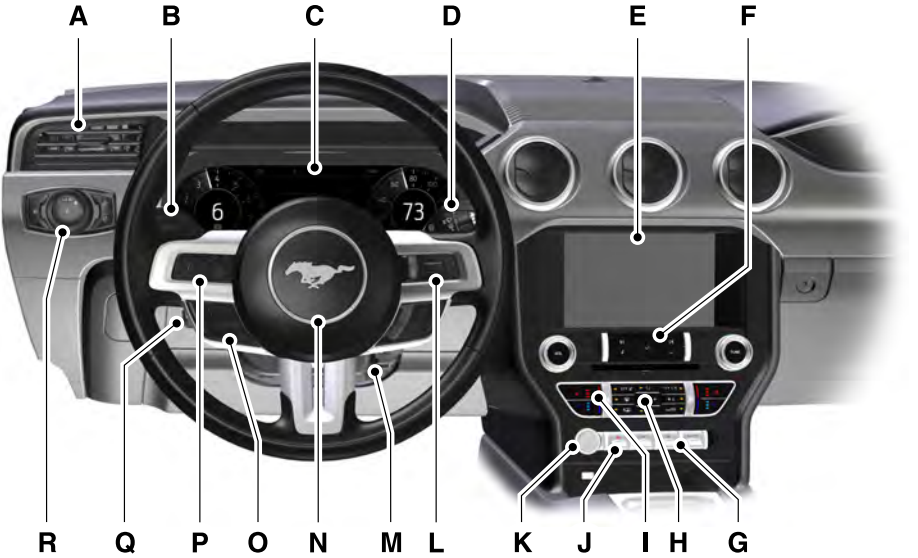
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Vous pouvez prendre d'importantes mesures pour protéger l'environnement avec un usage approprié du véhicule associé au respect des normes relatives à la récupération et à l'élimination des liquides de vidange, des lubrifiants et des produits de nettoyage.

Pour en savoir plus sur nos initiatives et progrès en matière de durabilité, visitez *www.sustainability.ford.com*.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

TABLEAU DE BORD



E250044

A Bouches d'air.

B Clignotants. Voir **Clignotants** (page 93).

C Tableau de bord. Voir **Affichage du tableau de bord** (page 101).

D Levier d'essuie-glaces. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 87).

E Écran d'information et de divertissement. Voir **Généralités** (page 443).

F Chaîne audio. Voir **Système audio** (page 411).

G Commandes de transmission. Voir **Commande de conduite** (page 235).

H Commandes de climatisation. Voir **Bloc de commande de chauffage et de climatisation** (page 140).

I Sièges à régulation de température. Voir **Sièges à régulation de température** (page 154).

J Contacteur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 260).

K Bouton de démarrage sans clé. Voir **Démarrage sans clé** (page 163).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

L Commandes de l'écran d'information. Voir **Commande de l'affichage d'information** (page 85).

M Réglage du volant de direction. Voir **Réglage du volant de direction** (page 84).

N Avertisseur sonore.

O Commandes de régulateur de vitesse Voir **Régulateur de vitesse** (page 205).

P Commande audio Voir **Commande audio** (page 84).

Q Bouton d'ouverture du coffre à bagages. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 74).

R Commande d'éclairage. Voir **Éclairage** (page 90).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS

Consultez les sections qui suivent pour savoir comment utiliser adéquatement les dispositifs de retenue pour enfants.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous toujours que l'enfant est correctement attaché dans un dispositif de retenue adapté à sa taille, son âge et son poids. Vous devez vous procurer des dispositifs de retenue pour enfants séparément. Si vous ne respectez pas ces directives, vous pourriez exposer davantage votre enfant à des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Le gabarit de chaque enfant est différent. Les recommandations fournies par l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière (NHTSA) ou par tout autre organisme de sécurité visant les dispositifs de retenue pour enfants sont fondées sur des limites probables de taille, d'âge et de poids, et représentent les exigences minimales stipulées par la loi. Nous vous recommandons de demander conseil à un technicien de NHTSA certifié en matière de sécurité automobile pour enfants (CPST) ainsi qu'à un pédiatre, afin de vous assurer que le siège enfant est bien adapté à votre enfant, qu'il est compatible avec votre véhicule, et qu'il est correctement installé. Pour localiser un centre d'installation de dispositif de retenue pour enfants et un technicien certifié en matière de sécurité automobile pour enfants, composez sans frais le numéro de la ligne directe de NHTSA au 1 888 327-4236, ou visitez le site www.nhtsa.dot.gov. Au Canada, contactez Transport Canada, sans frais au 1-800-333-0371, ou visitez le site www.tc.gc.ca pour localiser un centre de conseils pour sièges enfant dans votre région. L'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants qui n'est pas adapté à la taille, à l'âge et au poids de l'enfant peut accroître les risques qu'il encourt de blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. Une personne ou un animal exposé à cette chaleur, même pour une brève période, risque de subir de graves lésions, y compris des lésions cérébrales, ou de mourir par asphyxie. Les jeunes enfants sont particulièrement à risque.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Recommandations concernant les dispositifs de retenue pour enfants

Enfant	Grosseur, taille, poids et âge de l'enfant	Dispositif de retenue pour enfants recommandé
Bébés et tout-petits	Enfants pesant jusqu'à 18 kg (40 lb) (généralement âgés de moins de quatre ans).	Utilisez un dispositif de retenue pour enfant (quelquefois appelé porte-bébés, siège transformable ou siège pour tout-petits).
Jeunes enfants	Enfants trop grands pour un dispositif de retenue pour enfant (mesurant généralement moins de 1,45 m (57 po), âgés de plus de quatre ans et de moins de douze ans et pesant entre 18 kg (40 lb) et 36 kg (80 lb), et jusqu'à 45 kg (100 lb), lorsque le fabricant du dispositif de retenue pour enfants le recommande).	Utilisez un rehausseur.
Enfants plus grands	Enfants trop grands pour utiliser un rehausseur (mesurant généralement au moins 1,45 m (57 po) ou pesant plus de 36 kg (80 lb) ou 45 kg (100 lb), lorsque le fabricant du dispositif de retenue pour enfants le recommande).	Utilisez une ceinture de sécurité du véhicule en plaçant la ceinture sous-abdominale bien serrée et bas sur les hanches, le baudrier au centre de l'épaule et de la poitrine et le dossier de siège en position verticale.

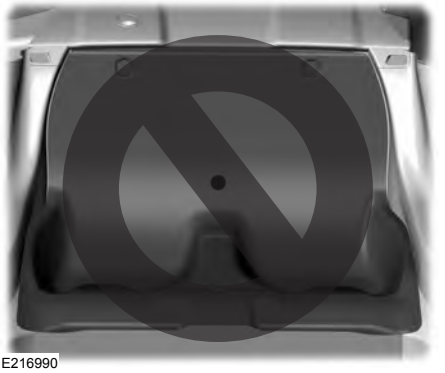
- Les lois américaines, canadiennes et mexicaines stipulent que vous devez convenablement utiliser un dispositif de retenue pour enfant pour les bébés et les tout-petits.
- Plusieurs États et provinces exigent l'utilisation de rehausseurs homologués pour les jeunes enfants de moins de huit ans, mesurant moins de 1,45 m (57 po), ou pesant moins de 36 kg (80 lb). Consultez les lois en vigueur dans votre État ou province concernant la sécurité des enfants à bord de votre véhicule.
- Dans la mesure du possible, les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur une place arrière et être correctement retenus. Les statistiques révèlent qu'en cas d'accident, un enfant bien retenu est plus en sécurité sur un siège arrière que sur un siège avant. Voir **Système de détection d'occupation du siège passager avant** (page 55).
- Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière, réglez les sièges du véhicule de façon à éviter toute interférence entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège du véhicule situé devant lui.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS - MACH 1

Suppression de la banquette arrière (Selon l'équipement)

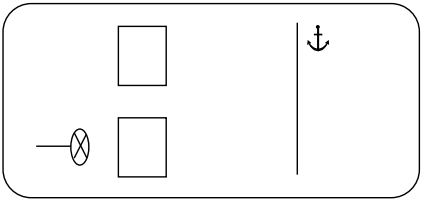
AVERTISSEMENT: Il est très dangereux de s'installer dans l'aire de chargement intérieure ou extérieure lorsque le véhicule roule. En cas de collision, ces occupants risquent des blessures graves ou mortelles. Ne laissez personne s'installer dans le véhicule à un endroit qui n'est pas muni d'un siège et d'une ceinture de sécurité. Veillez à ce que tous vos passagers s'installent sur un siège et bouclent leur ceinture correctement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



E216990

Il ne s'agit pas d'une place assise. Vous ne devez pas placer des passagers ou des sièges d'enfant à l'arrière des véhicules qui sont munis de l'option de suppression du siège arrière.

Véhicules sans banquette arrière



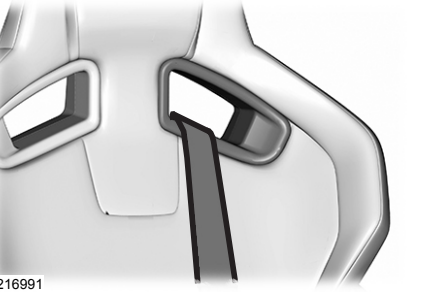
E216824

Une fois que vous avez installé le siège de sécurité enfant au moyen de la ceinture de sécurité, vous pouvez attacher la sangle de retenue supérieure.

Fixez la sangle de retenue uniquement au point d'ancrage approprié, tel qu'indiqué sur l'illustration. La sangle de retenue peut perdre de son efficacité si vous la fixez à un endroit autre que le point d'ancrage prévu.

Procédez de la façon suivante pour fixer un dispositif de retenue pour enfants à l'ancrage prévu.

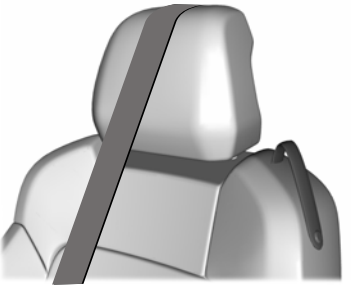
Acheminez la sangle de retenue comme suit.



E216991

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour les sièges avant Recaro sans sièges arrière, faites passer la sangle de retenue à travers la fente la plus intérieure du dossier du siège du passager avant, ou faites passez la sangle de retenue sur le dessus du siège. Vous aurez peut-être besoin d'une rallonge de sangle de retenue pour atteindre la sangle.



Pour les sièges avant standard sans sièges arrière, acheminez la sangle de retenue sur le dessus du siège.

Si vous installez un siège pour enfant et que vous fixer la sangle de retenue supérieure à la patte d'ancrage supérieure correcte, ne tendez pas la sangle au point de soulever le siège lorsque l'enfant y est assis. Serrez la sangle de retenue juste assez pour que l'avant du dispositif ne soit pas soulevé. La meilleure protection en cas de collision violente est assurée lorsque le dispositif de retenue pour enfant entre à peine en contact avec le siège.

Consultez le chapitre Sécurité enfant de votre Manuel du propriétaire de base pour plus de renseignements.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS - VÉHICULES SANS : ENSEMBLE HAUTES PERFORMANCES SVT

Sièges d'enfant

E142594

Servez-vous d'un dispositif de retenue pour enfant (parfois désigné porte-bébé, siège transformable ou siège pour tout-petits) pour les nourrissons, les tout-petits ou les enfants pesant 18 kg (40 lb) ou moins (généralement âgés de quatre ans ou moins).

Utilisation des ceintures-baudrier

AVERTISSEMENT: Ne placez pas un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière en face d'un coussin gonflable activé. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT: Dans la mesure du possible, les enfants âgés de 12 ans et moins doivent prendre place sur un siège arrière du véhicule et être convenablement attachés. S'il n'est pas possible que tous les enfants soient assis et correctement attachés sur un siège

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

arrière, l'enfant de plus grande taille et poids devrait être assis et correctement attaché sur le siège avant. Si vous devez placer un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège du passager avant, reculez ce dernier autant que possible. Le non-respect de ces directives pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT: Selon l'emplacement et la conception de la fixation du dispositif de retenue pour enfant, vous pouvez bloquer l'accès à certaines boucles de ceintures de sécurité et à certains points d'ancrage inférieurs LATCH, les rendant ainsi potentiellement inutilisables. Pour éviter tout risque de blessure, assurez-vous que les occupants n'occupent que les places assises où ils peuvent être retenus efficacement par les dispositifs.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant au moyen d'une ceinture trois points :

- Utilisez la boucle de ceinture de sécurité qui correspond à cette place.
- Insérez la languette dans la boucle correspondante jusqu'à ce que vous entendiez un déclic la sentiez se verrouiller. Assurez-vous que la languette est bloquée dans la boucle.
- Pour éviter que la ceinture ne se déboucle de façon accidentelle, tournez le bouton de déblocage de la boucle vers le haut et à l'opposé du dispositif de retenue pour enfant, avec la languette entre le dispositif et le bouton.
- Relevez à la verticale le siège du véhicule avant d'installer le dispositif de retenue pour enfant.
- Passez l'enrouleur en mode de blocage automatique. Reportez-vous à l'étape 5. Ce véhicule n'exige pas l'utilisation d'une agrafe de blocage.

Observez les étapes suivantes pour installer un dispositif de retenue pour enfant au moyen de la ceinture-baudrier :

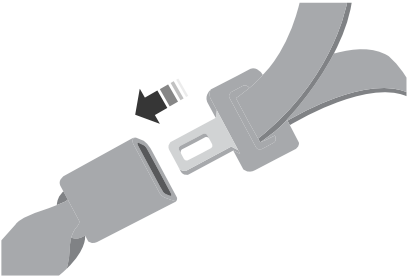
Nota : *Bien que l'illustration montre un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant, les étapes décrites sont les mêmes pour un dispositif orienté vers l'arrière.*

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur un siège muni d'une ceinture-baudrier.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

2. Tirez sur le baudrier et saisissez ensemble le baudrier et la ceinture sous-abdominale.

3. Tout en tenant à la fois le baudrier et la ceinture sous-abdominale, faites passer la languette à travers le dispositif de retenue pour enfant selon les directives du fabricant du dispositif. Assurez-vous que la sangle de ceinture de sécurité n'est pas vrillée.



4. Insérez la languette de la ceinture dans la boucle correspondante (la plus proche de la direction d'où vient la languette), jusqu'à ce que vous entendiez un déclic et que vous sentiez le dispositif s'enclencher. Tirez sur la languette pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée.

5. Pour placer l'enrouleur en mode de blocage automatique, tirez sur le baudrier vers le bas jusqu'à ce que la sangle soit entièrement déroulée.

Nota : *Le mode de blocage automatique est disponible pour le siège passager avant et les sièges arrière. Ce véhicule n'exige pas l'utilisation d'une agrafe de blocage.*

6. Laissez la ceinture de sécurité se rétracter pour qu'elle se tende. Un déclic se fait entendre pendant que la ceinture se rétracte et indique que l'enrouleur est passé en mode de blocage automatique.
7. Vérifiez à nouveau que l'enrouleur est bien en mode de blocage automatique en tirant sur la ceinture. La ceinture doit être bien bloquée. Si l'enrouleur ne se bloque pas, détachez la ceinture et recommencez les étapes 5 et 6.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

8. Éliminez le reste du jeu de la ceinture. Poussez sur le siège en y mettant du poids, par exemple en appuyant ou en posant les genoux sur le dispositif de retenue pour enfants, tout en tirant sur le baudrier afin de bien tendre la ceinture. Ce resserrage de la ceinture permettra de combler le jeu créé par le poids de l'enfant ajouté à celui du dispositif de retenue pour enfant. Il assure également une fixation plus ferme du dispositif de retenue pour enfant au véhicule. Parfois, une légère inclinaison vers la boucle peut également contribuer à un meilleur serrage de la ceinture.
9. Si le dispositif de retenue pour enfant est doté d'une sangle de retenue, attachez la sangle.

10. Avant d'asseoir l'enfant, essayez de faire balancer le siège de l'avant vers l'arrière pour vous assurer qu'il est bien fixé. Pour cela, empoignez le siège au niveau du passage de la sangle et tentez de le déplacer latéralement, puis vers l'avant et vers l'arrière. Si le siège est bien installé, il ne sera pas possible de le faire bouger de plus de 2,5 cm (1 po).

Nous recommandons de demander conseil à un technicien de la NHTSA certifié en matière de sécurité automobile pour enfants afin de vous assurer que votre siège d'enfant est correctement installé. Au Canada, contactez Transport Canada pour être orienté vers un centre de conseils pour sièges d'enfant.

Utilisation des points d'ancrage inférieurs et de sangles de retenue (LATCH)

AVERTISSEMENT: Ne fixez pas deux dispositifs de retenue pour enfant au même point d'ancrage. En cas d'accident, un seul point d'ancrage pourrait ne pas être assez solide pour retenir deux dispositifs de retenue pour enfant et pourrait se rompre, provoquant ainsi des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Selon l'emplacement et la conception de la fixation du dispositif de retenue pour enfant, vous pouvez bloquer l'accès à certaines boucles de ceintures de sécurité et à certains points d'ancrage inférieurs LATCH, les rendant ainsi potentiellement inutilisables. Pour éviter tout risque de blessure, assurez-vous que les occupants n'occupent que les places assises où ils peuvent être retenus efficacement par les dispositifs.

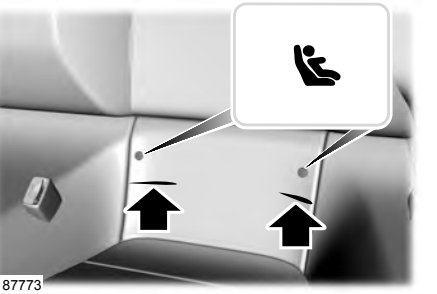
AVERTISSEMENT: Le centre de la banquette arrière n'est pas considéré comme une place assise et n'est pas doté de ceintures de sécurité. Les points d'ancrage LATCH n'ont pas été conçus pour être utilisés avec un dispositif de retenue pour enfant au centre, et il n'y a aucune patte d'ancrage au centre. N'utilisez pas le centre de la banquette comme place assise, car vous augmenterez alors les risques de blessures ou de mort en cas de collision.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Le système LATCH comprend trois points d'ancrage sur le véhicule : Deux ancrages inférieurs qui se trouvent à la jonction du dossier de siège et de l'assise de siège, et un point d'ancrage de sangle supérieure située derrière ce même siège.

Les dispositifs de retenue pour enfant compatibles LATCH comprennent deux fixations rigides ou montées sur sangle qui se raccordent aux deux points d'ancrage inférieurs des places assises de votre véhicule équipées du système LATCH. Ce type de dispositif de retenue pour enfant se fixe sans qu'il soit nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité. Vous pouvez cependant utiliser la ceinture de sécurité pour attacher le dispositif de retenue pour enfant. Pour les dispositifs de retenue pour enfant orientés vers l'avant, vous devez également fixer la sangle de retenue supérieure à la patte d'ancrage de la sangle supérieure, si le dispositif de retenue est équipé d'une telle sangle.

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage inférieurs LATCH pour dispositif de retenue pour enfant aux places assises identifiées par le symbole de dispositif de retenue pour enfant.



Les points d'ancrage du système LATCH se trouvent dans la partie postérieure du siège arrière, entre l'assise et le dossier de siège, sous les pictogrammes comme illustré. Veuillez suivre les instructions du fabricant pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant équipé de fixations LATCH. Respectez les directives sur la fixation des dispositifs de retenue pour enfant au moyen de sangles de retenue.

N'installez les FIXATIONS inférieures du siège enfant qu'aux points d'ancrage illustrés.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant au moyen de la ceinture de sécurité et des points d'ancrage inférieurs LATCH

Si vous souhaitez utiliser la ceinture de sécurité en plus des points d'ancrage inférieurs LATCH, vous pouvez fixer l'un ou l'autre de ces systèmes en premier, pourvu que l'installation soit effectuée correctement. Fixez ensuite la sangle de retenue, si elle est fournie avec le dispositif de retenue pour enfant.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Utilisation des sangles de retenue

Plusieurs modèles de dispositifs de retenue pour enfant orientés vers l'avant comportent une sangle de retenue qui émerge du dossier du dispositif de retenue pour enfant et qui se fixe à la patte d'ancrage supérieure du véhicule. Certains fabricants de dispositifs de retenue pour enfant proposent des sangles comme accessoires pour les anciens modèles.

Contactez le fabricant du dispositif de retenue pour enfant si vous souhaitez commander une sangle de retenue, ou si vous désirez vous procurer une sangle de retenue plus longue, si celle dont vous disposez n'atteint pas le point d'ancrage supérieur prévu dans votre véhicule.

Une fois le dispositif de retenue pour enfant fixé au véhicule au moyen de la ceinture de sécurité, des ancrages inférieurs LATCH, ou les deux, vous pouvez attacher la sangle de retenue supérieure.

Les points d'ancrage pour sangle de retenue de votre véhicule se trouvent aux emplacements suivants (vus du haut) :

E316820

Suivez les étapes suivantes pour fixer un dispositif de retenue pour enfant au moyen des points d'ancrage du véhicule :

Pour le coupé :

Nota : *Si vous installez un dispositif de retenue pour enfant muni de fixations LATCH rigides, ne tendez pas la sangle de retenue au point de soulever le dispositif lorsque l'enfant y est assis. Serrez la sangle de retenue juste assez pour que l'avant du dispositif ne soit pas soulevé. La meilleure protection en cas d'accident grave est assurée lorsque votre dispositif de retenue pour enfant entre à peine en contact avec le siège.*

1. Faites passer la sangle de retenue par-dessus le dossier du siège.

E174400

2. Repérez le point d'ancrage conçu pour la position arrière choisie.
3. Ouvrez le couvercle de la patte d'ancrage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

E174401

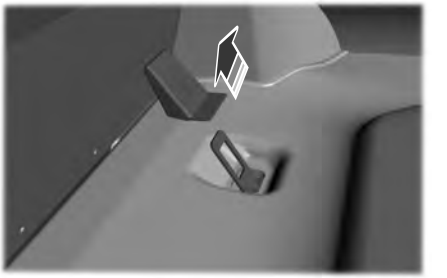
4. Fixez la sangle de retenue au point d'ancrage, comme illustré.
5. Serrez la sangle de retenue selon les directives du fabricant du dispositif de retenue pour enfant. Si le dispositif de retenue pour enfant est muni d'une sangle de retenue, et que le fabricant du dispositif en recommande l'utilisation, nous recommandons également de l'utiliser.

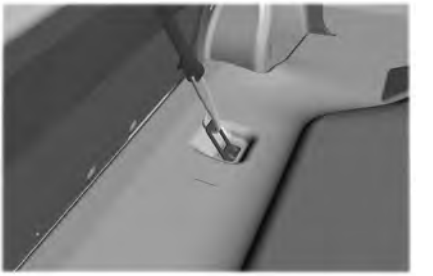
Si le siège enfant n'est pas solidement fixé aux points d'ancrage, l'enfant court des risques de blessures nettement plus grands en cas d'accident.

Pour les véhicules dotés d'une capote de cabriolet :

Nota : *Pour faciliter l'accès, fixez la sangle de retenue lorsque la capote est relevée.*

1. Faites passer la sangle de retenue du siège enfant par-dessus le dossier du siège.





E185416

2. Accédez aux ancrages derrière le dossier de siège.
3. Retirez le cache du point d'ancrage.
4. Agrafez la sangle de retenue à point d'ancrage.
5. Serrez la sangle de retenue selon les directives du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Si le siège enfant n'est pas solidement fixé aux points d'ancrage, l'enfant court des risques de blessures nettement plus grands en cas d'accident.

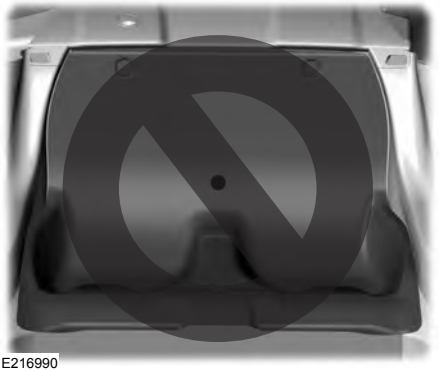
Si le dispositif de retenue pour enfant est muni d'une sangle de retenue, et que le fabricant du dispositif en recommande l'utilisation, nous recommandons également de l'utiliser.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS - VÉHICULES AVEC : ENSEMBLE HAUTES PERFORMANCES SVT

Suppression de la banquette arrière (Selon l'équipement)

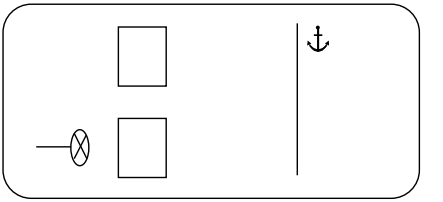
AVERTISSEMENT: Il est très dangereux de s'installer dans l'aire de chargement intérieure ou extérieure lorsque le véhicule roule. En cas de collision, ces occupants risquent des blessures graves ou mortelles. Ne laissez personne se placer dans le véhicule à un endroit qui n'est pas muni d'un siège et d'une ceinture de sécurité. Veillez à ce que tous vos passagers s'installent sur un siège et bouclent leur ceinture correctement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



E216990

Il ne s'agit pas d'une place assise. Vous ne devez pas placer des passagers ou des sièges d'enfant à l'arrière des véhicules qui sont munis de l'option de suppression du siège arrière.

Véhicules sans banquette arrière



E216824

Une fois que vous avez installé le siège de sécurité enfant au moyen de la ceinture de sécurité, vous pouvez attacher la sangle de retenue supérieure.

Fixez la sangle de retenue uniquement au point d'ancrage approprié, tel qu'indiqué sur l'illustration. La sangle de retenue peut perdre de son efficacité si vous la fixez à un endroit autre que le point d'ancrage prévu.

Procédez de la façon suivante pour fixer un dispositif de retenue pour enfants à l'ancrage prévu.

Acheminez la sangle de retenue comme suit.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour les coupés sans sièges arrière : Acheminez la sangle de retenue par la fente intérieure du dossier de siège du passager avant, ou acheminez la sangle de retenue par-dessus le siège. Vous aurez peut-être besoin d'une rallonge de sangle de retenue pour atteindre la sangle.

Si vous installez un siège pour enfant et que vous fixer la sangle de retenue supérieure à la patte d'ancrage supérieure correcte, ne tendez pas la sangle au point de soulever le siège lorsque l'enfant y est assis. Serrez la sangle de retenue juste assez pour que l'avant du siège d'enfant ne soit pas soulevé. La meilleure protection en cas d'accident grave est assurée lorsque le siège d'enfant entre à peine en contact avec le siège.

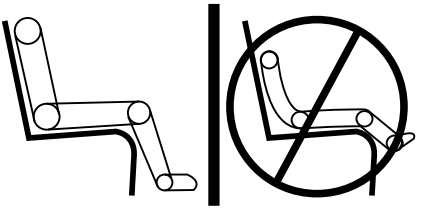
Consultez le chapitre Sécurité enfant de votre Manuel du propriétaire de base pour plus de renseignements.

REHAUSSEURS

AVERTISSEMENT: Ne mettez pas le baudrier de la ceinture de sécurité. Ne laissez pas un enfant mettre le baudrier de la ceinture de sécurité sous leur bras ou derrière leur dos. Le non-respect de cette consigne réduit l'efficacité de la ceinture de sécurité et augmente les risques de blessures, voire la mort, en cas de collision.

Utilisez un rehausseur pour les enfants trop grands pour un siège d'enfant (mesurant généralement moins de 1,45 m (57 po), âgés de plus de quatre ans et de moins de douze ans et pesant entre 18 kg (40 lb) et 36 kg (80 lb), et jusqu'à 45 kg (100 lb), lorsque le fabricant du dispositif de retenue pour enfants le recommande). Les lois de plusieurs États et provinces exigent l'utilisation de rehausseurs homologués pour les enfants de moins de huit ans, mesurant moins de 1,45 m (57 po), ou pesant moins de 36 kg (80 lb).

Utilisez un rehausseur jusqu'à ce que vous puissiez répondre OUI à TOUTES les questions suivantes lorsque l'enfant est assis sans rehausseur :



2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- L'enfant peut-il s'asseoir le dos contre le dossier de son siège tout en gardant les genoux confortablement pliés sur le bord du coussin de siège?
- L'enfant peut-il s'asseoir sans être affaissé?
- La ceinture sous-abdominale passe-t-elle sur la partie inférieure des hanches?
- Le baudrier passe-t-il au centre de son épaule et de sa poitrine?
- L'enfant peut-il rester assis ainsi durant tout le trajet?

Les rehausseurs doivent toujours être utilisés avec une ceinture trois points.

Types de rehausseur

- Rehausseur sans dossier

Si votre rehausseur sans dossier possède un bouclier amovible, retirez-le. Si le dossier du siège du véhicule est bas et sans appuie-tête, un rehausseur sans dossier peut élever la tête (au-dessus du niveau des oreilles) de l'enfant au-dessus du siège. Dans ce cas, installez le rehausseur sans dossier à une place où le dossier ou l'appuie-tête est plus élevé et équipé d'une ceinture trois points ou utilisez un rehausseur à dossier haut.

- Rehausseur à dossier haut

Si, lors de l'utilisation d'un rehausseur sans dossier, vous ne pouvez trouver de siège qui supporte adéquatement la tête de l'enfant, vous devriez utiliser un rehausseur à dossier haut.

La taille et la forme des rehausseurs varient grandement, tout comme le gabarit des enfants. Choisissez un rehausseur qui maintient la ceinture sous-abdominale basse et fermement contre les hanches, jamais sur l'estomac, et qui vous permet d'ajuster le baudrier pour qu'il croise la poitrine et repose fermement au centre de l'épaule. Les illustrations ci-dessous comparent la position idéale (centrale) à un baudrier peu confortable près du cou et à un baudrier qui pourrait glisser de l'épaule. Les illustrations montrent également comment la ceinture sous-abdominale doit passer et reposer fermement sur les hanches de l'enfant.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Si le rehausseur glisse sur le siège du véhicule où il est utilisé, il peut être maintenu en place en installant un filet caoutchouté vendu comme doublure d'étagère ou sous-tapis. Ne placez aucun objet d'épaisseur supérieure à ces articles sous le rehausseur. Consultez les directives du fabricant du rehausseur.

POSITIONNEMENT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ ENFANTS

AVERTISSEMENT: Ne placez pas un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière en face d'un coussin gonflable activé. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Dans la mesure du possible, les enfants âgés de 12 ans et moins doivent prendre place sur un siège arrière du véhicule et être convenablement attachés. S'il n'est pas possible que tous les enfants soient assis

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

et correctement attachés sur un siège arrière, l'enfant de plus grande taille et poids devrait être assis et correctement attaché sur le siège avant. Si vous devez placer un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège du passager avant, reculez ce dernier autant que possible. Le non-respect de ces directives pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT: Lisez toujours attentivement les directives et les avertissements du fabricant de tout dispositif de retenue pour enfants afin de déterminer s'il est correctement adapté à la taille, la grandeur, le poids et l'âge de l'enfant. Respectez les directives et les avertissements du fabricant du dispositif de retenue ainsi que les directives et les avertissements du constructeur de votre véhicule. Un dispositif de retenue incorrectement installé ou utilisé, ou inapproprié à la taille, à l'âge et au poids de l'enfant, peut accroître les risques de blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais un passager tenir un enfant sur ses genoux pendant que le véhicule roule. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort en cas d'arrêt brusque ou de collision.

AVERTISSEMENT: N'asseyez pas l'enfant sur des coussins, des livres ou des serviettes pour augmenter sa hauteur. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Fixez correctement les dispositifs de retenue pour enfant ou les rehausseurs quand ils ne sont pas utilisés. Ils pourraient être projetés en cas d'arrêt brusque ou d'accident. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne mettez pas le baudrier de la ceinture de sécurité. Ne laissez pas un enfant mettre le baudrier de la ceinture de sécurité sous son bras ou derrière son dos. Le non-respect de cette consigne réduit l'efficacité de la ceinture de sécurité et augmente les risques de blessures, voire la mort, en cas de collision.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas un enfant ou un animal sans surveillance dans votre véhicule. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Recommandations de fixation des dispositifs de retenue pour enfants

Type de dispositif de retenue	Poids combiné de l'enfant et du système de retenue pour enfant	Utilisez une des méthodes de fixation comme indiqué ci-dessous par un X				
		Système LATCH (ancrages inférieurs et point d'ancrage supérieur)	Système LATCH (ancrages inférieurs seulement)	Ceinture de sécurité et patte d'ancrage supérieure	Ceinture de sécurité et système LATCH (points d'ancrage inférieurs et patte d'ancrage supérieure)	Ceinture de sécurité uniquement
Dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)		X			X
Dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière	Plus de 29,5 kg (65 lb)					X
Dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	X		X	X	
Dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)			X	X	

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Le système de retenue pour enfant doit être bien serré sur le siège du véhicule sur lequel il est installé. Il peut être nécessaire de lever ou de retirer l'appuie-tête. Voir* ***Sièges*** *(page 148).*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT: Conduisez toujours avec le dossier en position verticale et la ceinture sous-abdominale bien serrée et placée bas sur les hanches.

AVERTISSEMENT: Les enfants doivent toujours être correctement retenus.

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais un passager tenir un enfant sur ses genoux pendant que le véhicule est en mouvement. Un passager ne peut pas protéger un enfant contre les blessures en cas de collision.

AVERTISSEMENT: Tous les occupants de votre véhicule, y compris le conducteur, doivent toujours boucler correctement leur ceinture de sécurité, même si la place qu'ils occupent est munie d'un dispositif de retenue supplémentaire de type coussin gonflable. Le fait de ne pas placer correctement la ceinture de sécurité augmente fortement le risque de blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Il est très dangereux de se trouver dans l'aire de chargement, intérieure ou extérieure, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, les personnes qui s'y trouvent risquent des blessures graves, voire mortelles. Ne laissez personne s'installer dans le véhicule à un endroit qui n'est pas muni d'un siège et d'une ceinture de sécurité. Veillez à ce que tous vos passagers s'installent sur un siège et bouclent leur ceinture correctement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: En cas de capotage du véhicule, une personne qui ne porte pas sa ceinture de sécurité risque davantage de subir des blessures mortelles.

AVERTISSEMENT: Tous les sièges du véhicule possèdent une ceinture de sécurité spécifique composée d'une boucle et d'une languette conçues pour être utilisées ensemble. Placer la ceinture épaulière uniquement sur l'épaule extérieure. Ne jamais porter la ceinture épaulière sous le bras. Ne jamais utiliser une seule ceinture de sécurité pour plus d'une personne.

AVERTISSEMENT: Les coussins gonflables peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant assis dans un dispositif de retenue pour enfant. Veillez à bien boucler la ceinture des enfants de 12 ans et moins et, dans la mesure du possible, à les asseoir sur la banquette arrière.

AVERTISSEMENT: Les ceintures de sécurité et les sièges peuvent être chauds dans un véhicule exposé aux rayons du soleil. Les ceintures de sécurité ou les sièges chauds peuvent brûler un petit enfant. Vérifiez la température des sièges et des boucles avant d'asseoir un enfant dans le véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

AVERTISSEMENT: Le centre de la banquette arrière n'est pas considéré comme une place assise et n'est pas doté de ceintures de sécurité. Les points d'ancrage LATCH n'ont pas été conçus pour être utilisés avec un dispositif de retenue pour enfant au centre, et il n'y a aucune patte d'ancrage au centre. N'utilisez pas le centre de la banquette comme place assise, car vous augmenterez alors les risques de blessures ou de mort en cas de collision.

Toutes les places dans votre véhicule sont munies d'une ceinture de sécurité à trois points. Tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité, même si la place qu'ils occupent est équipée d'un système de retenue supplémentaire, comme un coussin gonflable.

Le système de ceintures de sécurité comporte les éléments suivants :

- Ceintures de sécurité à trois points.
- Tendeur de ceinture de sécurité aux places latérales avant.
- Capteur de tension de ceinture à la place latérale du passager avant.

· Témoin et carillon avertisseur de ceinture de sécurité.

· Détecteurs d'impact et système de surveillance avec témoin d'état.

Les prétendeurs de ceinture de sécurité des places avant sont conçus pour tendre les ceintures de sécurité en cas d'activation. En cas de collision frontale ou quasi-frontale, les tendeurs de ceinture de sécurité peuvent s'activer seuls ou de concert avec les coussins gonflables avant si la collision est suffisamment grave. Les tendeurs peuvent également être activés lors d'impacts latéraux et de capotages.

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

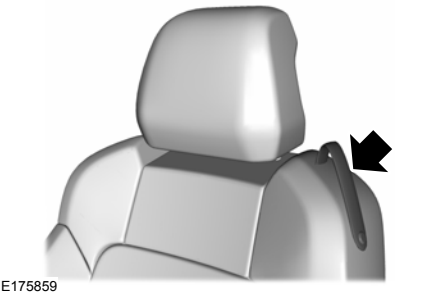
Les places latérales avant et arrière de votre véhicule sont dotées de ceintures trois points.

Un guide de sangle est prévu sur le côté extérieur des sièges avant. En fonction de la taille de l'occupant et de sa position assise, il peut être nécessaire d'acheminer la ceinture dans le guide pour qu'elle s'ajuste correctement. Si la ceinture de sécurité ne peut pas passer par le centre de l'épaule, faites-la passer par le guide de sangle.

Cabriolet

E175860

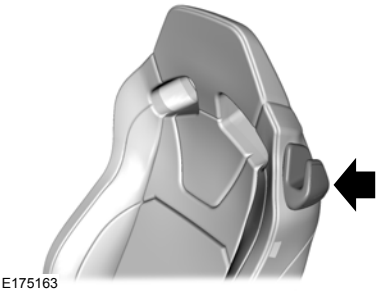
Coupé



E175859

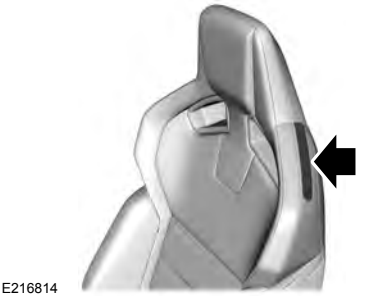
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Recaro

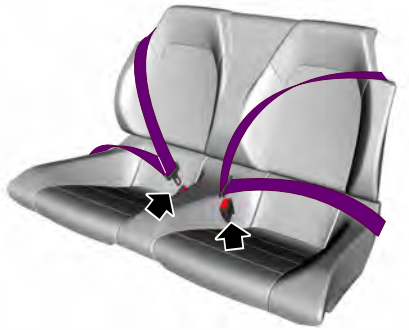


E175163

SVT Recaro

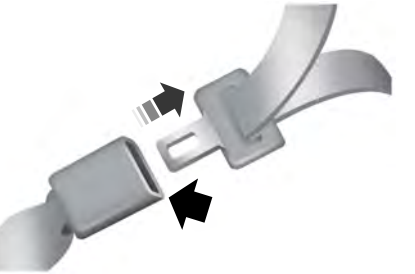


E216814



E204921

1. Pour boucler la ceinture, insérez la languette dans la boucle correspondante (la plus près de la direction d'où provient la languette) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que vous entendiez un déclic. Vérifiez que la languette est bien enclenchée dans la boucle.

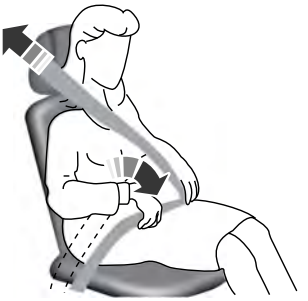


2. Pour déboucler la ceinture, appuyez sur le bouton de déblocage et retirez la languette de la boucle.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse

AVERTISSEMENT: Conduisez toujours avec le dossier en position verticale et la ceinture de sécurité correctement bouclée. Placez la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien serrée et sur le bas des hanches. Placez le baudrier de la ceinture de sécurité en travers de votre poitrine. Les femmes enceintes doivent respecter ces consignes. Consultez l'illustration suivante.



Les femmes enceintes doivent toujours porter leur ceinture de sécurité. Placez la partie sous-abdominale d'une ceinture trois points bas sur les hanches, au-dessous du ventre, et portée aussi serrée que possible tout en restant confortable. Placez le baudrier près du centre de l'épaule et de la poitrine.

Modes de blocage des ceintures de sécurité

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est impliqué dans une collision, faites contrôler le système et les composants associés dès que possible. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

Tous les systèmes de retenue du véhicule sont des ceintures trois points et sont équipés d'un mode de blocage par inertie. De plus, les ceintures de sécurité des sièges passager extérieur avant et arrière sont dotées du mode de blocage automatique.

Mode de verrouillage par inertie

Ce mode est le mode normal de fonctionnement de l'enrouleur qui laisse le baudrier libre de s'adapter à vos mouvements, mais qui se bloque en réaction aux mouvements du véhicule. Par exemple, en cas de freinage soudain, de virage brusque ou de collision à environ 8 km/h (5 mph) ou plus, les ceintures trois points se bloquent pour retenir les occupants.

De plus, l'enrouleur est conçu pour se bloquer si la sangle est tirée trop rapidement. Si le rétracteur de ceinture de sécurité est verrouillé, abaissez doucement le dispositif de réglage de hauteur pour permettre à la ceinture de sécurité de se rétracter. Si le rétracteur ne se déverrouille pas, tirez lentement sur la ceinture de sécurité et avancez d'une petite longueur de sangle vers la position d'arrimage. Pour les ceintures de sécurité arrière, inclinez le dossier du siège arrière ou poussez le coussin du dossier du siège loin de la ceinture de sécurité. Faites avancer une petite longueur de sangle vers la position arrimée.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Mode de blocage automatique

Dans ce mode, le baudrier se préverrouille automatiquement. La ceinture se rétracte tout de même afin d'éliminer tout mou au niveau du baudrier. La ceinture du conducteur n'est pas dotée du mode de blocage automatique.

Quand utiliser le mode de blocage automatique

Utilisez impérativement ce mode lorsqu'un siège de sécurité enfant, à l'exception d'un rehausseur, est installé sur un siège passager avant ou arrière. Dans la mesure du possible, les enfants âgés de 12 ans et moins doivent prendre place sur un siège arrière du véhicule et être convenablement retenus. Voir **Sécurité enfants** (page 26).

Comment désactiver le mode de blocage automatique

Débouclez la ceinture trois points et laissez-la se rétracter complètement pour désactiver le mode de blocage automatique et activer le mode normal de blocage par inertie (mode d'urgence).

TÉMOIN ET CARILLON DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Ce témoin s'allume et un carillon retentit si la ceinture de sécurité du conducteur n'a pas été bouclée lors de l'établissement du contact.

Conditions de fonctionnement

Si	Puis
La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée avant d'établir le contact...	Le témoin de ceinture de sécurité s'allume et le carillon retentit pendant quelques secondes.
La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée pendant que le témoin est allumé et que le carillon retentit...	Le témoin de ceinture de sécurité reste éteint et le carillon ne retentit pas.
La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée avant d'établir le contact...	Le témoin de ceinture de sécurité reste éteint et le carillon ne retentit pas.

RAPPEL DE BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Le système ne fournit une protection que lorsque la ceinture de sécurité est correctement utilisée.

Ce système surveille toutes les places assises et fournit des avertissements sonores et graphiques.

Ce témoin s'allume et un avertissement sonore retentit si vous n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité lors de l'établissement du contact. Le témoin s'éteint et l'avertissement sonore s'arrête si vous bouclez votre ceinture de sécurité, ou lorsqu'environ une minute s'est écoulée.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Quand l'avertissement initial expire pour le conducteur, d'autres avertissements sont activés pour le conducteur et le passager avant. Ce témoin s'allume et un avertissement sonore retentit si vous ou votre passager avant n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité et que la vitesse du véhicule dépasse 9,7 km/h (6 mph). Pour désactiver l'avertissement, reportez-vous à la rubrique Désactivation et activation de la fonction de rappel de bouclage des ceintures de sécurité Belt-Minder.

Nota : *Pour éviter les avertissements intempestifs, ne posez pas d'objets volumineux sur le siège.*

Ce témoin s'allume quand vous établissez le contact, déterminant le nombre de places auxquelles la ceinture de sécurité a été bouclée. Il se rallume lorsque l'état d'une ceinture de sécurité passe de non bouclée à bouclée.

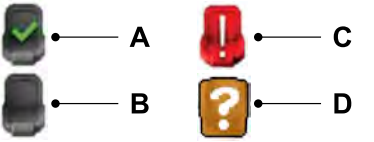
Ce témoin s'allume et un avertissement sonore retentit si un occupant déboucle la ceinture de sécurité arrière ou si celle-ci se déboucle d'elle-même.

Nota : *Ce témoin ne s'allume pas si un siège arrière n'est pas occupé ou si un occupant n'a jamais bouclé sa ceinture de sécurité.*

Nota : *Les places avant apparaissent dans cet écran d'avertissement. Les avertissements de ceintures de sécurité avant non bouclées apparaissent dans le témoin initial.*

État de la ceinture de sécurité

Pour afficher l'état de la ceinture de sécurité, utilisez les commandes de l'écran d'information sur le volant de direction.



A Ceinture de sécurité bouclée.

B Ceinture de sécurité non bouclée.

C Ceinture de sécurité récemment débouclée.

D Anomalie.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Désactivation et activation de la fonction de rappel de bouclage des ceintures de sécurité – sièges avant uniquement

AVERTISSEMENT: Bien que le système permette de désactiver le dispositif Belt-Minder, ce dernier est conçu pour améliorer les probabilités que votre ceinture soit bien bouclée et de survivre à un accident. Nous vous recommandons de laisser le système activé pour vous et pour les autres personnes qui pourraient utiliser le véhicule.

Nota : *Les avertissements pour le conducteur et le passager avant s'activent et se désactivent de manière indépendante. Lorsque vous effectuez cette procédure sur un siège, ne bouclez pas la ceinture de l'autre siège, car cela mettra fin au processus.*

Lisez les étapes 1 à 4 avant de commencer la procédure.

Assurez-vous que :

- Le frein de stationnement est serré.
- La boîte de vitesses est en position de stationnement (P).
- Le contact est coupé.
- Toutes les portes du véhicule sont fermées.
- Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont débouclées.

1. Établissez le contact. Ne faites pas démarrer le moteur.
2. Attendez que le témoin de bouclage de ceinture de sécurité s'éteigne (environ une minute). Après l'étape 2, attendez cinq secondes supplémentaires avant de passer à l'étape 3. Une fois l'étape 3 commencée, vous devez conclure la procédure dans les 30 secondes.
3. Pour le siège dont vous désactivez la fonction, bouclez et débouclez la ceinture de sécurité trois fois à vitesse modérée en terminant avec la ceinture débouclée. Après l'étape 3, le témoin de bouclage de ceinture de sécurité s'allume.
4. Quand le témoin de bouclage de ceinture de sécurité est allumé, bouclez puis débouclez la ceinture de sécurité. Après l'étape 4, le témoin de bouclage de ceinture de sécurité clignote pour confirmer la réussite de la procédure.

- Ceci désactive la fonction si elle est activée.
- Ceci active la fonction si elle est désactivée.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

Vérifiez régulièrement les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité enfant pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement et qu'ils ne sont pas endommagés. Assurez-vous que les ceintures de sécurité du véhicule et les dispositifs de retenue pour enfants ne sont pas coupés, entaillés ou usés. Remplacez-les au besoin. Tous les ensembles de ceintures de sécurité du véhicule, y compris les enrouleurs, les boucles, les ensembles de boucles des sièges avant, les supports de boucle (régleurs coulissants, selon l'équipement),

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

les régleurs de hauteur des baudriers (selon l'équipement), les guides de baudrier sur le dossier de siège (selon l'équipement), les points d'ancrage inférieurs LATCH et les pattes d'ancrage pour siège d'enfant, ainsi que la boulonnerie de fixation, doivent être vérifiés après une collision. Consultez les directives supplémentaires relatives à l'inspection et à l'entretien de votre dispositif de retenue pour enfants.

Nous recommandons de remplacer toutes les ceintures de sécurité qui étaient utilisées au moment de la collision. Cependant, si la collision était mineure et qu'un concessionnaire autorisé détermine que les ceintures sont en bon état et fonctionnent correctement, il est inutile de les remplacer. Les ceintures qui n'étaient pas utilisées au moment de la collision doivent quand même être vérifiées et remplacées si elles sont endommagées ou ne fonctionnent pas correctement.

Effectuez l'entretien approprié des ceintures de sécurité. Voir **Entretien du véhicule** (page 324).

RALLONGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Les personnes qui peuvent boucler confortablement la ceinture de sécurité ne doivent pas utiliser de rallonge. L'utilisation inutile d'une rallonge pourrait entraîner des blessures graves en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement les rallonges fournies gratuitement par nos concessionnaires. Le concessionnaire fournira une rallonge conçue spécialement pour ce véhicule, cette année-modèle et ce siège. Une rallonge prévue pour un véhicule, une année-modèle ou un siège différents peut réduire la protection normalement offerte par les ceintures de sécurité de votre véhicule.

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de rallonges de ceinture de sécurité lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de rallonge avec une ceinture de sécurité gonflable.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de rallonge pour modifier la position de la sangle sur le torse ou l'abdomen, ou encore pour atteindre plus facilement la boucle de la ceinture de sécurité.

Si, en raison de votre taille ou de votre position de conduite, il vous est impossible de boucler correctement la ceinture trois points, vous pouvez vous procurer gratuitement une rallonge compatible avec la ceinture de sécurité auprès de nos concessionnaires. Seules nos rallonges de ceinture de sécurité fabriquées par le fabricant des ceintures de sécurité d'origine doivent être utilisées avec nos ceintures de sécurité. Demandez à votre concessionnaire autorisé si votre rallonge est compatible avec le dispositif de retenue de votre véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Le système de sécurité personnalisé assure une protection globale supérieure pour les passagers avant en cas de collision frontale. Il est conçu pour aider à réduire davantage les risques de blessures causées par les coussins gonflables. Ce dispositif peut analyser la situation des passagers et la gravité de la collision avant d'activer les dispositifs de sécurité appropriés, et ainsi aider à mieux protéger un plus grand nombre de passagers pendant divers types de collisions frontales.

Le système de sécurité personnel du véhicule est composé des éléments suivants :

- Coussins gonflables à deux étapes pour le conducteur et le passager avant.
- Ceintures de sécurité des places latérales avant munies de prétendeurs, d'enrouleurs à absorption d'énergie et de capteurs de boucle de ceinture de sécurité.
- Capteur de position du siège du conducteur.
- Capteur de position de siège, côté passager.
- Capteur de poids du passager avant.
- Témoins d'activation et de désactivation du coussin gonflable passager.
- Capteurs de gravité d'impact avant.
- Module de commande des dispositifs de retenue avec capteurs d'impact et de sécurité.
- Témoin et carillon avertisseur du dispositif de retenue des occupants.
- Câblage électrique pour les coussins gonflables, les détecteurs d'impact, les tendeurs de ceinture de sécurité, les capteurs de bouclage des ceintures de sécurité avant, le capteur de position du siège du conducteur, le détecteur d'occupation du siège du passager avant et les témoins.

Fonctionnement du système de sécurité personnalisé

Le système de sécurité personnalisé peut adapter la stratégie de déploiement des dispositifs de sécurité de votre véhicule selon la gravité de la collision et la situation des passagers. Un ensemble de détecteurs d'impact et de capteurs de poids fournit l'information au module de commande des dispositifs de retenue. En cas de collision, le module de commande des dispositifs de retenue peut déployer les prétendeurs de ceinture de sécurité et peut activer une ou les deux étapes des coussins gonflables à deux étapes en fonction de la gravité de l'impact et de la situation des occupants.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT: Les coussins gonflables se déploient avec force et le risque de blessures est optimal à proximité de la garniture du module de coussin gonflable.

AVERTISSEMENT: Tous les occupants de votre véhicule, y compris le conducteur, doivent toujours boucler correctement leur ceinture de sécurité, même si la place qu'ils occupent est munie d'un dispositif de retenue supplémentaire de type coussin gonflable. Le fait de ne pas placer correctement la ceinture de sécurité augmente fortement le risque de blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Malgré la protection offerte par les dispositifs de retenue perfectionnés, les enfants de 12 ans et moins doivent être assis à l'arrière et retenus correctement. Le non-respect de cette directive augmente fortement le risque de blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne placez pas les bras sur le couvercle du coussin gonflable ou à travers le volant de direction. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.

AVERTISSEMENT: Éliminez toutes obstructions des zones à l'avant des coussins gonflables. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles de coussin gonflable. Les objets peuvent devenir des projectiles pendant le déploiement des coussins gonflables ou en cas d'arrêt brusque. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Les coussins gonflables peuvent causer des blessures graves ou mortelles à un enfant assis dans un dispositif de retenue pour enfant. Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière en face d'un coussin gonflable activé. Si vous devez utiliser un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège du passager avant, reculez le siège le plus loin possible.

AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de réparer ni de modifier les dispositifs de retenue supplémentaires ou les composants associés. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Plusieurs composants d'un système de coussin gonflable sont chauds après le déploiement. Pour réduire le risque de blessures, ne les touchez pas après le déploiement.

AVERTISSEMENT: Si un composant des dispositifs de retenue supplémentaires s'est déployé, il ne pourra plus être utilisé. Faites inspecter le système et les composants associés dès que possible. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les systèmes de retenue supplémentaires sont conçus pour être utilisés de pair avec les ceintures de sécurité afin de protéger le conducteur et le passager avant droit et de réduire la gravité de certaines blessures infligées à la partie supérieure du corps. Les coussins gonflables se déploient rapidement et le déploiement peut causer des blessures.

Nota : *Un bruit puissant retentit et des résidus de poudre inoffensifs se dégagent lors du déploiement d'un coussin gonflable. Cette situation est normale.*

Une fois activés, les coussins gonflables se gonflent et se dégonflent rapidement. Après le déploiement, il est normal de remarquer des résidus de poudre ou une odeur de poudre brûlée. Il peut s'agir d'amidon de maïs, de talc (qui sert à lubrifier le sac) ou de composés de sodium (le bicarbonate de sodium par exemple) qui résultent de la combustion qui sert à gonfler le sac. Vous pourriez trouver des traces d'hydroxyde de sodium, qui pourraient irriter la peau et les yeux, mais aucun des résidus n'est toxique.

Bien que les coussins gonflables soient conçus pour réduire les risques de blessures graves; ils peuvent provoquer des écorchures ou des enflures en se déployant. Le bruit associé au déploiement des coussins gonflables peut également provoquer une perte auditive temporaire. Comme les coussins gonflables doivent se déployer rapidement et avec une force considérable, ils présentent un risque de blessures mortelles ou graves, comme des fractures, des lésions faciales, oculaires ou internes, spécialement pour les occupants qui ne sont pas bien retenus ou qui n'occupent pas une position normale au moment du déploiement d'un coussin gonflable. Il est donc impératif que les occupants bouclent leur ceinture de sécurité et se tiennent aussi loin que possible des modules de coussin gonflable tout en s'assurant, dans le cas du conducteur, de conserver la maîtrise du véhicule.

Les coussins gonflables n'exigent aucun entretien périodique.

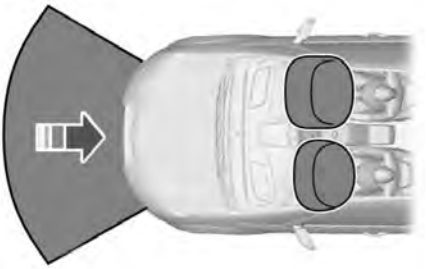
COUSSINS GONFLABLES DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER

AVERTISSEMENT: Ne placez pas vos bras sur le couvercle du coussin gonflable. Ne les faites pas passer dans le volant de direction. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.

AVERTISSEMENT: Éliminez toutes obstructions des zones à l'avant des coussins gonflables. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles de coussin gonflable. Les objets peuvent devenir des projectiles pendant le déploiement des coussins gonflables ou en cas d'arrêt brusque. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT: Les coussins gonflables peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant assis dans un dispositif de retenue pour enfant. Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière en face d'un coussin gonflable activé. Si vous devez utiliser un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège du passager avant, reculez le siège le plus loin possible.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



Les coussins gonflables du conducteur et du passager avant se déploient en cas de collisions frontales et quasi frontales importantes.

Le coussin gonflable du conducteur et le coussin gonflable du passager avant sont constitués des éléments suivants :

- Des modules de coussin gonflable du conducteur et du passager.
- Des détecteurs d'occupation du siège passager avant.

· Détecteurs d'impact et système de surveillance avec témoin d'état. Voir **Détecteurs d'impact et témoin de coussin gonflable** (page 61).

Position assise appropriée pour le conducteur et le passager avant

AVERTISSEMENT: L'Administration nationale de la sécurité routière (NHTSA) recommande de préserver un espace d'au minimum 25 cm (10 po) entre la poitrine d'un passager et le module de coussin gonflable du conducteur.

Pour vous placer correctement par rapport au coussin gonflable :

- Reculez votre siège au maximum, sans toutefois compromettre votre confort pour la manœuvre des pédales.
- Inclinez légèrement (d'un ou deux degrés) le siège vers l'arrière par rapport à la verticale.

Lorsque tous les occupants ont réglé leur siège et bouclé leur ceinture de sécurité, il est très important qu'ils demeurent correctement assis. Un passager correctement assis a le dos bien droit, appuyé contre le dossier et est centré sur le coussin d'assise, les pieds reposant confortablement sur le plancher. Une mauvaise position assise augmente les risques de blessures en cas de collision. Par exemple, si l'occupant se tient mollement, s'allonge, se tourne sur le côté, s'assoit sur l'extrémité du siège, se penche sur le côté ou en avant, ou s'il pose ses pieds ailleurs que sur le plancher, les risques de blessures augmentent considérablement en cas de collision.

Enfants et coussins gonflables

AVERTISSEMENT: Les coussins gonflables peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant assis dans un dispositif de retenue pour enfant. Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière en face d'un coussin gonflable activé. Si vous devez utiliser un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège du passager avant, reculez le siège le plus loin possible.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les enfants doivent toujours être correctement retenus. Les statistiques révèlent qu'en cas d'accident, un enfant bien retenu est plus en sécurité aux places arrière du véhicule que sur le siège avant. Le non-respect de ces précautions peut augmenter les risques de blessures en cas de collision.

SYSTÈME DE DÉTECTION D'OCCUPATION DU SIÈGE PASSAGER AVANT

AVERTISSEMENT: Malgré la protection offerte par les dispositifs de retenue perfectionnés, les enfants de 12 ans et moins doivent être assis à l'arrière et retenus correctement. Le non-respect de cette directive augmente fortement le risque de blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Une position assise inadéquate ou une inclinaison trop prononcée du dossier peut réduire le poids reposant sur le coussin du siège et fausser la précision du capteur de poids du passager, ce qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision. Appuyez toujours votre dos contre le dossier du siège et gardez les pieds sur le plancher.

AVERTISSEMENT: Ne rangez pas d'objets dans le vide-poches du dossier du siège et n'accrochez pas d'objets sur le dossier d'un siège si un enfant est assis dans le siège passager avant. Ne placez pas d'objets sous le siège passager avant ou entre le siège et la console centrale. Vérifiez si le témoin de coussin gonflable passager indique que l'état du coussin gonflable est approprié. Le non-respect de ces directives peut nuire au capteur de poids du passager avant et augmenter le risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Toute modification apportée au siège du passager avant peut nuire au bon fonctionnement du capteur de poids du passager avant. Cela risque d'augmenter fortement le risque de blessures graves, voire mortelles.

Ce système fait appel à des capteurs intégrés au siège et à la ceinture de sécurité du passager avant pour détecter la présence d'un occupant correctement assis sur le siège et déterminer si le coussin gonflable frontal du passager avant doit être activé (déploiement possible) ou non.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

E253573

Le détecteur d'occupation du siège passager avant utilise un témoin d'état du coussin gonflable passager qui s'allume pour indiquer que le coussin gonflable frontal du passager avant est activé (ON) ou désactivé (OFF).

Les témoins se trouvent dans la console au pavillon.

Nota : *Les témoins d'état du coussin gonflable passager s'allument brièvement lorsque vous établissez le contact pour confirmer leur bon fonctionnement.*

Le détecteur d'occupation du siège passager avant est conçu pour désactiver (aucun déploiement) le coussin gonflable frontal du passager avant lorsque le siège du passager avant est inoccupé ou lorsque la présence d'un siège pour bébé orienté vers l'arrière, d'un siège pour enfant orienté vers l'avant ou d'un rehausseur est détectée. Même avec cette technologie, les parents doivent **toujours** attacher les enfants correctement sur le siège arrière.

- Lorsque le détecteur d'occupation du siège passager avant désactive (aucun déploiement) le coussin gonflable frontal du passager avant, le témoin de désactivation (OFF) du coussin gonflable du passager s'allume et demeure allumé pour vous rappeler que ce coussin gonflable est désactivé.
- Si le dispositif de retenue pour enfant est installé et que le témoin d'activation (ON) du coussin gonflable passager s'allume, coupez le contact, retirez le dispositif de retenue pour enfant du véhicule, puis réinstallez-le conformément aux directives du fabricant.

Le détecteur d'occupation du siège passager avant est conçu pour activer le coussin gonflable frontal du passager avant (déploiement possible) lorsqu'il détecte la présence d'une personne de taille adulte correctement assise.

- Lorsque le détecteur d'occupation du siège passager avant active le coussin gonflable frontal du passager avant (déploiement possible), le témoin d'activation du coussin gonflable du passager s'allume et demeure allumé.

Lorsqu'une personne de taille adulte occupe le siège du passager avant, mais que le témoin de désactivation du coussin gonflable passager est allumé, la personne est peut-être mal assise sur le siège. Dans un tel cas :

- Coupez le contact et demandez à la personne de placer le dossier à la verticale.
- Demandez à la personne de s'asseoir bien droit, au centre du coussin, en dépliant ses jambes confortablement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Redémarrez le véhicule et assurez-vous que la personne reste dans cette position pendant environ deux minutes. Le système pourra ainsi détecter la présence de l'occupant et activer le coussin gonflable frontal du passager (c.-à-d. qu'il pourrait se gonfler).
- Si le témoin de désactivation reste allumé malgré cette procédure, demandez à la personne de s'asseoir sur le siège arrière.

Occupant	Témoin d'état du coussin gonflable du passager	Coussin gonflable passager
Inoccupé	OFF : Allumé	Désactivé
	ON : Éteint	
Enfant	OFF : Allumé	Désactivé
	ON : Éteint	
Adulte	OFF : Éteint	Activé
	ON : Allumé	

Lorsque tous les occupants ont réglé leur siège et bouclé leur ceinture de sécurité, il est très important qu'ils demeurent correctement assis. Un passager correctement assis a le dos bien droit, appuyé contre le dossier et centré sur le coussin d'assise, les pieds reposant confortablement sur le plancher. Une mauvaise position assise augmente les risques de blessure en cas de collision. Par exemple, si l'occupant se tient mollement, s'allonge, se tourne sur le côté, s'assoit sur l'extrémité du siège, se penche sur le côté ou en avant, ou s'il pose ses pieds ailleurs que sur le plancher, les risques de blessures augmentent considérablement en cas de collision.

Si vous pensez que l'état du témoin de désactivation du coussin gonflable passager est incorrect, vérifiez les éléments suivants :

- Objets logés sous le siège.
- Objets situés entre l'assise de siège et la console centrale.
- Objets suspendus sur le dossier de siège
- Objets rangés dans le vide-poche du dossier de siège.
- Objets placés sur les cuisses de l'occupant.
- Interférence du chargement avec le siège.
- Autres passagers poussant ou tirant sur le siège.
- Pieds ou genoux du passager arrière reposant contre le siège ou le poussant.

Ces facteurs peuvent conduire le capteur de poids du passager avant à interpréter incorrectement le poids d'un occupant correctement assis. La personne qui occupe le siège du passager avant peut sembler plus lourde ou plus légère en raison des conditions décrites ci-dessus.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Assurez-vous que le détecteur d'occupation du siège passager avant fonctionne correctement. Voir **Détecteurs d'impact et témoin de coussin gonflable** (page 61).

Si le témoin de coussins gonflables est allumé :

Le conducteur et les passagers adultes doivent vérifier si des objets sont logés sous le siège du passager avant ou si le chargement interfère avec le siège.

Si des objets sont logés sous le siège ou si le chargement interfère avec le siège, procédez comme suit pour y remédier :

- Immobilisez le véhicule en lieu sûr.
- Coupez le contact.
- Le conducteur et les passagers adultes doivent vérifier si des objets sont logés sous le siège du passager avant ou si le chargement interfère avec le siège.
- Retirez les articles trouvés (le cas échéant).
- Redémarrez le véhicule.
- Attendez au moins deux minutes, puis vérifiez si le témoin des coussins gonflables est éteint.
- Si le témoin des coussins gonflables demeure allumé, le détecteur d'occupation du siège passager avant est peut-être défectueux.

N'essayez pas d'effectuer vous-même les réparations ou l'entretien du système. Confiez immédiatement ce genre de réparation à un concessionnaire autorisé.

Contactez le Centre de relation avec la clientèle Ford si vous devez faire modifier le système de coussins gonflables avant intelligent pour accueillir une personne handicapée à bord de votre véhicule. Voir **Pour obtenir les services nécessaires** (page 266).

COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet et n'installez aucun équipement qui pourrait entraver le déploiement du coussin gonflable sur le couvercle du coussin gonflable ou à proximité de celui-ci, sur le côté des dossiers des sièges avant ou arrière ou près des zones de déploiement d'un coussin gonflable. Le non-respect de ces précautions peut augmenter les risques de blessures en cas de collision.

AVERTISSEMENT: Les housses de siège du marché secondaire non offertes par Ford Motor Company pourraient empêcher le déploiement des coussins gonflables et augmenter les risques de blessures en cas de collision.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas votre tête contre la porte, Le coussin gonflable latéral pourrait vous blesser en se déployant du côté du dossier.

AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de réparer ni de modifier les dispositifs de retenue supplémentaires ou les composants associés. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

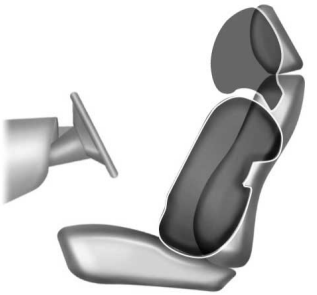
AVERTISSEMENT: Si un composant des dispositifs de retenue supplémentaires s'est déployé, il ne pourra plus être utilisé. Faites inspecter le système et les composants associés dès que possible. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les coussins gonflables latéraux sont dans le côté extérieur des dossiers de siège avant. Les coussins gonflables latéraux se déploient dans certaines collisions latérales ou en cas de capotage. Le coussin gonflable latéral est conçu pour se déployer entre le panneau de porte et l'occupant pour accroître la protection offerte en cas de collision latérale.

Coupé

Cabriolet



E174777

Le système comprend les éléments suivants :

- Une étiquette ou un panneau latéral en relief indiquant que votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux.
- Des coussins gonflables latéraux dans les dossiers de siège de conducteur et passager avant.

Des détecteurs d'impact et un système de surveillance avec témoin de fonctionnement. Voir **Détecteurs d'impact et témoin de coussin gonflable** (page 61).

Nota : *Sur certains modèles, le détecteur d'occupation du siège passager désactive le coussin gonflable latéral monté dans le siège passager s'il détecte que le siège est inoccupé et que la ceinture de sécurité est débouclée.*

PROTÈGE-GENOUX CONDUCTEUR ET PASSAGER

AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures, ne placez aucun objet dans la trajectoire de déploiement du coussin gonflable.

AVERTISSEMENT: Fermez la porte de la boîte à gants lorsque le véhicule est en mouvement. Le non-respect de cette consigne réduit l'efficacité du protège-genoux gonflable du passager et augmente les risques de blessures en cas de collision.

Le protège-genoux gonflable du conducteur est situé sous ou dans le tableau de bord. Le protège-genoux gonflable du passager est situé dans ou sous la porte de la boîte à gants. Lors d'une collision, le module de commande des dispositifs de retenue peut activer les protège-genoux gonflables du conducteur et du passager selon la gravité du choc et les conditions d'occupation du véhicule. Dans certaines conditions de collision et d'occupation du véhicule, les protège-genoux gonflables du conducteur et du passager peuvent se déployer sans

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

que le coussin gonflable frontal du conducteur se déclenche. Comme c'est le cas pour les coussins gonflables latéraux, il est important d'être adéquatement assis et attaché pour réduire les risques de blessures ou de mort.

Assurez-vous que les protège-genoux gonflables fonctionnent correctement. Voir **Détecteurs d'impact et témoin de coussin gonflable** (page 61).

SAFETY CANOPY™ - COUPÉ

AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet et n'installez aucune pièce d'équipement qui pourrait nuire au déploiement d'un rideau gonflable latéral à proximité de la garniture du pavillon au niveau du bord latéral. Le non-respect de ces précautions peut augmenter les risques de blessures en cas de collision.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas votre tête contre la porte. Le rideau gonflable latéral pourrait vous blesser en se déployant à partir de la garniture de pavillon.

AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de réparer ni de modifier les dispositifs de retenue supplémentaires ou les composants associés. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

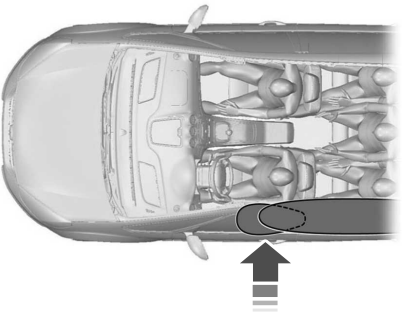
AVERTISSEMENT: Tous les occupants de votre véhicule, y compris le conducteur, doivent toujours boucler correctement leur ceinture de sécurité, même si la place qu'ils occupent est munie d'un dispositif de retenue supplémentaire de type coussin gonflable. Le fait de ne pas placer correctement la ceinture de sécurité augmente fortement le risque de blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures, ne placez aucun objet dans la trajectoire de déploiement du coussin gonflable.

AVERTISSEMENT: Si un composant des dispositifs de retenue supplémentaires s'est déployé, il ne pourra plus être utilisé. Faites inspecter le système et les composants associés dès que possible. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

Le système Safety Canopy se déploie en cas de collisions latérales importantes ou lorsque le capteur de capotage détecte une probabilité élevée de capotage. Le système Safety Canopy est fixé à la tôle du longeron du toit, derrière la garniture de pavillon, au-dessus de chaque rangée de sièges. Lors de certaines collisions latérales ou de capotages, le système Safety Canopy s'active, même si les sièges ne sont pas tous occupés. Le système Safety Canopy est conçu pour se déployer entre la glace latérale et les occupants pour accroître la protection offerte en cas de collision latérale ou de capotage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



Le système comprend les éléments suivants :

- Les rideaux gonflables du système Safety Canopy situés au-dessus des panneaux de garniture supérieurs des glaces latérales avant et arrière dénotés par une étiquette ou une mention sur la garniture de pavillon ou la garniture du pied du toit.
- Une garniture de pavillon souple qui s'ouvre au-dessus des portes latérales pour laisser le rideau gonflable se déployer.

Des détecteurs d'impact et un système de surveillance avec témoin de fonctionnement. Voir **Détecteurs d'impact et témoin de coussin gonflable** (page 61).

Dans la mesure du possible, assurez une retenue correcte des enfants de 12 ans et moins assis sur la banquette arrière. Le système Safety Canopy ne gênera pas les enfants assis dans un siège d'enfant ou sur un rehausseur correctement installé, car il est conçu pour se déployer vers le bas à partir de la garniture de pavillon, au-dessus des portes et le long de l'ouverture des glaces latérales.

La conception et la mise au point du système Safety Canopy comprend des méthodes d'essai recommandées par un groupe d'experts en sécurité automobile appelé "Groupe de travail technique sur les coussins gonflables latéraux". Ces méthodes d'essai contribuent à réduire les risques de blessures liées au déploiement des coussins gonflables latéraux (y compris le système Safety Canopy).

DÉTECTEURS D'IMPACT ET TÉMOIN DE COUSSIN GONFLABLE

AVERTISSEMENT: Les modifications ou ajouts effectués à l'avant du véhicule peuvent entraver le fonctionnement du système de coussins gonflables et accroître les risques de blessures. Ceci inclut le capot, les pare-chocs, le châssis, le train avant, les crochets de remorquage, les broches de capot, les protège-calandre et les chasse-neige.

Votre véhicule est équipé de plusieurs détecteurs d'impact et d'occupation. Ces détecteurs fournissent les données au module de commande des dispositifs de retenue qui active les composants suivants :

- Coussin gonflable conducteur.
- Coussin gonflable passager.
- Tendeurs de ceinture de sécurité avant.
- Colonne de direction adaptative.
- Protège-genoux gonflable(s).
- Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges.
- Coussins gonflables du système Safety Canopy.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Selon le type de collision, le module des dispositifs de retenue déploie les dispositifs de sécurité appropriés.

Le module des dispositifs de retenue surveille aussi la disponibilité des dispositifs de sécurité ci-dessus en plus des capteurs de collision et des capteurs d'occupation. Un témoin au tableau de bord ou un carillon avertisseur, si le témoin ne fonctionne pas, sert à indiquer la disponibilité du système de sécurité. Les coussins gonflables n'exigent aucun entretien périodique.

Une anomalie du système est indiquée par un des événements suivants ou plus :

Le témoin des coussins gonflables ne s'allume pas aussitôt que vous établissez le contact.

- Le témoin des coussins gonflables clignote ou reste allumé.
- Vous entendez une série de cinq tonalités. Cet avertissement sonore se répète jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée, le témoin réparé ou les deux.

Si l'une de ces situations se produit, même de manière intermittente, faites immédiatement vérifier le dispositif de retenue supplémentaire par un concessionnaire autorisé. Si la réparation n'est pas effectuée, le système peut ne pas fonctionner normalement en cas de collision.

Les prétendeurs de ceinture de sécurité et les coussins gonflables avant sont conçus pour s'activer lorsque le véhicule subit une décélération frontale suffisante pour que le module des dispositifs de retenue active le déploiement d'un dispositif de sécurité.

Le fait que les tendeurs de ceinture de sécurité ou les coussins gonflables avant ne se soient pas activés aux deux sièges avant lors d'une collision n'indique pas nécessairement que le système est défectueux. Cela signifie plutôt que le module des dispositifs de retenue a déterminé que les conditions de l'accident (gravité de la collision, utilisation des ceintures de sécurité, etc.) n'exigeaient pas la mise en fonction de ces dispositifs de sécurité.

- Les coussins gonflables avant se déploient uniquement lors de collisions frontales ou quasi frontales. Les coussins gonflables avant peuvent se déployer en cas d'impact latéral ou arrière si la collision cause une décélération frontale suffisante.
- Les tendeurs de ceinture de sécurité s'activent lors de collisions frontales ou quasi frontales, de collisions latérales et de capotages.
- Les protège-genoux peuvent également se déployer selon la gravité de l'impact et les conditions affectant les occupants.
- Les coussins gonflables latéraux se déploient lors de certaines collisions à impact latéral ou en cas de capotage. Les coussins gonflables latéraux peuvent s'activer dans d'autres types de collisions si votre véhicule subit des mouvements latéraux ou des déformations suffisamment importants.
- Le système Safety Canopy se déploie lors de certaines collisions à impact latéral ou en cas de capotage. Le système Safety Canopy peut se déployer dans d'autres types de collisions si le véhicule subit une déformation ou un mouvement latéral suffisant.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

MISE AU REBUT DES COUSSINS GONFLABLES

Contactez votre concessionnaire autorisé dès que possible. Confiez la mise au rebut des coussins gonflables au personnel qualifié.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RADIOFRÉQUENCES

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la commission fédérale des communications des É.-U. et aux normes RSS sans licence d'Industrie Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toutes les interférences, même celles qui pourraient l'activer inopinément.

AVERTISSEMENT: Tout changement ou modification apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités d'homologation compétentes peut annuler le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

La portée normale de votre télécommande est d'environ 10 m (33 ft). La portée de la télécommande est supérieure dans le cas des véhicules munis de la fonction de démarrage à distance.

Un des facteurs suivants peut provoquer une diminution de la portée :

- Les conditions atmosphériques.
- La proximité d'une station émettrice de radio.
- Les structures autour du véhicule.
- La présence d'autres véhicules stationnés à proximité du vôtre.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut aussi l'être par d'autres émetteurs radio (par ex. : radio amateur, équipement médical, casque sans fil, télécommande, téléphone cellulaire, chargeur de batterie et système d'alarme). Si les fréquences sont brouillées, la télécommande ne fonctionnera pas. Vous pouvez toujours verrouiller ou déverrouiller les portes en introduisant la clé dans le barillet de serrure.

Nota : *Assurez-vous de verrouiller votre véhicule avant de le laisser sans surveillance.*

Nota : *Si vous vous trouvez à portée du véhicule, la télécommande obéit si vous appuyez accidentellement sur une touche.*

Nota : *La télécommande contient des composants électriques sensibles. L'exposition à l'humidité ou un impact peut causer des dommages permanents.*

Clé d'accès intelligent (Selon l'équipement)

Le système communique avec le véhicule grâce à des signaux radioélectriques qui autorisent le déverrouillage dans l'un des cas suivants :

- Vous actionnez la commande de la poignée extérieure de porte avant.
- Vous appuyez sur la touche du coffre à bagages.
- Vous appuyez sur l'une des touches de la télécommande.

Vous devrez peut-être déverrouiller mécaniquement la porte du véhicule en présence de brouillage radioélectrique excessif ou si la pile de la télécommande est faible. Vous pouvez utiliser le panneton mécanique de votre clé d'accès intelligent pour déverrouiller la porte conducteur en pareil cas. Voir **Télécommande** (page 65).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

TÉLÉCOMMANDE

Limitations de la télécommande

Le système peut ne pas fonctionner si :

- La télécommande reste immobilisée environ une minute.
- La batterie du véhicule est déchargée.
- La pile de la télécommande est déchargée.
- Des interférences causent des problèmes avec les fréquences de la télécommande.
- La télécommande est trop proche d'objets en métal ou d'appareils électroniques, par exemple, des clés ou un téléphone cellulaire.

Clé d'accès intelligent

Nota : *La télécommande doit être présente dans le véhicule pour que vous puissiez quitter la position de stationnement (P).*

La télécommande actionne les serrures à commande électrique et le système de démarrage à distance. Pour utiliser le système de démarrage à bouton-poussoir, la clé doit se trouver dans le véhicule.

Panneton de clé amovible

La télécommande renferme également un panneton de clé amovible qui peut être utilisé pour déverrouiller le véhicule.

Appuyez sur le bouton de déblocage et sortez le panneton.

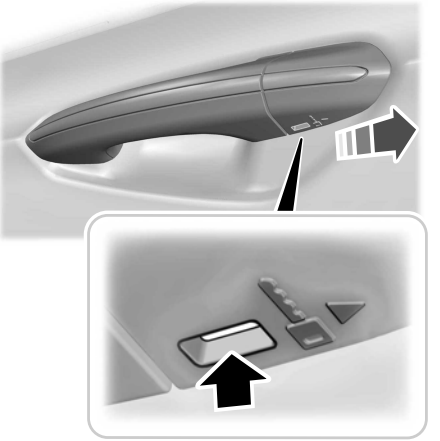
Nota : *Les clés du véhicule comportent une étiquette de sécurité contenant des renseignements essentiels sur la clé. Rangez l'étiquette dans un endroit sûr afin de la retrouver facilement en cas de besoin.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Utilisation du panneton de clé

Le barillet de serrure se trouve sous un cache situé sur la poignée de la porte conducteur.

Pour retirer le cache :



1. Introduisez le panneton de la clé dans la fente sur le bas de la poignée et exercez une pression vers le haut.
2. Tout en maintenant la pression vers le haut, déplacez le cache vers l'arrière pour le libérer. À ce moment, retirez la clé avec précaution.

Pour installer le cache :

E151957

1. Placez le cache juste devant le barillet de serrure.
2. Appuyez sur le cache et déplacez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit en place. Un déclic confirme la mise en place du cache.

Essayez de le déplacer vers l'arrière pour vous assurer que le cache est bien en place.

Remplacement de la pile

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants s'approcher des piles pour éviter tout risque d'ingestion. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

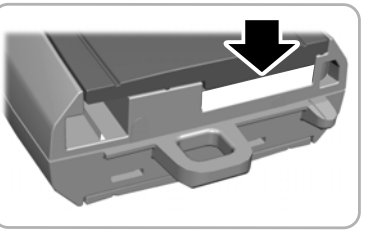
AVERTISSEMENT: Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entre-temps, gardez la télécommande hors de portée des enfants. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

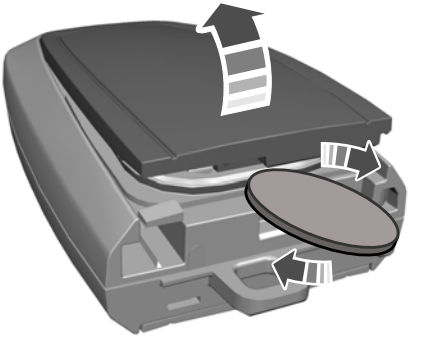
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Un message s'affiche à l'écran d'information lorsque la pile de la télécommande est faible. Voir **Messages d'information** (page 125).

La télécommande utilise une pile bouton au lithium CR2450 de 3 volts ou une pile équivalente.

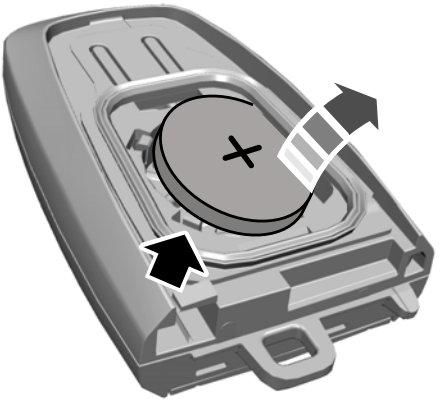
1. Appuyez sur le bouton de déblocage et sortez le panneton.





2. Engagez une pièce de monnaie mince sous la languette dissimulée derrière la tête du panneton et tournez-la pour retirer le couvercle de la pile.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



3. Insérez un outil approprié, tel qu'un tournevis, à la position indiquée et retirez la pile avec précaution.

Nota : *Consultez les règlements relatifs à la mise au rebut des piles de télécommandes.*

Nota : *N'essuyez pas la graisse sur les bornes de la pile ni sur la surface arrière dans le circuit imprimé.*

Nota : *Le remplacement de la pile n'efface pas la programmation de la clé pour votre véhicule. La télécommande devrait fonctionner normalement.*

4. Installez une pile neuve en orientant le côté **+** vers le haut.
5. Remettez le couvercle de la pile et le panneton de clé en place.

Localisateur de véhicule

Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. L'avertisseur sonore retentit et les clignotants clignotent. Nous vous recommandons d'utiliser cette méthode pour localiser votre véhicule plutôt que d'utiliser l'alarme de détresse.

Déclenchement de l'alarme de détresse

Appuyez sur le bouton pour déclencher l'alarme de détresse. Appuyez de nouveau sur le bouton ou établissez le contact pour la désactiver.

Nota : *L'alarme de détresse ne fonctionne que si le contact est coupé.*

Fonction de rappel des réglages mémorisés

Vous pouvez programmer votre clé d'accès intelligent pour rappeler les positions mémorisées. Voir **Fonction de mémorisation** (page 152).

REMPLACEMENT D'UNE TÉLÉCOMMANDE OU D'UNE CLÉ PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de remplacement chez votre concessionnaire autorisé. Les concessionnaires autorisés peuvent programmer les télécommandes pour votre véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

QU'EST-CE QUE MYKEY

La fonction MyKey vous permet de programmer les clés avec des modes de conduite limités pour favoriser de bonnes habitudes de conduite.

RÉGLAGES MYKEY

RÉGLAGES MYKEY NON CONFIGURABLES

Rappel de bouclage de ceinture de sécurité ou Belt Minder™

MyKey met en sourdine le système audio jusqu'à ce que le conducteur et, dans certains cas, les passagers bouclent leur ceinture.

Nota : *Si le véhicule comprend une radio AM/FM ou un système audio de base, la radio pourrait ne pas se mettre en sourdine.*

Radio satellite (Selon l'équipement)

Restrictions du contenu adulte de la radio satellite.

Indication anticipée de bas niveau de carburant

Le témoin de bas niveau de carburant s'allume plus tôt.

Aides à la conduite et au stationnement

Les aides au stationnement, le système d'information sur les angles morts et le système d'alerte de circulation transversale sont activés lorsque vous faites démarrer le moteur et ne peuvent pas être désactivés avec une clé MyKey.

Les systèmes d'avertissement de collision et d'alerte de suivi de voie sont activés à chaque cycle de démarrage, mais peuvent être désactivés à l'aide d'une clé MyKey.

Une nouvelle destination dans le système de navigation ne peut être définie qu'à l'aide de commandes vocales, lorsque vous utilisez une clé MyKey et que le véhicule roule.

Nota : *Les conducteurs utilisant une clé MyKey peuvent désactiver l'avertisseur de déviation de trajectoire, cependant cette fonction se réactive automatiquement à chaque cycle d'allumage.*

RÉGLAGES MYKEY CONFIGURABLES

Vous pouvez configurer les paramètres suivants après avoir créé une clé MyKey. Voir **Création d'une clé MyKey** (page 70).

Limite de vitesse

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas la limite de vitesse maximale MyKey à une valeur qui empêchera le conducteur de soutenir une vitesse sûre compte tenu des limitations de vitesse en vigueur et des conditions routières. Il incombe toujours au conducteur de respecter la législation locale et de conduire en fonction des conditions en vigueur. Autrement, vous risquez de causer un accident ou des blessures.

Vous pouvez régler une limite de vitesse pour le véhicule. Des messages d'avertissement apparaissent à l'écran d'information et une tonalité retentit si le véhicule atteint la vitesse réglée. Vous ne pouvez pas outrepasser la vitesse réglée avec une clé MyKey.

Alerte de vitesse

Vous pouvez régler une alerte de vitesse pour le véhicule. Des messages d'avertissement apparaissent à l'écran d'information et une tonalité retentit si le véhicule atteint la vitesse réglée.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Limite de volume du système audio

Le volume maximal du système audio est réduit. Un message apparaît à l'écran d'information si vous tentez de dépasser la limite de volume. La commande automatique du volume est désactivée.

Assistance d'urgence

Si vous réglez l'assistance d'urgence pour qu'elle soit toujours activée, elle ne peut pas être désactivée avec une clé MyKey.

Ne pas déranger

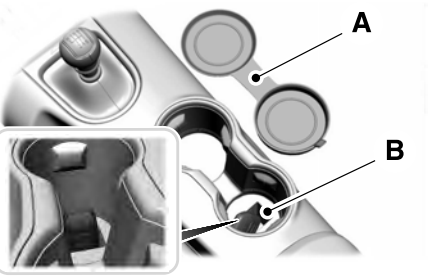
Si vous réglez la fonction Ne pas déranger pour qu'elle soit toujours activée, elle ne peut pas être désactivée avec une clé MyKey.

Nota : *Si un téléphone est connecté avec Apple CarPlay ou Android Auto alors qu'une clé MyKey est utilisée, le conducteur peut recevoir des appels et des messages texte, même si l'option Ne pas déranger est activée. Si le véhicule est équipé de la radio satellite, le contenu adulte n'est pas restreint.*

Antipatinage

Si vous réglez la fonction Antipatinage pour qu'elle soit toujours activée, elle ne peut pas être désactivée avec une clé MyKey.

CRÉATION D'UNE CLÉ MYKEY



E174956

1. Retirez le revêtement en caoutchouc (A) dans le porte-gobelet.
2. Placez la télécommande dans la fente de secours (B), boutons dirigés vers le haut et anneau porte-clés vers l'avant du véhicule.
3. Établissez le contact.
4. Sur l'écran tactile, appuyez sur **Menu**.
5. Appuyez sur **Réglages**.
6. Appuyez sur **Véhicule**.
7. Appuyez sur **MyKey**.
8. Appuyez sur **Créer MyKey**.
9. Appuyez sur **Oui** si vous souhaitez créer la clé en tant que MyKey. Un message de confirmation s'affiche à l'écran.
10. Coupez le contact.

Nota : *Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.*

PROGRAMMATION D'UNE CLÉ MYKEY

Les clés MyKey ne peuvent être programmées qu'avec les mêmes réglages.

1. Établissez le contact à l'aide d'une clé d'administrateur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

2. Sélectionnez ***Réglages*** et appuyez sur le bouton de menu.
3. Sélectionnez ***Réglages***.
4. Sélectionnez ***MyKey***.
5. Sélectionnez un paramètre et appuyez sur le bouton ***OK***.
6. Configurez le paramètre.
7. Coupez le contact.

EFFACEMENT DE LA PROGRAMMATION DE TOUTES LES CLÉS MYKEY

Lorsque vous effacez toutes vos clés MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur état d'origine de clé d'administrateur.

1. Établissez le contact à l'aide d'une clé d'administrateur.
2. Sur l'écran tactile, appuyez sur **Menu**.
3. Appuyez sur **Réglages**.
4. Appuyez sur **Véhicule**.
5. Appuyez sur **MyKey**.
6. Appuyez sur **Effacer MyKeys**.
7. Appuyez sur **Oui** pour effacer la programmation de tous les dispositifs MyKey du véhicule.

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY

Vous pouvez obtenir des informations sur la distance parcourue en utilisant une clé MyKey et sur le nombre de clés d'administrateur et de clés MyKey créées pour votre véhicule.

1. Établissez le contact.
2. Appuyez sur ***Réglages*** à l'écran tactile.
3. Appuyez sur ***Réglages véhicule***.
4. Appuyez sur ***MyKey***.
5. Appuyez sur ***Information MyKey***.
6. Coupez le contact.

UTILISATION DE MYKEY AVEC UN DÉMARREUR À DISTANCE

La clé MyKey n'est pas compatible avec les dispositifs de démarrage à distance de deuxième monte qui ne sont pas approuvés par Ford. Si vous décidez d'installer un dispositif de démarrage à distance, consultez un concessionnaire autorisé pour vous procurer un dispositif de démarrage à distance approuvé par Ford.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

MYKEY – DÉPANNAGE

MYKEY – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC : DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR

Message	Description
Veuillez mettre la clé dans la zone d'identification	Ce message s'affiche lorsque vous essayez de créer une clé MyKey et qu'il n'y aucune clé d'administrateur en position de secours. Voir **Création d'une clé MyKey** (page 70).
La clé est déjà une MyKey	Ce message s'affiche lorsque vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé qui est déjà désignée comme clé MyKey.
Clé restreinte prochain démarrage. Étiqueter cette clé	Ce message s'affiche pour confirmer que vous utilisez une clé à fonctions limitées une fois le contact coupé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

MYKEY – FOIRE AUX QUESTIONS - VÉHICULES AVEC : DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR

Qu'est-ce qu'une clé d'administrateur?

- Une clé d'administrateur est une clé qui n'a pas été créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une clé MyKey** (page 70).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey?

- La clé d'administrateur n'est pas placée en position de secours. Voir **Création d'une clé MyKey** (page 70).
- La clé utilisée pour établir le contact n'est pas une clé d'administrateur.
- La clé utilisée pour établir le contact est la seule clé d'administrateur. Il doit toujours y avoir au moins une clé d'administrateur.
- La dernière clé MyKey a été créée sans couper le contact.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey?

- La clé d'administrateur n'est pas dans l'habitacle.
- La clé utilisée pour établir le contact n'est pas une clé d'administrateur.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une clé MyKey** (page 70).

Pourquoi ne puis-je pas effacer la clé MyKey?

- La clé d'administrateur n'est pas dans l'habitacle.
- La clé utilisée pour établir le contact n'est pas une clé d'administrateur.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une clé MyKey** (page 70).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente-t-elle pas?

- La clé utilisée pour faire démarrer le moteur est une clé d'administrateur.
- Une clé d'administrateur et une clé MyKey sont dans l'habitacle.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une clé MyKey** (page 70).
- Les clés MyKey ont été effacées.

Pourquoi ne puis-je pas faire démarrer le moteur avec une clé MyKey?

- Une clé d'administrateur et une clé MyKey sont dans l'habitacle.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

Vous pouvez utiliser le système de verrouillage électrique des portes ou la télécommande pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.

Nota : *N'utilisez pas la serrure de porte pour fixer des accessoires comme des poignées ou marchepieds, car cela peut causer des dommages au véhicule.*

Verrouillage électrique des portes

La commande de verrouillage électrique des portes se trouve sur le panneau de porte conducteur et passager avant.

A Déverrouillage.

B Verrouillage.

Témoin de verrouillage de porte

Un témoin DEL situé sur le panneau de garniture de glace de chacune des portes s'allume lorsque vous verrouillez la porte. Ce témoin reste allumé jusqu'à 10 minutes après la coupure du contact.

Neutralisation du commutateur de verrouillage de porte

Lorsque vous verrouillez votre véhicule électroniquement, le contacteur de verrouillage des portes se désactive après 20 secondes. Vous devez déverrouiller votre véhicule en utilisant la télécommande ou en établissant le contact pour réactiver les fonctions de ces commutateurs. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111).

Télécommande

Vous pouvez utiliser la télécommande à tout moment. Le bouton de déverrouillage du coffre à bagages ne fonctionne que lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mph).

Déverrouillage des portes

Appuyez sur le bouton pour déverrouiller la porte conducteur. Appuyez de nouveau sur le bouton dans un délai de trois secondes pour déverrouiller toutes les portes. Les clignotants clignotent.

Nota : *Vous pouvez déverrouiller la porte conducteur avec le panneton de la clé si la télécommande ne fonctionne pas. Voir* ***Remplacement d'une télécommande ou d'une clé perdue*** *(page 68).*

Nota : *Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant plusieurs semaines, le déverrouillage de la télécommande est désactivé. Déverrouillez votre véhicule avec le panneton de la clé, puis faites démarrer le véhicule pour restaurer la fonction de déverrouillage à distance.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez reprogrammer la fonction de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portes.

Maintenez les boutons de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande enfoncés pendant trois secondes pour passer du mode de déverrouillage de la porte conducteur au mode de déverrouillage de toutes les portes. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement. Le mode de déverrouillage de la porte conducteur déverrouille uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage. Le mode de déverrouillage de toutes les portes déverrouille toutes les portes lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage. Le mode de déverrouillage s'applique à la télécommande et à l'accès intelligent. Vous pouvez aussi passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111).

Verrouillage des portes

Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes. Les clignotants clignotent. Appuyez de nouveau sur le bouton dans les trois secondes pour confirmer la fermeture de toutes les portes. Les portes se verrouillent de nouveau, l'avertisseur sonore retentit et les clignotants clignotent si toutes les portes et le coffre à bagages sont fermés.

Mauvais verrouillage

Si une porte ou le coffre à bagages n'est pas fermé, ou si le capot d'un véhicule muni d'une alarme antivol ou d'un dispositif de démarrage à distance est ouvert, l'avertisseur sonore retentira deux fois et les clignotants ne s'allumeront pas. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111).

Ouverture du coffre à bagages

Appuyez deux fois sur ce bouton en moins de trois secondes pour ouvrir le coffre à bagages.

Avant de prendre la route, assurez-vous de bien fermer et verrouiller le coffre à bagages. Si le coffre à bagages n'est pas correctement fermé, des objets pourraient en tomber. Il pourrait aussi obstruer votre champ de vision vers l'arrière.

Activation de l'accès intelligent

Généralités

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le véhicule sans sortir les clés de votre poche ou de votre sac si votre clé d'accès intelligent se trouve à 1 m (3 ft) du véhicule. L'accès intelligent utilise un capteur situé à l'arrière de la poignée de porte pour le déverrouillage et un capteur distinct sur l'avant de chaque poignée pour le verrouillage.

Le système ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- La batterie du véhicule est déchargée.
- La pile de la clé est épuisée.
- Les fréquences de la clé sont brouillées.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Le système peut ne pas fonctionner si la clé se trouve à proximité d'objets métalliques ou d'appareils électroniques, p. ex., d'autres clés ou un téléphone cellulaire.*

Nota : *Si le système ne fonctionne pas, utilisez le panneton de la clé pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule. Voir* ***Télécommande*** *(page 65).*

Déverrouillage à l'aide de la clé d'accès intelligent

Avec la clé d'accès intelligent, à une distance de 1 m (3 ft) du véhicule, touchez brièvement le capteur de déverrouillage à l'arrière de la poignée de porte et tirez sur la poignée pour déverrouiller le véhicule, en prenant garde de ne pas toucher au même moment au capteur de verrouillage ou de tirer trop rapidement sur la poignée de porte. Le système d'accès intelligent requiert un bref délai pour authentifier la télécommande d'accès intelligent.

Verrouillage à l'aide de la clé d'accès intelligent

Avec la clé d'accès intelligent dans un rayon de 1 m (3 ft) du véhicule, touchez le capteur de verrouillage sur la poignée de porte extérieure pendant une seconde environ pour verrouiller, en veillant à ne pas toucher le capteur de déverrouillage à l'arrière de la poignée de porte en même temps. Après avoir verrouillé le véhicule, vous pouvez immédiatement tirer sur la poignée de porte pour confirmer qu'elle est verrouillée sans la déverrouiller par mégarde.

Ouverture du coffre à bagages

E175208

Appuyez sur le bouton de déverrouillage extérieur dissimulé au-dessus de la plaque d'immatriculation.

Déverrouillage intelligent

Cette fonction vous permet d'éviter de laisser involontairement votre clé d'accès intelligent dans l'habitacle ou dans le coffre à bagages de votre véhicule verrouillé.

Lorsque vous verrouillez électroniquement votre véhicule avec une porte ouverte, le véhicule en stationnement et le contact coupé, votre véhicule recherche une clé d'accès intelligente dans l'habitacle lorsque vous fermez la dernière porte. Si le système trouve une clé, toutes les portes sont immédiatement déverrouillées, et l'avertisseur sonore retentit deux fois pour indiquer qu'une clé se trouve à l'intérieur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vous pouvez neutraliser la fonction de déverrouillage intelligent et verrouiller délibérément votre véhicule avec la clé d'accès intelligent à l'intérieur. Pour ce faire, verrouillez votre véhicule après avoir fermé toutes les portes :

- En appuyant sur le bouton de verrouillage d'une autre clé d'accès intelligent.
- En touchant la zone de verrouillage sur la poignée avec une autre clé d'accès intelligent que vous tenez à la main.

Lorsque vous ouvrez une des portes avant et verrouillez le véhicule à l'aide de la commande de verrouillage électrique des portes, toutes les portes se verrouillent, puis se déverrouillent si :

- Le contact est établi.
- Le contact est coupé et la boîte de vitesses n'est pas en position de stationnement (P).

Verrouillage automatique

Le verrouillage automatique des portes verrouille toutes les portes dans les cas suivants :

- Toutes les portes sont fermées.
- Le contact est établi.
- Vous engagez un rapport pour mettre le véhicule en mouvement.
- Votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mph).

Le verrouillage automatique des portes se répète dans les cas suivants :

- Vous ouvrez une porte et la refermez alors que le contact est établi et que le véhicule roule à 15 km/h (9 mph) ou moins.
- Votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mph).

Déverrouillage automatique

Le déverrouillage automatique des portes déverrouille toutes les portes lorsque :

- Le contact est établi, toutes les portes sont fermées et le véhicule a roulé à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mph).
- Votre véhicule s'immobilise et vous tournez le commutateur d'allumage en position arrêt ou accessoires.
- Vous ouvrez la porte conducteur dans les 10 minutes après avoir coupé le contact ou sélectionné la position accessoires.

Nota : *Les portes ne se déverrouillent pas automatiquement si vous verrouillez électroniquement le véhicule après avoir coupé le contact et avant d'ouvrir la porte conducteur.*

Activation ou désactivation du déverrouillage automatique

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de déverrouillage automatique sur l'écran d'information ou demander l'aide d'un concessionnaire autorisé. Voir **Généralités** (page 115).

Verrouillage et déverrouillage des portes avec le panneton de clé

Pour verrouiller toutes les portes, tournez le haut de la clé une fois vers l'avant de votre véhicule.

Pour déverrouiller la porte du conducteur seulement, tournez le haut de la clé vers l'arrière de votre véhicule. Voir **Télécommande** (page 65).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Verrouillage individuel des portes

E180643

Si la fonction de verrouillage centralisé est inopérante, verrouillez les portes individuellement à l'aide de la clé dans la position illustrée.

Côté gauche

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller.

Côté droit

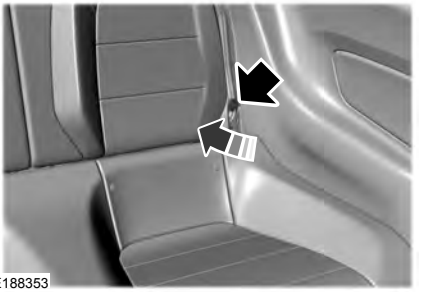
Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller.

Déverrouillage des portes

Si la fonction de verrouillage centralisé est inopérante, déverrouillez la porte conducteur, puis déverrouillez individuellement les autres portes en tirant sur leur poignée intérieure.

Nota : *Si vous avez déverrouillé les portes avec cette méthode, vous devrez les verrouiller individuellement pour restaurer la fonction de verrouillage centralisé.*

Déverrouillage du coffre à bagages (cabriolet uniquement)


E188353

Si l'ouverture du couvercle de coffre à commande électrique ne fonctionne pas à cause d'une batterie déchargée, retirez le cousin de dossier gauche de siège arrière, insérez le panneton mécanique dans la fente de clé et tournez le panneton pour déverrouiller la fermeture du couvercle de coffre.

Ouverture du coffre à bagages

À partir de l'intérieur du véhicule

E188015

Appuyez sur le bouton du tableau de bord pour ouvrir le coffre à bagages.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

À partir de l'extérieur du véhicule

E175208

Appuyez sur le bouton de déverrouillage extérieur dissimulé au-dessus de la plaque d'immatriculation. Vous devez faire déverrouiller véhicule ou disposer d'une clé d'accès intelligent à une distance de 1 m (3 ft) du coffre à bagages.

Avec la télécommande

Appuyez deux fois sur ce bouton en moins de trois secondes pour ouvrir le coffre à bagages.

Éclairage à l'entrée

Les éclairages intérieurs et certains feux extérieurs s'allument lorsque vous déverrouillez les portes au moyen de la télécommande.

La fonction d'éclairage à l'entrée éteint les lampes dans les cas suivants :

- Le contact est établi.
- Vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
- 25 secondes après que les lampes se sont allumées.

L'éclairage ne s'éteint pas dans les cas suivants :

- Vous les allumez avec la commande d'éclairage.
- Une des portes est ouverte.

Éclairage à la sortie

Les éclairages intérieurs et certains feux extérieurs s'allument lorsque toutes les portes sont fermées et que vous coupez le contact.

L'éclairage s'éteint si toutes les portes restent fermées et que :

- 25 secondes se sont écoulées.
- Vous appuyez sur le bouton de **START/STOP**.

Protection antidécharge de la batterie

Si vous laissez les lampes d'accueil, lampes de plafonnier ou phares allumés, la protection antidécharge de la batterie les éteint 10 minutes après que vous avez coupé le contact.

Protection antidécharge de la batterie du mode accessoires pour clés d'accès intelligent

Si vous laissez votre véhicule avec le contact établi, il s'arrêtera lorsqu'il détectera un certain niveau de décharge de la batterie ou après 45 minutes.

OUVERTURE DU COFFRE À BAGAGES DEPUIS L'INTÉRIEUR

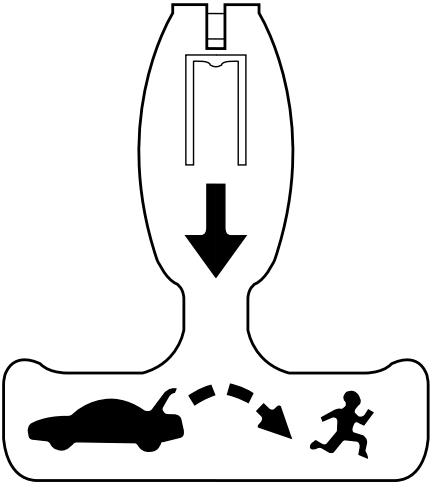
AVERTISSEMENT: Verrouillez toujours les portes et le coffre à bagages et gardez les clés et les télécommandes hors de la portée des enfants.' Des enfants laissés sans surveillance pourraient se glisser dans le coffre à bagages où ils risqueraient de subir des blessures graves si le coffre était accidentellement fermé. Les enfants doivent être avertis qu'il n'est pas prudent de jouer dans un véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants ou des animaux dans votre véhicule. Lorsqu'il fait chaud, la température du coffre ou de l'habitacle peut augmenter très rapidement. Une personne ou un animal exposé à cette chaleur, même pour une brève période, risque de subir de graves lésions, y compris des lésions cérébrales, ou de mourir par asphyxie. Les jeunes enfants sont particulièrement à risque.

Votre véhicule est muni d'une poignée d'ouverture dans le coffre à bagages qui permet à toute personne qui s'y trouve enfermée d'en sortir.

Les adultes doivent se familiariser avec le fonctionnement et l'emplacement de la poignée d'ouverture.



E144403

Cette poignée est située à l'intérieur du coffre à bagages et peut se trouver soit sur le couvercle du coffre, soit près des feux arrière. La poignée est fabriquée d'une matière phosphorescente qui brille pendant des heures après une brève exposition à la lumière.

Pour ouvrir le coffre de l'intérieur, tirez sur la poignée et poussez sur le couvercle du coffre.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

SYSTÈME ANTIVOL PASSIF

Nota : *Le système n'est pas compatible avec les dispositifs de démarrage à distance de deuxième monte qui ne sont pas distribués par Ford. L'usage de ces dispositifs peut entraîner des difficultés de démarrage et la perte de protection contre le vol.*

Nota : *Les objets métalliques, les appareils électroniques ou la présence d'une seconde clé à puce accrochée au même porte-clés peuvent entraîner des problèmes de démarrage s'ils sont trop près de la clé lors du démarrage de votre véhicule. Évitez que ces objets entrent en contact avec la clé à puce lors du démarrage du véhicule. Coupez le contact, tenez éloignés de la clé à puce tous les objets accrochés au porte-clés, puis redémarrez votre véhicule si un problème survient.*

Nota : *Ne laissez pas un double de clé à puce dans votre véhicule. Emportez toujours vos clés et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

SecuriLock

Ce système empêche le véhicule de démarrer si vous n'utilisez pas une clé à puce programmée pour votre véhicule. L'utilisation d'une clé inadéquate peut empêcher le démarrage du véhicule. Un message peut s'afficher à l'écran d'information.

Si vous ne pouvez pas faire démarrer le véhicule au moyen d'une clé à puce correctement programmée, il s'est produit une défaillance. Un message peut s'afficher à l'écran d'information.

Amorçage automatique

Votre véhicule s'arme immédiatement après la coupure du contact.

Neutralisation automatique

Lorsque le contact est établi avec une clé à puce, le système antidémarrage est neutralisé.

Clés de rechange

Nota : *Deux clés d'accès intelligent vous sont remises avec votre véhicule.*

La clé intelligente fonctionne comme une clé programmée actionnant la serrure de la porte du conducteur et activant la fonction d'accès intelligent avec système de démarrage à bouton-poussoir, et comme une télécommande.

En cas de perte ou de vol des clés à télécommande intégrée programmées ou si vous ne possédez pas de clé à puce supplémentaire, faites remorquer votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Il faudra effacer les clés à puce de la mémoire du véhicule et faire programmer de nouvelles clés à puce.

Il est donc recommandé de garder une clé programmée supplémentaire à l'extérieur de votre véhicule, dans un endroit sûr, pour pouvoir l'utiliser en cas de perte ou de vol des autres clés. Consultez votre concessionnaire autorisé pour acheter des clés de rechange ou des clés supplémentaires.

Programmation d'une clé d'accès intelligent supplémentaire

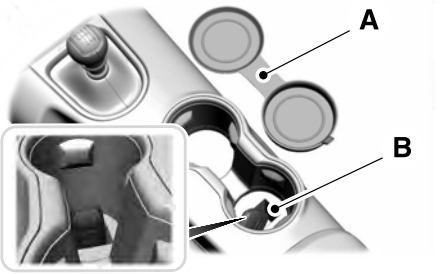
Nota : *Vous pouvez programmer jusqu'à quatre clés d'accès intelligent pour votre véhicule.*

Vous devez avoir deux clés d'accès intelligent déjà programmées dans le véhicule ainsi qu'une nouvelle clé d'accès intelligent non programmée à portée de main. Consultez votre concessionnaire autorisé pour faire programmer la clé supplémentaire si vous ne disposez pas de deux clés déjà programmées.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Assurez-vous que le contact est coupé avant de commencer la procédure. Veillez à fermer toutes les portes du véhicule avant de commencer et à ce qu'elles demeurent fermées durant toute la procédure. Toutes les étapes doivent être terminées en moins de 30 secondes dans l'ordre indiqué. Arrêtez et attendez au moins une minute avant de recommencer si vous n'effectuez pas certaines étapes dans l'ordre indiqué.

Lisez attentivement toute la procédure avant de commencer.



E174956

1. Retirez le revêtement en caoutchouc (A) du porte-gobelet. Insérez la première clé programmée dans la fente de secours (B) située à la base du porte-gobelet, puis appuyez sur bouton-poussoir de démarrage.
2. Patientez cinq secondes, puis appuyez de nouveau sur le bouton-poussoir de démarrage.
3. Retirez la clé d'accès intelligent.
4. Dans un délai de 10 secondes, placez une seconde clé d'accès intelligent programmée dans la fente de secours. Appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage.
5. Patientez cinq secondes, puis appuyez de nouveau sur le bouton-poussoir de démarrage.
6. Retirez la clé d'accès intelligent.
7. Placez la clé d'accès intelligent non programmée dans la fente de secours, puis appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage.

La programmation est maintenant terminée. Vérifiez que la télécommande fonctionne et que votre véhicule démarre avec la nouvelle clé d'accès intelligent.

Si la programmation a échoué, attendez 10 secondes avant de reprendre les étapes 1 à 7. En cas de nouvel échec, confiez votre véhicule à votre concessionnaire autorisé.

ALARME ANTIVOL (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Le système vous avertit de toute entrée non autorisée dans votre véhicule.

Il se déclenche à l'ouverture de n'importe quelle porte, du coffre à bagages ou du capot sans la clé ou la télécommande.

Les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit si une entrée non autorisée est tentée lorsque l'alarme est activée.

Apportez toutes vos télécommandes chez un concessionnaire autorisé si vous soupçonnez une anomalie du système d'alarme.

Armement de l'alarme

L'alarme est prête à être armée lorsqu'il n'y a pas de clé dans le véhicule.

Verrouillez électroniquement le véhicule pour armer l'alarme.

Désarmement de l'alarme

Désactivez l'alarme au moyen d'une des interventions suivantes :

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Ouvrez les portes ou le coffre à bagages avec la télécommande.
- Établissez le contact ou démarrez le véhicule.
- Déverrouillez la porte conducteur à l'aide d'une clé, puis établissez le contact dans les 12 secondes qui suivent.

Nota : *Une pression sur le bouton de détresse de la télécommande désactive l'avertisseur sonore et les clignotants, mais ne désarme pas le système.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant lorsque le véhicule roule.

Nota : *Assurez-vous d'être correctement assis. Voir* ***Positions assises appropriées*** *(page 148).*

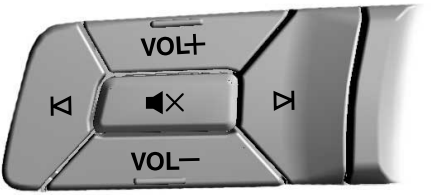
E176634

1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant à la position voulue.

E176635

3. Verrouillez la colonne de direction.

COMMANDE AUDIO



E286906

La commande permet d'exécuter les fonctions suivantes :

VOL Appuyez sur le bouton **-** pour diminuer le volume.

Appuyez sur le bouton **+** pour augmenter le volume.

Appuyez sur ce bouton pour mettre en sourdine la source multimédia en cours d'utilisation.

Appuyez sur ce bouton pour accéder à la source multimédia précédente.

Appuyez sur ce bouton pour accéder à la source multimédia suivante.

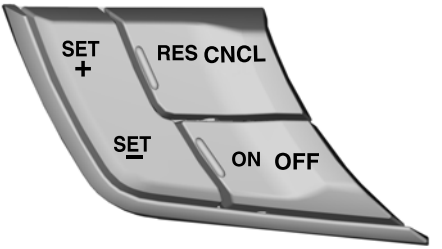
COMMANDE VOCALE

Les commandes sont situées sur le volant.

Appuyez brièvement sur ce bouton pour activer la fonction de reconnaissance vocale.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

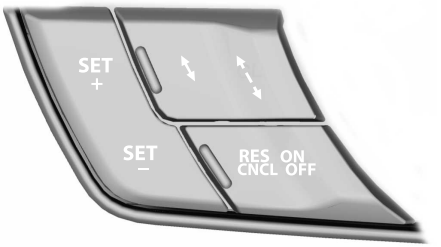
RÉGULATEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC : RÉGULATEUR DE VITESSE



E174594

Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse** (page 205).

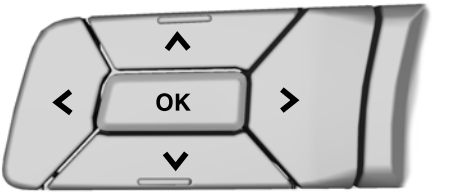
RÉGULATEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC : RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



E177068

Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 206).

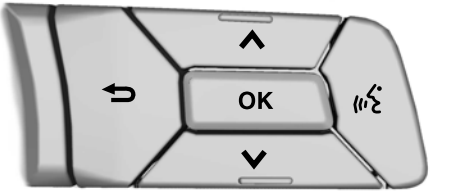
COMMANDE DE L'AFFICHAGE D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC : SYNC



E174595

Voir **Affichage d'information** (page 111).

COMMANDE DE L'AFFICHAGE D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC : SYNC 3



E248474

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Menus d'actions rapides

E248531

Voir **Affichage d'information** (page 111).

AVERTISSEUR SONORE

Appuyez sur le pictogramme de l'avertisseur sonore du volant pour activer l'avertisseur sonore.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

(SELON L'ÉQUIPEMENT)

Touchez sur le bouton pour activer et désactiver le volant chauffant.

Nota : *Le volant de direction chauffant ne peut être utilisé que lorsque le moteur est en marche.*

Nota : *Le système utilise un capteur et est conçu pour contrôler la température du volant et éviter la surchauffe.*

Nota : *Par températures chaudes, le volant atteint rapidement sa température maximale et le système limite le courant à l'élément chauffant. Le système n'a cependant pas cessé de fonctionner. Cette situation est normale.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

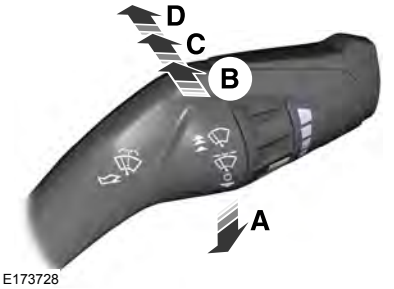
ESSUIE-GLACES

Nota : *Dégivrez complètement le pare-brise avant d'activer les essuie-glaces.*

Nota : *Veillez à désactiver les essuie-glaces avant de pénétrer dans un poste de lavage.*

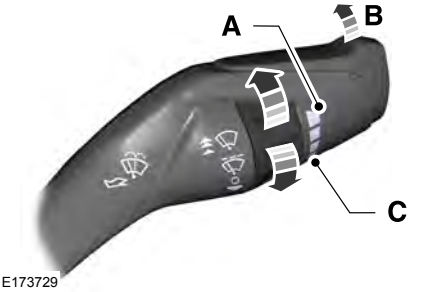
Nota : *Si des souillures ou des traînées apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Si cela ne résout pas le problème, remplacez les balais d'essuie-glace.*

Nota : *Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Vous pourriez rayer le pare-brise, endommager les balais d'essuie-glace ou griller le moteur d'essuie-glace. Utilisez toujours le lave-glace de pare-brise avant d'effectuer le balayage d'un pare-brise sec.*



A	Un seul balayage.
B	Balayage intermittent.
C	Balayage normal
D	Balayage haute vitesse.

Balayage intermittent



A	Intervalle de balayage le plus court.
B	Balayage intermittent.
C	Intervalle de balayage le plus long.

Utilisez la commande rotative pour régler l'intervalle de balayage intermittent.

Essuie-glaces asservis à la vitesse

Lorsque la vitesse de votre véhicule augmente, l'intervalle entre les balayages diminue.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Nota : *Dégivrez complètement le pare-brise avant d'activer les essuie-glaces.*

Nota : *Veillez à désactiver les essuie-glaces avant de pénétrer dans un poste de lavage.*

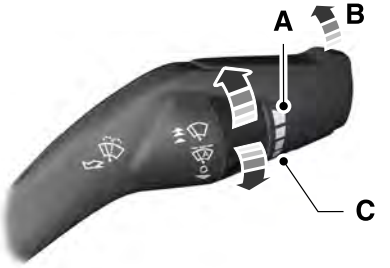
Nota : *Si des souillures ou des traînées apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Si cela ne résout pas le problème, remplacez les balais d'essuie-glace.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Si vous activez les phares automatiques et les essuie-glaces automatiques, les phares s'allument lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en continu.*

La conduite en conditions humides ou hivernales (givre, neige ou buée de route salée) peut entraîner un balayage irrégulier et inattendu ou des traînées sur les vitres.

La fonction fait appel à un capteur de pluie situé dans la zone autour du rétroviseur intérieur. Le détecteur de pluie surveille la quantité d'eau présente sur le pare-brise et active les essuie-glaces. La vitesse des essuie-glaces est réglée en fonction de la quantité d'humidité que le détecteur de pluie détecte sur le pare-brise. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis l'écran d'information. Voir **Affichage d'information** (page 111).



E173730

A Sensibilité la plus élevée.

B Activé.

C Sensibilité la moins élevée.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité des essuie-glaces automatiques. Si vous abaissez le degré de sensibilité, les essuie-glaces se mettent en marche lorsque le capteur de pluie détecte beaucoup d'eau sur le pare-brise. Si vous augmentez le degré de sensibilité, les essuie-glaces se mettent en marche lorsque le capteur de pluie détecte une petite quantité d'eau sur le pare-brise.

Gardez la surface extérieure du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible, et les essuie-glaces peuvent se mettre en marche si de la saleté, de la buée ou des insectes se déposent sur le pare-brise.

Dans ces conditions, vous pouvez effectuer ce qui suit :

- Réduisez la sensibilité des essuie-glaces automatiques afin de réduire les traînées sur le pare-brise.
- Passez au balayage à vitesse normale ou rapide.
- Désactivez les essuie-glaces automatiques.

LAVE-GLACES

Nota : *N'utilisez pas les lave-glaces lorsque le réservoir de liquide lave-glace est vide. La pompe de lave-glace pourrait surchauffer.*

E173731

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour mettre en fonction le lave-glace et asperger le pare-brise, tirez le levier vers vous.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS

Condensation dans les feux extérieurs avant et arrière

Les feux avant et arrière ont des évents pour s'adapter aux changements normaux de la pression atmosphérique.

La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Lorsque de l'air humide pénètre dans le bloc optique par les évents, de la condensation peut se former par temps froid. En cas de condensation normale, une fine pellicule de buée se forme à l'intérieur du verre. Durant le fonctionnement normal, cette fine buée est éventuellement dissipée et s'échappe par les évents.

Jusqu'à 48 heures peuvent être nécessaires pour éliminer la buée par temps sec.

Exemples de condensation acceptable :

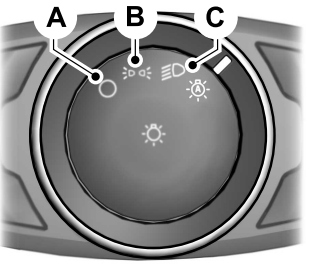
- Présence d'une fine buée (pas de traînées, de marques d'égouttement ni de grosses gouttes).
- Une fine pellicule de buée couvre moins de 50 % du verre.

Exemples de condensation inacceptable :

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu.
- Présence de traînées, de traces d'écoulement grosses gouttes à l'intérieur de la glace.

Si vous constatez une condensation inacceptable, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire autorisé.

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



A Position éteinte.

B Feux de stationnement, éclairage du tableau de bord, éclairage de la plaque d'immatriculation et feux arrière.

C Phares.

Feux de route

Poussez le levier pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier ou tirez-le pour éteindre les feux de route.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Appel de phares

E162680

Tirez légèrement le levier pour faire un appel de phares.

PHARES AUTOMATIQUES

AVERTISSEMENT: Le système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec la prudence et l'attention nécessaires. La neutralisation du système peut s'avérer nécessaire si les phares ne s'allument pas par faible visibilité, par exemple en cas de brouillard de jour.

Les phares à allumage automatique s'allument quand la lumière est faible ou quand les essuie-glaces sont en fonction.

Réglez la commande d'éclairage à la position de commande des phares automatiques.

Les phares restent allumés pendant un certain temps après la coupure du contact. Utilisez les commandes de l'écran d'information pour ajuster la durée pendant laquelle les phares restent allumés.

Nota : *Si vous mettez les phares en mode de commande de phares automatiques, vous ne pouvez pas allumer les feux de route tant que le système n'allume pas les feux de croisement.*

Phares activés par les essuie-glaces

Lorsque le module de commande d'éclairage se trouve à la position de phares à allumage automatique, les phares s'allument environ 10 secondes après avoir activé les essuie-glaces. L'éclairage s'éteint environ 60 secondes après la mise hors fonction des essuie-glaces.

Les phares ne s'allument pas avec les essuie-glaces :

- Pendant un seul balayage.
- Lorsque vous utilisez le liquide lave-glace de pare-brise.
- Si les essuie-glaces sont en mode intermittent.

Nota : *Si vous activez les phares automatiques ou les essuie-glaces automatiques, les phares s'allument lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en continu.*

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD

Les boutons de réglage de l'intensité d'éclairage du tableau de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.

Appuyez plusieurs fois sur un des boutons pour régler la luminosité.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PHARES À EXTINCTION TEMPORISÉE

Après la coupure du contact, vous pouvez allumer les phares en tirant le levier des clignotants vers vous. Vous entendrez une brève tonalité. Les phares s'éteignent automatiquement après trois minutes si une porte est ouverte ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte. Vous pouvez annuler cette fonction en tirant le levier de clignotant à nouveau vers vous ou en établissant le contact.

FEUX DE JOUR - VÉHICULES AVEC : FEUX DE JOUR CONFIGURABLES

AVERTISSEMENT: Le système des feux de jour n'allume pas les feux arrière. De plus, il ne fournit pas nécessairement un éclairage d'intensité suffisante pour les conditions de conduite par faible visibilité. Assurez-vous que les phares sont allumés, selon le cas, dans les conditions de faible visibilité. À défaut, vous risquez d'avoir un accident.

Allumer ou éteindre les feux de jour à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 122).

Les feux de jour s'allument lorsque :

1. Les lumières sur l'écran d'information sont allumées.
2. Vous avez mis le contact.
3. La boîte de vitesses n'est pas en position de stationnement (P) pour les véhicules avec une boîte de vitesses automatique, ou bien vous relâchez le frein de stationnement pour les véhicules avec une boîte de vitesses manuelle.
4. Le module d'éclairage est en position de commande automatique des phares.
5. Les phares sont éteints.

Les autres positions du contacteur de commande de l'éclairage n'allument pas les feux de jour.

Si les feux de jour sont éteints dans l'affichage d'information, les lumières restent éteintes à toutes les positions du contacteur.

FEUX DE JOUR - VÉHICULES AVEC : FEUX DE JOUR

AVERTISSEMENT: Le système des feux de jour n'allume pas les feux arrière. De plus, il ne fournit pas nécessairement un éclairage d'intensité suffisante pour les conditions de conduite par faible visibilité. Assurez-vous que les phares sont allumés, selon le cas, dans les conditions de faible visibilité. À défaut, vous risquez d'avoir un accident.

Le système allume les phares dans des conditions de lumière du jour.

Pour mettre le système en fonction, réglez la commande des phares dans une position à l'exception de celle des phares.

PHARES ANTIBROUILLARDS AVANT (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Activation/désactivation des antibrouillards avant

Allumez les antibrouillards avant uniquement lorsque la visibilité est réduite.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vous pouvez allumer les antibrouillards avant si une des conditions suivantes est présentes :

- Le commutateur d'éclairage est en position de feux de stationnement.
- Le commutateur d'éclairage est en position de phares.
- Le commutateur d'éclairage est en position de phares automatiques et les phares allumés.

Le bouton de l'antibrouillard avant se trouve sur la commande d'éclairage.

Appuyez sur le bouton pour allumer/éteindre les antibrouillards avant.

Nota : *La luminosité des feux de jour peut diminuer quand les antibrouillards avant sont allumés.*

Témoin d'antibrouillards avant

Ce témoin s'allume lorsque vous allumez les antibrouillards avant.

CLIGNOTANTS

Poussez le levier vers le haut ou vers le bas pour mettre les clignotants en fonction.

Nota : *Poussez brièvement le levier vers le haut ou vers le bas pour faire clignoter trois fois les clignotants afin d'indiquer un changement de voie.*

ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

Les lampes de projection sont situées à la base des boîtiers de rétroviseurs extérieurs. Ils projettent une image au sol à proximité du véhicule lors de l'activation de l'éclairage d'accueil ou à l'entrée.

Nota : *La présence d'humidité, de givre ou de glace (ou d'autres types de contamination) à la surface de la glace de la lampe peut entraîner une déformation non permanente ou une diminution de la luminosité de l'image. N'utilisez pas des matières abrasives pour nettoyer la glace.*

Nota : *Pour les véhicules avec boîte de vitesses manuelle, vous devrez peut-être serrer le frein de stationnement pour que cette fonction puisse être utilisée.*

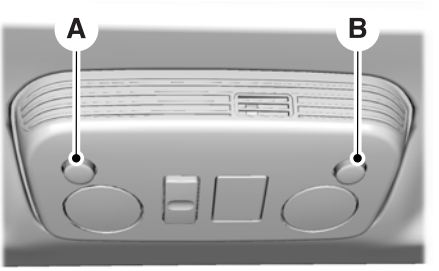
ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

L'éclairage s'allume dans les conditions suivantes :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur un bouton de la télécommande.
- Vous appuyez sur un bouton de lampe de lecture.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Lampes de lecture



E175199

A Lampe de lecture gauche.

B Lampe de lecture droite.

Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre les lampes.

ÉCLAIRAGE AMBIANT (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Réglez l'éclairage ambiant dans l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

QUE SONT LES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Le système active les feux de route s'il fait suffisamment sombre et qu'aucun véhicule n'est en vue. S'il détecte les feux arrière ou les phares d'un véhicule se rapprochant ou encore un éclairage urbain, le système éteint les feux de route. Les feux de croisement restent allumés.

Une caméra montée au centre du pare-brise surveille en continu les conditions extérieures pour allumer ou éteindre les feux de route.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Activez ou désactivez le système à partir de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111).

Activation des feux de route automatiques

Placez le commutateur d'éclairage à la position de phares automatiques pour activer cette fonction. Voir **Phares automatiques** (page 91).

Nota : *Les feux de route automatiques ne sont pas disponibles lorsque vous n'allumez pas les phares automatiques.*

Lorsque la fonction est activée, les feux de route s'allument si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- L'éclairage ambiant extérieur est faible.
- Aucun véhicule ne se trouve devant le vôtre.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 52 km/h (32 mph).

Lorsque la fonction est activée, les feux de route s'éteignent si l'une des conditions suivantes survient :

- L'éclairage ambiant est suffisamment intense pour ne pas nécessiter l'usage des feux de route.
- Le système détecte les feux arrière ou les phares d'un véhicule qui se rapproche.
- Le système détecte une pluie, une chute de neige ou un brouillard intense.
- La caméra est obstruée.
- Le véhicule roule à une vitesse inférieure à environ 44 km/h (27 mph).

Nota : *La vitesse de désactivation est inférieure dans les courbes.*

Nota : *La réactivation des feux de route peut être différée sur certaines routes comportant des courbes.*

Nota : *Si un capteur est obstrué, le système pourrait ne pas bien fonctionner. Maintenez le pare-brise libre d'obstructions ou de dommage.*

Nota : *Le système risque de ne pas fonctionner correctement dans des conditions froides ou défavorables. Vous pouvez activer les feux de route en contournant le système.*

Nota : *Si le système détecte une obstruction telle que des fientes d'oiseaux, des traces d'insectes, de la neige ou de la glace, il passe en mode feux de croisement jusqu'à ce que vous l'éliminiez. Si une caméra est obstruée, un message peut apparaître à l'écran d'information.*

Nota : *L'utilisation de pneus bien plus larges ou d'accessoires tels qu'un chasse-neige peut modifier la hauteur de suspension et avoir une incidence sur les performances de la commande de feux de route automatiques.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

TÉMOINS DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Le témoin correspondant s'allume pour confirmer que l'assistance est prête à fonctionner.

CONTOURNEMENT DES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

AVERTISSEMENT: Le système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec la prudence et l'attention nécessaires. Vous pourriez devoir contourner le système s'il ne réussit pas à allumer ou éteindre les feux de route.

AVERTISSEMENT: Il faudra peut-être neutraliser le système à l'approche d'autres utilisateurs.

AVERTISSEMENT: Il faudra peut-être neutraliser le système par mauvais temps.

Écartez le levier de vous pour passer des feux de route aux feux de croisement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec les glaces à commande électrique. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les glaces à commande électrique, vous devez vous assurer que rien ne puisse entraver leur fonctionnement et qu'il n'y a pas d'enfants ou d'animaux à proximité des baies de glace.

E180087

Nota : *Vous pouvez entendre un bruit de battement lorsqu'une seule glace est ouverte. Baissez légèrement la glace du côté opposé pour réduire ce bruit.*

Nota : *Utilisez la commande unique (selon l'équipement) pour ouvrir les deux glaces arrière.*

Appuyez sur la commande pour ouvrir la glace.

Soulevez la commande pour fermer la glace.

Ouverture par commande à impulsion

Appuyez brièvement sur la commande jusqu'au deuxième cran. Appuyez de nouveau sur la commande ou soulevez-la pour immobiliser la glace.

Fermeture par commande à impulsion

Relevez complètement la commande et relâchez. Appuyez de nouveau sur la commande ou soulevez-la pour immobiliser la glace.

Fonction de rebond

La glace s'arrête automatiquement et inverse légèrement sa course lorsqu'elle rencontre un obstacle à la fermeture.

Neutralisation de la fonction d'inversion en cas d'obstruction

AVERTISSEMENT: Si vous neutralisez la fonction de rebond, la glace n'inversera pas sa course lorsqu'elle rencontre un obstacle. Pour éviter les blessures ou dommages au véhicule, faites attention avant de fermer les glaces.

Tirez vers le haut sur le commutateur de glace et maintenez-le dans cette position dans un délai de deux secondes après que la glace ait atteint sa position d'inversion en cas d'obstruction. La glace se relève sans protection d'inversion en cas d'obstruction. La glace s'immobilise si vous relâchez la commande avant qu'elle ne soit complètement fermée.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Alimentation prolongée des accessoires

Les commandes de glaces restent fonctionnelles pendant plusieurs minutes après avoir coupé le contact, ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte avant.

OUVERTURE CENTRALISÉE

Vous pouvez utiliser la télécommande pour ouvrir les glaces lorsque le contact est coupé.

Nota : *Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à partir de l'écran d'information, ou consulter un concessionnaire autorisé. Voir* ***Généralités*** *(page 111).*

Nota : *Pour actionner cette fonction, l'alimentation prolongée des accessoires ne doit pas être active.*

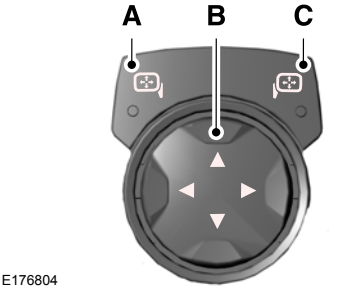
Ouverture des glaces

Vous pouvez ouvrir les glaces quelques instants seulement après avoir déverrouillé votre véhicule avec la télécommande. Après avoir déverrouillé votre véhicule, maintenez le bouton de déverrouillage de la télécommande enfoncé pour ouvrir les glaces. Relâchez le bouton dès le début du mouvement. Pour arrêter le mouvement, appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs lorsque votre véhicule est en mouvement. Vous risqueriez de perdre la maîtrise de votre véhicule et de causer des blessures graves, voire mortelles.



A	Rétroviseur gauche
B	Commande de réglage
C	Rétroviseur droit

Pour régler un rétroviseur :

1. Sélectionnez le rétroviseur que vous souhaitez régler. La commande s'allume.
2. Réglez la position du rétroviseur.
3. Appuyez de nouveau sur la commande de rétroviseur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Poussez le rétroviseur vers la glace de porte. Assurez-vous d'engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez dans sa position initiale.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

(Selon l'équipement)

Voir **Lunette arrière chauffante** (page 145).

Rétroviseurs à mémoire (Selon l'équipement)

Vous pouvez mémoriser et rappeler les positions de rétroviseur au moyen de la fonction de mise en mémoire. Voir **Sièges à commande électrique** (page 151).

Rétroviseurs-signaux (Selon l'équipement)

La partie extérieure du boîtier du rétroviseur approprié clignote lorsque le clignotant est activé.

Lampes de projection (Selon l'équipement)

Les lampes sont situées à la base des boîtiers de rétroviseur. Voir **Éclairage d'accueil** (page 93).

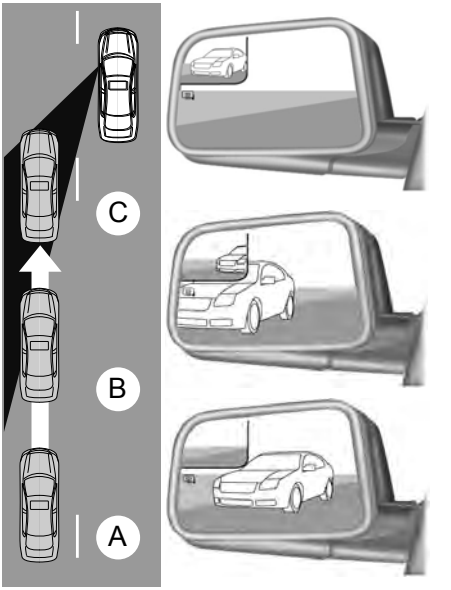
Rétroviseurs grand angle intégrés

(Selon l'équipement)

AVERTISSEMENT: Les objets reflétés dans le rétroviseur sont plus près qu'ils ne le paraissent.

Les rétroviseurs grand angle comportent un miroir convexe intégré dans le coin supérieur extérieur des rétroviseurs extérieurs. Ils peuvent améliorer la visibilité le long du véhicule.

Avant d'effectuer un changement de voie, vérifiez d'abord le rétroviseur principal, puis le rétroviseur grand angle. Si le rétroviseur grand angle ne montre aucun véhicule dans la zone de visibilité et que les véhicules de la voie adjacente sont à une distance sûre, signalez votre intention de changer de voie. Jetez un coup d'œil par-dessus votre épaule pour vérifier que la voie est libre, puis changez prudemment de voie.



L'image du véhicule qui s'approche est petite et près du coin intérieur du rétroviseur principal lorsque le véhicule se trouve à distance. L'image grossit et se déplace vers l'extérieur du rétroviseur principal à mesure que le véhicule s'approche (A). L'image passe du

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

rétroviseur principal au rétroviseur grand angle à mesure que le véhicule s'approche (B). Le véhicule devient visible dans votre champ périphérique lorsqu'il n'apparaît plus dans le rétroviseur grand angle (C).

Système d'information sur les angles morts (Selon l'équipement)

Voir **Système d'information sur les angles morts** (page 220).

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs lorsque le véhicule est en mouvement. Cela pourrait entraîner la perte de contrôle de votre véhicule, des blessures graves ou la mort.

Nota : *Ne nettoyez pas le boîtier ni le miroir d'un rétroviseur avec des substances abrasives, du carburant ou des produits de nettoyage à base de pétrole ou d'ammoniac.*

Vous pouvez régler le rétroviseur intérieur à votre guise. Certains rétroviseurs sont dotés d'un deuxième point de pivotement. Ce deuxième point permet de déplacer le rétroviseur verticalement et horizontalement.

Rétroviseur à électrochrome

Nota : *Ne bloquez pas les capteurs à l'avant et à l'arrière du rétroviseur. Un appuie-tête central arrière ou un appuie-tête central arrière surélevé peut aussi empêcher la lumière d'atteindre le capteur.*

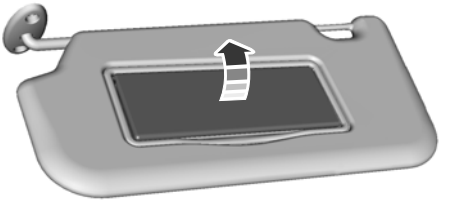
Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

PARE-SOLEIL

E138666

Tournez le pare-soleil vers la glace latérale et déployez-le vers l'arrière pour produire plus d'ombre.

Miroir de courtoisie du pare-soleil



E162197

Levez le volet pour allumer la lampe.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

JAUGES - MACH 1

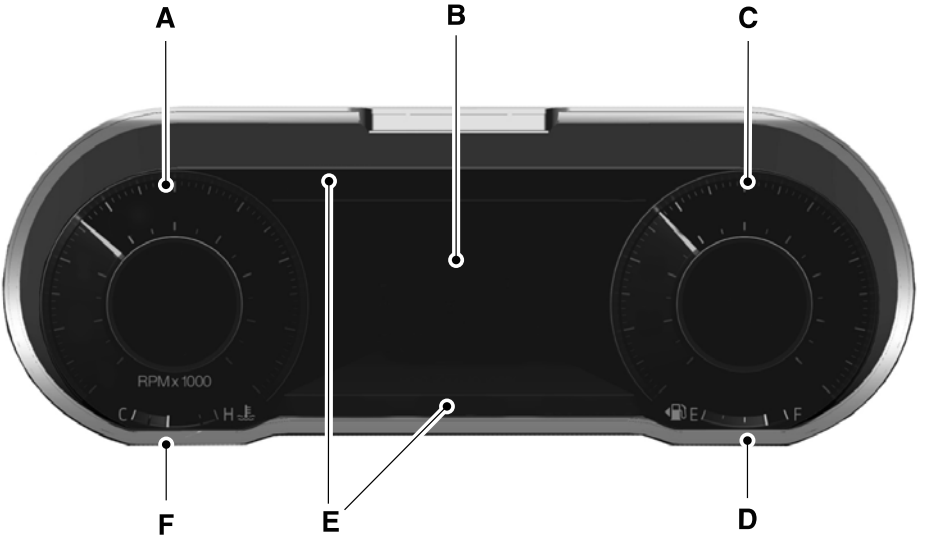
Manomètre de pression d'huile

Indique la pression d'huile moteur.

Dépressiomètre

Indique la dépression ou la dépression et la pression de suralimentation à l'admission.

JAUGES - VÉHICULES AVEC : ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 12,3 PO AU TABLEAU DE BORD



E270688

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

A Compte-tours.
B Écran d'information.
C Indicateur de vitesse.
D Jauge de carburant.
E Barre d'information
F Thermomètre du liquide de refroidissement du moteur.

Écran d'information

Compteur

S'affiche sur la partie inférieure de l'écran d'information. Enregistre la distance cumulée parcourue par le véhicule.

Ordinateur de bord

Voir **Généralités** (page 111).

Réglages du véhicule et personnalisation

Voir **Généralités** (page 111).

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique le niveau approximatif de carburant restant dans le réservoir.

La flèche à côté du symbole de distributeur d'essence indique le côté du véhicule où est située la trappe de remplissage de carburant.

Nota : *Le niveau indiqué par la jauge de carburant peut varier légèrement lorsque le véhicule se déplace ou se trouve sur une pente.*

Rappel de niveau de carburant bas

Un rappel de bas niveau de carburant s'affiche et retentit lorsque l'autonomie atteint 120 km (75 mi) pour la clé MyKey, et à 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) et 0 km (0 mi) pour toutes les clés du véhicule.

Nota : *Le rappel de niveau de carburant bas peut apparaître à différentes positions de la jauge de carburant selon les conditions de consommation. Cette variation est normale.*

Barre d'information

Affiche les données suivantes : direction du compas, température extérieure, compteur et sélecteur de boîte de vitesses.

Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur

AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement quand le moteur tourne ou que le système de refroidissement est chaud. Attendez 10 minutes pour que le circuit de refroidissement se refroidisse Couvrez le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement avec un tissu épais pour éviter la possibilité de brûlures et retirez le capuchon lentement. Le non-respect de cette consigne accroît les risques de blessures.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur. À la température de fonctionnement, l'indicateur demeure dans la plage normale. Si la température du liquide de refroidissement du moteur dépasse la plage normale, arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, coupez le contact et laissez le moteur refroidir.

Ensemble d'instruments (Selon l'équipement)

E196366

Manomètre de pression d'huile

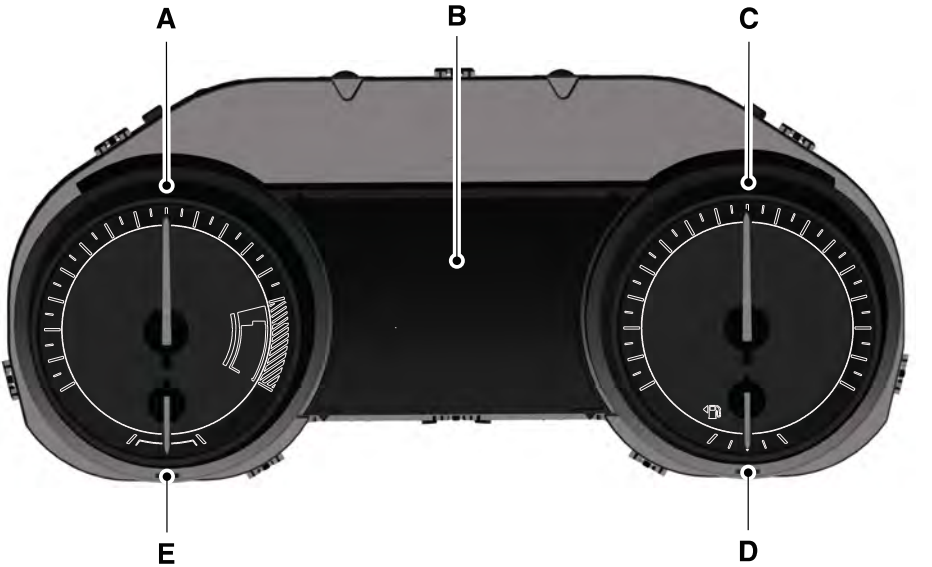
Indique la pression d'huile moteur.

Dépressiomètre ou dépressiomètre et jauge de suralimentation

Indique la dépression ou la dépression et la pression de suralimentation à l'admission.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

JAUGES - VÉHICULES AVEC : ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 4,2 PO AU TABLEAU DE BORD



E230872

A Compte-tours.
B Écran d'information.
C Indicateur de vitesse.
D Jauge de carburant.
E Thermomètre du liquide de refroidissement du moteur.

Écran d'information

Compteur

S'affiche sur la partie inférieure de l'écran d'information. Enregistre la distance cumulée parcourue par le véhicule.

Ordinateur de bord

Voir **Généralités** (page 111).

Réglages du véhicule et personnalisation

Voir **Généralités** (page 111).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique le niveau approximatif de carburant restant dans le réservoir.

La flèche à côté du symbole de distributeur d'essence indique le côté du véhicule où est située la trappe de remplissage de carburant.

Nota : *Le niveau indiqué par la jauge de carburant peut varier légèrement lorsque le véhicule se déplace ou se trouve sur une pente.*

Rappel de niveau de carburant bas

Un rappel de niveau de carburant bas s'affiche et retentit lorsque l'autonomie restante atteint 120 km (75 mi) pour la clé MyKey, et à 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) et 0 km (0 mi) pour toutes les clés du véhicule.

Nota : *Le rappel de niveau de carburant bas peut apparaître à différentes positions de la jauge de carburant selon les conditions de consommation. Cette variation est normale.*

Barre d'information

Affiche les données suivantes : direction du compas, température extérieure, compteur et sélecteur de boîte de vitesses.

Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur

AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement quand le moteur tourne ou que le système de refroidissement est chaud. Attendez 10 minutes pour que le circuit de refroidissement se refroidisse

Couvrez le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement avec un tissu épais pour éviter la possibilité de brûlures et retirez le capuchon lentement. Le non-respect de cette consigne accroît les risques de blessures.

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur. À la température de fonctionnement normale, l'indicateur demeure dans la plage normale. Si la température du liquide de refroidissement du moteur dépasse la plage normale, arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.

Ensemble d'instruments (Selon l'équipement)

E196366

Manomètre de pression d'huile

Indique la pression d'huile moteur.

Dépressiomètre ou dépressiomètre et jauge de suralimentation

Indique la dépression ou la dépression et la pression de suralimentation à l'admission.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

TÉMOINS ET INDICATEURS

Les témoins et indicateurs suivants signalent une anomalie du véhicule qui pourrait s'aggraver. Certains témoins s'allument au démarrage du moteur pour confirmer leur bon fonctionnement. Si un témoin reste allumé après le démarrage du moteur, reportez-vous au témoin du système respectif pour obtenir des renseignements supplémentaires.

Nota : *Certains témoins s'affichent sur l'écran d'information et fonctionnent comme un témoin d'avertissement, mais ils ne s'allument pas au démarrage du véhicule.*

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (Selon l'équipement)

Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le système en fonction.

Il s'allume en blanc lorsque le système est en mode veille. Il s'allume en vert lorsque vous réglez le régulateur de vitesse.

Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 206).

Témoin de coussin gonflable

Ce témoin révèle un dysfonctionnement s'il ne s'allume pas lorsque vous établissez le contact ou s'il continue de clignoter ou reste allumé une fois le véhicule en fonction. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Témoin des freins antiblocage

Ce témoin indique une anomalie s'il s'allume durant la conduite. Vous pouvez toujours compter sur les fonctions de freinage normales, mais sans la fonction du système de freinage antiblocage. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Témoin de feux de route des phares à allumage automatique

(Selon l'équipement)

Ce témoin s'allume lorsque le système active automatiquement les feux de route.

Voir **Que sont les feux de route automatiques** (page 95).

Batterie

Ce témoin révèle une anomalie s'il s'allume durant la conduite. Désactivez tous les accessoires électriques non essentiels et faites vérifier le système dès que possible.

Témoin du système d'information sur les angles morts

Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le système hors fonction.

Voir **Système d'information sur les angles morts** (page 220).

Témoin du système de freinage

AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire lorsque ce témoin est allumé. Les performances des freins peuvent être considérablement réduites. La distance de freinage pourrait être plus longue. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais. Le fait de parcourir de longues distances lorsque le frein de stationnement est serré peut causer une défaillance du frein et provoquer des blessures.

Nota : *Les témoins peuvent varier selon la région.*

Ce témoin a une double fonction et s'allume quand :

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Vous serrez le frein de stationnement lorsque le contact est établi.
- Le freinage du véhicule est défaillant ou le niveau de liquide de frein est bas, peu importe la position du frein de stationnement.

Si le témoin s'allume durant la conduite, le frein de stationnement est possiblement serré. Assurez-vous que le frein de stationnement est desserré. Faites vérifier le véhicule dans les plus brefs délais si le témoin continue de s'allumer.

Témoin de régulateur de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le système en fonction.

Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse** (page 205).

Clignotant

Ce témoin s'allume lorsque vous activez les clignotants gauches ou droits ou les feux de détresse. Il clignote pendant le fonctionnement. S'il se met à clignoter plus rapidement, cela indique une ampoule de témoin grillée.

Témoin de porte ouverte

Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi et qu'une des portes n'est pas complètement fermée.

Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur

S'il s'allume lorsque le véhicule roule, cela indique que le moteur surchauffe. Immobilisez le véhicule dès que vous pouvez le faire de façon sécuritaire, puis arrêtez le moteur. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Témoin de bouclage de ceinture de sécurité

Ce témoin s'allume et un carillon retentit jusqu'à ce que vous boucliez votre ceinture de sécurité.

Témoin d'antibrouillards avant

(Selon l'équipement)

Ce témoin s'allume lorsque vous allumez les antibrouillards avant.

Témoin de feux de route

Ce témoin s'allume lorsque vous allumez les feux de route. Il clignote lorsque vous faites un appel de phares.

Capot ouvert

Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi et que vous n'avez pas complètement fermé le capot.

Témoin du système de maintien de voie

S'allume lorsque le système s'active.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Départ assisté

S'allume lorsque cette fonction est prête, y compris le maintien de l'antipatinage et le maintien du régime moteur.

S'allume lorsque seul le maintien du régime moteur est actif. Voir **Utilisation sur circuit** (page 309).

Feu de croisement défectueux

Les témoins s'allument en cas de dysfonctionnement de l'ampoule de feu de croisement.

Témoin de bas niveau de carburant

Si ce témoin s'allume pendant la conduite, procédez au ravitaillement dès que possible.

Témoin de faible pression des pneus

Ce témoin s'allume lorsque la pression des pneus est basse. S'il demeure allumé lorsque le moteur tourne ou durant la conduite, vérifiez la pression des pneus dès que possible.

Il s'allume aussi momentanément à l'établissement du contact, pour vérifier son fonctionnement. S'il ne s'allume pas à l'établissement du contact, ou s'il commence à clignoter à tout moment, faites vérifier le système dès que possible.

Témoin de bas niveau de liquide lave-glace

S'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas.

Témoin de pression d'huile

S'allume lorsque vous établissez le contact.

Si ce témoin s'allume lorsque le moteur est en marche, cela indique une anomalie. Immobilisez le véhicule dès que vous pouvez le faire de façon sécuritaire, puis arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est suffisant, cela révèle un dysfonctionnement du système. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 291).

Feux de stationnement

S'allume lorsque vous allumez les feux de stationnement.

Anomalie du groupe motopropulseur

S'allume lorsque le système détecte une anomalie au niveau du groupe motopropulseur. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Témoin d'anomalie du moteur

Si ce témoin s'allume lorsque le moteur est en marche, cela indique une anomalie. Le système de diagnostic embarqué a détecté une panne du circuit de contrôle des émissions du véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

S'il clignote, une anomalie de ratés du moteur pourrait se produire. Des températures de gaz d'échappement accrues peuvent endommager le catalyseur ou d'autres composants du véhicule. Conduisez en douceur (évitez les accélérations et les décélérations brusques) et faites immédiatement vérifier votre véhicule.

Ce témoin s'allume à l'établissement du contact, avant le démarrage du moteur, aux fins de vérification de l'ampoule et pour indiquer que le véhicule est prêt pour les tests d'inspection et d'entretien (I/M).

Il demeure normalement allumé jusqu'à ce que le moteur se lance, puis il s'éteint si aucune anomalie n'est détectée. Toutefois, si après 15 secondes, il clignote huit fois, le véhicule n'est pas prêt pour les tests d'inspection et d'entretien (I/M).

Voir **Catalyseur** (page 178).

Indicateur de changement de rapport (Selon l'équipement)

S'allume pour informer le conducteur que le passage à un rapport plus élevé, comme indiqué, permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2. Il ne s'allume pas lors d'une accélération rapide, d'un freinage ou lorsque vous enfoncez la pédale de débrayage.

Témoin de contrôle de stabilité et d'antipatinage

Il clignote pendant le fonctionnement.

Ce témoin révèle un dysfonctionnement s'il ne s'allume pas lorsque vous établissez le contact ou s'il reste allumé lorsque le moteur tourne. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Nota : *Le système est automatiquement désactivé en cas de dysfonctionnement.*

Voir **Utilisation du contrôle de stabilité** (page 196). Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 194).

Témoin de contrôle de stabilité et d'antipatinage désactivés

Ce témoin s'allume lorsque vous désactivez le système.

Coffre ouvert

Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi et que vous n'avez pas complètement fermé le coffre.

INDICATEURS ET AVERTISSEURS SONORES

Alerte de système sans clé

Le klaxon retentit deux fois lorsque vous sortez de votre véhicule avec la clé codée pour vous avertir que votre véhicule est toujours en marche. Le klaxon retentit également deux fois lorsque vous sortez de votre véhicule et tentez de verrouiller les portes manuellement lorsque la clé codée est toujours dans le véhicule. Les portes ne se verrouilleront pas si la clé codée reste dans le véhicule.

Carillon avertisseur de rappel des phares allumés

Retentit lorsque vous retirez la clé du véhicule et que vous avez laissé les phares ou les feux de stationnement allumés.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Carillon avertisseur de frein de stationnement serré

Ce carillon retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule roule. Si le carillon avertisseur retentit toujours après avoir desserré le frein de stationnement, faites immédiatement vérifier le système par votre concessionnaire autorisé.

Boîte de vitesses hors de la position de stationnement

Retentit quand le sélecteur de vitesse est dans une position autre que la position de stationnement (P) et que le contact est coupé ou en position accessoires. Si la porte est mal fermée, le carillon retentit en continu. Une fois la porte fermée, le carillon continue de retentir un certain temps.

Rappel de clignotant activé

Retentit quand le clignotant n'est pas désactivé après avoir conduit pendant 3,2 km (2,0 mi).

Avertissement de rappel de bouclage des ceintures Beltminder

Retentit lorsque le système détecte qu'une ceinture de sécurité d'un siège occupé est débouclée et que le véhicule est en mouvement.

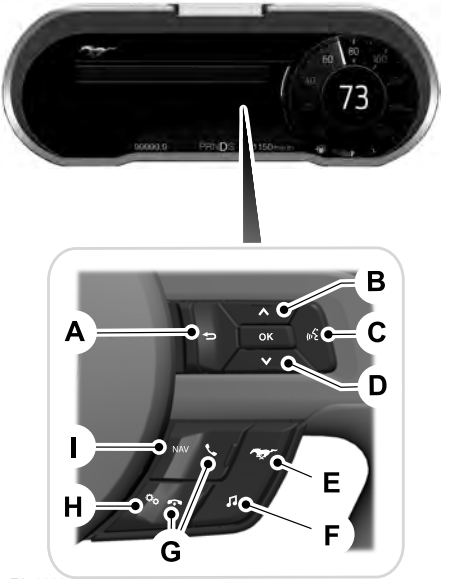
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS - MACH 1

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Votre première responsabilité consiste à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité. Nous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif en conduisant et nous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Nota: *Certaines options peuvent s'afficher d'une manière légèrement différente ou ne pas apparaître du tout si elles correspondent à des équipements en option.*

Commandes de l'écran d'information



E249038

A	Bouton Précédent.
B	Flèche vers le haut.
C	Bouton de commande vocale.
D	Flèche vers le bas.
E	Bouton Poney.
F	Bouton audio.
G	Boutons de téléphone.
H	Bouton des paramètres.
I	Bouton de navigation.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Appuyez sur l'un des boutons du menu d'action rapide pour accéder à un menu.
- Appuyez sur **(B)** et **(D)** pour faire défiler et mettre les options en surbrillance dans un menu.
- Appuyez sur le bouton ***OK***.
- Appuyez sur **(A)** pour quitter un menu.
- Appuyez à tout moment sur le bouton du menu d'action rapide ouvert pour fermer le menu.
- Appuyez sur le bouton ***OK*** pour choisir et confirmer les réglages ou les messages.

Réglages

Réglages	
Info Trajet/Carburant	
Ass. conduct.	Arrêt moteur auto
	Angle mort
	Assistance pré-collision
	Circulation transversale
	Régul. vitesse
	Alerte conducteur
	Dém. en côte
	Aide stat. AR
	Syst. maintien de voie
	Surv. pression pneus
	Essuie-glace
Compt. vite. num mi/h	
Compt. vite. num km/h	
Réglages avancés	Réglages véhicule
	MyKey
	Réglages affichage

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Poney

AVERTISSEMENT: ***Track Apps™*** s'applique uniquement à l'utilisation sur circuit. N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du véhicule causée par une fausse manœuvre du conducteur est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule, augmentant les risques de blessures graves et de dommages.

Track Apps™ offre plusieurs options pour consigner et optimiser vos résultats sur la piste. Voir **Utilisation sur circuit** (page 309).

Pony		
MyMode	Afficher l'état	
	Ajouter MyMode	L'option MyMode doit être configurée et enregistrée avant d'activer la sélection.
Mode échappement	Sélectionnez le paramètre correspondant.[1]	
	Démarrage silencieux	
Track Apps	Chronomètre d'accélération	
	Perform. du freinage	
	Verrouiller ligne	
	Chronomètre tour	
	Option dém.	
Perform. indicat. chang. vitesse	Point de chang. vitesse	
	Tonalité indicateur	
	Mode lumineux	
Commande de lancement	Commande de lancement	
	Tr/min	
Correspondance du régime		
Instruments	Afficher instruments	
	Configurer MyGauges	
MyColor	Couleur principale	

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pony	
	Couleur secondaire
	Éclairage ambiant
	Créer MyColor
Apparence groupée	Change avec mode cond.
	Normal
	Sport
	Piste

[1] Voir **Utilisation sur circuit** (page 309).

Nota : *La fonction Démarrage silencieux vous permet de programmer le moment où le mode d'échappement passe au réglage silencieux. La période de programmation est comprise entre 1 et 24 heures.*

Nota : *En fonction de la configuration de votre véhicule, certaines options comme Mode d'échappement ou Blocage des freins avant peuvent être présentes selon l'équipement.*

Nota : *Les options de menu Témoin Indicateur de changement de vitesse, Départ assisté et Correspondance du régime sont conçues uniquement pour les boîtes de vitesses manuelles.*

Téléphone

Voir **Généralités** (page 443).

Audio

Voir **Généralités** (page 443).

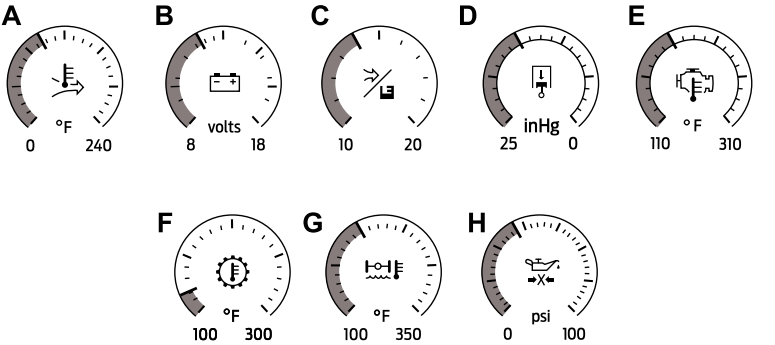
Navigation (Selon l'équipement)

Voir **Généralités** (page 443).

Configurer MyGauges

Vous pouvez choisir jusqu'à quatre indicateurs virtuels lorsque vous configurez vos indicateurs.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



A Température d'air d'admission.
B Tension de batterie.
C Rapport air/carburant.
D Dépression.
E Température de culasse.
F Température d'huile de boîte de vitesses.
G Température d'huile d'essieu.
H Pression d'huile moteur.

GÉNÉRALITÉS - VÉHICULES AVEC : ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 4,2 PO AU TABLEAU DE BORD

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Avant tout, vous devez vous assurer de conduire votre véhicule en toute sécurité. Nous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif en conduisant et nous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Nota : *Certaines options peuvent s'afficher d'une manière légèrement différente ou ne pas apparaître du tout si elles correspondent à des équipements en option.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commandes de l'écran d'information

E249039

- Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas pour faire défiler la liste et mettre en surbrillance les options du menu.
- Appuyez sur la flèche de droite pour accéder à un sous-menu.
- Appuyez sur la flèche de gauche pour sortir d'un menu.
- Maintenez le bouton fléché de gauche enfoncé à tout moment pour retourner à l'écran du menu principal (Bouton d'échappement).
- Appuyez sur le bouton ***OK*** pour choisir et confirmer les réglages ou les messages.

Menu principal

Mode instr.
Trajet/Essence
Track Apps™
Ass. conduct.
Réglages

Cette icône permet d'afficher l'état des fonctions (activé ou désactivé). La présence d'un crochet dans la case indique que la fonction est activée et une case vide indique qu'elle est désactivée.

Nota : *Certaines fonctionnalités sont offertes en option et peuvent ne pas s'afficher.*

Mode d'indicateurs

Mode instr.	
Autonomie	
Compt. vite. num km/h ou ***Compt. vite. num mi/h***	
Surv. pression pneus	
Détail instrument	Ratio air-carburant

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Mode instr.	
	Temp. huile de pont
	Pr. pos./nég.
	Temp. culasse
	Temp. air admission
	Pression d'huile
	Température huile
	Temp. huile boîte vit.
	Pression nég.
	Tension batterie

- ***Ratio air-carburant*** – Indique le mélange air-carburant actuel dans le moteur.
- ***Temp. huile de pont*** – Affiche la température de l'huile d'essieu.
- ***Pr. pos./nég.*** – Affiche la dépression ou la pression de suralimentation du moteur 2.3L.
- ***Temp. culasse*** – Affiche la température de la culasse du moteur.
- ***Temp. air admission*** – Indique la température de l'air dans le conduit d'admission d'air froid.
- ***Pression d'huile*** – Affiche la pression de l'huile moteur.
- ***Température huile*** – Indique la température de l'huile moteur. Si la température passe dans la zone rouge, immobilisez votre véhicule dans un endroit sécuritaire et laissez votre véhicule refroidir. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire autorisé.
- ***Temp. huile boîte vit.*** – Affiche la température de fonctionnement de l'huile de boîte de vitesses. Si la température passe dans la zone rouge, immobilisez votre véhicule dans un endroit sécuritaire et laissez la boîte de vitesses refroidir. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire autorisé.
- ***Pression nég.*** – Affiche la dépression du moteur 5.0L.
- ***Tension batterie*** – Indique la tension de la batterie du véhicule. Si la tension est constamment trop élevée ou trop basse, contactez un concessionnaire autorisé.

Nota : *Pour afficher des valeurs en temps réel, certains indicateurs peuvent présenter une plus grande fluctuation des valeurs pendant le fonctionnement normal.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Trajet/Carburant

Trajet/Essence	
Trajet 1 ou Trajet 2 – Temps écoulé, distance parcourue, autonomie restante et consommation moyenne	
Économie essence	Consommation de carburant instantanée
	Consommation moyenne
	Autonomie restante
Hist. carburant	Dernier 30 minutes
	Consommation moyenne
	Autonomie restante

- Durée de trajet – Enregistrement du temps pris pour les trajets particuliers.
- Distance parcourue – Indique la distance parcourue pendant un trajet particulier.
- Autonomie – affichage de la distance approximative que votre véhicule peut parcourir avant la panne de carburant.
- Consommation moyenne – Indique la consommation moyenne de carburant selon la durée.
- Consommation de carburant instantanée – Indique la consommation instantanée de carburant.
- Historique de carburant – Indique la consommation de carburant sous forme d'un diagramme à barres fondé sur le temps. Le graphique est mis à jour toutes les minutes en fonction de la consommation réalisée au cours des 30 dernières minutes de conduite.

Nota : *Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser les données actuellement affichées.*

Track Apps™

AVERTISSEMENT: ***Track Apps™*** est exclusivement réservé à une utilisation sur piste. N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du véhicule causée par une fausse manœuvre du conducteur est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule, augmentant les risques de blessures graves et de dommages.

Track Apps™ offre plusieurs options pour consigner et optimiser vos résultats sur piste. Voir **Utilisation sur circuit** (page 309).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Track Apps™	
Écran indiquant l'état	
Accéléromètre	Indicateur virtuel illustré
Chrono. d'accélération	Sélectionnez vos paramètres de vitesse, de distance et de démarrage
Performances du freinage	Sélectionnez le paramètre correspondant.
Mode échappement	Sélectionnez le paramètre correspondant.
	Démarrage silencieux
Blocage des freins avant	
Chronomètre tour	Piste (XXX)
Comm. de lancement	Comm. de lancement
	Tr/min
Correspondance du régime	
Voir/Effacer résultats	Chrono. d'accélération
	Performances du freinage
	Chronomètre tour
	Meilleur score
	Effacer données enregist.
	Effacer meilleur score
	Effacer accélération

Assistance conducteur

Ass. conduct.
AdvanceTrac
Arrêt. mot auto
Angle mort
Alerte conducteur

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Ass. conduct.	
Assistance pré-collision	Sensibilité
	Freinage actif
	Indicateur de distance
Circulation transversale	
Aide stat. arrière	
Régul. vitesse	Sélectionnez le paramètre correspondant.
Dém. en côte	
Assistance maintien de voie	Mode
	Intensité
Contr. pr. pneus	Tenez ***OK*** pour réinitialiser.

Réglages

Réglages		
Réglages véhicule	Alarme	Sélectionnez le paramètre correspondant.
	Accès facilité	
	Éclairage	Sélectionnez le paramètre correspondant.
	Serrures	
	Réinit. niv huile	Pourcentage de la durée de vie utile de l'huile XXX % Tenez OK pour réinitialiser
	Contrôle verr. stat.	
	Démar. à dist.	Sélectionnez le paramètre correspondant.
	Tr. gonflage	
	Vitres	
	Essuie-glace	
MyColor	Couleur instrum.	Sélectionnez le paramètre correspondant.
	Halo	

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Réglages		
	Éclairage ambiant	
	Régl. MyColor	
MyKey	Info MyKey	Affiche l'état des clés MyKey et des clés d'administrateur, ainsi que la distance MyKey.
	Créer MyKey	Tenir OK pour créer MyKey
	Assistance 911	Sélectionnez le paramètre correspondant.
	AdvanceTrac	
	Pas déranger	
	Vitesse max	
	Alerte vitesse	
	Limit. volume	
	Effacer MyKeys	Tenir OK pour effacer toutes MyKeys
Réglages affichage	Distance	Sélectionnez le paramètre correspondant.
	Température	
	Pression pneus	
	Langue	

[1] Voir **Utilisation sur circuit** (page 309).
Nota : ***Démarrage silencieux*** *vous permet de programmer le moment où le* ***Mode échappement*** *passe au réglage* ***Silencieux****. La période de programmation est comprise entre 1 et 24 heures.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

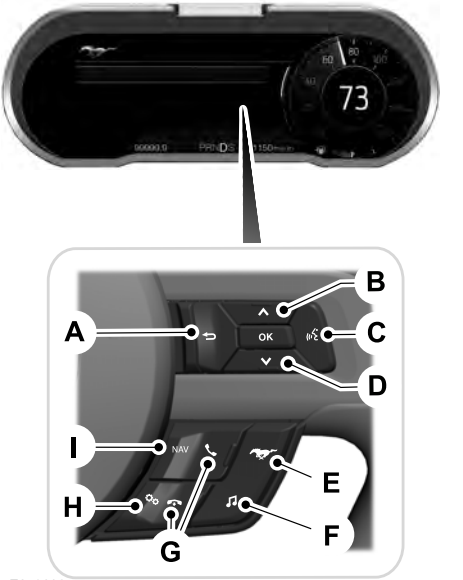
GÉNÉRALITÉS - VÉHICULES AVEC : ÉCRAN D'AFFICHAGE DE 12,3 PO AU TABLEAU DE BORD

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Votre première responsabilité consiste à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité. Nous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif en conduisant et nous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois applicables sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Nota : *Certaines options peuvent s'afficher d'une manière légèrement différente ou ne pas apparaître du tout si elles correspondent à des équipements en option.*

Commandes de l'écran d'information

Vous pouvez contrôler plusieurs systèmes du véhicule au moyen des commandes de l'écran d'information situées sur le volant.



E249038

A	Bouton Précédent.
B	Flèche vers le haut.
C	Bouton de commande vocale.
D	Flèche vers le bas.
E	Bouton de menu Poney.
F	Bouton de menu Audio.
G	Boutons de téléphone.
H	Bouton de menu Paramètres.
I	Bouton de menu de navigation.

- Appuyez sur l'un des boutons de menu pour accéder à un menu.
- Appuyez sur **(B)** et **(D)** pour faire défiler et mettre les options en surbrillance dans un menu.
- Appuyez sur le bouton ***OK***.
- Appuyez sur **(A)** pour quitter un menu.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Appuyez à tout moment sur le bouton du menu ouvert pour fermer le menu (bouton d'échappement).
- Appuyez sur le bouton ***OK*** pour choisir et confirmer les réglages ou les messages.

Réglages

Réglages	
Info Trajet/Carburant	
Ass. conduct.	Arrêt moteur auto
	Angle mort
	Assistance pré-collision
	Circulation transversale
	Régul. vitesse
	Alerte conducteur
	Dém. en côte
	Aide stat. AR
	Syst. maintien de voie
	Surv. pression pneus
	Essuie-glace
Compt. vite. num mi/h	
Compt. vite. num km/h	
Réglages avancés	Réglages véhicule
	MyKey
	Réglages affichage

Poney

AVERTISSEMENT: ***Track Apps™*** s'applique uniquement à l'utilisation sur circuit. N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du véhicule causée par une fausse manœuvre du conducteur est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule, augmentant les risques de blessures graves et de dommages.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Track Apps™ offre plusieurs options pour consigner et optimiser vos résultats sur la piste. Voir **Utilisation sur circuit** (page 309).

Pony		
MyMode	Afficher l'état	
	Ajouter MyMode	L'option MyMode doit être configurée et enregistrée avant d'activer la sélection.
Mode échappement	Choisissez le réglage qui vous convient.[1]	
	Démarrage silencieux	
Track Apps	Chronomètre d'accélération	
	Perform. du freinage	
	Verrouiller ligne	
	Chronomètre tour	
	Option dém.	
Perform. indicat. chang. vitesse	Point de chang. vitesse	
	Tonalité indicateur	
	Mode lumineux	
Commande de lancement	Commande de lancement	
	Tr/min	
Fonction Rev Match		
Instruments	Afficher instruments	
	Configurer MyGauges	
MyColor	Couleur principale	
	Couleur secondaire	
	Éclairage ambiant	
	Créer MyColor	
Apparence groupée	Change avec mode cond.	
	Normal	

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pony	
	Sport
	Piste

[1] Voir **Utilisation sur circuit** (page 309).

Nota : *La fonction Démarrage silencieux vous permet de programmer le moment où le mode d'échappement passe au réglage silencieux. La période de programmation est comprise entre 1 et 24 heures.*

Nota : *Votre véhicule peut ne pas être équipé de certaines caractéristiques offertes en option comme le mode d'échappement et la fonction de blocage des freins.*

Nota : *Les options de menu Témoin Indicateur de changement de vitesse, Départ assisté et Correspondance du régime sont conçues uniquement pour les boîtes de vitesses manuelles.*

Téléphone

Voir **Généralités** (page 443).

Audio

Voir **Généralités** (page 443).

Navigation (Selon l'équipement)

Voir **Généralités** (page 443).

MESSAGES D'INFORMATION

Nota : *Selon les options et le type de tableau de bord de votre véhicule, certains messages ne s'affichent pas ou ne sont pas disponibles. L'écran d'information peut abréger ou raccourcir certains messages.*

Appuyez sur le bouton ***OK*** pour accepter et effacer certains messages de l'écran d'information. L'écran d'information supprime d'autres messages après un court délai.

Vous devez confirmer certains messages avant de pouvoir accéder aux menus.

Régulateur de vitesse adaptatif

Message	Action
Régulateur de vitesse adaptatif défectueux	Une anomalie du radar empêche l'engagement du régulateur de vitesse adaptatif. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 206).
Régulateur de vitesse adaptatif non disponible	En raison d'une anomalie, le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas fonctionner correctement. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 206).
Régulateur de vitesse adaptatif Capteur bloqué Voir le manuel	Un capteur est obstrué à cause de mauvaises conditions climatiques ou de la présence de glace, de boue ou d'eau devant le capteur radar. Le nettoyage du capteur peut généralement remédier à cette situation. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 206).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Message	Action
Freinage auto. régul. vitesse arrêté	Le système a désactivé le freinage automatique.
Capteur avant non aligné	Une anomalie du radar empêche l'engagement du régulateur de vitesse adaptatif.
Régul. vitesse adaptatif Cond. reprend le contrôle	Le régulateur de vitesse adaptatif vous a rendu les commandes.
Régul. vitesse adaptatif Vit. trop basse pour activer	La vitesse de votre véhicule est trop basse pour activer le régulateur de vitesse adaptatif.
Régul. vitesse adaptatif rapport inférieur	Le régulateur de vitesse adaptatif règle automatiquement la distance de sécurité et vous devez rétrograder.

Coussin gonflable

Message	Action
Capteur pass. BLOQUÉ Enlever objets siège du passager	Le système détecte une anomalie due à un capteur obstrué. Éliminez l'obstruction.

Alarme

Message	Action
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	L'alarme s'est déclenchée suite à une entrée non autorisée. Voir **Alarme antivol** (page 82).
Alarme Tous capteurs Capteurs périm.	Tous les capteurs de l'alarme de détection périmétrique sont actifs. Voir **Alarme antivol** (page 82).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Batterie et circuit de charge

Message	Action
Vérifier circuit de charge	Le circuit de charge doit être réparé. Si cet avertissement reste affiché ou continue de s'afficher, faites vérifier le système dès que possible.
Circuit de charge Serv. bientôt	Le circuit de charge doit être réparé. Si cet avertissement reste affiché ou continue de s'afficher, faites vérifier le système dès que possible.
Circuit de charge Serv. immédiat	Le circuit de charge doit être réparé. Faites vérifier le système dès que possible.
État de charge de la batterie bas	Le système de gestion de batterie détermine que l'état de charge de la batterie 12 V est faible. Faites démarrer le moteur pour charger la batterie ou chargez la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie disponible dans le commerce. Ce message s'efface une fois que le véhicule a démarré et que l'état de charge de la batterie est rétabli.
Batterie faible Arrêt provisoire des fonctions	Le système de gestion de batterie détecte une condition prolongée de tension faible. Votre véhicule désactive diverses fonctions pour aider à protéger la batterie. Mettez hors tension un maximum d'équipements électriques dès que possible pour améliorer la tension du système. Lorsque la tension du système est rétablie, les équipements désactivés fonctionnent de nouveau normalement.
Couper courant pour économ. la batterie	Le système de gestion de batterie détermine que la charge de la batterie est faible. Coupez le contact dès que possible pour protéger la batterie. Ce message s'efface une fois que le véhicule a démarré et que l'état de charge de la batterie est rétabli. Éteindre toutes les charges électriques inutiles permet à la batterie de récupérer plus rapidement sa pleine charge.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Systèmes d'information sur les angles morts et d'alerte de circulation transversale

Message	Action
Défaillance système d'angle mort	Une anomalie du système est survenue. Faites vérifier le système dès que possible.
Angle mort non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Les capteurs du système sont obstrués. Voir **Système d'information sur les angles morts** (page 220).
Circul. transv. non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Les capteurs des systèmes d'information sur les angles morts et d'alerte de circulation transversale sont obstrués. Voir **Système d'information sur les angles morts** (page 220).
Circulation transversale Défectuosité	Une anomalie du système est survenue. Faites vérifier le système dès que possible.

Portes et serrures

Message	Action
Porte conducteur ouverte	La porte conducteur n'est pas complètement fermée.
Porte passager ouverte	La porte passager n'est pas complètement fermée.
Coffre ouvert	Le coffre n'est pas complètement fermé.
Capot moteur ouvert	Le capot n'est pas complètement fermé.
Interrupteurs désactivés Mode sécurité	Le système a désactivé les contacteurs de porte.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commande de conduite

Message	Action
Mode conduite non disponible	Indique qu'une ou plusieurs des conditions requises pour changer de mode de conduite ne sont pas remplies. Si le problème persiste, consultez votre concessionnaire agréé.
Passez à D pour sélectionner un mode de conduite	Passez en marche avant (D) pour sélectionner un mode de conduite valide.

Contrôle électronique de stabilité

Message	Action
Service requis AdvanceTrac	Le système détecte une anomalie due à un capteur obstrué.
AdvanceTrac arrêt	État du système après sa désactivation.
AdvanceTrac marche	État du système après son activation.
AdvanceTrac Mode sport	Le système est en mode sport.

Moteur

Message	Action
Puissance réduite pour abaisser la température du moteur	Le moteur surchauffe, et la puissance a été réduite pour permettre d'abaisser la température. Arrêtez-vous dès que possible dans un endroit sûr.

Mode d'échappement

Message	Action
Consultez le manuel pour l'utilisation sur circuit	Indique que le niveau d'échappement sélectionné via la sélection du mode de conduite ou du menu, doit être utilisé sur le circuit et peut ne pas être conforme aux réglementations sonores locales. Uniquement sur les véhicules avec échappement actif.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Carburant

Message	Action
Niveau d'essence bas	Rappel anticipé de bas niveau de carburant.
Vérifier goulot de remplissage carburant	Le goulot de remplissage de carburant n'est peut-être pas correctement fermé.

Aide au démarrage en côte

Message	Action
Aide au démarrage en côte non disponible	L'aide au démarrage en côte n'est pas disponible. Faites vérifier le système. Voir **Aide au démarrage en côte** (page 192).

Clés et clé codée

Message	Action
Appuyer frein pour DÉMARRER	Vous rappelle d'appuyer sur la pédale de frein au démarrage du véhicule.
Appuyer embrayage pour démarrer	Vous rappelle d'appuyer sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) lors du démarrage du véhicule.
Aucune clé détectée	Le système ne détecte aucune clé dans votre véhicule. Voir **Démarrage sans clé** (page 163).
Redémarrer mainten. ou clé est nécessaire	Vous appuyez sur le bouton marche/arrêt pour arrêter le moteur et le véhicule ne détecte aucune clé codée dans l'habitacle.
Alimentation accessoires active	La clé de contact du véhicule est à la position accessoires.
Anomalie système de démarrage	Le circuit de démarrage de votre véhicule présente une anomalie et doit faire l'objet d'un entretien.
Programmation clé réussie	Vous avez réussi à programmer une clé codée dans le système.
Échec programmat. clé	Vous n'avez pas réussi à programmer une clé codée dans le système.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Message	Action
Nombre max clés program.	Vous avez programmé le nombre de clés maximum dans le système.
Nombre clés program. insuf.	Vous n'avez pas programmé suffisamment de clés dans le système.
Pile clé faible Remplacer bientôt	La pile de la clé est faible. Remplacez la pile dès que possible.
Moteur EN MARCHE	Informe le conducteur qu'il est sur le point de quitter le véhicule et que le moteur est toujours en marche.

Entretien

Message	Action
Pression d'huile moteur basse	Arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile. Si l'avertissement reste affiché ou s'il continue de s'afficher lorsque le moteur est en marche, faites vérifier le système dès que possible.
Changement huile moteur bientôt	Le pourcentage de vie utile de l'huile moteur est de 10 % ou moins.
Changement d'huile nécessaire	La durée de vie utile de l'huile a atteint 0 %.
Niveau de liquide de frein bas	Le niveau de liquide de frein est bas, le circuit de freinage doit être inspecté immédiatement. Voir **Vérification du liquide de frein** (page 301).
Vérifier le système de freins	Le circuit de freinage doit être réparé. Immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Faites vérifier le système.
Mode transport Contacter le concessionnaire	Indique que votre véhicule est encore en Mode transport. Certaines fonctions pourraient ne pas fonctionner correctement. Faites vérifier le système.
Mode d'usine Contacter le concessionnaire	Indique que votre véhicule est encore en Mode usine. Certaines fonctions pourraient ne pas fonctionner correctement. Faites vérifier le système.
Voir le manuel	Le groupe motopropulseur doit être réparé en raison d'une anomalie.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Dispositif MyKey

Message	Action
MyKey non créée	Impossible de programmer une clé MyKey.
MyKey actif Conduire prudemment	Clé MyKey active.
Vitesse limitée à XX mi/h/km/h	Lorsque vous établissez le contact de votre véhicule et qu'une clé MyKey est utilisée, indique que la limite de vitesse MyKey est activée.
Vitesse max presque atteinte	Une clé MyKey est utilisée, la limite de vitesse MyKey est activée et la vitesse du véhicule approche 130 km/h (80 mph).
MyKey Véhicule à la vitesse maximale	Vous avez atteint la vitesse limite réglée pour votre clé MyKey.
Vérifier vitesse Conduire prudemment	Votre clé MyKey active comporte une limite de vitesse réglée programmée.
Boucler ceinture pour activer audio	Le rappel de bouclage des ceintures Belt-Minder se met en fonction avec une clé MyKey en cours d'utilisation.
MyKey AdvanceTrac activé	Le contrôle de stabilité AdvanceTrac ne peut pas être désactivé lorsqu'une clé MyKey est utilisée.
MyKey Antipatinage activé	L'antipatinage se met en fonction avec une clé MyKey en cours d'utilisation.
MyKey Désactivation de l'aide stationnement imposs.	L'aide au stationnement est activée en permanence avec une clé MyKey en cours d'utilisation.

Aide au stationnement

Message	Action
Vérifier aide au stationnement arrière	S'affiche lorsque le système exige une réparation. Faites vérifier le système dès que possible.
Aide stationnem. AR Activée Désactivée	Ce message affiche l'état de l'aide au stationnement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Frein de stationnement

Message	Action
Frein de stationnement verrouillé	Vous avez serré le frein de stationnement et avez conduit le véhicule à plus de 5 km/h (3 mph). Si l'avertissement reste allumé après avoir desserré le frein de stationnement, faites vérifier le système.

Assistance pré-collision

Message	Action
Ass. pré-collis. Non disponible Capteur bloqué	Un capteur est bloqué en raison de mauvaises conditions climatiques ou de la présence de glace, de boue ou d'eau devant le capteur radar. Le nettoyage du capteur peut généralement remédier à cette situation.
Ass. pré-collis. Non disponible	Une anomalie du système est survenue. Faites vérifier le système dès que possible.

Essieu arrière

Message	Action
Surchauffe essieu Réduire la vitesse	Ce message s'affiche lorsque la température de l'huile dans le différentiel arrière dépasse une limite de sécurité. Réduisez la vitesse pour permettre à la température de l'huile de revenir à des niveaux normaux.

Démarrage à distance

Message	Action
Pour conduire : Appuyer sur frein, bouton START	Vous rappelle d'enfoncer la pédale de frein et d'Appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage pour conduire le véhicule après un démarrage à distance.
Pour conduire : Appuyez sur le bouton de démarrage	Vous rappelle d'Appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage pour conduire votre véhicule après un démarrage à distance.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Sièges

Message	Action
Rappel mémoire non autorisé en conduite	Vous rappelle que la fonction de sièges à mémoire n'est pas disponible durant la conduite.
Mémoire {0} enregistrée	Indique que vous avez enregistré votre réglage de mémoire.

Système de démarrage

Message	Action
Appuyer sur frein pour démarrer	Vous rappelle d'enfoncer la pédale de frein lorsque vous démarrez votre véhicule.
Appuyer embrayage pour démarrer	Vous rappelle d'enfoncer la pédale d'embrayage lorsque vous démarrez votre véhicule.
Temps démarr. excédé	Le démarreur a dépassé le temps de démarrage en tentant de démarrer votre véhicule.
Démarr. moteur imminent Patientez	Le démarreur tente de démarrer votre véhicule.
Démarr. moteur annulé	Le système a annulé le démarrage imminent.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Direction

Message	Action
Anomalie direct. assistée Service immédiat	Le système de direction assistée a détecté une anomalie qui nécessite une intervention. Faites vérifier le système.
Perte de direct. Arrêter prudemment	Le circuit de direction assistée n'est pas fonctionnel. Immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Faites vérifier le système.
Anomalie direction assis. Service requis	La direction assistée a détecté une anomalie interne ou liée au système d'entrée sans clé ou de démarrage passif qui nécessite une intervention. Faites vérifier le système.
Anomalie direct. assistée Serv. immédiat	Le système de blocage du volant a détecté une condition qui nécessite une intervention. Faites vérifier le système.
Direct. verrouill. Réinsérer clé en tournant le volant	Vous devez tourner votre volant de direction lorsque vous démarrez votre véhicule pour déverrouiller votre colonne de direction.

Suspension

Message	Action
Anomalie de suspension, vitesse limitée à XX km/h/mi/h	S'affiche si le système d'amortissement variable détecte un état qui nécessite une vérification. La vitesse de votre véhicule est limitée à 130 km/h (80 mph). Faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Trousse de gonflage de pneu

Message	Action
Révision Trousse gonflage de secours	Ce message s'affiche lorsque le composé d'étanchéité des pneus de la trousse de gonflage de secours disparaît et que vous devez le remplacer. Lorsque vous remplacez le composé d'étanchéité, vous pouvez réinitialiser les messages d'avertissement dans le menu des paramètres. Voir **Généralités** (page 111).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Système de surveillance de la pression des pneus

Message	Action
Pression des pneus basse	La pression d'un ou de plusieurs pneus est basse. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 364).
Anomalie surveillance pression pneus	Le système de surveillance de la pression des pneus est défectueux. Si cet avertissement reste affiché ou continue de s'afficher, faites vérifier le système. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 364).
Anomalie capt. pression pneus	Un capteur de pression des pneus est défaillant ou une roue de secours est installée. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 364). Si cet avertissement reste affiché ou continue de s'afficher, faites vérifier le système dès que possible.

Antipatinage

Message	Action
Antipatinage Arrêt	État du système après que vous l'avez désactivé.
Antipatinage En marche	État du système après que vous l'avez activé.
Dérapage détecté Feux de détresse activés	Le système détecte un patinage excessif et allume les feux de détresse.

Boîte de vitesses

Message	Action
Boîte vitesses défectuosité Serv. immédiat	Faites vérifier le système.
Boîte vitesses Service requis	Faites vérifier le système.
Boîte de vitesses pas position P	Vous rappelle de passer à la position de stationnement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système vous permet de faire démarrer le véhicule à distance et par conséquent de réchauffer ou de refroidir l'habitacle à une température prédéterminée.

LIMITATIONS DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Le démarrage à distance ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- L'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La boîte de vitesses n'est pas en position de stationnement (P).
- Le contact est établi.
- La tension de la batterie est inférieure à la tension minimale nécessaire à son fonctionnement.

Nota : *N'utilisez pas le démarrage à distance si le niveau de carburant du véhicule est bas.*

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Appuyez sur ***Réglages*** à l'écran tactile.
2. Appuyez sur ***Réglages véhicule***.
3. Appuyez sur ***Configuration du démarrage à distance***.
4. Activez ou désactivez le mode ***Démarrage à distance***.

Nota : *Assurez-vous que le modem est activé pour pouvoir utiliser le démarrage à distance avec FordPass.* *Voir* ***Connexion de FordPass au modem*** *(page 405).*

DÉMARRAGE À DISTANCE DU MOTEUR

AVERTISSEMENT: Ne démarrez jamais le moteur dans un garage fermé ou un autre endroit clos. Les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Pour démarrer le véhicule, procédez comme suit :

Appuyez sur le bouton de la télécommande.

Dans un délai de trois secondes, appuyez sur le bouton de la télécommande.

En moins de trois secondes, appuyez de nouveau sur le bouton.

Nota : *Vous pouvez également utiliser l'application FordPass pour faire démarrer le moteur.*

Nota : *Les clignotants clignotent deux fois.*

Nota : *Les feux de stationnement s'allument lorsque le moteur tourne.*

Nota : *L'avertisseur sonore retentit si le démarrage à distance échoue.*

Nota : *Après un démarrage à distance, tous les autres systèmes du véhicule restent désactivés*

Nota : *Après un démarrage à distance, le véhicule reste sécurisé. Une clé valide doit se trouver dans le véhicule pour établir le contact et conduire le véhicule.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PROLONGATION DE LA DURÉE DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Pour prolonger la durée de fonctionnement du moteur pendant le démarrage à distance, procédez comme suit :

Appuyez sur le bouton de la télécommande.

Dans un délai de trois secondes, appuyez sur le bouton de la télécommande.

En moins de trois secondes, appuyez de nouveau sur le bouton.

Nota : *La durée de fonctionnement du moteur peut être prolongée jusqu'à une durée maximale de 30 minutes.*

ARRÊT À DISTANCE DU MOTEUR

Utilisez l'application FordPass pour arrêter le moteur.

TÉMOINS DE LA TÉLÉCOMMANDE DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Rétroaction de la télécommande

Un témoin DEL sur la télécommande indique l'état de démarrage et d'arrêt à distance du moteur.

DEL	État
Témoin vert allumé en continu.	Démarrage à distance réussi.
Témoin rouge allumé en continu.	Arrêt à distance réussi.
Témoin rouge clignotant.	Requête échouée ou état non reçu.
Témoin vert clignotant.	État incomplet.

RÉGLAGES DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE CLIMATISATION ET CHAUFFAGE AUTOMATIQUE

1. À l'aide des commandes de l'écran d'information sur le volant, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Véhicule***.
3. Sélectionnez ***Démarrage à distance***.
4. Sélectionnez ***Climatisation***.
5. Activez ou désactivez le mode ***Auto***.

Nota : *Si vous sélectionnez le mode auto, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle à 22ºC (72ºF).*

Nota : *Lorsque vous établissez le contact, la commande de chauffage et de climatisation retourne aux derniers réglages utilisés.*

Nota : *Par temps froid, le pare-brise chauffant, la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs chauffants, les sièges chauffants et le volant de direction chauffant peuvent s'activer automatiquement.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES DERNIERS RÉGLAGES DU BLOC DE COMMANDE DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION

1. À l'aide des commandes de l'écran d'information sur le volant, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Véhicule***.
3. Sélectionnez ***Démarr. à distance***.
4. Sélectionnez ***Climatisation***.
5. Activez ou désactivez le mode ***Réglages précédents***.

Nota : *Si vous activez les derniers réglages, le système mémorise les derniers réglages utilisés.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉGLAGES DE SIÈGE CHAUFFANT

1. À l'aide des commandes de l'écran d'information sur le volant, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Véhicule***.
3. Sélectionnez ***Démarr. à distance***.
4. Sélectionnez ***Sièges avant***.
5. Sélectionnez ***Automatique*** ou ***Arrêt***.

Nota : *Lorsque vous activez les réglages de siège chauffant, les sièges chauffants s'activent automatiquement par temps froid.*

Nota : *Vous ne pouvez pas régler les sièges chauffants après un démarrage à distance.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

1. À l'aide des commandes de l'écran d'information sur le volant, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Véhicule***.
3. Sélectionnez ***Démarr. à distance***.
4. Sélectionnez ***Sièges av. et volant***.
5. Sélectionnez ***Automatique*** ou ***Arrêt***.

Nota : *Si vous activez les réglages du volant de direction chauffant, il s'active automatiquement par temps froid.*

Nota : *Vous ne pouvez pas régler le volant de direction chauffant après un démarrage à distance.*

RÉGLAGE DE LA DURÉE DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Vous pouvez définir la durée de fonctionnement du moteur.

Nota : *Après l'arrêt du moteur, attendez quelques secondes avant de le faire démarrer à distance.*

1. À l'aide des commandes de l'écran d'information sur le volant, sélectionnez ***Réglages***.
2. Sélectionnez ***Véhicule***.
3. Sélectionnez ***Démarr. à distance***.
4. Sélectionnez ***Durée***.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

COMMANDE MANUELLE DE LA TEMPÉRATURE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

E287201

Nota : *Selon les options de votre véhicule, les commandes peuvent avoir une apparence différente de celle présentée ici.*

Orientation de l'écoulement de l'air

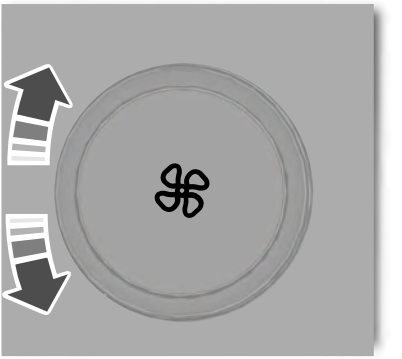
Appuyez, puis relâchez le bouton pour orienter l'air par les bouches d'air et de désembuage du pare-brise.

Appuyez, puis relâchez le bouton pour diriger l'air vers les bouches d'air de la planche de bord.

Appuyez, puis relâchez le bouton pour diriger l'air vers les bouches d'air au plancher avant.

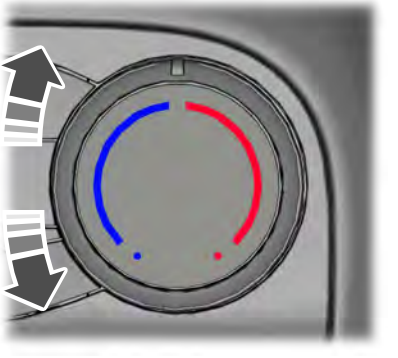
Vous pouvez orienter l'air simultanément par les bouches d'air de pare-brise et au plancher avant ou par les bouches d'air de la planche de bord et au plancher avant.

Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie



Tournez la commande pour régler le volume d'air qui circule dans l'habitacle.

Réglage de la température



Tournez la commande pour régler la température.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Activation/désactivation du système de climatisation

Appuyez brièvement sur le bouton.

Utilisez la climatisation avec l'air recyclé pour améliorer le rendement et l'efficacité du refroidissement.

Nota : *Dans certaines conditions, comme le dégivrage maximal, le compresseur de climatisation peut continuer à fonctionner même si la climatisation est désactivée.*

Activation et désactivation de la commande de chauffage et de climatisation

Appuyez brièvement sur le bouton.

Activation et désactivation de la climatisation au maximum

Tournez la commande de température dans le sens antihoraire au réglage le plus bas.

Nota : *L'air recyclé est diffusé par les bouches d'air de la planche de bord, la climatisation se met en marche et le moteur de soufflerie se règle à la vitesse maximale.*

Activation et désactivation du dégivrage maximal

Tournez la commande de température dans le sens horaire au réglage le plus haut.

Nota : *L'air est diffusé par les bouches d'air du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle à la vitesse maximale.*

Vous pouvez utiliser aussi ce réglage pour désembuer le pare-brise et éliminer une mince couche de glace. La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximal.

Nota : *Pour éviter l'embuage des glaces, il n'est pas possible de sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximal est activé.*

Activation et désactivation de l'air recirculé

Appuyez, puis relâchez le bouton pour passer de l'air extérieur à l'air recyclé.

L'air dans l'habitacle est recirculé. L'utilisation de ce mode permet de refroidir plus rapidement l'habitacle (si le climatiseur est utilisé) et de minimiser les odeurs désagréables à l'intérieur.

Nota : *L'air recirculé peut se désactiver ou ne pas s'activer dans tous les modes sauf MAX A/C afin de réduire le risque de formation de buée. Par très forte chaleur, le recyclage de l'air peut aussi être automatiquement activé/désactivé dans diverses combinaisons de commande de répartition d'air pour améliorer l'efficacité de refroidissement.*

COMMANDE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

E287205

Nota : *Selon les options de votre véhicule, les commandes peuvent avoir une apparence différente de celle présentée ici.*

Nota : *Vous pouvez choisir d'afficher la température en degrés Fahrenheit ou Celsius.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Vous pouvez commander certaines des fonctions de chauffage et de climatisation à l'écran tactile.*

Réglage de la vitesse du moteur de ventilateur

Appuyez brièvement sur + ou - pour régler le volume d'air qui circule dans l'habitacle.

Réglage de la température

Appuyez sur l'interrupteur à bascule à la gauche de la commande de climatisation vers le haut ou vers le bas pour régler la température du côté gauche.

Nota : *Cette commande permet également de régler la température du côté droit lorsque vous désactivez la fonction de régulation à deux zones.*

Appuyez sur l'interrupteur à bascule à la droite de la commande de climatisation vers le haut ou vers le bas pour régler la température du côté droit.

Activation et désactivation du mode AUTO

Appuyez, puis relâchez le bouton pour passer en mode automatique, puis réglez la température.

Le système règle la vitesse du moteur de ventilateur, la répartition de l'air, le fonctionnement de la climatisation et l'admission d'air extérieur ou la recirculation de l'air pour atteindre la température sélectionnée et la sélectionner.

Nota : *Vous pouvez aussi désactiver le mode deux zones en appuyant sur ce bouton pendant plus de deux secondes.*

Activation/désactivation du système de climatisation

Appuyez brièvement sur le bouton.

Utilisez la climatisation avec l'air recirculé pour améliorer le rendement et l'efficacité du refroidissement.

Nota : *Dans certaines conditions, comme le dégivrage maximal, le compresseur de climatiseur peut continuer à fonctionner même après que vous avez désactivé la climatisation.*

Activation et désactivation du bloc de commande de chauffage et de climatisation

Appuyez brièvement sur le bouton.

Activation et désactivation du dégivrage

Appuyez, puis relâchez le bouton pour distribuer l'air par les bouches d'air et de désembuage du pare-brise.

Vous pouvez utiliser aussi ce réglage pour désembuer le pare-brise et éliminer une mince couche de glace.

Activation et désactivation de la climatisation au maximum

Appuyez brièvement sur le bouton pour maximiser le refroidissement.

L'air recyclé est diffusé par les bouches d'air du tableau de bord, la climatisation se met en marche et le moteur de ventilateur se règle à la vitesse maximale.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Activation et désactivation du dégivrage maximal

Appuyez brièvement sur ce bouton pour maximiser le dégivrage.

L'air est diffusé par les bouches d'air du pare-brise et le moteur de ventilateur se règle à la vitesse maximale.

Vous pouvez utiliser aussi ce réglage pour désembuer le pare-brise et éliminer une mince couche de glace.

Nota : *Pour éviter l'embuage des glaces, il n'est pas possible de sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximal est activé.*

Nota : *La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximal.*

Activation et désactivation de l'air recirculé

Appuyez brièvement sur le bouton pour passer de l'air extérieur à l'air recirculé.

L'air dans l'habitacle est recirculé. L'utilisation de ce mode permet de refroidir plus rapidement l'habitacle (si le climatiseur est utilisé) et de minimiser les odeurs désagréables à l'intérieur.

Nota : *L'air recirculé peut se désactiver, ou ne pas s'activer, dans tous les modes sauf MAX A/C afin de réduire le risque de formation de buée. Par très forte chaleur, le recyclage de l'air peut aussi être automatiquement activé/désactivé dans diverses combinaisons de commande de répartition d'air pour améliorer l'efficacité de chauffage ou de refroidissement.*

CONSEILS SUR LA RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE - VÉHICULES AVEC : RÉGULATION MANUELLE DE TEMPÉRATURE

Conseils généraux

Nota : *L'utilisation prolongée de l'air recyclé peut embuer les glaces.*

Nota : *Vous pourrez ressentir un peu d'air au niveau des bouches du plancher quel que soit le réglage de répartition d'air.*

Nota : *Pour réduire l'accumulation d'humidité dans le véhicule, ne mettez pas le système hors fonction et ne laissez pas l'air recyclé continuellement en fonction durant la conduite.*

Nota : *Ne placez pas sous les sièges avant des objets qui pourraient faire obstacle à la circulation de l'air vers les sièges arrière.*

Nota : *Enlevez toute accumulation de neige, de glace ou de feuilles qui pourrait obstruer la prise d'air extérieur située à la base du pare-brise.*

Nota : *Pour atteindre plus rapidement une température confortable par temps chaud, conduisez avec les glaces ouvertes jusqu'à ce que de l'air froid sorte des bouches d'air.*

Chauffage rapide de l'habitable

1. Réglez la vitesse du moteur de ventilateur au réglage le plus élevé.
2. Réglez la commande de température au réglage le plus élevé.
3. Orientez l'air par les bouches d'air au plancher avant.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Réglages recommandés pour le chauffage

1. Réglez la vitesse du moteur de ventilateur au réglage central.
2. Réglez la commande de température au point intermédiaire des réglages de chaleur.
3. Orientez l'air par les bouches d'air au plancher avant.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Activez ***MAX A/C***.
2. Conduisez avec les fenêtres ouvertes quelques instants.

Réglages de refroidissement recommandés

1. Réglez la vitesse du moteur de ventilateur au réglage central.
2. Réglez la commande de température au point intermédiaire des réglages de fraîcheur.
3. Orientez l'air par les bouches d'air de la planche de bord.

Véhicule immobile durant des périodes prolongées par températures ambiantes extrêmement élevées

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Placez le sélecteur de votre véhicule en position de stationnement (P) ou au point mort (N).
3. Activez ***MAX A/C***.
4. Réglez la vitesse du moteur de ventilateur au réglage le plus bas.

Désembuage des glaces latérales par temps froid

1. Orientez l'air par les bouches d'air de la planche de bord et du pare-brise.
2. Appuyez brièvement sur ***A/C***.
3. Réglez la température au réglage voulu.
4. Réglez la vitesse du moteur de ventilateur au réglage le plus élevé.
5. Dirigez l'air vers les glaces latérales.
6. Fermez les bouches du tableau de bord.

CONSEILS SUR LA RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE - VÉHICULES AVEC : RÉGULATION AUTOMATIQUE DE TEMPÉRATURE

Conseils généraux

Nota : *L'utilisation prolongée de l'air recirculé peut embuer les glaces.*

Nota : *Vous pourrez ressentir un peu d'air au niveau des bouches de plancher avant, quel que soit le réglage de répartition d'air.*

Nota : *Pour réduire l'accumulation d'humidité dans le véhicule, ne désactivez pas le système et ne laissez pas l'air recirculé continuellement en fonction durant la conduite.*

Nota : *Ne placez pas sous les sièges avant des objets qui pourraient faire obstacle à la circulation de l'air vers les sièges arrière.*

Nota : *Enlevez toute accumulation de neige, de glace ou de feuilles qui pourrait obstruer la prise d'air extérieur située à la base du pare-brise.*

Nota : *Pour atteindre plus rapidement une température confortable par temps chaud, conduisez avec les glaces ouvertes jusqu'à ce que de l'air froid sorte des bouches d'air.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commande automatique de la température

Nota : *Il n'est pas nécessaire de régler la température de l'habitacle lorsque celle-ci est extrêmement chaude ou extrêmement froide. Le mode automatique est recommandé pour maintenir la température définie.*

Nota : *Le système apporte les réglages nécessaires pour réchauffer ou refroidir l'habitacle à la température sélectionnée le plus rapidement possible.*

Nota : *Les bouches d'air du tableau de bord et les bouches d'air latérales doivent être complètement ouvertes pour que le système soit efficace.*

Nota : *Si vous sélectionnez **AUTO** par temps froid, le système dirige le flux d'air vers les bouches d'air du pare-brise et des glaces latérales. De plus, le moteur de ventilateur risque de tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur se réchauffe.*

Nota : *Si vous sélectionnez **AUTO** alors qu'il fait chaud à l'extérieur et dans l'habitacle, le système sélectionne l'air recirculé pour maximiser le refroidissement de l'habitacle. Le moteur de ventilateur peut également tourner plus lentement jusqu'à ce que l'air refroidisse.*

Chauffage rapide de l'habitable

1. Appuyez brièvement sur ***AUTO***.
2. Réglez la température au réglage voulu.

Réglages de chauffage recommandés

1. Appuyez brièvement sur ***AUTO***.
2. Réglez la température au réglage voulu. Utilisez 22ºC (72ºF) comme point de départ, puis ajustez le réglage en fonction des besoins.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez brièvement sur ***MAX A/C***.

Réglages de refroidissement recommandés

1. Appuyez brièvement sur ***AUTO***.
2. Réglez la température au réglage voulu. Utilisez 22ºC (72ºF) comme point de départ, puis ajustez le réglage en fonction des besoins.

Désembuage des glaces latérales par temps froid

1. Appuyez brièvement sur le bouton de dégivrage ou de dégivrage maximal.
2. Réglez la température au réglage voulu. Utilisez 22ºC (72ºF) comme point de départ, puis ajustez le réglage en fonction des besoins.

LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

Appuyez sur la commande pour éliminer le givre et la buée de la lunette arrière. La lunette arrière chauffante se désactive après un certain temps.

Nota : *N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, une lame de rasoir ou tout autre objet tranchant pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière chauffante ou pour enlever des autocollants qui s'y trouveraient. La garantie du véhicule pourrait ne pas couvrir les dommages causés à la résistance chauffante de la lunette arrière chauffante.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Nota : *Ne vous servez pas d'un grattoir pour dégivrer les rétroviseurs et ne tentez pas de les régler lorsqu'ils sont immobilisés par le gel.*

Nota : *Ne nettoyez pas le miroir ou le boîtier du rétroviseur avec un abrasif dur, du carburant ou tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés à la glace ou au boîtier du rétroviseur.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre à air d'habitacle améliore la qualité de l'air dans l'habitacle en piégeant la poussière, le pollen et autres particules.

LOCALISATION DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre à air d'habitacle se trouve derrière la boîte à gants.

Nota : *La porte d'accès au filtre est située au-dessus du plancher avant côté passager, sous la planche de bord.*

REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

Remplacez le filtre à intervalles réguliers. Voir **Entretien périodique** (page 500).

Nota : *Assurez-vous qu'un filtre à air d'habitacle est installé en tout temps. Cela permet d'éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le circuit. Sans filtre, le système pourrait s'avérer moins efficace et il pourrait subir des dommages.*

Nota : *L'utilisation d'un filtre à air d'habitacle de deuxième monte peut réduire les performances du système de filtration de l'air de l'habitacle et de la climatisation.*

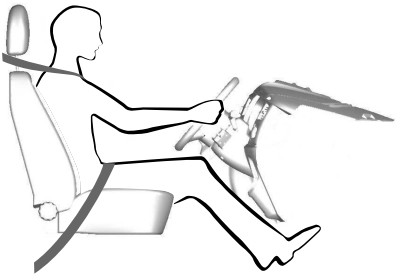
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

POSITIONS ASSISES APPROPRIÉES

AVERTISSEMENT: Une mauvaise position assise ou un dossier trop incliné peut réduire le poids reposant sur le coussin du siège, puis fausser la précision du capteur de poids du passager avant et provoquer des blessures graves, voire mortelles en cas de collision. Maintenez toujours votre dos contre le dossier et laissez vos pieds reposer sur le plancher.

AVERTISSEMENT: N'inclinez pas excessivement le dossier de siège, car l'occupant pourrait glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures en cas de collision.

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets à une hauteur dépassant le haut du dossier du siège. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures, voire la mort en cas d'arrêt brusque ou de collision.



Lorsque vous utilisez correctement le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les coussins gonflables, ceux-ci assureront une protection optimale en cas de collision.

Nous vous recommandons de respecter les consignes suivantes :

- Assoyez-vous à la verticale en laissant reposer la base de votre colonne aussi près du dossier que possible.
- N'inclinez pas le dossier de siège de manière à ce que votre torse soit à plus de 30 degrés de la position verticale.
- Réglez l'appuie-tête pour que la partie supérieure se trouve à la hauteur du dessus de votre tête et autant vers l'avant que possible. Trouvez une position durablement confortable.
- Conservez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous recommandons une distance minimale de 25 cm (10 po) entre votre sternum et le couvercle du coussin gonflable.
- Tenez le volant en pliant légèrement les bras.
- Pliez légèrement les jambes pour être en mesure d'enfoncer les pédales à fond.
- Placez le baudrier de la ceinture de sécurité au centre de votre épaule et positionnez la ceinture sous-abdominale de manière à ce que vos hanches soient bien serrées.

Assurez-vous que votre position de conduite est confortable et que vous pouvez parfaitement maîtriser le véhicule.

APPUIE-TÊTE

AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de conduire votre véhicule. Vous minimiserez ainsi les risques de blessures au cou en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête lorsque le véhicule roule.

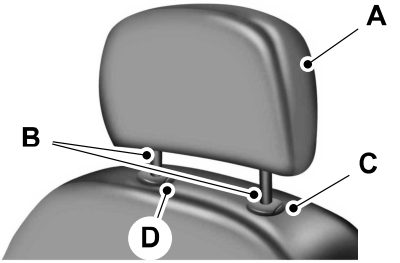
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

AVERTISSEMENT: L'appuie-tête réglable est un dispositif de sécurité. Dans la mesure du possible, il doit être installé et correctement réglé lorsque le siège est occupé. Le mauvais réglage de l'appuie-tête peut affecter son efficacité lors de certains impacts.

AVERTISSEMENT: Installez correctement l'appuie-tête pour réduire les risques de blessures au cou en cas de collision.

Nota : *Avant de régler l'appuie-tête, placez le dossier de siège dans une position de conduite verticale. Réglez l'appuie-tête de sorte que la partie supérieure se trouve à la hauteur du haut de votre tête et autant vers l'avant que possible. Votre position doit rester confortable. Si vous êtes très grand, réglez l'appuie-tête à la position la plus élevée.*

Appuie-tête de siège avant (selon l'équipement)



Un appuie-tête est constitué des composants suivants :

A Un appuie-tête à absorption d'énergie.

B Deux tiges en acier.

C Bouton de réglage et de dégagement des manchons de guidage.

D Bouton de déverrouillage et de retrait des guides de tige.

Réglage de l'appuie-tête

Relevage de l'appuie-tête

Tirez l'appuie-tête vers le haut.

Abaissement de l'appuie-tête

1. Appuyez sur le bouton C et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.

Retrait de l'appuie-tête

1. Tirez sur l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
2. Maintenez les boutons C et D enfoncés.
3. Tirez l'appuie-tête vers le haut.

Installation de l'appuie-tête

Alignez les tiges en acier dans les guides de tige, puis poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Appuie-têtes fixes de siège avant

(Selon l'équipement)

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les appuie-têtes fixes se composent d'un revêtement en mousse qui recouvre la structure supérieure du dossier.

Réglez le dossier (côtés conducteur ou passager) à une position à la verticale de façon à ce que l'appuie-tête soit placé aussi près que possible de l'arrière de votre tête.

Inclinaison de l'appuie-tête (Selon l'équipement)

Vous pouvez incliner les appuie-têtes avant pour un meilleur confort. Réglez l'appuie-tête comme suit pour l'incliner :

1. Réglez le dossier à une position de conduite ou d'assise verticale.
2. Faites pivoter l'appuie-tête en avant vers votre tête à la position voulue.

Une fois que l'appuie-tête atteint la position maximale d'inclinaison vers l'avant, faites pivoter l'appuie-tête de nouveau vers l'avant pour le libérer et le redresser vers l'arrière.

SIÈGES À COMMANDE MANUELLE

AVERTISSEMENT: Ne réglez ni le siège ni le dossier de siège conducteur lorsque le véhicule roule. Ceci peut entraîner un déplacement intempestif du siège et vous faire perdre la maîtrise de votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en place en effectuant une petite manœuvre de va-et-vient.

AVERTISSEMENT: L'inclinaison vers l'arrière du dossier du siège peut faire glisser l'occupant sous la ceinture de sécurité du siège, ce qui peut entraîner des blessures graves lors d'une collision.

AVERTISSEMENT: Ne placez aucune charge ni aucun objet derrière le dossier avant de le ramener à sa position d'origine.

Les sièges avant comprennent :

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

E174553

A Une barre pour faire reculer ou avancer le siège.

B Un levier pour régler la hauteur du siège.

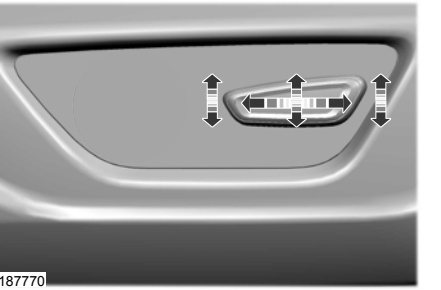
C Un levier pour régler l'angle du dossier de siège.

SIÈGES À COMMANDE ÉLECTRIQUE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège du conducteur pendant la conduite.

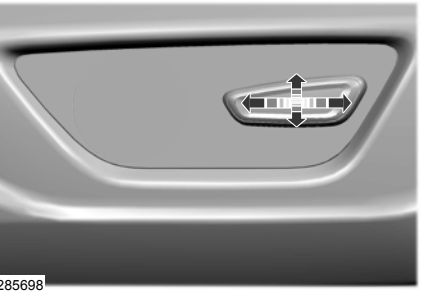
AVERTISSEMENT: Ne placez aucune charge ni aucun objet derrière le dossier avant de le ramener à sa position d'origine.

Côté conducteur



E187770

Côté passager



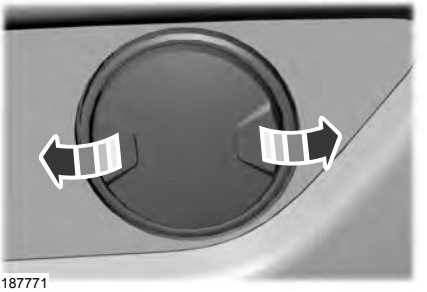
E285698

La commande du siège à réglage électrique est située sur le côté extérieur du siège. Déplacez la commande dans le sens des flèches pour élever ou abaisser l'assise de siège ou déplacer le siège vers l'avant, vers l'arrière, vers le haut ou vers le bas.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Support lombaire à réglage électrique (Selon l'équipement)

La commande du support lombaire à réglage électrique est située sur le côté du siège conducteur.


E187771

Appuyez d'un côté de la commande pour augmenter la fermeté du support lombaire. Appuyez de l'autre côté de la commande pour diminuer la fermeté du support lombaire.

FONCTION DE MÉMORISATION (SELON L'ÉQUIPEMENT)

AVERTISSEMENT: Avant d'actionner le siège à mémoire, assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve à proximité du siège et que les occupants sont loin des pièces mobiles.

AVERTISSEMENT: Ne rappelez pas les réglages mémorisés lorsque le véhicule roule.

La fonction de mise en mémoire rappelle la position des éléments suivants :

- Siège conducteur.
- Réglages MyColor.
- Rétroviseurs électriques.

Les boutons de préréglage sont situés sur la porte conducteur.

Enregistrement d'une position préréglée

1. Établissez le contact.
2. Réglez les fonctions de rappel des réglages mémorisés à la position désirée.
3. Maintenez le bouton de préréglage souhaité enfoncé jusqu'à ce qu'une tonalité unique retentisse.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à trois positions préréglées à tout moment.

Rappel d'une position préréglée

Appuyez brièvement sur un bouton de préréglage.

Nota : *Un réglage mémorisé peut uniquement être rappelé lorsque le contact est coupé ou, si le contact est établi, lorsque la boîte de vitesses est en position de stationnement (P) ou de point mort (N).*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vous pouvez aussi rappeler une position de mémoire préréglée en :

- Appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'accès intelligent, si elle est associée à une position préréglée.
- Déverrouillant la poignée de porte intelligente du conducteur, si une télécommande synchronisée est présente.

Nota : *Lorsque le contact est coupé et que vous utilisez une télécommande synchronisée pour rappeler votre réglage mémorisé, le siège se met en position d'entrée facile.*

Nota : *Vous pouvez annuler un rappel de position à tout moment en appuyant sur un bouton de préréglage.*

Le mouvement du siège d'un rappel s'arrête également lorsque vous conduisez votre véhicule.

Synchronisation d'une position de préréglage avec votre télécommande ou votre clé d'accès intelligent

Vous pouvez enregistrer les positions préréglées sur un maximum de trois télécommandes ou clés d'accès intelligent.

1. Le contact étant établi, placez les fonctions à mémoriser aux positions voulues.
2. Maintenez enfoncée un bouton de préréglage pendant cinq secondes. Une tonalité retentit au bout de deux secondes. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce qu'une deuxième tonalité retentisse.
3. Dans un délai de trois secondes, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande à synchroniser.

Pour annuler la synchronisation d'une télécommande, procédez de même, sauf à l'étape 3, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Nota : *Si plus d'une télécommande ou clé d'accès intelligent synchronisée se trouve à proximité, la fonction de mémoire adoptera les réglages de la première clé pour lancer un rappel de préréglage.*

Fonction d'entrée et de sortie faciles

Si vous activez la fonction d'entrée et de sortie faciles, le siège conducteur se déplace vers l'arrière d'un maximum de 5 cm (2 po) lorsque vous coupez le contact.

Le siège conducteur revient à sa position initiale lorsque vous établissez le contact.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir **Affichage d'information** (page 111).

SIÈGES ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Lors du rabattage du dossier de siège, prenez garde de ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les sièges et les dossiers de sièges sont sécurisés et parfaitement verrouillés dans les dispositifs d'arrêt.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

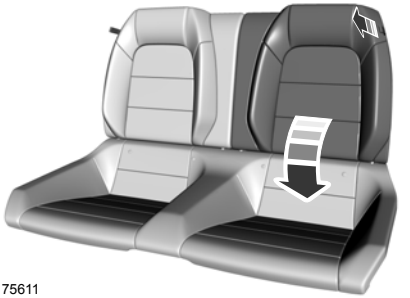
Accès aux sièges arrière

E207088

Utilisez le levier d'inclinaison du dossier du siège avant pour rabattre le dossier du siège afin de faciliter l'accès aux passagers arrière. Le levier est situé sur la partie supérieure arrière du siège avant. Le dossier a une mémoire et se verrouille automatiquement à la position d'origine.

Banquette arrière de deuxième rangée rabattable en deux temps

(Selon l'équipement)



E175611

Pour abaisser le ou les dossiers :

1. Tirez la sangle pour déverrouiller le dossier.
2. Rabattez le dossier.

Redressement des dossiers de sièges en position verticale

Lorsque vous relevez le ou les dossiers, poussez la partie supérieure du dossier vers l'arrière et assurez-vous de l'entendre se verrouiller en place. Tirez sur le dossier pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.

SIÈGES À RÉGULATION DE TEMPÉRATURE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Sièges chauffants

AVERTISSEMENT: Les personnes insensibles aux douleurs cutanées en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'une blessure à la moelle épinière, d'un traitement médicamenteux, d'une consommation d'alcool, d'épuisement ou d'autres circonstances doivent utiliser le siège chauffant avec prudence. Le siège chauffant peut causer des brûlures, même à basse température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes. Ne placez sur le siège aucun objet susceptible de bloquer la chaleur, tel qu'une couverture ou un coussin. Le siège chauffant pourrait surchauffer. Ne percez pas le siège avec des épingles, des aiguilles au d'autres objets pointus. Vous endommageriez l'élément chauffant et causeriez une surchauffe du siège chauffant. Un siège surchauffé pourrait causer de graves blessures.

Nota : *Respectez les consignes suivantes :*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Ne placez aucun objet lourd sur le siège.
- N'activez pas l'élément chauffant du siège si de l'eau ou un autre liquide a été renversé sur le siège. Laissez le siège sécher complètement.
- N'actionnez pas les sièges chauffants lorsque le moteur est arrêté. ceci pourrait décharger la batterie du véhicule.

Appuyez sur le symbole de siège chauffant pour accéder aux divers réglages du chauffage et à la mise hors fonction. Le nombre de traits lumineux indique l'intensité du chauffage.

Sièges refroidissants

Les sièges refroidissants fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne.

Appuyez sur le symbole de siège refroidissant pour accéder aux divers réglages de refroidissement et à la mise hors fonction. Le nombre de traits lumineux indique l'intensité du refroidissement.

Si le régime du moteur chute sous les 350 tr/min et que les sièges refroidissants sont en fonction, la fonction se désactive automatiquement. Vous devrez les réactiver.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

Système de commande sans fil d'ouvre-porte de garage universel HomeLink

L'ouvre-porte de garage universel remplace la télécommande portative classique par un émetteur à trois boutons intégré au pare-soleil du conducteur.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

Le système comprend deux composants principaux, soit un ouvre-porte de garage et une plate-forme pour activer à distance les dispositifs de votre domicile. Vous pouvez programmer les portes de garage, les portails d'entrée, les systèmes de sécurité, les serrures de porte d'entrée et l'éclairage domestique ou de bureau.

Vous pouvez obtenir de plus amples renseignements en ligne à l'adresse www.homelink.com ou en composant sans frais le 1 800 355-3515.

Nota : *Vous pouvez programmer jusqu'à trois dispositifs. Si vous devez remplacer un des trois dispositifs déjà programmés, vous devez d'abord effacer les paramètres actuels. Voir* ***Suppression des réglages du système d'ouvre-porte de garage*** *(page 159).*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni de la fonction d'arrêt et d'inversion de course tel que l'exigent les normes de sécurité fédérales américaines (ceci comprend tous les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Un ouvre-porte de garage qui ne peut pas détecter la présence d'un objet pour ensuite s'arrêter et inverser sa course ne satisfait pas aux normes de sécurité fédérales américaines actuelles. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage sans ces fonctions augmente le risque de blessures graves, voire mortelles.

Nota : *Assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve près de la porte de garage ou du dispositif de sécurité que vous programmez. Ne programmez pas le système lorsque votre véhicule se trouve dans le garage.*

Nota : *Assurez-vous de conserver la télécommande d'origine afin de l'utiliser dans d'autres véhicules ou pour une programmation ultérieure du système.*

Nota : *Nous recommandons, au moment de la vente ou de la résiliation du bail de votre véhicule, d'effacer les fonctions programmées par mesure de sécurité. Voir* ***Suppression des réglages du système d'ouvre-porte de garage*** *(page 159).*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

LIMITATIONS DU SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

Les lois canadiennes sur les radiofréquences exigent que les signaux de la télécommande s'interrompent au bout de plusieurs secondes d'émission, ce qui peut être trop court pour permettre au système HomeLink de détecter le signal durant la programmation.

Les dispositifs d'ouverture de portail américains sont conçus pour s'arrêter de la même manière.

Nota : *Si vous programmez un ouvre-porte de garage ou un ouvre-portail, il est recommandé de débrancher le dispositif pendant la procédure de "mise en fonction et hors fonction" pour éviter qu'il ne surchauffe.*

PROGRAMMATION DU SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE SUR LA TÉLÉCOMMANDE MANUELLE

Ce processus permet de programmer le bouton de l'ouvre-porte de garage universel HomeLink dans le véhicule au moyen de la télécommande portative.

Nota : *La procédure de programmation ci-après suppose que vous allez effectuer une programmation HomeLink entièrement nouvelle. Si votre ouvre-porte de garage universel HomeLink a déjà été programmé, vous aurez peut-être besoin d'effacer la programmation de vos boutons HomeLink. Voir* ***Suppression des réglages du système d'ouvre-porte de garage*** *(page 159).*

1. Votre véhicule étant stationné hors du garage, établissez le contact, sans toutefois démarrer votre véhicule.
2. Appuyez brièvement sur l'un des trois boutons de fonction HomeLink que vous souhaitez programmer.
3. Tenez la télécommande portative de porte de garage à 2–8 cm (1–3 po) du bouton HomeLink que vous souhaitez programmer.
4. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande portative que vous désirez programmer tout en observant le témoin de l'ouvre-porte de garage universel HomeLink. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que le témoin de l'ouvre-porte de garage universel HomeLink clignote rapidement ou reste allumé.

Nota : *Vous devrez éventuellement utiliser une méthode différente si vous résidez au Canada ou si vous rencontrez des difficultés pour programmer votre ouvre-portail ou votre ouvre-porte de garage. Voir* ***Programmation du système d'ouvre-porte de garage sur le moteur d'ouverture de porte*** *(page 158).*

5. Appuyez sur le bouton HomeLink programmé pendant deux secondes, puis relâchez-le. Vous devrez peut-être exécuter cette opération deux fois pour activer la porte.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Si le témoin reste allumé, la programmation est terminée.*

Nota : *Si le témoin HomeLink clignote rapidement, répétez l'étape 5.*

Nota : *Si votre dispositif ne fonctionne toujours pas, vous devez programmer votre ouvre-porte de garage. Voir* ***Programmation du système d'ouvre-porte de garage sur le moteur d'ouverture de porte de garage*** *(page 158).*

6. Pour programmer des boutons supplémentaires, répétez les étapes 1 à 4.

PROGRAMMATION DU SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE SUR LE MOTEUR D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE

1. Appuyez sur le bouton d'apprentissage du moteur de l'ouvre-porte de garage, puis effectuez les deux étapes suivantes dans les 30 secondes.
2. Retournez à votre véhicule.

3. Appuyez sur l'un des trois boutons de fonction HomeLink que vous souhaitez programmer et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes, puis relâchez-le. Répétez cette opération. Selon la marque de l'ouvre-porte de garage, il vous faudra peut-être répéter cette séquence une troisième fois.

PROGRAMMATION DU SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE SUR LE MOTEUR D'OUVERTURE DE PORTE

Ouvre-portail / Programmation au Canada

Les lois canadiennes sur les radiofréquences exigent que les signaux de la télécommande s'interrompent au bout de plusieurs secondes d'émission, ce qui peut être trop court pour permettre au système HomeLink de détecter le signal durant la programmation. Tout comme cette loi canadienne, certains dispositifs d'ouverture de portail américains s'arrêtent de la même manière.

Nota : *Si vous programmez un ouvre-porte de garage ou un ouvre-portail, il est recommandé de débrancher le dispositif pendant la procédure de "mise en fonction et hors fonction" pour éviter qu'il ne surchauffe.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

1. Appuyez brièvement, toutes les deux secondes, sur le bouton de votre télécommande jusqu'à ce que le témoin HomeLink se mette à clignoter rapidement ou reste allumé.
2. Relâchez le bouton de la télécommande.
3. Appuyez sur le bouton de fonction HomeLink que vous souhaitez programmer et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes, puis relâchez-le. Vous devrez peut-être exécuter cette opération deux fois pour activer la porte.

Nota : *Si le témoin reste allumé, la programmation est terminée.*

Nota : *Si le témoin HomeLink clignote rapidement, répétez l'étape 3.*

Nota : *Si votre dispositif ne fonctionne toujours pas, vous devez programmer votre ouvre-porte de garage. Voir* ***Programmation du système d'ouvre-porte de garage sur le moteur d'ouverture de porte de garage*** *(page 158).*

4. Pour programmer des boutons supplémentaires, répétez les étapes 1 à 4.

SUPPRESSION DES RÉGLAGES DU SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

1. Appuyez simultanément sur les deux boutons de fonction extérieurs pendant approximativement 10 secondes jusqu'à ce que le témoin au-dessus des boutons clignote rapidement.
2. Relâchez les boutons lorsque le témoin clignote.

Nota : *Vous ne pouvez pas effacer la programmation de boutons individuels.*

REPROGRAMMATION DU SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

Suivez les étapes ci-dessous pour programmer un dispositif sur un bouton déjà programmé :

1. Appuyez de manière prolongée sur le bouton voulu. NE relâchez PAS le bouton.
2. Le témoin commence à clignoter après 20 secondes. Sans relâcher le bouton, suivez les étapes de programmation.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

FRÉQUENCES RADIO DU SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

Conformité à la réglementation de la FCC et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada

AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toutes les interférences, même celles qui pourraient l'activer de façon inopportune.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par la FCC pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit observer les instructions d'utilisation spécifiques pour respecter les normes d'exposition aux radiofréquences. Cette télécommande doit se trouver à au moins 20 cm (8 po) de l'utilisateur et ne doit pas être située au même endroit ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou télécommande.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Prise de courant 12 V c.c.

AVERTISSEMENT: Ne branchez pas un accessoire électrique optionnel dans la prise d'allume-cigares. Une utilisation inappropriée de l'allume-cigares peut provoquer des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie, et qui peuvent causer un incendie ou des blessures graves.

Nota : *Lorsque vous établissez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des appareils 12 volts d'une intensité nominale maximale de 15 A.*

Si la prise de courant ne fonctionne pas après avoir coupé le contact, établissez le contact.
Nota : *Ne suspendez aucun accessoire à la fiche d'alimentation des accessoires.*

Nota : *Ne dépassez pas la capacité de la prise de courant du véhicule, de 12 volts c.c. ou 180 watts, faute de quoi un fusible pourrait griller.*

Nota : *Laissez toujours fermé le couvercle de la prise de courant lorsque la prise est inutilisée.*

N'insérez pas d'objets autre qu'une fiche d'alimentation des accessoires dans la prise de courant, Cela endommage la prise de courant et grillerait le fusible.

Faites fonctionner le moteur lorsque la prise de courant est utilisée à sa pleine capacité.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise de courant plus qu'il ne le faut lorsque le moteur n'est pas en marche.
- Ne laissez pas d'appareils branchés pendant de longues périodes lorsque le contact est coupé.

Emplacements

Des prises de courant peuvent être situées aux endroits suivants :

- À l'avant de la console centrale.
- Dans la console centrale.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

CONSOLE CENTRALE

Portez attention aux objets que vous placez dans le porte-gobelets, car ils peuvent être projetés lors d'un freinage brutal, d'une forte accélération ou d'une collision. Des boissons chaudes peuvent par exemple se renverser.

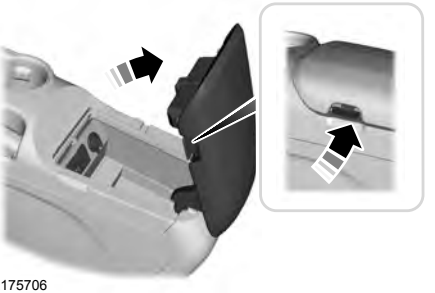
La console comprend :

- Porte-gobelet.
- Bac de rangement.

E209039

Soulevez le loquet pour ouvrir le compartiment de rangement et ainsi accéder aux caractéristiques suivantes :

- Prise de courant auxiliaire.
- Port USB.



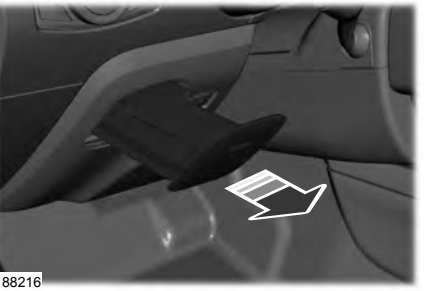
E175706

Verrouillage du vide-poches (Selon l'équipement)

Le bac de rangement se verrouille lorsque vous verrouillez électroniquement les portes. Le bac se déverrouille lorsque vous utilisez la télécommande pour déverrouiller la porte conducteur.

Nota : *Vous ne pouvez pas verrouiller le vide-poches lorsque le véhicule roule.*

PORTE-LUNETTES



E188216

Appuyez près du centre du volet pour l'ouvrir. Tirez sur le plateau.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT: Un ralenti prolongé à régime élevé peut produire des températures très élevées dans le moteur et le système d'échappement, ce qui crée des risques d'incendie ou d'autres dommages.

AVERTISSEMENT: Ne vous stationnez pas, ne faites pas tourner le moteur au ralenti et ne conduisez pas votre véhicule sur du gazon sec ou tout autre revêtement de sol sec. Les dispositifs antipollution réchauffent le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Ne démarrez jamais le moteur dans un garage fermé ou un autre endroit clos. Les gaz d'échappement peuvent être toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de gaz nocifs, voire mortels, dans l'habitacle. Si vous décelez une odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle, faites immédiatement vérifier votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule si vous percevez des gaz d'échappement.

Si la batterie est débranchée, votre véhicule peut manifester des caractéristiques inhabituelles de conduite pendant environ 8 km (5 mi) après le branchement de la batterie. Le système de gestion du moteur doit s'harmoniser de nouveau avec le moteur. Vous pouvez ignorer les comportements inhabituels durant cette période.

Le système de commande du groupe motopropulseur respecte toutes les normes canadiennes relatives aux appareils causant de l'interférence qui réglementent les champs électriques ou les bruits radioélectriques.

Lorsque vous démarrez le moteur, n'appuyez pas sur l'accélérateur avant ou pendant le démarrage. Utilisez l'accélérateur seulement lorsque le démarrage du moteur s'avère difficile.

DÉMARRAGE SANS CLÉ

Nota : *Le système de démarrage sans clé pourrait ne pas fonctionner si la clé se trouve près d'objets métalliques ou d'appareils électroniques comme des téléphones cellulaires.*

Nota : *Une clé valide doit se trouver dans le véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.*

Modes d'allumage

E248637

Le système de démarrage sans clé comporte trois modes :

Arrêt : contact coupé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Sans enfoncer la pédale de frein, appuyez brièvement sur le bouton une fois que l'allumage est en mode contact ou lorsque le moteur tourne mais que le véhicule ne se déplace pas.

Contact : Tous les circuits électriques sont fonctionnels et les témoins et indicateurs s'allument.

- Appuyez brièvement sur le bouton une fois sans enfoncer la pédale de frein.

Démarrage : Permet de faire démarrer le moteur.

- Appuyez sur la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) ou sur la pédale de débrayage (boîte de vitesses manuelle), puis enfoncez la touche (peu importe la durée). Un témoin sur la touche s'allume lorsque le contact est établi et lorsque le moteur démarre.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DE LA DIRECTION (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Votre véhicule est équipé d'un verrou de volant de direction à commande électronique qui s'enclenche automatiquement.

Le volant de direction se verrouille peu après que vous ayez garé votre véhicule et que la clé passive est hors du véhicule, ou lorsque vous verrouillez le véhicule.

Nota : *Le volant de direction ne peut se verrouiller une fois que le contact est établi et que le véhicule se déplace.*

Déverrouillage du volant de direction

Le volant de direction se déverrouille lorsque le système détecte une clé codée valide à l'intérieur du véhicule. Si le volant de direction se verrouille de nouveau, établissez le contact pour le déverrouiller.

Nota : *Il vous faudra peut-être tourner légèrement le volant de direction pour faciliter le déblocage.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE

Après le démarrage, le régime de ralenti est plus élevé pour réchauffer plus rapidement le moteur. Si le régime de ralenti du moteur ne diminue pas, faites vérifier le véhicule dès que possible.

Nota : *Vous pouvez actionner le démarreur durant 60 secondes au total (sans que le moteur démarre) avant que le système de démarrage se désactive temporairement. Les 60 secondes ne sont pas nécessairement consécutives. Par exemple, si vous lancez le moteur trois fois pendant 20 secondes à chaque fois, sans que le moteur ne démarre, vous atteignez la limite de 60 secondes. Un message apparaît sur l'écran d'information indiquant que vous avez dépassé la période de lancement du moteur. Vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant au moins 15 minutes. Après 15 minutes, vous êtes limité à une période de lancement du moteur de 15 secondes. Vous devrez attendre 60 minutes avant de pouvoir lancer à nouveau le moteur pendant 60 secondes.*

Avant le démarrage, vérifiez ce qui suit :

- Assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que les phares et tous les accessoires électriques sont hors fonction.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Placez le levier de vitesse en position de stationnement (P) (boîte de vitesses automatique) ou au point mort (N) (boîte de vitesses manuelle).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Édition date: 202110, First-Printing

Nota : *N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur.*

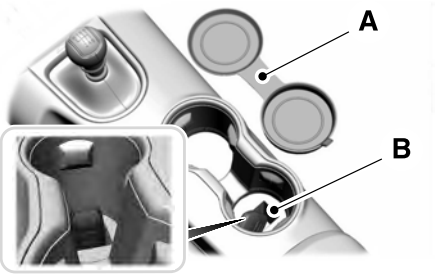
Nota : *Votre clé d'accès intelligent doit se trouver dans le véhicule afin de sortir la boîte de vitesses de la position de stationnement (**P**).*

1. Enfoncez complètement la pédale de frein.
2. Appuyez sur le bouton.

Le système ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- Les fréquences de la clé sont brouillées.
- La pile de la clé est épuisée.

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur, procédez comme suit :



E174956

1. Retirez le revêtement en caoutchouc (A) dans le porte-gobelet.
2. Placez la télécommande dans la fente de secours (B), boutons dirigés vers le haut et anneau porte-clés vers l'avant du véhicule.
3. Avec la clé dans cette position, enfoncez la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) ou la pédale de débrayage (boîte de vitesses manuelle) puis le bouton poussoir de démarrage pour établir le contact et faire démarrer le moteur.

Redémarrage rapide

La fonction de redémarrage rapide permet de redémarrer le moteur dans les 20 secondes après la coupure du contact, même si aucune clé valide ne se trouve à proximité.

Dans les 20 secondes suivant l'arrêt du moteur, enfoncez la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) ou la pédale de débrayage (boîte de vitesses manuelle) et appuyez sur le bouton. À l'expiration des 20 secondes, vous ne pourrez plus redémarrer le moteur sans que la clé se trouve dans le véhicule.

Lorsque le moteur a démarré, il reste en marche jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le bouton, même si aucune clé valide n'a été détectée. Si vous ouvrez et fermez une porte lorsque le moteur tourne, le système cherche une clé valide. Vous ne pouvez pas redémarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé valide dans les 20 secondes.

Démarrage impossible

Si le moteur ne démarre pas après trois tentatives, attendez 10 secondes et procédez comme suit :

1. Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, enfoncez complètement la pédale de frein. Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, enfoncez complètement la pédale de débrayage et serrez le frein à main.
2. Placez le levier de vitesse en position de stationnement (P) (boîte de vitesses automatique) ou au point mort (N) (boîte de vitesses manuelle).
3. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

4. Essayez de faire démarrer le véhicule et attendez que le lancement du moteur s'interrompe.
5. Relâchez la pédale d'accélérateur.
6. Actionnez le démarreur.

Arrêt automatique du moteur

Votre véhicule est équipé d'un dispositif qui arrête automatiquement le moteur s'il a tourné au ralenti pendant une longue période. Le contact est également coupé pour éviter de décharger la batterie. L'écran d'information affiche une compte à rebours de 30 secondes avant l'arrêt du moteur. Si vous n'intervenez pas dans les 30 secondes, le moteur s'arrête. L'écran d'information affiche un autre message vous signalant que le moteur a été arrêté pour économiser le carburant. Démarrez le moteur comme d'habitude.

Désactivation de la fonction d'arrêt automatique du moteur

Nota : *Vous ne pouvez pas désactiver de façon permanente la fonction d'arrêt automatique du moteur. Lorsque vous désactivez la fonction temporairement, elle se réactive au prochain cycle d'allumage.*

Vous pouvez interrompre l'arrêt du moteur ou remettre la minuterie à zéro en tout temps avant l'expiration de la période de 30 secondes de la façon suivante :

- Vous pouvez remettre la minuterie à zéro en interagissant avec votre véhicule, par exemple en enfonçant la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
- Vous pouvez désactiver temporairement la fonction d'arrêt automatique lorsque le contact est établi, durant le cycle d'allumage courant seulement. Pour ce faire, utilisez l'écran d'information. Voir **Affichage d'information** (page 111).
- Pendant le compte à rebours qui précède l'arrêt du moteur, le système vous invite à appuyer sur OK ou RESET (selon le type d'écran d'information de votre véhicule) pour désactiver temporairement la fonction (pour le cycle d'allumage actuel seulement).

Arrêt du moteur lorsque votre véhicule est immobile

1. Placez le levier de vitesse en position de stationnement (P) (boîte de vitesses automatique) ou au point mort (N) (boîte de vitesses manuelle).
2. Appuyez une fois sur le bouton.
3. Serrez le frein de stationnement.

Nota : *Cela coupe le contact, met les circuits électriques hors tension et éteint les témoins.*

Nota : *Si le moteur tourne durant 30 minutes, le contact et le moteur sont automatiquement coupés.*

Arrêt du moteur lorsque votre véhicule se déplace

AVERTISSEMENT: Si vous coupez le moteur pendant que le véhicule est en mouvement, vous perdez largement l'assistance au freinage. Des efforts importants sont nécessaires pour freiner et immobiliser le véhicule. La

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

performance de la direction assistée pourrait être considérablement réduite. La direction n'est pas verrouillée, mais un effort supérieur pourrait être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque le contact est coupé, certains circuits électriques peuvent être hors fonction, p. ex., ceux des coussins gonflables. Si le contact a été coupé accidentellement, placez le levier sélecteur en position de point mort (N) et faites redémarrer le moteur.

1. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant une seconde, ou appuyez sur le bouton trois fois en deux secondes.
2. Placez le levier sélecteur en position point mort (N) et utilisez les freins pour immobiliser le véhicule.
3. Une fois le véhicule immobilisé, placez le levier de vitesse en position de stationnement (P) (boîte de vitesses automatique) ou au point mort (N) (boîte de vitesses manuelle).
4. Serrez le frein de stationnement.

Précautions contre les gaz d'échappement

AVERTISSEMENT: Des fuites à l'échappement pourraient entraîner l'infiltration de gaz nocifs ou mortels dans l'habitacle. Si vous décelez une odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle, faites vérifier le véhicule dès que possible. Ne conduisez pas le véhicule si vous percevez une odeur de gaz d'échappement.

Information importante concernant la ventilation

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti durant une longue période, nous vous recommandons de prendre une des mesures suivantes :

- Ouvrez les glaces d'au moins 2,5 cm (1 po).
- Réglez la commande de chauffage et de climatisation pour admettre l'air extérieur.

CHAUFFE-MOTEUR (SELON L'ÉQUIPEMENT)

AVERTISSEMENT: Le non-respect des directives concernant le chauffe-moteur peut provoquer des dommages matériels ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Ne branchez jamais votre chauffe-moteur sur un circuit électrique qui n'est pas mis à la terre ou à l'aide d'un adaptateur bipolaire. Cela pourrait provoquer un choc électrique.

AVERTISSEMENT: Ne fermez pas complètement le capot et ne le laissez pas retomber sous son propre poids lorsque le chauffe-moteur est en cours d'utilisation. Cela pourrait endommager le câble d'alimentation et provoquer un court-circuit à l'origine d'un incendie, de blessures ou de dommages matériels.

Nota : *Le chauffe-moteur est plus efficace lorsque la température extérieure est inférieure à -18ºC (0ºF).*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Le chauffe-moteur facilite le démarrage en réchauffant le liquide de refroidissement du moteur. Le système de chauffage-climatisation devient ainsi efficace plus rapidement. L'équipement comprend un élément chauffant, installé dans le bloc-moteur, et un faisceau de câblage. Vous pouvez brancher le système sur une source électrique de 120 volts C.A. mise à la terre.

Nous vous recommandons de respecter les mesures suivantes pour utiliser correctement le chauffe-moteur en toute sécurité :

- Servez-vous d'une rallonge électrique de calibre 16 certifiée par le laboratoire habilité à délivrer un certificat de conformité aux normes exigées (UL) ou l'Association canadienne de normalisation (CSA). Cette rallonge électrique doit être conçue pour être utilisée à l'extérieur et par temps froid, puis porter la mention Approuvée pour usage extérieur. Ne vous servez pas d'une rallonge électrique conçue pour l'intérieur à l'extérieur. Cela pourrait causer un choc électrique ou présenter un risque d'incendie.
- Choisissez une rallonge aussi courte que possible.
- N'utilisez pas de rallonges multiples.
- Assurez-vous, lorsque la rallonge est en fonction, que le point de branchement entre la rallonge et le chauffe-moteur est dégagé et exempt d'eau. Cela pourrait causer un choc électrique ou un risque d'incendie.
- Si le cordon du chauffe-moteur est situé sous le capot, ne retirez pas le câblage de son emplacement d'origine. Ne fermez pas le capot sur la rallonge.
- Assurez-vous que votre véhicule est stationné dans un endroit propre qui ne comporte aucune matière combustible.
- Assurez-vous que le chauffe-moteur, le cordon du chauffe-moteur et la rallonge sont fermement branchés.
- Lorsque le système a été en fonction depuis plus de 30 minutes, vérifiez si les points de branchement sont chauds.
- Veillez à débrancher et à ranger correctement le système avant de démarrer et conduire votre véhicule. Lorsque le chauffe-moteur est inutilisé, assurez-vous que le capuchon protecteur protège les prises du cordon du chauffe-moteur.
- Assurez-vous de faire vérifier le fonctionnement du chauffe-moteur avant l'hiver.

Utilisation du chauffe-moteur

Assurez-vous que la prise est propre et sèche avant l'utilisation. Nettoyez-la au besoin avec un chiffon sec.

Le chauffe-moteur consomme de 0,4 à 1,0 kilowatt-heure d'électricité par heure d'utilisation. Le chauffe-moteur n'est pas doté d'un thermostat. Il atteint sa température maximale après environ trois heures de fonctionnement. Faire fonctionner le chauffe-moteur pendant plus de trois heures n'améliore pas le rendement du système et gaspille inutilement de l'électricité.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. La pression dans un réservoir trop plein peut causer des fuites, faire gicler le carburant et causer un incendie.

AVERTISSEMENT: Le circuit d'alimentation peut être sous pression. Si vous percevez un sifflement près de l'orifice de remplissage de carburant, ne procédez pas au ravitaillement tant que le sifflement persiste. Sinon, de l'essence pourrait gicler et provoquer de graves blessures.

AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent causer des blessures graves ou voire mortelles s'ils sont mal utilisés ou manipulés sans prendre les précautions nécessaires.

AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, lequel est un produit cancérigène.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous procédez au ravitaillement, arrêtez toujours le moteur et n'approchez aucune source possible d'étincelles ou de flammes du goulot de remplissage du réservoir de carburant. Ne fumez pas et n'utilisez pas de téléphone cellulaire pendant que vous procédez au ravitaillement. Dans certaines conditions, les vapeurs de carburant peuvent être extrêmement dangereuses. Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant en quantité excessive.

Lors du ravitaillement, respectez les consignes suivantes :

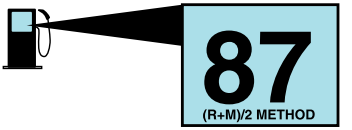
- Ne fumez pas et évitez les flammes et les étincelles au moment de faire le plein.
- Arrêtez toujours le moteur avant de procéder au ravitaillement.
- L'ingestion de carburant automobile peut présenter des risques graves ou mortels. Les carburants sont extrêmement toxiques et peuvent, en cas d'ingestion, entraîner la mort ou causer des lésions permanentes. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin, même si les effets ne sont pas immédiatement apparents. Les effets toxiques du carburant peuvent prendre plusieurs heures avant de se manifester.
- Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation des vapeurs de carburant peut provoquer l'irritation des yeux et des voies respiratoires. L'exposition prolongée à des vapeurs de carburant peut provoquer des malaises graves et des lésions permanentes.
- Faites attention à ne pas recevoir de carburant liquide dans les yeux. En cas d'éclaboussures dans vos yeux, retirez immédiatement vos verres de contact si vous en portez, rincez-vous les yeux à grande eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Si ces directives ne sont pas suivies, vous encourez des risques de lésions permanentes.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Les carburants peuvent être nocifs lorsqu'ils sont absorbés par la peau. En cas d'éclaboussures sur votre peau ou vos vêtements, enlevez les vêtements souillés; lavez votre peau dès que possible à l'eau et au savon. Le contact répété ou prolongé avec la peau peut provoquer de l'irritation.
- Les personnes qui suivent un traitement antialcoolique, avec des médicaments comme "Antabuse" ou autre médicament similaire, doivent être particulièrement prudentes. L'inhalation de vapeurs de carburant peut provoquer des effets secondaires, des lésions graves ou des maladies. En cas d'effets indésirables, consultez un médecin immédiatement.

QUALITÉ DU CARBURANT

Choix du carburant approprié



Votre véhicule est conçu pour consommer de l'essence ordinaire sans plomb d'un indice minimal d'octane (R+M)/2 de 87.

Certaines stations-service, en particulier celles situées en altitude élevée, offrent des carburants dits essence sans plomb ordinaire ayant un indice d'octane inférieur à 87. L'utilisation de ces carburants peut causer des dommages sur le moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Pour des performances optimales du véhicule et du moteur, il est recommandé d'utiliser du supercarburant avec un indice d'octane de 91 ou plus. Le gain de performances dû à l'usage de supercarburant est plus évident par temps chaud et dans d'autres conditions comme lors de la traction d'une remorque. Voir **Remorquage** (page 245).

Ne vous inquiétez pas de légers cognements occasionnels du moteur. Cependant, si le moteur cogne fortement alors que vous employez un carburant à l'indice d'octane recommandé, contactez un concessionnaire autorisé afin de prévenir tout dommage.

Nous recommandons le détergent Top Tier pour minimiser les dépôts du moteur et maintenir les performances maximales du moteur et du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous au site www.toptiergas.com.

Nota : *L'utilisation d'un type de carburant autre que celui recommandé peut endommager le groupe motopropulseur, nuire au bon fonctionnement du système antipollution, ou provoquer des pannes du moteur. Les réparations peuvent alors ne pas être couvertes par la garantie.*

N'utilisez pas :

- Du carburant diesel.
- De carburants contenant du kérosène ou de la paraffine.
- De carburants contenant plus de 15 % d'éthanol ou du carburant E85.
- De carburants contenant du méthanol.
- De carburant contenant des additifs à base de métal, y compris les composants à base de manganèse.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- De carburant contenant du méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT), additif rehausseur d'octane.
- De carburant au plomb, l'utilisation de carburants au plomb est interdite par la loi.

L'utilisation de carburants contenant des éléments métalliques comme le méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT), qui est un additif pour carburant à base de manganèse, nuira au rendement du moteur et affectera le dispositif antipollution.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

L'entonnoir pour carburant est situé sous le couvre-plancher du coffre à bagages.

PANNE DE CARBURANT

Évitez de tomber en panne sèche car cela peut provoquer des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

En cas de panne sèche :

- Ajoutez un minimum de 5 L (1,3 gal) de carburant pour redémarrer le moteur.
- Après le ravitaillement, vous devrez peut-être établir puis couper le contact plusieurs fois afin de permettre au circuit d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Au redémarrage, la durée de lancement est légèrement supérieure à la normale.

Nota : *Si votre véhicule se trouve sur une pente raide, davantage de carburant peut être nécessaire.*

Remplissage d'un bidon de carburant

AVERTISSEMENT: L'écoulement de carburant dans un pistolet de distribution d'essence peut créer de l'électricité statique. Cette dernière peut provoquer un incendie si vous remplissez un contenant qui n'est pas mis à la masse.

Respectez les consignes suivantes pour prévenir l'accumulation d'électricité statique, qui pourrait produire une étincelle, lors du remplissage d'un contenant qui n'est pas mis à la terre :

- Utilisez uniquement des bidons de carburant approuvés pour transvaser du carburant dans votre véhicule. Posez le bidon par terre pour le remplir.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve dans le véhicule (y compris dans l'aire de chargement).
- Lors du remplissage, gardez le pistolet de distribution d'essence en contact avec le contenant.
- N'utilisez pas d'objet pour bloquer la gâchette du pistolet de distribution d'essence en position de remplissage.

Ajout de carburant au moyen d'un bidon de carburant

AVERTISSEMENT: N'insérez pas l'embout d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Vous pourriez endommager le goulot de remplissage du circuit d'alimentation ou son joint, et répandre du carburant sur le sol.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de forcer l'ouverture du système de remplissage sans bouchon en faisant levier ou en poussant à l'aide d'un objet quelconque. Vous pourriez endommager le système et le joint de l'orifice et causer de graves blessures.

AVERTISSEMENT: Ne mettez pas au rebut du carburant dans les déchets ménagers ou dans les canalisations publiques. Déposez-les dans un centre de traitement des déchets autorisé.

Utilisez l'entonnoir de remplissage fourni avec votre véhicule si vous devez remplir le réservoir de carburant au moyen d'un bidon de carburant. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de réservoir de carburant** (page 171).

Nota : *Ne vous servez pas d'un entonnoir du commerce car il peut ne pas être compatible avec le circuit d'alimentation sans bouchon et il pourrait l'endommager.*

Pour ravitailler le véhicule à partir d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de carburant.
2. Insérez complètement l'entonnoir du goulot de remplissage d'essence dans l'orifice d'entrée du système de remplissage.

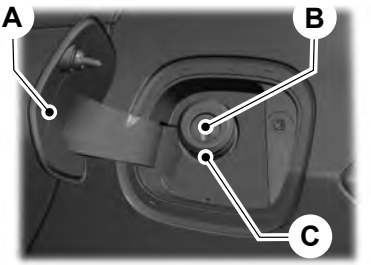
3. Ajoutez du carburant dans votre véhicule au moyen du bidon de carburant.
4. Déposez l'entonnoir du goulot de remplissage d'essence.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage et replacez-le dans votre véhicule ou jetez-le comme il se doit.

Nota : *Si vous préférez vous débarrasser de l'entonnoir, vous pouvez vous en procurer d'autres auprès d'un concessionnaire autorisé.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

RAVITAILLEMENT

Vue d'ensemble du système de ravitaillement

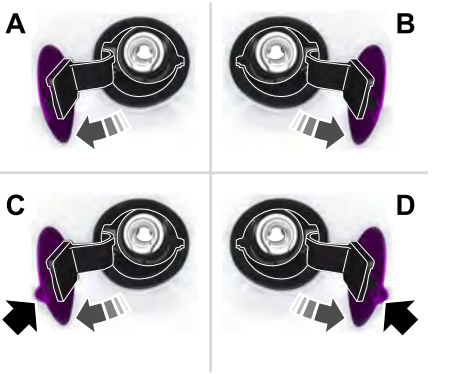


A Trappe de remplissage de carburant.

B Obturateur de goulotte de remplissage de réservoir de carburant.

C Tuyau de remplissage du réservoir de carburant.

Votre véhicule ne comporte pas de bouchon de remplissage de réservoir de carburant.



A Côté gauche. Pour ouvrir la trappe de carburant, appuyez brièvement au centre de son bord arrière.

B Côté droit. Pour ouvrir la trappe de carburant, appuyez brièvement au centre de son bord arrière.

C Côté gauche. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.

D Côté droit. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.

Remplir le réservoir de votre véhicule

AVERTISSEMENT: Lorsque vous procédez au ravitaillement, arrêtez toujours le moteur et n'approchez aucune source possible d'étincelles ou de flammes du goulot de remplissage du réservoir de carburant. Ne fumez pas et n'utilisez pas de téléphone cellulaire

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

pendant que vous procédez au ravitaillement. Dans certaines conditions, les vapeurs de carburant peuvent être extrêmement dangereuses. Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant en quantité excessive.

AVERTISSEMENT: Le circuit d'alimentation peut être sous pression. Si vous percevez un sifflement près de l'orifice de remplissage de carburant, ne procédez pas au ravitaillement tant que le sifflement persiste. Sinon, de l'essence pourrait gicler et provoquer de graves blessures.

AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de forcer l'obturateur de goulotte de remplissage de réservoir de carburant. Ceci pourrait endommager le circuit d'alimentation. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner un incendie, des blessures, voire la mort.

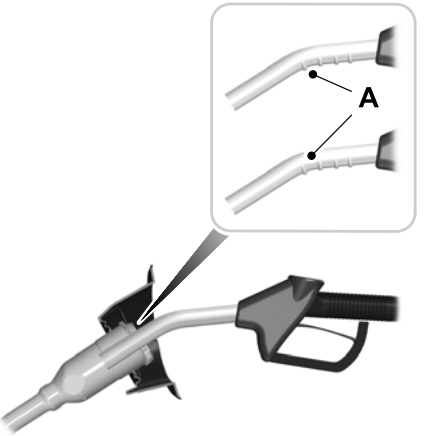
AVERTISSEMENT: Laissez le pistolet de distribution d'essence complètement enfoncé lors du ravitaillement.

AVERTISSEMENT: Arrêtez le ravitaillement après la première coupure automatique du pistolet de distribution d'essence. En cas de non-respect de cette directive, la chambre d'expansion du réservoir de carburant sera remplie, ce qui pourrait entraîner un débordement du carburant.

AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. La pression dans un réservoir trop plein peut causer des fuites, faire gicler le carburant et causer un incendie.

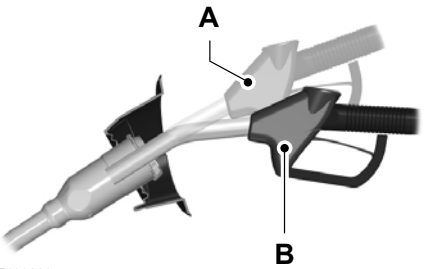
AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de distribution d'essence pour permettre au carburant résiduel de s'écouler dans le réservoir.

1. Ouvrez complètement la trappe de carburant.
2. Sélectionnez le pistolet de pompe à carburant de votre véhicule.



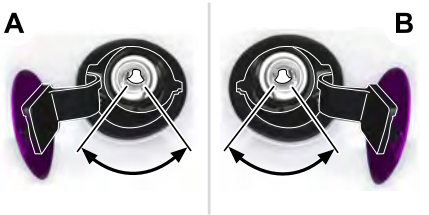
3. Insérez le pistolet de distribution d'essence jusqu'au premier cran sur le pistolet A. Maintenez le pistolet de pompe à carburant en appui sur le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

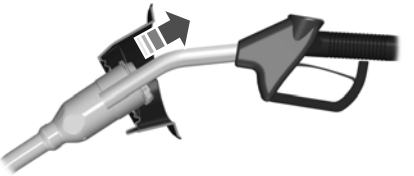


E139203

4. Maintenez le pistolet de distribution d'essence en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet de distribution d'essence en position A peut affecter le débit du carburant et fermer le pistolet avant que le réservoir de carburant soit plein.



5. Actionnez le pistolet de distribution d'essence dans la zone indiquée.



6. Une fois le plein fait, soulevez légèrement le pistolet de distribution d'essence, puis retirez-le lentement.
7. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir avec le mauvais carburant. L'utilisation du mauvais carburant peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Avertissement du système de ravitaillement (Selon l'équipement)

Si l'obturateur de goulotte de remplissage de réservoir de carburant ne se ferme pas totalement, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information.

Message
Vérifier goulot de remplissage carburant

Si le message s'affiche, procédez comme suit :

1. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire de façon sécuritaire, puis arrêtez le moteur.
2. Passez en position de stationnement (P) ou au point mort (N).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Ouvrez complètement la trappe de carburant.
5. Inspectez l'obturateur de goulotte de remplissage de réservoir de carburant pour détecter d'éventuels débris pouvant gêner son mouvement.
6. Éliminez toute obstruction de l'obturateur de goulotte de remplissage de réservoir de carburant.
7. Insérez entièrement le pistolet de distribution ou l'entonnoir de remplissage fourni avec votre véhicule dans le tuyau de remplissage de réservoir de carburant. Voir **Emplacement de l'entonnoir de**

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

remplissage de réservoir de carburant (page 171). Cette opération devrait déloger les débris qui empêchent l'obturateur de goulotte de remplissage de réservoir de carburant de se fermer complètement.

8. Retirez le pistolet de pompe à carburant ou l'entonnoir de remplissage du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.
9. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Nota : *Le message ne s'efface pas immédiatement. Si un témoin reste allumé et le message affiché, faites vérifier votre véhicule le plus tôt possible.*

CONSOMMATION DE CARBURANT

Capacité annoncée

La contenance annoncée correspond à la quantité maximale de carburant que vous pouvez ajouter au réservoir de carburant après une panne sèche. La contenance publiée comprend également la réserve à vide. La réserve à vide correspond à une quantité de carburant non précisée qui demeure dans le réservoir de carburant lorsque la jauge de carburant indique que le réservoir est vide.

Nota : *Le volume de carburant de la réserve à vide varie et vous ne devez pas vous y fier pour prolonger l'autonomie.*

Remplissage du réservoir de carburant

Pour obtenir des résultats fiables lors du ravitaillement :

- Coupez le contact avant de remplir le réservoir de carburant, car la lecture sera erronée si vous laissez le moteur en marche.
- Remplissez le réservoir au même débit de remplissage (lent, moyen ou rapide) chaque fois que vous faites le plein.
- Limitez à un le nombre de déclenchements automatiques du pistolet lors du remplissage.

Les résultats sont plus précis si vous êtes constant dans votre manière de faire le plein.

Calcul de la consommation de carburant

Votre véhicule calcule les données de consommation de carburant au moyen de la fonction de consommation de carburant moyenne de l'ordinateur de bord. Voir **Affichage d'information** (page 111).

Les premiers 1 600 km (1 000 mi) de conduite constituent la période de rodage du moteur. Le système obtient des résultats plus précis après 3 200–4 800 km (2 000–3 000 mi).

Tenez un registre pendant au moins un mois et notez le type de conduite, par exemple en ville ou sur autoroute. Vous obtiendrez ainsi une estimation plus précise de la consommation de carburant de votre véhicule dans les conditions de conduite courantes. De plus, la tenue d'un registre durant l'été et durant l'hiver vous donne une idée de l'effet de la température sur la consommation.

Conditions ayant une incidence sur la consommation de carburant

Voir **Conduite économique** (page 257).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

NORME D'ÉMISSION

AVERTISSEMENT: Ne retirez et ne modifiez pas les couvre-planchers ou les matériaux isolants logés entre ceux-ci et la tôle du plancher du véhicule. Les couvre-planchers et les matériaux isolants protègent les occupants du véhicule de la chaleur et du bruit du moteur et de l'échappement. Si le véhicule n'est pas équipé d'origine d'isolant de couvre-plancher, ne transportez pas de passagers d'une manière permettant un contact prolongé de la peau avec la tôle du plancher. Le non-respect de ces instructions accroît les risques d'incendie et de blessures corporelles.

Les lois fédérales des États-Unis et certaines lois régionales interdisent de retirer ou de rendre inopérantes les composantes du système de contrôle des émissions. Des lois similaires, fédérales ou provinciales, peuvent s'appliquer au Canada. Nous n'approuvons aucune modification de véhicule sans d'abord déterminer les lois applicables.

L'altération des systèmes antipollution, y compris les capteurs associés, peut entraîner une réduction de la puissance du moteur et l'allumage du témoin d'anomalie du moteur.

Modifications du dispositif antibruit

Les lois fédérales interdisent les actes suivants :

- Retirer ou rendre inopérant par toute personne autre que pour fins d'entretien.
- Réparer ou remplacer tout dispositif ou élément de la conception incorporé dans un nouveau véhicule aux fins de contrôle du bruit avant sa vente ou sa livraison à l'acheteur final ou pendant son utilisation.
- Utiliser le véhicule après que toute personne ait enlevé ou rendu inopérant tout dispositif ou élément de la conception.

Selon l'agence américaine pour la protection de l'environnement, les actions pouvant être considérées comme des modifications interdites sont les suivantes :

- Retirer le panneau insonorisant de capot, les matériaux absorbants de doublure d'aile, les écrans de doublure d'aile, les écrans d'insonorisation de soubassement ou les matériaux acoustiques.
- Altérer ou rendre inopérant le régulateur de vitesse du moteur pour permettre au moteur de dépasser les spécifications du fabricant.

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur, s'il présente un fonctionnement irrégulier ou une baisse des performances, une consommation de carburant trop élevée ou si la fumée d'échappement est excessive, vérifiez les points suivants :

- Flexible du circuit d'admission d'air obstrué ou désaccouplé.
- Élément filtrant du moteur obstrué.
- Filtre à carburant obstrué.
- Carburant contaminé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Air dans le circuit d'alimentation, en raison de raccordements desserrés.
- Fuites dans le circuit d'alimentation, en raison de raccordements desserrés.
- Flexible de capteur désaccouplé ou pincé.
- Niveau d'huile moteur incorrect.
- Mauvais carburant selon les conditions climatiques.
- Mauvais indice de viscosité de l'huile moteur selon les conditions climatiques.

Nota : *Certains véhicules comportent un filtre à carburant à vie, intégré dans le réservoir de carburant. Ce filtre ne nécessite aucun entretien périodique et n'a jamais besoin d'être remplacé.*

Nota : *Si ces vérifications ne vous aident pas à corriger le problème, consultez un concessionnaire autorisé dès que possible.*

CATALYSEUR

AVERTISSEMENT: Ne stationnez pas votre véhicule, ne le laissez pas tourner au ralenti et ne le conduisez pas sur de l'herbe sèche ou toute autre couverture végétale sèche. Le système antipollution réchaufferait alors le compartiment moteur et le circuit d'échappement, créant un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: La température normale de fonctionnement du circuit d'échappement est très élevée. N'intervenez jamais près du système d'échappement ni ne tentez de réparer un de ses composants lorsqu'il est encore chaud. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous travaillez autour du catalyseur. Le catalyseur chauffe à une température très élevée après une courte période de fonctionnement du moteur et reste chaud après l'arrêt du moteur.

AVERTISSEMENT: Des fuites à l'échappement pourraient entraîner l'infiltration de gaz nocifs ou mortels dans l'habitacle. Si vous décelez une odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle, faites vérifier le véhicule dès que possible. Ne conduisez pas le véhicule si vous percevez une odeur de gaz d'échappement.

Votre véhicule est équipé de divers dispositifs antipollution et d'un catalyseur qui permettent d'assurer sa conformité aux normes antipollution en vigueur.

Pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et des dispositifs antipollution, respectez les conseils suivants :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois.
- Ne faites pas fonctionner le moteur avec un fil de bougie déconnecté.
- Ne poussez pas et ne faites pas tracter le véhicule pour le faire démarrer. Utilisez des câbles de démarrage. Voir **Démarrage-secours du véhicule** (page 261).
- N'utilisez que le type de carburant préconisé.
- Ne coupez pas le contact lorsque le véhicule roule.
- Évitez de tomber en panne sèche.
- Faites effectuer les interventions d'entretien aux intervalles prescrits dans le Calendrier d'entretien périodique.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Les dommages aux composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Les entretiens périodiques indiqués dans le calendrier d'entretien sont essentiels pour assurer la longévité et le bon fonctionnement de votre véhicule et de ses dispositifs antipollution.

Si vous utilisez des pièces autres que des pièces Ford, Motorcraft ou homologuées par Ford pour le remplacement ou la réparation d'éléments impliquant les dispositifs antipollution, ces pièces doivent être équivalentes aux pièces d'origine Ford en termes de performances et de durabilité.

L'illumination du témoin d'anomalie du moteur, du témoin du circuit de charge ou du témoin de température du moteur ou des fuites de liquides, des odeurs insolites, de la fumée ou une perte de puissance du moteur peuvent indiquer une anomalie des dispositifs antipollution.

Un système d'échappement défectueux ou endommagé peut laisser pénétrer des gaz d'échappement dans le véhicule. Faites inspecter et réparer immédiatement un système d'échappement défectueux ou endommagé.

N'apportez aucune modification non autorisée au véhicule ou au moteur. La loi interdit à quiconque possède, construit, répare, entretient, vend, loue, échange des véhicules ou exploite un parc de véhicules d'enlever sciemment un dispositif antipollution ou de l'empêcher de fonctionner. Les renseignements sur les dispositifs antipollution de votre véhicule figurent sur l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule, apposée sur le moteur ou à proximité. Cette étiquette précise aussi la cylindrée du moteur.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter votre Livret de garantie.

Système de diagnostic embarqué (OBD-II)

Votre véhicule est équipé d'un ordinateur connu sous le nom de système d'autodiagnostic embarqué (OBD-II) qui surveille les dispositifs antipollution du moteur. Ce système protège l'environnement en veillant à ce que les dispositifs antipollution de votre véhicule fonctionnent toujours conformément aux normes gouvernementales. Le système OBD-II de diagnostic embarqué aide également le technicien à réparer correctement votre véhicule.

Lorsque le témoin d'anomalie du moteur s'allume, le circuit d'autodiagnostic OBD-II a détecté une anomalie. Le témoin d'anomalie du moteur peut s'allumer en cas d'anomalie intermittente. Par exemple :

1. Votre véhicule tombe en panne sèche — le moteur peut produire des ratés ou tourner irrégulièrement.
2. Le carburant est de piètre qualité ou contient de l'eau — le moteur peut avoir des ratés ou tourner irrégulièrement.
3. L'orifice de remplissage du réservoir de carburant n'est peut-être pas correctement fermé. Voir **Ravitaillement** (page 173).
4. Conduite en eau profonde — de l'eau s'est peut-être infiltrée dans le circuit électrique.

Vous pouvez corriger ces anomalies intermittentes en faisant le plein de carburant de bonne qualité, en fermant correctement l'orifice de remplissage du réservoir de carburant ou en laissant sécher le circuit électrique. Après trois cycles de conduite en l'absence de ces anomalies ou d'autres anomalies intermittentes, le témoin d'anomalie du moteur devrait

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

demeurer éteint au démarrage suivant du moteur. Un cycle de conduite consiste en un démarrage à froid, suivi d'un trajet combiné en ville et sur autoroute. Aucune intervention supplémentaire n'est nécessaire.

Si le témoin d'anomalie du moteur reste allumé, faites réparer votre véhicule dès que possible. Bien que certaines anomalies détectées par le système OBD-II puissent ne pas présenter de symptômes visibles, si vous continuez de conduire alors que le témoin d'anomalie du moteur est allumé, ceci peut causer une augmentation des émissions et de la consommation de carburant, un fonctionnement irrégulier du moteur et des à-coups de la boîte de vitesses pouvant entraîner des réparations coûteuses.

Préparation pour les contrôles d'inspection et d'entretien (I/M)

Certaines autorités locales, provinciales et des États peuvent avoir prévu des programmes d'inspection et d'entretien (I/M) pour la vérification des dispositifs antipollution de votre véhicule. Si le véhicule ne réussit pas cette inspection, l'immatriculation pourrait vous être refusée.

Si le témoin d'anomalie du moteur est allumé ou si l'ampoule ne fonctionne pas, vous devez peut-être faire réparer votre véhicule. Consultez la section qui traite des autodiagnostics embarqués.

Votre véhicule peut ne pas réussir les contrôles d'inspection et d'entretien si le témoin d'anomalie du moteur est allumé ou s'il ne fonctionne pas correctement (l'ampoule est grillée), ou si le circuit OBD-II détermine que certains des dispositifs antipollution n'ont pas été correctement vérifiés. Dans ce cas, votre véhicule n'est pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien.

Si le moteur ou la boîte de vitesses du véhicule a récemment fait l'objet d'un entretien ou si la batterie a récemment été déchargée ou remplacée, le circuit OBD-II peut indiquer que le véhicule n'est pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien. Pour déterminer si le véhicule est prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien, établissez le contact durant 15 secondes sans lancer le moteur. Si le témoin d'anomalie du moteur clignote huit fois, le véhicule n'est pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien; si le témoin d'anomalie du moteur demeure allumé en permanence, votre véhicule est prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien.

Le système OBD-II surveille les dispositifs antipollution pendant la conduite normale. Une vérification complète peut demander plusieurs jours.

Si le véhicule n'est pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien, vous pouvez effectuer le cycle de conduite suivant en roulant en ville et sur autoroute :

1. 15 minutes de conduite soutenue sur autoroute, suivies d'au moins 20 minutes de conduite avec arrêts fréquents en zone urbaine au cours desquelles vous laisserez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes à au moins quatre reprises.
2. Laissez reposer votre véhicule pendant au moins huit heures avec le contact coupé. Puis démarrez le véhicule et effectuez le cycle de conduite ci-dessus. Le véhicule doit se réchauffer jusqu'à sa température normale de fonctionnement. N'arrêtez pas le véhicule avant d'avoir terminé le cycle de conduite décrit ci-dessus.

Si le véhicule n'est toujours pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien, vous devez répéter le cycle de conduite ci-dessus.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

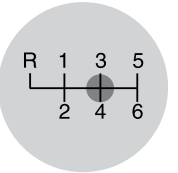
BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Utilisation de l'embrayage

Nota : *Si vous n'enfoncez pas la pédale de débrayage jusqu'au plancher, les changements de rapports peuvent générer davantage d'efforts et user prématurément des composants de la boîte de vitesses, voire l'endommager.*

Nota : *Ne conduisez pas en laissant votre pied sur la pédale de débrayage et ne vous servez jamais de cette pédale pour maintenir votre véhicule immobile dans une côte. De telles manœuvres ont pour effet d'user prématurément l'embrayage et pourraient annuler la garantie de l'embrayage.*

Nota : *Le moteur peut ne pas démarrer à moins que la clé d'accès intelligent ne se trouve à l'intérieur de votre véhicule.*



E144954

Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle comportent un dispositif d'interverrouillage du démarreur qui empêche le lancement du moteur si la pédale de débrayage n'est pas complètement enfoncée.

Pour démarrer le moteur :

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.
2. Appuyez à fond sur la pédale de débrayage, puis mettez le levier sélecteur à la position de point mort (N).
3. Actionnez le démarreur.
4. Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier sélecteur à la position désirée : première (1) ou marche arrière (R).
5. Desserrez le frein de stationnement, puis relâchez lentement la pédale de débrayage tout en enfonçant doucement l'accélérateur.

Durant chaque passage, enfoncez totalement la pédale de débrayage. Assurez-vous que le tapis est bien placé afin qu'il n'empêche pas l'enfoncement total de la pédale de débrayage.

Seuils de passage des rapports recommandés

Nota : *Ne rétrogradez pas en première (1) si vous roulez à une vitesse supérieure à 24 km/h (15 mph), cela endommagerait l'embrayage.*

2.3L

Montée des rapports en accélération (recommandée pour une économie de carburant optimale)	
Passage de :	
1 - 2	24 km/h (15 mph)
2 - 3	39 km/h (24 mph)
3 - 4	56 km/h (35 mph)
4 - 5	66 km/h (41 mph)
5 - 6	80 km/h (50 mph)

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

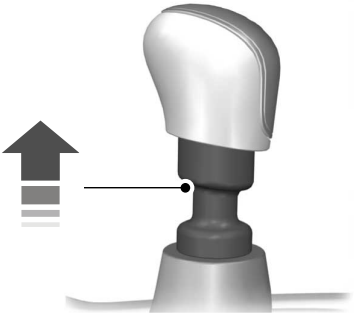
5.0L

Montée des rapports en accélération (recommandée pour une économie de carburant optimale)	
Passage de :	
1 - 2	23 km/h (14 mph)
2 - 3	40 km/h (25 mph)
3 - 4	56 km/h (35 mph)
4 - 5	66 km/h (41 mph)
5 - 6	77 km/h (48 mph)

Marche arrière (R)

Nota : *Immobilisez complètement le véhicule avant de placer le levier sélecteur en marche arrière (R). Si cette précaution n'est pas prise, la boîte de vitesses risque d'être endommagée.*

1. Appuyez à fond sur la pédale de débrayage pour désengager l'embrayage.
2. Passez en marche arrière (R) en soulevant la bague placée sous le pommeau du levier de vitesses, puis en déplaçant le levier complètement vers la gauche, puis vers l'avant.



Nota : *Le levier sélecteur de vitesse ne peut passer en marche arrière (R) qu'en soulevant la bague placée sous le pommeau du levier avant de passer en marche arrière (R). Il s'agit d'une fonction de verrouillage qui empêche la boîte de vitesses de s'engager accidentellement en marche arrière (R) alors que vous souhaitez sélectionner la première (1).*

Si la marche arrière (R) n'est pas complètement engagée, maintenez la pédale de débrayage enfoncée et ramenez le levier sélecteur de vitesse au point mort (N). Relâchez momentanément la pédale de débrayage, puis soulevez la bague pour repasser en marche arrière (R).

Stationnement de votre véhicule

AVERTISSEMENT: Serrez toujours complètement le frein de stationnement et assurez-vous de mettre le levier sélecteur de vitesse en première. Coupez le contact et retirez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule.

Pour stationner votre véhicule :

1. Enfoncez la pédale de frein et placez le levier sélecteur en position de point mort (N).
2. Serrez le frein de stationnement, maintenez la pédale de débrayage enfoncée, puis engagez la première vitesse (1).
3. Coupez le contact.

Après avoir coupé le moteur, vous pouvez relâcher la pédale de débrayage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

AVERTISSEMENT: Serrez toujours fermement le frein de stationnement et assurez-vous de passer à la position de stationnement (P). Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas simultanément la pédale de frein et la pédale d'accélérateur. En appuyant simultanément sur les deux pédales pendant plus que quelques secondes, la performance du moteur sera limitée, ce qui risque de rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation et de provoquer des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Lorsque le véhicule est à l'arrêt, gardez la pédale de frein complètement enfoncée pour passer un rapport. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages matériels, des blessures ou la mort.

Nota : *Il est parfois impossible de quitter la position de stationnement (P) si la clé d'accès intelligent ne se trouve pas dans le véhicule.*

Témoins de position de la boîte de vitesses automatique.

Le tableau de bord affiche la position sélectionnée.

Nota : *Il se peut que la position s'allume sur le levier sélecteur de la boîte de vitesses.*

Positions du levier sélecteur de votre boîte de vitesses automatique

Pour engager un rapport :

1. Enfoncez complètement la pédale de frein.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton situé sur le dessus du levier de vitesse.
3. Sélectionnez un rapport à l'aide du levier sélecteur de vitesse.
4. Relâchez le bouton et votre boîte de vitesses restera dans le rapport sélectionné.

E174572

Positions du sélecteur de boîte de vitesses

Le tableau de bord affiche le rapport sélectionné.

Stationnement (P)

Cette position bloque la boîte de vitesses et empêche les roues arrière de tourner. Immobilisez complètement le véhicule avant de passer en position de stationnement (P) ou d'en sortir.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Marche arrière (R)

Lorsque le sélecteur est en position de marche arrière (R), le véhicule recule. Immobilisez toujours complètement le véhicule avant de passer à la position de marche arrière (R) ou de la quitter.

Point mort (N)

Lorsque le sélecteur est en position de point mort (N), vous pouvez démarrer votre véhicule et les roues peuvent tourner librement. Dans cette position, maintenez la pédale de frein enfoncée.

Marche avant (D)

La position de marche avant (D) est la position normale de conduite pour optimiser la consommation de carburant. La fonction de surmultipliée permet le passage automatique de tous les rapports.

Sport (S)

Passage du véhicule en mode Sport (S) :

- Offre davantage de frein moteur et prolonge l'utilisation des rapports inférieurs afin d'améliorer la qualité de conduite dans les montées, les routes vallonnées ou les régions montagneuses. Le régime moteur augmente lorsque le frein moteur ralentit le véhicule.
- Utilise davantage les rapports inférieurs dans la stratégie de passage des rapports de la boîte de vitesses automatique.
- Les rapports sont sélectionnés plus rapidement et à des régimes moteur plus élevés.

Changement de rapport manuel

(Selon l'équipement)

Changement de rapport au moyen des palettes au volant

Le tableau de bord affiche le rapport sélectionné. Le rapport actuellement sélectionné clignote si votre véhicule ne peut pas passer dans le rapport demandé. Votre véhicule ne passera pas au rapport demandé si ce rapport augmente ou diminue le régime moteur au-delà de la limite.

Votre véhicule pourrait passer au rapport demandé si vous écrasez la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

Nota : *Une conduite prolongée à un régime moteur élevé pourrait entraîner des dommages au véhicule qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.*

Nota : *Les modes de conduite peuvent influer sur le moment où le véhicule passe au rapport demandé.*

Passage manuel des rapports en marche avant (D)

Utilisez cette fonction pour dépasser un autre véhicule ou pour changer temporairement de rapport.

- Tirez sur une palette pour activer ce mode.
- Tirez la palette de droite (+) pour passer au rapport supérieur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Tirez la palette de gauche (-) pour rétrograder.
- Maintenez la palette (+) pendant quelques secondes pour désactiver la fonction.

Nota : *La fonction se désactive peu de temps après si vous ne tirez aucune palette.*

Passage manuel des rapports en mode Sport (S)

Utilisez cette fonction pour profiter du frein moteur sur des routes vallonnées ou montagneuses, ou pour sélectionner un rapport particulier.

- Tirez sur une palette pour activer ce mode.
- Tirez la palette de droite (+) pour passer au rapport supérieur.
- Tirez la palette de gauche (-) pour rétrograder.
- Maintenez la palette + pendant quelques secondes pour désactiver la fonction.

Carillon avertisseur de levier sélecteur de la boîte de vitesses hors de la position de stationnement (P)

Retentit si l'une des conditions suivantes survient :

- Vous coupez le contact sans avoir sélectionné la position de stationnement (P).
- Vous ouvrez la porte conducteur avant de passer en position de stationnement (P).

Interverrouillage du levier sélecteur

AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas le véhicule avant d'avoir vérifié le bon fonctionnement des feux stop.

AVERTISSEMENT: En suivant cette procédure, vous devez désengager la position de stationnement (P) de sorte que le véhicule puisse rouler librement. Pour éviter un déplacement inopiné du véhicule, serrez toujours le frein de stationnement avant d'exécuter cette procédure. Utilisez des cales de roue si nécessaire.

AVERTISSEMENT: Si le témoin de frein reste allumé lorsque le frein de stationnement est complètement desserré, il se peut que les freins soient défectueux. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Utilisez le levier d'interverrouillage du levier sélecteur pour sortir le levier sélecteur de vitesse de la position de stationnement (P) dans le cas d'une anomalie électrique ou si la batterie du véhicule est déchargée.

Serrez le frein de stationnement et coupez le contact avant d'effectuer ces étapes.

E184747

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate ou d'un outil similaire, retirez l'enjoliveur chromé et le support de changement de rapport situés à la base du levier sélecteur.

E174501

2. Repérez le levier de déverrouillage blanc et faites-le glisser vers l'avant tout en déplaçant le levier de vitesse de la position de stationnement (P) à la position de point mort (N).
3. Remettez l'enjoliveur chromé et le support de changement de vitesse en place.
4. Démarrez votre véhicule et desserrez le frein de stationnement.

Nota : *Consultez un concessionnaire autorisé le plus tôt possible si cette procédure doit être utilisée.*

Nota : *Cette fonction est désactivée pour certains marchés.*

Apprentissage adaptatif de la boîte de vitesses automatique

Cette caractéristique a été conçue pour accroître la longévité de la boîte de vitesses et garantir une qualité constante des changements de rapport pendant toute la durée de vie du véhicule. Les changements de rapport d'une boîte de vitesses neuve ou d'un véhicule neuf peuvent être plus ou moins souples. Cette condition est normale et ne nuit ni au fonctionnement ni à la longévité de la boîte de vitesses. Avec le temps, la stratégie d'apprentissage adaptative réactualise entièrement le fonctionnement de la boîte de vitesses.

Si le véhicule s'enlise dans la boue ou dans la neige

Si le véhicule s'enlise dans la boue ou dans la neige, il est possible de le dégager en passant successivement de la marche avant à la marche arrière pour effectuer un mouvement de va-et-vient régulier tout en marquant un temps d'arrêt entre chaque séquence. Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur dans chaque rapport.

Nota : *N'utilisez pas la méthode de va-et-vient si le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement, car vous pourriez endommager la boîte de vitesses.*

Nota : *Ne continuez pas cette manœuvre pendant plus d'une minute, car vous pourriez endommager la boîte de vitesses et les pneus. De plus, le moteur pourrait surchauffer.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES - MACH 1

Élément	Description	
Boîte de vitesses	Boîte manuelle à 6 vitesses Tremec à double embrayage 215 mm et volant bimasse.	
Essieu arrière arbre de transmission	3,73[1]	
Rapports de démultiplication	Vitesse	Rapport
	1re	3,25
	2e	2,23
	3e	1,61
	4e	1,24
	5e	1,00
	6e	0,63
	Marche arrière	-2,95

[1] 3.55 Marchés d'exportation

Élément	Description	
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses automatique 10R80	
Essieu arrière arbre de transmission	3,55	
Rapports de démultiplication	Vitesse	Rapport
	1re	4,70
	2e	2,99
	3e	2,15
	4e	1,77
	5e	1,52
	6e	1,28
	7e	1,00
	8e	0,85

Élément	Description	
	9e	0,69
	10e	0,64
	Marche arrière	-4,86

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Essieux Traction-Lok™ et TORSEN™

Ces essieux améliorent l'adhérence sur chaussée glissante et route non revêtue, particulièrement lorsqu'une roue patine. Dans des conditions normales, leur fonctionnement est identique à celui d'un essieu arrière standard.

L'utilisation prolongée de pneus de dimensions différentes de celles préconisées par le constructeur sur ces types d'essieux peut nuire de manière permanente à leur efficacité. Cette perte d'efficacité n'influe pas sur la conduite normale et ne devrait pas être perceptible.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS

Nota : *Les bruits de frein occasionnels sont normaux. Si un grincement métallique ou un sifflement continu se fait entendre pendant le freinage, les garnitures de frein sont peut-être complètement usées. Faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé. Si des vibrations ou des secousses continues se font sentir dans la colonne de direction lors du freinage, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire autorisé.*

Nota : *De la poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même en conditions normales de conduite. La poussière est inévitable en raison de l'usure des freins, mais elle ne constitue pas une source de bruit de freinage. Voir* ***Nettoyage des roues*** *(page 332).*

Les freins perdent de leur efficacité quand ils sont mouillés. Appuyez légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises en quittant un lave-auto ou après avoir traversé une nappe d'eau pour sécher les freins.

Système de priorité des freins sur l'accélérateur

Si la pédale d'accélérateur se coince, maintenez une pression constante et ferme sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si cette situation survient, appuyez sur la pédale de frein et immobilisez le véhicule de façon sécuritaire. Placez le levier sélecteur sur la position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Inspectez la pédale d'accélérateur pour y déceler toute interférence. Si aucune interférence n'est décelée et que le problème persiste, faites remorquer votre véhicule jusqu'au concessionnaire autorisé le plus proche.

Assistance au freinage d'urgence

L'assistance au freinage d'urgence détecte si vous freinez brusquement en mesurant la force avec laquelle vous enfoncez la pédale de frein. Le système assure un rendement optimal de freinage pourvu que vous appuyiez sur la pédale. L'assistance au freinage d'urgence peut réduire les distances d'arrêt dans les situations critiques.

Nota : *Selon les lois et règlements en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été initialement construit, vos feux de freinage peuvent clignoter lors d'un freinage brusque. Suite à cela, vos feux de détresse peuvent aussi clignoter lorsque votre véhicule s'immobilise.*

Freins antiblocage

Ce système aide à conserver la maîtrise de la direction lors de freinages d'urgence en empêchant le blocage des freins.

Ce témoin s'allume brièvement lorsque le contact est établi. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, reste allumé ou clignote, cela peut indiquer que le système de freinage antiblocage est désactivé. Faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé. Si le système de freinage antiblocage est désactivé, le freinage normal continue de fonctionner.

Voir **Témoins et indicateurs** (page 106).

Nota : *Les témoins peuvent varier selon la région.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Ce témoin s'allume également quand vous établissez le contact pour confirmer qu'il fonctionne bien. S'il ne s'allume pas à l'établissement du contact ou s'il commence à clignoter, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé. Si le témoin des freins s'allume une fois le frein de stationnement desserré, faites vérifier immédiatement le système de freinage.

CONSEILS SUR LA CONDUITE À L'AIDE DE FREINS ANTIBLOCAGE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas les risques lorsque :

- Vous conduisez trop près du véhicule qui vous précède.
- Votre véhicule est en situation d'aquaplanage.
- Vous négociez des courbes à une vitesse trop élevée.
- La chaussée est irrégulière.

Nota : *Si le système s'active, des pulsations peuvent se manifester dans la pédale de frein et sa course peut se prolonger. Maintenez la pédale de frein enfoncée. Vous pouvez aussi entendre des bruits. Cette situation est normale.*

FREIN DE STATIONNEMENT

Véhicules à boîte de vitesses automatique

AVERTISSEMENT: Lorsque vous quittez votre véhicule, serrez toujours le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses à la position de stationnement (P).

Nota : *Si votre véhicule est stationné sur une colline avec le devant du véhicule orienté vers le sommet, sélectionnez la position de stationnement (P) et tournez le volant dans le sens opposé du trottoir.*

Nota : *Si votre véhicule est stationné sur une colline avec le devant du véhicule orienté vers la pente, sélectionnez la position de stationnement (P) et tournez le volant vers le trottoir.*

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

AVERTISSEMENT: Serrez toujours complètement le frein de stationnement et assurez-vous de mettre le levier sélecteur de vitesse en première. Coupez le contact et retirez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule.

Nota : *Si votre véhicule est stationné sur une colline avec le devant du véhicule orienté vers le sommet, placez le levier de vitesse en première et tournez le volant dans le sens opposé du trottoir.*

Nota : *Si votre véhicule est stationné sur une colline avec le devant du véhicule orienté vers la pente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

Pour stationner votre véhicule :

1. Enfoncez la pédale de frein et placez le levier sélecteur au point mort.
2. Serrez le frein de stationnement, maintenez la pédale de débrayage enfoncée, puis engagez la première vitesse (1).
3. Coupez le contact.

Après avoir coupé le moteur, vous pouvez relâcher la pédale de débrayage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Tous les véhicules

AVERTISSEMENT: Si le témoin de frein reste allumé lorsque le frein de stationnement est complètement desserré, il se peut que les freins soient défectueux. Faites vérifier le véhicule dans les plus brefs délais.

E223664

Pour serrer le frein de stationnement, tirez le levier de frein à main le plus haut possible.

Pour desserrer le frein de stationnement :

1. Appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier de frein de stationnement et maintenez-le enfoncé.
2. Tirez légèrement sur la poignée, puis appuyez vers le bas.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Lorsque vous quittez le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses en position de stationnement (P) pour la boîte de vitesses automatique ou en première pour la boîte de vitesses manuelle.

AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule quand le système s'active. Vous êtes à tout moment tenu de maîtriser votre véhicule, de surveiller le système et d'intervenir au besoin. La négligence peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système est désactivé si un dysfonctionnement est apparent. La négligence peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

Le système permet de faciliter le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque le système s'active, le véhicule reste immobile en pente pendant quelques secondes après avoir relâché la pédale de frein. Ce délai permet de déplacer le pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins sont automatiquement relâchés dès que le moteur a développé un couple suffisant pour éviter que le véhicule descende la

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

côte. Cette fonction est pratique lorsque vous démarrez en pente, par exemple dans une rampe de stationnement, à un feu de circulation, ou en reculant en pente ascendante dans un espace de stationnement.

Le système s'active automatiquement dans toute pente qui pourrait faire rouler le véhicule.

Nota : *Aucun témoin n'indique si le système est activé ou désactivé.*

Utilisation du système d'aide au démarrage en côte

1. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement le véhicule. Gardez la pédale de frein enfoncée et engagez une position de gamme de marche avant lorsque le véhicule fait face à une montée, ou la marche arrière (R) lorsqu'il fait face à une descente.
2. Si les capteurs détectent que le véhicule est en pente, le système s'active automatiquement.
3. En relâchant la pédale de frein, le véhicule reste immobilisé dans la pente pendant quelques secondes. Ce délai se prolonge si vous êtes sur le point de démarrer.
4. Démarrez comme à l'habitude.

Activation et désactivation du système

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'écran d'information. Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous faites démarrer le moteur.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique

Le système s'active à l'établissement du contact et il n'est pas possible de le désactiver par la suite.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le dispositif antipatinage contribue à prévenir le patinage des roues motrices et la perte d'adhérence.

Si votre véhicule commence à glisser, le système serre les freins de roues individuelles puis, au besoin, réduit simultanément la puissance du moteur. Si les roues patinent en accélérant sur des chaussées glissantes ou meubles, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la traction.

UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE

AVERTISSEMENT: L'utilisation de votre véhicule avec l'antipatinage désactivé peut augmenter le risque de perte de contrôle ou de capotage du véhicule, ainsi que les risques de blessures graves ou mortelles.

Le dispositif se met automatiquement en fonction chaque fois que vous établissez le contact.

Si votre véhicule s'enlise dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver l'antipatinage car cela permettra aux roues de patiner.

Nota : *Lorsque vous désactivez l'antipatinage, le contrôle de stabilité reste totalement actif.*

Mise hors fonction du système

Lorsque vous désactivez le système, un message et une icône allumée apparaissent sur le tableau de bord.

Utilisez une nouvelle fois le commutateur pour rétablir le fonctionnement normal du système antipatinage.

Le contacteur de la fonction d'antipatinage et du contrôle de stabilité est situé sur la planche de bord.

Il est possible que votre véhicule comporte des limitations MyKey à cette fonction. Voir **Qu'est-ce que MyKey** (page 69).

Témoins et messages liés au système

Le témoin de l'antipatinage et du contrôle de stabilité s'allume temporairement au démarrage du moteur et clignote :

- Lorsqu'une situation de conduite provoque l'activation de l'un des systèmes.
- En cas d'anomalie de l'un des systèmes.

Le témoin de désactivation de l'antipatinage et du contrôle de stabilité s'allume au démarrage du moteur et reste allumé :

- Lorsque vous désactivez la fonction d'antipatinage.
- Lorsque vous sélectionnez un autre mode de contrôle de stabilité.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT: Toute modification du véhicule liée au freinage, aux galeries porte-bagages de deuxième monte, à la suspension, à la direction ou au type et la taille des jantes et pneus peut compromettre la tenue de route de votre véhicule et nuire au fonctionnement du dispositif de contrôle électronique de stabilité. L'ajout de haut-parleurs peut par ailleurs gêner et perturber le fonctionnement du dispositif de contrôle électronique de stabilité. Afin de réduire les risques de perturbation des capteurs du dispositif de contrôle électronique de stabilité, il est conseillé d'éloigner le plus possible les haut-parleurs de deuxième monte de la console centrale avant, du tunnel de plancher et des sièges avant. Une réduction de l'efficacité du dispositif de contrôle électronique de stabilité peut augmenter les risques de perte de maîtrise ou de capotage du véhicule, ainsi que les risques de blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du véhicule causée par une manœuvre du conducteur inadaptée aux conditions est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule augmentant les risques de blessures graves et de dommages. L'activation du dispositif de contrôle électronique de stabilité est une indication que la capacité d'adhérence d'un ou de plusieurs pneus a été dépassée et que, par conséquent, les risques de perte de maîtrise ou de capotage du véhicule ainsi que de blessures graves ou mortelles sont accrus. Si votre dispositif de contrôle électronique de stabilité s'active, RALENTISSEZ.

Le dispositif se met automatiquement en fonction chaque fois que vous établissez le contact.

Si une anomalie du contrôle de stabilité ou de l'antipatinage se produit, il se peut que vous rencontriez les situations suivantes :

- Le témoin de contrôle de stabilité et d'antipatinage reste allumé.
- Les systèmes de contrôle de stabilité et d'antipatinage n'améliorent pas la capacité de votre véhicule à maintenir la traction des roues.

Si une condition de conduite active le contrôle de stabilité ou le système antipatinage, il se peut que vous rencontriez les situations suivantes :

- Le témoin du contrôle de stabilité et de l'antipatinage clignote.
- Votre véhicule ralentit.
- Puissance moteur réduite.
- Vibration dans la pédale de frein.
- La pédale de frein est plus dure que d'habitude.
- Dans des conditions de conduite extrêmes, si votre pied n'est pas sur la pédale de frein, celle-ci pourrait s'enfoncer automatiquement pour freiner davantage.

Le contrôle de stabilité dispose de plusieurs fonctions intégrées pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule :

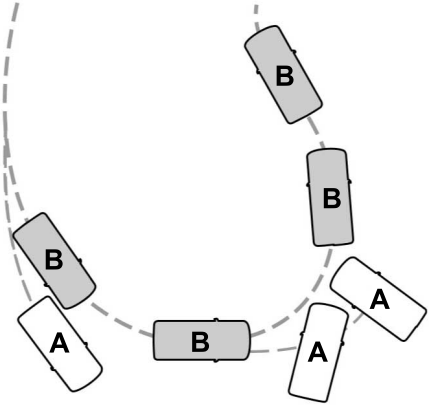
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Contrôle électronique de stabilité

Le dispositif améliore la capacité de votre véhicule à empêcher les dérapages ou les glissades latérales en serrant les freins d'une ou de plusieurs roues individuellement et, au besoin, en réduisant la puissance du moteur.

Antipatinage

Le dispositif améliore la capacité de votre véhicule à maintenir la traction des roues en détectant et commandant le patinage des roues. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 194).



A Véhicule sans contrôle de stabilité sortant en dérapage de sa trajectoire.

B Véhicule avec contrôle de stabilité gardant le contrôle sur une surface glissante.

UTILISATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ

Contrôle électronique de stabilité

Le dispositif se met automatiquement en fonction chaque fois que vous établissez le contact. La partie contrôle électronique de stabilité du système est désactivée lorsque la boîte de vitesses est en position de marche arrière (R) ou, sur certains modèles, si le bouton du contrôle électronique de stabilité est maintenu enfoncé pendant plus de cinq secondes lorsque les freins sont serrés et que le véhicule est à l'arrêt. Vous pouvez désactiver séparément la partie antipatinage du système. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 194).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Fonctions ESC				
Fonctions du bouton	**Mode**	**Témoin de désactivation du contrôle de stabilité**	**Contrôle électronique de stabilité**	**Antipatinage**
Par défaut au démarrage	-	Allumé lors du contrôle des ampoules	Activé	Activé
Bouton enfoncé momentanément	Antipatinage hors fonction	Allumé	Activé	Désactivé
Bouton enfoncé rapidement deux fois	Sport (selon l'équipement)	Allumé	Activé	Activé
Bouton maintenu enfoncé pendant plus de cinq secondes	ESC désactivé	Allumé	Désactivé	Désactivé
Bouton enfoncé de nouveau après la désactivation	ESC complètement activé	Éteint	Activé	Activé

Nota : *N'utilisez pas le réglage de contrôle de la stabilité Sport sur les voies publiques.*

Certains modèles peuvent aussi être équipés d'un réglage Sport qui permet au conducteur de réduire l'utilisation du contrôle électronique de stabilité et de procurer une expérience de conduite plus sportive. Pour passer en mode Sport, appuyez rapidement sur le bouton de contrôle de stabilité deux fois. Un message s'affiche à l'écran d'information pour indiquer que le système est maintenant en mode Sport.

Pour les véhicules équipés de la fonction de mode de conduite sélectionnable, le mode Sport de contrôle électronique de stabilité n'est pas disponible. Vous pouvez utiliser le mode de contrôle électronique de stabilité dédié aux performances en sélectionnant le mode de conduite sur circuit. Dans ce mode, l'utilisation du contrôle électronique de stabilité est réduite, spécialement réglée pour une utilisation sur circuit automobile uniquement et non adaptée à la conduite sur les voies publiques. Pour tous les modes de conduite sélectionnables, vous pouvez désactiver l'antipatinage et le contrôle électronique de stabilité grâce au bouton de contrôle électronique de stabilité.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures, soyez toujours vigilant lorsque vous vous déplacez en marche arrière (R) et que vous utilisez le sonar.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et en étant attentif. La négligence risque de causer une collision.

AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques ainsi que les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent nuire au fonctionnement du système de détection. Cela risque de réduire les performances du système ou de déclencher de fausses alertes.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

AVERTISSEMENT: Si les environs immédiats du capteur sont endommagés, faites vérifier le véhicule dès que possible.

AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule roule lentement. Pour éviter des blessures, vous devez être prudent lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

AVERTISSEMENT: Par temps froid et dans des conditions météorologiques défavorables, le système pourrait ne pas fonctionner. La pluie, la neige et les projections de la route peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

Nota : *Si votre véhicule est doté du dispositif MyKey™, le sonar ne pourra être désactivé sans la présence d'une clé MyKey™. Voir* ***Qu'est-ce que MyKey*** *(page 69).*

Nota : *Ne nettoyez pas les capteurs au moyen d'objets tranchants.*

Nota : *Si votre véhicule subit des dommages qui décentrent ou déforment le pare-chocs ou le bouclier et que vous n'y remédiez pas, la zone de détection peut être altérée, ce qui peut entraîner une estimation erronée de la distance des obstacles ou de fausses alertes.*

Nota : *Les accessoires ajoutés comme de grands attelages de remorques, des porte-vélos, des supports à planches de surf, des supports de plaque d'immatriculation ou des revêtements de pare-chocs installés autour du pare-choc ou du bouclier peuvent bloquer la zone de détection du système et causer de fausses alertes. Pour éviter les fausses alertes, enlevez les accessoires ajoutés.*

Nota : *Quand vous attelez une remorque à votre véhicule, le sonar de recul peut détecter la remorque et transmettre une alerte. Désactivez le sonar de recul quand vous attelez une remorque, ceci afin d'éviter ces alertes.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Le système de détection vous avertit de la présence d'obstacles se trouvant à une certaine distance de votre véhicule. Le système s'active lorsque vous établissez le contact.

Vous pouvez désactiver le système à partir du menu de l'écran d'information ou du message contextuel qui s'affiche lorsque vous engagez la marche arrière (R). Voir **Généralités** (page 115). Si votre véhicule dispose d'un bouton d'aide au stationnement, vous pouvez désactiver le système en appuyant sur le bouton. Le système s'active lorsque vous établissez le contact.

Lorsqu'une anomalie de système est présente, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 125).

AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et en étant attentif. La négligence risque de causer une collision.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures, soyez toujours vigilant lorsque vous vous déplacez en marche arrière (R) et que vous utilisez le sonar.

AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule roule lentement. Pour éviter des blessures, vous devez être prudent lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Les capteurs sont situés sur le pare-chocs arrière.

Les capteurs sont actifs lorsque la boîte de vitesses est en marche arrière (R) et que le véhicule se déplace à moins de 8 km/h (5 mph). Lorsque que le système d'aide au stationnement émet une tonalité, le système audio pourrait réduire le volume sélectionné.

Un carillon d'avertissement retentit lorsque votre véhicule approche d'un objet. La tonalité augmente au fur et à mesure que votre véhicule s'approche d'un objet. Lorsque l'objet se trouve à 30 cm (12 po) ou moins du centre du pare-chocs arrière, le carillon retentit de manière continue.

Nota : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Nota : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Nota : *Ne nettoyez pas les capteurs au moyen d'objets tranchants.*

Nota : *Si l'alignement des capteurs n'est plus exact en raison de dommages subis par le véhicule, cela pourrait provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Nota : *Certains accessoires, tels que des attelages de remorque de grande taille, des porte-vélos ou des supports de planche de surf, peuvent réduire les performances et entraîner de fausses alertes.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

La zone de couverture du capteur va jusqu'à 180 cm (70 po) du pare-chocs arrière.

Nota : *La couverture est réduite au niveau des angles extérieurs.*

Si le système détecte une anomalie, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information.

Le système détecte les objets de grande dimension lorsque vous passez en marche arrière (R) et que :

- Votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse.
- Votre véhicule est immobile mais un objet se rapproche à faible vitesse par l'arrière.
- Votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et un objet s'approche de votre véhicule, par ex. un autre véhicule à faible vitesse.

Le carillon cesse de retentir si votre véhicule reste immobile pendant deux secondes. Si le véhicule reprend son déplacement en marche arrière, le carillon retentit à nouveau.

Nota : *Si l'objet détecté est à 30 cm (12 po) ou moins du pare-chocs arrière, l'alarme ne s'éteint pas.*

Indicateur de distance d'objet (Selon l'équipement)

Le système donne une indication de distance d'objet sur l'écran d'information.

- À mesure que l'objet se rapproche, les segments indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté par le système, les segments de l'indicateur de distance sont grisés.

Lorsque vous passez en marche arrière (R), le système émet des signaux sonores et une indication visuelle si votre véhicule roule et que l'objet détecté se déplace vers votre véhicule. Lorsque le véhicule s'immobilise, les signaux sonores s'arrêtent au bout de deux secondes. Cette indication reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE

AVERTISSEMENT: Le système de caméra de marche arrière est un dispositif supplémentaire d'aide au recul qui exige néanmoins que le conducteur observe les rétroviseurs extérieurs et intérieur pour optimiser la visibilité.

AVERTISSEMENT: D'autres objets près des extrémités du pare-chocs ou sous celui-ci peuvent ne pas apparaître à l'écran en raison de la couverture limitée du système de caméra.

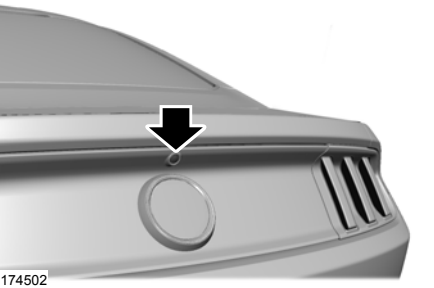
AVERTISSEMENT: Reculez aussi lentement que possible, car une vitesse élevée pourrait limiter votre temps de réaction pour immobiliser le véhicule.

AVERTISSEMENT: Faites preuve de prudence lorsque la porte de chargement arrière et entrouverte. Si la porte de chargement arrière est entrouverte, la caméra ne sera pas bien positionnée et l'image vidéo sera incorrecte. Aucune ligne de guidage ne s'affiche lorsque la porte de chargement arrière est entrouverte. Certains véhicules ne sont pas équipés d'un système de lignes de guidage.

AVERTISSEMENT: N'activez pas et ne désactivez pas les fonctions de caméra lorsque le véhicule roule.

La caméra de marche arrière offre une image vidéo de la zone à l'arrière de votre véhicule.

Durant le fonctionnement, des lignes s'affichent à l'écran qui représentent la trajectoire empruntée par votre véhicule et sa proximité par rapport aux objets situés derrière.



La caméra de marche arrière est située sur la porte de chargement arrière.

Utilisation du système de caméra de marche arrière

Le système de caméra de marche arrière affiche la zone qui se trouve derrière votre véhicule lorsque vous placez le levier sélecteur en position marche arrière (R).

Nota : *Le sonar de recul n'est pas efficace à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 mph); il pourrait ne pas détecter certains obstacles angulaires ou mobiles.*

Le système utilise deux types de guidages pour vous aider à voir ce qui se trouve derrière votre véhicule :

- Lignes de guidage fixes : ces lignes indiquent la trajectoire réelle du véhicule pendant la marche arrière en ligne droite. Cette option peut aider le conducteur à reculer dans une place de stationnement ou à aligner le véhicule avec un objet qui se trouve derrière.
- Ligne centrale : Permet d'aligner le centre du véhicule sur un objet.

Nota : *Si la boîte de vitesses est en position marche arrière (R) et que le coffre à bagages est ouvert, aucune fonction de la caméra ne s'affiche.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

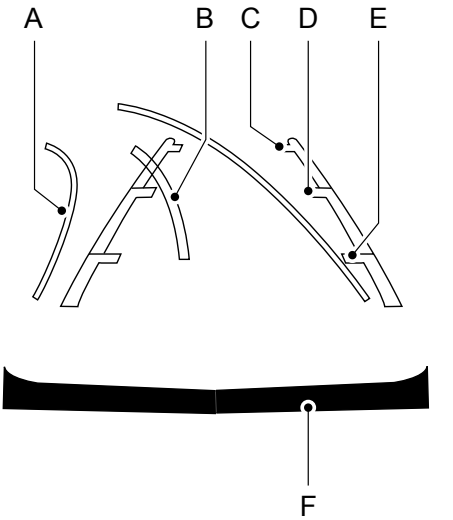
La caméra peut ne peut pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Lorsqu'il fait nuit ou dans les endroits sombres, si les feux de recul ne fonctionnent pas.
- Lorsque le champ visuel de la caméra est entravé par de la boue, de l'eau ou des débris. Nettoyez la lentille au moyen d'un chiffon doux non pelucheux et un nettoyant non abrasif;
- Lorsque la caméra est décentrée en raison d'un dommage à la partie arrière de votre véhicule.

Lignes de guidage de la caméra

Nota : *Les lignes de guidage actives ne s'affichent que lorsque la marche arrière (R) est engagée.*

Nota : *En cas de débranchement de la batterie, les lignes de guidage actives pourraient rester hors fonction jusqu'à ce que votre véhicule ait roulé sur une courte distance et dépassé la vitesse de 20 km/h (12 mph).*



E142436

A	Lignes de guidage actives
B	Ligne centrale
C	Ligne de guidage fixe : zone verte
D	Ligne de guidage fixe : zone jaune
E	Ligne de guidage fixe : zone rouge
F	Pare-chocs arrière

Les lignes de guidage actives s'affichent seulement avec les lignes de guidage fixes. Pour utiliser les lignes de guidage actives, tournez le volant pour orienter les lignes vers une trajectoire prévue. Si la position du volant change pendant la marche arrière, votre véhicule pourrait dévier de sa trajectoire initiale.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les lignes de guidage fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant. Les lignes de guidage actives ne s'affichent pas lorsque le volant est en position ligne droite.

Soyez toujours vigilant lors des manœuvres de recul. Les objets dans la zone rouge sont les plus près de votre véhicule et ceux dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils se déplacent de la zone verte à la zone jaune ou rouge. Observez les rétroviseurs extérieurs et intérieur pour mieux couvrir les deux côtés et l'arrière de votre véhicule.

Zoom manuel

AVERTISSEMENT: Lorsque le zoom manuel est activé, la zone située derrière votre véhicule ne s'affiche pas entièrement. Soyez conscient de ce qui vous entoure lorsque vous utilisez la fonction de zoom manuel.

Nota : *Le zoom manuel est uniquement disponible lorsque le levier sélecteur est en position marche arrière (R). Lorsque le zoom manuel est activé, seule la ligne centrale est affichée.*

Les réglages pouvant être sélectionnés pour cette fonction sont Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole sur l'écran de la caméra pour changer l'affichage. Le réglage par défaut est Zoom désactivé.

Cette fonction vous permet de faire un gros plan sur un objet situé derrière votre véhicule. Le pare-chocs reste apparent sur l'image agrandie pour vous offrir une référence. Le zoom est uniquement actif lorsque le levier sélecteur est en position marche arrière (R). Lorsque le levier sélecteur quitte la position marche arrière (R), cette fonction se désactive automatiquement et doit être réactivée si vous souhaitez l'utiliser par la suite.

Réglages de la caméra

Il est possible d'accéder aux paramètres de la caméra de marche arrière à travers l'écran d'affichage. Voir **Généralités** (page 111).

Aide au stationnement ou guide stationnement amélioré(e)

Les réglages possibles pour cette fonction sont EN FONCTION et HORS FONCTION.

Lorsqu'ils détectent un objet, les sonars affichent des indicateurs colorés rouges, jaunes et verts en haut de l'image vidéo.

Véhicules équipés d'un écran tactile

Le dispositif fournit une image de votre véhicule et des zones couvertes par les capteurs. Ces zones s'affichent en vert, jaune ou rouge lorsque les capteurs d'aide au stationnement détectent un obstacle dans la zone de détection.

Zone de couverture allant jusqu'à 1,8 m (6 ft) à partir du pare-chocs arrière. Cette zone de détection est réduite au niveau des coins extérieurs du pare-chocs.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour plus de renseignements sur la zone de détection et le sonar de recul. Voir **Principes de fonctionnement** (page 198).

Temporisation de la caméra de marche arrière

Les réglages possibles pour cette fonction sont EN FONCTION et HORS FONCTION.

La fonction de temporisation de la caméra de marche arrière est désactivée par défaut.

Après avoir déplacé le levier sélecteur de la position marche arrière (R) vers toute position autre que la position de stationnement (P), l'image de la caméra demeure affichée jusqu'à ce que :

- Votre véhicule atteigne une vitesse suffisante.
- Vous sélectionniez la position de stationnement (P).
- Vous serriez le frein à main sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

QU'EST-CE QUE LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de conserver une vitesse déterminée sans poser votre pied sur la pédale d'accélérateur.

Condition requise

Utilisez le régulateur de vitesse quand le véhicule roule à plus de 30 km/h (20 mph).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la circulation est dense ou sur des routes sinueuses ou glissantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de subir des blessures graves ou mortelles.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction. Voir **Régulateur de vitesse** (page 85).

Activation du régulateur de vitesse

ON Appuyez sur le bouton.

Désactivation du régulateur de vitesse

OFF Appuyez sur ce bouton lorsque le système est en mode d'attente.

Le système se désactive aussi lorsque vous coupez le contact.

Nota : *La vitesse programmée s'efface lorsque vous désactivez le système.*

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT: Lorsque vous descendez une pente, la vitesse du véhicule pourrait dépasser la vitesse programmée. Le système n'applique pas les freins.

Conduisez à la vitesse voulue.

SET+ / SET- Appuyez sur un des boutons pour programmer la vitesse courante.

Relâchez la pédale d'accélérateur.

Nota : *Le témoin change de couleur sur l'écran d'information.*

Changement de la vitesse programmée

SET+ Appuyez brièvement sur ce bouton pour augmenter la vitesse programmée par petits incréments.

Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour accélérer. Relâchez le bouton lorsque la vitesse voulue est atteinte.

SET- Appuyez brièvement sur ce bouton pour réduire la vitesse programmée par petits incréments.

Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour décélérer. Relâchez le bouton lorsque la vitesse voulue est atteinte.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse programmée ne change pas. Si vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule revient à la vitesse que vous avez précédemment programmée.*

ANNULATION DE LA VITESSE PROGRAMMÉE

CNCL Appuyez brièvement sur ce bouton ou enfoncez très légèrement la pédale de frein pour annuler la vitesse programmée.

Nota : *Le système mémorise la vitesse programmée.*

Nota : *Le système se désengage si la vitesse de votre véhicule diminue de plus de 16 km/h (10 mph) en dessous de la vitesse programmée lorsque vous gravissez une pente.*

REPRISE DE LA VITESSE PROGRAMMÉE

RES Appuyez sur le bouton.

TÉMOINS DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le système en fonction.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (SELON L'ÉQUIPEMENT)

AVERTISSEMENT: Vous êtes tenu en tout temps de maîtriser votre véhicule. Le système est une aide au conducteur et ne vous dégage pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Si vous ignorez cette directive, cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Soyez attentif aux variations des conditions de circulation, notamment sur les bretelles d'accès et de sortie des autoroutes, sur les routes comprenant des croisements et des ronds-points, sur les routes sans marquage de voies, sur les routes sinueuses, glissantes, non goudronnées ou en pente raide.

AVERTISSEMENT: Le système avertit uniquement de la présence d'autres véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, le système peut ne pas avertir le conducteur, ou l'avertir tardivement. Soyez prêt à freiner au besoin. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est réduite, particulièrement par temps de brouillard, de pluie ou de neige, ou lorsque les projections de la route sont abondantes.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

AVERTISSEMENT: N'installez pas de pneus dont les dimensions diffèrent de celles recommandées, car cela pourrait nuire au fonctionnement normal du système. Vous risqueriez de plus de perdre la maîtrise du véhicule et de subir de graves blessures.

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules immobiles ou qui roulent à moins de 10 km/h (6 mph).

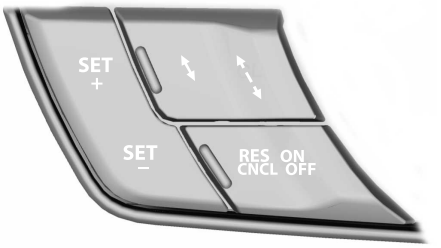
AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les obstacles sur la route.

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie.

AVERTISSEMENT: Le système n'est pas un système d'avertissement ou d'évitement de collisions.

Le système règle la vitesse de votre véhicule afin de conserver la distance définie entre vous et le véhicule qui vous précède sur la même voie. Vous pouvez choisir entre quatre réglages de distance.

Le système fait appel à un capteur radar qui projette un faisceau droit devant le véhicule.



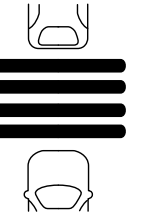
E177068

Les commandes du régulateur de vitesse adaptatif sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

Appuyez brièvement sur la touche ***ON***.

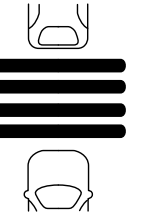
Le témoin, le réglage de distance actuel et la vitesse programmée s'affichent à l'écran d'information.



E164805

Programmation de la vitesse du régulateur adaptatif

1. Conduisez à la vitesse souhaitée.
2. Appuyez brièvement sur ***SET+*** ou ***SET-***.
3. Un témoin vert, le réglage de distance courant et la vitesse programmée s'affichent à l'écran d'information.
4. Relâchez la pédale d'accélérateur.



E164805

5. Une représentation graphique du véhicule s'affiche si un véhicule est détecté devant vous.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *La vitesse programmée voulue doit être égale ou supérieure à 30 km/h (20 mph)*

Nota : *Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, la vitesse programmée affichée à l'écran d'information peut être légèrement différente de celle de l'indicateur de vitesse.*

Lorsque vous suivez un véhicule

AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule ne ralentira pas automatiquement assez rapidement pour éviter une collision sans votre intervention. Soyez prêt à freiner au besoin. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT: Le système avertit uniquement de la présence d'autres véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, le système peut ne pas avertir le conducteur, ou l'avertir tardivement. Soyez prêt à freiner au besoin. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

Lorsqu'un véhicule qui vous précède s'engage dans votre voie ou si le véhicule qui vous précède roule plus lentement, la vitesse de votre véhicule est réglée afin de conserver une distance de sécurité programmée. Une représentation graphique du véhicule s'allume au tableau de bord.

Votre véhicule maintient une distance constante avec le véhicule qui vous précède jusqu'à ce que :

- Le véhicule qui précède accélère et dépasse la vitesse programmée.
- Le véhicule qui précède quitte votre voie.
- Votre véhicule ralentisse à une vitesse inférieure à 20 km/h (12 mph).
- Vous programmiez une nouvelle distance d'écart entre véhicules.

Le système freine pour ralentir votre véhicule et conserver une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède. Le système applique seulement une force de freinage limitée. Vous pouvez neutraliser le système en appuyant sur la pédale de frein.

Si le système considère que son niveau de freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit, un message s'affiche sur l'écran d'information et un témoin clignote pendant que le système continue de freiner. Intervenez immédiatement.

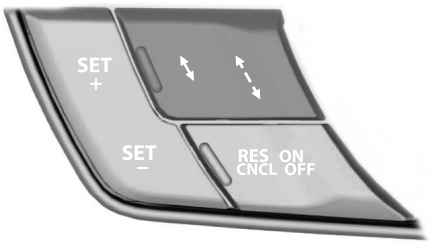
Nota : *Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut produire une légère accélération temporaire pour vous aider à dépasser le véhicule.*

Nota : *Les freins peuvent être bruyants lorsqu'ils sont actionnés par le système.*

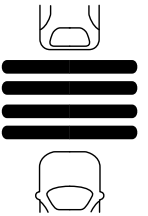
Réglage de la distance de sécurité

Vous pouvez réduire ou augmenter la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède en appuyant sur la commande de distance.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



E177070



E164805

La distance sélectionnée s'affiche sur l'écran d'information comme indiqué par les barres de l'image.

Réglages de distance du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, barres indiquant l'espace entre les véhicules	Distance entre véhicules	Comportement dynamique
1	Plus près.	Sport.
2	Près.	Normal.
3	Moyen.	Normal.
4	Loin.	Confort.

Chaque fois que vous activez le système, il sélectionne le dernier réglage de distance choisi.

Nota : *Le réglage de la distance est basé sur plusieurs secondes de séparation entre les deux véhicules et par conséquent, la distance s'ajuste en fonction de la vitesse de votre véhicule.*

Nota : *Vous devez sélectionner une distance de sécurité correspondant aux conditions de la circulation.*

Neutralisation de la vitesse programmée

AVERTISSEMENT: Si vous neutralisez le système en appuyant sur la pédale d'accélérateur, les freins ne sont pas automatiquement appliqués pour maintenir une distance avec un véhicule qui précède.

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous neutralisez la vitesse et la distance de sécurité programmées.

Lorsque vous neutralisez le système, le témoin vert s'allume et le graphique du véhicule ne s'affiche pas à l'écran d'information.

Le système se réactive lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Le véhicule ralentit jusqu'à la vitesse programmée ou à une vitesse inférieure s'il est précédé d'un véhicule plus lent.

Changement de la vitesse programmée

Appuyez brièvement sur ce bouton pour augmenter la vitesse programmée par petits incréments. Appuyez de manière prolongée sur le bouton pour augmenter la vitesse programmée par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque la vitesse programmée correspond à la vitesse voulue.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

SET- Appuyez brièvement sur ce bouton pour réduire la vitesse programmée par petits incréments. Appuyez de manière prolongée sur le bouton pour diminuer la vitesse programmée par grands incréments. Relâchez le bouton lorsque la vitesse programmée correspond à la vitesse voulue.

Vous pouvez appuyer sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour régler la vitesse programmée. Appuyez sur un des boutons pour programmer la vitesse.

Le système peut serrer les freins pour ralentir le véhicule à la nouvelle vitesse programmée. Lorsque le système est actif, la vitesse programmée reste affichée à l'écran d'information.

Annulation de la vitesse programmée

CNCL Appuyez brièvement sur le bouton. La vitesse programmée ne s'efface pas.

Nota : *Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, si vous appuyez sur la pédale de débrayage pendant une période prolongée, la vitesse programmée sera également annulée.*

Reprise de la vitesse programmée

RES Appuyez brièvement sur le bouton. Votre véhicule revient à la vitesse et à la distance de sécurité programmées précédemment. Lorsque le système est actif, la vitesse programmée reste affichée à l'écran d'information.

Nota : *N'utilisez la touche de reprise que si vous vous souvenez de la vitesse programmée et si vous souhaitez la reprendre.*

Annulation automatique

Le système ne fonctionne pas à moins de 20 km/h (12 mph).

Nota : *Si le régime moteur est trop faible, un son retentit et un message s'affiche à l'écran. Le freinage automatique se désactive.*

Utilisation en terrain montagneux

Sélectionnez un rapport inférieur lorsque le système est activé dans de longues descentes abruptes, par exemple, en terrain montagneux. Le système a besoin d'un surcroît de frein moteur dans de telles situations pour réduire la charge sur le circuit de freinage de base du véhicule et en prévenir la surchauffe.

Nota : *Une alarme sonore retentit et le système se désactive s'il a freiné pendant une période prolongée. Ceci permet aux freins de refroidir. Le système fonctionne de nouveau normalement lorsque les freins se sont refroidis.*

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Appuyez brièvement sur le bouton ***OFF*** ou sur l'icône d'indicateur de vitesse (véhicules avec limiteur de vitesse) lorsque le système est en mode d'attente, pour désactiver le système.

Nota : *La vitesse et la distance de sécurité programmées s'effacent lorsque vous désactivez le système.*

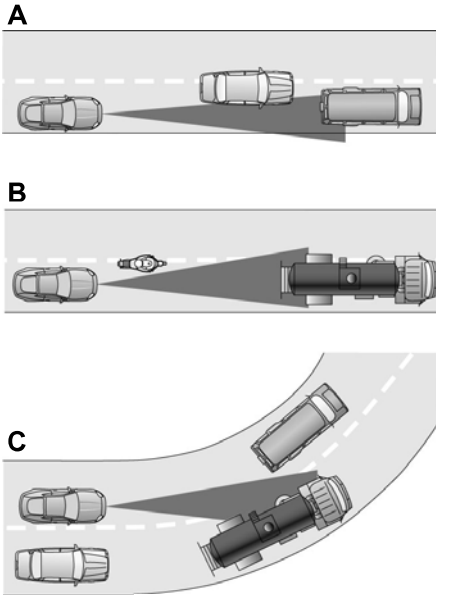
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Anomalies de détection

AVERTISSEMENT: En de rares occasions, une anomalie de détection peut survenir en raison des infrastructures routières, par exemple un pont, un tunnel ou des barrières de sécurité. Dans de tels cas, le système peut freiner de manière tardive ou inattendue. Vous êtes à tout moment tenu de maîtriser votre véhicule, de surveiller le système et d'intervenir au besoin.

AVERTISSEMENT: Si le système est défaillant, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Le champ de vision du capteur radar est limité. Dans certaines situations, il pourrait ne pas détecter un véhicule ou le détecter tardivement. La représentation graphique du véhicule qui précède ne s'affiche pas si le système ne détecte aucun véhicule devant vous.



Des anomalies de détection peuvent survenir dans les cas suivants :

A Vous roulez dans une voie différente de celle du véhicule qui précède.

B Des véhicules s'engagent dans votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules que lorsqu'ils sont entièrement dans votre voie de circulation.

C Lorsque la détection des véhicules qui précèdent s'effectue à la sortie d'un virage ou d'une courbe de la route.

Dans de tels cas, le système peut freiner de manière tardive ou inattendue. Vous devez toujours être prêt à freiner ou à intervenir au besoin.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

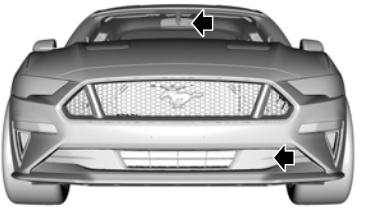
Si l'avant de votre véhicule subit un choc ou s'il est endommagé, la zone de détection du radar pourrait changer. La détection peut donc être erronée ou ne pas se produire.

Système non disponible

Le système peut ne pas fonctionner en présence d'un des problèmes suivants :

- Un capteur est obstrué.
- La température des freins est élevée.
- Panne du système ou d'un système connexe.

Capteur obstrué



Un message s'affiche en cas d'obstruction des signaux radar émis par le capteur. Le capteur se trouve sur la calandre inférieure. Le système ne peut pas détecter un véhicule qui vous précède et ne fonctionne pas quand des éléments obstruent le capteur.

Nota : *Vous ne pouvez pas voir le capteur. Il se trouve derrière le bouclier du pare-chocs.*

Causes pouvant provoquer l'affichage de ce message ainsi que les mesures correctives pour y remédier :

État	Action
La surface du radar est souillée ou obstruée.	Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet causant l'obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message reste affiché.	Patientez quelques instants. Quelques minutes peuvent être nécessaires avant que le radar puisse reconnaître le retrait de l'obstruction.
De fortes pluies ou de la neige perturbent les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il risque de ne pas détecter les véhicules qui précèdent.
L'eau, la neige ou la glace sur la chaussée peuvent perturber les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il risque de ne pas détecter les véhicules qui précèdent.

En raison de la nature de la technologie radar, il est possible d'obtenir un avertissement d'obstruction sans que le capteur ne soit pour autant obstrué. Ceci peut se produire, par exemple, lors de la conduite en zone rurale clairsemée ou dans le désert. Une fausse condition de blocage s'annule d'elle-même ou après le redémarrage du véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Passage au régulateur de vitesse conventionnel

AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas le véhicule à l'approche de véhicules qui roulent plus lentement. N'oubliez jamais le mode que vous avez sélectionné et freinez si nécessaire.

Vous pouvez passer du mode de régulateur de vitesse adaptatif au mode de régulateur de vitesse conventionnel au moyen de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 122).

Le témoin de régulateur de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez le régulateur de vitesse conventionnel. Le réglage de distance ne sera pas affiché et le système ne réagira pas aux véhicules qui vous précèdent. Le freinage automatique demeure actif pour maintenir la vitesse programmée.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

ALERTE CONDUCTEUR (SELON L'ÉQUIPEMENT)

AVERTISSEMENT: Vous êtes tenu en tout temps de maîtriser votre véhicule. Le système est une aide au conducteur et ne vous dégage pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Si vous ignorez cette directive, cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

AVERTISSEMENT: Faites régulièrement des pauses si vous vous sentez fatigué. N'attendez pas que le système vous avertisse.

AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent déclencher un avertissement du système, même si vous ne ressentez pas de fatigue.

AVERTISSEMENT: Par temps froid et dans des conditions météorologiques défavorables, le système pourrait ne pas fonctionner. La pluie, la neige et les projections de la route peuvent limiter les performances du capteur.

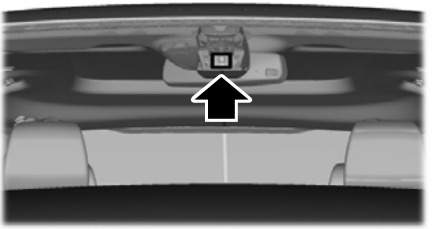
AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur n'est pas en mesure de détecter les marquages de voie.

AVERTISSEMENT: Si les environs immédiats du capteur sont endommagés, faites vérifier le véhicule dès que possible.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'une trousse de suspension non approuvée par Ford.

Nota : *Retirez toute obstruction du pare-brise. Par exemple, les fientes d'oiseaux, les insectes, la neige ou la glace.*

Nota : *Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si l'objectif de la caméra n'est pas bien dégagé ou si le pare-brise est endommagé.*



E249505

Le système analyse le comportement au volant du conducteur en utilisant diverses données incluant celles transmises par le capteur d'une caméra avant.

Si le système détecte que votre vigilance au volant est réduite sous un seuil limite, il émet un signal sonore et affiche un message à l'écran d'information.

Utilisation de l'alerte conducteur

Activation et désactivation du système

Vous pouvez activer ou désactiver le système à l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111). Une fois activé, le système surveille le niveau de vigilance du conducteur en analysant ses réactions par rapport aux marquages de voie et à d'autres facteurs déterminants.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Messages d'avertissement

Nota : *Le système n'émet aucun avertissement à une vitesse inférieure à environ 64 km/h (40 mph).*

Le système d'avertissement agit en deux étapes. Il émet d'abord un avertissement temporaire incitant le conducteur à prendre du repos. Ce message n'est donc affiché que pour une courte période. Si le système détecte des signes de fatigue plus sérieux de la part du conducteur, il émet un second avertissement qui s'affiche plus longtemps à l'écran d'information. Appuyez sur la touche OK du volant de direction pour annuler l'avertissement.

Affichage du système

Lorsque le système est en fonction, il reste actif en arrière-plan et émet un avertissement uniquement si cela est nécessaire.

Nota : *Si le capteur de la caméra n'est pas en mesure de détecter les marquages de voie ou si la vitesse de votre véhicule descend d'environ 64 km/h (40 mph), le système ne donne aucun avertissement.*

Réinitialisation du système

Vous pouvez réinitialiser le système comme suit :

- En coupant puis en rétablissant le contact.
- En immobilisant le véhicule et en ouvrant et refermant la porte du conducteur.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE VOIE

AVERTISSEMENT: Vous êtes tenu en tout temps de maîtriser votre véhicule. Le système est une aide au conducteur et ne vous dégage pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Si vous ignorez cette directive, cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Conduisez toujours avec prudence et faites attention lorsque vous actionnez les commandes ou utilisez les fonctions du véhicule.

AVERTISSEMENT: Par temps froid et dans des conditions météorologiques défavorables, le système pourrait ne pas fonctionner. La pluie, la neige et les projections de la route peuvent limiter les performances du capteur.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur n'est pas en mesure de détecter les marquages de voie.

AVERTISSEMENT: Il arrive que le capteur détecte incorrectement des marquages de voie, comme d'autres structures ou objets. Cela peut se traduire par des avertissements manquants ou erronés.

AVERTISSEMENT: Les forts contrastes lumineux à l'extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionnera pas correctement si le capteur est obstrué. Maintenez le pare-brise libre d'obstructions.

AVERTISSEMENT: Si les environs immédiats du capteur sont endommagés, faites vérifier le véhicule dès que possible.

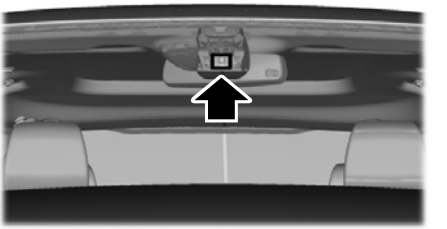
AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'une trousse de suspension non approuvée par Ford.

Nota : *Le système fonctionne à une vitesse supérieure à 64 km/h (40 mph).*

Nota : *La caméra doit pouvoir détecter le marquage de voie pour que le système puisse fonctionner.*

Nota : *Le système peut ne pas fonctionner correctement si l'objectif de la caméra n'est pas dégagé ou si le pare-brise est endommagé ou sale.*

Nota : *Lorsque vous sélectionnez le mode d'aide ou les deux modes et que le système ne détecte aucune action de votre part au niveau du volant pendant quelques instants, il vous alerte pour que vous gardiez les mains au volant.* ***Si vous ne faites qu'effleurer le volant ou ne vous en saisissez que très légèrement, le système pourrait interpréter cela comme une absence de mains au volant.***



E249505

Le système vous signale que vous devez rester dans votre voie au moyen du système de direction et de l'écran d'affichage dans les cas où la caméra avant détecte un possible déport involontaire vers l'extérieur de la voie. En mode Alerte, le système transmet un avertissement en faisant vibrer le volant de direction (selon l'équipement). En mode Aide, le système agit sur la direction en contrebraquant légèrement pour ramener le véhicule dans la voie de circulation.

Lorsque le système fonctionne en mode combiné (mode alerte et mode aide), il agit sur la direction en contrebraquant légèrement pour ramener le véhicule dans la voie de circulation, puis il fait vibrer le volant de direction si le véhicule est toujours hors des marquages de voie.

Activation et désactivation du système

E132099

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

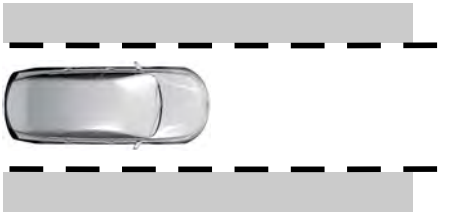
Appuyez sur le bouton du levier des clignotants pour activer ou désactiver le système.

Nota : *Le réglage activé ou désactivé du système reste enregistré jusqu'à ce que vous le changiez manuellement, à moins que le système ne détecte une clé MyKey. Lorsqu'une clé MyKey est détectée, le système se met en fonction par défaut et le mode est réglé sur la fonction d'alerte (selon l'équipement).*

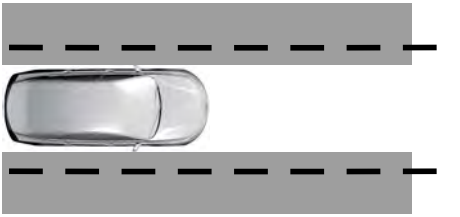
Paramètres du système

Le système permet de changer les réglages de mode et d'intensité. Voir **Paramètres** (page 478). Le système mémorise la dernière sélection connue pour chacun de ces paramètres. Il n'est pas nécessaire de modifier les paramètres à chaque réactivation du système.

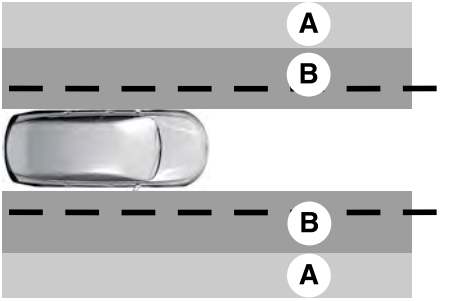
Mode : Ce paramètre permet de sélectionner les fonctions du système que vous souhaitez activer.



Alerte seulement (selon l'équipement) – Fait vibrer le volant de direction lorsqu'un changement de voie involontaire est détecté.



Aide seulement – Agit sur la direction pour ramener le véhicule vers le centre de la voie lorsqu'un changement de voie involontaire est détecté.



A Alerte.

B Aide.

Alerte + Aide – Agit sur la direction pour ramener le véhicule vers le centre de la voie.

Si votre véhicule continue de dévier hors de la voie après rectification du système d'aide au maintien de la trajectoire, le système fait également vibrer le volant.

Nota : *Les schémas d'alerte et d'aide représentent la zone de couverture globale. Ils ne fournissent pas les paramètres de zone exacte.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Intensité : Ce paramètre permet de régler l'intensité des vibrations au volant de direction utilisées pour les modes Alerte (selon l'équipement) et Alerte et aide. **Ce paramètre n'a aucun effet sur le mode Aide.**

- Faible.
- Normale.
- Haute.

Affichage du système

E267130

Lorsque vous mettez le système en fonction, l'image graphique d'un véhicule et des marquages de voie apparaissent à l'écran d'information.

Nota : *L'image graphique peut varier en fonction du tableau de bord de votre véhicule.*

E267131

Si le régulateur de vitesse adaptatif est activé et que vous suivez un véhicule, des représentations graphiques supplémentaires apparaissent à l'écran.

Lorsque vous mettez le système hors fonction, l'image graphique des marquages de voie n'est plus affichée.

Lorsque le système est activé, la couleur des marquages de voie change pour indiquer l'état du système.

Gris : Indique que le système est temporairement dans l'impossibilité d'émettre un avertissement ou d'intervenir sur le côté indiqué. Raison possible :

- Votre véhicule se déplace à une vitesse inférieure à la vitesse d'activation.
- Le clignotant est activé.
- Votre véhicule effectue une manœuvre dynamique.
- La route ne comporte pas de marquages de voie ou ceux-ci n'apparaissent pas assez distinctement dans le champ visuel de la caméra.
- La caméra est obstruée ou la caméra est incapable de détecter les marquages de voie en raison des conditions ambiantes, des conditions de la circulation ou de l'état du véhicule. Par ex. ombres, angles solaires importants, neige, pluie abondante ou brouillard, conduire derrière un gros véhicule qui bloque la voie ou y projette de l'ombre, faible éclairage des phares.

Consultez la section **Dépannage** pour obtenir de plus amples renseignements.

Vert : Indique que le système est disponible ou prêt à émettre un avertissement ou à intervenir sur le côté indiqué.

Graphique jaune ou animé : Indique que le système d'aide au suivi de voie intervient ou vient d'intervenir.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Rouge : Indique que le système d'aide au suivi de voie émet ou vient d'émettre un avertissement.

Vous pouvez désactiver temporairement le système à tout moment dans les cas suivants :

- Freinage brusque.
- Accélération rapide.
- Utilisation d'un clignotant.
- Manœuvre d'évitement.
- Le véhicule roule trop près des marquages de voie.

Dépannage

Pourquoi la fonction n'est-elle pas disponible (marquages de voie en gris) alors que je distingue les marquages sur la voie?
La vitesse du véhicule n'est pas dans la plage de fonctionnement du dispositif.
Le soleil frappe directement la lentille de la caméra.
Un changement de voie intentionnel rapide s'est produit.
Le véhicule roule trop près des marquages de voie.
Le véhicule roule à grande vitesse dans les courbes.
La dernière alerte ou intervention a eu lieu il y a peu de temps.
Les marquages de voie sont ambigus, par exemple dans les zones de construction.
La luminosité ambiante change rapidement de claire à foncée ou de foncée à claire.
Décalage prononcé et soudain des marquages de voie.
Les systèmes ABS ou AdvanceTrac™ sont activés.
La caméra est obstruée par le brouillard ou la présence de saleté, de souillures, de givre ou d'eau sur le pare-brise.
Vous roulez trop près du véhicule qui précède.
Passage d'une voie avec marquages à une voie sans marquages, ou inversement.
De l'eau stagnante se trouve sur la route.
Marquages de voie à peine visibles, par ex. les marquages de voie jaunes partiels sur les routes de béton.
Voie trop étroite ou trop large.
La caméra n'a pas été étalonnée après le remplacement du pare-brise.
La route est étroite ou la chaussée est accidentée.

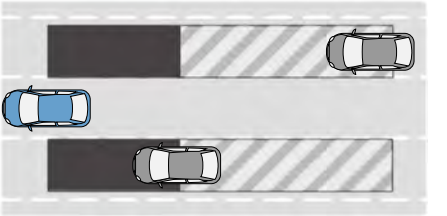
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pourquoi le véhicule, en mode aide ou aide + alerte, ne revient-il pas au milieu de la voie comme il le devrait?
Présence de forts vents latéraux.
Chaussée fortement bombée.
Chaussée en mauvais état, rainures ou dénivellation entre la chaussée et l'accotement.
Répartition inégale du chargement du véhicule ou gonflage inadéquat des pneus.
Les pneus ont été changés ou la suspension a été modifiée.

SYSTÈME D'INFORMATION SUR LES ANGLES MORTS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'information sur les angles morts à la place des rétroviseurs intérieur et extérieurs ou pour éviter de jeter un coup d'œil par-dessus l'épaule avant de changer de voie de circulation. Le système d'information sur les angles morts ne remplace en aucun cas la prudence au volant.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement dans des conditions météorologiques défavorables, telles que la neige, la glace, la pluie forte et les embruns. Conduisez toujours avec prudence et en étant attentif. La négligence risque de causer une collision.



Le système est conçu pour détecter les véhicules qui sont éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se trouve des deux côtés du véhicule, s'étendant vers l'arrière, à partir des rétroviseurs extérieurs, jusqu'à environ 4 m (13 ft) au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection s'étend environ sur 18 m (59 ft) au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mph) pour vous alerter lorsque des véhicules qui roulent plus rapidement s'approchent.

Nota : *Le système n'empêche pas le véhicule de toucher d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules stationnés, les piétons, les animaux ou d'autres infrastructures.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Utilisation du système d'information sur les angles morts

Véhicules avec boîte de vitesses automatique

Le système s'active lorsque toutes les conditions ci-après sont réunies :

- Vous démarrez votre véhicule.
- Vous passez en marche avant (D).
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mph).

Nota : *Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou de marche arrière (R).*

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

Le système s'active lorsque toutes les conditions ci-après sont réunies :

- Vous démarrez votre véhicule.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mph).

Nota : *Le système ne fonctionne pas en position de marche arrière (R).*

Témoins et messages du système

Lorsque le système détecte un véhicule, un témoin d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté où le véhicule approche. Si vous activez le clignotant correspondant à ce côté de votre véhicule, le témoin d'alerte clignote.

Nota : *Le système peut ne pas vous avertir si un véhicule traverse rapidement la zone de détection.*

Capteurs obstrués

Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière sur les deux côtés du véhicule.

Nota : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Nota : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants de pare-chocs, un matériau de réparation ou d'autres objets.*

Nota : *Des capteurs obstrués peuvent nuire au rendement du système.*

Nota : *Les porte-vélos ou porte-bagages peuvent provoquer le déclenchement de fausses alertes dues à l'obstruction du capteur. Nous vous recommandons de désactiver cette fonction lorsque vous utilisez un porte-vélos ou un porte-bagages.*

Si les capteurs deviennent obstrués, un message peut également s'afficher sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 125). Les témoins d'alerte restent allumés mais le système ne vous alerte pas.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Erreurs du système

Si le système détecte une panne, un témoin d'avertissement s'allume et un message s'affiche. Voir **Messages d'information** (page 125).

Activation et désactivation du système

Le système peut être désactivé à partir de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111). Lorsque vous désactivez le système, un témoin s'allume et un message s'affiche. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les témoins d'alerte clignotent à deux reprises.

Nota : *Le système utilise le dernier réglage utilisé au démarrage du véhicule.*

Nota : *Le système pourrait ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Pour les véhicules dotés d'un module de remorquage et d'une barre d'attelage approuvés par Ford, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Pour les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre de remorquage de deuxième monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

Pour désactiver le système définitivement, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale à la place des rétroviseurs intérieur et extérieurs ou pour éviter de regarder par-dessus l'épaule avant de reculer pour sortir d'une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne remplace en aucun cas la prudence au volant.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement dans des conditions météorologiques défavorables, telles que la neige, la glace, la pluie forte et les embruns. Conduisez toujours avec prudence et en étant attentif. La négligence risque de causer une collision.

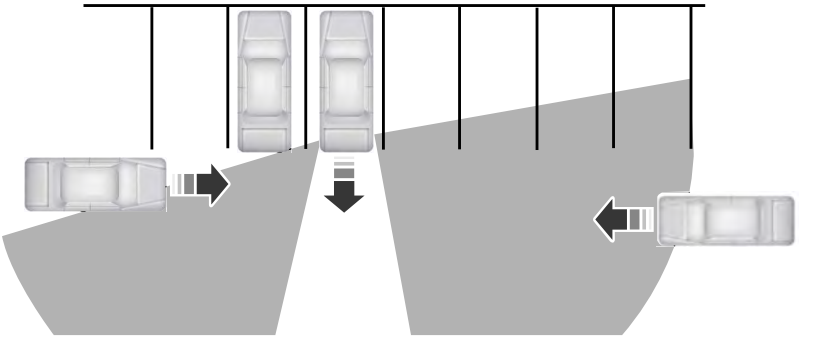
Le système vous alerte lorsque des véhicules s'approchent sur les côtés derrière votre véhicule lorsque vous passez en marche arrière (R).

Utilisation du système d'alerte de circulation transversale

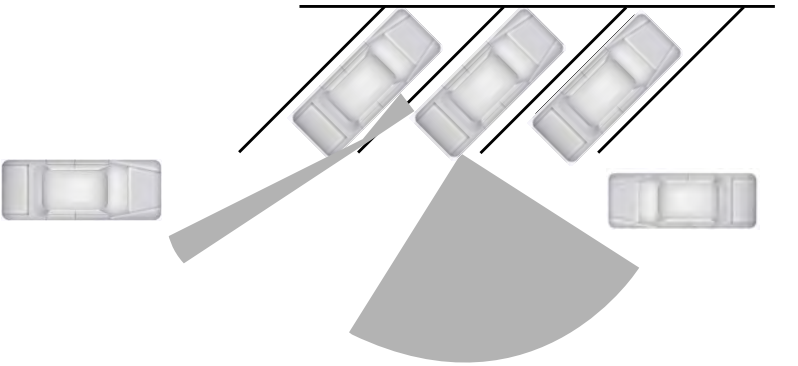
Le système détecte les véhicules qui s'approchent à une vitesse comprise entre 6 km/h (4 mph) et 60 km/h (37 mph). La zone de couverture du système diminue lorsque les capteurs sont partiellement ou totalement obstrués. Le fait de reculer lentement contribue à augmenter la zone de couverture ainsi que l'efficacité de la détection.

Le système s'active lorsque vous faites démarrer le moteur et que vous engagez la marche arrière (R). Le système se désactive en quittant la marche arrière (R).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



Le capteur de gauche n'est que partiellement obstrué et la zone de couverture du côté droit est maximisée.



2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

La zone de couverture diminue également lors de stationnements à des angles étroits. Le capteur de gauche est presque entièrement obstrué et la zone de couverture sur ce côté est très réduite.

Limites du système d'alerte de circulation transversale

Le système risque de ne pas fonctionner correctement lorsque :

- Quelque chose obstrue les capteurs.
- Les véhicules ou les objets stationnés tout près encombrent les capteurs.
- Les véhicules s'approchent à des vitesses inférieures à 6 km/h (4 mph) ou supérieures à 60 km/h (37 mph).
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 12 km/h (7 mph).
- Vous sortez en marche arrière d'une place de stationnement en oblique.

Activation et désactivation du système

Pour activer ou désactiver le système, réglez les paramètres à l'écran tactile. Voir **Paramètres** (page 478).

Nota : *Le système s'active chaque fois que vous établissez le contact. Pour désactiver le système définitivement, communiquez avec un concessionnaire autorisé.*

Capteurs du système d'alerte de circulation transversale

Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière sur les deux côtés du véhicule.

Si quelque chose obstrue les capteurs, un message peut s'afficher à l'écran d'information lorsque vous passez en marche arrière (R).

Nota : *Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Nota : *Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants de pare-chocs, un matériau de réparation ou d'autres objets.*

Nota : *Des capteurs obstrués peuvent nuire au rendement du système.*

Nota : *Les porte-vélos ou porte-bagages peuvent provoquer le déclenchement de fausses alertes dues à l'obstruction du capteur. Nous vous recommandons de désactiver cette fonction lorsque vous utilisez un porte-vélos ou un porte-bagages.*

Témoin d'alerte de circulation transversale

Lorsque le système détecte un véhicule qui s'approche, une tonalité retentit, un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant et des flèches apparaissent à l'écran d'information pour indiquer de quel côté le véhicule s'approche.

Nota : *Si aucune flèche n'apparaît, un message s'affiche à l'écran d'information.*

Si le système ne fonctionne pas correctement, un témoin s'allume au tableau de bord et un message s'affiche à l'écran d'information. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Nota : *Dans des cas exceptionnels, le système pourrait vous avertir même si rien ne se trouve dans la zone de détection, p. ex., un véhicule plus éloigné.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Messages d'information du système d'alerte de circulation transversale

Message	Action
Alerte Circulation transversale	S'affiche à la place des flèches d'indication lorsque le système détecte un véhicule. Vérifiez si des véhicules s'approchent.
Circul. transv. non disponible Capteur bloqué Voir le manuel	Indique que les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont obstrués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites vérifier le véhicule dans les plus brefs délais.
Défaillance syst. de circulation transversale	Le système est défectueux. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.
Alerte Circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attelez une remorque au véhicule.

DIRECTION

Direction assistée à commande électrique

AVERTISSEMENT: La direction assistée à commande électrique effectue des contrôles de diagnostic qui surveillent continuellement le système. Si une anomalie est détectée, un message s'affiche sur l'écran d'information. Arrêtez votre véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité. Coupez le contact. Après un délai d'au moins 10 secondes, établissez le contact, puis vérifiez si un message d'avertissement de direction assistée apparaît sur l'écran d'information. Si le message s'affiche de nouveau, faites vérifier le système dès que possible.

AVERTISSEMENT: Si le système détecte une anomalie, bien que vous ne remarquiez aucune différence dans la direction, un problème sérieux peut être présent. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais. Vous risquez de perdre la maîtrise de la direction.

Votre véhicule est équipé d'un système de direction assistée électrique. Il n'y a pas de réservoir, et aucun entretien n'est requis.

Si votre véhicule perd de la puissance électrique pendant la conduite, l'assistance de direction électrique est perdue. La direction fonctionne toujours et vous pouvez diriger votre véhicule manuellement. La direction non assistée du véhicule demande plus d'effort.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Une utilisation extrême prolongée de la direction peut augmenter l'effort nécessaire pour tourner le volant. Cet effort permet d'éviter la surchauffe et les dommages permanents sur la direction. Vous ne perdez pas la capacité de diriger votre véhicule manuellement. Des manœuvres types de direction et de conduite permettent au système de se refroidir, puis la direction assistée revient à la normale.

Conseils au sujet de la direction

Si la direction tend à dévier ou à tirer, vérifiez les éléments suivants :

- Pression correcte de gonflage des pneus.
- Usure inégale des pneus.
- Éléments de la suspension desserrés ou usés.
- Composants de la direction desserrés ou usés.
- Mauvais réglage de la géométrie du véhicule.

Nota : *Une chaussée fortement bombée ou un fort vent latéral peut également laisser croire que la direction dévie ou tire.*

Apprentissage adaptatif (Selon l'équipement)

L'apprentissage adaptatif du système de direction assistée à commande électrique aide à atténuer les irrégularités de la route et à améliorer la tenue de route ainsi que la sensation au volant. Il communique avec le système de freinage pour seconder les systèmes évolués de contrôle de stabilité et d'évitement des accidents. De plus, lorsque la batterie a été débranchée ou qu'une batterie neuve a été installée, le véhicule doit parcourir une courte distance pour que le système réapprenne la stratégie de fonctionnement et réactive tous les systèmes.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

(SELON L'ÉQUIPEMENT)

AVERTISSEMENT: Vous devez demeurer dans votre véhicule lorsque le système s'active. Vous êtes à tout moment tenu de maîtriser votre véhicule, de surveiller le système et d'intervenir au besoin. La négligence peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules roulant dans une autre direction, ni les cyclistes ou les animaux. Soyez prêt à freiner au besoin. Si vous ignorez cette directive, cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas en pleine accélération ou dans les virages à grande vitesse. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions pourrait entraîner une collision et des blessures.

AVERTISSEMENT: Le système pourrait ne pas fonctionner ou ne fonctionner que partiellement par temps froid et dans des conditions météorologiques défavorables. La neige, la glace, la pluie, les projections de la route et le brouillard peuvent nuire au fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant et le radar exempts de neige et de glace. La négligence peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

AVERTISSEMENT: Dans certains cas, le système de détection peut ne pas fonctionner. Par exemple, la lumière du soleil directe ou faible, de mauvaises conditions climatiques, des types de véhicule non conventionnels et des piétons. Soyez prêt à freiner au besoin. Si vous ignorez cette directive, cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

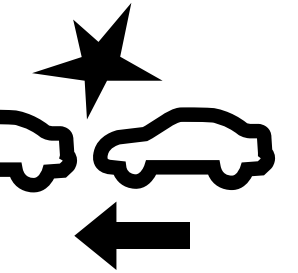
AVERTISSEMENT: Le système ne peut pas prévenir toutes les collisions. Ce système ne remplace pas le bon jugement du conducteur ni le besoin de maintenir une distance et une vitesse sécuritaires.

Utilisation du système d'assistance pré-collision

Le système est actif à des vitesses supérieures à 5 km/h (3 mph) et la détection des piétons est active à des vitesses allant jusqu'à 80 km/h (50 mph).

Si votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans le même sens que vous, ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système offre trois niveaux de fonctionnalité :

1. Alerte.
2. Assistance au freinage
3. Freinage actif.



Alerte : Lorsqu'elle est activée, un avertissement visuel clignote et une tonalité d'avertissement retentit.

Assistance de freinage : Le système aide le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant le système de freinage pour un freinage rapide. Le système n'applique pas automatiquement les freins. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système peut freiner davantage jusqu'à la force de freinage maximal, même si vous n'appuyez que légèrement sur la pédale de frein.

Freinage actif : Le système peut entrer en fonction s'il détermine qu'une collision est imminente. Le système peut aider le conducteur à réduire les dommages dus à l'impact ou à éviter complètement la collision.

Nota : *L'assistance au freinage et le freinage actif sont actifs à des vitesses allant jusqu'à 130 km/h (80 mph). Si le véhicule est équipé d'un capteur radar avec régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance au freinage et le freinage actif sont actifs jusqu'à la vitesse maximale du véhicule.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Si les alertes d'avertissement de collision semblent trop fréquentes ou dérangeantes, il est possible de réduire la sensibilité d'alerte, bien que le fabricant recommande d'utiliser le réglage de sensibilité le plus élevé. Un réglage inférieur du niveau de sensibilité produira des avertissements moins fréquents et plus tardifs.*

Nota : *Le système se désactive lorsque vous désactivez manuellement AdvanceTrac™ ou que vous sélectionnez le mode Piste.*

Indication de la distance et alerte

(Selon l'équipement)

L'indication de distance et l'alerte présentent un graphique de l'écart temporel avec les autres véhicules qui circulent dans le même sens. La fonction d'indication de la distance et d'alerte sur l'écran d'information montre une image similaire à celle qui suit.

E190004

Si l'intervalle de temps entre votre véhicule et celui qui précède est court, un graphique rouge s'affiche.

Nota : *Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, la fonction d'indication de la distance et d'alerte est désactivée et les images ne s'affichent pas.*

Vitesse	Sensibilité	Images	Distance entre véhicules	Intervalle de temps
100 km/h (62 mph)	Normale	Gris	>25 m (82 ft)	>0,9 s
100 km/h (62 mph)	Normale	Jaune	17–25 m (56–82 ft)	0,6 s - 0,9 s
100 km/h (62 mph)	Normale	Rouge	<17 m (56 ft)	<0,6 s

Réglage des paramètres du système d'avertissement de collision

Choisissez parmi trois réglages de sensibilité d'alerte au moyen de la commande à l'écran d'information. Voir **Affichage d'information** (page 111).

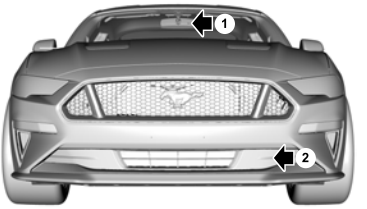
Vous pouvez désactiver la fonction d'indication de la distance et d'alerte au moyen des commandes à l'écran d'information. Voir **Affichage d'information** (page 111).

Vous pouvez désactiver le freinage actif au moyen des commandes de l'écran d'information. Voir **Affichage d'information** (page 111).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Le freinage actif s'active chaque fois que vous établissez le contact.*

Capteurs obstrués



1. Caméra.
2. Capteur radar.

Si un message concernant une caméra ou un capteur obstrué(e) s'affiche à l'écran d'information, les images de la caméra ou les signaux radar détectent une obstruction. Si le véhicule est équipé d'un capteur radar, celui-ci est situé derrière le cache du bouclier, au centre de la calandre inférieure. Si une caméra ou un capteur est obstrué(e), le système d'avertissement de collision peut ne pas fonctionner ou ne fonctionner que partiellement. Le tableau suivant répertorie la liste des causes pouvant provoquer l'affichage de ce message ainsi que les mesures correctives à prendre.

Dépannage de la caméra

État	Action
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué ou le capteur détecte une obstruction.	Nettoyez l'extérieur du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message reste affiché à l'écran.	Attendez quelques instants. Quelques minutes peuvent être nécessaires pour que la caméra puisse détecter l'absence d'obstruction.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Dépannage du radar

État	Action
La surface de la calandre devant le capteur radar est sale ou le capteur détecte une obstruction.	Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet causant l'obstruction.
La surface du radar logé dans la calandre est propre, mais le message reste affiché.	Attendez quelques instants. Quelques minutes peuvent être nécessaires pour que le capteur radar puisse détecter l'absence d'obstruction.
Une forte pluie, des projections de la route, de la neige ou du brouillard perturbent les signaux radar.	Le système d'avertissement de collision est temporairement désactivé. Le système d'assistance pré-collision se réactive peu après l'amélioration des conditions météorologiques.
L'eau tourbillonnante, la neige ou la glace sur la chaussée peuvent perturber les signaux radar.	Le système d'avertissement de collision est temporairement désactivé. Le système d'assistance pré-collision se réactive peu après l'amélioration des conditions météorologiques.
Le radar est désaligné en raison d'un choc à l'avant.	Adressez-vous à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier la couverture et le fonctionnement corrects du radar.

Nota : *Pour que le système puisse fonctionner correctement, la caméra doit avoir une bonne visibilité de la route. Faites réparer tout dommage du pare-brise dans le champ visuel de la caméra.*

Nota : *Si l'avant de votre véhicule subit un choc ou s'il est endommagé, la zone de détection du radar pourrait changer. Il pourrait en résulter des détections manquées ou erronées. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier la couverture et le fonctionnement corrects du radar.*

Nota : *Si votre véhicule détecte une chaleur excessive autour de la caméra ou un possible décentrage, un message peut s'afficher à l'écran d'information indiquant que le capteur est temporairement indisponible. Lorsque les conditions de fonctionnement sont rectifiées, ce message se désactive. Cela se produit par exemple lorsque la température ambiante autour du capteur diminue ou que le réétalonnage du capteur réussit.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

COMMANDE DE CONDUITE - MACH 1 (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Modes de conduite sélectionnables

Les cinq modes de conduite sélectionnables offrent une expérience de conduite personnalisée avec l'aide des divers systèmes électroniques. Les systèmes optimisent la dynamique du véhicule et la réponse du groupe motopropulseur en fonction du mode que vous avez sélectionné. Les systèmes associés aux modes de conduite sélectionnables sont les suivants :

- Direction assistée électronique. Voir **Direction** (page 225).
- Contrôle électronique de stabilité et antipatinage, qui vous aident à conserver la maîtrise du véhicule dans des conditions difficiles ou pendant la conduite haute performance. Voir **Contrôle de stabilité** (page 195). Voir **Antipatinage** (page 194).
- Commande électronique de l'accélérateur, qui améliore la réponse du groupe motopropulseur à vos interventions de conduite.
- Amortisseurs adaptatifs, si votre véhicule est livré avec.
- L'échappement actif, s'il est fourni sur votre véhicule, ajuste les caractéristiques sonores de votre véhicule.

Utilisation des modes de conduite sélectionnables

Pour changer de mode de conduite, appuyez sur le bouton de mode situé sur le tableau de bord, sous l'écran. La première pression met en surbrillance le mode sélectionné et les pressions suivantes permettent de changer la sélection.

Nota : *Il n'est pas possible de changer de mode lorsque le contact du véhicule est coupé ni lorsque la marche arrière (R) est engagée. Il se peut que certains modes ne soient pas disponibles en mode marche avant (D) ou sport (S).*

Nota : *Il se peut que votre véhicule possède quelques-uns des modes de conduite suivants.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Modes :

- Normal – Convient le mieux à la conduite quotidienne. Si votre véhicule a un amortissement adaptatif, la suspension associe confort, contrôle et tenue de route. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Normal, mais vous pouvez changer de mode à l'aide du bouton de direction.
- Sport – S'engage lorsque vous faites passer la boîte de vitesses automatique en mode sport (S). Le mode Sport augmente l'accélération et permet à votre véhicule d'accélérer plus rapidement, mais ne modifie pas la sensation au volant ni la stabilité du système. La boîte de vitesses automatique maintient les rapports inférieurs et un régime plus élevé lors du relâchement de l'accélérateur. La boîte de vitesses automatique rétrograde à un régime plus élevé lors d'un freinage agressif.
- Sport+ – Convient le mieux à la conduite dynamique. Ce mode augmente la réponse d'accélération, et si votre véhicule a un échappement actif, il devient de plus en plus bruyant. Si votre véhicule a un amortissement adaptatif, la suspension devient plus dure, le mouvement se réduit et la direction commence à être moins précise. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Sport. En fonction de la configuration du véhicule, vous pouvez changer le réglage de la direction sélectionnable en appuyant sur le bouton de direction. La boîte de vitesses automatique maintient les rapports inférieurs et un régime plus élevé lors du relâchement de l'accélérateur. La boîte de vitesses automatique rétrograde à un régime plus élevé lors d'un freinage agressif.
- Piste – Conduite en mode pilotage. La réponse d'accélération augmente, et si votre véhicule a un échappement actif, il est plus bruyant. Un mode d'antipatinage axé sur la performance est automatiquement utilisé. Quand ce mode est actif, le degré d'intervention de l'antipatinage est réduit et est spécialement réglé pour une utilisation sur circuit uniquement. Ce mode n'est donc pas destiné à la voie publique. Voir **Utilisation du contrôle de stabilité** (page 196). Si votre véhicule est équipé d'amortisseurs adaptatifs, la suspension est optimisée pour les manœuvres transitoires. Ce mode offre un maximum de contrôle et de confiance lorsque vous conduisez sur des circuits ou participez à des événements de type autocross. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Sport. En fonction de la configuration de votre véhicule, vous pouvez changer le réglage de la direction sélectionnable en appuyant sur le bouton de direction. La boîte de vitesses automatique maintient les rapports inférieurs et un régime plus élevé, et rétrograde plus agressivement au freinage qu'en mode sport.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Piste d'accélération – Offre une expérience de conduite haute performance adaptée à la conduite sur une piste d'accélération. Le moteur répond directement à vos commandes, et si votre véhicule a un échappement actif, il est de plus en plus bruyant. Ce mode n'est donc pas destiné à la voie publique. Si votre véhicule a un amortissement adaptatif, le réglage est optimisé pour une accélération maximale en ligne droite. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Sport. En fonction de la configuration de votre véhicule, vous pouvez changer le réglage de la direction sélectionnable en appuyant sur le bouton de direction. La boîte de vitesses automatique est étalonnée pour changer de rapport de manière très agressive afin de fournir un surplus de puissance lorsqu'elle est conduite à pleins gaz.
- Neige/pluie – Comportement routier plus sûr par mauvais temps. Si votre véhicule a un amortissement adaptatif, la suspension associe confort, contrôle et tenue de route. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Normal. En fonction de la configuration de votre véhicule, vous pouvez changer le réglage de la direction sélectionnable en appuyant sur le bouton de direction.

Utilisation de MyMode (selon l'équipement)

Vous pouvez utiliser MyMode pour créer un mode de conduite unique.

Pour créer ou enregistrer un mode MyMode, appuyez sur le bouton du volant de direction et accédez au menu. Voir **Généralités** (page 111). Les systèmes disponibles s'affichent. Choisissez les réglages souhaités à l'aide des boutons et menus appropriés. Appuyez longuement sur le bouton OK pour enregistrer les réglages. Votre mode MyMode est ajouté à la liste des modes de conduite et vous pourrez le sélectionner au prochain démarrage de votre véhicule.

Nota : *Le système effectue des diagnostics qui surveillent continuellement le bon fonctionnement du système. Si un mode n'est plus disponible en raison d'une anomalie du système ou d'un changement de la position du levier sélecteur de vitesse, le mode sélectionné passe par défaut à Normal.*

Nota : *Lorsque vous sélectionnez le mode Piste, le système d'assistance pré-collision est automatiquement désactivé.* *Voir **Assistance pré-collision** (page 226).*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Si votre véhicule est équipé d'amortisseurs adaptatifs, le réglage de direction est optimisé de façon à convenir à chaque mode de conduite. D'autres réglages de direction pourraient ne pas être disponibles.*

Direction sélectionnable

Pour modifier la réponse de la direction, appuyez sur le bouton de direction sur le tableau de bord. En appuyant une fois, le mode sélectionné s'allume. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le mode change.

Modes :

- Normal – Réglage d'usine par défaut.
- Sport – Effort légèrement supérieur exigé pour tourner le volant et retour de force exercé par la route plus prononcé.
- Confort – Dans ce mode, l'effort exercé sur le volant est légèrement moins accru et la sensation de conduite est moins prononcée.

Nota : *Vous pourrez ressentir une légère secousse dans le volant de direction après la sélection.*

Nota : *La direction passe par défaut en mode normal si vous débranchez ou retirez la batterie.*

Échappement actif (Selon l'équipement)

Utilisez l'écran d'information pour régler la tonalité de l'échappement.

Modes d'échappement actif :

- Silencieux – Diminue le bruit de l'échappement.
- Normal – Réglage d'usine par défaut.
- Sport – Augmente le bruit de l'échappement.
- Piste – Règle l'échappement pour rouler sur piste.

Nota : *Le mode d'échappement sur piste n'est prévu que pour rouler sur piste et non pas sur la voie publique. L'utilisation de ce réglage produit davantage de bruit extérieur, ce qui peut contrevenir aux lois et aux règlements provinciaux ou locaux. Le conducteur a l'obligation d'utiliser le véhicule d'une manière qui respecte les exigences provinciales et locales. N'utilisez le mode d'échappement sur piste que pour les courses tout-terrain ou les pistes de compétition où il est possible de faire beaucoup de bruit à l'extérieur.*

Correspondance du régime (Selon l'équipement)

Cette option offre une expérience de conduite plus douce, en particulier pendant la rétrogradation. Le système prédit une position de gamme et commande une correspondance rapide du régime moteur en fonction du rapport sélectionné. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111).

Nota : *Le système mémorise votre dernière sélection pour tous les cycles d'allumage.*

Nota : *La synchronisation du régime moteur est uniquement disponible avec une boîte de vitesses manuelle.*

Changement de rapport sans levée (Selon l'équipement)

Cette fonction vous offre la possibilité de maintenir la pédale d'accélérateur fermement enfoncée pendant les accélérations à régime moteur élevé et papillon grand ouvert. Pendant les changements de rapport à papillon grand ouvert, le module de commande du moteur empêche le régime moteur de

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

s'emballer avec l'embrayage désengagé pendant une montée rapide. Cela permet de réduire le temps de montée des rapports de la boîte de vitesses manuelle, ce qui se traduit par une accélération plus rapide et des changements de rapports sans levée plus fluides.

COMMANDE DE CONDUITE

(SELON L'ÉQUIPEMENT)

Modes de conduite sélectionnables (Selon l'équipement)

Les cinq modes de conduite sélectionnables offrent une expérience de conduite personnalisée avec l'aide des divers systèmes électroniques. Les systèmes optimisent la dynamique du véhicule et la réponse du groupe motopropulseur en fonction du mode que vous avez sélectionné. Les systèmes associés aux modes de conduite sélectionnables sont les suivants :

- Direction assistée électronique. Voir **Direction** (page 225).
- Contrôle électronique de stabilité et antipatinage, qui vous aident à conserver la maîtrise du véhicule dans les conditions difficiles ou pendant la conduite hautes performances. Voir **Contrôle de stabilité** (page 195).
- Commande électronique de l'accélérateur, qui améliore la réponse du groupe motopropulseur à vos interventions de conduite.
- Amortisseurs adaptatifs (selon l'équipement).
- Échappement actif, qui règle les caractéristiques du bruit de votre véhicule (selon l'équipement).

Utilisation des modes de conduite sélectionnables

Nota : *Il se peut que votre véhicule possède quelques-uns des modes de conduite suivants.*

Pour changer de mode de conduite, appuyez sur le bouton de mode situé sur le tableau de bord, sous l'écran. La première pression met en surbrillance le mode sélectionné et les pressions suivantes permettent de changer la sélection.

Nota : *Il n'est pas possible de changer de mode lorsque le contact du véhicule est coupé ni lorsque la marche arrière (R) est engagée. Il se peut que certains modes ne soient pas disponibles en mode marche avant (D) ou sport (S).*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Modes :

- Normal – Convient le mieux à la conduite quotidienne. Si votre véhicule a un amortissement adaptatif, la suspension associe confort, contrôle et tenue de route. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Normal, mais vous pouvez changer de mode à l'aide du bouton de direction.
- Sport - S'engage lorsque vous faites passer la boîte de vitesses automatique en mode sport (S). Le mode Sport augmente l'accélération et permet à votre véhicule d'accélérer plus rapidement, mais ne modifie pas la sensation au volant ni la stabilité du système.
- Sport+ – Convient le mieux à la conduite dynamique. Ce mode augmente la réponse d'accélération, et si votre véhicule a un échappement actif, il devient de plus en plus bruyant. Si votre véhicule a un amortissement adaptatif, la suspension devient plus dure, le mouvement se réduit et la direction commence à être moins précise. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Sport. En fonction de la configuration du véhicule, vous pouvez changer le réglage de la direction sélectionnable en appuyant sur le bouton de direction.
- Piste – Conduite en mode pilotage. La réponse d'accélération augmente, et si votre véhicule a un échappement actif, il est plus bruyant. Un mode d'antipatinage favorisant les performances est automatiquement utilisé. Dans ce mode, l'intervention du système antipatinage est réduite et spécifiquement réglée pour une utilisation sur piste uniquement. Ce mode n'est pas conçu pour la conduite sur la voie publique. Voir **Utilisation du contrôle de stabilité** (page 196). Si votre véhicule est équipé d'amortisseurs adaptatifs, la suspension est optimisée pour les manœuvres de conduite transitoires. Ce mode offre un maximum de contrôle et de confiance lorsque vous conduisez sur des circuits ou participez à des événements de type autocross. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Sport. En fonction de la configuration du véhicule, vous pouvez changer le réglage de la direction sélectionnable en appuyant sur le bouton de direction.
- Piste d'accélération – Offre une expérience de conduite haute performance adaptée à la conduite sur une piste d'accélération. Le moteur répond directement à vos commandes, et si votre véhicule a un échappement actif, il est de plus en plus bruyant. Ce mode n'est pas conçu pour la conduite sur la voie publique. Si votre véhicule a un amortissement adaptatif, le réglage est optimisé pour une accélération maximale en ligne droite. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Sport. En fonction de la configuration du véhicule, vous pouvez changer le réglage de la direction sélectionnable en appuyant sur le bouton de direction.
- Neige/pluie – Comportement routier plus sûr par mauvais temps. Si votre véhicule a un amortissement adaptatif, la suspension associe confort, contrôle et tenue de route. La direction sélectionnable passe par défaut en mode Normal. En fonction de la configuration du véhicule, vous pouvez changer le réglage de la direction sélectionnable en appuyant sur le bouton de direction.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Utilisation de MyMode (selon l'équipement)

Vous pouvez utiliser MyMode pour créer un mode de conduite unique.

Pour créer ou enregistrer un mode MyMode, appuyez sur le bouton du volant de direction et accédez au menu. Voir **Généralités** (page 111). Les systèmes disponibles s'affichent. Sélectionnez les réglages désirés à l'aide des boutons et des menus appropriés. Appuyez longuement sur le bouton OK pour enregistrer les réglages. Votre mode MyMode s'ajoute à la liste des modes de conduite et vous pourrez le sélectionner au prochain démarrage de votre véhicule.

Nota : *Le système effectue des diagnostics qui surveillent continuellement le bon fonctionnement du système. Si un mode n'est plus disponible en raison d'une anomalie du système ou d'un changement de la position du levier sélecteur de vitesse, le mode sélectionné passe par défaut à Normal.*

Nota : *Le système d'avertissement de collision est automatiquement désactivé lorsque vous sélectionnez le mode Piste. Voir **Assistance pré-collision** (page 226).*

Nota : *Si votre véhicule est équipé d'amortisseurs adaptatifs, le réglage de direction est optimisé de façon à convenir à chaque mode de conduite. D'autres réglages de direction pourraient ne pas être disponibles.*

Direction sélectionnable

Nota : *Le réglage de la direction revient par défaut au mode Normal si la batterie est débranchée ou déposée.*

Pour modifier la réponse de la direction, appuyez sur le bouton de direction sur le tableau de bord. En appuyant une fois, le mode sélectionné s'allume. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le mode change.

Modes :

- Normal – Réglage d'usine par défaut.
- Sport – Effort légèrement supérieur exigé pour tourner le volant et retour de force exercé par la route plus prononcé.
- Confort – Dans ce mode, l'effort exercé sur le volant est légèrement moins accru et la sensation de conduite est moins prononcée.

Nota : *Une légère secousse peut se faire ressentir dans le volant de direction après la sélection.*

Amortisseurs adaptatifs (Selon l'équipement)

Pour ajuster la suspension, appuyez sur le bouton au volant de direction. La première pression allume le mode actuel. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le mode change.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Modes de l'amortisseur adaptatif :

- Normal — Disponible dans les modes de conduite Normal et Sport.
- Sport — Disponible dans les modes de conduite Normal, Sport et Piste.
- Piste — Disponible uniquement dans le mode de conduite Piste.
- Piste d'accélération — Disponible uniquement dans le mode de conduite Piste d'accélération.

Échappement actif (Selon l'équipement)

Enfoncez le bouton sur le tableau de bord sous l'écran pour ajuster l'échappement.

Modes d'échappement actif :

- Silencieux – Diminue le bruit de l'échappement.
- Normal – Réglage d'usine par défaut.
- Sport – Augmente le bruit de l'échappement.
- Piste – Règle l'échappement pour rouler sur piste.

Nota : *Le mode d'échappement sur piste n'est prévu que pour rouler sur piste et non pas sur la voie publique. L'utilisation de ce réglage produit davantage de bruit extérieur, ce qui peut contrevenir aux lois et aux règlements provinciaux ou locaux. Le conducteur a l'obligation d'utiliser le véhicule d'une manière qui respecte les exigences provinciales et locales. N'utilisez le mode d'échappement sur piste que pour les courses tout-terrain ou les pistes de compétition où il est possible de faire beaucoup de bruit à l'extérieur.*

Correspondance du régime (Selon l'équipement)

Cette option offre une expérience de conduite plus douce, en particulier pendant la rétrogradation. Le système prédit une position de gamme et commande une correspondance rapide du régime moteur en fonction du rapport sélectionné. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111).

Nota : *Le système mémorise votre dernière sélection pour tous les cycles d'allumage.*

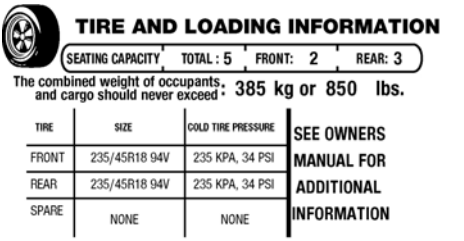
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

LIMITE DE CHARGE

Chargement du véhicule - avec ou sans remorque

Ce chapitre vous indique la bonne façon de charger votre véhicule, remorque, ou les deux. Maintenez le poids de votre véhicule chargé dans sa capacité de charge maximale, avec ou sans remorque. Un véhicule correctement chargé fournira une meilleure performance. Avant de charger votre véhicule, il est important de connaître la signification des termes suivants, afin de déterminer sur l'étiquette des pneus et d'information sur la charge ou sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule la capacité de charge de ce dernier, avec ou sans remorque.

Exemple de renseignements de l'étiquette des pneus et d'information sur la charge :



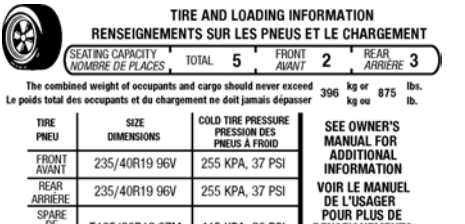
TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL : 5 FRONT: 2 REAR: 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 385 kg or 850 lbs.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
FRONT	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI
REAR	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI
SPARE	NONE	NONE

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION



TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / *NOMBRE DE PLACES* TOTAL 5 FRONT / *AVANT* 2 REAR / *ARRIÈRE* 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 396 kg or lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 875 kg ou lb.

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT / AVANT	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI
REAR / ARRIÈRE	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI
SPARE / DE SECOURS	T125/80R16 97M	415 KPA, 60 PSI

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

Charge utile

La charge utile est le poids combiné des bagages et des occupants que le véhicule transporte. La charge utile maximale de votre véhicule apparaît sur l'étiquette des pneus et d'information sur la charge. L'étiquette se trouve soit sur le montant central, soit sur le rebord de la porte conducteur. Les véhicules exportés hors des É.-U. et du Canada peuvent ne pas comporter d'étiquette de pneus et d'information sur la charge.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Recherchez la mention "Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb" afin de respecter la charge utile maximale. La charge utile inscrite sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge est la charge utile maximale de votre véhicule à sa sortie d'usine. Si vous installez un équipement supplémentaire quelconque sur votre véhicule, vous devez déterminer la nouvelle charge utile. Soustrayez le poids de l'équipement de la charge utile indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Si vous tirez une remorque, le poids du timon de la remorque ou du pivot d'attelage fait également partie de la charge utile.

AVERTISSEMENT: La capacité de charge correcte de votre véhicule peut être limitée par le volume de chargement (espace disponible) ou par la charge utile (la charge que le véhicule doit transporter). Lorsque la charge utile maximale de votre véhicule est atteinte, n'ajoutez pas de charge même si de l'espace est encore disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut causer la perte de maîtrise du véhicule ou son capotage.

PMAE – poids maximal autorisé sur essieu

PMAE est le poids maximal permis qu'un seul essieu (avant ou arrière) peut supporter. Ces chiffres sont indiqués sur l'étiquette d'homologation de sécurité. L'étiquette se trouve sur le pied de charnière de porte, le montant de serrure de porte, ou le rebord de porte qui rejoint le montant de serrure de porte, à côté du siège conducteur.

La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son poids maximal autorisé à l'essieu.

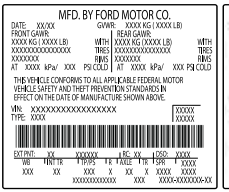
PTAC – poids total autorisé en charge

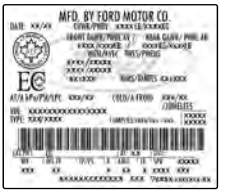
PTAC est le poids maximal permis d'un véhicule complètement chargé. Ceci comprend toutes les options, les équipements, les occupants et le chargement. Il figure sur l'étiquette d'homologation de sécurité. L'étiquette se trouve sur le pied de charnière de porte, le montant de serrure de porte, ou le rebord de porte qui rejoint le montant de serrure de porte, à côté du siège conducteur.

Le poids total en charge ne doit jamais dépasser le poids total autorisé en charge.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Exemple d'étiquette d'homologation de sécurité :





AVERTISSEMENT: Un dépassement du poids total autorisé en charge inscrit sur l'étiquette d'homologation de sécurité peut nuire au rendement et à la tenue de route du véhicule, endommager le véhicule et provoquer une perte de maîtrise du véhicule ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

Poids en charge maximal de remorque

Le poids en charge maximal de remorque est le poids maximal possible d'une remorque complètement chargée que le véhicule peut remorquer. Consultez le **Guide de remorquage de loisir et de traction d'une remorque** disponible chez votre concessionnaire autorisé, ou en ligne.

Guide de remorquage de loisir et de traction d'une remorque en ligne	
Site Web	http://www.fleet.ford.com/towing-guides/

PTRA – poids total roulant autorisé

PTRA est le poids maximal permis du véhicule et de la remorque complètement chargés, incluant tout le chargement et tous les occupants que le véhicule peut transporter sans risque de dommages. (Important : Le système de freinage du véhicule tracteur est conçu en fonction du poids total autorisé en charge, et non du poids total roulant autorisé). Pour remorquer en toute sécurité un véhicule ou une remorque dont le poids total roulant du véhicule tracteur et de la remorque dépasse le poids total autorisé en charge du véhicule tracteur, il faut prévoir des circuits de frein séparés.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Le poids total roulant ne doit jamais dépasser le poids total roulant autorisé.

Nota : *Pour plus de renseignements concernant la traction d'une remorque, consultez le Guide de remorquage pour véhicules de loisir et de traction d'une remorque disponible chez un concessionnaire agréé.*

AVERTISSEMENT: Ne dépassez jamais le poids total autorisé en charge ni le poids maximal autorisé sous essieu qui figurent sur l'étiquette d'homologation.

AVERTISSEMENT: Ne vous servez pas de pneus de rechange d'une limite de charge inférieure à celle des pneus d'origine, car ils pourraient réduire le poids total autorisé en charge ou le poids technique maximal sous essieu du véhicule. Le montage de pneus d'une limite de charge plus élevée que celles des pneus d'origine n'augmente pas le poids total autorisé en charge ni le poids technique maximal sous essieu.

AVERTISSEMENT: Tout dépassement du poids total nominal autorisé en charge peut nuire au rendement et à la tenue de route du véhicule, endommager le véhicule et provoquer une perte de maîtrise du véhicule ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

Observez les étapes suivantes pour déterminer la limite de charge appropriée :

1. Recherchez la mention "Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb" sur l'étiquette du véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui pourraient prendre place dans le véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers des valeurs XXX kg ou XXX lb.
4. Le résultat donne la charge disponible pour le chargement ou les bagages. Par exemple, si la valeur "XXX" est égale à 1 400 lb, et si le véhicule peut transporter cinq occupants pesant 150 lb chacun, la charge disponible pour l'équipement ou le chargement sera de 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

5. Déterminez le poids combiné du chargement et de l'équipement qui sera chargé dans le véhicule. Pour ne pas compromettre la sécurité, le poids ne doit pas dépasser la capacité de chargement calculée à l'étape 4.
6. Si vous devez tirer une remorque, la charge de la remorque est transférée à votre véhicule. Consultez ce guide pour déterminer comment ce facteur peut réduire la capacité de charge des bagages et de l'équipement pour votre véhicule.

Exemples utiles pour le calcul de la charge disponible pour le chargement ou les bagages

Supposons que votre véhicule possède une capacité de 1 400 livres (635 kilogrammes) pour le chargement et les bagages. Vous décidez d'aller jouer au golf. La capacité de charge est-elle suffisante pour vous transporter (le conducteur et quatre amis) ainsi que tous les sacs de golf? Vous et vos amis pesez en moyenne 220 livres (99 kilogrammes) chacun et les sacs de golf pèsent environ 30 livres (13,5 kilogrammes) chacun. En unités impériales, le calcul s'établit comme suit : 1 400 - (5 × 220) - (5 × 30) = 1 400 - 1 100 - 150 = 150 livres. Oui, la capacité de charge de votre véhicule est suffisante pour transporter quatre de vos amis et les sacs de golf. En unités métriques, le calcul s'établit comme suit : 635 kilogrammes - (5 x 99 kilogrammes) - (5 x 13,5 kilogrammes) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 kg.

Supposons que votre véhicule possède une capacité de 1 400 livres (635 kilogrammes) pour le chargement et les bagages. Vous et l'un de vos amis décidez d'aller chercher du ciment pour terminer cette terrasse toujours en chantier après deux ans. En mesurant l'intérieur du véhicule lorsque les sièges arrière sont rabattus, vous constatez que vous pouvez y placer douze sacs de ciment de 100 lb (45 kg). La capacité de charge est-elle suffisante pour transporter le ciment jusqu'à votre domicile? Si vous et votre ami pesez chacun 220 livres (99 kilogrammes), le calcul s'établit comme suit : 1 400 lb - (2 × 220) - (12 × 100) = 1 400 - 440 - 1 200 = - 240 livres. La réponse est négative. Vous ne pourrez pas transporter tout ce ciment. En unités métriques, le calcul s'établit comme suit : 635 - (2 × 99) - (12 × 45) = 635 - 198 - 540 = - 103 kg. Vous devez réduire le poids total d'au moins 240 lb (104 kg). Si vous retirez trois sacs de ciment de 100 livres (45 kilogrammes), le calcul de la charge s'établit comme suit : 1 400 – (2 x 220) – (9 x 100) = 1 400 – 440 – 900 = 60 livres. À présent, vous pouvez transporter

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

cette nouvelle charge incluant votre ami. En unités métriques, le calcul s'établit comme suit : 635 kilogrammes – (2 x 99 kilogrammes) – (9 x 45 kilogrammes) = 635 – 198 – 405 = 32 kilogrammes.

Les calculs ci-dessus supposent aussi que les charges sont placées dans votre véhicule de manière à ne pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu avant ou arrière précisé pour votre véhicule sur l'étiquette d'homologation de sécurité.

Directives spéciales concernant le chargement - pour tous les véhicules

AVERTISSEMENT: Nous recommandons, au moment du chargement, de distribuer la charge uniformément sur le porte-bagages et de maintenir le centre de gravité aussi bas que possible. Lorsqu'un véhicule à centre de gravité élevé est chargé, ses caractéristiques de maniabilité diffèrent de celles d'un véhicule non chargé. Exercez une vigilance accrue lorsque vous conduisez un véhicule lourdement chargé, par exemple, conduisez plus lentement et prévoyez une distance de freinage supérieure.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

TRACTION D'UNE REMORQUE - MACH 1

AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas homologué pour tracter une remorque. Ne tractez jamais une remorque avec votre véhicule.

TRACTION D'UNE REMORQUE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez jamais le poids total autorisé en charge (PTAC) ni le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) qui figure sur l'étiquette d'homologation.

AVERTISSEMENT: La traction d'une remorque dont le poids dépasse le poids maximal autorisé de la remorque excède les limites du véhicule et peut endommager le moteur, la boîte de vitesses, le châssis et augmenter les risques de perte de maîtrise ou de renversement du véhicule et de blessures.

Nota : *Des éléments électriques comme des fusibles ou des relais peuvent avoir un impact sur la traction d'une remorque. Voir* ***Fusibles*** *(page 274).*

La capacité de charge de votre véhicule est indiquée en poids, pas en volume. Vous ne pouvez pas nécessairement utiliser tout l'espace disponible lorsque vous chargez votre véhicule ou remorque.

La traction d'une remorque impose des contraintes supplémentaires au moteur, à la boîte de vitesses, aux essieux, aux freins, aux pneus et à la suspension du véhicule. Inspectez ces organes avant, pendant et après le remorquage.

Disposition de la charge

Pour contribuer à minimiser les effets du mouvement de la remorque sur le véhicule pendant la conduite :

- Chargez les articles les plus lourds le plus près possible du plancher de la remorque.
- Chargez les articles les plus lourds au centre des pneus de remorque gauche et droit.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Chargez les articles les plus lourds au-dessus des essieux de la remorque ou légèrement avancés vers le timon de la remorque. Ne permettez pas que le poids final du timon de la remorque soit supérieur ou inférieur à 10-15 % du poids de la remorque chargée.
- Choisissez un support de boule offrant l'élévation ou l'abaissement approprié. Lorsque le véhicule chargé et la remorque sont accouplés, le cadre de la remorque doit être de niveau, ou légèrement incliné vers le bas par rapport au véhicule, vu de côté.

Lors de la conduite avec une remorque ou une charge utile, une vibration ou une secousse légère au démarrage peut se manifester en raison du poids de charge utile accru. Des renseignements supplémentaires concernant le chargement approprié d'une remorque ainsi que la préparation de votre véhicule en vue du remorquage se trouvent dans le chapitre Transport de charge. Voir **Limite de charge** (page 239).

Vous trouverez également des renseignements dans le **Guide de remorquage de loisir et de traction d'une remorque**, disponible chez votre concessionnaire autorisé, ou en ligne.

Guide de remorquage de loisir et de traction d'une remorque en ligne	
Site Web	http://www.fleet.ford.com/towing-guides/

POIDS DE REMORQUAGE RECOMMANDÉS

Marché	Site Web
États-Unis d'Amérique	https://www.fleet.ford.com/towing-guides/
Canada	https://www.fleet.ford.ca/towing-guides/

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

VÉRIFICATIONS DE REMORQUAGE ESSENTIELLES

Pour un remorquage en toute sécurité, respectez les consignes suivantes :

- Ne tractez pas de remorque tant que vous n'avez pas conduit votre véhicule sur au moins 1 600 km (1 000 mi);
- Renseignez-vous sur les règlements du code de la sécurité routière en vigueur dans votre région concernant la traction d'une remorque;
- Prenez connaissance des instructions de pose et de réglage fournies avec les accessoires de remorquage;
- Effectuez plus souvent les opérations d'entretien de votre véhicule si vous tractez une remorque. Consultez votre guide d'entretien périodique;
- Si vous utilisez une remorque de location, suivez les directives fournies par l'agence de location.

Les définitions des termes relatifs à la capacité de charge apparaissant sur l'étiquette des pneus et sur l'étiquette d'homologation de sécurité ainsi que les directives sur le calcul de la charge de votre véhicule figurent au chapitre Chargement. Voir **Limite de charge** (page 239).

Lors du calcul du poids total du véhicule, n'oubliez pas d'inclure le poids au timon de la remorque.

Attelages

N'utilisez aucun attelage qui se fixe au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule.

Répartissez la charge de la remorque de telle sorte que 10 à 15 % de son poids total reposent sur le timon.

Chaînes de sécurité

Nota : *N'attachez jamais les chaînes de sécurité au pare-chocs.*

Raccordez toujours les chaînes de sécurité aux dispositifs de fixation de l'attelage de votre véhicule.

Pour attacher les chaînes de sécurité, croisez-les sous le timon de la remorque et laissez suffisamment de jeu pour permettre les virages serrés. Ne laissez pas les chaînes traîner au sol.

Freins de remorque

AVERTISSEMENT: Ne reliez pas le circuit de freinage hydraulique d'une remorque directement à celui du véhicule. La puissance de freinage de votre véhicule pourrait être insuffisante, ce qui augmenterait fortement le risque de collision.

Vous pouvez utiliser des freins électriques ou des freins à inertie, mécaniques ou automatiques, à condition de les installer et de les régler correctement conformément aux directives du fabricant. Les freins de votre remorque doivent être conformes aux réglementations locales et fédérales.

La valeur retenue pour le fonctionnement du système de freinage du véhicule tracteur est le poids total autorisé en charge, et non le poids total roulant autorisé.

Feux de remorque

AVERTISSEMENT: Ne branchez jamais le faisceau de câblage des feux d'une remorque aux circuits des feux arrière du véhicule, car vous pourriez endommager les circuits électriques et provoquer un incendie. Consultez votre

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

concessionnaire autorisé dès que possible pour obtenir de l'aide sur l'installation du câblage des feux de remorque. L'installation de ces feux peut exiger de l'équipement électrique supplémentaire.

Des feux de remorque sont requis sur la plupart des véhicules tractés. Assurez-vous que tous les feux de jour, les feux stop, les clignotants et les feux de détresse fonctionnent.

Avant de tracter une remorque

Avant de prendre la route, entraînez-vous à tourner, à vous arrêter et à reculer afin de vous familiariser avec la conduite et les réactions de votre combinaison véhicule-remorque. Pour tourner, prenez des virages plus larges de façon à ce que les roues de la remorque ne heurtent pas le trottoir ou d'autres obstacles.

Pendant la traction d'une remorque

- Ne conduisez pas à une vitesse supérieure à 113 km/h (70 mph) lors des premiers 800 km (500 mi).
- Ne démarrez pas en accélérant brusquement.
- Après avoir parcouru 80 km (50 mi), vérifiez minutieusement l'attelage, les branchements électriques et le serrage des écrous de roue de la remorque;
- Lors d'arrêts dans un embouteillage ou en circulation dense par temps chaud, placez le levier de vitesse en position de stationnement (P) ou au point mort (N) pour faciliter le refroidissement du moteur et de la boîte de vitesses, et améliorer l'efficacité du climatiseur.
- En cas de chargement lourd ou de terrain vallonné, désactivez le régulateur de vitesse. Si vous tractez une remorque, il est possible que le régulateur de vitesse se désactive automatiquement dans les montées longues et prononcées.
- Passez à une vitesse inférieure lorsque vous conduisez en descente sur une pente longue et prononcée. Ne freinez pas continuellement, car les freins pourraient surchauffer et perdre de leur efficacité.
- Si votre boîte de vitesses est dotée de la fonction d'assistance en côte ou de remorquage/transport, utilisez ce mode lors du remorquage. Cette fonction procure davantage de frein moteur et évite les changements de rapport trop fréquents afin d'optimiser la consommation de carburant et le refroidissement de la boîte de vitesses.
- Prévoyez une distance de freinage plus longue lorsque vous tractez une remorque avec votre véhicule. Anticipez les arrêts et freinez graduellement.
- Évitez le stationnement en pente. Toutefois, si vous devez stationner en pente :

1. Tournez le volant de manière à orienter les pneus de votre véhicule dans un sens permettant d'éviter un retour à la circulation.
2. Serrez le frein de stationnement de votre véhicule.
3. Placez la boîte de vitesses automatique à la position de stationnement (P) ou la boîte de vitesses manuelle dans une petite vitesse.
4. Placez des cales de roue à l'avant et à l'arrière des roues de la remorque. Les cales ne sont pas fournies avec votre véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Lancement ou récupération d'un bateau ou d'un véhicule nautique personnel

Nota : *Débranchez le câblage électrique de la remorque **avant** de la reculer dans l'eau.*

Nota : *Rebranchez le câblage électrique de la remorque **après** l'avoir sortie de l'eau.*

Lorsque vous reculez sur une rampe en vue de mettre un bateau à l'eau ou de le hisser :

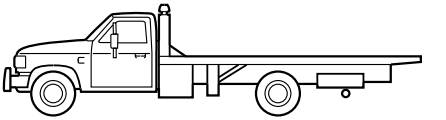
- Ne laissez pas le niveau de l'eau atteindre le bord inférieur du pare-chocs arrière;
- Ne laissez pas les vagues dépasser de plus de 15 cm (6 po) le bord inférieur du pare-chocs arrière.

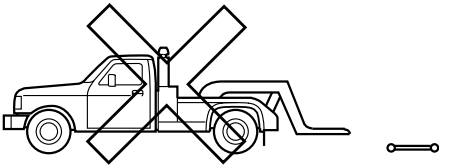
Si ces directives ne sont pas respectées, l'eau risque de pénétrer dans certains composants du véhicule :

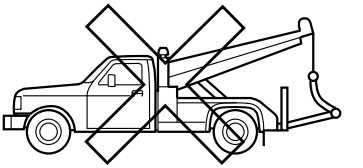
- Causant ainsi des dommages internes aux composants;
- Nuisant ainsi à la conduite, aux dispositifs antipollution et au bon fonctionnement du véhicule.

Remplacez l'huile de pont arrière à chaque fois que le pont arrière est immergé dans l'eau. L'eau peut contaminer l'huile de pont arrière, qui ne constitue pas un élément d'inspection d'entretien normal à moins qu'une fuite puisse être présente ou que la réparation d'un autre pont soit nécessaire.

TRANSPORT DU VÉHICULE - MACH 1







Si vous devez faire remorquer votre véhicule, appelez l'assistance dépannage si vous y êtes abonné ou faites appel à un service de remorquage professionnel.

Nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule à l'aide d'une remorqueuse à plateau uniquement. Lors du remorquage à l'aide une remorqueuse à plateau, utilisez des rampes de course ou des cales en bois pour charger et décharger votre véhicule. Utilisez des protections de roues lors du remorquage à l'aide d'une remorqueuse à plateau.

Votre véhicule peut être équipé d'un crochet de sauvetage à l'avant pour aider à le récupérer en situation de sauvetage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

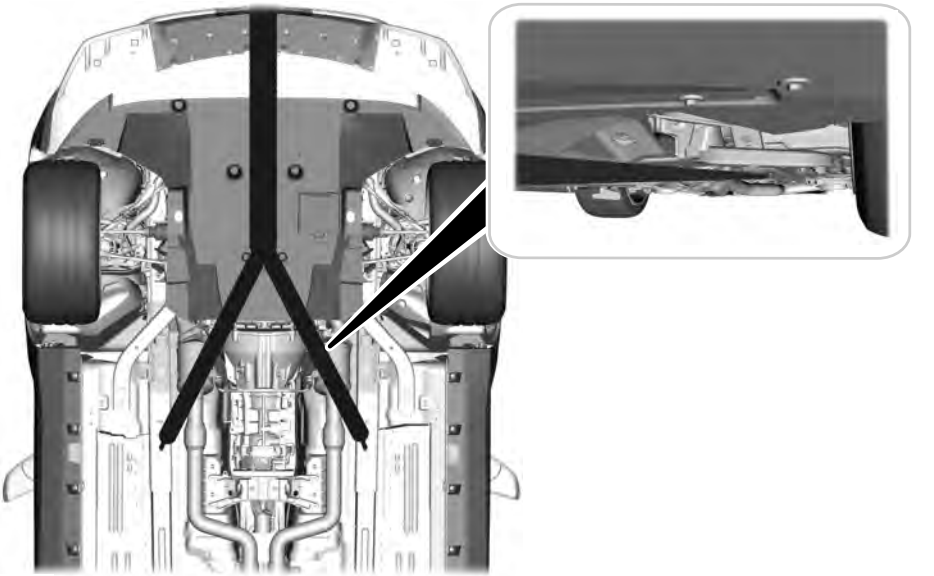
Suivez ces étapes avant de remorquer votre véhicule :

- Activez le surpassement de stationnement. Voir **Boîte de vitesses automatique** (page 183).

Nota : *N'utilisez pas le mode de maintien de point mort pour le remorquage.*

Nota : *Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage ou à l'aide d'un lève-roues.*

Nota : *Si le véhicule est remorqué d'une manière incorrecte ou par d'autres moyens, il pourrait subir des dommages.*

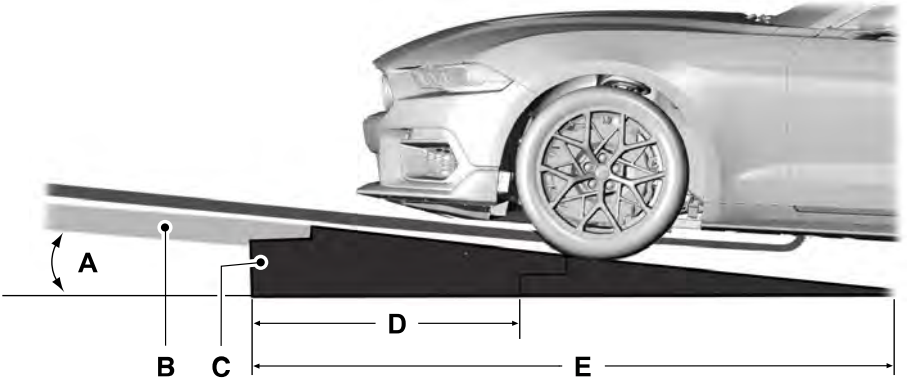


E201704

Utilisez deux mini-crochets en J lors du remorquage du véhicule. Les crochets doivent être fixés aux trous oblongs des glissières, comme indiqué, pour hisser le véhicule sur le plateau. N'utilisez les sangles que pour fixer le véhicule sur le plateau. D'autres méthodes peuvent causer des dommages au véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Méthode préférée d'utilisation du plateau



A	Sept degrés au maximum.
B	Rampe de véhicule de remorquage.
C	Rampes de course.
D	30 pouces (76 centimètres) au minimum.
E	70 pouces (178 centimètres) au minimum.

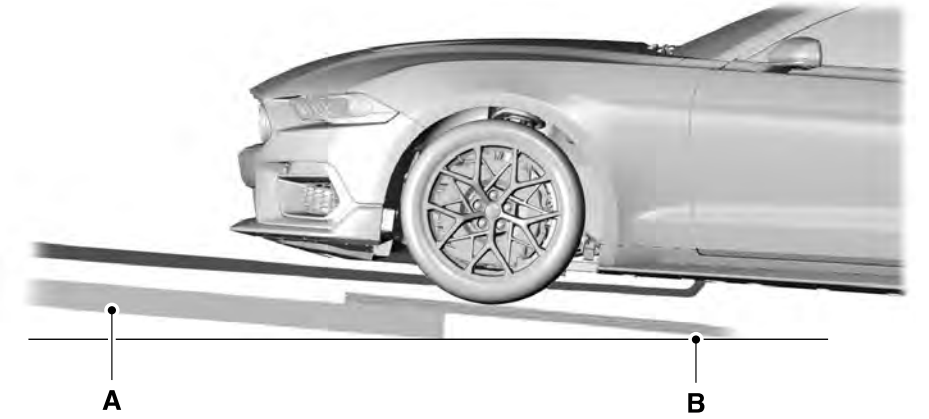
Utilisez des rampes de course pour charger le véhicule.

Le schéma illustre l'angle de rampe maximal autorisé pour le chargement de votre véhicule sur un plateau. Des angles plus grands pourraient endommager le véhicule.

Des rampes doivent être utilisées pour obtenir les dégagements appropriés du soubassement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Autre méthode d'utilisation du plateau



A Rampe de véhicule de remorquage.

B Rampe en bois.

Utilisez des rampes en bois de 5 cm (2 po) x 20 cm (8 po) x 2,5 m (8 ft) pour charger le véhicule.

Le schéma illustre l'angle de rampe maximal autorisé pour le chargement de votre véhicule sur un plateau. Des angles plus grands pourraient endommager le véhicule.

Des cales doivent être utilisées pour obtenir les dégagements appropriés du soubassement.

Transport ou remorquage – Ensemble Tenue améliorée Mach 1

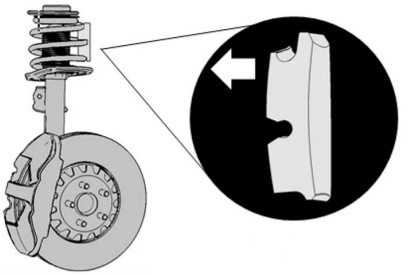
(Selon l'équipement)

En raison de la faible garde au sol, votre véhicule est transporté depuis l'usine d'assemblage jusqu'au concessionnaire avec des entretoises de suspension avant installées. Elles sont retirées par le concessionnaire avant la livraison au client et sont fournies avec le véhicule. Si vous pensez transporter ou tracter votre véhicule et que vous avez besoin de plus de garde au sol, les entretoises peuvent être réinstallées pour ajouter du jeu au soubassement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Les entretoises de suspension doivent être retirées avant de conduire le véhicule. Oublier de retirer les entretoises peut causer l'endommagement des composants de la suspension ou réduire les performances du véhicule.*

Nota : *Vous ne pouvez installer ou retirer les entretoises de la suspension que quand le véhicule est levé.*



Suspension avant

Insérez d'abord le haut de l'entretoise à ressort sur le ressort, puis enclenchez le bas de l'entretoise en place.

REMORQUAGE DU VÉHICULE LES QUATRE ROUES AU SOL

Remorquage d'urgence

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'un verrou de volant, assurez-vous que la clé de contact est en position accessoires ou contact lors d'un remorquage.

Si votre véhicule est en panne (lorsqu'un chariot porte-roues ou un véhicule à plateforme ne sont pas disponibles), il peut être remorqué à plat avec les quatre roues au sol, peu importe la configuration de groupe motopropulseur ou de boîte de vitesses, dans les conditions suivantes :

- Votre véhicule est orienté vers l'avant en vue du remorquage roulant vers l'avant.
- Placez la boîte de vitesses en position point mort (N). Si vous ne pouvez pas placer la boîte de vitesses en position de point mort (N), vous devrez peut-être neutraliser le sélecteur de vitesse. Voir **Boîte de vitesses** (page 181). Sinon, la boîte de vitesses risque d'être endommagée.
- La vitesse maximale est de 56 km/h (35 mph).
- La distance maximale est de 80 km (50 mi).

Remorquage derrière un véhicule de loisirs

Vous ne pouvez pas remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir avec toutes les roues au sol, car cela pourrait endommager le véhicule ou la boîte de vitesses. Vous devez remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir avec les quatre roues soulevées du sol, comme sur le plateau d'une dépanneuse par exemple. Sinon, vous ne pouvez pas remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

OUVERTURE DE LA CAPOTE DE CABRIOLET

Lorsque vous utilisez le toit, vous devez d'abord le détacher du pare-brise et utiliser la commande de capote de cabriolet.

Nota : *La capote de cabriolet ne fonctionne que si le véhicule est à l'arrêt ou s'il roule à une vitesse inférieure à 5 km/h (3 mph). Un carillon retentit, et un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Lorsque vous ralentissez, la capote fonctionne.*

Nota : *Lorsque vous attachez ou détachez la capote de cabriolet, le système audio se met brièvement en sourdine. Cela permet au véhicule d'optimiser la qualité sonore de l'habitacle en fonction de la position de la capote de cabriolet.*

Pour détacher la capote de cabriolet :

1. Immobilisez le véhicule. Le contact doit être établi. Pour éviter de décharger la batterie, laissez le véhicule en marche lors de l'ouverture du toit.
2. Vérifiez le compartiment de rangement de la capote de cabriolet derrière le siège arrière pour vous assurer qu'il est vide. Assurez-vous qu'aucun débris n'est présent sur la surface extérieure de la capote de cabriolet.
3. Déplacez la poignée de verrouillage située au-dessus du rétroviseur intérieur vers le bas, en direction du pare-brise, et faites pivoter la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour dégager la capote de cabriolet.

Les glaces s'ouvrent automatiquement lorsque vous appuyez sur la commande de capote de cabriolet.

Pour ouvrir la capote de cabriolet :

1. Appuyez sur la commande de capote de cabriolet sur la console au pavillon et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que les glaces soient complètement abaissées et que le toit soit complètement rangé.
2. Relâchez la commande de capote de cabriolet.

Nota : *Ne rangez rien derrière le siège arrière. Les objets dans l'espace de rangement de la capote de cabriolet peuvent briser la lunette arrière lorsque vous ouvrez le toit.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Le fait d'ouvrir la capote lorsqu'elle est mouillée peut entraîner l'apparition de moisissures.*

FERMETURE DE LA CAPOTE DE CABRIOLET

Fermeture de la capote de cabriolet

1. Immobilisez complètement votre véhicule et veillez à mettre le contact. Pour éviter de décharger la batterie, nous recommandons de laisser le véhicule en marche lors de l'ouverture de la capote.

Nota : *La capote de cabriolet ne fonctionne que si le véhicule est à l'arrêt ou s'il roule à une vitesse inférieure à 5 km/h (3 mph). Un carillon retentit et un message d'avertissement apparaît sur le tableau de bord. Lorsque vous ralentissez, la capote fonctionne.*

2. Appuyez sur la commande de capote de cabriolet et maintenez-la enfoncée. Lorsque la poignée de fermeture du toit décapotable est à portée de main, veillez à ce qu'elle soit en bas et faites-la pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre pour que la fermeture soit en position complètement ouverte. Laissez enfoncée la commande de capote de cabriolet jusqu'à ce que les glaces s'abaissent complètement et que la capote se déplie et progresse vers la traverse du pare-brise.
3. Une fois la capote parfaitement alignée avec la traverse du pare-brise, relâchez la commande de capote de cabriolet.

Verrouillage de la capote de cabriolet

1. Tirez vers le bas la poignée de verrouillage et faites-la pivoter dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour fixer la capote de cabriolet.
2. Une fois la capote de cabriolet complètement fixée, poussez la poignée de verrouillage vers le haut en position rabattue pour verrouiller la fermeture.

Nota : *Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez la capote de cabriolet, le système audio se met brièvement en sourdine. Cela permet au véhicule d'optimiser la qualité sonore de l'habitacle en fonction de la position de la capote de cabriolet.*

Nota : *Si le toit reste ouvert pendant une période prolongée ou si la température est basse, le matériau du toit peut légèrement rétrécir. Si cela se produit, tirez sur la poignée de verrouillage pour fixer le toit.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

RENDEMENT RÉDUIT DU MOTEUR

AVERTISSEMENT: Si vous continuez de conduire votre véhicule lorsque le moteur surchauffe, le moteur pourrait s'arrêter de façon imprévisible. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Si l'aiguille de l'indicateur de température d'eau s'approche de la position limite supérieure, le moteur surchauffe. Voir **Jauges** (page 101).

Vous ne devez conduire votre véhicule que sur une courte distance si le moteur surchauffe. La distance que vous pouvez parcourir dépend de la température extérieure, de la charge du véhicule et des conditions routières. Le moteur continue de fonctionner quelques instants à puissance limitée.

Si la température du moteur continue d'augmenter, l'alimentation du moteur en carburant diminue. Le système de climatisation est désactivé et le motoventilateur de refroidissement du moteur fonctionne sans arrêt.

1. Diminuez progressivement la vitesse et immobilisez votre véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.
2. Coupez le moteur immédiatement pour éviter de l'endommager gravement.
3. Attendez que le moteur refroidisse.
4. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Voir **Vérification du liquide de refroidissement** (page 294).
5. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Vitesse maximale réduite du véhicule

La capacité de votre véhicule à atteindre et maintenir la vitesse maximale dépend partiellement de la température ambiante. Dans certaines conditions environnementales, la vitesse maximale de votre véhicule pourrait être réduite pour protéger les composants du groupe motopropulseur.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté lorsque la température ambiante est inférieure à environ -25ºC (-13ºF).

RODAGE

Votre véhicule exige une période de rodage. Pour les premiers 1 600 km (1 000 mi), évitez de conduire à haute vitesse, de freiner brusquement, de changer de vitesse brusquement ou d'utiliser votre véhicule pour remorquer. Votre véhicule pourrait démontrer des comportements inhabituels durant cette période.

Garde au sol

Étant donné que la garde au sol est réduite, soyez vigilant à l'approche, de l'avant ou de l'arrière, d'une bordure de trottoir ou d'un butoir de stationnement afin d'éviter les dommages au véhicule. Pour éviter d'endommager le véhicule, il est recommandé de passer à un angle de 45º sur les ralentisseurs ou les butoirs de stationnement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Ces consignes vous aideront à réduire la consommation de carburant :

- Conduisez en douceur, accélérez graduellement et anticipez la route devant pour éviter de freiner brusquement.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et veillez à ce qu'ils soient gonflés à la pression prescrite.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et exécutez les vérifications recommandées.
- Planifiez votre déplacement et vérifiez l'état de la circulation avant de partir. Il est plus efficace d'effectuer vos diverses courses en un seul trajet dans la mesure du possible.
- Évitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pour des périodes prolongées. Faites seulement démarrer le moteur lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de charges inutiles dans le véhicule, car ce poids supplémentaire ajoute à la consommation de carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoires inutiles sur l'extérieur du véhicule, comme des marchepieds. Si vous utilisez une galerie porte-bagages, n'oubliez pas de la rabattre ou de la retirer lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Ne passez pas au point mort lorsque vous freinez ou que le véhicule ralentit.
- Fermez toutes les glaces lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Éteignez tous les systèmes électriques lorsque non utilisés, notamment la climatisation. Assurez-vous de débrancher les accessoires des prises de courant auxiliaires lorsque non utilisés.

CONDUITE DANS L'EAU PEU PROFONDE

AVERTISSEMENT: N'essayez pas de franchir une étendue d'eau profonde ou à écoulement rapide. Si vous ignorez cette directive, cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

Nota : *Traverser des eaux stagnantes peut endommager le véhicule.*

Nota : *Vous risquez d'endommager le moteur si de l'eau pénètre dans le filtre à air.*

Avant de traverser des eaux stagnantes, vérifiez la profondeur. Ne traversez jamais d'eau dont le niveau est plus élevé que la partie inférieure du bas de caisse avant de votre véhicule.

Lorsque vous traversez une zone d'eau stagnante, conduisez très lentement et n'arrêtez pas votre véhicule. La performance des freins et l'adhérence peuvent être limitées. Après avoir conduit dans l'eau et dès qu'il est prudent de le faire :

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour sécher les freins et pour vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vérifier que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- Avertisseur sonore
- Éclairage extérieur

COUVRE-PLANCHER

AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis protecteur adapté au contour du plancher avant de votre véhicule et qui n'obstrue pas l'espace pour les pédales. Si vous ignorez cette directive, cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Les pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent causer la perte de maîtrise du véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Fixez le tapis aux deux dispositifs de retenue de sorte qu'il ne puisse pas glisser et interférer avec les pédales. Si vous ignorez cette directive, cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne placez pas de tapis ou autres couvre-planchers supplémentaires au-dessus des tapis d'origine. Ceci pourrait provoquer l'interférence du tapis avec l'actionnement des pédales. Si vous ignorez cette directive, cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous toujours que des objets ne puissent tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur en cours de route. Les objets qui ne sont pas fixés peuvent se loger sous les pédales et entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

Pour poser les tapis qui sont dotés d'œillets, placez un œillet du tapis par-dessus la tige de fixation et appuyez pour le bloquer en place. Répétez l'opération pour tous les œillets du tapis.

Effectuez les mêmes opérations dans l'ordre inverse pour enlever les tapis.

Nota : *Vérifiez régulièrement les tapis pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

ASSISTANCE DÉPANNAGE

Véhicules vendus aux États-Unis : Comment faire appel à l'Assistance dépannage

Pour vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin concernant votre véhicule, Ford a mis sur pied un programme d'assistance dépannage. Ce service, indépendant de votre Garantie limitée de véhicule neuf,

est disponible :

- 24 heures sur 24, 7 jours sur 7;
- Durant la période de couverture de votre véhicule.

L'Assistance dépannage couvre :

- La pose d'une roue de secours en bon état en cas de crevaison (sauf pour les véhicules équipés d'un nécessaire de gonflage de pneu).
- Le démarrage-secours.
- Le service de déverrouillage des portes (les frais de remplacement des clés incombent au client).
- La livraison de carburant — Les fournisseurs de services indépendants, si la réglementation de l'État ou province ou les lois locales et municipales le permettent, livreront jusqu'à 8 L (2 gal) d'essence ou 20 L (5 gal) de carburant diesel à un véhicule en panne sèche. L'Assistance dépannage limite la livraison de carburant à deux livraisons sans frais au cours d'une période de 12 mois.
- Le treuillage — disponible jusqu'à 30 m (100 ft) d'une route revêtue ou d'un chemin rural entretenu, pas de récupération de véhicule.
- Le remorquage — Les fournisseurs de services indépendants, si la réglementation de l'état ou de la province ou les lois locales et municipales le permettent, remorqueront les véhicules Ford admissibles chez un concessionnaire autorisé situé dans un rayon de 56 km (35 mi) du lieu de la panne, ou chez le concessionnaire autorisé le plus proche. Si un client demande un remorquage jusqu'à un concessionnaire autorisé situé à plus de 56 km (35 mi) du lieu de la panne, le client devra prendre à sa charge les frais de kilométrage au-delà de 56 km (35 mi).
- L'assistance dépannage couvrira jusqu'à $200 pour une remorque si le véhicule en panne y ayant droit nécessite les services du concessionnaire autorisé le plus proche. Si le véhicule tracteur est en état de marche, mais pas la remorque, la remorque n'a pas droit aux services de dépannage.

Véhicules vendus aux États-Unis : Utilisation de l'assistance dépannage

Remplissez la carte d'identification de l'assistance dépannage et gardez-la dans votre portefeuille afin de pouvoir vous y référer rapidement en cas de besoin. Cette carte se trouve dans la trousse du Manuel du propriétaire.

Pour les propriétaires de véhicules aux États-Unis qui ont besoin d'une assistance dépannage, composez le 1-800-241-3673.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Si vous devez vous-même faire le nécessaire pour obtenir une assistance dépannage, Ford vous remboursera un montant raisonnable pour le remorquage jusqu'à la concession la plus proche dans un rayon de 56 km (35 mi). Pour obtenir des informations sur le remboursement, les propriétaires de véhicules aux États-Unis peuvent composer le 1-800-241-3673. Le client doit soumettre les factures d'origine.

Véhicules vendus au Canada : Faire appel à l'assistance dépannage

Pour vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin concernant votre véhicule, Ford du Canada Limitée a mis sur pied un programme d'assistance dépannage. Ce programme est offert au Canada et aux États-Unis continentaux.

Ce service est disponible en tout temps (24 heures sur 24, 7 jours sur 7).

Ce programme est indépendant de la Garantie limitée de véhicule neuf, toutefois, sa durée coïncide avec celle de la couverture du groupe motopropulseur de votre véhicule. La couverture et les avantages offerts par le service de dépannage au Canada peuvent varier de ceux offerts aux É.-U.

Pour plus de renseignements, veuillez nous appeler au Canada en composant le 1-800-665-2006, ou visiter notre site Web www.ford.ca.

FEUX DE DÉTRESSE

Nota : *Les feux de détresse fonctionnent dans toutes les positions du commutateur d'allumage. Ils fonctionnent aussi lorsque la clé n'est pas dans le commutateur. En cas d'utilisation lorsque le véhicule est arrêté, la batterie se décharge. Par conséquent, il se peut que l'alimentation ne soit pas suffisante pour redémarrer le véhicule.*

La commande de feux est située sur le tableau de bord. Utilisez vos feux de détresse lorsque votre véhicule est en panne et qu'il présente des dangers pour les autres usagers de la route.

- Appuyez sur la commande des feux de détresse pour activer tous les clignotants avant et arrière.
- Appuyez de nouveau sur le bouton pour les éteindre.

COUPURE DE CARBURANT

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est impliqué dans une collision, faites vérifier le circuit d'alimentation. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner un incendie, des blessures, voire la mort.

Nota : *Lorsque vous tentez de redémarrer votre véhicule après une coupure d'alimentation, le véhicule s'assure que divers systèmes sont prêts à redémarrer en toute sécurité. Une fois que le véhicule détermine que les systèmes peuvent être utilisés, le véhicule vous autorise alors à redémarrer.*

Nota : *Si votre véhicule ne redémarre toujours pas au bout de trois tentatives, contactez un technicien autorisé.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

La pompe d'alimentation coupe l'alimentation en carburant du moteur en cas de collision frontale de moyenne à forte intensité. La coupure d'alimentation ne se produit pas à chaque impact.

Si le moteur est coupé après une collision, vous pouvez redémarrer votre véhicule.

1. Appuyez sur le bouton ***START/STOP*** pour arrêter votre véhicule.
2. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le ***START/STOP*** bouton pour démarrer votre véhicule.
3. Retirez le pied de la pédale de frein et appuyez sur la touche ***START/STOP*** pour arrêter votre véhicule.
4. Vous pouvez tenter de démarrer le véhicule en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur la touche ***START/STOP***, ou appuyez sur le bouton ***START/STOP*** sans enfoncer la pédale de frein.
5. Si le véhicule ne démarre pas, répétez les étapes 1 à 4.

DÉMARRAGE-SECOURS DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures. Par conséquent, n'approchez jamais une flamme, une étincelle ou une substance allumée près d'une batterie. Protégez-vous impérativement le visage et les yeux lorsque vous travaillez près de la batterie. Prévoyez toujours une aération suffisante.

AVERTISSEMENT: Gardez les batteries hors de la portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Protégez vos yeux de l'acide sulfurique quand vous effectuez une intervention à proximité d'une batterie. En cas d'éclaboussures d'électrolyte sur la peau ou dans les yeux, rincez immédiatement à grande eau pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais. En cas d'ingestion d'électrolyte, consultez un médecin immédiatement.

AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de calibre approprié avec des pinces isolées.

Nota : *Ne poussez pas votre véhicule à boîte de vitesses automatique pour le faire démarrer. Toute tentative de pousser votre véhicule à boîte de vitesses automatique pour le faire démarrer peut causer des dommages à la boîte de vitesses.*

Nota : *Ne débranchez pas la batterie déchargée de votre véhicule au risque d'endommager le circuit électrique du véhicule.*

Préparation du véhicule

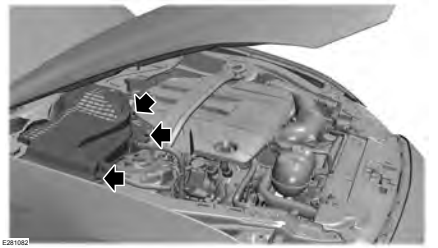
Nota : *N'utilisez qu'une alimentation de 12 volts pour faire démarrer votre véhicule.*

Placez le véhicule de secours près du capot du véhicule en panne, en veillant à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.

Dépose du protecteur de batterie

La batterie est située côté passager, sous le protecteur de batterie.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



1. Faites tourner et dégagez les trois fixations à la main à partir de la protection de batterie.
2. Déposez la protection de batterie.

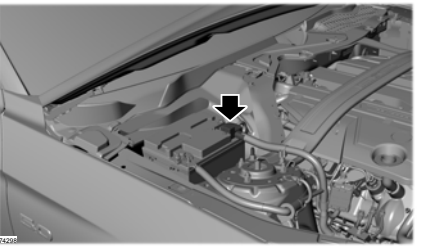
Branchement des câbles volants

AVERTISSEMENT: Ne branchez pas l'extrémité du deuxième câble à la borne négative (-) de la batterie déchargée. Ce branchement risque de causer des étincelles qui entraîneraient une explosion des gaz qui se dégagent normalement d'une batterie.

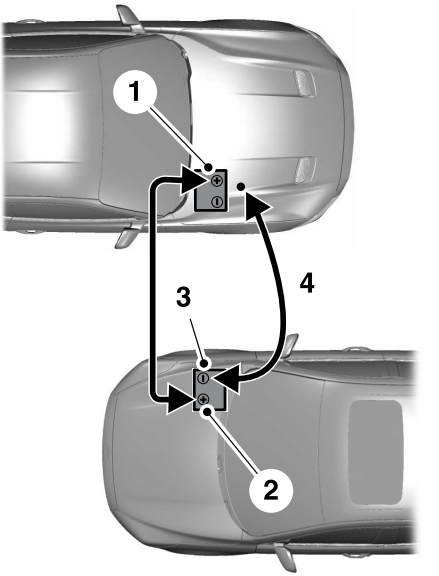
AVERTISSEMENT: N'utilisez pas les canalisations de carburant, les couvercles de la soupape du moteur, les bras d'essuie-glace de pare-brise, le collecteur d'admission ou le crochet de capot comme points de masse.

Nota : *En cas d'utilisation d'un ensemble démarrage-secours ou d'une batterie d'appoint, suivez les instructions du fabricant de l'appareil utilisé.*

Nota : *Le véhicule dans l'illustration fait l'objet d'un démarrage-secours.*



Nota : *Dans l'illustration qui suit, le véhicule du bas est le véhicule de secours.*

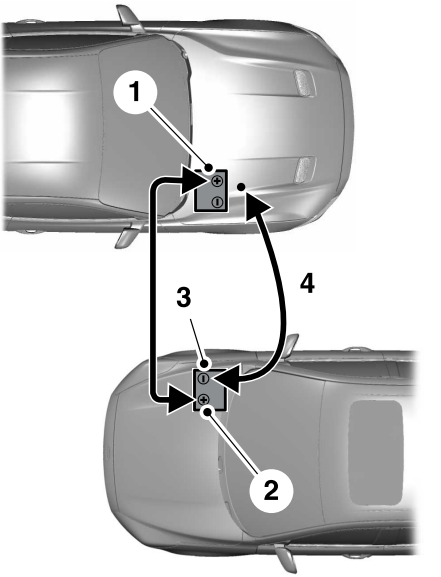


1. Tirez le pare-poussière en caoutchouc rouge vers l'arrière.Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble positif de dépannage (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

3. Branchez le câble de dépannage négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Effectuez la connexion finale du câble de dépannage négatif (-) sur une partie en métal exposée du moteur calé et éloigné de la batterie et du système d'injection de carburant comme indiqué sur l'illustration suivante, ou branchez le câble de dépannage négatif (-) au point de connexion de masse, si disponible.

E204033



Démarrage du moteur

1. Démarrez le moteur du véhicule de secours et faites-le tourner à un régime modéré ou appuyez légèrement sur l'accélérateur pour conserver le régime du moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min, comme l'indique le compte-tours.
2. Faites démarrer le moteur du véhicule en panne.
3. Une fois le véhicule en panne démarré, faites tourner les moteurs des deux véhicules pendant environ trois minutes supplémentaires avant de retirer les câbles de démarrage.

Retrait des câbles volants

Débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse de leur branchement.

1. Débranchez le câble volant négatif (-) de la batterie du véhicule en panne.
2. Débranchez le câble volant de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez le câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez le câble volant de la borne positive (+) de la batterie du véhicule en panne.
5. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins une minute.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pose du protecteur de batterie

1. Posez le protecteur de batterie dans le véhicule.
2. Installez dans l'ordre inverse de retrait. Serrez les trois fixations à la main.

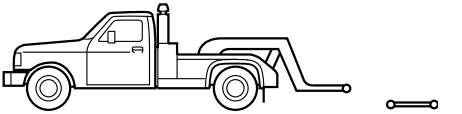
SYSTÈME D'ALERTE APRÈS UNE COLLISION

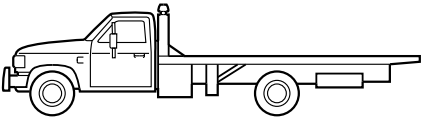
Le système allume les clignotants et fait retentir l'avertisseur sonore (par intermittence) après une collision suffisamment grave pour déployer un coussin gonflable (avant, latéral, rideau gonflable latéral ou système Safety Canopy) ou pour déclencher les tendeurs de ceinture de sécurité.

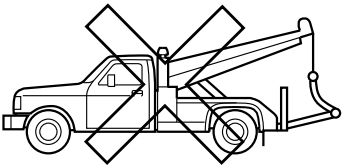
L'avertisseur sonore et les clignotants s'éteignent lorsque :

- Vous appuyez sur le bouton des feux de détresse.
- Vous appuyez sur la touche de détresse de la télécommande d'entrée sans clé (selon l'équipement).
- La batterie de votre véhicule est déchargée.
- L'avertisseur sonore n'est disponible que sur certains marchés.

TRANSPORT DU VÉHICULE







Si vous devez faire remorquer votre véhicule, faites appel à un service professionnel de remorquage ou appelez votre fournisseur de service d'assistance routière si vous êtes abonné à un programme d'assistance routière.

Nous recommandons l'utilisation d'une dépanneuse à cadre de levage avec chariots porte-roues ou d'une dépanneuse à plateau pour remorquer votre véhicule. Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage. Aucune méthode de remorquage avec sangle de levage n'est approuvée par Ford. Vous pourriez endommager votre véhicule s'il est remorqué d'une manière inappropriée, ou par tout autre moyen.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les roues arrière doivent être placées sur un chariot porte-roues si votre véhicule est remorqué par l'avant au moyen d'un cadre de levage. Cela prévient les dommages à la boîte de vitesses.

Les roues avant doivent être placées sur un chariot porte-roues si votre véhicule est remorqué par l'arrière au moyen d'un cadre de levage. Cela évite les dommages au bouclier avant.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

POUR OBTENIR LES SERVICES NÉCESSAIRES

Les réparations sous garantie de votre véhicule doivent être effectuées par un concessionnaire agréé. Bien que tout concessionnaire agréé qui vend la gamme à laquelle appartient votre véhicule fournisse le service sous garantie, nous vous recommandons de retourner chez le concessionnaire agréé qui vous a vendu le véhicule et qui s'assurera de votre satisfaction continue.

Notez que certaines réparations couvertes par la garantie requièrent une formation et un équipement spécifiques. Ainsi, les concessionnaires autorisés ne sont pas tous habilités à exécuter toutes les réparations couvertes par la garantie. Par conséquent, selon la nature de la réparation sous garantie requise, vous devrez peut-être confier votre véhicule à un autre concessionnaire agréé.

Accordez au concessionnaire agréé une période raisonnable pour effectuer la réparation. Les réparations seront effectuées à l'aide de pièces Ford ou Motorcraft®, de pièces reconditionnées ou autres pièces autorisées par Ford.

À l'extérieur

Si vous n'êtes pas à votre domicile et qu'une intervention s'impose sur votre véhicule, contactez le Centre de relations avec la clientèle Ford ou visitez le site Web suivant pour trouver le concessionnaire agréé le plus proche.

Aux États-Unis :

Adresse postale

Ford Motor Company
Centre de relation avec la clientèle
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48126

Téléphone

1 800 392-3673 (FORD)
ATME pour les malentendants :
7-1-1 (si offert par votre fournisseur de services téléphoniques)
Si votre véhicule est configuré comme une autocaravane, veuillez composer le 1-800-444-3311 pour obtenir de l'aide.

Des ressources et des renseignements supplémentaires sont disponibles en ligne :

Site Web
www.owner.ford.com

Certains des éléments suivants peuvent être trouvés en ligne :

- Outil de recherche d'un concessionnaire aux É.-U.; classement par raison sociale, ville, état ou code postal.
- Manuels du propriétaire.
- Calendriers d'entretien.
- Rappels.
- Programmes d'entretien prolongé Ford.
- Accessoires Ford d'origine.
- Tarifs de réparation et d'entretien spéciaux et promotionnels.

Au Canada :

Adresse postale

Centre des relations avec la clientèle
Ford du Canada Limitée
P.O. Box 2000
Oakville (Ontario) L6K 0C8

Téléphone

1 800 565-3673 (FORD)
ATME pour les malentendants :
7-1-1 (si offert par votre fournisseur de services téléphoniques)

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Site Web
www.ford.ca

Facebook

FordServiceCA (anglais)
FordServiceQC (français)

Twitter

@FordServiceCA

Assistance supplémentaire

Si vous avez des questions ou si vous n'êtes pas satisfait du service que vous avez reçu, suivez ces étapes :

1. Prenez contact avec votre vendeur ou avec votre conseiller technique chez le concessionnaire agréé qui vous a vendu le véhicule.
2. Si vous n'obtenez pas satisfaction, communiquez avec le directeur des ventes, le directeur du service technique ou le directeur des relations avec la clientèle.
3. Pour obtenir de l'aide ou des renseignements détaillés concernant les politiques de Ford, veuillez communiquer avec le Centre des relations avec la clientèle Ford.

Pour nous permettre de mieux vous servir, veuillez avoir en main les renseignements suivants lorsque vous communiquez avec le Centre des relations avec la clientèle :

- Numéro d'identification du véhicule.
- Votre numéro de téléphone (au travail et à domicile).
- Raison sociale du concessionnaire agréé et ville où il se trouve.
- Kilométrage indiqué au compteur de votre véhicule.

Dans certains États des États-Unis, vous devez aviser Ford directement par écrit avant d'entamer un recours en justice, et Ford a également droit à une dernière tentative de réparation.

En outre, dans certains États des États-Unis, un consommateur a la possibilité de soumettre un litige relatif à la garantie au programme AUTO LINE du BBB avant que le client puisse recourir au "Magnuson-Moss Warranty Act" ou, dans les limites permises par les lois de l'État, avant qu'il puisse faire appel aux mesures de remplacement ou de rachat prévues par les lois de certains États. Il n'est pas nécessaire d'appliquer cette procédure de traitement des litiges avant d'exercer les droits constitués par un État ou d'autres droits indépendants du Magnuson-Moss Warranty Act ou des lois d'État régissant le remplacement ou le rachat.

EN CALIFORNIE (ÉTATS-UNIS SEULEMENT)

La section 1793.2(d) du Code civil de Californie exige que, lorsqu'un fabricant ou son représentant n'est pas en mesure de réparer un véhicule en se conformant à la garantie applicable au véhicule après un nombre raisonnable de tentatives, le fabricant doit remplacer le véhicule par un autre sensiblement identique ou racheter le véhicule et rembourser l'acheteur pour un montant égal au prix réel payé ou payable par le client (moins une déduction raisonnable pour l'utilisation du véhicule par le client). Le client a le droit de choisir le remboursement ou le remplacement du véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

La section 1793.22(b) du Code civil de Californie présume que le fabricant a tenté à plusieurs reprises de se conformer aux garanties applicables au véhicule si, dans les 18 mois ou les 29 000 km (18 000 mi) suivant l'achat d'un nouveau véhicule, selon la première éventualité :

1. Deux tentatives ou plus de réparations d'une même non-conformité pouvant causer la mort ou des blessures graves ont été effectuées, OU
2. Quatre tentatives ou plus de réparations d'une même non-conformité (une défectuosité ou une condition nuisant considérablement à l'utilisation, à la valeur ou à la sécurité du véhicule) ont été effectuées OU
3. Le véhicule ne peut être utilisé pendant une période de plus de 30 jours civils (pas nécessairement consécutifs) à cause de la réparation de non-conformités.

Dans les situations 1 et 2 mentionnées ci-dessus, le client doit également aviser le fabricant du besoin de réparation de la non-conformité à l'adresse suivante :

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

Vous devez formuler votre plainte relative à la garantie au programme AUTO LINE du BBB avant d'exercer vos droits ou recours conférés par la section 1793.22(b) du Code civil de Californie devant les tribunaux. Vous devez également utiliser le programme AUTO LINE du BBB avant de faire valoir vos droits ou avant de recourir au "Magnuson-Moss Warranty Act", 15 U.S.C. section 2301 et suivantes. Si vous choisissez de chercher un règlement en exerçant des droits et des recours non créés par la section 1793.22(b) du Code civil de Californie ou du "Magnuson-Moss Warranty Act", ces statuts n'exigent aucun recours auprès du programme AUTO LINE du BBB.

PROGRAMME AUTO LINE DU BETTER BUSINESS BUREAU (É.-U. SEULEMENT)

Votre satisfaction est importante pour Ford Motor Company et votre concessionnaire. Si un problème relatif à la garantie n'a pas été résolu au moyen de la procédure en trois étapes décrite ci-dessus dans ce chapitre à la section Pour obtenir les services dont vous avez besoin, vous pouvez être admissible au programme AUTO LINE du BBB.

Le programme AUTO LINE du BBB est constitué de deux parties : la médiation et l'arbitrage. Durant la médiation, un représentant du BBB communiquera avec les deux parties, vous et Ford Motor Company, pour tenter de trouver des solutions au règlement de la demande. À défaut d'une entente durant la phase de médiation, ou si vous ne souhaitez pas participer à la médiation, vous pouvez participer au processus d'arbitrage si votre demande est admissible. Une audience d'arbitrage est planifiée pour que vous puissiez présenter votre cas devant une personne impartiale dans un cadre informel. L'arbitre étudie le témoignage et rend une décision après l'audience.

Une décision au sujet des litiges soumis au programme AUTO LINE du BBB est habituellement rendue moins de 40 jours après la soumission de votre demande au BBB. Vous n'êtes pas lié par la décision et vous pouvez la rejeter et entreprendre un recours devant les tribunaux où toutes les conclusions du programme AUTO LINE du BBB relatives à la plainte, et la décision,

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

sont admissibles lors d'une poursuite en justice. Si vous acceptez la décision du programme AUTO LINE du BBB, Ford devra se soumettre à la décision rendue et devra s'y conformer dans les 30 jours suivant la réception d'une lettre indiquant votre acceptation de la décision.

Demande d'admissibilité au programme AUTO LINE du BBB : Utilisez les renseignements qui suivent pour appeler ou écrire en vue de votre admissibilité au programme AUTO LINE du BBB. Vous devrez fournir votre nom et votre adresse, certains renseignements au sujet de votre nouveau véhicule, des renseignements sur les désaccords concernant la garantie et une description des démarches déjà entreprises en vue de résoudre le problème. Vous recevrez ensuite un formulaire de demande de règlement du client que vous devrez remplir, signer et renvoyer au BBB en prenant soin de joindre une preuve de propriété du véhicule. À la réception, le BBB étudiera l'admissibilité de la demande en vertu des lignes directrices du programme.

Vous pouvez obtenir de plus amples renseignements en communiquant avec le programme AUTO LINE du BBB au 1-800-955-5100 ou en écrivant à l'adresse :

**BBB AUTO LINE a Division of BBB National Programs, Inc.
1676 International Drive, Suite 550
McLean, VA 22102**

Vous pouvez également présenter une demande d'admissibilité au programme AUTO LINE du BBB en appelant le Centre des relations avec la clientèle Ford Motor Company au 1-800-392-3673.

Pour plus de renseignements, consultez le site Web Better Business Bureau.

Nota : *Ford Motor Company se réserve le droit de modifier les critères d'admissibilité et les procédures ou de mettre fin au processus en tout temps sans préavis et sans obligation.*

UTILISATION DU PROGRAMME DE MÉDIATION ET D'ARBITRAGE (CANADA SEULEMENT)

Dans le cas des véhicules livrés aux concessionnaires canadiens autorisés. Si les efforts déployés par Ford Canada et le concessionnaire autorisé pour résoudre un problème de service lié à un défaut de matériau ou de fabrication vous semblent insatisfaisants, Ford Canada participe à un programme de médiation et d'arbitrage impartial indépendant géré par le Programme d'arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC).

Ce programme d'arbitrage constitue un moyen simple et relativement rapide pour résoudre un différend quand tous les autres efforts visant à obtenir un règlement ont échoué. Cette procédure sans frais pour vous a été mise sur pied dans le but d'éliminer le recours aux poursuites judiciaires longues et coûteuses.

Dans le cadre du programme du PAVAC, des arbitres indépendants impartiaux tiennent des audiences dans un contexte informel à des dates et des endroits qui conviennent aux différentes parties. Les arbitres impartiaux examinent les positions des parties, prennent des décisions et, le cas échéant, rendent un jugement pour résoudre les litiges. Les décisions du PAVAC sont rapides, équitables et définitives, et la sentence de l'arbitre lie le plaignant et Ford Canada.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les services du PAVAC sont offerts dans tous les territoires et toutes les provinces du Canada. Pour obtenir de plus amples renseignements, sans frais ni obligation, appelez directement l'administrateur provincial du PAVAC au 1 800 207-0685, ou visitez le site www.camvap.ca.

POUR OBTENIR DE L'AIDE HORS DES ÉTATS-UNIS ET DU CANADA

Avant d'exporter votre véhicule dans un pays étranger, contactez l'ambassade ou le consulat de ce pays. Ces représentants pourront vous renseigner sur les lois locales régissant l'immatriculation des véhicules et sur les endroits où vous pourrez vous procurer de l'essence sans plomb ou du carburant diesel à teneur en soufre adéquate.

Si vous ne pouvez pas trouver le carburant recommandé pour votre véhicule, contactez notre Centre de relation avec la clientèle.

L'utilisation d'un carburant inapproprié sans conversion dans votre véhicule peut réduire l'efficacité de vos dispositifs antipollution, provoquer des cliquetis ou des dommages graves au moteur. Ford du Canada ou Ford Motor Company décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par l'utilisation d'un carburant inapproprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié peut également rendre plus difficile le retour de votre véhicule aux É.-U.

Si une intervention s'impose sur votre véhicule quand vous voyagez ou résidez dans les régions de l'Asie-Pacifique, l'Afrique du Sud du Sahara, les Îles Vierges américaines, Puerto Rico, l'Amérique centrale, les Caraïbes, Israël et le Moyen-Orient, contactez le concessionnaire autorisé le plus près. Si le concessionnaire autorisé ne peut pas vous aider, consultez le Centre d'aide à la clientèle Ford correspondant.

FORD MOTOR COMPANY

Centre de relation avec la clientèle :

Centre de relation avec la clientèle	Téléphone	Télécopieur	Adresse électronique
Asie-Pacifique	s.o.	s.o.	apemcrc@ford.com
Caraïbes et Amérique du Sud	+1-800-841-3673	s.o.	atnclien@ford.com
Moyen-Orient	Ford 80004443673	971 4 3327 266	menacac@ford.com
	Lincoln 80004441067		
	EAU 80004441066		
	Arabie Saoudite 8008443673		

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Centre de relation avec la clientèle	Téléphone	Télécopieur	Adresse électronique
	Utilisateurs de cellulaires et cellulaires Zain en Arabie saoudite 800850078		
	Koweït 22280384		
Afrique du Nord	s.o.	s.o.	nafcrc@ford.com
Porto Rico et É.-U. Îles vierges	+1-800-841-3673	s.o.	atnclien@ford.com
Afrique du Sud du Sahara	s.o.	s.o.	ssacrc@ford.com
Corée du Sud	+82-02-1600-6003	s.o.	infokr1@ford.com ou infokr@lincoln.com

Si vous achetez votre véhicule en Amérique du Nord et que vous déménagez par la suite à l'un des endroits énumérés précédemment, signalez le numéro d'identification de votre véhicule (NIV) et votre nouvelle adresse à Ford Motor Company Trade Services par courriel à l'adresse : expcso@ford.com.

Si vous vous trouvez dans un autre pays, contactez le concessionnaire autorisé le plus proche. Si vous n'obtenez pas satisfaction, adressez-vous au directeur des ventes, au directeur du service technique ou au directeur des relations avec la clientèle de la concession. Si vous avez besoin d'une assistance ou de précisions supplémentaires, veuillez communiquer avec le Centre de relations avec la clientèle pertinent figurant dans la liste ci-dessus.

Les clients aux États-Unis doivent composer le 1 800 392-3673.

COMMANDE D'UN GUIDE DU PROPRIÉTAIRE ADDITIONNEL

Pour commander les publications présentes dans cette pochette, veuillez communiquer avec Helm, LLC à :

HELM, LLC
47911 Halyard Drive, Suite 200
Plymouth, Michigan 48170
Attention : Service à la clientèle

ou appelez sans frais au 1 800 782-4356 pour recevoir un catalogue gratuit des publications offertes

Ouvert du lundi au vendredi, de 8 h à 18 h HNE

Vous pouvez aussi joindre Helm, LLC sur le Web à l'adresse :

www.helminc.com

(L'achat d'articles figurant dans le catalogue peut se faire par carte de crédit, chèque ou mandat.)

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour obtenir une copie du Manuel du propriétaire en français

Le Manuel du propriétaire peut être obtenu en français auprès de votre concessionnaire autorisé ou en communiquant avec Helm, LLC au moyen des coordonnées indiquées précédemment dans ce chapitre.

DÉCLARATION DES DÉFAUTS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ (É.-U. SEULEMENT)

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, informez immédiatement l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière (NHTSA) et Ford Motor Company.

Si l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière (NHTSA) reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Toutefois, l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière (NHTSA) ne peut pas intervenir dans le cas d'un différend entre le client, son concessionnaire et Ford Motor Company.

Pour communiquer avec la NHTSA, appelez le service d'assistance en matière de sécurité automobile au numéro sans frais 1-888-327-4236 (ligne directe : 1-800-424-9153); consultez le site *www.safercar.gov*; ou écrivez à :

Administrator

1200 New Jersey Avenue, Southeast

Washington, D.C. 20590

Vous pouvez également obtenir d’autres renseignements relatifs à la sécurité automobile sur le site *www.safercar.gov*.

DÉCLARATION DES DÉFAUTS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ (CANADA SEULEMENT)

Si vous craignez qu'une défectuosité de votre véhicule puisse entraîner un accident, des blessures ou la mort, informez-en immédiatement Transport Canada et Ford Canada.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Coordonnées de Transport Canada	
Site Web	http://www.tc.gc.ca/eng/motorvehiclesafety/reporting-defects-motor-vehicles.html (Anglais)
Site Web	http://tc.canada.ca/recalls (Anglais) http://tc.canada.ca/rappels (Français)
Télé-phone	1-800-333-0510

Coordonnées de Ford Canada	
Site Web	www.ford.ca
Télé-phone	1-800-565-3673

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS DES FUSIBLES

Boîtier de distribution électrique

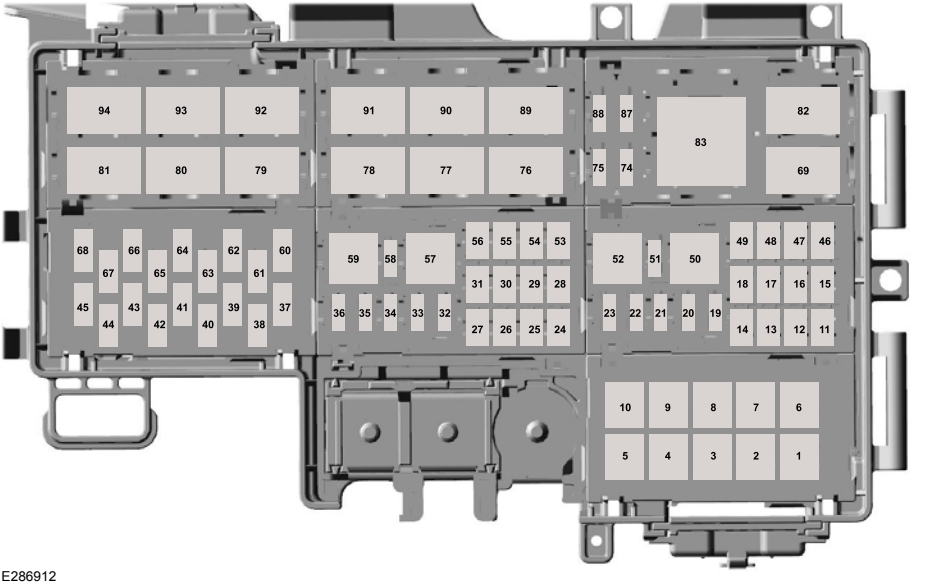
AVERTISSEMENT: Débranchez toujours la batterie avant de remplacer des fusibles à haute intensité.

AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques d'électrocution, remettez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique en place avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquide.

Le boîtier de distribution électrique est situé dans le compartiment moteur. Il renferme les fusibles à haute intensité qui protègent les principaux circuits électriques du véhicule contre les surcharges.

Si vous débranchez puis rebranchez la batterie, vous devez réinitialiser certaines fonctions. Voir **Remplacement de la batterie de 12 V** (page 302).

Remplacez les fusibles par des fusibles de même type et de même calibre. Voir **Remplacement d'un fusible** (page 284).



E286912

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composant protégé
1	60 A[1]	Motoventilateur électronique 1 (GT500).
	—	Non utilisé (moteur de base).
2	—	Non utilisé.
3	30 A[1]	Motoventilateur électronique 1 (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
4	40 A[1]	Motoventilateur électronique 3 (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
5	50 A[1]	Pompe du système de freinage automatique.
6	50 A[1]	Module de commande de carrosserie.
7	60 A[1]	Module de commande de carrosserie.
8	50 A[1]	Module de commande de carrosserie.
9	40 A[1]	Dégivreur de lunette arrière.
10	40 A[1]	Moteur de ventilateur.
11	30 A[2]	Glace avant gauche.
12	30 A[2]	Siège conducteur.
13	30 A[2]	Siège passager.
14	30 A[2]	Module de siège à régulation de température.
15	20 A[2]	Moteur auxiliaire de capote de cabriolet (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
16	15 A[2]	Pompe du refroidisseur d'air de suralimentation (GT500).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composant protégé
	—	Non utilisé (moteur de base).
17	20 A[2]	Moteur principal de capote de cabriolet (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
18	—	Non utilisé.
19	20 A[3]	Relais de verrouillage de la colonne de direction (moteur de base).
	10 A[3]	Unité de commande de boîte de vitesses (GT500).
20	10 A[3]	Contacteur des feux de freinage.
21	20 A[3]	Avertisseur sonore.
22	10 A[3]	Relais de module de commande du groupe motopropulseur.
23	10 A[3]	Embrayage de climatiseur.
24	30 A[2]	Module de qualité de tension.
25	20 A[2]	Relais de verrouillage de la colonne de direction (GT500).
	—	Non utilisé (moteur de base).
26	25 A[2]	Moteur d'essuie-glace de pare-brise.
27	—	Non utilisé.
28	30 A[2]	Soupape du système de freinage automatique.
29	—	Non utilisé.
30	30 A[2]	Solénoïde de démarreur.
31	—	Non utilisé.
32	10 A[3]	Bobine de relais de verrouillage.
33	15 A[3]	Contact/démarrage (moteur de base).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composant protégé
	20 A[3]	Phares avec lampe à décharge côté gauche (GT500).
34	15 A[3]	Soupapes d'échappement.
35	20 A[3]	Phares avec lampe à décharge côté droit (GT500).
	—	Non utilisé (moteur de base).
36	10 A[3]	Détection d'alternateur.
37	—	Non utilisé.
38	20 A[3]	Alimentation du véhicule 1.
39	—	Non utilisé.
40	20 A[3]	Alimentation du véhicule 2.
41	15 A[3]	Injecteurs.
42	15 A[3]	Alimentation du véhicule 3.
43	—	Non utilisé.
44	15 A[3]	Alimentation du véhicule 4 (moteur de base).
	30 A[3]	Alimentation véhicule 4 (GT500).
45	—	Non utilisé.
46	20 A[2]	Pompe de différentiel (Mach 1, GT500).
	—	Non utilisé (moteur de base).
47	—	Non utilisé.
48	30 A[2]	Pompe d'alimentation en carburant 2 (GT500).
	—	Non utilisé (moteur de base).
49	30 A[2]	Pompe d'alimentation.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composant protégé
50	—	Relais de verrouillage de la colonne de direction.
51	—	Non utilisé.
52	—	Relais d'avertisseur sonore.
53	20 A[2]	Allume-cigare.
54	20 A[2]	Prise de courant auxiliaire.
55	25 A[2]	Motoventilateur électronique 2 (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
56	—	Non utilisé.
57	—	Relais d'embrayage de compresseur de climatiseur.
58	—	Non utilisé.
59	—	Relais de soupapes d'échappement.
60	5 A[3]	Module de commande du groupe motopropulseur.
61	—	Non utilisé.
62	5 A[3]	Contacteur d'allumage des freins antiblocage.
63	—	Non utilisé.
64	5 A[3]	Direction assistée à commande électronique.
65	—	Non utilisé.
66	5 A[3]	Système d'information sur les angles morts. Caméra de marche arrière. Bobines du relais de dégivrage de lunette arrière. Module des fonctions dynamiques du véhicule.
67	—	Non utilisé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composant protégé
68	10 A[3]	Contacteur de réglage des phares (moteur de base).
	10 A[3]	Éclairage spécial (GT500).
69	—	Relais d'allume-cigare. Relais de prise de courant auxiliaire.
74	5 A[3]	Débitmètre d'air massique (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
75	5 A[3]	Module du capteur de pluie (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
76	—	Relais de dégivrage de lunette arrière.
77	—	Relais de motoventilateur de refroidissement à commande électronique 2 (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
78	—	Relais de contact/démarrage (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
79	—	Relais de la pompe du refroidisseur d'air de suralimentation (GT500).
	—	Non utilisé (moteur de base).
80	—	Relais d'essuie-glace.
81	—	Relais de solénoïde du démarreur.
82	—	Relais de module de commande du groupe motopropulseur.
83	—	Relais du motoventilateur de refroidissement (GT500).
	—	Non utilisé (moteur de base).
87	10 A[3]	Rétroviseurs extérieurs chauffants.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composant protégé
88	—	Non utilisé.
89	—	Relais de motoventilateur à commande électronique 1 (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
90	—	Relais de pompe de différentiel (Mach 1, GT500).
	—	Non utilisé (moteur de base).
91	—	Relais de motoventilateur à commande électronique 3 (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
92	—	Relais de moteur de ventilateur.
93	—	Relais de la pompe d'alimentation 2 (GT500).
	—	Non utilisé (moteur de base).
94	—	Relais de pompe d'alimentation.

[1] Fusibles JCase.

[2] Fusibles MCase.

[3] Microfusibles.

Nota : *L'intensité du fusible de rechange peut varier.*

Porte-fusibles de l'habitacle

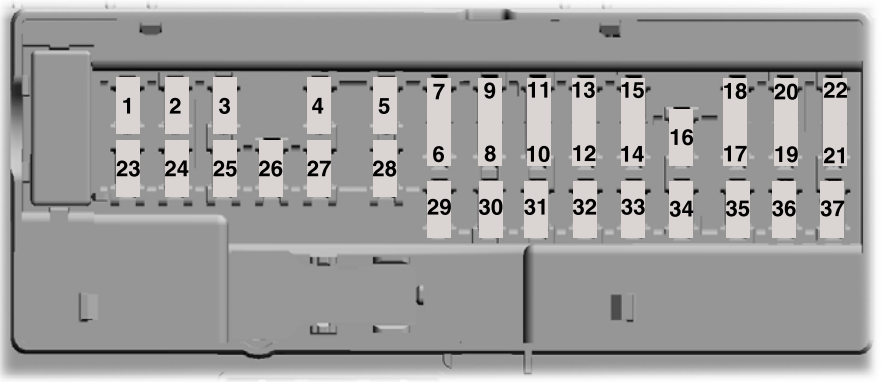
Le porte-fusibles se situe sur le côté droit du plancher côté passager, derrière un panneau de garniture et une carte de code de clé en plastique.

Pour retirer le panneau de garniture, soulevez-le des crochets de verrouillage arrière tout en le tirant vers vous et en le basculant sur le côté. Pour le remettre, alignez les pattes de blocage sur les rainures du panneau, mettez le panneau en place et appuyez pour fermer.

Pour atteindre le porte-fusibles, retirez tout d'abord la carte de code de clé.

Après avoir remplacé un fusible, remettez la carte de code de clé à sa position d'origine. Pour remettre le panneau de garniture, alignez les pattes de blocage sur les rainures du panneau, posez le panneau en place et appuyez pour fermer.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



E174564

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composant protégé
1	—	Non utilisé.
2	10 A	Lève-glaces électriques. Rétroviseur à électrochrome. Verrouillage électrique des portes.
3	7,5 A	Rétroviseurs à commande électrique (moteur de base). Sièges à mémoire (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
4	20 A	Non utilisé (libre).
5	—	Non utilisé.
6	10 A	Non utilisé (libre).
7	10 A	Non utilisé (libre).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composant protégé
8	5 A	Unité de commande télématique – Modem.
9	5 A	Non utilisé.
10	—	Non utilisé.
11	—	Non utilisé.
12	7,5 A	Panneau de commande électronique. Module de passerelle. Module de changement de vitesse (GT500).
13	7,5 A	Module de commande de colonne de direction. Tableau de bord.
14	15 A	Non utilisé.
15	15 A	SYNC. Jauges.
16	—	Non utilisé.
17	7,5 A	Contacteur de réglage des phares (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
18	7,5 A	Non utilisé.
19	5 A	Non utilisé.
20	5 A	Module de détection d'intrusion.
21	5 A	Sonde de température et d'humidité d'habitacle.
22	5 A	Module de carrosserie auxiliaire.
23	30 A	Amplificateur.
24	30 A	Module des fonctions dynamiques du véhicule.
25	20 A	Module d'éclairage ambiant (moteur de base). Module de carrosserie auxiliaire.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composant protégé
26	30 A	Moteur de lève-glace avant droit (module de distribution électrique). Unité de commande de la porte passager.
27	30 A	Moteur de lève-glace arrière gauche (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
28	30 A	Moteur de lève-glace arrière droite (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
29	15 A	Module de passerelle (moteur de base). Non utilisé (libre) (GT500).
30	5 A	Non utilisé (libre)
31	10 A	Système d'entrée sans clé à télécommande.
32	20 A	Chaîne audio.
33	—	Non utilisé.
34	30 A	Bus de contact/démarrage.
35	5 A	Relais de contact/démarrage de boîtier de distribution électrique (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
36	15 A	Caméra avant (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).
37	20 A	Module de volant de direction chauffant (moteur de base).
	—	Non utilisé (GT500).

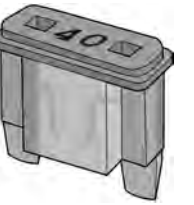
Nota : *L'intensité du fusible de rechange peut varier.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

REMPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Fusibles

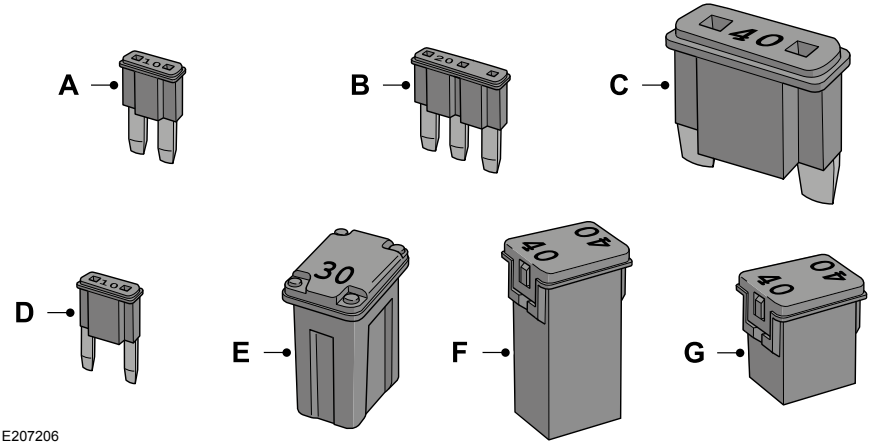
AVERTISSEMENT: Remplacez toujours un fusible par un fusible de même calibre. Un fusible de calibre supérieur peut causer de graves dommages au câblage et provoquer un incendie.



E217331

Si certains accessoires électriques de votre véhicule ne fonctionnent pas, un fusible est peut-être grillé. Un fil métallique rompu dans le fusible révèle que ce fusible est grillé. Vérifiez les fusibles appropriés avant de remplacer un quelconque composant électrique.

Types de fusibles



E207206

Référence	Type de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Référence	Type de fusible
D	Mini
E	Boîtier en M
F	Boîtier en J
G	Boîtier en J à profil bas

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS

Faites vérifier régulièrement votre véhicule pour en préserver la sécurité et la valeur de revente. Un grand réseau de concessionnaires autorisés est disponible pour vous offrir leur compétence professionnelle en matière d'entretien. Nous croyons que leurs techniciens spécialement formés sont les plus compétents pour effectuer l'entretien de votre véhicule avec professionnalisme. Ils comptent sur tous les outils spécialisés nécessaires précisément mis au point pour l'entretien de votre véhicule.

Si votre véhicule exige les soins d'un expert, un concessionnaire autorisé peut vous fournir les pièces et la main-d'œuvre dont vous avez besoin. Consultez les renseignements sur la garantie pour déterminer quelles sont les pièces et interventions couvertes.

N'utilisez que des carburants, des lubrifiants, des liquides et des pièces de rechange recommandés conformes aux normes. Les pièces Motorcraft® sont conçues pour optimiser la performance de votre véhicule.

Précautions

- Ne travaillez jamais sur un moteur chaud.
- Assurez-vous qu'aucun article ne se coince dans les pièces mobiles.
- Ne travaillez pas sur un véhicule dont le moteur tourne dans un espace clos, à moins d'être certain que l'espace est suffisamment aéré.
- N'approchez jamais une flamme nue ni une matière en combustion, comme des cigarettes, de la batterie ou des pièces du circuit d'alimentation.

Intervention moteur arrêté

1. Serrez le frein de stationnement et passez en position de stationnement (P) si la boîte de vitesses est automatique, ou en position de point mort (N) si la boîte de vitesses est manuelle.
2. Arrêtez le moteur.
3. Bloquez les roues.

Intervention moteur en marche

AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de brûlures ou de dommages au véhicule, ne faites pas démarrer le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne retirez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

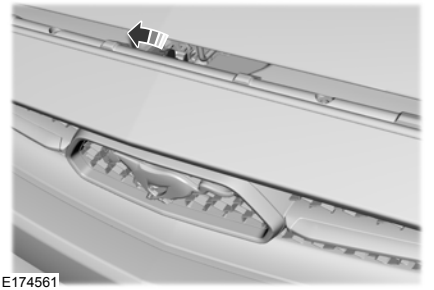
1. Serrez le frein de stationnement et passez en position de stationnement (P) si la boîte de vitesses est automatique, ou en position de point mort (N) si la boîte de vitesses est manuelle.
2. Bloquez les roues.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

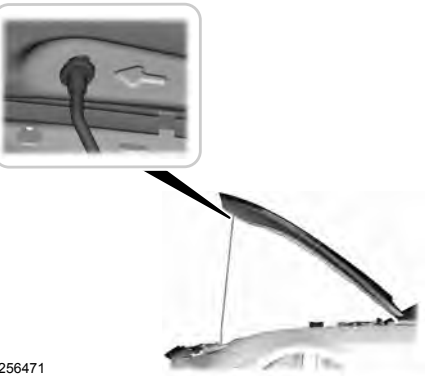
Ouverture du capot

1. Dans l'habitacle, tirez la commande d'ouverture du capot située à gauche sous la planche de bord.
2. Soulevez légèrement le capot.



E174561

3. Libérez la fermeture de capot en poussant sur le levier de déverrouillage secondaire situé sur le côté gauche.



E256471

4. Ouvrez le capot. Soutenez le capot à l'aide de la béquille.

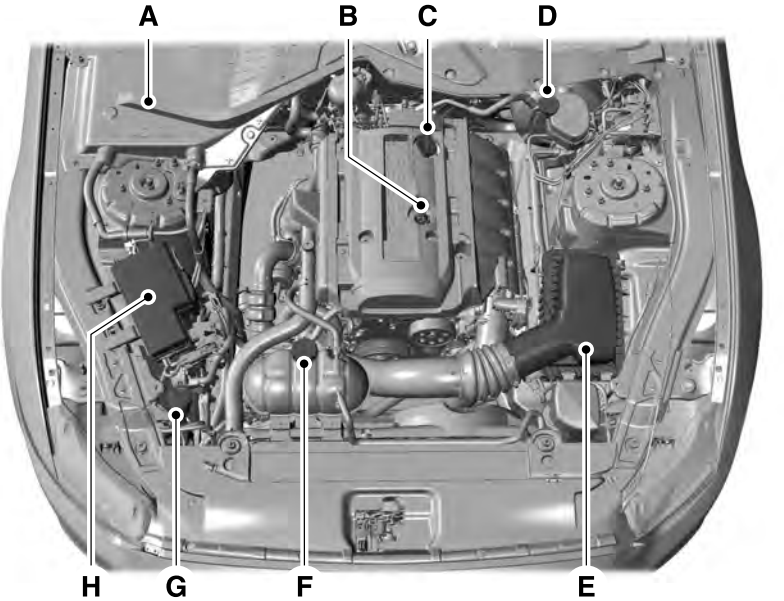
Fermeture du capot

1. Retirez la béquille de capot du taquet et fixez-la correctement dans son attache.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber sous son propre poids les derniers 20–30 cm (8–12 po).

Nota : *Assurez-vous que le capot est correctement fermé.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

APERÇU SOUS LE CAPOT - 2.3L ECOBOOST™



E174450

A Batterie (masquée). Voir **Remplacement de la batterie de 12 V** (page 302).

B Jauge d'huile moteur. Voir **Jauge d'huile moteur** (page 291).

C Bouchon de remplissage d'huile moteur. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 291).

D Réservoir de liquide de frein. Voir **Vérification du liquide de frein** (page 301).

E Filtre à air. Voir **Remplacement du filtre à air** (page 292).

F Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Vérification du liquide de refroidissement** (page 294).

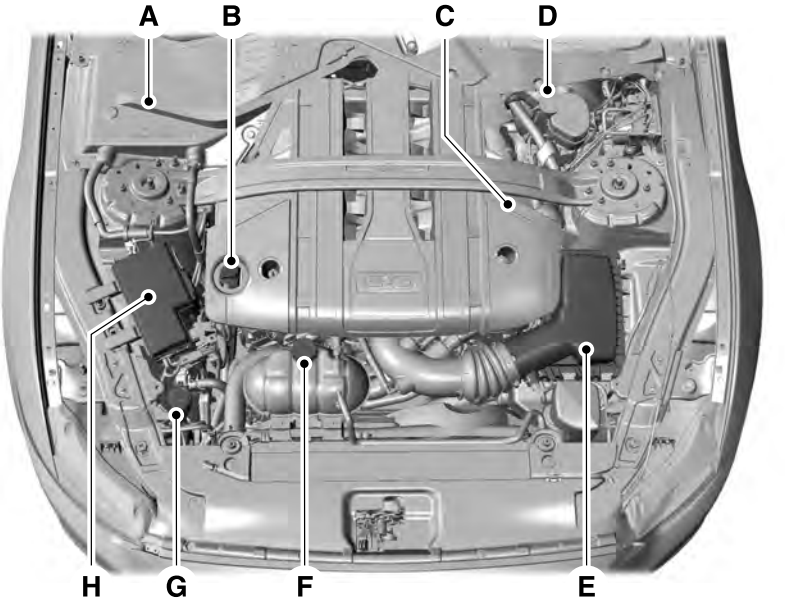
G Réservoir de liquide de lave-glace. Voir **Vérification du liquide de lave-glace** (page 306).

H Boîtier de distribution électrique. Voir **Fusibles** (page 274).

Nota : *Il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé d'un couvercle de moteur comme illustré.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

APERÇU SOUS LE CAPOT - 5.0L



E250052

A. Batterie (masquée). Voir **Remplacement de la batterie de 12 V** (page 302).

B. Bouchon de remplissage d'huile moteur. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 291).

C. Jauge d'huile moteur. Voir **Jauge d'huile moteur** (page 291).

D. Réservoir de liquide de frein. Voir **Vérification du liquide de frein** (page 301).

E. Filtre à air. Voir **Remplacement du filtre à air** (page 292).

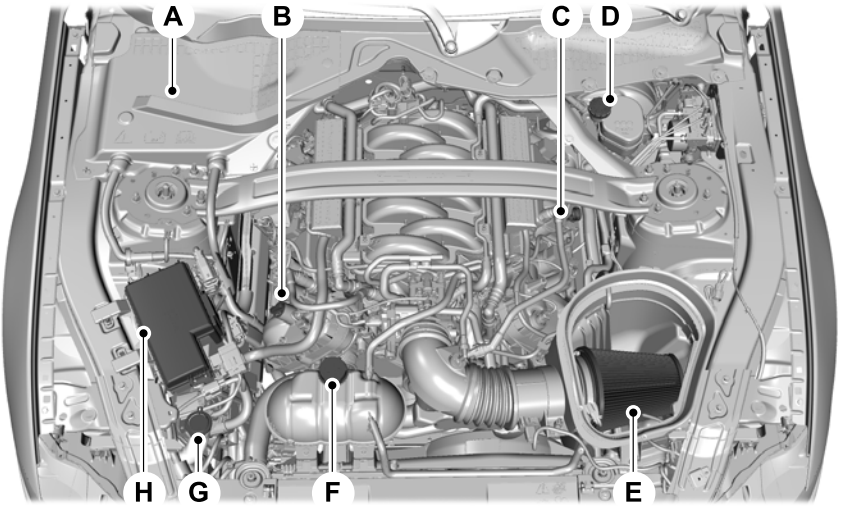
F. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur. Voir **Vérification du liquide de refroidissement** (page 294).

G. Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Vérification du liquide de lave-glace** (page 306).

H. Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 274).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

APERÇU SOUS LE CAPOT - 5.0L, MACH 1



A Batterie (masquée). Voir **Remplacement de la batterie de 12 V** (page 302).

B Bouchon de remplissage d'huile moteur. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 291).

C Jauge d'huile moteur. Voir **Jauge d'huile moteur** (page 291).

D Réservoir de liquide de frein. Voir **Vérification du liquide de frein** (page 301).

E Filtre à air. Voir **Remplacement du filtre à air** (page 292).

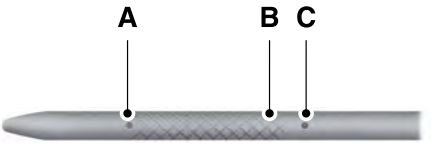
F Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Vérification du liquide de refroidissement** (page 294).

G Réservoir de liquide de lave-glace. Voir **Vérification du liquide de lave-glace** (page 306).

H Boîtier de distribution électrique. Voir **Remplacement d'un fusible** (page 284).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

JAUGE D'HUILE MOTEUR



A Minimum.

B Nominal.

C Maximum.

VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche ou arrêtez le moteur après le réchauffement et attendez 10 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter.
3. Retirez la jauge et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
4. Remettez la jauge en place et assurez-vous qu'elle repose bien contre le tube.
5. Retirez-la de nouveau et vérifiez le niveau d'huile.

Nota : *Si le niveau d'huile se trouve entre les repères minimum et maximum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.*

6. S'il est au repère minimal, faites l'appoint dans les plus brefs délais.
7. Replacez la jauge. Assurez-vous qu'elle repose bien contre le tube.

Nota : *Sur les moteurs neufs, la consommation d'huile atteint un niveau normal au bout de 5 000 km (3 000 mi) environ.*

Ajout d'huile moteur

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de cette consigne accroît les risques de blessures.

AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur, car ils sont inutiles et peuvent causer au moteur des dommages que la garantie du véhicule peut ne pas couvrir.

1. Nettoyez les environs du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le retirer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur répondant à nos spécifications. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).
4. Reposez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ressentir une forte résistance.

Nota : *N'ajoutez pas d'huile au-delà du repère maximal. Si le niveau d'huile dépasse le repère maximal, le moteur risque de subir des dommages.*

Nota : *Essuyez immédiatement tout écoulement d'huile à l'aide d'un chiffon absorbant.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Témoin de pression d'huile moteur

AVERTISSEMENT: S'il s'allume pendant la conduite, arrêtez-vous, même si le niveau d'huile est correct. Faites vérifier votre véhicule.

Ce témoin s'allume lorsque vous établissez le contact.

Si ce témoin s'allume lorsque le moteur est en marche, cela indique une anomalie. Immobilisez le véhicule dès que vous pouvez le faire de façon sécuritaire, puis arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est suffisant, cela révèle un dysfonctionnement du système. Faites vérifier le véhicule dans les plus brefs délais.

RÉINITIALISATION DU TÉMOIN DE VIDANGE D'HUILE

Utilisez les commandes de l'écran d'information sur le volant de direction pour réinitialiser le témoin de vidange d'huile.

À partir du menu principal, faites défiler jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la flèche de droite, puis à partir de ce menu faites défiler jusqu'au message suivant.
Réglages avancés	Appuyez sur OK
Véhicule	Appuyez sur la flèche de droite, puis à partir de ce menu faites défiler jusqu'au message suivant.
Durée d'huile	Appuyez sur la flèche de droite, puis à partir de ce menu faites défiler jusqu'au message suivant.
Tenir OK pr réinitial.	Maintenez le bouton ***OK*** enfoncé jusqu'à ce que le tableau de bord affiche le message suivant. Réinitial. réussie
	Lorsque le témoin de vidange d'huile se réinitialise, le tableau de bord affiche 100 %. Durée de vie huile restante {00} %
	Si le tableau de bord affiche l'un des messages suivants, répétez la procédure. Non réinitialisée Réinitial. annulée

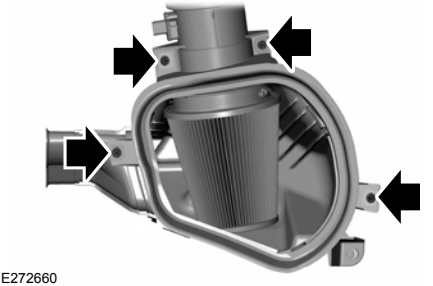
REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR - 5.0L, MACH 1

AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de dommages au véhicule et de brûlures, ne faites pas démarrer le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne retirez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

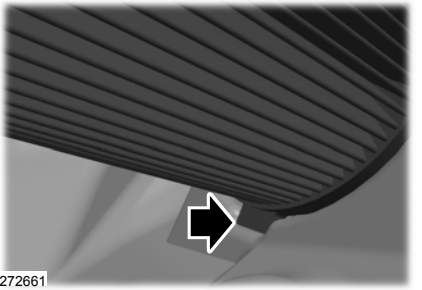
Consultez le chapitre calendrier d'entretien périodique pour connaître les intervalles appropriés de remplacement de l'élément de filtre à air.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Lors du remplacement de l'élément de filtre à air, utilisez uniquement le filtre à air Motorcraft™ préconisé. Consultez Références pièces Motorcraft dans le chapitre Contenances et caractéristiques.



E272660



E272661

1. Retirez les deux fixations du faisceau de câblage du capteur des goujons du caisson qui se trouvent du côté avant du caisson d'air.
2. Retirez les quatre goujons qui maintiennent le support du caisson d'air supérieur au support du caisson d'air inférieur.
3. Retirez le support du caisson d'air supérieur du support du caisson d'air inférieur.
4. Desserrez suffisamment le collier du filtre à air pour que le filtre puisse facilement glisser hors du support.
5. Retirez le filtre à air du boîtier de filtre à air.
6. Essuyez la zone de serrage du tube de sortie du filtre à air qui vient d'être exposée pour enlever la saleté et les débris.
7. Installez un filtre à air neuf en prenant soin de ne pas endommager l'élément de filtre. Alignez la patte sur l'extrémité fermée du filtre avec l'encoche dans le boîtier du filtre à air.
8. Serrez le collier du filtre à air.

Nota : *Ne serrez pas à fond le collier ou les goujons lors de la réinstallation.*

9. Réinstallez la pièce du caisson d'air supérieur sur la pièce du caisson d'air inférieur. Serrez les 4 goujons.
10. Réinstallez les deux fixations du faisceau de câblage du capteur aux goujons du caisson d'air sur le plan de joint.

REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR - 2.3L ECOBOOST™/5.0L

AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de brûlures ou de dommages au véhicule, ne faites pas démarrer le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne retirez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

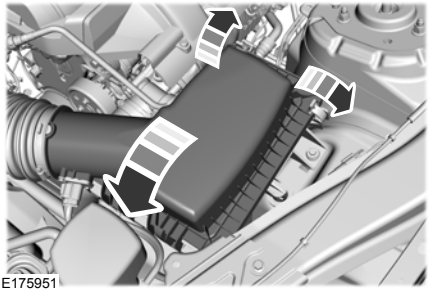
Nota : *L'emploi d'un élément de filtre à air inapproprié risque de provoquer de graves dommages au moteur. Votre garantie peut ne pas couvrir ces dommages.*

Utilisez uniquement le filtre à air de rechange recommandé. Voir **Pièces Motorcraft** (page 381).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour les véhicules équipés d'un moteur EcoBoost : Il est important au moment de l'entretien du filtre à air qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le circuit d'admission d'air. Même les petites particules sont susceptibles d'endommager le moteur et le turbocompresseur.

Remplacez l'élément de filtre à air aux intervalles appropriés. Consultez le Calendrier d'entretien périodique.



1. Détachez les deux fixations qui maintiennent le couvercle du boîtier de filtre à air.
2. Soulevez délicatement le couvercle du boîtier de filtre à air.
3. Retirez l'élément filtrant du boîtier de filtre à air.
4. Essuyez le boîtier et le couvercle du filtre à air pour vous assurer qu'aucune saleté ne pénètre dans le moteur et garantir l'étanchéité de l'ensemble.
5. Installez un élément filtrant neuf. Prenez soin de ne pas coincer les rebords de l'élément filtrant entre le boîtier et le couvercle du filtre à air. Cela pourrait endommager le filtre et permettre l'entrée d'air non filtré dans le moteur si le filtre n'était pas bien en place.
6. Remettez le couvercle du boîtier de filtre à air en place.
7. Serrez les agrafes pour fixer le couvercle sur le boîtier de filtre à air.

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement quand le moteur tourne ou que le système de refroidissement est chaud. Attendez 10 minutes pour que le système de refroidissement se refroidisse. Couvrez le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement avec un tissu épais pour éviter la possibilité de brûlures et retirez le capuchon lentement. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.

AVERTISSEMENT: Ne versez pas du liquide de refroidissement dans le réservoir du lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.

AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que le moteur a refroidi avant de dévisser le bouchon taré du vase d'expansion. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque le bouchon est légèrement desserré.

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère ***MAX***.

Une fois le moteur refroidi, vérifiez la concentration et le niveau du liquide de refroidissement aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien périodique. Voir **Entretien périodique** (page 500).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** du réservoir de liquide de refroidissement du moteur.*

Nota : *Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut dépasser le repère **MAX**.*

Maintenez la concentration de liquide de refroidissement entre 48 % et 50 %, ce qui équivaut à un point de gel compris entre -34ºC (-29ºF) et -37ºC (-35ºF). La concentration de liquide de refroidissement doit être vérifiée avec un réfractomètre. Nous ne recommandons pas l'utilisation de densimètres ou de bandelettes de test du liquide de refroidissement pour mesurer la concentration de ce dernier.

Ajout de liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement pour moteur quand le moteur tourne ou que le système de refroidissement est chaud. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.

AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement quand le moteur tourne ou que le système de refroidissement est chaud. Attendez 10 minutes pour que le système de refroidissement se refroidisse. Couvrez le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement avec un tissu épais pour éviter la possibilité de brûlures et retirez le capuchon lentement. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.

AVERTISSEMENT: Ne versez pas du liquide de refroidissement dans le réservoir du lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.

Nota : *N'utilisez pas de pastilles antifuite, de produits d'obturation ou d'additifs pour circuit de refroidissement, sous peine d'endommager le circuit de refroidissement du moteur ou le circuit de chauffage. Les dommages sur les composants pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Nota : *Les liquides pour véhicules automobiles ne sont pas interchangeables.*

Il est très important d'utiliser du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications pour éviter de boucher les petites voies de passage du circuit de liquide de refroidissement du moteur. Voir **Capacités et spécifications** (page 376). Ne mélangez pas différentes couleurs ou différents types de liquide de refroidissement dans votre véhicule. Un mélange de liquides de refroidissement ou l'utilisation d'un liquide de refroidissement incorrect peut causer des dommages sur le moteur ou les composants du circuit de refroidissement et qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Nota : *En l'absence de liquide de refroidissement prédilué, utilisez le liquide de refroidissement concentré approuvé en le diluant à 50/50 avec de l'eau distillée. Voir **Capacités et spécifications** (page 376). L'utilisation d'eau qui n'a pas été désionisée peut contribuer à la formation de dépôts, à la corrosion et au colmatage des petites voies du circuit de refroidissement.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Les liquides de refroidissement génériques compatibles toutes marques et modèles peuvent ne pas être conformes à nos prescriptions et endommager le circuit de refroidissement. Les dommages sur les composants pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Si le niveau de liquide de refroidissement est au repère minimal ou en dessous, faites l'appoint immédiatement.

Pour faire l'appoint du liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Desserrez le bouchon lentement. Toute pression présente s'échappe lors du desserrage du bouchon;
2. Ajoutez du liquide de refroidissement du moteur prédilué conforme aux spécifications. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).
3. Ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement du moteur prédilué pour atteindre le niveau correct.
4. Remettez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en place. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la butée.
5. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement les prochaines fois que vous conduirez votre véhicule. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement prédilué jusqu'au niveau approprié.

Faites vérifier votre véhicule au plus vite si vous devez ajouter plus de 1 L (1,1 pte) de liquide de refroidissement par mois. L'utilisation d'un moteur dont le niveau de liquide de refroidissement est insuffisant peut entraîner une surchauffe du moteur et causer d'éventuels dommages au moteur.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau ne contenant pas de liquide de refroidissement de manière à pouvoir vous rendre à un centre d'entretien et de réparation des véhicules. Dans ce cas, le personnel qualifié doit :

1. Vidanger le circuit de refroidissement.
2. Nettoyer chimiquement le circuit de liquide de refroidissement.
3. Remplir de liquide de refroidissement le plus tôt possible.

L'utilisation d'eau (sans liquide de refroidissement) risque d'entraîner des dommages au moteur par la corrosion, la surchauffe ou le gel.

N'utilisez pas les produits suivants comme substituts du liquide de refroidissement :

- Alcool.
- Méthanol.
- Saumure.
- Tout liquide de refroidissement mélangé à de l'antigel à base d'alcool ou de méthanol.

L'alcool et les autres liquides peuvent entraîner des dommages au moteur causés par une surchauffe ou le gel.

N'ajoutez ni inhibiteurs ni additifs au liquide de refroidissement. Ces produits peuvent être néfastes et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

Liquide de refroidissement recyclé

Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un liquide de refroidissement recyclé, car aucun procédé de recyclage n'a encore été homologué.

Nota : *Le liquide de refroidissement usé doit être mis au rebut d'une façon appropriée.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Suivre les règlements et normes de la collectivité en matière de recyclage et de mise au rebut des liquides d'automobile.

Conditions climatiques rigoureuses

Si vous conduisez par temps très froid :

- Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la concentration de liquide de refroidissement à plus de 50 %.
- Une concentration du liquide de refroidissement de 60 % assure une protection améliorée contre le gel.
- Une concentration supérieure à 60 % diminue les caractéristiques de protection du liquide de refroidissement contre les surchauffes du moteur et peut endommager le moteur.

Si vous conduisez par temps très chaud :

- Vous pouvez baisser la concentration de liquide de refroidissement à 40 %.
- Une concentration de liquide de refroidissement de 40 % assure une meilleure protection contre les surchauffes.
- Une concentration inférieure à 40 % réduit les caractéristiques anticorrosion et de protection contre les surchauffes du liquide de refroidissement et pourrait endommager le moteur.

Les véhicules conduits toute l'année dans des climats tempérés doivent utiliser un liquide de refroidissement prédilué pour obtenir une protection optimale du circuit de refroidissement et du moteur.

Vidange du liquide de refroidissement

Conformément au guide d'entretien périodique, le liquide de refroidissement doit être vidangé à des intervalles de kilométrage spécifiques. Ajoutez du liquide de refroidissement du moteur prédilué conforme aux spécifications. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).

Refroidissement à protection totale

La fonction de protection totale vous permet de conduire temporairement votre véhicule avant l'apparition de dommages plus importants. Les distances que le "circuit à protection totale" permet de parcourir varient en fonction de la température ambiante, de la charge du véhicule et des conditions routières.

Fonctionnement du circuit de refroidissement à protection totale

Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement passe dans la zone rouge :

Un témoin d'avertissement s'allume et un message d'avertissement peut s'afficher sur l'écran d'information.

Si le moteur atteint une température de surchauffe prédéterminée, il passe automatiquement à un mode de fonctionnement avec alternance des cylindres. Chaque cylindre inopérant agit alors comme une pompe à air et refroidit le moteur.

Dans un tel cas, le véhicule fonctionne encore mais :

- La puissance du moteur est limitée.
- Le système de climatisation se coupe.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

La conduite prolongée fait monter la température du moteur au point de causer l'arrêt complet du moteur. Dans ce cas, l'effort demandé pour la direction et le freinage est plus important.

Une fois le moteur refroidi, vous pouvez redémarrer. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais pour minimiser les dégâts sur le moteur.

Lorsque le mode de protection totale est mis en fonction

AVERTISSEMENT: Le mode de protection totale du moteur doit être utilisé uniquement en cas d'urgence. Roulez avec votre véhicule en mode de protection totale seulement pendant la durée nécessaire à l'immobilisation du véhicule dans un endroit sûr et faites réparer le véhicule immédiatement. En mode protection totale, votre véhicule aura une puissance limitée, ne pourra rouler à vitesse élevée et pourrait s'arrêter sans avertissement, étant ainsi privé de la puissance du moteur ainsi que de l'assistance des freins et de la direction, ce qui pourrait accroître les risques d'accident et de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement quand le moteur tourne ou que le système de refroidissement est chaud. Attendez 10 minutes pour que le système de refroidissement se refroidisse. Couvrez le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement avec un tissu épais pour éviter la possibilité de brûlures et retirez le capuchon lentement. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.

En mode de protection totale, la puissance de votre moteur est limitée; il est donc important de conduire avec précaution. Le véhicule ne peut maintenir une vitesse élevée et le moteur ne fonctionne pas correctement.

Gardez à l'esprit que le moteur peut s'arrêter automatiquement pour éviter les dommages. Dans cette situation :

1. Quittez la route dès qu'il est possible et prudent de le faire et arrêtez le moteur.
2. Si vous êtes membre d'un programme d'assistance dépannage, nous vous recommandons de contacter votre fournisseur de service d'assistance dépannage.
3. Si ce n'est pas possible, laissez le moteur refroidir sur une courte période.
4. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement est au repère minimal ou en dessous, faites l'appoint immédiatement.
5. Une fois le moteur refroidi, vous pouvez redémarrer. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais pour minimiser les dégâts sur le moteur.

Nota : *Si vous conduisez votre véhicule sans effectuer de réparation, le risque de dommages au moteur augmente.*

Gestion de la température du liquide de refroidissement du moteur (Selon l'équipement)

AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque d'accident et de blessure, soyez prêt à ce que la vitesse du véhicule diminue et que ce dernier ne puisse pas accélérer à sa pleine puissance jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement baisse.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Lors de la traction d'une remorque, la température du moteur peut temporairement atteindre un niveau élevé lorsque les conditions de fonctionnement sont difficiles, par exemple dans une montée raide ou longue ou lorsque la température ambiante est élevée.

Dans ce cas, vous remarquerez peut-être que l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement pivote vers la zone rouge et un message peut apparaître dans l'écran d'information.

Vous pouvez remarquer une réduction de la vitesse du véhicule causée par une puissance de moteur réduite afin de gérer la température du liquide de refroidissement du moteur. Votre véhicule pourra passer dans ce mode dans certaines conditions de température ou de charge élevées. La réduction de la vitesse dépendra de la charge du véhicule, de la pente et de la température ambiante. Si cela se produit, il n'est pas nécessaire d'arrêter le véhicule. Vous pouvez continuer à rouler.

La climatisation peut se mettre en fonction puis s'arrêter automatiquement plusieurs fois dans des conditions d'utilisation rigoureuses pour protéger le moteur contre toute surchauffe. Lorsque la température du liquide de refroidissement diminue à une température de fonctionnement normale, la climatisation s'active.

Si le thermomètre du liquide de refroidissement moteur passe complètement dans la zone rouge, ou si un avertissement indiquant une température élevée du liquide de refroidissement ou un message d'entretien du moteur apparaît sur l'écran d'information, procédez comme suit :

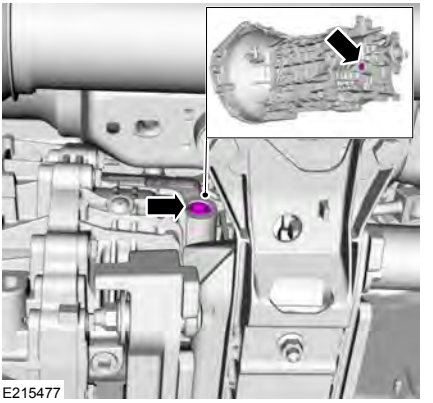
1. Arrêtez votre véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité. Serrez complètement le frein de stationnement et amenez le levier sélecteur en position stationnement (P) ou point mort (N).
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'aiguille de l'indicateur de température du liquide de refroidissement revienne en position normale. Si après plusieurs minutes la température ne diminue pas, suivez les autres étapes.
3. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement.
4. Si le niveau de liquide de refroidissement est au repère minimal ou en dessous, faites l'appoint immédiatement.
5. Si le niveau du liquide de refroidissement est normal, redémarrez le moteur et poursuivez votre route.

CONTRÔLE D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES MANUELLE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À 6 RAPPORTS – 3160

Nota : *Veillez à ce que le véhicule se trouve sur une surface plane.*

1. Nettoyez le bouchon de remplissage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

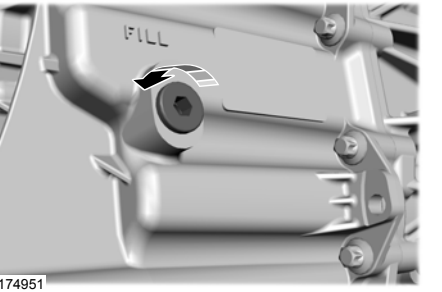

E215477

2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant deux minutes avec l'embrayage engagé.
4. Ajoutez de l'huile par l'orifice de remplissage.
5. Le niveau correct d'huile est à 0–3 mm (0,0–0,1 po) sous le rebord inférieur de l'orifice de remplissage.
6. Reposez le bouchon de remplissage.
7. Serrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'une forte résistance se fasse sentir.

Utilisez uniquement des liquides conformes à nos spécifications. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).

CONTRÔLE D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES MANUELLE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À 6 RAPPORTS – MT82

1. Nettoyez le bouchon de remplissage. Le bouchon de remplissage se trouve sur le côté droit de la boîte de vitesses.



E174951

2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Le niveau correct d'huile est 0–3 mm (0,0–0,1 po) sous le rebord inférieur de l'orifice de remplissage.
4. Ajoutez de l'huile par l'orifice de remplissage.
5. Reposez le bouchon de remplissage.
6. Serrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'une forte résistance se fasse sentir.

Utilisez uniquement une huile conforme à la spécification Ford. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

VÉRIFICATION DE L'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Si nécessaire, demandez à un concessionnaire autorisé de vérifier et vidanger l'huile de la boîte de vitesses aux intervalles d'entretien appropriés. Voir **Entretien périodique** (page 500).

La boîte de vitesses automatique n'a pas de jauge d'huile.

Consultez les informations d'entretien périodique pour connaître les intervalles de vérification et de vidange de l'huile. Votre boîte de vitesses ne consomme pas d'huile. Cependant, si la boîte de vitesses patine, si le passage des rapports est lent ou si vous remarquez des signes de fuite de liquide, contactez un concessionnaire autorisé.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires d'huile de boîte de vitesses, ni de produits de traitement de l'huile ou de nettoyage du moteur. Ces produits peuvent affecter le fonctionnement de la boîte de vitesses et causer des dommages aux composants internes de la boîte de vitesses.

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE FREIN

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de liquide de frein autre que le produit recommandé car ceci réduirait l'efficacité des freins. L'utilisation d'un liquide inadapté pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez que du liquide de frein provenant d'un contenant scellé. La contamination par de la saleté, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres substances peut endommager le circuit de freinage, voire entraîner sa défaillance. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement les zones concernées à grande eau et contactez votre médecin.

AVERTISSEMENT: Si le niveau de liquide de frein se situe sous le repère ***MIN*** ou au-dessus du repère ***MAX*** du réservoir de liquide de frein, le système de freinage pourrait être affecté.

1. Stationnez votre véhicule sur une surface plane.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

2. Inspectez le réservoir de liquide de frein pour déterminer où le niveau de liquide se situe par rapport aux repères ***MIN*** et ***MAX*** du réservoir.

Nota : *Si le niveau de liquide de frein se trouve entre les repères **MIN** et **MAX** du réservoir, il est acceptable.*

Nota : *Si le niveau de liquide de frein se situe sous le repère **MIN** ou au-dessus du repère **MAX**, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

Nota : *Pour éviter toute contamination du liquide, le bouchon du réservoir doit rester en place et serré à moins que vous n'ajoutiez du liquide.*

Utilisez uniquement des liquides conformes à nos spécifications. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).

Intervalle de vidange du liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe de l'eau, ce qui réduit son efficacité. Remplacez le liquide de frein aux intervalles prescrits pour éviter une dégradation des performances de freinage.

Pour des renseignements détaillées sur les intervalles de vidange, consultez le chapitre Entretien périodique de votre manuel du propriétaire ou votre guide d'entretien local.

VÉRIFICATION DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Les circuits d'embrayage et de freins utilisent le même réservoir de liquide. Voir **Vérification du liquide de frein** (page 301).

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

Votre véhicule est équipé d'un système de direction assistée à commande électrique (EPS). Il n'y aucun réservoir de liquide à vérifier ou à remplir.

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE DE 12 V

AVERTISSEMENT: Les batteries produisent des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures. Par conséquent, tenez toute flamme, étincelle ou substance allumée à distance des batteries. Protégez-vous toujours le visage et les yeux lorsque vous travaillez près de la batterie. Prévoyez toujours une aération suffisante.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie à bac en plastique, n'exercez pas une pression excessive sur les parois pour éviter de faire gicler l'électrolyte par les bouchons d'aération et causer des blessures et des dommages au véhicule ou à la batterie. Soulevez la batterie au moyen d'un porte-batterie ou saisissez le bac en plaçant vos mains à des coins diagonalement opposés.

AVERTISSEMENT: Gardez les batteries hors de la portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux de la solution acide quand vous effectuez une intervention à proximité de la batterie. En cas

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

d'éclaboussures d'acide sur la peau ou dans les yeux, rincez immédiatement à grande eau pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais. En cas d'ingestion d'acide, consultez un médecin immédiatement.

AVERTISSEMENT: Les bornes de batterie, les cosses de câbles et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques qui sont reconnus dans l'État de Californie comme cause de cancer et autres lésions de l'appareil reproducteur. **Lavez-vous les mains après manipulation**.

AVERTISSEMENT: Ce véhicule peut être équipé de plus d'une batterie. La dépose des câbles de batterie d'une seule batterie ne débranche pas le système électrique de votre véhicule. Lorsque vous coupez l'alimentation électrique, assurez-vous de débrancher les câbles de batterie. Sinon, ceci pourrait occasionner des blessures graves ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés d'un système d'arrêt/démarrage automatique, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une batterie de spécification identique.

La batterie est située dans le compartiment moteur. Voir **Aperçu sous le capot** (page 288).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'eau pendant l'utilisation.

Si la batterie du véhicule est munie d'un couvercle et d'un flexible de ventilation, assurez-vous de les remettre correctement en place après avoir nettoyé ou remplacé la batterie.

Pour prolonger la durée de la batterie, maintenez le dessus de la batterie propre et sec et les câbles de la batterie bien fixés aux bornes de la batterie. Si vous remarquez de la corrosion sur la batterie ou sur les bornes, retirez les câbles des bornes et ôtez la corrosion avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.

Ford recommande de débrancher le câble négatif de la batterie si vous prévoyez d'entreposer votre véhicule durant une période prolongée.

Nota : *Si vous ne débranchez que le câble négatif de la batterie, assurez-vous qu'il est isolé ou placez-le à l'écart de la borne de la batterie, ceci afin d'éviter une connexion non intentionnelle ou la formation d'un arc.*

Lorsque vous remplacez la batterie, assurez-vous de la remplacer uniquement par une batterie qui correspond aux exigences électriques de votre véhicule.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie et que votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, la boîte doit réapprendre sa stratégie adaptative. De ce fait, le passage des rapports peut être saccadé durant les premiers kilomètres. Cette situation est normale. La boîte de vitesses retrouvera sa fluidité au terme de l'actualisation de la stratégie.

Réinitialisation du capteur de batterie

Lorsque vous installez une nouvelle batterie, réinitialisez le capteur de batterie comme suit :

1. Établissez le contact et laissez le moteur arrêté.

Nota : *Effectuez les étapes 2 à 3 dans un délai de 10 secondes.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

2. Faites un appel de phare cinq fois puis laissez les feux de route allumés.
3. Appuyez brièvement trois fois sur la pédale de frein.

Le témoin de batterie clignote trois fois pour confirmer la réinitialisation.

Système de gestion de batterie

(Selon l'équipement)

Le système surveille l'état de la batterie et prend les mesures nécessaires pour prolonger sa durée de vie utile. Si une décharge excessive de la batterie est détectée, le système désactive temporairement certains systèmes électriques afin de protéger la batterie.

Les systèmes compris sont les suivants :

- Lunette arrière chauffante.
- Sièges chauffants.
- Chauffage et climatisation.
- Volant de direction chauffant.
- Chaîne audio.
- Système de navigation.

Un message peut s'afficher à l'écran d'information pour vous avertir que les mesures de protection de la batterie sont actives. Ce message sert uniquement à indiquer qu'une action est en cours et n'est pas destiné à indiquer un problème électrique ou que la batterie doit être remplacée.

Après le remplacement de la batterie, ou dans certains cas après avoir chargé la batterie à l'aide d'un chargeur externe, le système de gestion de batterie exige huit heures de temps de sommeil du véhicule pour réapprendre l'état de charge de la batterie. Pendant ce temps, votre véhicule doit rester entièrement verrouillé avec le contact coupé.

Nota : *Avant de réapprendre l'état de charge de la batterie, le système de gestion de batterie peut temporairement désactiver certains systèmes électriques.*

Installation des accessoires électriques

Pour préserver le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, ne branchez pas la masse d'un appareil électrique directement sur la borne négative de la batterie. Ceci peut fausser les mesures de diagnostic de l'état de la batterie et provoquer le mauvais fonctionnement du système.

Nota : *Si vous ajoutez des accessoires ou composants électriques sur votre véhicule, cela peut nuire aux performances et à la longévité de la batterie. En outre, cela peut également nuire aux performances d'autres systèmes électriques du véhicule.*

Dépose et pose de la batterie

Installez une batterie conforme à nos spécifications. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).

Pour débrancher ou déposer la batterie, procédez comme suit :

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Désactivez tous les équipements électriques, les feux et la radio par exemple.
3. Patientez au moins deux minutes avant de débrancher la batterie.

Nota : *Le système de gestion moteur est doté d'une fonction de maintien de l'alimentation électrique. Il reste donc alimenté pendant un certain temps une fois le contact coupé. Ceci permet au système de sauvegarder les tableaux de diagnostic et d'adaptation. Débrancher la batterie sans attendre peut provoquer des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

4. Débranchez la borne du câble négatif de la batterie.
5. Débranchez la borne du câble positif de la batterie.
6. Déposez l'étrier de fixation de la batterie.
7. Déposez la batterie.
8. Pour la repose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : *Avant de rebrancher la batterie, assurez-vous que le contact reste coupé.*

Nota : *Assurez-vous que les câbles de la batterie sont bien serrés.*

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Fonction de rebond des glaces. Voir **Glaces à commande électrique** (page 97).
- Réglage de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Mise au rebut de la batterie

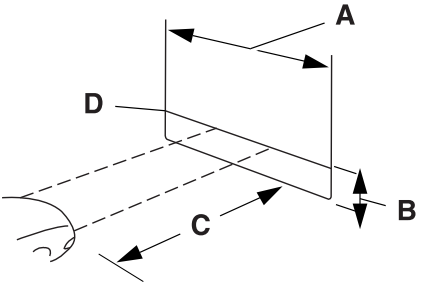
Assurez-vous de vous débarrasser des batteries usagées d'une manière écocompatible. Renseignez-vous auprès des autorités locales au sujet du recyclage des batteries usagées.

RÉGLAGE DES PHARES

Réglage vertical

Les phares de votre véhicule ont été correctement réglés à l'usine. Si votre véhicule a été accidenté, faites vérifier le réglage des phares par un concessionnaire autorisé.

Cible de réglage des phares



A	8 pi (2,4 m).
B	Hauteur du centre du phare au sol.
C	25 pi (7,6 m).
D	Ligne de référence horizontale.

Réglage vertical

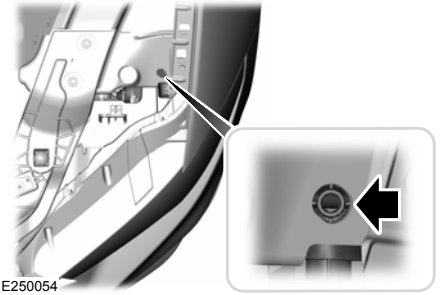
1. Immobilisez le véhicule sur une surface plane directement devant un mur ou un écran, à environ 7,6 m (25 ft) de ce dernier.
2. Mesurez la hauteur entre le centre du phare (indiqué par un cercle de 3 mm sur la lentille) et le sol, et marquez une ligne de référence horizontale de 2,4 m (8 ft) sur le mur vertical ou l'écran à cette hauteur, par exemple en utilisant un morceau de ruban-cache.

Nota : *Pour mieux voir le faisceau de lumière lors du réglage d'un phare, vous pouvez masquer le phare opposé.*

3. Allumez les phares en mode feux de croisement pour éclairer le mur ou l'écran et ouvrez le capot. Couvrez l'un des phares de manière à ce qu'il ne puisse pas éclairer le mur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

4. Sur le mur ou sur l'écran, vous remarquerez une zone lumineuse de haute intensité en haut à droite du faisceau lumineux. Si le rebord supérieur de la zone lumineuse de haute intensité ne se trouve pas au niveau de la ligne de repère horizontale, il faut régler le phare.



5. Repérez la vis de réglage vertical sur chaque phare. Tournez la vis de réglage dans un sens ou dans l'autre avec un tournevis cruciforme n º2 pour régler le phare dans le sens vertical.
6. Pour régler l'autre phare, répétez les étapes 3 à 7.
7. Fermez le capot et éteignez les phares.

Réglage horizontal

Votre véhicule ne nécessite pas le réglage du faisceau horizontal. En présence d'une anomalie, faites vérifier le circuit par un concessionnaire autorisé.

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

AVERTISSEMENT: Si vous utilisez votre véhicule lorsque la température est inférieure à 5 ºC (40 ºF), utilisez du liquide lave-glace avec protection antigel. Si vous omettez d'utiliser ce type de liquide lave-glace par temps froid, la visibilité du pare-brise en sera affectée et les risques de blessures ou d'accident seront accrus.

Remplissez le réservoir de liquide lave-glace lorsque le niveau est bas. Utilisez uniquement un liquide lave-glace conforme aux normes Ford. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).

Il se peut que des règlements relatifs aux composés organiques volatils en vigueur dans votre région ou dans votre province restreignent l'usage du méthanol, qui est un antigel de lave-glace couramment utilisé. Les liquides lave-glace à antigel sans méthanol ne doivent être utilisés que s’ils sont efficaces par temps froid et s’ils n’endommagent pas le fini de la peinture, des balais d’essuie-glace et du circuit des essuie-glaces.

FILTRE À CARBURANT

Votre véhicule est équipé d'un filtre à carburant permanent qui est intégré au réservoir de carburant. Ce filtre ne nécessite aucun entretien périodique et n'a jamais besoin d'être remplacé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

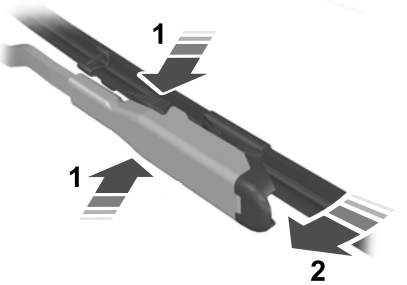
VÉRIFICATION DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Glissez la pointe de vos doigts sur le bord du balai pour en vérifier la rugosité.

Nettoyez les balais d'essuie-glace à l'aide d'une éponge douce ou d'un chiffon imbibé de liquide lave-glace ou d'eau.

REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

1. Tirez le bras et le balai d'essuie-glace pour les écarter de la glace et pressez les languettes de verrouillage.



2. Tournez le balai d'essuie-glace et retirez-le.
3. Placez le nouveau balai sur le bras d'essuie-glace et appuyez jusqu'au déclic.

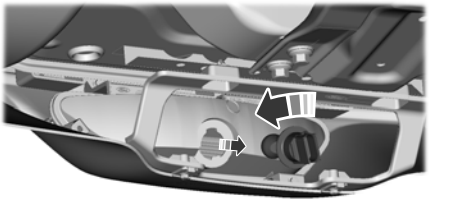
Remplacez les balais d'essuie-glace au moins une fois l'an pour en optimiser la performance.

L'efficacité des essuie-glaces peut être améliorée en nettoyant les balais d'essuie-glace et le pare-brise. Voir **Nettoyage des glaces et des balais d'essuie-glace** (page 329).

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

Remplacement des ampoules de feux de recul

1. Assurez-vous que le commutateur d'éclairage est à la position arrêt.
2. Localisez l'ampoule de feu de recul sous le pare-chocs arrière de votre véhicule. L'ampoule est accessible par l'arrière du pare-chocs.
3. Tirez sur le connecteur pour le débrancher de l'ampoule.



E177487

4. Tournez l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la du bloc optique.

Feux à DEL

Les feux à DEL ne sont pas remplaçables. Contactez un concessionnaire autorisé en cas de problème.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les feux suivants sont à DEL :

- Phares.
- Feu arrière.
- Feu de freinage.
- Antibrouillard avant.
- Feu de position latéral avant.
- Feu de jour.
- Feu de freinage central en hauteur.
- Indicateur de direction avant.
- Clignotant arrière.
- Lampe de plaque d'immatriculation.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

UTILISATION SUR CIRCUIT - MACH 1

Fonctionnement à grande vitesse et sur piste

Votre véhicule peut rouler de façon soutenue à grande vitesse et sur piste.

Avant de conduire votre véhicule à grande vitesse :

- Vérifiez que vos pneus sont gonflés à la pression correcte.
- Vérifiez l'état des jantes et des pneus. Remplacez les jantes et les pneus endommagés.
- Vérifiez et réglez le serrage des écrous de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 375).
- Vérifiez les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement, de liquide de frein et de liquide hydraulique. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).
- Changez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile moteur avant d'utiliser le véhicule sur la piste. Remplacez le filtre à huile et vidangez l'huile moteur de nouveau à chaque période de quatre heures en piste. Maintenez le niveau d'huile moteur près du repère MAX. sur la jauge d'huile moteur. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 291).
- Remplacez le liquide de frein par du liquide de frein haute performance Motorcraft/Ford DOT 4 LV ou un autre liquide conforme DOT ayant un point d'ébullition à sec supérieur à 260ºC (500ºF) à partir d'un contenant scellé. N'utilisez pas de liquide de frein à base de silicone ou de liquide de frein DOT 5.
- Si vous utilisez votre Mach 1 sur une piste d'accélération, utilisez le mode de conduite sélectionnable pour piste d'accélération, en plus d'utiliser la fonction de blocage des freins et le contrôle de lancement pour obtenir une configuration offrant les temps en ligne droite les plus rapides.
- Si vous utilisez votre Mach 1 sur un parcours routier, utilisez les modes de conduite sélectionnables sport ou piste pour obtenir une configuration optimisée des changements de vitesse et de la suspension, afin d'améliorer le maniement sur les surfaces en circuit fermé.

Après avoir conduit votre véhicule à grande vitesse ou sur piste, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la pression des pneus selon les spécifications.
- Vérifiez et réglez le serrage des écrous de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 375).
- Vérifiez les niveaux de tous les liquides.
- Reportez-vous au tableau de périodicité d'entretien pour piste. Voir **Entretien périodique normal** (page 504).
- Vérifiez si les roulements de roue avant et arrière présentent une usure irrégulière.
- Vérifiez si les pare-poussière d'étrier de frein présentent une usure irrégulière.

Application Track

AVERTISSEMENT: ***Track Apps™*** s'applique uniquement à l'utilisation sur circuit. N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

véhicule causée par une fausse manœuvre du conducteur est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule, augmentant les risques de blessures graves et de dommages.

Cette fonctionnalité utilisant l'écran d'information présente plusieurs options de menu pour enregistrer et optimiser vos résultats sur piste. Voir **Généralités** (page 111).

Nota : *Les indicateurs de performances Track Apps sont conçus pour un usage sur piste seulement. L'utilisation sous toutes autres conditions de conduite est à éviter.*

Nota : *Vous ne pouvez pas consulter ni supprimer vos résultats sauf si le véhicule est complètement immobile et que la flèche droite du menu d'affichage est inactive. Si votre véhicule n'atteint pas 160 km/h (100 mph) sur la piste, l'écran pourrait ne pas afficher les résultats de l'intervalle sélectionné.*

Nota : *Le système d'avertissement de collision se désactive lorsque Track Apps est utilisé ou lorsque vous désactivez votre système de contrôle de la stabilité.*

Chrono. d'accélération

Affiche le taux d'accélération de votre véhicule pour une vitesse ou une plage de distance donnée.

Accéléromètre

Indique le taux d'accélération ou de décélération du véhicule. Un point se dirige vers la zone d'accélération ou de décélération.

Accélération ou décélération GAUCHE

Lors d'une accélération ou d'une décélération à gauche, le point se dirige vers la droite sur l'accéléromètre.

Accélération ou décélération DROITE

Lors d'une accélération ou d'une décélération à droite, le point se dirige vers la gauche sur l'accéléromètre.

Performances du freinage

Affiche le taux de décélération de votre véhicule pour une plage de vitesses donnée.

Mode d'échappement

Permet au conducteur de choisir le mode d'échappement du véhicule.

Nota : *Le mode d'échappement sur piste n'est prévu que pour rouler sur piste et non pas sur la voie publique. L'utilisation de ce réglage produit davantage de bruit extérieur, ce qui peut contrevenir aux lois et aux règlements provinciaux ou locaux. Le conducteur a l'obligation d'utiliser le véhicule d'une manière qui respecte les exigences provinciales et locales. N'utilisez le mode d'échappement sur piste que pour les courses tout-terrain ou les pistes de compétition où il est possible de faire beaucoup de bruit à l'extérieur.*

Chronomètre tour

Vous permet d'enregistrer vos temps de tours sur trois pistes différentes.

Départ assisté (Selon l'équipement)

Maximise la traction de votre véhicule lors d'un départ arrêté.

Suivez ces étapes pour utiliser le contrôle de lancement :

1. Immobilisez le véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

2. La commande de lancement doit être activée. Le témoin s'allume sur le tableau de bord lorsque le contrôle de lancement est activé. Voir **Témoins et indicateurs** (page 106).
3. Enfoncez complètement la pédale de débrayage.
4. Engagez la 1re.
5. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et laissez le régime moteur se stabiliser.
6. Relâchez la pédale de débrayage.

Blocage des freins avant

Le blocage des freins avant est conçu pour être utilisé sur piste uniquement (et non sur la voie publique). L'utilisation de cette fonction peut accroître considérablement l'usure des pneus arrière. Elle est conçue pour mettre les pneus arrière en condition d'adhérence maximale avant une utilisation sur piste. Le blocage des freins avant maintient la force de freinage sur les roues avant, ce qui permet aux roues arrière de tourner en produisant un déplacement minimal du véhicule.

Cette fonction est située dans le menu des applications de conduite Track Apps. Effectuez les sélections à partir de la commande de l'écran d'information à cinq positions et en appuyant sur le bouton OK situé sur le volant de direction.

Utilisation de la fonction de blocage des freins avant

La fonction de blocage des freins avant offre trois niveaux de commande :

- Lancée.
- Engagée.
- Désactivée.

Lancement de la fonction de blocage des freins avant

La commande de lancement vérifie que le véhicule est prêt à utiliser la fonction de blocage des freins avant et confirme l'intention du conducteur. Suivez les messages sur l'écran d'information pour lancer la fonction de blocage des freins avant.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour lancer la fonction de blocage des freins avant :

- Le véhicule est sur une surface plane.
- Le moteur tourne.
- Le véhicule se déplace à moins de 40 km/h (25 mph).
- Le mode de conduite sélectionnable n'est pas en mode humide (selon l'équipement).
- Il n'y a aucune anomalie de contrôle électronique de stabilité.

Si vous souhaitez annuler la fonction de blocage des freins avant alors qu'elle a été lancée, appuyez sur la commande gauche de l'écran d'information. Une fois lancée, la fonction de blocage des freins est prête pour l'activation et reste en fonction jusqu'à 40 km/h (25 mph). Si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mph), la fonction de blocage des freins s'annule automatiquement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Engagement de la fonction de blocage des freins avant

Suivez les messages sur l'écran d'information pour engager la fonction de blocage des freins après son lancement. Pour l'engager, enfoncez fermement la pédale de frein. Appuyez ensuite sur le bouton OK. Une fois la fonction engagée, relâchez la pédale de frein. Les freins avant resteront serrés, mais les freins arrière se desserreront. À ce stade, la minuterie d'engagement se déclenche et s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour engager la fonction de blocage des freins avant :

- Le véhicule est sur une surface plane.
- Le moteur tourne.
- Le véhicule est arrêté.
- Le frein de stationnement n'est pas serré.
- La porte conducteur est fermée.
- La boîte de vitesses est dans un rapport de marche avant.
- Le mode de conduite sélectionnable n'est pas en mode humide (selon l'équipement).
- Il n'y a aucune anomalie de contrôle électronique de stabilité.
- Le volant de direction doit être en position ligne droite.

Désactivation de la fonction de blocage des freins avant

Lorsque la fonction de blocage des freins avant est engagée, vous pouvez quitter (désactiver) cette fonction à l'aide du bouton OK. Lorsque vous appuyez sur le bouton OK, la fonction de blocage des freins avant se désactive immédiatement, et le fonctionnement normal du véhicule est rétabli. Lorsque la fonction de blocage des freins avant est engagée, une minuterie à compte à rebours indique le temps restant avant la désactivation automatique de la fonction. Si vous dépassez cette durée, ou qu'un autre événement nécessite la désactivation de la fonction de blocage des freins avant, le système désactive la fonction en toute sécurité, et le fonctionnement normal du véhicule est rétabli.

Nota : *Si la pédale de frein est enfoncée pendant que la fonction de blocage des freins avant est engagée, celle-ci s'annule automatiquement, et le fonctionnement normal des freins est rétabli.*

Indicateur de changement de vitesse

L'indicateur de changement de vitesse affiche une rangée de témoins colorés qui représentent le régime moteur.

Le menu de l'indicateur de changement de vitesse vous permet :

- De choisir d'afficher l'indicateur sur le pare-brise ou à l'écran d'information.
- De régler le point de changement de vitesse dans la gamme de tr/min admissible par incréments de 100.
- D'activer ou de désactiver la tonalité de changement de vitesse associée, en fonction du point de changement de vitesse.
- De choisir entre le mode Désactivé, Modification avec le mode de conduite, Compte-tours, Piste et Piste d'accélération.
- De régler l'intensité de l'éclairage. L'intensité se règle automatiquement le jour et la nuit.

Option de démarrage

Permet de sélectionner le type de décompte qu'affiche l'écran d'information avant le début d'un événement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Écran d'état

Indique la condition des réglages liés à la performance choisis.

Voir/Effacer les résultats

Vous permet de voir et d'effacer les derniers résultats enregistrés par le chronomètre d'accélération, ainsi que ceux de performances du freinage et des meilleurs scores.

Réglages recommandés pour la conduite sur circuit de course

Nota : *Une fois la conduite sur piste de course terminée, rétablissez le réglage de la géométrie et la pression des pneus pour la conduite sur route.*

Nota : *Ces réglages de la géométrie des roues peuvent causer une usure excessive des pneus. Utilisez ces réglages pour la course ou la compétition seulement. Une usure excessive des pneus n'est pas couverte par la garantie du véhicule.*

Si vous voulez conduire votre véhicule sur une piste de course, nous vous recommandons d'utiliser les réglages suivants afin d'optimiser les performances en matière d'usure des pneus et de tenue de route.

Tous les réglages sont à l'état de chargement en bordure, avec plein de carburant.

Mach 1

Avant	Piste	Route
Carrossage	-1,5°	-1,03°
Parallélisme – total	0°	0°

Arrière	Piste	Route
Carrossage	-1,5°	-1,5°
Parallélisme – total	0,24°	0,24°

Mach 1 avec ensemble tenue améliorée

Avant	Piste	Route
Carrossage	-2,25°	-1,21°
Parallélisme – total	0,1°	0,1°

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Arrière	Piste	Route
Carrossage	-1,5°	-1,14°
Parallélisme – total	0,3°	0,3°

Pression des pneus sur piste

Pression des pneus à froid

Pression des pneus	Avant	Arrière
Mach 1	2,07 bar (30 lb/po²)	2,07 bar (30 lb/po²)
Mach 1 avec ensemble tenue améliorée	1,93 bar (28 lb/po²)	1,93 bar (28 lb/po²)

Pression des pneus à chaud

Pression des pneus	Avant	Arrière
Mach 1	Inférieur à 2,62 bar (38 lb/po²)	Inférieur à 2,62 bar (38 lb/po²)
Mach 1 avec ensemble tenue améliorée	Inférieur à 2,48 bar (36 lb/po²)	Inférieur à 2,48 bar (36 lb/po²)

Périodicités d'entretien pour une utilisation sur piste

Respectez ces intervalles d'entretien lorsque vous utilisez votre véhicule sur une piste ou lors d'une course.

Intervalle	Utilisation du véhicule et exemple
Fin de semaine sur piste, ou environ 4 heures sur la piste	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile
Tous les 800 km (500 mi)	Vidangez l'huile de l'essieu arrière[1]

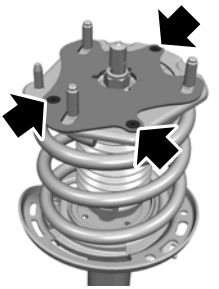
[1] Vidangez le liquide tous les 500 mi (800 km) ou lorsqu'un message s'affiche sur l'écran d'information indiquant la surchauffe du liquide d'essieu.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Supports supérieurs de jambe de force avant à carrossage réglable (véhicules avec ensemble tenue améliorée offert en option)

Votre véhicule est équipé d'éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable que vous pouvez utiliser pour régler le carrossage du véhicule avant et après un événement sur piste, conformément aux spécifications du tableau Recommandations de réglage pour piste routière présenté ci-dessus.

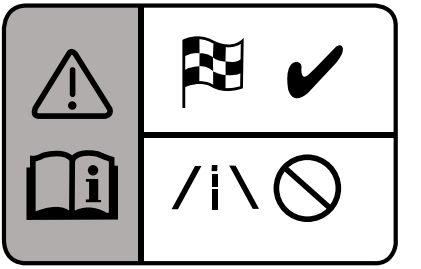
Nota : *Une fois la conduite sur piste de course terminée, rétablissez le réglage de la géométrie et la pression des pneus pour la conduite sur route.*



Nota : *Les supports de jambe de force avant à carrossage réglables sont équipés de trois vis de réglage qui doivent être retirées avant de pouvoir régler le carrossage. Si vous ne pouvez pas régler le carrossage, veuillez vous adresser à votre concessionnaire autorisé ou composez le 800-367-3788 pour plus de renseignements sur la dépose des vis de réglage.*

Aérodynamique (Selon l'équipement)

Bavette de volet arrière

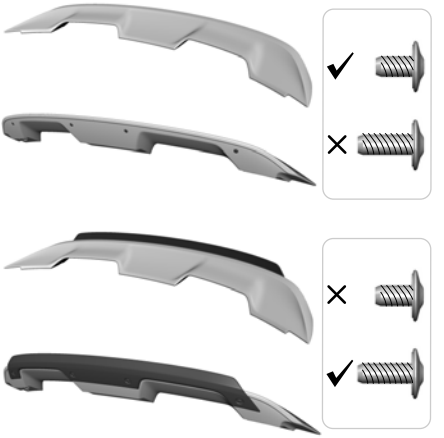


La bavette de volet arrière doit être retirée pour la conduite sur route.

Votre véhicule peut être équipé d'une bavette de volet amovible dans le coffre à bagages. La bavette de volet améliore considérablement la stabilité à grande vitesse et les performances sur piste. Il est recommandé d'utiliser la bavette de volet sur toutes les pistes comprenant des virages à haute vitesse. Elle peut être utilisée sur toutes les pistes, quelle que soit la vitesse de votre véhicule dans les virages.

Vous pourriez bénéficier du retrait de la bavette de volet pour améliorer l'équilibre à basse vitesse sur les petites pistes avec une vitesse de virage inférieure à 112 km/h (70 mph). Nous vous recommandons de fixer la bavette de volet pour tous les événements sur piste et d'évaluer soigneusement l'état du véhicule et vos capacités avant de la retirer.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



Nota : *La bavette de volet comprend des boulons plus longs permettant de la fixer sur le becquet arrière.* ***N'utilisez pas de boulons longs sans la bavette de volet attachée, sinon le becquet pourrait s'endommager.***

Rodage des freins

Vous devriez roder correctement vos freins avant toute utilisation intensive sur piste. Les freins pourraient être excessivement bruyants après un rodage ou une utilisation sur piste. Exécutez cette procédure de manière sécuritaire sur une chaussée sèche et conformément aux lois et ordonnances locales et provinciales portant sur l'utilisation d'un véhicule à moteur.

Comment roder les freins

Rodage initial à basse température :

- Si vos freins ont déjà été utilisés 322 km (200 mi) ou plus en conduite en ville, sautez cette étape et passez directement à la procédure du cycle de rodage à haute température. Sinon, effectuez au moins 30 arrêts à partir de 80 km/h (50 mph) avec une décélération de 1/3 g avec un espacement de 1,2 km (1 mi) entre les arrêts. Une jauge de décélération est accessible au moyen du menu Applications de piste de l'écran du tableau de bord.

Cycle de rodage à température élevée :

- En commençant avec des freins froids, effectuez 15 arrêts consécutifs, en accélérant avec ouverture du papillon de 3/4 jusqu'à 128 km/h (80 mph) et en freinant jusqu'à 32 km/h (20 mph) avec une décélération de 1,0 g. Les freins pourraient dégager une odeur ou de la fumée durant cette partie de la procédure.

Refroidissement :

- Refroidissez les freins en effectuant un ou deux tours, 8 km (5 mi), à 96 km/h (60 mph) avec une utilisation minimale ou nulle des freins.

Rodage de récupération à basse température :

- Effectuez au moins 30 arrêts à partir de 80 km/h (50 mph) avec une décélération de 1/3 g avec un espacement de 1,2 km (0,7 mi) entre les arrêts. Une jauge de décélération est accessible au moyen du menu Applications de piste de l'écran du tableau de bord.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

UTILISATION SUR CIRCUIT

Changez l'huile conformément à l'événement prévu, qu'il s'agisse d'une course ou d'un autre événement sur piste :

- 2.3L : Avant une épreuve sur piste, vidangez l'huile moteur, remplacez le filtre à huile et ajoutez de l'huile moteur 5W-50. Après l'épreuve sur piste, vidangez l'huile moteur, remplacez le filtre à huile et remplissez d'huile moteur 5W-30. Voir **Capacités et spécifications** (page 384).
- 5.0L : Avant une épreuve sur piste, vidangez l'huile moteur, remplacez le filtre à huile et ajoutez de l'huile moteur 5W-30. Après l'épreuve sur piste, vidangez l'huile moteur, remplacez le filtre à huile et remplissez d'huile moteur 5W-20. Voir **Capacités et spécifications** (page 384).

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur durant l'événement. Maintenez le niveau d'huile moteur près du repère MAX. sur la jauge d'huile moteur. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 291).

Fonctionnement à grande vitesse et sur piste

Votre véhicule peut rouler de façon soutenue à grande vitesse et sur piste.

Avant de conduire votre véhicule à grande vitesse :

- Vérifiez que vos pneus sont gonflés à la pression correcte.
- Vérifiez l'état des jantes et des pneus. Remplacez les jantes et les pneus endommagés.
- Vérifiez et réglez le serrage des écrous de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 375).
- Vérifiez les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement, de liquide de frein et de liquide hydraulique. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).
- Vidangez l'huile et remplacez le filtre avant d'utiliser votre véhicule sur piste.

Après avoir conduit votre véhicule à grande vitesse ou sur piste, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la pression des pneus selon les spécifications.
- Vérifiez et réglez le serrage des écrous de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 375).
- Vérifiez les niveaux de tous les liquides.
- Reportez-vous au tableau de périodicité d'entretien pour piste. Voir **Entretien périodique normal** (page 504).
- Vérifiez si les roulements de roue avant et arrière présentent une usure irrégulière.
- Vérifiez si les pare-poussière d'étrier de frein présentent une usure irrégulière.

Application Track

AVERTISSEMENT: ***Track Apps™*** s'applique uniquement à l'utilisation sur circuit. N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du véhicule causée par une fausse manœuvre du conducteur est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule, augmentant les risques de blessures graves et de dommages.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Cette fonctionnalité utilisant l'écran d'information présente plusieurs options de menu pour enregistrer et optimiser vos résultats sur piste. Voir **Généralités** (page 111).

Nota : *Les indicateurs de performances Track Apps sont conçus pour un usage sur piste seulement. L'utilisation sous toutes autres conditions de conduite est à éviter.*

Nota : *Vous ne pouvez pas consulter ni supprimer vos résultats sauf si le véhicule est complètement immobile et que la flèche droite du menu d'affichage est inactive. Si votre véhicule n'atteint pas 160 km/h (100 mph) sur la piste, l'écran pourrait ne pas afficher les résultats de l'intervalle sélectionné.*

Nota : *Le système d'avertissement de collision se désactive lorsque Track Apps est utilisé ou lorsque vous désactivez votre système de contrôle de la stabilité.*

Chrono. d'accélération

Affiche le taux d'accélération de votre véhicule pour une vitesse ou une plage de distance donnée.

Accéléromètre

Indique le taux d'accélération ou de décélération du véhicule. Un point se dirige vers la zone d'accélération ou de décélération.

Accélération ou décélération GAUCHE

Lors d'une accélération ou d'une décélération à gauche, le point se dirige vers la droite sur l'accéléromètre.

Accélération ou décélération DROITE

Lors d'une accélération ou d'une décélération à droite, le point se dirige vers la gauche sur l'accéléromètre.

Performances du freinage

Affiche le taux de décélération de votre véhicule pour une plage de vitesses donnée.

Mode d'échappement

Permet au conducteur de choisir le mode d'échappement du véhicule.

Nota : *Le mode d'échappement sur piste n'est prévu que pour rouler sur piste et non pas sur la voie publique. L'utilisation de ce réglage produit davantage de bruit extérieur, ce qui peut contrevenir aux lois et aux règlements provinciaux ou locaux. Le conducteur a l'obligation d'utiliser le véhicule d'une manière qui respecte les exigences provinciales et locales. N'utilisez le mode d'échappement sur piste que pour les courses tout-terrain ou les pistes de compétition où il est possible de faire beaucoup de bruit à l'extérieur.*

Chronomètre tour

Vous permet d'enregistrer vos temps de tours sur trois pistes différentes.

Départ assisté (Selon l'équipement)

Maximise la traction de votre véhicule lors d'un départ arrêté.

Suivez ces étapes pour utiliser le contrôle de lancement :

1. Immobilisez le véhicule.
2. La commande de lancement doit être activée. Le témoin s'allume sur l'écran quand la commande de lancement est activée. Voir **Témoins et indicateurs** (page 106).
3. Enfoncez complètement la pédale de débrayage.
4. Mettez la boîte de vitesses en 1re.
5. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et laissez le régime moteur se stabiliser.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

6. Relâchez la pédale de débrayage.

Blocage des freins avant

Le blocage des freins avant est conçu pour être utilisé sur piste uniquement (et non sur la voie publique). L'utilisation de cette fonction peut accroître considérablement l'usure des pneus arrière. Elle est conçue pour mettre les pneus arrière en condition d'adhérence maximale avant une utilisation sur piste. Le blocage des freins avant maintient la force de freinage sur les roues avant, ce qui permet aux roues arrière de tourner en produisant un déplacement minimal du véhicule.

Cette fonction est située dans le menu des applications de conduite Track Apps. Effectuez les sélections à partir de la commande de l'écran d'information à cinq positions et en appuyant sur le bouton OK situé sur le volant de direction.

Utilisation de la fonction de blocage des freins avant

La fonction de blocage des freins avant offre trois niveaux de commande :

- Lancée.
- Engagée.
- Désactivée.

Lancement de la fonction de blocage des freins avant

La commande de lancement vérifie que le véhicule est prêt à utiliser la fonction de blocage des freins avant et confirme l'intention du conducteur. Suivez les messages sur l'écran d'information pour lancer la fonction de blocage des freins avant.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour lancer la fonction de blocage des freins avant :

- Le véhicule est sur une surface plane.
- Le moteur tourne.
- Le véhicule se déplace à moins de 40 km/h (25 mph).
- Le mode de conduite sélectionnable n'est pas en mode humide (selon l'équipement).
- Il n'y a aucune anomalie de contrôle électronique de stabilité.

Si vous souhaitez annuler la fonction de blocage des freins avant alors qu'elle a été lancée, appuyez sur la commande gauche de l'écran d'information. Une fois lancée, la fonction de blocage des freins est prête pour l'activation et reste en fonction jusqu'à 40 km/h (25 mph). Si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mph), la fonction de blocage des freins s'annule automatiquement.

Engagement de la fonction de blocage des freins avant

Suivez les messages sur l'écran d'information pour engager la fonction de blocage des freins après son lancement. Pour l'engager, enfoncez fermement la pédale de frein. Appuyez ensuite sur le bouton OK. Une fois la fonction engagée, relâchez la pédale de frein. Les freins avant resteront serrés, mais les freins arrière se desserreront. À ce stade, la minuterie d'engagement se déclenche et s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour engager la fonction de blocage des freins avant :

- Le véhicule est sur une surface plane.
- Le moteur tourne.
- Le véhicule est arrêté.
- Le frein de stationnement n'est pas serré.
- La porte conducteur est fermée.
- La boîte de vitesses est dans un rapport de marche avant.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Le mode de conduite sélectionnable n'est pas en mode humide (selon l'équipement).
- Il n'y a aucune anomalie de contrôle électronique de stabilité.
- Le volant de direction doit être en position ligne droite.

Désactivation de la fonction de blocage des freins avant

Lorsque la fonction de blocage des freins avant est engagée, vous pouvez quitter (désactiver) cette fonction à l'aide du bouton OK. Lorsque vous appuyez sur le bouton OK, la fonction de blocage des freins avant se désactive immédiatement, et le fonctionnement normal du véhicule est rétabli. Lorsque la fonction de blocage des freins avant est engagée, une minuterie à compte à rebours indique le temps restant avant la désactivation automatique de la fonction. Si vous dépassez cette durée, ou qu'un autre événement nécessite la désactivation de la fonction de blocage des freins avant, le système désactive la fonction en toute sécurité, et le fonctionnement normal du véhicule est rétabli.

Nota : *Si la pédale de frein est enfoncée pendant que la fonction de blocage des freins avant est engagée, celle-ci s'annule automatiquement, et le fonctionnement normal des freins est rétabli.*

Indicateur de changement de vitesse

L'indicateur de changement de vitesse affiche une rangée de témoins colorés qui représentent le régime moteur.

Le menu de l'indicateur de changement de vitesse vous permet :

- De choisir d'afficher l'indicateur sur le pare-brise ou à l'écran d'information.
- De régler le point de changement de vitesse dans la gamme de tr/min admissible par incréments de 100.
- D'activer ou de désactiver la tonalité de changement de vitesse associée, en fonction du point de changement de vitesse.
- De choisir entre le mode Désactivé, Modification avec le mode de conduite, Compte-tours, Piste et Piste d'accélération.
- De régler l'intensité de l'éclairage. L'intensité se règle automatiquement le jour et la nuit.

Option de démarrage

Permet de sélectionner le type de décompte qu'affiche l'écran d'information avant le début d'un événement.

Écran d'état

Indique la condition des réglages liés à la performance choisis.

Voir/Effacer les résultats

Vous permet de voir et d'effacer les derniers résultats enregistrés par le chronomètre d'accélération, ainsi que ceux de performances du freinage et des meilleurs scores.

Périodicités d'entretien pour une utilisation sur piste

Respectez ces intervalles d'entretien lorsque vous utilisez votre véhicule sur une piste ou lors d'une course.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Intervalle	Utilisation du véhicule et exemple
Fin de semaine sur piste, ou environ 4 heures sur la piste	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile
Tous les 800 km (500 mi) [1]	Vidangez l'huile de l'essieu arrière

[1] Vidangez le liquide tous les 500 mi (800 km) ou lorsqu'un message s'affiche sur l'écran d'information indiquant la surchauffe du liquide d'essieu.

Chaîne de distribution

Si vous utilisez votre véhicule de manière intensive sur une piste de course ou à un régime élevé, vous pourriez dépasser la durée de vie de la chaîne de distribution du moteur. Un témoin lumineux (clé de mécanicien) s'allume lorsqu'il est temps de remplacer votre chaîne. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable.

(Selon l'équipement)

Votre véhicule est équipé d'éléments de suspension avant supérieurs à carrossage réglable que vous pouvez utiliser pour régler le carrossage du véhicule avant et après un événement sur piste, conformément aux spécifications du tableau Recommandations de réglage pour piste routière présenté ci-dessus.

Nota : *Une fois la conduite sur piste de course terminée, rétablissez le réglage de la géométrie et la pression des pneus pour la conduite sur route.*

Aérodynamique (Selon l'équipement)

Aile arrière réglable

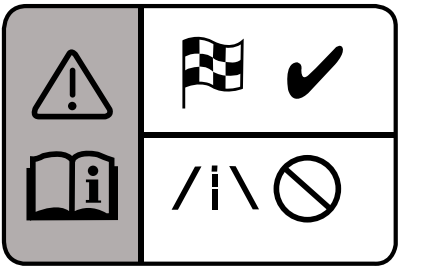
L'aile arrière génère une force aérodynamique vers le bas à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 mph).

Recherchez régulièrement d'éventuels signes de dommage ou de desserrage sur le panneau d'aile et les points de fixation.

Vous pouvez régler l'aile en utilisant les trous situés en haut de la jambe de force.

Déplacez l'aile vers le haut pour augmenter la force d'abaissement à l'arrière et le sous-virage général. Déplacez l'aile vers le bas pour diminuer la force d'abaissement à l'arrière et le sous-virage général.

Bavette de volet arrière

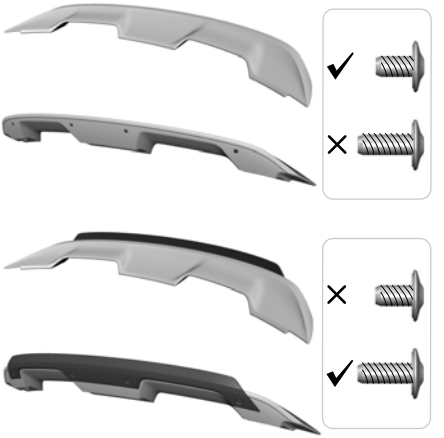


La bavette de volet arrière doit être retirée pour la conduite sur route.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Votre véhicule peut être équipé d'une bavette de volet amovible dans le coffre à bagages. La bavette de volet améliore considérablement la stabilité à grande vitesse et les performances sur piste. Il est recommandé d'utiliser la bavette de volet sur toutes les pistes comprenant des virages à haute vitesse. Elle peut être utilisée sur toutes les pistes, quelle que soit la vitesse de votre véhicule dans les virages.

Vous pourriez bénéficier du retrait de la bavette de volet pour améliorer l'équilibre à basse vitesse sur les petites pistes avec une vitesse de virage inférieure à 112 km/h (70 mph). Nous vous recommandons de fixer la bavette de volet pour tous les événements sur piste et d'évaluer soigneusement l'état du véhicule et vos capacités avant de la retirer.



Nota : *La bavette de volet comprend des boulons plus longs permettant de la fixer sur le becquet arrière.* ***N'utilisez pas de boulons longs sans la bavette de volet attachée, sinon le becquet pourrait s'endommager.***

Récupérateur d'huile

Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule sur piste et qu'il n'a pas été livré avec un récupérateur d'huile, nous vous recommandons d'acheter la trousse de récupérateur d'huile auprès de votre concessionnaire agréé ou à partir du catalogue de pièces de performance Ford.

Les directives d'installation sont fournies avec le récupérateur d'huile.

Le récupérateur est doté d'un dispositif de purge automatique et n'exige aucun entretien.

Rodage des freins

Vous devriez roder correctement vos freins avant toute utilisation intensive sur piste. Les freins pourraient être excessivement bruyants après un rodage ou une utilisation sur piste. Exécutez cette procédure de manière sécuritaire sur une chaussée sèche et conformément aux lois et ordonnances locales et provinciales portant sur l'utilisation d'un véhicule à moteur.

Comment roder les freins

Rodage initial à basse température :

- Si vos freins ont déjà été utilisés 322 km (200 mi) ou plus en conduite en ville, sautez cette étape et passez directement à la procédure du cycle de rodage à haute température. Sinon, effectuez au moins 30 arrêts à partir de 80 km/h (50 mph) avec une décélération de 1/3 g avec un espacement de 1,2 km (1 mi) entre les arrêts. Vous avez accès à un cadran de décélération au moyen du menu TrackApps de votre écran d'information.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Cycle de rodage à température élevée :

- En commençant avec des freins froids, effectuez 15 arrêts consécutifs, en accélérant avec ouverture du papillon de 3/4 jusqu'à 128 km/h (80 mph) et en freinant jusqu'à 32 km/h (20 mph) avec une décélération de 1,0 g. Les freins pourraient dégager une odeur ou de la fumée durant cette partie de la procédure.

Refroidissement :

- Refroidissez les freins en effectuant un ou deux tours, 8 km (5 mi), à 96 km/h (60 mph) avec une utilisation minimale ou nulle des freins.

Rodage de récupération à basse température :

- Effectuez au moins 30 arrêts à partir de 80 km/h (50 mph) avec une décélération de 13 g avec un espacement de 1,2 km (0,7 mi) entre les arrêts. Une jauge de décélération est accessible au moyen du menu Applications de piste de l'écran du tableau de bord.

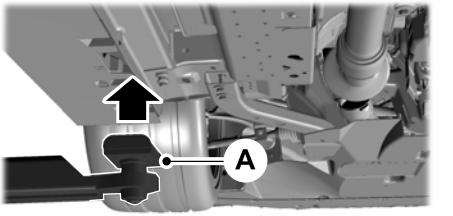
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

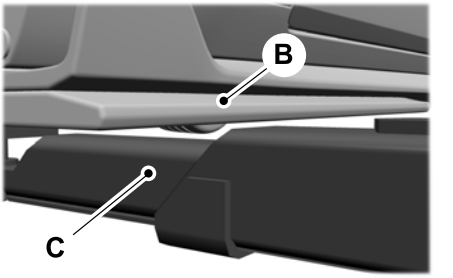
GÉNÉRALITÉS

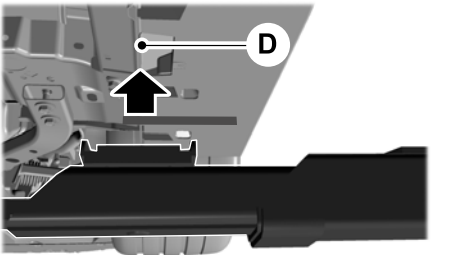
Vous pouvez vous procurer, auprès de votre concessionnaire, une vaste sélection de produits de nettoyage et de protection pour le fini de votre véhicule.

GÉNÉRALITÉS - MACH 1

Levage de votre véhicule







A	Patin de levage.
B	Moulure de bas de caisse.
C	Bras de levage.
D	Rebord de seuil.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Utilisation d'un pont élévateur à deux colonnes

Si vous utilisez un pont élévateur, assurez-vous que les moulures de bas de caisse (B) n'entrent pas en contact avec les bras de levage (C) ou ne gêne pas le fonctionnement des bras, car le véhicule pourrait être endommagé.

Pour lever votre véhicule à l'aide d'un pont élévateur, veuillez procéder comme suit :

1. Alignez votre véhicule sur le pont élévateur et positionnez les patins de levage (A) de façon à les aligner sur le rebord de seuil (D).
2. Levez le pont élévateur jusqu'à ce que les quatre patins de levage (A) entrent en contact avec le rebord de seuil (D).

Nota : *Les patins de levage (A) peuvent toucher le bas des moulures de bas de caisse (B). Si le véhicule a été correctement positionné avant de procéder au levage, ceci n'entraîne aucun dommage.*

3. Vérifiez que les bras de levage (C) ne touchent pas les moulures de bas de caisse (B).
4. S'il n'y a aucun contact avec les bras de levage (C), vous pouvez lever votre véhicule en toute sécurité.

En cas de contact avec un bras de levage (C), ne levez pas le véhicule et suivez ces instructions :

1. Assurez-vous que les bras de levage (C) sont complètement abaissés au sol.
2. Réglez la hauteur des patins de levage (A) au besoin, jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec le rebord de seuil (D) et que les moulures de bas de caisse (B) soient dégagées des bras de levage. Vous pouvez régler la hauteur des patins de levage (A) manuellement en tournant les patins dans le sens antihoraire.
3. Si le pont élévateur n'est pas doté de patins réglables, installez des entretoises sur les patins de levage (A). Ces entretoises produiront le même effet.

Nota : *N'utilisez pas d'entretoises en bois car elles pourraient se fendre le long du grain de bois.*

4. Levez le pont élévateur jusqu'à ce que les patins de levage (A) entrent en contact avec le rebord de seuil (D). Veillez à ce qu'il n'y ait pas de contact entre la moulure de bas de caisse (B) et les bras de levage (C) avant de procéder au levage du véhicule.

PRODUITS DE NETTOYAGE

Produits

Pour obtenir de meilleurs résultats, utilisez les produits suivants ou des produits de qualité équivalente :

Pour plus de renseignements et pour obtenir une assistance, Ford vous recommande de communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Nom	Spécification
Dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft®, ZC-42 (É.-U. et Canada)	
Nettoyant pour métal brillant spécial Motorcraft®, ZC-15 (É.-U. et Canada)	ESR-M5B194-B
Shampooing superfin Motorcraft®, ZC-3-A (É.-U. et Canada)	ESR-M14P4-A

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nom	Spécification
Shampooing et dégraissant pour moteur Motorcraft®, ZC-20 (É.-U.)	ESR-M14P3-A
Shampooing pour moteurs Motorcraft®, CXC-66-A (Canada)	
Nettoyant pour cuir et vinyle de première qualité Motorcraft®, ZC-56 (É.-U. et Canada)	
Nettoyant tout usage Motorcraft®, CXC-101 (Canada)	
Concentré de lave-glace de première qualité Motorcraft®, ZC-32-B2 avec agent amérisant (É.-U.)	WSS-M14P19-A
Liquide de lave-glace de haute qualité Motorcraft®, CXC-37-F/M (Canada)	WSS-M14P19-A
Nettoyant Motorcraft® professionnel pour moquettes et tissus, ZC-54 (É.-U. et Canada)	
Nettoie-glaces Motorcraft® Premium, CXC-100 (Canada)	ESR-M14P5-A
Détachant Motorcraft®, ZC-14 (É.-U.)	
Nettoie-glaces Motorcraft® Ultra-Clear en aérosol, ZC-23 (É.-U.)	ESR-M14P5-A
Nettoyant pour roues et pneus Motorcraft®, ZC-37-A (É.-U. et Canada)	

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR - MACH 1

Nettoyage de votre véhicule

Nota : *N'utilisez pas les services d'un portique de lavage ou d'un lave-auto si votre véhicule est équipé de volets de déflecteur avant.*

Nota : *Lavez toujours votre véhicule manuellement s'il est doté de bandes en vinyle.*

En raison de la largeur de ses pneus et de sa garde au sol réduite, ne passez pas votre véhicule dans un lave-auto automatique. Lavez votre véhicule à la main ou dans un lave-auto sans dispositif d'entraînement mécanique au sol. N'utilisez ni appareil de lavage à pression, ni lance haute pression.

Pour maintenir le refroidissement approprié et l'aérodynamisme à haute vitesse, votre véhicule est muni d'échangeurs thermiques, intégrés au bouclier avant, conçus pour optimiser la performance. N'utilisez ni un appareil de lavage à pression ou ni un gicleur à haute pression pour éviter d'endommager les ailettes de refroidissement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Pour éliminer les accumulations importantes de débris ou de saleté, utilisez une brosse de nettoyage pour véhicule en soie douce non métallique et une eau savonneuse tiède, au besoin.*

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Lavez régulièrement votre véhicule à l'eau froide ou tiède à l'aide d'un produit à pH neutre, comme le Shampooing superfin Motorcraft.

- N'utilisez jamais de détergent ou de savon domestique puissant tel que le savon pour lave-vaisselle ou le détersif à lessive liquide. Ces produits peuvent décolorer et tacher les surfaces peintes.
- Ne lavez jamais votre véhicule lorsqu'il est chaud au toucher ou lorsqu'il se trouve en plein soleil.
- Séchez votre véhicule à l'aide d'un tissu en peau de chamois ou d'un tissu-éponge doux afin d'éliminer les taches d'eau.
- Essuyez immédiatement les épanchements de carburant, les déjections d'oiseaux, les dépôts d'insectes et les tâches de goudron. Ils peuvent, avec le temps, endommager la peinture ou les garnitures de votre véhicule. Nous recommandons d'utiliser le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft.
- Avant de pénétrer dans un lave-auto, enlevez tous les accessoires extérieurs tels que les antennes.
- Les traces de liquide AdBlue® doivent immédiatement être éliminées des surfaces peintes.

Nota : *Les lotions solaires et les répulsifs à insectes peuvent endommager les surfaces peintes. En cas de contact de ces produits avec votre véhicule, nettoyez la zone affectée dans les plus brefs délais.*

Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur

Essuyez immédiatement les épanchements de carburant, les résidus d'AdBlue, les déjections d'oiseaux, les dépôts d'insectes et les tâches de goudron. Ils peuvent, avec le temps, endommager la peinture ou les garnitures de votre véhicule.

Avant de pénétrer dans un lave-auto, enlevez tous les accessoires extérieurs tels que les antennes.

Nettoyage des feux extérieurs

Nota : *Ne grattez pas les glaces de feux extérieurs et n'utilisez pas de matières abrasives, de solvants à base d'alcool ou de solvants chimiques pour les nettoyer.*

Nota : *N'essuyez pas les feux extérieurs lorsqu'ils sont secs.*

Éléments extérieurs chromés

- Appliquez un produit nettoyant de qualité supérieure sur les pare-chocs et autres éléments chromés. Respectez les directives du fabricant. Nous recommandons d'utiliser le nettoyant pour métal brillant Motorcraft.
- N'appliquez pas de produits nettoyants sur les surfaces chaudes. Ne laissez pas le produit nettoyant sur les surfaces chromées au-delà du temps recommandé.
- L'utilisation d'autres produits nettoyants non recommandés peut causer des dommages cosmétiques graves et permanents.

Nota : *N'utilisez pas de produits abrasifs, tels qu'une laine d'acier ou des tampons à récurer en plastique, car ils rayent les surfaces chromées.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *N'utilisez pas de produit de nettoyage pour chrome, de nettoyant pour métal ou de produit à polir sur les roues ou les enjoliveurs.*

Éléments extérieurs en plastique

Pour le nettoyage courant, nous recommandons d'utiliser le shampooing superfin Motorcraft. En présence de taches de goudron ou de graisse, nous recommandons d'utiliser le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft.

Bandes décoratives ou graphismes

(Selon l'équipement)

Bien que le lavage à la main soit la méthode de nettoyage privilégiée, un nettoyeur haute pression peut être utilisé dans les conditions suivantes :

- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 14 000 kPa (2 000 lb/po²).
- N'utilisez pas de l'eau d'une température supérieure à 82ºC (179ºF).
- Utilisez une buse d'une forme de jet de 40 degrés.
- Maintenez la buse à une distance de 305 mm (12 po) et à un angle de 90 degrés de la surface de votre véhicule.

Nota : *Le maintien de la buse du nettoyeur haute pression à un angle différent par rapport à la surface du véhicule peut endommager les graphismes et décoller les bords du film de la surface du véhicule.*

Soubassement de carrosserie

Nettoyez régulièrement à l'eau le soubassement du véhicule. Assurez-vous de retirer les débris et les corps étrangers accumulés dans les orifices de drainage de la carrosserie et des portes.

Compartiment moteur

Pour éliminer les traces de caoutchouc noir sous le capot, nous recommandons le nettoyant pour Jantes et pneus Motorcraft ou le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft.

CIRAGE

Un cirage régulier est nécessaire pour protéger la peinture de votre véhicule contre les éléments. Nous vous recommandons de laver et de cirer la surface peinte une ou deux fois l'an.

Stationnez votre véhicule à l'ombre à l'écart de la lumière directe du soleil pour le laver et le cirer. Lavez toujours votre véhicule avant de le cirer.

- Utilisez une cire de qualité qui ne contient pas de produits abrasifs.
- Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire.
- Appliquez une petite quantité de cire en un mouvement de va-et-vient, et non en un mouvement circulaire.
- Ne laissez pas la cire entrer en contact avec des garnitures colorées (brillant peu élevé) qui ne font pas partie de la carrosserie. La cire décolore ou tache les pièces au fil du temps.
  - Porte-bagages.
  - Pare-chocs.
  - Poignées de porte grenues.
  - Moulures latérales.
  - Boîtiers de rétroviseur.
  - Secteur de l'auvent du pare-brise.
- N'appliquez aucune cire sur les surfaces en verre.
- Après un cirage, la peinture de votre véhicule devrait être lisse et exempte de traînées et de maculage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

NETTOYAGE DU MOTEUR - MACH 1

Nota : *Évitez tout contact entre l'eau ou des solutons de lavage et les parties exposées de l'élément de filtre à air. Couvrez le filtre à air et évitez de l'asperger d'eau.*

NETTOYAGE DU MOTEUR

Un moteur propre est plus efficace car les accumulations de graisse et de poussière agissent comme un isolant qui empêche le refroidissement du moteur.

Lors du nettoyage du moteur :

- Soyez vigilant lorsque vous utilisez un appareil de lavage à pression pour nettoyer le moteur. Le liquide sous pression pourrait pénétrer dans les pièces scellées et causer des dommages.
- Ne pulvérisez pas d'eau froide sur un moteur chaud pour éviter de fissurer le bloc-moteur ou d'autres composants du moteur.
- Pulvérisez le shampoing et dégraissant pour moteur Motorcraft sur toutes les pièces qui doivent être nettoyées et rincez avec de l'eau sous pression. Au Canada, utilisez le Shampooing pour moteurs Motorcraft.

Nota : *Si votre véhicule est équipé d'un couvercle de moteur, déposez le couvercle avant d'appliquer le shampoing et dégraissant pour moteur Motorcraft. Rincez immédiatement tout excès de projection.*

- Ne lavez et ne rincez jamais un moteur chaud ou un moteur qui tourne. L'infiltration d'eau pourrait causer des dommages internes.
- Ne lavez ou ne rincez jamais une bobine d'allumage, un câble de bougie d'allumage ou un puits de bougie d'allumage, ni la zone à proximité de ces emplacements.
- Couvrez la batterie, le boîtier de distribution électrique et le filtre à air pour prévenir les dommages causés par l'eau lors du nettoyage du moteur.

Nota : *Évitez tout contact entre l'eau ou des solutions de lavage et les parties exposées de l'élément de filtre à air. Couvrez le filtre à air et évitez de l'asperger d'eau.*

NETTOYAGE DES GLACES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Les produits chimiques utilisés dans les lave-autos et les retombées atmosphériques peuvent souiller le pare-brise et les balais d'essuie-glaces. Si le pare-brise et les essuie-glaces sont sales, les essuie-glaces ne fonctionnent pas correctement. Gardez le pare-brise et les balais d'essuie-glaces propres afin de maintenir les performances des essuie-glaces.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glaces :

- Nettoyez le pare-brise avec un nettoie-vitres non abrasif. Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, évitez d'appliquer du nettoie-vitres sur le tableau de bord ou les panneaux de porte. Essuyez immédiatement toute trace de nettoie-vitres sur ces surfaces.
- Pour les pare-brise souillés par de la sève d'arbre, des produits chimiques, de la cire ou des insectes, nettoyez le pare-brise entier avec de la paille de fer (d'une grosseur maximale de 0000) en un mouvement circulaire et rincez à l'eau.
- Nettoyez les balais d'essuie-glaces avec de l'alcool isopropylique à friction ou du concentré de liquide lave-glace.

Nota : *N'utilisez pas une lame de rasoir ou tout autre objet tranchant pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière chauffante ou pour enlever des autocollants qui s'y trouveraient. La garantie du véhicule ne couvre pas les dommages causés à la résistance chauffante de la lunette arrière chauffante.*

NETTOYAGE DE L'HABITACLE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants de nettoyage, d'agents de blanchiment ou de colorants pour nettoyer les ceintures de sécurité, car ils pourraient affaiblir les sangles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ni de puissants détergents sur les véhicules dotés de coussins gonflables latéraux. Ces produits peuvent contaminer le coussin gonflable latéral et nuire au fonctionnement du sac en cas de collision.

Pour les tissus, les tapis, les sièges en tissu et les sièges munis de coussins gonflables latéraux :

- Enlever la poussière et la saleté au moyen d'un aspirateur.
- Pour éliminer les taches légères et les saletés, utilisez le nettoyant professionnel pour sellerie et moquette Motorcraft.
- Si le tissu est taché de graisse ou de goudron, nettoyez d'abord la zone souillée avec le détachant Motorcraft. Au Canada, utilisez le nettoyant multi-usage Motorcraft.
- Si un cercle se forme sur le tissu après le nettoyage de la zone souillée, nettoyez immédiatement la région entière (sans la sursaturer) sinon la tache s'incrustera.
- N'utilisez pas de produits nettoyants domestiques ou de nettoyants à vitre, car ils risquent de tacher et de décolorer les tissus et de réduire les propriétés ignifuges du revêtement des sièges.

Miroirs

Ne nettoyez pas le boîtier ni le miroir d'un rétroviseur avec des substances abrasives, du carburant ou des produits de nettoyage à base de pétrole ou d'ammoniac.

NETTOYAGE DU TABLEAU DE BORD ET DES LENTILLES DU TABLEAU DE BORD

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ni de détergents puissants pour nettoyer le volant ou le tableau de bord afin d'éviter de contaminer le système de coussins gonflables.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Suivez la même procédure de nettoyage que pour la sellerie cuir lors du nettoyage des surfaces en cuir de tableau de bord ou de garniture intérieure. Voir* ***Nettoyage des sièges en cuir*** *(page 331).*

Nettoyez le tableau de bord et le verre du tableau de bord à l'aide d'un chiffon doux, propre et humide, puis séchez avec un chiffon doux et sec.

- Évitez les nettoyants ou les produits à polir qui augmentent le lustre de la partie supérieure du tableau de bord. Le fini mat de cette zone aide à vous protéger des reflets nuisibles du pare-brise.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage pour l'entretien ménager ni de nettoie-vitres car ils pourraient endommager le fini du tableau de bord, de la garniture intérieure et du verre du tableau de bord.
- Lavez ou essuyez vos mains si vous avez touché à des produits comme des lotions solaires et insectifuges, afin d'éviter d'endommager les surfaces peintes de l'habitacle.
- Veillez à ne pas renverser des purificateurs d'air et des assainisseurs à mains sur les surfaces intérieures. En cas de déversement, nettoyez la surface touchée immédiatement. Votre garantie peut ne pas couvrir ces dommages.

Si vous avez répandu sur le tableau de bord ou sur les garnitures intérieures un liquide qui laisse des taches, par exemple du café ou du jus de fruits :

1. Essuyez aussi vite que possible le liquide répandu avec un chiffon doux et propre.
2. Utilisez le nettoyant pour cuir et vinyle de haute qualité Motorcraft ou un nettoyant pour cuir du commerce pour intérieurs d'automobiles. Testez le nettoyant ou le détachant sur une surface peu visible.
3. Sinon, frottez la surface à l'aide d'un chiffon doux et propre, et d'une solution d'eau savonneuse douce. Séchez la surface avec un chiffon doux;
4. Au besoin, utilisez une solution d'eau savonneuse ou un produit de nettoyage et un chiffon doux et propre que vous pressez sur la zone souillée. Laissez cela à la température ambiante pendant 30 minutes.
5. Retirez le chiffon imbibé, puis à l'aide d'un chiffon humide et propre, frottez la surface souillée d'un mouvement circulaire pendant 60 secondes.
6. Séchez la surface avec un chiffon doux.

NETTOYAGE DES SIÈGES EN CUIR (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Nota : *Suivez la même procédure de nettoyage que pour la sellerie cuir lors du nettoyage des surfaces en cuir de tableau de bord ou de garniture intérieure.*

Pour le nettoyage d'entretien, frottez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide, et d'une solution d'eau savonneuse douce. Séchez la surface avec un chiffon doux.

Pour le nettoyage et l'élimination des taches telles qu'un transfert de couleur, utilisez le nettoyant pour cuir et vinyle de haute qualité Motorcraft ou un nettoyant pour cuir du commerce pour habitacles d'automobiles.

Nota : *Testez le nettoyant ou le détachant sur une surface peu visible.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vous devez :

- Enlever la poussière et la saleté au moyen d'un aspirateur.
- Nettoyer les liquides renversés et les taches dès que possible.

N'utilisez pas les produits suivants car ils peuvent endommager le cuir :

- Revitalisants pour cuir à base d'huile et de pétrole ou de silicone.
- Produits de nettoyage domestiques.
- Solutions à base d'alcool.
- Solvant ou produit conçu pour le nettoyage du caoutchouc, du vinyle ou des matières plastiques.

RÉPARATION DE DOMMAGES MINEURS À LA PEINTURE

De la peinture de retouche identique à la couleur de votre véhicule est disponible chez les concessionnaires autorisés. Le code de couleur de votre véhicule est imprimé sur une étiquette apposée sur le montant de la porte avant gauche. Prenez votre code de couleur lorsque vous vous rendez chez votre concessionnaire autorisé pour garantir d'obtenir la couleur correcte.

Avant de remédier aux petits défauts de peinture, enlevez les particules comme les fientes d'oiseau, la sève d'arbre, les restes d'insectes, les taches de goudron, le sel d'épandage et les retombées industrielles à l'aide d'un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser les produits de nettoyage.

NETTOYAGE DES ROUES

1. Nettoyez-les régulièrement à l'aide d'un produit de nettoyage pour roues. Nous vous recommandons d'utiliser le produit de nettoyage pour roues approuvé par Ford, si disponible.
2. Enlevez la poussière de frein et la saleté au moyen d'une éponge.
3. Enlevez le goudron et la graisse à l'aide d'un dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes. Nous vous recommandons d'utiliser le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes approuvé par Ford, si disponible.
4. Rincez abondamment les roues avec de l'eau après le nettoyage.

Si vous prévoyez de stationner votre véhicule durant une période prolongée après le nettoyage des roues avec un produit de nettoyage pour les roues, conduisez d'abord votre véhicule durant quelques minutes. Ceci réduit le risque de corrosion des disques, des plaquettes et des garnitures de frein.

Ne nettoyez pas les roues lorsqu'elles sont chaudes.

Nota : *Certains lave-autos pourraient endommager les jantes et les enjoliveurs.*

Nota : *L'utilisation de produits de nettoyages non recommandés, de produits de nettoyage agressifs, de produits de nettoyage pour roues chromées ou de matériaux abrasifs pourrait causer des dommages aux jantes et enjoliveurs.*

ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Si vous prévoyez d'entreposer votre véhicule pendant au moins 30 jours, consultez les recommandations d'entretien suivantes pour vous assurer que votre véhicule demeure toujours en bon état de fonctionnement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nous construisons et testons tous les véhicules automobiles et leurs composants pour vous garantir une conduite fiable et régulière. Dans diverses conditions, le remisage à long terme peut entraîner une dégradation des performances du moteur ou une panne si vous ne prenez pas des précautions spécifiques pour protéger les organes du moteur.

Généralités

- Entreposez tous les véhicules dans un lieu sec et ventilé.
- Protégez le véhicule de la lumière du soleil, si possible.
- Un véhicule entreposé à l'extérieur exige un entretien régulier pour le protéger contre la rouille et les dommages.

Carrosserie

- Lavez votre véhicule à fond pour enlever la saleté, la graisse, l'huile, le goudron ou la boue des surfaces extérieures, des passages de roues arrière et du dessous des ailes avant.
- Lavez périodiquement votre véhicule s'il est entreposé dans les endroits exposés.
- Retouchez le métal exposé ou recouvert d'une couche d'apprêt pour prévenir la rouille.
- Recouvrez les parties chromées et en acier inoxydable d'une épaisse couche de cire automobile pour éviter la décoloration. Appliquez à nouveau de la cire, au besoin, lorsque vous lavez votre véhicule.
- Lubrifiez les charnières du capot, des portes et du coffre ainsi que les loquets avec une huile légère.
- Recouvrez les garnitures intérieures pour éviter leur décoloration.
- Évitez tout contact des pièces en caoutchouc avec de l'huile ou des solvants.

Moteur

- L'huile moteur et le filtre doivent être changés avant l'entreposage, car l'huile moteur usée contient des contaminants qui peuvent endommager le moteur.
- Faites tourner le moteur tous les 15 jours pendant au moins 15 minutes. Faites-le tourner au ralenti accéléré avec les commandes de climatisation réglées sur dégivrage jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
- Avec votre pied sur le frein, effectuez les changements de vitesses en passant par tous les rapports alors que le moteur tourne.
- Nous recommandons de vidanger l'huile moteur avant de réutiliser votre véhicule.

Circuit d'alimentation

- Remplissez le réservoir avec du carburant de haute qualité jusqu'à ce que le premier système d'arrêt automatique de la pompe à carburant s'active.

Circuit de refroidissement

- Protégez-le contre le gel.
- En sortant votre véhicule de l'entreposage, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Confirmez qu'il n'y a aucune fuite dans le circuit de refroidissement qu'il est au niveau recommandé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Débranchement de la batterie 12 volts

- Vérifiez et rechargez, au besoin. Les bornes doivent être propres.
- Si vous entreposez votre véhicule pendant plus de 30 jours sans recharger la batterie, nous recommandons de débrancher les câbles de la batterie pour assurer le maintien de sa charge et un démarrage rapide.

Nota : *Si vous débranchez les câbles de la batterie, les fonctions de mémoire devront être réinitialisées.*

Freins

- Les freins, y compris le frein de stationnement, doivent être desserrés.

Pneus

- Maintenez la pression d'air recommandée.

Divers

- Assurez-vous que toutes les tringleries, les câbles, les leviers et les goupilles sous votre véhicule sont couverts avec de la graisse pour empêcher la rouille de se propager.
- Déplacez les véhicules d'au moins 7,5 m (25 ft) tous les 15 jours pour lubrifier les parties mobiles et prévenir la corrosion.

Sortir le véhicule de l'entreposage

Quand votre véhicule est prêt à sortir de l'entreposage, faites comme suit :

- Lavez votre véhicule pour enlever les saletés ou les accumulations de graisse sur les surfaces vitrées.
- Vérifiez l'état des essuie-glaces.
- Vérifiez sous le capot qu'aucun corps étranger ne s'y est accumulé pendant l'entreposage, par exemple des nids de souris ou d'écureuil.
- Vérifiez l'échappement pour repérer tout corps étranger qui pourrait s'être infiltré lors de l'entreposage.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus et gonflez les pneus à la pression recommandée sur l'étiquette des pneus.
- Vérifiez le fonctionnement de la pédale de frein. Conduisez votre véhicule sur 4,5 m (15 ft) en avançant d'abord, puis en reculant pour éliminer l'accumulation de rouille.
- Vérifiez le niveau des liquides (y compris le liquide de refroidissement, l'huile et le carburant) pour vous assurer de l'absence de fuite et que le niveau est approprié.
- Si vous déposez la batterie, nettoyez les extrémités de câble de batterie et vérifiez si elle est endommagée.

Contactez un concessionnaire autorisé pour tout problème.

NETTOYAGE DE LA CAPOTE DE CABRIOLET (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Enlever toute peluche à l'aide d'un rouleau anti-peluche ou d'un aspirateur avec une brosse à poils doux.

Pour laver une capote en tissu et en vinyle, utilisez un nettoyant protecteur pour capotes de qualité et approuvé.

Nota : *N'utilisez pas de brosses à poils durs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage à usage domestique.*

Nota : *Le jet d'eau sous pression peut provoquer des infiltrations d'eau et endommager les bourrelets d'étanchéité de la capote de cabriolet.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Ne repliez pas la capote de cabriolet lorsqu'elle est mouillée.*

Nota : *Évitez la cire chaude sur les garnitures en vinyle lors du lavage du véhicule.*

TROUSSES DE CARROSSERIE

La distance entre le soubassement de votre véhicule et le sol est inférieure à celle d'autres modèles. Conduisez avec prudence pour éviter d'endommager le véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS

La pression de gonflage recommandée est indiquée sur l'étiquette de pneu apposée sur le pied milieu du conducteur.

Vérifiez et corrigez la pression de gonflage sur des pneus froids et à la température ambiante dans laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule.

Nota : *Vérifiez régulièrement les pressions de gonflage pour optimiser la consommation de carburant.*

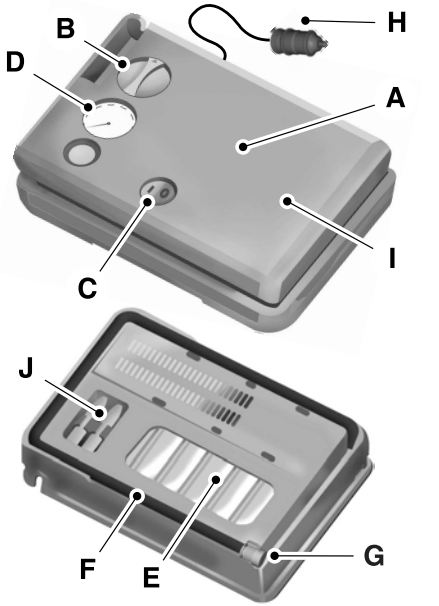
Utilisez uniquement les dimensions de jantes et de pneus autorisées. L'utilisation d'autres dimensions pourrait endommager votre véhicule et rendre son homologation non valide.

Si les pneus installés ne sont pas aux dimensions d'origine, l'indicateur de vitesse peut afficher une vitesse du véhicule incorrecte.

NÉCESSAIRE DE GONFLAGE DE PNEU À USAGE TEMPORAIRE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Nota : *La trousse de gonflage de secours contient juste assez de produit d'obturation pour une seule réparation des pneus. Voir votre concessionnaire agréé pour le remplacement du contenant de produit d'obturation.*

La trousse se trouve sous le plancher de chargement dans l'aire de chargement. Il se compose d'un compresseur pour regonfler le pneu et d'un contenant de produit d'obturation pour colmater la plupart des crevaisons causées par des clous ou autres objets similaires. Cette trousse permet d'effectuer une réparation temporaire du pneu, ce qui vous donne la possibilité de conduire votre véhicule jusqu'à 200 km (120 mi) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph) pour atteindre un atelier de réparation de pneu.



A	Compresseur d'air (à l'intérieur).
B	Sélecteur.
C	Bouton marche/arrêt.
D	Manomètre à air.
E	Bouteille et bidon de produit d'obturation.
F	Flexible bivalent : air et réparation.
G	Connecteur de valve de pneu.
H	Fiche d'alimentation des accessoires.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

I Boîtier.

J Boule d'attelage pour le transport de bicyclettes/petits bateaux/équipements de sport.

Généralités.

AVERTISSEMENT: Le non-respect de ces directives peut accroître les risques de perte de maîtrise du véhicule et de blessures graves ou mortelles.

Nota : *N'utilisez pas la trousse si un pneu a été gravement endommagé. La trousse ne peut servir qu'à boucher les perforations situées dans la bande de roulement.*

Ne tentez pas de réparer des crevaisons dont la taille est supérieure à 1/4 po (6 mm) ou des dommages sur les flancs d'un pneu. Une telle réparation ne pourrait garantir l'étanchéité du pneu.

Une perte de pression d'air dans un pneu peut affecter ses performances. Pour cette raison :

Nota : *Ne conduisez pas le véhicule à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 mph).*

Nota : *Ne conduisez pas sur une distance supérieure à 200 km (120 mi). Ne conduisez que jusqu'au concessionnaire autorisé ou l'atelier de réparation de pneu le plus près pour faire inspecter votre pneu.*

- Roulez prudemment et évitez de braquer trop brusquement.
- Contrôlez souvent la pression de gonflage du pneu réparé et s'il fuit, faites appel à une dépanneuse.
- Lisez les renseignements de la section Conseils d'utilisation de la trousse pour utiliser la trousse et votre véhicule de façon sécuritaire.

Conseils d'utilisation de la trousse

Pour s'assurer de la bonne utilisation de la trousse :

- Lisez attentivement toutes les instructions et les mises en garde.
- Avant d'utiliser la trousse, éloignez-vous suffisamment de la route et de la circulation. Allumez les clignotants de détresse.
- Serrez toujours le frein de stationnement pour éviter un déplacement inopiné du véhicule.
- Ne tentez pas d'extraire les objets du pneu, par exemple, un clou ou une vis.
- Lorsque vous utilisez la trousse, laissez le moteur tourner (seulement si le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé) afin que le compresseur ne décharge pas la batterie du véhicule.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner plus de 15 minutes continues. Vous éviterez ainsi tout risque de surchauffe du compresseur.
- Ne laissez jamais la trousse sans surveillance pendant le fonctionnement.
- Le produit d'obturation contient du latex. Les personnes sensibles au latex doivent faire preuve de prudence pour éviter une réaction allergique.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la trousse.
- Utilisez uniquement la trousse lorsque la température ambiante est comprise entre -30ºC (-22ºF) et 70ºC (158ºF).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- N'utilisez pas le produit d'obturation après la date de péremption. La date de péremption se trouve sur une étiquette située sur le produit d'obturation et est visible à travers une fenêtre rectangulaire sur la partie inférieure de la trousse. Vérifiez régulièrement la date de péremption sur le contenant de produit d'obturation.
- Ne laissez pas la trousse dans l'habitacle sans l'arrimer afin d'éviter les blessures en cas d'arrêt brusque ou de collision. Rangez toujours la trousse à l'endroit prévu à cet effet.
- Après l'utilisation du produit d'obturation, le capteur du système de surveillance de la pression des pneus et le corps de valve de roue doivent être remplacés par un concessionnaire autorisé.
- L'utilisation de la trousse pourrait causer une perturbation électrique nuisible pour la radio, le lecteur CD et le lecteur DVD.

* Lorsqu'il est uniquement nécessaire de gonfler un pneu ou d'autres objets, le sélecteur doit se trouver en position Air.

Que faire en cas de crevaison

Vous pouvez réparer une crevaison dans la bande de roulement du pneu en deux étapes à l'aide de la trousse.

- La première étape consiste à regonfler le pneu avec le produit d'obturation et de l'air. Une fois que vous avez gonflé le pneu, vous devez rouler sur une courte distance, soit environ 6 km (4 mi), pour bien répartir le produit d'obturation dans le pneu.
- La deuxième étape consiste à vérifier la pression des pneus et à la corriger, au besoin, en fonction de la pression de gonflage des pneus prescrite pour le véhicule.

Première étape : regonflage du pneu avec le produit d'obturation et de l'air

AVERTISSEMENT: Ne demeurez pas directement au-dessus de la trousse pendant le gonflage du pneu. Si vous remarquez des bosses ou des déformations dans le flanc du pneu pendant le gonflage, arrêtez et faites appel au Service de dépannage.

AVERTISSEMENT: Si le pneu ne se gonfle pas à la pression recommandée en moins de 15 minutes, arrêtez et faites appel au Service de dépannage.

AVERTISSEMENT: Ne faites pas tourner le moteur pendant le fonctionnement du compresseur à moins que le véhicule ne se trouve à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.

Préparation : Stationnez le véhicule en lieu sûr, sur une surface de niveau à l'écart de la circulation.

Allumez les feux de détresse. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur. Vérifiez si le pneu crevé est endommagé.

Le produit d'obturation contient du latex. Faites preuve de prudence pour éviter toute réaction allergique.

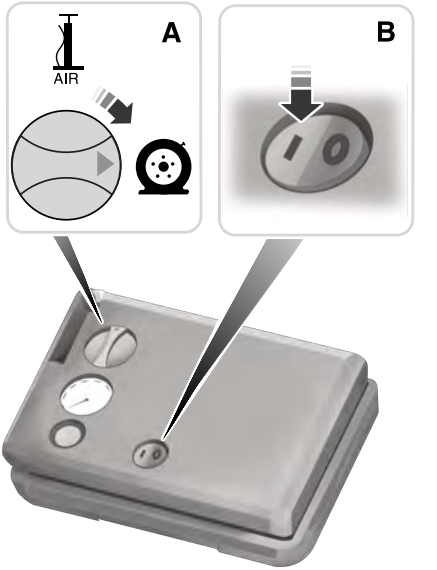
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Ne retirez aucun corps étranger qui a crevé le pneu. Si le flanc du pneu est perforé, arrêtez le véhicule et faites appel à l'assistance dépannage.

1. Enlevez le bouchon de valve de la valve de pneu.
2. Déroulez le flexible bivalent (tube noir) de l'arrière du boîtier de compresseur.
3. Fixez le flexible sur la valve de pneu en tournant le connecteur dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez solidement la connexion.

E200523

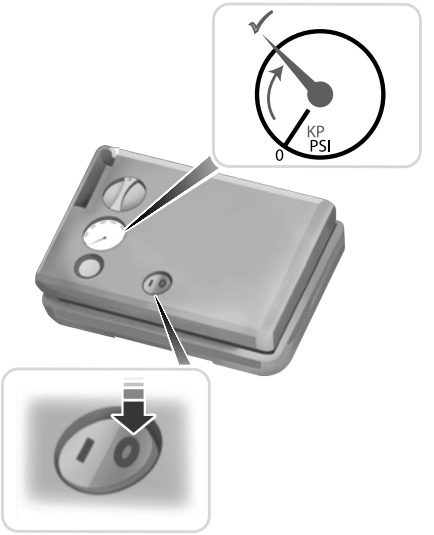
4. Branchez le câble d'alimentation sur la prise de courant de 12 volts dans le véhicule.
5. Retirez l'étiquette d'avertissement apposée sur le boîtier et placez-la sur le dessus du tableau de bord ou au centre de la planche de bord.
6. Démarrez le véhicule et laissez le moteur en marche pour que le compresseur ne décharge pas la batterie.



7. Tournez le cadran (A) dans le sens des aiguilles d'une montre en position d'application du produit d'obturation. Mettez la trousse en fonction en appuyant sur le bouton marche/arrêt (B).
8. Gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur la porte du conducteur ou sur le montant de la porte du conducteur. Le manomètre à air peut indiquer une valeur initiale supérieure à la pression de l'étiquette pendant que le produit d'obturation est pompé dans le pneu. Il s'agit d'une situation normale qui ne doit pas vous inquiéter. Le manomètre

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

indique la pression de gonflage du pneu après environ 30 secondes de fonctionnement. La pression finale du pneu doit être vérifiée avec le compresseur hors fonction pour obtenir une indication précise de la pression.



9. Lorsque la pression de gonflage recommandée est atteinte, mettez la trousse hors fonction, débranchez le câble d'alimentation et détachez le flexible de la valve de pneu. Reposez le bouchon sur la valve de pneu et rangez la trousse à l'endroit approprié.
10. Roulez immédiatement et prudemment sur une distance de 6 km (4 mi) pour répartir uniformément le produit d'obturation dans le pneu. Ne dépassez pas 80 km/h (50 mph).
11. Après 6 km (4 mi), arrêtez et vérifiez la pression du pneu. Voir Deuxième étape : Vérification de la pression des pneus.

Nota : *Si vous ressentez des vibrations inhabituelles, si la conduite semble être perturbée ou si vous entendez un bruit en roulant, réduisez votre vitesse, rangez-vous en sécurité sur le bas-côté de la route et faites appel à une dépanneuse. Remarque : N'exécutez pas la deuxième étape.*

Deuxième étape : vérification de la pression des pneus

Nota : *Si vous avez suivi la procédure depuis la Première étape : regonflage du pneu au moyen du produit d'obturation et du compresseur, que vous avez injecté du produit d'obturation dans le pneu et que la pression est inférieure à 1,4 bar (20 lb/po²), passez à l'étape suivante.*

AVERTISSEMENT: Manipulez et débranchez soigneusement la prise de courant car elle peut être chaude après l'utilisation.

Vérifiez la pression de vos pneus comme suit :

1. Enlevez le bouchon de valve de la valve de pneu.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

2. Vissez fermement le flexible du compresseur d'air sur le corps de valve en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Poussez et tournez le cadran dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position Air.
4. Si nécessaire, allumez le compresseur et réglez le pneu à la pression de gonflage recommandée inscrite sur l'étiquette apposée sur la porte du conducteur ou le montant de la porte. La pression finale du pneu doit être vérifiée avec le compresseur hors fonction pour obtenir une indication précise de la pression.
5. Détachez les flexibles, réinstallez le bouchon de valve sur le pneu et rangez la trousse à l'endroit approprié.

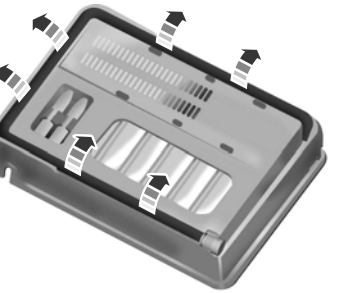
Marche à suivre à la suite de l'obturation réussie d'un pneu

Après avoir utilisé la trousse pour étanchéifier votre pneu, vous devrez remplacer le produit d'obturation. Les contenants de produit d'obturation et les pièces de rechange sont disponibles auprès d'un concessionnaire agréé. Vous pouvez vous débarrasser des contenants vides de produit d'étanchéité à domicile. Toutefois, les restes de liquides du produit d'obturation doivent être mis au rebut par votre concessionnaire agréé local, par un détaillant de pneus ou conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

Nota : *Après avoir utilisé le produit d'obturation, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mph) et ne parcourez pas plus de 200 km (120 mi). Inspectez immédiatement le pneu obturé.*

Vous pouvez vérifier la pression des pneus à tout moment pendant les 200 km (120 mi) en effectuant les étapes mentionnées précédemment dans la Deuxième étape : vérification de la pression des pneus.

Retrait du contenant de produit d'obturation de la trousse



1. Déroulez le flexible bivalent (tube noir) du boîtier de compresseur.

2. Déroulez le cordon d'alimentation.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

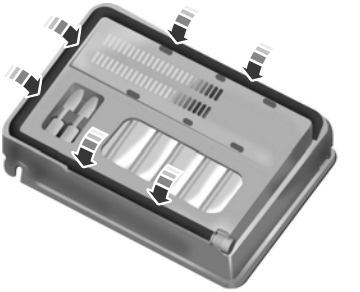
3. Retirez le couvercle arrière.

4. Faites tourner le contenant de produit d'obturation de 90 degrés vers le haut et éloignez-le du boîtier pour le retirer.

Installation du contenant de produit d'obturation sur la trousse

1. Tout en maintenant le contenu à la perpendiculaire du boîtier, insérez l'injecteur de produit dans le connecteur et poussez-le jusqu'à ce qu'il soit engagé.
2. Faites tourner le contenant de 90 degrés vers le bas dans le boîtier.

3. Remettez le couvercle arrière en place.



4. Enroulez le flexible bivalent (tube noir) autour du profilé sur la partie inférieure du boîtier.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

5. Enroulez le cordon d'alimentation autour du boîtier et rangez la fiche d'alimentation des accessoires dans son espace de rangement.

Nota : *Si vous éprouvez des difficultés lors du retrait ou de l'installation du contenant de produit d'obturation, consultez votre concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide.*

Assurez-vous de vérifier régulièrement la date de péremption indiquée sur le contenant de produit d'obturation. La date de péremption figure sur l'étiquette apposée sur le contenant de produit d'obturation. Elle est visible sur la fenêtre rectangulaire en bas de la trousse. Remplacez le contenant de produit d'obturation à la date de péremption.

ENTRETIEN DES PNEUS

Information sur l'indice de qualité uniforme des pneus

Les indices de qualité des pneus concernent les pneus neufs dédiés aux voitures de tourisme. Les indices de qualité se trouvent, le cas échéant, sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximale. Par exemple : **Indicateur d'usure 200 Adhérence AA Température A**.

Ces indices de qualité sont conformes à des normes établies par le ministère américain des transports.

Les indices de qualité des pneus concernent les pneus neufs dédiés aux voitures de tourisme. Ces indices ne concernent pas les pneus à sculptures profondes, les pneus hiver, les pneus de secours à encombrement réduit ou temporaires, les pneus de camionnettes ou de type LT, les pneus avec un diamètre nominal de jante de 10 à 12 pouces, ni les pneus de production limitée, définis selon la Partie 575.104 (c)(2) du Titre 49 du Code des règlements fédéraux.

Ministère des transports — Indices de qualité des pneus : Le ministère américain des transports exige de Ford Motor Company qu'il fournisse aux acheteurs les renseignements suivants tels que rédigés par le gouvernement au sujet des indices de qualité des pneus.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure d'un pneu obtenu lors d'essais sur piste, sous contrôle gouvernemental. Par exemple, un pneu d'indice 150 s'userait une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur cette piste. Le rendement relatif d'un pneu dépend des conditions réelles d'utilisation, qui peuvent différer des conditions fixées par la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, de l'état des routes et du climat.

Adhérence AA A B C

AVERTISSEMENT:
L'indice d'adhérence d'un pneu est basé sur des essais de freinage effectués en ligne droite et ne se rapporte aucunement à l'adhérence en accélération, en virage, en cas d'aquaplanage ou lors de conditions d'adhérence exceptionnelles.

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, évaluée en conditions contrôlées sur des surfaces d'essai d'asphalte ou de béton précisées par le gouvernement. Un pneu avec un indice C peut avoir une faible adhérence.

Température A B C

AVERTISSEMENT:
L'indice de température d'un pneu est établi pour un pneu correctement gonflé et qui n'est pas surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une surcharge du pneu, séparément ou ensemble, peuvent causer une surchauffe et la détérioration du pneu.

Les indices de température sont A (le meilleur), B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à résister à l'échauffement et à dissiper la chaleur lors d'essais effectués dans diverses conditions contrôlées en laboratoire à l'aide d'une jante témoin. Une utilisation continue à haute température peut entraîner la détérioration du pneu et en réduire la durée de vie, tandis qu'une température excessive peut entraîner une crevaison soudaine du pneu. L'indice C correspond au niveau de rendement minimal de tous les pneus de véhicules de tourisme en vertu de la norme nº 139 de la norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles (FMVSS). Les indices B et A indiquent que le pneu a démontré en laboratoire un rendement supérieur au minimum exigé par la loi.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Terminologie du pneu

*__Étiquette de pneu :__ Étiquette qui renseigne sur la taille des pneus d'origine, la pression de gonflage préconisée et la charge maximale que le véhicule peut transporter.

*__Numéro d'identification du pneu (TIN) :__ Numéro figurant sur le flanc du pneu indiquant la marque, l'usine de fabrication, les dimensions et la date de fabrication du pneu. Ce numéro d'identification s'appelle également code DOT.

*__Pression de gonflage :__ Mesure de la quantité d'air dans un pneu.

*__Charge standard :__ Pneus de classe P-métrique ou métrique conçus pour transporter une charge maximale à une pression définie. Par exemple : Pour les pneus de classe P-métrique 2,4 bar (35 lb/po²) et pour les pneus en dimensions millimétriques 2,5 bar (36 lb/po²). Toute autre augmentation de la pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

*__Charge supplémentaire :__ Pneus de classe P-métrique ou pneus métriques conçus pour transporter une charge maximale plus lourde à 2,9 bar (42 lb/po²). Faire monter la pression de gonflage au-delà de cette pression n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

*__kPa :__ Kilopascal, unité métrique de pression d'air.

*__Lb/po² :__ Livre par pouce carré, unité de mesure de pression d'air anglo-saxonne.

*__Pression de gonflage des pneus à froid :__ Pression des pneus quand le véhicule est à l'arrêt et à l'abri des rayons du soleil depuis au moins une heure et avant qu'il n'ait roulé pour 1,6 km (1 mi).

*__Pression de gonflage recommandée :__ La pression de gonflage à froid est inscrite sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule (apposée sur le montant de la charnière de porte, le montant du loquet de porte ou sur le rebord de la porte près du montant du loquet de la porte, à côté du siège du conducteur), ou sur l'étiquette d'homologation des pneus se trouvant sur le montant central ou sur le rebord de la porte du conducteur.

* __Montant central :__ Élément structurel latéral du véhicule situé derrière la porte avant.

*__Talon du pneu :__ Partie du pneu adjacente à la jante.

* __Flanc du pneu :__ Surface entre le talon et la bande de roulement.

*__Bande de roulement :__ Partie se trouvant sur le périmètre du pneu qui entre en contact avec la chaussée une fois le pneu monté sur le véhicule.

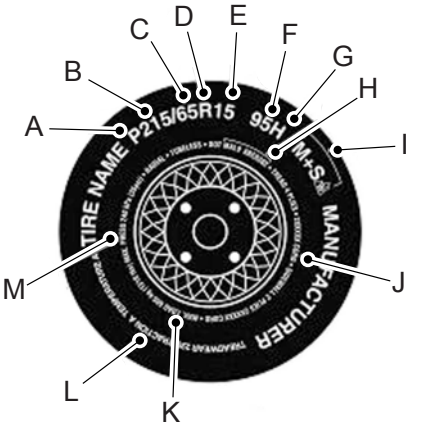
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

***Jante :** Support métallique (roue) du pneu ou de l'ensemble pneu-chambre à air sur lequel prennent place les talons.

Renseignements moulés sur le flanc du pneu

La réglementation fédérale du Canada et des États-Unis exige que les fabricants de pneus inscrivent des renseignements normalisés sur le flanc de tous les pneus. Ces renseignements identifient et décrivent les caractéristiques du pneu en plus de fournir un numéro d'identification du ministère américain des transports relatif aux normes de sécurité, lequel peut être utilisé en cas de rappel du pneu.

Renseignements sur les pneus de type P



Prenons par exemple un pneu de taille, de capacité de charge et de code de vitesse P215/65R15 95H. La signification de ces caractères est donnée ci-après. (La taille, la capacité de charge et le code de vitesse des pneus de votre véhicule peuvent différer de cet exemple.)

A. **P :** Indique, selon la Tire and Rim Association, que ce pneu peut être utilisé sur une voiture de tourisme, un VUS, une fourgonnette ou une camionnette. **Nota :** Si le marquage de vos pneus ne débute pas par une lettre, sa désignation peut être celle de l'Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante ou de l'association japonaise des fabricants de pneus automobiles.

B. **215 :** Indique la largeur nominale du pneu en millimètres, d'un rebord de flanc à l'autre. En général, plus le nombre est grand, plus le pneu est large.

C. **65 :** Indique le rapport de section entre la hauteur et la largeur du pneu.

D. **R :** Indique qu'il s'agit d'un pneu de type radial.

E. **15 :** Indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous remplacez votre jante par un modèle d'un autre diamètre, vous devrez vous procurer de nouveaux pneus qui correspondent à ce diamètre.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

F. **95 :** Indique l'indice de charge du pneu. Cet indice renseigne sur la charge qu'un pneu peut transporter. Votre Guide du propriétaire pourrait inclure ces renseignements. Sinon, vous pouvez consulter votre détaillant de pneus.

Nota : *Ces renseignements, qui ne sont pas régis par la loi fédérale, peuvent ne pas figurer sur tous les pneus.*

G. **H :** Correspond à l'indice de vitesse du pneu. L'indice de vitesse indique la vitesse à laquelle le pneu peut rouler pendant une période prolongée, dans des conditions de charge et pression de gonflage normales. Les pneus de votre véhicule peuvent rencontrer des conditions de charge et pressions de gonflage différentes. Ces valeurs peuvent être ajustées en fonction des différentes conditions d'utilisation. Les vitesses varient de 130 km/h (81 mph) à 299 km/h (186 mph). Les différents codes de vitesse figurent dans le tableau qui suit.

Nota : *Ces renseignements, qui ne sont pas régis par la loi fédérale, peuvent ne pas figurer sur tous les pneus.*

Indice de vitesse	Cote de vitesse – km/h (mi/h)
M	81 (130)
N	87 (140)
Q	99 (159)
R	106 (171)
S	112 (180)
T	118 (190)
U	124 (200)
H	130 (210)
V	149 (240)
W	168 (270)
Y	186 (299)

Nota : *Pour les pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mi/h (240 km/h), les fabricants de pneus utilisent parfois les lettres ZR. Pour les pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 186 mi/h (299 km/h), les fabricants de pneus utilisent toujours les lettres ZR.*

H. **Numéro d'identification de pneu du ministère américain des transports :** Ce numéro, qui commence par les lettres « DOT », indique que le pneu répond à toutes les normes fédérales américaines. Les deux caractères suivants constituent le code de l'usine de fabrication, les deux autres indiquent la taille du

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

pneu et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, 317 signifie la 31e semaine de l'année 1997. Après 2000, les nombres comptent quatre chiffres. Par exemple, 2501 signifie la 25e semaine de 2001. Les chiffres au centre sont des codes d'identification utilisés aux fins de traçabilité. Ces données sont utilisées pour contacter les clients en cas de rappel du pneu.

I. **M+S ou M/S :** Boue et neige, ou

AT : Tout terrain, ou

AS : Toutes saisons.

J. **Composition des plis et des matières utilisées :** Indique le nombre de plis ou de couches de tissu caoutchouté qui composent la bande de roulement et le flanc du pneu. Le fabricant doit également préciser le type de matériau utilisé pour fabriquer les plis de la carcasse et des flancs, par exemple l'acier, le nylon, le polyester, etc.

K. **Charge maximale :** Indique la charge maximale en kg et en livres qu'un pneu peut supporter. Consultez l'étiquette d'homologation de sécurité (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant du loquet de porte ou sur le rebord de la porte près du montant du loquet de la porte, près du siège du conducteur) pour connaître la pression de gonflage appropriée des pneus de votre véhicule.

L. **Indices d'usure, d'adhérence et de température :**

***Usure de la bande de roulement :** L'indice d'usure de la bande de roulement est une cote comparative qui indique le taux d'usure d'un pneu obtenu lors d'essais sur piste, sous contrôle gouvernemental. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur ce circuit.

***Adhérence :** Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, évaluée en conditions contrôlées sur des surfaces d'essai d'asphalte ou de béton précisées par le gouvernement. Un pneu avec un indice C peut avoir une faible adhérence.

***Température :** Les indices de température sont A (le meilleur), B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à résister à l'échauffement et à dissiper la chaleur lors d'essais effectués dans diverses conditions contrôlées en laboratoire à l'aide d'une roue témoin.

M. **Pression de gonflage maximale :** Indique la pression maximale stipulée par le fabricant ou la pression correspondant à la charge maximale du pneu. Cette pression est habituellement supérieure à la pression de gonflage à froid recommandée

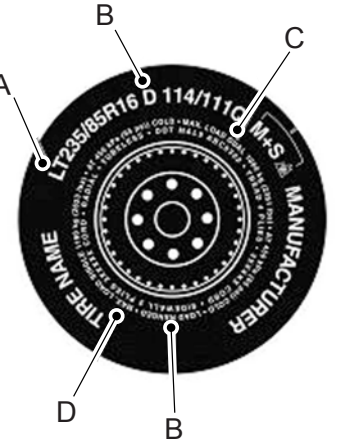
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de fermeture de porte ou sur le rebord de la porte près du montant de fermeture de porte, à proximité du siège du conducteur), ou sur l'étiquette d'homologation des pneus se trouvant sur le montant central ou sur le rebord de la porte du conducteur. La pression de gonflage à froid ne doit jamais être inférieure à la pression préconisée sur l'étiquette du véhicule.

Le fabricant de pneu peut fournir d'autres marquages, remarques ou avertissements concernant la charge normale du pneu, le type de carcasse radiale sans chambre, etc.

Autres renseignements figurant sur le flanc des pneus de type LT

Nota : *Les indices de qualité des pneus ne concernent pas ce type de pneu.*



Les pneus de type « LT » comportent des renseignements additionnels par rapport aux pneus de type « P »; ces différences sont décrites ci-dessous.

A. **LT :** Indique, selon la Tire and Rim Association, que ce pneu est conçu pour une camionnette.

B. **Charge nominale et limites de pression de gonflage :** Indique les capacités de charge du pneu et ses limites de pression de gonflage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

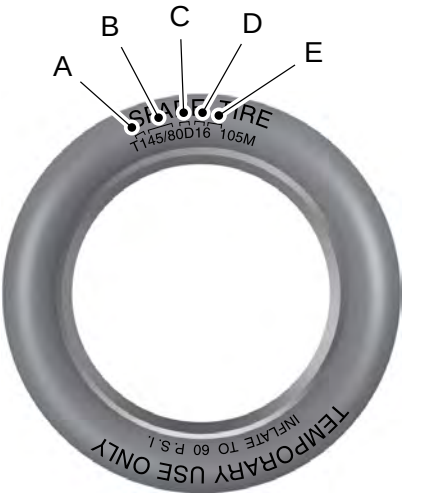
C. **Charge maximale des roues jumelées à froid en kg (lb), pression en kPa (lb/po²) :** Indique la charge maximale et la pression de gonflage pour des roues jumelées, ce qui signifie quatre pneus sur l'essieu arrière (total de six pneus ou plus sur le véhicule).

D. **Charge maximale des roues simples à froid en kg (lb), pression en kPa (lb/po²) :** Indique la charge maximale et la pression de gonflage pour des roues simples, ce qui signifie deux pneus (au total) sur l'essieu arrière.

Renseignements sur les pneus de type T

Prenons par exemple un pneu de taille T145/80D16.

Nota : *Les dimensions du pneu de la roue de secours de votre véhicule peuvent différer de l'exemple donné. Les indices de qualité des pneus ne concernent pas ce type de pneu.*



Les pneus de type T comportent des renseignements supplémentaires par rapport aux pneus de type P. Ces différences sont décrites ci-après :

A. **T :** Indique, selon la Tire and Rim Association, que ce pneu peut être temporairement utilisé sur une voiture de tourisme, un véhicule utilitaire sport, une fourgonnette ou une camionnette.

B. **145 :** Indique la largeur nominale du pneu en millimètres, d'un rebord de flanc à l'autre. En général, plus le nombre est grand, plus le pneu est large.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

C. **80 :** Indique le rapport de profil entre la hauteur et la largeur du pneu. Les nombres 70 ou moins indiquent une hauteur de flanc plus basse.

D. **D :** Indique qu'il s'agit d'un pneu à carcasse diagonale.

R : Indique qu'il s'agit d'un pneu de type radial.

E. **16 :** Indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous remplacez votre jante par un modèle d'un autre diamètre, vous devrez vous procurer de nouveaux pneus qui correspondent à ce diamètre.

Emplacement de l'étiquette des pneus

L'étiquette des pneus apposée sur le montant central ou sur le rebord de la porte du conducteur indique les pressions de gonflage par taille de pneu et d'autres renseignements importants.

Gonflage des pneus

Une pression de gonflage des pneus adéquate est essentielle à une conduite sécuritaire. N'oubliez pas que la pression d'un pneu peut chuter de moitié sans qu'il ne paraisse à plat.

Chaque jour avant de prendre la route, vérifiez tous les pneus. Si l'un d'eux paraît moins gonflé que les autres, vérifiez la pression de tous les pneus à l'aide d'un manomètre pour pneus et gonflez-les au besoin.

Au moins une fois par mois et avant de longs trajets, vérifiez la pression de gonflage de chaque pneu avec un manomètre (y compris la pression de la roue de secours, selon l'équipement). Gonflez tous les pneus selon la pression recommandée par Ford.

Il est fortement conseillé de vous procurer un manomètre pour pneus précis, car les manomètres utilisés dans les stations-services sont souvent imprécis. Ford recommande d'utiliser un manomètre pour pneus numérique ou à cadran plutôt qu'un manomètre à tirette.

Observez la pression de gonflage à froid préconisée afin de garantir des performances et une longévité optimales. Un gonflage insuffisant ou excessif peut causer une usure inégale de la bande de roulement.

AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance d'un pneu. En effet, cet état peut provoquer de graves fissures, une séparation de la semelle ou l'éclatement du pneu, ce qui risque d'entraîner une perte de

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

maîtrise du véhicule et de causer de graves blessures. Le sous-gonflage augmente le fléchissement des flancs et la résistance de roulement. Ces facteurs élèvent la température du pneu et causent des dommages internes. Le sous-gonflage fatigue inutilement le pneu et engendre une usure irrégulière. Il risque d'entraîner une perte de maîtrise du véhicule et de causer un accident. La pression d'un pneu peut chuter de moitié sans qu'il paraisse à plat!

Gonflez toujours vos pneus à la pression de gonflage recommandée par Ford même si elle est inférieure à la pression de gonflage maximale indiquée sur le pneu. La pression de gonflage recommandée par Ford est inscrite sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule (apposée sur le montant de la charnière de porte, le montant de la serrure de porte ou sur le rebord de la porte près du montant de la serrure de la porte, à côté du siège du conducteur), ou sur l'étiquette d'homologation des pneus se trouvant sur le montant central ou sur le rebord de la porte du conducteur. Le non-respect de la pression de gonflage recommandée peut causer une usure inégale de la bande de roulement et ainsi altérer la conduite de votre véhicule.

La pression de gonflage maximale est la pression maximale précisée par le fabricant, correspondant à la charge maximale du pneu. Cette pression est habituellement supérieure à la pression de gonflage à froid recommandée par le fabricant indiquée sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule (apposée sur le montant de la charnière de porte, le montant de la serrure de porte ou sur le rebord de la porte près du montant de la serrure de porte, à côté du siège du conducteur), ou sur l'étiquette d'homologation des pneus se trouvant sur le montant central ou sur le rebord de la porte du conducteur. La pression de gonflage à froid ne doit jamais être inférieure à la pression recommandée sur l'étiquette d'homologation de sécurité ou sur l'étiquette d'homologation des pneus.

La pression des pneus varie également selon la température ambiante. Une chute de température de 6ºC (43ºF) peut faire baisser la pression de gonflage de 7 kPa (1 lb/po²). Vérifiez fréquemment la pression des pneus et réglez-la en fonction de la valeur précisée sur l'étiquette d'homologation de sécurité ou sur l'étiquette des pneus.

Pour vérifier la pression des pneus :

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

1. Assurez-vous que les pneus sont froids, c'est-à-dire qu'ils n'ont même pas roulé sur un mile.

Nota : *Si vous vérifiez la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds (par exemple, après avoir roulé sur plus de 1,6 km (1 mi)), ne réduisez jamais la pression. Après avoir roulé, les pneus se sont échauffés et il est normal que la pression augmente au-delà des pressions de gonflage préconisées. Un pneu chaud qui affiche une pression de gonflage normale ou sous la normale risque d'être considérablement sous-gonflé.*

Nota : *Si vous devez rouler une certaine distance pour atteindre une station-service, notez la pression de vos pneus avant de partir et n'ajoutez que le volume d'air nécessaire à la pompe. Il est normal que les pneus s'échauffent et que la pression augmente lorsque vous roulez.*

2. Retirez le bouchon de valve de l'un des pneus, appliquez fermement le manomètre sur la valve et mesurez la pression.
3. Ajoutez suffisamment d'air pour atteindre la pression de gonflage recommandée.

Nota : *Si vous ajoutez trop d'air, libérez la surpression en enfonçant la petite tige métallique au centre de la valve. Vérifiez de nouveau la pression de vos pneus à l'aide de votre manomètre.*

4. Remettez le bouchon de valve en place.
5. Recommencez ces opérations pour chaque pneu, sans oublier celui de la roue de secours.

Nota : *La pression de gonflage de certains pneus de secours est plus élevée que celle des autres pneus. Dans le cas de mini-pneus de secours de type T, consultez les renseignements au sujet des ensembles jantes et pneus de secours différents pour obtenir une description. Entreposez le pneu et maintenez une pression de 4,15 bar (60 lb/po²). Dans le cas de roues de secours conventionnelles et de taille différente, consultez les renseignements au sujet des roues de secours de taille différente. Rangez la roue et maintenez-la à la pression de gonflage avant ou arrière (la plus élevée des deux) précisée sur l'étiquette des pneus.*

6. Assurez-vous visuellement de l'absence de clous ou d'autres objets logés dans le pneu qui pourraient le percer et causer une fuite d'air.
7. Vérifiez aussi la présence d'entailles, de coupures ou de gonflements sur les flancs.

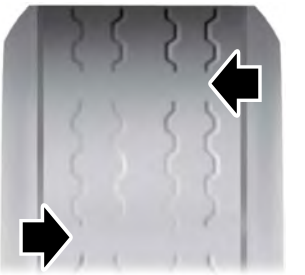
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vérification des pneus et des corps de valve de roue

Vérifiez périodiquement les sculptures de bande de roulement à la recherche d'usure inégale ou excessive et retirez-en les objets tels que des cailloux, des clous ou des morceaux de verre qui auraient pu s'y loger. Vérifiez les pneus et les corps de valve de roue à la recherche de trous, fissures ou entailles, car cela peut permettre les fuites d'air. Réparez ou remplacez le pneu et remplacez le corps de valve de roue au besoin. Vérifiez également que les flancs des pneus ne comportent aucune déchirure, coupure, boursouflure ou autre signe de détérioration ou d'usure excessive. Si vous soupçonnez des dommages internes, faites démonter et vérifier les pneus pour déterminer si une réparation ou le remplacement est nécessaire. Pour votre sécurité, ne conduisez pas votre véhicule si les pneus sont endommagés ou montrent des signes d'usure excessive, en raison du risque accru de crevaison ou d'éclatement pouvant en résulter.

Un entretien mal effectué ou inadéquat peut également causer une usure inégale des pneus. Contrôlez régulièrement l'état de tous vos pneus, y compris le pneu de secours, et remplacez-les si vous constatez l'une des situations suivantes :

Usure des pneus



Lorsque la profondeur des sculptures atteint le minimum de 1/16 pouce (2 mm), les pneus doivent être remplacés pour réduire les risques de dérapage ou d'aquaplanage. Des indicateurs d'usure, ou témoins d'usure, qui ressemblent à de minces bandes de caoutchouc souple intégrées à la bande de roulement, apparaissent lorsque la profondeur des sculptures n'atteint plus que 1/16 pouce (2 mm).

Lorsque les sculptures de bande de roulement sont usées à tel point que ces bandes d'usure affleurent, le pneu est usé et doit être remplacé.

Dommages

Contrôlez régulièrement sur la bande de roulement et les flancs des pneus l'absence de dommages tels que des gonflements de la bande de roulement ou des flancs, des fissures sur la sculpture ou une

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

déchirure de la bande de roulement ou des flancs. Si vous repérez ou suspectez une détérioration, faites contrôler le pneu par un professionnel. Les pneus risquent davantage d'être endommagés en conduite hors route. Il est donc recommandé de les inspecter après ce genre d'utilisation.

Vieillissement

AVERTISSEMENT: Les pneus se dégradent au fil du temps en fonction des diverses conditions rencontrées au cours de leur durée utile, comme la température, les conditions d'entreposage ou l'utilisation (charge, vitesse, pression de gonflage, etc.).

AVERTISSEMENT: En général, les pneus doivent être remplacés tous les six ans, peu importe l'usure de la bande de roulement. Toutefois, la chaleur des climats chauds ou les chargements lourds et fréquents peuvent accélérer la détérioration et nécessiter le remplacement plus fréquent des pneus.

AVERTISSEMENT: Vous devez remplacer votre pneu de secours lorsque vous remplacez les pneus normaux ou après six ans en raison de l'âge du pneu même s'il n'a pas été utilisé.

ÉTATS-UNIS Numéro d'identification de pneu DOT

La réglementation fédérale du Canada et des États-Unis exige que les fabricants de pneus inscrivent des renseignements normalisés sur le flanc de tous les pneus. Ces renseignements identifient et décrivent les caractéristiques du pneu en plus de fournir un numéro d'identification du ministère américain des transports relatif aux normes de sécurité, lequel peut être utilisé en cas de rappel du pneu.

Cette inscription débute par les lettres DOT et indique que le pneu est conforme à toutes les normes fédérales. Les deux caractères suivants constituent le code de l'usine de fabrication, les deux autres indiquent la taille du pneu et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, 317 signifie la 31e semaine de l'année 1997. Après 2000, les nombres comptent quatre chiffres. Par exemple, 2501 signifie la 25e semaine de 2001. Les chiffres au centre sont des codes d'identification utilisés aux fins de traçabilité. Ces données sont utilisées pour contacter les clients en cas de rappel du pneu.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Remplacement des pneus

Votre véhicule est équipé de pneus conçus pour assurer un haut niveau de sécurité et de tenue de route.

AVERTISSEMENT: N'utilisez que des pneus et des jantes de remplacement de mêmes taille, capacité de charge, indice de vitesse et type (tels que des pneus P-métriques par rapport aux pneus LT-métriques ou des pneus quatre saisons par rapport aux pneus tout-terrain) que ceux montés à l'origine par Ford. La taille des pneus et des roues recommandée est inscrite sur l'étiquette d'homologation de sécurité (apposée sur le pied de charnière de porte, le montant de verrou de porte ou le rebord de porte qui rejoint le montant de verrou de porte, près du siège du conducteur) ou sur l'étiquette des pneus apposée sur le montant central ou sur le rebord de la porte du conducteur. Consultez votre concessionnaire autorisé dès que possible si ces renseignements ne figurent pas sur ces étiquettes. L'utilisation d'un pneu ou d'une jante qui n'est pas recommandé par Ford peut compromettre la sécurité et la performance de votre véhicule, ce qui pourrait occasionner une perte de maîtrise ou un capotage du véhicule, de même que des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Pour prévenir les risques de blessures graves lorsque vous montez des pneus et des roues de remplacement, vous ne devez pas dépasser la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu pour loger les talons sans prendre les mesures additionnelles énumérées ci-dessous. Si les talons ne se positionnent pas correctement à la pression maximale précisée, lubrifiez les talons de nouveau et réessayez.

AVERTISSEMENT: Pour une pression de montage qui dépasse de plus de 1,38 bar (20 lb/po²) la pression maximale, confiez le montage à un concessionnaire Ford ou à un autre professionnel de l'entretien des pneus.

AVERTISSEMENT: Gonflez toujours les pneus à carcasse d'acier avec un appareil de gonflage à distance et tenez-vous à une distance d'au moins 3,66 m (12 ft) de l'ensemble jante et pneu.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

AVERTISSEMENT: Lorsque vous gonflez le pneu à une pression de montage qui dépasse de 1,38 bar (20 lb/po²) maximum la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, prenez les mesures suivantes pour protéger la personne qui monte le pneu :

- Assurez-vous que la taille du pneu et de la roue est appropriée.
- Lubrifiez de nouveau le talon du pneu et la zone de logement du talon sur la roue.
- Tenez-vous à au moins 3,66 m (12 ft) de l'ensemble jante et pneu.
- Portez des lunettes de protection et un protecteur antibruit.

Important : Assurez-vous de remplacer les corps de valve de roue lorsque vous remplacez les pneus du véhicule.

Il est conseillé de remplacer en principe les deux pneus avant ou les deux pneus arrière en même temps.

Les capteurs de surveillance de la pression des pneus montés dans les jantes (jantes d'origine de votre véhicule) ne sont pas conçus pour être utilisés sur les jantes du marché secondaire.

L'utilisation de roues ou de pneus qui ne sont pas recommandés par Ford Motor Company peut nuire au fonctionnement du système de surveillance de pression des pneus.

Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote, le système ne fonctionne pas correctement. Le pneu de rechange est peut-être incompatible avec le système de surveillance de la pression des pneus ou un composant du système est peut être endommagé.

Mesures de sécurité

AVERTISSEMENT: Si votre véhicule s'enlise dans la neige, la boue ou le sable, ne faites pas patiner rapidement les pneus car ils pourraient s'user et éclater. Un pneu peut éclater en l'espace de trois à cinq secondes.

AVERTISSEMENT: Ne faites pas patiner les roues à plus de 55 km/h (34 mph). Les pneus pourraient éclater et blesser un passager ou toute autre personne se trouvant à proximité.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vos habitudes de conduite influencent grandement la durée de vie utile de vos pneus et votre sécurité.

*Respectez les limites de vitesse sur les panneaux routiers.

*Évitez les démarrages, arrêts et virages brusques.

*Contournez les nids-de-poule ou autres obstacles présents sur la route.

*Ne montez pas sur les bordures de trottoir et ne les heurtez pas en vous garant.

Dangers potentiels sur l'autoroute

Peu importe la prudence avec laquelle vous conduisez, la possibilité d'une crevaison sur l'autoroute ne peut être écartée. Roulez doucement vers une zone sécuritaire, à l'écart de la circulation. Vous devez assurer votre sécurité, malgré le risque d'endommager le pneu crevé.

Si vous ressentez une vibration soudaine ou une condition anormale de conduite, ou si vous croyez que l'un de vos pneus ou que le véhicule a subi des dommages, réduisez votre vitesse sur-le-champ. Roulez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez quitter la chaussée. Arrêtez-vous et inspectez les pneus pour savoir s'ils sont endommagés. Si l'un des pneus est sous-gonflé ou endommagé, dégonflez-le et remplacez la roue en question par la roue de secours. Si vous ne pouvez pas déterminer la cause de l'anomalie, faites remorquer votre véhicule chez le concessionnaire ou le détaillant de pneus le plus proche afin de faire inspecter votre véhicule.

Réglage de la géométrie des roues

Le fait de heurter une bordure de trottoir ou un nid de poule secoue le train avant et peut fausser la géométrie des roues ou endommager les pneus. Si votre véhicule semble se déporter d'un côté lorsque vous conduisez, la géométrie des roues peut être faussée. Faites périodiquement vérifier la géométrie des roues par un concessionnaire autorisé.

Un train avant ou arrière décentré peut causer une usure rapide et prématurée des pneus. Faites corriger ce problème par un concessionnaire autorisé. Les véhicules à traction avant et ceux dotés d'une suspension arrière indépendante (selon l'équipement) devront peut-être faire l'objet d'un réglage de la géométrie au niveau des quatre roues.

De plus, les pneus doivent être rééquilibrés régulièrement. Une roue mal équilibrée peut occasionner une usure inégale du pneu.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Permutation des pneus

Nota : *Si vos pneus présentent une usure inégale, demandez à un concessionnaire autorisé de vérifier si les roues sont désalignées, déséquilibrées ou endommagées et de corriger les problèmes au besoin avant la permutation des pneus.*

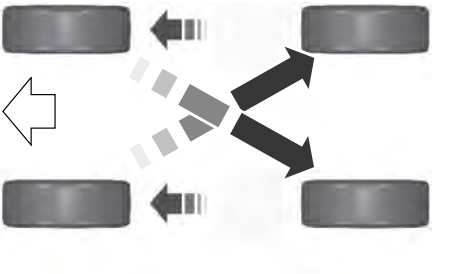
Nota : *Il est possible que votre véhicule soit muni d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues du véhicule. Une roue de secours de taille différente signifie que la marque, la taille ou l'apparence du pneu ou de la jante diffère de celle fournie en première monte. Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée pour la permutation des pneus.*

Nota : *Une fois vos pneus permutés, la pression de gonflage doit être vérifiée et corrigée selon les valeurs prescrites pour votre véhicule.*

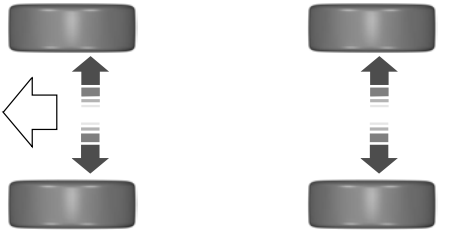
La permutation des pneus à intervalles réguliers (selon le Calendrier d'entretien périodique) assure une usure plus uniforme et une durée de vie optimale des pneus. Il peut être possible de corriger une usure irrégulière des pneus en permutant les pneus.

Véhicules à roues arrière motrices (pneus avant à la gauche du schéma)

Pneus non-directionnels



Véhicules équipés de pneus de différente taille à l'avant et à l'arrière



E209823

UTILISATION DE PNEUS D'ÉTÉ

Les pneus d'été offrent un rendement supérieur sur les chaussées mouillées ou sèches. Les pneus d'été n'ont pas la cote de traction d'un pneu de catégorie « Boue et neige » (M+S ou M/S) inscrite sur le flanc. Étant donné que les pneus d'été n'offrent pas la même adhérence que les pneus toutes saisons ou les pneus d'hiver, Ford ne recommande pas l'utilisation de pneus d'été pour la conduite sur la neige

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

ou la glace ou lorsque la température descend à environ 7ºC (45ºF) ou moins (selon l'usure des pneus et les conditions ambiantes). Comme n'importe quel pneu, l'usure des pneus et les conditions ambiantes influent sur le rendement des pneus d'été. Si vous devez conduire dans ces conditions, nous recommandons l'utilisation de pneus de catégorie Boue et neige (M+S ou M/S), de pneus toutes saisons ou de pneus hiver.

Entreposez toujours vos pneus d'été à l'intérieur, à une température supérieure à -7ºC (19ºF). Les composés de caoutchouc utilisés dans la fabrication de ces pneus perdent de la flexibilité et peuvent entraîner des fissures dans la bande de roulement à des températures inférieures à -7ºC (19ºF). Si les pneus ont été soumis à une température inférieure ou égale à -7ºC (19ºF), rangez-les dans un espace chauffé à au moins 5ºC (41ºF) pendant au moins 24 heures avant de les monter sur un véhicule ou de déplacer le véhicule avec les pneus installés, ou avant de vérifier la pression de gonflage des pneus. Ne placez pas les pneus à proximité d'appareils de chauffage ou de radiateurs utilisés pour chauffer la pièce où ils sont entreposés. Ne chauffez pas et ne soufflez pas d'air chaud directement sur les pneus. Vérifiez toujours les pneus après une période d'entreposage et avant de les utiliser.

Ensemble Tenue améliorée Mach 1

(Selon l'équipement)

Jantes

Votre véhicule est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Ces roues sont plus susceptibles d'être endommagées en raison de leur diamètre, de leur largeur et de leurs pneus à profil bas.

Pour ne pas endommager les roues, faites ce qui suit :

- Maintenez la pression de gonflage appropriée.
- Lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous de roues au couple prescrit à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Vérifiez régulièrement l'état des jantes. Remplacez immédiatement une jante endommagée.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez l'état du diamètre extérieur des jantes, à l'intérieur et à l'extérieur.

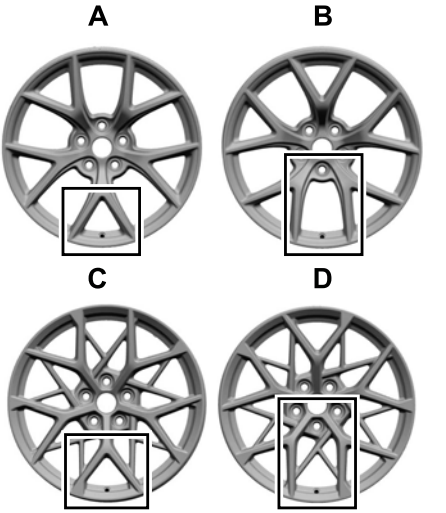
Pneus

Votre véhicule est équipé de pneus hautes performances à taille basse conçus pour optimiser le comportement dynamique que vous attendez d'un véhicule Ford. Ces pneus ne sont pas optimisés pour la conduite hors route ou hivernale (neige ou temps froid) et leurs caractéristiques de comportement routier, de bruit et d'usure diffèrent des autres types de pneus. De plus, leur taille basse les rend plus susceptibles aux dommages causés par les nids-de-poule et les routes cahoteuses.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Type		Pneus	Jantes (pouces)
Mach 1	Avant	255/40R19	19 x 9,5
	Arrière	275/40R19	19 x 10
Mach 1 avec ensemble tenue améliorée	Avant	305/30R19	19 x 10,5
	Arrière	315/30R19	19 x 11

Nota : *Comme cela est indiqué au tableau précédent, il y a des roues de tailles différentes à l'avant et à l'arrière. Pour vérifier si les roues sont à leur bonne position, vérifiez le trou de valve, comme cela est indiqué dans le tableau suivant :*



A Roue avant de 19 po x 9,5 po avec le trou de valve dans la plus petite ouverture.

B Roue arrière de 19 po x 10 po avec le trou de valve dans la plus grande ouverture.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

C Roue avant de 19 po x 10,5 po avec le trou de valve dans la plus petite ouverture.

D Roue arrière de 19 po x 11 po avec le trou de valve dans la plus grande ouverture.

Nota : *Pour la roue de base cinq étoiles, vous pouvez déterminer la taille de la roue en vérifiant derrière les rayons de la roue.*

Pour que vos pneus aient les performances attendues, il est important que vous les gardiez en bon état :

- Les pneus d'origine sont optimisés pour le rendement sur les chaussées mouillées et sèches. Ford déconseille l'utilisation des pneus d'origine à des températures inférieures ou égales à 7ºC (45ºF) (selon l'usure des pneus et les conditions météo) ou sur chaussées enneigées ou verglacées.
- Les pneus ont été conçus pour une utilisation sur circuit et peuvent présenter, dans des conditions normales de conduite sur route, une réduction considérable de la durée de vie de la bande de roulement et un bruit de roulement augmenté par rapport aux pneus montés en série. L'augmentation des réglages de carrossage avant au-delà des réglages d'usine peut en outre accélérer l'usure de la bande de roulement et produire un bruit de roulement des pneus.
- Pour les pressions de gonflage des pneus, consultez l'étiquette apposée sur le montant central à l'intérieur de la porte conducteur.
- Respectez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus apposée sur le montant de la porte conducteur. Utilisez un manomètre précis.
- La pression des pneus est une pression spécifiée à froid et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus chauds.
- Vérifiez souvent la pression des pneus pour qu'elle soit toujours adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et varier avec la température.
- Ne surchargez pas le véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé par essieu sont stipulés sur l'étiquette des pneus.
- Lorsque le véhicule est chargé à sa capacité presque maximale, vous devez prendre des précautions supplémentaires telles qu'utiliser la pression de gonflage des pneus appropriée et réduire la vitesse.
- Lorsque vous roulez sur des chaussées en mauvais état, vous devez prendre les précautions supplémentaires nécessaires pour éviter les impacts qui risquent d'endommager les pneus.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus. Remplacez immédiatement les pneus endommagés.
- Une géométrie des roues appropriée est essentielle pour des niveaux optimaux de performance et d'usure des pneus. Si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier la géométrie des roues.
- Permutez les pneus de la façon recommandée dans les renseignements concernant la permutation des pneus. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la rubrique Soins des pneus au chapitre Jantes et pneus de votre Manuel du propriétaire.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Suivez le schéma de permutation pour les "véhicules équipés de pneus de tailles différentes à l'avant et à l'arrière".
- Lors du remplacement des pneus, seule l'utilisation des pneus d'origine vous permettra de maintenir les performances d'origine. Si des pneus différents sont utilisés, ils doivent être de la même taille et porter la même cote de vitesse et le même indice de charge; par ailleurs, les quatre pneus doivent être remplacés ensemble. Ne mélangez jamais différentes marques de pneus.

UTILISATION DE PNEUS D'HIVER

Gonflez les pneus d'hiver aux pressions de gonflage recommandées dans le tableau des pressions de gonflage.

AVERTISSEMENT: La taille, l'indice de charge et l'indice de vitesse des pneus d'hiver doivent être les mêmes que ceux des pneus d'origine montés par Ford sur votre véhicule. L'utilisation d'un pneu ou d'une jante qui n'est pas recommandé par Ford peut compromettre la sécurité et la performance de votre véhicule, ce qui pourrait occasionner une perte de maîtrise ou un capotage du véhicule, de même que des blessures graves, voire mortelles. De plus, l'utilisation de pneus et de jantes non recommandés peut endommager la direction, la suspension, les essieux ou la boîte de transfert. Observez la pression de gonflage recommandée par Ford. Vous la trouverez sur l'étiquette d'homologation du véhicule (apposée sur le pied avant de porte, le montant de verrou de porte ou sur le rebord de porte qui rejoint le montant de verrou de porte, près du siège du conducteur), ou sur l'étiquette des pneus placée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur. Le non-respect de la pression de gonflage recommandée peut causer une usure inégale de la bande de roulement et ainsi altérer le comportement de votre véhicule.

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE

AVERTISSEMENT: Des manœuvres brusques, quelles que soient les conditions routières, peuvent vous faire perdre la maîtrise du véhicule et augmenter les risques de blessures graves et de dommages matériels. L'activation de l'antipatinage révèle que la capacité d'adhérence d'un ou de plusieurs pneus a été dépassée et que, par conséquent, les risques de perte de maîtrise du véhicule, de capotage du véhicule et de blessures graves, voire mortelles sont accrus. En cas de graves problèmes de conduite, **ralentissez**.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les pneus de votre véhicule comportent une bande de roulement quatre saisons qui assure une bonne adhérence, qu'il pleuve ou qu'il neige. Dans certains climats, les situations d'urgence ou les lois imposent l'utilisation de pneus et de chaînes à neige.

Nota : *Les isolants et les butées de suspension contribuent à éviter les dommages au véhicule. Ne retirez jamais ces éléments lorsque vous utilisez des pneus d'hiver ou des chaînes à neige sur votre véhicule.*

Respectez les consignes suivantes lorsque vous utilisez des pneus d'hiver et des chaînes à neige :

- Dans la mesure du possible, évitez de charger votre véhicule au maximum.
- Les chaînes peuvent endommager les jantes en aluminium.
- Choisissez des câbles taille basse, de 10 mm ou moins sur le flanc des pneus 235/55R17, 235/50R18 et 255/40R19 de l'essieu arrière seulement.
- N'installez pas de chaînes ni de câbles sur des pneus de dimension 265/40R19, 275/40R19, 305/30R19, 315/30R19 et 265/35R20.
- Les câbles antidérapants ou les chaînes à neige de catégorie S ne répondent pas tous à ces restrictions. Les chaînes répondant à cette restriction de taille sont dotées d'un dispositif tendeur.
- Achetez vos chaînes ou vos câbles auprès d'un fabricant identifiant clairement les restrictions en matière de rapport carrosserie/taille de pneus. Les câbles ou les chaînes à neige doivent être montés par paires sur les roues avant ou arrière seulement.
- Ne dépassez pas 50 km/h (30 mph) si le fabricant des chaînes à neige le recommande pour leur utilisation.
- Fixez les câbles fermement et assurez-vous qu'ils n'entrent pas en contact avec des fils électriques ou des canalisations de frein ou de carburant.
- Conduisez prudemment. Si vous entendez les câbles frotter ou cogner contre la carrosserie, arrêtez le véhicule et resserrez-les. S'ils continuent de frotter ou de cogner, retirez-les pour éviter tout dommage au véhicule.
- Retirez les chaînes à neige dès qu'elles ne sont plus nécessaires. N'utilisez pas de chaînes à neige sur un revêtement sec.

Si vous avez des questions concernant les chaînes à neige ou les câbles antidérapants, consultez votre concessionnaire autorisé.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas la vérification manuelle de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement la pression des pneus au moyen d'un manomètre. Les risques de défaillance d'un ou de plusieurs pneus, de perte de maîtrise et de capotage du véhicule, et donc de blessures, augmentent lorsque la pression des pneus n'est pas maintenue à un niveau adéquat.

AVERTISSEMENT: Un capteur de pression de pneu endommagé pourrait ne plus fonctionner.

Nota : *Utilisez uniquement les produits d'étanchéité pour pneus en cas d'urgence, car ils pourraient endommager le capteur du système de surveillance de la pression des pneus.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

La pression de gonflage des pneus, y compris celle de la roue de secours (selon l'équipement du véhicule), doit être contrôlée à froid tous les mois, selon les valeurs du constructeur indiquées sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Si votre véhicule est doté de pneus de dimensions différentes de celles qui sont indiquées sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée de ces pneus.

Par mesure de sécurité additionnelle, votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de sous-gonflage lorsqu'au moins un pneu est nettement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le témoin de sous-gonflage s'allume, immobilisez le véhicule et vérifiez vos pneus dès que possible, puis gonflez-les à la pression appropriée. La conduite avec un pneu considérablement sous-gonflé fait surchauffer le pneu et peut éventuellement l'endommager. De plus, un pneu sous-gonflé augmente la consommation de carburant, réduit la durée de vie utile de la bande de roulement et pourrait compromettre le comportement routier et la capacité de freinage du véhicule.

Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne remplace pas l'entretien adéquat des pneus, et qu'il incombe toujours au conducteur de maintenir les pneus correctement gonflés, même si le sous-gonflage n'est pas assez prononcé pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Votre véhicule est aussi doté d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui signale un mauvais fonctionnement du système. Le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est combiné au témoin de sous-gonflage. Lorsque le système détecte une anomalie, le témoin clignote pendant environ une minute, puis demeure allumé. Cette séquence se poursuit lors des démarrages du moteur suivants, tant que l'anomalie persiste.

Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système pourrait ne pas être en mesure de détecter ou de signaler la basse pression d'un pneu. Les anomalies du système TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment le montage de pneus ou de roues de remplacement ou de rechange qui empêchent le système TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou jantes afin de vous assurer que les pneus et les jantes de remplacement ou de rechange permettent au système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de fonctionner correctement.

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS sans licences d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

AVERTISSEMENT: Tout changement ou modification apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités d'homologation compétentes peut annuler le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées

Changement de pneus équipés du système de surveillance de la pression des pneus

Nota : *Chaque pneu est muni d'un capteur de pression des pneus situé dans la cavité de la roue. Le capteur de pression est fixé à la queue de soupape. Le capteur de pression est couvert par le pneu et n'est pas visible, à moins d'enlever le pneu. Veillez à ne pas endommager le capteur lors du remplacement d'un pneu.*

Confiez toujours le remplacement de vos pneus à un concessionnaire autorisé.

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (au moins une fois par mois) au moyen d'un manomètre pour pneus précis. Consultez la section **Gonflage des pneus** du présent chapitre.

Fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneus et transmet les valeurs de pression à votre véhicule. Vous pouvez visualiser les relevés de pression des pneus sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 111). Le témoin de basse pression des pneus s'allume si la pression des pneus est trop basse. L'allumage du témoin indique que vos pneus sont sous-gonflés et qu'ils doivent être gonflés à la pression recommandée par le fabricant. Même si le témoin s'allume et s'éteint peu après, il convient de vérifier la pression des pneus.

Lorsque la roue de secours temporaire est utilisée

Lorsqu'une des roues doit être remplacée par la roue de secours temporaire, le système continue de signaler un problème pour vous rappeler de faire réparer le pneu endommagé et de reposer la roue sur le véhicule.

Pour rétablir toutes les fonctions du système de surveillance de la pression des pneus, faites remplacer le pneu endommagé et reposer la roue sur le véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Si vous pensez que votre système ne fonctionne pas correctement

La principale fonction du système de surveillance de la pression des pneus consiste à signaler le sous-gonflage d'un ou de plusieurs pneus. Le système peut aussi vous aviser s'il n'est plus en mesure de fonctionner correctement. Consultez le tableau suivant pour obtenir des renseignements sur le système de surveillance de la pression des pneus :

Témoin de sous-gonflage	Cause possible	Solution
Témoin allumé en permanence	Pneu(s) sous-gonflé(s)	Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression recommandée. Consultez la section Gonflage des pneus du présent chapitre. Une fois les pneus gonflés à la pression de gonflage recommandée précisée sur l'étiquette des pneus (apposée sur le rebord de la porte du conducteur ou sur le montant central), le véhicule doit rouler pendant au moins deux minutes à plus de 32 km/h (20 mph) avant que le témoin s'éteigne.
	Roue de secours utilisée	Faites réparer et reposer la roue sur le véhicule pour rétablir le fonctionnement du système. Consultez la rubrique **Lorsque la roue de secours temporaire est installée** du présent chapitre.
	Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	Si vos pneus sont correctement gonflés, que votre roue de secours n'est pas utilisée, mais que le témoin demeure allumé, communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.
Témoin qui clignote	Roue de secours utilisée	Faites réparer et reposer la roue sur le véhicule pour rétablir le fonctionnement du système. Consultez la rubrique **Lorsque la roue de secours temporaire est installée** du présent chapitre.
	Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	Si vos pneus sont correctement gonflés, que votre roue de secours n'est pas utilisée, mais que le témoin demeure allumé, communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Gonflage des pneus

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas l'écran d'affichage de la pression des pneus comme manomètre pour pneus. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

Lorsque vous gonflez les pneus (à une station-service ou dans votre garage, par exemple), le système de surveillance de la pression des pneus ne réagira pas immédiatement.

Il faut parfois jusqu'à deux minutes de conduite à plus de 32 km/h (20 mph) pour que le témoin s'éteigne après le gonflage des pneus à la pression recommandée.

Incidence de la température sur la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression de chaque pneu. Pendant la conduite normale, la pression normale de gonflage de pneus d'une voiture peut augmenter d'environ 14–28 kPa (2–4 lb/po²) après un démarrage à froid. Si le véhicule est stationné toute la nuit et que la température de l'air y est considérablement plus basse que la température du jour, la pression des pneus peut diminuer d'environ 21 kPa (3 lb/po²) si la température ambiante diminue de 30 ºF (17 ºC). Le système de surveillance de la pression des pneus peut considérer que cette pression est nettement inférieure à la pression de gonflage recommandée et donc allumer le témoin de sous-gonflage. Si le témoin de sous-gonflage s'allume, inspectez visuellement chaque pneu pour vous assurer qu'aucun n'est dégonflé. Si un pneu ou plus est dégonflé, procédez à la réparation qui s'impose. Vérifiez la pression de gonflage des pneus. Si un pneu est sous-gonflé, conduisez prudemment jusqu'à l'endroit le plus proche où vous pourrez le regonfler. Gonflez tous les pneus à la pression recommandée.

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

(SELON L'ÉQUIPEMENT)

AVERTISSEMENT: Un capteur de pression de pneu endommagé pourrait ne plus fonctionner.

Nota : *Utilisez uniquement les produits d'étanchéité pour pneus en cas d'urgence, car ils peuvent endommager le capteur du système de surveillance de la pression des pneus.*

Nota : *Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume lorsque la roue de secours est utilisée. Pour rétablir toutes les fonctions du système de surveillance de pression des pneus, les quatre roues du véhicule munies d'un capteur de pression doivent être montées sur le véhicule.*

Si une crevaison se produit en cours de route, ne freinez pas brusquement. Freinez plutôt graduellement pour ralentir. Tenez fermement le volant et dirigez-vous lentement et avec prudence sur l'accotement.

Pour éviter d'endommager les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus, faites réparer les pneus crevés par un concessionnaire autorisé. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 364). Remplacez la roue de secours par une roue normale dès que possible. Lors de la réparation ou du remplacement du pneu, demandez à votre concessionnaire autorisé de vérifier l'état du capteur de pression du pneu.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Renseignements au sujet de l'ensemble jante et pneu de secours différent

AVERTISSEMENT: Le non-respect de ces directives peut accroître les risques de perte de maîtrise du véhicule et de blessures graves ou mortelles.

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours différente des autres roues, elle est destinée à un usage temporaire uniquement. Cela signifie qu'en cas d'utilisation, vous devrez la remplacer dès que possible par un ensemble jante et pneu de même taille et de même type que ceux fournis en première monte par Ford. Lorsqu'une roue de secours différente est endommagée, il est préférable de la remplacer plutôt que d'envisager sa réparation.

Un ensemble jante et pneu de secours différent signifie que la marque, la taille ou l'apparence du pneu et de la jante diffère de ceux fournis en première monte. Il peut appartenir à l'une des trois catégories suivantes :

1. **Mini-roue de secours type T :** Le marquage des dimensions de cette roue de secours commence par la lettre T et peut aussi comporter l'inscription "Temporary Use Only " moulée dans le flanc.

2. **Roue de secours de dimension normale, mais différente avec étiquette :** Ce type de roue de secours porte l'étiquette suivante : “THIS TIRE AND WHEEL FOR TEMPORARY USE ONLY”.

Lorsque vous roulez avec l'une des roues de secours différentes mentionnées ci-dessus, il ne faut pas :

- Dépasser 80 km/h (50 mph).
- Dépasser la charge maximale du véhicule indiquée sur l'étiquette d'homologation.
- Utiliser des chaînes à neige sur l'essieu équipé de la roue de secours différente.
- Utiliser plus d'une roue de secours différente à la fois.
- Utiliser les services d'un lave-auto.
- Tenter de réparer la roue de secours différente.

L'utilisation de l'une des roues de secours différentes mentionnées ci-dessus à l'un ou l'autre des emplacements de roue peut avoir un effet négatif sur les éléments suivants :

- La tenue de route, la stabilité et la capacité de freinage.
- Le confort et le bruit.
- La garde au sol et le stationnement le long d'un trottoir.
- La conduite en hiver.
- La conduite par temps pluvieux.
- La conduite en mode traction intégrale.

3. **Une roue de secours de dimension normale, mais différente et sans étiquette**

Lorsque vous roulez avec un ensemble jante et pneu de secours de taille normale mais différent, il ne faut pas :

- Dépasser 120 km/h (75 mph).
- Monter plus d'un ensemble jante et pneu de secours de ce type à la fois.
- Utiliser les services d'un lave-auto.
- Monter des chaînes à neige sur l'essieu doté de l'ensemble jante et pneu de secours différent.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

L'utilisation d'un ensemble jante et pneu de secours de taille normale mais différent peut avoir un effet négatif sur les éléments suivants :

- La tenue de route, la stabilité et la capacité de freinage.
- Le confort et le bruit.
- La garde au sol et le stationnement le long d'un trottoir.
- La conduite en hiver.
- La conduite par temps pluvieux.
- La conduite en mode traction intégrale.

Lorsque vous roulez avec un ensemble jante et pneu de secours de taille normale mais différent, il faut porter une attention particulière aux points suivants :

- La conduite d'un véhicule avec une charge sur le porte-bagages.

Conduisez prudemment lorsque vous roulez avec une roue de secours de dimensions normales mais différente, et remédiez à la situation dès que possible.

Procédure de remplacement d'une roue

AVERTISSEMENT: Pour éviter que le véhicule se déplace lorsque vous changez une roue, placez le levier sélecteur en position de stationnement (P), serrez le frein de stationnement et utilisez une cale adaptée pour bloquer la roue diamétralement opposée à la roue à changer. Par exemple, si vous changez la roue avant gauche, placez une cale adaptée contre la roue arrière droite.

AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est conçu uniquement pour changer un pneu à plat en cas d'urgence. Ne tentez aucune autre intervention sur le véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric, car il pourrait glisser hors du cric. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de remplacer un pneu du côté du véhicule à proximité de la circulation routière. Arrêtez le véhicule suffisamment loin de la route pour éviter d'être happé par un autre véhicule pendant l'utilisation du cric ou le changement de la roue.

AVERTISSEMENT: Stationnez votre véhicule de façon à ne pas entraver le flux de la circulation et à ne pas vous placer en situation dangereuse, puis mettez en place un triangle d'avertissement.

AVERTISSEMENT: Utilisez toujours le cric fourni en tant qu'équipement d'origine avec votre véhicule. Si vous utilisez un cric autre que celui fourni, assurez-vous que sa capacité est suffisante pour supporter le poids du véhicule, y compris le chargement ou tout autre accessoire ajouté. Si vous n'êtes pas certain que la capacité du cric est suffisante, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT: Vérifiez que le cric du véhicule n'est ni endommagé ni déformé, et que son filetage est graissé et exempt de corps étrangers.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

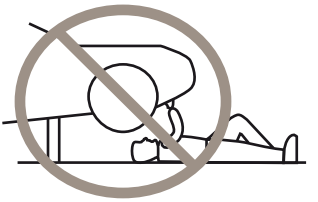
AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est conçu uniquement pour changer les roues. Ne vous servez pas du cric du véhicule pour un usage autre que le remplacement d'une roue en cas d'urgence.

AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués. L'utilisation d'autres points de levage peut causer des détériorations de la carrosserie, de la direction, de la suspension, du moteur, du système de freinage et des canalisations d'alimentation en carburant.

AVERTISSEMENT: Ne placez jamais d'objets entre le cric du véhicule et votre véhicule.

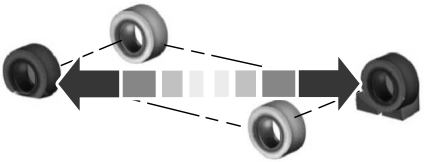
AVERTISSEMENT: Ne placez jamais d'objets entre le cric du véhicule et le sol.

AVERTISSEMENT: Il est recommandé de caler les roues du véhicule et d'évacuer tous les occupants du véhicule lorsque celui-ci est mis sur le cric.



Nota : *Le cric ne nécessite aucune opération d'entretien ou de lubrification supplémentaire pendant toute la durée de vie de votre véhicule.*

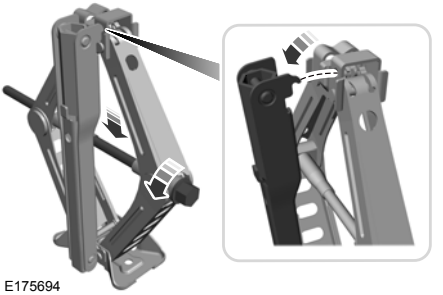
1. Stationnez le véhicule sur une surface plane, serrez le frein de stationnement et allumez les feux de détresse.
2. Placez la boîte de vitesses en position de stationnement (P) et arrêtez le moteur. Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, placez le levier sélecteur en position de marche arrière (R) une fois le moteur arrêté.



3. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé. Par exemple, si le pneu avant gauche est crevé, calez la roue arrière droite.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

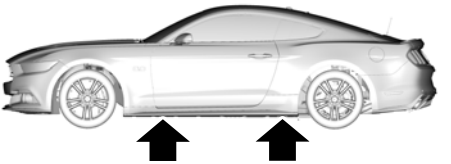
4. Munissez-vous du démonte-roue, du pneu de secours et du cric.
5. Au besoin, retirez le cache central de la roue pour accéder aux écrous de roue.



6. Pour retirer le démonte-roue du cric, tournez l'écrou hexagonal du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Cela permet d'abaisser le cric et de desserrer le verrou mécanique.
7. Dépliez le démonte-roue.

8. Desserrez tous les écrous de roue d'un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, mais ne les enlevez pas avant d'avoir soulevé la roue du sol.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



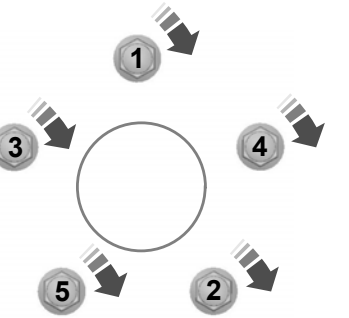
E176084

Nota : *Ne soulevez le véhicule qu'en plaçant le cric aux endroits spécifiés afin de ne pas endommager le véhicule.*

9. Les points de levage du véhicule sont indiqués ici et sont identifiés par les triangles marqués sur le véhicule. Des renseignements détaillés sont indiqués sur l'étiquette d'avertissement placée sur le cric.

E174939

10. Placez le cric au niveau du point de levage le plus proche de la roue que vous devez changer. Tournez le levier de manœuvre du cric dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue soit entièrement soulevée du sol.
11. Enlevez les écrous de roue au moyen du démonte-roue.
12. Remplacez le pneu à plat par la roue de secours, en vous assurant que le corps de la valve est orienté vers l'extérieur. Remettez en place les écrous de roue et vissez-les jusqu'à ce que la jante soit bien appuyée contre le moyeu. Ne serrez pas complètement les écrous de roue tant que vous n'avez pas abaissé le véhicule.
13. Abaissez le véhicule en tournant le levier de manœuvre du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



14. Retirez le cric et achevez de serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué sur l'illustration. Voir **Spécifications techniques** (page 375).
15. Pour ranger le démonte-roue replié sur le cric, engagez la patte située sur la base du cric sur la partie du démonte-roue prévue à cet effet, comme indiqué sur l'illustration. Faites pivoter le démonte-roue vers le haut et ajustez la hauteur du cric jusqu'à ce que l'ergot s'insère dans le trou. Tournez l'écrou hexagonal à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'ensemble soit correctement fixé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

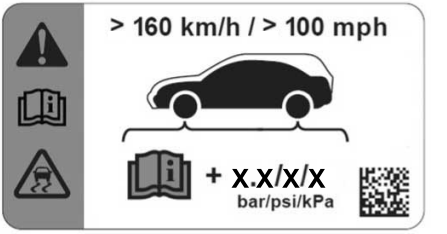
E176165

16. Rangez la roue à plat, le cache central de roue, le cric et le démonte-roue. Assurez-vous de bien fixer le cric pour qu'il ne fasse pas de bruit pendant la conduite.
17. Enlevez les cales des roues.

CONDUITE À GRANDE VITESSE

AVERTISSEMENT: Lors de la conduite à haute vitesse, réglez la pression des pneus avant et arrière selon les valeurs indiquées sur l'étiquette située sur le montant central du côté conducteur. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Pression des pneus - Vitesses supérieures à 100 mi/h (160 km/h)



E184089

Vos pneus pourraient nécessiter une pression de gonflage supplémentaire pour rouler à des vitesses supérieures à 160 km/h (100 mph). Si cette étiquette est présente sur votre véhicule, corrigez la pression des pneus en conséquence.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques de couple de serrage des écrous de roue

AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez toute trace de corrosion, toute saleté ou tout corps étranger logé sur les surfaces de montage de la roue ou sur les surfaces du moyeu, du tambour de frein ou du disque de frein qui entrent en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les attaches entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles ne perturbent pas les surfaces de montage de la roue. L'installation de roues sans contact métal à métal approprié au niveau des surfaces de montage peut entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue lorsque le véhicule est en mouvement et provoquer la perte de la maîtrise de votre véhicule, des blessures graves, voire mortelles.

Taille des boulons	Nm (lb.ft)
M14 x 1,5	204 (150)

[1] Ces couples de serrage sont pour des boulons et des écrous dont les filets sont propres et sans rouille. Utilisez seulement des éléments de fixation de rechange recommandés par Ford.

Après une intervention sur une roue (permutation, remplacement d'un pneu à plat, retrait, etc.), resserrez les écrous de roue au couple précisé après avoir parcouru environ 160 km (100 mi).

A Alésage pilote de roue

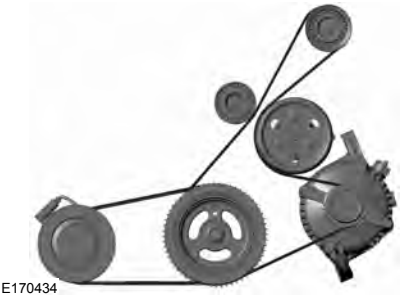
Vérifiez l'alésage pilote et la surface de montage de la roue avant la pose. Retirez toute trace visible de corrosion et tout débris.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR - 2.3L ECOBOOST™

Mesure	Spécifications
Cylindrée.	2 261 cm³ (138 in³)
Ordre d'allumage.	1-3-4-2
Allumage.	Bobine intégrée à la bougie
Écartement des électrodes.	0,7 mm (0,028 po) - 0,8 mm (0,031 po)
Taux de compression - moteur de base.	9,5:1
Taux de compression - moteur haute puissance.	9,37:1

Cheminement de la courroie d'entraînement


E170434

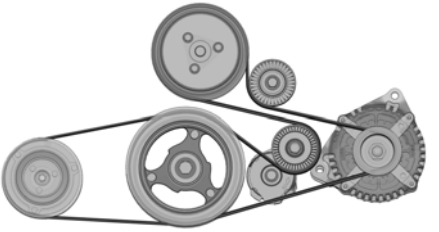
SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR - 5.0L, MACH 1

Élément	Description
Configuration.	V8 à 90 degrés.
Alésage x course.	Alésage de 93 mm (3,66 po) x course de 92,7 mm (3,65 po).
Cylindrée.	5 038 cm³ (307 in³)
Taux de compression.	12,0:1
Écartement des électrodes.	1,25 mm (0,049 po) - 1,35 mm (0,053 po)

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Élément	Description
Puissance.	350 kW (470 hp) à 7 000 tr/min
Couple.	563 Nm (415 lb.ft) à 4 600 tr/min
Régime maximal autorisé.	7 500 tr/min
Vitesse maximale avec boîte de vitesses manuelle sans bavette de volet.	270 km/h (168 mph)
Vitesse maximale avec boîte de vitesses automatique.	249 km/h (155 mph) limitée électronique-ment.
Dispositif de commande des soupapes.	Double arbre à came en tête – poussoirs à galet.
Allumage.	Bobine intégrée à la bougie.
Boîtier de papillon.	87 mm (3,4 po)
Pistons.	Aluminium coulé.
Vilebrequin.	Acier forgé en croix.
Bielles.	Acier forgé.
Induction.	Induction d'air froid à aspiration naturelle.
Circuit d'échappement.	Échappement double à haut débit avec tuyau en H et silencieux à soupapes actives.

Montage de la courroie d'entraînement



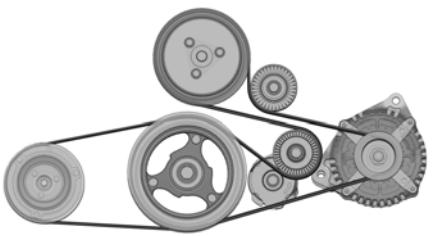
E198573

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR - 5.0L

Mesure	Spécification
Cylindrée.	5 038 cm³ (307 in³)
Ordre d'allumage.	1-5-4-8-6-3-7-2
Allumage.	Bobine intégrée à la bougie
Écartement des électrodes.	1,25 mm (0,049 po) - 1,35 mm (0,053 po)
Taux de compression.	12,0:1

Cheminement de la courroie d'entraînement



E198573

SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE FREINAGE - MACH 1

Avant

Description	Spécifications
Diamètre de disque.	14,96 po (380 mm)
Largeur du disque.	1,34 po (34 mm)
Zone balayée du disque.	523,76 cm² (81,18 po²)
Diamètre du piston d'étrier.	1,42 po (36 mm)

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Arrière

Description	Spécifications
Diamètre de disque.	12,99 po (330 mm)
Largeur du disque.	0,98 po (25 mm)
Zone balayée du disque.	56,04 po² (361,55 cm²)
Diamètre du piston d'étrier.	1,77 po (45 mm)

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

SPÉCIFICATIONS DE LA SUSPENSION - MACH 1

Élément	De base	Avec ensemble tenue améliorée
Suspension avant.	Jambe de suspension MacPherson, rotule double	Jambe de suspension MacPherson, rotule double
Suspension arrière.	Multibras	Multibras
Flexibilité de ressort avant.	34 N/mm (194 lb/po)	37 N/mm (211 lb/po)
Flexibilité de ressort arrière.	115 N/mm (657 lb/po)	130 N/mm (742 lb/po)
Barre stabilisatrice avant.	33,3 mm de diamètre x 5,0 mm de paroi (1,31 x 0,20 po)	33,3 mm de diamètre x 5,0 mm de paroi (1,31 x 0,20 po)
Barre stabilisatrice arrière.	24 mm de diamètre x 3,6 mm de paroi (0,95 x 0,14 po)	24 mm (0,95 po) de diamètre - barre rigide

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PIÈCES MOTORCRAFT - 2.3L ECOBOOST™

Composant	Numéro de pièce
Élément de filtre à air.	FA-1918
Batterie.	BXT-96R-590
Filtre à air d'habitacle.	FP-78
Filtre à huile.[1]	FL-910-S
Bougies d'allumage.	SP-550
Balai d'essuie-glace de pare-brise.	WW-1964 (côté passager) WW-2160 (côté conducteur)

[1] En cas d'indisponibilité d'un filtre à huile Motorcraft, utilisez un filtre à huile conforme à la spécification de performance de l'industrie SAE/USCAR-36.

Nous recommandons l'utilisation de pièces Motorcraft offertes chez les concessionnaires autorisés ou sur le site Web www.fordparts.com. Nous créons des pièces pour votre véhicule qui sont conformes ou supérieures aux spécifications. L'utilisation d'autres pièces pourrait avoir une incidence sur les performances, les niveaux d'émissions et la longévité du véhicule. La garantie de votre véhicule pourrait être annulée en cas de dommages liés à l'utilisation d'autres pièces.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PIÈCES MOTORCRAFT - 5.0L

Composant	Numéro de pièce
Élément de filtre à air.	FA-1918
Batterie.	BXT-96R-590
Filtre à air d'habitacle.	FP-78
Filtre à huile.[1]	FL-500-S
Bougies d'allumage.	SP-589
Balai d'essuie-glace de pare-brise.	WW-1964 (côté passager) WW-2160 (côté conducteur)

[1] En cas d'indisponibilité d'un filtre à huile Motorcraft, utilisez un filtre à huile conforme à la spécification de performance de l'industrie SAE/USCAR-36.

Nous recommandons l'utilisation de pièces Motorcraft offertes chez les concessionnaires autorisés ou sur le site Web www.fordparts.com. Nous créons des pièces pour votre véhicule qui sont conformes ou supérieures aux spécifications. L'utilisation d'autres pièces pourrait avoir une incidence sur les performances, les niveaux d'émissions et la longévité du véhicule. La garantie de votre véhicule pourrait être annulée en cas de dommages liés à l'utilisation d'autres pièces.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PIÈCES MOTORCRAFT - 5.0L, MACH 1

Composant	Numéro de pièce
Élément de filtre à air.	FA-1922
Batterie.	BXT-96R-590
Filtre à air d'habitacle.	FP-78
Filtre à huile.[1]	FL-500-S
Bougies d'allumage.	SP-589
Balai d'essuie-glace de pare-brise.	WW-1964 (côté passager) WW-2160 (côté conducteur)

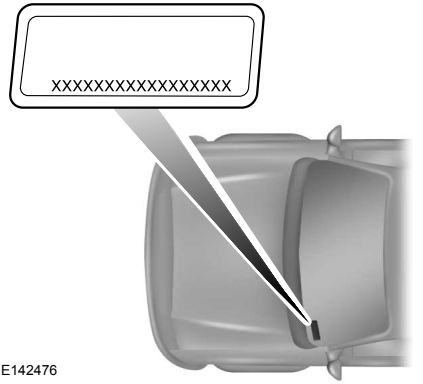
[1] En cas d'indisponibilité d'un filtre à huile Motorcraft, utilisez un filtre à huile conforme à la spécification de performance de l'industrie SAE/USCAR-36.

Nous recommandons l'utilisation de pièces Motorcraft offertes chez les concessionnaires autorisés ou sur le site Web www.fordparts.com. Nous créons des pièces pour votre véhicule qui sont conformes ou supérieures aux spécifications. L'utilisation d'autres pièces pourrait avoir une incidence sur les performances, les niveaux d'émissions et la longévité du véhicule. La garantie de votre véhicule pourrait être annulée en cas de dommages liés à l'utilisation d'autres pièces.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

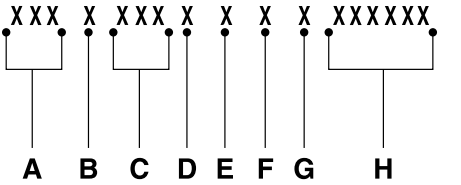
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule se trouve sur le côté gauche du tableau de bord.



Veuillez noter que la mention XXXX représente le numéro d'identification de votre véhicule dans le graphique.

Le numéro d'identification du véhicule comprend les renseignements suivants :



A	Identification mondiale du constructeur
B	Système de freinage, poids total autorisé en charge, dispositifs de retenue et emplacement de ces dispositifs
C	Marque, gamme de véhicule, série, type de carrosserie
D	Type de moteur
E	Chiffre de contrôle
F	Année-modèle
G	Usine de montage
H	Numéro d'ordre de production

CAPACITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 2.3L ECOBOOST™

Utilisez de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule.
- Des durées de lancement du moteur plus longues.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Des niveaux d'émissions accrus.
- Un rendement réduit du moteur.
- Une augmentation de la consommation de carburant.
- Une réduction de la capacité de freinage.

Système de climatisation

AVERTISSEMENT: Le circuit de frigorigène du climatiseur contient du frigorigène sous haute pression. Seul un personnel qualifié est habilité à intervenir sur le circuit de frigorigène de climatisation. L'ouverture du circuit de frigorigène de climatisation peut causer des blessures.

Contenances

Type	Frigorigène	Huile pour compresseur de frigorigène
Tous.	0,539 kg (19 oz)	100 ml (3,38 fl oz)

Matériaux

Appellation	Spécification
R-1234yf Refrigerant / Frigorigène R-1234yf HS7Z-19B519-BA	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Refrigerant PAG Oil / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® YN-35	WSS-M2C300-A2

Boîte de vitesses manuelle

Contenances

Type	Quantité
Tous.	2,6 L (2,7 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Dual Clutch Transmission Fluid / Huile pour boîtes embrayage double Motorcraft® XT-11-QDC	WSS-M2C200-D2

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Liquide de refroidissement

Contenances

Type	Quantité
Tous.	8,96 L (9,5 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Yellow Prediluted Antifreeze/Coolant / Antigel/liquide de refroidissement prédilué jaune Motorcraft® CVC-13DL-G	WSS-M97B57-A2

Huile moteur 2.3L EcoBoost de base

Une huile affichant ce symbole est conforme aux normes en vigueur relatives aux moteurs, aux systèmes antipollution, ainsi qu'aux exigences de consommation de l'ILSAC.

Pour votre véhicule, nous recommandons l'utilisation d'une huile moteur Motorcraft®. En cas d'indisponibilité de l'huile Motorcraft®, utilisez une huile moteur de la viscosité recommandée portant la marque de certification API pour moteurs à essence.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur, car ils sont inutiles et peuvent causer au moteur des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Contenances

Type	Filtre à huile inclus
Tous.	5,67 L (6,0 pte)

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil / Huile moteur de très haute qualité SAE 5W-30 Motorcraft® CXO-5W30-LSP6	WSS-M2C961-A1

Huile moteur recommandée pour l'utilisation sur circuit :

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 5W-50 Full Synthetic Motor Oil / Huile moteur synthétique SAE 5W-50 Motorcraft® XO-5W50-QGT	WSS-M2C931-C

Nota : *L'huile doit être conforme aux spécifications WSS-M2C931-C. Vous pouvez également utiliser une huile SAE 5W-50 qui répond aux exigences API SN.*

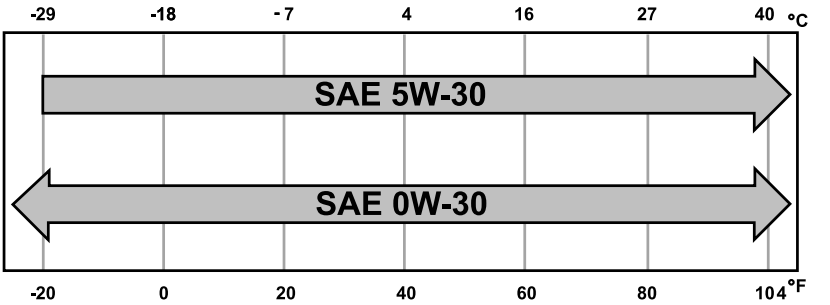
Huile moteur de remplacement pour froids extrêmes

Pour améliorer les démarrages du moteur par temps froid, nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur de rechange pour froids extrêmes suivante lorsque la température ambiante atteint -30ºC (-22,0ºF) ou moins.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur – SAE 0W-30 – semi-synthétique	WSS-M2C963-A1

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



Huile moteur 2.3L EcoBoost haute puissance

Une huile affichant ce symbole est conforme aux normes en vigueur relatives aux moteurs, aux systèmes antipollution, ainsi qu'aux exigences de consommation de l'ILSAC.

Pour votre véhicule, nous recommandons l'utilisation d'une huile moteur Motorcraft®. En cas d'indisponibilité de l'huile Motorcraft®, utilisez une huile moteur avec une viscosité recommandée conforme aux exigences API SN.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur, car ils sont inutiles et peuvent causer au moteur des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Contenances

Type	Filtre à huile inclus
Tous.	5,67 L (6,0 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 5W-50 Full Synthetic Motor Oil / Huile moteur synthétique SAE 5W-50 Motorcraft® XO-5W50-QGT	WSS-M2C931-C

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

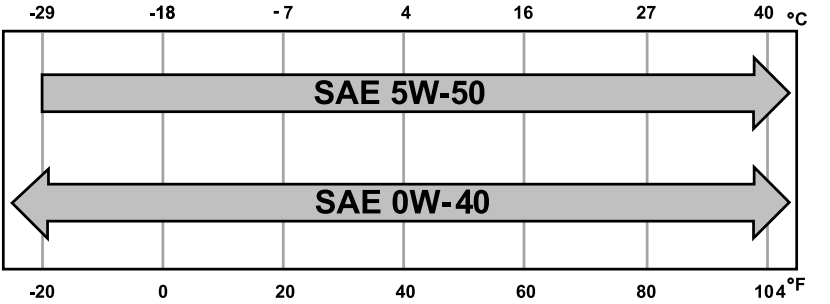
Nota : *L'huile doit être conforme aux spécifications WSS-M2C931-C. Vous pouvez également utiliser une huile SAE 5W-50 qui répond aux exigences API SN.*

Huile moteur de remplacement pour froids extrêmes

Pour améliorer les démarrages du moteur par temps froid, nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur de rechange pour froids extrêmes suivante lorsque la température ambiante atteint -30ºC (-22,0ºF) ou moins.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-40	WSS-M2C937-A



Réservoir de carburant

Contenances

Type	Quantité
Tous.	58,5 L (15,5 gal)

Graisse

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray / Graisse tout usage en aérosol Motorcraft® XL-5-A	ESB-M1C93-B

Circuit de freins hydrauliques

Nota : *Nous vous recommandons d'utiliser le liquide de frein haute performance DOT 4 LV (basse viscosité) conforme à la norme WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. Si vous utilisez un liquide autre que celui recommandé, il pourrait réduire les performances du circuit de freinage et ne pas répondre à nos exigences de performances. Maintenez le liquide de frein propre et exempt d'humidité. La contamination par les impuretés, l'eau, les produits pétroliers ou autres matières pourrait endommager le circuit de freinage et causer des défaillances.*

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid / Liquide de frein automobile haute performance DOT 4 LV Motorcraft® PM-20	WSS-M6C65-A2

Serrures

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Penetrating Fluid / Liquide dégrippant Motorcraft® CXC-51-A	-

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Essieu arrière

Contenances

Type	Quantité
Tous.	1,5 L (1,6 pte) [1]

[1] Pour le remplissage complet de nos essieux à glissement limité, ajoutez 3,28 oz liq. (97 ml) d'additif modificateur de friction XL-3 ou d'un produit équivalent conforme à la norme EST-M2C118-A. Ce modificateur de friction doit être inclus dans la capacité de liquide totale. Nos essieux arrière contiennent une huile synthétique qui ne nécessite pas de remplacement, à moins que l'essieu ne soit immergé dans l'eau.

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant / Huile synthétique de haute qualité pour engrenages hypoïdes SAE 75W-85 Motorcraft® XY-75W85-QL	WSS-M2C942-A
Motorcraft® Additive Friction Modifier / Additif modificateur de friction Motorcraft® CXL-3	EST-M2C118-A

Réservoir de lave-glace

Contenances

Type	Quantité
Tous.	Remplissez au besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Premium Quality Windshield Washer Fluid / Liquide lave-glace de haute qualité Motorcraft® CXC-37-F/M	WSS-M14P19-A

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

CAPACITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 5.0L, MACH 1

Utilisez de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule.
- Des durées de lancement du moteur plus longues.
- Des niveaux d'émissions accrus.
- Un rendement réduit du moteur.
- Une augmentation de la consommation de carburant.
- Une réduction de la capacité de freinage.

Système de climatisation

AVERTISSEMENT: Le circuit de frigorigène du climatiseur contient du frigorigène sous haute pression. Seul un personnel qualifié est habilité à intervenir sur le circuit de frigorigène de climatisation. L'ouverture du circuit de frigorigène de climatisation peut causer des blessures.

Contenances

Type	Frigorigène	Huile pour compresseur de frigorigène
Tous.	0,539 kg (19 oz)	100 ml (3,38 fl oz)

Matériaux

Appellation	Spécification
R-1234yf Refrigerant / Frigorigène R-1234yf HS7Z-19B519-BA	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Refrigerant PAG Oil / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® YN-35	WSS-M2C300-A2

Boîte de vitesses manuelle

Contenances

Type	Quantité
Tous.	3,1 L (3,3 pte)

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® MERCON® LV Automatic Transmission Fluid / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® CXT-10-LV6	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

Liquide de refroidissement

Contenances

Type	Quantité
Tous.	14,4 L (15,2 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Yellow Prediluted Antifreeze/Coolant / Antigel/liquide de refroidissement prédilué jaune Motorcraft® CVC-13DL-G	WSS-M97B57-A2

Huile moteur

Une huile affichant ce symbole est conforme aux normes en vigueur relatives aux moteurs, aux systèmes antipollution, ainsi qu'aux exigences de consommation de l'ILSAC.

Pour votre véhicule, nous recommandons l'utilisation d'une huile moteur Motorcraft®. En cas d'indisponibilité de l'huile Motorcraft®, utilisez une huile moteur de la viscosité recommandée portant la marque de certification API pour moteurs à essence.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur, car ils sont inutiles et peuvent causer au moteur des dommages que votre garantie du véhicule peut ne pas couvrir.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Contenances

Type	Filtre à huile inclus
Tous.	9,5 L (10,0 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil / Huile moteur de très haute qualité SAE 5W-30 Motorcraft® CXO-5W30-LSP6	WSS-M2C961-A1

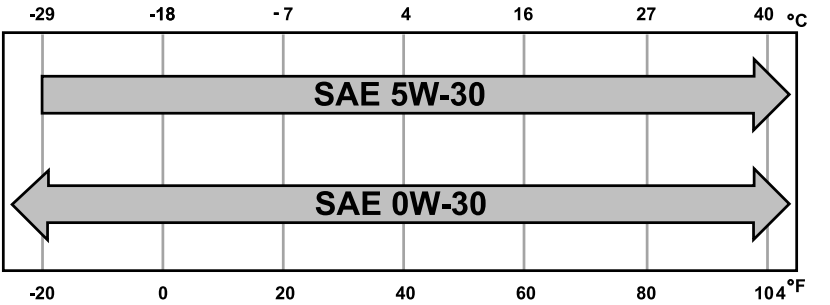
Huile moteur de remplacement pour froids extrêmes

Pour améliorer les démarrages du moteur par temps froid, nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur de rechange pour froids extrêmes suivante lorsque la température ambiante atteint -30ºC (-22,0ºF) ou moins.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur – SAE 0W-30 – semi-synthétique	WSS-M2C963-A1

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing



Réservoir de carburant

Contenances

Type	Quantité
Tous.	60,55 L (16,0 gal)

Graisse

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray / Graisse tout usage en aérosol Motorcraft® XL-5-A	ESB-M1C93-B

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Circuit de freins hydrauliques

Nota : *Nous vous recommandons d'utiliser le liquide de frein haute performance DOT 4 LV (basse viscosité) conforme à la norme WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. Si vous utilisez un liquide autre que celui recommandé, il pourrait réduire les performances du circuit de freinage et ne pas répondre à nos exigences de performances. Maintenez le liquide de frein propre et exempt d'humidité. La contamination par les impuretés, l'eau, les produits pétroliers ou autres matières pourrait endommager le circuit de freinage et causer des défaillances.*

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid / Liquide de frein automobile haute performance DOT 4 LV Motorcraft® PM-20	WSS-M6C65-A2

Serrures

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Penetrating Fluid / Liquide dégrippant Motorcraft® CXC-51-A	-

Essieu arrière

Contenances

Type	Quantité
Tous.	1,9 L (2,0 pte) [1]

[1] Pour le remplissage complet de nos essieux à glissement limité, ajoutez 3,28 oz liq. (97 ml) d'additif modificateur de friction XL-3 ou d'un produit équivalent conforme à la norme EST-M2C118-A. Ce modificateur de friction doit être inclus dans la capacité de liquide totale. Nos essieux arrière contiennent une huile synthétique qui ne nécessite pas de remplacement, à moins que l'essieu ne soit immergé dans l'eau.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant / Huile synthétique de haute qualité pour engrenages hypoïdes SAE 75W-85 Motorcraft® XY-75W85-QL	WSS-M2C942-A
Motorcraft® Additive Friction Modifier / Additif modificateur de friction Motorcraft® CXL-3	EST-M2C118-A

Réservoir de lave-glace

Contenances

Type	Quantité
Tous.	Remplissez au besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Premium Quality Windshield Washer Fluid / Liquide lave-glace de haute qualité Motorcraft® CXC-37-F/M	WSS-M14P19-A

CAPACITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 5.0L

Utilisez de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule.
- Des durées de lancement du moteur plus longues.
- Des niveaux d'émissions accrus.
- Un rendement réduit du moteur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Une augmentation de la consommation de carburant.
- Une réduction de la capacité de freinage.

Système de climatisation

AVERTISSEMENT: Le circuit de frigorigène du climatiseur contient du frigorigène sous haute pression. Seul un personnel qualifié est habilité à intervenir sur le circuit de frigorigène de climatisation. L'ouverture du circuit de frigorigène de climatisation peut causer des blessures.

Contenances

Type	Frigorigène	Huile pour compresseur de frigorigène
Tous.	0,539 kg (19 oz)	100 ml (3,38 fl oz)

Matériaux

Appellation	Spécification
R-1234yf Refrigerant / Frigorigène R-1234yf HS7Z-19B519-BA	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Refrigerant PAG Oil / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® YN-35	WSS-M2C300-A2

Boîte de vitesses manuelle – MT82

Contenances

Type	Quantité
Tous.	2,6 L (2,7 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Dual Clutch Transmission Fluid / Huile pour boîtes embrayage double Motorcraft® XT-11-QDC	WSS-M2C200-D2

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Boîte de vitesses manuelle – 3160

Contenances

Type	Quantité
Mach 1.	3,1 L (3,3 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® MERCON® LV Automatic Transmission Fluid / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® CXT-10-LV6	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

Liquide de refroidissement

Contenances

Type	Quantité
Avec ensemble Piste.	14,4 L (15,2 pte)
Sans ensemble Piste.	12,88 L (13,6 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Yellow Prediluted Antifreeze/Coolant / Antigel/liquide de refroidissement prédilué jaune Motorcraft® CVC-13DL-G	WSS-M97B57-A2

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Huile moteur

Une huile affichant ce symbole est conforme aux normes en vigueur relatives aux moteurs, aux systèmes antipollution, ainsi qu'aux exigences de consommation de l'ILSAC.

Pour votre véhicule, nous recommandons l'utilisation d'une huile moteur Motorcraft®. En cas d'indisponibilité de l'huile Motorcraft®, utilisez une huile moteur de la viscosité recommandée portant la marque de certification API pour moteurs à essence.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur, car ils sont inutiles et peuvent causer au moteur des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Contenances

Type	Filtre à huile inclus
Tous.	9,5 L (10,0 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil / Huile moteur de très haute qualité SAE 5W-30 Motorcraft® CXO-5W30-LSP6	WSS-M2C961-A1

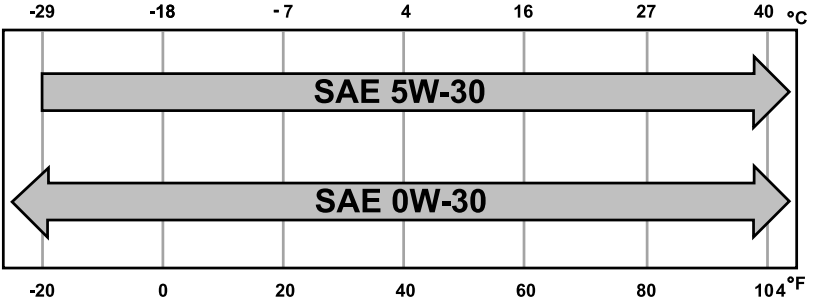
Huile moteur de remplacement pour froids extrêmes

Pour améliorer les démarrages du moteur par temps froid, nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur de rechange pour froids extrêmes suivante lorsque la température ambiante atteint -30ºC (-22,0ºF) ou moins.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur – SAE 0W-30 – semi-synthétique	WSS-M2C963-A1



Réservoir de carburant

Contenances

Type	Quantité
Tous.	60,55 L (16,0 gal)

Graisse

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray / Graisse tout usage en aérosol Motorcraft® XL-5-A	ESB-M1C93-B

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Circuit de freins hydrauliques

Nota : *Nous vous recommandons d'utiliser le liquide de frein haute performance DOT 4 LV (basse viscosité) conforme à la norme WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. Si vous utilisez un liquide autre que celui recommandé, il pourrait réduire les performances du circuit de freinage et ne pas répondre à nos exigences de performances. Maintenez le liquide de frein propre et exempt d'humidité. La contamination par les impuretés, l'eau, les produits pétroliers ou autres matières pourrait endommager le circuit de freinage et causer des défaillances.*

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid / Liquide de frein automobile haute performance DOT 4 LV Motorcraft® PM-20	WSS-M6C65-A2

Serrures

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Penetrating Fluid / Liquide dégrippant Motorcraft® CXC-51-A	-

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Essieu arrière

Contenances

Type	Quantité
Moteur de base.	1,5 L (1,6 pte) [1]
Mach 1.	1,9 L (2,0 pte) [1]

[1] Pour le remplissage complet de nos essieux à glissement limité, ajoutez 3,28 oz liq. (97 ml) d'additif modificateur de friction XL-3 ou d'un produit équivalent conforme à la norme EST-M2C118-A. Ce modificateur de friction doit être inclus dans la capacité de liquide totale. Nos essieux arrière contiennent une huile synthétique qui ne nécessite pas de remplacement, à moins que l'essieu ne soit immergé dans l'eau.

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® SAE 75W-85 Premium Synthetic Hypoid Gear Lubricant / Huile synthétique de haute qualité pour engrenages hypoïdes SAE 75W-85 Motorcraft® XY-75W85-QL	WSS-M2C942-A
Motorcraft® Additive Friction Modifier / Additif modificateur de friction Motorcraft® CXL-3	EST-M2C118-A

Réservoir de lave-glace

Contenances

Type	Quantité
Tous.	Remplissez au besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Premium Quality Windshield Washer Fluid / Liquide lave-glace de haute qualité Motorcraft® CXC-37-F/M	WSS-M14P19-A

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS DES AMPOULES

Les ampoules de rechange à utiliser sont indiquées dans le tableau ci-dessous. Les ampoules de phares doivent porter la mention "D.O.T." pour l'Amérique du Nord ou la mention "E" pour l'Europe, qui assurent un bon rendement du phare, une puissance du faisceau lumineux adéquate ainsi qu'une bonne visibilité. Les ampoules appropriées n'endommagent pas le bloc optique, ne risquent pas d'annuler la garantie de celui-ci et offrent un éclairage adéquat de longue durée.

Fonction	Nom commercial
Phares.[1]	DEL
Feu de stationnement et clignotant avant.[1]	DEL
Feu de position latéral avant.[1]	DEL
Antibrouillard avant.[1]	DEL
Feu arrière, feu stop et clignotant.[1]	DEL
Feu de position latéral arrière.	194
Troisième feu de frein.[1]	DEL
Feu de recul.	3156 ou 3157
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.[1]	DEL
Plafonnier et lampe de lecture.	W5W
Boîte à gants.	T-3
Lampe d'aire de chargement.[1]	DEL
Feu de jour.[1]	DEL

[1] Consultez un concessionnaire autorisé pour remplacer l'ampoule.

Faites remplacer les lampes de la planche de bord par un concessionnaire autorisé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté est doté d'une technologie qui permet à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile et qui vous permet d'accéder à diverses fonctions. Lorsqu'il est utilisé avec l'application FordPass, il pourrait vous permettre d'effectuer un suivi et un contrôle plus poussés de votre véhicule, comme la vérification de la pression des pneus et du niveau de carburant ainsi que l'emplacement du véhicule. Pour en savoir plus, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctions à distance nécessitent l'activation de services supplémentaires. Connectez-vous à votre compte Ford pour en savoir plus. Certaines restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITATIONS DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations pourrait restreindre la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

QU'EST-CE QU'UN MODEM

Le modem donne accès à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODEM

1. Appuyez sur la touche ***Réglages***.
2. Appuyez sur la touche ***FordPass Connect***.
3. Appuyez sur la touche ***Réglages de connectivité***.
4. Activez ou désactivez les fonctions de connectivité.

CONNEXION DE FORDPASS AU MODEM

1. Assurez-vous que le modem est activé en utilisant le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option pour activer votre véhicule.
5. Assurez-vous que le nom qui s'affiche à l'écran correspond à celui qui apparaît dans votre compte FordPass.
6. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

1. Appuyez sur ***Réglages***.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

2. Appuyez sur ***Wi-Fi***.
3. Activez ***Wi-Fi***.
4. Appuyez sur ***Voir réseaux disponibles***.
5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Nota : *Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.*

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC : MODEM

Symptôme	Cause et solution possible
Impossible de confirmer la connexion de mon compte FordPass avec le modem.	– Le modem n'est pas activé. • Activez les fonctions de connexion. – Signal du réseau faible. • Rapprochez votre véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC : SYNC 3

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas me connecter à un réseau Wi-Fi.	– Erreur de mot de passe. • Entrez le mot de passe correct du réseau. – Signal du réseau faible. • Rapprochez votre véhicule du point d'accès Wi-Fi ou placez-le à un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué. – Plusieurs points d'accès à portée avec le même SSID. • Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut sauf s'il contient un identifiant unique, par exemple une partie de l'adresse MAC.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après une connexion réussie.	– Signal du réseau faible. • Rapprochez votre véhicule du point d'accès Wi-Fi ou placez-le à un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué.
Mon véhicule se trouve près d'un point d'accès Wi-Fi mais la force du signal du réseau est faible.	– Signal du réseau obstrué. • Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de sorte que le pare-brise ne soit pas orienté face au point d'accès Wi-Fi. • Si les glaces de votre véhicule sont de teinte métallique, sauf le pare-brise, positionnez le véhicule de sorte que le pare-brise soit orienté face au point d'accès Wi-Fi, ou ouvrez les glaces qui sont orientées face au point d'accès. • Si les glaces et le pare-brise de votre véhicule sont de teinte métallique, ouvrez les glaces qui sont orientées face au point d'accès. • Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez la porte du garage.
Le réseau que je recherche n'apparaît pas dans la liste des réseaux disponibles.	– Réseau caché. • Définissez le réseau comme visible et réessayez.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne vois pas le nom du point d'accès Wi-Fi lors de la recherche de réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil.	– Fonction du système limitée. • Assurez-vous que le paramètre de visibilité du point d'accès Wi-FI est activé. • Le système n'offre aucun point d'accès Wi-Fi actuellement.
Les téléchargements de logiciel prennent trop de temps.	– Signal du réseau faible. • Rapprochez votre véhicule du point d'accès Wi-Fi ou placez-le à un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué. – Point d'accès Wi-Fi en forte demande ou connexion Internet lente. • Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un point d'accès Wi-Fi et la force du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	– Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible. – Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions d'utilisation. • Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions d'utilisation, communiquez avec le prestataire de service de réseau.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

CRÉATION DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

Vous pouvez créer un point d'accès Wi-Fi dans votre véhicule, afin de connecter des appareils pour accéder à Internet.

Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Appuyez sur la touche ***FordPass Connect***.
2. Appuyez sur la touche ***Point d'accès du véh.***

Nota : *Le point d'accès du véhicule est activé par défaut.*

3. Appuyez sur la touche ***Réglages***.
4. Appuyez sur la touche ***Visibilité Wi-Fi***.

Nota : *Le paramètre Visibilité Wi-FI est activé par défaut.*

Trouver le nom et le mot de passe du point d'accès Wi-Fi

Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Appuyez sur la touche ***FordPass Connect***.
2. Appuyez sur la touche ***Point d'accès du véh.***
3. Appuyez sur la touche ***Réglages***.

Nota : *Le SSID est le nom du point d'accès.*

4. Appuyez sur la touche ***Afficher le mot de passe***.

Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi

1. Activez la fonction WI-FI de votre appareil puis sélectionnez le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-FI disponibles.
2. À l'invite, entrez le mot de passe.

Achat d'un forfait de données

1. Connexion d'un appareil au point d'accès.

Nota : *Le portail du fournisseur réseau du véhicule s'ouvre sur votre appareil.*

2. Si le portail ne s'ouvre pas sur votre appareil, ouvrez un site Web; vous êtes alors redirigé vers le portail du fournisseur réseau du véhicule.

Nota : *Vous ne serez pas redirigé si vous ouvrez un site Web sécurisé.*

3. Pour acheter un forfait, suivez les instructions sur le portail du fournisseur.

Nota : *Si vous avez un forfait actif, le système ne vous redirigera pas vers le portail du fournisseur réseau du véhicule lorsque vous connectez un appareil. Pour acheter davantage de données, visitez le site Web du fournisseur réseau de votre véhicule.*

Nota : *Les renseignements sur l'utilisation des données disponibles dans le menu du point d'accès du véhicule sont approximatives.*

Nota : *Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système ne supprimera pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau. Pour supprimer votre véhicule de ce compte, communiquez avec le fournisseur réseau.*

Nota : *Le fournisseur réseau du véhicule fournit les services de point d'accès du véhicule, selon votre contrat de fournisseur réseau, la couverture et la disponibilité du service.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

MODIFICATION DU NOM OU DU MOT DE PASSE DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Appuyez sur la touche ***FordPass Connect***.
2. Appuyez sur la touche ***Point d'accès du véh.***
3. Appuyez sur la touche ***Réglages***.
4. Appuyez sur la touche ***Modifier***.
5. Appuyez sur la touche ***Changer le nom SSID***.
6. Saisissez votre SSID requis.
7. Appuyez sur la touche ***Fini***.
8. Appuyez sur la touche ***Changer le mot de passe***.
9. Saisissez votre mot de passe requis.
10. Appuyez sur la touche ***Fini***.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Ford recommande fortement aux conducteurs de faire preuve d'une vigilance de tous les instants lorsqu'ils utilisent un dispositif qui pourrait nuire à leur concentration sur la route. Avant tout, vous devez vous assurer de conduire votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Facteurs de réception des fréquences radio

Nota : *Il est déconseillé d'écouter la chaîne audio à un volume élevé pendant de longues périodes.*

Facteurs pouvant avoir un impact sur la réception radio	
Distance et intensité	Plus vous vous éloignez d'une station AM ou FM, plus le signal et la réception sont faibles.
Terrain	Les collines, les montagnes, les grands immeubles, les ponts, les tunnels, les viaducs, les parcs de stationnement couverts, le feuillage dense des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.
Réception de signaux puissants avec surcharge	Lorsque vous croisez un relais de diffusion terrestre, un signal plus puissant peut interférer avec un signal plus faible, puis la chaîne stéréo est mise en sourdine.

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC : ÉCRAN DU SYSTÈME D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT DE 4,2 PO

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Ford recommande fortement aux conducteurs de faire preuve d'une vigilance de tous les instants lorsqu'ils utilisent un dispositif qui pourrait nuire à leur concentration sur la route. Avant tout, vous devez vous assurer de conduire votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Selon les options de votre véhicule, les commandes peuvent avoir une apparence différente de celle présentée ici.*

Nota : *Certaines fonctions, comme la radio satellite, peuvent ne pas être disponibles dans votre région. Consultez un concessionnaire autorisé.*

Accès au menu Applications

Appuyez brièvement sur le bouton pour accéder au menu des applications. Suivez les invites apparaissant à l'écran pour effectuer votre sélection.

Accès aux réglages de l'heure

Appuyez, puis relâchez le bouton pour accéder au réglage de la montre.

Utilisez les flèches centrales pour modifier les heures et les minutes.

Accès au menu des sources multimédia

Appuyez, puis relâchez pour ouvrir le menu source des médias.

En appuyant plusieurs fois, vous pouvez passer à un appareil multimédia SYNC ou faire défiler les sources multimédia à l'aide des touches fléchées. Appuyez sur ***OK*** pour sélectionner une source.

Accès aux fonctions du téléphone

Appuyez, puis relâchez le bouton pour accéder aux fonctions téléphoniques du système SYNC.

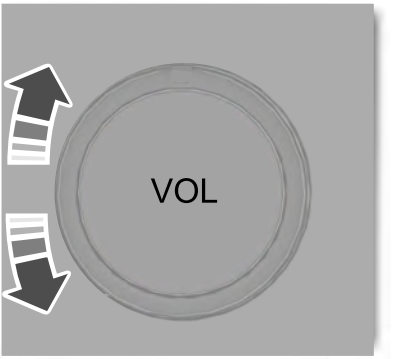
Accès aux menu Réglages

Appuyez brièvement sur le bouton pour accéder au menu des réglages. Suivez les invites apparaissant à l'écran pour effectuer votre sélection.

Accès aux réglages sonores

Appuyez brièvement sur le bouton pour accéder aux paramètres suivants : Aigus, moyens, graves, équilibre avant-arrière et équilibre gauche-droit.

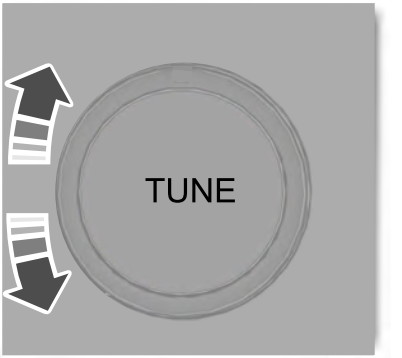
Réglage du volume



2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Tournez la commande pour régler le volume.

Changement des stations de radio



En mode radio, tournez pour parcourir manuellement la bande de radiofréquences.

En mode radio satellite, tournez pour trouver la station disponible précédente ou suivante de la radio satellite.

Écoute de la radio

Appuyez, puis relâchez pour écouter la radio ou pour changer de station radio.

Mise en sourdine du système audio

Appuyez, puis relâchez le bouton pour mettre en sourdine le système audio.

Pause ou lecture du média

Appuyez, puis relâchez le bouton pour lire ou interrompre la lecture audio.

Activation et désactivation de la chaîne audio

Appuyez brièvement sur le bouton.

Activation et désactivation de l'écran

Appuyez brièvement sur le bouton.

Utilisation de la commande d'affichage

Utilisez les touches fléchées vers le haut ou vers le bas pour sélectionner les différents réglages. Lorsque vous effectuez votre sélection, appuyez sur les flèches vers la gauche et vers la droite pour modifier les réglages.

Appuyez, puis relâchez pour confirmer une sélection.

Utilisation du clavier numérique

En mode radio, mémorisez et rappelez vos stations de radio préférées. Pour mémoriser une station favorite, appuyez sur une touche jusqu'à ce que le son revienne. En mode téléphone, composez un numéro de téléphone.

Recherche automatique, avance et retour rapides

En mode radio, choisissez une bande de fréquences et appuyez, puis relâchez un des boutons. Le système s'arrête à la première station qu'il capte dans cette direction.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

En mode radio satellite, appuyez, puis relâchez pour sélectionner la prochaine ou la précédente station satellite disponible. Si vous sélectionnez une catégorie particulière (par exemple jazz, rock ou informations), utilisez cette touche pour trouver la prochaine ou la précédente station dans la catégorie que vous avez sélectionnée.

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC : ÉCRAN DU SYSTÈME D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT DE 8 PO

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Ford recommande fortement aux conducteurs de faire preuve d'une vigilance de tous les instants lorsqu'ils utilisent un dispositif qui pourrait nuire à leur concentration sur la route. Avant tout, vous devez vous assurer de conduire votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

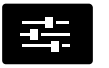
E287199

Nota : *Selon les options de votre véhicule, les commandes peuvent avoir une apparence différente de celle présentée ici.*

Nota : *Le système à écran tactile commande la plupart des fonctions audio.*

Nota : *Certaines fonctions, comme la radio satellite, peuvent ne pas être disponibles dans votre région. Consultez un concessionnaire autorisé.*

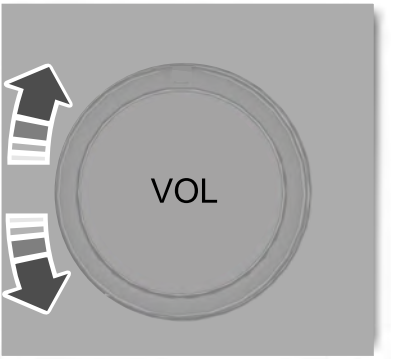
Accès aux réglages sonores



OU

Appuyez brièvement sur ce bouton pour accéder aux paramètres suivants : aigus, moyens, graves, équilibre avant-arrière ou équilibre gauche-droit.

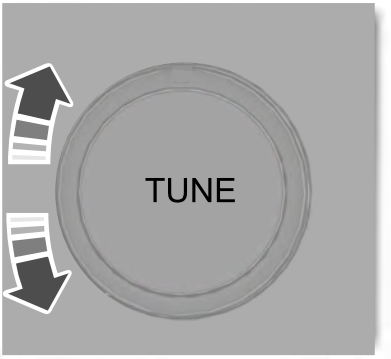
Réglage du volume



Tournez la commande pour régler le volume.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Changement des stations de radio



En mode radio, tournez pour parcourir manuellement la bande de radiofréquences. En mode radio satellite, tournez pour trouver la station disponible précédente ou suivante de la radio satellite.

Éjection d'un CD (Selon l'équipement)

Appuyez, puis relâchez le bouton pour éjecter un CD.

Insertion d'un CD (Selon l'équipement)

Insérez un CD dans la fente du lecteur.

Activation et désactivation de la chaîne audio

Appuyez brièvement sur le bouton.

Pause ou lecture du média

Appuyez, puis relâchez le bouton pour lire ou interrompre la lecture audio.

Recherche automatique, avance et retour rapides

En mode radio, choisissez une bande de fréquences et appuyez, puis relâchez un des boutons. Le système s'arrête à la première station qu'il capte dans cette direction.

En mode CD, appuyez brièvement sur ces boutons pour sélectionner la piste suivante ou précédente. Appuyez et maintenez la touche enfoncée pour parcourir rapidement vers l'avant ou l'arrière la piste actuelle.

En mode radio satellite, appuyez, puis relâchez pour sélectionner la prochaine ou la précédente station satellite disponible. Si vous sélectionnez une catégorie particulière, p ex., jazz, rock ou nouvelles, appuyez sur ces boutons pour rechercher la prochaine ou la précédente station dans la catégorie que vous avez sélectionnée.

RADIO NUMÉRIQUE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Nota : *Les émissions HD Radio ne sont pas offertes pour tous les marchés.*

La technologie HD Radio est l'évolution de la radio analogique AM-FM vers la technologie radiophonique numérique. Votre système est doté d'un récepteur spécial qui permet de recevoir des émissions numériques (si elles sont disponibles) en plus des émissions analogiques qu'il reçoit déjà. Les émissions numériques fournissent une meilleure qualité sonore que les émissions

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

analogiques en diffusant un signal audio libre de parasites et de distorsion. Pour de plus amples renseignements et pour consulter le guide des stations et de la programmation disponibles, veuillez visiter le site www.hdradio.com.

Lorsque le système HD Radio est activé et que vous syntonisez une station qui diffuse du contenu HD Radio, vous pourrez remarquer le logo HD Radio à l'écran. Lorsque ce logo est accessible, les champs Titre et Artiste peuvent également s'afficher à l'écran.

L'indicateur de multidiffusion s'affiche en mode FM seulement s'il s'agit d'une station multidiffusion numérique. Les nombres en surbrillance indiquent les stations numériques disponibles avec du contenu nouveau ou différent. HD1 signifie que l'état de la programmation principale est disponible sous forme d'émissions analogiques et numériques. Les autres stations multidiffusion, HD2 à HD7, ne sont diffusées qu'en mode numérique.

Lorsque les diffusions HD Radio sont actives, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- Les **Touches de présélection** permettent d'enregistrer une station active comme station programmée. Appuyez sur un bouton de préréglage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le son revienne. Le son est brièvement interrompu pendant la mémorisation de la station. Le son est rétabli au terme de la mémorisation. Lors du passage à une touche de préréglage HD2 ou HD3, le son est interrompu avant que le son numérique ne soit rétabli, car le système doit acquérir de nouveau le signal numérique;

Nota : *Comme pour toute autre station de radio mémorisée, vous ne pouvez pas capter la station mémorisée si le véhicule est hors de portée du signal.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Réception et stations HD Radio – Dépannage

Problèmes potentiels de réception	
Zone de réception	Si vous écoutez une station multidiffusion et que vous êtes à la limite de la zone de réception, le son peut être interrompu en raison de la faiblesse du signal.
	Si vous écoutez la station HD1, le système passe en mode analogique jusqu'à ce que la diffusion numérique soit de nouveau disponible. Toutefois, si vous écoutez une des stations multidiffusion HD2 à HD7, le son est interrompu et ne se rétablit que lorsque le signal numérique est de nouveau disponible.
Passage en alternance de station	Lors de la réception initiale d'une station, sauf pour les stations multidiffusion HD2 à HD7, le système traite d'abord la diffusion en mode analogique. Si le récepteur confirme qu'il s'agit d'une station HD Radio, il passe en mode numérique. Selon la qualité du signal reçu, le son peut changer légèrement lorsque la station passe du mode analogique au mode numérique. Le passage en alternance correspond au transfert du mode analogique au mode numérique ou vice versa.

Dans le but d'offrir la meilleure expérience qui soit, utilisez le formulaire de communication pour signaler tous les problèmes relatifs aux stations repérés durant l'écoute d'une station diffusée à l'aide de la technologie HD Radio. Chaque station est détenue et exploitée de façon indépendante. Ces stations sont responsables de l'exactitude de la diffusion audio en continu et des champs de données.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes de station potentiels		
Problème	**État**	**Action**
Écho, coupures, sauts ou répétitions de l'audio. Augmentation ou diminution du volume sonore.	Il s'agit d'une mauvaise synchronisation de la part du diffuseur radiophonique.	Aucune intervention n'est nécessaire. Ceci est un problème de diffusion.
Atténuation du son ou augmentation et diminution du son en alternance.	La radio passe du mode analogique au mode numérique.	Aucune intervention n'est nécessaire. Le problème de réception peut se résoudre de lui-même à mesure que vous roulez.
Le son est interrompu lorsque vous sélectionnez HD2 ou HD3, une touche de présélection multidiffusion ou la syntonisation directe.	La station multidiffusion n'est pas disponible jusqu'à ce que la diffusion HD Radio soit décodée. Une fois la diffusion décodée, le son se rétablit.	Aucune intervention n'est nécessaire. Il s'agit d'une conséquence normale. Il suffit d'attendre que le son revienne.
Impossible d'accéder à la chaîne de multidiffusion HD2 ou HD3 lorsqu'une touche de préréglage est sélectionnée ou à partir de la syntonisation directe.	La station relative au bouton de présélection ou à la syntonisation directe n'est pas disponible dans la zone de couverture que vous traversez.	Aucune intervention n'est nécessaire. La station n'est pas disponible dans votre zone courante.
L'information textuelle ne correspond pas à la diffusion audio actuelle.	Problème de traitement de données par le diffuseur radio.	Remplissez le formulaire de contact disponible sur le site Web mentionné ci-après.[1]
Aucune information textuelle n'est affichée pour la fréquence sélectionnée.	Problème de traitement de données par le diffuseur radio.	Remplissez le formulaire de contact disponible sur le site Web mentionné ci-après.[1]

[1] http://hdradio.com/stations/feedback.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

La technologie du système HD Radio est fabriquée sous licence de iBiquity Digital Corporation et de brevets étrangers. HD Radio et les logos HD et HD Radio sont des marques de commerce de DTS. Ford et DTS ne sont pas responsables du contenu transmis au moyen de la technologie de radio HD. Le contenu est susceptible d'être modifié, ajouté ou supprimé à tout moment à la discrétion du propriétaire de la station.

RADIO PAR SATELLITE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

La radio satellite SiriusXM® diffuse une variété de chaînes de radio satellite de musique, de nouvelles, de sports, de météo, de circulation et de variétés. Pour obtenir plus de renseignements et une liste complète des chaînes de la radio satellite SiriusXM, visitez le site www.siriusxm.com aux États-Unis, le site www.siriusxm.ca au Canada, ou appelez SiriusXM au 1 888 539-7474.

Nota : *Ce récepteur comprend le système d'exploitation en temps réel eCos. Le système eCos est publié sous licence d'eCos.*

Facteurs relatifs la réception radio satellite

Problèmes potentiels de réception de radio satellite	
Obstructions de l'antenne	Pour obtenir une réception optimale, ne laissez pas la neige et la glace s'accumuler sur l'antenne et placez les bagages et tout autre article aussi loin que possible de l'antenne. Les structures installées en usine et de deuxième monte, notamment, mais pas exclusivement les galeries porte-bagages et les toits souples placés en position partiellement ouverte peuvent réduire le rendement de la réception.
Relief	Les collines, les montagnes, les grands immeubles, les ponts, les tunnels, les viaducs, les parcs de stationnement couverts, le feuillage dense des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.
Réception de signaux puissants avec surcharge	Lorsque vous passez devant la tour d'un relais de diffusion terrestre, un signal plus puissant peut interférer avec un signal plus faible, et le système audio pourrait être mis en sourdine.
Interférence du signal radio satellite	L'affichage peut indiquer ACQUISITION EN COURS... pour indiquer l'interférence et le système audio pourrait être mis en sourdine.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Service de radio satellite SiriusXM

Nota : *SiriusXM se réserve le droit absolu de modifier, réorganiser, ajouter ou supprimer des chaînes y compris d'annuler, déplacer ou ajouter des chaînes données et de modifier des tarifs, à tout moment et avec ou sans préavis. Ni SiriusXM et ses sociétés affiliées ni Ford Motor Company et ses sociétés affiliées ne seront tenues responsables envers vous ou tout autre tiers en cas de modification, de suspension ou d'interruption.*

La radio satellite SiriusXM est un service de radio satellite par abonnement qui diffuse de la musique, des sports, des nouvelles, des prévisions météorologiques, de l'information routière et du divertissement. Le système de radio satellite SiriusXM installé en usine comprend le matériel et une période d'abonnement limitée qui commence à la date de vente ou du crédit-bail du véhicule. Consultez un concessionnaire autorisé pour connaître la disponibilité du service.

Pour plus de renseignements sur les modalités d'abonnement prolongées, des frais de service sont exigés, le lecteur multimédia en ligne et une liste complète de stations de la radio satellite SiriusXM ainsi que d'autres caractéristiques, visitez le site www.siriusxm.com aux États-Unis, www.siriusxm.ca au Canada, ou appelez SiriusXM au 1-888-539-7474.

Numéro de série électronique (ESN) de la radio satellite

Vous avez besoin de votre numéro de série électronique ESN pour activer, modifier ou consulter votre compte de radio satellite.

Localisation de votre ESN

1. Sélectionnez SiriusXM comme source audio.
2. Syntonisez la chaîne 0.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Dépannage

Message	Problème	Mesure à prendre
Acquisition...	La radio prend plus de deux secondes pour produire les données audio de la chaîne sélectionnée.	Aucune intervention n'est nécessaire. Le message devrait disparaître sous peu.
Défaut d'antenne sat. Défaillance syst SIRIUS	Défaillance d'un module interne ou d'un système.	Si ce message ne disparaît pas sous peu ou lorsque le contact est coupé et rétabli, votre récepteur est peut-être défectueux. Consultez votre concessionnaire autorisé pour la réparation.
Canal non valide	La chaîne n'est plus disponible.	Syntonisez une autre station ou choisissez une autre touche de préréglage.
Désinscription canal	Cette station n'est pas comprise dans votre abonnement.	Contactez SiriusXM au 1-888-539-7474 pour vous abonner au canal ou syntonisez un autre canal.
Pas de signal	Perte de signal entre le satellite SiriusXM ou la tour SiriusXM et l'antenne du véhicule.	Le signal est bloqué. Le signal devrait revenir lorsque la zone redevient dégagée.
Mise à jour en cours...	La mise à jour de la programmation de la chaîne est en cours.	Aucune intervention n'est nécessaire. Le processus peut prendre jusqu'à trois minutes.
Quest? Appelez 1-888-539-7474	Votre service de radio satellite n'est plus disponible.	Communiquez avec SiriusXM au 1 888 539-7474 pour résoudre les problèmes d'abonnement.
Aucune station detect. Vérif. guide canaux	Toutes les stations dans la catégorie sélectionnée sont sautées ou verrouillées.	Servez-vous du guide des stations pour désactiver la fonction de verrouillage ou de saut pour cette station.
Abonnement mis à jour	SiriusXM a mis à jour les canaux disponibles pour votre véhicule.	Aucune intervention n'est nécessaire.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PORT USB

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une vigilance de tous les instants lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Avant tout, vous devez conduire votre véhicule en respectant les mesures de sécurité. Nous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Prenez bien connaissance de toutes les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation d'appareils électroniques pendant la conduite.

Les ports USB permettent de brancher différents lecteurs multimédias et des cartes mémoire flash et de charger des dispositifs.

Nota : *Tous les ports USB de votre véhicule n'ont pas les capacités de transfert des données. Voir* ***Prises de courant auxiliaires*** *(page 161).*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS

SYNC est un système de communication de bord qui fonctionne avec votre téléphone cellulaire compatible Bluetooth et votre lecteur multimédia portatif. Ce système vous permet :

- D'effectuer et de recevoir des appels.
- D'accéder à la musique et à la lecture à partir de votre lecteur de musique portatif.
- D'utiliser l'assistance 911 ou l'assistance en cas d'urgence et des applications au moyen de SYNC AppLink. *
- D'accéder aux contacts du répertoire et à la musique au moyen de commandes vocales.
- D'écouter de la musique en continu à partir de votre téléphone connecté.
- D'envoyer un message texte.
- D'utiliser le système de reconnaissance vocale avancé.
- De recharger votre appareil USB (si votre appareil prend en charge cette fonction).

*Ces fonctions ne sont pas offertes dans tous les marchés et peuvent nécessiter une activation. La disponibilité des applications compatibles AppLink varie selon le marché.

Assurez-vous de consulter le mode d'emploi de votre dispositif avant de l'utiliser avec le système SYNC.

Service d'assistance

Un service d'assistance SYNC est offert sur le site Web Ford de votre région. Voir **Dépannage du système SYNC™** (page 433).

Compte de propriétaire SYNC

Pourquoi dois-je posséder un compte de propriétaire SYNC?

- Il est essentiel pour toujours disposer des derniers téléchargements logiciels disponibles pour SYNC.
- Pour accéder au soutien à la clientèle en cas de question.

Restrictions pendant la conduite

Dans le but d'assurer votre sécurité, certaines fonctions sont asservies à la vitesse du véhicule et sont inaccessibles lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mph).

Conseils de sécurité

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Votre première responsabilité consiste à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Prenez bien connaissance de toutes les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation d'appareils électroniques pendant la conduite.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pendant l'utilisation de SYNC :

- N'utilisez aucun lecteur dont les câbles ou cordons d'alimentation sont coupés, entaillés ou endommagés. Placez les cordons et les câbles à l'écart pour qu'ils ne gênent pas l'utilisation des pédales, des sièges et des compartiments, et ne nuisent pas à la sécurité de conduite.
- Ne laissez pas de lecteur dans votre véhicule en présence de conditions extrêmes, sous peine de les endommager. Consultez le manuel de votre appareil pour plus de renseignements.
- N'essayez pas d'assurer l'entretien de l'équipement ou de le réparer vous-même. Consultez un concessionnaire autorisé.

Renseignements sur la confidentialité

Lorsqu'un téléphone cellulaire est connecté à SYNC, ce dernier crée un profil dans votre véhicule qui est associé à ce téléphone cellulaire. Ce profil est créé pour vous offrir davantage de fonctions et pour améliorer l'utilisation du téléphone cellulaire. Entre autres, ce profil peut contenir des données du répertoire de votre téléphone cellulaire, des messages textes (lus et non lus) et l'historique des appels, y compris l'historique des appels survenus lorsque votre téléphone cellulaire n'était pas connecté au système. Par ailleurs, si vous connectez un dispositif multimédia, le système crée et conserve un index du contenu multimédia compatible. Le système enregistre aussi un bref journal de déroulement d'environ 10 minutes de toute activité récente du système. Le profil du journal et d'autres données du système peuvent servir à améliorer le système et vous aider à diagnostiquer les éventuels problèmes.

Le profil cellulaire, l'index des appareils multimédias et le journal d'activité resteront dans le véhicule à moins que vous les effaciez, et ils sont généralement accessibles seulement dans le véhicule lorsque vous connectez le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia. Si vous souhaitez ne plus utiliser le système ou le véhicule, nous vous recommandons d'exécuter une réinitialisation générale pour effacer toute information enregistrée.

Vous ne pouvez accéder aux données du système sans un équipement spécial et un accès au module SYNC du véhicule. Ford et Ford Canada ne liront pas les données du système à une fin autre que celle indiquée précédemment sans le consentement du propriétaire du véhicule, à moins d'être soumis à une ordonnance d'un tribunal, à l'application d'une loi, à une instance gouvernementale ou à la demande de tiers détenant un pouvoir légal. Indépendamment de Ford et de Ford Canada, d'autres organismes pourraient demander l'accès à cette information. Pour de plus amples renseignements sur la confidentialité, consultez le chapitre traitant du service Assistance 911. Voir **Applications et services du système SYNC™** (page 428).

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Ce système vous aide à commander plusieurs fonctions au moyen de commandes vocales. Ceci vous permet de garder vos mains sur le volant et de vous concentrer sur ce qui vous entoure.

Lancement d'une session de reconnaissance vocale

Appuyez sur la touche de commande vocale. Une liste des commandes vocales disponibles apparaît sur l'écran.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commandes vocales globales

Ces commandes vocales sont toujours disponibles. Vous pouvez les énoncer à tout moment.

Commandes vocales globales	
Aide	Indique les commandes accessibles à l'écran actuel.
Liste de commandes	Fournit une liste de commandes vocales possibles.
Annuler	Cette commande met fin à la session de commande vocale. Vous pouvez aussi annuler une session de commande vocale en appuyant sur la touche de recherche vers le haut ou vers le bas, ou en appuyant sur la touche de commande vocale pendant deux secondes ou plus.

Conseils utiles

- Assurez-vous que l'habitacle de votre véhicule est aussi silencieux que possible. Le bruit du vent provenant de glaces ouvertes et les vibrations de la route peuvent empêcher le système de reconnaître correctement les commandes énoncées.
- Avant d'énoncer une commande vocale, attendez la fin de l'annonce du système, suivie d'une tonalité unique. Toute commande énoncée au préalable ne sera pas enregistrée dans le système.
- Parlez normalement, sans marquer de longues pauses entre les mots.
- À tout moment, vous pouvez interrompre l'annonce système en appuyant sur la touche de commande vocale. Vous pouvez annuler une session de commande vocale en appuyant sur la touche de commande vocale et en la maintenant enfoncée.

Interaction et rétroaction du système

Le système répond par des tonalités, des messages-guides, des questions et des confirmations énoncées en fonction de la situation et du niveau d'interaction sélectionné. Vous pouvez personnaliser le système de reconnaissance vocale pour obtenir plus ou moins de directives et de rétroaction.

Le paramètre par défaut est défini à un niveau plus élevé d'interaction pour faciliter votre apprentissage du système. Vous pouvez modifier ces paramètres à tout moment.

Réglage du niveau d'interaction

Appuyez sur la touche de commande vocale. À l'invite, dites :

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commande vocale	Action et description
Mode d'interaction standard	Fournit une interaction et un guidage plus détaillés. (Recommandé aux utilisateurs débutants.)
Mode d'interaction avancée	Fournit une interaction et un guidage moins présents.

Confirmation téléphonique

Le système utilise des confirmations téléphoniques pour vérifier avant d'effectuer un appel.

Pour régler ce paramètre, appuyez sur la touche de commande vocale, et à l'invite dites :

Commande vocale	Action et description
Confirmation de Téléphone Désactivée	Une fois activée, cette fonction vous invite à confirmer toute commande vocale pour effectuer un appel avant d'effectuer l'appel.
Confirmation de Téléphone Activée	Le système devine au mieux ce que vous souhaitez; occasionnellement, le système vous demande de confirmer les paramètres.

UTILISATION DU SYSTÈME SYNC™ AVEC VOTRE TÉLÉPHONE

La téléphonie mains libres est l'une des principales fonctions de SYNC. Bien que le système prenne en charge un grand nombre de fonctions, plusieurs d'entre elles sont asservies aux fonctionnalités de votre téléphone cellulaire. Au minimum, la plupart des téléphones cellulaires avec technologie sans fil Bluetooth prennent en charge les fonctions suivantes :

- Répondre à un appel entrant.
- Mettre fin à un appel.
- Composer un numéro.
- Recomposer un numéro.
- Avis d'appel en attente.
- Identification de l'appelant.

D'autres fonctions, comme la messagerie texte avec ***Bluetooth***® et le téléchargement automatique du répertoire téléphonique, dépendent de votre téléphone.

Couplage d'un téléphone

Le couplage de votre téléphone avec SYNC au moyen de la technologie sans fil vous permet de passer et de recevoir des appels en mode mains libres.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Veillez à établir le contact et à allumer la radio. Placez le levier de vitesses à la position de stationnement (P) (boîte de vitesses automatique) ou point mort (N) (boîte de vitesses manuelle).*

Utilisation du système audio

Nota : *Pour faire défiler les menus, appuyez sur les flèches haut et bas de votre système audio.*

1. Avant de commencer la recherche, activez la fonction ***Bluetooth®*** de votre téléphone. Consultez au besoin le manuel de votre appareil.
2. Appuyez sur le bouton **Réglages**.
3. Sélectionnez Bluetooth dans le menu.
4. Appuyez sur le bouton **OK**.
5. Sélectionnez l'option d'ajout. Ceci lance le processus de couplage.
6. Lorsqu'un message demandant de commencer le couplage s'affiche à l'écran central, recherchez SYNC sur votre appareil.

Selon les caractéristiques de votre téléphone et votre marché, il se peut que le système génère des questions au moyen d'invites, portant notamment sur la configuration du téléphone actuel en tant que téléphone principal et le téléchargement de votre répertoire.

Utilisation des commandes vocales

Avant de commencer la recherche, activez la fonction ***Bluetooth®*** de votre téléphone. Consultez au besoin le manuel de votre appareil.

Appuyez sur la touche de commande vocale, puis à l'invite, dites :

Commande vocale	Action et description
Coupler téléphone	Suivez les instructions à l'écran central.

Commandes vocales de téléphone

Appuyez sur la touche de commande vocale. Vous pouvez notamment effectuer des appels téléphoniques et accéder à vos messages textes. À l'invite, énoncez une commande. Consultez le tableau suivant pour obtenir des exemples de commandes.

Commande vocale
___ liste de commandes
Aide
Appeler ___
Composer ___
Message texte

__ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut représenter tout nom souhaité, comme le nom d'un contact ou un numéro.

Commandes téléphoniques

Servez-vous des touches de téléphone sur le volant de direction pour répondre à un appel, le refuser ou raccrocher.

Accès aux fonctions à partir du menu du téléphone

Vous pouvez accéder à votre historique des appels et à votre répertoire, envoyer des messages textes ainsi qu'accéder aux paramètres du téléphone et du système.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

1. Appuyez sur la touche de **TÉLÉPHONE** pour accéder au menu du téléphone.
2. Faites défiler le menu pour afficher les contacts, les messages textes et le composeur téléphonique.

APPLICATIONS ET SERVICES DU SYSTÈME SYNC™

- Assistance 911 : Cette fonction permet au système, en cas d'urgence, de passer un appel au service d'urgence 911.
- SYNC AppLink : Cette fonction vous permet de vous connecter et d'utiliser certaines applications (si votre téléphone est compatible).

Vous devrez peut-être activer ces fonctions. La disponibilité des applications compatibles AppLink varie selon le marché.

Assistance 911

AVERTISSEMENT: Si la fonction Assistance 911 n'est pas activée avant une collision, le système ne composera pas le numéro des services d'urgence, ce qui pourrait prolonger le délai d'intervention et augmenter les risques de blessures graves ou mortelles après une collision.

AVERTISSEMENT: N'attendez pas que le système utilise la fonction Assistance 911 pour établir l'appel si vous pouvez le faire vous-même. Composez immédiatement le numéro des services d'urgence pour ne pas retarder le délai d'intervention, ce qui pourrait accroître les risques de blessures graves ou mortelles après une collision. Si vous n'entendez pas la fonction Assistance 911 dans les cinq secondes après la collision, c'est que le système ou le téléphone est peut-être endommagé ou inopérant.

AVERTISSEMENT: Placez toujours votre téléphone en lieu sûr dans votre véhicule pour éviter qu'il se transforme en projectile ou soit endommagé en cas de collision. Il pourrait sinon en résulter des blessures graves et des dommages au téléphone qui pourraient empêcher le bon fonctionnement de la fonction Assistance 911.

Nota : *La fonction Assistance 911 de SYNC doit être activée avant l'accident.*

Nota : *La fonction Assistance 911 de SYNC est uniquement opérationnelle aux États-Unis, au Canada ou sur un territoire où le 911 est le numéro d'urgence.*

Nota : *Avant d'activer cette fonction, assurez-vous de lire l'avis de confidentialité de la fonction Assistance 911, plus loin dans cette section, pour obtenir des renseignements importants.*

Nota : *Si un utilisateur active ou désactive la fonction Assistance 911, ce paramètre sera en vigueur pour tous les téléphones couplés. Si la fonction Assistance 911 est désactivée, un message vocal est lu ou un message ou un pictogramme s'affiche à l'écran lors du démarrage du moteur après la connexion d'un téléphone préalablement couplé.*

Nota : *Chaque téléphone fonctionne différemment. Bien que la fonction Assistance 911 du système SYNC soit accessible avec la plupart des téléphones cellulaires, certains téléphones peuvent éprouver des difficultés à utiliser cette fonction.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Si un accident déploie un coussin gonflable, à l'exception des protège-genoux gonflables et des ceintures de sécurité gonflables arrière, ou active l'interrupteur automatique de pompe d'alimentation, votre véhicule peut être en mesure de communiquer avec les services d'urgence en composant le 911 au moyen d'un téléphone compatible ***Bluetooth®*** couplé et connecté.

Voir **Dispositifs de retenue supplémentaires** (page 52). Ce chapitre contient d'importants renseignements sur le déploiement des coussins gonflables.

Voir **Dépannage** (page 259). Ce chapitre contient d'importants renseignements sur l'interrupteur automatique de pompe d'alimentation.

Activation et désactivation de la fonction Assistance 911

Appuyez sur le bouton Réglages, puis sélectionnez :

Élément de menu	Action et description
Assistance 911	Sélectionnez l'option voulue, marche ou arrêt.

Pour vous assurer que la fonction Assistance 911 fonctionne correctement :

- SYNC doit être activé et doit fonctionner correctement au moment de l'accident, pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- La fonction Assistance 911 doit être activée avant l'accident.
- Vous devez coupler et connecter un téléphone cellulaire compatible ***Bluetooth®*** avec SYNC.
- Un téléphone compatible ***Bluetooth®*** connecté doit être en mesure d'établir et de maintenir un appel sortant au moment de l'accident.
- Un téléphone compatible ***Bluetooth®*** connecté doit avoir une couverture de réseau adéquate ainsi qu'un niveau de charge et une puissance de signal suffisants.
- Le véhicule doit être alimenté par la batterie et il doit se trouver aux États-Unis, au Canada ou dans un territoire où le 911 est le numéro d'urgence.

En cas de collision

Toutes les collisions n'entraînent pas le déploiement d'un coussin gonflable ou l'activation de l'interrupteur automatique de pompe d'alimentation (ce qui activerait la fonction Assistance 911). Si un téléphone relié est endommagé ou s'il perd sa connexion avec SYNC pendant une collision, SYNC recherchera un téléphone précédemment couplé auquel il essaiera de se connecter, puis tentera d'établir l'appel aux services d'urgence.

Avant de passer l'appel :

- SYNC laisse environ 10 secondes pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, SYNC tente de composer le 911.
- SYNC énonce le message suivant ou un message similaire : "SYNC va tenter d'appeler le 911; pour annuler l'appel, appuyez sur la touche Annuler à l'écran ou maintenez enfoncé le bouton de téléphone au volant".

Si vous n'annulez pas l'appel, et que SYNC établit un appel, un message préenregistré est lu à l'intention du préposé du service 911, puis les occupants du véhicule pourront communiquer avec le préposé. Soyez prêt à lui fournir immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et votre emplacement, car les systèmes 911 ne peuvent pas tous recevoir électroniquement ces renseignements.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

La fonction Assistance 911 peut ne pas fonctionner si

- Votre téléphone cellulaire ou le matériel de la fonction Assistance 911 est endommagé durant une collision.
- La batterie du véhicule est à plat ou SYNC n'est pas alimenté.
- Le ou les téléphones jumelés et connectés au système ont été éjectés du véhicule.

Avis de confidentialité relatif à la fonction Assistance 911

Lorsque la fonction Assistance 911 est activée, le système peut divulguer aux services d'urgence que le véhicule a été impliqué dans une collision qui a entraîné le déploiement d'un coussin gonflable ou l'activation de l'interrupteur automatique de pompe d'alimentation. Certaines versions ou mises à jour de la fonction Assistance 911 permettent également de divulguer électroniquement ou verbalement l'emplacement du véhicule ou d'autres détails sur le véhicule ou la collision, pour aider les opérateurs du service d'urgence 911 à choisir les secours les plus appropriés. Si vous ne souhaitez pas divulguer ces renseignements, n'activez pas la fonction.

Applications mobiles SYNC

Ce système permet d'utiliser les commandes vocales et les commandes au volant pour les applications d'un téléphone intelligent compatible SYNC AppLink. Lorsqu'une application tourne sous AppLink, vous pouvez piloter les principales fonctions de l'application au moyen des commandes vocales et des commandes intégrées au volant.

Nota : *Vous devez coupler et connecter votre téléphone intelligent à SYNC pour accéder à AppLink.*

Nota : *Les utilisateurs d'un appareil Android doivent connecter le téléphone au système SYNC par le biais de **Bluetooth**®.*

Nota : *Pour obtenir des renseignements sur les applications disponibles et les téléphones intelligents compatibles ainsi que des conseils de recherche de pannes, veuillez visiter le site Web de Ford.*

Nota : *La disponibilité des applications compatibles SYNC AppLink varie selon les régions.*

Nota : *Assurez-vous d'avoir un compte actif pour l'application que vous avez téléchargée. Certaines applications fonctionnent automatiquement sans configuration. D'autres applications requièrent que vous configuriez vos paramètres personnels et que vous personnalisiez votre expérience en créant des stations ou des favoris. Nous vous recommandons d'effectuer cela chez vous ou en dehors de votre véhicule.*

Pour accéder à une application à l'aide du menu SYNC

Appuyez sur le bouton Applications mobiles pour accéder au menu à l'écran. Puis sélectionnez :

Élément de menu	Action et description
Trouver des applis mobiles	Parcourez la liste d'applications disponibles et sélectionnez en une.

Nota : *Si vous ne trouvez pas une application compatible SYNC AppLink, assurez-vous que cette application fonctionne sur l'appareil mobile.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour accéder à une application à l'aide des commandes vocales

Appuyez sur la touche de commande vocale, puis à l'invite, dites :

Commande vocale	Action et description
Applications mobiles	Dites le nom de l'application après la tonalité. L'application devrait démarrer. Lorsqu'une application est utilisée avec SYNC, vous pouvez appuyer sur la touche de commande vocale et énoncer des commandes associées à l'application, telles que "Liste d'écoute voyage".
Liste des applications	SYNC affiche une liste de toutes les applications mobiles actuellement disponibles.
Trouver des applications	SYNC balaie votre appareil mobile connecté à la recherche d'applications mobiles compatibles avec SYNC.
Aide	Utilisez cette commande pour découvrir les commandes vocales disponibles.

Autorisations associées aux applications

Les autorisations associées aux applications se répartissent en groupes. Vous pouvez accorder des autorisations à ces groupes individuellement. À l'aide du menu des paramètres, vous pouvez modifier le statut d'un groupe d'autorisation à tout moment lorsque vous ne conduisez pas votre véhicule.

Lorsque vous lancez une application sur SYNC, ce dernier peut vous demander d'accorder certaines autorisations, par exemple :

- Pour permettre à votre véhicule de fournir certains renseignements à l'application, tels que, mais pas seulement : Le niveau de carburant, l'autonomie, la consommation de carburant, le régime moteur, le détecteur de pluie, le compteur, le NIV, la température extérieure, la position du levier de vitesse, la pression de gonflage des pneus et l'état des phares.
- Pour permettre à votre véhicule de fournir certains renseignements sur les caractéristiques de conduite, tels que, mais pas seulement : MyKey, état des ceintures de sécurité, régime moteur, position du levier de vitesse, événements de freinage, angle de braquage et position de la pédale d'accélérateur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Pour permettre à votre véhicule de fournir des renseignements de localisation, y compris : Système GPS et vitesse.
- Pour permettre à l'application d'envoyer des notifications sur l'affichage du véhicule et les fonctions vocales tout en fonctionnant en arrière-plan. Les notifications Push peuvent s'avérer particulièrement utiles pour les applications de nouvelles ou basées sur la localisation.

Nota : *Il vous suffit d'accorder les autorisations lors de la première utilisation d'une application avec SYNC.*

Nota : *Ford décline toute responsabilité en cas de dommages ou d'atteinte à la vie privée découlant de l'utilisation d'une application, ou de diffusion des données du véhicule que vous autorisez Ford à fournir à une application.*

Activation des applications mobiles SYNC

Pour activer des applications mobiles, SYNC requiert le consentement de l'utilisateur pour envoyer et recevoir les renseignements sur les autorisations et les mises à jour de l'application au moyen du forfait données de l'appareil connecté.

Les données sont envoyées à Ford aux États-Unis par le biais de l'appareil connecté. Les renseignements sont chiffrés et comprennent, par exemple, votre numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, le kilométrage, les applications activées, les statistiques d'utilisation et les données de débogage. Des mises à jour peuvent s'effectuer.

Nota : *Vous devez activer les applications mobiles pour chaque appareil connecté à la première sélection de l'application mobile au moyen du système.*

Nota : *Les tarifs de transmission de données standard s'appliquent. Ford décline toute responsabilité en cas de frais supplémentaires éventuellement facturés par votre prestataire de services lorsque votre véhicule envoie ou reçoit des données par l'intermédiaire de l'appareil connecté. Ceci inclut tous les frais supplémentaires encourus lors de la conduite dans des zones d'itinérance en dehors du réseau local.*

UTILISATION DU SYSTÈME SYNC™ AVEC VOTRE LECTEUR MULTIMÉDIA

SYNC prend plusieurs sources multimédias numériques en charge, dont les iPod, les appareils ***Bluetooth***® et la plupart des périphériques USB. SYNC prend également en charge les formats audio tels que MP3, WMA, WAV et ACC.

Sources multimédias

Le bouton **AUX** ou **MEDIA** vous permet d'afficher et de sélectionner les sources multimédias accessibles.

Appuyez sur **AUX** ou **MEDIA** pour afficher vos sources. Utilisez les flèches directionnelles et le bouton OK pour sélectionner votre source. Vous pouvez aussi utiliser les commandes audio situées sur le volant de direction.

Commandes vocales en mode audio

Appuyez sur la touche de commande vocale. Vous pouvez notamment faire jouer une chanson ou un album en particulier, ou syntoniser une station radio. À l'invite, énoncez une commande. Consultez le tableau suivant pour obtenir des exemples de commandes. Il se peut que votre véhicule n'offre pas toutes ces commandes.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commande
___ liste de commandes
Aide
Pause
Jouer
AM ___
FM ___
CD
Sirius canal ___
USB
Stéréo Bluetooth

__ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut représenter tout nom souhaité, comme le nom d'un artiste, d'une station ou d'une source multimédia.

DÉPANNAGE DU SYSTÈME SYNC™

Votre SYNC est facile à utiliser. Toutefois, si vous avez des questions, consultez les tableaux ci-dessous.

Visitez le site Web Ford de votre région en tout temps pour vérifier la compatibilité de votre téléphone, enregistrer votre compte et définir vos préférences, ainsi que pour communiquer avec un représentant du service à la clientèle en ligne (durant certaines heures).

Marché	Sites Web
Amérique du Nord	www.syncmyride.com www.syncmyride.ca www.syncmaroute.ca

Problèmes relatifs au téléphone		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
Le bruit ambiant est excessif durant un appel.	Il se peut que les réglages de commande audio sur votre téléphone nuisent au rendement de SYNC.	Passez en revue le manuel de votre téléphone pour les réglages audio.
Pendant un appel, je peux entendre l'autre personne, mais elle ne peut pas m'entendre.	Il peut s'agir d'une anomalie du téléphone.	Mettez l'appareil hors tension, réinitialisez l'appareil en retirant sa pile, puis essayez de nouveau.
SYNC ne peut pas télécharger mon répertoire.	Cette fonction dépend du téléphone.	Visitez le site Web pour consulter les renseignements concernant la compatibilité de votre téléphone.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes relatifs au téléphone		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
	Il peut s'agir d'une anomalie du téléphone.	Mettez l'appareil hors tension, réinitialisez l'appareil ou retirez la pile de l'appareil, puis essayez de nouveau. Essayez d'envoyer les contacts de votre répertoire à SYNC au moyen de la fonction Ajouter des contacts. Utilisez la fonction "Synchroniser mon téléphone" disponible sur le site Web.
Le système énonce Répertoire téléchargé, mais le répertoire dans SYNC est vide ou ne contient pas tous les contacts.	Il peut s'agir d'une fonction limitée de votre téléphone.	Essayez d'envoyer les contacts de votre répertoire à SYNC au moyen de la fonction Ajouter des contacts. Si les contacts manquants sont enregistrés sur votre carte SIM, transférez-les dans la mémoire de l'appareil. Retirez toutes les photos ou les sonneries spéciales associées au contact manquant. En fonction de votre téléphone, vous devrez peut-être autoriser SYNC à accéder aux contacts de votre répertoire. Veillez à confirmer lorsque votre téléphone vous y invite au cours du téléchargement du répertoire.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes relatifs au téléphone		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
J'éprouve des difficultés à connecter mon téléphone à SYNC.	Cette fonction dépend du téléphone. Il peut s'agir d'une anomalie du téléphone.	Visitez le site Web pour consulter les renseignements concernant la compatibilité de votre téléphone. Mettez l'appareil hors tension, réinitialisez l'appareil ou retirez la pile de l'appareil, puis essayez de nouveau. Supprimez votre appareil de SYNC en supprimant SYNC de votre appareil, puis essayez de nouveau. Vérifiez les paramètres de sécurité et d'acceptation automatique des invites relatifs à la connexion ***Bluetooth***® de SYNC sur votre téléphone. Mettez à jour le micrologiciel de votre appareil. Désactivez le paramètre de téléchargement automatique du répertoire.
La messagerie texte ne fonctionne pas sur SYNC.	Cette fonction dépend du téléphone. Il peut s'agir d'une anomalie du téléphone.	Visitez le site Web pour consulter les renseignements concernant la compatibilité de votre téléphone. Mettez l'appareil hors tension, réinitialisez l'appareil ou retirez la pile de l'appareil, puis essayez de nouveau.
Je n'arrive pas à revenir au menu du téléphone lorsque je sélectionne un contact.	Vous êtes à l'écran Sélectionner un caractère.	Appuyez sur le bouton Téléphone pour revenir au menu du téléphone.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes relatifs aux appareils USB et multimédia		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
J'éprouve des difficultés à connecter mon appareil.	Il peut s'agir d'une anomalie de l'appareil.	Mettez l'appareil hors tension, réinitialisez l'appareil en retirant sa pile, puis essayez de nouveau. Assurez-vous d'utiliser le câble du fabricant. Veillez à insérer le câble USB correctement dans l'appareil et le port USB. Assurez-vous que votre appareil ne comporte pas un programme d'installation automatique ou des paramètres de sécurité actifs.
SYNC ne reconnaît pas mon dispositif lorsque j'établis le contact.	Il s'agit d'une limitation relative à l'appareil.	Assurez-vous de ne pas laisser l'appareil dans le véhicule par temps très chaud ou très froid.
La musique en continu ***Bluetooth***® n'est pas disponible.	Cette fonction dépend du téléphone. L'appareil n'est pas connecté.	Consultez le tableau de compatibilité des appareils sur le site Web SYNC pour confirmer que votre téléphone prend en charge la fonction de lecture audio en transit ***Bluetooth***®. Assurez-vous de connecter correctement l'appareil à SYNC et d'Appuyez sur le bouton de lecture de votre appareil.
SYNC ne reconnaît pas la musique contenue dans mon appareil.	Vos fichiers musicaux peuvent ne pas contenir les bonnes données relatives à l'artiste, à la piste, au titre, à l'album ou au genre.	Assurez-vous que toutes les données de la pièce musicale sont complètes.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes relatifs aux appareils USB et multimédia		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
	Le fichier est peut-être corrompu. La pièce musicale peut être protégée par des droits d'auteur, ce qui pourrait empêcher la lecture.	Les paramètres USB de certains appareils doivent être modifiés du mode de mémoire de grande capacité à la catégorie MTP (protocole de transfert de fichiers multimédias).
Je n'arrive pas à changer de chaîne Sirius.	La fonction de relecture de Sirius est activée.	Parcourez les bandes radio et revenez à Sirius, ou désactivez la fonction de relecture. Vous pouvez ensuite changer de chaîne Sirius au moyen des boutons directionnels.

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
SYNC ne comprend pas ce que je dis.	Il se peut que vous utilisiez les mauvaises commandes vocales. Il se peut que vous énonciez les commandes trop tôt ou au mauvais moment.	Consultez les commandes vocales relatives au téléphone et aux médias au début de leurs sections respectives. Après avoir appuyé sur le pictogramme de commande vocale, attendez que la tonalité retentisse et que le message " Écoute " s'affiche avant d'énoncer une commande. Toute commande énoncée au préalable ne sera pas enregistrée dans le système.
SYNC ne comprend pas le nom d'une pièce musicale ou d'un artiste.	Il se peut que vous utilisiez les mauvaises commandes vocales.	Consultez les commandes vocales relatives aux médias au début de la section traitant des médias.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
	Vous n'énoncez peut-être pas le nom exactement comme il a été enregistré.	Énoncez le nom de la pièce ou de l'artiste exactement comme ils sont enregistrés. Si vous dites "Jouer artiste Prince", le système n'effectue pas la lecture de musique de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation.
	Le système peut ne pas interpréter le nom de la même façon que vous l'énoncez.	Assurez-vous d'énoncer le titre au complet tel que " California remix featuring Jennifer Nettles ". Si le titre d'une pièce apparaît en LETTRES MAJUSCULES, vous devez l'épeler. Par exemple, dans le cas de LOLA, vous devrez dire " Lire L-O-L-A ". N'utilisez pas de caractères spéciaux dans le titre. Le système ne les reconnaît pas.
SYNC ne comprend pas ou appelle le mauvais contact lorsque je veux faire un appel.	Il se peut que vous utilisiez les mauvaises commandes vocales.	Consultez les commandes vocales du téléphone au début de la section traitant du téléphone. Assurez-vous que vous énoncez les entrées exactement comme elles sont enregistrées. Par exemple, si vous enregistrez un contact sous Jean Tremblay, dites " Appeler Jean Tremblay ".

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
	Vous n'énoncez peut-être pas le nom exactement comme il a été enregistré.	Dans le menu de téléphone SYNC, ouvrez le répertoire et défilez jusqu'au nom que SYNC a du mal à interpréter. SYNC vous énonce le nom, ce qui vous donne une idée de la prononciation SYNC qu'il sait interpréter.
	Le système peut ne pas interpréter le nom de la même façon que vous l'énoncez.	Le système interprète mieux les commandes si vous enregistrez les noms au complet tels que " Jean Tremblay " au lieu de " Jean ".
	Les entrées de votre répertoire sont peut-être très courtes ou similaires, ou elles peuvent contenir des caractères spéciaux.	N'utilisez pas de caractères spéciaux comme 123 ou ICE (en cas d'urgence), car le système ne les reconnaît pas.
	Les entrées de votre répertoire peuvent être enregistrées en LETTRES MAJUSCULES.	Si un contact est en LETTRES MAJUSCULES, vous devez l'épeler. Par exemple, dans le cas de JEAN, vous devrez dire " Appeler J-E-A-N ".

Problèmes liés à AppLink		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
Applications mobiles AppLink : Lorsque je sélectionne "Trouver nouvelles applis", SYNC ne trouve aucune application.	Aucun téléphone compatible AppLink n'est relié à SYNC.	Assurez-vous que votre téléphone intelligent est compatible; un Android avec OS 2.3 ou version supérieure ou un iPhone 3GS ou version plus récente avec iOS 5.0 ou version supérieure. En outre, assurez-vous que votre téléphone est couplé et connecté à SYNC pour trouver des applications

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes liés à AppLink		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
		compatibles AppLink-sur votre appareil. Les utilisateurs d'iPhone doivent aussi brancher un câble USB Apple dans le port USB SYNC.
Mon téléphone est connecté, mais je ne peux toujours pas trouver les applications.	Les applications compatibles AppLink ne sont pas installées et ne fonctionnent pas sur votre appareil mobile.	Assurez-vous que vous avez téléchargé et installé la dernière version de l'application depuis le magasin d'applications de votre téléphone. Vérifiez que l'application fonctionne sur votre téléphone. Pour certaines applications, vous devrez vous enregistrer ou ouvrir une session de l'application sur le téléphone avant de l'utiliser avec AppLink. En outre, certaines peuvent comporter un paramètre Ford SYNC. Par conséquent, vérifiez le menu de paramètres de l'application sur le téléphone.
Mon téléphone est connecté, mes applications fonctionnent, mais je ne peux toujours pas trouver d'applications.	Parfois, les applications ne se ferment pas correctement et rouvrent leur connexion à SYNC, à l'établissement du contact par exemple.	Fermez et redémarrez les applications pour aider SYNC à trouver l'application si vous ne la trouvez pas dans le véhicule. Sur un appareil Android, si les applications ont une option Quitter, sélectionnez-la puis redémarrez l'application. Si l'application n'offre pas cette option, vous pouvez aussi imposer la fermeture manuelle de l'application en sélectionnant Applications dans le menu des paramètres du téléphone, puis en trouvant l'application en

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes liés à AppLink		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
		question et en sélectionnant Arrêt forcé. N'oubliez pas de redémarrer l'application ensuite, puis sélectionnez Trouver nouvelles applications sur SYNC. Pour effectuer la fermeture forcée d'une application sur un iPhone avec iOS7+, appuyez deux fois sur le bouton Accueil, puis faites glisser l'application pour la fermer. Effleurez de nouveau le bouton Accueil, puis sélectionnez de nouveau l'application pour la redémarrer. Après quelques secondes, l'application doit apparaître dans le menu Applis mobiles de SYNC.
Mon téléphone Android est connecté et mes applications fonctionnent; je les ai redémarrées, mais je ne peux toujours pas les trouver.	Dans certaines versions anciennes du système d'exploitation Android, un bogue ***Bluetooth®*** peut vous empêcher de retrouver des applications qui étaient présentes sur le lecteur précédent si vous n'avez pas désactivé ***Bluetooth®***.	Réinitialisez le ***Bluetooth®*** sur votre téléphone en désactivant puis en réactivant ***Bluetooth®***. Si vous vous trouvez dans votre véhicule, SYNC doit être en mesure de se reconnecter automatiquement à votre téléphone si vous appuyez sur le bouton Téléphone.
Mon téléphone iPhone est connecté, mon application fonctionne, je l'ai redémarrée, mais je ne peux toujours pas la trouver sur SYNC.	Il peut être nécessaire de réinitialiser la connexion USB à SYNC.	Débranchez le câble USB du téléphone, patientez quelques instants, puis rebranchez le câble USB dans le téléphone. Après quelques secondes, l'appli-

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Problèmes liés à AppLink		
Problème	**Cause(s) possible(s)**	**Solution(s) possible(s)**
		cation doit apparaître dans le menu des applications mobiles de SYNC. Si ce n'est pas le cas, imposez la fermeture de l'application et redémarrez-la.
J'ai un téléphone Android. J'ai trouvé et démarré mon application multimédia sur SYNC, mais le son est très faible ou inexistant.	Le volume ***Bluetooth***® du téléphone peut être bas.	Essayez d'augmenter le volume ***Bluetooth***® de l'appareil au moyen des boutons de commande de volume qui figurent généralement sur le côté de l'appareil.
Je ne peux voir que certaines des applications AppLink tournant sur mon téléphone dans le menu des applications mobiles de SYNC.	Certains appareils Android présentent un nombre limité de liaisons ***Bluetooth***® utilisables par les applications pour se connecter. Si, sur votre téléphone, vous avez plus d'applications AppLink qu'il n'y a de liaisons ***Bluetooth***® disponibles, toutes vos applications ne figureront pas dans le menu des applications mobiles de SYNC.	Imposez la fermeture ou désinstallez les applications que SYNC ne doit pas trouver. Si l'application dispose d'un paramètre " Ford SYNC ", désactivez-le dans le menu des paramètres de l'application sur le téléphone.

Réinitialisation de SYNC
Dans votre véhicule, SYNC dispose d'une fonction de réinitialisation du système utilisable lorsqu'une fonction SYNC ne fonctionne plus. Utilisée pour restaurer des fonctionnalités, cette réinitialisation n'efface pas les informations précédemment stockées dans le système (comme les appareils couplés, le répertoire téléphonique, l'historique des appels, les messages ou les paramètres utilisateur). Pour réinitialiser le système, maintenez enfoncé le bouton Recherche vers le haut (>>) tout en maintenant enfoncé le bouton de mise en route de la radio. Relâchez les deux touches après 2-3 secondes. La réinitialisation s'effectue en quelques minutes. Après quelques minutes, vous pouvez reprendre l'utilisation de SYNC.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Votre première responsabilité consiste à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois applicables sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

À propos de SYNC

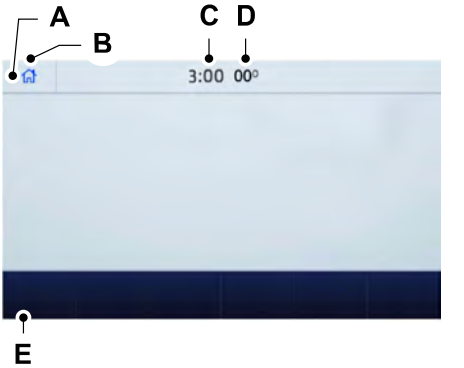
Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales et d'un écran tactile. Ce système offre un accès facile à votre chaîne audio, votre téléphone, votre système de navigation, vos applications mobiles et vos paramètres.

Nota : *Vous pouvez activer le système et l'utiliser pour un maximum d'une heure sans établir le contact.*

Nota : *Vous pouvez utiliser le système pendant un maximum de 10 minutes après avoir coupé le contact, ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte.*

Nota : *Pour votre sécurité, certaines fonctions sont asservies à la vitesse. Elles sont inaccessibles lorsque la vitesse de votre véhicule dépasse 5 km/h (3 mph).*

Utilisation de l'écran tactile



A	Barre d'état.
B	Écran d'accueil.
C	Horloge Voir **Paramètres** (page 478).
D	Température extérieure.
E	Barre de fonctions.

Barre d'état

Microphone du téléphone cellulaire en sourdine.

Système audio en sourdine.

Mise à jour du logiciel installée.

Wi-Fi connecté.

Téléphone cellulaire en itinérance.

Message texte reçu.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Système de notification de collision automatique désactivé.

Puissance du signal du réseau cellulaire.

Partage des données du véhicule activé.

Partage de la localisation du véhicule activé.

Partage de la localisation et des données du véhicule activé.

Chargeur sans fil activé.

Barre de fonctions

Sélectionnez cette option pour utiliser la radio, une clé USB, un lecteur multimédia ou un appareil ***Bluetooth***®. Voir **Divertissement** (page 454).

Sélectionnez cette option pour régler les paramètres de chauffage et de climatisation Voir **Chauffage et climatisation** (page 465).

Sélectionnez cette option pour passer des appels et accéder au répertoire téléphonique de votre téléphone cellulaire. Voir **Téléphone** (page 468).

Sélectionnez cette option pour utiliser le système de navigation. Voir **Navigation** (page 470).

Sélectionnez cette option pour détecter et utiliser des applications compatibles sur votre appareil iOS ou Android. Voir **Applications** (page 476).

Sélectionnez cette option pour régler les paramètres du système. Voir **Paramètres** (page 478).

Nettoyage de l'écran tactile

Voir **Nettoyage de l'habitacle** (page 330).

Mise à jour du système

Mise à jour du système au moyen d'une clé USB

Téléchargement d'une mise à jour

1. Allez à la page de mises à jour SYNC sur le site Web du concessionnaire Ford de votre région.
2. Téléchargez la mise à jour.

Nota : *Le site Web vous avertit si une mise à jour est disponible.*

3. Insérez une clé USB dans un port USB de votre ordinateur.

Nota : *La clé USB doit être vide et répondre aux exigences minimales indiquées sur le site Web.*

4. Suivez les instructions fournies pour télécharger la mise à jour sur la clé USB.

Installation d'une mise à jour

Nota : *Vous pouvez utiliser le système lorsqu'une installation est en cours.*

1. Débranchez tous les autres appareils USB des ports USB.
2. Branchez la clé USB contenant la mise à jour dans un port USB.

Nota : *L'installation commence automatiquement dans les 10 minutes.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Mise à jour du système à l'aide d'une connexion réseau Wi-Fi

Connexion à un réseau Wi-Fi

Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez ***Mises à jour automatiques***.
2. Sélectionnez ***Wi-Fi du système***.
3. Activez ***Wi-Fi du système***.
4. Sélectionnez ***Réseaux Wi-Fi disponibles***.
5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Nota : *Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.*

Activation des mises à jour automatiques du système

Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez ***Mises à jour automatiques***.
2. Activez ***Mises à jour automatiques système***.

Le système est maintenant configuré pour vérifier et recevoir les mises à jour du système lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi.

Nota : *Vous pouvez utiliser le système lorsqu'un téléchargement est en cours.*

Nota : *Si le système est déconnecté du réseau Wi-Fi lorsqu'un téléchargement est en cours, le téléchargement reprendra à la prochaine connexion à un réseau Wi-Fi.*

Renseignements et aide supplémentaires

Pour obtenir plus de renseignements et de l'assistance, Ford vous recommande de communiquer avec un concessionnaire autorisé ou de consulter le site Web du concessionnaire Ford de votre région.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

SYNC 3 permet d'utiliser des commandes vocales pour commander les fonctions du système audio et de la climatisation. L'utilisation des commandes vocales vous permet de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

Vous pouvez accéder à chaque fonction commandée par SYNC 3 au moyen de diverses commandes.

Pour activer les commandes vocales SYNC 3, appuyez sur la touche de commande vocale au volant de direction et attendez l'invite.

___ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut représenter tout nom souhaité, comme l'artiste, le nom d'un contact ou un numéro. Le contexte et la description de la commande vous indiquent ce que vous devez énoncer pour cette option dynamique.

Il existe des commandes qui fonctionnent pour toutes les fonctions. Ces commandes sont les suivantes :

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commande vocale	Action et description
Menu principal	Vous ramène au menu principal.
Retourner	Vous ramène à l'écran précédent.
Annuler	Met fin à la session vocale.
Liste de commandes	Fournit une liste de commandes vocales possibles.
___ liste de commandes	Vous pouvez nommer n'importe quelle fonction et le système fournit une liste des commandes disponibles pour celle-ci. Vous pouvez par exemple énoncer :
	Téléphone - Liste de commandes
	Navigation - Liste de commandes
Page suivante	Vous pouvez utiliser cette commande pour afficher la page suivante sur n'importe quel écran où plusieurs pages de choix sont fournies.
Page précédente	Vous pouvez utiliser cette commande pour afficher la page d'options précédente sur n'importe quel écran où plusieurs pages de choix sont fournies.
Aide	Indique les commandes accessibles à l'écran actuel.

Voici certaines des commandes les plus utilisées pour chaque fonction SYNC 3.

Commandes vocales en mode audio

___ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut afficher pour les commandes vocales en mode audio le nom d'une chaîne Sirius ou un numéro de canal, un numéro de fréquence radio, ou le nom d'un artiste, d'un album, d'une chanson ou d'un genre.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour commander les fonctions multimédias, appuyez sur la touche de commande vocale et à l'invite, dites :

Commande vocale	Description
Sirius canal ___ [1]	Vous pouvez énoncer le nom du canal Sirius ou le numéro comme "Canal Sirius 16".
Vous pouvez également syntoniser une station Sirius en énonçant son nom, par exemple "The Pulse".	
AM ___ FM ___	Permet de syntoniser une fréquence FM ou AM précise telle que "FM 88,7" ou "AM 1580".
___ HD ___ [1]	Permet de syntoniser une fréquence HD précise telle que "FM 88,7 HD 1".
Stéréo Bluetooth	Vous permet d'écouter de la musique sur votre appareil connecté ***Bluetooth***®.
USB	Vous permet d'écouter de la musique sur votre appareil USB connecté.
Jouer genre ___ Jouer liste d'écoute ___ Jouer artiste ___ Jouer album ___ Jouer balado ___ Jouer chanson ___ Jouer livre audio ___	Pour une source audio USB uniquement, vous pouvez énoncer le nom d'un artiste, d'un album, d'une chanson ou d'un genre pour écouter cette sélection. Votre système doit terminer l'indexation avant que cette option ne soit disponible. Vous pouvez par exemple dire "Jouer artiste Les Beatles" ou "Jouer chanson Penny Lane".
Rechercher ___ Rechercher artiste ___ Rechercher album ___ Rechercher genre ___ Rechercher liste d'écoute ___ Rechercher livre audio ___ Rechercher balado ___	Pour une source audio USB uniquement, vous pouvez énoncer le nom d'un artiste, d'un album, ou d'un genre pour rechercher depuis cette sélection. Votre système doit terminer l'indexation avant que cette option ne soit disponible. Vous pouvez par exemple dire "Rechercher artiste Les Beatles" ou "Parcourir le genre folk".

[1] Les options pourraient ne pas être offertes pour tous les marchés ou pourraient nécessiter un abonnement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commandes vocales du système de chauffage et de climatisation

(Selon l'équipement)

Vous pouvez régler la température du véhicule à l'aide des commandes vocales.

___ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut afficher pour les commandes vocales du système de chauffage et de climatisation les degrés désirés pour le réglage de la température.

Pour régler la température, dites :

Commande vocale	Description
Régler température à ____	Régler la température entre 15,5–29,5ºC (60–85ºF).

Commandes vocales de téléphone

Couplage d'un téléphone

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour relier votre téléphone compatible ***Bluetooth***® au système.

Pour coupler votre téléphone, appuyez sur la touche de commande vocale et à l'invite, dites :

Commande vocale	Description
Coupler téléphone	Suivez les instructions à l'écran pour terminer le processus de couplage. Voir **Paramètres** (page 478).

Établissement des appels

___ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut représenter pour les commandes vocales relatives au téléphone le nom du contact que vous souhaitez appeler ou les numéros que vous voulez composer.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Appuyez sur la touche de commande vocale et énoncez une commande similaire à ce qui suit :

Commande vocale	Description
Appeler ___	Vous permet d'appeler un contact spécifique de votre répertoire tel que "Appeler Jenny".
Appeler ___ ___	Vous permet d'appeler un contact spécifique de votre répertoire à un emplacement précis tel que "Appeler Jenny à la maison".
Composer ___	Vous permet de composer un numéro spécifique tel que "Composer le 867-5309".

Veuillez vous assurer d'énoncer le nom du contact exactement comme il apparaît dans votre liste de contacts.

Une fois que vous avez fourni les chiffres du numéro de téléphone, vous pouvez énoncer les commandes suivantes :

Commande vocale	Description
<0-9>	Si le numéro complet n'a pas été saisi avec la première commande, vous pouvez continuer d'énoncer le numéro.
Composer	Dites à SYNC 3 d'effectuer l'appel téléphonique.
Supprimer	Dites à SYNC 3 d'effacer le dernier bloc de chiffres énoncé.
Effacer	Dites à SYNC 3 d'effacer le numéro complet.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commandes vocales relatives aux messages texte

Pour accéder aux options des messages texte, appuyez sur la touche de commande vocale et dites :

Commande vocale	Description
Écouter message	
Écouter message texte numéro ___	Vous pouvez énoncer le numéro du message que vous souhaitez entendre.
Répondre au message	
Répondre au message texte ____	Vous pouvez énoncer le numéro du message auquel vous souhaitez répondre.
Répondre à ____	Vous pouvez prononcer le contact du plus récent message auquel vous souhaitez répondre.

Commandes vocales de navigation

(Selon l'équipement)

Définir une destination

Vous pouvez utiliser n'importe laquelle des commandes suivantes pour définir une destination ou trouver un point d'intérêt.

___ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut afficher pour les commandes vocales de navigation une catégorie de points d'intérêt (POI) ou une marque connue, laquelle s'entend d'une chaîne constituée de plus de 20 établissements.

Vous pouvez trouver une adresse, un point d'intérêt (POI), ou rechercher des points d'intérêt par catégorie :

Commande vocale	Description
Trouver une adresse	Vous permet d'entrer la fonctionnalité de recherche d'adresse. Vous pouvez également rechercher une adresse dans un État ou une province en particulier.
Trouver ___	Définissez le nom de la catégorie ou de la marque principale de POI que vous souhaitez rechercher tel que "Trouver des restaurants".
Trouver un PDI	Vous permet d'accéder à la fonctionnalité de recherche de points d'intérêt.
Trouver une intersection	Vous permet d'accéder à la fonctionnalité de recherche d'intersections.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commande vocale	Description
Trouvez la <catégorie de POI> la plus proche	Définissez le nom d'une catégorie ou d'une marque principale de POI que vous souhaitez rechercher.
Trouver une destination précédente	Vous permet d'afficher une liste de vos destinations précédentes.
Destinations favorites	Permet d'afficher une liste de vos destinations préférées.
Destination mon domicile	Vous permet d'obtenir l'itinéraire vers l'adresse de votre domicile.
Destination mon travaux	Permet d'obtenir l'itinéraire menant à l'adresse de votre travail.

De plus, vous pouvez énoncer ces commandes lorsqu'un itinéraire est actif :

Commande vocale	Description
Annuler itinéraire	Annule l'itinéraire actuel.
Détour	Vous permet de sélectionner un autre itinéraire.
Répéter instruction	Répète la dernière invite de guidage.
Afficher itinéraire	Affiche l'itinéraire actif.
Afficher liste de virages	Affiche la liste des manœuvres à venir.
Où suis-je?	Fournit l'emplacement actuel.
Zoom avant	Vous permet d'effectuer un zoom avant sur la carte.
Zoom arrière	Vous permet d'effectuer un zoom arrière sur la carte.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Commandes vocales associées aux applications mobiles (Selon l'équipement)

Les commandes vocales suivantes sont toujours disponibles :

Commande vocale	Description
Applications mobiles	SYNC 3 vous invite à énoncer le nom d'une application pour la lancer sur SYNC 3.
Liste des applications	SYNC 3 affiche une liste de toutes les applications mobiles actuellement disponibles.
Trouver des applis mobiles	SYNC 3 recherche et se connecte aux applications compatibles exécutées sur votre appareil mobile.

Il existe également des commandes vocales que vous pouvez utiliser lorsque les applications sont connectées à SYNC 3 :

Commande vocale	Description
Dites le nom d'une application	Vous pouvez à tout moment énoncer le nom d'une application mobile pour démarrer l'application mobile sur SYNC 3.
Dites le nom d'une application suivi d'aide	SYNC 3 affiche une liste des commandes vocales disponibles pour l'application en question lorsque l'application fonctionne sur SYNC 3.

Commandes vocales SiriusXM Traffic et Travel Link (Selon l'équipement)

SiriusXM Traffic et Travel Link peuvent ne pas être disponibles pour tous les marchés. L'activation et un abonnement sont nécessaires.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vous pouvez énoncer les commandes suivantes pour accéder à SiriusXM Traffic et Travel Link :

Commande vocale	Description
Afficher circulation routière	Affiche une liste d'incidents de circulation.
Afficher carte météorologique	Affiche la carte météorologique actuelle.
Afficher prix du carburant	Affiche une liste de prix de carburant.
Prévisions météorologiques 5 jours	Affiche les prévisions météorologiques pour les cinq prochains jours.
Aide	

Commandes des paramètres vocaux

Vous pouvez énoncer les commandes suivantes pour accéder aux paramètres vocaux :

Commande vocale	Description
Paramètres vocaux	Vous permet d'accéder à la fonctionnalité des paramètres vocaux.
Mode d'interaction standard	Définit les invites standard avec invites plus longues.
Mode d'interaction avancée	Définit les invites avancées avec invites plus courtes.
Confirmation de Téléphone Activée	Permet au système de confirmer avant d'effectuer un appel téléphonique.
Confirmation de Téléphone Désactivée	Le système ne confirme pas avant d'effectuer un appel.
Liste de Commandes Vocales Activée	Le système affiche une brève liste de commandes disponibles.
Liste de Commandes Vocales Désactivée	Le système n'affiche pas la liste des commandes.

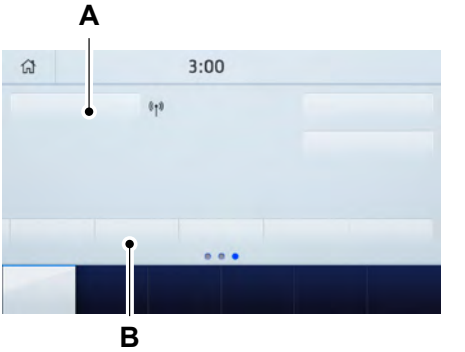
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vous pouvez aussi tourner la commande de volume pour régler le volume des invites vocales du système. Lorsque l'invite est active, réglez le volume au niveau souhaité.

Nota : *En fonction des réglages actuels de chauffage et de climatisation, la vitesse du ventilateur pourrait être automatiquement réduite pendant l'énonciation de commandes vocales et le passage et la réception d'appels téléphoniques avec SYNC afin de diminuer le bruit de fond dans le véhicule. La vitesse du ventilateur revient automatiquement à la normale à la fin de la session de commandes vocales. La vitesse du ventilateur peut aussi être réglée pendant une session de commande vocale. Appuyez simplement sur les boutons du ventilateur (ou tournez le bouton du ventilateur) pour augmenter ou diminuer la vitesse du ventilateur au réglage souhaité.*

Pour désactiver cette fonction de réduction automatique de la vitesse du ventilateur pendant les sessions de commande vocale, maintenez enfoncées simultanément les touches de climatisation AC et d'air recirculé, relâchez-les, puis augmentez la vitesse du ventilateur dans les deux secondes qui suivent. Pour réactiver cette fonction, répétez la séquence d'opérations ci-dessus.

DIVERTISSEMENT



A	Source audio. Permet de choisir une autre source audio.
B	Préréglages. Balayez vers la gauche pour voir d'autres préréglages.

Vous pouvez accéder à ces options au moyen de l'écran tactile ou des commandes vocales.

Sources

Appuyez sur ce bouton pour sélectionner la source multimédia que vous souhaitez écouter.

Élément de menu	
AM	
FM	
SIRIUS [1]	
CD	
USB	Le nom du périphérique USB branché s'affiche ici.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Élément de menu	
Bluetooth stéréo	
Applications	Si votre téléphone intelligent connecté est équipé d'applications compatibles SYNC 3, ces dernières s'affichent ici comme des sources individuelles.

[1] Cette fonctionnalité peut ne pas être disponible sur tous les marchés ou peut nécessiter un abonnement actif.

Radio AM/FM

Syntonisation d'une station

Vous pouvez utiliser les commandes de syntonisation ou de recherche automatique sur l'écran de la radio pour sélectionner une station.

Pour syntoniser une station à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Élément de menu
Syntoniser

Une fenêtre contextuelle s'affiche et vous permet de saisir la fréquence de la station. Vous pouvez uniquement saisir une station valide pour la source que vous écoutez.

Le bouton de retour en arrière permet de supprimer le chiffre précédemment saisi.

Une fois les numéros d'appel de la station saisis, vous pouvez sélectionner :

Élément de menu	Action et description
Entrer	Appuyez pour diffuser la station saisie.
Annuler	Appuyez pour quitter sans changer de station.

Préréglages

Pour définir un nouveau préréglage, syntonisez la station de radio désirée, puis maintenez l'un des boutons de mémorisation enfoncé. Le son est brièvement mis en sourdine pendant que le système enregistre la station, puis il est rétabli.

Vous pouvez ajouter des pages de préréglage supplémentaires en utilisant l'option Réglages sur la barre de fonctions.

Radio satellite SiriusXM® (si l'abonnement est actif)

Nota : *Cette fonctionnalité peut ne pas être disponible sur tous les marchés ou peut nécessiter un abonnement actif.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

La radio satellite SiriusXM est un service de radio satellite par abonnement qui diffuse de la musique, des sports, des nouvelles, des prévisions météorologiques, de l'information routière et du divertissement. Le système de radio satellite SiriusXM installé en usine comprend le matériel et une période d'abonnement limitée qui commence à la date de vente ou du crédit-bail du véhicule. Consultez un concessionnaire autorisé pour connaître la disponibilité du service.

Pour plus de renseignements sur les modalités d'abonnement prolongées (des frais de service sont exigés), le lecteur multimédia en ligne et une liste complète de stations de radio satellite SiriusXM, ainsi que d'autres Spécification, consultez le site www.siriusxm.com aux États-Unis, le site www.siriusxm.ca au Canada, ou communiquez avec SiriusXM au 1 888 539-7474.

Nota : *SiriusXM se réserve le droit absolu de modifier, de réorganiser, d'ajouter ou de supprimer des stations y compris d'annuler, de déplacer ou d'ajouter des stations données et de modifier des tarifs, à tout moment et avec ou sans préavis. Ni SiriusXM et ses sociétés affiliées ni Ford Motor Company et ses sociétés affiliées ne seront tenues responsables envers vous ou tout autre tiers en cas de modification, de suspension ou d'interruption.*

Nota : *Ce récepteur comprend le système d'exploitation en temps réel eCos. Le système eCos est publié sous licence d'eCos.*

Les touches suivantes sont disponibles pour SiriusXM :

Élément de menu	Action et description	
Naviguer	Appuyez sur cette touche pour afficher la liste des stations disponibles.	
Syntoniser	Une fenêtre contextuelle s'affiche et vous permet de saisir les numéros d'appel de la station. Une fois les numéros d'appel des stations saisis, vous pouvez sélectionner :	
	Entrer	Le système se syntonise sur la station sélectionnée.
	Annuler	Vous quittez la fenêtre contextuelle, et la diffusion de la station en cours continue.
	Le bouton de retour en arrière permet de supprimer le numéro précédent.	

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Élément de menu	Action et description	
Rejouer	Vous permet d'effectuer la relecture audio sur la station actuelle. Vous pouvez effectuer la relecture audio pendant environ 45 minutes, pourvu que la station actuelle ait été syntonisée sans interruption. Le changement de station efface la diffusion audio de la chaîne précédente.	
	En direct	En mode relecture, vous ne pouvez plus sélectionner un autre préréglage sans retourner à l'audio en direct. Ce bouton permet de retourner à la diffusion en direct.
Alerte	Permet de mémoriser le morceau, l'artiste ou l'équipe actuel en tant que favori. Le système vous avertit lors de la relecture de la chanson sur une des chaînes. Ce bouton permet d'activer et de modifier les alertes.	

Préréglages en mémoire

Pour définir un préréglage, syntonisez la station de radio désirée, puis maintenez l'un des boutons de mémorisation enfoncé. Le son est brièvement mis en sourdine pendant que le système enregistre la station, puis il est établi une fois la station enregistrée.

Vous pouvez ajouter des pages de préréglage supplémentaires en utilisant l'option Réglages sur la barre de fonctions.

Facteurs de réception de la radio satellite SiriusXM et dépannage

Problèmes potentiels de réception	
Obstructions de l'antenne	Pour obtenir une réception optimale, ne laissez pas la neige et la glace s'accumuler sur l'antenne et placez les bagages et tous autres articles aussi loin que possible de l'antenne.
Relief	Les collines, les montagnes, les grands immeubles, les ponts, les tunnels, les viaducs, les parcs de stationnement couverts, le feuillage dense des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.
Réception de signaux puissants avec surcharge	Lorsque vous croisez une tour de répétition de diffusion terrestre, un signal plus puissant peut interférer avec un signal plus faible, et le système audio peut être mis en sourdine.
Interférence du signal radio satellite	L'affichage peut indiquer ACQUISITION EN COURS... pour indiquer que l'interférence et le système audio peut être mis en sourdine.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Conseils de dépannage		
Message	**Cause**	**Action**
Acquisition signal	La radio prend plus de deux secondes pour produire les données audio de la chaîne sélectionnée.	Aucune intervention n'est nécessaire. Le message devrait disparaître sous peu.
Défaillance antenne satellite Défaillance du système SIRIUS	Défaillance d'un module interne ou d'un système.	Si ce message ne disparaît pas sous peu ou lorsque le contact est coupé et rétabli, votre récepteur est peut-être défectueux. Consultez votre concessionnaire autorisé pour la réparation.
Station introuvable	La chaîne n'est plus disponible.	Syntonisez une autre station ou choisissez une autre touche de préréglage.
Désinscription station	Cette station n'est pas comprise dans votre abonnement.	Contactez SiriusXM au 1-888-539-7474 pour vous abonner au canal ou syntonisez un autre canal.
Acquisition signal satellite	Perte de signal entre le satellite SiriusXM ou la tour SiriusXM et l'antenne du véhicule.	Le signal est bloqué. Le signal devrait revenir lorsque la zone redevient dégagée.
Mise à jour en cours...	La mise à jour de la programmation de la chaîne est en cours.	Aucune intervention n'est nécessaire. Le processus peut demander jusqu'à trois minutes.
Questions? Appelez:	Votre service de radio satellite n'est plus disponible.	Communiquez avec SiriusXM au 1 888 539-7474 pour résoudre les problèmes d'abonnement.
Pas trouvée. Vérifier guide chaines	Toutes les stations dans la catégorie sélectionnée sont sautées ou verrouillées.	Servez-vous du guide des canaux ou de la vignette des réglages Sirius XM pour désactiver la fonction Verrouillage ou Saut pour cette station.
Mise à jour abonnement SIRIUS...	SiriusXM a mis à jour les canaux disponibles pour votre véhicule.	Aucune intervention n'est nécessaire.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Renseignements sur le système HD Radio™ (selon l'équipement)

Pour activer HD Radio, consultez les Réglages de la radio dans le chapitre Réglages. Voir **Paramètres** (page 478).

Nota : *Les émissions HD Radio ne sont pas offertes pour tous les marchés.*

La technologie HD Radio est l'évolution de la radio analogique AM-FM vers la technologie radiophonique numérique. Votre système est doté d'un récepteur spécial qui permet de recevoir des émissions numériques (si elles sont disponibles) en plus des émissions analogiques qu'il reçoit déjà. Les émissions numériques fournissent une meilleure qualité sonore que les émissions analogiques en diffusant un signal audio libre de parasites et de distorsion. Pour obtenir de plus amples renseignements et pour consulter le guide des stations et de la programmation disponibles, veuillez visiter :

Site Web
www.hdradio.com

Lorsque le système HD Radio est activé et que vous syntonisez une station qui diffuse du contenu HD Radio, vous remarquerez les indications suivantes à l'écran :

Le logo HD est gris lors de la réception d'une station numérique, puis passe à l'orange lorsque le signal audionumérique est diffusé. Lorsque ce logo est accessible, les champs Titre et Artiste peuvent également s'afficher à l'écran.

L'indicateur de multidiffusion s'affiche en mode FM seulement s'il s'agit d'une station multidiffusion numérique. Les nombres en surbrillance indiquent les stations numériques disponibles avec du contenu nouveau ou différent. HD1 signifie que l'état de la programmation principale est disponible sous forme d'émissions analogiques et numériques. Les autres stations multidiffusion (HD2 à HD7) ne sont diffusées qu'en mode numérique.

Nota : *Il existe par ailleurs une fonction supplémentaire pour les stations qui disposent de plus d'une multidiffusion HD (par exemple, HD1 ou HD2). Le logo et le texte HD Radio s'affichent sous forme de bouton. Ce bouton vous permet de faire défiler toutes les stations HD sur cette fréquence donnée. Par exemple, si vous êtes sur 101,1 et que HD1, HD2 et HD3 sont disponibles, l'appui répété sur ce bouton enclenche le défilement des stations HD dans un ordre croissant cyclique.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Lorsque les diffusions HD Radio sont actives, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

Message	Action et description
Préréglag.	Vous permet d'enregistrer une station active comme préréglage. Appuyez sur un bouton de préréglage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le son revienne. Le son est brièvement interrompu pendant la mémorisation de la station. Le son est rétabli une fois la station enregistrée. Lors du passage à une touche de préréglage HD2 ou HD3, le son est interrompu avant que le son numérique ne soit rétabli, car le système doit acquérir de nouveau le signal numérique;

Nota : *À l'instar de toute station mémorisée, vous ne pouvez pas capter la station mémorisée si votre véhicule se trouve hors de la zone de réception de la station.*

Réception et stations HD Radio – Dépannage

Problèmes potentiels de réception	
Zone de réception	Si vous écoutez une station multidiffusion et que vous êtes à la limite de la zone de réception, le son peut être interrompu en raison de la faiblesse du signal.
	Si vous écoutez le canal HD1, le système passe en mode analogique jusqu'à ce que la diffusion numérique soit de nouveau disponible. Toutefois, si vous écoutez une des stations multidiffusion HD2 à HD7, le son est interrompu et ne se rétablit que lorsque le signal numérique est de nouveau disponible.
Passage en alternance de station	Lors de la réception initiale d'une station (sauf pour les stations multidiffusion HD2 à HD7), le système traite d'abord la diffusion en mode analogique. Si le récepteur confirme qu'il s'agit d'une station HD Radio, il passe en mode numérique. Selon la qualité du signal reçu, le son peut changer légèrement lorsque la station passe du mode analogique au mode numérique. Le passage en alternance correspond au transfert du mode analogique au mode numérique ou vice versa.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Dans le but d'offrir la meilleure expérience qui soit, utilisez le formulaire de communication pour signaler tous les problèmes relatifs aux stations repérés durant l'écoute d'une station diffusée à l'aide de la technologie HD Radio. Chaque station est détenue et exploitée de façon indépendante. Ces stations sont responsables de la diffusion audio en continu et de l'exactitude des champs de données.

Problèmes de station potentiels		
Problème	**Cause**	**Action**
Écho, coupures, sauts ou répétitions de l'audio. Augmentation ou diminution du volume sonore.	Il s'agit d'une mauvaise synchronisation de la part du diffuseur radiophonique.	Aucune intervention n'est nécessaire. Ceci est un problème de diffusion.
Atténuation du son ou augmentation et diminution du son en alternance.	La radio passe du mode analogique au mode numérique.	Aucune intervention n'est nécessaire. Le problème de réception peut se résoudre de lui-même à mesure que vous roulez.
Le son est interrompu lorsque vous sélectionnez HD2 ou HD3, une touche de présélection multidiffusion ou Syntonisation directe.	La station multidiffusion n'est pas disponible jusqu'à ce que la diffusion HD Radio soit décodée. Une fois la diffusion décodée, le son se rétablit.	Aucune intervention n'est nécessaire. Il s'agit d'une conséquence normale. Il suffit d'attendre que le son revienne.
Impossible d'accéder à la chaîne de multidiffusion HD2 ou HD3 lorsqu'un bouton de présélection est sélectionné ou à partir de la syntonisation directe.	La station relative au bouton de présélection ou à la syntonisation directe n'est pas disponible dans la zone de couverture que vous traversez.	Aucune intervention n'est nécessaire. La station n'est pas disponible dans votre zone courante.
L'information textuelle ne correspond pas à la diffusion audio actuelle.	Problème de traitement de données par le diffuseur radio.	Remplissez le formulaire relatif aux problèmes de station radiophonique.[1]
Aucune information textuelle n'est affichée pour la fréquence sélectionnée.	Problème de traitement de données par le diffuseur radio.	Remplissez le formulaire relatif aux problèmes de station radiophonique.[1]

[1] Vous trouverez ce formulaire ici :

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Site Web
http://hdradio.com/stations/feedback

La technologie du système HD Radio est fabriquée sous licence de iBiquity Digital Corporation et de brevets étrangers.
HD Radio et les logos HD et HD Radio sont des marques de commerce de DTS. Le constructeur de véhicule et DTS Inc ne sont pas responsables du contenu diffusé à l'aide de la technologie HD Radio. Le contenu est susceptible d'être modifié, ajouté ou supprimé à tout moment à la discrétion du propriétaire de la station.

Lecteur de CD (Selon l'équipement)

Une fois cette option sélectionnée, le système vous ramène à l'écran audio principal.

Les informations audio en cours s'affichent à l'écran.

Les touches suivantes sont également disponibles :

Bouton	Fonction
Naviguer	Vous pouvez utiliser la touche de navigation pour sélectionner une piste.
étalonnés	Si vous appuyez sur cette touche, le chiffre un s'affiche en petit pour indiquer que la piste va être répétée. Pour les CD MP3, cette touche permet de changer d'état entre Répéter désactivé, Répéter une piste (le chiffre un s'affiche en petit) et Répéter le dossier en cours (un petit dossier apparaît).
Lecture aléatoire	Sélectionnez la lecture aléatoire pour lire les pistes audio sur le disque de façon aléatoire.

Vous pouvez utiliser les boutons d'avance, de recul, de pause ou de lecture pour commander la lecture audio.

Bluetooth® Stéréo ou USB

Les options ***Bluetooth***® Stéréo et USB vous permettent d'accéder au média stocké sur votre périphérique ***Bluetooth***® ou USB (musique, livres audio ou balados).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Les boutons suivants sont disponibles pour *Bluetooth*® et USB :

Bouton	Fonction
étalonnés	Une pression sur le bouton de répétition permet de basculer entre trois modes : Répéter désactivé (touche éteinte), Répéter activé (touche en surbrillance) et Rejouer chanson (touche en surbrillance avec le chiffre un en petit).
Lecture aléatoire	Permet de jouer les pistes dans un ordre aléatoire.

Vous pouvez utiliser les boutons d'avance, de recul, de pause ou de lecture pour commander la lecture audio.

Pour obtenir plus de renseignements sur la piste actuellement lue, appuyez sur la couverture d'album ou sur le bouton Info.

Pour certains appareils, SYNC 3 permet de définir une option Sauter de 30 secondes lorsque vous écoutez des livres audio ou balados. Ces boutons permettent d'avancer ou de reculer au sein d'une piste.

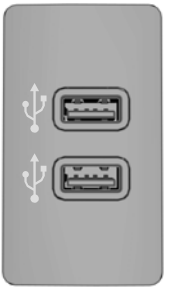
Tout en lisant un média audio depuis un périphérique USB, vous pouvez rechercher une musique donnée à l'aide des options ci-après.

Bouton	Fonction
Naviguer	Si disponible, affiche la liste des pistes dans la liste d'écoute en cours.
Nouv. rech.	Cette option disponible dans la navigation permet de lire toutes les pistes ou de filtrer les médias disponibles dans l'une des catégories ci-dessous.
	Lire tout
	Listes d'écoute
	Artiste
	Albums
	Pistes
	Genres
	Balados
	Livres audio

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Bouton	Fonction
	Compositeurs
Sauter A - Z	Ce bouton permet de choisir une lettre particulière à afficher dans la catégorie consultée.
Exploration de l'appareil	Si elle est disponible, cette option permet de parcourir les dossiers et les fichiers sur votre périphérique USB.

Ports USB



E211463

Les ports USB se trouvent soit dans la console centrale, soit derrière un petit volet d'accès dans le tableau de bord.

Cette fonction permet de brancher des appareils multimédias USB, des cartes mémoire, des lecteurs flash ou des clés USB, et de recharger des appareils si cette fonction est prise en charge.

Sélectionnez cette option pour activer la lecture audio depuis votre périphérique USB.

Applications

Le système prend en charge l'utilisation de certaines applications audio, telles que iHeartRadio, par le biais d'appareils USB ou compatibles ***Bluetooth***®.

Chaque application vous offre différentes options à l'écran, en fonction de son contenu. Voir **Applications** (page 476).

Information sur les lecteurs multimédia, les formats et les métadonnées pris en charge

Le système est compatible avec presque tous les lecteurs multimédia numériques, y compris les iPod, les iPhone et la plupart des périphériques USB.

Formats audio pris en charge : MP3, WMA, WAV, AAC et FLAC.

Extensions de fichiers audio prises en charge : MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC et FLAC.

Systèmes de fichiers USB pris en charge : FAT, exFAT et NTFS.

SYNC 3 permet également d'organiser les médias de votre périphérique USB en fonction des étiquettes de métadonnées. Les étiquettes de métadonnées, qui sont des identificateurs logiciels intégrés dans vos fichiers multimédia, fournissent des renseignements sur les fichiers.

Si les étiquettes intégrées dans vos fichiers multimédias indexés ne renferment aucune donnée, SYNC 3 peut classer les étiquettes de métadonnées vides sous "inconnu".

SYNC 3 permet d'indexer jusqu'à 50 000 pistes par périphérique USB, pour un maximum de 10 périphériques.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

Appuyez le bouton de climatisation sur l'écran tactile pour accéder aux fonctions de chauffage et de climatisation.

Nota : *Vous pouvez choisir d'afficher la température en degrés Fahrenheit ou Celsius. Voir* ***Paramètres*** *(page 478).*

Accès au menu de commande de chauffage et de climatisation

Appuyez sur le bouton pour accéder à des commandes supplémentaires du système de chauffage et de climatisation avant.

Orientation de l'écoulement de l'air

Appuyez sur le bouton pour diriger l'écoulement d'air aux bouches d'air et de désembuage du pare-brise.

Appuyez sur le bouton pour diriger l'air vers les bouches d'air du tableau de bord.

Appuyez sur le bouton pour diriger l'air vers les bouches d'air du plancher avant.

Vous pouvez orienter l'air au moyen de toute combinaison de ces bouches d'air.

Réglage de la vitesse du moteur de ventilateur de l'habitacle

Appuyez sur la flèche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume d'air qui circule dans l'habitacle.

Réglage de la température

Appuyez sur la flèche vers le haut ou vers le bas de la commande de chauffage et de climatisation gauche pour régler la température du côté gauche.

Nota : *Cette commande permet également de régler la température du côté droit lorsque vous désactivez la fonction de régulation à deux zones.*

Appuyez sur la flèche vers le haut ou vers le bas de la commande de chauffage et de climatisation droite pour régler la température du côté droit.

Activation et désactivation du mode AUTO

Appuyez sur le bouton pour activer le mode automatique, puis réglez la température.

Le système règle la vitesse du moteur de ventilateur, la répartition de l'air, le fonctionnement de la climatisation et l'admission d'air extérieur ou la recirculation de l'air pour atteindre la température sélectionnée et la sélectionner.

Activation/désactivation du système de climatisation

Un message contextuel s'affiche à l'écran pour présenter les options de climatisation.

A/C maxi : Appuyez sur ce bouton pour activer et maximiser le refroidissement. La température des côtés conducteur et passager est réglée au niveau LO, l'air recirculé est diffusé par les bouches d'air du tableau de bord, la climatisation se met automatiquement en fonction et le ventilateur se règle automatiquement à la vitesse maximale.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

A/C : Appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver la climatisation. Utilisez la climatisation avec l'air recirculé pour améliorer le rendement et l'efficacité du refroidissement.

Nota : *Dans certaines conditions, comme le dégivrage maximal, le compresseur de climatiseur peut continuer à fonctionner même si la climatisation est désactivée.*

Activation et désactivation du bloc de commande de chauffage et de climatisation

Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation des sièges à régulation de température

Appuyez sur le bouton pour accéder aux divers réglages des sièges à régulation de température.

Activation et désactivation du mode de régulation à deux zones

Appuyez sur le bouton pour activer la commande de température du côté droit du véhicule.

Activation/désactivation des rétroviseurs extérieurs chauffants

Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation du pare-brise chauffant

Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Activation/désactivation de la lunette arrière chauffante

Appuyez sur le bouton pour éliminer le givre et la buée de la lunette arrière.

Activation et désactivation des sièges chauffants

Appuyez sur le bouton pour accéder aux divers réglages de chauffage.

Activation/désactivation du volant de direction chauffant

Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation de la climatisation au maximum

Appuyez sur ce bouton pour activer la climatisation maximale.

L'air recyclé est diffusé par les bouches d'air du tableau de bord, la climatisation se met en marche et le moteur de ventilateur se règle à la vitesse maximale.

Activation et désactivation du dégivrage maximal

Appuyez sur ce bouton pour activer le dégivrage maximal.

L'air est diffusé par les bouches d'air du pare-brise et le moteur de ventilateur se règle à la vitesse maximale.

Vous pouvez utiliser aussi ce réglage pour désembuer le pare-brise et éliminer une mince couche de glace.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Pour éviter l'embuage des glaces, il n'est pas possible de sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximal est activé.*

Nota : *La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximal.*

Nota : *Selon votre région, la climatisation s'active.*

Activation et désactivation de l'air recirculé

Appuyez sur ce bouton pour basculer entre l'air extérieur et l'air recirculé.

L'air dans l'habitacle est recirculé. Cela peut ainsi réduire le temps de refroidissement de l'habitacle (de concert avec ***A/C***) et minimiser l'infiltration des odeurs indésirables.

Nota : *L'air recirculé peut se désactiver (ou ne pas s'activer) dans tous les modes sauf **MAX A/C** afin de réduire le risque de formation de buée. Par très forte chaleur, le recyclage de l'air peut aussi être automatiquement activé/désactivé dans diverses combinaisons de commande de répartition d'air pour améliorer l'efficacité de refroidissement.*

Activation et désactivation des sièges ventilés

Appuyez sur le bouton pour accéder aux divers réglages des sièges ventilés.

Accès aux commandes de chauffage et de climatisation arrière

Appuyez sur le bouton pour accéder à des commandes supplémentaires du système de chauffage et de climatisation arrière.

Témoin de verrouillage de la commande de climatisation arrière

Appuyez sur le bouton.

Lorsque ce témoin est allumé, les réglages de chauffage et de climatisation arrière s'effectuent à l'aide des commandes avant.

Activation et désactivation du mode Auto arrière

Appuyez sur le bouton pour activer le mode automatique arrière, puis réglez la température.

Activation et désactivation des sièges à régulation de température arrière

Appuyez sur le bouton pour accéder aux divers réglages des sièges à régulation de température.

Activation/désactivation des sièges chauffants

Appuyez sur le bouton pour accéder aux divers réglages de chauffage.

Activation/désactivation des sièges ventilés arrière

Appuyez sur le bouton pour accéder aux divers réglages des sièges ventilés.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

TÉLÉPHONE

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Avant tout, vous devez vous assurer de conduire votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web de votre région.

Couplage initial de votre téléphone cellulaire

Accédez au menu des paramètres de votre appareil et activez ***Bluetooth®***.

Sélectionnez l'option téléphone sur la barre de fonctions.

1. Sélectionnez ***Ajouter tél.***

Nota : *Un message vous signale de rechercher votre véhicule sur votre téléphone portable.*

2. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone portable.

Nota : *Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.*

3. Confirmez que le numéro sur votre téléphone portable correspond au numéro de l'écran tactile.

Nota : *L'écran tactile indique que vous avez couplé votre téléphone cellulaire avec succès.*

4. Lorsque vous y êtes invité, téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone cellulaire.

Nota : *Si vous couplez plus d'un téléphone cellulaire, utilisez les paramètres du téléphone pour indiquer le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.*

Utilisation de votre téléphone cellulaire (Selon l'équipement)

Appels récents

Affichez et sélectionnez une entrée dans une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Affichez un formulaire de recherche intelligent pour consulter vos contacts. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts dans l'ordre alphabétique.

Changement de téléphone

Affichez la liste des appareils couplés et connectés que vous pouvez sélectionner.

Réglages du téléphone

Modifiez les sonneries, les alertes ou couplez un autre téléphone.

Ne pas déranger

Refusez les appels entrants et désactivez les sonneries et alertes.

Clavier tél.

Composez directement un numéro.

Sourdine

Mettez le microphone en sourdine pendant un appel.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Assistant vocal

Énoncez une commande pour utiliser l'assistant vocal Google ou Siri disponible sur votre téléphone connecté pour accéder aux fonctions prises en charge.

Messagerie texte

Paramétrage de notification de message texte

iOS

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone cellulaire.
2. Sélectionnez ***Bluetooth®***.
3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez les notifications de message texte.

Android

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone cellulaire.
2. Sélectionnez ***Bluetooth®***.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez les notifications de message texte.

Utilisation de la messagerie texte

Élément de menu	Description
Écouter	Écoutez le message texte.
Voir	Affichez le message texte.
Appeler	Appelez l'expéditeur.
Répon.	Répondez au message texte par un message texte standard.

Apple CarPlay (Selon l'équipement)

1. Connectez votre appareil à un port USB.
2. Suivez les instructions sur l'écran tactile.

Nota : *Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.*

Désactivation d'Apple CarPlay

Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez ***Préférences d'Apple CarPlay***.
2. Désactivez ***Apple CarPlay***.

Android Auto (Selon l'équipement)

1. Connectez votre appareil à un port USB.
2. Suivez les instructions sur l'écran tactile.

Nota : *Vous devrez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.*

Nota : *Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.*

Désactivation d'Android Auto

Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez ***Android Auto***.

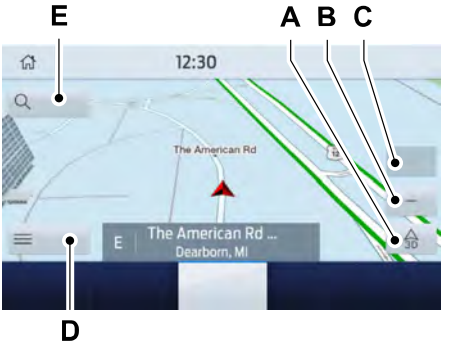
2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

2. Désactivez ***Android Auto***.

NAVIGATION (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Nota : *Consultez notre site Web pour en savoir plus.*

Sélectionnez l'option de navigation dans la barre de fonctions.



A Menu Vue de la carte.
B Zoom arrière.
C Zoom avant.
D Menu de guidage routier.
E Menu d'entrée de destination.

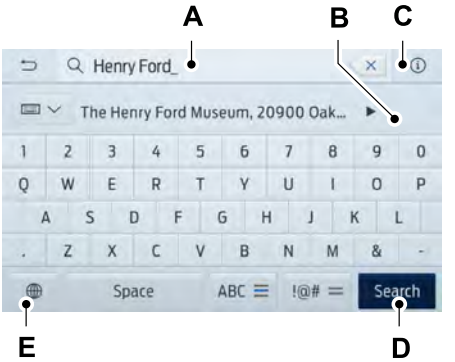
Définir une destination

Menu d'entrée de destination

Élément	Description
Rechercher	Entrez une adresse de destination.
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Maison	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Bureau	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Favoris	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Définition d'une destination à l'aide de l'écran d'entrée de texte



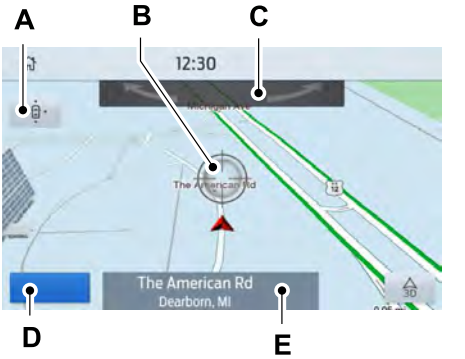
A	Champ d'entrée de texte.
B	Suggestions automatiques basées sur le texte que vous entrez.
C	Icône d'information.
D	Recherche.
E	Paramètres du clavier.

Nota : *Sélectionnez une des suggestions pour copier les détails dans le champ d'entrée de texte.*

Vous pouvez effectuer une recherche en entrant un élément ou tous les éléments de la destination, comme l'adresse, la catégorie ou le nom du PDI, l'intersection, la ville, la latitude et la longitude, etc. Conseils : Si vous ne spécifiez pas d'emplacement, le système utilisera l'emplacement actuel du véhicule. Vous pouvez spécifier un emplacement par adresse, ville, province ou code postal. Pour obtenir plus d'aide à la recherche, veuillez consulter: support.ford.com.

Nota : *Appuyez sur le bouton situé dans le coin supérieur droit de la carte principale pour afficher l'heure prévue d'arrivée, le temps de trajet restant ou la distance jusqu'à votre destination.*

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de carte



A	Recentrer la carte.
B	Emplacement sélectionné.
C	Rotation de la carte 3D. Glissement vers la gauche ou la droite.
D	Démarrer le guidage routier.
E	Nom de la destination.

Sélectionnez l'emplacement sur la carte.

Sélectionnez ***Commencer*** pour lancer le guidage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Modification du format de la carte

Affichez la carte dans un des formats suivants :

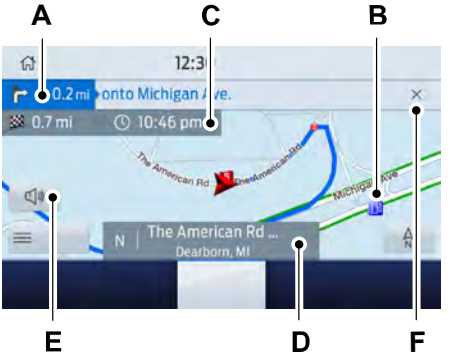
- Carte bidimensionnelle avec la direction de déplacement vers le haut de l'écran.
- Carte bidimensionnelle avec le nord vers le haut de l'écran.
- Carte tridimensionnelle avec la direction de déplacement vers l'avant.

Zoom

Afficher plus ou moins de détails sur la carte.

Nota : *Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.*

Guidage routier



A Indicateur de virage. Sélectionnez-le pour entendre la dernière invite vocale.

B Point d'intérêt.

C Heure prévue d'arrivée, distance jusqu'à votre destination ou temps de trajet restant.

D Nom de la rue dans laquelle vous vous trouvez.

E Mise en sourdine des invites vocales.

F Annulez le guidage routier.

Nota : *Pour modifier le volume des invites vocales, tournez la commande de volume lorsqu'une invite vocale est diffusée.*

Menu de guidage routier

Élément de menu	Description
Affichage	Réglez vos préférences de carte pour le guidage routier.
Carte complète	Affichez la carte en mode plein écran pendant le guidage routier.
Info sortie d'autoroute	Affichez les informations de sortie d'autoroute pour l'itinéraire en cours.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Élément de menu	Description
Liste virages	Affichez la liste des changements de direction pour l'itinéraire en cours. Sélectionnez une route à éviter.
Liste circulation	Appuyez sur ce bouton pour accéder à l'information SiriusXM Traffic et Travel Link. Un abonnement à SiriusXM Traffic et Travel Link valable est nécessaire pour avoir accès à cette information. Lorsqu'un itinéraire n'est pas actif, une liste d'incidents de la circulation à proximité s'affiche. Lorsqu'un itinéraire est actif, vous pouvez afficher une liste de circulation à proximité ou sur l'itinéraire.
Réglages de navigation	Réglez les paramètres de navigation. Voir **Paramètres** (page 478).
Où suis-je?	Affichez des informations sur votre position actuelle.
Annuler itinéraire	Annulez le guidage routier.
Visionner itinéraire	Affichez la totalité de l'itinéraire en cours sur la carte.
Détour	Affichez un autre itinéraire que celui en cours.
Modifier points de passage	Modifiez l'ordre ou supprimez des points de cheminement.
Optimiser ordre	Le système détermine pour vous l'ordre des points de cheminement.
Aller	Accédez à l'écran suivant et commencez un nouvel itinéraire.

Réglage du volume des invites vocales

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une invite vocale est diffusée.

Nota : *Si vous avez réglé par inadvertance le volume à zéro, appuyez sur le bouton d'indication de virage pour réécouter la dernière invite vocale, puis réglez le volume au niveau souhaité.*

Mise en sourdine des invites vocales

Sélectionnez l'option de mise en sourdine à l'écran pour couper le son des invites vocales.

Nota : *Le système met en sourdine toutes les invites ultérieures.*

Ajout de points de cheminement

Vous pouvez ajouter un point de cheminement à votre itinéraire de navigation comme destination sur votre itinéraire. Vous pouvez ajouter jusqu'à cinq points de cheminement.

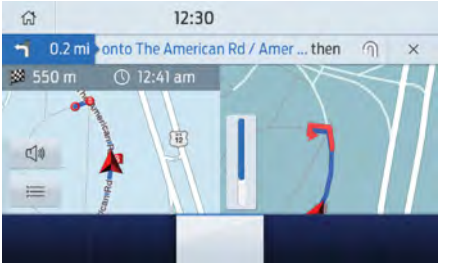
1. Sélectionnez l'option de recherche sur la carte.
2. Définissez une destination.
3. Sélectionnez ***Ajout. pt pass.***
4. Sélectionnez ***Aller***.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Annulation du guidage routier

Sélectionnez l'option de menu de guidage routier dans l'écran de guidage actif.

Sélectionnez ***Annuler itin.***



Nota : *L'option de menu de guidage routier se trouve toujours dans le coin inférieur droit de la carte principale.*

cityseeker (Selon l'équipement)

Nota : *Les renseignements relatifs aux points d'intérêt du service cityseeker se limitent à environ 1 110 villes, soit 1 049 villes américaines, 36 villes canadiennes et 15 villes mexicaines.*

E225487

Lorsqu'il est disponible, cityseeker est un service qui fournit plus de renseignements sur certains points d'intérêt comme les restaurants, les hôtels et les attractions.

Lorsque vous avez sélectionné un point d'intérêt, sa situation géographique et les renseignements s'y rapportant, comme l'adresse, le numéro de téléphone et le classement, s'affichent.

Appuyez sur **Renseignements supplémentaires** pour obtenir une photo, des commentaires, la liste des services et des installations, le prix moyen de la chambre ou du repas ainsi que l'adresse du site Web. Cet écran affiche les icônes des points d'intérêt.

Pour les restaurants, cityseeker peut fournir des renseignements tels que le nombre d'étoiles, le prix moyen, les commentaires, l'accès pour les handicapés, les heures d'ouverture et l'adresse du site Web.

Pour les hôtels, cityseeker peut fournir des renseignements tels que le nombre d'étoiles, la catégorie de prix, les commentaires, les heures d'arrivée et de départ, les icônes de services de l'hôtel et l'adresse du site Web. Les icônes des services de l'hôtel comprennent :

- Restaurant
- Centre d'affaires
- Aménagements pour les handicapés
- Blanchisserie
- Réfrigérateur
- Service à l'étage 24 heures
- Centre de conditionnement physique
- Accès à Internet
- Piscine
- Wi-Fi

Les attractions comprennent entre autres, les points d'intérêt, les parcs d'attractions et les monuments historiques se trouvant à proximité. Le service cityseeker peut fournir des renseignements tels que le nombre d'étoiles, les commentaires, les heures d'ouverture et le prix d'entrée.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

SiriusXM Traffic et Travel Link (Selon l'équipement)

SiriusXM Traffic et Travel Link sont offerts sur les véhicules équipés d'un système de navigation et uniquement dans certains marchés. Vous devez activer et souscrire un abonnement pour recevoir l'information SiriusXM Traffic et Travel Link. Ceci peut vous aider à trouver le meilleur prix de carburant, à rechercher les films à l'affiche, à recevoir les alertes routières actuelles, à accéder aux cartes météo, aux conditions actuelles des pistes de ski, ainsi qu'aux derniers résultats sportifs.

Le système calcule l'itinéraire qui assure la plus grande économie de carburant en fonction des limitations de vitesse, de la circulation et des conditions routières. Vous connaissez peut-être un raccourci qui s'avère plus économique à une certaine heure que l'itinéraire fourni par SYNC 3. Ce dernier indiquera alors une différence de quelques minutes ou quelques kilomètres.

Guide touristique Michelin (Selon l'équipement)

Le guide touristique Michelin est un service qui fournit des informations supplémentaires à propos de certains points d'intérêt tels que des restaurants, des hôtels et des sites touristiques. Les points d'intérêt pour lesquels le guide touristique Michelin propose des renseignements supplémentaires sont signalés par un bouton. Appuyez sur ce bouton pour consulter les renseignements supplémentaires. Si vous avez jumelé votre téléphone au système, vous pouvez Appuyez sur le bouton Téléphone pour appeler directement le point d'intérêt sélectionné.

Précision et mises à jour des cartes de navigation

HERE est le fournisseur de cartes numériques pour l'application de navigation. Si vous trouvez des erreurs de données de carte, vous pouvez les signaler directement à HERE en allant à l'adresse www.here.com. HERE évalue toutes les erreurs de carte rapportées et communique le résultat de ses investigations par courriel.

Les données de carte du système de navigation peuvent contenir des renseignements inexacts ou incomplets en raison du passage du temps, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature exhaustive de la collecte de données géographiques, de tout ce qui peut conduire à des résultats incorrects. Des renseignements inexacts sur les limites de vitesse, les restrictions de virages et autres caractéristiques routières pourraient influer sur l'itinéraire calculé et le guidage associé.

Des mises à jour cartographiques annuelles du système de navigation sont disponibles à l'achat par l'entremise de votre concessionnaire. Selon votre entente d'achat, vous pourriez être admissible à une mise à jour gratuite de la carte. Vous pouvez choisir de télécharger la mise à jour des données de carte sur une clé USB, de commander une clé USB ou d'utiliser le réseau Wi-Fi pour obtenir les mises à jour automatiques. Pour effectuer la mise à jour des données de carte par réseau Wi-Fi, votre véhicule doit se trouver à portée d'un point d'accès Wi-Fi. Les fichiers de données de carte sont très lourds. Pour éviter des frais de données élevés, nous recommandons d'effectuer la mise à jour lorsque vous avez accès à un réseau Wi-Fi gratuit. Pour en savoir plus sur les mises à jour par clé USB, l'admissibilité à la mise à

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

jour gratuite ou d'autres détails, communiquez avec les détaillants au 1 866 462-8837 aux États-Unis et au Canada ou au 01 800 557-5539 au Mexique. Vous pouvez également visiter notre site Web local.

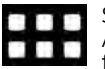
APPLICATIONS

Le système vous permet d'interagir avec certaines applications mobiles sans quitter la route des yeux. Avec les commandes vocales, les boutons au volant de direction ou un léger appui sur votre écran tactile, vous pouvez contrôler les applications mobiles compatibles. Vous pouvez aussi diffuser vos musiques ou balados favoris, partager votre heure d'arrivée avec vos amis et rester connecté en toute sécurité.

La première fois que vous démarrez une application au moyen du système, le système pourrait vous demander d'accorder certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations accordées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Nous vous recommandons de vérifier votre forfait de données avant d'utiliser vos applications au moyen du système. Leur utilisation pourrait engendrer des frais supplémentaires. Avant d'utiliser une application, nous vous recommandons également de consulter les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité. Vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser au moyen du système. Certaines applications peuvent fonctionner sans configuration. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Nota : *Pour de plus amples renseignements sur les applications disponibles, visitez le site catalog.ford.com.*

Utilisation d'applications sur un appareil iOS



Sélectionnez l'option Applications dans la barre de fonctions.

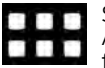
1. Votre appareil est connecté par USB, désactivez Apple CarPlay. Voir **Téléphone** (page 468).
2. Connectez votre appareil à un port USB ou couplez-le et connectez-le à l'aide de Bluetooth.
3. Si un message vous invite à activer CarPlay, sélectionnez ***Désact.***
4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser avec SYNC.

Nota : *Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser sur le système.*

5. Sélectionnez l'application que vous voulez utiliser sur l'écran tactile.

Nota : *Connectez votre appareil à un port USB si vous souhaitez utiliser une application de navigation. Lorsque vous utilisez une application de navigation, laissez votre appareil déverrouillé et l'application ouverte.*

Utilisation d'applications sur un appareil Android



Sélectionnez l'option Applications dans la barre de fonctions.

1. Votre appareil est connecté par USB, désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 468).
2. Couplez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 468).
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser avec SYNC.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Nota : *Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser sur le système.*

4. Sélectionnez ***Trouver des applis mobiles***.

Nota : *Le système recherche les applications compatibles présentes sur votre appareil, puis se connecte.*

5. Sélectionnez l'application que vous voulez utiliser sur l'écran tactile.

Nota : *Les applications mobiles installées sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Lorsque des applications mobiles sont activées, certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique par connexion USB.*

Utilisation d'une application de navigation mobile sur un appareil Android

1. Connectez votre appareil à un port USB.
2. Désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 468).
3. Activez ***Activer Applis mobiles par USB*** dans la vignette Paramètres des applications mobiles.
4. Sélectionnez l'option Applications dans la barre de fonctions.
5. Sélectionnez l'application de navigation que vous voulez utiliser sur l'écran tactile.

Nota : *Lorsque vous utilisez une application de navigation, laissez votre appareil déverrouillé et l'application ouverte.*

SiriusXM Traffic et Travel Link (Selon l'équipement)

AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Votre première responsabilité consiste à manœuvrer votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois applicables sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Nota : *SiriusXM Traffic et Travel Link peuvent ne pas être disponibles pour tous les marchés.*

Nota : *Pour pouvoir utiliser SiriusXM Traffic et Travel Link, votre véhicule doit être équipé de la navigation.*

Nota : *Un abonnement payant est exigé pour accéder à ces fonctions et les utiliser. Visitez le site www.siriusxm.com/travellink pour obtenir plus de renseignements.*

Nota : *Visitez le site www.siriusxm.com/traffic et cliquez sur la carte de zone de couverture pour obtenir la liste complète des secteurs couverts par SiriusXM Traffic et Travel Link.*

Nota : *Sirius et Ford déclinent toute responsabilité en ce qui concerne les erreurs ou les imprécisions des services SiriusXM Traffic et Travel Link ou leur utilisation dans les véhicules.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Lorsque vous y êtes abonné, les services SiriusXM Traffic et Travel Link permettent de trouver le meilleur prix pour l'essence, les films à l'affiche, les alertes sur la circulation en vigueur, les cartes météorologiques en vigueur, les conditions des pistes de ski et le pointage des matchs en cours.

Élément de menu	Action et description	
Circulat. sur itinéraire	Appuyez sur ces boutons pour repérer les incidents de la circulation sur votre itinéraire, à proximité de l'emplacement actuel de votre véhicule ou près d'un de vos emplacements favoris, si cette option est programmée.	
Circulation près d'ici		
Prix carburant	Appuyez sur ce bouton pour afficher les prix de l'essence dans les stations à proximité de votre véhicule ou sur un itinéraire de navigation actif.	
Films à l'affiche	Appuyez sur ce bouton pour afficher les cinémas à proximité et les horaires des films, si cette option est disponible.	
Météo	Appuyez sur ce bouton pour afficher la météo à proximité, la météo actuelle ou les prévisions pour les cinq prochains jours dans une région choisie.	
	Carte	Sélectionnez cette option pour afficher la carte météo indiquant les orages/tempêtes, l'information radar, les tableaux et les vents.
	Région	Faites votre choix dans une liste d'emplacements de prévisions météorologiques.
Info sports	Appuyez sur ce bouton pour afficher les résultats et les calendriers d'une multitude de sports. Vous pouvez également enregistrer jusqu'à 10 équipes favorites pour y accéder plus facilement. Le pointage est automatiquement actualisé lorsqu'une partie est en cours.	
Conditions ski	Appuyez sur ce bouton pour consulter les conditions des pistes de ski dans une zone spécifique.	

PARAMÈTRES

Appuyez sur le bouton pour accéder au menu des paramètres.

Lorsque vous sélectionnez une vignette, appuyez sur le bouton à côté de l'élément de menu pour afficher l'explication de la fonction ou du réglage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Son

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres audio.

Horloge

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres de montre.

Bluetooth®

Sélectionnez cette vignette pour activer et désactiver ***Bluetooth®***, puis pour régler les paramètres.

Téléphone

Sélectionnez cette vignette pour connecter, déconnecter les appareils connectés et pour gérer leurs paramètres.

Audio

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres audio.

Assistance conducteur (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler les fonctions d'aide à la conduite, comme les aides au stationnement, le système de maintien de voie, la détection des piétons et le système Auto-Start-Stop.

Véhicule

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres du véhicule, comme les glaces, l'alarme, l'éclairage et les paramètres MyKey.

FordPass (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres FordPass.

Généralités

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres, comme la langue et les unités de mesure, ou pour réinitialiser le système.

Assistance 911 (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour activer et désactiver la fonction Assistance 911.

Mises à jour automatiques

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres de mises à jour automatiques.

Applications mobiles

Sélectionnez cette vignette pour modifier les permissions, pour activer et désactiver les applications mobiles ou pour en effectuer la mise à jour.

Affichage

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres d'affichage, comme la luminosité et l'atténuation automatique.

Paramètres de charge (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres de charge de véhicule électrique.

Commande vocale

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres des commandes vocales, comme les confirmations de commande et les listes affichées.

Navigation (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres de navigation, comme les préférences de carte et le guidage routier.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Sièges (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler la fonction de réglage lombaire et la fonction de massage de vos sièges multicontours.

Afficheur multimessage (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour afficher les messages du véhicule.

Profils personnalisés (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler les fonctions de rappels mémorisés lors de l'utilisation de profils personnalisés.

Mode Voiturier (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour activer et désactiver le mode voiturier.

Éclairage ambiant (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour modifier la couleur ou l'intensité de l'éclairage intérieur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

DÉPANNAGE DE SYNC™ 3

Reconnaissance vocale

Symptôme	Cause et solution possible
Le système ne comprend pas ce que je dis.	– Il se peut que vous utilisiez les mauvaises commandes vocales. • Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 445). • Pour obtenir la liste complète des commandes vocales, consultez notre site Web. – Il se peut que vous parliez trop tôt. • Attendez l'invite du système avant de parler.
Le système ne comprend pas le nom d'une pièce musicale ou d'un artiste.	– Limitation relative à l'appareil. ***Bluetooth***® ne prend pas en charge les commandes vocales. • Branchez votre appareil à un port USB. • Si vous utilisez un appareil iOS, appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et maintenez-le enfoncé afin d'utiliser Siri pour lire une pièce musicale précise. – Il se peut que vous utilisiez les mauvaises commandes vocales. • Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 445). • Pour obtenir la liste complète des commandes vocales, consultez notre site Web. – Il se peut que vous n'énonciez pas le nom exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil. • Prononcez le nom de la chanson ou de l'artiste exactement tel qu'il est affiché sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. – Le nom contient des caractères spéciaux, comme *, - ou +. • Renommez les fichiers sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner et écouter la pièce musicale.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
Le système ne comprend pas le nom d'un contact du répertoire téléphonique de mon appareil et compose le numéro du mauvais contact.	– Il se peut que vous n'énonciez pas le nom exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil. • Prononcez le prénom et le nom du contact exactement tel qu'il est affiché sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. – Le nom contient des caractères spéciaux, comme *, - ou +. • Renommez le contact sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner le contact et l'appeler.
Le système ne comprend pas certains noms des contacts du répertoire téléphonique de mon appareil.	– Il se peut que vous n'énonciez pas le nom exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil. • Prononcez le prénom et le nom du contact exactement tel qu'il est affiché sur votre appareil. Le système applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms des contacts enregistrés dans le répertoire téléphonique de votre appareil. Sélectionnez le nom du contact à l'écran tactile, puis utilisez l'option Écouter pour savoir à quoi s'attend le système comme prononciation.
Les invites vocales du système et la prononciation de certains mots ne semblent pas être très précis.	– Limitation relative à l'appareil. • Le système utilise la technologie de synthèse texte-parole et a recours à une voix générée synthétiquement plutôt qu'une voix humaine préenregistrée.

USB et *Bluetooth*® Audio

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas connecter mon appareil.	– Anomalie de l'appareil. • Débranchez votre appareil. Désactivez votre appareil puis activez-le pour le réinitialiser, puis essayez de nouveau. – Problème de raccordement de câble. • Branchez correctement le câble sur votre appareil et dans le port USB du véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
	– Câble incompatible. • Utilisez le câble recommandé par le fabricant de votre appareil. – Paramètres de l'appareil incorrects. • Assurez-vous que votre appareil ne comporte pas un programme d'installation automatique ou des paramètres de sécurité actifs. • Assurez-vous que votre appareil n'est pas en mode de charge. – Verrouillage d'écran de l'appareil activé. • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Le système ne reconnaît pas mon appareil.	– Limitation relative à l'appareil. • Ne laissez pas votre appareil dans le véhicule durant des journées très chaudes ou très froides. – Problème de raccordement de câble. • Branchez correctement le câble sur votre appareil et dans le port USB du véhicule. – Câble incompatible. • Utilisez le câble recommandé par le fabricant de votre appareil.
Le système ne comprend pas le nom d'une pièce musicale ou d'un artiste.	– Limitation relative à l'appareil. ***Bluetooth***® ne prend pas en charge les commandes vocales. • Branchez votre appareil à un port USB. • Si vous utilisez un appareil iOS, appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et maintenez-le enfoncé afin d'utiliser Siri pour lire une pièce musicale précise.
Je ne peux pas diffuser de la musique en continu à partir de mon appareil ***Bluetooth***®.	– Appareil incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur notre site Web. – L'appareil n'est pas connecté. • Couplez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 468). – Le lecteur multimédia ne fonctionne pas. • Lancez le lecteur multimédia de votre appareil.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
Le système ne reconnaît pas la musique sur mon appareil.	– Des métadonnées de fichier audio, comme l'artiste, le titre de la chanson ou de l'album, ou le genre musical, sont incorrectes ou manquantes. • Réparez les fichiers sur votre appareil. – Fichiers corrompus. • Réparez les fichiers sur votre appareil. – Fichiers protégés par des droits d'auteur. • Utilisez un appareil qui ne contient pas de fichiers protégés par des droits d'auteur. – Format de fichier non pris en charge. • Réparez ou convertissez les fichiers à un format pris en charge. Voir **Divertissement** (page 454). – Indexation de l'appareil requis. • Réindexez votre appareil. Voir **Paramètres** (page 478). – Verrouillage d'écran de l'appareil activé. • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Il arrive parfois que je ne puisse entendre une pièce musicale sur mon appareil.	– Anomalie de l'appareil. • Débranchez votre appareil. Désactivez votre appareil puis activez-le pour le réinitialiser, puis essayez de nouveau.
Lorsque je débranche mon appareil iOS, le volume est réglé au maximum.	– Limitation relative à l'appareil. • Réduisez le volume de votre appareil.
Le système ne lit pas les pièces musicales de mon lecteur USB dans le bon ordre.	Si le système ne lit pas les pièces musicales de votre lecteur USB dans le bon ordre, ces renseignements pourraient vous aider : – Si vous sélectionnez USB comme source audio alors que le système est en cours d'indexation, SYNC lit les pièces musicales par ordre alphabétique selon les noms de fichier du répertoire racine. – Si vous sélectionnez USB comme source audio après l'indexation du système, SYNC lit toutes les pièces musicales par ordre alphabétique selon le titre de l'étiquette ID3, peu importe où se trouve le fichier. Si l'étiquette ID3 n'existe pas, SYNC utilise le nom de fichier.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
	– Si vous sélectionnez l'option de lecture de toutes les pièces musicales depuis le menu de navigation, SYNC lit toutes les pièces musicales par ordre alphabétique selon le titre de l'étiquette ID3, peu importe où se trouve le fichier. Si l'étiquette ID3 n'existe pas, SYNC utilise le nom de fichier. – Si vous sélectionnez une pièce musicale au moyen de l'option Explorer l'appareil, SYNC lit les pièces musicales par ordre alphabétique dans le dossier sélectionné. SYNC lit ensuite les pièces musicales des sous-dossiers du dossier sélectionné.

Téléphone

Symptôme	Cause et solution possible
Durant un appel, j'entends un bruit ambiant excessif.	– Mauvais réglages du téléphone cellulaire. • Vérifiez et réglez les paramètres audio de votre téléphone cellulaire. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone cellulaire.
Pendant un appel, j'entends l'autre personne, mais elle ne m'entend pas.	– Anomalie du téléphone cellulaire. • Désactivez la connexion ***Bluetooth***® du véhicule ainsi que votre téléphone cellulaire, réinitialisez-le, réactivez la connexion puis essayez de nouveau. – Microphone du téléphone cellulaire en sourdine. • Annulez la mise en sourdine du microphone du téléphone cellulaire. – Le mode confidentiel est activé. • Désactivez le mode confidentiel.
Pendant un appel, je ne peux pas entendre l'autre personne et elle ne peut pas m'entendre.	– Redémarrage du système requis. • Coupez le contact, puis ouvrez la porte. Fermez la porte et verrouillez le véhicule. Attendez que l'écran tactile et les ports USB illuminés s'éteignent. Déverrouillez le véhicule, établissez le contact et essayez de nouveau.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas télécharger mon répertoire téléphonique.	– Téléphone cellulaire incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur notre site Web. – Mauvais réglages du téléphone cellulaire. • Laissez le système récupérer les contacts de votre téléphone. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone cellulaire. – Paramètres système incorrects. • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir **Paramètres** (page 478). – Anomalie du téléphone cellulaire. • Désactivez votre téléphone cellulaire puis activez-le pour le réinitialiser, puis essayez de nouveau.
Un message s'affiche indiquant que le téléchargement de mon répertoire est terminé, mais le répertoire est vide ou des contacts y sont manquants.	– Mauvais réglages du téléphone cellulaire. • Laissez le système récupérer les contacts de votre téléphone. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone cellulaire. • Vérifiez l'emplacement des contacts manquants sur votre téléphone cellulaire. S'ils sont stockés sur la carte SIM, déplacez-les dans la mémoire de votre téléphone cellulaire. – Paramètres système incorrects. • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir **Paramètres** (page 478).

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas connecter mon téléphone cellulaire.	– Téléphone cellulaire incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur notre site Web. – Anomalie du téléphone cellulaire. • Désactivez votre téléphone cellulaire puis activez-le pour le réinitialiser, puis essayez de nouveau. • Installez le plus récent micrologiciel sur votre téléphone cellulaire. • Supprimez votre appareil du système, puis supprimez SYNC de votre appareil et essayez de nouveau. • Désactivez le téléchargement automatique du répertoire. Voir **Paramètres** (page 478).
La messagerie texte ne fonctionne pas.	– Il se peut que vous n'ayez pas activé les notifications de message texte. • Activez les notifications de message texte. Voir **Téléphone** (page 468). – Téléphone cellulaire incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur notre site Web. – Anomalie du téléphone cellulaire. • Désactivez votre téléphone cellulaire puis activez-le pour le réinitialiser, puis essayez de nouveau.
Je n'entends pas les messages texte.	– Le partage de messages de l'appareil n'est pas activé. • Vérifiez les autorisations définies sur votre appareil pour vous assurer que le partage de messages texte est activé. – Téléphone cellulaire incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur notre site Web.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Navigation (Selon l'équipement)

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas entrer un nom de rue lorsque je suis à l'étranger.	– Méthode de saisie incorrecte. • Entrez le nom de la rue avec le pays.
Le système ne reconnaît pas les coordonnées.	– Vous n'utilisez pas le bon format de coordonnées. • Utilisez le format ##. #####, ##. ##### (pour N/S, E/O). Ajoutez un moins avant les coordonnées si la direction est à l'ouest et gardez une valeur positive si la direction est à l'est. Par exemple, 12,5412 se trouve à l'est et -12,5412 se trouve à l'ouest.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Applications

Symptôme	Cause et solution possible
Le système ne détecte aucune application.	– Appareil incompatible. • Vous avez besoin d'un appareil Android OS 4.3 ou une version supérieure ou un appareil iOS 8.0 ou une version supérieure. Couplez et connectez votre appareil Android pour détecter des applications compatibles. Connectez votre appareil iOS à un port USB ou couplez-le et connectez-le à l'aide de ***Bluetooth***®.
J'ai un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne détecte toujours aucune application.	– Les applications compatibles ne sont pas installées sur votre appareil. • Téléchargez et installez la plus récente version de l'application. – Les applications compatibles ne fonctionnent pas sur votre appareil. • Lancez les applications pour permettre au système de les détecter et assurez-vous de vous connecter à toute application qui l'exige. – Réglages d'application incorrects. • Vérifiez et réglez les réglages de l'application sur votre appareil et autorisez SYNC à y accéder, le cas échéant.
J'ai un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne détecte toujours aucune application.	– Les applications ne se sont pas complètement fermées. • Redémarrez les applications, puis essayez de nouveau. • Sur un appareil Android, si les applications ont une option "Quitter", sélectionnez-la puis redémarrez les applications. Vous pouvez également forcer l'arrêt des applications au moyen du menu des paramètres de votre appareil. • Si vous avez un appareil iOS 8.0 ou une version ultérieure, appuyez deux fois sur le bouton Accueil de votre appareil, puis faites glisser l'application vers le haut pour la fermer.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
J'ai un appareil Android correctement connecté. J'ai redémarré mes applications et elles s'exécutent, mais le système ne les détecte toujours pas.	– Un problème associé à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android pourrait faire en sorte que les applications ne sont pas trouvées. • Désactivez, puis réactivez ***Bluetooth®*** pour forcer la reconnexion de votre appareil.
J'ai un appareil iOS correctement connecté. J'ai redémarré mes applications et elles s'exécutent, mais le système ne les détecte toujours pas.	– Problème de raccordement de câble. • Débranchez le câble de votre appareil, attendez un instant, puis branchez-le de nouveau pour forcer la connexion du système à votre appareil.
J'ai un appareil Android qui exécute une application multimédia trouvée par le système, mais je n'entends aucun son ou le son est très faible.	– Le volume de l'appareil est bas. • Augmentez le volume de votre appareil.
J'ai un appareil Android exécutant un certain nombre d'applications compatibles, mais le système ne les détecte pas toutes.	– Limitation relative à l'appareil. Si votre appareil exécute plus d'applications qu'il y a de ports ***Bluetooth®*** disponibles, le système ne peut pas toutes les détecter. • Fermez certaines des applications pour permettre au système de détecter celles que vous voulez utiliser.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Connectivité Wi-Fi

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas me connecter à un réseau Wi-Fi.	– Erreur de mot de passe. • Entrez le mot de passe correct du réseau. – Signal du réseau faible. • Rapprochez votre véhicule du point d'accès Wi-Fi ou placez-le à un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué. – Plusieurs points d'accès à portée avec le même SSID. • Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut sauf s'il contient un identifiant unique, par exemple une partie de l'adresse MAC.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après une connexion réussie.	– Signal du réseau faible. • Rapprochez votre véhicule du point d'accès Wi-Fi ou placez-le à un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué.
Mon véhicule se trouve près d'un point d'accès Wi-Fi, mais la force du signal du réseau est faible.	– Signal du réseau obstrué. • Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de sorte que le pare-brise ne soit pas orienté face au point d'accès Wi-Fi. • Si les glaces de votre véhicule sont de teinte métallique, sauf le pare-brise, positionnez le véhicule de sorte que le pare-brise soit orienté face au point d'accès Wi-Fi, ou ouvrez les glaces qui sont orientées face au point d'accès. • Si les glaces et le pare-brise de votre véhicule sont de teinte métallique, ouvrez les glaces qui sont orientées face au point d'accès. • Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez la porte du garage.
Le réseau que je recherche n'apparaît pas dans la liste des réseaux disponibles.	– Réseau masqué. • Définissez le réseau comme visible et réessayez.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne vois pas SYNC lorsque je recherche des réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil.	– Fonction du système limitée. • SYNC n'offre aucun point d'accès Wi-Fi actuellement.
Les téléchargements de logiciel prennent trop de temps.	– Signal du réseau faible • Rapprochez votre véhicule du point d'accès Wi-Fi ou placez-le à un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué. – Point d'accès Wi-Fi en forte demande ou connexion Internet lente. • Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un point d'accès Wi-Fi et la force du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	– Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible. – Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions d'utilisation. • Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions d'utilisation, communiquez avec le prestataire de service de réseau.

Profils personnalisés (Selon l'équipement)

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas créer un profil.	Il se peut que vous n'ayez pas configuré de profils personnalisés.
	Il se peut que vous ayez entré un profil non valide.
	Il se peut que vous n'ayez pas sélectionné de touche de mémorisation lorsque vous y avez été invité.
	Il se peut que le contact n'était pas établi ou le véhicule n'était pas en position de stationnement (P), ou vous avez quitté la position de stationnement (P) lors de la création d'un profil.
	Les profils personnalisés ont été désactivés.
Je n'arrive pas à synchroniser une télécommande.	Il se peut que vous n'ayez pas sélectionné le bouton de verrouillage sur la télécommande.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
	La télécommande sélectionnée était déjà associée à un autre profil et le système a refusé de le remplacer.
	Le système a exécuté un rappel de profil en effectuant la synchronisation d'une télécommande.
	Il se peut que le contact n'était pas établi ou le véhicule n'était pas en position de stationnement (P), ou vous avez quitté la position de stationnement (P) lors de la création d'un profil.
	Il se peut que vous utilisiez l'ancienne méthode de synchronisation.
Mes réglages personnalisés ne sont pas enregistrés.	Les profils personnalisés ne prennent pas en charge vos réglages non enregistrés.
	Un profil personnalisé différent est actif.
	Un autre utilisateur a changé les réglages du mauvais profil personnalisé.
Mon profil ne peut être rappelé.	Il se peut que vous n'ayez pas créé de profil personnalisé.
	Les profils personnalisés sont désactivés.
	Le profil que vous avez demandé est déjà activé.
	Il se peut que vous n'ayez pas synchronisé la touche de mémorisation que vous utilisez à un profil.
	Il se peut que vous n'ayez pas synchronisé la télécommande que vous utilisez à un profil.
	Il se peut que vous n'utilisiez pas la bonne télécommande.
	Il se peut que vous n'appuyiez pas sur le bouton de déverrouillage ou de démarrage à distance sur une télécommande synchronisée.
	Il se peut que vous ayez supprimé le profil personnalisé.
Mes positions préréglées sont rappelées, mais pas mon profil.	Les profils personnalisés sont désactivés.
Mon profil est rappelé mais pas mes positions préréglées.	Le véhicule roule.
	Les positions préréglées sont identiques à celles de l'invité ou du profil précédemment activé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Symptôme	Cause et solution possible
J'ai perdu une télécommande.	Synchronisez et désynchronisez votre télécommande dans le menu des profils personnalisés. Il se peut que vous deviez consulter un concessionnaire agréé.
J'ai perdu tous les profils.	Il se peut que vous ayez effacé et reprogrammé les télécommandes. Cela peut se produire quand vous laissez le concessionnaire ajouter une nouvelle télécommande pour en remplacer une perdue.
	Une personne a procédé à une réinitialisation complète.

Réinitialisation du système

1. Maintenez enfoncés simultanément les boutons de recherche avant et d'alimentation du système audio jusqu'à ce que l'écran passe au noir.
2. Patientez trois minutes pour permettre au système de terminer la réinitialisation.
3. Appuyez sur le bouton d'alimentation du système audio pour activer le système.

Nota : *Vous pouvez réinitialiser le système pour rétablir les fonctions qui ont cessé de fonctionner. La réinitialisation du système est conçue pour rétablir les fonctions et non pour supprimer les données que vous avez enregistrées.*

Renseignements et aide supplémentaires

Pour obtenir plus de renseignements et de l'assistance, Ford vous recommande de communiquer avec un concessionnaire agréé ou de consulter notre site Web.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Pour obtenir une liste complète des accessoires disponibles pour votre véhicule, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé ou visiter la boutique d'achat en ligne à l'adresse suivante :

Adresse Web (États-Unis)
www.Accessories.Ford.com

Adresse Web (Canada)
www.Accessories.Ford.ca

Pendant la période de garantie, nous réparerons ou remplacerons tout accessoire d'origine Ford, correctement installé par le concessionnaire autorisé, qui présenterait une défectuosité liée aux matériaux fournis en usine ou à la main-d'œuvre, ainsi que tout composant endommagé par des accessoires défectueux.

Nous garantirons votre accessoire d'origine Ford avec la garantie qui vous offre le plus d'avantages :

- 24 mois, kilométrage illimité.
- La partie restante de votre garantie limitée de véhicule neuf.

Contactez un concessionnaire autorisé pour obtenir tous les détails ainsi qu'une copie du document de garantie.

Les accessoires sous licence Ford sont développés par le fabricant d'accessoires. Le fabricant d'accessoires développe et par conséquent garantit les accessoires Ford autorisés sous licence, et ne crée pas ou ne teste pas ces accessoires en fonction des exigences en matière d'ingénierie de Ford Motor Company. Contactez un concessionnaire Ford autorisé pour obtenir les détails sur la garantie limitée du fabricant et, dans le cas des accessoires Ford autorisés sous licence, pour obtenir une copie de la garantie limitée du produit offerte par le fabricant d'accessoires.

Pour obtenir un rendement optimal du véhicule, considérez les renseignements suivants lorsque vous y ajoutez des accessoires ou de l'équipement :

- Si vous transportez des passagers ou des bagages, et si vous ajoutez des accessoires ou de l'équipement à votre véhicule, ne dépassez jamais le poids total autorisé en charge ou le poids maximal autorisé à l'essieu avant ou arrière (PTAC ou PMAE sur l'étiquette d'homologation du véhicule). Demandez des renseignements supplémentaires à ce sujet à un concessionnaire autorisé.
- La commission fédérale des communications des États-Unis (FCC) et le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC) réglementent l'utilisation des appareils de communication mobiles tels que les émetteurs-récepteurs radio, les téléphones et alarmes antivol qui comportent des émetteurs radio. Si vous équipez votre véhicule d'un appareil de ce type, celui-ci doit être conforme aux réglementations de la commission fédérale des communications des États-Unis (FCC) et du Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC), et il doit être posé par un concessionnaire autorisé uniquement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Les appareils de communication mobiles doivent être installés par un concessionnaire autorisé. Une installation incorrecte risque de nuire au bon fonctionnement du véhicule, notamment si le fabricant n'a pas conçu l'appareil de communication mobile spécialement pour un usage automobile.
- Si vous ajoutez, ou si un concessionnaire Ford autorisé ajoute des accessoires ou composants électriques ou électroniques autres que des accessoires ou composants Ford à votre véhicule, ceci risque de compromettre le rendement et la durée de vie utile de la batterie. En outre, ceci risque aussi de compromettre le rendement d'autres appareils électriques dans le véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

PROTÉGEZ-VOUS CONTRE LES FRAIS À LA HAUSSE DES RÉPARATIONS DE VÉHICULE GRÂCE À UN PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ FORD PROTECT.

Programmes d'entretien prolongé Ford Protect (É.-U. seulement)

Le programme d'entretien prolongé Ford Protect vous procure la tranquillité d'esprit. Il s'agit du programme d'entretien prolongé appuyé par Ford Motor Company, et il offre une protection accrue qui va au-delà de celle offerte par la garantie limitée de véhicule neuf. Renseignez-vous sur les programmes d'entretien prolongé Ford Protect dès votre prochaine visite chez votre concessionnaire Ford.

Ford Protect devient vite rentable

Une seule visite dans un centre de réparations pourrait aisément dépasser le coût de votre programme d'entretien prolongé Ford Protect. Avec le programme d'entretien prolongé Ford Protect, vous minimisez les risques de coûts de réparation imprévus, lesquels sont toujours à la hausse.

Plus de 1 000 composants du véhicule sont couverts

Il existe quatre différents programmes d'entretien prolongé Ford Protect, chacun offrant des couvertures différentes. Communiquez avec votre concessionnaire agréé pour obtenir des précisions.

1. PremiumCARE – notre couverture la plus complète. Couvrant plus de 1 000 composants, ce programme est tellement complet qu'il est sûrement plus facile d'énumérer ce qui n'est pas couvert.
2. ExtraCARE - 113 composants couverts, dont de nombreux à la fine pointe de la technologie.
3. BaseCARE – 84 composants couverts.
4. PowertrainCARE – 29 composants essentiels couverts.

Les programmes d'entretien prolongé Ford Protect sont honorés par tous les concessionnaires Ford autorisés des États-Unis, du Canada et du Mexique.

Vous avez donc droit à ce qui suit :

- Un service fiable et de qualité chez n'importe quel concessionnaire Lincoln ou Ford.
- Des réparations réalisées par des techniciens formés en usine et avec des pièces d'origine.

Le remboursement de la voiture de location.

Véhicule de location le 1er jour

Si vous apportez votre voiture chez votre concessionnaire pour l'entretien, nous vous donnerons un véhicule de remplacement pour la journée.

Véhicule de location pour une durée prolongée

Si votre véhicule reste à l'atelier jusqu'au lendemain pour des réparations, y compris celles au titre de la garantie ou des programmes après-vente spéciaux, vous avez droit à un véhicule de location.

Assistance dépannage

Vous bénéficiez d'une assistance dépannage jour et nuit exclusive, ce qui comprend :

- Le remorquage, le remplacement d'un pneu à plat et les démarrages-secours.
- L'assistance en cas de panne de carburant et le service de déverrouillage des portes.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- Le remboursement des frais de voyage afférents à l'hébergement, aux repas et aux véhicules de location.
- L'assistance en ce qui concerne les services de taxi et de navette, la couverture du véhicule de location et autres transports.

Garantie transférable

Si vous vendez votre véhicule avant la date d'expiration de votre programme d'entretien prolongé Ford Protect, vous pouvez céder toute partie restante de la garantie au nouveau propriétaire. Ceci devrait vous apporter, à vous et à votre acheteur potentiel, un peu plus de sérénité.

Coûts réduits pour le bon entretien de votre véhicule

Le programme d'entretien prolongé Ford Protect offre également un programme d'entretien Premium qui couvre tout l'entretien périodique et certaines pièces d'usure. Cette couverture est comprise dans le prix, ce qui veut dire que vous n'avez plus à vous soucier du coût de l'entretien de votre véhicule.

L'entretien couvert comprend :

- Balais d'essuie-glace.
- Bougies d'allumage.
- Disque d'embrayage (le cas échéant).
- Plaquettes et garnitures de freins.
- Amortisseurs.
- Jambes de suspension.
- Courroies du moteur.
- Durites de liquide de refroidissement du moteur, colliers et joints toriques.
- Appoint de liquide d'échappement diesel (le cas échéant).
- Remplacement du filtre à air d'habitacle tous les 32 000 km (20 000 mi) (véhicules électriques seulement).

Options de financement sans intérêts

Un simple versement initial de 5 % permet de bénéficier d'un programme de versements abordable, sans intérêts et sans frais vous procurant toute la sécurité et tous les avantages du programme d'entretien prolongé Ford Protect tout en échelonnant vos paiements. Vous êtes approuvé d'avance sans aucune vérification de crédit ni aucune complication! Pour en savoir plus, appelez nos spécialistes du programme d'entretien prolongé Ford Protect au 800-367-3377.

Programme d'entretien prolongé Ford Protect
P.O. Box 321067
Detroit, MI 48232

Programme d'entretien prolongé Ford Protect (CANADA SEULEMENT)

Vous pouvez obtenir une protection supplémentaire pour votre véhicule en achetant un programme d'entretien prolongé Ford Protect. Le programme d'entretien prolongé Ford Protect est le seul contrat d'entretien appuyé par Ford du Canada Limitée. Selon le programme choisi, le programme d'entretien prolongé Ford Protect offre des avantages tels que :

- Remboursement de location.
- Prise en charge de certains éléments d'entretien et d'usure.
- Protection contre le coût des réparations après expiration de votre garantie limitée de véhicule neuf.
- Avantages de l'assistance dépannage.

Il existe différents programmes d'entretien prolongé Ford Protect offrant diverses combinaisons de durée, de kilométrage et de franchise. Chaque programme a ses particularités, conçues pour répondre aux différents besoins des conducteurs, y compris le remboursement des frais de

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

remorquage et de location. Lorsque vous souscrivez au programme d'entretien prolongé Ford Protect, vous obtenez la tranquillité d'esprit partout au Canada, aux États-Unis et au Mexique, grâce au réseau de concessionnaires agréés de Ford Motor Company participants.

Nota : *Les réparations effectuées à l'extérieur du Canada et des États-Unis ne sont pas couvertes par le programme d'entretien prolongé Ford Protect.*

Cette information n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour obtenir plus de renseignements, visitez votre concessionnaire local Ford Canada ou visitez www.ford.ca pour trouver le Programme d'entretien prolongé Ford Protect qui vous convient.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX RELATIFS À L'ENTRETIEN

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule?

Si vous effectuez l'entretien requis, vous éviterez de coûteuses réparations pouvant être causées par la négligence ou un entretien insuffisant. Vous pourrez aussi augmenter la valeur de revente ou d'échange du véhicule. Conservez tous les reçus d'entretien avec le véhicule.

Des intervalles d'entretien réguliers ont été définis pour votre véhicule sur la base de tests rigoureux. Il est important d'effectuer l'entretien du véhicule aux intervalles appropriés. Ces intervalles remplissent deux objectifs : Maintenir la fiabilité du véhicule et en minimiser le coût d'utilisation.

Vous devez vous assurer que tous les entretiens périodiques sont effectués et que les matériaux utilisés satisfont aux normes énoncées dans le présent Manuel du propriétaire. Voir **Capacités et spécifications** (page 376).

Le non-respect de l'entretien périodique recommandé annule la garantie sur les pièces touchées par un manque d'entretien.

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule chez votre concessionnaire?

Techniciens formés en usine

Les techniciens participent à des programmes de formation approfondie parrainés par l'usine qui les aident à devenir des experts sur le fonctionnement de votre véhicule. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire pour connaître la formation et les accréditations reçues par ses techniciens.

Pièces de rechange Ford et Motorcraft® d'origine

Les concessionnaires conservent en stock des pièces Ford et Motorcraft ainsi que des pièces remises à neuf approuvées par Ford. Ces pièces satisfont à nos exigences ou les surpassent. Les pièces installées chez un concessionnaire sont couvertes par une garantie nationale limitée de 24 mois ou kilométrage illimité sur les pièces et la main-d'œuvre.

Les pièces non approuvées par Ford peuvent ne pas satisfaire à nos exigences et risquent de ne pas respecter la réglementation en matière d'émissions.

Commodité

Plusieurs concessionnaires proposent des horaires prolongés en soirée ou le samedi afin de mieux vous accommoder et de vous offrir un emplacement pour l'entretien et vos achats. Ils peuvent effectuer toutes les interventions nécessaires sur votre véhicule, qu'il s'agisse de l'entretien général ou de réparations suite à une collision.

Nota : *Les concessionnaires n'offrent pas tous des heures d'ouverture prolongées ou des ateliers de carrosserie. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.*

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Protégez votre investissement

Un bon entretien est un investissement rentable dont les dividendes sont la fiabilité, la durabilité et la valeur de revente. Pour préserver le rendement optimal de votre véhicule et de ses dispositifs antipollution, assurez-vous de faire exécuter l'entretien périodique aux intervalles recommandés.

Votre véhicule est équipé d'un système de contrôle d'huile intelligent qui détermine la durée de vie de l'huile en fonction des conditions d'utilisation de votre véhicule.

- Dans des conditions de fonctionnement normales, un message s'affiche pour indiquer la périodicité de vidange d'huile.
- En conditions rigoureuses, l'intervalle de changement d'huile peut diminuer et s'ajuster.

Les véhicules à haute performance peuvent être conduits d'une manière qui augmente leur consommation d'huile (par exemple en raison de périodes prolongées à des régimes moteurs élevés, de charges élevées, de l'utilisation du frein moteur, de manœuvres de virage agressives et de l'utilisation du véhicule sur piste). Dans ces conditions, la consommation d'huile peut être d'environ une pinte pour 500 milles (un litre pour 800 km). Dans ces conditions, vous devez vérifier le niveau d'huile moteur chaque fois que vous faites le plein de carburant et en faire l'appoint au besoin pour éviter d'endommager le moteur.

Nota : *Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX sur la jauge. Voir* ***Vérification de l'huile moteur*** *(page 291).*

Lorsque le message de vidange d'huile s'affiche à l'écran d'information, la vidange d'huile est arrivée à échéance. Assurez-vous d'effectuer la vidange d'huile dans les deux semaines ou 800 km (500 mi) après l'apparition du message. Veuillez remettre à zéro le système de contrôle d'huile intelligent après chaque vidange d'huile. Voir **Réinitialisation du témoin de vidange d'huile** (page 292).

Si l'écran d'information est réinitialisé prématurément ou ne fonctionne plus, vous devez remplacer l'huile six mois ou 8 000 km (5 000 mi) après votre dernière vidange d'huile. Ne dépassez jamais un an ou 16 000 km (10 000 mi) entre chaque intervalle de vidange d'huile.

Votre véhicule est très perfectionné et construit avec de multiples systèmes performants et complexes. Tous les constructeurs mettent ces systèmes au point selon divers critères de performance et différentes spécifications. C'est pourquoi il est important de vous fier à votre concessionnaire pour effectuer les diagnostics et les réparations appropriés sur votre véhicule.

Ford recommande des intervalles d'entretien pour les composants du véhicule en fonction d'essais techniques réalisés par des équipes spécialisées. Ford se base sur ces essais pour définir le kilométrage le mieux approprié pour le remplacement des huiles et des liquides du véhicule, et ce, dans un souci de longévité et d'économie; Ford déconseille l'adoption de périodicités d'entretien autres que celles stipulées dans le calendrier d'entretien périodique du véhicule.

Nous vous recommandons fortement d'utiliser exclusivement des pièces d'origine Ford et Motorcraft ou des pièces remises à neuf approuvées par Ford, car elles ont été conçues spécialement pour votre véhicule.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Produits chimiques et additifs

Les produits chimiques et les additifs recommandés sont indiqués dans le présent Manuel du propriétaire et dans le Manuel de réparation Ford. Nous ne recommandons pas l'utilisation de produits chimiques et d'additifs non approuvés pour l'entretien normal du véhicule. Veuillez consulter les renseignements sur votre garantie.

Huiles, liquides et rinçage

Dans de nombreux cas, la décoloration d'un liquide est une caractéristique normale de fonctionnement et n'indique pas nécessairement un problème ou n'impose pas le remplacement du liquide. Toutefois, lorsqu'une décoloration indique également une condition de surchauffe ou de contamination par des corps étrangers, le véhicule doit être inspecté dès que possible par des experts qualifiés, tels que les techniciens formés en usine de votre concessionnaire.

Veillez à remplacer les huiles et les liquides du véhicule aux intervalles prescrits ou au moment d'une réparation. Le rinçage est une méthode efficace pour le remplacement des liquides de plusieurs sous-systèmes du véhicule durant l'entretien périodique. Il est important que les systèmes soient rincés en utilisant uniquement un liquide neuf et identique à celui utilisé pour le remplissage et le fonctionnement du système, ou en utilisant un produit chimique de rinçage approuvé par Ford.

Vérifications et procédures d'entretien par le propriétaire

Assurez-vous d'effectuer les vérifications et les inspections d'entretien de base tous les mois ou tous les six mois.

À vérifier tous les mois
Niveau d'huile moteur.
En cas de conduites difficiles, de charges du moteur et de régime moteur élevés, d'utilisation du frein moteur et de la chenille, vérifiez le niveau de l'huile moteur à chaque remplissage de carburant.
Fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.
Usure des pneus, y compris le pneu de secours et pression de gonflage.
Niveau de liquide de lave-glace.

Tous les six mois
Connexions de la batterie. Nettoyez au besoin.
Obstruction des trous d'évacuation des portes et de la carrosserie. Nettoyez au besoin.
Niveau de liquide du circuit de refroidissement et concentration du liquide de refroidissement.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Tous les six mois
Usure des bourrelets d'étanchéité de porte. Lubrifiez au besoin.
Fonctionnement des charnières, fermetures et serrures extérieures. Lubrifiez au besoin.
Fonctionnement du frein de stationnement.
Usure et fonctionnement adéquat des ceintures de sécurité et des verrous de siège.
Fonctionnement des témoins de sécurité pour les freins, le système ABS, les coussins gonflables et ceintures de sécurité.
Fonctionnement des gicleurs de lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez ou remplacez les balais au besoin.

Inspection multipoint

Afin de maintenir votre véhicule en bon état de marche, il est important de faire vérifier les systèmes du véhicule régulièrement. Cela peut aider à déterminer tout problème potentiel majeur avant qu'il ne survienne. Nous recommandons de faire effectuer l'inspection multipoint suivante à chaque entretien périodique pour vous assurer que le véhicule fonctionne parfaitement.

Inspection multipoint	
Courroies d'entraînement des accessoires.	Fonctionnement des feux de détresse.
Rendement de la batterie.	Fonctionnement de l'avertisseur sonore.
Filtre à air du moteur.	Durites de radiateur, de refroidisseur, de chauffage et de climatisation.
Circuit d'échappement.	Éléments de suspension pour des fuites ou dommages.
Fonctionnement des feux extérieurs.	Direction et timonerie.
Niveaux de liquide; remplir au besoin.[1]	Usure des pneus, y compris le pneu de secours et pression de gonflage.[2]

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Inspection multipoint	
Fuites d'huile et de liquide.	Fissures, gravillonnages et piqûres dans le pare-brise.
Pare-poussière du demi-arbre.	Fonctionnement des gicleurs de lave-glace et des essuie-glaces.

[1] Freins, vase d'expansion, boîte de vitesses automatique et lave-glace.

[2] Si votre véhicule comporte une trousse de gonflage de secours, vérifiez la date d'expiration du scellant anti-crevaison sur le contenant. Remplacer au besoin.

Renseignez-vous auprès du conseiller technique du concessionnaire ou du technicien concernant l'inspection multipoint du véhicule. Il s'agit d'une procédure exhaustive pour l'inspection du véhicule. La liste de vérification fournit des indications immédiates sur l'état général du véhicule.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE NORMAL

Indicateur Intelligent Oil-Life Monitor™

Votre véhicule est équipé d'un indicateur de durée de l'huile intelligent qui détermine les intervalles de vidange d'huile moteur en fonction des conditions d'utilisation du véhicule. En utilisant plusieurs facteurs importants dans ses calculs, le système contribue à réduire les coûts associés à l'utilisation de votre véhicule et à diminuer les déchets en même temps.

Ainsi, vous n'aurez pas à vous soucier de vidanger l'huile en fonction de la distance parcourue. Votre véhicule vous avertit quand une vidange est nécessaire en affichant un message sur l'écran d'information.

Le tableau suivant présente des exemples d'utilisation du véhicule et leur incidence sur les intervalles de vidange d'huile. Il est fourni à titre indicatif seulement. Les intervalles réels de vidange d'huile dépendent de plusieurs facteurs et diminuent généralement en présence de conditions défavorables.

Quand s'attendre au message vous demandant de remplacer l'huile	
Intervalle	**Utilisation du véhicule et exemple**
11 000–16 000 km (7 000–10 000 mi)	**Normale**
	Trajets quotidiens normaux avec conduite sur autoroute. Charge ou remorquage nuls ou modérés. Routes plates à modérément vallonnées.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Quand s'attendre au message vous demandant de remplacer l'huile	
Intervalle	**Utilisation du véhicule et exemple**
	Pas de fonctionnement prolongé au ralenti.
8 000–12 000 km (5 000–7 500 mi)	**Rigoureuse**
	Charge ou remorquage modérés à lourds. Routes de montagne ou conduite tout-terrain. Fonctionnement prolongé au ralenti. Utilisation prolongée dans des climats chauds ou froids. Charges et régimes moteur élevés, freinage moteur et virages serrés.
4 800–8 000 km (3 000–5 000 mi)	**Extrême**
	Charge ou remorquage maximaux. Utilisation dans des climats très chauds ou très froids.

Périodicités d'entretien normales

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme l'indique l'écran d'information[1]
Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.[2]
Permutez les pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures de la bande de roulement.
Effectuez l'inspection multipoint, recommandé.
Vérifiez le niveau d'huile de boîte de vitesses automatique si votre véhicule est équipé d'une jauge. Consultez votre concessionnaire pour connaître les exigences.
Vérifiez les plaquettes de frein, les disques, les flexibles et le frein de stationnement.
Vérifiez la solidité du circuit de refroidissement du moteur et les durites.
Vérifiez le circuit d'échappement et les boucliers thermiques.
Vérifiez l'essieu arrière et les joints de cardan. Lubrifiez-les si votre véhicule est muni de graisseurs.
Vérifiez l'état des soufflets des demi-arbres de roue.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme l'indique l'écran d'information[1]
Inspectez la timonerie de direction, les rotules, la suspension, les embouts de biellette de direction, l'arbre de transmission et les joints de cardan. Lubrifiez toutes les zones pourvues de graisseurs.
Recherchez un bruit, une usure, un jeu ou un frottement anormal des roues et composants connexes.

[1] Ne dépassez pas un an ou 16 000 km (10 000 mi) entre les entretiens.

[2] Réinitialisez l'indicateur de durée de l'huile intelligent après chaque vidange d'huile et chaque remplacement du filtre.

Entretien du liquide de frein[1]	
Tous les trois ans	Remplacez le liquide de frein.[2]

[1] Exécutez cette opération d'entretien tous les trois ans. Ne dépassez pas la durée désignée pour l'intervalle.

[2] La vidange du liquide de frein nécessite l'utilisation d'un équipement spécial disponible chez votre concessionnaire autorisé.

Autres éléments d'entretien[1]	
Tous les 32 000 km (20 000 mi)	Remplacez le filtre à air d'habitacle.
Tous les 48 000 km (30 000 mi)	Remplacez le filtre à air du moteur.
Tous les 160 000 km (100 000 mi)	Remplacez les bougies d'allumage.
	Inspectez les courroies d'entraînement des accessoires.[2]
Tous les 240 000 km (150 000 mi)	Remplacez l'huile et le filtre de la boîte de vitesses automatique.
	Remplacez l'huile de la boîte de vitesses manuelle.
	Remplacez les courroies d'entraînement des accessoires.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Autres éléments d'entretien[1]	
	Vidangez l'huile de l'essieu arrière.
À 320 000 km (200 000 mi)	Changez le liquide de refroidissement du moteur.[3]

[1] Effectuez ces interventions d'entretien dans les 4 800 km (3 000 mi) suivant la dernière vidange d'huile et le dernier remplacement du filtre. Ne dépassez pas la distance indiquée pour l'intervalle.

[2] Après l'inspection initiale, inspectez-les toutes les deux vidanges d'huile jusqu'à leur remplacement.

[3] Remplacement initial au bout de 10 ans ou 320 000 km (200 000 mi), puis tous les 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi).

Périodicités d'entretien pour une utilisation sur piste

Respectez ces intervalles d'entretien lorsque vous utilisez votre véhicule sur une piste ou lors d'une course.

En plus des recommandations ci-dessous, nous vous suggérons de suivre les procédures décrites précédemment dans la section Périodicités d'entretien normales pour garder votre véhicule en bon état, identifier les problèmes potentiels et éviter les problèmes majeurs.

Intervalle	Utilisation du véhicule et exemple
Un week-end de piste ou environ quatre heures d'utilisation sur circuit	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.
Tous les 800 km (500 mi)	Vidangez l'huile de l'essieu arrière.[1]

[1] Changez l'huile tous les 800 km (500 mi) ou lorsqu'un message apparaît sur l'écran d'information indiquant que l'huile d'essieu est en surchauffe.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

ENTRETIEN PÉRIODIQUE — CONDITIONS DE CONDUITE RIGOUREUSES

Si vous utilisez principalement le véhicule dans certaines des conditions suivantes, vous devez effectuer un entretien supplémentaire, comme indiqué. Si vous utilisez le véhicule occasionnellement dans une de ces conditions, il n'est pas nécessaire d'effectuer l'entretien supplémentaire. Pour obtenir des conseils particuliers, consultez le conseiller technique de votre concessionnaire ou un technicien.

Traction d'une remorque ou utilisation d'une galerie porte-bagages	
Au besoin	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile comme indiqué sur l'écran d'information, puis effectuez l'entretien en fonction du calendrier d'entretien périodique normal.
Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire	Vérifiez l'essieu arrière et les joints de cardan. Lubrifiez-les s'ils sont munis de graisseurs.
	Consultez les interventions d'entretien des essieux sous Exceptions.
Tous les 96 000 km (60 000 mi)	Vidangez l'huile de la boîte de vitesses manuelle.
	Remplacez les bougies.

Moteur tournant souvent au ralenti ou conduite à basse vitesse sur de longues distances, comme c'est le cas pour les véhicules de livraison, taxis ou véhicules de patrouille.	
Au besoin	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile comme indiqué sur l'écran d'information, puis effectuez l'entretien en fonction du calendrier d'entretien périodique normal.
Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire	Remplacez le filtre à air d'habitacle.
Tous les 24 000 km (15 000 mi)	Vérifiez l'état du filtre à air du moteur. Remplacez au besoin.
Tous les 96 000 km (60 000 mi)	Remplacez les bougies.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Conduite dans des conditions poussiéreuses ou sableuses, par ex. sur des routes non revêtues ou poussiéreuses	
Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire	Remplacez le filtre à air d'habitacle.
Tous les 24 000 km (15 000 mi)	Vérifiez l'état du filtre à air du moteur. Remplacez au besoin.
Tous les 8 000 km (5 000 mi)	Recherchez un bruit, une usure, un jeu ou un frottement anormal des roues et composants connexes.
	Permutez les pneus, vérifiez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures de la bande de roulement.
Tous les 8 000 km (5 000 mi) ou six mois	Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.[1]
Tous les 80 000 km (50 000 mi)	Vidangez l'huile de la boîte de vitesses manuelle.

[1]Réinitialisez l'indicateur de durée d'huile intelligent après chaque vidange d'huile moteur et chaque remplacement du filtre.

Utilisation exclusive de carburant E85 - Véhicules à carburant mixte Flex Fuel seulement	
Chaque intervalle de vidange d'huile	Si seul du carburant à l'éthanol E85 a été utilisé, remplissez le réservoir de carburant sans plomb ordinaire.

Exceptions

Le programme d'entretien normal comporte plusieurs cas d'exceptions :

Entretien des essieux

Remplacez l'huile pour essieu chaque fois qu'un essieu a été immergé dans l'eau.

Si vous recevez un message d'avertissement de surchauffe d'essieu à l'écran d'information et qu'un témoin d'anomalie (clé de mécanicien) s'allume, vous devez changer l'huile d'essieu arrière au prochain moment opportun. Le témoin de clé de mécanicien s'éteint lorsque vous coupez le contact.

Chaîne de distribution

Si vous utilisez votre véhicule de manière intensive sur une piste de course ou à un régime élevé, vous pourriez dépasser la durée de vie de la chaîne de distribution du moteur. Un témoin de clé de mécanicien s'allume lorsqu'il est temps de remplacer la chaîne. Consultez un concessionnaire autorisé.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Remplacement du filtre à carburant en Californie

Si votre véhicule est immatriculé en Californie, l'Agence pour la qualité de l'air de l'État de Californie aux États-Unis a stipulé que la non-exécution de cette opération d'entretien n'annulait pas la garantie antipollution ou ne limitait pas la responsabilité en matière de rappel avant l'expiration de la durée de vie utile de votre véhicule. Cependant, Ford Motor Company recommande à tous d'exécuter les services d'entretien périodiques selon les intervalles précisés et d'enregistrer toutes réparations effectuées sur le véhicule.

Intervalles de vidange d'huile – climats chauds

L'intervalle de vidange d'huile normal des véhicules utilisés au Moyen-Orient, en Afrique du Nord, dans l'Afrique du Sud du Sahara ou à des endroits au climat similaire avec de l'huile certifiée par l'American Petroleum Institute (API) pour les moteurs à essence (marque de certification) de qualité SM ou SN est 4 800 km (3 000 mi).

Si aucune huile API de qualité SM ou SN n'est disponible, l'intervalle de vidange d'huile est de 2 900 km (1 800 mi).

Remplacement du filtre à air du moteur et du filtre à air d'habitacle

La durée de vie du filtre à air du moteur et du filtre à air d'habitacle dépend du degré d'exposition à des conditions sales et poussiéreuses. Dans ces conditions, vérifiez fréquemment le filtre à air du moteur et le filtre à air d'habitacle et remplacez-les au besoin.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

ÉTIQUETTES DE CERTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO

CAPTEURS DE SYSTÈME D'INFORMATION SUR LES ANGLES MORTS

Argentine

RAMATEL
C-17954

Biélorussie

Brésil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
01741-15-08699

Canada

Capteur radar à courte portée SRR3-B
IC ID : 4135A-SRR3B

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:
This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Union européenne UE

CE

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Malaisie

RALM/24A/0715/S(15-2272)

Mexique

IFETEL: RLVCOSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldavie

Pakistan

Serbie

Paraguay

NR: 2019-12-I-0684

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Russie

Afrique du Sud

TA-2015/444
APPROVED

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Corée du Sud

MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taïwan, Chine

CCAB15LP1650T9

警語
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ukraine

справжнім flDC. Automoti ve Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

http://continental .automotive-approvals.com/

Émirats arabes unis

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Royaume Uni

UK
CA

États-Unis d'Amérique

Identifiant du FCC : OAYSRR3B

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.

MISE EN GARDE DES UTILISATEURS

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes peut révoquer le droit d'utilisateur d'en faire usage.

Vietnam

Zambie

MODULE DE COMMANDE SUR CARROSSERIE

Argentine

Brésil

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: ZRO-M8-7E3-281

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Paraguay

2019-01-I-000076

Serbie

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Afrique du Sud

TA-2019/5280
ICASA
APPROVED

Ukraine

UA.TR.028

Émirats arabes unis

TRA
REGISTERED No: ER68566/19
DEALER No: DA37380/15

Royaume Uni

UK
CA

États-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Identifiant du FCC : M3NA2C766336

IC : 7812A-A2C766336

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS sans licence de Sciences et développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zambie

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/7/103

MODULE DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: C-20001

Brésil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06571-19-12270

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 594/dpt/2017
Date d'agrément : 09/04/2017

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

Indonésie

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

Malaisie

RALM/61A/0318/S(18-0852)

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

Moldavie

024

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

Serbie

И011 17

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2017

Singapour

Complies with IMDA Standards
DA105753

Paraguay

CONATEL
NR: 2017-06-I-0000151

Afrique du Sud

ICASA
TA2017-1923
APPROVED

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Corée du Sud

R-CMM-DLH-L2C0065TR

Syrie

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

Taïwan, Chine

CCAI17LP7500T1

Ukraine

ID No. 1O094.004933-17

UA.TR. 8526

Émirats arabes unis

TRA

REGISTERED NO. ER54071/17

DEALER NO.: DA37380/15

États-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Identifiant du FCC : L2C0065TR

IC : 3432A-0065TR

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS sans licence de Sciences et développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.

Zambie

ZICTA
ZMB/ZICTZ/TA/2018/4/2

SYSTÈME D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

États-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Identifiant du FCC : NZLSAHL5E

IC : 4112A-SAHL5E

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS sans licence de Sciences et développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 032/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 031/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: SRO-1M-7E4-X9A

NCA PRODUCT IDENTIFIER: SRO-1M-7E4-X95

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0804/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0805/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - A3C054341

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24103 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Paraguay

NR : 2020-09-I-000617

Corée du Sud

R-C-TAL-A3C054342

Serbie

Ukraine

Afrique du Sud

Émirats arabes unis

TRA
REGISTERED No: ER81340/20
DEALER No.: DA88113/20

TRA
REGISTERED No: ER81339/20
DEALER No: DA88113/20

TRA
REGISTERED No: ER81338/20
DEALER No: DA88113/20

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zambie

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/6/248

MODULE D'ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR RADIO

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24069

Chine

Identifiant du CMIIT : 2016DJ0249

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 286/MCPT/SC/16
Date d'agrément : 02/07/16

Ghana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/24

Indonésie

SERTIFIKAT NOMOR : 44813/SDPPI/2016
PLG ID: 4940

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO3-AM433RX

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F03-AM315RX

E272193

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FO4-AM902TRB.

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0233/ARE/2014
Date d'agrément : 14/11/2014

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0325/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 11489 ANRT 2016
Date d'agrément : 26/02/2016

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 8921 ANRT 2014
Date d'agrément : 04/02/2014

Pakistan

Paraguay

NR : 2016-9-I-00244

Serbie

И011 16

Syrie

SyTRA
REGISTERED No:
1508/4NK

Taïwan

CCAB14LP4150T9

Afrique du Sud

TA-2016/1618
ICASA
APPROVED

Corée du Sud

CCAB14LP5640T5

KCC-REM-DDG-FO3

Ukraine

UA.TR.028

Émirats arabes unis

TRA REGISTERED No.ER49062/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED
No: ER46324/16

DEALER No:
DA37380/15

États-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Identifiant du FCC : LTQFO3AM315RX

Identifiant de la FCC : L2C0062TR

IC : 3659A-FO3AM315RX

IC : 3659A-FO4AM902TRX

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS sans licence de Sciences et développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.

Zambie

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2015/11/8

SYNC

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20317

Brésil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06355-17-09014

Chine

CMIIT ID: 2017AJ4997

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 634/MCPT/DPT/17
Date d'agrément: 04/12/2017

Union européenne UE

CE

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE2-04F

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FG-185-SG32-MH.

Malaisie

RBAB/57H/0318/S(18-0624)

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0442/ARE/2017
Date d'agrément: 21/11/2017

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15193 ANRT 2017
Date d'agrément: 22/11/2017

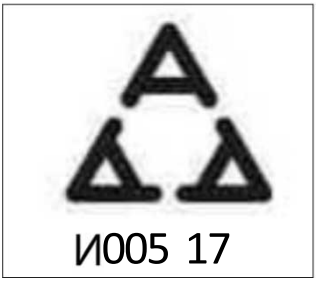
Pakistan

Date of Issuance:11/30/2017

Paraguay

NR : 2017-12-I-0000413

Serbie



Singapour

Complies with IDA Standards

N4414 -17

Afrique du Sud

TA-2017/3906
APPROVED

Corée du Sud

MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS

Taïwan

Ukraine

Émirats arabes unis

États-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Version SYNC	Numéro d'identification de pneu FCC	Numéro d'identification IC
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS sans licence de Sciences et développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.

Vietnam

Zambie

CAPTEUR DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC : CAPTEURS 315 MHZ

Brésil

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AG2SZ3

Mexique

IFT: RLVSCFP15-1249

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Paraguay

NR: 2014-07-1-000191

Taïwan

CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定
1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

États-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Identifiant du FCC : MRXAG2SZ3

IC : 2546A-AG2SZ3

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS sans licence de Sciences et développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.

CAPTEUR DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC : CAPTEURS 433 MHZ

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13498

Chine

CMIIT ID:2014DJ1923

Union européenne (UE)

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type AG2SZ4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
f=433.92MHzP <10mW (e.i.r.p)
Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland
United Kingdom

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Jordanie

Kingdom of Jordon Type approval for tyre pressre sensor
Model : AG2SZ4 Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval Number:TRC/LPD/2014/56
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaisie

MCMC

CIDF15000486

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0611/ARE/2019
Date d'agrément : 11/01/2019

Mexique

IFT: RLVSCMR15-1238
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Moldavie

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Nigéria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Oman

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

Philippines

NTC

Type Approved

No:ESD-1408639C

Russie

Serbie

И 011 14

Singapour

Complies with
IDA Standards
DA 105282

Afrique du Sud

TA-2014/064

Approved

Corée du Sud

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Taïwan

CCAM14LP0090T3

Ukraine

UA.TR.032

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Émirats arabes unis

TRA
REGISTERED NO: ER0130238/14
DEALER NO: DA0047074/10

États-Unis et Canada

AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Identifiant du FCC : MRXAG2SZ4

IC : 2546A-AG2SZ4

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS sans licence de Sciences et développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives, et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet et n'installez aucun équipement qui pourrait entraver le déploiement du coussin gonflable sur le couvercle du coussin gonflable ou à proximité de celui-ci, sur le côté des dossiers des sièges avant ou arrière ou près des zones de déploiement d'un coussin gonflable. Le non-respect de ces précautions peut augmenter les risques de blessures en cas de collision.

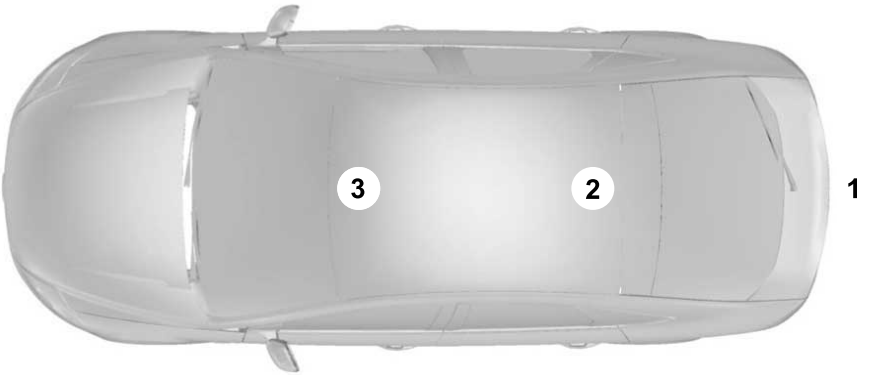
AVERTISSEMENT: Ne fixez pas les câbles d'antenne sur le câblage du véhicule ou sur les conduites de carburant ou de frein.

AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm (4 po) de tout module électronique et des coussins gonflables.

Nota : *Votre véhicule a été testé et certifié conforme aux législations relatives à la comptabilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement installé par un concessionnaire autorisé sur votre véhicule soit conforme à la législation locale en vigueur et autres exigences. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait détériorer les performances des fonctions du véhicule qui utilisent les signaux de radiofréquence tels que le récepteur radio, le système de surveillance de la pression des pneus, le bouton-poussoir de démarrage, la connectivité* ***Bluetooth®*** *ou le système de navigation par satellite.*

Nota : *Les équipements de transmission radiofréquence de votre véhicule (comme un téléphone cellulaire et émetteur de radio-amateur) doivent être conformes aux paramètres figurant dans les illustrations et le tableau ci-dessous. Aucune autre condition particulière n'est donnée pour l'installation ou l'utilisation.*

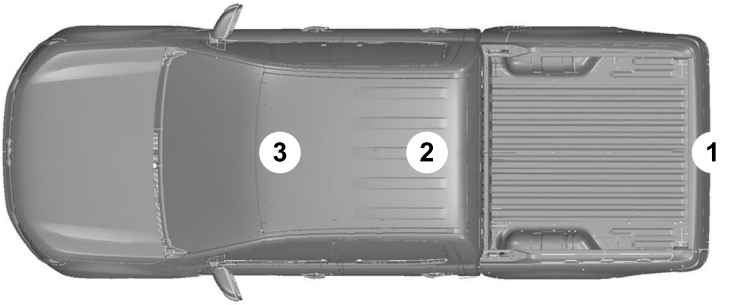
Voiture/VUS



2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Fourgonnette

Camion



2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Bandes de fréquences MHz	Puissance de sortie maximale en watts (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

CONTRAT DE LICENCE DE L'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE DE L'UTILISATEUR FINAL DU LOGICIEL DE VÉHICULE (CLUF)

(Selon l'équipement)

- Vous ("Vous" ou "Votre" selon le cas) avez acquis un véhicule intégrant plusieurs appareils, y compris SYNC® et différents modules de commande, ("APPAREILS") qui comprennent des logiciels utilisés sous licence ou détenus par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées ("FORD MOTOR COMPANY"). Ces logiciels installés provenant de FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les médias associés, les documents imprimés, la documentation électronique ou sur Internet ("LOGICIEL") sont protégés par des lois et des traités internationaux sur la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL est concédé sous licence, il n'est pas vendu. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut interagir ou communiquer avec des logiciels ou des systèmes additionnels fournis par FORD MOTOR COMPANY, ou encore être mis à jour pour pouvoir interagir ou communiquer avec ces derniers.

SI VOUS N'ACCEPTEZ PAS CE CONTRAT DE LICENCE DE L'UTILISATEUR FINAL ("CLUF"), N'UTILISEZ PAS LES APPAREILS ET NE COPIEZ PAS LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, L'UTILISATION SUR LES APPAREILS, CONSTITUERA VOTRE ACCEPTATION DE CE CLUF (OU RATIFICATION DE TOUT ACCORD PRÉALABLE).

AUTORISATION DE LICENCE LOGICIELLE : Ce CLUF vous accorde la licence suivante :

- Vous êtes autorisé à utiliser le LOGICIEL tel qu'il est installé sur les APPAREILS et tel qu'il interagit avec des systèmes ou des services fournis par FORD MOTOR COMPANY ou par son intermédiaire, ou par des fournisseurs de logiciels et de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comprend des composants de reconnaissance vocale, vous devez comprendre que la reconnaissance vocale est un procédé fondamentalement statistique et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce procédé. Ni FORD MOTOR COMPANY ni ses fournisseurs ne doivent être tenus responsables de quelque dommage que ce soit qui

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

pourrait avoir été causé par des erreurs dans le procédé de reconnaissance vocale. Vous devez toujours être attentif aux fonctions de reconnaissance vocale de votre système et prévoir les erreurs possibles.

- **Limitations concernant l'ingénierie inverse, la décompilation et le désassemblage :** Vous ne pouvez pas désosser, décompiler, traduire, désassembler ou tenter de découvrir le code source ou les idées ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni permettre à d'autres d'effectuer l'ingénierie inverse, de décompiler ou de désassembler le LOGICIEL, sauf et seulement dans la mesure où cette activité est expressément permise par la loi applicable, nonobstant cette limitation ou dans la mesure où cela peut être autorisé par les conditions de la licence régissant l'utilisation de tous les composants libres inclus avec le LOGICIEL.
- **Limitations concernant la distribution, la copie, la modification et la création d'œuvres dérivées :** Vous ne pouvez pas distribuer, copier, faire des modifications ou créer des travaux dérivés basés sur le LOGICIEL, sauf dans la mesure où cette activité est expressément autorisée par la loi applicable, nonobstant cette limitation ou dans la mesure où cela peut être permis par les conditions de licence régissant l'utilisation de composants libres inclus avec le LOGICIEL.
- **CLUF simple :** La documentation à l'intention de l'utilisateur final de ces APPAREILS et des systèmes et services connexes peut contenir plusieurs LICENCES telles que des traductions ou versions média multiples (p. ex., dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, votre licence ne vous autorise à utiliser qu'une seule copie (1) du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** Vous pouvez transférer de manière permanente tous vos droits en vertu de ce CLUF, uniquement en raison d'une vente ou du transfert des APPAREILS, à condition que vous n'en gardiez aucune copie, que vous transfériez le LOGICIEL au complet (y compris tous ses composants, la documentation imprimée et sur média, toute mise à niveau et, s'il y a lieu, le(s) certificat(s) d'authenticité), et que la personne qui reçoit ce logiciel accepte les conditions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, le transfert doit inclure toutes les versions précédentes du LOGICIEL.
- **Résiliation :** Sous réserve de tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY peut résilier ce CLUF si vous ne vous conformez pas à ses conditions.
- **Composants de services sur Internet :** Le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services sur Internet. Vous reconnaissez et acceptez que FORD MOTOR COMPANY, des fournisseurs de logiciels et de services tiers, ses sociétés affiliées et ses représentants autorisés puissent vérifier

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

automatiquement la version ou les composants du LOGICIEL que vous utilisez et puissent fournir des mises à jour ou des ajouts au LOGICIEL automatiquement téléchargeables dans vos APPAREILS.

- **Logiciels et services supplémentaires :** Le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, à des fournisseurs de logiciels et de services tiers, à ses sociétés affiliées ou à ses représentants autorisés de vous fournir ou de vous donner accès à des mises à jour du LOGICIEL, des ajouts, des composants additionnels ou des composants de services sur Internet du LOGICIEL après la date à laquelle vous obtenez votre copie initiale du LOGICIEL ("composants supplémentaires"). Les mises à jour du LOGICIEL peuvent vous occasionner des frais supplémentaires de votre fournisseur de services mobiles. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et de services tiers vous fournissent ou rendent disponibles des composants supplémentaires et qu'aucune autre condition relative au CLUF n'a été fournie avec ces composants, les conditions de ce CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et ses représentants autorisés se réservent le droit de cesser d'offrir, sans responsabilité d'aucune sorte, tout service sur Internet qui vous est fourni ou auquel on vous donne accès par l'utilisation du LOGICIEL.
- **Liens vers des sites de tiers :** Le LOGICIEL peut vous fournir des liens vers des sites de tiers. Les sites de tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, de ses sociétés affiliées et de ses représentants autorisés. Ni FORD MOTOR COMPANY ni ses sociétés affiliées et ses représentants autorisés ne sont responsables (i) des contenus de sites de tiers, de tout lien contenu dans les sites de tiers, ou de tout changement apporté ou mis à jour à des sites de tiers, ou (ii) de la diffusion sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de sites de tiers. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites de tiers, ces liens ne sont fournis que pour vous rendre service et l'inclusion de tout lien n'implique aucune approbation du site du tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et ses représentants autorisés.
- **Obligation de conduire de manière responsable :** Vous reconnaissez votre obligation de conduire de manière responsable et de porter attention à la route. Vous lirez et respecterez les directives d'utilisation des APPAREILS, en particulier lorsque celles-ci se rapportent à la sécurité, et acceptez tous les risques associés à l'utilisation des APPAREILS.

MISES À NIVEAU ET SUPPORT DE RÉCUPÉRATION : Si le LOGICIEL est fourni séparément de l'APPAREIL par FORD MOTOR COMPANY, sous forme de puce de mémoire morte, de CD, par téléchargement Web ou par tout autre moyen, et qu'il est identifié par la mention "À seules fins de mise à niveau" ou "À seules fins de récupération", vous pouvez alors installer une (1) copie du dit LOGICIEL

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

sur les APPAREILS comme copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément à ce CLUF, y compris toute condition supplémentaire à ce CLUF accompagnant la mise à niveau LOGICIELLE.

DROITS DE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE : Tout droit de titre et de propriété intellectuelle relatif au LOGICIEL (y compris, mais sans s'y limiter, toute illustration, photographie, animation, vidéo, audio, musique, tout texte et "applet" intégré au LOGICIEL), les documents imprimés l'accompagnant et toute copie du LOGICIEL sont la propriété de FORD MOTOR COMPANY, de ses sociétés affiliées ou de ses fournisseurs. Le LOGICIEL est concédé sous licence, il n'est pas vendu. Vous n'êtes pas autorisé à copier les documents imprimés qui accompagnent le LOGICIEL. Tous droits de titre et de propriété intellectuelle relatifs au contenu accessible par l'utilisation du LOGICIEL sont la propriété de son détenteur respectif et peuvent être protégés par des droits d'auteur applicables ou par d'autres lois et traités de propriété intellectuelle. Ce CLUF ne vous confère aucun droit sur un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits qui ne sont pas explicitement accordés en vertu de ce CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs et prestataires de logiciels et de services de tiers. L'utilisation de services en ligne auxquels il est possible d'accéder par le LOGICIEL peut être régie par les conditions d'utilisation respectives afférentes à de tels services. Si ce LOGICIEL contient de la documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous êtes autorisé à imprimer une copie de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS À L'EXPORTATION : Vous reconnaissez que l'exportation du LOGICIEL relève des compétences américaines et européennes. Vous acceptez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales applicables au LOGICIEL, y compris les règlements américains sur l'administration des exportations et, en tant qu'utilisateur final, avec les restrictions d'utilisation finale et de destination émises par les États-Unis et d'autres gouvernements.

MARQUES DE COMMERCE : Ce CLUF ne vous concède aucun droit concernant toute marque de commerce ou marque de service de FORD MOTOR COMPANY, de ses sociétés affiliées et des fournisseurs et prestataires de logiciels et de services tiers.

Le mot-symbole et les logos ***Bluetooth®*** sont des marques déposées de ***Bluetooth SIG, Inc.*** utilisées sous licence par Ford Motor Company. Les autres marques de commerce et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

SOUTIEN PRODUIT : Reportez-vous aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation pour le soutien produit des APPAREILS, tels que le manuel de l'utilisateur.

Pour toute question concernant ce CLUF, ou si vous désirez communiquer avec FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, reportez-vous aux coordonnées fournies dans la documentation des APPAREILS.

Déni de responsabilité pour certains dommages : SAUF DANS LE CAS OÙ CELA EST PROHIBÉ PAR LA LOI, FORD MOTOR COMPANY, TOUT FOURNISSEUR DE LOGICIELS OU DE SERVICES TIERS, ET SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES NE SONT RESPONSABLES D'AUCUN DOMMAGE INDIRECT, SPÉCIAL, CONSÉCUTIF OU ACCESSOIRE DÉCOULANT DE L'UTILISATION OU DE LA PERFORMANCE

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

DU LOGICIEL OU EN RAPPORT AVEC CEUX-CI. CETTE LIMITATION S'APPLIQUE MÊME SI TOUS LES RECOURS N'ONT PAS ATTEINT LEUR BUT ESSENTIEL. IL N'Y A AUCUNE GARANTIE AUTRE QUE CELLES QUI SONT EXPRESSÉMENT FOURNIES POUR VOTRE VÉHICULE NEUF.

SYNC® Automotive – Informations importantes relatives à la sécurité – Lire et respecter les instructions :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, lisez et observez toutes les instructions et les informations relatives à la sécurité fournies dans ce manuel de l'utilisateur final ("Manuel du propriétaire"). Le non-respect des précautions contenues dans ce Manuel du propriétaire peut provoquer un accident ou d'autres conséquences graves.

Principes de fonctionnement

- **Commandes vocales** : Certaines fonctions du système SYNC® peuvent être accomplies en utilisant des commandes vocales. L'emploi de commandes vocales rend possible l'utilisation du système pendant la conduite tout en gardant les mains sur le volant et sans quitter la route des yeux.
- **Consultation prolongée de l'écran d'affichage :** Pendant la conduite, ne tentez pas d'accéder à une fonction qui nécessiterait une consultation prolongée de l'écran d'affichage. Arrêtez-vous de manière sécuritaire et légale si vous devez utiliser une fonction qui demande une attention prolongée de votre part.
- **Réglage du volume :** Évitez de régler le volume à un niveau excessif. Réglez le volume à un niveau qui vous permet de percevoir les bruits de la circulation et les signaux d'urgence éventuels. Si vous ne pouvez entendre ces bruits lorsque vous conduisez, vous risquez un accident.
- **Fonctions du système de navigation :** Toutes les fonctions du système de navigation ont pour but de fournir des directives détaillées afin de vous guider jusqu'à votre destination. Assurez-vous que toute personne susceptible d'utiliser le système de navigation lise attentivement et observe les directives d'utilisation et de sécurité du système.
- **Possibilité de distraction :** Toute fonction du système de navigation pourrait nécessiter une configuration manuelle (non verbale). Le fait de procéder à une telle configuration ou d'entrer des données dans le système pendant la conduite peut détourner votre attention de la route et causer un accident pouvant avoir des conséquences désastreuses. Avant d'effectuer ce genre d'opération, arrêtez-vous dans un endroit sûr en respectant la réglementation.
- **Fiez-vous à votre jugement :** Les fonctions du système de navigation sont destinées essentiellement à vous apporter de l'aide. Conduisez toujours en fonction des conditions locales et en observant le code de la route. Les fonctions du système de navigation ne peuvent pas remplacer un bon jugement. Les suggestions d'itinéraires de ce système ne doivent en aucun cas vous faire ignorer la réglementation de la circulation locale ni les pratiques de conduite que vous jugez sécuritaires.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

- **Sécurité routière :** N'empruntez pas les itinéraires suggérés s'ils impliquent des manœuvres illégales ou dangereuses ou s'ils vous entraînent dans des situations dangereuses ou dans des endroits qui ne vous inspirent pas confiance. Le conducteur demeure l'unique responsable de la sécurité de conduite de son véhicule et doit donc étudier l'itinéraire suggéré afin d'en évaluer la sécurité.
- **Imprécisions éventuelles des cartes :** Les cartes utilisées par le système de navigation peuvent devenir imprécises en fonction des modifications apportées au réseau routier, à la signalisation routière et aux conditions de conduite changeantes. Les itinéraires suggérés doivent être interprétés avec jugement et bon sens.
- **Services d'urgence :** Ne vous fiez pas au système de navigation pour localiser les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des organismes de services d'urgence. Les cartes du système de navigation peuvent ne pas inclure tous les services tels que la police, les pompiers, les hôpitaux ou cliniques de soins médicaux.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vos responsabilités et hypothèses de risques

- Vous acceptez chacun des éléments suivants :(a) L'utilisation du LOGICIEL tout en conduisant une voiture ou un autre véhicule en violation de la loi applicable ou en conduisant autrement de manière dangereuse présente un risque important de distraction au volant et ne doit être tentée en aucune circonstance;(b) L'utilisation du LOGICIEL à un volume excessif pose un risque important de lésions auditives et ne doit être entreprise en aucune circonstance;(c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec les nouvelles ou les différentes versions d'un système d'exploitation, les logiciels ou services de tiers, et le LOGICIEL peut potentiellement causer la défaillance critique d'un système d'exploitation, d'un logiciel ou d'un service de tiers.(d) Tout service de tiers accessible par le LOGICIEL (i) ou logiciel tiers utilisé avec celui-ci peut imposer des frais supplémentaires pour en obtenir l'accès; (ii) peut ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue ou sans erreur; (iii) peut changer les formats de transmission ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter du contenu vulgaire ou offensant, réservé aux adultes; (v) peut proposer des informations inexactes, fausses ou trompeuses sur la circulation, la météo, les données financières ou de sécurité, ou tout autre contenu;(e) L'utilisation du LOGICIEL peut vous amener à engager des frais supplémentaires auprès de votre fournisseur de services mobiles (WSP), et tout calculateur de données ou de minutes qui peut être inclus dans le programme du logiciel n'est donné qu'à titre indicatif. Il n'est en aucune façon garanti et vous ne devriez pas vous y fier à cette fin.
- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous acceptez d'être responsable et d'assumer la totalité des risques pour les éléments énoncés aux articles (a) – (e) ci-dessus.

Exonération de garantie

VOUS RECONNAISSEZ EXPRESSÉMENT ET ACCEPTEZ QUE L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL EST À VOS PROPRES RISQUES ET QUE VOUS ASSUMEZ LA TOTALITÉ DES RISQUES DE QUALITÉ SATISFAISANTE, DE PERFORMANCES, DE COMPATIBILITÉ, D'EXACTITUDE ET D'EFFORT. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL OU SERVICE DE TIERS EST FOURNI "TEL QUEL" ET "TEL QUE DISPONIBLE", AVEC TOUS SES DÉFAUTS ET SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY REJETTE TOUTE GARANTIE ET CONDITION CONCERNANT LE LOGICIEL, LE LOGICIEL ET LES SERVICES DE TIERS, DE FAÇON EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES OU LES CONDITIONS DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ SATISFAISANTE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DES DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE FOURNIT PAS DE GARANTIE (a) CONTRE LES PERTURBATIONS LORS DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL, DU LOGICIEL OU DE SERVICES DE TIERS, ET NE GARANTIT PAS (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL OU LES SERVICES DE TIERS RÉPONDRONT À VOS BESOINS, (c) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL OU LES SERVICES DE TIERS FONCTIONNERONT DE FAÇON ININTERROMPUE OU SANS ERREUR, (d) OU QUE LES DÉFAUTS DU LOGICIEL, DU LOGICIEL OU DES SERVICES DE TIERS SERONT CORRIGÉS. AUCUNE

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

INFORMATION OU AUCUN CONSEIL VERBAL OU ÉCRIT PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRÉSENTANT AUTORISÉ NE CONSTITUE UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, LE LOGICIEL OU LES SERVICES DE TIERS S'AVÉRAIENT DÉFECTUEUX, VOUS ASSUMEZ L'INTÉGRALITÉ DU COÛT DE TOUT DÉPANNAGE, TOUTE RÉPARATION OU CORRECTION. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION DE GARANTIES TACITES NI LES LIMITATIONS POUR LES DROITS EN VIGUEUR DES CONSOMMATEURS. AINSI, L'EXCLUSION DE GARANTIE CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER PLEINEMENT À VOTRE CAS. LA SEULE GARANTIE FOURNIE PAR FORD MOTOR COMPANY SE TROUVE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE QUI ACCOMPAGNENT VOTRE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES CONDITIONS DE CETTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, LE LIVRET DE GARANTIE PRÉVAUDRA.

Droit applicable, lieu, compétence

- Les lois de l'État du Michigan régissent ce CLUF et votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut également être soumise à d'autres lois locales, régionales, nationales, ou internationales. Tout litige découlant du présent CLUF ou y étant lié sera porté et maintenu exclusivement devant un tribunal de l'État du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant un tribunal de district des États-Unis pour le District Est du Michigan. Vous consentez par les présentes à vous soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'État du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des États-Unis pour le District Est du Michigan pour tout litige découlant du présent CLUF ou y étant lié.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. CET ARTICLE S'APPLIQUE À TOUT DIFFÉREND À L'EXCEPTION DE DIFFÉRENDS LIÉS À LA VIOLATION DU DROIT D'AUTEUR OU À L'APPLICATION OU À LA VALIDITÉ DE VOS DROITS DE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE, DE CEUX DE FORD MOTOR COMPANY OU DE TOUT CONCÉDANT DE FORD MOTOR COMPANY. Le terme "différend" correspond aux litiges, poursuites ou autres controverses entre vous et FORD MOTOR COMPANY, autres que les exceptions énumérées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou du présent CLUF, que ce soit dans le contrat, la garantie, un délit, une loi, un règlement, une ordonnance ou toute autre base juridique ou équitable.

(b) Avis de contestation. En cas de différend, vous ou FORD MOTOR COMPANY devez donner à l'autre partie un "Avis de contestation", c.-à-d., une déclaration écrite comprenant le nom, l'adresse et les coordonnées de la partie qui la remet, les faits qui ont donné lieu au litige et le redressement demandé. Vous et FORD MOTOR COMPANY tenterez de résoudre tout différend par négociation informelle dans un délai de 60 jours à partir de la date à laquelle l'avis de contestation est envoyé. Après 60 jours, vous ou FORD MOTOR COMPANY pouvez commencer l'arbitrage.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également plaider tout litige dans une Cour des petites créances de votre pays de résidence ou l'établissement principal de l'entreprise FORD MOTOR COMPANY, si le litige respecte toutes les exigences du droit d'être entendu dans la Cour des petites créances. Vous pouvez plaider dans une Cour des petites créances que vous ayez ou non engagé des négociations informelles en premier lieu.

(d) Arbitrage exécutoire. Si vous et FORD MOTOR COMPANY, ne réglez pas tout différend par voie de négociation informelle ou dans une Cour des petites créances, tout autre effort pour résoudre ce différend sera mené exclusivement par arbitrage exécutoire. Vous abandonnez le droit de plaider (ou de participer en tant que partie ou membre du recours collectif) tous les litiges en cour devant un juge ou un jury. Au lieu de cela, tous les différends seront résolus devant un médiateur neutre, dont la décision sera finale, sauf pour un droit d'appel limité en vertu de la loi fédérale sur l'arbitrage. Tout tribunal ayant juridiction sur les parties peut faire appliquer la décision du médiateur.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure lancée pour résoudre des litiges, sans égard à la tribune, sera effectuée uniquement sur une base individuelle. Ni vous ni FORD MOTOR COMPANY ne chercherez à faire entendre un différend en tant que recours collectif, en tant que recours général devant avocat privé, ou dans toute autre instance dans laquelle une partie agit ou propose d'agir en tant que représentant. Aucun arbitrage ni procédure ne sera combiné avec un autre sans le consentement écrit préalable de toutes les parties à tous les arbitrages ou procédures touchés par l'instance.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera effectué par l'Association américaine d'arbitrage ("AAA") en vertu de ses règles d'arbitrage commercial. Si vous êtes un particulier et utilisez le LOGICIEL pour un usage personnel ou sur un véhicule, ou si la valeur du litige est de 75 000 $ ou moins, que vous soyez ou non un particulier ou selon la façon dont vous utilisez le LOGICIEL, les procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges en matière de consommation s'appliqueront également. Pour commencer l'arbitrage, soumettez une demande de règles d'arbitrage commercial pour la forme d'arbitrage à l'AAA. Vous pouvez demander une audience par téléphone ou en personne en suivant les règles de l'AAA. Dans un différend chiffré à 10 000 $ ou moins, l'audience se fera par téléphone à moins que le médiateur ne trouve de bonnes raisons de tenir cette audience en personne. Pour plus d'informations, reportez-vous à adr.org ou composez le 1 800 778-7879. Vous acceptez de ne commencer l'arbitrage que dans votre pays de résidence ou à l'établissement principal de l'entreprise FORD MOTOR COMPANY. Le médiateur peut vous accorder les mêmes dommages à vous individuellement comme peut le faire un tribunal. Le médiateur peut rendre un jugement de constatation ou des mesures injonctives uniquement pour vous et seulement dans la mesure nécessaire pour répondre à votre demande individuelle.

(g) Frais d'arbitrage et incitations.

- I. Litiges chiffrés à 75 000 $ ou moins. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dépôt et paiera les frais et les dépenses de l'AAA et du médiateur. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant que le médiateur n'ait été nommé ("dernière offre écrite"), que votre différend suit

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

tout le parcours jusqu'à la décision d'un médiateur (appelée "indemnité") et que le médiateur vous attribue plus que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY vous donnera trois options : (1) payer la somme la plus élevée de la sentence ou 1 000 $. (2) régler deux fois les frais raisonnables de votre avocat, le cas échéant. et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et les frais de témoins experts) que votre avocat accumule raisonnablement pour enquêter, préparer et poursuivre votre demande en arbitrage. Le médiateur déterminera les montants.

- ii. Litiges chiffrés à plus de 75 000 $. Les règles de l'AAA régiront le paiement des frais de dépôt et les honoraires et frais de l'AAA et du médiateur.
- iii. Litiges sans égard au montant. Dans tout arbitrage que vous commencez, FORD MOTOR COMPANY cherchera à récupérer les honoraires et les frais de l'AAA ou du médiateur, ou vos frais de dossier que l'entreprise a remboursés, seulement si le médiateur juge l'arbitrage frivole ou présenté dans un but illégitime. Dans tout arbitrage entamé par FORD MOTOR COMPANY, l'entreprise paiera tous les frais de dossier et dépenses de l'AAA, et du médiateur. Elle ne cherchera pas à récupérer les honoraires ou les frais de son avocat auprès de vous dans un quelconque arbitrage. Les frais et les dépenses ne sont pas comptabilisés pour déterminer le montant d'un litige.

(h) Les réclamations ou contestations doivent être déposées dans un délai d'un an. Dans la mesure permise par la loi, toute réclamation ou tout différend en vertu du présent CLUF auquel cet article s'applique doit être déposé dans l'année à la Cour des petites créances (article c) ou en arbitrage (article d). La période d'un an commence lorsque la première revendication ou contestation peut être déposée. Si une telle réclamation ou un tel litige n'est pas déposé dans l'année, il est interdit de façon permanente.

(i) Divisibilité. Si la renonciation à un recours collectif (article e) est jugée illégale ou inapplicable, pour l'intégralité ou des parties d'un différend, la partie de l'article e ne s'applique pas à ces parties. Au lieu de cela, ces parties seront divisées et traitées dans un tribunal, les autres parties procédant à l'arbitrage. Si toute autre disposition de la partie article e est jugée illégale ou non exécutoire, cette disposition sera divisée, le reste de l'article e demeurant en vigueur et de plein effet.

Contrat de licence d'utilisateur final du logiciel Telenav

Veuillez lire ces conditions générales attentivement avant d'utiliser le logiciel TeleNav. Votre utilisation du logiciel TeleNav indique que vous acceptez ces conditions générales. Si vous n'acceptez pas ces conditions générales, ne brisez pas le sceau de l'emballage, ne lancez pas et n'utilisez pas le logiciel TeleNav. TeleNav peut modifier ce contrat ainsi que la politique de confidentialité à n'importe quel moment, avec ou sans préavis. Vous consentez à visiter le site http://www.telenav.com périodiquement pour consulter la version la plus récente de ce contrat et la politique de confidentialité.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

1. Utilisation sécuritaire et légale

Vous reconnaissez que l'utilisation du Logiciel TeleNav durant la conduite peut poser un risque de blessures ou de mort pour vous et d'autres personnes dans des situations qui exigent autrement votre attention complète, et vous consentez donc à vous conformer aux directives suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel TeleNav :

(a) respectez toutes les lois de la circulation et autrement conduire de façon sécuritaire;

(b) utilisez votre propre jugement pendant la conduite. Si vous estimez que l'itinéraire suggéré par le logiciel TeleNav vous invite à accomplir une manœuvre dangereuse ou illégale, vous place dans une situation dangereuse, ou vous oriente dans une zone que vous considérez comme dangereuse, ne suivez pas ces instructions;

(c) n'entrez pas de destinations, ou autrement ne manipulez pas le logiciel TeleNav, à moins que votre véhicule ne soit à l'arrêt et en stationnement;

(d) n'utilisez pas le logiciel TeleNav à des fins illégales, non autorisées, non prévues, non sécuritaires ou dangereuses, ou de toute manière incompatibles avec le présent contrat;

(e) organisez tous les GPS et les appareils sans fil et les câbles nécessaires pour l'utilisation du logiciel TeleNav de manière sécurisée dans votre véhicule afin qu'ils n'interfèrent pas avec votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (comme un coussin gonflable).

Vous consentez à indemniser TeleNav contre toutes les réclamations découlant de l'utilisation dangereuse ou autrement inappropriée du logiciel TeleNav dans tout véhicule en mouvement, y compris en raison de votre non-conformité aux directives mentionnées ci-dessus.

2. Données relatives au compte

Vous acceptez : (a) lorsque vous enregistrez le logiciel TeleNav, de fournir à TeleNav de l'information exacte, précise, à jour et complète sur vous, et (b) d'informer TeleNav sans tarder de tout changement relatif à telle information, en vous assurant qu'elle soit exacte, précise, à jour et complète.

3. Licence de logiciel

- En conformité avec les modalités de ce contrat, TeleNav vous accorde par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (excepté dans les cas expressément autorisés ci-dessous concernant votre transfert permanent de la licence du logiciel TeleNav), sans droit de sous-licence, d'utiliser le logiciel TeleNav (sous forme de code objet seulement) afin d'accéder au logiciel TeleNav et de l'utiliser. Cette licence prendra fin lors de toute résiliation ou expiration de ce contrat. Vous consentez à utiliser le logiciel TeleNav seulement pour votre usage personnel d'affaire ou d'agrément, et à ne pas fournir de services de navigation commerciale à d'autres parties.

3.1 Limitations de licence

- **(a)** ingénierie inverse, décompilation, désassemblage, traduction, modification, altération ou autre changement du logiciel TeleNav ou d'une partie de celui-ci; **(b)** tentative d'extraire le code source, la bibliothèque d'audio ou la structure du logiciel TeleNav, sans le consentement écrit, exprès et préalable de TeleNav; **(c)** suppression du logiciel TeleNav, ou modification, de marques de commerce, de noms commerciaux, de logos, de brevets ou de mentions de droits d'auteur ou d'autre avis ou marques de TeleNav ou de ses

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

fournisseurs; **(d)** distribution, accord sous-licence ou autre transfert du logiciel TeleNav à d'autres, sauf dans le cadre de votre transfert permanent du logiciel TeleNav; ou **(e)** utilisation du logiciel TeleNav d'une manière qui

i. porte atteinte à la propriété intellectuelle ou aux droits de propriété, droits de publicité ou de confidentialité ou à d'autres droits de toute partie,

ii. viole des lois, statuts, ordonnances ou règlements, y compris, sans s'y limiter, les lois et réglementations relatives aux pourriels, à la vie privée, à protection des consommateurs et des enfants, à l'obscénité ou à la diffamation, ou

iii. est à caractère nuisible, menaçant, abusif, harcelant, tortueux, diffamatoire, vulgaire, obscène, calomnieux ou autrement répréhensible. et (f) cédé à crédit-bail, loué, ou autrement permet l'accès non autorisé par des tiers au logiciel TeleNav sans autorisation écrite préalable de TeleNav.

4. Avis de non-responsabilité

- Dans la pleine mesure où le permet la loi, en aucun cas TeleNav, ses concédants de licence et fournisseurs, ou agents ou employés ne seront tenus responsables de ce qui précède, de toute décision prise ou poursuite engagée par vous ou par une autre personne en se fiant à l'information fournie par le logiciel TeleNav. TeleNav ne garantit pas également l'exactitude de la carte ou d'autres données utilisées pour le logiciel TeleNav. De telles données peuvent ne pas toujours refléter la réalité en raison de divers facteurs, entre autres, les fermetures de route, la construction, les conditions météorologiques, les nouvelles routes et d'autres conditions changeantes. Vous assumez l'intégralité du risque qui découle de votre utilisation du logiciel TeleNav. Par exemple, mais sans s'y limiter, vous consentez à ne pas compter sur le logiciel TeleNav pour la navigation critique dans les secteurs où votre bien-être ou votre survie, ainsi que le bien-être et la survie des autres, dépend de l'exactitude de la navigation, dans la mesure où les cartes ou la fonctionnalité du logiciel TeleNav ne sont pas conçues pour soutenir de telles applications à risque élevé, surtout dans des régions géographiquement plus éloignées.
- TELENAV DÉCLINE EXPLICITEMENT ET EXCLUT TOUTES LES GARANTIES À PROPOS DU LOGICIEL TELENAV, QU'ELLES SOIENT STATUTAIRES, EXPRESSES OU TACITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES QUI POURRAIENT RÉSULTER DE TRANSACTIONS COMMERCIALES, DE PRATIQUES COMMERCIALES COURANTES OU DE L'USAGE DU COMMERCE ET Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN BUT PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFAÇON DE DROITS DE TIERS PAR RAPPORT AU LOGICIEL DE TELENAV.
- Certaines juridictions ne permettent pas l'avis de non-responsabilité de certaines garanties. Cette limitation peut donc ne pas s'appliquer à votre cas.

5. Limitation de responsabilité

- DANS LA MESURE OÙ LA LOI LE PERMET, EN AUCUN CAS TELENAV OU SES CONCÉDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SERONT TENUS RESPONSABLES ENVERS VOUS OU ENVERS DES TIERS DES DOMMAGES INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS, SPÉCIAUX OU EXEMPLAIRES (Y

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

COMPRIS DANS CHAQUE CAS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES DOMMAGES POUR L'INCAPACITÉ D'UTILISER L'ÉQUIPEMENT OU D'ACCÉDER AUX DONNÉES, LA PERTE DE DONNÉES, LES PERTES COMMERCIALES, LA PERTE DE PROFITS, LA PERTE D'EXPLOITATION OU SIMILAIRE) RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MÊME SI TELENAV A ÉTÉ AVISÉE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. NONOBSTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUS LES DOMMAGES MENTIONNÉS AUX PRÉSENTES ET TOUT DOMMAGE DIRECT OU GÉNÉRAL EN VERTU DU CONTRAT, D'UN DÉLIT CIVIL [Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE] OU AUTREMENT), LA RESPONSABILITÉ ENTIÈRE DE TELENAV ET DE TOUS LES FOURNISSEURS DE TELENAV SERA LIMITÉE AU MONTANT QUE VOUS AVEZ RÉELLEMENT PAYÉ POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ÉTATS OU CERTAINES JURIDICTIONS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. LES LIMITATIONS OU LES EXCLUSIONS MENTIONNÉES CI-DESSUS PEUVENT DONC NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

6. Arbitrage et loi applicable

- Vous convenez que les litiges, les réclamations ou les controverses qui résultent de ce contrat ou du logiciel TeleNav ou qui y sont liés seront résolus par un arbitrage indépendant sous l'autorité d'un médiateur neutre et seront gérés par l'Association américaine d'arbitrage dans le comté de Santa Clara, en Californie. Le médiateur appliquera les règles d'arbitrage commerciales de l'Association américaine d'arbitrage, et le jugement concernant la sentence arbitrale rendue par le médiateur pourra être enregistré auprès de n'importe quel tribunal compétent. Notez qu'il n'y a aucun juge ni jury dans un processus d'arbitrage et que la décision du médiateur sera contraignante pour les deux parties. Vous consentez expressément à renoncer à votre droit à un procès devant jury. Ce contrat et son exécution seront gouvernés et interprétés conformément aux lois de l'État de la Californie, sans donner effet à ses dispositions en matière de conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice est nécessaire concernant l'arbitrage exécutoire, TeleNav et vous-même consentez à vous soumettre à la juridiction exclusive des tribunaux du Comté de Santa Clara, Californie. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne pouvez pas revendre, céder ou transférer ce contrat ou aucun de vos droits ou obligations, sauf dans leur intégralité, en connexion avec votre transfert permanent du logiciel TeleNav, et expressément assujetti à l'acceptation des conditions générales de ce contrat par l'utilisateur du logiciel de TeleNav. Les ventes, cessions ou transferts qui ne sont pas expressément permis en vertu de ce paragraphe entraîneront la résiliation immédiate de ce contrat, sans aucune responsabilité de la part de TeleNav, auquel cas vous et les autres parties, devrez cesser immédiatement d'utiliser

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

le logiciel TeleNav. Nonobstant les stipulations précédentes, TeleNav peut céder ce contrat à toute autre partie, en tout temps et sans préavis, à condition que le cessionnaire reste lié par ce contrat.

8. Divers

8.1

Ce contrat constitue l'intégralité de l'accord entre TeleNav et vous relativement à l'objet des présentes.

8.2

Sauf pour ce qui est des licences limitées expressément accordées dans ce contrat, TeleNav conserve les droits, les titres et les intérêts liés au logiciel TeleNav, y compris, mais sans s'y limiter, tous les droits de propriété intellectuelle connexe. Les licences et les autres droits qui ne sont pas expressément accordés dans ce contrat seront accordés ou conférés par implication, statut, incitation, estoppel ou autre, et TeleNav et ses fournisseurs ainsi que ses concédants de licence se réservent par la présente tous les droits respectifs autres que les licences accordées explicitement dans ce contrat.

8.3

En utilisant le logiciel TeleNav, vous consentez à recevoir électroniquement de TeleNav toutes les communications, y compris les avis, les accords, les divulgations juridiques requises ou les autres renseignements à propos du Logiciel de TeleNav (collectivement, les "avis"). TeleNav peut fournir de tels avis en les affichant sur le site Web de TeleNav ou en téléversant de tels avis sur votre appareil sans fil. Si vous désirez retirer votre consentement de réception électronique de ces avis, vous devez cesser d'utiliser le logiciel TeleNav.

8.4

Le manquement de la part de TeleNav ou du vôtre d'exiger l'exécution de toute disposition ne compromettra à aucun moment le droit de cette partie par la suite, et aucune renonciation par une partie à un défaut aux conditions de ce contrat ne constituera une violation ou une omission subséquente ni une renonciation à la disposition.

8.5

Si une disposition quelconque dans la présente est inexécutable, cette disposition sera alors modifiée pour refléter l'intention des parties, et les dispositions restantes de ce contrat resteront en vigueur et exécutoires.

8.6

Les titres de ce contrat sont donnés en référence uniquement, ne seront pas considérés comme faisant partie de ce contrat et ne seront pas utilisés comme référence en rapport avec la rédaction ou l'interprétation de ce contrat. Comme ils sont utilisés dans ce contrat, les mots "inclus" et "y compris," et leurs variations, ne seront pas considérés comme étant des délais de prescription, mais plutôt comme devant être suivis par les mots "sans limitation".

9. Conditions générales relatives aux autres fournisseurs

- Le logiciel Telenav utilise la carte et les autres données concédées à Telenav par des fournisseurs tiers pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent contrat inclut les conditions de l'utilisateur final applicables à ces entreprises (et sont incluses à la fin de ce contrat), si bien que votre utilisation du logiciel Telenav

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

est aussi assujettie à ces conditions. Vous consentez à vous conformer aux modalités et conditions additionnelles suivantes, qui sont applicables aux tiers concédants de licence de fournisseur de Telenav :

9.1 Conditions de l'utilisateur final requises par HERE North America, LLC

Les données ("données") sont fournies uniquement pour votre utilisation personnelle et non à des fins de revente. Elles sont protégées par des droits d'auteur, et sont assujetties aux conditions générales qui sont convenues par vous, d'une part, et Telenav ("Telenav") et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs), d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les données concernant les régions du Canada incluent l'information obtenue avec la permission des autorités canadiennes, parmi lesquelles : © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive de l'United States Postal Service® pour publier et vendre l'information ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont pas établis, contrôlés ou approuvés par l'United States Postal Service®. Les marques de commerce et enregistrements de marques suivants sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4

Les données pour le Mexique comprennent les données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Conditions de l'utilisateur final requises par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données ("données") sont fournies uniquement pour votre utilisation personnelle et non à des fins de revente. Elles sont protégées par des droits d'auteur et soumises aux conditions suivantes, que vous et NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2"), et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs), acceptez. 20xx. Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation autorisée. Vous convenez d'utiliser ces données avec votre logiciel Telenav exclusivement à des fins d'affaires et personnelles à l'interne pour lesquelles vous détenez une licence et non pour des sociétés de service, un temps partagé ou d'autres objectifs similaires. Par conséquent, mais sous réserve des restrictions mentionnées dans les paragraphes suivants, vous convenez de ne pas autrement reproduire, copier, modifier, décompiler, désassembler, créer tout travail dérivé, ni procéder à une ingénierie inverse de ces données, et de ne pas les transférer ni les distribuer sous quelconque forme ou pour quelque usage que ce soit, sauf dans la mesure où les lois obligatoires le permettent.

Restrictions : Sauf si vous détenez une licence spécifique pour cette finalité concédée par Telenav, et sans limiter le paragraphe précède, vous ne pouvez pas utiliser ces données (a) avec des produits, des dispositifs ou des applications installés ou autrement branchés ou en communication avec des véhicules, en mesure d'effectuer la navigation, le positionnement, la répartition, le guidage en temps réel, la gestion de parc ou les applications semblables; ou (b) avec ou en communication avec un système de

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

positionnement ou un système électronique ou informatique mobile ou sans fil, y compris, sans s'y limiter, les téléphones cellulaires, les ordinateurs de poche, les téléavertisseurs et les assistants numériques personnels.

Avertissement. Ces données peuvent contenir des renseignements inexacts ou incomplets en raison du passage du temps, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature exhaustive de la collecte de données géographiques, de tout ce qui peut conduire à des résultats incorrects.

Absence de garantie. Ces données vous sont fournies "telles quelles" et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. Telenav et ses concédants de licence (y compris leurs propres concédants de licence et leurs fournisseurs) ne consentent aucune garantie ni déclaration de quelque sorte, explicite ou implicite, découlant de la loi ou autre, incluant, sans s'y limiter, le contenu, la qualité, la précision, l'intégralité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats obtenus de ces données, ou que les données ou le serveur seront accessibles en tout temps ou sans erreur.

Exonération de garantie : TELENAV ET SES CONCÉDANTS DE LICENCE (Y COMPRIS LEURS PROPRES CONCÉDANTS DE LICENCE ET LEURS FOURNISSEURS) DÉCLINENT TOUTE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, DE QUALITÉ, DE PERFORMANCE, DE VALEUR MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. Certains États, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, et, dans cette mesure, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas vous concerner.

Exonération de responsabilité : TELENAV ET SES CONCÉDANTS DE LICENCE (Y COMPRIS LEURS PROPRES CONCÉDANTS DE LICENCE ET LEURS FOURNISSEURS) NE DOIVENT PAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES ENVERS VOUS À L'ÉGARD DE : TOUTE RÉCLAMATION, DEMANDE OU ACTION, QUELLE QUE SOIT LA NATURE DE LA CAUSE DE LA RÉCLAMATION, DEMANDE OU ACTION ALLÉGUANT TOUTE PERTE, BLESSURE OU TOUS DOMMAGES, DIRECTS OU INDIRECTS, QUI POURRAIENT RÉSULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU TOUTE PERTE DE PROFITS, REVENUS, CONTRATS OU ÉCONOMIES OU TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, PARTICULIER OU CONSÉCUTIF DÉCOULANT DE VOTRE UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DÉFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DE CES CONDITIONS, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION EN RESPONSABILITÉ CONTRACTUELLE OU DÉLICTUELLE, OU QUE CE SOIT FONDÉ SUR UNE GARANTIE, MÊME SI TELENAV OU SES CONCÉDANTS DE LICENCE ONT ÉTÉ AVISÉS DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. Certains États, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages-intérêts, et, dans cette mesure, l'exclusion ci-dessus peut ne pas vous concerner.

Contrôle des exportations. Vous ne devez exporter aucune partie de ces données ainsi que des produits directs qui en découlent, sauf en conformité avec toutes les licences et tous les accords requis en vertu des lois et des règlements en vigueur sur l'exportation, y compris, sans s'y limiter, les lois, les règles et les réglementations gérées par le Bureau du contrôle des avoirs étrangers du

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Département du commerce des États-Unis et le Bureau de l'industrie et de la sécurité des États-Unis. Dans la mesure où de telles lois, règles et réglementations interdisent à HERE de respecter n'importe laquelle de ses obligations en vertu du présent contrat de livrer ou de distribuer les données, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une violation du présent contrat.

Exhaustivité du Contrat. Ces conditions générales constituent l'intégralité de l'accord entre Telenav (et ses concédants de licence, y compris leurs concédants de licence et leurs fournisseurs) et vous relativement à l'objet du présent document et remplacent intégralement tout accord écrit ou verbal déjà conclu concernant l'objet du présent document.

Loi applicable. Les conditions générales ci-dessus sont régies par les lois de l'État de l'Illinois [insérer "Pays-Bas" lorsque les données européennes de HERE sont utilisées], sans donner effet (i) à ses dispositions en matière de conflit des lois, ou (ii) à la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises, qui est explicitement exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'État de l'Illinois [insérer "Pays-Bas" lorsque les données européennes de HERE sont utilisées] pour les litiges, réclamations et poursuites découlant des données fournies en vertu des présentes.

Utilisateurs finaux du gouvernement. Si les données sont acquises par ou au nom du gouvernement des États-Unis ou de toute autre entité sollicitant ou appliquant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des États-Unis, ces données constituent un "article commercial" au sens défini au 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, concédé sous licence conformément aux présentes conditions d'utilisateur final, et chaque copie des données livrée ou fournie de quelque autre manière sera marquée et gravée de "l'avis d'utilisation" suivant, et sera traitée conformément au dit avis :

AVIS D'UTILISATION
NOM DU SOUS-TRAITANT (FABRICANT OU FOURNISSEUR) : HERE ADRESSE DU SOUS-TRAITANT (FABRICANT OU FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606 Ces données constituent un article commercial au sens défini dans le FAR 2.101 et sont assujetties aux conditions d'utilisateur final en vertu desquelles ces données ont été fournies. © 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si l'agent de négociation des contrats, l'organisme du gouvernement fédéral ou un fonctionnaire fédéral refuse d'utiliser la légende fournie ici, l'agent de négociation des contrats, l'organisme du gouvernement fédéral, ou le fonctionnaire fédéral doit en aviser HERE avant de chercher à obtenir des droits supplémentaires ou autres droits relatifs aux données.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

I. Territoire des États-Unis/Canada

A. Données des États-Unis. Les conditions de l'utilisateur final pour toute application comprenant des données pour les États-Unis doivent comprendre les avis suivants :

"HERE détient une licence non exclusive de l'United States Postal Service® pour publier et vendre l'information ZIP+4®."

" © United States Postal Service® 20XX. Les prix ne sont pas établis, contrôlés ou approuvés par l'United States Postal Service®. Les marques de commerce et enregistrements de marques suivants sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4."

B. Données du Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux données pour le Canada, lesquelles peuvent inclure ou reprendre les données des concédants de licence tiers ("données de tierce partie"), incluant Sa Majesté la reine aux droits du Canada ("Sa Majesté"), la Société canadienne des postes ("Postes Canada") et le ministère des Ressources naturelles du Canada ("RNCan") :

1. Exonération et limite de responsabilité : Le client consent à ce que son utilisation des données de tierces parties soit assujettie aux dispositions suivantes :

a. Avis de non-responsabilité : Les données de tierces parties sont proposées sous forme de licence "en l'état". Les concédants de licence de telles données, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCan, ne consentent aucun engagement, déclaration ou garantie de toute sorte, explicite ou implicite, découlant de la loi ou autre, y compris, sans s'y limiter, l'efficacité, l'intégralité, la précision ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : Les concédants de licence de données de tierces parties, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCan, ne peuvent être tenus responsables : (i) à l'égard de toute réclamation, demande ou poursuite, quelle que soit la nature de la cause de la réclamation, de la demande ou de la poursuite alléguant des pertes, blessures ou dommages, directs ou indirects, qui pourraient résulter de l'utilisation ou de la possession de ces données. ou (ii) de toute perte de profits, de revenus, de contrats ou de toute autre perte accessoire découlant de l'impossibilité d'utiliser ces données.

2. Avis de droits d'auteur : Relativement à chaque copie de la totalité ou d'une partie des données pour le territoire du Canada, le client doit présenter de manière visible l'avis de droits d'auteur suivant sur au moins un de ces éléments : (i) l'étiquette pour le dispositif de stockage de la copie. (ii) l'emballage pour la copie. ou (iii) tout autre matériel emballé avec la copie, comme les manuels d'utilisateur ou les accords de licence d'utilisateur final : "Les données incluent les renseignements recueillis avec la permission des autorités canadiennes, notamment © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tous droits réservés."

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

3. Conditions de l'utilisateur final : Sauf accord contraire entre les parties relativement à la fourniture de toute partie des données pour le territoire du Canada aux utilisateurs finaux pouvant être autorisés en vertu du contrat, le client doit fournir aux utilisateurs finaux, de manière bien visible, avec les modalités (établies avec les autres conditions d'utilisateur final à fournir en vertu du contrat, ou autrement fournies, par le client) qui doivent inclure les dispositions suivantes au nom des concédants de licence de données de tierce partie, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCan :

Les données peuvent inclure ou tenir compte des données des concédants de licence, incluant Sa Majesté la reine aux droits du Canada ("Sa Majesté"), la Société canadienne des postes ("Postes Canada") et le ministère des Ressources naturelles du Canada ("RNCan"). Ces données sont proposées sous forme de licence "en l'état". Les concédants de licence, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCan, ne consentent aucun engagement, déclaration ou garantie relativement à ces données, qu'ils soient explicites ou implicites, découlant de la loi ou autrement, y compris, mais sans s'y limiter, l'efficacité, l'intégralité, la précision ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCan, ne peuvent être tenus responsables à l'égard de toute réclamation, demande ou poursuite, quelle que soit la nature de la cause de la réclamation, de la demande ou de la poursuite alléguant des pertes, des blessures ou des dommages, directs ou indirects, qui pourraient résulter de l'utilisation ou la possession de ces données. Les concédants de licence, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCan, ne peuvent être tenus responsables, sous quelque forme que ce soit, pour toute perte de revenus ou de contrat, ou toute perte consécutive de quelque sorte que ce soit, qui pourraient résulter de tout défaut dans les données ou ces données.
L'utilisateur final indemnisera et dégagera de toute responsabilité les concédants de licence, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCan, et leurs officiers, employés et agents contre toute réclamation, demande ou poursuite, quelle que soit la nature de la cause de la réclamation, de la demande ou de la poursuite alléguant des pertes, des coûts, des dépenses, des dommages ou des blessures (incluant les blessures entraînant le décès) survenant de l'utilisation ou de la possession des données.

4. Dispositions additionnelles : Les conditions contenues dans le présent article constituent un ajout à tous les droits et obligations des parties en vertu du contrat. Dans la mesure où toutes dispositions du présent article ne sont pas en contradiction ou en conflit avec aucune autre disposition du contrat, les dispositions du présent article doivent prévaloir.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux données pour le Mexique, qui comprennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI") :

A. Toute copie des données ou de l'emballage contenant les données pour le Mexique doit contenir l'avis suivant : "Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Territoire de l'Amérique latine

A. Avis de tierce partie. Toute copie des données ou de l'emballage connexe doit contenir l'avis de tierce partie mentionné ci-dessous et utilisé comme décrit ci-dessous correspondant au territoire (ou une partie de celui-ci) inclus dans une telle copie :

Territoire	Avis
Argentine	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Équateur	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source : © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Guadeloupe, Guyane Française et Martinique	
Mexique	"Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territoire du Moyen-Orient

A. Avis de tierce partie. Toute copie des données ou de l'emballage connexe doit contenir l'avis de tierce partie mentionné ci-dessous et utilisé comme décrit ci-dessous correspondant au territoire (ou une partie de celui-ci) inclus dans une telle copie :

Pays	Avis
Jordanie	"© Royal Jordanian Geographic Centre". L'exigence d'avis précédant pour les données de la Jordanie est une clause substantielle du contrat. Si un client ou l'un de ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne satisfait pas à cette exigence, HERE a le droit de résilier la licence du client relativement aux données de la Jordanie.

B. Données de la Jordanie. Le client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne peuvent octroyer ou autrement distribuer la base de données de HERE pour la Jordanie ("données de la Jordanie") aux fins d'utilisation dans des applications d'entreprise aux (i) entités non jordaniennes pour l'utilisation des données de la Jordanie uniquement en Jordanie ou (ii) clients basés en Jordanie. De plus, le client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) et les utilisateurs finaux ne peuvent utiliser les données de la Jordanie dans les applications d'entreprise si une telle partie est (i) une entité non jordanienne utilisant les données de la Jordanie uniquement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins des présentes, "Applications d'entreprise" signifient les applications de géomarketing, les applications GIS,

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

les applications de gestion d'actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appel, les applications télématiques, les applications Internet pour organisation publique ou pour offrir des services de géocodage.

V. Territoire de l'Europe

A. Utilisation de certains codes de la circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux codes de la circulation. Le client reconnaît et consent que dans certains pays du territoire de l'Europe, il devra obtenir des droits directement auprès des fournisseurs de code RDS-TMC tiers pour recevoir et utiliser les codes de circulation des données et fournir des transactions aux utilisateurs finaux de toute manière dérivée ou basée sur de tels codes de circulation. Pour ces pays, HERE doit livrer les données en incluant les codes de circulation au client, seulement après avoir reçu la certification du client ayant obtenu de tels droits.

2. Affichage des légendes des droits de tierce partie pour la Belgique. Le client doit, pour chaque transaction où il utilise les codes de circulation pour la Belgique, fournir l'avis suivant à l'utilisateur final : "les codes de circulation pour la Belgique sont fournis par le Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap et le Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence accordée au client relativement à la fabrication, la vente ou la distribution de cartes papier (c.-à-d. une carte imprimée sur papier ou support similaire au papier) : (a) une telle licence relative aux données pour le territoire de la Grande-Bretagne est assujettie à la condition que le client conclue, et se conforme à, un contrat écrit distinct avec l'Ordnance Survey afin de créer et de vendre des cartes au format papier, que le client paie à l'Ordnance Survey toutes redevances applicables aux cartes papier, et que le client se conforme aux exigences de l'Ordnance Survey en matière d'avis de droits d'auteur. (b) une telle licence pour la vente ou la distribution à titre onéreux relative aux données pour le territoire de la République tchèque est assujettie à la condition que le client obtienne préalablement le consentement écrit de la part de Kartografie a.s.. (c) une telle licence pour l'utilisation ou la distribution relative aux données pour le territoire de la Suisse est assujettie à la condition que le client obtienne un permis auprès du Bundesamt für Landestopografie of Switzerland. (d) le client ne peut utiliser des données pour le territoire de la France pour créer des cartes au format papier avec une échelle variant entre 1:5 000 et 1:250 000. et (e) le client ne peut utiliser des données pour créer, vendre ou distribuer des cartes papier, semblables ou très similaires, en matière de contenu des données et d'utilisation spécifique de couleur, de symboles et d'échelle, aux cartes au format papier publiées par les organismes de cartographie nationaux européens, notamment, mais sans limitation, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria, et National Land Survey of Sweden.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

C. Application de l'Ordnance Survey. Sans restreindre l'article IV (B) ci-dessus en ce qui a trait aux données pour le territoire de la Grande-Bretagne, le client reconnaît et consent que l'Ordnance Survey puisse engager une poursuite directement à l'encontre du client pour faire respecter la conformité avec l'avis de droits d'auteur de l'Ordnance Survey (voir la Section IV(D) ci-dessous) et les exigences de la carte papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) dans le présent contrat.

D. Avis de tierce partie. Toute copie des données ou de l'emballage connexe doit contenir l'avis de tierce partie mentionné ci-dessous et utilisé comme décrit ci-dessous correspondant au territoire (ou une partie de celui-ci) inclus dans une telle copie :

Pays	Avis
Autriche	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie ou Ukraine	"© EuroGeographics"
France	"source : © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Allemagne	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Grande-Bretagne	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grèce	"Copyright Geomatics Ltd."
Hongrie	"Copyright © 2003. Top-Map Ltd."
Italie	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norvège	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source : IgeoE – Portugal"
Espagne	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Suède	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Suisse	"Topografische Grund-lage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribution dans le pays respectif. Le client reconnaît que HERE n'a pas obtenu les approbations pour distribuer les données cartographiques pour les pays suivants dans ces pays respectifs : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan, Moldavie et Ouzbékistan. HERE peut mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence accordés au client en vertu de cette TL relativement aux données pour de tels pays dépe-

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

ndent du respect par le client de toutes les lois et tous les règlements en vigueur, incluant, mais sans limitation, toute licence ou autorisation requise pour distribuer l'application incorporant de telles données dans ces pays respectifs.

VI. Territoire de l'Australie

A. Avis de tierce partie. Toute copie des données ou de l'emballage connexe doit contenir l'avis de tierce partie mentionné ci-dessous et utilisé comme décrit ci-dessous correspondant au territoire (ou une partie de celui-ci) inclus dans une telle copie :

Droits d'auteur. Sur la base des données fournies en vertu de la licence de PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).
Le produit comprend des données, qui sont © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd et Continental Pty Ltd.

B. Avis de tierce partie pour l'Australie. En plus de ce qui précède, les conditions de l'utilisateur final pour toute application contenant les codes de circulation RDS-TMC pour l'Australie doivent contenir l'avis suivant : "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Divulgation du système télématique de réseau véhicule AT&T

AUX FINS DE CET ARTICLE, L'UTILISATEUR FINAL SIGNIFIE VOUS ET VOS BÉNÉFICIAIRES, EXÉCUTANTS, REPRÉSENTANTS PERSONNELS LÉGAUX ET PERSONNES AUTORISÉES. AUX FINS DU PRÉSENT ARTICLE, LE "PRESTATAIRE DE SERVICES SANS FIL SOUS-JACENT" INCLUT SES AFFILIÉS ET FOURNISSEURS ET LEURS RESPONSABLES, DIRECTEURS, EMPLOYÉS, SUCCESSEURS ET PERSONNES AUTORISÉES. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC LE PRESTATAIRE DE SERVICES SANS FIL SOUS-JACENT ET L'UTILISATEUR FINAL N'EST PAS LE BÉNÉFICIAIRE TIERS D'UN ACCORD ENTRE FORD ET LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE QUE LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT N'A PAS DE RESPONSABILITÉ JURIDIQUE, ÉQUITABLE OU AUTRE EN LIEN AVEC L'UTILISATEUR FINAL. EN AUCUN CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE LA POURSUITE, QUE CE SOIT POUR VIOLATION DE CONTRAT, UNE GARANTIE, UNE NÉGLIGENCE, UNE RESPONSABILITÉ STRICTE DANS LA RESPONSABILITÉ CIVILE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTES RÉCLAMATIONS DÉCOULANT DE CE CONTRAT, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE DÉFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI CI-DESSUS, EST LIMITÉ AU PAIEMENT DES DOMMAGES POUR UN MONTANT NE DÉPASSANT PAS LE MONTANT PAYÉ PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES DANS LES DEUX MOIS QUI PRÉCÈDENT LA DATE DE LA RÉCLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE DÉGAGER DE TOUTE RESPONSABILITÉ LE PRESTATAIRE DE SERVICE SANS FIL SOUS-JACENT ET SES DIRIGEANTS, EMPLOYÉS ET AGENTS CONTRE TOUTES LES RÉCLAMATIONS, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RÉCLAMATIONS POUR DIFFAMATION, CALOMNIE, OU TOUT DOMMAGE MATÉRIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DÉCÈS, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, EN RELATION AVEC CE CONTRAT OU L'UTILISATION, LE NON-RESPECT D'UTILISATION OU

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER L'APPAREIL, SAUF SI LES RÉCLAMATIONS RÉSULTENT DE LA NÉGLIGENCE OU D'UNE FAUTE INTENTIONNELLE DU PRESTATAIRE SOUS-JACENT. CETTE INDEMNITÉ SERA MAINTENUE SUITE À LA RÉSILIATION DE L'ACCORD.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL N'A AUCUN DROIT DE PROPRIÉTÉ SUR UN NUMÉRO ATTRIBUÉ À L'APPAREIL.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT NE PEUVENT GARANTIR LA SÉCURITÉ DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE SONT PAS RESPONSABLES D'UN MANQUE DE SÉCURITÉ RELATIF À L'UTILISATION DES SERVICES

LE SERVICE EST DESTINÉ UNIQUEMENT À L'USAGE DE L'UTILISATEUR FINAL, QUI NE DOIT PAS REVENDRE LE SERVICE À TOUTE AUTRE PARTIE. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT NE FOURNIT AUCUNE GARANTIE RELATIVE À LA COUVERTURE OU AUX INTERRUPTIONS DE SERVICE. LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE LES UTILISATEURS FINAUX PEUVENT OU SERONT LOCALISÉES AU MOYEN DU SERVICE. LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT N'OFFRE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, SUR LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, D'ADAPTATION OU DE PERFORMANCE À L'ÉGARD DE TOUS SERVICES OU MARCHANDISES, ET EN AUCUN CAS AT&T NE POURRA ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE, QU'IL S'AGISSE OU NON DE SA PROPRE NÉGLIGENCE DE : (A) L'ACTE OU DE L'OMISSION D'UN TIERS. (B) DES ANOMALIES, OMISSIONS, INTERRUPTIONS, ERREURS, DÉFAILLANCES DE TRANSMISSION, RETARDS OU DÉFAUTS DANS LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT. (C) DES DOMMAGES OU BLESSURES CAUSÉS PAR LA SUSPENSION OU LA CESSATION PAR LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT. OU (D) DES DOMMAGES OU BLESSURES CAUSÉS PAR UNE DÉFAILLANCE OU UN DÉLAI DE CONNEXION D'UN APPEL À UNE ENTITÉ, Y COMPRIS AU 911 OU À TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LES LIMITES PERMISES PAR LA LOI, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE DÉGAGER DE TOUTE RESPONSABILITÉ LE PRESTATAIRE DE SERVICE SANS FIL SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RÉCLAMATION D'UNE PERSONNE OU D'UNE ENTITÉ POUR DES DOMMAGES DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT LIÉS AUX SERVICES FOURNIS PAR LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT OU À LEUR UTILISATION, Y COMPRIS LES RÉCLAMATIONS DÉCOULANT ENTIÈREMENT OU EN PARTIE DE LA NÉGLIGENCE DU PRESTATAIRE SOUS-JACENT.

VII. Territoire de la Chine

Usage personnel uniquement

Vous convenez d'utiliser ces données avec [insérer le nom de l'application du client] exclusivement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous détenez une licence et non pour des sociétés de service, le temps partagé ou d'autres objectifs. Par conséquent, tout en tenant compte des restrictions des paragraphes suivants, vous pouvez copier au besoin ces données pour votre usage personnel afin de (i) les consulter et (ii) les sauvegarder, tant que vous ne supprimez pas les avis de droits d'auteur et ne modifiez pas les données, de quelque manière que ce soit. Vous convenez de ne pas autrement reproduire, copier, modifier,

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

décompiler, désassembler ni procéder à une ingénierie inverse de ces données et de ne pas les transférer ni les distribuer, sous aucune forme et pour aucun usage, sauf dans la mesure où les lois contraignantes le permettent.

Restrictions

Sauf si vous détenez une licence spécifique à cette fin accordée par NAV2 et sans limiter le paragraphe précédent, vous ne pouvez pas utiliser ces données (a) avec des produits, des dispositifs ou des applications installés ou autrement connectés ou en communication avec des véhicules en mesure d'effectuer la navigation, le positionnement, la répartition, le guidage en temps réel, la gestion de parc ou des applications semblables. ou (b) avec ou en communication avec un dispositif de positionnement ou un système électronique ou informatique mobile ou sans fil connecté, y compris, sans s'y limiter, les téléphones cellulaires, les ordinateurs de poche, les téléavertisseurs et les assistants numériques personnels. Vous acceptez de cesser d'utiliser ces données si vous ne respectez pas ces conditions.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les données fonctionneront correctement avec les contenus écrits associés pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de réception, et (b) tout service d'assistance fourni par NAV2 doit être essentiellement tel que décrit dans les documents écrits applicables offerts par NAV2, et les ingénieurs de soutien de NAV2 déploieront des efforts commercialement raisonnables pour résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité entière de NAV2 et de ses fournisseurs et votre recours exclusif doivent être, à l'entière discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, ou (b) une réparation ou un remplacement des données qui ne satisfont pas à la garantie limitée de NAV2, lesquelles sont retournées à NAV2 avec une copie de votre reçu. La présente garantie limitée est nulle si la défaillance des données résulte d'un accident, d'un abus ou d'un mésusage. Toutes données de remplacement seront garanties pour le reste de la période de garantie originale ou trente (30) jours, la période la plus longue prévalant. Aucun de ces recours ni aucun service d'assistance produit offert par NAV2 n'est disponible sans preuve d'achat auprès d'une source internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

À L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITÉE MENTIONNÉE PLUS HAUT ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, NAV2 ET SES CONCÉDANTS DE LICENCE (INCLUANT LEURS PROPRES CONCÉDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) DÉCLINENT TOUTE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, DE QUALITÉ, DE PERFORMANCE, DE VALEUR MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITULARITÉ OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. Certaines exclusions de garantie peuvent ne pas être autorisées en vertu de la loi en vigueur et, dans cette mesure, l'exclusion ci-dessus pourrait ne pas s'appliquer à votre cas.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE AUTORISÉE PAR LA LOI APPLICABLE, NAV2 ET SES CONCÉDANTS DE LICENCE (INCLUANT LEURS PROPRES CONCÉDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE DOIVENT PAS ÊTRE TENUS

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

RESPONSABLES ENVERS VOUS DE : TOUTE RÉCLAMATION, DEMANDE OU POURSUITE, QUELLE QUE SOIT LA NATURE DE LA CAUSE DE LA RÉCLAMATION, DE LA DEMANDE OU DE LA POURSUITE ALLÉGUANT DES PERTES, DES BLESSURES OU TOUS DOMMAGES, DIRECTS OU INDIRECTS, QUI POURRAIENT RÉSULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU DE TOUTE PERTE DE PROFITS, DE REVENUS, DE CONTRATS OU D'ÉPARGNE OU DE TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, PARTICULIER OU CONSÉCUTIF DÉCOULANT DE VOTRE UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DÉFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DE CES CONDITIONS, QUE CE SOIT DANS UNE POURSUITE RESPONSABILITÉ CONTRACTUELLE OU DÉLICTUELLE, OU QUE CE SOIT FONDÉ SUR UNE GARANTIE, MÊME SI NAV2 OU SES CONCÉDANTS DE LICENCE ONT ÉTÉ AVISÉS DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. EN AUCUN CAS LA RESPONSABILITÉ DE NAV2 OU DE SES FOURNISSEURS N'EXCÉDERA LE PRIX PAYÉ. Certaines exclusions de responsabilité peuvent ne pas être autorisées en vertu de la loi en vigueur et, dans cette mesure, l'exclusion ci-dessus pourrait ne pas s'appliquer à votre cas.

Contrôle des exportations

Vous acceptez de n'exporter, vers aucune destination, aucune partie des données qui vous sont fournies ou aucun produit direct qui en découle, sauf en conformité avec toutes les licences et toutes les autorisations requises en vertu des lois et des règlements en vigueur sur l'exportation.

Protection de la propriété intellectuelle

Les données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par le droit d'auteur en vigueur et d'autres lois et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les données sont fournies uniquement sur la base d'une licence d'utilisation et non de vente.

Exhaustivité du contrat

Ces conditions générales constituent l'intégralité du contrat entre NAV2 (et ses concédants de licence, y compris leurs propres concédants de licence et fournisseurs) et vous-même relativement à l'objet des présentes, et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux préexistants entre nous à l'égard de tels sujets.

Loi applicable.

Les conditions générales ci-dessus sont régies par les lois de la République populaire de Chine, sans donner effet (i) à ses stipulations en matière de conflit des lois ou (ii) à la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises, qui est explicitement exclue. Tout litige découlant des données fournies en vertu des présentes ou y étant lié doit être soumis à la Commission d'arbitrage pour l'économie et le commerce international de Shanghai.

Copyright Gracenote®

Données relatives aux CD et à la musique de Gracenote, Inc., copyright©

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, copyright© 2000–2007 Gracenote. Ce produit et ce service peuvent respecter un ou plusieurs des brevets américains suivants Brevets 5 987 525; 6 061 680; 6 154 773; 6 161 132; 6 230 192; 6 230 207; 6 240 459; 6 330 593 et autres brevets délivrés ou en instance. Certains services sont fournis avec l'autorisation d'Open Globe, Inc. pour les États-Unis Brevet 6 304 523.

Gracenote et CDDB sont des marques déposées de Gracenote. Le logo et le logotype Gracenote, ainsi que le logo "Powered by Gracenote™" sont des marques de commerce de Gracenote.

Contrat de licence d'utilisation Gracenote® (CLUF)

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote, Inc. de 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 ("Gracenote").

Le logiciel de Gracenote (le "logiciel Gracenote") permet à cet appareil d'identifier un fichier de disque et de musique et d'obtenir de l'information connexe, y compris de l'information sur le nom, l'artiste, le morceau et le titre ("données Gracenote") auprès de serveurs en ligne ("serveurs Gracenote") et d'effectuer certaines autres fonctions. Vous ne pouvez utiliser les données Gracenote que par les fonctions destinées à l'utilisateur de cet appareil. Cet appareil peut contenir de l'information appartenant aux fournisseurs de Gracenote. Dans ce cas, toutes les restrictions stipulées dans le présent contrat relatives aux données Gracenote s'appliquent aussi à un tel contenu, et de tels fournisseurs de contenu auront également droit à tous les avantages et protections stipulés dans le présent contrat dont jouit Gracenote. Vous acceptez d'utiliser le contenu de Gracenote ("contenu Gracenote"), les données Gracenote, le logiciel Gracenote et les serveurs Gracenote pour votre usage personnel et non commercial uniquement. Vous acceptez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre à un tiers le contenu Gracenote, le logiciel Gracenote ou toute donnée Gracenote (sauf dans une étiquette associée à un fichier de musique). VOUS ACCEPTEZ DE NE PAS UTILISER ET DE NE PAS EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNÉES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE À D'AUTRES FINS QUE CELLES EXPRESSÉMENT PERMISES AUX PRÉSENTES.

Vous acceptez que vos licences non exclusives d'utilisation du contenu Gracenote, des données Gracenote, du logiciel Gracenote et des serveurs Gracenote soient immédiatement révoquées si vous violez ces restrictions. Si vos licences arrivent à échéance, vous acceptez de cesser toute utilisation du contenu Gracenote, des données Gracenote, du logiciel Gracenote et des serveurs Gracenote.

Gracenote, respectivement, se réserve tous les droits des données Gracenote, du logiciel Gracenote, des serveurs Gracenote et du contenu Gracenote, y compris les droits de propriété. En aucune circonstance, Gracenote ne sera tenue responsable de tout paiement qui vous est dû pour toute information que vous fournissez, y compris tout matériel protégé par droits d'auteurs ou information de fichier musical. Vous acceptez que Gracenote fasse valoir ses droits respectifs, collectivement ou individuellement, en vertu de ce contrat, contre vous, directement au nom de chaque société.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Gracenote utilise un identifiant unique afin de faire le suivi des demandes à des fins statistiques. Le but d'un identifiant numérique attribué de manière aléatoire est de permettre à Gracenote de compter les demandes tout en protégeant votre anonymat. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la page Web sur la politique de protection de la vie privée sur le site www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE ÉLÉMENT DES DONNÉES GRACENOTE ET LE CONTENU DE GRACENOTE VOUS SONT ACCORDÉS "TELS QUELS" SOUS LICENCE. GRACENOTE NE FORMULE AUCUNE DÉCLARATION OU GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, QUANT À L'EXACTITUDE DES DONNÉES GRACENOTE ISSUES DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RÉSERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET INDIVIDUELLEMENT, DE SUPPRIMER DES DONNÉES OU LE CONTENU DES SERVEURS DES SOCIÉTÉS RESPECTIVES OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER DES CATÉGORIES DE DONNÉES POUR TOUT MOTIF JUGÉ SUFFISANT PAR GRACENOTE. GRACENOTE NE GARANTIT PAS QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE NE CONTIENNENT PAS D'ERREUR OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE NE SERA PAS INTERROMPU. GRACENOTE N'EST NULLEMENT TENUE DE VOUS FOURNIR DES TYPES DE DONNÉES AMÉLIORÉS OU D'AUTRES TYPES DE DONNÉES QUE GRACENOTE PEUT CHOISIR DE FOURNIR À L'AVENIR, ET EST LIBRE D'INTERROMPRE EN TOUT TEMPS SES SERVICES EN LIGNE. GRACENOTE REJETTE TOUTE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE VALEUR MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE ET D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RÉSULTATS OBTENUS EN UTILISANT LE LOGICIEL OU TOUT SERVEUR GRACENOTE. EN AUCUNE CIRCONSTANCE GRACENOTE NE SERA TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES OU DE TOUTE PERTE DE PROFIT OU DE REVENU POUR UN MOTIF QUELCONQUE. © Gracenote 2007.

Énoncé relatif aux fréquences radio

Identifiant du FCC : ACJ-SYNCG3-L

Industrie Canada : 216B-SYNCG3-L

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

L'antenne utilisée pour cet émetteur ne doit pas être située au même endroit ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Territoire de Taiwan

Remarque : Conformément à l'approche de gestion des moteurs à rayonnement radioélectrique de faible puissance :

Article 12 : Pour les modèles approuvés et homologués de moteurs à rayonnement de faible puissance, les compagnies, les entreprises ou les utilisateurs ne doivent pas modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et les fonctions de la conception originale sans autorisation.

Article 14 : L'utilisation de moteurs radioélectriques de faible puissance ne doit pas affecter la sécurité aérienne et nuire aux télécommunications légales. Si des interférences sont détectées, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil et ne reprenez l'utilisation qu'après avoir vérifié qu'il n'y a plus d'interférences. Pour les télécommunications légales et la télécommunication sans fil de la société de télécommunications, le moteur à radiofréquence de faible puissance doit être capable de tolérer les limites légales d'interférences provenant d'équipements de télécommunication, industriels, scientifiques et d'ondes radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

Pour activer, utiliser ou accéder à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou tout autre contenu ou matériel fourni par Intelematics (ensemble, les **produits ou services SUNA**), vous devez en accepter les conditions générales. Voici un résumé des conditions générales applicables. Pour connaître l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des produits ou services SUNA, veuillez consulter :

Site Web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Si vous utilisez les produits ou services SUNA, vous serez réputé avoir accepté et convenu de respecter les conditions générales stipulées décrites en détail à :

Site Web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les produits ou services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous ne devez pas enregistrer, ni en transmettre le contenu, ni l'utiliser en association avec tout autre service d'information de circulation ou de guidage routier ni avec un dispositif non agréé par Intelematics. Vous n'êtes titulaire d'aucun droit de propriété intellectuelle (droit d'auteur inclus) sur les données utilisées pour fournir les produits ou services SUNA.

3. Usage adéquat

Les produits ou services SUNA sont destinés à aider aux déplacements motorisés et à la planification de voyages; ils ne procurent pas une information complète ou précise en toutes situations. Vous pourrez parfois constater une latence due à l'utilisation de produits ou services SUNA. Vous convenez que le système n'est pas prévu ni adapté à une utilisation dans des applications où l'heure d'arrivée ou les instructions de conduite peuvent avoir un effet sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des produits ou services SUNA pendant la conduite

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Vous ou tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les produits ou services SUNA sont disponibles ou installés et activés demeurez en tout temps responsables de respecter la législation en vigueur et les règles de conduite sécuritaires. En particulier, vous convenez de n'utiliser activement les produits ou services SUNA que lorsque le véhicule est immobilisé et que cette pratique est sûre.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous déployons des efforts raisonnables pour assurer la fourniture de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, 365 jours par an. SUNA Traffic Channel peut parfois être indisponible pour des raisons techniques ou de maintenance programmée. Nous essaierons de réaliser les opérations de maintenance à des heures où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer des produits ou services SUNA à tout moment.

De plus, nous ne pouvons garantir la réception ininterrompue du signal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en tout lieu.

6. Limitation de responsabilité

Ni Intelematics (ni ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil [les "**fournisseurs**"]) ne seront tenus responsables envers vous ou tout autre tiers en cas de dommages, qu'ils soient directs, indirects, accessoires ou autres, résultant de l'utilisation ou de l'impossibilité d'utiliser les produits ou services SUNA, même si Intelematics ou un fournisseur a été averti de la possibilité de tels dommages. Vous convenez également que ni Intelematics ni aucun fournisseur ne s'engage ou ne garantit la disponibilité, la précision et l'exhaustivité des produits ou services SUNA et, dans les limites fixées par la législation, Intelematics et les fournisseurs excluent toute garantie pouvant autrement être induite par toute loi fédérale ou d'un État à propos des produits ou services SUNA.

7. Nota

La préparation de ce manuel a fait l'objet d'une grande attention. Le développement continu de produits peut signifier que certains renseignements ne sont pas parfaitement à jour. Les renseignements contenus dans ce document sont modifiables sans préavis.

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

A

A/C
Voir : Bloc de commande de chauffage et de climatisation.....140
ABS
Voir : Freins.....190
Accessoires.....495
Accessoires
Voir : Pièces de rechange recommandées 20
ACC
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....206
Activation du démarrage à distance.....137
Activation et désactivation des feux de route automatiques.....95
Activation et désactivation du régulateur de vitesse.....205
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....86
Affichage d'information.....111
Généralités - Mach 1.....111
Généralités - Véhicules avec : Écran d'affichage de 12,3 po au tableau de bord.....122
Généralités - Véhicules avec : Écran d'affichage de 4,2 po au tableau de bord.....115
Affichage du tableau de bord.....101
Afficheur de messages
Voir : Affichage d'information.....111
Aide au démarrage en côte.....192
Aide au stationnement arrière.....199
Aides à la conduite.....214
Aides au stationnement.....198
Principes de fonctionnement.....198
Alarme
Voir : Alarme antivol.....82
Alarme antivol.....82
Alerte conducteur.....214
Alerte de circulation transversale.....222
Annexes.....542
Annulation de la vitesse programmée.....206
Antipatinage.....194
Principes de fonctionnement.....194
Aperçu.....24
Aperçu sous le capot - 2.3L EcoBoost™.....288
Aperçu sous le capot - 5.0L, Mach 1.....290
Aperçu sous le capot - 5.0L.....289
Applications.....476
Applications et services du système SYNC™.....428
Appuie-tête.....148
Appuie-tête
Voir : Appuie-tête.....148
À propos de ce manuel.....9
À propos de ce supplément - Mach 1.....9
Arrêt à distance du moteur.....138
Assistance à la clientèle.....266
Assistance dépannage.....259
Assistance pré-collision.....226
Autoradio - Véhicules avec : Écran du système d'information et de divertissement de 4,2 po.....411
Autoradio - Véhicules avec : Écran du système d'information et de divertissement de 8 po.....414
Avertisseur sonore.....86
Avis spéciaux.....21

B

Balais d'essuie-glace
Voir : Vérification des balais d'essuie-glace.....307
Batterie
Voir : Remplacement de la batterie de 12 V 302
BLIS
Voir : Système d'information sur les angles morts.....220
Bloc de commande de chauffage et de climatisation.....140
Boîte de vitesses automatique.....183
Boîte de vitesses.....181
Spécifications techniques - Mach 1.....187
Boîte de vitesses
Voir : Boîte de vitesses.....181
Boîte de vitesses manuelle.....181

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

C

Caméra de marche arrière.....201
Caméra de marche arrière
Voir : Caméra de marche arrière.....201
Capacités et spécifications - 2.3L EcoBoost™.....384
Capacités et spécifications - 5.0L, Mach 1.....392
Capacités et spécifications - 5.0L.....397
Capacités et spécifications.....376
Capote de cabriolet.....254
Carburant et ravitaillement.....169
Catalyseur.....178
Ceintures de sécurité.....43
Principes de fonctionnement.....43
Chaînes à neige
Voir : Utilisation de chaînes à neige.....363
Chauffage
Voir : Bloc de commande de chauffage et de climatisation.....140
Chauffage et climatisation.....465
Chauffe-moteur.....167
Cirage.....328
Clés et télécommandes.....64
Clignotants.....93
Climatisation
Voir : Bloc de commande de chauffage et de climatisation.....140
Commande audio.....84
Commande automatique de la température.....141
Commande d'éclairage.....90
Commande d'éclairage du tableau de bord.....91
Commande d'un Guide du propriétaire additionnel.....271
Commande de conduite.....235
Commande de conduite - Mach 1.....231
Commande de l'affichage d'information - Véhicules avec : SYNC 3.....85
Commande de l'affichage d'information - Véhicules avec : SYNC.....85
Commande manuelle de la température.....140
Commande vocale.....84
Compatibilité électromagnétique.....542
Conduite à grande vitesse.....374
Conduite dans l'eau peu profonde.....257
Conduite économique.....257
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....405
Activation et désactivation du modem.....405
Connexion de FordPass au modem.....405
Qu'est-ce qu'un modem.....405
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....405
Conseils de conduite avec l'ABS
Voir : Conseils sur la conduite à l'aide de freins antiblocage.....191
Conseils de conduite.....256
Conseils sur la conduite à l'aide de freins antiblocage.....191
Conseils sur la régulation de la température dans l'habitacle - Véhicules avec : Régulation automatique de température.....144
Conseils sur la régulation de la température dans l'habitacle - Véhicules avec : Régulation manuelle de température.....143
Console centrale.....162
Consommation de carburant.....176
Contournement des feux de route automatiques.....96
Contrat de licence de l'utilisateur final.....545
Contrôle d'huile de boîte de vitesses manuelle - Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports – 3160.....299
Contrôle d'huile de boîte de vitesses manuelle - Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports – MT82.....300
Contrôle de stabilité.....195
Principes de fonctionnement.....195
Coupure de carburant.....260
Coussins gonflables du conducteur et du passager.....53
Coussins gonflables latéraux.....58
Couvre-plancher.....258
Création d'une clé MyKey.....70
Création du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....409
Crevaison
Voir : Remplacement d'une roue.....368

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

D

Déclaration des défauts compromettant la sécurité (Canada seulement).....272
Déclaration des défauts compromettant la sécurité (É.-U. seulement).....272
Démarrage à distance.....137
Réglages du système de démarrage à distance.....138
Démarrage à distance du moteur.....137
Démarrage d'un moteur à essence.....164
Démarrage et arrêt du moteur.....163
Généralités.....163
Démarrage sans clé.....163
Démarrage-secours du véhicule.....261
Dépannage.....259
Dépannage de SYNC™ 3.....481
Dépannage du système SYNC™.....433
Détecteurs d'impact et témoin de coussin gonflable.....61
Différentiel à glissement limité.....189
Direction.....225
Dispositif antipollution.....177
Dispositif de verrouillage de la direction.....164
Dispositifs de retenue supplémentaires.....52
Principes de fonctionnement.....52
Divertissement.....454
DRL
Voir : Feux de jour - Véhicules avec : Feux de jour.....92
Voir : Feux de jour - Véhicules avec : Feux de jour configurables.....92

E

Éclairage ambiant.....94
Éclairage d'accueil.....93
Éclairage.....90
Généralités.....90
Éclairage intérieur.....93
Ecrous de roue
Voir : Remplacement d'une roue.....368
Écrous de roue
Voir : Remplacement d'une roue.....368
Effacement de la programmation de toutes les clés MyKey.....71
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de réservoir de carburant.....171
En Californie (États-Unis seulement).....267
Enregistrement de données.....15
Enregistrement des données d'événement
Voir : Enregistrement de données 15
Entreposage du véhicule.....332
Entretien des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants.....49
Entretien des pneus.....343
Entretien du véhicule.....324
Généralités.....324
Généralités - Mach 1.....324
Entretien.....286
Généralités.....286
Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses.....508
Entretien périodique.....500
Entretien périodique normal.....504
Environnement 23
Équipement de communication mobile.....22
Espaces de rangement.....162
Essieu arrière.....189
Essuie-glaces automatiques.....87
Essuie-glaces.....87
Essuie-glaces et lave-glaces.....87
Étiquettes de certification de fréquence radio.....511
Capteur du système de surveillance de la pression des pneus.....536
Capteurs de système d'information sur les angles morts.....511
Clés et télécommandes.....524
Module d'émetteur-récepteur radio.....527
Module de commande sur carrosserie.....517
Module de régulateur de vitesse.....520
SYNC.....532
Système d'ouvre-porte de garage.....524
Exigences relatives au véhicule connecté.....405

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

F

Fermeture de la capote de cabriolet.....255
Feux de détresse.....260
Feux de jour - Véhicules avec : Feux de jour configurables.....92
Feux de jour - Véhicules avec : Feux de jour.....92
Feux de route automatiques.....95
Filtre à air
Voir : Remplacement du filtre à air - 2.3L EcoBoost™/5.0L.....293
Voir : Remplacement du filtre à air - 5.0L, Mach 1.....292
Filtre à carburant.....306
Fonction de mémorisation.....152
Fonctionnement du système d'ouvre-porte de garage.....156
Ford Credit.....20
Ford Protect.....497
Frein à main
Voir : Frein de stationnement.....191
Frein de stationnement.....191
Freins.....190
Généralités.....190
Fréquences radio du système d'ouvre-porte de garage.....160
Fusibles.....274

G

Glaces, miroirs et rétroviseurs.....97
Glaces à commande électrique.....97
Glossaire des symboles.....13
Gonflage de pneu à plat
Voir : Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire 336
Gonflage d'un pneu crevé
Voir : Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire 336

I

Indicateurs et avertisseurs sonores.....109
Informations client.....511
Étiquettes de certification de fréquence radio.....511
Installation de dispositifs de retenue pour enfants - Mach 1.....28
Installation de dispositifs de retenue pour enfants - Véhicules avec : Ensemble hautes performances SVT.....36
Installation de dispositifs de retenue pour enfants - Véhicules sans : Ensemble hautes performances SVT.....29
Introduction.....9

J

Jantes et pneus.....336
Généralités.....336
Spécifications techniques.....375
Jauge d'huile moteur.....291
Jauges - Mach 1.....101
Jauges - Véhicules avec : Écran d'affichage de 12,3 po au tableau de bord.....101
Jauges - Véhicules avec : Écran d'affichage de 4,2 po au tableau de bord.....104

L

Lavage automatique
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....327
Voir : Nettoyage de l'extérieur - Mach 1.....326
Lave-glaces
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....87
Lave-glaces.....88
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....327
Voir : Nettoyage de l'extérieur - Mach 1.....326
Limitations du démarrage à distance.....137
Limitations du système d'ouvre-porte de garage.....157
Limitations du véhicule connecté.....405
Limite de charge.....239
Localisation du filtre à air d'habitacle.....147
Lunette arrière chauffante.....145

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

M

Messages d'information.....125
Mise au rebut des coussins gonflables.....63
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....410
MyKey – Dépannage.....72
MyKey – Foire aux questions.....73
MyKey – Messages d'information.....72
MyKey™.....69
MyKey – Dépannage.....72
Réglages MyKey.....69

N

Navigation.....470
Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire.....336
Nécessaire de réparation de pneu
Voir : Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire 336
Nettoyage de l'extérieur - Mach 1.....326
Nettoyage de l'extérieur.....327
Nettoyage de l'habitacle.....330
Nettoyage de la capote de cabriolet.....334
Nettoyage des glaces et des balais d'essuie-glace.....329
Nettoyage des roues.....332
Nettoyage des sièges en cuir.....331
Nettoyage du moteur - Mach 1.....329
Nettoyage du moteur.....329
Nettoyage du tableau de bord et des lentilles du tableau de bord.....330
Norme d'émission.....177
Numéro d'identification du véhicule.....384

O

Options uniques d'exportation.....22
Ouverture centralisée.....98
Ouverture de la capote de cabriolet.....254
Ouverture du coffre à bagages depuis l'intérieur.....79
Ouverture et fermeture du capot.....287

P

Panne de carburant.....171
Paramètres.....478
Pare-soleil.....100
PATS
Voir : Système antivol passif.....81
Perchlorate.....20
Perforation
Voir : Remplacement d'une roue.....368
Personal Safety System™.....51
Phares à extinction temporisée.....92
Phares antibrouillards avant.....92
Phares antibrouillards avant
Voir : Phares antibrouillards avant.....92
Phares automatiques.....91
Pièces de rechange recommandées.....20
Pièces Motorcraft - 2.3L EcoBoost™.....381
Pièces Motorcraft - 5.0L, Mach 1.....383
Pièces Motorcraft - 5.0L.....382
Pneus d'hiver
Voir : Utilisation de pneus d'hiver.....363
Pneus
Voir : Jantes et pneus.....336
Poids de remorquage recommandés.....246
Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....409
Porte-lunettes.....162
Portes et serrures.....74
Port USB.....422
Positionnement des sièges de sécurité enfants.....39
Positions assises appropriées.....148
Pour obtenir de l'aide hors des États-Unis et du Canada.....270
Pour obtenir les services nécessaires.....266
Précautions à prendre par temps froid.....256
Précautions de sécurité.....169
Précautions relatives au système d'ouvre-porte de garage.....156
Prises de courant auxiliaires.....161
Produits de nettoyage.....325

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Programmation d'une clé MyKey.....70
Programmation du système d'ouvre-porte de garage sur la télécommande manuelle.....157
Programmation du système d'ouvre-porte de garage sur le moteur d'ouverture de porte de garage.....158
Programmation du système d'ouvre-porte de garage sur le moteur d'ouverture de porte.....158
Programme Auto Line du Better Business Bureau (É.-U. seulement).....268
Prolongation de la durée du démarrage à distance.....138
Protection de l'environnement.....23
Protège-genoux conducteur et passager.....59

Q

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....405
Qu'est-ce que le démarrage à distance.....137
Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle.....147
Qu'est-ce que le régulateur de vitesse.....205
Qu'est-ce que le système d'ouvre-porte de garage.....156
Qu'est-ce que MyKey.....69
Qualité de l'air intérieur.....147
Qualité du carburant.....170
Que sont les feux de route automatiques.....95

R

Radio numérique.....415
Radio par satellite.....419
Rallonges de ceinture de sécurité.....50
Rappel de bouclage des ceintures de sécurité.....47
Ravitaillement.....173
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse.....205
Réglage des phares.....305
Réglage des phares
Voir : Réglage des phares.....305
Réglage du volant de direction.....84
Réglages du système de démarrage à distance.....138
Activation et désactivation des derniers réglages du bloc de commande de chauffage et de climatisation.....139
Activation et désactivation des réglages de siège chauffant.....139
Activation et désactivation du mode de climatisation et chauffage automatique.....138
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....139
Réglage de la durée du démarrage à distance.....139
Réglages MyKey.....69
Réglages MyKey configurables.....69
Réglages MyKey non configurables.....69
Régulateur de vitesse.....205
Régulateur de vitesse
Voir : Régulateur de vitesse.....205
Régulateur de vitesse - Véhicules avec : Régulateur de vitesse adaptatif.....85
Régulateur de vitesse - Véhicules avec : Régulateur de vitesse.....85
Rehausseurs.....37
Réinitialisation du témoin de vidange d'huile.....292
Remorquage du véhicule les quatre roues au sol.....253
Remorquage par une dépanneuse
Voir : Transport du véhicule - Mach 1.....249
Remorquage.....245
Remplacement d'une ampoule.....307
Remplacement d'une roue.....368
Remplacement d'une télécommande ou d'une clé perdue.....68
Remplacement d'un fusible.....284
Remplacement de la batterie de 12 V.....302
Remplacement des balais d'essuie-glace.....307
Remplacement du filtre à air - 2.3L EcoBoost™/5.0L.....293
Remplacement du filtre à air - 5.0L, Mach 1.....292

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

Remplacement du filtre à air d'habitacle.....147
Rendement réduit du moteur.....256
Renseignements généraux relatifs à l'entretien.....500
Renseignements généraux sur les radiofréquences.....64
Réparation de dommages mineurs à la peinture.....332
Reprise de la vitesse programmée.....206
Reprogrammation du système d'ouvre-porte de garage.....159
Rétroviseur intérieur.....100
Rétroviseurs extérieurs chauffants.....146
Rétroviseurs extérieurs.....98
Rétroviseurs
Voir : Glaces, miroirs et rétroviseurs.....97
Rodage.....256
Rodage
Voir : Rodage.....256
Roue de secours
Voir : Remplacement d'une roue.....368

S

Safety Canopy™ - Coupé.....60
Sécurité enfants.....26
Généralités.....26
Sécurité.....81
Serrure de capot
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....287
Sièges à commande électrique.....151
Sièges à commande manuelle.....150
Sièges à régulation de température.....154
Sièges arrière.....153
Sièges.....148
Spécifications de la suspension - Mach 1.....380
Spécifications du circuit de freinage - Mach 1.....378
Spécifications du moteur - 2.3L EcoBoost™.....376
Spécifications du moteur - 5.0L, Mach 1.....376
Spécifications du moteur - 5.0L.....378
Spécifications techniques
Voir : Capacités et spécifications.....376
Suppression des réglages du système d'ouvre-porte de garage.....159
SYNC™ 3.....443
Généralités.....443
SYNC™.....423
Généralités.....423
Système antidémarrage
Voir : Système antivol passif.....81
Système antivol passif.....81
Système audio.....411
Généralités.....411
Système d'alerte après une collision.....264
Système d'information sur les angles morts.....220
Système d'ouvre-porte de garage.....156
Système de détection d'occupation du siège passager avant.....55
Système de maintien de voie.....215
Système de surveillance de la pression des pneus.....364

T

Tableau de bord.....24
Tableau de spécifications des ampoules.....404
Tableau de spécifications des fusibles.....274
Télécommande.....65
Téléphone.....468
Témoin et carillon de ceinture de sécurité.....47
Témoins de feux de route automatiques.....96
Témoins de la télécommande de démarrage à distance.....138
Témoins de régulateur de vitesse.....206
Témoins et indicateurs.....106
Traction d'une remorque - Mach 1.....245
Traction d'une remorque.....245
Transport de charges.....239
Transport du véhicule - Mach 1.....249
Transport du véhicule.....264
Trousses de carrosserie.....335

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing

U

Utilisation de chaînes à neige.....363
Utilisation de l'antipatinage.....194
Utilisation de la reconnaissance vocale.....424
Utilisation de MyKey avec un démarreur à distance.....71
Utilisation de pneus d'été.....359
Utilisation de pneus d'hiver.....363
Utilisation des ceintures de sécurité.....44
Utilisation du contrôle de stabilité.....196
Utilisation du programme de médiation et d'arbitrage (Canada seulement).....269
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....206
Utilisation du système SYNC™ avec votre lecteur multimédia.....432
Utilisation du système SYNC™ avec votre téléphone.....426
Utilisation sur circuit - Mach 1.....309
Utilisation sur circuit.....317

V

Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec : Modem.....406
Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec : SYNC 3.....407
Véhicule connecté.....405
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....405
Ventilation
Voir : Bloc de commande de chauffage et de climatisation.....140
Vérification de l'état du système MyKey.....71
Vérification de l'huile de boîte de vitesses automatique.....301
Vérification de l'huile moteur.....291
Vérification de l'huile moteur
Voir : Vérification de l'huile moteur.....291
Vérification des balais d'essuie-glace.....307
Vérification du liquide d'embrayage - Boîte de vitesses manuelle.....302
Vérification du liquide de direction assistée.....302
Vérification du liquide de frein.....301
Vérification du liquide de lave-glace.....306
Vérification du liquide de refroidissement.....294
Vérification du liquide de refroidissement
Voir : Vérification du liquide de refroidissement.....294
Vérifications de remorquage essentielles.....247
Verrou du capot
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....287
Verrouillage électrique des portes
Voir : Verrouillage et déverrouillage.....74
Verrouillage et déverrouillage.....74
VIN
Voir : Numéro d'identification du véhicule.....384
Volant de direction.....84

W

Wi Fi
Voir : Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....405
Voir : Création du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....409
Voir : Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....410
Voir : Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....409

2022 Mustang (CZG) Canada/United States of America, Vehicles Built From: 27-09-2021, frCAN, Edition date: 202110, First-Printing