



owner.ford.com (U.S.)



ford.ca (Canada)

Décembre 2019
Première impression
Imprimé aux États-Unis.



LPHJ19A321 CA



MANUEL DU PROPRIETAIRE FORD GT 2020



Les renseignements contenus dans le présent document étaient exacts au moment de mettre sous presse. Dans l'intérêt d'un développement continu, nous nous réservons le droit de modifier en tout temps la conception, les spécifications ou les équipements des produits, et ce, sans préavis ni obligation. Aucune section de ce document ne peut être reproduite, diffusée ou sauvegardée dans un système de récupération ou traduite dans une langue quelconque sous quelque forme que ce soit sans notre consentement écrit. Sauf erreurs ou omissions.

© Ford Motor Company 2019

Tous droits réservés.

Numéro de publication : 201908 2019111001343

Proposition 65 de l'état de Californie



AVERTISSEMENT: Le fonctionnement, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule tout terrain peuvent vous exposer aux produits chimiques, notamment aux gaz d'échappement, monoxyde de carbone, phthalates et plomb qui sont reconnus en Californie comme cause de cancer et de malformations congénitales. Pour limiter l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites tourner le moteur au ralenti que si nécessaire, entretenez votre véhicule dans un lieu bien aéré, portez des gants ou lavez-vous les mains souvent pendant l'entretien du véhicule. Visitez le site www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle pour obtenir de plus amples renseignements.



AVERTISSEMENT: Les bornes de batterie, les cosses de câbles et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, produits chimiques qui sont reconnus dans l'État de Californie comme cause de cancer et autres lésions de l'appareil reproducteur. **Lavez-vous les mains après manipulation.**

Table des matières

Introduction

À propos de ce manuel	7
Glossaire des symboles	7
Enregistrement de données	9
Perchlorate	13
Pièces de rechange recommandées	13
Avis spéciaux	14
Équipement de communication mobile	15
Ford Performance	16

Environnement

Protection de l'environnement	18
-------------------------------------	----

Aperçu

Planche de bord	19
Fonctions uniques	20

Sécurité enfants

Généralités	22
Installation de sièges d'enfant	24
Rehausseurs	28
Positionnement des sièges de sécurité enfants	30

Ceintures de sécurité

Principes de fonctionnement	32
Utilisation des ceintures de sécurité	33
Témoin et carillon de ceinture de sécurité	36
Rappel de bouclage des ceintures de sécurité	36
Entretien des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants	38
Rallonges de ceinture de sécurité	38

Personal Safety System™

Personal Safety System™	40
-------------------------------	----

Dispositifs de retenue supplémentaires

Principes de fonctionnement	41
Sacs gonflables du conducteur et du passager	42
Capteur de poids du passager avant	43
Sacs gonflables latéraux	46
Protège-genoux conducteur et passager	47
Détecteurs d'impact et témoin de sac gonflable	47
Mise au rebut de l'airbag	48

911 Assist

Qu'est-ce que la fonction 911 Assist	49
Exigences des appels d'urgence	49
Limitations des appels d'urgence	50

Clés et commandes à distance

Renseignements généraux sur les radiofréquences	51
Télécommande	52
Remplacement d'une commande à distance ou d'une clé perdue	55

Portes et serrures

Verrouillage et déverrouillage	56
Ouverture des portes	59
Déverrouillage d'urgence des portes	59

Sécurité

Système antivol passif	60
Alarme antivol	61

Volant

Réglage du volant	63
Commande audio	64
Commande vocale	64

Table des matières

Programmateurs de vitesse	64
Commande de l'affichage d'information	65
Avertisseur sonore	65
Commande du mode de conduite	65
Commande des essuie-glaces et du lave-glace	65
Commande d'éclairage	66

Pédales réglables

Réglage des pédales	67
---------------------------	----

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces	68
Lave-glaces	68

Éclairage

Généralités	69
Commande d'éclairage	69
Phares automatiques	70
Commande d'éclairage du tableau de bord	70
Feux de jour	71
Clignotants	71
Éclairage intérieur	71

Glaces, miroirs et rétroviseurs

Glaces à commande électrique	73
Ouverture centralisée	74
Rétroviseurs extérieurs	74
Rétroviseur intérieur	75

Combiné des instruments

Jauges	76
Témoins et indicateurs	79
Indicateurs et avertisseurs sonores	82

Affichage d'information

Généralités	83
Messages d'information	86

Bloc de commande de chauffage et de climatisation

Commande automatique de la température	94
Conseils sur la régulation de la température dans l'habitacle	95
Filtre à air d'habitacle	96

Sièges

Positions assises appropriées	97
Sièges à commande manuelle	97

Prises de courant auxiliaires

Prises de courant auxiliaires	99
-------------------------------------	----

Espaces de rangement

Porte-gobelets	100
Vide-poches	100
Rangement de dessous de siège	100

Démarrage et arrêt du moteur

Généralités	101
Démarrage sans clé	101
Dispositif de verrouillage de la direction	102
Démarrage du moteur	102

Carburant et remplissage

Consignes de sécurité	105
Qualité du carburant	106
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de réservoir de carburant	107
Panne de carburant	107

Table des matières

Ravitaillement	108
Consommation de carburant	111

Dispositif antipollution

Norme d'émission	113
Convertisseur catalytique	114

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique	118
-------------------------------------	-----

Freins

Généralités	124
Conseils sur la conduite à l'aide de freins antiblocage	125
Frein de stationnement électronique	125
Aide au démarrage en côte	127

Contrôle de stabilité

Principes de fonctionnement	129
Utilisation du contrôle de stabilité	130

Aides au stationnement

Caméra de recul	133
-----------------------	-----

Programmateurs de vitesse

Principes de fonctionnement	135
Utilisation du régulateur de vitesse	135

Aides à la conduite

Direction	137
Commande du mode de conduite	137

Transport de charge

Rangement sous le hayon arrière	145
Limite de charge	145

Remorquage

Traction d'une remorque	150
-------------------------------	-----

Remorquage du véhicule les quatre roues au sol	150
---	-----

Conseils de conduite

Rodage	151
Conduite dans l'eau	151
Couvre-plancher	152

Dépannage

Assistance dépannage	153
Feux de détresse	153
Coupure de carburant	153
Démarrage-secours du véhicule	154
Système d'alerte après impact	156
Transport du véhicule	156
Points de remorquage	157

Assistance à la clientèle

Pour obtenir les services nécessaires	158
En Californie (États-Unis seulement)	159
Programme Auto Line du Better Business Bureau (É.-U. seulement)	160
Utilisation du programme de médiation et d'arbitrage (Canada seulement)	161
Pour obtenir de l'aide hors des États-Unis et du Canada	161
Commande d'un Guide du propriétaire additionnel	163
Déclaration des défauts compromettant la sécurité (É.-U. seulement)	163
Déclaration des défauts compromettant la sécurité (Canada seulement)	163

Fusibles

Tableau de spécifications des fusibles	165
Remplacement d'un fusible	175

Table des matières

Entretien

Généralités	177
Ouverture et fermeture du capot	178
Aperçu sous le capot	180
Jauge d'huile moteur	181
Vérification de l'huile moteur	181
Vérification du liquide de refroidissement	183
Vérification de l'huile de boîte de vitesses automatique	188
Vérification du liquide de frein	188
Vérification du liquide de direction assistée	189
Vérification du liquide de lave-glace	190
Filtre à carburant	190
Remplacement de la batterie de 12 V	190
Vérification des balais d'essuie-glace	193
Remplacement des balais d'essuie-glace	193
Réglage des phares	194
Remplacement d'une ampoule	195
Remplacement du filtre à air	195

Utilisation sur circuit

Utilisation sur circuit	196
-------------------------------	-----

Commande de lancement

Qu'est-ce que la commande de lancement	198
Utilisation de la commande de lancement	198

Entretien du véhicule

Généralités	199
Produits de nettoyage	199
Nettoyage de l'extérieur	200
Cirage	201
Nettoyage du moteur	202

Nettoyage des glaces et des balais d'essuie-glace	202
Nettoyage de l'habitacle	203
Nettoyage de la planche de bord et des lentilles du tableau de bord	204
Nettoyage des sièges en cuir	204
Réparation de dommages mineurs à la peinture	205
Nettoyage des roues	205
Entreposage du véhicule	206
Trousses de carrosserie	208

Jantes et pneus

Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire	209
Entretien des pneus	216
Utilisation de pneus été	230
Utilisation de chaînes à neige	231
Système de surveillance de la pression des pneus	231
Remplacement d'une roue	234
Conduite à grande vitesse	235
Spécifications techniques	236

Capacités et spécifications

Spécifications du moteur	237
Pièces Motorcraft	238
Dimensions du véhicule	239
Numéro d'identification du véhicule	240
Étiquette d'homologation du véhicule	241
Désignation du code de boîte de vitesses	241
Capacités et spécifications	242

Chaîne audio

Autoradio	248
Port USB	248

Table des matières

SYNC™ 3

Généralités	249
Utilisation de la reconnaissance vocale	251
Divertissement	259
Téléphone	270
Navigation	272
Applications	279
Paramètres	281
Dépannage de SYNC™ 3	284

Accessoires

Accessoires	298
-------------------	-----

Entretien de votre véhicule

Entretien usuel — Généralités	299
Entretien périodique normal	301
Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses	302
Dossier d'entretien périodique	303

Appendices

Contrat de licence de l'utilisateur final	314
Déclaration de conformité	343
Déclaration de conformité - Véhicules avec : SYNC 3	344

Introduction

À PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford Performance. Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Ford Performance, bienvenue à nouveau. S'il s'agit de votre premier véhicule Ford Performance, bienvenue dans la famille. Nous sommes convaincus que notre engagement envers la performance, la qualité, le savoir-faire et le service à la clientèle vous assurera de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sécuritaire et confortable.

Nous nous engageons à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule Ford Performance, notre objectif est plus ambitieux. Notre objectif consiste à livrer un véhicule unique et complet, en prêtant attention aux moindres détails comme le son de l'échappement, la qualité des matériaux de l'habitacle, la fonctionnalité et le confort des sièges, afin que vous bénéficiiez non seulement d'une performance exceptionnelle mais aussi d'un environnement de conduite hors du commun. Sur ce véhicule, nous exprimons cette philosophie par l'utilisation de matériaux légers, un groupe motopropulseur perfectionné et une dynamique et aérodynamique exceptionnelles du châssis.

Ce manuel fournit des renseignements spécifiques à votre Ford GT. En consultant ce manuel, vous pouvez déterminer les caractéristiques du véhicule et connaître les commandes et les spécifications propres à votre nouveau véhicule Ford GT.

Pour vous fournir de l'aide pour toutes vos questions ou préoccupations concernant votre véhicule, nous avons créé le Concierge Ford GT. Communiquez avec le Concierge Ford GT au numéro fourni pour obtenir de l'aide.

Numéros de téléphone du Concierge Ford GT

Marché	Numéro de téléphone
Autriche	0800-802632
Belgique	0800-795-45
Canada	1-800-210-5795
France	0805-080272
Allemagne	0800-182-4992
Irlande	1-800-901-591
Italie	800-789-771
Mexique	1-800-210-5795
Pays-Bas	0-800-022-2286
Arabie Saoudite	800-844-7834
Espagne	900-839249
Suède	020-889-877
Suisse	0800-890-079
Émirats arabes unis	8000-35703061
Royaume Uni	0800-014-8400
États-Unis	1-800-210-5795

Pour tous les autres pays, utilisez le 001-313-427-8617.

Nota : *Veillez noter que les appels internationaux peuvent être assujettis à des frais d'opérateur.*

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici quelques-uns des pictogrammes qui pourraient s'afficher sur votre véhicule.



Système de freins antiblocage

Introduction



Batterie



Circuit de freinage



Freins carbone-céramique



Régulateur de vitesse



Mode de commande
d'amortisseur



Clignotant



Porte mal fermée



Température du liquide de
refroidissement du moteur



Huile moteur



Bouclage de ceinture de sécurité



Sac gonflable avant



Mode de suspension active
avant



Témoin de givre



Hayon mal fermé



Feux de route



Capot moteur ouvert



Panne du système hydraulique



Départ assisté



Témoin de feu de croisement
défectueux



Bas niveau de carburant



Avertissement de basse pression
des pneus



Feux de stationnement



Anomalie du groupe
motopropulseur



Phares antibrouillards arrière



Panne du système de hauteur
du véhicule



Entretien recommandé du
moteur



Contrôle de stabilité



Contrôle de stabilité désactivé



Anomalie de la boîte de vitesses

Introduction

ENREGISTREMENT DE DONNÉES



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils connectables sans fil à la prise de diagnostic. Un tiers non autorisé pourrait être en mesure d'accéder aux données du véhicule et de porter atteinte au fonctionnement de systèmes liés à la sécurité. Seuls les réparateurs qui respectent nos directives d'entretien et de réparation doivent être autorisés à brancher leurs équipements à la prise de diagnostic.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. L'information présente dans cette publication était correcte à la date d'impression. Cependant les technologies évoluent rapidement, nous vous recommandons donc de consulter le site Web régional Ford pour en savoir plus sur les nouveautés.

Votre véhicule est doté d'un module de commande électronique qui peut enregistrer des données et stocker de manière temporaire ou permanente des données. Ces données peuvent indiquer l'état et le statut de votre véhicule, les exigences d'entretien du véhicule, les événements et les défaillances. Les types de données qui peuvent être enregistrées sont décrits dans cette section. Certaines des données enregistrées sont stockées dans le journal d'événements ou d'erreurs.

Nota : Les journaux d'erreurs sont réinitialisés suite à une réparation ou un entretien.

Nota : Nous pouvons transmettre des informations sur demandes des autorités chargées de l'application de la loi, d'instances gouvernementales et de tiers détenant un pouvoir légal ou via une procédure judiciaire. Ces informations peuvent être utilisées dans un cadre légal.

Exemples de données enregistrées :

- Fonctionnement des composants du système, par ex. le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- Véhicule et composants, par ex. la vitesse de rotation, la décélération, l'accélération latérale et l'état de la ceinture de sécurité.
- Événements et erreurs dans les systèmes indispensables, par ex. les phares et les freins.
- Réponses systèmes en situation de conduite, par ex. le déploiement des sacs gonflables et le contrôle de stabilité.
- Conditions ambiantes, par ex. la température.

Certaines de ces données quand elles sont combinées à d'autres renseignements, par ex. un rapport d'accident, des dommages au véhicule ou des déclarations de témoin oculaire, peuvent être associées à une personne spécifique.

Données d'entretien

Les enregistreurs de données d'entretien de votre véhicule recueillent et enregistrent l'information diagnostique du véhicule, notamment les données relatives à la performance ou à l'état de divers systèmes et modules dont il est équipé, par exemple le moteur, l'accélérateur, la direction ou le circuit de freinage. Afin de rendre un diagnostic précis et de bien entretenir le véhicule, Ford Motor Company (Ford du Canada au Canada) et d'autres ateliers d'entretien et de réparation peuvent

Introduction

accéder à ces données de diagnostic et les partager grâce à une connexion physique directe avec le véhicule au moment où vous le leur confiez pour entretien. De plus, Ford Motor Company (Ford du Canada au Canada) peut, là où la loi le permet, utiliser les données de diagnostic du véhicule aux fins d'amélioration de ses produits, ou en les combinant aux renseignements que nous détenons sur vous (p. ex., vos coordonnées), pour vous offrir des produits ou services qui pourraient vous intéresser. Les données peuvent alors être transmises à nos fournisseurs de services (tels que les fournisseurs de pièces) qui, eux aussi dans l'obligation de protéger les données, peuvent aider à diagnostiquer les anomalies. Nous conservons ces données aussi longtemps que cela est nécessaire pour exécuter ces fonctions ou conformément à la loi. Nous pouvons, si besoin est, transmettre des informations sur demandes officielles d'autorités chargées de l'application de la loi, d'instances gouvernementales ou de tiers détenant un pouvoir légal ou à la suite d'une ordonnance de tribunal, ces mêmes informations pouvant par la suite être utilisées lors de procédures judiciaires. Pour les É.-U. seulement (selon l'équipement) : Si vous choisissez d'utiliser les applications et les services connectés, vous consentez à ce que certaines données de diagnostic soient accessibles électroniquement par Ford Motor Company ou par toute installation Ford autorisée, et que, là où la loi le permet, ces données puissent être utilisées pour personnaliser votre expérience, effectuer toute recherche de pannes, améliorer les produits et services et vous offrir ceux qui pourraient vous intéresser. Pour le Canada uniquement, pour plus d'information, veuillez consulter la politique de confidentialité Ford du Canada sur www.ford.ca, notamment le stockage et l'utilisation de données de fournisseurs de services des États-Unis dans d'autres juridictions, lesquels

fournisseurs pourraient être assujettis à des exigences légales au Canada, aux États-Unis et dans d'autres pays, par exemple des exigences légales de divulgation de données personnelles à des autorités gouvernementales dans ces pays.

Données d'événement

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement. Un enregistreur de données d'événement sert essentiellement à enregistrer, lors d'un accident ou de situations similaires, comme lors du déploiement d'un sac gonflable ou lors d'un impact avec un obstacle sur la route; ces données aident à comprendre comment les systèmes du véhicule ont exécuté leurs tâches. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données liées à la dynamique et aux systèmes de sécurité du véhicule pendant un bref intervalle de temps, ne dépassant généralement pas 30 secondes.

L'enregistreur de données d'événement de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données, notamment :

- la façon dont fonctionnaient différents systèmes de votre véhicule;
- le bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers;
- la mesure (le cas échéant) dans laquelle le conducteur a appuyé sur la pédale d'accélérateur ou de frein;
- la vitesse à laquelle roulait le véhicule; et
- l'angle de braquage du volant.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures surviennent.

Introduction

Nota : Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation grave d'accident survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans les conditions normales de conduite et aucune donnée ou aucun renseignement personnel (par exemple le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistré(e). Cependant, des tiers, comme les services de police, pourraient combiner les données de l'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles normalement enregistrées pendant une enquête relative à une collision.

Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, du matériel spécialisé est nécessaire et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement s'impose. Outre le constructeur du véhicule, des tiers, tels que les services de police, en possession d'un tel équipement, peuvent lire ces données s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

Données pratiques, de confort et de divertissement

Votre véhicule est doté d'un module de commande électronique qui peut enregistrer des données en fonction de vos paramètres personnalisés. Les données sont enregistrées localement dans le véhicule ou sur les appareils connectés, par exemple, une clé USB ou un lecteur de musique. Vous pouvez effacer certaines de ces données, et également choisir de les partager via des services auxquels vous êtes abonnés. Voir **Paramètres** (page 281).

Données pratiques et de confort

Exemples de données enregistrées :

- Position du siège et du volant de direction.
- Réglages de la régulation de température.
- Préréglages de l'autoradio.

Données de divertissement

Exemples de données enregistrées :

- Musique, vidéos ou couverture d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

Services proposés

Si vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons les données, par ex. l'information sur le compte, la localisation du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion protégée dédiée. Nous ne collectons et n'utilisons ces données que pour vous permettre d'utiliser les services auxquels vous êtes abonné, avec votre consentement ou si autorisé par la loi. Pour plus de renseignements, reportez-vous aux modalités des services auxquels vous êtes abonné.

Services proposés par des tiers

Nous vous recommandons d'étudier les modalités et les politiques de confidentialité de tous les services auxquels vous êtes abonné. Nous ne prenons aucune responsabilité en ce qui concerne les services fournis par des tiers.

Introduction

Véhicules avec un modem

Le modem est doté d'une carte SIM. Le modem envoie régulièrement des messages pour rester connecté au réseau du téléphone cellulaire. Ces messages peuvent comporter des renseignements qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les prestataires de service de réseau téléphonique cellulaire peuvent avoir accès à plus de renseignements, par ex. l'identification de la tour du réseau cellulaire.

Nota : *Le modem continue d'envoyer ces données à moins que tous les services de valeur ajoutée ne soient désactivés. Contactez le Centre de relation avec la clientèle Ford. Pour les données de contact, reportez-vous au site Web Ford de votre région.*

Nota : *Le service peut être non disponible ou interrompu pour plusieurs raisons, par ex. les conditions topographiques ou environnementales et la couverture du plan de données.*

Véhicules avec SYNC

Données d'appareil mobile

Si vous connectez un appareil mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de votre appareil sur l'écran tactile comme par ex. de la musique et une couverture d'album. Vous pouvez partager les données de votre véhicule avec les applications mobiles sur votre appareil via le système. Voir **Applications** (page 279).

Les applications mobiles fonctionnent avec votre appareil connecté qui nous envoie des données aux États-Unis. Les données sont codées et comprennent votre numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, kilométrage, les applications activées, les statistiques d'utilisation et les données de débogage. Nous ne conservons ces

données que pour la durée nécessaire au service, au dépannage et à l'amélioration continue, ainsi que pour vous offrir des produits et services que peuvent vous intéresser, en fonction de vos préférences et lorsque la loi l'autorise.

Si vous connectez un téléphone cellulaire au système, le système crée un profil qui réalise le couplage avec ce téléphone cellulaire. Le profil de ce téléphone cellulaire offre davantage de fonctions mobiles et améliore l'utilisation. Ce profil comprend par exemple, des données du répertoire, des messages texte (lus et non lus) et l'historique des appels, y compris l'historique d'appels survenus lorsque votre téléphone cellulaire n'était pas connecté au système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index du contenu multimédia compatible de l'appareil. Le système enregistre aussi un bref journal de diagnostic d'environ 10 minutes consignait toute activité récente du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index des dispositifs multimédias et le journal de diagnostics restent dans le véhicule à moins que vous les effaciez. Ils sont généralement accessibles seulement dans le véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous ne souhaitez plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous recommandons d'exécuter une réinitialisation générale pour effacer toute information enregistrée. Voir **Paramètres** (page 281).

Vous ne pouvez pas accéder aux données du système sans équipement spécial ni accès au module du véhicule.

Pour de plus amples informations sur nos politiques de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Introduction

Véhicules avec système d'appel d'urgence

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut divulguer aux services d'urgence que le véhicule a été impliqué dans une collision qui a entraîné le déploiement d'un sac gonflable ou l'activation de l'interrupteur automatique de pompe d'alimentation. Certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence peuvent également divulguer électroniquement ou verbalement l'emplacement du véhicule ou d'autres détails sur le véhicule ou la collision, pour aider les préposés des services d'urgence à diriger les secours les plus appropriés en fonction de la situation. Si vous ne souhaitez pas divulguer cette information, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Nota : Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence exigés par la loi.

PERCHLORATE

Certains composants du véhicule, tels que les sacs gonflables, les tendeurs de ceinture de sécurité et les piles de la télécommande, peuvent contenir du perchlorate. La manipulation de ces composants lors de l'entretien et la mise à la casse du véhicule peuvent exiger des précautions particulières.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site suivant :

Adresse Web
www.dtsc.ca.gov/hazardous-waste/perchlorate

PIÈCES DE RECHANGE RECOMMANDÉES

Nous avons construit votre véhicule selon les normes les plus strictes et en faisant usage de pièces de la plus haute qualité. Nous vous conseillons d'exiger l'utilisation de pièces d'origine Ford et Motorcraft pour l'entretien périodique et la réparation du véhicule. Vous pouvez clairement identifier les pièces d'origine Ford et Motorcraft en cherchant la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces mêmes ou sur leur emballage.

Entretien périodique et réparations mécaniques

Une des meilleures façons d'assurer le bon fonctionnement de votre véhicule pendant de nombreuses années est de respecter nos recommandations en matière d'entretien périodique en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le Manuel du propriétaire. Les pièces d'origine Ford et Motorcraft sont conformes ou supérieures à ces spécifications.

Réparation en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais malheureusement, les accidents sont des choses qui arrivent. Les pièces de rechange d'origine Ford répondent à des normes rigoureuses en termes d'ajustage, de finition, d'intégrité, de protection anticorrosion et de résistance aux impacts.

Introduction

Pendant le développement du véhicule, nous certifions que ces pièces offrent le même niveau de protection que le système intégral. Pour garantir ce niveau de protection, exigez des pièces de rechange d'origine Ford pour tout remplacement de pièces suite à une collision.

Garantie sur les pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft d'origine sont les seules pièces de rechange qui sont couvertes par la garantie Ford. Les dommages causés à votre véhicule suite à l'utilisation de pièces défectueuses autres que Ford peuvent ne pas être couverts par la garantie Ford. Pour plus de renseignements, reportez-vous aux modalités de la garantie Ford.

AVIS SPÉCIAUX

Garantie limitée de véhicule neuf

Pour savoir exactement ce qui est couvert par votre Garantie limitée de véhicule neuf, consultez votre guide de garantie disponible en ligne. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez notre site Web et téléchargez votre copie du guide de garantie.

Information de garantie complémentaire

Les informations de garantie de votre véhicule sont intégralement incluses dans le Guide de garantie Ford GT. Vous pouvez obtenir l'entretien de garantie pour votre véhicule chez un concessionnaire Ford GT Service certifié. Si vous avez besoin d'aide à trouver un concessionnaire agréé, veuillez communiquer avec le Concierge Ford GT au **1-800-210-5795**.

Nous concevons et construisons nos véhicules pour que nos clients puissent les conduire dès leur sortie d'usine. Le guide de garantie Ford GT traite de l'utilisation du véhicule, de l'ajout de pièces de deuxième monte et de l'incidence de ces pièces sur la protection offerte par la garantie. Pour obtenir de plus amples renseignements, voir le Guide de garantie Ford GT.

Directives spéciales



AVERTISSEMENT: Le non-respect de la consigne mise en surbrillance par le pictogramme d'avertissement peut présenter pour vous-même et d'autres personnes un risque de blessures graves, voire la mort. Il contient des avertissements et des consignes qui, faute d'être respectés, peuvent être à l'origine de blessures.



AVERTISSEMENT: Ne placez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un SAC GONFLABLE à l'avant, car l'enfant peut subir des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES.

Dans le but d'assurer votre sécurité, le véhicule est doté de commandes électroniques perfectionnées.

Introduction

Prise de diagnostic embarqué



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils connectables sans fil à la prise de diagnostic. Un tiers non autorisé pourrait être en mesure d'accéder aux données du véhicule et de porter atteinte au fonctionnement de systèmes liés à la sécurité. Seuls les réparateurs qui respectent nos directives d'entretien et de réparation doivent être autorisés à connecter leurs équipements à la prise de diagnostic.

La prise de diagnostic (DLC) OBD se trouvant dans votre véhicule est utilisée avec un outil de diagnostic pour effectuer les opérations de diagnostic, les réparations et reprogrammations. L'installation d'un dispositif de deuxième monte qui utilise la prise de diagnostic (DLC) pendant la conduite normale, par exemple pour la télésurveillance par une compagnie d'assurance, le transfert de données du véhicule vers d'autres dispositifs ou organisations, ou la modification des performances du véhicule peut générer des interférences, voire endommager les systèmes du véhicule. Ford ne recommande ni n'approuve l'utilisation de dispositifs enfichables de deuxième monte non autorisés par Ford. La garantie du véhicule ne couvrira pas les dommages occasionnés par un dispositif enfichable de deuxième monte.

Concessionnaire de service Ford GT certifié

Toutes les occurrences de concessionnaire autorisé dans ce manuel sont des références aux concessionnaires qui sont certifiés pour effectuer des travaux sur la Ford GT. Tous les concessionnaires ne disposent pas de cette certification. Pour trouver un concessionnaire de service Ford GT certifié, veuillez communiquer avec votre concierge Ford GT au 1-800-210-5795.

ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE



AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut se traduire par une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une prudence extrême lorsque vous utilisez un appareil qui pourrait nuire à votre concentration. Votre première responsabilité consiste à manoeuvrer votre véhicule en toute sécurité. Nous recommandons de ne pas utiliser un appareil portatif durant la conduite et vous encourageons à utiliser les systèmes commandés par la voix dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois sur l'utilisation de dispositifs électroniques durant la conduite.

L'utilisation d'appareils de communication mobile dans le cadre des activités personnelles et professionnelles a augmenté de façon significative. Il est toutefois important de ne pas mettre votre sécurité et celle des autres en jeu lorsque vous vous servez de tels appareils. Ces appareils peuvent se révéler très avantageux du point de vue de la sécurité personnelle lorsqu'ils sont utilisés

Introduction

judicieusement, spécialement en situation d'urgence. Lorsque vous utilisez ces appareils de communication mobile, la sécurité est primordiale pour ne pas annuler les avantages qu'ils présentent. Notons, entre autres appareils de communication mobile, les téléphones cellulaires, les téléavertisseurs, les dispositifs de courrier électronique portables, les appareils de messagerie texte et les radios bidirectionnelles portables.

FORD PERFORMANCE

Bienvenue dans la famille Ford Performance!

La performance et la course sont profondément ancrées dans l'ADN de Ford, datant du 10 octobre 1901, quand Henry Ford a gagné sa première course contre Alexander Winton, le plus grand coureur de l'Amérique à l'époque. Henry Ford a fondé Ford Motor Company 18 mois plus tard avec le capital accumulé suite à cette victoire renversante remarquable.

Aujourd'hui, cet esprit de passion, d'innovation et de performance persiste grâce à Ford Performance. Créée en 2015, les équipes de performance de la société - Ford Special Vehicle Team (États-Unis), Team RS (Europe), Ford Performance (Australie) et Ford Racing (États-Unis) - se sont unies pour créer les meilleurs véhicules, pièces, accessoires et expériences du monde pour les passionnés. Cela inclut l'accélération du développement de l'aérodynamique avancée, de la légèreté, de l'électronique, des performances du groupe motopropulseur, de l'efficacité énergétique et d'autres technologies qui peuvent être appliquées à travers le portefeuille de produits de Ford.

Nous sommes fiers et passionnés de notre métier et espérons qu'il s'agit du début d'une relation agréable et de longue durée avec vous. Merci d'avoir choisi Ford Performance!

Introduction

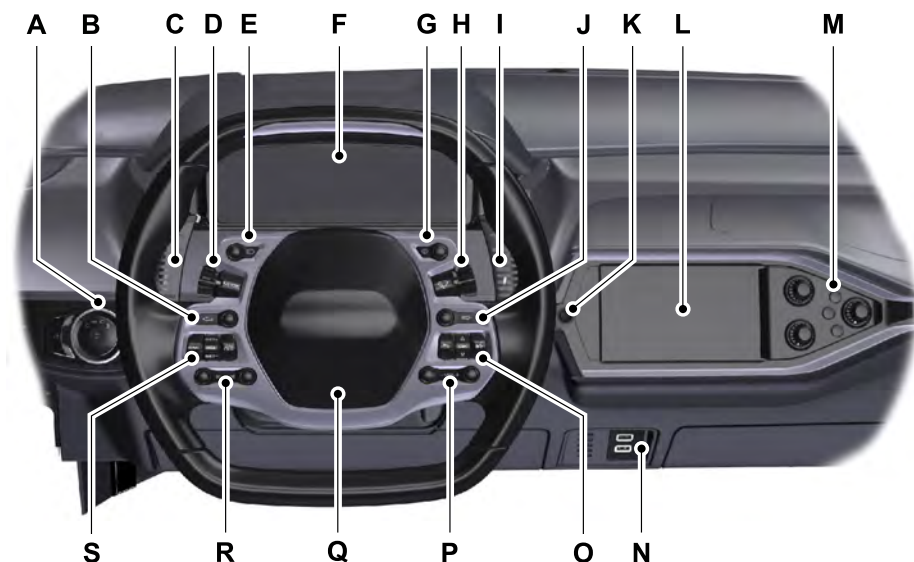


PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La protection de l'environnement est l'affaire de tous. Un usage approprié du véhicule associé au respect des normes relatives à la récupération et à l'élimination des liquides de vidange, des lubrifiants et des produits de nettoyage représentent des facteurs importants dans la poursuite de cet objectif.

Pour en savoir plus sur nos initiatives et progrès en matière de durabilité, visitez www.sustainability.ford.com.

PLANCHE DE BORD



E243664

- A Commande d'éclairage. Voir **Commande d'éclairage** (page 69).
- B Clignotant gauche. Voir **Clignotants** (page 71).
- C Contacteur de palette gauche. Voir **Boîte de vitesses automatique** (page 118).
- D Commande du mode marche avant. Voir **Commande du mode de conduite** (page 137).
- E Contacteur de feu de route. Voir **Commande d'éclairage** (page 69).
- F Tableau de bord. Voir **Jauges** (page 76).
- G Lave-glaces de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 68).
- H Essuie-glaces. Voir **Essuie-glaces** (page 68).
- I Contacteur de palette droite. Voir **Boîte de vitesses automatique** (page 118).
- J Clignotant droit. Voir **Clignotants** (page 71).
- K Bouton de marche-arrêt de la chaîne audio. Voir **Autoradio** (page 248).

Aperçu

- L SYNC 3. Voir **Généralités** (page 249).
- M Commandes de climatisation. Voir **Commande automatique de la température** (page 94).
- N Centrale multimédia. Voir **Port USB** (page 248).
- O Bluetooth et commande vocale. Voir **Commande vocale** (page 64).
- P Commande audio. Voir **Commande audio** (page 64).
- Q Avertisseur sonore
- R Commande audio. Voir **Commande audio** (page 64).
- S Régulateur de vitesse. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 135).

FONCTIONS UNIQUES



E236793

Structure du véhicule

- Cuvette de fibre de carbone et caisse de carrosserie.
- Structure en aluminium à l'avant et l'arrière de la cuvette.
- Armature à roulement en acier intégrée dans la cuvette.

Groupe motopropulseur

- Mi-moteur 3.5L EcoBoost V6 à double turbocompresseur.
- Boîte de vitesses manuelle automatisée à double embrayage à sept rapports.

Châssis

- Systèmes de suspension avant et arrière à barre de torsion électronique / hydraulique avec une hauteur de roulage variable en fonction du mode d'entraînement.
- Dispositif de levage avant pour les approches de la voie d'accès et les bosses de vitesse.
- Suspension avant et arrière indépendante avec des bras de commande supérieur et inférieur de longueur différente.
- Disques de freins carbone-céramique.
- Étriers brebo avant à 6 pistons et arrière de 4 pistons.
- Roues avant en alliage forgé de 20 po x 8,5 po avec pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 245/35R20.
- Roues arrière en alliage forgé de 20 po x 11,5 po avec pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 325/30R20.
- Roues en fibre de carbone disponibles en option.

Dispositifs électroniques et électriques du véhicule

- Commande de mode d'entraînement du véhicule avec 5 réglages.
- Tableau de bord à cristaux liquides complet avec fonctions sélectionnables par le client.
- Volant inspiré de la course avec colonne de direction sans tige.
- Contacteurs de palette.
- SYNC 3 incluant le système d'aide à la navigation.
- Commande de température de climatisation automatique à zone unique.

- ABS, ESC (contrôle électronique de stabilité) et commande de lancement.
- Entrée passive / système de clé de démarrage passif.

Extérieur

- Panneaux de carrosserie en fibre de carbone incluant les dessous de châssis.
- Aile arrière active aérodynamique et déflecteur avant fendu.
- Phares DEL et feux arrière.

Habitacle

- Sièges fixes.
- Colonne de direction et pédales réglables séparément.
- Surfaces intérieures en fibre de carbone, cuir et Alcantara.

GÉNÉRALITÉS

Consultez les sections qui suivent pour savoir comment utiliser adéquatement les dispositifs de retenue pour enfants.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous toujours que l'enfant est correctement attaché dans un dispositif de retenue adapté à sa taille, son âge et son poids. Vous devez vous procurer des dispositifs de retenue pour enfants séparément. Si vous ne respectez pas ces directives, vous pourriez exposer davantage votre enfant à des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le gabarit de chaque enfant est différent. Les recommandations fournies par l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière ou par tout autre organisme de sécurité visant les dispositifs de retenue pour enfants sont fondées sur des limites probables de taille, d'âge et de poids, et représentent les exigences minimales stipulées par la loi. Nous vous recommandons de demander conseil à un technicien de l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière (NHTSA) certifié en matière de sécurité automobile pour

enfants (CPST) ainsi qu'à un pédiatre, afin de vous assurer que le siège enfant est bien adapté à votre enfant, qu'il est compatible avec votre véhicule, et qu'il est correctement installé. Pour localiser un centre d'installation de dispositif de retenue pour enfants et un technicien certifié en matière de sécurité automobile pour enfants, composez sans frais le numéro de la ligne directe de l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière (NHTSA) au 1 888 327-4236, ou visitez le site www.nhtsa.dot.gov. Au Canada, contactez Transport Canada, sans frais au 1-800-333-0371, ou visitez le site www.tc.gc.ca pour localiser un centre de conseils pour sièges enfant dans votre région. L'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants qui n'est pas adapté à la taille, à l'âge et au poids de l'enfant peut accroître les risques qu'il encourt de blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. Une personne ou un animal exposés à cette chaleur, même pour une brève période, risque de subir de graves lésions, y compris des lésions cérébrales, ou de mourir par asphyxie. Les jeunes enfants sont particulièrement à risque.

Sécurité enfants

Recommandations concernant les dispositifs de retenue pour enfants

Enfant	Grosueur, taille, poids et âge de l'enfant	Dispositif de retenue pour enfants recommandé
Bébés et tout-petits	Enfants pesant jusqu'à 40 lb (18 kg) (généralement âgés de quatre ans ou moins).	Utilisez un dispositif de retenue pour d'enfant (quelquefois appelé porte-bébés, siège transformable ou siège pour tout-petits).
Jeunes enfants	Enfants trop grands pour un dispositif de retenue pour enfant (mesurant généralement moins de 1,45 m (57 po), âgés de plus de quatre ans et de moins de 12 ans et pesant entre 40 lb et 80 lb (18 kg et 36 kg), et jusqu'à 100 lb (45 kg), lorsque le fabricant du dispositif de retenue pour enfants le recommande).	Utilisez un rehausseur.
Enfants plus grands	Enfants trop grands pour utiliser un rehausseur (mesurant généralement au moins 1,45 m (57 po) ou pesant plus de 80 lb (36 kg) ou 100 lb (45 kg), lorsque le fabricant du dispositif de retenue pour enfants le recommande).	Utilisez une ceinture de sécurité du véhicule en plaçant la ceinture sous-abdominale bien serrée et bas sur les hanches, le baudrier au centre de l'épaule et de la poitrine et le dossier de siège en position verticale.

- Les lois américaines et canadiennes stipulent que vous devez convenablement utiliser un dispositif de retenue pour enfant pour les bébés et les tout-petits.
- Plusieurs États et provinces exigent l'utilisation de rehausseurs homologués pour les jeunes enfants de moins de huit ans, mesurant moins de 1,45 m (57 po), ou pesant moins de 80 lb (36 kg). Consultez les lois en vigueur dans votre État ou province concernant la sécurité des enfants à bord de votre véhicule.

INSTALLATION DE SIÈGES D'ENFANT

Sièges pour enfant



E142594

Servez-vous d'un dispositif de retenue pour enfant (parfois désigné porte-bébé, siège transformable ou siège pour tout-petits) pour les nourrissons, les tout-petits ou les enfants pesant 18 kg (40 lb) ou moins (généralement âgés de quatre ans ou moins).

Utilisation de ceintures-baudriers



AVERTISSEMENT: Ne placez JAMAIS un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un SAC GONFLABLE à l'avant car l'enfant peut subir des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.



AVERTISSEMENT: Selon l'emplacement et la conception de la fixation du dispositif de retenue pour enfant, vous risquez de bloquer l'accès à certaines boucles de ceintures de sécurité et à certains points d'ancrage

inférieurs LATCH, les rendant ainsi potentiellement inutilisables. Pour éviter tout risque de blessure, assurez-vous que les occupants n'occupent que les places assises où ils peuvent être retenus efficacement par les dispositifs.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant au moyen d'une ceinture trois points :

- Utilisez la boucle de ceinture de sécurité qui correspond à cette place.
- Insérez la languette dans la boucle correspondante jusqu'à ce que vous entendiez un déclic et qu'elle soit enclenchée. Vérifiez que la languette est bien enclenchée dans la boucle.
- Pour éviter que la ceinture ne se déboucle de façon accidentelle, tournez le bouton de déblocage de la boucle vers le haut et à l'opposé du dispositif de retenue pour enfant, avec la languette entre le dispositif et le bouton.
- Relevez à la verticale le siège du véhicule avant d'installer le dispositif de retenue pour enfant.
- Placez l'enrouleur de la ceinture de sécurité en mode de blocage automatique. Reportez-vous à l'étape 5. Ce véhicule n'exige pas l'utilisation d'une agrafe verrouillable.

Suivez les étapes suivantes pour installer un dispositif de retenue pour enfant au moyen de la ceinture trois points :

Nota : Bien que l'illustration montre un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant, les étapes décrites sont les mêmes pour un dispositif orienté vers l'arrière.

Sécurité enfants



E142528

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur un siège muni d'une ceinture-baudrier.



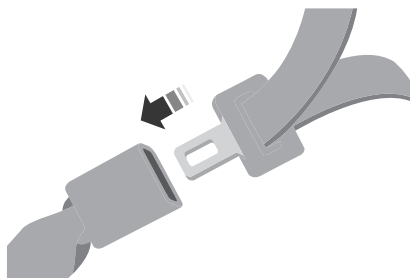
E142529

2. Tirez sur le boudrier et saisissez ensemble le boudrier et la ceinture sous-abdominale.



E142530

3. Tout en tenant le boudrier et la sangle sous-abdominale, faites passer la languette à travers le dispositif de retenue pour enfant en respectant les directives du fabricant du dispositif. Vérifiez que vous n'avez pas vrillé la sangle.



E142531

4. Insérez la languette de la ceinture dans la boucle correspondante (la plus proche de la direction d'où vient la languette), jusqu'à ce que vous entendiez un déclic et que vous sentiez le dispositif s'enclencher. Tirez sur la languette pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée.



E142875

5. Pour placer l'enrouleur en mode de blocage automatique, tirez sur le boudrier vers le bas jusqu'à ce que la sangle soit entièrement déroulée.

Sécurité enfants

Nota : Le mode de blocage automatique est disponible pour le siège passager avant. Ce véhicule n'exige pas l'utilisation d'une agrafe verrouillable.

6. Laissez la ceinture de sécurité se rétracter légèrement pour qu'elle se tende. Un déclic se fait entendre pendant que la ceinture se rétracte et indique que l'enrouleur est passé en mode de blocage automatique.
7. Vérifiez à nouveau que l'enrouleur est bien en mode de blocage automatique en tirant sur la ceinture. La ceinture doit être bien bloquée. Si l'enrouleur ne s'est pas bloqué, débouclez la ceinture et répétez les étapes 5 et 6.



E142533

8. Éliminez le reste du jeu de la ceinture. Poussez sur le siège en y imposant un poids, par exemple, en appuyant ou en posant le genou sur le dispositif de retenue pour enfants tout en tirant sur le baudrier afin de bien tendre la ceinture. Ce resserrage de la ceinture permettra de combler le jeu créé par le poids de l'enfant ajouté à celui du dispositif de retenue pour enfant. Il assure également une fixation plus ferme du dispositif de retenue pour enfant au véhicule. Une légère inclinaison du siège enfant vers la boucle peut également contribuer à éliminer le mou de la ceinture.

9. Si le dispositif de retenue pour enfant est doté d'une sangle de retenue, attachez la sangle.



E142534

10. Avant d'asseoir l'enfant, essayez de faire balancer le siège de l'avant vers l'arrière pour vous assurer qu'il est bien fixé. Empoignez le siège et la courroie et tentez de déplacer le siège latéralement, puis vers l'avant et vers l'arrière. Si l'installation est adéquate, vous ne devriez pas être en mesure de déplacer le siège sur une distance de plus de 2,5 cm (1 po).

Nous recommandons de demander conseil à un technicien certifié en matière de sécurité automobile pour enfants de la NHTSA pour vérifier l'installation du dispositif de retenue pour enfant. Au Canada, contactez Transport Canada pour une référence à un centre de conseils pour sièges de sécurité enfant.

Utilisation des sangles de retenue



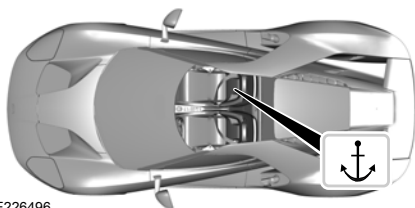
Plusieurs modèles de dispositifs de retenue pour enfant orientés vers l'avant comportent une sangle de retenue qui émerge du dossier du dispositif de retenue pour enfant et qui se fixe à la patte d'ancrage supérieure du véhicule. Certains fabricants de dispositifs de retenue pour enfant proposent des sangles comme accessoires pour les anciens modèles.

Sécurité enfants

Contactez le fabricant du dispositif de retenue pour enfant si vous souhaitez commander une sangle de retenue, ou si vous désirez vous procurer une sangle de retenue plus longue, si celle dont vous disposez n'atteint pas le point d'ancrage supérieur prévu dans votre véhicule.

Une fois que vous avez installé le siège de sécurité enfant au moyen de la ceinture de sécurité, vous pouvez attacher la sangle de retenue supérieure.

Le point d'ancrage pour sangle de retenue de votre véhicule se trouve à l'emplacement suivant (vu du haut) :



E226496

Suivez les étapes suivantes pour fixer un dispositif de retenue pour enfant au moyen des points d'ancrage du véhicule :



E225883

1. Acheminez la sangle de retenue à travers l'une des ouvertures du dossier du siège comme il est illustré.
2. Repérez le point d'ancrage derrière le siège passager sur le plancher.
3. Fixez la sangle de retenue au point d'ancrage.
4. Serrez la sangle de retenue selon les directives du fabricant du dispositif de retenue pour enfant. Si le dispositif de retenue pour enfant est muni d'une sangle de retenue, et que le fabricant du dispositif en recommande l'usage, nous en recommandons aussi l'usage.

Sécurité enfants

Si le dispositif de sécurité pour enfant n'est pas solidement fixé aux points d'ancrage, l'enfant court plus de risques de blessures en cas d'accident.

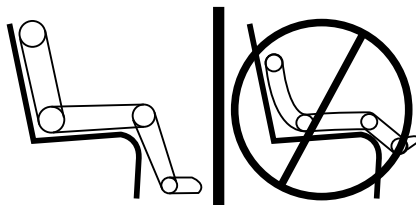
REHAUSSEURS



AVERTISSEMENT: Ne mettez pas le baudrier de la ceinture de sécurité. Ne laissez pas un enfant mettre le baudrier de la ceinture de sécurité sous leur bras ou derrière leur dos. Le non-respect de cette consigne réduit l'efficacité de la ceinture de sécurité et augmente les risques de blessures, voire la mort, en cas de collision.

Utilisez un rehausseur pour les enfants trop grands pour un siège d'enfant (mesurant généralement moins de 1,45 m (57 po), âgés de plus de quatre ans et de moins de douze ans et pesant entre 18 kg (40 lb) et 36 kg (80 lb), et jusqu'à 45 kg (100 lb), lorsque le fabricant du dispositif de retenue pour enfants le recommande). Les lois de plusieurs États et provinces exigent l'utilisation de rehausseurs homologués pour les enfants de moins de huit ans, mesurant moins de 1,45 m (57 po), ou pesant moins de 36 kg (80 lb).

Utilisez un rehausseur jusqu'à ce que vous puissiez répondre OUI à TOUTES les questions suivantes lorsque l'enfant est assis sans rehausseur :



E142595

- L'enfant peut-il s'asseoir le dos contre le dossier de son siège tout en gardant les genoux confortablement pliés sur le bord du coussin de siège?
- L'enfant peut-il s'asseoir sans être affaissé?
- La ceinture sous-abdominale passe-t-elle sur la partie inférieure des hanches?
- Le baudrier passe-t-il au centre de son épaule et de sa poitrine?
- L'enfant peut-il rester assis ainsi durant tout le trajet?

Les rehausseurs doivent toujours être utilisés avec une ceinture trois points.

Types de rehausseur



E68924

- Rehausseur sans dossier

Sécurité enfants

Si votre rehausseur sans dossier possède un bouclier amovible, retirez-le. Si le dossier du siège du véhicule est bas et sans appui-tête, un rehausseur sans dossier peut élever la tête (au-dessus du niveau des oreilles) de l'enfant au-dessus du siège. Dans ce cas, installez le rehausseur sans dossier à une place où le dossier ou l'appui-tête est plus élevé et équipé d'une ceinture trois points ou utilisez un rehausseur à dossier haut.



E70710

- Rehausseur à dossier haut

Si, lors de l'utilisation d'un rehausseur sans dossier, vous ne pouvez trouver de siège qui supporte adéquatement la tête de l'enfant, vous devriez utiliser un rehausseur à dossier haut.

La taille et la forme des rehausseurs varient grandement, tout comme le gabarit des enfants. Choisissez un rehausseur qui maintient la ceinture sous-abdominale basse et fermement contre les hanches, jamais sur l'estomac, et qui vous permet d'ajuster le boudrier pour qu'il croise la poitrine et repose fermement au centre de l'épaule. Les illustrations ci-dessous comparent la position idéale (centrale) à un boudrier peu confortable près du cou et à un boudrier qui pourrait glisser de l'épaule. Les illustrations montrent également comment la ceinture sous-abdominale doit passer et reposer fermement sur les hanches de l'enfant.



E142596

Sécurité enfants



E142597

Si le rehausseur glisse sur le siège du véhicule où il est utilisé, il peut être maintenu en place en installant un filet caoutchouté vendu comme doublure d'étagère ou sous-tapis. Ne placez aucun objet d'épaisseur supérieure à ces articles sous le rehausseur. Consultez les directives du fabricant du rehausseur.

POSITIONNEMENT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ ENFANTS

⚠ AVERTISSEMENT: Ne placez JAMAIS un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un SAC GONFLABLE à l'avant car l'enfant peut subir des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.

⚠ AVERTISSEMENT: Lisez toujours attentivement les directives et les avertissements du fabricant de tout dispositif de retenue pour enfants afin de déterminer s'il est correctement adapté à la corpulence, à la taille, au poids et à l'âge de l'enfant. Respectez attentivement les directives et les avertissements du fabricant du dispositif de retenue de pair avec les directives et

les avertissements du constructeur du véhicule. Un dispositif de retenue incorrectement installé ou utilisé, ou inapproprié à la taille, l'âge et le poids de l'enfant, peut accroître les risques de blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais un passager tenir un enfant sur ses genoux pendant la conduite. Le passager ne peut pas protéger un enfant des blessures en cas de collision.

⚠ AVERTISSEMENT: N'asseyez pas l'enfant sur des coussins, des livres ou des serviettes pour augmenter sa hauteur.

⚠ AVERTISSEMENT: Attachez convenablement un siège d'enfant ou un rehausseur quand ils sont inoccupés. Ces objets peuvent se transformer en projectiles en cas d'accident ou d'arrêt brusque et ainsi augmenter les risques de blessures graves aux occupants.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne mettez pas la ceinture de sécurité sous le bras de votre enfant ou derrière son dos.

Sécurité enfants



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas un enfant ou un animal sans surveillance

dans votre véhicule. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner des blessures, voire la mort.

Recommandations de fixation des dispositifs de retenue pour enfants

Type de dispositif de retenue	Poids combiné de l'enfant et du système de retenue pour enfant	Utilisez toute méthode de fixation indiquée ci-dessous par un « X »	
		Ceinture de sécurité et patte d'ancrage supérieure	Ceinture de sécurité uniquement
Dispositif de retenue d'enfant orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	X	
Dispositif de retenue d'enfant orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)	X	

Nota : Le système de retenue pour enfant doit être bien serré sur le siège du véhicule sur lequel il est installé.

Ceintures de sécurité

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Conduisez toujours avec le dossier à la verticale et la ceinture sous-abdominale bien serrée et placée au bas des hanches.



AVERTISSEMENT: Les enfants doivent toujours être correctement retenus.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais un passager tenir un enfant sur ses genoux pendant que le véhicule est en mouvement. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures, voire la mort en cas d'arrêt brusque ou de collision.



AVERTISSEMENT: Tous les occupants de votre véhicule, y compris le conducteur, doivent toujours boucler correctement leur ceinture de sécurité, même si la place qu'ils occupent est munie d'un dispositif de retenue supplémentaire de type sac gonflable. Le fait de ne pas placer correctement la ceinture de sécurité augmente fortement le risque de blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Il est très dangereux de s'installer dans l'aire de chargement intérieure ou extérieure lorsque le véhicule roule. En cas de collision, ces occupants risquent des blessures graves ou mortelles. Ne laissez personne s'installer dans le véhicule à un endroit qui n'est pas muni d'un siège

et d'une ceinture de sécurité. Veillez à ce que tous vos passagers s'installent sur un siège et bouclent leur ceinture correctement. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: En cas de capotage du véhicule, une personne qui ne porte pas sa ceinture de sécurité risque davantage de subir des blessures mortelles.



AVERTISSEMENT: Tous les sièges du véhicule possèdent une ceinture de sécurité spécifique composée d'une boucle et d'une languette conçues pour être utilisées ensemble. Placez la ceinture épaulière uniquement sur l'épaule extérieure. Ne portez jamais la ceinture épaulière sous le bras. N'utilisez jamais une seule ceinture de sécurité pour plus d'une personne.



AVERTISSEMENT: Les ceintures de sécurité et les sièges peuvent être chauds dans un véhicule exposé aux rayons du soleil. Les ceintures de sécurité ou les sièges chauds peuvent brûler un petit enfant. Vérifiez la température des sièges et des boucles avant d'asseoir un enfant dans le véhicule.

Toutes les places dans votre véhicule sont munies d'une ceinture de sécurité trois points. Tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité, même si la place qu'ils occupent est équipée d'un système de retenue supplémentaire.

Ceintures de sécurité

Le système de ceintures de sécurité comporte les éléments suivants :

- Ceintures de sécurité trois points.
- Tendeur de ceinture de sécurité aux places latérales avant.
- Capteur de tension de ceinture à la place latérale du passager avant.



Témoin et carillon avertisseur de ceinture de sécurité.



Détecteurs d'impact et système de surveillance avec témoin d'état.

Les tendeurs de ceinture de sécurité des places avant sont conçus pour tendre les ceintures de sécurité en cas d'activation. En cas de collision frontale ou quasi-frontale, les tendeurs de ceinture de sécurité peuvent s'activer seuls, ou de concert avec les sacs gonflables avant si la collision est suffisamment grave.

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les dispositifs de retenue du véhicule sont des ceintures trois points.



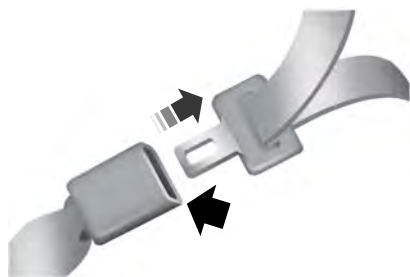
E224747



E142587

1. Pour boucler la ceinture, insérez la languette dans la boucle correspondante (la plus proche de la direction d'où provient la languette) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que vous entendiez un déclic. Vérifiez que la languette est bien enclenchée dans la boucle.

Ceintures de sécurité

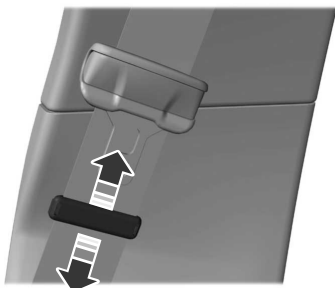


E142588

2. Pour déboucler la ceinture, appuyez sur le bouton de déblocage et retirez la languette de la boucle.

Utilisation d'un clip coulissant (Selon l'équipement)

Nota : La figure illustrée sert de référence seulement, le véhicule peut varier.



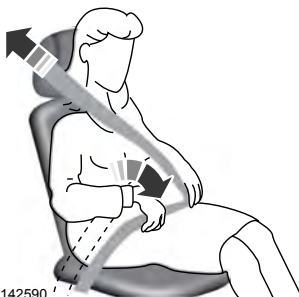
E200788

Éloignez le clip de la languette en le faisant glisser de sorte que la sangle ne soit pas lâche lorsque le siège d'un occupant ou d'un enfant est attaché. Vous pouvez aussi utiliser le clip coulissant pour soulever la languette et l'empêcher de cliqueter ou pour faciliter l'accès à la languette.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse



AVERTISSEMENT: Conduisez toujours avec le dossier en position verticale et la ceinture de sécurité correctement bouclée. Placez la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien serrée et sur le bas des hanches. Placez le baudrier de la ceinture de sécurité en travers de votre poitrine. Les femmes enceintes doivent respecter ces consignes. Consultez l'illustration suivante.



E142590

Les femmes enceintes doivent toujours porter leur ceinture de sécurité. Placez la partie sous-abdominale d'une ceinture trois points bas sur les hanches, au-dessous du ventre, et portée aussi serrée que possible tout en restant confortable. Placez le baudrier près du centre de l'épaule et de la poitrine.

Ceintures de sécurité

Modes de blocage des ceintures de sécurité



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est impliqué dans une collision, faites vérifier le système et les composants associés dès que possible. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Tous les systèmes de retenue du véhicule sont des ceintures trois points et sont équipés d'un mode de blocage par inertie. De plus, les ceintures de sécurité du passager extérieur avant disposent du mode de blocage automatique.

Mode de verrouillage par inertie

Il s'agit du mode normal de fonctionnement de l'enrouleur, qui laisse le baudrier libre de s'adapter à vos mouvements, mais qui se bloque en réaction aux mouvements du véhicule. Par exemple, en cas de freinage brutal, de virage brusque ou de collision à environ 8 km/h (5 mph) ou plus, les ceintures trois points se bloquent pour retenir le conducteur et le passager.

De plus, l'enrouleur est conçu pour se bloquer si la sangle est tirée trop rapidement. Si le rétracteur de ceinture de sécurité est verrouillé, abaissez doucement le dispositif de réglage de hauteur pour permettre à la ceinture de sécurité de se rétracter. Si le rétracteur ne se déverrouille pas, tirez lentement sur la ceinture de sécurité et avancez d'une petite longueur de sangle vers la position d'arrimage.

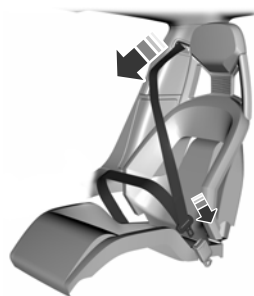
Mode de blocage automatique

Dans ce mode, le baudrier se préverrouille automatiquement. La ceinture se rétracte tout de même afin d'éliminer tout mou au niveau du baudrier. La ceinture du conducteur n'est pas dotée du mode de blocage automatique.

Quand utiliser le mode de blocage automatique

Utilisez impérativement ce mode lorsqu'un siège de sécurité enfant, à l'exception d'un rehausseur, est installé sur un siège passager avant. Voir **Sécurité enfants** (page 22).

Utilisation du mode de blocage automatique



E243129

1. Bouclez la ceinture trois points.
2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que la sangle soit complètement déroulée.
3. Laissez alors la sangle s'enrouler. Un déclic se fait entendre lorsque la ceinture s'enroule. Ce déclic indique que la ceinture de sécurité est en mode de blocage automatique.

Ceintures de sécurité

Désactivation du mode de blocage automatique

Débouclez la ceinture trois points et laissez-la s'enrouler complètement pour désactiver le mode de blocage automatique et activer le mode normal de blocage par inertie (mode d'urgence).

TÉMOIN ET CARILLON DE CEINTURE DE SÉCURITÉ



Ce témoin s'allume et un carillon retentit si la ceinture de sécurité du conducteur n'a pas été bouclée lors de l'établissement du contact.

Conditions de fonctionnement

Si	Puis
La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée avant d'établir le contact...	Le témoin de ceinture de sécurité s'allume et le carillon retentit pendant quelques secondes.
La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée pendant que le témoin est allumé et que le carillon retentit...	Le témoin de ceinture de sécurité reste éteint et le carillon ne retentit pas.
La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée avant d'établir le contact...	Le témoin de ceinture de sécurité reste éteint et le carillon ne retentit pas.

RAPPEL DE BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Rappel de bouclage des ceintures Belt-Minder™

Ce dispositif, qui s'ajoute à la fonction d'avertissement des ceintures de sécurité, rappelle au conducteur et au passager avant que leur ceinture n'est pas bouclée en faisant retentir une tonalité par intermittence et en allumant le témoin des ceintures de sécurité.

Le système utilise les données du détecteur d'occupation du siège passager avant pour déterminer si un siège avant est occupé et, le cas échéant, la nécessité d'émettre un avertissement. Pour prévenir l'activation du dispositif Belt-Minder lorsque des objets se trouvent sur le siège du passager avant, les avertissements ne sont émis que pour les occupants d'un certain poids déterminé par le détecteur d'occupation du siège passager avant.

Si les avertissements du dispositif Belt-Minder ont expiré (après environ cinq minutes) pour un occupant (conducteur ou passager avant), l'autre occupant peut tout de même déclencher le dispositif Belt-Minder.

Ceintures de sécurité

Si	Puis
Les ceintures de sécurité conducteur et passager avant sont bouclées avant que le commutateur d'allumage ne soit amené à la position contact ou si moins de 1 à 2 minutes se sont écoulées depuis l'établissement du contact...	Le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité Belt-Minder ne s'active pas.
Le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité avant que le véhicule n'atteigne au moins 9,7 km/h (6 mph) et de 1 à 2 minutes se sont écoulées depuis l'établissement du contact...	Le dispositif Belt-Minder est activé, le témoin de bouclage de ceinture de sécurité s'allume et une tonalité d'avertissement retentit pendant 6 secondes toutes les 25 secondes durant environ 5 minutes, ou jusqu'à ce que les ceintures du conducteur et du passager avant soient bouclées.
La ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est débouclée pendant environ 1 minute lorsque le véhicule roule à au moins 9,7 km/h (6 mph) et que plus de 1 à 2 minutes se sont écoulées depuis l'établissement du contact...	Le dispositif Belt-Minder est activé, le témoin de bouclage de ceinture de sécurité s'allume et une tonalité d'avertissement retentit pendant 6 secondes toutes les 25 secondes durant environ 5 minutes, ou jusqu'à ce que les ceintures du conducteur et du passager avant soient bouclées.

Désactivation et activation du dispositif Belt-Minder



AVERTISSEMENT: Bien que le système vous permette de le désactiver, ce dispositif est conçu pour améliorer les probabilités que votre ceinture soit bien bouclée et de survivre à une collision. Nous vous conseillons de laisser le système activé. Pour réduire les risques de blessures, ne désactivez ou n'activez pas le système lorsque vous conduisez votre véhicule.

Nota : Les avertissements pour le conducteur et le passager avant s'activent et se désactivent de manière indépendante. Lorsque vous effectuez cette procédure sur un siège, ne bouclez pas la ceinture de l'autre siège, car cela mettra fin au processus.

Lisez attentivement les opérations 1 à 4 avant de procéder à la programmation.

Avant de suivre la procédure, assurez-vous que :

- Le frein de stationnement est serré.
 - La boîte de vitesses est en position de stationnement (P).
 - Le contact est coupé.
 - Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont débouclées.
1. Établissez le contact. Ne faites pas démarrer le moteur.

Ceintures de sécurité

2. Attendez que le témoin de bouclage de ceinture de sécurité s'éteigne (environ une minute). Après l'étape 2, attendez au moins 5 secondes supplémentaires avant de passer à l'étape 3. Une fois l'étape 3 commencée, vous devez conclure la procédure dans les 30 secondes.
 3. Pour le siège dont vous désactivez la fonction, bouclez et débouclez la ceinture de sécurité trois fois à vitesse modérée en terminant avec la ceinture débouclée. Après l'étape 3, le témoin de bouclage de ceinture de sécurité s'allume.
 4. Tandis que le témoin de bouclage de ceinture de sécurité est allumé, bouclez puis débouclez la ceinture de sécurité. Après l'étape 4, le témoin de bouclage de ceinture de sécurité clignote pour confirmer la réussite de la procédure.
- Ceci désactive la fonction pour ce siège si elle est activée.
 - Ceci active la fonction pour ce siège si elle est désactivée.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

Vérifiez régulièrement les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité enfant pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement et qu'ils ne sont pas endommagés. Assurez-vous que les ceintures de sécurité du véhicule et les dispositifs de retenue pour enfant ne sont pas coupés, entaillés ou usés. Remplacez-les au besoin. Tous les ensembles de ceintures de sécurité du véhicule, y compris les enrouleurs, les boucles, les ensembles de boucles des sièges avant, les supports de boucle (régleurs coulissants, selon l'équipement),

les régleurs de hauteur des baudriers (selon l'équipement), les guides de baudrier sur le dossier de siège (selon l'équipement), les points d'ancrage inférieurs LATCH et les pattes d'ancrage pour siège d'enfant, ainsi que la boulonnerie de fixation, doivent être vérifiés après une collision. Consultez les directives supplémentaires relatives à l'inspection et à l'entretien de votre dispositif de retenue pour enfants.

Nous recommandons de remplacer toutes les ceintures de sécurité qui étaient utilisées au moment de la collision. Cependant, si la collision était mineure et qu'un concessionnaire autorisé détermine que les ceintures sont en bon état et fonctionnent correctement, il est inutile de les remplacer. Les ceintures qui n'étaient pas utilisées au moment de la collision doivent quand même être vérifiées et remplacées si elles sont endommagées ou ne fonctionnent pas correctement.

Effectuez l'entretien approprié des ceintures de sécurité. Voir **Entretien du véhicule** (page 199).

RALLONGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Les personnes qui peuvent boucler confortablement la ceinture de sécurité ne doivent pas utiliser de rallonge. L'utilisation inutile d'une rallonge pourrait entraîner des blessures graves en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement les rallonges fournies gratuitement par les concessionnaires de la compagnie automobile Ford. Le concessionnaire fournira une rallonge conçue spécialement pour ce véhicule,

Ceintures de sécurité

cette année-modèle et ce siège. Une rallonge prévue pour un véhicule, une année-modèle ou un siège différents peut réduire la protection normalement offerte par les ceintures de sécurité de votre véhicule.



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de rallonges de ceinture de sécurité lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de rallonge pour modifier la position de la sangle sur le torse ou l'abdomen, ou encore pour atteindre plus facilement la boucle de la ceinture de sécurité.

Si, en raison de votre taille ou de votre position de conduite, il vous est impossible de boucler correctement la ceinture trois points, vous pouvez vous procurer gratuitement une rallonge compatible avec la ceinture de sécurité auprès d'un concessionnaire de la compagnie automobile Ford. Seules les rallonges de ceinture de sécurité Ford fabriquées par le fabricant des ceintures de sécurité d'origine doivent être utilisées avec les ceintures de sécurité Ford. Demandez à votre concessionnaire autorisé si votre rallonge est compatible avec les dispositifs de retenue de votre véhicule Ford.

Personal Safety System™

Le système de sécurité personnalisé assure une protection globale supérieure pour les passagers avant en cas de collision frontale. Il est conçu pour aider à réduire davantage les risques de blessures causées par les sacs gonflables. Ce système analyse la situation des passagers et la gravité de la collision avant d'activer les dispositifs de sécurité appropriés, et ainsi aider à mieux protéger un plus grand nombre de passagers pendant divers types de collisions frontales.

Le système de sécurité personnel du véhicule est composé des éléments suivants :

- Sacs gonflables à deux étapes pour le conducteur et le passager avant.
- Ceintures de sécurité munies de tendeurs, d'enrouleurs à absorption d'énergie et de capteurs de boucle de ceinture de sécurité.
- Capteur de poids du passager avant;
- Témoin de sac gonflable du passager désactivé/activé.
- Capteurs de gravité d'impact avant.
- Module de commande des dispositifs de retenue avec capteurs d'impact et de sécurité.
- Témoin du dispositif de retenue des occupants et carillon avertisseur.
- Le câblage électrique pour les sacs gonflables, les détecteurs d'impact, les capteurs de bouclage des ceintures de sécurité avant, le capteur de poids du passager avant et les témoins.

Fonctionnement du système de sécurité personnalisé

Le système de sécurité personnalisé peut adapter la stratégie de déploiement des dispositifs de sécurité de votre véhicule selon la gravité de la collision et la situation des passagers. Un ensemble de détecteurs d'impact et de capteurs de poids fournit

l'information au module de commande des dispositifs de retenue. En cas de collision, le module de commande des dispositifs de retenue peut activer une ou les deux étapes des sacs gonflables à deux étapes en fonction de la gravité de l'impact et de la situation des occupants.

Dispositifs de retenue supplémentaires

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Les sacs gonflables ne se déploient pas lentement et le risque de blessures est le plus grand à proximité de la garniture du sac gonflable.



AVERTISSEMENT: Tous les occupants de votre véhicule, y compris le conducteur, doivent toujours boucler correctement leur ceinture de sécurité, même si la place qu'ils occupent est munie d'un dispositif de retenue supplémentaire de type sac gonflable. Le fait de ne pas placer correctement la ceinture de sécurité augmente fortement le risque de blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Utilisez toujours des équipements de retenue pour enfants appropriés. Le non-respect de cette directive augmente fortement le risque de blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne placez jamais votre bras sur le module de sac gonflable, car vous pourriez subir de graves fractures au bras ou d'autres blessures en cas de déploiement.



AVERTISSEMENT: Les sacs gonflables peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant assis dans un dispositif de retenue pour enfant. Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière en face d'un sac gonflable activé.



AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de réparer ni de modifier les dispositifs de retenue supplémentaire ou ses fusibles. Risque de blessures graves voire mortelles. Contactez votre concessionnaire agréé dès que possible.



AVERTISSEMENT: Plusieurs composants d'un système de sac gonflable sont chauds après le déploiement. Pour réduire le risque de blessures, ne les touchez pas après le déploiement.



AVERTISSEMENT: Après s'être déployé, le sac gonflable ne peut pas fonctionner de nouveau et doit être remplacé dès que possible. Si le sac gonflable n'est pas remplacé, la zone non réparée augmente les risques de blessures en cas de collision.

Les systèmes de retenue supplémentaires sont conçus pour être utilisés de concert avec les ceintures de sécurité afin de protéger le conducteur et le passager avant droit et de réduire la gravité de certaines blessures infligées à la partie supérieure du corps. Les sacs gonflables ne se déploient pas lentement. Le déploiement peut causer des blessures.

Nota : *Le déploiement du sac gonflable provoque un bruit sourd et un nuage de résidu poudreux inoffensif. Ceci est normal.*

Une fois actionnés, les sacs gonflables se gonflent et se dégonflent rapidement. Après le déploiement, il est normal de remarquer des résidus poudreux ou une odeur de poudre brûlée. Il peut s'agir d'amidon de maïs, de talc (qui sert à lubrifier le sac) ou de composés de sodium

Dispositifs de retenue supplémentaires

(comme le bicarbonate de soude) qui résultent du processus de combustion donnant lieu au gonflage des sacs. Des traces d'hydroxyde de sodium peuvent irriter la peau et les yeux, mais aucun de ces résidus n'est toxique.

Bien que les sacs gonflables soient conçus pour réduire les risques de blessures graves; ils peuvent provoquer des écorchures ou des enflures en se déployant. Le bruit associé au déploiement des sacs gonflables peut également provoquer une perte auditive temporaire. Comme les sacs gonflables doivent se déployer rapidement et avec une force considérable, ils présentent un risque de blessures mortelles ou graves, comme des fractures, des lésions faciales, oculaires ou internes, spécialement pour les occupants qui ne sont pas bien retenus ou qui n'occupent pas une position normale au moment du déploiement d'un sac. Ainsi, il est impératif que les occupants bouclent leur ceinture de sécurité et se tiennent aussi loin que possible des modules de sac gonflable, tout en s'assurant, dans le cas du conducteur, de conserver la maîtrise du véhicule.

Les sacs gonflables n'exigent aucun entretien périodique.

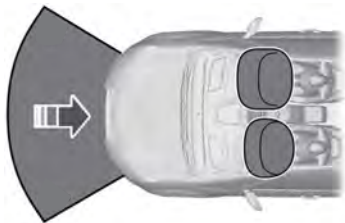
SACS GONFLABLES DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER



AVERTISSEMENT: Ne placez jamais votre bras sur le module de sac gonflable, car vous pourriez subir de graves fractures au bras ou d'autres blessures en cas de déploiement.



AVERTISSEMENT: Ne placez JAMAIS un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un SAC GONFLABLE à l'avant car l'enfant peut subir des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.



E151127

Les sacs gonflables du conducteur et du passager avant se déploient lors de collisions frontales ou quasi frontales graves.

Le sac gonflable du conducteur et le sac gonflable du passager avant sont constitués des éléments suivants :

- Des modules de sac gonflable du conducteur et du passager;
- Capteur de poids du passager avant;



• Détecteurs d'impact et système de surveillance avec témoin d'état. Voir **Détecteurs d'impact et témoin de sac gonflable** (page 47).

Dispositifs de retenue supplémentaires

Réglage approprié des sièges du conducteur et du passager avant



AVERTISSEMENT: La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommande de préserver un espace d'au minimum 25 cm (10 po) entre la poitrine d'un passager et le module de sac gonflable du conducteur.

Lorsque les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité, il est très important qu'ils demeurent correctement assis. Un passager correctement assis a le dos bien droit, appuyé contre le dossier et est centré sur le coussin d'assise, les pieds reposant confortablement sur le plancher. Une mauvaise position assise augmente les risques de blessure en cas de collision. Par exemple, si l'occupant se tient mollement, s'allonge, se tourne sur le côté, s'assoit sur l'extrémité du siège, se penche sur le côté ou en avant, ou s'il pose ses pieds ailleurs que sur le plancher, les risques de blessures augmentent considérablement en cas de collision.

Enfants et sacs gonflables



AVERTISSEMENT: Ne placez JAMAIS un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un SAC GONFLABLE à l'avant car l'enfant peut subir des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.



E142846

CAPTEUR DE POIDS DU PASSAGER AVANT



AVERTISSEMENT: Une mauvaise position assise ou un dossier trop incliné peut réduire le poids reposant sur le coussin du siège, puis fausser la précision du capteur de poids du passager avant et provoquer des blessures graves, voire mortelles en cas de collision. Appuyez toujours votre dos contre le dossier de siège et gardez les pieds sur le plancher.



AVERTISSEMENT: Toute modification apportée au siège du passager avant peut nuire au bon fonctionnement du capteur de poids du passager avant. Ceci risque d'augmenter fortement le risque de blessures graves, voire mortelles.

Ce système fait appel à des capteurs intégrés au siège et à la ceinture de sécurité du passager avant pour détecter la présence d'un occupant correctement assis sur le siège et déterminer si le sac gonflable frontal du passager avant doit être activé (déploiement possible).

Dispositifs de retenue supplémentaires



E179527

Le capteur de poids du passager avant utilise le témoin de neutralisation du sac gonflable du passager qui s'allume et demeure allumé pour indiquer que le sac gonflable avant du passager avant est neutralisé.

Le témoin se trouve dans la console au pavillon.

Nota : Lorsque vous établissez le contact, le témoin s'allume brièvement pour confirmer le bon état de l'ampoule.

Le capteur de poids du passager avant est conçu pour neutraliser le sac gonflable avant du passager avant lorsqu'un siège pour bébé orienté vers l'arrière, un siège d'enfant orienté vers l'avant ou un rehausseur est détecté. Le capteur de poids du passager avant désactive le sac gonflable passager avant et le sac gonflable latéral lorsque le siège du passager est inoccupé.

- Lorsque le capteur de poids du passager avant neutralise le sac gonflable correspondant, le témoin de neutralisation s'allume et demeure allumé.
- Si un système de retenue pour enfant est installé et que le témoin ne s'allume pas, coupez le contact, retirez le système de retenue pour enfant du véhicule et remettez-le en place conformément aux directives du fabricant.

Le détecteur d'occupation du siège passager avant est conçu pour activer le sac gonflable frontal du passager avant (déploiement possible) lorsqu'il détecte la présence d'une personne de taille adulte correctement assise.

- Lorsque le capteur de poids du passager avant active le sac gonflable avant du passager avant (déploiement possible), le témoin s'éteint ou reste éteint.

Lorsqu'une personne de taille adulte occupe le siège du passager avant, mais que le témoin de neutralisation du sac gonflable passager est allumé, la personne est peut-être mal assise sur le siège. Dans un tel cas :

- Coupez le contact et demandez à la personne de placer le dossier entièrement à la verticale.
- Demandez à la personne de s'asseoir à la verticale, au centre du coussin, en dépliant confortablement ses jambes.
- Redémarrez le véhicule et assurez-vous que la personne reste dans cette position pendant environ deux minutes. Le système pourra ainsi détecter la présence de l'occupant et activer le sac gonflable du passager avant.

Dispositifs de retenue supplémentaires

Occupant	Témoin de neutralisation du sac gonflable du passager	Sac gonflable du passager
Inoccupé	Allumé	Désactivé
Enfant	Allumé	Désactivé
Adulte	Éteint	Activé

Nota : Lorsque le témoin de neutralisation du sac gonflable du passager est allumé, le sac gonflable latéral du passager (près du pied milieu) peut être désactivé pour prévenir les risques de blessures causées par le déploiement du sac gonflable.

Lorsque les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité, il est très important qu'ils demeurent correctement assis. Un passager correctement assis a le dos bien droit, appuyé contre le dossier et est centré sur le coussin d'assise, les pieds reposant confortablement sur le plancher. Une mauvaise position assise augmente les risques de blessure en cas de collision. Par exemple, si l'occupant se tient mollement, s'allonge, se tourne sur le côté, s'assoit sur l'extrémité du siège, se penche sur le côté ou en avant, ou s'il pose ses pieds ailleurs que sur le plancher, les risques de blessures augmentent considérablement en cas de collision.

Si vous pensez que l'état du témoin de neutralisation du sac gonflable passager est incorrect, vérifiez les éléments suivants :

- Objets situés entre l'assise de siège et la console centrale.
- Objets suspendus au dossier.
- Objets placés sur les cuisses de l'occupant;
- interférence du chargement avec le siège;

Ces facteurs peuvent conduire le capteur de poids du passager avant à interpréter incorrectement le poids d'un occupant correctement assis. La personne qui occupe le siège du passager avant peut sembler plus lourde ou plus légère en raison des conditions décrites ci-dessus.



Assurez-vous que le détecteur d'occupation du siège passager avant fonctionne correctement.

Voir **Détecteurs d'impact et témoin de sac gonflable** (page 47).

Si le témoin de sacs gonflables est allumé :

Le conducteur et le passager adulte doivent vérifier si des objets interfèrent avec le siège.

Si des objets interfèrent avec le siège, procédez comme suit pour y remédier :

- Immobilisez le véhicule en lieu sûr.
- Coupez le contact.
- Le conducteur et le passager adulte doivent vérifier si des objets interfèrent avec le siège.
- Retirez les articles trouvés (le cas échéant).
- Redémarrez le véhicule.
- Attendez au moins deux minutes, puis vérifiez si le témoin des sacs gonflables est éteint.
- Si le témoin des sacs gonflables demeure allumé, le détecteur d'occupation du siège passager avant est peut-être défectueux.

Dispositifs de retenue supplémentaires

N'essayez pas d'effectuer vous-même les réparations ou l'entretien du système. Confiez immédiatement ce genre de réparation à un concessionnaire autorisé.

Communiquez avec le concierge Ford GT si vous devez faire modifier le système de sacs gonflables avant intelligent pour accueillir une personne handicapée à bord de votre véhicule.

SACS GONFLABLES LATÉRAUX



AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures, ne placez aucun objet dans la trajectoire de déploiement du sac gonflable.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas votre tête contre la porte. Le sac gonflable latéral pourrait vous blesser en se déployant à partir du pied milieu.



AVERTISSEMENT: Ne tentez pas d'entretenir, de réparer ou de modifier les dispositifs de retenue supplémentaire de sac gonflable ou ses fusibles sur un véhicule ayant des sacs gonflables, car cela pourrait vous causer des blessures graves ou la mort. Contactez votre concessionnaire agréé dès que possible.



AVERTISSEMENT: Une fois déployé, un sac gonflable latéral devient inutilisable. Vous devez faire inspecter les sacs gonflables latéraux (y compris le siège) dès que possible. Si le sac gonflable n'est pas remplacé, la zone non réparée augmente les risques de blessures en cas de collision.

Les sacs gonflables latéraux se trouvent près du pied milieu. Lors de certaines collisions latérales, le sac gonflable situé du côté de la collision se déploie. Le sac gonflable latéral est conçu pour se déployer entre le panneau de porte et l'occupant pour accroître la protection offerte en cas de collision latérale.

Le système comprend les éléments suivants :

- Un panneau latéral en relief indiquant que les sacs gonflables latéraux sont installés dans votre véhicule.
- Sacs gonflables latéraux près du pied milieu.
- Capteur de poids du passager avant;



Détecteurs d'impact et système de contrôle avec témoin de fonctionnement. Voir

Détecteurs d'impact et témoin de sac gonflable (page 47).

Nota : Le capteur de poids du passager désactive le sac gonflable latéral du passager (près du pied milieu) s'il détecte que le siège est inoccupé et que la ceinture n'est pas bouclée.

La conception et la mise au point des sacs gonflables latéraux comprend des méthodes d'essai recommandées par un groupe d'experts en sécurité automobile appelé « Groupe de travail technique sur les sacs gonflables latéraux ». Ces procédures d'essai contribuent à réduire les risques de blessures liées au déploiement des sacs gonflables latéraux.

Dispositifs de retenue supplémentaires

PROTÈGE-GENOUX CONDUCTEUR ET PASSAGER



AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures, ne placez aucun objet dans la zone de déploiement du protège-genoux gonflable.

Les protège-genoux gonflables sont situés sous ou à l'intérieur de la planche de bord. Lors d'une collision, le module de commande des dispositifs de retenue peut activer les protège-genoux gonflables du conducteur et du passager selon la gravité du choc et les conditions d'occupation du véhicule. Dans certaines conditions de collision et d'occupation du véhicule, les protège-genoux gonflables du conducteur et du passager peuvent se déployer sans que le sac gonflable frontal du conducteur se déclenche. Comme c'est le cas pour les sacs gonflables latéraux, il est important d'être adéquatement assis et attaché pour réduire les risques de blessures ou de mort.



Assurez-vous que les protège-genoux gonflables fonctionnent correctement. Voir

Détecteurs d'impact et témoin de sac gonflable (page 47).

DÉTECTEURS D'IMPACT ET TÉMOIN DE SAC GONFLABLE



AVERTISSEMENT: Les modifications ou ajouts effectués à l'avant de votre véhicule (y compris au capot, au pare-chocs, au châssis, au train avant, aux crochets de remorquage et aux broches de capot) peuvent entraver le fonctionnement du système de sacs gonflables et accroître les risques de blessures. Ne modifiez pas ou n'ajoutez pas d'équipement à l'extrémité avant de votre véhicule.

Votre véhicule est muni d'un ensemble de détecteurs de collision et de capteurs de poids qui fournissent des données au module des dispositifs de retenue. Le module des dispositifs de retenue déploie (active) les tendeurs de ceintures de sécurité avant, le sac gonflable conducteur, le sac gonflable passager, les protège-genoux et les sacs gonflables latéraux. Selon le type de collision, le module des dispositifs de retenue déploie les dispositifs de sécurité appropriés.

Le module de commande des dispositifs de retenue surveille la disponibilité des dispositifs de sécurité et des capteurs de collision et de poids. Un témoin au tableau de bord ou un carillon avertisseur, si le témoin ne fonctionne pas, sert à indiquer la disponibilité du système de sécurité. Le sac gonflable n'exige aucun entretien périodique.

Une anomalie du système est indiquée par un des événements suivants ou plus :



Le témoin des sacs gonflables ne s'allume pas aussitôt que vous établissez le contact.

Dispositifs de retenue supplémentaires

- Le témoin des sacs gonflables clignote ou demeure allumé.
- Le système dispose de cinq bips qui se poursuivent périodiquement jusqu'à ce que l'anomalie, le témoin ou les deux soient réparés.

Si l'un de ces événements survient, même périodiquement, faites immédiatement vérifier le système de retenue supplémentaire par un technicien qualifié. Si la réparation n'est pas effectuée, le système peut ne pas fonctionner normalement lors d'une collision.

Les tendeurs de ceinture de sécurité et le dispositif de retenue supplémentaire avant de type sac gonflable sont conçus pour s'activer lorsque le véhicule subit une décélération frontale suffisante pour que le module de commande des dispositifs de retenue déclenche le déploiement d'un dispositif de sécurité.

Si les tendeurs de ceinture de sécurité ou des sacs gonflables ne s'activent pas pour les occupants des deux sièges avant lors d'une collision, cela n'indique pas nécessairement que le système est défectueux. Cela signifie plutôt que le module des dispositifs de retenue a déterminé que les conditions de l'accident (gravité de la collision, utilisation des ceintures de sécurité, etc.) n'exigeaient pas la mise en fonction de ces dispositifs de sécurité.

- Les sacs gonflables avant sont conçus pour se déployer seulement en cas de collisions frontales et quasi frontales (et non en cas de capotage ou d'impact latéral ou arrière, à moins que la collision ne cause une décélération frontale suffisante).
- Les tendeurs de ceinture de sécurité sont conçus pour entrer en fonction lors de collisions frontales, quasi frontales et latérales.

- Les protège-genoux peuvent également se déployer selon la gravité de l'impact et les conditions affectant les occupants.
- Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer dans certaines collisions latérales. Les sacs gonflables latéraux peuvent s'activer dans d'autres types de collisions si votre véhicule subit des mouvements latéraux ou des déformations suffisamment importants.

MISE AU REBUT DE L'AIRBAG

Contactez votre concessionnaire autorisé dès que possible. Confiez la mise au rebut des sacs gonflables au personnel qualifié.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION 911 ASSIST

911 Assist est une fonction du système SYNC qui peut passer un appel pour demander une assistance en cas d'accident. Si un accident déploie un coussin gonflable (à l'exception des coussins gonflables pour les genoux et des ceintures de sécurité gonflables arrière [le cas échéant]) ou active la fonction d'arrêt de la pompe d'alimentation, votre véhicule équipé d'un système SYNC peut être en mesure de communiquer avec les services d'urgence en composant le 911 au moyen d'un téléphone Bluetooth jumelé et branché. Pour en savoir plus sur la fonction Assist 911, visitez :

Site Web
www.owner.ford.com www.syncmyride.ca www.syncmaroute.ca

Ce ne sont pas tous les accidents qui déclenchent le déploiement d'un coussin gonflable ou l'arrêt de la pompe d'alimentation (les déclencheurs de la fonction Assist 911). Si un téléphone cellulaire connecté est endommagé ou s'il ne peut communiquer avec le système SYNC au cours d'une collision, SYNC recherche un téléphone cellulaire disponible déjà jumelé et tente de passer l'appel d'urgence.

Avant de passer l'appel :

- SYNC laisse environ 10 secondes pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, SYNC tente de composer le 911.
- SYNC énonce le message suivant ou un message similaire : "SYNC va tenter d'appeler le 911; pour annuler l'appel, appuyez sur la touche annuler à l'écran ou maintenez la touche de téléphone enfoncée au volant".

Si vous n'annulez pas l'appel, et que SYNC établit un appel, un message préenregistré est lu à l'intention du préposé du service 911, après quoi les occupants du véhicule peuvent communiquer avec le préposé. Soyez prêt à lui fournir immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et votre emplacement, car les systèmes 911 ne peuvent pas tous recevoir électroniquement ces renseignements.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Enregistrement de données** (page 9).

EXIGENCES DES APPELS D'URGENCE



AVERTISSEMENT: N'attendez pas que le système utilise la fonction Assist 911 pour passer l'appel d'urgence si vous pouvez le faire vous-même. Composez immédiatement le numéro des services d'urgence pour ne pas prolonger le délai d'intervention, ce qui pourrait accroître les risques de blessures graves ou mortelles après une collision. Si la fonction Assist 911 n'est pas activée dans les cinq secondes suivant la collision, le système ou le téléphone peut être endommagé ou inopérant.



AVERTISSEMENT: Placez toujours votre téléphone en lieu sûr dans le véhicule pour éviter qu'il se transforme en projectile ou soit endommagé en cas de collision. Il pourrait sinon en résulter des blessures graves et des dommages au téléphone qui pourraient empêcher le bon fonctionnement de la fonction d'assistance 911.



AVERTISSEMENT: Si la fonction Assist 911 n'est pas activée avant une collision, le système ne composera pas le numéro des services d'urgence, ce qui pourrait prolonger le délai d'intervention et augmenter les risques de blessures graves ou mortelles après une collision.

- SYNC doit être activé et doit fonctionner correctement au moment de l'accident, pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- La fonction Assistance 911 doit être activée avant l'accident.
- Vous devez coupler et connecter un téléphone cellulaire compatible Bluetooth à SYNC.
- Le téléphone compatible Bluetooth connecté doit être en mesure d'établir et de maintenir un appel sortant au moment de l'accident.
- Le téléphone compatible Bluetooth connecté doit avoir une couverture de réseau adéquate ainsi qu'un niveau de charge et une puissance de signal suffisants.
- Le véhicule doit être alimenté par la batterie et il doit se trouver aux États-Unis, au Canada ou dans un territoire où le 911 est le numéro d'urgence.

Nota : Si un utilisateur active ou désactive la fonction d'assistance 911, ce paramétrage s'appliquera à tous les téléphones jumelés. Si la fonction d'assistance 911 est désactivée alors que le téléphone est connecté à SYNC, une icône s'affiche dans la barre d'état.

Nota : Chaque téléphone fonctionne différemment. Bien que la fonction d'assistance 911 du système SYNC soit accessible avec la plupart des téléphones cellulaires, certains téléphones peuvent éprouver des difficultés à utiliser cette fonction.

LIMITATIONS DES APPELS D'URGENCE

La fonction d'assistance 911 de SYNC est uniquement opérationnelle aux États-Unis, au Canada ou sur un territoire où le 911 est le numéro d'urgence.

- Votre téléphone cellulaire ou le matériel de la fonction Assistance 911 est endommagé durant une collision.
- La batterie du véhicule est à plat ou SYNC n'est pas alimenté.
- Les téléphones jetés de votre véhicule sont ceux qui sont jumelés et connectés au système.

Clés et commandes à distance

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LES RADIOFRÉQUENCES

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS sans licences d'Industrie Canada (IC). Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Nota : *Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes peut révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.*

La portée normale de votre télécommande est d'environ 10 m (33 ft). La portée de la télécommande est supérieure dans le cas des véhicules munis de la fonction de démarrage à distance.

Les facteurs suivants peuvent réduire la portée de la télécommande :

- Les conditions atmosphériques.
- La proximité d'une station émettrice de radio.
- Les structures situées autour de votre véhicule.
- Des véhicules stationnés à côté du vôtre.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut aussi l'être par d'autres émetteurs radio (par ex. : radio amateur, équipement médical, casque sans fil, télécommande, téléphone cellulaire, chargeur de batterie et système d'alarme). Si les fréquences sont brouillées, vous ne pouvez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Nota : *Assurez-vous de verrouiller votre véhicule avant de le laisser sans surveillance.*

Nota : *Si vous êtes dans la portée du véhicule, la télécommande fonctionne si vous appuyez accidentellement sur un bouton.*

Nota : *La télécommande contient des composants électriques sensibles. L'exposition à l'humidité ou un impact peut causer des dommages permanents.*

Accès intelligent (Selon l'équipement)

Le système utilise un signal radiofréquence pour communiquer avec votre véhicule et autoriser le déverrouillage de votre véhicule dans les cas suivants :

- Vous actionnez la commande de la poignée extérieure de porte avant.
- Vous appuyez sur le bouton du coffre à bagages.
- Vous appuyez sur un bouton de la télécommande.

Il est parfois nécessaire de déverrouiller mécaniquement la porte du véhicule si des parasites haute fréquence excessifs affectent la zone où vous vous trouvez, ou si la pile de la télécommande est faible. Vous pouvez utiliser le panneton mécanique de la clé d'accès intelligent pour ouvrir la porte du conducteur dans ce cas. Voir **Télécommande** (page 52).

Clés et commandes à distance

TÉLÉCOMMANDE

Clé d'accès intelligent



Votre télécommande actionne les serrures électriques et le hayon arrière. La télécommande doit se trouver dans le véhicule pour activer le système de démarrage à bouton-poussoir.

Panneton de clé amovible

La télécommande renferme également un panneton de clé mécanique amovible qui peut être utilisé pour déverrouiller le hayon arrière et ouvrir la porte du conducteur.



Appuyez sur le bouton de déblocage et sortez le panneton.



E151795

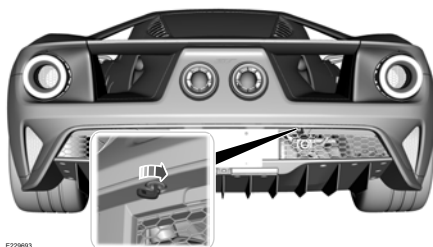
Nota : Les clés de secours de votre véhicule sont munies d'une étiquette de sécurité présentant des renseignements importants sur la découpe de la clé. Conservez l'étiquette en lieu sûr pour vous y référer ultérieurement.

Utilisation du panneton de clé

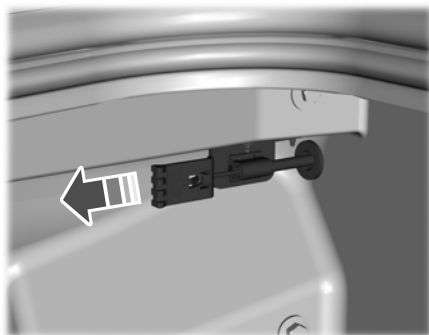
Un dispositif de déverrouillage manuel de la porte du conducteur est situé dans le compartiment moteur.

Pour accéder au bouton de déverrouillage de la porte :

Clés et commandes à distance



1. Ouvrez le hayon arrière avec le pêne de la clé.



2. Tirez sur la poignée de déverrouillage située sur le côté gauche de la boîte de rangement sous le hayon arrière.

Remplacement de la batterie



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants s'approcher des piles pour éviter tout risque d'ingestion. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Si le compartiment de la pile ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entre-temps, gardez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.



Assurez-vous de vous débarrasser des piles et batteries usagées d'une manière écoresponsable. Renseignez-vous auprès des autorités locales au sujet du recyclage des piles et batteries usagées.

Nota : N'essayez pas la graisse sur les bornes de la pile ni sur la surface arrière dans le circuit imprimé.

Nota : Le remplacement de la pile n'efface pas la télécommande du véhicule. La télécommande devrait fonctionner normalement.

Un message s'affiche à l'écran d'information lorsque la pile de la télécommande est faible.

La télécommande est alimentée par une pile plate au lithium de trois volts.

Clés et commandes à distance



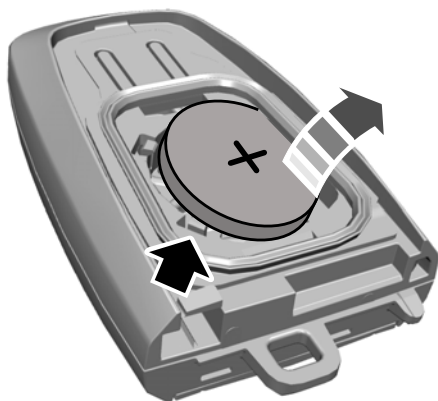
1. Appuyez sur le bouton de déblocage et sortez le panneton.



E234660

2. Engagez une pièce de monnaie mince sous la languette dissimulée derrière la tête du panneton et tournez-la pour retirer le couvercle de la pile.

Clés et commandes à distance



3. Insérez un outil approprié, tel qu'un tournevis, à la position indiquée et retirez la pile avec précaution.
4. Installez une pile neuve en orientant le côté + vers le haut.

5. Installez le couvercle de la pile sur la télécommande et remettez en place le panneton.

Localisation du véhicule



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. L'avertisseur sonore retentit et les clignotants clignotent. Nous vous recommandons d'utiliser cette méthode pour localiser votre véhicule plutôt que d'utiliser l'alarme de détresse.

Déclenchement de l'alarme de détresse

Nota : L'alarme de détresse ne fonctionne que si le contact est coupé.



Appuyez sur le bouton pour activer l'alarme. Appuyez de nouveau sur le bouton ou mettez le contact pour la désactiver.

Télécommande – messages d'information

Message	Mesure à prendre
Pile clé faible Remplacer bientôt	S'affiche quand la pile de la télécommande doit être remplacée.

REPLACEMENT D'UNE COMMANDE À DISTANCE OU D'UNE CLÉ PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de remplacement chez votre concessionnaire autorisé. Les concessionnaires autorisés peuvent programmer les télécommandes pour votre véhicule.

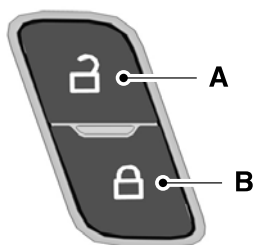
Portes et serrures

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

Vous pouvez utiliser la commande de verrouillage électrique des portes ou la télécommande pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.

Verrouillage électrique des portes

La commande de verrouillage électrique des portes se trouve sur les panneaux de portes du conducteur et du passager avant.



E196954

A Déverrouillage.

B Verrouillage.

Témoin de verrouillage de porte

Une diode électroluminescente (DEL) située dans le bouton de verrouillage de porte s'allume lorsque la porte est verrouillée. Il reste allumé jusqu'à 10 minutes après la coupure du contact.

Télécommande

Vous pouvez utiliser la télécommande à tout moment.

Déverrouillage des portes (déverrouillage en deux étapes)



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller la porte du conducteur.

Dans les trois secondes, appuyez de nouveau sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes. Les clignotants clignotent.

Maintenez les boutons de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande enfoncés pendant trois secondes pour passer du mode de verrouillage de la porte du conducteur au mode de déverrouillage de toutes les portes. Les clignotants clignotent deux fois pour indiquer le changement de mode de déverrouillage. En mode de déverrouillage de la porte du conducteur, seule la porte du conducteur se déverrouille lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage. En mode de déverrouillage de toutes les portes, toutes les portes se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage. Le mode de déverrouillage s'applique à la télécommande et à l'accès intelligent. Vous pouvez aussi changer de mode à l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 83).

Verrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes. Les clignotants clignotent. Appuyez de nouveau sur le bouton dans les trois secondes pour confirmer la fermeture et le verrouillage de toutes les portes. Les portes se verrouillent de nouveau, l'avertisseur sonore retentit et les clignotants clignotent si toutes les portes sont fermées et verrouillées.

Portes et serrures

Mauvais verrouillage

Si une porte ou le compartiment moteur n'est pas fermé(e), ou si le capot est ouvert, l'avertisseur sonore retentit deux fois et les clignotants ne clignotent pas.

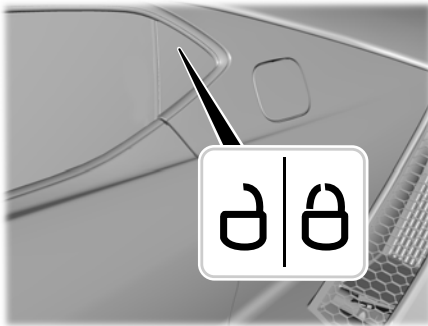
Activation de l'accès intelligent

La clé d'accès intelligent ne doit pas être à plus de 1 m (3 ft) de votre véhicule.

Près d'une porte

Poussez le panneau d'ouverture de la porte pour déverrouiller et ouvrir la porte. Glissez vos doigts derrière le bord de la porte pour soulever la porte et l'ouvrir.

Nota : Les portes s'ouvrent vers le haut et vers l'extérieur. Assurez-vous qu'il y a assez d'espace pour pouvoir ouvrir la porte vers le haut et vers l'extérieur.



E269486

Touchez et maintenez le témoin de verrouillage rouge sur la glace de custode pour verrouiller la porte. Le indicateur situé derrière la glace de custode indique si votre véhicule est verrouillé ou déverrouillé. Il s'écoule un bref délai avant que vous puissiez déverrouiller à nouveau votre véhicule.

Déverrouillage intelligent pour les clés d'accès intelligent

Cette fonction vous empêche de verrouiller le véhicule si votre clé d'accès intelligent se trouve toujours dans l'habitacle.

Si vous tentez de verrouiller votre véhicule alors que la clé intelligente se trouve à l'intérieur, toutes les portes se déverrouillent immédiatement et une tonalité retentit pour indiquer qu'une clé intelligente se trouve à l'intérieur. Le système recherche la présence d'une clé d'accès intelligent dans votre véhicule après le verrouillage de la porte, le levier sélecteur de la boîte de vitesses est en position de stationnement (P) et le contact est coupé.

Vous pouvez neutraliser la fonction de déverrouillage intelligent et verrouiller délibérément votre véhicule avec la clé d'accès intelligent à l'intérieur.

Pour ce faire, verrouillez votre véhicule après avoir fermé toutes les portes en :

- Appuyant sur le bouton de verrouillage d'une autre clé d'accès intelligent.
- Touchez la zone de verrouillage sur le panneau de porte avec une autre clé d'accès intelligent que vous tenez à la main.

Lorsque vous ouvrez une des portes avant et verrouillez le véhicule à l'aide de la commande de verrouillage électrique des portes, toutes les portes se verrouillent, puis se déverrouillent si :

- Le contact est établi.
- Le contact est coupé et la boîte de vitesses n'est pas en position de stationnement (P).

Portes et serrures

Verrouillage automatique (Selon l'équipement)

Le verrouillage automatique des portes verrouille toutes les portes lorsque :

- Toutes les portes sont fermées.
- Le contact est établi.
- Vous engagez un rapport pour mettre le véhicule en mouvement.
- Votre véhicule roule à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mph).

Le verrouillage automatique des portes se répète lorsque :

- Vous ouvrez une porte et la refermez alors que le contact est établi et que votre véhicule roule à 15 km/h (9 mph) ou moins.
- Votre véhicule roule à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mph).

Déverrouillage automatique

Le déverrouillage automatique des portes déverrouille toutes les portes lorsque :

- Votre véhicule roulait à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mph).
- Toutes les portes sont fermées.
- Le contact est établi.
- Le véhicule s'immobilise et vous tournez le commutateur d'allumage en position arrêt ou accessoires;
- Vous ouvrez la porte du conducteur dans les 10 minutes après avoir coupé le contact ou sélectionné la position accessoires.

Nota : Les portes ne se déverrouillent pas automatiquement si vous verrouillez électroniquement le véhicule après avoir coupé le contact et avant d'ouvrir la porte du conducteur.

Activation ou désactivation du verrouillage automatique et du déverrouillage automatique des portes

Nota : Vous pouvez activer ou désactiver le déverrouillage et le verrouillage automatique des portes indépendamment l'un de l'autre.

Le verrouillage automatique n'est pas configurable sur tous les marchés. Si les paramètres de verrouillage automatique ne sont pas disponibles sur votre écran d'information, le système n'est pas configurable. Voir **Généralités** (page 83).

Éclairage à l'entrée

L'éclairage intérieur s'allume lorsque vous déverrouillez les portes au moyen du système d'entrée sans clé à télécommande.

La fonction d'éclairage à l'entrée éteint les lampes si :

- Le contact est établi.
- Vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
- 25 secondes se sont écoulées depuis l'allumage.

L'éclairage ne s'éteint pas si :

- Vous l'allumez avec la commande d'éclairage;
- Une des portes est ouverte.

Éclairage à la sortie

L'éclairages intérieur s'allume lorsque toutes les portes sont fermées et que vous coupez le contact.

L'éclairage s'éteint si toutes les portes restent fermées et :

- 25 secondes se sont écoulées.
- Vous appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage.

Portes et serrures

Protection antidécharge de la batterie

Si vous laissez les lampes d'accueil, les plafonniers ou les phares allumés, la protection antidécharge de la batterie les éteint 10 minutes après que vous avez coupé le contact.

Protection antidécharge de la batterie du mode accessoires pour clés d'accès intelligent

Si vous laissez le contact établi, il se coupe lorsque le véhicule détecte un certain niveau de décharge de la batterie ou après 45 minutes.

OUVERTURE DES PORTES

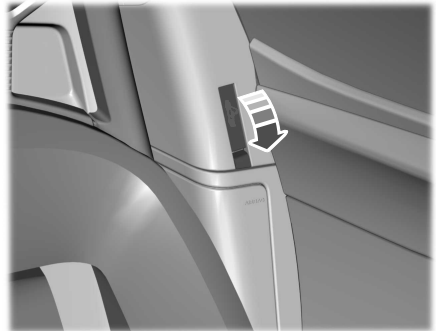
Nota : Lorsque votre véhicule est en mouvement, les boutons de déverrouillage de porte ne fonctionnent que si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage intérieur et le bouton d'ouverture de porte intérieur dans les deux secondes.

Ouverture des portes depuis l'intérieur du véhicule



Appuyez sur le bouton de déverrouillage de porte situé sur l'accoudoir pour déverrouiller la porte. Poussez la porte vers l'extérieur et vers le haut pour l'ouvrir. Le vérin de suspension hydraulique aide au mouvement de la porte une fois que vous commencez à l'ouvrir.

DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DES PORTES



E232493

Vous pouvez ouvrir les portes manuellement depuis l'intérieur de la voiture lorsque le bouton de déverrouillage de la porte ne fonctionne pas, ou si la batterie est faible ou en cas d'autres problèmes électriques. Saisissez la sangle de déverrouillage de secours de porte située sur la garniture du pied milieu à côté du siège et tirez-la vers le haut et vers l'extérieur pour ouvrir la porte. Une sangle de déverrouillage d'urgence est disponible pour chaque porte.

SYSTÈME ANTIVOL PASSIF

Nota : Le système n'est pas compatible avec les démarreurs à distance de deuxième monte non approuvés par Ford. L'emploi de ces systèmes peut entraîner des difficultés de démarrage et la perte de la protection contre le vol.

Nota : Les objets métalliques, les appareils électroniques ou la présence d'une seconde clé à puce accrochée au même porte-clés peuvent entraîner des problèmes de démarrage s'ils sont trop près de la clé lors du démarrage de votre véhicule. Évitez que ces objets ne touchent la clé à puce lorsque vous démarrez le véhicule. Coupez le contact, éloignez de la clé codée tous les objets accrochés au porte-clés, puis redémarrez votre véhicule si un problème survient.

Nota : Ne laissez pas un double de clé codée dans le véhicule. Prenez toujours vos clés et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.

SecuriLock

Ce système empêche le véhicule de démarrer si vous n'utilisez pas une clé codée programmée pour votre véhicule. L'utilisation d'une clé incorrecte peut empêcher le démarrage. Un message peut également s'afficher sur l'écran d'information.

Si vous ne pouvez pas faire démarrer le véhicule au moyen d'une clé à puce correctement programmée, il s'est produit une défaillance. Un message peut également s'afficher sur l'écran d'information.

Activation automatique

La mise en service intervient immédiatement après la coupure du contact.

Désarmement automatique

Lorsque le contact est établi avec une clé à puce, le système antidémarrage est neutralisé.

Remplacement des clés

Nota : Deux clés d'accès intelligent vous sont remises avec votre véhicule.

La clé intelligente fonctionne à la fois comme une télécommande et comme une clé programmée qui actionne la serrure de la porte du conducteur et active le système d'accès intelligent avec bouton-poussoir de démarrage.

En cas de perte ou de vol de vos télécommandes programmées, communiquez avec le concierge Ford GT pour transporter votre Ford GT chez votre concessionnaire de service Ford GT certifié pour effacer les codes d'accès de votre véhicule et programmer de nouvelles clés codées, si vous ne détenez aucune autre clé codée. Voir **À propos de ce manuel** (page 7).

Il est donc recommandé de garder une clé à puce supplémentaire hors de votre véhicule, dans un endroit sûr, pour pouvoir l'utiliser en cas de perte ou de vol des autres clés. Procurez-vous des clés de rechange ou des clés additionnelles chez un concessionnaire autorisé.

Programmation d'une clé d'accès intelligent (IA) de rechange

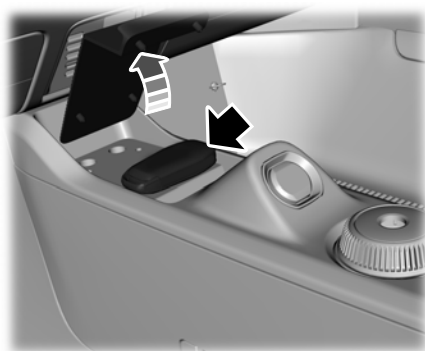
Nota : Vous pouvez programmer jusqu'à quatre clés d'accès intelligent pour votre véhicule.

Vous devez avoir deux clés d'accès intelligent déjà programmées dans le véhicule ainsi qu'une nouvelle clé d'accès intelligent non programmée à portée de main. Consultez votre concessionnaire autorisé pour faire programmer la clé supplémentaire si vous ne disposez pas de deux clés déjà programmées.

Sécurité

Assurez-vous que le contact est coupé avant de commencer la procédure. Toutes les portes du véhicule doivent être fermées et le rester durant toute la procédure. Toutes les étapes doivent être terminées en moins de 30 secondes dans l'ordre indiqué. Arrêtez et attendez au moins une minute avant de recommencer si vous n'effectuez pas certaines étapes dans l'ordre indiqué.

Lisez attentivement toute la procédure avant de débiter.



E228717

1. Retirez le tapis en caoutchouc de la console. Insérez la première clé programmée sur la surface plane sous le tapis à l'emplacement indiqué, puis appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage.
2. Patientez cinq secondes, puis appuyez de nouveau sur le bouton-poussoir de démarrage.
3. Retirez la clé d'accès intelligent (IA).
4. Dans un délai de 10 secondes, placez une seconde clé intelligente programmée sur la surface plane sous le tapis à l'emplacement indiqué. Appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage.

5. Patientez cinq secondes, puis appuyez de nouveau sur le bouton-poussoir de démarrage.
6. Retirez la clé d'accès intelligent (IA).
7. Insérez la clé d'accès intelligent non programmée sur la surface plane sous le tapis à l'emplacement indiqué et appuyez sur le bouton-poussoir de démarrage.

La programmation est maintenant terminée. Vérifiez que la télécommande fonctionne et que votre véhicule démarre avec la nouvelle clé d'accès intelligent.

Si la programmation a échoué, attendez 10 secondes avant de reprendre les étapes 1 à 7. Si la programmation échoue de nouveau, confiez votre véhicule à votre concessionnaire autorisé.

ALARME ANTIVOL

Le système vous avertit de toute entrée non autorisée dans votre véhicule. Il déclenche l'alarme si une porte, le hayon arrière ou le capot est ouvert sans utiliser la télécommande.

Les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit si une entrée non autorisée est tentée lorsque l'alarme est activée.

Apportez toutes les télécommandes chez un concessionnaire autorisé en cas de problème potentiel relatif à l'alarme de votre véhicule.

Mise en service de l'alarme

L'alarme est prête à être armée lorsqu'il n'y a pas de clé dans le véhicule. Verrouillez électroniquement le véhicule pour armer l'alarme.

Neutralisation de l'alarme

Désarmez l'alarme en procédant comme suit :

- Déverrouillez les portes ou le hayon arrière avec la télécommande.
- Établissez le contact ou démarrez le véhicule.

Nota : *Si votre télécommande comporte un bouton de détresse, une pression sur le bouton de détresse de la télécommande désactive l'avertisseur sonore et les clignotants, sans désactiver le système.*

RÉGLAGE DU VOLANT



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant lorsque le véhicule roule.

Nota : Assurez-vous d'être correctement assis. Voir **Positions assises appropriées** (page 97).

Nota : Deux leviers de réglage de la colonne de direction sont disponibles sur celle-ci. Le levier gauche est destiné au réglage de la lunette. Le levier droit est destiné à l'inclinaison et aux petits réglages de la lunette.



E232042

1. Utilisez le levier gauche pour déverrouiller la colonne de direction.

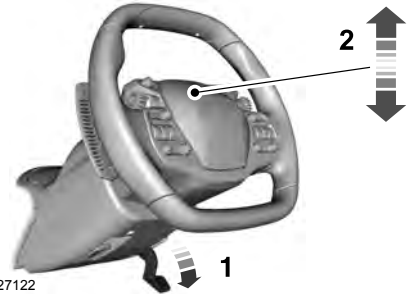
Nota : Vous devez maintenir le levier en bas pour faire des réglages.

2. Réglez la colonne de direction à la position de lunette voulue.



E232043

3. Verrouillez la colonne de direction.



E227122

1. Utilisez le levier droit pour déverrouiller la colonne de direction.
2. Réglez la colonne de direction à la position d'inclinaison et de lunette voulue.



E227240

3. Verrouillez la colonne de direction.

Volant

COMMANDE AUDIO (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Vous pouvez utiliser les fonctions suivantes à l'aide de la commande :



E227115

- A Réduction du volume.
- B Augmentation du volume.



E227117

- A Touche de recherche vers le bas.
- B Touche de recherche vers le haut.

Recherche, Suivant ou Précédent

Appuyez sur le bouton de recherche pour :

- Syntoniser la radio sur la station programmée suivante ou précédente.
- Jouer la piste précédente ou suivante.

Appuyez sur le bouton de recherche et maintenez-le enfoncé pour :

- Syntoniser la radio sur la station suivante ou précédente dans la bande de fréquences.
- Recherche ou avance rapide dans une piste.

COMMANDE VOCALE (SELON L'ÉQUIPEMENT)



E227121

Consultez votre livret de renseignements SYNC.

PROGRAMMATEUR DE VITESSE



E227119

Volant

Voir **Programmateur de vitesse** (page 135).

COMMANDE DE L’AFFICHAGE D’INFORMATION



E227121

Voir **Affichage d'information** (page 83).

AVERTISSEUR SONORE



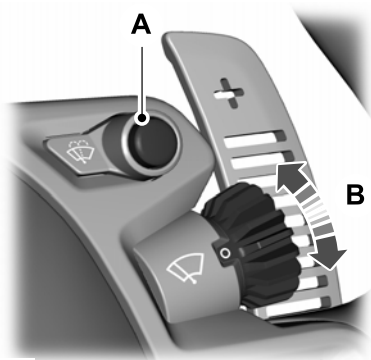
COMMANDE DU MODE DE CONDUITE



E227821

Voir **Aides à la conduite** (page 137).

COMMANDE DES ESSUIE-GLACES ET DU LAVE-GLACE



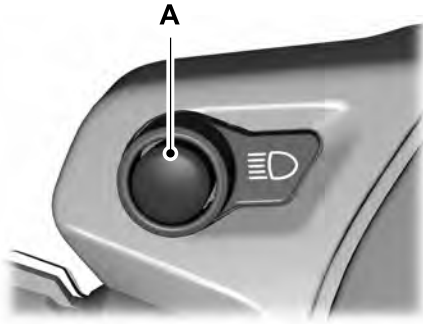
E227822

- A Lave-glaces de pare-brise.
- B Essuie-glaces de pare-brise.

Volant

Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 68).

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



E227823

A Commande de feux de route.

Voir **Éclairage** (page 69).

Indicateur de changement de vitesse

Le bord du volant de direction comporte des DEL qui s'allument successivement pour vous avertir quand votre véhicule atteint le régime maximal du moteur pour le passage des rapports. Pour de plus amples renseignements, consultez le tableau de l'indicateur de changement de vitesse. Voir **Boîte de vitesses automatique** (page 118).



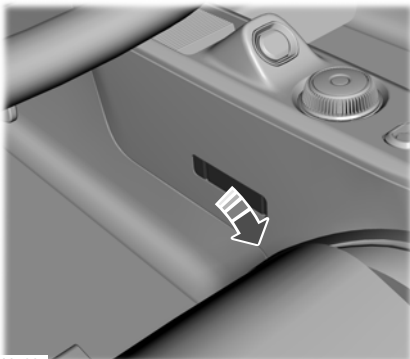
E290146

Pédales réglables

RÉGLAGE DES PÉDALES



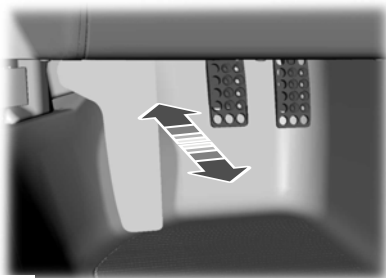
AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais les commandes de réglage de la pédale lorsque votre pied est sur la pédale d'accélérateur ou de frein si le véhicule roule.



E227825

La sangle de réglage est située sur le côté gauche de la console centrale.

Nota : Réglez les pédales seulement lorsque le levier sélecteur est en position de stationnement (P) et que le moteur est arrêté.



E227824

Nota : Les pédales de frein et d'accélérateur se déplacent ensemble pendant la procédure de réglage.

1. Asseyez-vous confortablement dans le siège.
2. Tirez la sangle de réglage de pédale pour déverrouiller le module de pédale. Les pédales se déplacent automatiquement vers vos pieds.
3. Placez votre pied sur le repose-pied et déplacez les pédales dans une position confortable.
4. Relâchez la sangle de réglage de pédale pour verrouiller les pédales en place. Réinstallez la sangle dans la poche encastrée une fois le réglage terminé.
5. Effectuez un essai en appuyant sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.
6. Si nécessaire, vous pouvez répéter le réglage des pédales jusqu'à ce qu'elles soient à une distance confortable et sûre.

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES

Nota : *Dégivrez complètement le pare-brise avant d'activer les essuie-glaces.*

Nota : *Si des souillures ou des traînées apparaissent sur le pare-brise, nettoyez-le et nettoyez les balais d'essuie-glace. Si cela ne résout pas le problème, remplacez les balais d'essuie-glace.*

Nota : *Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Vous pourriez rayer le pare-brise, endommager les balais d'essuie-glace ou faire griller le moteur des essuie-glaces. Lorsque le pare-brise est sec, utilisez toujours le lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces.*

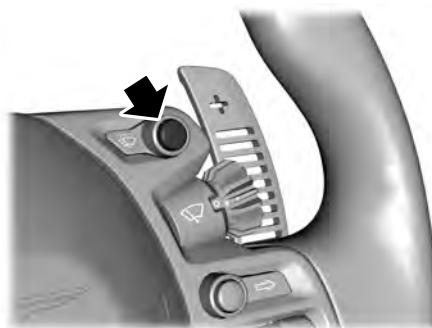
Tournez le bouton pour mettre les essuie-glace de pare-brise en marche.



E226966

- Arrêt
- I Intermittent - Intervalle long.
- II Intermittent - Intervalle court.
- III Balayage normal
- IIII Balayage rapide.

LAVE-GLACES



E226967

Nota : *N'utilisez pas les lave-glaces lorsque le réservoir de liquide lave-glace est vide. La pompe de lave-glace pourrait surchauffer.*

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton pour pulvériser le liquide de lave-glace sur le pare-brise et activer les essuie-glaces. Lorsque vous relâchez le bouton, les essuie-glaces s'allument pour trois balayages supplémentaires, puis s'éteignent.

Nota : *Une brève pression sur le bouton de lave-glace permet d'effectuer un seul balayage sans liquide de lave-glace.*

Lorsque vous utilisez les lave-glaces, un balayage de courtoisie est effectué après un court délai pour essuyer toutes les gouttes sur le pare-brise. Vous pouvez activer et désactiver cette fonction. Voir

Affichage d'information (page 83).

Éclairage

GÉNÉRALITÉS

Condensation dans les feux extérieurs avant et arrière

Les feux avant et arrière ont des événements pour s'adapter aux changements normaux de la pression atmosphérique.

La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Lorsque de l'air humide pénètre dans le bloc optique par les événements, de la condensation peut se former par temps froid. En cas de condensation normale, une fine pellicule de buée se forme à l'intérieur du verre. Durant le fonctionnement normal, cette fine buée est éventuellement dissipée et s'échappe par les événements.

Jusqu'à 48 heures peuvent être nécessaires pour éliminer la buée par temps sec.

Exemples de condensation acceptable :

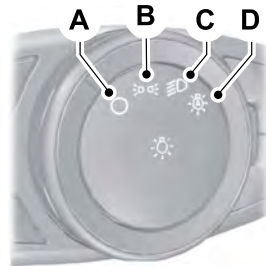
- présence d'une fine buée (pas de traînées, de marques d'égouttement ni de grosses gouttes);
- une fine pellicule de buée couvre moins de 50 % du verre.

Exemples de condensation inacceptable :

- une accumulation d'eau à l'intérieur du feu;
- présence de traînées, de traces d'écoulement grosses gouttes à l'intérieur de la glace.

Si vous constatez une condensation inacceptable, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire autorisé.

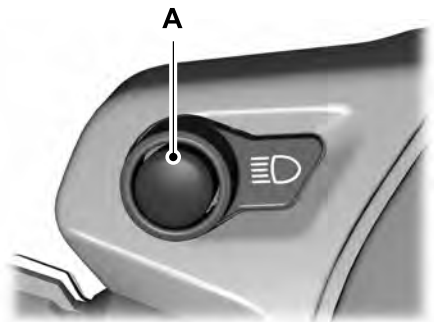
COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



E252122

- A Arrêt
- B Feux de stationnement, éclairage du tableau de bord, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière.
- C Phares.
- D Commande automatique des phares.

Feux de route



E227823

- A Commande de feux de route.

Éclairage

Appuyez brièvement sur le bouton pour faire clignoter les feux de route.

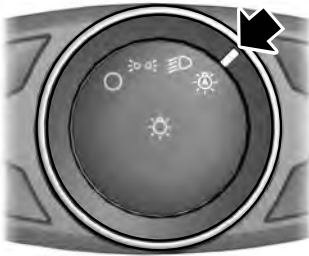
Appuyez et maintenez cette touche enfoncée pour allumer les feux de route.

Appuyez et maintenez cette touche enfoncée de nouveau pour éteindre les feux de route.

PHARES AUTOMATIQUES



AVERTISSEMENT: Le système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec la prudence et l'attention nécessaires. La neutralisation du système peut s'avérer nécessaire si les phares ne s'allument pas par faible visibilité, par exemple en cas de brouillard de jour.



E142451

Lorsque le module de commande d'éclairage se trouve à la position de phares, les phares s'allument automatiquement lorsque la luminosité ambiante est faible ou que les essuie-glaces sont activés.

Les phares restent allumés pendant un certain temps après la coupure du contact. Utilisez les commandes de l'écran d'information pour régler la durée pendant laquelle les phares restent allumés.

Nota : Si vous mettez les phares en mode de commande de phares automatiques, vous ne pouvez pas allumer les feux de route tant que le système n'allume pas les feux de croisement.

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD

Nota : Si vous débranchez la batterie ou si la batterie tombe à plat, les composants éclairés passent au réglage maximal.



E236438

- A Appuyez plusieurs fois sur ce bouton ou maintenez-le enfoncé pour augmenter la luminosité.
- B Appuyez plusieurs fois sur ce bouton ou maintenez-le enfoncé pour atténuer la luminosité.

Éclairage

FEUX DE JOUR



AVERTISSEMENT: Le système des feux de jour n'allume pas les feux arrière. De plus, il ne fournit pas nécessairement un éclairage d'intensité suffisante pour les conditions de conduite par faible visibilité. Assurez-vous que les phares sont allumés, selon le cas, dans les conditions de faible visibilité. À défaut vous risquez d'avoir un accident.

Pour mettre le système en fonction, suivez les étapes suivantes :

- Pour les véhicules vendus aux États-Unis, le module de commande d'éclairage doit être situé à la position de phares automatiques. Les lampes s'allument le jour et les phares s'allument lorsque l'éclairage ambiant est faible. Vous pouvez activer cette fonction à l'écran d'information. Voir **Affichage d'information** (page 83).
- Pour les véhicules vendus au Canada, le système de feux de jour allume les feux arrière et fonctionne à la fois en position d'arrêt et de phares automatiques. Vous ne pouvez pas désactiver cette fonction.

CLIGNOTANTS



E229691

- A Clignotant gauche.
B Clignotant droit.

Nota : Les boutons de clignotants se trouvent sur le volant de direction.

Enfoncez brièvement le bouton pour utiliser les clignotants.

Appuyez brièvement sur le bouton pour faire clignoter les clignotants trois fois.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Nota : Le commutateur d'éclairage intérieur se trouve sur la console au pavillon.

L'éclairage s'allume dans les conditions suivantes :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur le bouton « panic » de la télécommande.
- Vous appuyez sur le bouton des phares.



E187345

Glaces, miroirs et rétroviseurs

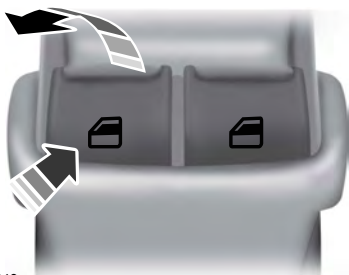
GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec les glaces à commande électrique. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les glaces à commande électrique, vous devez vous assurer que rien ne puisse entraver leur fonctionnement et qu'il n'y a pas d'enfants ou d'animaux à proximité des baies de glace.



E146043

Nota : Vous pouvez entendre un bruit de battement lorsqu'une seule glace est ouverte. Baissez légèrement la glace du côté opposé pour réduire ce bruit.

Appuyez sur la commande pour ouvrir la glace.

Relevez la commande pour fermer la glace.

Ouverture par commande à impulsion

Appuyez à fond sur la commande et relâchez-la. Appuyez de nouveau sur la commande ou soulevez-la pour immobiliser la glace.

Fermeture par commande à impulsion

Relevez complètement le commutateur et relâchez-le. Appuyez sur le commutateur ou relevez-le de nouveau pour immobiliser la glace.

Fonction de rebond

La glace s'arrête et inverse légèrement sa course lorsqu'elle rencontre un obstacle à la fermeture.

Neutralisation de la fonction d'inversion en cas d'obstruction



AVERTISSEMENT: Si vous neutralisez la fonction d'inversion en cas d'obstruction, la glace n'inverse pas sa course lorsqu'elle rencontre un obstacle. Pour éviter les blessures ou dommages au véhicule, faites attention avant de fermer les glaces.

Tirez vers le haut sur le commutateur de glace et maintenez-le dans cette position dans un délai de deux secondes après que la glace ait atteint sa position d'inversion en cas d'obstruction. La glace se relève sans protection d'inversion en cas d'obstruction. La glace s'immobilise si vous relâchez la commande avant qu'elle ne soit complètement fermée.

Glaces, miroirs et rétroviseurs

Alimentation prolongée des accessoires

Vous pouvez utiliser les commandes de glaces pendant plusieurs minutes après avoir coupé le contact, ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte avant.

OUVERTURE CENTRALISÉE

Vous pouvez utiliser la télécommande pour ouvrir les glaces lorsque le contact est coupé.

Nota : Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à partir de l'écran d'information, ou consulter un concessionnaire autorisé. Voir **Généralités** (page 83).

Nota : La fonction de temporisation des accessoires ne doit pas être active pour utiliser cette fonction.

Commande à distance des glaces avant

Vous pouvez ouvrir les glaces quelques instants seulement après avoir déverrouillé votre véhicule avec la télécommande. Après avoir déverrouillé votre véhicule, maintenez le bouton de déverrouillage de la télécommande enfoncé pour ouvrir les glaces. Relâchez le bouton dès le début du mouvement. Pour arrêter le mouvement, appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage.

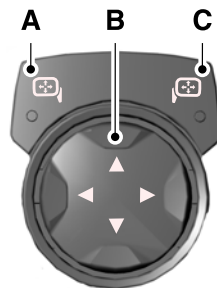
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs lorsque le véhicule roule. Vous risqueriez de perdre la maîtrise de votre véhicule et de causer des blessures graves, voire mortelles.

Nota : Ne nettoyez pas le boîtier ni le miroir d'un rétroviseur avec des substances abrasives, du carburant ou des produits de nettoyage à base de pétrole ou d'ammoniac.



E176804

- A Rétroviseur gauche
- B Commande de réglage
- C Rétroviseur droit

Pour régler un rétroviseur :

1. Sélectionnez le rétroviseur que vous souhaitez régler. La commande s'allume.
2. Réglez la position du rétroviseur.
3. Appuyez de nouveau sur la commande de rétroviseur.

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Poussez le rétroviseur vers la glace de porte. Assurez-vous d'engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez dans sa position initiale.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs lorsque le véhicule roule. Vous risqueriez de perdre la maîtrise de votre véhicule et de causer des blessures graves, voire mortelles.

Nota : *Ne nettoyez pas le boîtier ni le miroir d'un rétroviseur avec des substances abrasives, du carburant ou des produits de nettoyage à base de pétrole ou d'ammoniac.*

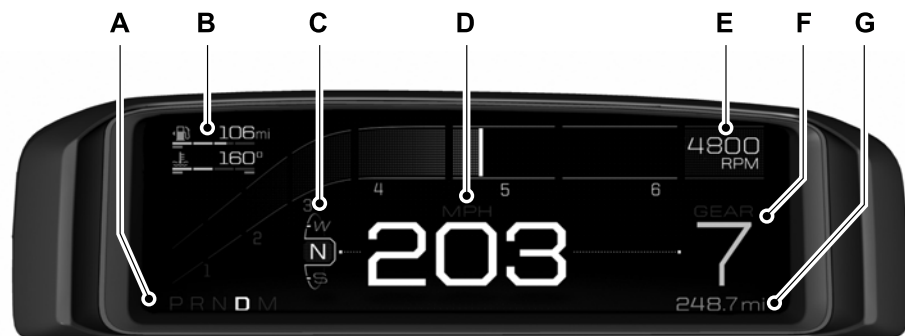
Vous pouvez régler le rétroviseur intérieur en fonction de vos préférences. Ce rétroviseur possède un deuxième point d'articulation qui vous permet de déplacer le rétroviseur verticalement et horizontalement.

Tirez la patte sous le rétroviseur vers vous pour réduire l'éblouissement la nuit.

Combiné des instruments

JAUGES

Nota : Tableau de bord illustré en mesures standard. Tableaux de bord métriques similaires.



E227915

- A Position du levier sélecteur de la boîte de vitesses.
- B Écran d'information de gauche.
- C Mode de marche avant.
- D Écran d'information central.
- E Compte-tours.
- F Écran d'information de droite.
- G Compteur.

Écran d'information

Écran d'information de gauche

Varie selon le mode de marche avant.

Mode normal, humide et Sport :

- Niveau de carburant.
- Température du liquide de refroidissement du moteur.

Mode piste :

- Indicateur de vitesse.

Mode V-Max :

- Niveau de carburant.

Mode de marche avant

Voir **Commande du mode de conduite** (page 137).

Écran d'information central

Varie selon le mode de marche avant.

Mode normal, humide et V-Max :

- Indicateur de vitesse.

Mode Sport et piste :

- Vitesse.

Écran d'information de droite

Varie selon le mode de marche avant.

Combiné des instruments

Mode normal et humide :

- Vitesse.

Mode Sport :

- Indicateur de vitesse.

Mode piste :

- Température du liquide de refroidissement du moteur.
- Température d'huile moteur.
- Température de la boîte de vitesses.
- Niveau de carburant.

Mode V-Max :

- Température du liquide de refroidissement du moteur.
- Température d'huile moteur.
- Pression d'huile moteur.
- Pression de suralimentation du turbocompresseur.

Ordinateur de bord

Les fonctions de l'ordinateur de bord ne sont opérationnelles que lorsque le moteur tourne. Voir **Généralités** (page 83).

Jauge de carburant

Nota : *Le niveau indiqué par la jauge de carburant peut varier légèrement lorsque le véhicule se déplace ou se trouve sur une pente.*

Établissez le contact. La jauge de carburant indique le niveau approximatif de carburant restant dans le réservoir. La flèche à côté du symbole de distributeur d'essence indique le côté du véhicule où est située la trappe de remplissage de carburant.

La jauge est divisée en quatre segments et passe à droite lorsque vous procédez au ravitaillement de votre véhicule. Si la jauge reste dans le segment extrême gauche après l'ajout de carburant, cela indique que votre véhicule doit être réparé rapidement.

Après le ravitaillement, la position de la jauge peut varier, mais ceci est normal :

- Après avoir quitté la station-service, un bref délai peut être nécessaire pour que la jauge atteigne la position de réservoir plein. Ceci est normal et peut être dû à une chaussée en pente au niveau de la station-service.
- La quantité de carburant versée dans le réservoir est légèrement supérieure ou inférieure à la valeur indiquée par la jauge. Ceci est normal et peut être dû à une chaussée en pente au niveau de la station-service.
- Si le distributeur de la station-service cesse de fonctionner avant que le réservoir ne soit plein, essayez une autre pompe.

Rappel de niveau de carburant bas

Un rappel de niveau de carburant bas se déclenche lorsque l'autonomie restante atteint 80 km (50 mi), suivi d'avertissements supplémentaires à 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) et 0 km (0 mi), à condition que le message soit effacé chaque fois.

En mode piste, les avertissements concernant l'autonomie s'affichent lorsque l'autonomie atteint 10 % et 0 % à condition d'effacer le message à chaque fois.

Après de longues périodes de conduite, votre autonomie peut afficher une valeur basse même après le ravitaillement. Conduisez votre véhicule en condition normale pour réétalonner l'autonomie ou réinitialiser l'ordinateur de bord.

Combiné des instruments

Variations

Nota : L'avertissement de niveau de carburant bas et l'avertissement d'autonomie restante peuvent s'afficher à différentes positions de l'aiguille de la jauge de carburant, en fonction des conditions de consommation de carburant. Cette variation est normale.

Type de conduite (conditions de consommation de carburant)	Autonomie	Position de l'aiguille de la jauge de carburant
Conduite sur route.	80 km (50 mi)	1/8 du réservoir.
Conduite de performance ou conduite au ralenti prolongé.	80 km (50 mi)	1/4 du réservoir.

Thermomètre du liquide de refroidissement du moteur



AVERTISSEMENT: Ne pas retirer le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement quand le moteur tourne ou que le système de refroidissement est chaud. Attendez dix minutes pour que le circuit de refroidissement se refroidisse. Couvrez le capuchon du réservoir du liquide de refroidissement avec un tissu épais pour éviter la possibilité de brûlures et retirez le capuchon lentement. Le non-respect de ces précautions accroît les risques de blessures.

À la température de fonctionnement, la température du liquide de refroidissement du moteur doit se situer dans la gamme moyenne de la jauge. Si la température du liquide de refroidissement du moteur dépasse la gamme habituelle, la jauge sera mise en surbrillance. Arrêtez votre véhicule dès que vous pouvez de manière sécuritaire, coupez le contact et laissez le moteur refroidir.

Thermomètre de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur dépasse la gamme habituelle, le moteur a surchauffé. Réduisez le régime moteur dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité afin de permettre au moteur de refroidir. Si vous continuez de faire tourner le moteur à haut régime, le régime moteur diminue automatiquement afin d'éviter d'endommager le moteur.

Indicateur de pression d'huile moteur

La pression d'huile varie avec le régime moteur. La pression augmente lorsque le régime moteur augmente et diminue lorsque le régime moteur diminue.

Si la pression tombe en dessous de la gamme habituelle de la jauge, un témoin d'avertissement s'allume et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire de façon sécuritaire, puis arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile moteur.

Mode d'indicateurs

Sur le côté droit du tableau de bord, vous pouvez configurer les indicateurs à afficher.

Combiné des instruments

TÉMOINS ET INDICATEURS

Les témoins et les indicateurs ci-dessous vous préviennent de la présence d'un état du véhicule susceptible de s'aggraver. Certains témoins s'allument au démarrage du véhicule pour s'assurer qu'ils fonctionnent. Si un témoin reste allumé après le démarrage du véhicule, reportez-vous au témoin du système en question pour obtenir des renseignements supplémentaires.

Nota : Certains témoins apparaissent à l'écran d'information et fonctionnent tout comme un témoin d'avertissement, mais ils ne s'allument pas au démarrage du véhicule.

Système de freins antiblocage



Ce témoin révèle une anomalie s'il s'allume durant la conduite.

Vous pouvez toujours compter sur les fonctions de freinage normales (sans ABS) à moins que le témoin du circuit de freinage ne soit également allumé. Faites vérifier le circuit par votre concessionnaire autorisé.

Batterie



Ce témoin révèle une anomalie s'il s'allume durant la conduite.

Mettez tous les accessoires électriques inutiles hors tension et faites immédiatement vérifier le circuit par votre concessionnaire autorisé.

Circuit de freinage



AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire votre véhicule lorsque ce témoin est allumé. La performance des freins peut-être considérablement réduite. La distance de freinage de votre véhicule peut

s'allonger. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais. Le fait de parcourir de longues distances lorsque le frein de stationnement est serré peut causer une défaillance du frein et provoquer des blessures.



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est établi.

S'il s'allume durant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement est desserré. Si le frein de stationnement n'est pas serré, ce témoin indique un niveau bas de liquide de frein ou un dysfonctionnement du circuit de freinage. Faites immédiatement vérifier le circuit par votre concessionnaire autorisé.

Freins carbone-céramique



Il s'allume quand les plaquettes de frein sont usées et doivent être remplacées.

Régulateur de vitesse



Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le système en fonction.

Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 135).

Mode amortisseur de confort



Ce témoin s'allume lorsque vous activez cette fonction. Voir

Commande du mode de conduite (page 137).

Combiné des instruments

Clignotant



S'allume lorsque les clignotants gauches ou droits ou les feux de détresse sont activés. Si ces témoins restent allumés ou clignotent rapidement, il est possible qu'une ampoule ne soit pas opérante. Voir **Entretien** (page 177).

Porte mal fermée



Ce témoin s'affiche lorsque le contact est établi et qu'une des portes n'est pas complètement fermée.

Frein de stationnement électronique



Ce témoin s'allume ou clignote lorsque le frein de stationnement électronique est défectueux.

Voir **Frein de stationnement électronique** (page 125).

Température du liquide de refroidissement du moteur



Ce témoin s'allume lorsque la température du liquide de refroidissement est élevée.

Arrêtez le véhicule dès que possible, coupez le contact et laissez-le refroidir.

Voir **Vérification du liquide de refroidissement** (page 183).

Huile moteur



Ce témoin révèle une anomalie s'il s'allume lorsque le moteur tourne ou durant la conduite.

Arrêtez votre véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité, puis arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile du moteur.

Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 181).

Nota : Ne redémarrez pas si le témoin reste allumé, même si le niveau est correct. Faites immédiatement vérifier le système par votre concessionnaire autorisé.

Bouclage de ceinture de sécurité



Ce témoin s'allume et un carillon retentit jusqu'à ce que vous boucliez votre ceinture de sécurité.

Sac gonflable avant



Ce témoin indique une anomalie s'il ne s'allume pas lorsque vous démarrez le véhicule, s'il continue de clignoter ou s'il demeure allumé. Faites vérifier le circuit par votre concessionnaire autorisé.

Mode de suspension active avant



Ce témoin s'allume lorsque cette fonction est activée. Voir **Commande du mode de conduite** (page 137).

Témoin de givre



AVERTISSEMENT: Même si la température atteint 4°C (39°F), il n'est pas garanti que la route soit exempte de dangers à cause du mauvais temps.



Ce témoin s'allume lorsque la température d'air extérieur est inférieure ou égale à 4°C (39°F).

Hayon mal fermé



Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi et que le hayon n'est pas complètement fermé.

Combiné des instruments

Feux de route



Ce témoin s'allume lorsque vous allumez les feux de route ou utilisez le clignotant de phare.

Capot ouvert



Ce témoin s'affiche lorsque le contact est établi et que le capot n'est pas complètement fermé.

Panne du système hydraulique



Ce témoin s'allume lorsque le système hydraulique de votre véhicule présente une anomalie.

Faites immédiatement vérifier le système par votre concessionnaire autorisé.

Départ assisté



Ce témoin s'allume lorsque cette fonction est activée. Voir

Utilisation du contrôle de stabilité (page 130).

Témoin de feu de croisement défectueux



Ce témoin s'allume lorsque l'ampoule de feux de croisement présente un dysfonctionnement.

Bas niveau de carburant



Ce témoin s'allume lorsque le niveau de carburant est bas ou que le réservoir est presque vide.

Faites le plein dès que possible.

Avertissement de basse pression des pneus



Ce témoin s'allume si la pression de gonflage des pneus est basse. S'il demeure allumé lorsque le

moteur tourne ou durant la conduite, vérifiez la pression des pneus dès que possible.

Il s'allume aussi momentanément lorsque le contact est établi en guise de vérification. S'il ne s'allume pas à l'établissement du contact, ou s'il commence à clignoter à tout moment, faites vérifier le circuit par votre concessionnaire autorisé.

Feux de stationnement



Ce témoin s'allume lorsque vous allumez les feux de stationnement.

Anomalie du groupe motopropulseur



Ce témoin s'allume lorsqu'une anomalie du groupe motopropulseur a été détectée.

Faites contrôler le système dès que possible.

Phares antibrouillards arrière (Selon l'équipement)



Ce témoin s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Panne du système de hauteur du véhicule



Ce témoin s'allume lorsque le système de hauteur du véhicule présente une anomalie.

Combiné des instruments

Entretien recommandé du moteur



S'il s'allume lorsque le moteur est en marche, cela indique une anomalie. Le système de diagnostic embarqué a détecté une panne du circuit de contrôle des émissions du véhicule.

S'il clignote, une anomalie de raté pourrait se produire. Des températures de gaz d'échappement accrues peuvent endommager le pot catalytique ou d'autres composants du véhicule. Conduisez en douceur (évitez les accélérations et les décélérations brusques) et faites immédiatement vérifier votre véhicule.

Il s'allume aussi momentanément quand vous établissez le contact avant de démarrer le moteur pour confirmer que la lampe fonctionne et pour indiquer si votre véhicule est prêt pour le test d'inspection/d'entretien (I/M).

Normalement, il s'allume lorsque le moteur est lancé et s'éteint automatiquement s'il n'y a aucune panne. Cependant, si après 15 secondes, il clignote huit fois; cela indique que votre véhicule n'est pas prêt pour le test d'inspection/d'entretien (I/M). Voir **Norme d'émission** (page 113).

Contrôle de stabilité



Il clignote pendant le fonctionnement.

Ce témoin révèle un dysfonctionnement s'il ne s'allume pas lorsque vous établissez le contact ou s'il demeure allumé lorsque le moteur tourne. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Nota : Le système est automatiquement désactivé en cas de dysfonctionnement.

Voir **Utilisation du contrôle de stabilité** (page 130).

Contrôle de stabilité désactivé



Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le système hors fonction.

Anomalie de la boîte de vitesses



Ce témoin s'allume lorsque votre boîte de vitesses présente un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le système par votre concessionnaire autorisé.

INDICATEURS ET AVERTISSEURS SONORES

Alerte d'entrée sans clé

L'avertisseur sonore retentit deux fois lorsque vous quittez votre véhicule avec la clé d'accès intelligent alors que le contact est établi, ce qui indique que votre véhicule est encore en fonction. L'avertisseur sonore retentit encore deux fois lorsque vous quittez votre véhicule et tentez de verrouiller les portes manuellement alors que la clé d'accès intelligent est encore dans le véhicule. Les portes ne se verrouilleront pas si la clé d'accès intelligent reste dans le véhicule.

Carillon avertisseur de phares allumés

Retentit lorsque vous retirez la clé du véhicule et que vous avez laissé les phares ou les feux de stationnement allumés.

Affichage d'information

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Avant tout, vous devez conduire votre véhicule en respectant les mesures de sécurité. Nous recommandons de ne pas utiliser un appareil portatif durant la conduite et vous encourageons à utiliser les systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Plusieurs systèmes de votre véhicule peuvent être commandés au moyen des commandes de l'écran d'information situées sur le volant. L'information correspondante s'affiche sur l'écran d'information.

Nota : Certaines options de menu peuvent s'afficher d'une manière légèrement différente ou ne pas apparaître du tout si elles correspondent à des équipements en option.

Touches de l'écran d'information



E227121

- Appuyez sur la flèche de retour pour entrer dans le menu.
- Utilisez la commande à bascule centrale pour faire défiler et mettre en surbrillance les options dans un menu.
- Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder à un sous-menu.
- Appuyez sur le bouton **OK** pour choisir et confirmer les réglages ou les messages.
- Appuyez sur la flèche de retour pour quitter un menu.

Vous pouvez activer ou désactiver certaines fonctions en appuyant sur le bouton **OK**.

Menu principal

Menu
Départ assisté
Information
Navigation - Annuler l'itinéraire
Déploiement du becquet

Affichage d'information

Menu
Réglages affichage
Réglages du véhicule

Nota : Vous ne pouvez pas activer le contrôle de lancement en mode humide.

Information	
Aucun contenu	
Trajet/économie essence	
Pression pneus	
Navigation	
Odomètre km/h	
Instruments ¹	
Configurer les instruments ²	Temp. liquide refroidissement
	Température huile
	Température boîte vitesses
	Pression d'huile
	Temp. air admiss.
	PRESSION POS. TURBO
	Tension batterie
	Confirmez et quittez

¹ Pour afficher des valeurs en temps réel, certains indicateurs peuvent présenter une plus grande fluctuation des valeurs pendant le fonctionnement normal.

² Vous pouvez afficher des renseignements sur jusqu'à quatre jauges.

Nota : L'information sélectionnée à la demande apparaît sur le côté droit du tableau de bord.

Nota : La navigation ne s'affiche que si vous avez un itinéraire actif dans votre navigation.

Affichage d'information

Déploiement du becquet

Choisissez le réglage qui convient.

Nota : Vous ne pouvez pas activer le déploiement de l'aileron arrière dans les modes V-Max ou piste.

Nota : Si vous déployez l'aileron arrière, le système ne peut pas l'abaisser jusqu'à ce que vous mettiez votre réglage sur **Automatique** et conduisiez à une certaine vitesse. Voir **Commande du mode de conduite** (page 137).

Réglages affichage

Distance	Choisissez le réglage qui convient.
Température	Choisissez le réglage qui convient.
Pression pneus	Choisissez le réglage qui convient.
Langue	Choisissez le réglage qui convient.

Nota : Le changement du réglage Distance affecte également les autres valeurs d'indicateur.

Réglages du véhicule

Indicateur chang. Vitesse	Choisissez le réglage qui convient.	
Éclairage	Temporisation de la commande automatique des phares	
	Feux de jour	
Serrures	Verrouil. Auto	
	Déverrouil. Auto	
	Alerte verrouillage erroné	
	Déverrouil. dist.	Choisissez le réglage qui convient.
Démarr. à dist.	Durée	Choisissez le réglage qui convient.
	Système	
Surv. pression pneus	Tenir OK pour réinitialiser	
Vitres	Ouv. à distance	
Essuie-glace	Act. après lav	

Affichage d'information

MESSAGES D'INFORMATION



E227121

Appuyez sur le bouton **OK** pour accepter et effacer certains messages de l'écran d'information. L'écran d'information supprime automatiquement d'autres messages après un court délai.

Vous devez confirmer certains messages avant de pouvoir accéder aux menus.

AdvanceTrac™

Message	Mesure à prendre
Service requis Advance-Trac	Le système détecte un état qui nécessite une réparation. Faites contrôler le système dès que possible.
AdvanceTrac désactivé	Le conducteur a activé ou désactivé le système AdvanceTrac.
AdvanceTrac activé	
AdvanceTrac PERFORMANCE	Ce message s'affiche si vous activez le mode PERFORMANCE. Voir Utilisation du contrôle de stabilité (page 130).
AdvanceTrac PERFORMANCE +	Ce message s'affiche si vous activez le mode PERFORMANCE+. Voir Utilisation du contrôle de stabilité (page 130).
Requête de modification AdvanceTrac non disponible dans le mode de conduite actuel	Ce message s'affiche si le mode de conduite actuel ne permet pas d'ajuster le système AdvanceTrac. Voir Utilisation du contrôle de stabilité (page 130).

Alarme

Message	Mesure à prendre
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	L'alarme s'est déclenchée suite à une entrée non autorisée. Voir Alarme antivol (page 61).

Affichage d'information

Batterie et circuit de charge

Message	Mesure à prendre
Circuit de charge Serv. bientôt	Le circuit de charge doit être réparé. Si cet avertissement reste affiché ou s'affiche périodiquement, communiquez avec un concessionnaire agréé dès que possible.
Circuit de charge Serv. immédiat	Le circuit de charge doit être réparé. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.
État de charge de la batterie bas	Le système de gestion de batterie détermine que la charge de la batterie est faible. Coupez le contact le plus rapidement possible pour protéger la batterie. Ce message s'efface une fois que vous avez redémarré le véhicule et que l'état de charge de la batterie est rétabli.

Portes et serrures

Message	Mesure à prendre
Porte X mal fermée	La ou les portes indiquées ne sont pas complètement fermées.
Capot moteur ouvert	Le capot n'est pas complètement fermé.
Hayon mal fermé	Le hayon n'est pas complètement fermé.
Porte non verrouillée	Ce message s'affiche lorsque la serrure de porte se désactive.
Panne de porte, tirer la sangle de déverrouillage au-dessus de l'épaule	Ce message indique une panne de porte qui nécessite l'ouverture manuelle de la porte à l'aide de la sangle sur le pied milieu. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.
Erreur porte Service requis	Indique une anomalie du système électronique de portes. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Moteur

Message	Mesure à prendre
Surchauffe refroidiss. moteur	La température du liquide de refroidissement est trop élevée.
Puissance réduite pour abaisser la température du moteur	Le moteur surchauffe, et la puissance a été réduite pour permettre d'abaisser la température. Arrêtez-vous dès que possible dans un endroit sûr.
Le contact est mis	Le moteur tourne et une porte est ouverte.

Affichage d'information

Carburant

Message	Mesure à prendre
Vérifier goulot de remplissage carburant	Le goulot de remplissage de carburant n'est peut-être pas correctement fermé.
Niveau de carburant insuffisant, XX miles restants	Ce message indique que le niveau de carburant est bas, et affiche la distance restante estimée avant que le réservoir ne soit vide.
Niveau de carburant insuffisant, XX km restants	
Niveau d'essence bas	Rappel d'un niveau de carburant bas.

Aide au démarrage en côte

Message	Mesure à prendre
Aide au démarrage en côte non disponible	Ce message s'affiche lorsque la fonction d'assistant de démarrage en côte n'est pas disponible. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Circuit hydraulique

Message	Mesure à prendre
Mode PISTE non disponible. Charge du circuit hydraulique	Ce message s'affiche lorsque le mode Piste n'est pas disponible en raison de la charge du circuit hydraulique.
Mode V-MAX non disponible. Charge du circuit hydraulique	Ce message s'affiche lorsque le mode Piste n'est pas disponible en raison de la charge du circuit hydraulique.
Panne du système de hauteur du véhicule	Ce message s'affiche lorsque le système de hauteur du véhicule ne fonctionne pas correctement.
Panne du système hydraulique	Ce message s'affiche lorsque le circuit hydraulique de suspension ne fonctionne pas correctement. Consultez un concessionnaire autorisé.
Levage avant non disponible. Charge du circuit hydraulique	Ce message s'affiche lorsque le levage avant n'est pas disponible en raison de la charge du circuit hydraulique.

Affichage d'information

Clés et accès intelligents

Message	Mesure à prendre
Aucune clé détectée	Le système ne détecte aucune clé dans votre véhicule. Voir Démarrage sans clé (page 101).
Redémarrer mainten. ou clé est nécessaire	Vous avez appuyé sur le bouton-poussoir de démarrage pour arrêter le moteur, et le véhicule ne détecte pas votre clé d'accès intelligent dans l'habitacle.
Anomalie système de démarrage	Le système de démarrage de votre véhicule présente une anomalie. Consultez votre concessionnaire autorisé pour la réparation.
Programmation clé réussie	Vous avez réussi à programmer une clé d'accès intelligent dans le système.
Échec programmat. clé	Vous n'avez pas réussi à programmer une clé d'accès intelligent dans le système.
Nombre max clés program.	Vous avez programmé le nombre de clés maximal dans le système.
Nombre clés program. insuf.	Vous n'avez pas programmé suffisamment de clés dans le système.
Pile clé faible Remplacer bientôt	La pile de la clé est faible. Remplacez la pile dès que possible.

Entretien

Message	Mesure à prendre
Pression d'huile moteur basse	Arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile. Si l'avertissement reste affiché ou s'il continue de s'afficher lorsque le moteur est en marche, communiquez avec un concessionnaire agréé dès que possible.
Niveau de liquide de frein bas	Le niveau de liquide de frein est bas, le circuit de freinage doit être inspecté immédiatement. Voir Vérification du liquide de frein (page 188).
Vérifier le système de freins	Le circuit de freinage doit être réparé. Immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Affichage d'information

Message	Mesure à prendre
Freins de cramique, remplacer toutes les plaquettes de frein	Les plaquettes de frein doivent être remplacées. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.
Mode transport Contacter le concessionnaire	Votre véhicule est toujours en mode transport ou usine. Certaines fonctions pourraient ne pas fonctionner correctement. Consultez un concessionnaire autorisé.
Mode d'usine Contacter le concessionnaire	

Frein de stationnement

Message	Mesure à prendre
Frein stationnement Appuyer sur le frein et l'interrupteur	Ce message s'affiche si vous tenter de desserrer le frein de stationnement électronique sans enfoncer la pédale de frein.
Utiliser interr. pour desserrer frein stationn.	Ce message s'affiche si vous devez desserrer le frein de stationnement électronique manuellement.
Frein stationn. non utilisé	Ce message s'affiche si vous n'avez pas complètement serré le frein de stationnement électronique.
Frein stat tjrs en fonction	Ce message s'affiche si vous n'avez pas complètement desserré le frein de stationnement électronique.
Mode entretien frein stationn.	Ce message s'affiche lorsque le système de stationnement électronique entre un mode spécial permettant la réparation des freins arrière. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.
Fonct. limitée frein stationn. Service requis	Ce message s'affiche si le frein de stationnement électrique détecte un état qui nécessite une vérification. Certaines fonctionnalités peuvent tout de même être disponibles. Consultez un concessionnaire autorisé.
Frein stationn. défectuosité Serv. immédiat	Ce message s'affiche si le frein de stationnement électrique détecte un état qui nécessite une vérification. Consultez un concessionnaire autorisé.
Frein de stationnement activé	Ce message s'affiche si le frein de stationnement est serré, le moteur est en marche et vous conduisez le véhicule roule à plus de 5 km/h (3 mph). Si cet avertissement persiste une fois le frein de stationnement desserré, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Affichage d'information

Démarrage à distance

Message	Mesure à prendre
Pour conduire : Appuyer frein et appuyer sur bouton démarrer	Vous rappelle d'enfoncer la pédale de frein et d'appuyer sur le bouton-poussoir de démarrage pour conduire le véhicule après un démarrage à distance.

Circuit de démarrage

Message	Mesure à prendre
Anomalie système de démarrage	Le système de démarrage de votre véhicule présente une anomalie. Consultez votre concessionnaire autorisé pour la réparation.

Direction

Message	Mesure à prendre
Anomalie direct. assistée Serv. immédiat	Le système de blocage du volant a détecté une condition qui nécessite une vérification. Consultez un concessionnaire autorisé.
Direct. verrouill. Tourner volant en démarant	Vous devez tourner votre volant de direction lorsque vous démarrez votre véhicule pour déverrouiller votre colonne de direction.

Affichage d'information

Système de surveillance de la pression des pneus

Message	Mesure à prendre
Pression des pneus basse	La pression d'un ou de plusieurs pneus est basse. Voir Système de surveillance de la pression des pneus (page 231).
Anomalie surveillance pression pneus	Le système de surveillance de la pression des pneus est défectueux. Si le message d'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, consultez un concessionnaire autorisé. Voir Système de surveillance de la pression des pneus (page 231).
Anomalie capt. pression pneus	Un capteur de pression de pneu est défectueux. Voir Système de surveillance de la pression des pneus (page 231). Si cet avertissement reste affiché ou s'affiche périodiquement, communiquez avec un concessionnaire agréé dès que possible.

Boîte de vitesses

Message	Mesure à prendre
Boîte vitesses fonction limitée Voir le manuel	Le fonctionnement de la boîte de vitesses est limité. Consultez un concessionnaire autorisé.
Boîte de vitesses pas position P	Ce message s'affiche pour vous rappeler de placer le levier sélecteur à la position de stationnement (P). Ce message peut également s'afficher après le rebranchement ou la recharge de la batterie jusqu'à l'établissement du contact. Voir Remplacement de la batterie de 12 V (page 190).
Boîte de vitesses hors position de stationnement (P). Position de stationnement enclenchée en xx:xx	Le mode Maintien au point mort est engagé. La boîte de vitesses automatique passe en position de stationnement (P) quand le compteur atteint zéro.
Boîte de vitesses réglée	Ce message s'affiche lorsque la boîte de vitesses a ajusté la stratégie de passage des rapports.
Boîte de vitesses en AdaptMode	Ce message s'affiche lorsque la boîte de vitesses ajuste la stratégie de passage des rapports.
Boîte de vitesses Indicat-Mode activé	Ce message s'affiche lorsque le levier sélecteur de la boîte de vitesses est verrouillé et qu'il ne permet pas de sélectionner des rapports.

Affichage d'information

Message	Mesure à prendre
Boîte de vitesses Indicat- Mode désactivé	Ce message s'affiche lorsque le levier sélecteur de la boîte de vitesses est déverrouillé et qu'il permet de sélectionner des rapports.
Sélection de vitesse invalidé	Ce message s'affiche si vous ne pouvez pas passer au rapport sélectionné en raison des conditions actuelles du véhicule.
Maintien sur mode Neutre engagé	Ce message s'affiche lorsque le maintien neutre est actif. Voir Boîte de vitesses automatique (page 118).
Le frein de stationnement s'active à basse vitesse	Ce message s'affiche si le véhicule passe au mode stationnement (P) après que la vitesse est devenue inférieure ou égale à une certaine valeur.
Sélectionnez « M » pour confirmer le mode de maintien de point mort	Ce message s'affiche lorsque vous devez appuyer sur le bouton de mode manuel (M) pour entrer en mode de maintien de point mort. Voir Boîte de vitesses automatique (page 118).
ANOMALIE VITESS Conf. frein de stationnement Serrer frein de stationnement avant sortie véhicule	S'affiche quand il y a une anomalie dans la sélection du rapport de boîte de vitesses. Consultez un concessionnaire autorisé.
Température de l'huile de boîte de vitesses élevée	La température de l'huile de boîte de vitesses est excessivement élevée.

Bloc de commande de chauffage et de climatisation

COMMANDE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

Mesure anglo-saxonne



E290061

Mesure métrique



E243089

Orientation de l'écoulement de l'air

Utilisez la commande pour orienter le flux d'air.



Dirigez l'air vers les bouches d'air et de désembuage du pare-brise.



Dirigez l'air vers les bouches d'air du pare-brise et du plancher avant.



Dirigez l'air vers les bouches d'air du plancher avant.



Dirigez l'air vers les bouches d'air de la planche de bord et du plancher avant.



Dirigez l'air vers les bouches d'air de la planche de bord.

Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie



Tournez la commande pour régler le volume d'air qui circule dans l'habitacle.

Réglage de la température

Tournez la commande pour régler la température.

Activation et désactivation du mode AUTO



Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer en mode automatique arrière, puis réglez la température et la répartition d'air.

Le système règle la vitesse du moteur de soufflerie, le fonctionnement de la climatisation et l'admission d'air extérieur ou la recirculation de l'air pour atteindre et maintenir la température sélectionnée.

Activation/désactivation du système de climatisation



Appuyez brièvement sur le bouton.

Utilisez la climatisation avec l'air recyclé pour améliorer le rendement et l'efficacité du refroidissement.

Bloc de commande de chauffage et de climatisation

Activation et désactivation de l'air recirculé



Appuyez, puis relâchez le bouton pour passer de l'air extérieur à l'air recyclé.

L'air dans l'habitacle est recirculé. Cela peut ainsi réduire le temps de refroidissement de l'habitacle (de concert avec **A/C**) et minimiser l'infiltration des odeurs indésirables.

CONSEILS SUR LA RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE

Conseils généraux

Nota : L'utilisation prolongée du système de recirculation d'air peut embuer les glaces.

Nota : Vous pourrez ressentir un peu d'air provenant des bouches d'air du plancher, quel que soit le réglage de la répartition d'air.

Nota : Pour réduire l'accumulation d'humidité dans le véhicule, ne conduisez pas avec le système éteint et ne laissez pas le système de recirculation d'air continuellement en fonction durant la conduite.

Nota : Ne placez pas sous les sièges avant des objets qui pourraient nuire à la circulation de l'air vers les sièges arrière.

Nota : Enlevez toute accumulation de neige, de glace ou de feuilles qui pourrait obstruer la prise d'air extérieur située à la base du pare-brise.

Commande automatique de la température

Nota : Il n'est pas nécessaire de régler la température de l'habitacle lorsque celle-ci est extrêmement chaude ou extrêmement froide.

Nota : Le système apporte les réglages nécessaires pour réchauffer ou refroidir l'habitacle à la température sélectionnée le plus rapidement possible.

Nota : Les bouches d'air de la planche de bord et les bouches d'air latérales doivent être complètement ouvertes pour que le système soit efficace.

Nota : Si vous sélectionnez **AUTO** par temps froid, le système dirige le flux d'air vers les bouches d'air du pare-brise et des glaces latérales. De plus, le moteur de soufflerie risque de tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur réchauffe.

Nota : Si vous sélectionnez **AUTO** alors qu'il fait chaud à l'extérieur et dans l'habitacle, le système sélectionne l'air recirculé pour maximiser le refroidissement de l'habitacle. Le moteur de soufflerie peut également tourner plus lentement jusqu'à ce que l'air refroidisse.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Appuyez brièvement sur **AUTO**.
2. Réglez la température au réglage voulu.

Réglages recommandés pour le chauffage

1. Appuyez brièvement sur **AUTO**.
2. Réglez la température au réglage voulu. Utilisez 22°C (72°F) comme point de départ, puis ajustez le réglage en fonction des besoins.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez brièvement sur **AUTO**.
2. Appuyez brièvement sur **A/C** s'il n'est pas allumé.
3. Réglez la température au réglage voulu.

Nota : Pour atteindre plus rapidement une température confortable par temps chaud, conduisez avec les glaces ouvertes jusqu'à ce que vous sentiez de l'air froid à travers les bouches d'air.

Réglages de refroidissement recommandés

1. Appuyez brièvement sur **AUTO**.
2. Réglez la température au réglage voulu. Utilisez 22°C (72°F) comme point de départ, puis ajustez le réglage en fonction des besoins.

Désembuage des glaces latérales par temps froid

1. Dirigez l'air vers les bouches d'air et de désembuage du pare-brise.
2. Réglez la température au réglage voulu. Utilisez 22°C (72°F) comme point de départ, puis ajustez le réglage en fonction des besoins.

Désembuage du pare-brise par temps froid

1. Réglez la vitesse du moteur de soufflerie au réglage le plus élevé.
2. Réglez la commande de température au réglage le plus élevé.
3. Dirigez l'air vers les bouches d'air et de désembuage du pare-brise.

Nota : Vous pouvez utiliser aussi ce réglage pour éliminer une mince couche de glace.

FILTRE À AIR D'HABITACLE

Votre véhicule est équipé d'un filtre à air d'habitacle, qui offre les avantages suivants aux occupants :

- Il améliore le confort des occupants en diminuant la concentration de particules dans l'air.
- Il améliore la propreté de l'habitacle.
- Il protège les composants du système de climatisation contre les dépôts de particules.

Le filtre à air d'habitacle est situé sous le capot avant.

Nota : Assurez-vous qu'un filtre à air d'habitacle est installé en tout temps. Ceci permet d'éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le circuit. Le système pourrait être endommagé ou perdre son efficacité s'il est utilisé sans un filtre.

Remplacez le filtre à intervalles réguliers. Voir **Entretien de votre véhicule** (page 299).

Consultez un technicien qualifié pour plus de renseignements sur le filtre à air d'habitacle ou pour le faire remplacer.

Sièges

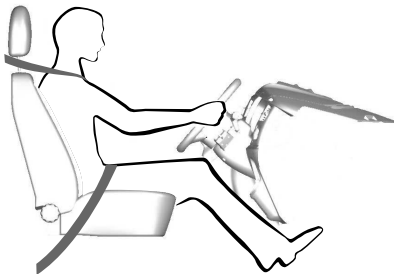
POSITIONS ASSISES APPROPRIÉES



AVERTISSEMENT: Une mauvaise position assise ou un dossier trop incliné peut réduire le poids reposant sur le coussin du siège, puis fausser la précision du capteur de poids du passager avant et provoquer des blessures graves, voire mortelles en cas de collision. Appuyez toujours votre dos contre le dossier de siège et gardez les pieds sur le plancher.



AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet sur un siège rabattu. Les objets durs peuvent se transformer en projectiles en cas d'accident ou d'arrêt brusque et ainsi augmenter les risques de blessures graves aux occupants.



E68595

Lorsque vous utilisez correctement le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les sacs gonflables, ceux-ci assureront une protection optimale en cas de collision.

Nous vous recommandons de respecter les consignes suivantes :

- Asseyez-vous à la verticale avec la base de votre colonne vertébrale aussi reculée que possible dans le siège.
- Conservez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous recommandons une distance minimale de 25 cm (10 po) entre votre sternum et le couvercle du sac gonflable.
- Tenez le volant en pliant légèrement les bras.
- Pliez légèrement les jambes pour être en mesure d'enfoncer les pédales à fond.
- Placez le baudrier de la ceinture de sécurité au centre de votre épaule et positionnez la ceinture sous-abdominale de manière à ce que vos hanches soient bien serrées.

Assurez-vous que votre position de conduite est confortable et que vous pouvez parfaitement maîtriser le véhicule.

SIÈGES À COMMANDE MANUELLE



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège du conducteur pendant la conduite.



E224746

Pour régler le dossier du siège :

1. Penchez-vous en avant et tirez le levier vers le haut.
2. Avec le dossier de siège déverrouillé, penchez-vous en arrière à une position confortable tout en maintenant le levier vers le haut.
3. Relâchez le levier pour verrouiller le siège en position.

Prises de courant auxiliaires

Prise de courant 12 V C.C.



AVERTISSEMENT: Une utilisation inappropriée des prises de courant peut provoquer des dommages qui ne seraient pas couverts par la garantie, et qui risqueraient de causer un incendie ou des blessures graves

Nota : Lorsque vous établissez le contact, vous pouvez utiliser la prise de courant de la console centrale pour alimenter des appareils 12 V d'une intensité nominale maximale de 12,5 A.

Nota : Il n'est possible d'utiliser la prise de courant de la console au plancher centrale que lorsque le contact est établi.

Nota : Il est possible d'utiliser la prise de courant de hayon arrière lorsque le contact est coupé.

Nota : Ne suspendez aucun accessoire à la fiche d'alimentation des accessoires.

Nota : Pour éviter de griller un fusible, ne branchez pas dans la prise de courant un accessoire dont la consommation électrique dépasse la capacité du circuit, soit 12 Vc.c./180 W.

Nota : Gardez toujours l'obturateur de la prise de courant fermé lorsqu'elle n'est pas utilisée.

N'insérez pas d'objet autre qu'une fiche d'alimentation des accessoires dans la prise de courant. Cela endommagerait la prise de courant et grillerait le fusible.

Faites fonctionner le moteur pour utiliser la pleine capacité de la prise de courant.

Pour éviter que la batterie ne s'épuise :

- N'utilisez pas la prise de courant plus longtemps que nécessaire lorsque le véhicule n'est pas en marche.

Emplacement

Les prises de courant se trouvent sur le côté droit de la console au plancher centrale et dans le hayon arrière.

Espaces de rangement

PORTE-GOBELETS

Nota : Ne placez pas de boissons chaudes dans les porte-gobelets lorsque le véhicule est en mouvement.



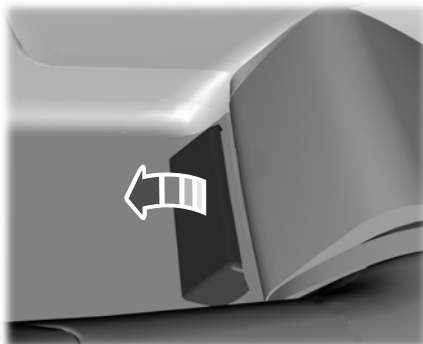
E247860

Appuyez sur le bouton pour accéder au porte-gobelets. Les porte-gobelets s'étendent séparément.

VIDE-POCHES

Vous pouvez accéder aux pochettes de rangement à l'arrière des sièges avant en rabattant les sièges vers l'avant.

RANGEMENT DE DESSOUS DE SIÈGE



E227957

1. Appuyez sur le centre de la porte pour déverrouiller la serrure.
2. Tirez la porte vers le bas pour accéder à la boîte de rangement.

Démarrage et arrêt du moteur

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Un ralenti prolongé à régime élevé peut produire des températures très élevées dans le moteur et le système d'échappement, ce qui crée des risques d'incendie ou d'autres dommages.



AVERTISSEMENT: Ne vous stationnez pas, ne faites pas tourner le moteur au ralenti et ne conduisez pas votre véhicule sur du gazon sec ou tout autre revêtement de sol sec. Les dispositifs antipollution réchauffent le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Ne démarrez jamais le moteur dans un garage fermé ou un autre endroit clos. Les gaz d'échappement peuvent être toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de gaz nocifs, voire mortels, dans l'habitacle. Si vous décelez une odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle, faites immédiatement vérifier votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule si vous percevez des gaz d'échappement.

Si la batterie est débranchée, votre véhicule peut manifester des caractéristiques inhabituelles de conduite pendant environ 8 km (5 mi) après le branchement de la batterie. Le système de gestion du moteur doit s'harmoniser de nouveau avec le moteur. Vous pouvez ignorer les comportements inhabituels durant cette période.

Le système de commande du groupe motopropulseur respecte toutes les normes canadiennes relatives aux appareils causant de l'interférence qui réglementent les champs électriques ou les bruits radioélectriques.

Lorsque vous démarrez le moteur, n'appuyez pas sur l'accélérateur avant ou pendant le démarrage. Utilisez l'accélérateur seulement lorsque le démarrage du moteur s'avère difficile.

DÉMARRAGE SANS CLÉ

Nota : Le système de démarrage sans clé pourrait ne pas fonctionner si la clé se trouve près d'objets métalliques ou d'appareils électroniques comme des téléphones cellulaires.

Nota : Une clé valide doit se trouver dans le véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.

Modes d'allumage



E243665

Le système de démarrage sans clé comporte trois modes :

Arrêt : Coupe le contact.

- Sans enfoncer la pédale de frein, appuyez brièvement sur le bouton une fois que l'allumage est en mode contact ou lorsque le moteur tourne mais que le véhicule ne se déplace pas.

Démarrage et arrêt du moteur

Contact : Tous les circuits électriques sont fonctionnels et les témoins s'allument.

- Appuyez brièvement sur le bouton une fois sans enfoncer la pédale de frein.

Démarrage : Démarre le moteur.

- Appuyez sur la pédale de frein, puis enfoncez le bouton (peu importe la durée).

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Le volant se bloque automatiquement lorsque vous quittez le véhicule en emmenant la clé d'accès intelligent avec vous. Le volant se débloque automatiquement lorsque vous pénétrez dans le véhicule avec une clé d'accès intelligent.

Nota : *Si le volant ne se débloquent pas complètement, vous devrez peut-être le tourner vers la gauche ou la droite. Cela peut se produire dans certaines situations, en cas de stationnement sur une pente prononcée par exemple.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Au démarrage du moteur, le régime de ralenti augmente. Cela contribue à réchauffer le moteur. Si le régime de ralenti du moteur ne diminue pas automatiquement, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire autorisé.

Nota : *Vous pouvez actionner le démarreur pendant un temps total de 60 secondes, sans que le moteur démarre, avant que le système de démarrage se désactive temporairement. Les 60 secondes ne doivent pas nécessairement s'écouler en une seule séquence. Par exemple, vous pouvez actionner le moteur trois fois durant 20 secondes à chaque fois, sans que le moteur démarre, pour atteindre la limite de 60 secondes. Si vous dépassez le temps limite de lancement, un message peut s'afficher et le système de démarrage se désactive pendant au moins 15 minutes. Après 15 minutes, vous serez limité à une durée de 15 secondes pour actionner le moteur. Vous devrez attendre 60 minutes avant de relancer le moteur de nouveau durant 60 secondes.*

Avant le démarrage, vérifiez ce qui suit :

- Assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que les phares et tous les accessoires du véhicule sont hors fonction.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Placez le levier sélecteur de la boîte de vitesses à la position de stationnement (P).

Nota : *Ne touchez pas la pédale d'accélérateur.*

Nota : *Votre clé d'accès intelligent doit se trouver dans le véhicule afin de sortir la boîte de vitesses de la position de stationnement (P).*

Démarrage et arrêt du moteur



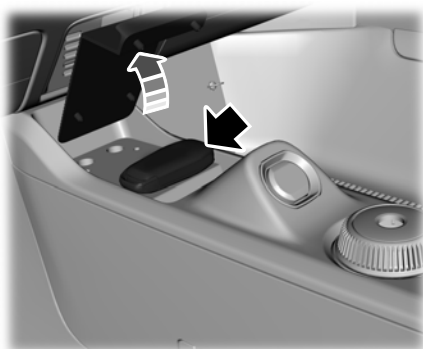
E243029

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein.
2. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP.

Le système ne fonctionne pas si :

- Les fréquences de la clé sont brouillées;
- La pile de la clé est déchargée.

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur, procédez comme suit :



E228717

1. Placez la télécommande sous le tapis en caoutchouc devant le bouton Engine START/STOP.

2. Avec la clé dans cette fente, enfoncez la pédale de frein, puis utilisez le bouton poussoir Engine START/STOP pour établir le contact et faire démarrer le moteur.

Nota : Si le véhicule échoue à démarrer, remplacez la batterie de la télécommande.

Redémarrage rapide

La fonction de redémarrage rapide permet de redémarrer le moteur dans les 20 secondes suivant son arrêt même si aucune clé valide ne se trouve à proximité.

Dans les 20 secondes après la coupure du moteur, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton START/STOP. Une fois le délai de 20 secondes écoulé, vous ne pourrez plus faire démarrer le moteur sans la présence d'une clé dans le véhicule.

Lorsque le moteur a démarré, il tourne tant que vous maintenez le bouton START/STOP enfoncé, même si le système ne détecte aucune clé valide. Si vous ouvrez et fermez une porte lorsque le moteur tourne, le système cherche une clé valide. Vous ne pouvez pas redémarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé valide dans les 20 secondes.

Démarrage impossible

Si le moteur refuse de démarrer après trois tentatives, attendez dix secondes et suivez la procédure ci-après :

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein.
2. Mettre le levier sélecteur de la boîte de vitesses en position de stationnement (P).
3. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la ainsi.
4. Appuyez une fois sur le bouton START/STOP.

Démarrage et arrêt du moteur

Coupure du moteur lorsque votre véhicule est immobile

1. Mettre le levier sélecteur de la boîte de vitesses en position de stationnement (P).
2. Appuyez une fois sur le bouton START/STOP.
3. Serrez le frein de stationnement.

Nota : Cela coupe le contact, met les circuits électriques hors tension et éteint les témoins.

Pour arrêter le moteur lorsque le véhicule se déplace, procédez comme suit :



AVERTISSEMENT: Si vous coupez le moteur alors que le véhicule est toujours en mouvement, vous perdez largement l'assistance au freinage. Des efforts importants sont nécessaires pour freiner et immobiliser le véhicule. La performance de la direction assistée pourrait être considérablement réduite. La direction n'est pas verrouillée, mais un effort supérieur pourrait être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque le contact est coupé, certains circuits électriques peuvent être hors fonction, p. ex., ceux des sacs gonflables. Si le contact a été coupé accidentellement, placez le levier sélecteur en position de point mort (N) et faites redémarrer le moteur.

1. Déplacez le levier de la boîte de vitesses au point mort et enfoncez la pédale de frein pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
2. Lorsque votre véhicule s'arrête, le frein de stationnement (P) est serré automatiquement.

3. Appuyez sur le bouton START/STOP pendant une seconde, ou trois fois en moins de deux secondes.
4. Serrez le frein de stationnement.

Précautions contre les gaz d'échappement



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de gaz nocifs, voire mortels, dans l'habitacle. Si vous décelez une odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle, faites immédiatement vérifier votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule si vous percevez des gaz d'échappement.

Renseignements importants concernant la ventilation

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti durant une longue période, nous vous recommandons de prendre une des mesures suivantes :

- Ouvrez les fenêtres d'au moins 2,5 cm (1 po).
- Réglez la commande de chauffage et de climatisation pour admettre l'air extérieur.

Carburant et remplissage

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. La pression dans un réservoir trop plein peut causer des fuites, faire gicler le carburant et causer un incendie.



AVERTISSEMENT: Le circuit d'alimentation peut être sous pression. Si vous percevez un sifflement près de l'orifice de remplissage de carburant, ne procédez pas au ravitaillement tant que le sifflement persiste. Sinon, de l'essence pourrait gicler et provoquer de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent causer des blessures graves ou voire mortelles s'ils sont mal utilisés ou manipulés sans prendre les précautions nécessaires.



AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, lequel est un produit cancérigène.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous procédez au ravitaillement, arrêtez toujours le moteur et n'approchez aucune source possible d'étincelles ou de flammes du goulot de remplissage du réservoir de carburant. Ne fumez pas et n'utilisez pas de téléphone cellulaire pendant que vous procédez au ravitaillement. Dans certaines conditions, les vapeurs de carburant peuvent être extrêmement dangereuses. Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant en quantité excessive.

Lors du ravitaillement, respectez les consignes suivantes :

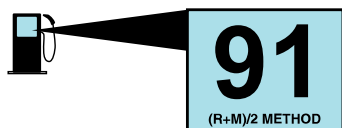
- ne fumez pas et évitez les flammes et les étincelles au moment de faire le plein;
- arrêtez toujours le moteur avant de procéder au ravitaillement;
- l'ingestion de carburant automobile peut présenter des risques graves ou mortels; Les carburants sont extrêmement toxiques et peuvent, en cas d'ingestion, entraîner la mort ou causer des lésions permanentes; En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin, même si les effets ne sont pas immédiatement apparents; Les effets toxiques du carburant peuvent prendre plusieurs heures avant de se manifester;
- évitez d'inhaler des vapeurs de carburant; L'inhalation des vapeurs de carburant peut provoquer l'irritation des yeux et des voies respiratoires; L'exposition prolongée à des vapeurs de carburant peut provoquer des maux graves et des lésions permanentes;
- faites attention à ne pas recevoir de carburant liquide dans les yeux; En cas d'éclaboussures dans vos yeux, retirez immédiatement vos verres de contact si vous en portez, rincez-vous les yeux à grande eau pendant 15 minutes et consultez un médecin; Si ces directives ne sont pas suivies, vous encourez des risques de lésions permanentes.

Carburant et remplissage

- les carburants peuvent être nocifs lorsqu'ils sont absorbés par la peau; En cas d'éclaboussures sur votre peau ou vos vêtements, enlevez les vêtements souillés; lavez votre peau dès que possible à l'eau et au savon; Le contact répété ou prolongé avec la peau peut provoquer de l'irritation;
- les personnes qui suivent un traitement antialcoolique, avec des médicaments comme "Antabuse" ou autre médicament similaire, doivent être particulièrement prudentes; L'inhalation de vapeurs de carburant peut provoquer des effets secondaires, des lésions graves ou des maladies; en cas d'effets indésirables, consultez un médecin immédiatement.

QUALITÉ DU CARBURANT

Choix du carburant approprié



E185193

Utilisez uniquement de l'essence super sans plomb d'un indice d'octane minimal à la pompe (R+M)/2 de 91. Pour un rendement optimal, utilisez de l'essence super sans plomb d'un indice d'octane de 93 ou plus.

L'utilisation du carburant adéquat fait partie intégrante de l'entretien de votre véhicule et fait partie des conditions qui régissent la garantie du véhicule. Pour ce véhicule, il est nécessaire d'utiliser de l'essence dont l'indice d'octane est de 91 ou plus. L'utilisation d'essence dont l'indice d'octane est inférieur 91 annulera la garantie du véhicule. Celle-ci peut réduire les performances du véhicule et entraîner de graves dommages mécaniques.

Nous recommandons l'essence avec détergent Top Tier (si elle est disponible) pour minimiser les dépôts dans le moteur et pour maintenir les performances optimales du moteur et du véhicule. Pour plus de détails, consultez le site www.toptiergas.com.

Nota : L'utilisation de types de carburant autres que ceux recommandés peut nuire au bon fonctionnement du système antipollution ou entraîner une réduction des performances du véhicule.

N'utilisez pas :

- de carburant diesel;
- de carburants contenant du kérosène ou de la paraffine;
- de carburant contenant plus de 15 % d'éthanol ou du carburant E85;
- de carburants contenant du méthanol;
- de carburants contenant des additifs à base de métal, y compris les composants à base de manganèse;
- de carburants contenant du méthylcyclopentadiényle tricarbone de manganèse (MMT), additif rehausseur d'octane;
- de carburant au plomb (l'utilisation de carburants au plomb est interdite par la loi).

Carburant et remplissage

L'utilisation de carburants contenant des éléments métalliques comme le méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse (MMT), qui est un additif pour carburant à base de manganèse, nuira au rendement du moteur et au dispositif antipollution.

Ne vous inquiétez pas de légers cognements occasionnels du moteur. Cependant, s'il cogne fortement dans la plupart des conditions de conduite alors que vous employez un carburant à l'indice d'octane recommandé, contactez un concessionnaire autorisé afin de prévenir d'éventuels dommages au moteur.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le cône de remplissage de carburant est situé dans le compartiment de rangement sous le hayon arrière.

PANNE DE CARBURANT

Évitez de tomber en panne sèche car cela peut provoquer des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

En cas de panne sèche :

- ajoutez un minimum de 5 L (1,3 gal) de carburant pour redémarrer le moteur;
- après le ravitaillement, vous devrez peut-être établir puis couper le contact plusieurs fois afin de permettre au circuit d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur; Au redémarrage, la durée de lancement est légèrement supérieure à la normale.

Nota : Si votre véhicule se trouve sur une pente raide, davantage de carburant peut être nécessaire.

Remplissage d'un bidon de carburant



AVERTISSEMENT: L'écoulement de carburant dans un pistolet de distribution d'essence peut créer de l'électricité statique. Cette dernière peut provoquer un incendie si vous remplissez un contenant qui n'est pas mis à la masse.

Respectez les consignes suivantes pour prévenir l'accumulation d'électricité statique, qui pourrait produire une étincelle, lors du remplissage d'un contenant qui n'est pas mis à la terre :

- utilisez uniquement des bidons de carburant approuvés pour transvaser du carburant dans votre véhicule; Posez le bidon par terre pour le remplir;
- ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve dans le véhicule (y compris dans l'aire de chargement);
- lors du remplissage, gardez le pistolet de distribution d'essence en contact avec le contenant;
- n'utilisez pas d'objet pour bloquer la gâchette du pistolet de distribution d'essence en position de remplissage.

Ajout de carburant au moyen d'un bidon de carburant



AVERTISSEMENT: N'insérez pas l'embout d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Vous pourriez endommager le goulot de remplissage du circuit d'alimentation ou son joint, et répandre du carburant sur le sol.

Carburant et remplissage



AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de forcer l'ouverture du système de remplissage sans bouchon en faisant levier ou en poussant à l'aide d'un objet quelconque. Vous pourriez endommager le système et le joint de l'orifice et causer de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Ne mettez pas au rebut du carburant dans les déchets ménagers ou dans les canalisations publiques. Déposez-les dans un centre de traitement des déchets autorisé.

Utilisez l'entonnoir de remplissage fourni avec votre véhicule si vous devez remplir le réservoir de carburant au moyen d'un bidon de carburant. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de réservoir de carburant** (page 107).

Nota : *Ne vous servez pas d'un entonnoir du commerce car il peut ne pas être compatible avec le circuit d'alimentation sans bouchon et il pourrait l'endommager.*

Pour ravitailler le véhicule à partir d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de carburant.
2. Insérez complètement l'entonnoir du goulot de remplissage d'essence dans l'orifice d'entrée du système de remplissage.



E157452

3. Ajoutez du carburant dans votre véhicule au moyen du bidon de carburant.
4. Déposez l'entonnoir du goulot de remplissage d'essence.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage et replacez-le dans votre véhicule ou jetez-le comme il se doit.

Nota : *Si vous préférez vous débarrasser de l'entonnoir, vous pouvez vous en procurer d'autres auprès d'un concessionnaire autorisé.*

RAVITAILLEMENT



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. La pression dans un réservoir trop plein peut causer des fuites, faire gicler le carburant et causer un incendie.

Carburant et remplissage



AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de forcer l'ouverture du système de remplissage sans bouchon en faisant levier ou en poussant à l'aide d'un objet quelconque. Vous pourriez endommager le système et le joint de l'orifice et causer de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Laissez le pistolet de distribution d'essence complètement enfoncé lors du ravitaillement.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous procédez au ravitaillement, arrêtez toujours le moteur et n'approchez aucune source possible d'étincelles ou de flammes du goulot de remplissage du réservoir de carburant. Ne fumez pas et n'utilisez pas de téléphone cellulaire pendant que vous procédez au ravitaillement. Dans certaines conditions, les vapeurs de carburant peuvent être extrêmement dangereuses. Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant en quantité excessive.

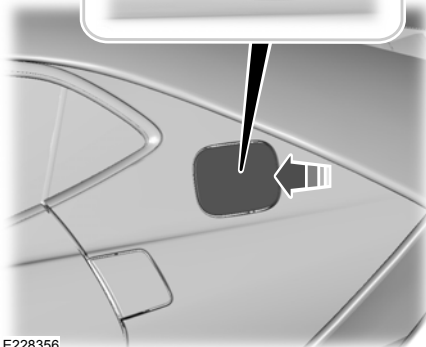
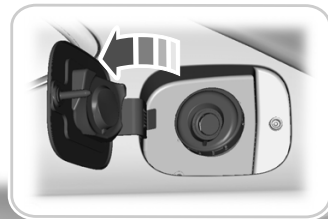


AVERTISSEMENT: Patientez au moins 10 secondes avant de retirer le pistolet de distribution d'essence pour permettre au carburant résiduel de s'écouler dans le réservoir.



AVERTISSEMENT: Arrêtez le ravitaillement après la première coupure automatique du pistolet de distribution d'essence. En cas de non-respect de cette directive, la chambre d'expansion du réservoir de carburant sera remplie, ce qui pourrait entraîner un débordement du carburant.

Nota : Vous devez déverrouiller votre véhicule avant d'ouvrir et de fermer la trappe de remplissage du réservoir de carburant.



E228356

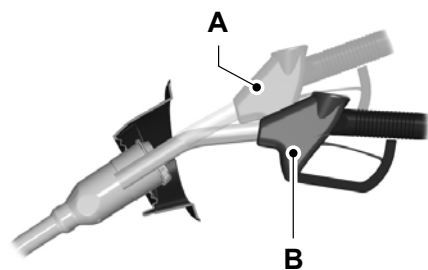
1. Ouvrez complètement la trappe du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Nota : Lorsque vous insérez un pistolet de distribution d'essence de taille correcte, un inhibiteur à ressort s'ouvre.

2. Insérez la pompe de carburant et laissez-la reposer sur le couvercle de l'ouverture du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

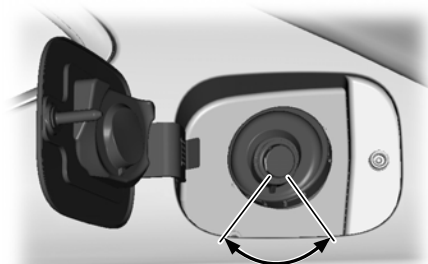
Nota : Votre véhicule ne comporte pas de bouchon de remplissage de réservoir de carburant.

Carburant et remplissage



E139203

3. Maintenez le pistolet de distribution d'essence en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet de distribution d'essence en position A peut affecter le débit du carburant et fermer le pistolet avant que le réservoir de carburant soit plein.



E228357

4. Actionnez le pistolet de distribution d'essence dans la zone indiquée.



E119081

5. Soulevez légèrement le pistolet de distribution d'essence, puis retirez-le lentement.
6. Fermez complètement la trappe du réservoir de carburant.

Nota : Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir avec le mauvais carburant. L'utilisation du mauvais carburant peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Messages d'avertissement (Selon l'équipement)

Si l'orifice de remplissage ne se ferme pas totalement, un message d'avertissement s'affiche à l'écran d'information.

1. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire de façon sécuritaire, puis arrêtez le moteur.
2. Passez en position de stationnement (P) ou au point mort (N). Serrez le frein de stationnement.
3. Ouvrez complètement la trappe de carburant.
4. Inspectez l'orifice de remplissage et ses environs à la recherche de toute pièce ou débris pouvant gêner son mouvement.
5. Insérez entièrement le pistolet de distribution ou l'entonnoir de remplissage fourni avec votre véhicule dans l'orifice de remplissage de réservoir de carburant. Cette opération devrait déloger tout débris qui empêcherait l'orifice de remplissage de se fermer complètement.
6. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Carburant et remplissage

Nota : Si cette opération corrige le problème, le message pourrait ne pas s'effacer immédiatement. Si un témoin reste allumé et le message affiché, faites vérifier votre véhicule le plus tôt possible.

CONSUMMATION DE CARBURANT

La contenance publiée correspond à la contenance indiquée et à la réserve à vide combinées. La contenance indiquée correspond à la différence entre la quantité de carburant dans le réservoir et l'indication de réservoir vide de la jauge.

Voir **Capacités et spécifications** (page 237).

Nota : Le volume de carburant de la réserve à vide varie et vous ne devez pas vous y fier pour prolonger l'autonomie.

Nota : Lors du ravitaillement après l'indication de réservoir vide de la jauge, il se peut que la quantité de carburant ajoutée pour faire le plein ne corresponde pas à la contenance totale prévue, car du carburant pourrait encore être présent dans la réserve à vide.

Remplissage du réservoir de carburant

Pour obtenir des résultats fiables lors du ravitaillement :

- Coupez toujours le contact avant de procéder au ravitaillement. Si vous laissez le moteur en marche, vous obtiendrez une mesure imprécise;
- Remplissez le réservoir au même débit de remplissage chaque fois que vous faites le plein.

Les résultats sont plus précis si vous êtes constant dans votre manière de faire le plein.

Calcul de la consommation de carburant

Ne mesurez pas la consommation de carburant au cours des premiers 1 600 km (1 000 mi) de conduite du véhicule (il s'agit de la période de rodage de votre véhicule). Vous obtiendrez des résultats plus précis après 3 200 km (2 000 mi) à 4 800 km (3 000 mi). De plus, le prix du carburant, les intervalles de remplissage du réservoir ou les lectures de la jauge de carburant ne représentent pas des moyens efficaces de mesure de la consommation.

1. Remplissez complètement le réservoir de carburant et notez le kilométrage initial au compteur.
2. Chaque fois que vous faites le plein, notez la quantité de carburant ajoutée dans le réservoir.
3. Après avoir fait le plein au moins trois fois, remplissez le réservoir de carburant et notez le kilométrage actuel.
4. Soustrayez le kilométrage initial au compteur du kilométrage actuel.
5. Pour calculer la consommation en L/100 km (litres aux 100 kilomètres), multipliez le nombre de litres consommés par 100, puis divisez ce résultat par le nombre de kilomètres parcourus. Pour calculer la consommation en mi/gal (milles au gallon), divisez le nombre de miles parcourus par le nombre de gallons consommés.

Tenez un registre pendant au moins un mois et notez le type de conduite (en ville ou sur autoroute). Vous obtiendrez ainsi une estimation plus précise de la consommation de carburant de votre véhicule dans les conditions de conduite courantes.

Carburant et remplissage

Situations

- L'économie de carburant est réduite si le véhicule est lourdement chargé.
- Transporter des charges superflues dans votre véhicule peut augmenter la consommation de carburant.
- L'ajout de certains accessoires à votre véhicule peut augmenter la consommation de carburant.
- L'utilisation d'un carburant mélangé à de l'alcool augmente la consommation.
- La consommation de carburant peut augmenter à basse température.
- La consommation de carburant peut augmenter lors de courts trajets.
- Votre consommation de carburant sera plus faible si vous roulez sur un terrain plat plutôt que vallonné.

Dispositif antipollution

NORME D'ÉMISSION



AVERTISSEMENT: Ne retirez et ne modifiez pas les couvre-planchers ou les matériaux isolants logés entre ceux-ci et la tôle du plancher du véhicule. Les couvre-planchers et les matériaux isolants protègent les occupants du véhicule de la chaleur et du bruit du moteur et de l'échappement. Si le véhicule n'est pas équipé d'origine d'isolant de couvre-plancher, ne transportez pas de passagers d'une manière permettant un contact prolongé de la peau avec la tôle du plancher. Le non-respect de ces instructions accroît les risques d'incendie et de blessures corporelles.

Les lois fédérales des États-Unis et certaines lois régionales interdisent de retirer ou de rendre inopérantes les composantes du système de contrôle des émissions. Des lois similaires, fédérales ou provinciales, peuvent s'appliquer au Canada. Nous n'approuvons aucune modification de véhicule sans d'abord déterminer les lois applicables.



L'altération des systèmes de contrôle des émissions, y compris les capteurs associés ou le système d'échappement diesel, peut entraîner une réduction de la puissance du moteur et un allumage rapide du moteur de service.

Modifications du dispositif antibruit

Les lois fédérales interdisent les actes suivants :

- retirer ou rendre inopérant par toute personne autre que pour fins d'entretien;
- réparation ou remplacement de tout dispositif ou élément de la conception incorporé dans un nouveau véhicule aux fins de contrôle du bruit avant sa vente ou sa livraison à l'acheteur final ou pendant son utilisation;
- l'utilisation du véhicule après que toute personne ait enlevé ou rendu inopérant tout dispositif ou élément de la conception.

Selon l'agence américaine pour la protection de l'environnement les actions pouvant être considérées comme des modifications interdites sont les suivantes :

- retrait du panneau insonorisant de capot, des matériaux absorbants de doublure d'aile, des écrans de doublure d'aile, des écrans d'insonorisation de soubassement ou des matériaux acoustiques;
- altérer ou rendre inopérant le régulateur de vitesse du moteur pour permettre au moteur de dépasser les spécifications du fabricant.

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur, s'il présente un fonctionnement irrégulier ou une baisse des performances, une consommation de carburant trop élevée ou si la fumée d'échappement est excessive, vérifiez les points suivants :

- flexible du circuit d'admission d'air obstrué ou désaccouplé;
- élément filtrant du moteur obstrué;
- eau dans le filtre à carburant et dans le décanteur d'eau;
- filtre à carburant obstrué;

Dispositif antipollution

- carburant contaminé;
- air dans le circuit d'alimentation, en raison de raccords desserrés;
- flexible de capteur désaccouplé ou pincé;
- niveau d'huile moteur incorrect;
- mauvais carburant selon les conditions climatiques;
- mauvais indice de viscosité de l'huile moteur selon les conditions climatiques.

Nota : Certains véhicules comportent un filtre à carburant à vie, intégré dans le réservoir de carburant. Ce filtre ne nécessite aucun entretien périodique et n'a jamais besoin d'être remplacé.

Nota : Si ces vérifications ne vous aident pas à corriger le problème, faites vérifier le véhicule dès que possible.

Garantie relative aux émissions de bruit, actes de loi pour les modifications interdites et entretien

Le 1^{er} janvier 1978, la réglementation fédérale est devenue en vigueur en ce qui concerne l'émission de bruit pour les camions dont le poids brut du véhicule (PTAC) dépasse 4 536 kg (10 000 lb). Les instructions précédentes concernant les actes de manipulation et l'entretien interdits, ainsi que la garantie relative au bruit figurant dans le Guide de garantie, s'appliquent aux châssis-cabines complets d'un PTAC au delà de 4 536 kg (10 000 lb).

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne stationnez pas le véhicule, ne faites pas tourner le moteur au ralenti et ne conduisez pas sur du gazon sec ou tout autre revêtement de sol sec. Les dispositifs antipollution réchauffent le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température normale de fonctionnement de l'échappement est très élevée. N'intervenez jamais près du système d'échappement ou ne tentez pas de réparer un de ses composants lorsqu'il est encore chaud. Prendre des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le catalyseur chauffe à une température très élevée après une courte période de fonctionnement du moteur et reste chaud après la mise hors tension du moteur.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de gaz nocifs, voire mortels, dans l'habitacle. Si vous décelez une odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle, faites immédiatement vérifier votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule si vous percevez des gaz d'échappement.

Votre véhicule est équipé de divers dispositifs antipollution et d'un catalyseur qui permettent d'assurer sa conformité aux normes antipollution en vigueur.

Dispositif antipollution

Pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et des dispositifs antipollution, respectez les conseils suivants :

- ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois;
- ne faites pas fonctionner le moteur avec un fil de bougie déconnecté;
- ne poussez pas et ne faites pas tracter votre véhicule pour le faire démarrer. Utilisez des câbles de démarrage; Voir **Démarrage-secours du véhicule** (page 154).

Démarrage-secours du véhicule (page 154).

- n'utilisez que le type de carburant préconisé;
- ne coupez pas le contact lorsque le véhicule roule;
- évitez de tomber en panne sèche;
- faites effectuer les interventions d'entretien aux intervalles prescrits dans le Calendrier d'entretien périodique.

Nota : *Des dommages aux composants qui en résulteraient et qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule;*

Les entretiens périodiques indiqués dans le calendrier d'entretien sont essentiels pour assurer la longévité et le bon fonctionnement de votre véhicule et de ses dispositifs antipollution.

Si vous utilisez des pièces autres que des pièces Ford, Motorcraft ou homologuées par Ford pour le remplacement ou la réparation d'éléments impliquant les dispositifs antipollution, ces pièces doivent être équivalentes aux pièces d'origine Ford en termes de performances et de durabilité.

L'illumination du témoin d'anomalie du moteur, du témoin du circuit de charge ou du témoin de température du moteur ou des fuites de liquides, des odeurs insolites, de la fumée ou une perte de puissance du moteur peuvent indiquer une anomalie des dispositifs antipollution.

Un système d'échappement défectueux ou endommagé peut laisser pénétrer des gaz d'échappement dans le véhicule. Faites inspecter et réparer immédiatement un système d'échappement défectueux ou endommagé.

N'apportez aucune modification non autorisée au véhicule ou au moteur. La loi interdit à quiconque possède, construit, répare, entretient, vend, loue, échange des véhicules ou exploite un parc de véhicules d'enlever sciemment un dispositif antipollution ou de l'empêcher de fonctionner. Les renseignements sur les dispositifs antipollution de votre véhicule figurent sur l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule, apposée sur le moteur ou à proximité. Cette étiquette précise aussi la cylindrée du moteur.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter votre Livret de garantie.

Système de diagnostic embarqué (OBD-II)

Votre véhicule est équipé d'un ordinateur connu sous le nom de système d'autodiagnostic embarqué (OBD-II) qui surveille les dispositifs antipollution du moteur. Ce système protège l'environnement en veillant à ce que les dispositifs antipollution de votre véhicule fonctionnent toujours conformément aux normes gouvernementales. Le système OBD-II de diagnostic embarqué aide également le technicien à réparer correctement votre véhicule.



Lorsque le témoin d'anomalie du moteur s'allume, le circuit d'autodiagnostic OBD-II a détecté une anomalie. Le témoin d'anomalie du moteur peut s'allumer en cas d'anomalie intermittente. Par exemple :

Dispositif antipollution

1. Votre véhicule tombe en panne sèche — le moteur peut produire des ratés ou tourner irrégulièrement.
2. Le carburant est de piètre qualité ou contient de l'eau — le moteur peut avoir des ratés ou tourner irrégulièrement.
3. L'orifice de remplissage du réservoir de carburant n'est peut-être pas correctement fermé. Voir **Ravitaillement** (page 108).
4. Conduite en eau profonde — de l'eau s'est peut-être infiltrée dans le circuit électrique.

Vous pouvez corriger ces anomalies intermittentes en faisant le plein de carburant de bonne qualité, en fermant correctement l'orifice de remplissage du réservoir de carburant ou en laissant sécher le circuit électrique. Après trois cycles de conduite en l'absence de ces anomalies ou d'autres anomalies intermittentes, le témoin d'anomalie du moteur devrait demeurer éteint au démarrage suivant du moteur. Un cycle de conduite consiste en un démarrage à froid, suivi d'un trajet combiné en ville et sur autoroute. Aucune intervention supplémentaire n'est nécessaire.

Si le témoin d'anomalie du moteur reste allumé, faites réparer votre véhicule dès que possible. Bien que certaines anomalies détectées par le système OBD-II puissent ne pas présenter de symptômes visibles, si vous continuez de conduire alors que le témoin d'anomalie du moteur est allumé, ceci peut causer une augmentation des émissions et de la consommation de carburant, un fonctionnement irrégulier du moteur et des à-coups de la boîte de vitesses pouvant entraîner des réparations coûteuses.

Préparation pour les contrôles d'inspection et d'entretien (I/M)

Certaines autorités locales, provinciales et des États peuvent avoir prévu des programmes d'inspection et d'entretien (I/M) pour la vérification des dispositifs antipollution de votre véhicule. Si le véhicule ne réussit pas cette inspection, l'immatriculation pourrait vous être refusée.



Si le témoin d'anomalie du moteur est allumé ou si l'ampoule ne fonctionne pas, vous devez peut-être faire réparer votre véhicule. Consultez la section qui traite des autodiagnostic embarqués.

Votre véhicule peut ne pas réussir les contrôles d'inspection et d'entretien si le témoin d'anomalie du moteur est allumé ou s'il ne fonctionne pas correctement (l'ampoule est grillée), ou si le circuit OBD-II détermine que certains des dispositifs antipollution n'ont pas été correctement vérifiés. Dans ce cas, votre véhicule n'est pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien.

Si le moteur ou la boîte de vitesses du véhicule a récemment fait l'objet d'un entretien ou si la batterie a récemment été déchargée ou remplacée, le circuit OBD-II peut indiquer que le véhicule n'est pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien. Pour déterminer si le véhicule est prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien, établissez le contact durant 15 secondes sans lancer le moteur. Si le témoin d'anomalie du moteur clignote huit fois, le véhicule n'est pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien; si le témoin d'anomalie du moteur demeure allumé en permanence, votre véhicule est prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien.

Dispositif antipollution

Le système OBD-II surveille les dispositifs antipollution pendant la conduite normale. Une vérification complète peut demander plusieurs jours.

Si le véhicule n'est pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien, vous pouvez effectuer le cycle de conduite suivant en roulant en ville et sur autoroute :

1. 15 minutes de conduite soutenue sur autoroute, suivies d'au moins 20 minutes de conduite avec arrêts fréquents en zone urbaine au cours desquelles vous laisserez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes à au moins quatre reprises;
2. Laissez reposer votre véhicule pendant au moins huit heures avec le contact coupé. Puis démarrez le véhicule et effectuez le cycle de conduite ci-dessus. Le véhicule doit se réchauffer jusqu'à sa température normale de fonctionnement. N'arrêtez pas le véhicule avant d'avoir terminé le cycle de conduite décrit ci-dessus.

Si le véhicule n'est toujours pas prêt pour les contrôles d'inspection et d'entretien, vous devez répéter le cycle de conduite ci-dessus.

Boîte de vitesses

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez toujours complètement le frein de stationnement. Pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique, assurez-vous de passer la position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule.



AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas simultanément la pédale de frein et la pédale d'accélérateur. Si vous appuyez simultanément sur les deux pédales pendant plus que quelques secondes, la performance du moteur sera limitée, ce qui risque de rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation et de provoquer des blessures graves.

Votre véhicule Ford GT est équipé d'une boîte de vitesses automatique à 7 vitesses à double embrayage. En mode de marche avant (D), la boîte de vitesses opère automatiquement, ou vous pouvez les changer avec les leviers sélecteurs. En mode manuel, vous devez changer la vitesse à l'aide des leviers sélecteurs de la boîte de vitesses.

Positions du levier sélecteur de votre boîte automatique



E227917

1. Enfoncez complètement la pédale de frein.
2. Sélectionnez un rapport à l'aide du levier de vitesses.

Stationnement (P)

Lorsque la boîte de vitesses est en position de stationnement (P), celle-ci se bloque et empêche la rotation des roues avant. Immobilisez toujours complètement le véhicule avant de placer le levier sélecteur en position de stationnement (P).

Retour automatique en position de stationnement

Nota : Cet équipement ne fonctionne pas lorsque votre véhicule est à l'arrêt en mode de point mort.

Boîte de vitesses

Ce véhicule est muni d'un dispositif qui engage automatiquement la position de stationnement (P) dans les cas suivants :

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur avec la ceinture déboutlée.
- Votre ceinture de sécurité est déboutlée quand la porte conducteur est ouverte.

Si vous coupez le contact pendant que votre véhicule se déplace, il passe d'abord au point mort (N) jusqu'à ce qu'une vitesse suffisamment lente soit obtenue, pour passer ensuite automatiquement en position de stationnement (P).

Nota : *Si vous avez attendu un certain temps (2 à 15 minutes) avant de faire démarrer le moteur, le débouclage de votre ceinture de sécurité entraîne l'activation de cette fonction, même avec la porte conducteur fermée.*

Nota : *Cette fonction pourrait ne pas s'activer correctement si le contacteur d'ouverture de porte est défectueux. Si le témoin de porte ouverte ne s'allume pas lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, ou si le témoin s'allume alors que la porte du conducteur est fermée, consultez un concessionnaire autorisé.*

Marche arrière (R)

Lorsque le levier sélecteur est en position de marche arrière (R), votre véhicule recule. Immobilisez toujours complètement le véhicule avant d'engager la marche arrière (R) ou d'en sortir.

Point mort (N)

Lorsque le levier de vitesses est au point mort (N), votre véhicule peut être démarré et rouler librement. Dans cette position, maintenez la pédale de frein enfoncée.

Mode de maintien de point mort

Le mode de maintien de point mort permet de maintenir la position point mort lorsque vous quittez le véhicule. Le véhicule doit être immobile pour passer à ce mode.

Pour entrer en mode de maintien de point mort :

- Avec le moteur qui tourne.
- Relâchez le frein de stationnement, le cas échéant, enfoncez la pédale de frein, puis appuyez sur la commande de dégagement de frein de stationnement sur la console centrale.
- Enfoncez la pédale de frein et déplacez le levier sélecteur de la boîte de vitesses au point mort (N).
- Un message s'affiche à votre écran d'information.
- Appuyez sur le bouton de mode manuel (M) pour passer en mode de maintien au point mort.
- Un autre message s'affiche à l'écran pour confirmer que le mode point mort est enclenché.
- Le mode de maintien au point mort reste enclenché tant que le moteur tourne. Si le moteur est coupé, un décompte de 30 minutes commence et s'affiche à l'écran.

Pour sortir du mode maintien de point mort, appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez un autre rapport.

Marche avant (D)

La position de marche avant (D) est la position normale de conduite pour optimiser la consommation de carburant. En position de marche avant (D), les rapports de la boîte de vitesses changent automatiquement entre la première et la septième vitesse.

Boîte de vitesses

Mode de sélection manuelle (M)

Pour sélectionner le mode manuel (M), placez le levier sélecteur de la boîte de vitesses en position de marche avant (D) et appuyez sur le bouton « M » au milieu du levier sélecteur. Une fois que vous avez sélectionné le mode manuel (M), vous devez utiliser les palettes au volant pour passer au rapport supérieur ou inférieur.

Pour sortir du mode manuel (M) et retourner en mode de marche avant (D), appuyez de nouveau sur le bouton « M ».

Boîte de vitesses automatique à sélecteur bifonction SelectShift™

Votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique SelectShift qui vous permet de changer de rapport (montée de rapport ou rétrogradation) au besoin.

Pour éviter que le moteur tourne à un régime (RPM) trop bas et qu'il cale, la boîte de vitesses SelectShift rétrograde automatiquement si elle a déterminé que vous n'avez pas rétrogradé à temps. Bien que la boîte de vitesses SelectShift rétrograde automatiquement, elle laisse tout de même au conducteur la possibilité de rétrograder manuellement lorsqu'elle détermine qu'aucune détérioration ne sera causée en raison d'un sursrégime du moteur.

Nota : *Le moteur peut être endommagé s'il est maintenu en sursrégime sans passer au rapport supérieur.*

La boîte de vitesses SelectShift ne monte pas automatiquement les rapports, même si le moteur approche de sa limite de régime (RPM). Elle doit être manuellement déplacée en utilisant la palette de montée des rapports (+). Lors de l'utilisation du mode de changement manuel, faites attention à l'indicateur de changement de vitesse situé sur le bord supérieur du volant de direction et à l'indicateur de régime (RPM) dans le tableau de bord.

Utilisez les palettes sur le volant de direction pour le changement de vitesse.

- Tirez la palette droite (+) pour passer au rapport supérieur.
- Tirez la palette gauche (-) pour rétrograder.



E243776

Sélecteur bifonction SelectShift en position de marche avant (D) :

- Fournit un mode manuel temporaire pour effectuer des manœuvres plus exigeantes lorsqu'un meilleur contrôle de la sélection de rapport est requis (par exemple, lors d'un dépassement). Ce mode maintient temporairement un rapport sélectionné en fonction des actions du conducteur (par exemple sur la direction ou la pédale d'accélérateur).

Sélecteur bifonction SelectShift en mode manuel (M) :

- Fournit une sélection manuelle permanente des rapports lorsqu'un contrôle total de la sélection des rapports est requis.

Le tableau de bord affiche le rapport engagé. Si un rapport est demandé, mais qu'il n'est pas disponible en raison des conditions du véhicule (basse vitesse, régime moteur trop élevé pour la sélection du rapport demandé), le rapport actuel clignote deux fois.

Boîte de vitesses

Passez à la vitesse supérieure recommandée selon le tableau suivant :

Montée des rapports en accélération (recommandée pour une économie de carburant optimale)	
Passage de :	
1 - 2	24 km/h (15 mph)
2 - 3	40 km/h (25 mph)
3 - 4	64 km/h (40 mph)
4 - 5	72 km/h (45 mph)
5 - 6	80 km/h (50 mph)
6 - 7	88 km/h (55 mph)

Indicateur de changement de vitesse

Des DEL situées en haut du volant de direction, sur le bord, s'allument successivement pour indiquer le régime moteur (RPM). Toutes les DEL clignotent en rouge lorsque le moteur atteint le régime maximal.

Utilisez le tableau suivant pour déterminer quand vous devez passer manuellement les rapports :

Couleur des DEL	Rapports 1 à 3 (RPM)	Rapports 4 à 7 (RPM)
Vert 1	5800	6100
Vert 2	5900	6200
Vert 3	6000	6300
Vert 4	6100	6400
Vert 5	6200	6500
Vert 6	6300	6600
Rouge 1	6400	6700

Couleur des DEL	Rapports 1 à 3 (RPM)	Rapports 4 à 7 (RPM)
Rouge 2	6500	6750
Rouge 3	6600	6800
Bleu 1	6700	6850
Bleu 2	6800	6900
Bleu 3	6900	6950
Clignotant en rouge	7000	7000

Interverrouillage du levier sélecteur



AVERTISSEMENT: En suivant cette procédure, vous devez désengager la position de stationnement (P) de sorte que le véhicule puisse rouler librement. Pour éviter un déplacement inopiné du véhicule, serrez toujours le frein de stationnement avant d'exécuter cette procédure. Utilisez des cales de roue au besoin.



AVERTISSEMENT: Si le témoin de frein reste allumé lorsque le frein de stationnement est complètement desserré, il se peut que les freins soient défectueux. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Nota : Vous ne devriez utiliser cette procédure que si votre véhicule est arrêté et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur pour passer en mode de point mort (N) pour le déplacer. Utilisez l'outil de surpassement du stationnement de la boîte de vitesses pour déverrouiller le mécanisme de stationnement de la boîte de vitesses et permettre aux pneus arrière de rouler librement.

Boîte de vitesses

Nota : Communiquez avec votre concessionnaire agréé dès que cette procédure est utilisée.

Nota : Ne conduisez pas votre véhicule avant d'avoir vérifié le bon fonctionnement des feux stop.

Votre véhicule est doté d'un dispositif d'interverrouillage frein-levier sélecteur qui empêche de sortir le levier de la position de stationnement (P) lorsque le contact est établi et que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Si vous ne pouvez pas sortir le levier sélecteur de la position de stationnement (P) lorsque le contact est établi et que la pédale de frein est enfoncée, une défaillance s'est peut-être produite. Il est possible qu'un fusible soit grillé ou que les feux stop ne fonctionnent pas correctement. Voir **Tableau de spécifications des fusibles** (page 165).

Si le fusible est en bon état et que les feux de freinage sont fonctionnels, il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système. Pour rouler la voiture ou permettre le transport du véhicule pour réparation, suivez la procédure ci-dessous pour placer la boîte de vitesses en position de point mort (N) manuellement. Pour mettre la boîte de vitesses au point mort (N) en cas de panne de la batterie ou de tout autre défaut électrique qui empêche le fonctionnement du levier de commande, suivez cette procédure.

Placement manuel de la boîte de vitesses en position de surpassement de stationnement

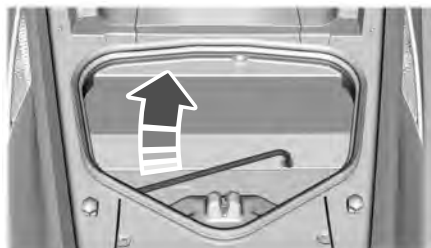
L'outil de surpassement de stationnement de la boîte de vitesses se trouve dans le compartiment de rangement sous le hayon arrière.

Vous devez demander l'aide de deux personnes pour exécuter cette procédure correctement. Une personne assise dans le siège du conducteur doit contrôler en tout temps la direction du véhicule, les freins et le frein de stationnement à tout moment. Pour des instructions sur le desserrage du frein de stationnement en cas de décharge de la batterie du véhicule. Voir **Frein de stationnement électronique** (page 125). Si la batterie est déchargée, calez les roues afin que la voiture ne roule pas vers l'avant ou vers l'arrière quand cela n'est pas souhaité.



E241995

1. Retirez l'obturateur du côté inférieur droit du compartiment de rangement pour accéder à l'arbre de commande manuelle de secours.



E249885

Boîte de vitesses

2. Insérez l'outil de surpassement de stationnement dans l'arbre. Tenez l'outil en position tournée pour maintenir le surpassement du stationnement pendant que vous déplacez le véhicule.
3. Pour revenir en mode de stationnement normal, retirez l'outil de surpassement de stationnement.
4. Réinstallez l'obturateur et rangez l'outil.

Si le véhicule s'enlise dans la boue ou dans la neige

Si votre véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, il peut être utile de réduire la stabilité et désactiver l'antipatinage pour permettre aux roues de patiner normalement. Vous pouvez réduire la stabilité et le désactiver l'antipatinage en passant au mode Sport et en ajustant le réglage AdvanceTrac. Voir **Utilisation du contrôle de stabilité** (page 130).

GÉNÉRALITÉS

Nota : Les bruits de frein occasionnels sont normaux. Si vous entendez un grincement métal sur métal continu ou un grincement aigu continu, les garnitures de freins sont peut-être usées. Faites vérifier les freins par un concessionnaire autorisé. Si des vibrations ou des secousses continues sont perçues dans le volant pendant le freinage, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire autorisé.

Nota : De la poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même en conditions normales de conduite. La poussière est inévitable en raison de l'usure des freins, mais elle ne constitue pas une source de bruit de freinage. Voir **Nettoyage des roues** (page 205).



Voir **Témoins et indicateurs** (page 79).

Des freins humides procurent un freinage moins efficace. Appuyez doucement sur la pédale de frein plusieurs fois après avoir lavé la voiture.

Disques de freins carbone-céramique

Votre véhicule est équipé de disques de freins carbone-céramique. Lorsque vous nettoyez les roues et les pneus, veillez à ce que le nettoyant pour roues ou le revêtement des pneus n'entre pas en contact avec les disques de freins.



Cette lampe s'allume quand les plaquettes de frein sont usées et doivent être remplacées.

Consultez un concessionnaire autorisé pour le remplacement.

Freinage en cas d'accélérateur coincé

Si l'accélérateur est coincé, maintenez une pression constante et ferme sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire le régime du moteur. Si cette situation survient, appuyez sur la pédale de frein et immobilisez votre véhicule en toute sécurité. Placez le levier sélecteur sur la position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Vérifiez si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si aucune interférence n'est décelée et que le problème persiste, faites remorquer votre véhicule jusqu'au concessionnaire autorisé le plus près.

Assistance au freinage

Le système d'assistance au freinage détecte les freinages brusques en mesurant la force avec laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Il offre une efficacité de freinage maximale aussi longtemps que la pédale est enfoncée, et peut réduire les distances de freinage dans des situations critiques.

Freins antiblocage

Ce système vous aide à garder la maîtrise de la direction lors de freinages d'urgence en empêchant le blocage des freins.



Ce témoin s'allume brièvement lorsque le contact est établi. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, reste allumé ou clignote, le système est peut-être désactivé. Faites vérifier les freins par un concessionnaire autorisé. Si le système de freinage antiblocage est désactivé, le freinage normal continue de fonctionner.



Si le témoin de frein reste allumé après avoir desserré le frein de stationnement, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé. Ce témoin s'allume momentanément quand vous établissez le contact pour confirmer qu'il fonctionne bien. S'il ne s'allume pas à l'établissement du contact ou s'il commence à clignoter, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé. Si le témoin de frein reste allumé après avoir desserré le frein de stationnement, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

CONSEILS SUR LA CONDUITE À L'AIDE DE FREINS ANTIBLOPAGE

Le système de freins antiblocage n'élimine pas les risques lorsque :

- vous conduisez trop près du véhicule qui vous précède;
- votre véhicule est en situation d'aquaplanage;
- vous négociez des courbes à une vitesse trop élevée;
- la chaussée est irrégulière.

Nota : Lorsque le système est activé, des pulsations peuvent se manifester dans la pédale de frein et sa course peut se prolonger. Maintenez la pédale de frein enfoncée. Vous pouvez aussi entendre des bruits. Cette situation est normale.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE



AVERTISSEMENT: Lorsque vous quittez votre véhicule, serrez toujours le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses à la position de stationnement (P).

Tirez sur la commande située dans la console centrale pour serrer le frein de stationnement électronique.

Nota : Lorsque vous serrez le frein de stationnement électronique dans certaines situations, par exemple sur une pente raide, il peut de nouveau serrer les freins dans un délai de trois à dix minutes.

Nota : Le serrage et le desserrage du frein de stationnement électronique occasionnent parfois certains bruits. Il s'agit de bruits de fonctionnement normaux.

Serrage du frein de stationnement électronique



AVERTISSEMENT: Le serrage du frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule fait intervenir le freinage antiblocage. N'utilisez pas le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule sauf si le système de freinage de base n'est pas en mesure d'immobiliser le véhicule.

Freins



AVERTISSEMENT: Ne serrez pas le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule, sauf en cas d'urgence (par exemple si la pédale de frein se brise ou se bloque). Si les conditions météorologiques ou la route sont mauvaises, ou si vous abordez un virage, un freinage d'urgence peut provoquer un dérapage ou une sortie de route.

Nota : Le témoin de freinage s'allume lorsqu'un frein de stationnement électronique est serré. Si le témoin d'avertissement de freinage clignote et continue de clignoter, il est possible que le frein de stationnement électronique soit défectueux. Consultez votre concessionnaire autorisé.

Nota : Le témoin des freins s'allume pendant dix secondes si vous coupez le contact après avoir serré le frein de stationnement électronique, ou si vous serrez ce dernier après avoir coupé le contact.

Nota : Lorsque vous arrêtez le moteur, le frein de stationnement électronique est serré.



E227395

Tirez sur la commande pour serrer le frein de stationnement électronique.

Le témoin des freins clignote pendant environ deux secondes puis s'allume pour confirmer que le frein de stationnement électronique a été serré. Voir **Affichage d'information** (page 83).

Si vous utilisez le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule, le témoin des freins s'allume et un carillon avertisseur retentit. Voir **Affichage d'information** (page 83).

Si le véhicule roule à plus de 6 km/h (4 mph), le système appliquera la force de freinage aussi longtemps que la commande est tirée. La force de freinage se dissipe dès que vous relâchez ou que vous appuyez sur la commande, ou que vous enfoncez la pédale d'accélérateur.

Desserrage du frein de stationnement électronique



E227515

Vous pouvez desserrer le frein de stationnement électronique soit manuellement en appuyant sur la commande, soit automatiquement en enfonceant la pédale d'accélérateur.

Freins

Desserrage manuel



AVERTISSEMENT: Si le témoin des freins demeure allumé ou s'il clignote pendant plus de quatre secondes après avoir desserré le frein de stationnement, le circuit de freinage pourrait être défectueux. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais.

Vous pouvez desserrer manuellement le frein de stationnement électronique en :

1. Établissant le contact.
2. Appuyant sur la pédale de frein.
3. Appuyant sur l'interrupteur de frein de stationnement électronique.

Le témoin des freins s'éteint lorsque le frein de stationnement électronique est desserré.

Desserrage automatique (desserrage au démarrage)

Votre véhicule desserre automatiquement le frein de stationnement si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous fermez la porte du conducteur.
- Vous bouclez votre ceinture de sécurité.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Le système ne détecte aucune anomalie dans le système de frein de stationnement.

Nota : Si le témoin du frein de stationnement électronique reste allumé, le frein ne se desserrera pas automatiquement. Vous devez alors desserrer le frein de stationnement électronique en utilisant la commande du frein de stationnement électronique.

Le témoin des freins s'éteint pour confirmer le desserrage du frein de stationnement électronique.

Nota : La fonction de desserrage au démarrage du frein de stationnement électronique facilite le démarrage en pente. Le frein de stationnement se desserre automatiquement dès que le moteur fournit suffisamment de puissance pour empêcher le véhicule de rouler dans la pente. Appuyez rapidement sur l'accélérateur pour garantir le desserrage au démarrage du frein de stationnement dans une pente.

Batterie déchargée



AVERTISSEMENT: Il n'est pas possible de serrer ou de desserrer le frein de stationnement électronique si la batterie est trop faible ou complètement déchargée.

Si la batterie est trop faible ou complètement déchargée, utilisez des câbles volants et une batterie d'appoint.

Après avoir branché la batterie d'appoint, il sera possible de serrer ou de desserrer le frein de stationnement électronique.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Avant de sortir de votre véhicule, serrez toujours le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans votre véhicule quand le système s'active. Vous êtes à tout moment tenu de maîtriser votre véhicule, de superviser le système et d'intervenir au besoin. La négligence peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système s'éteint en cas de dysfonctionnement ou si vous faites tourner le moteur excessivement.

Le système permet de faciliter le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque le système est activé, le véhicule reste immobile sur la pente pendant deux à trois secondes après avoir relâché la pédale de frein. Ce délai vous permet de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins sont automatiquement relâchés dès que le moteur a développé un couple d'entraînement suffisant pour éviter que votre véhicule redescende la côte. Le système s'active automatiquement dans toute pente qui pourrait faire rouler facilement le véhicule.

Nota : *Aucun témoin n'indique si le système est activé ou désactivé.*

Utilisation du système d'aide au démarrage en côte

1. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement votre véhicule. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Si les capteurs détectent que votre véhicule se trouve sur une pente, le système s'active automatiquement.
3. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, votre véhicule demeure immobile sur la pente pendant environ deux à trois secondes. Ce délai est automatiquement prolongé si vous êtes sur le point de démarrer.
4. Démarrez de manière normale. Les freins sont desserrés automatiquement.

Contrôle de stabilité

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Toute modification du véhicule liée au freinage, aux galeries porte-bagages de deuxième monte, à la suspension, à la direction ou au type et la taille des jantes et pneus peut compromettre la tenue de route de votre véhicule et nuire au fonctionnement du dispositif de contrôle électronique de stabilité. L'ajout de haut-parleurs peut également gêner et perturber le fonctionnement du dispositif de contrôle électronique de stabilité. Afin de réduire les risques de perturbation des capteurs du dispositif de contrôle électronique de stabilité, il est conseillé d'éloigner le plus possible les haut-parleurs de deuxième monte de la console centrale avant, du tunnel de plancher et des sièges avant. Une réduction de l'efficacité du dispositif de contrôle électronique de stabilité peut augmenter les risques de perte de maîtrise ou de capotage du véhicule, ainsi que les risques de blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: N'oubliez pas que même la technologie la plus sophistiquée ne peut déroger aux lois naturelles de la physique. Une perte de maîtrise du véhicule causée par une fausse manœuvre du conducteur est toujours possible. Une conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peut causer une perte de maîtrise du véhicule augmentant les risques de blessures graves et de dommages. L'activation du dispositif de contrôle électronique de stabilité est une indication que la capacité d'adhérence d'un ou de plusieurs pneus a été dépassée et que, par conséquent, les

risques de perte de maîtrise ou de capotage du véhicule ainsi que de blessures graves ou mortelles sont accrus. Si votre dispositif de contrôle électronique de stabilité s'active, **RALENTISSEZ.**



AVERTISSEMENT: Le témoin d'antipatinage/contrôle de stabilité s'allume en continu si le système détecte une anomalie. Assurez-vous que vous n'avez pas manuellement désactivé la fonction d'antipatinage au moyen des commandes de l'écran d'information ou du contacteur. Si le témoin d'antipatinage/contrôle de stabilité est toujours allumé en continu, faites immédiatement réparer le dispositif par un concessionnaire autorisé. L'utilisation de votre véhicule avec l'antipatinage désactivé peut augmenter le risque de perte de contrôle ou de capotage du véhicule, ainsi que les risques de blessures graves ou mortelles.

Le système de contrôle de stabilité et le dispositif antipatinage contribuent à prévenir le patinage et la perte d'adhérence des roues motrices. Le dispositif se met automatiquement en fonction chaque fois que vous établissez le contact.

Si une anomalie du contrôle de stabilité ou d'antipatinage se produit, il se peut que vous rencontriez les situations suivantes :

- Le témoin de contrôle de stabilité et d'antipatinage reste allumé.
- Les systèmes de contrôle de stabilité et d'antipatinage n'améliorent pas la capacité de votre véhicule à maintenir la traction des roues.

Si une condition de conduite active le contrôle de stabilité ou le système antipatinage, il se peut que vous rencontriez les situations suivantes :

Contrôle de stabilité

- Le témoin du contrôle de stabilité et d'antipatinage clignote.
- Votre véhicule ralentit.
- Puissance du moteur réduite.
- Vibration dans la pédale de frein.
- La pédale de frein est plus dure que d'habitude.
- Dans des conditions de conduite extrêmes, si votre pied n'est pas sur la pédale de frein, celle-ci pourrait s'enfoncer automatiquement pour freiner davantage.

Les systèmes de contrôle de stabilité et d'antipatinage comportent plusieurs fonctions intégrées qui vous aident à maintenir le contrôle de votre véhicule :

Contrôle électronique de stabilité AdvanceTrac™

Le dispositif améliore la capacité de votre véhicule à empêcher les dérapages ou les glissades latérales en serrant les freins d'une ou de plusieurs roues individuellement et, au besoin, en réduisant la puissance du moteur.

Antipatinage

Le dispositif améliore la capacité de votre véhicule à maintenir la traction des roues en détectant et commandant le patinage des roues. Les réglages d'antipatinage de votre véhicule sont intégrés au système de contrôle de stabilité AdvanceTrac.

UTILISATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ

Contrôle électronique de stabilité AdvanceTrac™

Le dispositif se met automatiquement en fonction chaque fois que vous établissez le contact. Vous pouvez également utiliser le bouton de contrôle de stabilité sur la console centrale pour ajuster le fonctionnement du système de contrôle de stabilité AdvanceTrac.

Le contrôle électronique de stabilité AdvanceTrac est désactivé lorsque la boîte de vitesses est à la position de marche arrière (R).

Le nombre de modifications que vous pouvez apporter au système de contrôle de stabilité AdvanceTrac dépend du mode de conduite que vous avez sélectionné.

Contrôle de stabilité

Le tableau suivant décrit le nombre de réglages que vous pouvez apporter au dispositif de contrôle de stabilité et d'antipatinage pour chaque mode de conduite :

Mode de marche avant	Réglage(s) disponible(s)	Fonctionnement	Comment sélectionner
Normal, humide et V-Max.	Activé	Normal	Aucune entrée requise.
Sport et Piste.	Activé	Normal	Aucune entrée requise.
	Performances.	Le contrôle de stabilité est réduit, le système d'antipatinage reste activé.	Appuyez une fois sur le bouton ESC.
	Performance+.	Le contrôle de stabilité est réduit, le système d'antipatinage est désactivé.	Appuyez deux fois sur le bouton ESC dans un délai d'un demi seconde.
	Arrêt	Le contrôle de stabilité et d'antipatinage est désactivé.	Appuyez deux fois sur le bouton ESC pendant cinq secondes.

Si le système de contrôle de stabilité ou d'antipatinage a été restreint ou désactivé, appuyez une fois sur le bouton de contrôle de stabilité et d'antipatinage pour revenir au réglage normal.

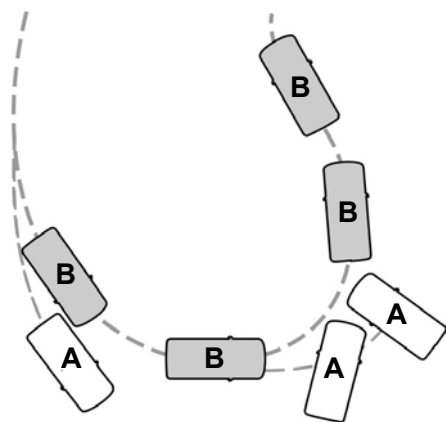
Nota : *N'utilisez pas les modes Piste ou V-Max sur les voies publiques.*

Nota : *Des messages s'affichent dans le tableau de bord lorsque des modifications sont apportées au système AdvanceTrac.*

Nota : *Lorsque vous démarrez votre véhicule, le système AdvanceTrac s'active pour tous les modes de conduite. Le système ne tient pas compte du réglage précédent.*

Contrôle de stabilité

Contrôle de stabilité



E72903

- A Véhicule sans contrôle de stabilité sortant en dérapage de sa trajectoire.
- B Véhicule avec contrôle de stabilité gardant le contrôle sur une surface glissante.

Si votre véhicule se met à dérapier, le système applique les freins aux roues individuelles et, au besoin, réduit le couple du moteur en même temps. Si les roues patinent en accélérant sur les surfaces glissantes ou non pavées, le système réduit le couple du moteur afin d'augmenter l'adhérence.

Témoins et messages liés au système



Le témoin d'antipatinage et du contrôle de stabilité s'allume temporairement au démarrage du moteur et clignote :

- Lorsqu'une situation de conduite provoque l'activation de l'un des systèmes.
- En cas d'anomalie de l'un des systèmes.

**ESC
OFF**

Le témoin de désactivation du contrôle de stabilité et de l'antipatinage s'allume temporairement au démarrage du moteur et reste allumé lorsque le système de contrôle de stabilité AdvanceTrac est désactivé. Le nombre de modifications que vous pouvez apporter au système de contrôle de stabilité AdvanceTrac dépend du mode de conduite que vous avez sélectionné. Le tableau cité plus haut dans cette section indique le nombre de réglages que vous pouvez apporter au dispositif de contrôle de stabilité et d'antipatinage pour chaque mode de conduite.

Aides au stationnement

CAMÉRA DE RECUL



AVERTISSEMENT: Le système de caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide au recul qui exige néanmoins que le conducteur observe les rétroviseurs extérieurs et intérieur pour optimiser la couverture.



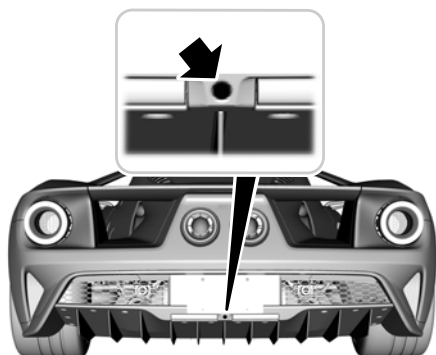
AVERTISSEMENT: D'autres objets près des extrémités du pare-chocs ou sous celui-ci peuvent ne pas apparaître à l'écran en raison de la couverture limitée du système de caméra.



AVERTISSEMENT: Soyez prudent si vous activez ou désactivez les fonctions de caméra alors que la boîte de vitesses n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que votre véhicule est immobile.

La caméra de marche arrière offre une image vidéo de la zone à l'arrière de votre véhicule.

Durant le fonctionnement, des lignes s'affichent à l'écran qui représentent la proximité de votre véhicule par rapport aux objets situés derrière.



E236446

La caméra de recul est située en dessous de la plaque d'immatriculation.

Utilisation du système de caméra de recul

Le système de caméra de recul affiche la zone qui se trouve derrière votre véhicule lorsque vous placez le levier sélecteur en position de marche arrière (R).

Le système utilise des guidages fixes pour vous aider à voir ce qu'il y a derrière votre véhicule. Les lignes de guidage fixes indiquent la trajectoire de votre véhicule pendant la marche arrière en ligne droite. Cela peut être utile lors du recul dans un espace de stationnement.

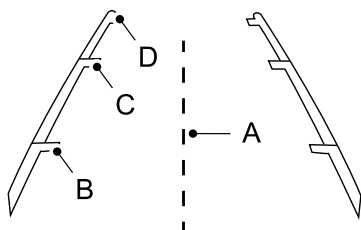
La caméra peut ne peut pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- De nuit ou dans les endroits sombres, si les feux de recul ne fonctionnent pas.
- Lorsque le champ visuel de la caméra est entravé par de la boue, de l'eau ou des débris. Nettoyez la lentille au moyen d'un chiffon doux non pelucheux et un nettoyant non abrasif.
- La caméra est décentrée en raison d'un dommage à la partie arrière de votre véhicule.

Lignes de guidage de la caméra

Nota : Les lignes de guidage fixes ne s'affichent que lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Aides au stationnement



E243771

- A Axe
- B Ligne de guidage fixe : zone rouge
- C Ligne de guidage fixe : Zone jaune
- D Ligne de guidage fixe : Zone verte

Redoublez de prudence lors des manœuvres de recul. Les objets dans la zone rouge sont les plus près de votre véhicule et les objets dans la zone verte sont plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule au fur et à mesure qu'ils se déplacent de la zone verte à la zone jaune ou rouge. Observez les rétroviseurs extérieurs et intérieur pour mieux couvrir les deux côtés et l'arrière du véhicule.

Zoom manuel



AVERTISSEMENT: Lorsque le zoom manuel est activé, la zone située derrière votre véhicule ne s'affiche pas entièrement. Soyez conscient de la zone périphérique lorsque vous utilisez la fonction de zoom manuel.

Nota : Le zoom manuel est uniquement disponible lorsque le levier sélecteur est en position de marche arrière (R).

Les paramètres pouvant être sélectionnés pour cette fonction sont Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole à l'écran de la caméra pour changer l'affichage. Le réglage par défaut est Zoom désactivé.

Cette fonction vous permet de faire un gros plan sur un objet situé derrière votre véhicule. Le zoom est uniquement actif lorsque le levier sélecteur est en position de marche arrière (R). Lorsque le levier sélecteur est sorti de la position marche arrière (R), cette fonction se désactive automatiquement et doit être réactivée si vous souhaitez l'utiliser par la suite.

Temporisation de la caméra de recul

Vous pouvez choisir de laisser la caméra arrière fonctionner après avoir quitté le mode de marche arrière (R). Voir

Paramètres (page 281).

Programmateur de vitesse

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse permet de conserver une vitesse déterminée sans poser votre pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse lorsque votre véhicule roule à plus de 30 km/h (20 mph).

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en circulation dense ou sur chaussée glissante. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule, ce qui pourrait occasionner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous descendez une pente, la vitesse de votre véhicule pourrait dépasser la vitesse réglée. Le système n'applique pas les freins.

Nota : Le régulateur de vitesse se désengage si la vitesse du véhicule diminue de plus de 16 km/h (10 mph) en dessous de la vitesse programmée lorsque vous montez une pente.



E227119

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur le bouton **ON**.



Le témoin s'affiche sur l'écran d'information.

Programmation de la vitesse du régulateur

1. Conduisez à la vitesse souhaitée.
2. Appuyez sur **SET+** ou **SET-**.
3. Relâchez la pédale d'accélérateur.

Nota : La couleur du témoin change.

Changement de la vitesse programmée

Nota : Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse programmée ne change pas. Si vous relâchez la pédale d'accélérateur, votre véhicule revient à la vitesse que vous avez précédemment programmée.

- Appuyez sur **SET+** ou **SET-** pour changer la vitesse programmée par petits incréments.
- Accélérez ou freinez jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte. Appuyez sur **SET+** ou **SET-**.
- Appuyez et maintenez le bouton **SET+** ou **SET-** enfoncé. Relâchez lorsque la vitesse désirée est atteinte.

Annulation de la vitesse programmée

Appuyez sur **CAN** ou tapotez la pédale de frein. La vitesse programmée ne s'efface pas.

Reprise de la vitesse programmée

Appuyez sur le bouton **RES**.

Programmateur de vitesse

Désactivation du régulateur de vitesse

Nota : *Vous effacez la vitesse programmée lorsque vous mettez le système hors fonction.*

Appuyez sur le bouton **OFF** lorsque le système est en mode d'attente ou coupez le contact.

DIRECTION

Pour éviter d'endommager le système de direction assistée :

- Ne maintenez jamais le volant complètement braqué (contre la butée) pendant plus de trois à cinq secondes lorsque le moteur tourne.
- Ne conduisez pas le véhicule avec un niveau de liquide hydraulique bas. Voir **Vérification du liquide de direction assistée** (page 189).
- La direction émet un certain bruit de fonctionnement, ce qui est normal. Si ce bruit devient excessif, vérifiez le niveau de liquide hydraulique avant de vous adresser à votre concessionnaire.
- Des efforts lourds ou irréguliers peuvent être causés par un niveau de liquide hydraulique bas. Vérifiez le niveau de liquide hydraulique avant de vous adresser à votre concessionnaire.
- Ne remplissez pas trop le liquide hydraulique car cela pourrait entraîner des fuites du réservoir. Voir **Vérification du liquide de direction assistée** (page 189).

En cas de panne de la direction assistée (ou si le moteur est arrêté), le volant peut être tourné manuellement, mais l'effort requis est accru.

Si la direction a tendance à dévier ou à tirer, cela peut être causé par :

- Un pneu mal gonflé.
- Une usure inégale des pneus.
- Des éléments de la suspension desserrés ou usés.
- Des éléments de la direction desserrés ou usés.
- Un mauvais réglage de la géométrie du véhicule.

Une chaussée fortement bombée ou un fort vent latéral peut également laisser croire que la direction dévie ou tire.

COMMANDE DU MODE DE CONDUITE

Sélection du mode de marche avant

Votre véhicule dispose de cinq modes de conduite sélectionnables qui améliorent l'agrément de conduite grâce à un ensemble de systèmes électroniques sophistiqués de véhicule. Selon l'utilisation du véhicule et les conditions de conduite, la sélection du mode de conduite optimise la manipulation et la réponse du groupe motopropulseur. Ainsi, plusieurs paramètres de performance des systèmes sont commandés en un seul point.

Utilisation des modes de conduite sélectionnables



E227821

Pour changer de mode de conduite, utilisez la commande rotative qui se trouve sur le côté gauche du volant de direction.

Aides à la conduite

Nota : *Pour activer ou désactiver les modes de piste ou de marche avant V-Max, la voiture doit être à l'arrêt avec la boîte de vitesses en position de stationnement (P) et le moteur en marche. Cela est nécessaire en raison des changements de hauteur de suspension du véhicule. Vous pouvez basculer entre les modes de conduite normale, humide et sport lorsque le véhicule est en mouvement.*

Aides à la conduite

Modes :

- Normal (N) – utilisez ce mode pour la conduite normale dans des conditions sèches.
 - Le contrôle de stabilité AdvanceTrac est activé et ne peut pas être réglé.
 - L'assiette de suspension est réglée sur Haut et l'amortissement de la suspension est réglé sur Normal.
 - L'amortisseur de confort peut être sélectionné avec le commutateur de console.
 - Le départ assisté est disponible.
 - L'étalonnage du changement de rapport automatique de la boîte de vitesses est réglé sur Normal.
 - L'aileron arrière s'active aux vitesses supérieures à 145 km/h (90 mph) et se rétracte lorsque la vitesse tombe en dessous de 130 km/h (81 mph).
 - Le frein à air s'active aux vitesses supérieures à 161 km/h (100 mph) lorsque les freins sont serrés avec une force modérée.
- Sport (S) – utilisez ce mode pour la conduite sportive dans des conditions sèches.
 - Le contrôle de stabilité AdvanceTrac est activé mais peut être réglé au moyen du bouton de contrôle de stabilité situé sur la console.
 - L'assiette de suspension est réglée sur Haut et l'amortissement de la suspension est réglé sur Sport.
 - L'amortissement de confort ne peut pas être sélectionné.
 - Le départ assisté est disponible.
 - L'étalonnage du changement de rapport automatique de la boîte de vitesses est réglé sur Sport.
 - L'étalonnage de réduction du temps de réponse du turbocompresseur est activé.
 - L'aileron arrière s'active aux vitesses supérieures à 113 km/h (70 mph) et se rétracte lorsque la vitesse tombe en dessous de 72 km/h (45 mph).
 - Le frein à air s'active aux vitesses supérieures à 121 km/h (75 mph) lorsque les freins sont serrés avec une force modérée.

Aides à la conduite

- Humide (W) – utilisez ce mode pour la conduite dans des conditions humides.
 - Le contrôle de stabilité AdvanceTrac est activé et ne peut pas être réglé.
 - L'assiette de suspension est réglée sur Haut et l'amortissement de la suspension est réglé sur Normal.
 - L'amortisseur de confort peut être sélectionné avec le commutateur de console.
 - Le départ assisté n'est pas disponible.
 - L'étalonnage du changement de rapport automatique de la boîte de vitesses est réglé sur Normal.
 - L'aileron arrière s'active aux vitesses supérieures à 145 km/h (90 mph) et se rétracte lorsque la vitesse tombe en dessous de 130 km/h (81 mph).
 - Le frein à air s'active aux vitesses supérieures à 161 km/h (100 mph) lorsque les freins sont serrés avec une force modérée.
- Piste (T) – des réglages optimisés pour la performance sur piste. Le mode de conduite de piste doit être utilisé uniquement sur une piste, et non dans la rue, en raison de la faible assiette de suspension. Ce réglage ne peut être sélectionné que lorsque votre véhicule est en position de stationnement (P) avec le moteur en marche, et il vous faudra confirmer la sélection.
 - Le contrôle de stabilité AdvanceTrac est activé mais peut être réglé au moyen du bouton de contrôle de stabilité situé sur la console.
 - L'assiette de suspension est réglée sur Bas et l'amortissement de la suspension est réglé sur Piste.
 - L'amortissement de confort ne peut pas être sélectionné en raison de la faible assiette de suspension.
 - Le départ assisté est disponible.
 - L'étalonnage du changement de rapport automatique de la boîte de vitesses est réglé sur Sport.
 - L'étalonnage de réduction du temps de réponse du turbocompresseur est activé.
 - L'aileron arrière se déploie et reste déployé en mode de piste. Lorsque vous passez à un autre mode, l'aileron s'abaisse une fois dès que vous conduisez votre véhicule, et non pas pendant qu'il est arrêté.
 - Le frein à air s'active aux vitesses supérieures à 121 km/h (75 mph) lorsque les freins sont serrés avec une force modérée.
- V-Max (V) – réglages optimisés pour atteindre la vitesse maximale (vitesse maxi). Le mode de conduite V-Max doit être utilisé uniquement dans un environnement de piste contrôlé, et non dans la rue, en raison de la faible

Aides à la conduite

assiette de suspension. Ce réglage ne peut être sélectionné que lorsque votre véhicule est en position de stationnement (P) avec le moteur en marche, et il vous faudra confirmer la sélection.

- Le contrôle de stabilité AdvanceTrac est activé et ne peut pas être réglé.
- L'assiette de suspension est réglée sur Bas et l'amortissement de la suspension est réglé sur Piste.
- L'amortissement de confort ne peut pas être sélectionné en raison de la faible assiette de suspension.
- Le départ assisté est disponible.
- L'étalonnage du changement de

rapport automatique de la boîte de vitesses est réglé sur Sport.

- L'aileton arrière ne se déploie pas.
- Le frein à air s'active aux vitesses supérieures à 177 km/h (110 mph) lorsque les freins sont serrés avec une force modérée.

Nota : Lorsque vous arrêtez votre véhicule en mode V-Max ou Piste, le véhicule revient à l'assiette de suspension normale. Lorsque vous redémarrez votre véhicule en mode V-Max ou Piste, vous devez confirmer de nouveau la sélection du mode de conduite dans l'écran d'information afin que le mode de conduite soit réactivé. Si vous ne choisissez pas, le véhicule retourne au mode de conduite sélectionné précédemment.

Mode de marche avant	Humide	Normale	Sport	Circuit	V-Max
Utilisation	Conduite dans des conditions humides	Conduite normale dans des conditions sèches	Conduite sportive dans des conditions sèches	Réglages optimisés pour une utilisation sur piste (pas dans la rue). Position de stationnement (P) nécessaire pour sélectionner ce mode	Réglages optimisés pour atteindre la vitesse maximale (pas pour une utilisation dans la rue). Position de stationnement (P) nécessaire pour sélectionner ce mode
Contrôle de stabilité AdvanceTrac	Activé, non réglable	Activé, non réglable	Activé, mais réglable	Activé, mais réglable	Activé, non réglable
Départ assisté	Non disponible	disponible			

Aides à la conduite

Mode de marche avant	Humide	Normale	Sport	Circuit	V-Max
Hauteur d'assiette et amortissement de la suspension	Haute avec amortissement normal	Haute avec amortissement normal	Haute avec amortissement sportif	Basse avec amortissement de piste	Basse avec amortissement de piste
Amortissement de confort	disponible	disponible	Non disponible	Non disponible	Non disponible
Boîte automatique	Normale	Normale	Sport	Sport	Sport
Système de réduction du temps de réponse du turbocompresseur	Inactif	Inactif	Actif	Actif	Inactif
Aileron arrière	S'active à partir de 145 km/h (90 mph)	S'active à partir de 145 km/h (90 mph)	S'active à partir de 113 km/h (70 mph)	Toujours déployé	Ne se déploie pas
Frein pneumatique	S'active au-delà de 161 km/h (100 mph) avec freinage modéré	S'active au-delà de 161 km/h (100 mph) avec freinage modéré	S'active au-delà de 121 km/h (75 mph) avec freinage modéré	S'active au-delà de 121 km/h (75 mph) avec freinage modéré	S'active au-delà de 177 km/h (110 mph) avec freinage modéré

Nota : Les modes de conduite sélectionnables exécutent des contrôles de diagnostic pour surveiller continuellement le système et en assurer le bon fonctionnement. En cas d'anomalie ou de changement de position du levier de vitesse empêchant l'accès au mode sélectionné, le mode NORMAL est adopté par défaut.

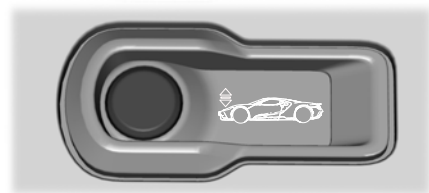
Levage avant



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le levage avant, assurez-vous que l'espace autour de votre véhicule ne contient aucun élément qui peut obstruer sa course. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Aides à la conduite

Votre véhicule est équipé d'un système de levage avant pour fournir un dégagement avant supplémentaire lorsque vous vous approchez d'un dos d'âne, d'une rampe d'allée ou d'une autre surface similaire où le dégagement avant pourrait être une source de préoccupation.



E229612

Le bouton de levage avant est situé sur la console centrale. Appuyez sur le bouton pour soulever l'extrémité avant de votre véhicule. Appuyez de nouveau sur le bouton pour revenir à l'assiette de suspension normale. Un témoin s'allume dans l'écran d'affichage lorsque le système est activé. Lorsque vous arrêtez le moteur, la voiture revient à l'assiette de suspension normale. N'oubliez pas d'utiliser le levage avant de nouveau si nécessaire, par exemple pour sortir d'une allée.

Nota : Le système de levage avant fonctionne seulement si votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 40 km/h (25 mph). Si votre véhicule dépasse cette vitesse, le système rétablit automatiquement l'assiette de suspension normale de votre véhicule.

Nota : Le système de levage avant ne fonctionne pas en mode de conduite sur piste (T) ou V-Max (V).

Mode amortisseur de confort



E229613

Vous pouvez changer la sensation de la suspension en appuyant sur le bouton d'amortisseur de confort sur la console centrale. Un témoin s'allume dans l'écran d'affichage lorsque le système est activé. Le mode confort fonctionne à une vitesse supérieure à 137 km/h (85 mph).

Le bouton d'amortisseur de confort permet d'adoucir la suspension. Appuyez de nouveau sur le bouton pour rétablir la suspension au réglage normal.

Nota : La sélection du mode confort ne fonctionne pas en mode de conduite Sport (S), de piste (T) ou V-Max (V).

Aérodynamique active

L'aileron arrière est un dispositif à trois états conçu pour fonctionner automatiquement dans une faible traînée (vers le bas), une forte pression aérodynamique (vers le haut) ou en mode de frein pneumatique en fonction des exigences du véhicule.

L'aileron arrière fonctionne en harmonie avec le déflecteur avant bi-état. Le déflecteur avant possède un bord d'attaque surélevé de sorte que les surfaces en dessous et immédiatement en aval créent un effet Venturi et abaissent la pression d'air, créant une force aérodynamique sur les roues avant. En fonctionnement normal (à faible traînée), l'effet Venturi attire l'air par des conduits qui relient la surface supérieure du

déflexeur juste en dessous de la prise d'air du radiateur. Cela réduit la traînée et élimine la portance avant inutile. Lorsque l'aileron arrière se déplace hors de la position de faible traînée, et pour compenser l'augmentation de la capacité d'adhérence des pneus arrière, le déflexeur avant compense automatiquement en arrêtant le flux d'air à travers les conduits, ce qui augmente la portance avant. Le fonctionnement de ce système est entièrement automatique et dépend de l'état de l'aileron arrière et du mode de conduite sélectionné.

Pour plus d'informations concernant l'élévation de l'aileron arrière pour nettoyage, consultez la rubrique **Voir l'entretien du véhicule** (page 199).

Transport de charge

RANGEMENT SOUS LE HAYON ARRIÈRE

Votre véhicule contient un compartiment de rangement sous le hayon arrière.

Nota : Évitez de placer des articles qui pourraient être affectés par la température dans le compartiment de rangement, car cette zone est soumise à des températures élevées et basses.

LIMITE DE CHARGE

Chargement du véhicule - avec ou sans remorque

Ce chapitre vous indique la bonne façon de charger votre véhicule, remorque, ou les deux. Maintenez le poids de votre véhicule chargé dans sa capacité de charge maximale, avec ou sans remorque. Un véhicule correctement chargé fournira une meilleure performance. Avant de charger votre véhicule, il est important de connaître la signification des termes suivants, afin de déterminer sur l'étiquette des pneus et d'information sur la charge ou sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule la capacité de charge de ce dernier, avec ou sans remorque.

Exemple de renseignements de l'étiquette des pneus et d'information sur la charge :

 TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL : 5	FRONT: 2	REAR: 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed : 385 kg or 850 lbs.			
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI	
REAR	235/45R18 94V	235 KPA, 34 PSI	
SPARE	NONE	NONE	

 TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL : 5	FRONT AVANT : 2	REAR ARRIÈRE : 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 396 kg or 875 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI	
REAR ARRIÈRE	235/40R19 96V	255 KPA, 37 PSI	
SPARE DE SECOURS	T125/80R16 97M	415 KPA, 60 PSI	

E198719

Charge utile

La charge utile est le poids combiné des bagages et des occupants que le véhicule transporte. La charge utile maximale de votre véhicule apparaît sur l'étiquette des pneus et d'information sur la charge. L'étiquette se trouve soit sur le pied milieu, soit sur le rebord de la porte du conducteur. Les véhicules exportés hors des É.-U. et du Canada peuvent ne pas comporter d'étiquette de pneus et d'information sur la charge.

Transport de charge

Recherchez la mention « Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb » afin de respecter la charge utile maximale. La charge utile inscrite sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge est la charge utile maximale de votre véhicule à sa sortie d'usine. Si vous installez un équipement supplémentaire quelconque sur votre véhicule, vous devez déterminer la nouvelle charge utile. Soustrayez le poids de l'équipement de la charge utile indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Si vous tirez une remorque, le poids du timon de la remorque ou du pivot d'attelage fait également partie de la charge utile.

Nota : *Votre Ford GT n'est pas conçue pour le remorquage. Ne tractez jamais une remorque au moyen de votre Ford GT.*



AVERTISSEMENT: La capacité de charge correcte de votre véhicule peut être limitée par le volume de chargement (espace disponible) ou par la charge utile (la charge que le véhicule doit transporter). Lorsque la charge utile maximale de votre véhicule est atteinte, n'ajoutez pas de charge

même si de l'espace est encore disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut causer la perte de maîtrise du véhicule ou son capotage.

GAWR (poids maximal autorisé sur essieu)

GAWR est le poids maximal permis qu'un seul essieu (avant ou arrière) peut supporter. Ces chiffres sont indiqués sur l'étiquette d'homologation de sécurité. L'étiquette se trouve sur le pied de charnière de porte, le montant de serrure de porte, ou le rebord de porte qui rejoint le montant de serrure de porte, à côté du siège conducteur.

La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son poids maximal autorisé à l'essieu.

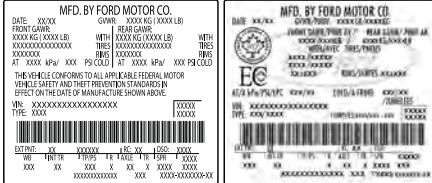
GVWR (poids total autorisé en charge)

GVWR est le poids maximal permis d'un véhicule complètement chargé. Ceci comprend toutes les options, les équipements, les occupants et le chargement. Il figure sur l'étiquette d'homologation de sécurité. L'étiquette se trouve sur le pied de charnière de porte, le montant de serrure de porte, ou le rebord de porte qui rejoint le montant de serrure de porte, à côté du siège conducteur.

Transport de charge

Le poids total en charge ne doit jamais dépasser le poids total autorisé en charge.

Exemple d'étiquette d'homologation de sécurité :



E198828



AVERTISSEMENT: Un dépassement du poids total autorisé en charge inscrit sur l'étiquette d'homologation de sécurité peut nuire au rendement et à la tenue de route du véhicule, endommager le véhicule et provoquer une perte de maîtrise du véhicule ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

Poids en charge maximal de remorque

Nota : Votre Ford GT n'est pas conçue pour le remorquage. Ne tractez jamais une remorque au moyen de votre Ford GT.

GCWR (poids total roulant autorisé)

GCWR est le poids maximal permis du véhicule et de la remorque complètement chargés, incluant tout le chargement et tous les occupants que le véhicule peut transporter sans risque de dommages.

Le poids total roulant ne doit jamais dépasser le poids total roulant autorisé.

Nota : Votre Ford GT n'est pas conçue pour le remorquage. Ne tractez jamais une remorque au moyen de votre Ford GT.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez jamais le poids total autorisé en charge (GVWR) ni le poids maximal autorisé à l'essieu (GAWR) qui figure sur l'étiquette d'homologation.



AVERTISSEMENT: Ne vous servez pas de pneus de rechange d'une limite de charge inférieure à celle des pneus d'origine car ils pourraient réduire le GVWR ou le GAWR du véhicule. Le montage de pneus d'une limite de charge plus élevée que celles des pneus d'origine n'augmente pas le GVWR ni le GAWR.

Transport de charge



AVERTISSEMENT: Tout dépassement du poids total nominal autorisé en charge peut nuire au rendement et à la tenue de route du véhicule, endommager le véhicule et provoquer une perte de maîtrise du véhicule ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

Observez les étapes suivantes pour déterminer la limite de charge appropriée :

1. Recherchez la mention « Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb » sur l'étiquette du véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans le véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers des valeurs XXX kg ou XXX lb.
4. Le résultat donne la charge disponible pour le chargement ou les bagages. Par exemple, si la valeur « XXX » est égale à 1 400 lb, et si le véhicule transporte cinq occupants pesant 150 lb chacun, la charge disponible pour l'équipement ou le chargement sera de 650 lb ($1\,400 - 750 [5 \times 150] = 650$ lb).
5. Déterminez le poids combiné du chargement et de l'équipement qui sera chargé dans le véhicule. Pour ne pas compromettre la sécurité, le poids ne doit pas dépasser la capacité de chargement calculée à l'étape 4.
6. Si vous devez tirer une remorque, la charge de la remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce guide pour déterminer comment ce facteur peut réduire la capacité de charge des bagages et de l'équipement pour votre véhicule.

Exemples utiles pour le calcul de la charge disponible pour le chargement ou les bagages

Supposons que votre véhicule possède une capacité de 1 400 lb (635 kg) pour le chargement et les bagages. Vous décidez d'aller jouer au golf. La capacité de charge est-elle suffisante pour vous transporter (le conducteur et quatre amis) ainsi que tous les sacs de golf? Vous et vos amis pesez en moyenne 220 lb (99 kg) chacun et les sacs de golf pèsent environ 30 lb (13,5 kg) chacun. En unités impériales, le calcul s'établit comme suit : $1\,400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1\,400 - 1\,100 - 150 = 150$ lb. Oui, la capacité de charge de votre véhicule est suffisante pour transporter quatre

Transport de charge

de vos amis et les sacs de golf. En unités métriques, le calcul s'établit comme suit : $635 \text{ kilogrammes} - (5 \times 99 \text{ kilogrammes}) - (5 \times 13,5 \text{ kilogrammes}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 \text{ kg}$.

Supposons que votre véhicule possède une capacité de 1 400 lb (635 kg) pour le chargement et les bagages. Vous et l'un de vos amis décidez d'aller chercher du ciment pour terminer cette terrasse toujours en chantier après deux ans. En mesurant l'intérieur du véhicule lorsque les sièges arrière sont rabattus, vous constatez que vous pouvez y placer douze sacs de ciment de 100 lb (45 kg). La capacité de charge est-elle suffisante pour transporter le ciment jusqu'à votre domicile? Si vous et votre ami pesez chacun 220 lb (99 kg), le calcul s'établit comme suit : $1\,400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1\,400 - 440 - 1\,200 = -240 \text{ lb}$. La réponse est négative. Vous ne pourrez pas transporter tout ce ciment. En unités métriques, le calcul s'établit comme suit : $635 \text{ kg} - (2 \times 99 \text{ kg}) - (12 \times 45 \text{ kg}) = 635 - 198 - 540 = -103 \text{ kg}$. Vous devez réduire le poids total d'au moins 240 lb (104 kg). Si vous retirez trois sacs de ciment de 100 lb (45 kg), le calcul de la charge s'établit comme suit : $1\,400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1\,400 - 440 - 900 = 60 \text{ lb}$. À présent, vous pouvez transporter cette nouvelle charge

incluant votre ami. En unités métriques, le calcul s'établit comme suit : $635 \text{ kilogrammes} - (2 \times 99 \text{ kilogrammes}) - (9 \times 45 \text{ kilogrammes}) = 635 - 198 - 405 = 32 \text{ kilogrammes}$.

Les calculs ci-dessus supposent aussi que les charges sont placées dans votre véhicule de manière à ne pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu avant ou arrière précisé pour votre véhicule sur l'étiquette d'homologation de sécurité.

Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE

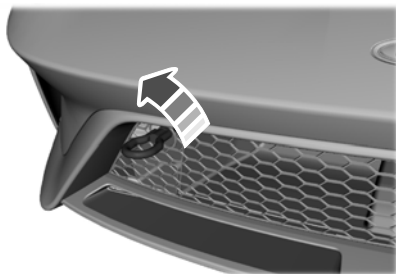
Nota : *Votre Ford GT n'est pas conçue pour le remorquage. Ne tractez jamais une remorque au moyen de votre Ford GT.*

REMORQUAGE DU VÉHICULE LES QUATRE ROUES AU SOL

Remorquage d'urgence

Vous pouvez déverrouiller le volant de direction en démarrant le moteur, et ce en appuyant sur le bouton START/STOP avec votre pied retiré de la pédale de frein.

Si votre Ford GT doit être transportée, chaque fois que possible, utilisez une remorque fermée, une remorque de voiture ouverte, ou un transporteur de voiture à plateau antirecul. S'il s'avère nécessaire de déplacer la voiture sur ses roues, installez le crochet fourni dans le rangement du hayon arrière. Ce crochet doit être vissé dans le réceptacle situé dans le coin droit de la grille avant. Une fois installé, utilisez le crochet pour tirer la voiture.



E233260

Conseils de conduite

RODAGE

Vous devez roder les pneus neufs pendant environ 480 km (300 mi). Durant ce temps, votre véhicule peut manifester des caractéristiques inhabituelles de conduite.

Vous ne devez pas conduire votre Ford GT agressivement pendant les premiers 1 000 km (600 mi) du fonctionnement du véhicule. Cela permettra un rodage approprié du groupe motopropulseur et des systèmes de freinage.

Au cours des premiers 1 000 km (600 mi) :

- N'appliquez pas une forte charge à un régime moteur bas.
- Ne conduisez pas le véhicule à une charge et vitesse élevées de manière durable.
- Évitez de conduire le véhicule à plein régime.
- Conduisez le véhicule à des vitesses et régimes moteur variés.
- Ne conduisez pas dans des conditions de compétition ou de piste de course.
- N'utilisez pas le départ assisté.
- Si vous envisagez d'utiliser le véhicule sur la piste de course juste après le rodage, changez l'huile après le rodage.

Fonctionnement à froid du moteur

Votre Ford GT est conçue pour restreindre la puissance et le régime du moteur (RPM) lorsque ce dernier est froid. Le régime (RPM) et la puissance du moteur sont réduits jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température de fonctionnement complète.

Moteur arrêté à chaud

Vous devriez laisser votre moteur Ford GT refroidir pendant quelques minutes avant de l'arrêter après une conduite à haute vitesse ou haute performance. Le fait de laisser le moteur fonctionner à des charges légères et/ou au ralenti pendant quelques minutes réduira la température de l'huile moteur et du liquide de refroidissement.

CONDUITE DANS L'EAU



AVERTISSEMENT: Ne traversez pas de cours d'eau ou d'eau profonde, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.

Nota : Traverser des eaux stagnantes peut causer des dégâts au véhicule.

Nota : Si de l'eau pénètre dans les filtres à air, le moteur peut être endommagé.

Avant de traverser des eaux stagnantes, vérifiez la profondeur. N'avancez pas dans l'eau si le niveau dépasse le flanc d'un pneu avant. Si le niveau d'eau dépasse la roue, n'avancez pas. Lorsque vous traversez une flaque d'eau, conduisez lentement pour éviter les éclaboussures d'eau dans la prise d'air du moteur.



E232273

Conseils de conduite

Lorsque vous traversez une zone d'eau stagnante, conduisez très lentement et n'arrêtez pas votre véhicule. La performance des freins et l'adhérence peuvent être limitées.

Après avoir conduit dans l'eau et dès qu'il est prudent de le faire :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour sécher les freins et pour vérifier qu'ils fonctionnent.
- Vérifiez que l'avertisseur sonore fonctionne.
- Vérifiez que l'éclairage extérieur fonctionne.
- Tournez le volant pour vérifier que la direction assistée fonctionne.

COUVRE-PLANCHER

AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis protecteur adapté au contour du plancher avant de votre véhicule et qui n'obstrue pas l'espace pour les pédales. Si vous ignorez cette directive, cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Les pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent causer la perte de maîtrise du véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Fixez le tapis aux deux dispositifs de retenue de sorte qu'il ne puisse pas glisser et interférer avec les pédales. Si vous ignorez cette directive, cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne placez pas de tapis ou autres couvre-planchers supplémentaires au-dessus des tapis d'origine. Ceci pourrait provoquer l'interférence du tapis avec l'actionnement des pédales. Si vous ignorez cette directive, cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous toujours que des objets ne puissent tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur en cours de route. Les objets qui ne sont pas fixés peuvent se loger sous les pédales et entraîner une perte de maîtrise du véhicule.



Pour poser les tapis, placez l'œillet du tapis par-dessus la tige de fixation et appuyez pour le bloquer en place. Assurez-vous que le velcro est correctement fixé au sol sur le bord avant du tapis de sol, côté conducteur.

Effectuez les mêmes opérations dans l'ordre inverse pour enlever le tapis.

Nota : Vérifiez régulièrement les tapis pour s'assurer qu'ils sont bien fixés.

ASSISTANCE DÉPANNAGE

Véhicules vendus aux États-Unis : Comment faire appel à l'Assistance dépannage

Pour vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin concernant votre véhicule, Ford a mis sur pied un programme d'assistance dépannage. Ce service, indépendant de votre Garantie limitée de véhicule neuf,

est disponible :

- 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.
- La période de couverture est de trois ans à compter de la date d'achat.

L'Assistance dépannage couvre :

- Aide pour un pneu crevé.
- Le démarrage-secours.
- Le service de déverrouillage (les frais de remplacement des clés incombent au client).
- Aide si votre véhicule manque de carburant.
- La remontée — disponible si votre véhicule est coincé.
- Le remorquage — Les concessionnaires Ford ou les fournisseurs de services indépendants, si la réglementation de l'état ou de la province ou les lois locales et municipales le permettent, remorqueront votre véhicule chez le concessionnaire Ford GT certifié le plus proche.

Véhicules vendus aux États-Unis : Utilisation de l'assistance dépannage

Pour obtenir l'aide du service de dépannage, les clients Ford GT américains doivent communiquer avec le concierge Ford GT au 800-210-5795.

Si vous devez vous-même faire le nécessaire pour obtenir un service de dépannage, Ford vous remboursera un montant raisonnable pour le remorquage jusqu'à la concession autorisée la plus proche. Pour obtenir des renseignements sur le remboursement, communiquez avec le concierge Ford GT au 800-210-5795.

Pour toute assistance en dehors des États-Unis, reportez-vous à la liste complète des numéros de téléphones du concierge Ford GT. Voir **A propos de ce manuel** (page 7).

FEUX DE DÉTRESSE

Nota : Les feux de détresse fonctionnent dans toutes les positions du contacteur d'allumage. En cas d'utilisation lorsque le véhicule est arrêté, la batterie se décharge. Par conséquent, il se peut que l'alimentation ne soit pas suffisante pour redémarrer le véhicule.



La commande de feux de détresse est située sur la console au plancher. Utilisez vos feux de détresse lorsque votre véhicule est en panne et qu'il présente des dangers pour les autres usagers de la route.

- Appuyez sur la commande des feux de détresse pour activer tous les clignotants avant et arrière.
- Appuyez de nouveau sur le bouton pour les éteindre.

COUPURE DE CARBURANT



AVERTISSEMENT : Si votre véhicule est impliqué dans une collision, faites vérifier le circuit d'alimentation. Tout manquement à cet égard pourrait entraîner un incendie, des blessures, voire la mort.

Nota : Lorsque vous tentez de redémarrer votre véhicule après une coupure d'alimentation, le véhicule s'assure que divers systèmes sont prêts à redémarrer en toute sécurité. Une fois que le véhicule détermine que les systèmes peuvent être utilisés, le véhicule vous autorise alors à redémarrer.

Nota : Si votre véhicule ne redémarre toujours pas au bout de trois tentatives, contactez un technicien autorisé.

La pompe d'alimentation coupe l'alimentation en carburant du moteur en cas de collision frontale de moyenne à forte intensité. La coupure d'alimentation ne se produit pas à chaque impact.

Si le moteur est coupé après une collision, vous pouvez redémarrer votre véhicule.

1. Appuyer sur le bouton **START/STOP** pour arrêter votre véhicule.
2. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour démarrer votre véhicule.
3. Retirez le pied de la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour arrêter votre véhicule.
4. Vous pouvez tenter de démarrer le véhicule en enfonçant la pédale de frein et en appuyant sur le bouton **START/STOP**, ou appuyez sur le bouton **START/STOP** sans enfoncer la pédale de frein.

Nota : Le circuit d'alimentation est réactivé avec les deux méthodes.

DÉMARRAGE-SECOURS DU VÉHICULE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas les canalisations de carburant, les couvercles de la soupape du moteur, les bras d'essuie-glace de pare-brise, le collecteur d'admission ou le crochet de capot comme points de masse.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de calibre approprié avec des pinces isolées.

Préparation du véhicule

Nota : Pousser un véhicule à boîte de vitesses automatique pour le faire démarrer risque d'endommager la boîte de vitesses.

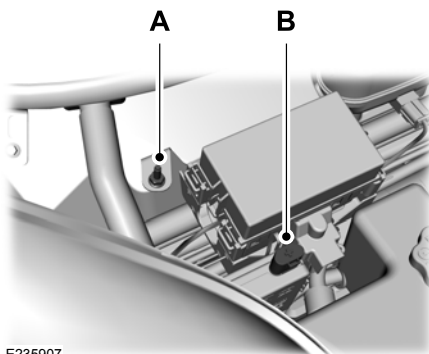
Nota : Utilisez uniquement une source d'alimentation de 12 V pour faire démarrer le moteur.

Nota : Ne débranchez pas la batterie du véhicule en panne sous peine d'endommager les circuits électriques.

Placez le véhicule de secours près du capot du véhicule en panne, en veillant à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.

Dépannage

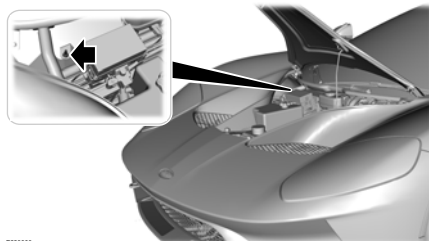
Branchement des câbles de démarrage



E235907

1. Mettez tous les accessoires hors tension.
2. Débranchez le couvercle rouge de la borne positive (B) du véhicule en panne.
3. Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (B) du véhicule en panne.
4. Branchez l'autre extrémité du câble positif (+) à la borne positive de la batterie d'appoint.
5. Branchez le câble volant négatif (-) à la borne négative (A) du véhicule en panne.
6. Branchez l'autre extrémité du câble négatif (-) à la borne négative de la batterie d'appoint.

Emplacement de la vis de masse



E22989

Démarrage-secours

1. Démarrez le moteur du véhicule de secours et faites-le tourner à un régime modéré ou appuyez délicatement sur l'accélérateur pour conserver le régime du moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min, comme l'indique le compte-tours.
2. Faites démarrer le moteur du véhicule en panne.
3. Une fois le véhicule en panne démarré, faites tourner les moteurs des deux véhicules pendant environ trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles de démarrage.

Débranchement des câbles de démarrage

Débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

1. Débranchez le câble de démarrage de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
2. Débranchez le câble volant de démarrage négatif de la borne négative (A) du véhicule en panne.
3. Débranchez le câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez le câble VOLANT de démarrage de la borne positive (B) du véhicule en panne.

Dépannage

5. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins une minute.

SYSTÈME D'ALERTE APRÈS IMPACT

Le système allume les indicateurs de direction et fait retentir l'avertisseur sonore (par intermittence) après une collision suffisamment grave pour déployer un sac gonflable (avant et latéral) ou pour déclencher les tendeurs de ceinture de sécurité.

L'avertisseur sonore et les clignotants s'éteignent lorsque :

- Vous appuyez sur le bouton des feux de détresse.
- Vous appuyez sur le bouton de détresse de la télécommande d'entrée sans clé (selon l'équipement).
- La batterie de votre véhicule est déchargée.

TRANSPORT DU VÉHICULE

Pour obtenir de l'aide à transporter votre véhicule, veuillez communiquer avec le concierge Ford GT au 800-210-5795.

Vous pouvez transporter votre véhicule uniquement dans une remorque fermée ou sur un camion antirecul à plateau plat. L'angle de rampe ou l'angle d'approche sur la Ford GT est de neuf degrés. Voici quelques longueurs de rampe nécessaires pour atteindre cet angle en fonction de la hauteur d'entrée du plateau ou de la remorque.

Hauteur	Longueur de rampe
50 cm (20 po)	330 cm (11 ft)
45 cm (18 po)	292 cm (10 ft)
40 cm (16 po)	266 cm (9 ft)
35 cm (14 po)	228 cm (7 ft)
30 cm (12 po)	203 cm (7 ft)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de levage avant qui utilise le système de suspension hydraulique à commande électronique pour soulever l'avant de la voiture. Vous pouvez utiliser ce dispositif pour les approches d'entrées et les dos d'âne. Si le système est alimenté, utilisez-le pour le levage avant lors du chargement de la voiture sur une remorque ou un camion antirecul. Pour actionner le levage avant, utilisez le commutateur dans la console.

Nota : La garde au sol de la voiture à hauteur normale de circulation est seulement 12 cm (5 po). Soyez prudent lorsque vous déplacez ou chargez la voiture pour vous assurer qu'elle n'atteint pas le point le plus bas.

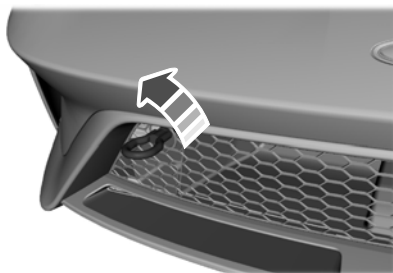
Nota : Les portes du véhicule pivotent vers le haut et vers l'extérieur. En position complètement ouverte, le bord supérieur de la porte est situé à 170 cm (67 po) du sol et pivote de 66 cm (26 po) vers l'extérieur. Assurez-vous d'avoir un espace suffisant avant d'ouvrir la porte.

La totalité des dessous du châssis du véhicule est en fibre de carbone, il n'y a aucune fente d'arrimage. Utilisez seulement des sangles de pneu pour attacher la voiture aux fins de transport.

Mise de la boîte de vitesses en position Point mort.

Si la batterie se décharge, la boîte de vitesses passe en position de stationnement (P). Vous pouvez utiliser l'outil de boîte de vitesses pour mettre la voiture au point mort (N). Voir **Boîte de vitesses automatique** (page 118).

Nota : Si la batterie se décharge alors que le frein de stationnement électrique est serré, vous ne pourrez pas transporter le véhicule avant d'avoir rétabli l'alimentation de manière à pouvoir desserrer le frein de stationnement électrique.



E233260

POINTS DE REMORQUAGE

Emplacement du crochet de sauvetage

Votre véhicule est muni d'un crochet vissable. Celui-ci est situé dans le compartiment de rangement sous le hayon arrière.

Pose du crochet de sauvetage

Nota : Le crochet de sauvetage vissable est muni d'un filetage à gauche. Pour le poser, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le crochet de sauvetage est bien serré à fond.

Le crochet doit être vissé dans le réceptacle situé dans le coin droit de la grille avant.

Assistance à la clientèle

POUR OBTENIR LES SERVICES NÉCESSAIRES

Les réparations sous garantie de votre véhicule doivent être effectuées par un concessionnaire autorisé. Si vous souhaitez obtenir de l'aide pour identifier un concessionnaire d'entretien Ford GT ou pour planifier une réparation, veuillez communiquer avec le concierge Ford GT. Voir **À propos de ce manuel** (page 7).

Accordez un délai raisonnable au concessionnaire autorisé pour effectuer votre réparation une fois que vous lui aurez apporté votre véhicule. Les réparations seront effectuées à l'aide de pièces Ford ou Motorcraft®, de pièces reconditionnées ou autres pièces autorisées par Ford.

À l'extérieur

Si vous êtes à l'extérieur et qu'une intervention s'impose sur votre véhicule, communiquez avec le concierge Ford GT pour planifier une réparation chez le concessionnaire d'entretien Ford GT certifié le plus proche.

Site Web
www.owner.ford.com

Certains des éléments suivants peuvent être trouvés en ligne :

- Manuels du propriétaire.
- Calendriers d'entretien.
- Rappels.
- Accessoires Ford d'origine.

Au Canada :

Site Web
www.ford.ca

Assistance supplémentaire

Si vous avez des questions ou si vous n'êtes pas satisfait du service que vous avez reçu, suivez ces étapes :

1. Communiquez avec votre concierge Ford GT ou votre conseiller technique chez le concessionnaire autorisé qui vous a vendu le véhicule ou qui en effectue l'entretien.
2. Si vous n'obtenez pas satisfaction, contactez le Directeur du service des ventes, le Directeur du service technique ou le Directeur des relations avec la clientèle.
3. Pour obtenir de l'aide ou des renseignements détaillés concernant les politiques de Ford, contactez le Centre des relations avec la clientèle Ford.

Pour nous permettre de mieux vous servir, veuillez avoir en main les renseignements suivants lorsque vous communiquez avec le Centre des relations avec la clientèle :

- Le numéro d'identification du véhicule.
- Votre numéro de téléphone (au travail et à domicile).
- La raison sociale du concessionnaire autorisé et la ville où il se trouve.
- Le kilométrage indiqué au compteur de votre véhicule.

Dans certains États des États-Unis, vous devez aviser Ford directement par écrit avant d'entamer un recours en justice, et Ford a également droit à une dernière tentative de réparation.

Assistance à la clientèle

En outre, dans certains États des États-Unis, un consommateur a la possibilité de soumettre un litige relatif à la garantie au programme AUTO LINE du Better Business Bureau (BBB) avant que le client puisse recourir au Magnuson-Moss Warranty Act ou, dans les limites permises par les lois de l'État, avant qu'il puisse faire appel aux mesures de remplacement ou de rachat prévues par les lois de certains États. Il n'est pas nécessaire d'appliquer cette procédure de traitement des litiges avant d'exercer les droits constitués par un État ou d'autres droits indépendants du Magnuson-Moss Warranty Act ou des lois d'État régissant le remplacement ou le rachat.

EN CALIFORNIE (ÉTATS-UNIS SEULEMENT)

La section 1793.2(d) du Code civil de Californie exige que, lorsqu'un fabricant ou son représentant n'est pas en mesure de réparer un véhicule en se conformant à la garantie applicable au véhicule après un nombre raisonnable de tentatives, le fabricant doit remplacer le véhicule par un autre sensiblement identique ou racheter le véhicule et rembourser l'acheteur pour un montant égal au prix réel payé ou payable par le client (moins une déduction raisonnable pour l'utilisation du véhicule par le client). Le client a le droit de choisir le remboursement ou le remplacement du véhicule.

La section 1793.22(b) du Code civil de Californie présume que le fabricant a tenté à plusieurs reprises de se conformer aux garanties applicables au véhicule si, dans les 18 mois ou les 29 000 km (18 000 mi) suivant l'achat d'un nouveau véhicule, selon la première éventualité :

1. Deux tentatives ou plus de réparations d'une même non-conformité pouvant causer la mort ou des blessures graves ont été effectuées, OU
2. Quatre tentatives ou plus de réparations d'une même non-conformité (une défectuosité ou une condition nuisant considérablement à l'utilisation, à la valeur ou à la sécurité du véhicule) ont été effectuées OU
3. Le véhicule ne peut être utilisé pendant une période de plus de 30 jours civils (pas nécessairement consécutifs) à cause de la réparation de non-conformités.

Dans les situations 1 et 2 mentionnées ci-dessus, le client doit également aviser le fabricant du besoin de réparation de la non-conformité à l'adresse suivante :

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

Vous devez formuler votre plainte relative à la garantie au programme AUTO LINE du BBB avant d'exercer vos droits ou recours conférés par la section 1793.22(b) du Code civil de Californie devant les tribunaux. Vous devez également utiliser le programme AUTO LINE du BBB avant de faire valoir vos droits ou avant de recourir au "Magnuson-Moss Warranty Act", 15 U.S.C. section 2301 et suivantes. Si vous choisissez de chercher un règlement en exerçant des droits et des recours non créés par la section 1793.22(b) du Code civil de Californie ou du "Magnuson-Moss Warranty Act", ces statuts n'exigent aucun recours auprès du programme AUTO LINE du BBB.

PROGRAMME AUTO LINE DU BETTER BUSINESS BUREAU (É.-U. SEULEMENT)

Votre satisfaction est importante pour Ford Motor Company et votre concessionnaire. Si un problème relatif à la garantie n'a pas été résolu au moyen de la procédure en trois étapes décrite ci-dessus dans ce chapitre à la section Pour obtenir les services dont vous avez besoin, vous pouvez être admissible au programme AUTO LINE du BBB.

Le programme AUTO LINE du BBB est constitué de deux parties : la médiation et l'arbitrage. Durant la médiation, un représentant du BBB communiquera avec les deux parties, vous et Ford Motor Company, pour tenter de trouver des solutions au règlement de la demande. À défaut d'une entente durant la phase de médiation, ou si vous ne souhaitez pas participer à la médiation, vous pouvez participer au processus d'arbitrage si votre demande est admissible. Une audience d'arbitrage est planifiée pour que vous puissiez présenter votre cas devant une personne impartiale dans un cadre informel. L'arbitre étudie le témoignage et rend une décision après l'audience.

Une décision au sujet des litiges soumis au programme AUTO LINE du BBB est habituellement rendue moins de quarante jours après la soumission de votre demande au BBB. Vous n'êtes pas lié par la décision et vous pouvez la rejeter et entreprendre un recours devant les tribunaux où toutes les conclusions du programme AUTO LINE du BBB relatives à la plainte, et la décision, sont admissibles lors d'une poursuite en justice. Si vous

acceptez la décision du programme AUTO LINE du BBB, Ford devra se soumettre à la décision rendue et devra s'y conformer dans les 30 jours suivant la réception d'une lettre indiquant votre acceptation de la décision.

Présentation d'une demande au programme AUTO LINE du BBB : Au moyen des renseignements ci-dessous, appelez ou écrivez pour demander un formulaire de demande. Vous devrez fournir votre nom et votre adresse, certains renseignements au sujet de votre nouveau véhicule, des renseignements sur les désaccords concernant la garantie et une description des démarches déjà entreprises en vue de résoudre le problème. Vous recevrez ensuite un formulaire de demande de règlement du client que vous devrez remplir, signer et renvoyer au BBB en prenant soin de joindre une preuve de propriété du véhicule. À la réception, le BBB étudiera l'admissibilité de la demande en vertu des lignes directrices du programme.

Vous pouvez obtenir de plus amples renseignements en communiquant avec le programme AUTO LINE du BBB au 1-800-955-5100 ou en écrivant à l'adresse :

**BBB AUTO LINE
3033 Wilson Boulevard, Suite 600
Arlington, Virginie 22201**

Vous pouvez également présenter une demande d'admissibilité au programme AUTO LINE du BBB en appelant le Centre des relations avec la clientèle Ford Motor Company au 1-800-392-3673.

Pour plus de renseignements, consultez le site Web Better Business Bureau.

Nota : *Ford Motor Company se réserve le droit de modifier les critères d'admissibilité et les procédures ou de mettre fin au processus en tout temps sans préavis et sans obligation.*

UTILISATION DU PROGRAMME DE MÉDIATION ET D'ARBITRAGE (CANADA SEULEMENT)

Dans le cas des véhicules livrés aux concessionnaires canadiens autorisés. Si les efforts déployés par Ford Canada et le concessionnaire autorisé pour résoudre un problème de service lié à un défaut de matériau ou de fabrication vous semblent insatisfaisants, Ford Canada participe à un programme de médiation et d'arbitrage impartial indépendant géré par le Programme d'arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC).

Ce programme d'arbitrage constitue un moyen simple et relativement rapide pour résoudre un différend quand tous les autres efforts visant à obtenir un règlement ont échoué. Cette procédure sans frais pour vous a été mise sur pied dans le but d'éliminer le recours aux poursuites judiciaires longues et coûteuses.

Dans le cadre du programme du PAVAC, des arbitres indépendants impartiaux tiennent des audiences dans un contexte informel à des dates et des endroits qui conviennent aux différentes parties. Les arbitres impartiaux examinent les positions des parties, prennent des décisions et, le cas échéant, rendent un jugement pour résoudre les litiges. Les décisions du PAVAC sont rapides, équitables et définitives, et la sentence de l'arbitre lie le plaignant et Ford Canada.

Les services du PAVAC sont offerts dans tous les territoires et toutes les provinces du Canada. Pour obtenir de plus amples renseignements, sans frais ni obligation, appelez directement l'administrateur provincial du PAVAC au 1 800 207-0685, ou visitez le site www.camvap.ca.

POUR OBTENIR DE L'AIDE HORS DES ÉTATS-UNIS ET DU CANADA

Avant d'exporter votre véhicule dans un pays étranger, contactez l'ambassade ou le consulat de ce pays. Ces représentants pourront vous renseigner sur les lois locales régissant l'immatriculation des véhicules et sur les endroits où vous pourrez vous procurer de l'essence sans plomb ou du carburant diesel à teneur en soufre adéquate.

Si vous ne pouvez pas trouver le carburant recommandé pour votre véhicule, contactez notre Centre de relation avec la clientèle.

L'utilisation d'un carburant inapproprié sans conversion dans votre véhicule peut réduire l'efficacité de vos dispositifs antipollution, provoquer des cliquetis ou des dommages graves au moteur. Ford du Canada ou Ford Motor Company décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par l'utilisation d'un carburant inapproprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié peut également rendre plus difficile le retour de votre véhicule aux É.-U.

Si une intervention s'impose sur votre véhicule quand vous voyagez ou résidez dans les régions de l'Asie-Pacifique, l'Afrique du Sud du Sahara, les Îles Vierges américaines, Puerto Rico, l'Amérique centrale, les Caraïbes, Israël et le Moyen-Orient, contactez le concessionnaire autorisé le plus près. Si le concessionnaire autorisé ne peut pas vous aider, consultez le Centre d'aide à la clientèle Ford correspondant.

FORD MOTOR COMPANY

Centre de relation avec la clientèle dans :

Assistance à la clientèle

Centre de relation avec la clientèle	Téléphone	Télécopieur	Adresse électronique
Asie-Pacifique	s.o.	s.o.	apemcrc@ford.com
Caraïbes et Amérique du Sud	+1-800-841-3673	s.o.	atnclien@ford.com
Moyen-Orient	Ford 80004443673	971 4 3327 266	menacac@ford.com
	Lincoln 80004441067		
	EAU 80004441066		
	Arabie Saoudite 8008443673		
	Utilisateurs de cellulaires et cellulaires Zain en Arabie saoudite 800850078		
	Koweït 22280384		
Afrique du Nord	s.o.	s.o.	nafcrc@ford.com
Porto Rico et É.-U. Îles vierges	+1-800-841-3673	s.o.	atnclien@ford.com
Afrique du Sud du Sahara	s.o.	s.o.	ssacrc@ford.com
Corée du Sud	+82-02-1600-6003	s.o.	infokr1@ford.com ou infokr@lincoln.com

Si vous achetez votre véhicule en Amérique du Nord et que vous déménagez par la suite à l'un des endroits énumérés précédemment, signalez le numéro d'identification de votre véhicule (NIV) et votre nouvelle adresse à Ford Motor Company Trade Services par courriel à l'adresse : expcso@ford.com.

Si vous vous trouvez dans un autre pays, contactez le concessionnaire autorisé le plus proche. Si vous n'obtenez pas satisfaction, adressez-vous au directeur des ventes, au directeur du service technique ou au directeur des relations

Assistance à la clientèle

avec la clientèle de la concession. Si vous avez besoin d'une assistance ou de précisions supplémentaires, veuillez communiquer avec le Centre de relations avec la clientèle pertinent figurant dans la liste ci-dessus.

Les clients aux États-Unis doivent composer le 1 800 392-3673.

COMMANDE D'UN GUIDE DU PROPRIÉTAIRE ADDITIONNEL

Pour commander les publications présentes dans cette pochette, contactez le Concierge Ford GT au 1-800-210-5795.

DÉCLARATION DES DÉFAUTS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ (É.-U. SEULEMENT)

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, informez immédiatement l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière (NHTSA) et Ford Motor Company.

Si l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière (NHTSA) reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la

sécurité touche un groupe de véhicules. Toutefois, l'Agence fédérale américaine des États-Unis chargée de la sécurité routière (NHTSA) ne peut pas intervenir dans le cas d'un différend entre le client, son concessionnaire et Ford Motor Company.

Pour communiquer avec la NHTSA, appelez le service d'assistance en matière de sécurité automobile au numéro sans frais 1-888-327-4236 (ligne directe : 1-800-424-9153); consultez le site www.safercar.gov; ou écrivez à :

Administrator

1200 New Jersey Avenue,
Southeast

Washington, D.C. 20590

Vous pouvez également obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile sur le site www.safercar.gov.

DÉCLARATION DES DÉFAUTS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ (CANADA SEULEMENT)

Si vous craignez qu'une défectuosité de votre véhicule puisse entraîner un accident, des blessures ou la mort, informez-en immédiatement Transport Canada et Ford Canada.

Assistance à la clientèle

Coordonnées de Transport Canada	
Site Web	http://www.tc.gc.ca/eng/motorvehiclesafety/reporting-defects-motor-vehicles.html (Anglais)
Site Web	http://www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/signaler-defauts-vehicules-automobiles.html (Français)
Télé- phone	1-800-333-0510

Coordonnées de Ford Canada	
Site Web	www.ford.ca
Télé- phone	1-800-565-3673

Fusibles

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS DES FUSIBLES

Boîtier de distribution électrique avant



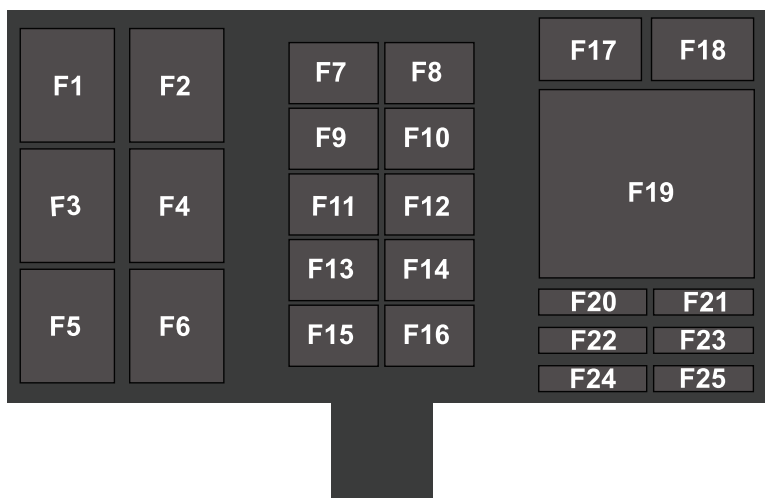
AVERTISSEMENT: Débranchez toujours la batterie avant de remplacer des fusibles à haute intensité.



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques d'électrocution, remettez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique en place avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquide.

Le boîtier de distribution électrique avant est situé sous le capot avant. Voir **Aperçu sous le capot** (page 180). Il contient des fusibles à haute intensité qui protègent les principaux circuits électriques du véhicule contre les surcharges. Il existe également des fusibles à haute intensité près du boîtier de distribution électrique avant. Pour remplacer un de ces fusibles à haute intensité, consultez votre concessionnaire autorisé.

Si vous débranchez puis rebranchez la batterie, vous devez réinitialiser certaines fonctions. Voir **Remplacement de la batterie de 12 V** (page 190).



E235532

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composants protégés
F1	—	Relais du module des fonctions dynamiques du véhicule.
F2	—	Relais du ventilateur de radiateur 1.
F3	—	Relais du ventilateur de chauffage, ventilation et climatisation.
F4	—	Relais de l'essue-glace.
F5	—	Relais du ventilateur de radiateur 2.
F6	—	Relais d'avertisseur sonore.
F7	50 A ¹	Module de commande sur carrosserie.
F8	—	Pont.
F9	40 A ¹	Pompe à vide.
F10	25 A ¹	Essue-glace.
F11	40 A ¹	Ventilateur de refroidissement 2.
F12	50 A ¹	Module de commande sur carrosserie.
F13	60 A ¹	Module de commande sur carrosserie.
F14	40 A ¹	Ventilateur de refroidissement 1.
F15	40 A ¹	Ventilateur de chauffage, ventilation et climatisation.
F16	40 A ¹	Freins antiblocage.
F17	40 A ¹	Freins antiblocage.
F18	30 A ¹	Module de commande sur carrosserie.
F19	—	Relais de pompe à vide.
F20	5 A ²	Module des fonctions dynamiques du véhicule.

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composants protégés
F21	20 A ²	Phare gauche.
F22	5 A ²	Freins antiblocage.
F23	20 A ²	Avertisseur sonore.
F24	20 A ²	Circuit de porte électronique.
F25	20 A ²	Phare droit.

¹ Fusible JCASE.

² Mini fusible.

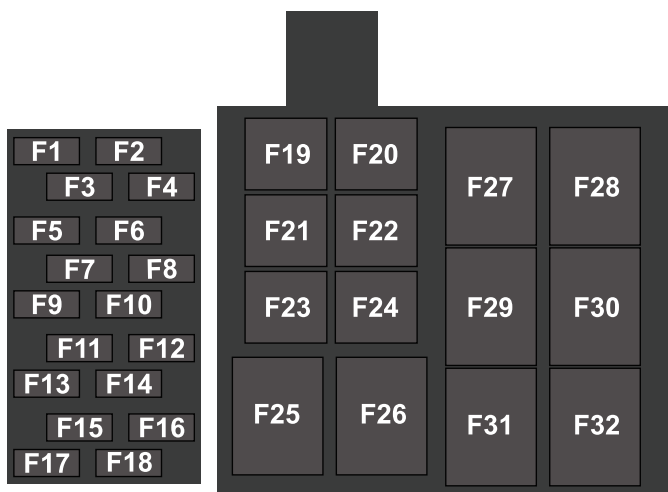
Boîtier de distribution électrique arrière 1

Le boîtier de distribution électrique arrière est situé dans le compartiment moteur. Voir **Aperçu sous le capot** (page 180). Il contient des fusibles à haute intensité qui protègent les principaux circuits électriques du véhicule contre les

surcharges. Ils se trouvent dans le côté droit du compartiment moteur derrière une porte d'accès dans le panneau autour du moteur. Pour remplacer un de ces fusibles à haute intensité, consultez votre concessionnaire autorisé.

Si vous débranchez puis rebranchez la batterie, vous devez réinitialiser certaines fonctions. Voir **Remplacement de la batterie de 12 V** (page 190).

Fusibles



E235533

Numéro de fusible ou de relais	Inten-sité	Composants protégés
F1	15 A ¹	Alimentation du véhicule 3.
F2	5 A ¹	Débit d'air massique.
F3	10 A ¹	Module de commande du moteur.
F4	5 A ¹	Module de commande de la boîte de vitesses
F5	20 A ¹	Alimentation du véhicule 1.
F6	5 A ¹	Alimentation de mémoire d'anomalies.
F7	—	Non utilisé.
F8	5 A ¹	Caméra vidéo arrière.
F9	—	Non utilisé.

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Inten-sité	Composants protégés
F10	10 A ¹	Détection d'alternateur.
F11	10 A ¹	Climatiseur.
F12	10 A ¹	Amortisseur de vibrations.
F13	20 A ¹	Alimentation du véhicule 4.
F14	—	Non utilisé.
F15	—	Non utilisé.
F16	5 A ¹	Module de commande du moteur. Contact/démarrage.
F17	20 A ¹	Alimentation du véhicule 2.
F18	15 A ¹	Injecteur.
F19	30 A ²	Pompe d'alimentation 1.
F20	30 A ²	Pompe d'alimentation 2.
F21	30 A ²	Module de commande de la boîte de vitesses
F22	30 A ²	Démarrreur.
F23	30 A ²	Ventilateur de refroidisseur d'air de suralimentation.
F24	—	Pont.
F25	—	Relais du ventilateur de refroidisseur d'air de suralimentation.
F26	—	Non utilisé.
F27	—	Relais de la pompe d'alimentation 1.
F28	—	Relais d'embrayage de climatiseur.
F29	—	Relais de démarrreur.
F30	—	Relais d'injection.

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Intensité	Composants protégés
F31	—	Relais de la pompe d'alimentation 2.
F32	—	Relais du module de commande du moteur.

¹ Mini fusible.

² Fusible JCASE.

Boîtier de distribution électrique arrière 2

Le boîtier de distribution électrique arrière est situé dans le compartiment moteur. Voir **Aperçu sous le capot** (page 180). Il contient des fusibles à haute intensité qui protègent les principaux circuits électriques du véhicule contre les

surcharges. Ils se trouvent dans le côté droit du compartiment moteur derrière une porte d'accès dans le panneau autour du moteur. Pour remplacer un de ces fusibles à haute intensité, consultez votre concessionnaire autorisé.

Si vous débranchez puis rebranchez la batterie, vous devez réinitialiser certaines fonctions. Voir **Remplacement de la batterie de 12 V** (page 190).



E270327

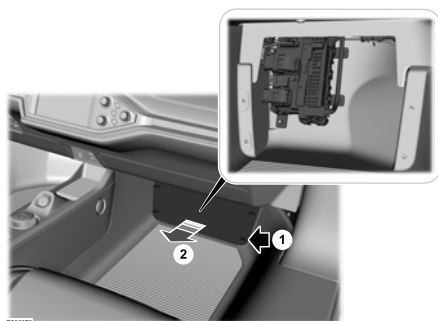
Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Inten-sité	Composants protégés
1	—	Relais de ventilateur du refroidisseur d'huile de boîte de vitesses.
2	—	Relais de ventilateur du refroidisseur d'huile moteur.
3	—	Relais de ventilateur du refroidisseur d'huile de boîte de vitesses.
4	—	Non utilisé.
5	—	Non utilisé.
6	—	Non utilisé.
7	20 A ¹	Ventilateur du refroidisseur d'huile moteur.
8	25 A ¹	Ventilateur du refroidisseur d'huile de boîte de vitesses.
9	20 A ¹	Ventilateur du refroidisseur d'huile de boîte de vitesses.
10	20 A ¹	Prise de courant de coffre.

¹ Fusible JCASE.

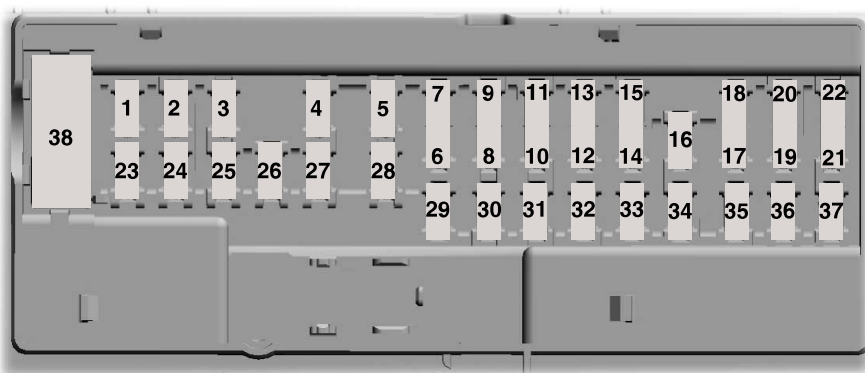
Porte-fusibles de l'habitacle

Le porte-fusibles est situé dans le plancher avant du passager, derrière le panneau du plancher.



Pour retirer le panneau du plancher, tournez chacune des quatre fermetures, puis tirez le panneau du plancher vers vous. Une fois que vous avez retiré ce panneau, vous pouvez accéder au porte-fusibles. Après avoir remplacé un fusible, réinstallez le panneau de plancher et faites tourner les fixations à leur position d'origine.

Fusibles



E145984

Numéro de fusible ou de relais	Inten-sité	Composants protégés
1	—	Non utilisé.
2	7,5 A ¹	Non utilisé (libre).
3	20 A ¹	Relais de déverrouillage conducteur. Relais de double verrouillage.
4	5 A ¹	Non utilisé (libre).
5	20 A ¹	Non utilisé (libre).
6	10 A ²	Non utilisé (libre).
7	10 A ²	Non utilisé (libre).
8	10 A ²	Non utilisé (libre).
9	10 A ²	Contacteur des feux de freinage.
10	5 A ²	Commutateur de démarrage à bouton-poussoir.

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Inten- sité	Composants protégés
11	5 A ²	Serrures et poignées extérieures des portes droite et gauche.
12	7,5 A ²	Module de l'émetteur-récepteur RF.
13	7,5 A ²	Logique du module de commande de colonne de direction. Logique de la prise de diagnostic. Tableau de bord.
14	10 A ²	Module du mode d'alimentation supplémentaire.
15	10 A ²	Alimentation de prise de liaison de données intelligente.
16	15 A ¹	Relais d'ouverture de coffre.
17	5 A ²	Module de capteur combiné.
18	5 A ²	Unité de commande télématique - Modem.
19	7,5 A ²	Non utilisé (libre).
20	7,5 A ²	Contrôleurs d'amortisseur avant.
21	5 A ²	Affichage tête haute de module d'indicateur de levier sélecteur. Sonde de température intérieure
22	5 A ²	Module du mode d'alimentation supplémentaire.
23	10 A ¹	Éclairage de la commande de glace droite. Éclairage du commutateur de condamnation de porte droite. Éclairage du commutateur de condamnation de porte gauche. Commande de lève-glaces et de rétroviseurs électriques (moteur). Moteur de lève-glace intelligent droit (logique). Moteur de lève-glace intelligent gauche (logique).
24	20 A ¹	Relais de verrouillage centralisé. Relais de déverrouillage centralisé.
25	30 A ¹	Moteur de lève-glace intelligent gauche.
26	30 A ¹	Moteur de lève-glace intelligent droit.
27	30 A ¹	Non utilisé (libre).

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Inten- sité	Composants protégés
28	20 A ¹	Alimentation du relais de verrouillage électronique de la colonne de direction.
29	30 A ¹	Non utilisé (libre).
30	30 A ¹	Non utilisé (libre).
31	15 A ¹	Non utilisé (libre).
32	10 A ¹	SYNC Interrupteur de marche-arrêt de la chaîne audio. Module de changement de vitesse. Alimentation du module de commande électronique de chauffage, ventilation et climatisation.
33	20 A ¹	Module de commande audio.
34	30 A ¹	Relais contact-démarrage (R12).
35	5 A ¹	Module de capteur de rotation du volant.
36	15 A ¹	Prise de courant auxiliaire.
37	20 A ¹	Alimentation d'allumage du module de commande électronique de chauffage, ventilation et climatisation. Alimentation d'allumage du boîtier de distribution électrique avant (F1, F3, F20, F22). Alimentation d'allumage du boîtier de distribution électrique arrière 1 (F4, F8, F12, F16).
38	—	Non utilisé.

¹ Micro-fusible 2.

² Micro-fusible 3.

Nota : L'ampérage des fusibles de rechange peut varier selon le niveau de finition du véhicule.

Fusibles

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Fusibles



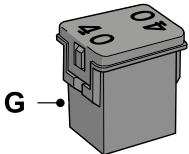
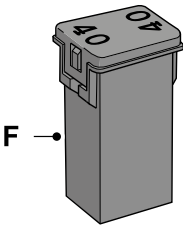
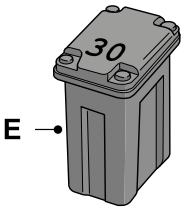
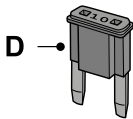
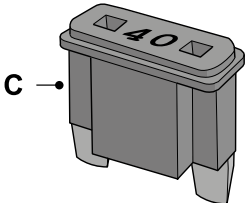
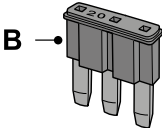
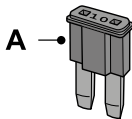
AVERTISSEMENT: Remplacez toujours un fusible par un fusible de même calibre. Un fusible de calibre supérieur peut causer de graves dommages au câblage et provoquer un incendie.



E217331

Si certains accessoires électriques de votre véhicule ne fonctionnent pas, un fusible est peut-être grillé. Un fil métallique rompu dans le fusible révèle que ce fusible est grillé. Vérifiez les fusibles appropriés avant de remplacer un quelconque composant électrique.

Types de fusibles



E207206

Référence	Type de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi

Fusibles

Référence	Type de fusible
D	Mini
E	Boîtier en M
F	Boîtier en J
G	Boîtier en J à profil bas

GÉNÉRALITÉS

Faites vérifier régulièrement votre Ford GT pour en préserver la sécurité et la valeur de revente. Le réseau de concessionnaires d'entretien Ford GT certifiés met son expertise professionnelle à votre disposition. Nous croyons que leurs techniciens spécialement formés sont les plus compétents pour effectuer l'entretien de votre véhicule avec professionnalisme. Ils utilisent les outils spécialisés nécessaires précisément mis au point pour l'entretien de la Ford GT.

Si votre véhicule exige les soins d'un expert, un concessionnaire autorisé peut vous fournir les pièces et la main-d'œuvre dont vous avez besoin. Consultez les renseignements sur les garanties pour déterminer quelles pièces et quelles interventions sont couvertes.

Utilisez uniquement le carburant, les lubrifiants, les liquides et les pièces de rechange conformes aux normes. Les pièces Motorcraft® sont conçues pour optimiser la performance de votre véhicule.

Précautions

- Ne travaillez jamais sur un moteur chaud.
- Assurez-vous qu'aucun article ne se coince dans les pièces mobiles.
- Ne travaillez pas sur un véhicule dont le moteur tourne dans un espace clos, à moins d'être certain que l'espace est suffisamment aéré.
- N'approchez jamais une flamme nue ni une matière en combustion (comme des cigarettes) de la batterie ou des pièces du circuit d'alimentation.

Intervention moteur arrêté

1. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesses en position de stationnement (P).

2. Arrêtez le moteur.
3. Bloquez les roues.

Intervention moteur en marche



AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de dommages au véhicule et de brûlures, ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne retirez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

1. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesses en position de stationnement (P).
2. Bloquez les roues.

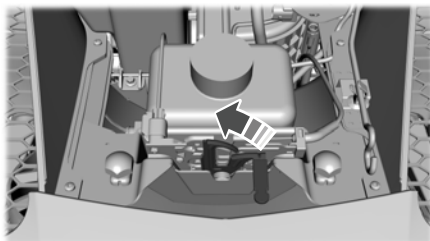
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot avant



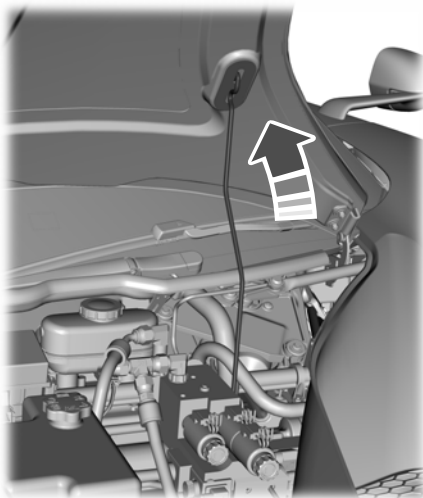
E229939

1. Dans l'habitacle, tirez sur la poignée d'ouverture du capot située sur le panneau gauche, à gauche des pédales
2. Soulevez légèrement le capot.



E233210

3. Dégagez le crochet du capot en tirant sur le levier d'ouverture secondaire.



E233828

4. Ouvrez le capot et maintenez-le à l'aide de la béquille.

Fermeture du capot avant

1. Retirez la béquille de la fente sous le capot et remettez-la solidement dans son support.

2. Abaissez le capot et appuyez légèrement vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermé.

Nota : Si le capot avant n'est pas correctement fermé, un voyant s'affiche dans le tableau de bord. Voir **Témoins et indicateurs** (page 79).

Ouverture du hayon arrière

Vous pouvez ouvrir le hayon arrière de trois façons différentes :

- En appuyant sur un bouton de la télécommande; Voir **Télécommande** (page 52).
- Si la batterie est morte ou en cas d'autres problèmes électriques, utilisez la pêne de clé de votre télécommande. Voir **Télécommande** (page 52).
- En appuyant sur la commande d'éclairage;

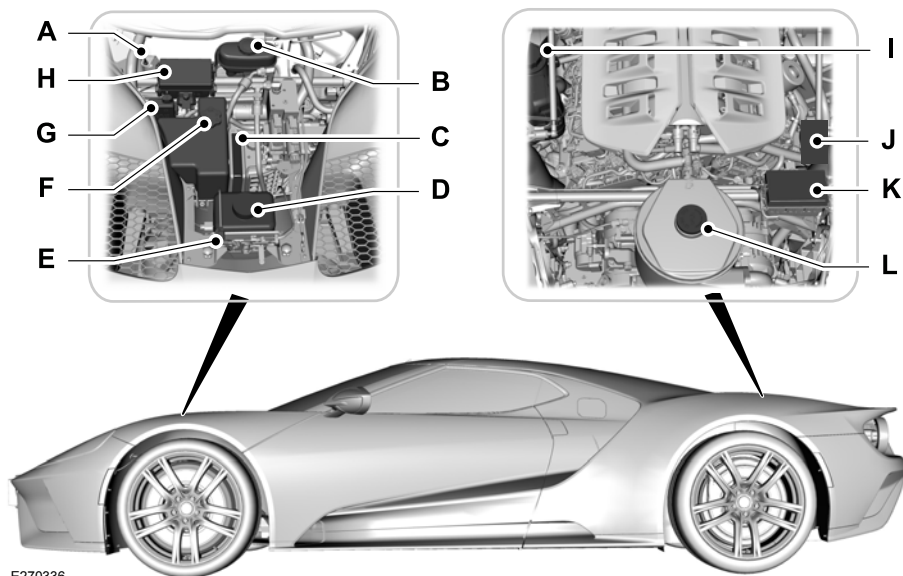
Après avoir ouvert le loquet du hayon arrière, soulevez le hayon arrière pour l'ouvrir.

Un cylindre hydraulique maintient le hayon arrière ouvert.

Fermeture du hayon arrière

1. Tirez le hayon arrière vers le bas.
2. Pressez légèrement le hayon de sorte que le loquet soit complètement enclenché.

APERÇU SOUS LE CAPOT



E270336

- A. Borne négative du point de démarrage assisté. Voir **Démarrage-secours du véhicule** (page 154).
- B. Réservoir de liquide de frein. Voir **Vérification du liquide de frein** (page 188).
- C. Porte d'accès au filtre à air de l'habitacle. Voir **Filtre à air d'habitacle** (page 96).
- D. Réservoir de liquide lave-glace de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 68).
- E. Capteur du capot avant. Voir **Témoins et indicateurs** (page 79).
- F. Réservoir de liquide hydraulique pour la direction assistée, l'aérodynamique active et la suspension active. Voir **Vérification du liquide de direction assistée** (page 189).
- G. Borne positive du point de démarrage assisté. Voir **Démarrage-secours du véhicule** (page 154).
- H. Boîtier de distribution électrique avant. Voir **Tableau de spécifications des fusibles** (page 165).

- I. Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Vérification du liquide de refroidissement** (page 183).
- J. Boîtier de distribution électrique arrière 2. Voir **Tableau de spécifications des fusibles** (page 165).
- K. Boîtier de distribution électrique arrière 1. Voir **Tableau de spécifications des fusibles** (page 165).
- L. Bouchon de remplissage, réservoir et jauge d'huile. Voir **Jauge d'huile moteur** (page 181).

JAUGE D'HUILE MOTEUR



E230019

- A MIN
- B MAX

VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

Nota : Utilisez un chiffon épais pour protéger votre main lorsque vous retirez le bouchon de remplissage et la jauge du réservoir d'huile.

Pour vérifier le niveau d'huile moteur avec constance et précision, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré. Assurez-vous que le levier de vitesses est à la position de stationnement (P) ou au point mort (N).
2. Démarrez le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (température de liquide de refroidissement supérieure ou égale à 87,7°C (190°F)).
3. Arrêtez le moteur et attendez deux à trois minutes.
4. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
5. Ouvrez le hayon arrière. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 178).
6. Dévissez le bouchon de remplissage du réservoir d'huile pour retirer la jauge et essuyez cette dernière avec un chiffon propre et non pelucheux. Voir **Aperçu sous le capot** (page 180).
7. Réinsérez le bouchon et la jauge, puis retirez-les de nouveau pour vérifier le niveau d'huile. Voir **Jauge d'huile moteur** (page 181).
8. Vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères minimal et maximal. S'il est au repère minimal, faites l'appoint immédiatement. Voir **Capacités et spécifications** (page 237).

9. Si le niveau d'huile est correct, remettez le bouchon et la jauge en place et assurez-vous qu'ils sont bien insérés.

Nota : Ne retirez pas la jauge lorsque le moteur est en marche.

Nota : Si le niveau d'huile se trouve entre les repères minimum et maximum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.

Nota : Sur les moteurs neufs, la consommation d'huile atteint un niveau normal au bout de 5 000 km (3 000 mi) environ.

Nota : Sur les véhicules hautes performances, le moteur est souvent en sur-régime et en surcharge. La consommation d'huile peut alors survenir entre les changements d'huile. Nous vous recommandons de vérifier régulièrement le niveau d'huile.

Ajout d'huile moteur



AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le fait de ne pas tenir compte de ces précautions accroît les risques de blessures.

Nota : Utilisez un chiffon épais pour protéger votre main lorsque vous retirez le bouchon de remplissage et la jauge du réservoir d'huile.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur, car ils sont inutiles et pourraient causer au moteur des dommages non couverts par la garantie du véhicule.



E142732

Utilisez uniquement une huile moteur homologuée pour les moteurs à essence par l'American Petroleum Institute (API). Une huile portant ce symbole commercial est conforme aux normes de protection en vigueur relatives aux moteurs, aux systèmes antipollution, ainsi qu'aux exigences de consommation de carburant du comité international de normalisation et d'homologation des lubrifiants (ILSAC).

Pour faire l'appoint d'huile moteur, procédez comme suit :

1. Dévissez le bouchon de remplissage du réservoir d'huile.
2. Ajoutez de l'huile moteur en versant une huile conforme aux exigences de Ford dans le réservoir d'huile. Voir **Capacités et spécifications** (page 237). Il vous faudra peut-être un entonnoir pour verser l'huile moteur dans l'ouverture.
3. Vérifiez à nouveau le niveau de l'huile.
4. Si le niveau d'huile est correct, remettez le bouchon et la jauge en place et assurez-vous qu'ils sont bien insérés.

Nota : N'ajoutez pas d'huile au-delà du repère maximal. Si le niveau d'huile dépasse le repère maximal, le moteur risque de subir des dommages.

Entretien

Nota : Veillez à installer le bouchon de remplissage du réservoir et la jauge d'huile correctement.

Nota : Essuyez immédiatement tout écoulement à l'aide d'un chiffon absorbant.

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: Ne retirez jamais le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur tourne ou s'il est encore chaud.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas du liquide de refroidissement dans le réservoir du lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.



AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que le moteur a refroidi avant de dévisser le bouchon taré du vase d'expansion. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque le bouchon est légèrement desserré.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

Vérifiez la concentration et le niveau du liquide de refroidissement, seulement lorsque le moteur est froid, aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien périodique. Voir **Entretien de votre véhicule** (page 299).

Nota : Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Nota : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut dépasser le repère **MAX**.

Le réservoir du liquide de refroidissement se trouve derrière un panneau d'accès dans le côté gauche du compartiment moteur. Les niveaux MIN / MAX du liquide de refroidissement sont situés sur le coin avant du réservoir de liquide de refroidissement. Le niveau MAX est situé juste en dessous où le dessus noir touche le réservoir translucide en bas. Le niveau MIN est situé à 3/4 pouce (20 mm) en dessous du haut noir.



E244128

Maintenir la concentration de liquide de refroidissement entre 48 % et 50 %, ce qui équivaut à un point de gel compris entre -30°F (-34°C) et -34°F (-37°C). La concentration de liquide de refroidissement doit être vérifiée avec un réfractomètre. Nous recommandons de ne pas utiliser de densimètres ou de bandelettes de test du liquide de refroidissement pour en mesurer la concentration.

Ajout de liquide de refroidissement



AVERTISSEMENT: Ne retirez jamais le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur tourne ou s'il est encore chaud.

Nota : Les liquides pour véhicules automobiles ne sont pas interchangeables. N'utilisez jamais de liquide de refroidissement ou de liquide lave-glace de pare-brise pour un usage autre que celui auquel il est destiné.

Nota : N'utilisez pas de pastilles antifuite, de produits d'obturation ou d'additifs pour circuit de refroidissement, pour éviter d'endommager le circuit de refroidissement du moteur ou le circuit de chauffage. Des dommages aux composants qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Il est très important d'utiliser du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications pour éviter de boucher les petites voies de passage du circuit de liquide de refroidissement du moteur. Voir **Capacités et spécifications** (page 237).

Ne mélangez pas différentes couleurs ou différents types de liquide de refroidissement dans votre véhicule. Un mélange de liquides de refroidissement ou l'utilisation d'un liquide de refroidissement incorrect peut causer un endommagement du moteur ou des composants du circuit de refroidissement qui pourrait ne pas être couvert par la garantie du véhicule.

Nota : Les liquides de refroidissement génériques compatibles toutes marques et modèles peuvent ne pas répondre aux prescriptions de Ford et endommager le circuit de refroidissement. Des dommages aux composants qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Si le niveau de liquide de refroidissement est au repère minimal ou en dessous, faites l'appoint immédiatement. Ne vérifiez le niveau de liquide de refroidissement ni n'en ajoutez que si le système est froid.

Pour faire l'appoint du liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Dévissez le capuchon lentement. Toute pression présente s'échappe lors du desserrage du bouchon.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement du moteur prédilué conforme aux spécifications. Voir **Capacités et spécifications** (page 237).
3. Ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement du moteur prédilué pour atteindre le niveau correct.
4. Refermez le bouchon de remplissage de liquide de refroidissement en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ressentir une forte résistance.
5. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement les prochaines fois que vous conduirez votre véhicule. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement de moteur prédilué jusqu'au niveau approprié.

Si vous constatez qu'il vous faut ajouter plus de 1 L (1,1 pte) de liquide de refroidissement du moteur par mois, faites contrôler votre véhicule le plus tôt possible. L'utilisation d'un moteur dont le niveau de liquide de refroidissement est insuffisant peut entraîner une surchauffe du moteur et causer d'éventuels dommages au moteur.

Nota : Durant le fonctionnement normal du véhicule, la couleur du liquide de refroidissement peut passer de l'orange au rose ou au rouge pâle. Tant que le liquide de refroidissement est translucide et non contaminé, le changement de couleur n'indique ni une dégradation du liquide de refroidissement, ni la nécessité de le vidanger, de le remplacer ou de rincer le circuit de refroidissement.

Nota : *En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement de manière à pouvoir vous rendre jusqu'à un centre d'entretien et de réparation des véhicules. L'utilisation d'eau non mélangée à du liquide de refroidissement risque d'entraîner la corrosion, la surchauffe ou le gel du moteur.*

N'utilisez pas les produits suivants comme substituts du liquide de refroidissement :

- Alcool
- Méthanol
- Saumure
- Tout liquide de refroidissement mélangé à de l'antigel à base d'alcool ou de méthanol.

L'alcool et les autres liquides peuvent endommager le moteur par surchauffe ou gel.

N'ajoutez pas d'inhibiteurs ni d'additifs supplémentaires au liquide de refroidissement. Ces produits peuvent être néfastes et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

Liquide de refroidissement recyclé

Nous recommandons de ne pas utiliser un liquide de refroidissement recyclé, car aucun procédé de recyclage n'a encore été homologué.

Mettez au rebut le liquide de refroidissement de moteur usagé de façon appropriée. Respectez la réglementation et les normes en vigueur dans votre collectivité pour le recyclage et l'élimination de ces liquides.

Conditions climatiques rigoureuses

Si vous conduisez dans des climats très froids :

- Il se peut qu'il soit nécessaire d'augmenter la concentration de liquide de refroidissement à plus de 50 %;
- Une concentration du liquide de refroidissement de 60 % assure une protection améliorée contre le gel. Une concentration supérieure à 60 % diminue les caractéristiques de protection du liquide de refroidissement contre les surchauffes du moteur et peut endommager le moteur.

Si vous conduisez dans des climats très chauds :

- Il se peut qu'il soit nécessaire de diminuer la concentration de liquide de refroidissement à 40 %;
- Une concentration de liquide de refroidissement de 40 % assure une meilleure protection contre les surchauffes. Une concentration de liquide de refroidissement inférieure à 40 % réduit ses caractéristiques de protection contre la corrosion et le gel et peut endommager le moteur.

Les véhicules conduits toute l'année dans des climats tempérés doivent utiliser un liquide de refroidissement prédilué pour obtenir une protection optimale du circuit de refroidissement et du moteur.

Vidange du liquide de refroidissement

Conformément au guide d'entretien périodique, le liquide de refroidissement doit être vidangé à des intervalles de kilométrage spécifiques. Ajoutez du liquide de refroidissement du moteur prédilué conforme aux spécifications. Voir

Capacités et spécifications (page 237).

Circuit de refroidissement à protection totale

La fonction de protection totale vous permet de conduire temporairement votre véhicule avant l'apparition de dommages plus importants. Les distances que le circuit à protection totale permet de parcourir varient en fonction de la température ambiante, de la charge du véhicule et des conditions routières.

Fonctionnement du circuit de refroidissement à protection totale

Si le moteur commence à surchauffer, l'indicateur de température de liquide de refroidissement se déplace dans la zone rouge :



Un témoin d'avertissement s'allume et un message d'avertissement peut s'afficher sur l'écran d'information.



Si le moteur atteint une température de surchauffe prédéterminée, il passe automatiquement à un mode de fonctionnement alterné des cylindres. Chaque cylindre inopérant agit alors comme une pompe à air et refroidit le moteur.

Dans un tel cas, le véhicule fonctionne encore mais :

- La puissance du moteur est limitée.
- Le système de climatisation se coupe.

La conduite prolongée fait monter la température du moteur au point de causer l'arrêt complet du moteur. Dans ce cas, l'effort demandé pour la direction et le freinage est plus important.

Une fois le moteur refroidi, vous pouvez le redémarrer. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais pour minimiser les dégâts sur le moteur.

Lorsque le mode de protection totale activé



AVERTISSEMENT: Le mode de protection totale du moteur doit être utilisé uniquement en cas d'urgence. Roulez avec votre véhicule en mode de protection totale seulement pendant la durée nécessaire à l'immobilisation du véhicule dans un endroit sûr et faites réparer le véhicule immédiatement. En mode de protection totale, votre véhicule aura une puissance limitée, ne pourra pas rouler à vitesse élevée et pourrait s'arrêter sans avertissement, étant ainsi privé de la puissance du moteur ainsi que de l'assistance des freins et de la direction, ce qui pourrait accroître les risques d'accident et de blessures graves.



AVERTISSEMENT: Ne retirez jamais le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur tourne ou s'il est encore chaud.

En mode de protection totale, la puissance de votre moteur est limitée; il est donc important de conduire avec précaution. Le véhicule ne peut maintenir une vitesse élevée et le moteur ne fonctionne pas correctement.

Gardez à l'esprit que le moteur peut s'arrêter automatiquement pour éviter les dommages. Dans cette situation :

1. Quittez la route dès qu'il est possible et prudent de le faire et arrêtez le moteur.
2. Communiquez avec le concierge Ford GT pour obtenir de l'aide. Voir **A propos de ce manuel** (page 7).
3. Si ce n'est pas possible, laissez le moteur refroidir.
4. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement est au repère minimal ou en dessous, faites l'appoint immédiatement.
5. Une fois le moteur refroidi, vous pouvez le redémarrer. Faites vérifier votre véhicule dans les plus brefs délais pour minimiser les dégâts sur le moteur.

Nota : Si vous conduisez votre véhicule sans effectuer de réparation, vous augmentez le risque d'endommagement du moteur.

Gestion de la température du liquide de refroidissement du moteur



AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque d'accident et de blessure, soyez prêt à ce que la vitesse du véhicule diminue et que ce dernier ne puisse pas accélérer à sa pleine puissance tant que la température du liquide de refroidissement n'a pas baissé.

Dans ce cas, vous remarquerez peut-être que l'aiguille de l'indicateur de température de liquide de refroidissement se déplace vers la zone rouge et un message peut s'afficher à l'écran d'information.

Vous pouvez remarquer une réduction de la vitesse du véhicule causée par une puissance de moteur réduite afin de gérer la température du liquide de refroidissement du moteur. Il se peut que votre véhicule passe dans ce mode dans certaines conditions de température ou de charge élevées. La réduction de la vitesse dépendra de la charge du véhicule, de la pente et de la température ambiante. Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de se ranger sur l'accotement de la route. Vous pouvez continuer de conduire.

La climatisation peut s'activer puis se désactiver automatiquement plusieurs fois dans des conditions d'utilisation rigoureuses afin de protéger le moteur contre toute surchauffe. Lorsque la température du liquide de refroidissement retombe à une température de fonctionnement normale, la climatisation s'active.

Si l'indicateur de température du liquide de refroidissement moteur se déplace complètement dans la zone rouge, ou si un avertissement indiquant une température élevée du liquide de refroidissement ou un message d'entretien du moteur s'affiche sur l'écran d'information, procédez comme suit :

1. Quittez la route dès qu'il est possible et prudent de le faire et placez le levier de vitesses à la position stationnement **(P)**.
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'aiguille de l'indicateur de température du liquide de refroidissement revienne en position normale. Si après plusieurs minutes la température ne diminue pas, suivez les autres étapes.
3. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement.

4. Si le niveau de liquide de refroidissement est au repère minimal ou en dessous, faites l'appoint immédiatement.
5. Si le niveau du liquide de refroidissement est normal, redémarrez le moteur et poursuivez votre route.

VÉRIFICATION DE L'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Si nécessaire, demandez à un concessionnaire autorisé de vérifier et vidanger l'huile de la boîte de vitesses aux intervalles d'entretien appropriés. Voir **Entretien de votre véhicule** (page 299).

La boîte de vitesses automatique ne comporte aucune jauge d'huile.

Consultez les informations d'entretien périodique pour connaître les intervalles de vérification et de vidange de l'huile. Votre boîte de vitesses ne consomme pas d'huile. Cependant, si la boîte de vitesses patine, si le passage des rapports est lent ou si vous remarquez des signes de fuite de liquide, contactez un concessionnaire autorisé.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires d'huile pour boîte de vitesses, ni de produits de traitement ou d'agents de nettoyage. Ces produits peuvent modifier le fonctionnement de la boîte de vitesses et causer des dommages aux composants internes de la boîte.

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE FREIN



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de liquide de frein autre que le produit recommandé car ceci réduirait l'efficacité des freins. L'utilisation d'un liquide inadapté pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez que du liquide de frein provenant d'un contenant scellé. La contamination par de la saleté, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres substances peut endommager le circuit de freinage, voire entraîner sa défaillance. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement les zones concernées à grande eau et contactez votre médecin.



AVERTISSEMENT: Le niveau de liquide est normal lorsqu'il se trouve entre les repères **MAX** et **MIN** et il n'est pas nécessaire d'en rajouter. Un niveau de liquide hors de la plage normale de fonctionnement peut compromettre le bon fonctionnement du système. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.



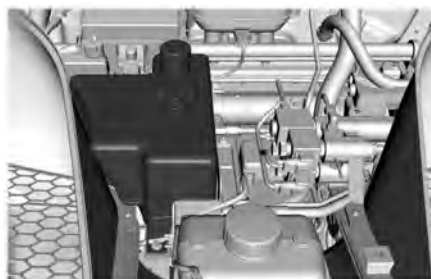
E244129

Pour éviter toute contamination du liquide, le bouchon du réservoir doit rester en place et serré à moins que vous n'ajoutiez du liquide.

Utilisez uniquement une huile conforme à la spécification Ford. Voir **Capacités et spécifications** (page 237).

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

Le réservoir de liquide hydraulique se trouve sous le capot. Le liquide est utilisé pour la direction assistée, l'aérodynamique active et la suspension hydraulique active. Le niveau de liquide doit être situé entre les repères MIN et MAX indiqués sur le réservoir.



E248557

Nota : Cette procédure doit être respectée pour éviter le remplissage excessif du réservoir.

1. Démarrez le moteur et assurez-vous que le volant de direction est en position ligne droite. Ne bougez pas le volant après cette durée.
2. Laissez le moteur tourner au ralenti en position de stationnement pendant deux minutes puis éteignez-le.
3. Après que le moteur ait été éteint pendant cinq minutes, vérifiez le niveau de liquide hydraulique dans le réservoir.
4. Les repères MIN / MAX sont situés sur la face avant du réservoir. Si le niveau dépasse la ligne MIN, N'ajoutez PAS de liquide.
5. Si le niveau est inférieur à la ligne MIN, ajoutez suffisamment de liquide pour obtenir un niveau situé entre les lignes MIN et MAX.
6. N'ajoutez PAS de liquide au-dessus de la ligne MAX.

VÉRIFICATION DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez votre véhicule lorsque la température est inférieure à 5 °C (40 °F), utilisez du liquide lave-glace avec protection antigel. Si vous omettez d'utiliser ce type de liquide lave-glace par temps froid, la visibilité du pare-brise en sera affectée et les risques de blessures ou d'accident seront accrus.

Remplissez le réservoir de liquide lave-glace lorsque le niveau est bas. Utilisez uniquement un liquide lave-glace conforme aux normes Ford. Voir

Capacités et spécifications (page 237).

Il se peut que des règlements relatifs aux composés organiques volatils en vigueur dans votre région ou dans votre province restreignent l'usage du méthanol, qui est un antigel de lave-glace couramment utilisé. Les liquides lave-glace à antigel sans méthanol ne doivent être utilisés que s'ils sont efficaces par temps froid et s'ils n'endommagent pas le fini de la peinture, des balais d'essuie-glace et du circuit des essuie-glaces.

FILTRE À CARBURANT

Votre véhicule est équipé d'un filtre à carburant permanent qui est intégré au réservoir de carburant. Ce filtre ne nécessite aucun entretien périodique et n'a jamais besoin d'être remplacé.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE DE 12 V



AVERTISSEMENT: Les bornes de batterie, les cosses de câbles et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques qui sont reconnus dans l'État de Californie comme cause de cancer et autres lésions de l'appareil reproducteur. **Lavez-vous les mains après manipulation.**

La Ford GT utilise une batterie lithium-ion.

La batterie est située à l'intérieur de l'aile avant droite. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé pour faire réparer ou remplacer la batterie.

Lorsque la batterie doit être remplacée, remplacez-la uniquement par une batterie recommandée qui correspond aux exigences électriques du véhicule.

Nota : *Si vous ajoutez des accessoires ou des composants électriques sur votre véhicule, ceci peut nuire aux performances et à la longévité de la batterie basse tension. En outre, cela peut également nuire aux performances d'autres systèmes électriques du véhicule.*

Étant donné que le moteur de votre véhicule est commandé par un processeur électronique, certains régimes de commande font appel à l'alimentation électrique de la batterie. En cas de débranchement ou de remplacement de la batterie, le moteur doit réapprendre sa stratégie de réglage du ralenti et du carburant pour un agrément de conduite et une performance optimum.

Pour rétablir les paramètres, procédez ainsi :

1. Serrez le frein de stationnement.

2. Passez en position de stationnement (P) ou au point mort (N).
3. Mettez tous les accessoires hors tension.
4. Enfoncez la pédale de frein et démarrez le véhicule.
5. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement. Pendant que le moteur se réchauffe, complétez les étapes suivantes : Réinitialisez la montre. Voir **Chaîne audio** (page 248). Réinitialisez les préréglages de la station de radio. Voir **Chaîne audio** (page 248).
6. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins une minute.
7. Roulez sur au moins 16 km (10 mi) pour que le moteur réapprenne toute la stratégie de réglage du ralenti et du carburant.

Nota : Si vous ne laissez pas le moteur réapprendre la stratégie de réglage du ralenti et du carburant, la qualité du ralenti sera compromise jusqu'à ce que l'ordinateur du moteur apprenne de nouveau cette stratégie.

Assurez-vous de vous débarrasser des piles et batteries usagées d'une manière écoresponsable. Renseignez-vous auprès des autorités locales au sujet du recyclage des piles et batteries usagées.

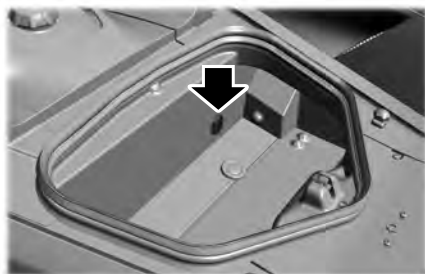
Chargeur et mainteneur de batterie

Si vous envisagez de garer ou d'entreposer votre GT pendant plus de deux semaines sans conduite, branchez le chargeur et mainteneur compatible avec les batteries lithium-ion fourni. Deux méthodes permettent de brancher le chargeur :

Méthode 1 : prise du compartiment de rangement du hayon arrière

Votre Ford GT est équipée d'une prise de 12 V située dans le compartiment de rangement du hayon arrière qui vous offre un moyen pratique de brancher le véhicule pour maintenir l'état de la batterie.

Nota : Vous pouvez uniquement utiliser la prise du compartiment de rangement du hayon arrière pour charger la batterie. La prise située dans l'habitacle, sur le côté de la console centrale, ne convient pas à cet usage.



E291522

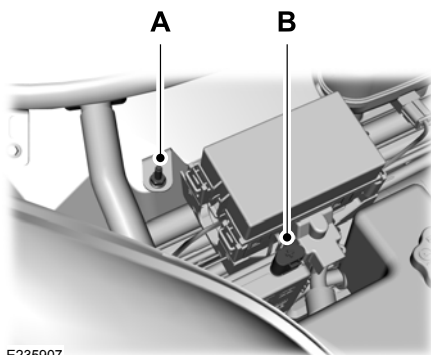
1. Situez et ouvrez le cache recouvrant la prise.
2. Branchez la fiche de chargeur fournie dans la prise.
3. Branchez le chargeur dans une prise murale.
4. Débranchez le chargeur de la prise murale avant de débrancher l'allume-cigares.

Méthode 2 : bornes de démarrage-secours sous le capot

Vous pouvez également brancher le chargeur de batterie aux bornes de démarrage-secours situées sous le capot avant du véhicule. Le chargeur se branche simplement aux bornes positive (+) et négative (-) de démarrage-secours, comme le montre l'illustration ci-dessous.

Entretien

Nota : Si vous branchez incorrectement les étriers de fixation de batterie, la protection d'inversion de polarité du chargeur empêche les dommages au chargeur et à la batterie.



E235907

1. Branchez le câble positif (+) rouge à la borne positive (B).
2. Branchez le câble négatif (-) noir à la borne négative (A).
3. Branchez le chargeur dans une prise murale.
4. Débranchez le chargeur de la prise murale avant de débrancher la batterie.
5. Débranchez la pince noire avant de débrancher la pince rouge.

Le chargeur et mainteneur de batterie charge la batterie à pleine charge et surveille ensuite la charge lorsque la voiture est garée. Si le niveau de charge de la batterie diminue, le mainteneur s'active pour maintenir la batterie à pleine charge. Vous pouvez garder le chargeur et mainteneur attaché lorsque la voiture est entreposée. Pour plus d'informations sur le chargeur, reportez-vous aux instructions fournies avec le chargeur.

Nota : Si l'état de charge de la batterie tombe en dessous de 10,5 volts, la batterie entre en mode de protection sous tension. Si cela se produit, branchez le chargeur et appuyez sur le bouton de remise à zéro du chargeur pendant dix secondes. Cela réveille la batterie pour lui permettre de recevoir une charge.

Nota : Le chargeur et mainteneur de batterie GT est conçu pour la batterie au lithium utilisée sur la Ford GT. Utilisez uniquement ce dispositif. L'utilisation d'un chargeur conçu pour une batterie au plomb peut endommager la batterie au lithium de votre GT.

Système de gestion de batterie

Le système de gestion de batterie surveille l'état de la batterie et prend les mesures nécessaires pour prolonger sa durée de vie utile. Si une décharge excessive de la batterie est détectée, le système désactive temporairement les systèmes électriques afin de protéger la batterie.

Utilisez le chargeur pour ramener la batterie à pleine charge.

Installation des accessoires électriques

Nota : Si vous ajoutez des accessoires ou composants électriques sur votre véhicule, cela peut nuire aux performances et à la longévité de la batterie. En outre, cela peut également nuire aux performances d'autres systèmes électriques du véhicule.

VÉRIFICATION DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



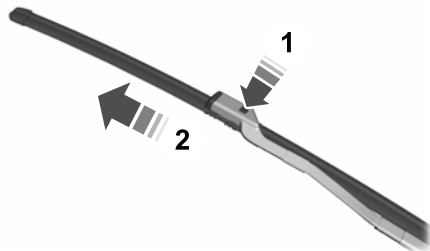
E142463

Glissez la pointe de vos doigts sur le bord du balai pour en vérifier la rugosité.

Nettoyez les balais d'essuiе-glacе à l'aide d'une éponge douce ou d'un chiffon imbibé de liquide lave-glacе ou d'eau.

REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Des balais de rechange sont disponibles chez votre concessionnaire Ford.



E233208

Nota : Pour éviter d'endommager le pare-brise, soulevez le balai d'essuiе-glacе à quelques pouces loin du verre et placez un chiffon sur le pare-brise sous le balai.

Nota : Amenez manuellement les balais d'essuiе-glacе en position à mi-chemin.

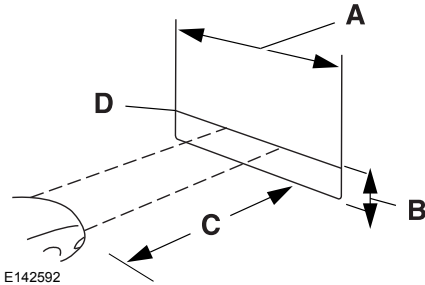
Nota : Les balais d'essuiе-glacе ont des longueurs différentes. Le balai le plus long est situé du côté conducteur.

1. Débranchez le tuyau de lave-glacе du bras d'essuiе-glacе.
2. Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le dessus du bras d'essuiе-glacе où l'ensemble du balai est fixé au bras.
3. Détachez l'ensemble du balai du bras, tout en le basculant d'un côté à l'autre pour aider à le libérer.
4. Gardez le chiffon en place pour éviter que le bras ne heurte la glacе de pare-brise.
5. Posez le nouvel ensemble de balai et rebranchez le tuyau du lave-glacе.
6. Ensuite, allumez les essuiе-glacе et ils commuteront à nouveau à la position d'arrêt lorsque vous les éteignez.

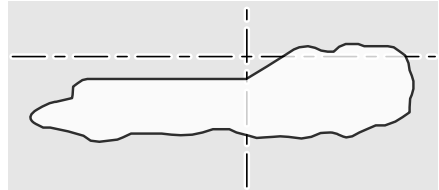
Remplacez les balais d'essuiе-glacе au moins une fois l'an pour en optimiser la performance.

RÉGLAGE DES PHARES

Cible de faisceau des phares

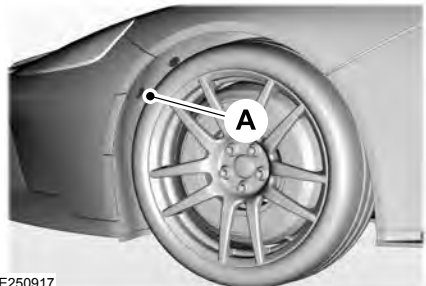


- A 8 pi (2,4 m).
- B Hauteur du centre du phare au sol.
- C 25 pi (7,6 m).
- D Ligne de référence horizontale.



E209825

6. L'intensité de la partie gauche du faisceau lumineux du phare diminue. Placez le bord supérieur de ce tracé doit à 5 cm (2 po) sous la ligne de référence horizontale.



E250917

Réglage vertical des phares

1. Immobilisez votre véhicule sur une surface plane à environ 7,6 m (25 ft) d'un mur ou d'une paroi verticale.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Mesurez la distance entre le centre du phare et le sol.

Nota : La lentille présente parfois un repère d'identification permettant de localiser plus facilement le centre de l'ampoule de phare.

4. Tracez une ligne de référence horizontale d'au moins 2,4 m (8 ft) de long sur le mur ou la paroi verticale.
5. Allumez les feux de croisement.

7. Repérez et retirez le connecteur à l'avant de la doublure de passage de roue. Placez les roues en position ligne droite. Utilisez une clé à douille de 1/2 pouce pour ajuster l'alignement vertical (A).

Nota : Pour mieux voir le faisceau de lumière lors du réglage d'un phare, obstruez l'autre phare.

8. Éteignez les feux de croisement.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

Feux à DEL

L'éclairage extérieur et intérieur de la GT utilise des DEL.

Ces ampoules utilisent une tension élevée. Contactez un concessionnaire autorisé en cas de problème.

REPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Veuillez consulter un concessionnaire autorisé.

Utilisation sur circuit

Fonctionnement à haute vitesse et pendant une course

Votre véhicule peut rouler de façon soutenue à grande vitesse et sur piste. Respectez les consignes suivantes pour effectuer le rodage des pneus et du groupe motopropulseur avant de rouler à grande vitesse, ou sur une piste. Voir **Rodage** (page 151).

Nota : Respectez les règles de la circulation et n'utilisez votre véhicule que dans des endroits où vous pouvez le faire sans danger.

Nota : Pour savoir exactement ce que votre Garantie limitée de véhicule neuf couvre, consultez le Guide de garantie Ford GT qui vous a été remis avec le Manuel du propriétaire.

Avant de rouler à grande vitesse, suivez les consignes ci-dessous :

Préparation générale du véhicule :

- Vérifiez l'état des jantes et pneus. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés.
- Serrez les écrous de roue au couple prescrit : 204 Nm (150 lb.ft).
- Vérifiez l'état des calandres aérodynamiques et des composants du circuit de refroidissement. Assurez-vous que le débit d'air n'est pas obstrué par des débris, des films de protection ou des équipements qui ne sont pas d'origine.
- Vérifiez que vos pneus sont gonflés à la pression correcte. Reportez-vous au chapitre qui suit pour la pression de gonflage des pneus recommandée.
- Ne conduisez pas votre véhicule à grande vitesse si vous transportez un chargement.

Préparation du système de freinage :

- Votre véhicule est équipé de disques de frein carbone-céramique qui nécessitent des précautions supplémentaires et des procédures d'inspection spécifiques, notamment la mesure de leur poids et l'examen de l'état de leur surface.
- Vérifiez l'état et l'usure du système de freinage. Remplacez les plaquettes de frein, disques ou flexibles de refroidissement usés, ou en dessous des spécifications. Assurez-vous que les trous des disques sont dégagés et sont exempts de débris.
- Avant de conduire votre véhicule sur piste, remplacez le liquide de frein par du liquide de frein neuf Motorcraft ou Ford DOT 4 LV hautes performances, ou un autre liquide DOT présentant un point d'ébullition à l'état sec supérieur à 260°C (500°F) et conservé dans un récipient étanche. N'utilisez pas de liquide de frein à base de silicone ou de liquide de frein DOT 5.

Utilisation sur circuit

Préparation du groupe motopropulseur :

- Assurez-vous que l'huile moteur, le liquide de refroidissement, les huiles pour boîte de vitesses et le liquide du circuit hydraulique ont reçu l'entretien approprié, qu'ils sont propres et que leur niveau est correct.
- Laissez le groupe motopropulseur se réchauffer et atteindre la température normale de fonctionnement. Votre véhicule est doté de commandes électroniques permettant de réduire la puissance ou de limiter le régime moteur pour diminuer la température du groupe motopropulseur, au besoin.
- Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur durant l'événement. Maintenez le niveau d'huile moteur près du repère MAX. sur la jauge d'huile moteur. Voir **Vérification de l'huile moteur** (page 181).

Nota : Pour bénéficier d'un service d'entretien, veuillez communiquer avec le concierge Ford GT qui vous indiquera le concessionnaire d'entretien Ford GT certifié le plus proche. Voir **À propos de ce manuel** (page 7).

Préparation du véhicule pour la conduite sur circuit de course

Votre Ford GT a été configuré en usine pour la conduite sur circuit et sur piste, mais si vous voulez conduire sur un circuit de course, nous vous recommandons d'utiliser les réglages suivants afin d'optimiser l'usure des pneus et les performances en matière de tenue de route.

Géométrie	avant
Carrossage	-1,5°
Chasse	6°
Parallélisme total	-0,10° (ouverture)

Géométrie	arrière
Carrossage	-1,5°
Parallélisme total	0,22° (pincement)

Pression des pneus ¹	(minimum à froid)
Avant	179 kPa (26 lb/po ²)
Arrière	186 kPa (27 lb/po ²)

¹ Si la piste présente un dévers important ou si la vitesse de votre véhicule dépassera 165 mi/h (265 km/h), augmentez la pression des pneus à froid à 38 lb/po² (262 kPa).

Pression des pneus	(à chaud)
Avant	227 kPa (33 lb/po ²)
Arrière	227 kPa (33 lb/po ²)

Tous les réglages sont recommandés en fonction de l'assiette de suspension normale et du poids à vide – tous les réservoirs de liquide remplis, sans passagers ni chargement.

Une fois terminée la conduite sur circuit de course, après avoir laissé refroidir votre véhicule, rétablissez la pression des pneus indiquée sur l'étiquette du véhicule.

Commande de lancement

QU'EST-CE QUE LA COMMANDE DE LANCEMENT

Nota : *Utilisez ce système uniquement dans un environnement contrôlé, tel qu'une piste. Le départ assisté ne doit pas être utilisé dans la conduite normale.*

Nota : *Le départ assisté n'est pas disponible en mode de conduite humide.*

Votre véhicule est équipé d'un système de départ assisté qui utilise les commandes de l'embrayage et du moteur pour réduire le patinage ou glissement de la roue sur une forte accélération depuis le début.

Pour utiliser la commande de lancement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Vous devez être dans un mode de conduite autre que le mode de conduite humide.
- Vous devez fermer les portes, le capot avant et le hayon arrière.
- Votre véhicule doit être sur une surface plane.
- Vous devez desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous devez être à un arrêt complet avec la pédale de frein enfoncée et le levier sélecteur de la boîte de vitesses en position de marche avant (D).
- L'huile de boîte de vitesses doit être à la température de fonctionnement normale.
- Ni le témoin de groupe motopropulseur, ni le témoin d'avertissement du circuit de freinage n'est activé.

Le départ assisté reste activé jusqu'à ce que :

- Vous mettez le système hors fonction à l'écran d'affichage.
- Votre véhicule ne répond plus aux conditions suivantes requises pour que la commande de lancement fonctionne.

UTILISATION DE LA COMMANDE DE LANCEMENT

Pour utiliser la commande de lancement :

- Activez la commande de lancement sur l'écran. Voir **Généralités** (page 83).
- Lorsqu'elle est activée, l'icône LC s'affiche en blanc dans le tableau de bord.
- Avec le véhicule à l'arrêt complet, enfoncez fermement la pédale de frein et enfoncez la pédale d'accélérateur pour obtenir le papillon grand ouvert.
- Quand le moteur atteint le régime requis et que votre véhicule répond à toutes les autres exigences du système, l'icône LC passe du blanc au vert et le lancement est possible.
- Relâchez rapidement la pédale de frein et dirigez votre véhicule avec précaution tandis qu'il accélère à partir d'un arrêt. La commande de lancement contrôle le patinage des roues tandis que vous accélérez.
- Après un cycle marche-arrêt, l'icône LC redevient blanche.
- Si les conditions de fonctionnement ne sont pas dans les spécifications, l'icône LC est grise sous forme de caractères barrés.
- Vous pouvez arrêter la commande de lancement avec l'écran. Voir **Généralités** (page 83).

Entretien du véhicule

GÉNÉRALITÉS

Votre concessionnaire Ford autorisé offre une vaste gamme de produits de qualité pour le nettoyage et la protection du fini de votre véhicule.

PRODUITS DE NETTOYAGE

Produits

Pour obtenir de meilleurs résultats, utilisez les produits suivants ou des produits de qualité équivalente :

Nom	Spécification
Dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft®, ZC-42 (É.-U. et Canada)	
Nettoyant pour métal brillant spécial Motorcraft®, ZC-15 (É.-U. et Canada)	ESR-M5B194-B
Shampooing superfin Motorcraft®, ZC-3-A (É.-U. et Canada)	ESR-M14P4-A
Shampooing et dégraissant pour moteur Motorcraft®, ZC-20 (É.-U.)	ESR-M14P3-A
Shampooing pour moteurs Motorcraft®, CXC-66-A (Canada)	
Nettoyant pour cuir et vinyle de première qualité Motorcraft®, ZC-56 (É.-U. et Canada)	
Nettoyant tout usage Motorcraft®, CXC-101 (Canada)	
Concentré de lave-glace de première qualité Motorcraft®, ZC-32-B2 avec agent amérissant (É.-U.)	WSS-M14P19-A
Liquide lave-glace de qualité supérieure Motorcraft®, CXC-37-A/B/D/F (Canada seulement)	WSS-M14P19-A
Nettoyant Motorcraft® professionnel pour moquettes et tissus, ZC-54 (É.-U. et Canada)	
Nettoie-glaces Motorcraft® Premium, CXC-100 (Canada)	ESR-M14P5-A
Détachant Motorcraft®, ZC-14 (É.-U.)	
Nettoie-glaces Motorcraft® Ultra-Clear en aérosol, ZC-23 (É.-U.)	ESR-M14P5-A
Nettoyant pour roues et pneus Motorcraft®, ZC-37-A (É.-U. et Canada)	

Entretien du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Nota : En raison de la faible garde au sol du véhicule, ne passez jamais votre véhicule dans un lave-auto automatique. Lavez toujours votre véhicule manuellement. N'utilisez jamais une laveuse à haute pression ou une lance à haute pression pour nettoyer votre véhicule.

Nota : Les lotions solaires et les répulsifs à insectes peuvent endommager les surfaces peintes. En cas de contact de ces produits avec votre véhicule, nettoyez la zone affectée dans les plus brefs délais.

Nota : Utilisez un gant de lavage séparé et un seau à savon pour nettoyer les roues afin d'empêcher la poussière de frein de rayer la peinture.

Nota : Ne pulvérisez pas de produits nettoyants sur les disques de freins. Tout dommage qui s'en suit n'est pas couvert par la garantie de votre véhicule.

Nota : Suivez toujours les instructions contenues dans ce manuel lorsque vous nettoyez votre véhicule et n'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs.

Fin de peinture standard

Si votre véhicule a une peinture de fini mat, voir la rubrique **Peinture mate** de ce chapitre.

Lavez régulièrement votre véhicule à l'eau froide ou tiède à l'aide d'un produit à pH neutre, comme le Shampooin superfin Motorcraft®™.

- N'utilisez jamais de détergent ou de savon domestique puissant tel que le savon pour lave-vaisselle ou le détersif à lessive liquide. Ces produits peuvent décolorer et tacher les surfaces peintes.
- Ne lavez jamais votre véhicule lorsqu'il est chaud au toucher ou lorsqu'il se trouve en plein soleil.

- Séchez votre véhicule à l'aide d'un tissu en peau de chamois ou d'un tissu-éponge doux afin d'éliminer les taches d'eau.
- Essuyez immédiatement les épanchements de carburant, les déjections d'oiseaux, les dépôts d'insectes et les taches de goudron. Ils peuvent, avec le temps, endommager la peinture ou les garnitures de votre véhicule. Nous recommandons d'utiliser le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft®.

Peinture mate (Selon l'équipement)

Préparez les éléments suivants avant de laver votre véhicule :

- Utilisez un savon de lavage de voiture sans brillance qui ne contient pas d'enduits ni de silicone.
- Utiliser des gants de laine d'agneau douce de haute qualité et lavez chaque gant soigneusement après chaque lavage de voiture.
- Lavez les surfaces peintes de votre véhicule à l'ombre avec deux seaux d'eau, l'un pour le savon et l'autre pour l'eau propre.
- Ajouter un protecteur de grain en plastique au fond du seau de savon afin que la saleté se dépose au fond du seau et ne contamine pas le gant de lavage.

Pour laver votre véhicule :

1. Rincez votre véhicule pour éliminer autant de saletés et de débris que possible.
2. Mouillez le gant de lavage dans le seau de savon et appliquez l'eau savonneuse à votre véhicule avec un mouvement doux de va-et-vient.

Entretien du véhicule

Nota : *Ne frottez pas avec le gant de lavage en cercles ou frottez la surface de peinture agressivement. Le frottement trop dur en cercles laisse des marques permanentes de tourbillonnement sur la peinture.*

3. Rincez le gant de lavage dans de l'eau propre avant d'insérer le gant dans le seau de savon pour éviter que la saleté ne contamine l'eau savonneuse.
4. Rincez le véhicule à fond avec de l'eau propre et essuyez avec un chiffon propre et humide.

Nota : *N'utilisez pas de cires pour automobiles, de pulvérisateurs ou de vernis abrasifs sur votre véhicule. L'utilisation inappropriée de produits de nettoyage peut provoquer des dommages non couverts par la garantie de votre véhicule.*

Essuyez immédiatement les épanchements de carburant, les déjections d'oiseaux, les dépôts d'insectes et les tâches de goudron. Utilisez une serviette en microfibre humide et un nettoyant à vitres à base d'alcool, un nettoyant de peinture mate ou un mélange 50/50 d'alcool et d'eau déminéralisée.

Nota : *Trempez toujours une serviette en microfibre ou un gant de lavage dans de l'eau avant le nettoyage. L'utilisation d'une serviette ou d'un gant sec sur une finition de peinture mate crée une tache brillante permanente dans la finition de peinture.*

Soulèvement de l'aile arrière

Soulevez l'aile pour le nettoyage de routine.

À partir de l'écran d'information, sélectionnez les fonctions suivantes :

1. Déploiement de l'aile arrière.
2. Sélectionnez Soulevé.

Après avoir nettoyé votre véhicule, pour remettre l'aile en position abaissée, vous devez conduire la voiture à 25 km/h (15 mph) ou plus. L'aile retournera en position abaissée.

Nota : *Vous ne pouvez pas abaisser l'aile lorsque le véhicule est à l'arrêt.*

Éléments extérieurs en plastique

Pour le nettoyage courant, nous recommandons d'utiliser le shampoing superfin Motorcraft®. En présence de taches de goudron ou de graisse, nous recommandons d'utiliser le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft®.

Compartiment moteur

Pour éliminer les traces de caoutchouc noir sous le capot, nous recommandons le nettoyant pour Jantes et pneus Motorcraft® ou le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft®.

CIRAGE

Nota : *Si votre véhicule a une peinture de fini mat, ne le cirez pas.*

Un cirage régulier est nécessaire pour protéger la peinture de votre véhicule contre les éléments. Nous vous recommandons de laver et de cirer la surface peinte une ou deux fois l'an.

Stationnez votre véhicule à l'ombre à l'écart de la lumière directe du soleil pour le laver et le cirer. Lavez toujours votre véhicule avant de le cirer.

- Utilisez une cire de qualité qui ne contient pas de produits abrasifs.
- Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire.
- Appliquez une petite quantité de cire en un mouvement de va-et-vient, et non en un mouvement circulaire.

Entretien du véhicule

- Ne laissez pas la cire entrer en contact avec des garnitures colorées (brillant peu élevé) qui ne font pas partie de la carrosserie. La cire décolore ou tache les pièces au fil du temps.
- N'appliquez aucune cire sur les surfaces en verre.
- Après un cirage, la peinture de votre véhicule devrait être lisse et exempte de traînées et de maculage.

NETTOYAGE DU MOTEUR

Un moteur propre est plus efficace car les accumulations de graisse et de poussière agissent comme un isolant qui empêche le refroidissement du moteur.

Lors du nettoyage du moteur :

- Ne pulvérisez pas d'eau froide sur un moteur chaud pour éviter de fissurer le bloc-moteur ou d'autres composants du moteur.
- Pulvérisez le Shampooing et dégraissant pour moteur Motorcraft® sur toutes les pièces à nettoyer et rincez-le tout à l'eau sous pression. Au Canada, utilisez le Shampooing pour moteurs Motorcraft.
- Ne lavez et ne rincez jamais un moteur chaud ou un moteur qui tourne. L'infiltration d'eau pourrait causer des dommages internes.
- Ne lavez ou ne rincez jamais une bobine d'allumage, un câble de bougie d'allumage ou un puits de bougie d'allumage, ni la zone à proximité de ces emplacements.
- Ne vaporisez jamais d'eau sur les composants électriques tels que les modules, les connecteurs et les boîtes à fusibles. Couvrez tous les composants électriques avant de nettoyer pour éviter les dommages causés par l'eau.

NETTOYAGE DES GLACES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Si le pare-brise et les essuie-glaces sont sales, les essuie-glaces ne fonctionnent pas correctement. Gardez le pare-brise et les balais d'essui-glaces propres afin de maintenir les performances des essuie-glaces.

Pour nettoyer les surfaces vitrées et les balais d'essui-glaces extérieurs :

- Nettoyer la surface extérieure du pare-brise avec un produit nettoyant pour glaces non abrasif.
- Pour les pare-brise contaminés par la sève des arbres, les produits chimiques, la cire ou les insectes, nettoyez la surface extérieure du pare-brise avec le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft®.
- Nettoyez les balais d'essui-glaces avec de l'alcool isopropylique à friction ou du concentré de liquide lave-glace.

La surface vitrée intérieure du pare-brise et du couvercle du moteur, ainsi que la surface intérieure et extérieure du verre du tablier, ont un revêtement stratifié qui nécessite des soins spéciaux.

Pour nettoyer les surfaces vitrées intérieures :

- Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, évitez d'appliquer du nettoie-vitres sur la planche de bord ou les panneaux de porte. Essuyez immédiatement tout excès de nettoyant de ces surfaces.
- Utilisez une serviette en microfibras et de l'eau ordinaire, ou un mélange 50/50 d'eau et de vinaigre blanc pour nettoyer les surfaces de verre intérieur.

Entretien du véhicule

Nota : *N'utilisez jamais de produits nettoyants à base d'alcool ou d'ammoniaque, d'aérosols ou de produits abrasifs pour nettoyer les surfaces vitrées intérieures de votre véhicule. L'utilisation de produits de nettoyage inappropriés peut provoquer des dommages à votre véhicule.*

NETTOYAGE DE L'HABITACLE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants de nettoyage, d'agents de blanchiment ou de colorants pour nettoyer les ceintures de sécurité car ils pourraient affaiblir les sangles.

Nettoyez les ceintures de sécurité à l'aide d'une éponge douce imbibée d'eau. Laissez-les sécher naturellement, à l'abri de toute source de chaleur artificielle.

Frottez les surfaces en fibre de carbone à l'aide d'un chiffon propre doux et humide pour éliminer la poussière. Ensuite, utilisez un chiffon sec et doux pour sécher les surfaces.

Chiffon de nettoyage en microfibre Alcantara

Nota : *Certains modèles disposent d'un revêtement en microfibre Alcantara sur les sièges, le pavillon, la planche de bord et les panneaux de porte.*

Utilisez une brosse douce, un chiffon propre et sec ou un aspirateur pour éliminer la poussière et les saletés des surfaces en Alcantara. Essayez doucement les surfaces en tissu avec un chiffon en coton humide et propre.

Nota : *Le tissu en microfibre Alcantara est fabriqué en microfibre polyester avec polyuréthane microporeux. L'usage de nettoyants pour sellerie du commerce pourrait causer des dommages permanents.*

Nota : *N'utilisez pas de produits nettoyants pour cuir et vinyle du commerce sur les tissus en Alcantara.*

Selon la nature de la tache, utilisez de l'eau, du jus de citron ou de l'alcool éthylique pur pour le nettoyage. Pour le nettoyage du tissu microfibre Alcantara, consultez le tableau ci-dessous :

Type de tache	Méthode de nettoyage
Jus de fruit, confiture, gelée, sirop ou ketchup.	Utilisez de l'eau tiède et rincez à l'eau propre en appliquant de légères pressions.
Sang, œuf, excréments ou urine.	Utilisez de l'eau froide et rincez à l'eau propre en appliquant de légères pressions. Évitez l'usage d'eau chaude, car cela fait coaguler ces substances.
Liquueur, boissons alcoolisées, vin, bière, cola et thé.	Utilisez de l'eau tiède. Si la coloration persiste, traitez avec du jus de citron, puis rincez.

Entretien du véhicule

Type de tache	Méthode de nettoyage
Feutre indélébile, cacao, chocolat, pâtisseries à la crème ou au chocolat, glace ou moutarde.	Utilisez de l'eau tiède et rincez à l'eau propre en appliquant de légères pressions.
Vinaigre, gel capillaire, sauce tomate ou café sucré.	Utilisez du jus de citron, essuyez à l'eau tiède et rincez à l'eau propre en appliquant de légères pressions.
Transfert de couleur et toutes autres taches.	Utilisez de l'alcool éthylique, puis un chiffon humecté d'eau.

NETTOYAGE DE LA PLANCHE DE BORD ET DES LENTILLES DU TABLEAU DE BORD



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ni de détergents puissants pour nettoyer le volant ou le tableau de bord afin d'éviter de contaminer le système de sacs gonflables.

Nota : Pour le nettoyage des surfaces de garniture intérieure en cuir, utilisez la même méthode que pour la sellerie en cuir. Voir **Nettoyage des sièges en cuir** (page 204).

Nota : Si votre véhicule est équipé d'une garniture en microfibre Alcantara ou Miko, suivez les instructions de nettoyage de ce chapitre. Voir **Nettoyage de l'habitacle** (page 203).

Nettoyez les parties en fibre de carbone de la planche de bord et les lentilles de la planche de bord à l'aide d'un chiffon en coton propre, doux et humide, puis séchez-les en essuyant avec un chiffon en coton sec et doux.

- N'utilisez pas de produit de nettoyage pour l'entretien ménager ni de nettoie-vitres car ils pourraient endommager le fini de la planche de bord, de la garniture intérieure et du verre du tableau de bord.
- Lavez ou essuyez vos mains si vous avez touché à des produits comme des lotions solaires et insectifuges, afin d'éviter d'endommager les surfaces peintes de l'habitacle.
- Veillez à ne pas renverser des purificateurs d'air et des assainisseurs à mains sur les surfaces intérieures. En cas de déversement, nettoyez la surface touchée immédiatement. Votre garantie peut ne pas couvrir ces dommages.

NETTOYAGE DES SIÈGES EN CUIR

Si votre véhicule est équipé d'une garniture en microfibre Alcantara ou Miko, suivez les instructions de nettoyage de ce chapitre. Voir **Nettoyage de l'habitacle** (page 203).

Nota : Pour le nettoyage des surfaces de garniture intérieure en cuir, utilisez la même méthode que pour la sellerie en cuir.

Entretien du véhicule

Pour le nettoyage d'entretien, frottez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide, et d'une solution d'eau savonneuse douce. Séchez la surface avec un chiffon doux et propre.

Pour le nettoyage et l'élimination des taches telles qu'un transfert de couleur, utilisez le nettoyant pour cuir et vinyle de haute qualité Motorcraft™ ou un nettoyant pour cuir du commerce pour habitacles d'automobiles.

Nota : Testez le nettoyant ou le détachant sur une surface peu visible.

Vous devez :

- Enlevez la poussière et la saleté au moyen d'un aspirateur.
- Nettoyer les liquides renversés et les taches dès que possible.

Ne pas utiliser les produits suivants, car ils peuvent endommager le cuir :

- Revitalisants pour cuir à base d'huile et de pétrole ou de silicone.
- Produits de nettoyage domestiques.
- Solutions à base d'alcool.
- Solvants ou produits conçus pour le nettoyage du caoutchouc, du vinyle ou des matières plastiques.

RÉPARATION DE DOMMAGES MINEURS À LA PEINTURE

Vous pouvez obtenir une peinture de retouche de la même couleur que l'extérieur de votre véhicule chez votre concessionnaire autorisé. Le code couleur est présent sur l'étiquette d'homologation de sécurité de votre véhicule du montant de la serrure de porte du conducteur. Suivez les instructions sur la bouteille de peinture.

NETTOYAGE DES ROUES

Ces informations s'appliquent aux roues en alliage et en fibre de carbone.

Nota : N'appliquez aucun produit de nettoyage chimique sur des roues chaudes ou tièdes.

Nota : Ne passez pas votre véhicule dans un lave-auto automatique. Les lave-auto automatiques pourraient endommager votre véhicule.

Nota : N'utilisez pas de nettoyants industriels ou ultra-puissants, combinés à l'action d'une brosse pour enlever la poussière et la saleté.

Nota : N'utilisez aucun nettoyant pour roues à l'acide fluorhydrique ou hautement corrosifs, laine d'acier, essence ou détergents domestiques puissants.

Nota : Ne pulvérisez pas de produits nettoyants pour roues sur une partie quelconque du système de freinage. Utilisez une solution d'eau et de savon doux uniquement.

Les jantes en alliage et en fibre de carbone sont recouvertes de peinture de finition. Respectez les consignes suivantes pour en préserver l'état :

- Nettoyez les roues chaque semaine en utilisant le produit de nettoyage pour roues et pneus Motorcraft ou une solution d'eau et de savon doux. Appliquez le produit sur la roue conformément aux directives du fabricant uniquement.
- Servez-vous d'une éponge douce pour éliminer les accumulations de saleté et de poussière de frein.
- Rincez le tout à fond au moyen d'un jet d'eau puissant au terme du nettoyage.
- Pour enlever le goudron et la graisse, utilisez le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft.

ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Chez Ford, nous comprenons parfaitement que de nombreux véhicules Ford Performance ne seront utilisés qu'occasionnellement, et que bon nombre des véhicules, surtout dans les climats nordiques, peuvent être garés pendant une période prolongée pendant les mois d'hiver. Si vous prévoyez d'entreposer votre véhicule pendant au moins 30 jours, consultez les recommandations d'entretien suivantes pour vous assurer que votre véhicule demeure toujours en bon état de fonctionnement.

Nous construisons et testons tous les véhicules automobiles et leurs composants pour vous garantir une conduite fiable et régulière. Dans diverses conditions, le remisage à long terme peut entraîner une dégradation des performances du moteur ou une panne si vous ne prenez pas des précautions spécifiques pour protéger les organes du moteur.

Généralités

Nota : *Ne stationnez pas votre véhicule dans des installations qui utilisent des plates-formes de stationnement ou des élévateurs qui soulèvent votre véhicule. Les dommages causés à votre véhicule par suite d'une utilisation de ce type d'équipement peuvent ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

- Entreposez tous les véhicules dans un garage ou un bâtiment dans un endroit sec et ventilé.
- Protégez le véhicule de la lumière du soleil, si possible. Utilisez une couverture de véhicule douce et aérée.

Carrosserie

- Lavez votre véhicule à fond pour enlever la saleté, la graisse, l'huile, le goudron ou la boue des surfaces extérieures, des passages de roues arrière et du dessous des ailes avant.
- Lubrifiez les charnières du capot, des portes et du coffre ainsi que les loquets avec une huile légère.
- Recouvrez les garnitures intérieures pour éviter leur décoloration.
- Évitez tout contact des pièces en caoutchouc avec de l'huile ou des solvants.

Aile

Nota : *Lorsque votre véhicule est entreposé pendant plus de 72 heures sans faire fonctionner le moteur, placez l'aile en position déployée.*

- Mettez le contact.
- Activez le mode piste.
- Après avoir activé le mode piste, revenez en mode normal. Voir

Commande du mode de conduite
(page 137).

- Coupez le contact.

Moteur

- L'huile moteur et le filtre doivent être changés avant l'entreposage, car l'huile moteur usée contient des contaminants qui peuvent endommager le moteur.
- Faites tourner le moteur tous les 15 jours pendant au moins 15 minutes. Faites-le tourner au ralenti accéléré avec les commandes de climatisation réglées sur dégivrage jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.

Entretien du véhicule

- Avec votre pied sur le frein, effectuez les changements de vitesses en passant par tous les rapports alors que le moteur tourne.
- Si votre véhicule est entreposé pendant plus de quelques mois, nous vous recommandons de changer l'huile moteur avant d'utiliser votre véhicule à nouveau.

Circuit d'alimentation

- Remplissez le réservoir avec du carburant de haute qualité jusqu'au premier déclenchement automatique du pistolet de distribution d'essence et ajoutez un stabilisateur de carburant disponible sur le marché. Démarrez le moteur pendant au moins une minute pour s'assurer que le carburant traité a circulé à travers le système.

Circuit de refroidissement

- Protégez-le contre le gel.
- En sortant votre véhicule de l'entreposage, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Confirmez qu'il n'y a aucune fuite dans le circuit de refroidissement qu'il est au niveau recommandé.

Batterie

- Connectez votre véhicule au chargeur de batterie/mainteneur fourni avec votre véhicule chaque fois que vous entreposez votre véhicule pendant plus de 2 semaines.
- Branchez les câbles comme indiqué sur l'illustration. Voir **Remplacement de la batterie de 12 V** (page 190).

Freins

- Les freins, y compris le frein de stationnement, doivent être desserrés.

Pneus

- Pour minimiser les méplats sur les pneus, gonflez les quatre pneus aux pressions à froid recommandées sur l'étiquette d'homologation de sécurité ou sur l'étiquette des pneus. Lorsque vous sortez le véhicule de l'entreposage, au besoin, réinitialisez la pression des pneus au niveau recommandé qui est indiqué sur l'étiquette d'homologation de sécurité ou sur l'étiquette des pneus apposée à votre véhicule.

Nota : Si vous entreposez votre véhicule dans un endroit à basse température ambiante, suivez les instructions pour le soin des pneus d'été. Voir **Utilisation de pneus été** (page 230).

Divers

- Déplacez les véhicules d'au moins 7,5 m (25 ft) tous les 15 jours pour lubrifier les pièces mobiles et prévenir l'apparition de méplats sur les pneus.

Sortir le véhicule de l'entreposage

Quand votre véhicule est prêt à sortir de l'entreposage, faites comme suit :

- lavez votre véhicule pour enlever les saletés ou les accumulations de graisse sur les surfaces vitrées;
- vérifiez l'état des essuie-glaces;
- Vérifiez sous le capot et le couvercle de moteur pour déceler tout corps étranger qui pourrait s'être accumulé durant l'entreposage, tel que des nids de souris ou d'écureuils.
- vérifiez l'échappement pour repérer tout corps étranger qui pourrait s'être infiltré lors de l'entreposage;
- vérifiez la pression de gonflage des pneus et gonflez les pneus à la pression recommandée sur l'étiquette des pneus;

Entretien du véhicule

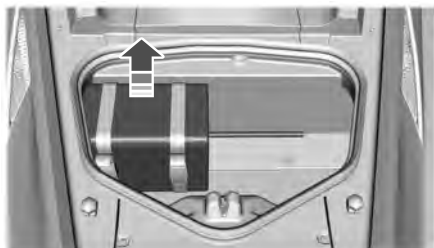
- vérifiez le fonctionnement de la pédale de frein; Conduisez votre véhicule 4,5 m (15 ft) de l'avant vers l'arrière avec le frein légèrement serré.
- vérifiez le niveau des liquides (y compris le liquide de refroidissement, l'huile et le carburant) pour vous assurer de l'absence de fuite et que le niveau est approprié;

Contactez un concessionnaire autorisé pour tout problème.

TROUSSES DE CARROSSERIE

La distance entre le soubassement de votre véhicule et le sol est inférieure à celle d'autres modèles. Conduisez avec prudence pour éviter d'endommager le véhicule.

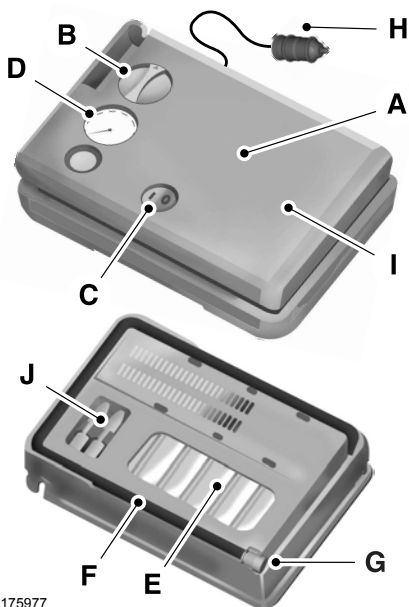
NÉCESSAIRE DE GONFLAGE DE PNEU À USAGE TEMPORAIRE



E244127

Le kit est situé dans le compartiment de rangement sous le hayon arrière, à l'avant de l'aileron arrière. La trousse comprend un compresseur pour regonfler le pneu et un contenant de produit d'obturation pour colmater la plupart des crevaisons causées par des clous ou autres objets similaires. Cette trousse permet d'effectuer une réparation temporaire du pneu, ce qui vous donne la possibilité de conduire votre véhicule jusqu'à 200 km (120 mi) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph) pour atteindre un atelier de réparation de pneu.

Nota : La trousse de gonflage de secours contient juste assez de produit d'obturation pour une seule réparation des pneus. Consultez un concessionnaire Ford autorisé pour obtenir des contenants de produit d'obturation.



E175977

- A Compresseur d'air (à l'intérieur)
- B Sélecteur
- C Bouton marche/arrêt
- D Manomètre à air
- E Bouteille et bidon de produit d'obturation
- F Flexible à double usage : air et réparation
- G Raccord pour valve de pneu
- H Fiche d'alimentation des accessoires
- I Boîtier
- J Boule d'attelage pour le transport de bicyclettes/petits bateaux/équipements de sport

Jantes et pneus

Généralités



AVERTISSEMENT: Le non-respect de ces directives peut accroître les risques de perte de maîtrise du véhicule et de blessures graves ou mortelles.

Nota : *N'utilisez pas la trousse si un pneu a été gravement endommagé. Seules les crevaisons situées au niveau de la bande de roulement peuvent être obturées à l'aide de la trousse.*

Ne tentez pas de réparer des crevaisons supérieures à 6 mm (0,2362 po) ou des dommages sur les flancs d'un pneu. Une telle réparation ne pourrait garantir l'étanchéité du pneu.

Une perte de pression d'air dans un pneu peut entraver ses performances. À cet effet :

Nota : *Ne conduisez pas le véhicule à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 mph).*

Nota : *Ne conduisez pas sur une distance supérieure à 200 km (120 mi). Ne conduisez que jusqu'au concessionnaire Ford autorisé ou jusqu'à l'atelier de réparation de pneu le plus proche pour faire inspecter votre pneu.*

- Roulez prudemment et évitez de braquer trop brusquement.
- Contrôlez souvent la pression de gonflage du pneu réparé et s'il fuit, faites appel à une dépanneuse à plateau plat.
- Lisez les renseignements de la section Conseils d'utilisation de la trousse de gonflage de secours pour utiliser la trousse de gonflage de secours et votre véhicule en toute sécurité.

Conseils d'utilisation de la trousse

Pour s'assurer de la bonne utilisation de la trousse :

- Lisez attentivement toutes les instructions et les mises en garde.
- Avant d'utiliser votre trousse de gonflage de secours, assurez-vous de vous être éloigné suffisamment de la route et de la circulation. Allumez les feux de détresse.
- Serrez toujours le frein de stationnement pour éviter un déplacement inopiné du véhicule.
- Ne tentez pas d'extraire les objets du pneu, par exemple, un clou ou une vis.
- Lorsque vous utilisez la trousse, laissez le moteur tourner (seulement si le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé) pour que le compresseur ne décharge pas la batterie.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner plus de 15 minutes continues. Vous éviterez ainsi tout risque de surchauffe du compresseur.
- Ne laissez jamais la trousse sans surveillance pendant le fonctionnement.
- Le produit d'obturation contient du latex. Les personnes sensibles au latex doivent faire preuve de prudence pour éviter une réaction allergique.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la trousse.
- Utilisez uniquement la trousse lorsque la température ambiante est comprise entre -30°C (-22°F) et 70°C (158°F).
- N'utilisez pas le produit d'obturation après la date de péremption. La date de péremption se trouve sur une étiquette située sur le produit d'obturation et est visible à travers une fenêtre rectangulaire sur la partie inférieure de la trousse. Vérifiez régulièrement la date de péremption sur le contenant de produit d'obturation et remplacez-le après quatre ans de non-utilisation.

Jantes et pneus

- Ne laissez pas la trousse dans l'habitacle sans l'arrimer afin d'éviter les blessures en cas d'arrêt brusque ou de collision. Rangez toujours la trousse de gonflage de secours à l'endroit prévu à cet effet.
- Après avoir utilisé le produit d'obturation, faites remplacer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus et le corps de valve de la roue par un concessionnaire Ford autorisé.
- L'utilisation de la trousse pourrait causer une perturbation électrique nuisible pour la radio.



* Lorsqu'il est uniquement nécessaire de gonfler un pneu ou d'autres objets, le sélecteur doit se trouver en position Air.

Marche à suivre après une crevaison

Vous pouvez réparer une crevaison dans la bande de roulement du pneu en deux étapes à l'aide de la trousse.

- La première étape consiste à regonfler le pneu avec le produit d'obturation et de l'air. Une fois que vous avez gonflé le pneu, vous devez rouler sur une courte distance, soit environ 6 km (4 mi), pour bien répartir le produit d'obturation dans le pneu.
- La deuxième étape consiste à vérifier la pression des pneus et à la corriger, au besoin, en fonction de la pression de gonflage des pneus prescrite pour le véhicule.

Première étape : Regonflage du pneu au moyen du produit d'obturation et du compresseur



AVERTISSEMENT: Ne demeurez pas directement au-dessus de la trousse pendant le gonflage du pneu. Si vous remarquez des bosses ou des déformations dans le flanc du pneu pendant le gonflage, arrêtez et faites appel au Service de dépannage.



AVERTISSEMENT: Si le pneu ne se gonfle pas à la pression recommandée en moins de 15 minutes, arrêtez et faites appel à l'assistance dépannage.



AVERTISSEMENT: Ne faites pas tourner le moteur pendant le fonctionnement du compresseur à moins que le véhicule ne se trouve à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.

Préparation : Stationnez le véhicule en lieu sûr, sur une surface de niveau à l'écart de la circulation.

Allumez les feux de détresse. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur. Vérifiez si le pneu crevé est endommagé.

Le produit d'obturation contient du latex. Faites preuve de prudence pour éviter toute réaction allergique.

Ne retirez aucun corps étranger qui a crevé le pneu. Si le flanc du pneu est perforé, arrêtez le véhicule et faites appel au Service de dépannage.

1. Enlevez le bouchon de valve du corps de valve.
2. Déroulez le flexible bivalent (tube noir) de l'arrière du boîtier de compresseur.

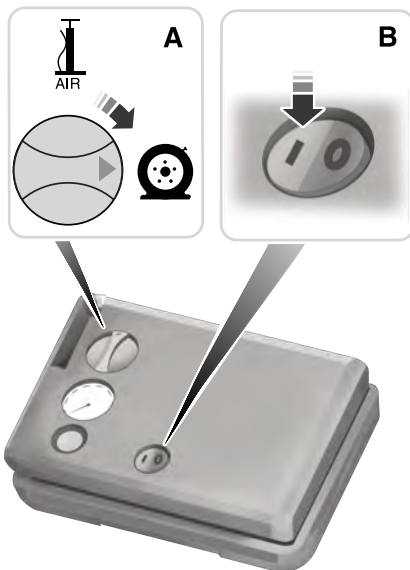
Jantes et pneus

3. Fixez le flexible sur la valve de pneu en tournant le connecteur dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez solidement la connexion.



E252191

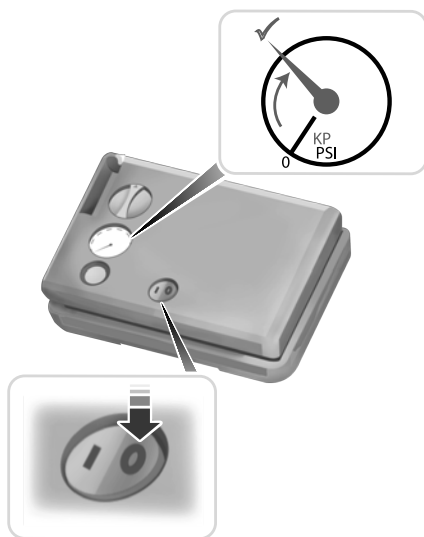
4. Branchez le câble d'alimentation dans la prise de courant à 12 volts située sur le côté droit de la console au plancher.
5. Retirez l'étiquette d'avertissement apposée sur le boîtier et placez-la sur le dessus du tableau de bord ou au centre de la planche de bord.
6. Faites démarrer le moteur et laissez-le en marche pour que le compresseur ne décharge pas la batterie.



7. Tournez le cadran (A) dans le sens des aiguilles d'une montre en position d'application du produit d'obturation. Mettez la trousse en fonction en appuyant sur le bouton marche/arrêt (B).
8. Gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette des pneus apposée sur la porte du conducteur ou sur le montant de la porte du conducteur. Le manomètre à air peut indiquer une valeur initiale supérieure à la pression de l'étiquette pendant que le produit d'obturation est pompé dans le pneu. Il s'agit d'une situation normale qui ne doit pas vous inquiéter. La lecture du manomètre indique la pression de

Jantes et pneus

gonflage du pneu après environ 30 secondes de fonctionnement. La pression finale du pneu doit être vérifiée avec le compresseur hors fonction pour obtenir une indication précise de la pression.



9. Lorsque la pression de gonflage recommandée est atteinte, mettez la trousse hors fonction, débranchez le câble d'alimentation et détachez le flexible de la valve de pneu. Réinstallez le bouchon de valve sur la valve de pneu et rangez la trousse à l'endroit approprié.
10. Roulez immédiatement et prudemment sur une distance de 6 km (4 mi) pour répartir uniformément le produit d'obturation dans le pneu. Ne dépassez pas 80 km/h (50 mph).

11. Après 6 km (4 mi), arrêtez et vérifiez la pression du pneu. Consultez la section Deuxième étape : Vérification de la pression des pneus.

Nota : Si vous ressentez des vibrations inhabituelles, si la conduite semble être perturbée ou si vous entendez un bruit en roulant, réduisez votre vitesse, rangez-vous en sécurité sur le bas-côté de la route et faites appel à une dépanneuse. Remarque : N'exécutez pas la deuxième étape.

Deuxième étape : Vérification de la pression des pneus



AVERTISSEMENT: Manipulez et débranchez soigneusement la prise de courant car elle peut être chaude après l'utilisation.

Si vous avez suivi la procédure depuis la Première étape : regonflage du pneu au moyen du produit d'obturation et du compresseur, que vous avez injecté du produit d'obturation dans le pneu et que la pression est inférieure à 137 kPa (20 lb/po²), passez à l'étape suivante.

Vérifiez la pression de vos pneus comme suit :



1. Enlevez le bouchon de valve du corps de valve.

Jantes et pneus

2. Vissez fermement le flexible du compresseur d'air sur la tige de soupape en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Poussez et tournez le cadran dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position Air.
4. Au besoin, mettez le compresseur en marche et réglez le pneu à la pression de gonflage recommandée indiquée sur l'étiquette du pneu sur la porte du conducteur ou le montant de la porte. La pression du pneu doit être vérifiée avec le compresseur hors fonction pour obtenir une indication précise de la pression.
5. Débranchez les tuyaux, réinstallez le bouchon de la soupape sur le pneu et rangez la trousse à l'endroit approprié.

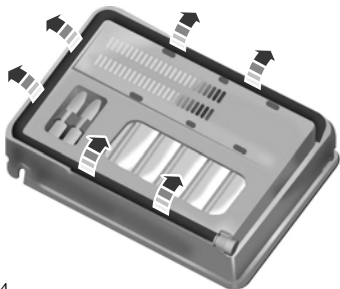
Marche à suivre après l'obturation d'un pneu

Après avoir utilisé la trousse pour étanchéifier votre pneu, vous devrez remplacer le produit d'obturation. Les produits d'obturation et les pièces de rechange peuvent être obtenus auprès d'un concessionnaire Ford autorisé. Vous pouvez vous débarrasser des contenants vides de produit d'étanchéité à domicile. Toutefois, les contenants contenant encore un peu de produit d'obturation liquide doivent être mis au rebut par votre concessionnaire Ford local, par un détaillant de pneus ou conformément aux règlements locaux sur l'élimination des déchets.

Nota : *Après avoir utilisé le produit d'obturation, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mph) et ne parcourez pas plus de 200 km (120 mi). Inspectez immédiatement le pneu obturé.*

Vous pouvez vérifier la pression des pneus à tout moment pendant les 200 km (120 mi) en effectuant les étapes mentionnées précédemment dans la Deuxième étape : vérification de la pression des pneus.

Retrait du contenant de produit d'obturation de la trousse



E175984

1. Déballiez le flexible bivalent (tube noir) du boîtier de compresseur.



E175985

2. Déroulez le cordon d'alimentation.



E175986

3. Retirez le couvercle arrière.



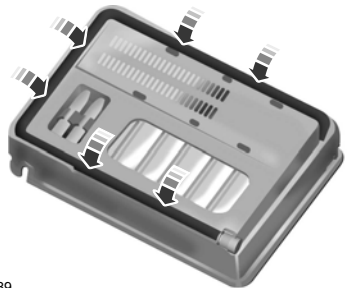
E175988

3. Remettez le couvercle arrière en place.



E175987

4. Faites tourner le contenant de produit d'obturation de 90 degrés vers le haut et éloignez-le du boîtier pour le retirer.



E175989

4. Enroulez le flexible bivalent (tube noir) autour de la chaîne sur la partie inférieure du boîtier.

Installation du contenant de produit d'obturation sur la tresse

1. Avec le produit maintenu perpendiculaire au boîtier, insérez l'injecteur de produit dans le connecteur et poussez-le jusqu'à ce qu'il soit engagé.
2. Faites tourner le produit de 90 degrés vers le bas dans le boîtier.



E175990

5. Enroulez le cordon d'alimentation autour du boîtier et rangez la fiche d'alimentation des accessoires dans son espace de rangement.

Nota : Si vous éprouvez des difficultés lors du retrait ou de l'installation du contenant de produit d'obturation, consultez votre concessionnaire Ford autorisé pour obtenir de l'aide.

Assurez-vous de vérifier régulièrement la date de péremption indiquée sur le contenant de produit d'obturation. La date de péremption se trouve sur une étiquette située sur le contenant de produit d'obturation et est visible à travers une fenêtre rectangulaire sur la partie inférieure de la trousse. Remplacez le contenant de produit d'obturation après quatre ans de non-utilisation.

ENTRETIEN DES PNEUS

Renseignements sur le Classement uniforme de qualité des pneus



E142542

Les indices de qualité des pneus concernent les pneus neufs dédiés aux voitures de tourisme. L'indice de qualité se trouve, le cas échéant, sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximale. Par exemple : **Usure de bande de roulement 200 Adhérence AA Température A.**

Ces indices de qualité des pneus sont conformes à des normes établies par le Department of Transportation des États-Unis.

Les indices de qualité des pneus concernent les pneus neufs dédiés aux voitures de tourisme. Ces indices ne concernent pas les pneus à sculptures profondes, les pneus d'hiver, les pneus de secours temporaires ou à encombrement réduit, les pneus de camionnettes ou de type LT, les pneus avec un diamètre nominal de jante de 10 à 12 pouces ni les pneus de production limitée, définis selon la Partie 575.104 (c)(2) du Titre 49 du Code des règlements fédéraux.

Indices de qualité des pneus définis par le ministère des Transports des États-Unis : Le Ministère Le Department of Transportation des États-Unis exige de Ford qu'il fournisse aux acheteurs l'information suivante telle qu'elle a été rédigée par le gouvernement au sujet des indices des pneus.

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure d'un pneu obtenu lors d'essais sur piste, sous contrôle gouvernemental. Par exemple, un pneu d'indice 150 s'userait une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur cette piste. Les performances relatives d'un pneu dépend des conditions réelles d'utilisation, qui peuvent différer des conditions fixées par la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, de l'état des routes et du climat.

Adhérence AA A B C



AVERTISSEMENT:

L'indice d'adhérence d'un pneu est basé sur des essais de freinage effectués en ligne droite et ne se rapporte aucunement à l'adhérence en accélération, en virage, en cas d'aquaplanage ou lors de conditions d'adhérence exceptionnelles.

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, évaluée en conditions contrôlées sur des surfaces d'essai d'asphalte ou de béton précisées par le gouvernement. Un pneu doté d'un indice C peut présenter une faible adhérence.

Température A B C



AVERTISSEMENT:

L'indice de température de ce pneu est déterminé pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une surcharge du pneu, séparément ou ensemble, peuvent causer une surchauffe et la détérioration du pneu.

Les indices de température sont A (le plus élevé), B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à résister à l'échauffement et à dissiper la chaleur lors d'essais effectués dans diverses conditions contrôlées en laboratoire à l'aide d'une roue témoin. Une utilisation continue à haute température peut entraîner la détérioration du pneu et en réduire la durée, tandis qu'une température excessive peut entraîner une crevaison du pneu. L'indice C correspond au niveau de rendement minimal de tous les pneus de véhicules de tourisme en vertu de la norme N° 139 de la Federal Motor Vehicle Safety Standard. Les indices B et A indiquent que le pneu a démontré en laboratoire un rendement supérieur au minimum exigé par la loi.

Glossaire de la terminologie des pneus

***Étiquette des pneus :** Étiquette qui renseigne sur la taille des pneus de première monte, la pression de gonflage préconisée et la charge maximale que le véhicule peut transporter.

***Numéro d'identification de pneu (TIN) :** Numéro apparaissant sur le flanc de chaque pneu qui renseigne sur la marque, l'usine de fabrication, les dimensions et la date de fabrication du pneu. Ce numéro d'identification s'appelle également code DOT.

***Pression de gonflage :** Mesure de la quantité d'air dans un pneu.

***Charge standard :** Pneus de classe P-métrique ou métrique conçus pour transporter une charge maximale à une pression définie. Par exemple : Pour les pneus de classe P-métrique 241 kPa (35 lb/po²) et pour les pneus en dimensions millimétriques 248 kPa (36 lb/po²). Toute autre augmentation de la pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

***Charge supplémentaire :**

Pneus de classe P-métrique ou pneus métriques conçus pour transporter une charge maximale plus lourde à 289 kPa (42 lb/po²). Une augmentation de la pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

***kPa :** Kilopascal, unité métrique de pression d'air.

***lb/po² :** Livres par pouce carré, unité de mesure de pression d'air anglo-saxonne.

***Pression de gonflage des pneus à froid :**

Pression des pneus quand le véhicule est à l'arrêt et à l'abri des rayons du soleil depuis au moins une heure et avant qu'il n'ait roulé pour 1,6 km (1 mi).

***Pression de gonflage recommandée :**

La pression de gonflage à froid est inscrite sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule (apposée sur le montant de la charnière de porte, le montant de la fermeture de porte ou sur le rebord de la porte près du montant de la fermeture de la porte, à côté du siège conducteur), ou sur l'étiquette d'homologation des pneus située sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte conducteur.

***Pied milieu :** Élément structurel latéral du véhicule situé derrière la porte avant.

Jantes et pneus

***Talon du pneu** : Partie du pneu située à côté de la jante.

* **Flanc du pneu** : Partie du pneu située entre le talon et la bande de roulement.

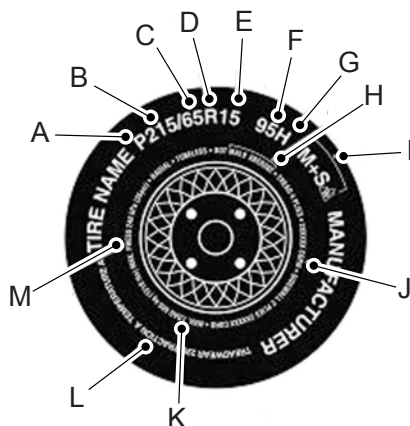
***Bande de roulement du pneu** : Périmètre du pneu en contact avec la route lorsqu'il est monté sur le véhicule.

***Jante** : Support métallique (roue) d'un pneu ou d'un ensemble pneu-chambre à air sur lequel prennent place les talons du pneu.

Renseignements sur le flanc du pneu

La réglementation fédérale du Canada et des États-Unis exige que le fabricant de pneus inscrive des renseignements normalisés sur le flanc de tous les pneus. Ces renseignements identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu en plus de fournir un numéro d'identification (DOT) du ministère des Transports des États-Unis relatif aux normes de sécurité, lequel peut être utilisé en cas de rappel du pneu.

Renseignements sur les pneus de type P



E142543

Prenons par exemple un pneu de taille, de capacité de charge et de cote de vitesse P215/65R15 95H. La signification de ces caractères est donnée ci-après. (La taille, la capacité de charge et le code de vitesse des pneus de votre véhicule peuvent différer de cet exemple.)

A. **P** : Indique, selon la Tire and Rim Association, que ce pneu peut être utilisé sur une voiture de tourisme, un véhicule utilitaire sport, une fourgonnette ou une camionnette. **Remarque** : Si le marquage de vos pneus ne débute pas par une lettre, sa désignation

Jantes et pneus

pourrait être celle de l'Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante ou de l'Association japonaise des producteurs de pneumatiques.

B. 215 : Indique la largeur nominale du pneu en millimètres, d'un rebord de flanc à l'autre. En général, plus le nombre est grand, plus le pneu est large.

C. 65 : Indique le rapport de profil entre la hauteur et la largeur du pneu.

D. R : Indique qu'il s'agit d'un pneu de type radial.

E. 15 : Indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous remplacez vos jantes par un modèle d'un autre diamètre, vous devrez vous procurer de nouveaux pneus qui correspondent à ce diamètre.

F. 95 : Indique la capacité de charge du pneu. Il s'agit d'un indice qui renseigne sur la charge qu'un pneu peut transporter. Vous pouvez trouver ces renseignements dans votre Guide du propriétaire. Sinon, vous pouvez consulter votre détaillant de pneus.

Nota : Ces renseignements, qui ne sont pas exigés par la loi fédérale, peuvent ne pas figurer sur tous les pneus.

G. H : Indique la cote de vitesse du pneu. L'indice de vitesse indique la vitesse à laquelle le pneu peut rouler pendant une période prolongée, dans des conditions de charge et pression de gonflage normales. Les pneus de votre véhicule peuvent rouler avec des conditions de charge et pressions de gonflage différentes. Ces valeurs peuvent être ajustées en fonction des différentes conditions d'utilisation. Les vitesses varient entre 130 km/h (81 mph) et 299 km/h (186 mph). Ces valeurs figurent dans le tableau qui suit.

Nota : Ces renseignements, qui ne sont pas exigés par la loi fédérale, peuvent ne pas figurer sur tous les pneus.

Indice de vitesse	Cote de vitesse
M	130 km/h (81 mph)
N	140 km/h (87 mph)
P	150 km/h (93 mph)
Q	160 km/h (99 mph)
R	170 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

Jantes et pneus

Indice de vitesse	Cote de vitesse
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)
ZR	>300 km/h (186 mph)

Nota : Pour les pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mi/h (240 km/h), les fabricants de pneus utilisent parfois les lettres ZR. Pour les pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 186 mi/h (299 km/h), les fabricants de pneus utilisent toujours les lettres ZR.

H. Numéro d'identification de pneu (TIN) du ministère américain des transports (DOT) :

Cette inscription débute par les lettres DOT et indique que le pneu est conforme à toutes les normes fédérales. Les deux caractères suivants constituent le code de l'usine de fabrication, les deux autres indiquent la taille du pneu et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Par exemple, 317 signifie la 31^e semaine de l'année 1997. Après 2000, les nombres comptent quatre chiffres. Par exemple, 2501 signifie la 25^e semaine de l'année

2001. Les chiffres au centre sont des codes d'identification utilisés aux fins de traçabilité. Ces données sont utilisées pour contacter les clients en cas de rappel du pneu.

I. **M+S ou M/S :** Boue et neige, ou

AT : Tout terrain, ou

AS : Toutes saisons.

J. Composition de la nappe de pneu et matériau utilisé :

Indique le nombre de nappes ou de couches de tissu caoutchouté qui composent la bande de roulement et le flanc du pneu. Le fabricant doit également préciser le type de matériau utilisé pour fabriquer les nappes de la carcasse et des flancs, par exemple l'acier, le nylon, le polyester, etc.

K. **Charge maximale :** Indique la charge maximale en kg et en livres pouvant être transportée par le pneu. Consultez l'étiquette d'homologation de sécurité (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de fermeture de porte ou sur le rebord de la porte près du montant de fermeture de porte, près du siège du conducteur) pour connaître la pression de gonflage appropriée des pneus de votre véhicule.

L. Indices d'usure, d'adhérence et de température :

***Usure :** L'indice d'usure est une cote comparative qui indique le taux d'usure du pneu obtenu lors d'essais sur piste, sous contrôle gouvernemental. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur ce circuit.

***Adhérence :** Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, évaluée en conditions contrôlées sur des surfaces d'essai d'asphalte ou de béton précisées par le gouvernement. Un pneu doté d'un indice C peut présenter une faible adhérence.

***Température :** Les indices de température sont A (le plus élevé), B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à résister à l'échauffement et à dissiper la chaleur lors d'essais effectués dans diverses conditions contrôlées en laboratoire à l'aide d'une roue témoin.

M. Pression de gonflage maximale : Indique la pression maximale stipulée par le fabricant ou la pression correspondant à la charge maximale du pneu. Cette pression est habituellement supérieure à la pression de gonflage à froid recommandée par le constructeur automobile indiquée sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule (apposée sur le montant de la charnière de porte, le

montant du loquet de porte ou sur le rebord de la porte près du montant du loquet de la porte, à côté du siège du conducteur), ou sur l'étiquette d'homologation des pneus se trouvant sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur. La pression de gonflage à froid ne doit jamais être inférieure à la pression préconisée sur l'étiquette du véhicule.

Le fabricant de pneu peut fournir d'autres marquages, remarques ou avertissements concernant la charge normale du pneu, le type de carcasse radiale sans chambre, etc.

Emplacement de l'étiquette des pneus

L'étiquette des pneus apposée sur l'encadrement latéral de la porte du conducteur indique les pressions de gonflage par taille de pneu et d'autres renseignements importants.

Gonflage des pneus

Une pression de gonflage des pneus adéquate est essentielle à une conduite sécuritaire. N'oubliez pas que la pression d'un pneu peut chuter de moitié sans qu'il ne paraisse à plat.

Jantes et pneus

Chaque jour avant de prendre la route, vérifiez tous les pneus. Si l'un d'eux paraît moins gonflé que les autres, vérifiez la pression de tous les pneus à l'aide d'un manomètre pour pneus et gonflez-les au besoin.

Au moins une fois par mois et avant de longs trajets, vérifiez la pression de gonflage de chaque pneu avec un manomètre (y compris la pression de la roue de secours, selon l'équipement). Gonflez tous les pneus selon la pression recommandée par Ford.

Il est fortement conseillé de vous procurer un manomètre pour pneus précis, car les manomètres utilisés dans les stations-services sont souvent imprécis. Ford recommande d'utiliser un manomètre pour pneus numérique ou à cadran plutôt qu'un manomètre à tirette.

Observez la pression de gonflage à froid préconisée afin d'assurer le rendement et la longévité que vous attendez de vos pneus. Un gonflage insuffisant ou excessif peut causer une usure inégale de la bande de roulement.



AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance d'un pneu. En effet, cet état peut provoquer de graves fissures, une séparation de la semelle ou l'éclatement du pneu, ce qui

risque d'entraîner une perte de maîtrise du véhicule et de causer de graves blessures. Le sous-gonflage augmente le fléchissement des flancs et la résistance au roulement. Ces facteurs élèvent la température du pneu et causent des dommages internes. Le sous-gonflage fatigue inutilement le pneu et engendre une usure irrégulière. Il risque d'entraîner une perte de maîtrise du véhicule et de causer un accident. La pression d'un pneu peut chuter de moitié sans qu'il ne paraisse à plat!

Gonflez toujours vos pneus à la pression de gonflage recommandée par Ford même si elle est inférieure à la pression de gonflage maximale indiquée sur le pneu. La pression de gonflage recommandée par Ford est inscrite sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule (apposée sur le montant de la charnière de porte, le montant de la fermeture de porte ou sur le rebord de la porte près du montant de la fermeture de porte, à côté du siège conducteur), ou sur l'étiquette d'homologation des pneus se trouvant sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte conducteur. Le non-respect de la pression de gonflage recommandée peut causer une usure inégale de la bande de roulement et altérer le comportement de votre véhicule.

La pression de gonflage maximale est la pression maximale précisée par le fabricant, correspondant à la charge maximale du pneu. Cette pression est habituellement supérieure à la pression de gonflage à froid recommandée par le fabricant indiquée sur l'étiquette d'homologation de sécurité du véhicule (apposée sur le montant de la charnière de porte, le montant de la fermeture de porte ou sur le rebord de la porte près du montant de la fermeture de porte, à côté du siège conducteur), ou sur l'étiquette d'homologation des pneus se trouvant sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte conducteur. La pression de gonflage à froid ne doit jamais être inférieure à la pression recommandée sur l'étiquette d'homologation de sécurité ou sur l'étiquette des pneus.

La pression des pneus varie également selon la température ambiante. Une chute de température de 6°C (43°F) peut faire baisser la pression de gonflage de 6 kPa (1 lb/po²). Vérifiez fréquemment la pression des pneus et réglez-la en fonction de la valeur précisée sur l'étiquette d'homologation de sécurité ou sur l'étiquette des pneus.

Pour contrôler la pression de vos pneus :

1. Assurez-vous que les pneus sont froids, c'est-à-dire qu'ils n'ont même pas roulé sur un mile.

Nota : *Si vous contrôlez la pression de vos pneus lorsqu'ils sont chauds, c'est-à-dire après avoir roulé sur plus de 1,6 km (1 mi), ne réduisez jamais la pression d'air. Après avoir roulé, les pneus se sont échauffés et il est normal que la pression augmente au-delà des pressions de gonflage préconisées. Un pneu chaud qui affiche une pression de gonflage normale ou sous la normale risque d'être considérablement sous-gonflé.*

Nota : *Si vous devez rouler une certaine distance pour atteindre une station-service, notez la pression de vos pneus avant de partir, et n'ajoutez que le volume d'air nécessaire à la pompe. Il est normal que les pneus s'échauffent et que la pression augmente lorsque vous roulez.*

2. Retirez le capuchon de valve de l'un des pneus, appliquez fermement le manomètre sur la valve et mesurez la pression.
3. Ajoutez suffisamment d'air pour atteindre la pression de gonflage recommandée.

Nota : *Si vous ajoutez trop d'air, libérez la surpression en enfonçant la petite tige métallique au centre de la valve. Vérifiez de nouveau la pression de vos pneus à l'aide de votre manomètre.*

4. Remettez le capuchon de valve en place.
5. Recommencez ces opérations pour chaque pneu, sans oublier la roue de secours.
6. Assurez-vous visuellement de l'absence de clous ou d'autres objets logés dans le pneu qui pourraient percer le pneu et causer une fuite d'air.
7. Vérifiez aussi la présence d'entailles, de coupures, de gonflements ou de tout autre défaut sur les flancs.

Vérification des pneus et des corps de valve

Vérifiez périodiquement les sculptures de la bande de roulement à la recherche d'une usure inégale ou excessive et retirez-en les objets tels que cailloux, clous ou morceaux de verre qui auraient pu s'y loger. Vérifiez les pneus et corps de valve à la recherche de trous, fissures ou entailles qui pourraient permettre les fuites d'air, et réparez ou remplacez les pneus et les corps de valve, au besoin. Vérifiez également que les flancs des pneus ne comportent aucune déchirure, coupure, boursoufflure ou autre signe de détérioration ou d'usure excessive. Si vous soupçonnez des dommages internes, faites démonter et vérifier les pneus pour déterminer si une réparation ou le remplacement est nécessaire. Pour votre sécurité, ne conduisez

pas votre véhicule si les pneus sont endommagés ou montrent des signes d'usure excessive, en raison du risque accru de crevaison ou d'éclatement pouvant en résulter.

Un entretien du véhicule mal effectué ou inadéquat peut également causer une usure anormale des pneus. Contrôlez régulièrement l'état de tous vos pneus, y compris le pneu de secours, et remplacez-les si vous constatez l'une des situations suivantes :

Usure des pneus



E142546

Lorsque la profondeur des sculptures atteint le minimum de 1 pouce (2 mm), les pneus doivent être remplacés pour réduire les risques de dérapage ou d'aquaplanage. Des indicateurs d'usure, ou témoins d'usure, qui

ressemblent à de minces bandes de caoutchouc souple intégrées à la bande de roulement, apparaissent lorsque la profondeur des sculptures atteint le minimum de 1 pouce (2 mm).

Lorsque les sculptures du pneu sont usées à tel point que ces bandes d'usure affleurent, le pneu est usé et doit être remplacé.

Dommages

Contrôlez régulièrement sur la bande de roulement et les flancs des pneus l'absence de dommages tels que des gonflements de la bande de roulement ou des flancs, des fissures sur la sculpture ou une déchirure de la bande de roulement ou des flancs. Si vous repérez ou suspectez une détérioration, faites inspecter le pneu par un professionnel.

Viellissement



AVERTISSEMENT: Les pneus se dégradent au fil du temps, en fonction de divers facteurs qu'ils subissent au cours de leur durée de vie utile, tels que la température, les conditions d'entreposage ou l'utilisation (charge, vitesse, pression de gonflage, etc.).



AVERTISSEMENT: En général, les pneus doivent être remplacés tous les six ans peu importe l'usure de la bande de roulement. Toutefois, les climats chauds ou les chargements lourds et fréquents peuvent accélérer la détérioration et nécessiter le remplacement plus fréquent des pneus.

Numéro d'identification de pneu DOT des États-Unis

La réglementation fédérale du Canada et des États-Unis exige que le fabricant de pneus inscrive des renseignements normalisés sur le flanc de tous les pneus. Ces renseignements identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu en plus de fournir un numéro d'identification (DOT) du ministère des Transports des États-Unis relatif aux normes de sécurité, lequel peut être utilisé en cas de rappel du pneu.

Cette inscription débute par les lettres « DOT » et indique que le pneu est conforme aux normes fédérales. Les deux caractères suivants constituent le code de l'usine de fabrication, les deux autres indiquent la taille du pneu et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Par exemple, 2501 signifie la 25e

semaine de l'année 2001. Les chiffres au centre sont des codes d'identification utilisés aux fins de traçabilité. Ces données sont utilisées pour contacter les clients en cas de rappel du pneu.

Exigences de remplacement des pneus

Votre véhicule est muni de pneus destinés à assurer la sécurité et la tenue de route.



AVERTISSEMENT:

N'utilisez que des pneus et des jantes de remplacement de mêmes taille, capacité de charge, indice de vitesse et type (tels que des pneus P-métriques par rapport aux pneus LT-métriques ou des pneus quatre saisons par rapport aux pneus tout-terrain) que ceux montés à l'origine par Ford. La taille des pneus et des roues recommandée par Ford est inscrite sur l'étiquette d'homologation de sécurité (apposée sur le pied de charnière de porte, le montant de verrou de porte ou le rebord de porte qui rejoint le montant de verrou de porte, près du siège du conducteur) ou sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur. Consultez votre concessionnaire agréé dès que possible si ces renseignements ne figurent pas

sur ces étiquettes. L'utilisation d'un pneu ou d'une jante non recommandé(e) par Ford peut compromettre la sécurité et la performance de votre véhicule, ce qui pourrait occasionner une perte de maîtrise ou un capotage du véhicule, de même que des blessures graves parfois mortelles.



AVERTISSEMENT:

L'utilisation de pneus et de jantes non recommandés peut endommager la direction, la suspension, les essieux, la boîte de transfert ou le groupe de transfert. Pour obtenir plus de renseignements sur le remplacement des pneus, consultez votre concessionnaire agréé dès que possible.



AVERTISSEMENT: Pour prévenir les risques de blessures graves lorsque vous montez des pneus et des roues de remplacement, vous ne devez pas dépasser la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu pour loger les talons sans prendre les mesures additionnelles énumérées ci-dessous. Si les talons ne se positionnent pas correctement à la pression maximale précisée, lubrifiez à nouveau les talons et réessayez.

Jantes et pneus



AVERTISSEMENT:

Lorsque vous gonflez le pneu à une pression de montage qui dépasse de 1,38 bar (20 lb/po²) maximum la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, prenez les mesures suivantes pour protéger la personne qui monte le pneu :

- Assurez-vous que la taille du pneu et de la jante est appropriée.
- Lubrifiez de nouveau le talon du pneu et la zone de logement du talon sur la jante.
- Tenez-vous à au moins 3,66 m (12 ft) de l'ensemble pneu et roue.
- Portez des lunettes de protection et un casque antibruit.



AVERTISSEMENT: Pour une pression de montage de plus de 1,38 bar (20 lb/po²) supérieure à la pression maximale, confiez le montage à un concessionnaire Ford ou à un autre professionnel de l'entretien des pneus.



AVERTISSEMENT:

Gonflez toujours les pneus à carcasse d'acier avec un appareil de gonflage à distance et éloignez-vous d'au moins 3,66 m (12 ft) de l'ensemble jante et pneu.

Important : Assurez-vous de remplacer les corps de valve lorsque vous remplacez les pneus du véhicule.

Il est conseillé de remplacer en principe les deux pneus avant ou les deux pneus arrière en même temps.

Les capteurs de surveillance de la pression des pneus montés dans les jantes (les jantes d'origine de votre véhicule) ne sont pas conçus pour être utilisés sur les jantes du marché secondaire.

L'utilisation de jantes et pneus qui ne sont pas recommandés par Ford peut nuire au fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus.

Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote, le système ne fonctionne pas correctement. Le pneu de rechange est peut-être incompatible avec le système de surveillance de la pression des pneus ou un composant du système est peut être endommagé.

Mesures de sécurité



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule s'enlise dans la neige, la boue ou le sable, ne faites pas patiner rapidement les pneus car ils pourraient se déchirer et éclater. Un pneu peut éclater en l'espace de trois à cinq secondes.



AVERTISSEMENT: Ne faites pas patiner les roues à plus de 55 km/h (34 mph). Les pneus pourraient éclater et infliger des blessures à un passager ou à une personne se trouvant à proximité.

Vos habitudes de conduite influencent grandement la durée de vie utile de vos pneus et votre sécurité.

- *Respectez les limites de vitesse sur les panneaux routiers.
- *Évitez les démarrages, arrêts et virages brusques.
- *Contournez les nids-de-poule ou autres obstacles présents sur la route.
- *Ne montez pas sur les bordures de trottoir et ne les heurtez pas en vous garant.

Dangers potentiels sur l'autoroute

Même si vous conduisez prudemment, la possibilité d'une crevaison sur l'autoroute ne peut être écartée. Roulez doucement vers une zone sécuritaire, à l'écart de la circulation. Ceci risque d'endommager davantage le pneu crevé, cependant vous devez tout d'abord assurer votre sécurité.

Si vous ressentez une vibration soudaine ou une condition anormale de conduite, ou si vous croyez que l'un de vos pneus ou que le véhicule a subi des dommages, réduisez votre vitesse sur-le-champ. Roulez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez quitter la chaussée en toute sécurité. Arrêtez-vous et inspectez les pneus pour savoir s'ils sont endommagés. Si un pneu est sous-gonflé ou endommagé, consultez les instructions sur l'utilisation de l'agent d'étanchéité de pneus et du kit de gonflage au début de cette section. Si le kit ne permet pas de réaliser un gonflage temporaire du pneu, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Réglage de la géométrie des roues

Le fait de heurter un trottoir ou de rouler dans un nid-de-poule peut fausser la géométrie du train avant ou endommager les pneus. Si votre véhicule semble se déporter d'un côté lorsque vous conduisez, la géométrie des roues peut être faussée. Faites périodiquement vérifier la géométrie des roues par un concessionnaire agréé.

Un train avant ou arrière décentré peut causer une usure rapide et prématurée des pneus. Faites corriger ce problème par un concessionnaire agréé. Les véhicules à traction avant et ceux dotés d'une suspension arrière indépendante (selon l'équipement) devront peut-être faire l'objet d'un réglage de la géométrie au niveau des quatre roues.

De plus, les pneus doivent être rééquilibrés régulièrement. Une roue mal équilibrée peut occasionner une usure inégale du pneu.

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Votre Ford GT a été construite avec des pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 qui sont des pneus d'été. Les pneus d'été offrent un rendement supérieur sur les chaussées mouillées ou sèches. Les pneus d'été n'ont pas la cote de traction d'un pneu de catégorie Boue et neige (M+S ou M/S) inscrite sur le flanc. Étant donné que les

pneus d'été n'offrent pas la même adhérence que les pneus toutes saisons ou les pneus d'hiver, nous déconseillons l'utilisation de pneus d'été pour la conduite sur la neige ou la glace ou lorsque la température descend à environ 7°C (45°F) ou moins (selon l'usure des pneus et les conditions ambiantes). Comme n'importe quel pneu, l'usure des pneus et les conditions ambiantes influent sur le rendement des pneus d'été. Si vous devez conduire dans ces conditions, nous recommandons l'utilisation de pneus de catégorie Boue et neige (M+S ou M/S), de pneus toutes saisons ou de pneus hiver.

Entreposez toujours vos pneus d'été à l'intérieur, à une température supérieure à -7°C (19°F). Les composés de caoutchouc utilisés dans la fabrication de ces pneus perdent leur flexibilité et des fissures de surface peuvent apparaître dans la bande de roulement si la température est inférieure à -7°C (19°F). Si les pneus ont été soumis à une température inférieure ou égale à -7°C (19°F), entreposez-les dans un espace chauffé à au moins 5°C (41°F) pendant au moins 24 heures avant de les monter sur un véhicule ou de déplacer le véhicule avec les pneus montés, ou avant de vérifier la pression de gonflage des pneus. Ne placez pas les pneus à proximité d'appareils de chauffage ou de radiateurs utilisés pour chauffer la pièce où ils sont entreposés. Ne chauffez pas et ne soufflez pas d'air chaud directement sur les pneus. Vérifiez toujours les pneus après une période d'entreposage et avant de les utiliser.

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



AVERTISSEMENT: Si vous décidez de poser des pneus neige sur votre véhicule, leurs dimensions, leur construction et leur charge nominale doivent être identiques à celles des pneus d'origine indiquées sur la plaque de renseignements sur les pneus. De plus, ils doivent être montés sur les quatre roues. La pose de pneus de dimensions et de construction différentes sur un même véhicule peut réduire sa tenue de route et son freinage, et mener à une perte de maîtrise.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes ou de câbles à neige sur ce véhicule, car ils pourraient l'endommager et causer une perte de maîtrise du véhicule.

Il n'y a pas de chaînes à neige homologuées pour votre véhicule.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas la vérification manuelle de la pression des pneus. Vérifiez régulièrement la pression des pneus au moyen d'un manomètre. Les risques de défaillance d'un ou plusieurs pneus, de perte de maîtrise et de capotage du véhicule et donc de blessures augmentent lorsque la pression des pneus n'est pas maintenue à un niveau adéquat.



AVERTISSEMENT: Un capteur de pression de pneu endommagé peut être défaillant.



Tous les mois, vérifiez la pression des pneus à froid et gonflez-les à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée de ces pneus.)

Par mesure de sécurité additionnelle, votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de sous-gonflage lorsqu'au moins un pneu est nettement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le témoin de sous-gonflage s'allume, immobilisez le véhicule et vérifiez vos pneus dès que possible, puis gonflez-les à la pression appropriée. La conduite avec un pneu sous-gonflé de façon importante fait surchauffer le pneu et peut éventuellement l'endommager. De plus, un pneu sous-gonflé augmente la consommation de carburant, réduit la durée de vie utile de la bande de roulement et peut compromettre le comportement routier et la capacité de freinage du véhicule.

Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne remplace pas l'entretien adéquat des pneus, et qu'il incombe toujours au conducteur de maintenir les pneus correctement gonflés, même si le sous-gonflage n'est pas assez prononcé pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Votre véhicule est aussi doté d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui signale un mauvais fonctionnement du système. Le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est combiné au témoin de sous-gonflage. Lorsque le système détecte une anomalie, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé. Cette séquence se poursuit lors des démarrages suivants du moteur tant que l'anomalie persiste.

Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler la basse pression d'un pneu. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) surviennent pour diverses raisons, notamment le montage de pneus ou de roues de remplacement ou de rechange qui empêchent le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou jantes afin de vous assurer que les pneus et les jantes de remplacement ou de rechange permettent au système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de fonctionner correctement.

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la commission fédérale des communications (FCC) des États-Unis et aux normes RSS sans licence d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives, et
- Le dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.



AVERTISSEMENT: Toute modification apportée au dispositif sans l'approbation expresse des autorités d'homologation compétentes peut révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Changement de pneus équipés du système de surveillance de la pression des pneus



E142549

Nota : Chaque pneu est muni d'un capteur de pression des pneus situé dans la cavité de la roue. Le capteur de pression est fixé à la queue de soupape. Le capteur de pression est couvert par le pneu et n'est pas visible à moins d'enlever le pneu. Veillez à ne pas endommager le capteur lors du remplacement d'un pneu.

Confiez toujours le remplacement de vos pneus à un concessionnaire autorisé.

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (au moins mensuellement) au moyen d'un manomètre pour pneus précis. Consultez la section Gonflage des pneus dans ce chapitre.

Jantes et pneus

Fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus



Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneus et transmet les valeurs de pression à votre véhicule. Vous pouvez visualiser les relevés de pression des pneus sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 83).

Le témoin de basse pression des pneus s'allume si la pression des pneus est trop basse. L'allumage du témoin indique que vos pneus sont sous-gonflés et qu'ils doivent être gonflés à la pression recommandée par le fabricant. Même si le témoin s'allume et s'éteint peu après, il convient de vérifier la pression des pneus.

Si vous pensez que votre système ne fonctionne pas correctement

La principale fonction du système de surveillance de la pression des pneus consiste à signaler le sous-gonflage d'un ou plusieurs pneus. Le système peut aussi vous aviser s'il n'est plus en mesure de fonctionner correctement. Consultez le tableau suivant pour obtenir des renseignements sur le système de surveillance de la pression des pneus :

Témoin de sous-gonflage	Cause possible	Solution
Témoin allumé en permanence	Pneu(s) sous-gonflé(s)	Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression recommandée. Consultez la section Gonflage des pneus dans ce chapitre. Une fois les pneus gonflés à la pression de gonflage recommandée, comme il est précisé sur l'étiquette des pneus (apposée sur le rebord de la porte du conducteur ou sur le pied milieu), le véhicule doit rouler pendant au moins deux minutes à plus de 32 km/h (20 mph) avant que le témoin s'éteigne.
	Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	Si les pneus sont correctement gonflés et que le témoin reste allumé, contactez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible.
Témoin qui clignote	Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	Si les pneus sont correctement gonflés et que le témoin reste allumé, contactez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible.

Lorsque vous gonflez vos pneus

Nota : *N'utilisez pas l'écran d'affichage de la pression des pneus comme manomètre pour pneus, car cela pourrait entraîner le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus.*

Lorsque vous gonflez vos pneus (à une station-service ou dans votre garage, par exemple), le système de surveillance de la pression des pneus peut ne pas réagir immédiatement.

Il faut parfois jusqu'à deux minutes de conduite à plus de 32 km/h (20 mph) pour que le témoin s'éteigne après que vous avez gonflé vos pneus à la pression de gonflage recommandée.

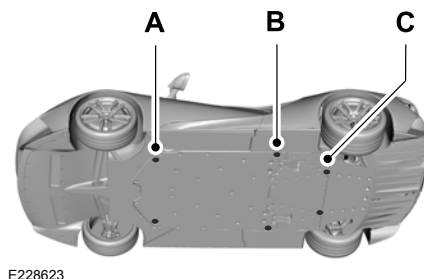
Incidence de la température sur la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression de chaque pneu. Pendant la conduite normale, la pression normale de gonflage des pneus de voiture peut augmenter d'environ 14–28 kPa (2–4 lb/po²) après un démarrage à froid. Si le véhicule est stationné toute la nuit et que la température de l'air y est considérablement plus basse que la température du jour, la pression des pneus peut diminuer d'environ 21 kPa (3 lb/po²) si la température ambiante diminue de 17°C (62,6°F). Le système peut déterminer que cette pression est considérablement inférieure à la pression de gonflage recommandée et activer le témoin de basse pression des pneus du système. Si le témoin de sous-gonflage s'allume, inspectez visuellement chaque pneu pour vous assurer qu'aucun n'est dégonflé. Si un pneu ou plus est dégonflé, procédez à la réparation qui s'impose. Vérifiez la pression de gonflage des pneus. Si un pneu est sous-gonflé, conduisez prudemment jusqu'à l'endroit le plus proche où vous pourrez le regonfler. Gonflez tous les pneus à la pression recommandée.

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE

Renseignements importants relatifs au levage au moyen d'un pont ou d'un cric.

Votre véhicule ne comporte pas de cric. Si vous êtes sur la route et avez besoin de changer une roue, il est recommandé de communiquer avec le concierge Ford GT pour obtenir l'assistance dépannage. Voir **Avis spéciaux** (page 14).



- A Points de levage avant
- B Points de levage milieu
- C Points de levage arrière

Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez un cric hydraulique à profil bas pour retirer une roue porteuse. Placez le cric uniquement sur l'une des bornes de levage en alliage lorsque vous soulevez votre véhicule. Ne levez pas votre véhicule sur les panneaux de fibre de carbone.

Nota : *Il est recommandé d'utiliser une interface entre le point de levage en alliage et le cric du véhicule (par exemple, une rondelle ou un tampon épais en caoutchouc).*

CONDUITE À GRANDE VITESSE

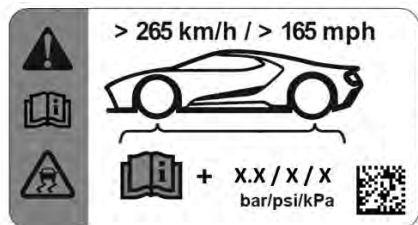
Pression des pneus - Vitesses supérieures à 265 km/h (165 mph)



AVERTISSEMENT: Regonflez toujours les pneus selon les pressions recommandées avant d'utiliser le véhicule sur route. La pression recommandée est indiquée sur l'étiquette de pneu ou sur l'étiquette d'homologation de sécurité, située sur le pied milieu, dans la porte du conducteur.

Nota : Lorsque vous roulez à plus de 265 km/h (165 mph), vérifiez et ajustez la pression des pneus en conséquence.

Nota : Si vous ne connaissez pas les pressions de gonflage adéquates des pneus, consultez votre concessionnaire autorisé ou votre centre d'entretien.



E247515

Pour les vitesses supérieures à 265 km/h (165 mph), il peut être nécessaire d'augmenter la pression de gonflage des pneus. Si cette étiquette est présente sur votre véhicule, corrigez la pression des pneus en conséquence.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques de couple de serrage des écrous de roue



AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez toute trace de corrosion, toute saleté ou tout corps étranger logé sur les surfaces de montage de la roue ou sur les surfaces du moyeu, du tambour de frein ou du disque de frein qui entrent en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les attaches entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles ne perturbent pas les surfaces de montage de la roue. L'installation de roues sans contact métal à métal approprié au niveau des surfaces de montage peut entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue lorsque le véhicule est en mouvement et provoquer la perte de la maîtrise de votre véhicule, des blessures graves voire mortelles.

Taille de boulon	lb-pi (Nm)*
M14 x 1.5	204 Nm (150 lb.ft)

*Ces couples de serrage s'appliquent à des boulons et écrous dont les filets sont propres et exempts de saleté et de rouille. Utilisez seulement des éléments de fixation de rechange recommandés par Ford.

Après une intervention sur une roue (permutation, remplacement d'un pneu dégonflé, retrait, etc.), resserrez les écrous de roue au couple indiqué après avoir parcouru environ 100 miles (160 kilomètres).



E145950

A Trou pilote de roue

Vérifiez le trou pilote et la surface de montage de la roue avant la pose. Retirez toute trace visible de corrosion et tout débris.

Nota : La longueur du goujon de roue varie en fonction des roues disponibles. Le moyeu sur les roues de fibre de carbone requiert des goujons de roue plus longs en raison d'un moyeu plus épais. Si vous remplacez les roues en alliage par des roues en fibre de carbone ou vice-versa, vous devez également changer les goujons de roue pour qu'ils correspondent à la longueur requise pour le type de roue choisi. Utilisez également les goujons plus longs pour les roues en fibre de carbone, puis utilisez des écrous de roue si vous souhaitez remettre les roues en alliage sur la voiture.

Capacités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Mesure	Caractéristiques
Modèle de moteur.	3.5L EcoBoost GTDI
Cylindrée.	214 po ³ (3 497 cm ³)
Alésage.	92,5 mm (3,6 po)
Course.	86,7 mm (3,4 po)
Taux de compression.	9:1
Régime normal du ralenti du moteur.	800 tr/min
Régime moteur maximal. ¹	7 000 tr/min
Ordre d'allumage.	1-4-2-5-3-6
Allumage.	Bobine intégrée à la bougie.
Écartement des électrodes.	0,75 mm (0,030 po)
Qualité du carburant.	Carburant de haute qualité uniquement.

¹ Quand le moteur atteint sa température de fonctionnement, le régime moteur maximal autorisé (ligne rouge) augmente.

Capacités et spécifications

PIÈCES MOTORCRAFT

Composant	Numéro de pièce
Élément de filtre à air	FA-1912-A ¹
Filtre à huile	HG7Z-6731-A ²
Batterie	HG7Z-10655-B ²
Bougies d'allumage	SP-583 ¹
Filtre à air d'habitacle	FP-70 ¹
Essuie-glace de pare-brise. ²	HG7Z-17528-A (côté droit) HG7Z-17528-B (côté gauche)

¹ Référence de pièce Motorcraft®.

² Numéro de référence Ford.

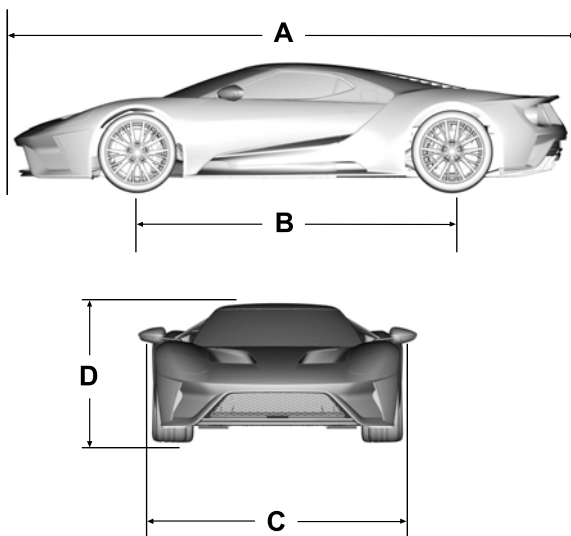
Pour l'entretien périodique, nous recommandons les pièces de rechange Ford et Motorcraft® disponibles chez votre concessionnaire ou sur le site fordparts.com. Ces pièces sont spécialement conçues pour votre véhicule et respectent ou dépassent les spécifications de Ford. L'utilisation d'autres

pièces peut avoir une incidence sur les performances, les niveaux d'émissions et la longévité de votre véhicule. La garantie de votre véhicule risque d'être annulée en cas de dommages liés à l'utilisation d'autres pièces.

Adressez-vous à un concessionnaire autorisé pour faire remplacer les bougies d'allumage. Faites remplacer les bougies d'allumage aux intervalles appropriés.

Capacités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE



E291810

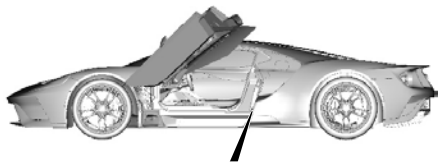
	Dimension	Caractéristiques
A	Longueur hors tout.	4 763 mm (187,5 po)
B	Empattement.	2 710 mm (106,7 po)
C	Largeur hors tout – rétroviseurs extérieurs exclus.	2 004 mm (78,9 po)
C	Largeur hors tout avec rétroviseurs repliés.	2 113 mm (83,2 po)
C	Largeur hors tout avec rétroviseurs dépliés.	2 238 mm (88,1 po)
D	Hauteur hors tout sans options (mode de conduite normale).	1 109 mm (43,7 po)

Capacités et spécifications

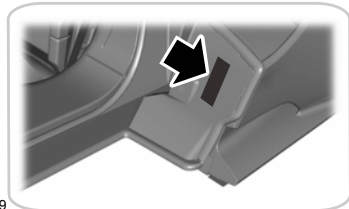
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux emplacements suivants :

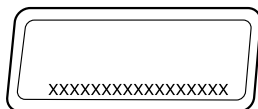
Sur l'étiquette d'homologation du véhicule située à l'intérieur de l'ouverture de la porte du conducteur.



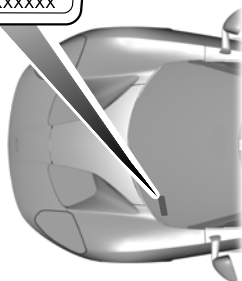
E227109



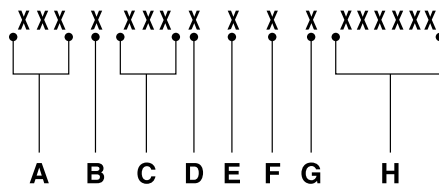
Sur le côté gauche de la planche de bord.



E252123



Le numéro d'identification du véhicule comprend les renseignements suivants :



E142477

- A Étiquette d'identification de constructeur mondial
- B Circuit de freinage, poids total autorisé en charge, dispositifs de retenue et leurs emplacements
- C Fabrication, gamme de véhicules, série, type de carrosserie
- D Type de moteur
- E Chiffre de contrôle
- F Année-modèle
- G Usine de montage
- H Numéro de séquence de production

Veillez noter que la mention XXXX représente le numéro d'identification de votre véhicule dans le graphique.

Capacités et spécifications

ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION DU VÉHICULE

MFD. BY FORD MOTOR CO.

DATE: XX/XX GVWR: XXXX KG (XXXX LB)

FRONT GAWR: XXXX KG (XXXX LB) REAR GAWR: XXXX KG (XXXX LB)

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR
VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN
EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX TYPE: XXXX

MAXIMUM LOAD = OCCUPANTS + LUGGAGE = XXXKG/XXXLB

OCCUPANTS = X TOTAL; X FRONT, X REAR

TIRE (FR): XXX/XXXXXX XXX RIMS (FR): XXXX.XX

(RR): XXX/XXXXXX XXX (RR): XXXX.XX

PRESSURE (FR): XXX kPa/ XX PSI COLD (RR): XXX kPa/ XX PSI COLD



XXXXXXXXXXXXXXXXXX

TRAILER TOWING - SEE OWNER GUIDE

EXT PNT: INT TR TP/PS R AXLE TR SPR

XXXXX

XXXX

XXX XXXX-XXXXXX-XX

E245288

Les règlements de la National Highway Traffic Safety Administration exigent qu'une étiquette d'homologation de sécurité soit apposée sur le véhicule et précisent également l'emplacement prévu pour cette étiquette. L'étiquette d'homologation de sécurité doit être apposée sur le montant de la charnière de porte, le montant du loquet de porte ou le rebord de la porte près du loquet de la porte, à côté du siège du conducteur.

DÉSIGNATION DU CODE DE BOÎTE DE VITESSES

MFD. BY FORD MOTOR CO.

DATE: XX/XX GVWR: XXXX KG (XXXX LB)

FRONT GAWR: XXXX KG (XXXX LB) REAR GAWR: XXXX KG (XXXX LB)

WITH XXXX KG (XXXX LB) WITH XXXX KG (XXXX LB)

XXXXXXXXXXXXXXXXX TIRES XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX TIRES

XXXXXXXXX RIMS XXXXXXXX RIMS

AT XXXX kPa/ XXX PSI COLD AT XXXX kPa/ XXX PSI COLD

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR
VEHICLE SAFETY AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN
EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX

TYPE: XXXX



EXT PNT: XX XXXXXX RC: XX DSO: XXXX

WB INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXX

XXX XX XXX X XX X XXXX XXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXX

XX = XXXX-XXXXXX-XX

E167814

Le code de la boîte de vitesses est inscrit sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Le tableau suivant indique le code de boîte de vitesses ainsi que la description de la boîte de vitesses.

Description	Code
Boîte de vitesses DCT à sept vitesses	F

Capacités et spécifications

CAPACITÉS ET SPÉCIFICATIONS

Utilisez de l'huile et des liquides conformes aux spécifications et viscosités prescrites.

L'utilisation d'huiles et de liquides non conformes aux spécifications et viscosités prescrites pourrait entraîner :

- des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule;
- des durées de lancement du moteur plus longues;
- des niveaux d'émissions accrus;
- un rendement réduit du moteur;

- une augmentation de la consommation de carburant;
- une réduction de la capacité de freinage.

Système de climatisation



AVERTISSEMENT: Le circuit de frigorigène de climatisation contient du frigorigène sous haute pression. Seul du personnel qualifié est habilité à intervenir sur le circuit de frigorigène de climatisation. L'ouverture du circuit de frigorigène de climatiseur peut causer des blessures.

Contenances

Type	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Tous.	0,68 kg (1,5 lb)	140 ml (4,7 fl oz)

Matériaux

Appellation	Spécification
R-1234yf Réfrigérant / Frigorigène R-1234yf HS7Z-19B519-BA	WSS-M17B21-A
Motorcraft® R-1234yf Réfrigérant PAG Oil / Huile PAG pour frigorigène R-1234yf Motorcraft® YN-35	WSS-M2C300-A2

Rapport de vitesse

Contenances

Type	Quantité
Tous.	3,9 L (4,1 pte)

Capacités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Ford GT Supercar Transaxle Lubricant / Ford GT Supercar Lubrifiant pour boîte-pont SAE 75W-90 Motorcraft® XT-75W90-QSC	-

Embrayage à bain d'huile de boîte de vitesses

Contenances

Type	Quantité
Tous.	8,6 L (9,1 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Ford GT Supercar Clutch Fluid / Ford GT Supercar huile d'embrayage Motorcraft® XL-20	-

Liquide de refroidissement

Contenances

Type	Quantité
Tous.	19 L (20,1 pte)

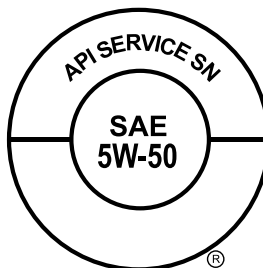
Capacités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Orange Prediluted Antifreeze/Coolant / Antigél/liquide de refroidissement prédilué orange Motorcraft® CVC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2
Motorcraft® Yellow Prediluted Antifreeze/Coolant / Antigél/liquide de refroidissement prédilué jaune Motorcraft® CVC-13DL-G	WSS-M97B57-A2

Nota : Utilisez le type de liquide de refroidissement d'origine du véhicule. Si vous avez des questions concernant le liquide de refroidissement, consultez un concessionnaire autorisé.

Huile moteur



Pour votre véhicule, nous recommandons l'utilisation d'huile moteur Castrol Edge Supercar 5W-50. Si cette huile n'est pas disponible, utilisez une huile moteur de la viscosité recommandée conforme aux exigences Ford WSS-M2C931-C telle que la 5W-50 Motorcraft® de catégorie API SN.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur, car ils sont inutiles et peuvent causer au moteur des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Capacités et spécifications

Contenances

Type	Quantité
Huile moteur avec filtre à huile (contenance à vide).	14,5 L (15,3 pte)
Huile moteur avec filtre à huile (capacité de remplissage au changement d'huile).	13 L (13,7 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-50	WSS-M2C931-C

Réservoir de carburant

Contenances

Type	Quantité
Tous.	57,54 L (15,2 gal)

Graisse

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Multi-Purpose Grease Spray / Graisse tout usage en aérosol Motorcraft® XL-5-A	ESB-MIC93-B

Serrures

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Penetrating Fluid / Liquide dégrippant Motorcraft® CXC-51-A	-

Capacités et spécifications

Circuit de freins hydrauliques

Contenances

Type	Quantité
Tous.	1,04 L (1,1 pte)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® DOT 4 LV High Performance Motor Vehicle Brake Fluid / Liquide de frein automobile haute performance DOT 4 LV Motorcraft® PM-20	WSS-M6C65-A2

Nota : Nous recommandons d'utiliser le liquide de frein haute performance DOT 4 à basse viscosité (LV) ou équivalent conforme à la norme WSS-M6C65-A2. L'utilisation d'un liquide autre que celui recommandé peut nuire aux performances du circuit de freinage et ne pas répondre à nos exigences de performances. Maintenez le liquide de frein propre et exempt d'humidité. La contamination par les impuretés, l'eau, les produits pétroliers ou autres matières peut endommager le circuit de freinage et causer des défaillances.

Liquide hydraulique (direction assistée, suspension active, aérodynamique active)

Contenances

Type	Quantité
Tous.	6 L (6,3 pte)

Capacités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® MERCON® LV Automatic Transmission Fluid / Huile pour boîte automatique MERCON® LV Motorcraft® CXT-10-LV6	MERCON® LV WSS-M2C938-A

Réservoir de lave-glace

Contenances

Type	Quantité
Tous.	1,89 L (0,5 gal)

Matériaux

Appellation	Spécification
Motorcraft® Premium Quality Windshield Washer Fluid / Liquide lave-glace de haute qualité Motorcraft® CXC-37-A/B/D/F	WSS-M14P19-A

AUTORADIO



AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Avant tout, vous devez conduire votre véhicule en respectant les mesures de sécurité. Nous recommandons de ne pas utiliser un appareil portatif durant la conduite et vous encourageons à utiliser les systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Vous pouvez accéder à vos fonctions audio en utilisant l'écran tactile et les commandes du volant de direction. Consultez votre livret de renseignements SYNC.

Le bouton de démarrage est situé à gauche sur l'écran d'affichage.

PORT USB

Le port USB est situé sur le dessous de la planche de bord.

La prise USB vous permet de brancher différents médias, des cartes mémoire flash ainsi que de recharger divers appareils (si cette fonction est prise en charge). Consultez votre livret de renseignements SYNC.

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Avant tout, vous devez vous assurer de conduire votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

À propos de SYNC

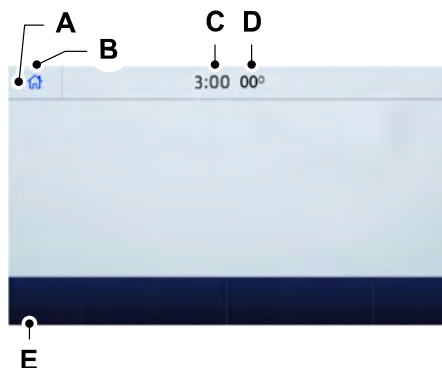
Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales et d'un écran tactile. Ce système offre un accès facile à votre chaîne audio, votre téléphone, votre système de navigation, vos applications mobiles et vos paramètres.

Nota : Vous pouvez activer le système et l'utiliser pour un maximum d'une heure sans établir le contact.

Nota : Vous pouvez utiliser le système pendant un maximum de 10 minutes après avoir coupé le contact, ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte.

Nota : Pour votre sécurité, certaines fonctions sont asservies à la vitesse. Elles sont inaccessibles lorsque la vitesse de votre véhicule dépasse 5 km/h (3 mph).

Utilisation de l'écran tactile



- A Barre d'état.
- B Écran d'accueil.
- C Horloge Voir **Paramètres** (page 281).
- D Température extérieure.
- E Barre de fonctions.

Barre d'état

-  Microphone du téléphone cellulaire en sourdine.
-  Système audio en sourdine.
-  Mise à jour du logiciel installée.
-  Wi-Fi connecté.
-  Téléphone cellulaire en itinérance.
-  Message texte reçu.



Système de notification de collision automatique désactivé.



Puissance du signal du réseau cellulaire.

Barre de fonctions



Sélectionnez cette option pour utiliser la radio, une clé USB, un lecteur multimédia ou un appareil Bluetooth. Voir **Divertissement** (page 259).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres de chauffage et de climatisation



Sélectionnez cette option pour passer des appels et accéder au répertoire téléphonique de votre téléphone cellulaire. Voir **Téléphone** (page 270).



Sélectionnez cette option pour utiliser le système de navigation. Voir **Navigation** (page 272).



Sélectionnez cette option pour détecter et utiliser des applications compatibles sur votre appareil iOS ou Android. Voir **Applications** (page 279).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres du système. Voir **Paramètres** (page 281).

Nettoyage de l'écran tactile

Voir **Nettoyage de l'habitacle** (page 203).

Mise à jour du système

Mise à jour du système au moyen d'une clé USB

Téléchargement d'une mise à jour

1. Allez à la page de mises à jour SYNC sur le site Web du concessionnaire Ford de votre région.
2. Téléchargez la mise à jour.

Nota : Le site Web vous avertit si une mise à jour est disponible.

3. Insérez une clé USB dans un port USB de votre ordinateur.

Nota : La clé USB doit être vide et répondre aux exigences minimales indiquées sur le site Web.

4. Suivez les instructions fournies pour télécharger la mise à jour sur la clé USB.

Installation d'une mise à jour

Nota : Vous pouvez utiliser le système lorsqu'une installation est en cours.

1. Débranchez tous les autres appareils USB des ports USB.
2. Branchez la clé USB contenant la mise à jour dans un port USB.

Nota : L'installation commence automatiquement dans moins de 10 minutes.

Mise à jour du système à l'aide d'une connexion réseau Wi-Fi

Connexion à un réseau Wi-Fi



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Mises à jour automatiques**.
2. Sélectionnez **Wi-Fi du système**.

3. Activez **Wi-Fi du système**.
4. Sélectionnez **Réseaux Wi-Fi disponibles**.
5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Nota : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

Activation des mises à jour automatiques du système



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Mises à jour automatiques**.
2. Activez **Mises à jour automatiques système**.

Le système est maintenant configuré pour vérifier et recevoir les mises à jour du système lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi.

Nota : Vous pouvez utiliser le système lorsqu'un téléchargement est en cours.

Nota : Si le système est déconnecté du réseau Wi-Fi lorsqu'un téléchargement est en cours, le téléchargement reprendra à la prochaine connexion à un réseau Wi-Fi.

Renseignements et aide supplémentaires

Pour obtenir plus de renseignements et de l'assistance, Ford vous recommande de communiquer avec un concessionnaire autorisé ou de consulter le site Web du concessionnaire Ford de votre région.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

SYNC 3 permet d'utiliser des commandes vocales pour contrôler les fonctions du système audio et de la climatisation. L'utilisation des commandes vocales permet de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

Vous pouvez accéder à chaque fonction commandée par SYNC 3 au moyen de diverses commandes.



Pour activer les commandes vocales SYNC 3, appuyez sur le bouton de commande vocale sur le volant et attendez l'invite.

___ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut afficher l'artiste, le nom d'un contact ou un numéro. Le contexte et la description de la commande indiquent ce que vous devez énoncer pour cette option dynamique.

Il existe des commandes qui fonctionnent pour toutes les fonctions. Ces commandes sont les suivantes :

Commande vocale	Mesure à prendre et description
Menu principal	Ramène au menu principal.
Retourner	Ramène à l'écran précédent.
Annuler	Met fin à la session vocale.
Liste de commandes	Fournit une liste de commandes vocales possibles.

Commande vocale	Mesure à prendre et description
___ liste de commandes	Vous pouvez nommer n'importe quelle fonction et le système fournit une liste des commandes offertes pour cette fonction. Vous pouvez par exemple énoncer : Liste des commandes du téléphone Liste des commandes de navigation
Page suivante	Vous pouvez utiliser cette commande pour afficher la page suivante sur n'importe quel écran où plusieurs pages de choix sont fournies.
Page précédente	Vous pouvez utiliser cette commande pour afficher la page d'options précédente sur n'importe quel écran où plusieurs pages de choix sont fournies.
Aide	Indique les commandes accessibles à l'écran actuel.

Voici certaines des commandes les plus utilisées pour chaque fonction SYNC 3.

Commandes vocales en mode audio

___ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut afficher pour les commandes vocales en mode audio le nom d'une chaîne Sirius ou un numéro de canal, un numéro de fréquence radio, ou le nom d'un artiste, d'un album, d'une chanson ou d'un genre.

Pour commander les fonctions multimédias, appuyez sur le bouton de commande vocale et à l'invite, dites :

Commande vocale	Description
Sirius canal ___	Vous pouvez énoncer le nom du canal Sirius ou le numéro comme "Canal Sirius 16".
Vous pouvez également aller sur une station Sirius en énonçant son nom, par exemple "The Pulse".	
AM ___ FM ___	Permet de syntoniser une fréquence FM ou AM précise telle que "88,7 FM" ou "1580 AM".
___ HD ___	Permet de syntoniser une fréquence HD précise telle que "FM 88,7 HD 1".
Stéréo Bluetooth	Vous permet d'écouter de la musique sur votre appareil Bluetooth connecté.

Commande vocale	Description
USB	Permet d'écouter de la musique sur votre appareil connecté au port USB.
Jouer genre ____ Jouer liste d'écoute ____ Jouer artiste ____ Jouer album ____ Jouer balado ____ Jouer chanson ____ Jouer livre audio ____	Pour une source audio USB uniquement, vous pouvez énoncer le nom d'un artiste, d'un album, d'une chanson ou d'un genre pour écouter cette sélection. Le système doit terminer l'indexation avant que cette option soit accessible. Vous pouvez par exemple dire "Jouer artiste Les Beatles" ou "Jouer chanson Penny Lane".
Rechercher ____ Rechercher artiste ____ Rechercher album ____ Rechercher genre ____ Rechercher liste d'écoute ____ Rechercher livre audio ____ Rechercher balado ____	Pour une source audio USB uniquement, vous pouvez énoncer le nom d'un artiste, d'un album, ou d'un genre pour rechercher depuis cette sélection. Le système doit terminer l'indexation avant que cette option soit accessible. Vous pouvez par exemple dire "Rechercher artiste Les Beatles" ou "Parcourir le genre folk".

¹ Les options pourraient ne pas être offertes pour tous les marchés ou pourraient nécessiter un abonnement.

Commandes vocales du système de chauffage et de climatisation

(Selon l'équipement)

Vous pouvez régler la température du véhicule à l'aide des commandes vocales.

____ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut afficher pour les commandes vocales du système de chauffage et de climatisation les degrés désirés pour le réglage de la température.

Pour régler la température, dites :

Commande vocale	Description
Régler température à ____ degrés	Régler la température entre 15,5–29,5°C (60–85°F).

Commandes vocales de téléphone

Jumelage d'un téléphone

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour relier votre téléphone compatible Bluetooth au système.

Pour jumeler votre téléphone, appuyez sur le bouton de commande vocale et à l'invite, dites :

Commande vocale	Description
Coupler téléphone	Suivez les instructions à l'écran pour terminer le processus de jumelage. Voir Paramètres (page 281).

Établissement des appels

___ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut afficher pour les commandes vocales relatives au téléphone le nom du contact que vous souhaitez appeler ou les numéros que vous voulez composer.

Appuyez sur le bouton de commande vocale et énoncez une commande similaire à ce qui suit :

Commande vocale	Description
Appeler ___	Permet d'appeler un contact précis de votre répertoire tel que "Appeler Jenny".
Appeler ___ ___	Permet d'appeler un contact précis de votre répertoire à un emplacement précis tel que "Appeler Jenny à la maison".
Composer ___	Permet de composer un numéro précis tel que "Composer le 867-5309".

Veuillez vous assurer d'énoncer le nom du contact exactement comme il apparaît dans votre liste de contacts.

Une fois que vous avez fourni les chiffres du numéro de téléphone, vous pouvez énoncer les commandes suivantes :

Commande vocale	Description
<0-9>	Si le numéro complet n'a pas été saisi avec la première commande, vous pouvez continuer d'énoncer le numéro.
Composer	Dites à SYNC 3 d'effectuer l'appel téléphonique.
Supprimer	Dites à SYNC 3 d'effacer le dernier bloc de chiffres énoncé.
Effacer	Dites à SYNC 3 d'effacer le numéro complet.

Commandes vocales relatives aux messages texte

Pour accéder aux options des messages texte, appuyez sur le bouton de commande vocale et dites :

Commande vocale	Description
Écouter message	
Écouter message texte numéro ____	Vous pouvez énoncer le numéro du message que vous souhaitez entendre.
Répondre au message	

Commandes vocales de navigation

(Selon l'équipement)

Définir une destination

Vous pouvez utiliser n'importe laquelle des commandes suivantes pour définir une destination ou trouver un point d'intérêt.

____ est une liste dynamique, en ce sens qu'elle peut afficher pour les commandes vocales de navigation une catégorie de points d'intérêt (POI) ou une marque connue, laquelle s'entend d'une chaîne constituée de plus de 20 établissements.

Vous pouvez trouver une adresse, un point d'intérêt (POI), ou rechercher des points d'intérêt par catégorie :

Commande vocale	Description
Trouver une adresse	Permet d'entrer la fonctionnalité de recherche d'adresses. Vous pouvez également rechercher une adresse dans un État ou une province en particulier.
Trouver ____	Définissez le nom de la catégorie ou de la marque principale de POI que vous souhaitez rechercher tel que "Trouver des restaurants".
Trouver un PDI	Permet d'accéder à la fonctionnalité de recherche de points d'intérêt.
Trouver une intersection	Permet d'accéder à la fonctionnalité de recherche d'intersections.
Trouvez la <catégorie de POI> la plus proche	Définissez le nom d'une catégorie ou d'une marque principale de POI que vous souhaitez rechercher.
Trouver une destination précédente	Permet d'afficher une liste de vos destinations précédentes.
Destinations favorites	Permet d'afficher une liste de vos destinations préférées.
Destination mon domicile	Permet d'obtenir l'itinéraire menant à l'adresse de votre domicile.
Destination mon travail	Permet d'obtenir l'itinéraire menant à l'adresse de votre travail.

De plus, vous pouvez énoncer ces commandes lorsqu'un itinéraire est actif :

Commande vocale	Description
Annuler itinéraire	Annule l'itinéraire actuel.
Détour	Permet de sélectionner un autre itinéraire.
Répéter instruction	Répète la dernière invite de guidage.
Afficher itinéraire	Affiche l'itinéraire actif.
Afficher liste de virages	Affiche la liste des manœuvres à venir.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
Où suis-je?	Fournit l'emplacement actuel.
Zoom avant	Permet d'effectuer un zoom avant sur la carte.
Zoom arrière	Permet d'effectuer un zoom arrière sur la carte.

Commandes vocales associées aux applications mobiles (Selon l'équipement)

Les commandes vocales suivantes sont toujours accessibles :

Commande vocale	Description
Applications mobiles	SYNC 3 vous invite à énoncer le nom d'une application pour la lancer sur SYNC 3.
Liste des applications	SYNC 3 affiche une liste de toutes les applications mobiles actuellement accessibles.
Trouver des applis mobiles	SYNC 3 recherche et se connecte aux applications compatibles exécutées sur votre appareil mobile.

Il existe également des commandes vocales que vous pouvez utiliser lorsque les applications sont connectées à SYNC 3 :

Commande vocale	Description
Dites le nom d'une application	Vous pouvez à tout moment énoncer le nom d'une application mobile pour démarrer l'application mobile sur SYNC 3.
Dites le nom d'une application suivi de Aide	SYNC 3 affiche une liste des commandes vocales accessibles pour l'application en question lorsque celle-ci fonctionne sur SYNC 3.

Commandes vocales SiriusXM Traffic et Travel Link (Selon l'équipement)

SiriusXM Traffic et Travel Link peuvent ne pas être disponibles pour tous les marchés. L'activation et un abonnement sont nécessaires.

Vous pouvez énoncer les commandes suivantes pour accéder à SiriusXM Traffic et Travel Link :

Commande vocale	Description
Afficher circulation routière	Affiche une liste d'incidents de circulation.
Afficher carte météorologique	Affiche la carte météorologique actuelle.
Afficher prix du carburant	Affiche une liste de prix de carburant.
Prévisions météo- logiques 5 jours	Affiche les prévisions météorologiques pour les cinq prochains jours.
Aide	

Commandes des paramètres vocaux

Vous pouvez énoncer les commandes suivantes pour accéder aux paramètres vocaux :

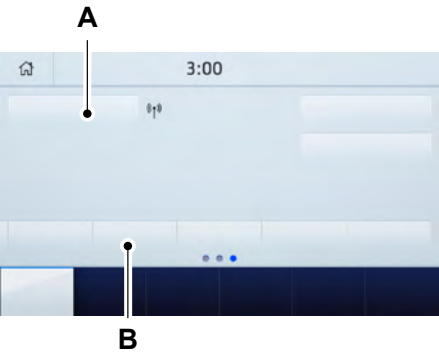
Commande vocale	Description
Paramètres vocaux	Permet d'accéder à la fonctionnalité des paramètres vocaux.
Mode d'interaction standard	Définit les invites standard avec invites plus longues.
Mode d'interaction avancée	Définit les invites avancées avec invites plus courtes.
Confirmation d'appel activée	Permet au système de confirmer avant d'effectuer un appel téléphonique.
Confirmation d'appel désactivée	Le système ne confirme pas avant d'effectuer un appel.
Liste de Commandes Vocales Activée	Le système affiche une brève liste de commandes accessibles.
Liste de Commandes Vocales Désactivée	Le système n'affiche pas la liste des commandes.

Vous pouvez également utiliser la commande de volume pour régler le volume des invites vocales du système. Lorsque l'invite est active, réglez le volume au niveau souhaité.

Nota : En fonction des réglages actuels de chauffage et de climatisation, la vitesse du ventilateur pourrait être automatiquement réduite pendant l'énonciation de commandes vocales et le passage et la réception d'appels téléphoniques avec SYNC afin de diminuer le bruit de fond dans le véhicule. La vitesse du ventilateur revient automatiquement à la normale à la fin de la session de commandes vocales. La vitesse du ventilateur peut aussi être réglée pendant une session de commande vocale. Appuyez simplement sur les boutons du ventilateur (ou tournez le bouton du ventilateur) pour augmenter ou diminuer la vitesse du ventilateur au réglage souhaité.

Pour désactiver cette fonction de réduction automatique de la vitesse du ventilateur pendant les sessions de commande vocale, maintenez enfoncées simultanément les touches de climatisation AC et d'air recirculé, relâchez-les, puis augmentez la vitesse du ventilateur dans les deux secondes qui suivent. Pour réactiver cette fonction, recommencez la séquence d'opérations ci-dessus.

DIVERTISSEMENT



- A Source audio. Permet de choisir une autre source audio.
- B Préréglages. Balayez vers la gauche pour voir d'autres préréglages.

Vous pouvez accéder à ces options au moyen de l'écran tactile ou des commandes vocales.

Sources

Appuyez sur ce bouton pour sélectionner la source multimédia que vous souhaitez écouter.

Élément de menu	
AM	
FM	
SIRIUS	1
CD	1
USB	Le nom du périphérique USB branché s'affiche ici.

Élément de menu

Bluetooth stéréo

Applica- tions	Si votre téléphone intelligent connecté est équipé d'applications compatibles SYNC 3, ces dernières s'affichent ici comme des sources individuelles.
-------------------	--

¹ Cette fonctionnalité peut ne pas être disponible sur tous les marchés ou peut nécessiter un abonnement actif.

Radio AM/FM

Syntonisation d'une station

Vous pouvez utiliser les commandes de syntonisation ou de recherche automatique sur l'écran de la radio pour sélectionner une station.

Pour syntoniser une station à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Élément de menu
Syntoniser

Une fenêtre contextuelle s'affiche et vous permet de saisir la fréquence de la station. Vous pouvez uniquement saisir une station valide pour la source que vous écoutez.

Le bouton de retour en arrière permet de supprimer le chiffre précédemment saisi.

Une fois les numéros d'appel de la station saisis, vous pouvez sélectionner :

Élément de menu	Mesure à prendre et description
Entrer	Appuyez pour diffuser la station saisie.
Annuler	Appuyez pour quitter sans changer de station.

Préréglages

Pour définir un nouveau préréglage, syntonisez la station de radio désirée, puis maintenez l'un des boutons de mémorisation enfoncé. Le son est brièvement mis en sourdine pendant que le système enregistre la station, puis il est rétabli.

Vous pouvez ajouter des pages de préréglage supplémentaires en utilisant l'option Réglages sur la barre de fonctions.

Radio satellite SiriusXM® (si l'abonnement est actif)

Nota : Cette fonctionnalité peut ne pas être disponible sur tous les marchés ou peut nécessiter un abonnement actif.



E234451

La radio satellite SiriusXM est un service de radio satellite par abonnement qui diffuse de la musique, des sports, des nouvelles, des prévisions météorologiques, de l'information routière et du divertissement. Le système de radio satellite SiriusXM installé en usine comprend le matériel et une période d'abonnement limitée qui commence à la date de vente ou du crédit-bail du véhicule. Consultez un concessionnaire autorisé pour connaître la disponibilité du service.

Pour plus de renseignements sur les modalités d'abonnement prolongées (des frais de service sont exigés), le lecteur multimédia en ligne et une liste complète de stations de radio satellite SiriusXM, ainsi que d'autres Spécification, consultez le site www.siriusxm.com aux États-Unis, le site www.siriusxm.ca au Canada, ou communiquez avec SiriusXM au 1 888 539-7474.

Nota : *SiriusXM se réserve le droit absolu de modifier, de réorganiser, d'ajouter ou de supprimer la programmation. Cela comprend l'annulation, le déplacement ou l'ajout de canaux donnés et la modification des tarifs, à tout moment, avec ou sans préavis. Nous ne pouvons être tenus responsables de ce genre de changement de programmation.*

Nota : *Ce récepteur comprend le système d'exploitation en temps réel eCos. Le système eCos est publié sous licence d'eCos.*

Les touches suivantes sont disponibles pour SiriusXM :

Élément de menu	Mesure à prendre et description	
Naviguer	Appuyez sur cette touche pour afficher la liste des stations disponibles.	
Syntoniser	Une fenêtre contextuelle s'affiche et vous permet de saisir les numéros d'appel de la station. Une fois les numéros d'appel des stations saisis, vous pouvez sélectionner :	
	Entrer	Le système se syntonise sur la station sélectionnée.
	Annuler	Vous quittez la fenêtre contextuelle, et la diffusion de la station en cours continue.
	Le bouton de retour en arrière permet de supprimer le numéro précédent.	

Élément de menu	Mesure à prendre et description	
Rejouer	Vous permet d'effectuer la relecture audio sur la station actuelle. Vous pouvez effectuer la relecture audio pendant environ 45 minutes, pourvu que la station actuelle ait été syntonisée sans interruption. Le changement de station efface la diffusion audio de la chaîne précédente.	
	En direct	En mode relecture, vous ne pouvez plus sélectionner un autre préréglage sans retourner à l'audio en direct. Ce bouton permet de retourner à la diffusion en direct.
Alerte	Permet de mémoriser le morceau, l'artiste ou l'équipe actuel en tant que favori. Le système vous avertit lors de la relecture de la chanson sur une des chaînes. Ce bouton permet d'activer et de modifier les alertes. Voir Paramètres (page 281).	

Préréglages en mémoire

Pour définir un préréglage, syntonisez la station de radio désirée, puis maintenez l'un des boutons de mémorisation enfoncé. Le son est brièvement mis en sourdine pendant que le système enregistre la station, puis il est établi une fois la station enregistrée.

Vous pouvez ajouter des pages de préréglage supplémentaires en utilisant l'option Réglages sur la barre de fonctions.

Numéro de série électronique (ESN) de la radio satellite

Vous avez besoin de votre numéro de série électronique (ESN) pour activer, modifier ou consulter votre compte de radio satellite. Voir **Paramètres** (page 281).

Facteurs de réception de la radio satellite SiriusXM et dépannage

Problèmes potentiels de réception	
Obstructions de l'antenne	Pour obtenir une réception optimale, ne laissez pas la neige et la glace s'accumuler sur l'antenne et placez les bagages et tous autres articles aussi loin que possible de l'antenne.
Relief	Les collines, les montagnes, les grands immeubles, les ponts, les tunnels, les viaducs, les parcs de stationnement couverts, le feuillage dense des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.
Réception de signaux puissants avec surcharge	Lorsque vous croisez une tour de répétition de diffusion terrestre, un signal plus puissant peut interférer avec un signal plus faible, et le système audio peut être mis en sourdine.
Interférence du signal radio satellite	L'affichage peut indiquer ACQUISITION EN COURS... pour indiquer que l'interférence et la chaîne audio peut être mise en sourdine.

Conseils de dépannage		
Message	Cause	Mesure à prendre
Acquisition signal	La radio prend plus de deux secondes pour produire les données audio de la chaîne sélectionnée.	Aucune intervention n'est nécessaire. Le message devrait disparaître sous peu.
Défaillance antenne satellite Défaillance du système SIRIUS	Défaillance d'un module interne ou d'un système.	Si ce message ne disparaît pas sous peu ou lorsque le contact est coupé et rétabli, votre récepteur est peut-être défectueux. Consultez votre concessionnaire autorisé pour la réparation.
Station introuvable	La chaîne n'est plus disponible.	Sintonisez une autre station ou choisissez une autre touche de présélection.
Désinscription station	Cette station n'est pas comprise dans votre abonnement.	Contactez SiriusXM au 1-888-539-7474 pour vous abonner au canal ou sintonisez un autre canal.

Conseils de dépannage		
Message	Cause	Mesure à prendre
Acquisition signal satellite	Perte de signal entre le satellite SiriusXM ou la tour SiriusXM et l'antenne du véhicule.	Le signal est bloqué. Le signal devrait revenir lorsque la zone redevient dégagée.
Mise à jour en cours...	La mise à jour de la programmation de la chaîne est en cours.	Aucune intervention n'est nécessaire. Le processus peut demander jusqu'à trois minutes.
Questions? Appelez:	Votre service de radio satellite n'est plus disponible.	Communiquez avec SiriusXM au 1 888 539-7474 pour résoudre les problèmes d'abonnement.
Pas trouvée. Vérifier guide chaînes	Toutes les stations dans la catégorie sélectionnée sont sautées ou verrouillées.	Servez-vous du guide des canaux ou de la vignette des réglages Sirius XM pour désactiver la fonction Verrouillage ou Saut pour cette station.
Mise à jour abonnement SIRIUS...	SiriusXM a mis à jour les canaux disponibles pour votre véhicule.	Aucune intervention n'est nécessaire.

Renseignements sur le système HD Radio™ (selon l'équipement)

Pour activer HD Radio, consultez les Paramètres de la radio dans le chapitre Paramètres. Voir **Paramètres** (page 281).

Nota : Les émissions HD Radio ne sont pas offertes pour tous les marchés.

La technologie HD Radio est l'évolution de la radio analogique AM-FM vers la technologie radiophonique numérique. Votre système est doté d'un récepteur spécial qui permet de recevoir des émissions numériques (si elles sont disponibles) en plus des émissions analogiques qu'il reçoit déjà. Les émissions numériques fournissent une meilleure qualité sonore que les émissions

analogiques en diffusant un signal audio libre de parasites et de distorsion. Pour obtenir de plus amples renseignements et pour consulter le guide des stations et de la programmation disponibles, veuillez visiter :

Site Web
www.hdradio.com

Lorsque le système HD Radio est activé et que vous syntonisez une station qui diffuse du contenu HD Radio, vous remarquerez les indications suivantes à l'écran :



E142616

Le logo HD est gris lors de la réception d'une station numérique, puis passe à l'orange lorsque le signal audionumérique est diffusé. Lorsque ce logo est accessible, les champs Titre et Artiste peuvent également s'afficher à l'écran.

L'indicateur de multidiffusion s'affiche en mode FM seulement s'il s'agit d'une station multidiffusion numérique. Les nombres en surbrillance indiquent les stations numériques disponibles avec du contenu nouveau ou différent. HD1 signifie que l'état de la programmation principale est disponible sous forme d'émissions analogiques et numériques. Les autres stations multidiffusion (HD2 à HD7) ne sont diffusées qu'en mode numérique.

Nota : Il existe par ailleurs une fonction supplémentaire pour les stations qui disposent de plus d'une multidiffusion HD (par exemple, HD1 ou HD2). Le logo et le texte HD Radio s'affichent sous forme de bouton. Ce bouton vous permet de faire défiler toutes les stations HD sur cette fréquence donnée. Par exemple, si vous êtes sur 101.1 et que HD1, HD2 et HD3 sont disponibles, l'appui répété sur ce bouton enclenche le défilement des stations HD dans un ordre croissant cyclique.

Lorsque les diffusions HD Radio sont actives, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

Message	Mesure à prendre et description
Préréglag.	Vous permet d'enregistrer une station active comme préréglage. Appuyez sur un bouton de préréglage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le son revienne. Le son est brièvement interrompu pendant la mémorisation de la station. Le son est rétabli une fois la station enregistrée. Lors du passage à une touche de préréglage HD2 ou HD3, le son est interrompu avant que le son numérique ne soit rétabli, car le système doit acquérir de nouveau le signal numérique;

Nota : À l'instar de toute station mémorisée, vous ne pouvez pas capter la station mémorisée si votre véhicule se trouve hors de la zone de réception de la station.

Réception et stations HD Radio – Dépannage

Problèmes potentiels de réception	
Zone de réception	Si vous écoutez une station multidiffusion et que vous êtes à la limite de la zone de réception, le son peut être interrompu en raison de la faiblesse du signal.
	Si vous écoutez le canal HD1, le système passe en mode analogique jusqu'à ce que la diffusion numérique soit de nouveau disponible. Toutefois, si vous écoutez une des stations multidiffusion HD2 à HD7, le son est interrompu et ne se rétablit que lorsque le signal numérique est de nouveau disponible.
Passage en alternance de station	Lors de la réception initiale d'une station (sauf pour les stations multidiffusion HD2 à HD7), le système traite d'abord la diffusion en mode analogique. Si le récepteur confirme qu'il s'agit d'une station HD Radio, il passe en mode numérique. Selon la qualité du signal reçu, le son peut changer légèrement lorsque la station passe du mode analogique au mode numérique. Le passage en alternance correspond au transfert du mode analogique au mode numérique ou vice versa.

Dans le but d'offrir la meilleure expérience qui soit, utilisez le formulaire de communication pour signaler tous les problèmes relatifs aux stations repérés durant l'écoute d'une station diffusée à l'aide de la technologie HD Radio. Chaque station est détenue et exploitée de façon indépendante. Ces stations sont responsables de la diffusion audio en continu et de l'exactitude des champs de données.

Problèmes de station potentiels		
Problème	Cause	Mesure à prendre
Écho, coupures, sauts ou répétitions de l'audio. Augmentation ou diminution du volume sonore.	Il s'agit d'une mauvaise synchronisation de la part du diffuseur radiophonique.	Aucune intervention n'est nécessaire. Ceci est un problème de diffusion.
Atténuation du son ou augmentation et diminution du son en alternance.	La radio passe du mode analogique au mode numérique.	Aucune intervention n'est nécessaire. Le problème de réception peut se résoudre de lui-même à mesure que vous roulez.
Le son est interrompu lorsque vous sélectionnez HD2 ou HD3, une touche de présélection multidiffusion ou Syntonisation directe.	La station multidiffusion n'est pas disponible jusqu'à ce que la diffusion HD Radio soit décodée. Une fois la diffusion décodée, le son se rétablit.	Aucune intervention n'est nécessaire. Il s'agit d'une conséquence normale. Il suffit d'attendre que le son revienne.
Impossible d'accéder à la chaîne de multidiffusion HD2 ou HD3 lorsqu'un bouton de présélection est sélectionné ou à partir de la syntonisation directe.	La station relative au bouton de présélection ou à la syntonisation directe n'est pas disponible dans la zone de couverture que vous traversez.	Aucune intervention n'est nécessaire. La station n'est pas disponible dans votre zone courante.
L'information textuelle ne correspond pas à la diffusion audio actuelle.	Problème de traitement de données par le diffuseur radio.	Remplissez le formulaire relatif aux problèmes de station radiophonique. ¹
Aucune information textuelle n'est affichée pour la fréquence sélectionnée.	Problème de traitement de données par le diffuseur radio.	Remplissez le formulaire relatif aux problèmes de station radiophonique. ¹

¹ Vous trouverez ce formulaire ici :

Site Web
http://hdradio.com/stations/feedback

La technologie du système HD Radio est fabriquée sous licence de iBiquity Digital Corporation et de brevets étrangers. HD Radio et les logos HD et HD Radio sont des marques de commerce de DTS. Le constructeur de véhicule et DTS Inc ne sont pas responsables du contenu diffusé à l'aide de la technologie HD Radio. Le contenu est susceptible d'être modifié, ajouté ou supprimé à tout moment à la

discretion du propriétaire de la station.

CD (selon l'équipement)

Une fois cette option sélectionnée, le système vous ramène à l'écran audio principal.

Les informations audio en cours s'affichent à l'écran.

Les touches suivantes sont également disponibles :

Bouton	Fonction
Naviguer	Vous pouvez utiliser la touche de navigation pour sélectionner une piste.
étalonnés	Si vous appuyez sur cette touche, le chiffre un s'affiche en petit pour indiquer que la piste va être répétée. Pour les CD MP3, cette touche permet de changer d'état entre Répéter désactivé, Répéter une piste (le chiffre un s'affiche en petit) et Répéter le dossier en cours (un petit dossier apparaît).
Lecture aléatoire	Sélectionnez la lecture aléatoire pour lire les pistes audio sur le disque de façon aléatoire.

Vous pouvez utiliser les boutons d'avance, de recul, de pause ou de lecture pour commander la lecture audio.

Bluetooth Audio ou USB

Les options Bluetooth Audio et USB vous permettent d'accéder au média stocké sur votre périphérique Bluetooth ou USB (musique, livres audio ou podcasts).

Les touches suivantes sont disponibles pour Bluetooth et USB :

Bouton	Fonction
étalonnés	Une pression sur le bouton de répétition permet de basculer entre trois modes : Répéter désactivé (touche éteinte), Répéter activé (touche en surbrillance) et Rejouer chanson (touche en surbrillance avec le chiffre un en petit).
Lecture aléatoire	Permet de jouer les pistes dans un ordre aléatoire.

Vous pouvez utiliser les boutons d'avance, de recul, de pause ou de lecture pour commander la lecture audio.

Pour obtenir plus de renseignements sur la piste actuellement lue, appuyez sur la couverture d'album ou sur le bouton Info.

SYNC™ 3

Pour certains appareils, SYNC 3 permet de définir une option Sauter de 30 secondes lorsque vous écoutez des livres audio ou balados. Ces boutons permettent d'avancer ou de reculer au sein d'une piste.

Tout en lisant un média audio depuis un périphérique USB, vous pouvez rechercher une musique donnée à l'aide des options ci-après.

Bouton	Fonction
Naviguer	Si disponible, affiche la liste des pistes dans la liste d'écoute en cours.
Nouv. rech.	Cette option disponible dans la navigation permet de lire toutes les pistes ou de filtrer les médias disponibles dans l'une des catégories ci-dessous.
	Lire tout
	Listes d'écoute
	Artiste
	Albums
	Pistes
	Genres
	Balados
	Livres audio
	Compositeurs
Sauter A - Z	Ce bouton permet de choisir une lettre particulière à afficher dans la catégorie consultée.
Exploration de l'appareil	Si elle est disponible, cette option permet de parcourir les dossiers et les fichiers sur votre périphérique USB.

Ports USB



E211463

Les ports USB se trouvent soit dans la console centrale, soit derrière un petit volet d'accès dans la planche de bord.

Cette fonction permet de brancher des appareils multimédias USB, des cartes mémoire, des lecteurs flash ou des clés USB, et de recharger des appareils si cette fonction est prise en charge.

Sélectionnez cette option pour activer la lecture audio depuis votre périphérique USB.

Applications

Le système prend en charge l'utilisation de certaines applications audio, comme iHeartRadio, par l'intermédiaire d'appareils USB ou compatibles Bluetooth.

Chaque application vous offre différentes options à l'écran, en fonction de son contenu. Voir **Applications** (page 279).

Information sur les lecteurs multimédia, les formats et les métadonnées pris en charge

Le système est compatible avec presque tous les lecteurs multimédia numériques, y compris les iPod, les iPhone et la plupart des périphériques USB.

Formats audio pris en charge : MP3, WMA, WAV, AAC et FLAC.

Extensions de fichiers audio prises en charge : MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC et FLAC.

Systèmes de fichiers USB pris en charge : FAT, exFAT et NTFS.

SYNC 3 permet également d'organiser les médias de votre périphérique USB en fonction des étiquettes de métadonnées. Les étiquettes de métadonnées, qui sont des identificateurs logiciels intégrés dans vos fichiers multimédia, fournissent des renseignements sur les fichiers.

Si les étiquettes intégrées dans vos fichiers multimédias indexés ne renferment aucune donnée, SYNC 3 peut classer les étiquettes de métadonnées vides sous "inconnu".

SYNC 3 permet d'indexer jusqu'à 50 000 pistes par périphérique USB, pour un maximum de 10 périphériques.

TÉLÉPHONE



AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Avant tout, vous devez vous assurer de conduire votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web de votre région.

Jumelage initial de votre téléphone cellulaire

Accédez au menu des paramètres de votre téléphone cellulaire et activez Bluetooth.



Sélectionnez l'option téléphone sur la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Ajouter tél..**

Nota : Un message vous signale de rechercher votre véhicule sur votre téléphone portable.

2. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone portable.

Nota : Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

3. Confirmez que le numéro sur votre téléphone portable correspond au numéro de l'écran tactile.

Nota : L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone cellulaire avec succès.

4. Lorsque vous y êtes invité, téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone cellulaire.

Nota : Si vous jumelez plus d'un téléphone cellulaire, utilisez les paramètres du téléphone pour indiquer le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.

Utilisation de votre téléphone cellulaire

Appels récents

Affichez et sélectionnez une entrée dans une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Affichez un formulaire de recherche intelligent pour consulter vos contacts. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts dans l'ordre alphabétique.

Changer l'appareil

Affichez la liste des appareils jumelés et connectés que vous pouvez sélectionner.

Réglages du téléphone

Modifiez les sonneries, les alertes ou jumelez un autre téléphone.

Ne pas déranger

Refusez les appels entrants et désactivez les sonneries et alertes.

Clavier tél.

Composez directement un numéro.

Sourdine

Mettez le microphone en sourdine.

Messagerie texte

Paramétrage de notification de message texte

iOS

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone cellulaire.
2. Sélectionnez Bluetooth.
3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez les notifications de message texte.

Android

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone cellulaire.
2. Sélectionnez Bluetooth.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez les notifications de message texte.

Utilisation de la messagerie texte

Élément de menu	Description
Écouter	Écoutez le message texte.
Voir	Affichez le message texte.
Appeler	Appelez l'expéditeur.
Répon.	Répondez au message texte par un message texte standard.

Apple CarPlay (Selon l'équipement)

1. Connectez votre appareil à un port USB.
2. Suivez les instructions sur l'écran tactile.

Nota : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.

Désactivation d'Apple CarPlay



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Préférences d'Apple CarPlay**.
2. Désactivez **Apple CarPlay**.

Android Auto (Selon l'équipement)

1. Connectez votre appareil à un port USB.
2. Suivez les instructions sur l'écran tactile.

Nota : Vous devrez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.

Nota : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Désactivation d'Android Auto



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Android Auto**.
2. Désactivez **Android Auto**.

NAVIGATION (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Nota : Consultez notre site Web pour en savoir plus.



Sélectionnez l'option de navigation dans la barre de fonctions.



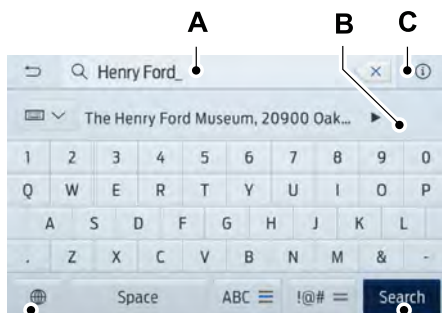
- A Menu Vue de la carte.
- B Zoom arrière.
- C Zoom avant.
- D Menu de guidage routier.
- E Menu d'entrée de destination.

Définir une destination

Menu d'entrée de destination

Élément	Description
Rechercher	Entrez une adresse de destination.
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Maison	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Bureau	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Favoris	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

Définition d'une destination à l'aide de l'écran d'entrée de texte



- A Champ d'entrée de texte.
- B Suggestions automatiques basées sur le texte que vous entrez.
- C Icône d'information.
- D Recherche.
- E Paramètres du clavier.

Nota : Sélectionnez une des suggestions pour copier les détails dans le champ d'entrée de texte.

Vous pouvez effectuer une recherche en entrant un élément ou tous les éléments de la destination, comme l'adresse, la catégorie ou le nom du PDI, l'intersection, la ville, la latitude et la longitude, etc. Conseils : Si vous ne spécifiez pas d'emplacement, le système utilisera l'emplacement actuel du véhicule. Vous pouvez spécifier un emplacement par adresse, ville, province ou code postal. Pour obtenir plus d'aide à la recherche, veuillez consulter: support.ford.com.

Nota : Appuyez sur le bouton situé dans le coin supérieur droit de la carte principale pour afficher l'heure prévue d'arrivée, le temps de trajet restant ou la distance jusqu'à votre destination.

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de carte



- A Recentrer la carte.
- B Emplacement sélectionné.
- C Rotation de la carte 3D. Glissement vers la gauche ou la droite.
- D Démarrer le guidage routier.
- E Nom de la destination.

Sélectionnez l'emplacement sur la carte. Sélectionnez **Commencer** pour lancer le guidage.

Modification du format de la carte

Affichez la carte dans un des formats suivants :

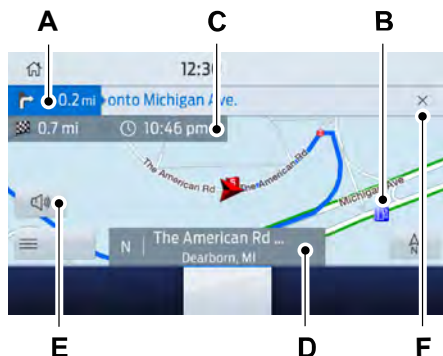
- Carte bidimensionnelle avec la direction de déplacement vers le haut de l'écran.
- Carte bidimensionnelle avec le nord vers le haut de l'écran.
- Carte tridimensionnelle avec la direction de déplacement vers l'avant.

Zoom

Afficher plus ou moins de détails sur la carte.

Nota : Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

Guidage routier



- A Indicateur de virage. Sélectionnez-le pour entendre la dernière invite vocale.
- B Point d'intérêt.
- C Heure prévue d'arrivée, distance jusqu'à votre destination ou temps de trajet restant.
- D Nom de la rue dans laquelle vous vous trouvez.
- E Mise en sourdine des invites vocales.
- F Annulez le guidage routier.

Nota : Pour modifier le volume des invites vocales, tournez la commande de volume lorsqu'une invite vocale est diffusée.

Menu de guidage routier

Élément de menu	Description
Affichage	Réglez vos préférences de carte pour le guidage routier.
Carte complète	Affichez la carte en mode plein écran pendant le guidage routier.
Info sortie d'autoroute	Affichez les informations de sortie d'autoroute pour l'itinéraire en cours.

Élément de menu	Description
Liste virages	Affichez la liste des changements de direction pour l'itinéraire en cours. Sélectionnez une route à éviter.
Liste circulation	Appuyez sur ce bouton pour accéder à l'information SiriusXM Traffic et Travel Link. Un abonnement à SiriusXM Traffic et Travel Link valable est nécessaire pour avoir accès à cette information. Lorsqu'un itinéraire n'est pas actif, une liste d'incidents de la circulation à proximité s'affiche. Lorsqu'un itinéraire est actif, vous pouvez afficher une liste de circulation à proximité ou sur l'itinéraire.
Réglages de navigation	Réglez les paramètres de navigation. Voir Paramètres (page 281).
Où suis-je?	Affichez des informations sur votre position actuelle.
Annuler itinéraire	Annulez le guidage routier.
Visionner itinéraire	Affichez la totalité de l'itinéraire en cours sur la carte.
Détour	Affichez un autre itinéraire que celui en cours.
Modifier points de passage	Modifiez l'ordre ou supprimez des points de cheminement.
Optimiser ordre	Le système détermine pour vous l'ordre des points de cheminement.
Aller	Accédez à l'écran suivant et commencez un nouvel itinéraire.

Réglage du volume des invites vocales

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une invite vocale est diffusée.

Nota : Si vous avez réglé par inadvertance le volume à zéro, appuyez sur le bouton d'indication de virage pour réécouter la dernière invite vocale, puis réglez le volume au niveau souhaité.

Mise en sourdine des invites vocales



Sélectionnez l'option de mise en sourdine à l'écran pour couper le son des invites vocales.

Nota : Le système met en sourdine toutes les invites ultérieures.

Ajout de points de cheminement

Vous pouvez ajouter un point de cheminement à votre itinéraire de navigation comme destination sur votre itinéraire. Vous pouvez ajouter jusqu'à cinq points de cheminement.

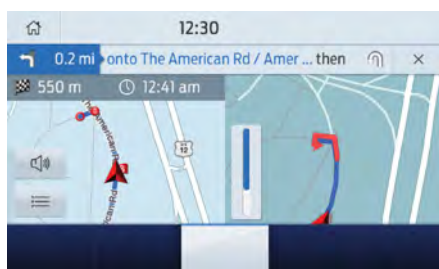
1. Sélectionnez l'option de recherche sur la carte.
2. Définissez une destination.
3. Sélectionnez **Ajout. pt pass.**
4. Sélectionnez **Aller**.

Annulation du guidage routier



Sélectionnez l'option de menu de guidage routier dans l'écran de guidage actif.

Sélectionnez **Annuler itin.**



Nota : L'option de menu de guidage routier se trouve toujours dans le coin inférieur droit de la carte principale.

cityseeker (Selon l'équipement)

Nota : Les renseignements relatifs aux points d'intérêt du service cityseeker se limitent à environ 1 110 villes, soit 1 049 villes américaines, 36 villes canadiennes et 15 villes mexicaines.



E225487

Lorsqu'il est disponible, cityseeker est un service qui fournit plus de renseignements sur certains points d'intérêt comme les restaurants, les hôtels et les attractions.

Lorsque vous avez sélectionné un point d'intérêt, sa situation géographique et les renseignements s'y rapportant, comme l'adresse, le numéro de téléphone et le classement, s'affichent.

Appuyez sur **Renseignements supplémentaires** pour obtenir une photo, des commentaires, la liste des services et des installations, le prix moyen de la chambre ou du repas ainsi que l'adresse du site Web. Cet écran affiche les icônes des points d'intérêt.

Pour les restaurants, cityseeker peut fournir des renseignements tels que le nombre d'étoiles, le prix moyen, les commentaires, l'accès pour les handicapés, les heures d'ouverture et l'adresse du site Web.

Pour les hôtels, cityseeker peut fournir des renseignements tels que le nombre d'étoiles, la catégorie de prix, les commentaires, les heures d'arrivée et de départ, les icônes de services de l'hôtel et l'adresse du site Web. Les icônes des services de l'hôtel comprennent :

- Restaurant
- Centre d'affaires
- Aménagements pour les handicapés
- Blanchisserie
- Réfrigérateur
- service à l'étage 24 heures
- centre de conditionnement physique
- accès à Internet
- piscine
- Wi-Fi

Les attractions comprennent entre autres, les points d'intérêt, les parcs d'attractions et les monuments historiques se trouvant à proximité. Le service cityseeker peut fournir des renseignements tels que le nombre d'étoiles, les commentaires, les heures d'ouverture et le prix d'entrée.

SiriusXM Traffic et Travel Link (Selon l'équipement)

SiriusXM Traffic et Travel Link sont offerts sur les véhicules équipés d'un système de navigation et uniquement dans certains marchés. Vous devez activer et souscrire un abonnement pour recevoir l'information SiriusXM Traffic et Travel Link. Ceci peut vous aider à trouver le meilleur prix de carburant, à rechercher les films à l'affiche, à recevoir les alertes routières actuelles, à accéder aux cartes météo, aux conditions actuelles des pistes de ski, ainsi qu'aux derniers résultats sportifs.

Le système calcule l'itinéraire qui assure la plus grande économie de carburant en fonction des limitations de vitesse, de la circulation et des conditions routières. Vous connaissez peut-être un raccourci qui s'avère plus économique à une certaine heure que l'itinéraire fourni par SYNC 3. Ce dernier indiquera alors une différence de quelques minutes ou quelques kilomètres.

Guide touristique Michelin (Selon l'équipement)

Le guide touristique Michelin est un service qui fournit des informations supplémentaires à propos de certains points d'intérêt tels que des restaurants, des hôtels et des sites touristiques. Les points d'intérêt pour lesquels le guide touristique Michelin propose des renseignements supplémentaires sont signalés par un bouton. Appuyez sur ce bouton pour consulter les renseignements supplémentaires. Si vous avez jumelé votre téléphone au système, vous pouvez appuyer sur le bouton Téléphone pour appeler directement le point d'intérêt sélectionné.

Précision et mises à jour des cartes de navigation

HERE est le fournisseur de cartes numériques pour l'application de navigation. Si vous trouvez des erreurs de données de carte, vous pouvez les signaler directement à HERE en allant à l'adresse www.here.com. HERE évalue toutes les erreurs de carte rapportées et communique le résultat de ses investigations par courriel.

Les données de carte du système de navigation peuvent contenir des renseignements inexacts ou incomplets en raison du passage du temps, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature exhaustive de la collecte de données géographiques, de tout ce qui peut conduire à des résultats incorrects. Des renseignements inexacts sur les limites de vitesse, les restrictions de virages et autres caractéristiques routières pourraient influencer sur l'itinéraire calculé et le guidage associé.

Des mises à jour cartographiques annuelles du système de navigation sont disponibles à l'achat par l'entremise de votre concessionnaire. Selon votre entente d'achat, vous pourriez être admissible à une mise à jour gratuite de la carte. Vous pouvez choisir de télécharger la mise à jour des données de carte sur une clé USB, de commander une clé USB ou d'utiliser le réseau Wi-Fi pour obtenir les mises à jour automatiques. Pour effectuer la mise à jour des données de carte par réseau Wi-Fi, votre véhicule doit se trouver à portée d'un point d'accès Wi-Fi. Les fichiers de données de carte sont très lourds. Pour éviter des frais de données élevés, nous recommandons d'effectuer la mise à jour lorsque vous avez accès à un réseau Wi-Fi gratuit. Pour en savoir plus sur les mises à jour par clé USB, l'admissibilité à la mise à

jour gratuite ou d'autres détails, communiquez avec les détaillants au 1 866 462-8837 aux États-Unis et au Canada ou au 01 800 557-5539 au Mexique. Vous pouvez également visiter notre site Web local.

APPLICATIONS

Le système vous permet d'interagir avec certaines applications mobiles sans quitter la route des yeux. Avec les commandes vocales, les boutons au volant de direction ou un léger appui sur votre écran tactile, vous pouvez contrôler les applications mobiles compatibles. Vous pouvez aussi diffuser vos musiques ou balados favoris, partager votre heure d'arrivée avec vos amis et rester connecté en toute sécurité.

La première fois que vous démarrez une application au moyen du système, le système pourrait vous demander d'accorder certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations accordées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Nous vous recommandons de vérifier votre forfait de données avant d'utiliser vos applications au moyen du système. Leur utilisation pourrait engendrer des frais supplémentaires. Avant d'utiliser une application, nous vous recommandons également de consulter les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité. Vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser au moyen du système. Certaines applications peuvent fonctionner sans configuration. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Nota : Pour de plus amples renseignements sur les applications disponibles, visitez le site catalog.ford.com.

Utilisation d'applications sur un appareil iOS



Sélectionnez l'option Applications dans la barre de fonctions.

1. Votre appareil est connecté par USB, désactivez Apple CarPlay. Voir **Téléphone** (page 270).
2. Connectez votre appareil à un port USB ou jumelez-le et connectez-le à l'aide de Bluetooth.
3. Si un message vous invite à activer CarPlay, sélectionnez **Désact.**.
4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser avec SYNC.

Nota : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser sur le système.

5. Sélectionnez l'application que vous voulez utiliser sur l'écran tactile.

Nota : Connectez votre appareil à un port USB si vous souhaitez utiliser une application de navigation. Lorsque vous utilisez une application de navigation, laissez votre appareil déverrouillé et l'application ouverte.

Utilisation d'applications sur un appareil Android



Sélectionnez l'option Applications dans la barre de fonctions.

1. Votre appareil est connecté par USB, désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 270).
2. Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 270).
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser avec SYNC.

Nota : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser sur le système.

4. Sélectionnez **Trouver des applis mobiles**.

Nota : Le système recherche les applications compatibles présentes sur votre appareil, puis se connecte.

5. Sélectionnez l'application que vous voulez utiliser sur l'écran tactile.

Nota : Les applications mobiles installées sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Lorsque des applications mobiles sont activées, certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique par connexion USB.

Utilisation d'une application de navigation mobile sur un appareil Android

1. Connectez votre appareil à un port USB.
2. Désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 270).
3. Activez **Activer Applis mobiles par USB** dans la vignette Paramètres des applications mobiles.
4. Sélectionnez l'option Applications dans la barre de fonctions.
5. Sélectionnez l'application de navigation que vous voulez utiliser sur l'écran tactile.

Nota : Lorsque vous utilisez une application de navigation, laissez votre appareil déverrouillé et l'application ouverte.

SiriusXM Traffic et Travel Link (Selon l'équipement)



AVERTISSEMENT: La distraction au volant peut causer une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures. Nous vous recommandons fortement de faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez un dispositif qui pourrait nuire à votre concentration sur la route. Avant tout, vous devez vous assurer de conduire votre véhicule en toute sécurité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un appareil portatif lorsque vous conduisez et nous vous recommandons d'utiliser des systèmes à commande vocale dans la mesure du possible. Assurez-vous de connaître toutes les lois sur l'utilisation d'appareils électroniques durant la conduite.

Nota : SiriusXM Traffic et Travel Link peuvent ne pas être disponibles pour tous les marchés.

Nota : Pour pouvoir utiliser SiriusXM Traffic et Travel Link, votre véhicule doit être équipé de la navigation.

Nota : Un abonnement payant est exigé pour accéder à ces fonctions et les utiliser. Visitez le site www.siriusxm.com/travellink pour obtenir plus de renseignements.

Nota : Visitez le site www.siriusxm.com/traffic et cliquez sur la carte de zone de couverture pour obtenir la liste complète des secteurs couverts par SiriusXM Traffic et Travel Link.

Nota : Sirius et Ford déclinent toute responsabilité en ce qui concerne les erreurs ou les imprécisions des services SiriusXM Traffic et Travel Link ou leur utilisation dans les véhicules.

Lorsque vous y êtes abonné, les services SiriusXM Traffic et Travel Link permettent de trouver le meilleur prix pour l'essence, les films à l'affiche, les alertes sur la

circulation en vigueur, les cartes météorologiques en vigueur, les conditions des pistes de ski et le pointage des matchs en cours.

Élément de menu	Action et description
Circulat. sur itinéraire	Appuyez sur ces boutons pour repérer les incidents de la circulation sur votre itinéraire, à proximité de l'emplacement actuel de votre véhicule ou près d'un de vos emplacements favoris, si cette option est programmée.
Circulation près d'ici	
Prix carburant	Appuyez sur ce bouton pour afficher les prix de l'essence dans les stations à proximité de votre véhicule ou sur un itinéraire de navigation actif.
Films à l'affiche	Appuyez sur ce bouton pour afficher les cinémas à proximité et les horaires des films, si cette option est disponible.
Météo	Appuyez sur ce bouton pour afficher la météo à proximité, la météo actuelle ou les prévisions pour les cinq prochains jours dans une région choisie.
	Carte Sélectionnez cette option pour afficher la carte météo indiquant les orages/tempêtes, l'information radar, les tableaux et les vents.
	Région Faites votre choix dans une liste d'emplacements de prévisions météorologiques.
Info sports	Appuyez sur ce bouton pour afficher les résultats et les calendriers d'une multitude de sports. Vous pouvez également enregistrer jusqu'à 10 équipes favorites pour y accéder plus facilement. Le pointage est automatiquement actualisé lorsqu'une partie est en cours.
Conditions ski	Appuyez sur ce bouton pour consulter les conditions des pistes de ski dans une zone spécifique.

PARAMÈTRES



Appuyez sur le bouton pour accéder au menu des paramètres.



Lorsque vous sélectionnez une vignette, appuyez sur le bouton à côté de l'élément de menu pour afficher l'explication de la fonction ou du réglage.

Son

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres audio.

Montre

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres de montre.

Bluetooth

Sélectionnez cette vignette pour activer et désactiver Bluetooth, puis pour régler les paramètres.

Téléphone

Sélectionnez cette vignette pour connecter, déconnecter les appareils connectés et pour gérer leurs paramètres.

Audio

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres audio.

Assistance conducteur (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler les fonctions d'aide à la conduite, comme les aides au stationnement, le système d'aide au suivi de voie, la détection des piétons et le système de démarrage-arrêt automatique.

Véhicule

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres du véhicule, comme les glaces, l'alarme, l'éclairage et les paramètres MyKey.

FordPass

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres FordPass.

Généralités

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres, comme la langue et les unités de mesure, ou pour réinitialiser le système.

911 Assist (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour activer et désactiver la fonction 911 Assist.

Mises à jour automatiques

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres de mises à jour automatiques.

Applications mobiles

Sélectionnez cette vignette pour modifier les permissions, pour activer et désactiver les applications mobiles ou pour en effectuer la mise à jour.

Affichage

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres d'affichage, comme la luminosité et l'atténuation automatique.

Paramètres de charge (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres de charge de véhicule électrique.

Commande vocale

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres des commandes vocales, comme les confirmations de commande et les listes affichées.

Navigation (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler les paramètres de navigation, comme les préférences de carte et le guidage routier.

Sièges multicontours (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler la position et les fonctions de massage de vos sièges multicontours.

Sièges (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler la fonction de réglage lombaire de vos sièges.

Ordinateur de bord (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour afficher les messages du véhicule.

Profils personnalisés (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour régler les fonctions de rappels mémorisés lors de l'utilisation de profils personnalisés.

Mode voiturier (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour activer et désactiver le mode voiturier.

Éclairage ambiant (Selon l'équipement)

Sélectionnez cette vignette pour modifier la couleur ou l'intensité de l'éclairage intérieur.

DÉPANNAGE DE SYNC™ 3

Reconnaissance vocale

Symptôme	Cause et solution possible
Le système ne comprend pas ce que je dis.	– Vous n'utilisez pas les bonnes commandes vocales. • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 251). • Pour obtenir la liste complète des commandes vocales, consultez notre site Web. – Vous parlez trop tôt. • Attendez l'invite du système avant de parler.
Le système ne comprend pas le nom d'une pièce musicale ou d'un artiste.	– Limitation relative à l'appareil. Bluetooth ne prend pas en charge les commandes vocales. • Connectez votre appareil à un port USB. • Si vous utilisez un appareil iOS, appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et maintenez-le enfoncé afin d'utiliser Siri pour lire une pièce musicale précise. – Vous n'utilisez pas les bonnes commandes vocales. • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 251). • Pour obtenir la liste complète des commandes vocales, consultez notre site Web. – Vous n'énoncez pas le nom exactement tel qu'il est affiché sur votre appareil. • Prononcez le nom de la chanson ou de l'artiste exactement tel qu'il est affiché sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. Le nom de l'artiste ou de la pièce musicale peut comporter des caractères spéciaux qui n'ont pas été reconnus par le système. – Le nom contient des caractères spéciaux, comme *, - ou +. • Renommez les fichiers sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner et écouter la pièce musicale.

Symptôme	Cause et solution possible
Le système ne comprend pas le nom d'un contact du répertoire téléphonique de mon appareil et compose le numéro du mauvais contact.	– Vous n'énoncez pas le nom exactement tel qu'il est affiché sur votre appareil. • Prononcez le prénom et le nom du contact exactement tel qu'il est affiché sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. – Le nom contient des caractères spéciaux, comme *, - ou +. • Renommez le contact sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner le contact et l'appeler.
Le système ne comprend pas les noms étrangers des contacts du répertoire téléphonique de mon appareil.	– Vous n'énoncez pas le nom exactement tel qu'il est affiché sur votre appareil. • Prononcez le prénom et le nom du contact exactement tel qu'il est affiché sur votre appareil. Le système applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms des contacts enregistrés dans le répertoire téléphonique de votre appareil. Sélectionnez le nom du contact à l'écran tactile, puis utilisez l'option Écouter pour savoir à quoi s'attend le système comme prononciation.
Les invites vocales du système et la prononciation de certains mots ne semblent pas être très précis.	– Limitation relative à l'appareil. • Le système utilise la technologie de synthèse texteparole et a recours à une voix générée synthétiquement plutôt qu'une voix humaine préenregistrée.

Modes USB et Bluetooth Audio

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas connecter mon appareil.	– Anomalie de l'appareil. • Débranchez votre appareil. Désactivez votre appareil, réinitialisez-le, puis essayez de nouveau. – Problème de raccordement de câble. • Branchez correctement le câble sur votre appareil et dans le port USB du véhicule.

Symptôme	Cause et solution possible
	– Câble incompatible. • Utilisez le câble recommandé par le fabricant de votre appareil. – Paramètres de l'appareil incorrects. • Assurez-vous que votre appareil ne comporte pas un programme d'installation automatique ou des paramètres de sécurité actifs. • Assurez-vous que votre appareil n'est pas en mode de charge. – Verrouillage d'écran de l'appareil activé. • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Le système ne reconnaît pas mon appareil.	– Limitation relative à l'appareil. • Ne laissez pas votre appareil dans le véhicule durant des journées très chaudes ou très froides. – Problème de raccordement de câble. • Branchez correctement le câble sur votre appareil et dans le port USB du véhicule. – Câble incompatible. • Utilisez le câble recommandé par le fabricant de votre appareil.
Le système ne comprend pas le nom d'une pièce musicale ou d'un artiste.	– Limitation relative à l'appareil. Bluetooth ne prend pas en charge les commandes vocales. • Connectez votre appareil à un port USB. • Si vous utilisez un appareil iOS, appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et maintenez-le enfoncé afin d'utiliser Siri pour lire une pièce musicale précise.
Je ne peux pas diffuser de la musique en continu à partir de mon appareil Bluetooth	– Appareil incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur notre site Web. – L'appareil n'est pas connecté. • Jumelez votre appareil. Voir Téléphone (page 270). – Le lecteur multimédia ne fonctionne pas • Lancez le lecteur multimédia de votre appareil.

Symptôme	Cause et solution possible
Le système ne reconnaît pas la musique sur mon appareil.	- Des métadonnées de fichier audio, comme l'artiste, le titre de la chanson ou de l'album, ou le genre musical, sont incorrectes ou manquantes. - Réparez les fichiers sur votre appareil. - Fichiers corrompus. - Réparez les fichiers sur votre appareil. - Fichiers protégés par des droits d'auteur. - Utilisez un appareil qui ne contient pas de fichiers protégés par des droits d'auteur. - Format de fichier non pris en charge. - Réparez ou convertissez les fichiers à un format pris en charge. Voir Divertissement (page 259). - Indexation de l'appareil requis. - Réindexez votre appareil. Voir Paramètres (page 281). - Verrouillage d'écran de l'appareil activé. - Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Il arrive parfois que je ne puisse entendre une pièce musicale sur mon appareil.	- Anomalie de l'appareil. - Débranchez votre appareil. Désactivez votre appareil, réinitialisez-le, puis essayez de nouveau.
Lorsque je débranche mon appareil iOS, le volume est réglé au maximum.	- Limitation relative à l'appareil. - Réduisez le volume de votre appareil.
Le système ne lit pas les pièces musicales de mon lecteur USB dans le bon ordre.	Si le système ne lit pas les pièces musicales de votre lecteur USB dans le bon ordre, ces renseignements pourraient vous aider : - Si vous sélectionnez USB comme source audio alors que le système est en cours d'indexation, SYNC lit les pièces musicales par ordre alphabétique selon les noms de fichier du répertoire racine. - Si vous sélectionnez USB comme source audio après l'indexation du système, SYNC lit toutes les pièces musicales par ordre alphabétique selon le titre de l'étiquette ID3, peu importe où se trouve le fichier. Si l'étiquette ID3 n'existe pas, SYNC utilise le nom de fichier.

Symptôme	Cause et solution possible
	– Si vous sélectionnez l'option de lecture de toutes les pièces musicales depuis le menu de navigation, SYNC lit toutes les pièces musicales par ordre alphabétique selon le titre de l'étiquette ID3, peu importe où se trouve le fichier. Si l'étiquette ID3 n'existe pas, SYNC utilise le nom de fichier. – Si vous sélectionnez une pièce musicale au moyen de l'option Explorer l'appareil, SYNC lit les pièces musicales par ordre alphabétique dans le dossier sélectionné. SYNC lit ensuite les pièces musicales des sous-dossiers du dossier sélectionné.

Téléphone

Symptôme	Cause et solution possible
Durant un appel, j'entends un bruit ambiant excessif.	– Mauvais réglages du téléphone cellulaire. • Vérifiez et réglez les paramètres audio de votre téléphone cellulaire. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone cellulaire.
Pendant un appel, j'entends l'autre personne, mais elle ne m'entend pas.	– Anomalie du téléphone cellulaire. • Désactivez votre téléphone cellulaire, réinitialisez-le, puis essayez de nouveau. – Microphone du téléphone cellulaire en sourdine. • Annulez la mise en sourdine du microphone du téléphone cellulaire.
Pendant un appel, je ne peux pas entendre l'autre personne et elle ne peut pas m'entendre.	– Redémarrage du système requis. • Redémarrez le système. Coupez le contact, puis ouvrez la porte. Fermez la porte et verrouillez le véhicule. Attendez que l'écran tactile et les ports USB illuminés s'éteignent. Déverrouillez le véhicule, établissez le contact et essayez de nouveau.

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas télécharger mon répertoire téléphonique.	– Téléphone cellulaire incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur notre site Web. – Mauvais réglages du téléphone cellulaire. • Laissez le système récupérer les contacts de votre téléphone. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone cellulaire. – Paramètres système incorrects. • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Paramètres (page 281). – Anomalie du téléphone cellulaire. • Désactivez votre téléphone cellulaire, réinitialisez-le, puis essayez de nouveau.
Un message s'affiche indiquant que le téléchargement de mon répertoire est terminé, mais le répertoire est vide ou des contacts y sont manquants.	– Mauvais réglages du téléphone cellulaire. • Laissez le système récupérer les contacts de votre téléphone. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone cellulaire. • Vérifiez l'emplacement des contacts manquants sur votre téléphone cellulaire. S'ils sont stockés sur la carte SIM, déplacez-les dans la mémoire de votre téléphone cellulaire. – Paramètres système incorrects. • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Paramètres (page 281).

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas connecter mon téléphone cellulaire.	– Téléphone cellulaire incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur notre site Web. – Anomalie du téléphone cellulaire. • Désactivez votre téléphone cellulaire, réinitialisez-le, puis essayez de nouveau. • Installez le plus récent micrologiciel sur votre téléphone cellulaire. • Supprimez votre appareil du système, puis supprimez SYNC de votre appareil et essayez de nouveau. • Désactivez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Paramètres (page 281).
La messagerie texte ne fonctionne pas.	– Vous n'avez pas activé les notifications de message texte. • Activez les notifications de message texte. Voir Téléphone (page 270). – Téléphone cellulaire incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur notre site Web. – Anomalie du téléphone cellulaire. • Désactivez votre téléphone cellulaire, réinitialisez-le, puis essayez de nouveau.
Je n'entends pas les messages texte.	– Le partage de messages de l'appareil n'est pas activé. • Vérifiez les autorisations définies sur votre appareil pour vous assurer que le partage de messages texte est activé. – Téléphone cellulaire incompatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur notre site Web.

Navigation (Selon l'équipement)

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas entrer un nom de rue lorsque je suis à l'étranger.	– Méthode de saisie incorrecte. • Entrez le nom de la rue avec le pays.
Le système ne reconnaît pas les coordonnées.	– Vous n'utilisez pas le bon format de coordonnées. • Utilisez le format ##. #####, ##. ##### (pour N/S, E/O). Ajoutez un moins (-) avant les coordonnées si la direction est à l'ouest et gardez une valeur positive si la direction est à l'est. Par exemple, 12,5412 se trouve à l'est et -12,5412 se trouve à l'ouest.

Applications

Symptôme	Cause et solution possible
Le système ne détecte aucune application.	– Appareil incompatible. • Vous avez besoin d'un appareil Android OS 4.3 ou une version supérieure ou un appareil iOS 8.0 ou une version supérieure. Jumelez et connectez votre appareil Android pour détecter des applications compatibles AppLink. Connectez votre appareil iOS à un port USB ou jumelez-le et connectez-le à l'aide de Bluetooth.
J'ai un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne détecte toujours aucune application.	– Les applications compatibles AppLink ne sont pas installées sur votre appareil. • Téléchargez et installez la plus récente version de l'application. – Les applications compatibles AppLink ne sont pas exécutées sur votre appareil. • Lancez les applications pour permettre au système de les détecter et assurez-vous de vous connecter à toute application qui l'exige. – Réglages d'application incorrects. • Vérifiez et réglez les réglages de l'application sur votre appareil et autorisez SYNC à y accéder, le cas échéant.
J'ai un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne détecte toujours aucune application.	– Les applications ne se sont pas complètement fermées. • Redémarrez les applications, puis essayez de nouveau. • Sur un appareil Android, si les applications ont une option "Quitter", sélectionnez-la puis redémarrez les applications. Vous pouvez également forcer l'arrêt des applications au moyen du menu des paramètres de votre appareil. • Si vous avez un appareil iOS 7.0 ou une version ultérieure, appuyez deux fois sur le bouton Accueil de votre appareil, puis faites glisser l'application vers le haut pour la fermer.

Symptôme	Cause et solution possible
J'ai un appareil Android correctement connecté. J'ai redémarré mes applications et elles s'exécutent, mais le système ne les détecte toujours pas.	– Un problème associé à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android pourrait faire en sorte que les applications ne sont pas trouvées. • Désactivez, puis réactivez Bluetooth pour forcer la reconnexion de votre appareil.
J'ai un appareil iOS correctement connecté. J'ai redémarré mes applications et elles s'exécutent, mais le système ne les détecte toujours pas.	– Problème de raccordement de câble. • Débranchez le câble de votre appareil, attendez un instant, puis branchez-le de nouveau pour forcer la connexion du système à votre appareil.
J'ai un appareil Android qui exécute une application multimédia trouvée par le système, mais je n'entends aucun son ou le son est très faible.	– Le volume de l'appareil est bas. • Augmentez le volume de votre appareil.
J'ai un appareil Android exécutant un certain nombre d'applications compatibles, mais le système ne les détecte pas toutes.	– Limitation relative à l'appareil. Certains dispositifs Android présentent un nombre limité de ports Bluetooth utilisables par les applications pour se connecter. Si votre appareil exécute plus d'applications qu'il y a de ports Bluetooth disponibles, le système ne peut pas toutes les détecter. • Fermez certaines des applications pour permettre au système de détecter celles que vous voulez utiliser.

Connectivité Wi-Fi

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne peux pas me connecter à un réseau Wi-Fi.	– Erreur de mot de passe. • Entrez le mot de passe correct du réseau. – Signal du réseau faible. • Rapprochez votre véhicule du point d'accès Wi-Fi ou placez-le à un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué. – Plusieurs points d'accès à portée avec le même SSID. • Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut sauf s'il contient un identifiant unique, par exemple une partie de l'adresse MAC.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après une connexion réussie.	– Signal du réseau faible. • Rapprochez votre véhicule du point d'accès Wi-Fi ou placez-le à un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué.
Mon véhicule se trouve près d'un point d'accès Wi-Fi mais la force du signal du réseau est faible.	– Signal du réseau obstrué. • Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de sorte que le pare-brise ne soit pas orienté face au point d'accès Wi-Fi. • Si les glaces de votre véhicule sont de teinte métallique, sauf le pare-brise, positionnez le véhicule de sorte que le pare-brise soit orienté face au point d'accès Wi-Fi, ou ouvrez les glaces qui sont orientées face au point d'accès. • Si les glaces et le pare-brise de votre véhicule sont de teinte métallique, ouvrez les glaces qui sont orientées face au point d'accès. • Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez la porte du garage.
Le réseau que je recherche n'apparaît pas dans la liste des réseaux disponibles.	– Réseau caché. • Définissez le réseau comme visible et réessayez.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause et solution possible
Je ne vois pas SYNC lorsque je recherche des réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil.	- Fonction du système limitée. - SYNC n'offre aucun point d'accès Wi-Fi actuellement.
Les téléchargements de logiciel prennent trop de temps.	- Signal du réseau faible - Rapprochez votre véhicule du point d'accès Wi-Fi ou placez-le à un endroit où le signal du réseau n'est pas obstrué. - Point d'accès Wi-Fi en forte demande ou connexion Internet lente. - Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un point d'accès Wi-Fi et la force du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	- Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible. - Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions d'utilisation. - Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions d'utilisation, communiquez avec le prestataire de service de réseau.

Profils personnalisés (Selon l'équipement)

Symptôme	Cause et solution possibles
Je ne peux pas créer un profil.	Vous n'avez pas configuré de profils personnalisés.
	Vous avez entré un profil non valide.
	Vous n'avez pas sélectionné de touche de mémorisation lorsque vous y avez été invité.
	Le contact n'était pas établi ou le véhicule n'était pas en position de stationnement (P), ou vous avez quitté la position de stationnement (P) lors de la création d'un profil.
	Les profils personnalisés ont été désactivés.
Je n'arrive pas à synchroniser une télécommande.	Vous n'avez pas sélectionné le bouton de verrouillage sur la télécommande.

Symptôme	Cause et solution possibles
	La télécommande sélectionnée était déjà associée à un autre profil et le système a refusé de le remplacer.
	Le système a exécuté un rappel de profil en effectuant la synchronisation d'une télécommande.
	Le contact n'était pas établi ou le véhicule n'était pas en position de stationnement (P), ou vous avez quitté la position de stationnement (P) lors de la création d'un profil.
	Vous utilisez l'ancienne méthode de synchronisation.
Mes réglages personnalisés ne sont pas enregistrés.	Les profils personnalisés ne prennent pas en charge vos réglages non enregistrés.
	Un profil personnalisé différent est actif.
	Un autre utilisateur a changé les réglages du mauvais profil personnalisé.
Mon profil ne peut être rappelé.	Vous n'avez pas créé un profil personnalisé.
	Les profils personnalisés sont désactivés.
	Le profil que vous avez demandé est déjà activé.
	Vous n'avez pas synchronisé la touche de mémorisation que vous utilisez à un profil.
	Vous n'avez pas synchronisé la télécommande que vous utilisez à un profil.
	Vous n'utilisez pas la bonne télécommande.
	Vous n'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage ou de démarrage à distance sur une télécommande synchronisée.
	Vous avez supprimé le profil personnalisé.
Mes positions préréglées sont rappelées, mais pas mon profil.	Vous avez désactivé les profils personnalisés.
Mon profil est rappelé mais pas mes positions préréglées.	Le véhicule roule.
	Les positions préréglées sont identiques à celles de l'invité ou du profil précédemment activé.

Symptôme	Cause et solution possibles
J'ai perdu une télécommande.	Synchronisez et désynchronisez votre télécommande dans le menu des profils personnalisés. Il se peut que vous deviez consulter un concessionnaire agréé.
J'ai perdu tous les profils.	Vous avez effacé et reprogrammé les télécommandes. Cela peut se produire quand vous laissez le concessionnaire ajouter une nouvelle télécommande pour en remplacer une perdue.
	Une personne a procédé à une réinitialisation générale sans votre consentement.

Réinitialisation du système

1. Maintenez enfoncés simultanément les boutons de recherche avant et d'alimentation de la chaîne audio jusqu'à ce que l'écran passe au noir.
2. Patientez trois minutes pour permettre au système de terminer la réinitialisation.
3. Appuyez sur le bouton d'alimentation du système audio pour activer le système.

Nota : Vous pouvez réinitialiser le système pour rétablir les fonctions qui ont cessé de fonctionner. La réinitialisation du système est conçue pour rétablir les fonctions et non pour supprimer les données que vous avez enregistrées.

Renseignements et aide supplémentaires

Pour obtenir plus de renseignements et de l'assistance, Ford vous recommande de communiquer avec un concessionnaire agréé ou de consulter notre site Web.

Accessoires

Pour obtenir une liste complète des accessoires Ford GT et des produits sous licence Ford GT, communiquez avec le Concierge Ford GT au 1-800-210-5795. Le Concierge Ford GT possède les dernières informations sur les offres disponibles.

Entretien de votre véhicule

ENTRETIEN USUEL — GÉNÉRALITÉS

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule?

Si vous effectuez l'entretien requis, vous éviterez de coûteuses réparations pouvant être causées par la négligence ou un entretien insuffisant. Vous pourrez aussi augmenter la valeur de revente ou d'échange de votre véhicule. Conservez toutes les factures d'entretien effectué dans votre véhicule et enregistrez les opérations d'entretien dans les pages qui suivent dans cette section.

Les intervalles d'entretien périodique de votre véhicule ont été établis sur la base de tests rigoureux. Il est important d'effectuer l'entretien de votre véhicule aux intervalles appropriés. Rappelez-vous que le temps est tout aussi important que les milles parcourus. Ces intervalles sont basés sur le temps et la distance parcourue. Comme les voitures telles que la Ford GT ne sont pas conduites quotidiennement dans la plupart des cas, votre calendrier d'entretien peut être basé sur le temps plus que sur la distance parcourue.

Il vous incombe de vous assurer que tous les entretiens périodiques sont effectués et que les matériaux utilisés satisfont aux normes énoncées dans le présent manuel du propriétaire. Voir **Capacités et spécifications** (page 237).

Le non-respect de l'entretien périodique recommandé annule la garantie sur les pièces touchées par un manque d'entretien.

Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule chez votre concessionnaire d'entretien Ford GT certifié?

Techniciens formés en usine

Les techniciens participent à des programmes de formation approfondie parrainés par l'usine qui les aident à devenir des experts sur le fonctionnement de votre Ford GT.

Pièces de remplacement Ford et Motorcraft™ d'origine

Les concessionnaires d'entretien Ford GT certifiés conservent en stock les pièces Ford et Motorcraft nécessaires pour l'entretien de votre Ford GT. Ces pièces satisfont à nos exigences ou les surpassent. Les pièces installées chez votre concessionnaire sont couvertes par une garantie nationale limitée de 24 mois ou kilométrage illimité sur les pièces et la main-d'œuvre.

Les pièces non approuvées par Ford peuvent ne pas satisfaire à nos exigences et risquent de nuire à la conformité du système antipollution.

Commodité

Le concierge Ford GT sera heureux de vous aider à planifier vos visites d'entretien et travaillera avec votre concessionnaire d'entretien Ford GT certifié pour prendre ces dispositions.

Entretien en circuit sur route

Si votre Ford GT est soumise à une utilisation dédiée en circuit sur route, nous recommandons un entretien supplémentaire. Voir **Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses** (page 302).

Entretien de votre véhicule

Protégez votre investissement

Produits chimiques et additifs

Les produits chimiques et les additifs recommandés sont indiqués dans le présent Manuel du propriétaire et dans le Manuel de réparation Ford. Il n'est pas recommandé d'utiliser des produits chimiques ou des additifs non approuvés par Ford dans le cadre de l'entretien normal de votre véhicule. Veuillez consulter les renseignements sur votre garantie.

Huiles et liquides

Dans de nombreux cas, la décoloration d'un liquide est une caractéristique normale de fonctionnement et n'indique pas nécessairement un problème ou n'impose pas le remplacement du liquide. Toutefois, un expert qualifié, comme les techniciens formés en usine de votre concession, doit vérifier immédiatement une décoloration qui révèle également une condition de surchauffe ou de contamination par des corps étrangers.

Veillez à remplacer les huiles et les liquides de votre véhicule aux intervalles prescrits ou au moment d'une réparation.

Entretien de votre véhicule

ENTRETIEN PÉRIODIQUE NORMAL

Périodicités d'entretien normales

Chaque année ou tous les 5 000 mi (8 000 km)	
Remplacer l'huile et le filtre.	
Inspecter les pneus et vérifier la pression des pneus.	
Vérifier les plaquettes de frein, les disques, les tuyaux et les conduits de refroidissement de frein et vérifier la fonction du frein de stationnement. Vérifier le niveau du liquide de frein.	
Vérifier la solidité du circuit de refroidissement du moteur et les durites. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.	
Vérifier le circuit d'échappement et les boucliers thermiques.	
Inspecter les courroies d'entraînement des accessoires.	
Inspecter la timonerie de direction, les rotules, la suspension et les embouts de biellette de direction.	
Inspecter les balais d'essuie-glace. Vérifier le niveau du liquide lave-glace.	
Inspecter les charnières et les serrures. Lubrifier si nécessaire.	
Inspecter la batterie du véhicule et l'état de charge de la batterie.	
Vérifier le niveau de liquide hydraulique.	
Vérifier le fonctionnement de toutes les lampes.	
Vérifier le bon fonctionnement des témoins du tableau de bord.	
Rechercher des fuites de liquide.	

Autres éléments d'entretien ²	
Tous les 3 ans	Remplacer le liquide de frein. ¹
Tous les 2 ans ou 16 000 km (10 000 mi)	Remplacer le filtre à air d'habitacle.
Tous les 3 ans ou 16 000 km (10 000 mi)	Remplacer les filtres à air du moteur.
Tous les 6 ans ou 48 000 km (30 000 mi)	Remplacer l'huile de la boîte de vitesses. Remplacer le liquide de l'embrayage à bain d'huile de boîte de vitesses.

Entretien de votre véhicule

Autres éléments d'entretien ²	
Tous les 72 000 km (45 000 mi)	Remplacer les bougies d'allumage.
Tous les 10 ans ou 100 000 km (60 000 mi)	Remplacer le liquide hydraulique et le filtre.
100 000 km (60 000 mi)	Vidanger le liquide de refroidissement du moteur de couleur orange. ³
160 000 km (100 000 mi)	Remplacer les courroies d'entraînement des accessoires avant et arrière.
320 000 km (200 000 mi)	Vidanger le liquide de refroidissement du moteur de couleur jaune. ⁴
Tous les 24 ans	Remplacer la bouteille d'accumulateur hydraulique.

¹ Exécutez cette opération d'entretien tous les 3 ans. Ne dépassez pas la durée désignée pour l'intervalle.

² Ne dépassez pas la distance indiquée ou le kilométrage pour l'intervalle.

³ Remplacement initial au bout de six ans ou 100 000 km (60 000 mi), puis tous les trois ans ou 48 000 km (30 000 mi).

⁴ Remplacement initial après 10 ans ou 320 000 km (200 000 mi), puis tous les cinq ans ou 160 000 km (99 000 mi).

ENTRETIEN PÉRIODIQUE — CONDITIONS DE CONDUITE RIGOREUSES

Intervalles de vidange d'huile — climats chauds

Si votre véhicule est utilisé au Moyen-Orient, en Afrique du Nord, en Afrique subsaharienne ou dans d'autres régions où le climat est semblable et que vous utilisez une huile certifiée API pour moteurs à essence de qualité SM ou SN, l'intervalle normal de vidange d'huile est de 4 000 km (2 500 mi).

Remplacement du filtre à air du moteur et du filtre à air de l'habitacle

La durée de vie du filtre à air du moteur et du filtre à air d'habitacle dépend du degré d'exposition à des conditions sales et poussiéreuses. Dans ces conditions, vérifiez fréquemment le filtre à air du moteur et le filtre à air de l'habitacle et remplacez-les au besoin.

Entretien de votre véhicule

Fonctionnement à grandes vitesses et sur piste

Votre véhicule peut rouler de façon soutenue à grandes vitesses et sur piste. Votre GT comporte des commandes électroniques destinées à réduire la puissance et à limiter le régime moteur (RPM) pour aider à diminuer la température du groupe motopropulseur si les températures de fonctionnement sont dépassées.

Avant de conduire votre véhicule à grandes vitesses :

- Vérifiez que vos pneus sont gonflés à la pression correcte. Voir **Spécifications techniques** (page 236).
- Vérifiez l'état des jantes et pneus. Remplacez toute jante et pneu endommagé(e).
- Vérifiez et réglez le serrage de l'écrou de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 236).
- Vérifier les niveaux d'huile, du liquide de refroidissement, du liquide de frein et du liquide hydraulique. Voir **Entretien** (page 177).
- Remplacer l'huile et le filtre avant d'utiliser votre véhicule sur piste.

Après avoir conduit votre véhicule à grandes vitesses et sur piste, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la pression de pneus conformément aux spécifications.
- Vérifiez et réglez le serrage de l'écrou de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 236).
- Vérifiez les niveaux de tous les liquides.
- Si vous conduisez votre voiture pendant une période de temps prolongée à grande vitesse ou sur piste, changez l'huile et le filtre.

DOSSIER D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Après avoir effectué les opérations d'entretien périodique, enregistrez le numéro de l'ordre de réparation, la distance et les heures de fonctionnement du moteur dans les cases prévues à cet effet.

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Entretien de votre véhicule

☐ Bon de réparation:	Timbre du concessionnaire
☐ Distance:	
☐ Heures de fonctionnement du moteur (en option):	
☐ Inspection multipoint (recommandée): ☐	
☐ Signature:	

Appendices

CONTRAT DE LICENCE DE L'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE DE L'UTILISATEUR FINAL DU LOGICIEL DE VÉHICULE (CLUF)

- Vous ("Vous" ou "Votre" selon le cas) avez acquis un véhicule ayant plusieurs appareils, y compris SYNC® et différents modules de commande, ("APPAREILS") qui comprennent des logiciels sous licence ou détenus par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées ("FORD MOTOR COMPANY"). Ces logiciels installés provenant de FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les médias associés, les documents imprimés, la documentation électronique ou sur Internet ("LOGICIEL") sont protégés par des lois et des traités internationaux sur la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL est concédé sous licence, il n'est pas vendu. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut interfacer ou communiquer, ou encore être mis à niveau de manière à être en interface avec, et (ou) à communiquer avec des logiciels et (ou) des systèmes additionnels fournis par FORD MOTOR COMPANY.

SI VOUS N'ACCEPTEZ PAS CE CONTRAT DE LICENCE DE L'UTILISATEUR FINAL ("CLUF"), N'UTILISEZ PAS LES APPAREILS ET NE COPIEZ PAS LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, L'UTILISATION SUR LES APPAREILS, CONSTITUERA VOTRE ACCEPTATION DE CE CLUF (OU RATIFICATION DE TOUT ACCORD PRÉALABLE).

CONCESSION D'UNE LICENCE DE LOGICIEL : Ce CLUF vous accorde la licence suivante :

- Vous êtes autorisé à utiliser le LOGICIEL tel qu'il est installé sur les APPAREILS et tel qu'il interface avec des systèmes et (ou) des services fournis par FORD MOTOR COMPANY ou par son intermédiaire, ou par des fournisseurs de logiciels et de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** Si le LOGICIEL comprend des composants de reconnaissance vocale, vous devez comprendre que la reconnaissance vocale est un procédé fondamentalement statistique et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce procédé. Ni FORD MOTOR COMPANY ni ses fournisseurs ne doivent être tenus responsables de quelque dommage que ce soit qui

Appendices

pourrait avoir été causé par des erreurs dans le procédé de reconnaissance vocale. Vous devez toujours être attentif aux fonctions de reconnaissance vocale de votre système et prévoir les erreurs possibles.

- **Limitations concernant l'ingénierie inverse, la décompilation et le désassemblage :** Vous ne pouvez pas désosser, décompiler, traduire, désassembler ou tenter de découvrir le code source ou les idées ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni permettre à d'autres d'effectuer l'ingénierie inverse, de décompiler ou de désassembler le LOGICIEL, sauf et seulement dans la mesure où cette activité est expressément permise par la loi applicable, nonobstant cette limitation ou dans la mesure où cela peut être autorisé par les termes de la licence régissant l'utilisation de tous les composants Open Source inclus avec le LOGICIEL.
- **Limitations concernant la distribution, la copie, la modification et la création d'œuvres dérivées :** Vous ne pouvez pas distribuer, copier, faire des modifications ou créer des travaux dérivés basés sur le LOGICIEL, sauf dans la mesure où cette activité est expressément autorisée par la loi applicable, nonobstant cette limitation ou dans la mesure où cela peut être permis par les conditions de licence régissant l'utilisation de composants Open Source inclus avec le LOGICIEL.
- **CLUF simple :** La documentation destinée à l'utilisateur final concernant cet APPAREIL et les systèmes et services connexes peut contenir plusieurs CLUF, tels que des traductions ou versions média multiples (p. ex., dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, votre licence ne vous autorise à utiliser qu'une seule copie (1) du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** Vous pouvez transférer de manière permanente tous vos droits en vertu de ce CLUF, uniquement dans le cadre d'une vente ou du transfert des APPAREILS, à condition que vous n'en gardiez aucune copie, que vous transfériez le LOGICIEL dans son intégralité (y compris tous ses composants, la documentation imprimée et sur support, toutes les mises à niveau et, s'il y a lieu, le ou les Certificats d'authenticité), et que la personne qui reçoit ce logiciel accepte les conditions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, le transfert doit inclure toutes les versions précédentes du LOGICIEL.
- **Résiliation :** Sous réserve de tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY peut résilier ce CLUF si vous ne vous conformez pas à ses conditions.
- **Composants de services sur Internet :** Le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services sur Internet. Vous reconnaissez et acceptez que FORD MOTOR COMPANY, des fournisseurs de logiciels et services tiers, ses sociétés affiliées et ses représentants autorisés puissent vérifier automatiquement la version et (ou) les composants du LOGICIEL que vous utilisez et puissent fournir des mises à jour ou des suppléments au LOGICIEL automatiquement téléchargeables dans vos APPAREILS.

Appendices

- **Logiciels et services**

supplémentaires : Le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, à des fournisseurs de logiciels et de services tiers, à ses sociétés affiliées et (ou) représentants autorisés de vous fournir ou de vous donner accès à des mises à jour du LOGICIEL, des suppléments, des composants additionnels ou des composants de services sur Internet du LOGICIEL après la date à laquelle vous obtenez votre copie initiale du LOGICIEL ("Composants supplémentaires"). Les mises à jour du LOGICIEL peuvent vous occasionner des frais supplémentaires de votre fournisseur de services mobiles. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et de services tiers vous fournissent ou rendent disponibles des composants supplémentaires et qu'aucune autre condition relative à la licence n'a été fournie avec ces composants, les conditions de ce CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et ses représentants autorisés se réservent le droit de cesser d'offrir, sans responsabilité d'aucune sorte, tout service sur Internet qui vous est fourni ou auquel on vous donne accès par l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens à des sites de tiers :**

Le LOGICIEL peut vous offrir la possibilité de créer un lien vers des sites de tiers. Les sites de tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, de ses sociétés affiliées et de ses représentants autorisés. Ni FORD MOTOR COMPANY ni ses sociétés affiliées et ses représentants autorisés ne sont responsables (i) des contenus de sites de tiers, de tout lien contenu dans les sites de tiers, ou de tout changement apporté ou mis à jour à des sites de tiers, ou (ii) de la diffusion sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de sites de tiers. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites de tiers, ces liens ne sont fournis qu'à des fins pratiques et l'inclusion de tout lien n'implique aucune homologation du site de tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et ses représentants autorisés.

- **Obligation de conduire de manière responsable :**

Vous reconnaissez votre obligation de conduire de manière responsable et de vous concentrer sur la route. Vous lirez et respecterez les directives d'utilisation des APPAREILS, en particulier lorsque celles-ci se rapportent à la sécurité, et acceptez tous les risques associés à l'utilisation des APPAREILS.

MISES À NIVEAU ET SUPPORT DE RÉCUPÉRATION :

Si le LOGICIEL est fourni séparément des APPAREILS par FORD MOTOR COMPANY sous forme de puce de mémoire morte, de CD, par téléchargement à partir d'Internet ou par tout autre moyen, et qu'il est identifié par la mention "À seules fins de mise à niveau" ou "À seules fins de récupération", vous pouvez alors installer une (1) copie dudit

LOGICIEL sur les APPAREILS à titre de copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément à ce CLUF, y compris toute condition supplémentaire à ce CLUF accompagnant la mise à niveau du LOGICIEL.

DROITS DE PROPRIÉTÉ

INTELLECTUELLE : Tout droit de titre et de propriété intellectuelle relatif au LOGICIEL (y compris, mais sans s'y limiter, toute illustration, photographie, animation, vidéo, audio, musique, texte et "applet" intégré au LOGICIEL), les documents imprimés l'accompagnant et toute copie du LOGICIEL sont la propriété de FORD MOTOR COMPANY, de ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL est concédé sous licence, il n'est pas vendu. Vous n'êtes pas autorisé à copier les documents imprimés qui accompagnent le LOGICIEL. Tous droits de titre et de propriété intellectuelle relatifs au contenu accessible par l'utilisation du LOGICIEL sont la propriété de son détenteur respectif et peuvent être protégés par des droits d'auteur applicables ou par d'autres lois et traités de propriété intellectuelle. Ce CLUF ne vous accorde aucun droit sur un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits qui ne sont pas spécifiquement accordés en vertu de ce CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs et prestataires de logiciels et de services de tiers. L'utilisation de services en ligne auxquels il est possible d'accéder par le LOGICIEL peut être régie par les conditions d'utilisation respectives afférentes à de tels services. Si ce LOGICIEL contient de la documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous êtes autorisé à imprimer une copie de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS À L'EXPORTATION :

Vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti aux juridictions américaines et européennes quant à l'exportation. Vous acceptez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales applicables au LOGICIEL, y compris les règlements américains sur l'administration des exportations et, en tant qu'utilisateur final, avec les restrictions d'utilisation finale et de destination émises par les États-Unis et d'autres gouvernements.

MARQUES DE COMMERCE : Ce CLUF ne vous concède aucun droit concernant toute marque de commerce ou marque de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs et prestataires de logiciels et de services tiers.

SOUTIEN PRODUIT : Reportez-vous aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation pour le soutien produit des APPAREILS, tels que le manuel de l'utilisateur.

Pour toute question concernant ce CLUF, ou si vous désirez communiquer avec FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, reportez-vous aux coordonnées fournies dans la documentation des APPAREILS.

Déni de responsabilité pour certains dommages :

SAUF DANS LE CAS OÙ CELA EST PROHIBÉ PAR LA LOI, FORD MOTOR COMPANY, TOUT FOURNISSEUR DE LOGICIELS OU DE SERVICES TIERS, ET SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES NE SONT RESPONSABLES D'AUCUN DOMMAGE INDIRECT, SPÉCIAL, CONSÉCUTIF OU ACCESSOIRE SURVENANT DE OU EN RAPPORT AVEC L'UTILISATION OU LA PERFORMANCE DU LOGICIEL. CETTE LIMITATION S'APPLIQUE MÊME SI TOUS LES RECOURS ONT ÉTÉ ÉPUISÉS SANS SUCCÈS. IL N'Y A AUCUNE GARANTIE AUTRE QUE CELLES QUI SONT EXPRESSÉMENT FOURNIES POUR VOTRE VÉHICULE NEUF.

Appendices

SYNC® Automotive – Informations importantes relatives à la sécurité – Lire et respecter les instructions :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, lisez et observez toutes les instructions et les informations relatives à la sécurité fournies dans ce manuel de l'utilisateur final ("Guide du propriétaire"). Le non-respect des précautions contenues dans ce Guide du propriétaire peut provoquer un accident ou d'autres conséquences graves.

Principes de fonctionnement de base

- **Commandes vocales :** Certaines fonctions dans le système SYNC® peuvent être accomplies en utilisant des commandes vocales. L'emploi de commandes vocales rend possible l'utilisation du système pendant la conduite tout en gardant les mains sur le volant et sans quitter la route des yeux.
- **Consultation prolongée de l'écran d'affichage :** Pendant la conduite, ne tentez pas d'accéder à une fonction qui nécessiterait une consultation prolongée de l'écran d'affichage. Arrêtez-vous de façon légale dans un endroit sûr si vous devez utiliser une fonction qui demande une attention prolongée de votre part.
- **Réglage du volume :** Ne montez pas le volume excessivement. Réglez le volume à un niveau qui vous permet de percevoir les bruits de la circulation et les sirènes d'urgences éventuelles. Si vous ne pouvez entendre ces bruits lorsque vous conduisez, vous risquez un accident.
- **Fonctions du système de navigation :** Toutes les fonctions du système de navigation du système ont pour but de fournir des directives détaillées pour vous guider jusqu'à votre destination. Assurez-vous que toute personne susceptible d'utiliser le système de navigation lise attentivement et observe les directives d'utilisation et de sécurité du système.
- **Danger de distraction :** Toute fonction du système de navigation peut nécessiter une configuration manuelle (non verbale). Le fait de procéder à une telle configuration ou d'entrer des données dans le système pendant la conduite peut détourner votre attention de la route et causer un accident pouvant avoir des conséquences désastreuses. Avant d'effectuer ce genre d'opération, arrêtez-vous dans un endroit sûr en respectant la réglementation.
- **Fiez-vous à votre jugement :** Les fonctions du système de navigation ne sont prévues que pour vous aider. Conduisez toujours en respectant les conditions locales et du code de la sécurité routière en vigueur. Les fonctions du système de navigation ne peuvent pas remplacer un bon jugement. Les suggestions d'itinéraires de ce système ne doivent en aucun cas vous faire ignorer la réglementation de la circulation locale de même que les pratiques de conduite que vous jugez sécuritaires.

Appendices

- **Sécurité routière :** N'empruntez pas les itinéraires suggérés s'ils impliquent des manœuvres illégales ou dangereuses ou s'ils vous entraînent dans des situations dangereuses ou dans des endroits que vous estimez dangereux. Le conducteur demeure l'unique responsable de la sécurité de conduite de son véhicule et doit donc étudier l'itinéraire suggéré afin d'en évaluer la sécurité.
- **Imprécision éventuelle des cartes :** Les cartes utilisées par le système de navigation peuvent devenir imprécises en raison de changements apportés aux routes, à la signalisation routière ou aux conditions de conduite. Les itinéraires suggérés doivent être interprétés avec jugement et bon sens.
- **Services d'urgence :** Ne vous fiez pas au système de navigation pour localiser des services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des organismes de services d'urgence. Les cartes du système de navigation peuvent ne pas inclure tous les services tels que la police, les pompiers, les hôpitaux ou les cliniques.

Appendices

Vos responsabilités et hypothèses de risques

- Vous acceptez chacun des éléments suivants : (a) L'utilisation du LOGICIEL tout en conduisant une voiture ou un autre véhicule en violation de la loi applicable ou en conduisant autrement de manière dangereuse présente un risque important de distraction au volant et ne doit être tentée en aucune circonstance; (b) L'utilisation du LOGICIEL à un volume excessif pose un risque important de lésions auditives et ne doit être entreprise en aucune circonstance; (c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec les nouvelles versions ou les différentes versions d'un système d'exploitation, les logiciels ou services de tiers et le LOGICIEL peut potentiellement causer la défaillance critique d'un système d'exploitation, d'un logiciel ou d'un service de tiers, (d) Tout service de tiers accessible par le LOGICIEL (i) ou logiciel tiers utilisé avec celui-ci peut facturer des frais supplémentaires pour en obtenir l'accès; (ii) peut ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue ou sans erreur; (iii) peut changer les formats de transmission ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut contenir du contenu vulgaire ou offensant, réservé aux adultes; (v) peut proposer des informations inexactes, fausses ou trompeuses sur la circulation, la météo, les données financières ou de sécurité, ou tout autre contenu; (e) L'utilisation du LOGICIEL peut vous amener à engager des frais supplémentaires auprès de votre fournisseur de services mobiles (WSP) et tout calculateur de données de minutes qui peut être inclus dans le programme du logiciel est donné à titre indicatif seulement, n'est en aucune façon garanti et ne doit en aucune manière être invoqué.

- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous acceptez d'être responsable et d'assumer la totalité des risques pour les éléments énoncés à l'article (a) – (e) ci-dessus.

Exonération de garantie

VOUS RECONNAISSEZ EXPRESSÉMENT ET ACCEPTEZ QUE L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL EST À VOS PROPRES RISQUES ET QUE VOUS PRENEZ À VOTRE CHARGE LA TOTALITÉ DES RISQUES DE QUALITÉ SATISFAISANTE, DE PERFORMANCES, D'EXACTITUDE ET D'EFFORT. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA Législation applicable, le LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL OU SERVICE DE TIERS EST FOURNI "TEL QUEL" ET "TEL QUE DISPONIBLE", AVEC TOUS SES DÉFAUTS ET SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY REJETTE TOUTE GARANTIE ET CONDITION CONCERNANT LE LOGICIEL, LE LOGICIEL ET LES SERVICES DE TIERS, DE FAÇON EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES ET (OU) LES CONDITIONS DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ SATISFAISANTE, D'ADÉQUATION À UN BUT PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DES DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE FOURNIT PAS DE GARANTIE (a) CONTRE LES PERTURBATIONS LORS DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL, DU LOGICIEL OU DE SERVICES DE TIERS, ET NE GARANTIT PAS (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL OU LES SERVICES DE TIERS RÉPONDRONT À VOS BESOINS, (c) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL OU LES SERVICES DE TIERS FONCTIONNERONT DE FAÇON ININTERROMPUE OU SANS ERREUR, (d) OU QUE LES DÉFAUTS DU LOGICIEL, DU LOGICIEL OU DES SERVICES DE TIERS SERONT CORRIGÉS. AUCUNE

INFORMATION OU AUCUN CONSEIL VERBAL OU PAR ÉCRIT PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRÉSENTANT AUTORISÉ NE CONSTITUE UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, LE LOGICIEL OU LES SERVICES DE TIERS S'AVÉRAIENT DÉFECTUEUX, VOUS ASSUMEZ L'INTÉGRALITÉ DU COÛT DE TOUT DÉPANNAGE, TOUTE RÉPARATION OU CORRECTION. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION DE GARANTIES TACITES NI LES LIMITATIONS POUR LES DROITS EN VIGUEUR DES CONSOMMATEURS. AINSI, L'EXCLUSION DE GARANTIE CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER PLEINEMENT À VOTRE CAS. LA SEULE GARANTIE FOURNIE PAR FORD MOTOR COMPANY SE TROUVE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE QUI ACCOMPAGNENT VOTRE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE CETTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, LE LIVRET DE GARANTIE PRÉVAUDRA.

Droit applicable, lieu, compétence

- Les lois de l'État du Michigan régissent ce CLUF et votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut également être soumise à d'autres lois locales, régionales, nationales, ou internationales. Tout litige découlant du présent CLUF ou y étant lié sera porté et exclusivement devant un tribunal de l'État du Michigan situé dans le comté de Wayne ou à la cour de district des États-Unis pour le District Est du Michigan. Vous consentez par les présentes à vous soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'État du Michigan situé dans le comté de Wayne et de la cour de district des États-Unis pour le District Est du Michigan pour tout litige découlant de ou lié au présent CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. CET ARTICLE S'APPLIQUE À TOUT DIFFÉREND À L'EXCEPTION DE DIFFÉRENDS LIÉS À LA VIOLATION DU DROIT D'AUTEUR OU À L'APPLICATION OU À LA VALIDITÉ DE VOS DROITS DE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE, DE CEUX DE FORD MOTOR COMPANY OU DE TOUT CONCÉDANT DE FORD MOTOR COMPANY. Différend signifie tout litige, action, ou autre controverse entre vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions énumérées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou du présent CLUF, que ce soit dans le contrat, la garantie, un délit, une loi, un règlement, une ordonnance ou toute autre base juridique ou équitable.

(b) Avis de contestation. En cas de différend, vous ou FORD MOTOR COMPANY devez donner à l'autre partie un "Avis de contestation", c.-à-d. une déclaration écrite avec le nom, l'adresse et les coordonnées de la partie qui la remet, les faits qui ont donné lieu au litige et le redressement demandé. Vous et FORD MOTOR COMPANY tenterez de résoudre tout différend par négociation informelle dans un délai de 60 jours à partir de la date à laquelle l'avis de contestation est envoyé. Après 60 jours, vous ou FORD MOTOR COMPANY pouvez commencer l'arbitrage.

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également plaider tout litige dans une cour des petites créances de votre pays de résidence ou l'établissement principal de l'entreprise FORD MOTOR COMPANY, si le litige respecte toutes les exigences du droit d'être entendu dans la cour des petites créances. Vous pouvez plaider dans une cour des petites créances que vous ayez ou non engagé des négociations informelles en premier lieu.

Appendices

(d) Arbitrage exécutoire. Si vous et FORD MOTOR COMPANY, ne résolvez pas tout différend par voie de négociation informelle ou dans une cour des petites créances, tout autre effort pour résoudre ce différend sera mené exclusivement par arbitrage exécutoire. Vous abandonnez le droit de plaider (ou de participer en tant que partie ou membre du recours collectif) tous les litiges en cour devant un juge ou un jury. Au lieu de cela, tous les différends seront résolus devant un médiateur neutre, dont la décision sera finale, sauf pour un droit d'appel limité en vertu de la loi fédérale sur l'arbitrage. Tout tribunal ayant juridiction sur les parties peut faire appliquer la décision du médiateur.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure pour résoudre des litiges éventuels ou dans un forum sera effectuée uniquement sur une base individuelle. Ni vous ni FORD MOTOR COMPANY ne chercherez à faire entendre un différend en tant que recours collectif, en tant que recours général devant avocat privé, ou dans toute autre instance dans laquelle une partie agit ou propose d'agir en tant que représentant. Aucun arbitrage ou procédure ne sera combiné avec un autre sans le consentement écrit préalable de toutes les parties à tous les arbitrages ou procédures touchés par l'instance.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera effectué par l'Association américaine d'arbitrage ("AAA"), en vertu de ses règles d'arbitrage commercial. Si vous êtes un particulier et utilisez le LOGICIEL pour un usage personnel ou sur un véhicule, ou si la valeur du litige est de 75 000 \$ ou moins, si vous êtes ou non un particulier ou selon la façon dont vous utilisez le LOGICIEL, les Procédures AAA complémentaires pour les litiges en matière de consommation s'appliqueront également. Pour commencer l'arbitrage, soumettez une demande de règles d'arbitrage commercial pour la forme d'arbitrage à l'AAA. Vous

pouvez demander une audience par téléphone ou en personne en suivant les règles AAA. Dans un différend chiffré à 10 000 \$ ou moins, l'audience se fera par téléphone à moins que le médiateur ne trouve de bonnes raisons de tenir cette audience en personne. Pour plus d'informations, reportez-vous à adr.org ou composez le 1 800 778-7879. Vous acceptez de ne commencer l'arbitrage que dans votre pays de résidence ou l'établissement principal de l'entreprise FORD MOTOR COMPANY. Le médiateur peut vous accorder les mêmes dommages à vous individuellement comme peut le faire un tribunal. Le médiateur peut rendre un jugement de constatation ou des mesures injonctives uniquement pour vous et seulement dans la mesure nécessaire pour répondre à votre demande individuelle.

(g) Frais d'arbitrage et incitations.

- i. Litiges chiffrés à 75 000 \$ ou moins. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dépôt et paiera les frais et les dépenses de l'AAA et du médiateur. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant que le médiateur n'ait été nommé ("dernière offre écrite"), que votre différend suit tout le parcours jusqu'à la décision d'un médiateur (appelée "sentence") et que le médiateur vous attribue plus que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY vous donnera trois options: (1) payer la somme la plus élevée de la sentence ou 1 000 \$; (2) régler deux fois les frais raisonnables de votre avocat, le cas échéant; et (3) rembourser les frais (y compris les

honoraires et les frais de témoins experts) que votre avocat accumule raisonnablement pour enquêter, préparer et poursuivre votre demande en arbitrage. Le médiateur déterminera les montants.

- ii. Litiges chiffrés à plus de 75 000 \$. Les règles de l'AAA régiront le paiement des taxes de dépôt et les honoraires et frais de l'AAA et du médiateur.
- iii. Litiges sans égard au montant. Dans tout arbitrage que vous commencez, FORD MOTOR COMPANY cherchera à récupérer les honoraires et frais de AAA ou du médiateur, ou vos frais de dossier que l'entreprise a remboursés, seulement si le médiateur juge l'arbitrage frivole ou présenté dans un but illégitime. Dans tout arbitrage entamé par FORD MOTOR COMPANY, l'entreprise paiera tous les frais de dossier et dépenses de l'AAA, et du médiateur. Elle ne cherchera pas à récupérer les honoraires ou les frais de son avocat auprès de vous dans un quelconque arbitrage. Les frais et les dépenses ne sont pas comptabilisés pour déterminer le montant d'un litige.

(h) Les réclamations ou contestations doivent être déposées dans un délai d'un an.

Dans la mesure permise par la loi, toute réclamation ou tout différend en vertu du présent CLUF auquel cet article s'applique doit être déposé dans l'année à la cour des petites créances (Article C) ou en arbitrage (Article D). La période d'un an commence lorsque la première revendication ou contestation peut être déposée. Si une telle réclamation ou un tel litige n'est pas déposé dans l'année, il est interdit de façon permanente.

(i) Divisibilité. Si la renonciation à un recours collectif [Article (e)] est jugée illégale ou inapplicable, pour l'intégralité ou des parties d'un différend, la partie de l'article (e) ne s'applique pas à ces parties. Au lieu de cela, ces parties seront divisées et traitées dans un tribunal, les autres parties procédant à l'arbitrage. Si toute autre disposition de la partie article (e) est jugée illégale ou non exécutoire, cette disposition sera divisée, le reste de l'article (e) demeurant en vigueur et de plein effet.

Contrat de licence d'utilisateur final du logiciel Telenav

Veuillez lire ces modalités et conditions attentivement avant d'utiliser le logiciel TeleNav. Votre utilisation du logiciel TeleNav indique que vous acceptez ces modalités et conditions. Si vous n'acceptez pas ces modalités et conditions, ne brisez pas le sceau de l'emballage, ne lancez pas, ni autrement n'utilisez le logiciel TeleNav. TeleNav peut modifier ce contrat ainsi que la politique de confidentialité à n'importe quel moment, avec ou sans préavis. Vous consentez à visiter le site <http://www.telenav.com> périodiquement pour consulter la version la plus récente de ce contrat et la politique de confidentialité.

1. Utilisation sécuritaire et légale

Vous reconnaissez que l'utilisation du logiciel TeleNav durant la conduite peut poser un risque de blessures ou de mort pour vous et d'autres personnes dans des situations qui exigent autrement votre attention exclusive, et vous consentez donc à vous conformer aux directives suivantes lorsque vous utilisez le logiciel TeleNav :

(a) respecter toutes les lois de la circulation et autrement conduire de façon sécuritaire;

(b) utiliser votre propre jugement pendant la conduite. Si vous estimez que l'itinéraire suggéré par le logiciel TeleNav vous invite à accomplir une manœuvre dangereuse ou illégale, vous place dans une situation dangereuse, ou vous oriente dans une zone que vous considérez comme dangereuse, ne suivez pas ces instructions.

(c) n'entrez pas de destinations, ou autrement ne manipulez pas le logiciel TeleNav, à moins que votre véhicule ne soit à l'arrêt et en stationnement.

(d) n'utilisez pas le logiciel TeleNav à des fins illégales, non autorisées, involontaires, peu sûres, dangereuses ou illégales, ou de toute manière incompatibles avec le présent contrat;

(e) organisez tous les GPS et les appareils sans fil et les câbles nécessaires pour l'utilisation du logiciel TeleNav de manière sécurisée dans votre véhicule afin qu'ils n'interfèrent pas avec votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (comme un coussin de sécurité gonflable);

Vous consentez à indemniser TeleNav contre toutes les réclamations découlant de l'utilisation dangereuse ou autrement inappropriée du logiciel TeleNav dans tout véhicule en mouvement, y compris en raison de votre non-conformité aux directives mentionnées ci-dessus.

2. Données relatives au compte

Vous acceptez : (a) lorsque vous enregistrez le logiciel TeleNav, de fournir à TeleNav de l'information exacte, précise, à jour et complète sur vous, et (b) d'informer TeleNav sans tarder de tout changement relatif à telle information, en vous assurant qu'elle soit exacte, précise, à jour et complète.

3. Licence de logiciel

- En conformité avec les modalités de ce contrat, TeleNav vous accorde par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (excepté dans les cas expressément autorisés ci-dessous concernant votre transfert permanent de la licence du logiciel TeleNav), sans droit de sous-licence, d'utiliser le logiciel TeleNav (sous forme de code-objet seulement) afin d'accéder au logiciel TeleNav et de l'utiliser. Cette licence prendra fin lors de toute résiliation ou expiration de ce contrat. Vous consentez à utiliser le logiciel TeleNav seulement pour votre usage personnel d'affaire ou d'agrément, et à ne pas fournir de services de navigation commerciale à d'autres parties.

3.1 Limitations de licence

- (a) ingénierie inverse, décompilation, désassemblage, traduction, modification, altération ou autre changement du logiciel TeleNav ou d'une partie de celui-ci; (b) tentative d'extraire le code source, la bibliothèque d'audio ou la structure du logiciel TeleNav, sans le consentement écrit, exprès et préalable de TeleNav; (c) suppression du logiciel TeleNav, ou modification, de toute marque de commerce, nom commercial, logo, brevet ou mention de droits d'auteur ou autre avis ou marque de TeleNav ou de ses fournisseurs; (d) distribution, accord sous-licence ou autrement transfert du logiciel TeleNav à d'autres, sauf dans le cadre de votre transfert permanent du logiciel TeleNav; ou (e) utilisation du logiciel TeleNav d'une manière qui

i. porte atteinte à la propriété intellectuelle ou aux droits de propriété, droits de publicité ou de confidentialité ou à d'autres droits de toute partie,

ii. viole des lois, statuts, ordonnances ou règlements, y compris, sans s'y limiter, les lois et réglementations relatives aux pourriels, à la vie privée, à protection des consommateurs et des enfants, à l'obscénité ou à la diffamation, ou

iii. est à caractère nuisible, menaçant, abusif, harcelant, tortueux, diffamatoire, vulgaire, obscène, calomnieux ou autrement répréhensible; et (f) cédé à crédit-bail, loué, ou autrement permet l'accès non autorisé par des tiers au logiciel TeleNav sans autorisation écrite préalable de TeleNav.

4. Avis de non-responsabilité

- Dans la pleine mesure où le permet la loi, en aucun cas TeleNav, ses concédants de licence et fournisseurs, ou agents ou employés ne seront tenus responsables de ce qui précède, de toute décision prise ou action effectuée par vous ou par une autre personne en se fiant à l'information fournie par le logiciel TeleNav. TeleNav ne garantit pas également l'exactitude de la carte ou d'autres données utilisées pour le logiciel TeleNav. De telles données peuvent ne pas toujours refléter la réalité en raison de divers facteurs, en outre, les fermetures de route, la construction, les conditions météorologiques, les nouvelles routes et d'autres conditions changeantes. Vous êtes responsable du risque entier qui résulte de votre utilisation du logiciel TeleNav. Par exemple, mais sans s'y limiter, vous consentez à ne pas compter sur le logiciel TeleNav pour la navigation critique dans les secteurs où votre bien-être ou votre survie, ainsi que le bien-être et la survie des autres, dépend de l'exactitude de

la navigation, dans la mesure où les cartes ou la fonctionnalité du logiciel TeleNav ne sont pas conçues pour soutenir de telles applications à risque élevé, surtout dans des régions géographiquement plus éloignées.

- TELENNAV DÉCLINE EXPLICITEMENT ET EXCLUT TOUTES LES GARANTIES À PROPOS DU LOGICIEL TELENNAV, QU'ELLES SOIENT STATUTAIRES, EXPRESSES OU TACITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES QUI POURRAIENT RÉSULTER DE TRANSACTIONS COMMERCIALES, DE PRATIQUES COMMERCIALES COURANTES OU DE L'USAGE DU COMMERCE ET Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN BUT PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFAÇON DE DROITS DE TIERS PAR RAPPORT AU LOGICIEL DE TELENNAV.
- Certaines juridictions ne permettent pas l'avis de non-responsabilité de certaines garanties. Cette limitation peut donc ne pas s'appliquer à votre cas.

5. Limitation de responsabilité

- DANS LA MESURE OÙ LA LOI LE PERMET, EN AUCUN CAS TELENNAV OU SES CONCÉDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SERONT TENUS RESPONSABLES ENVERS VOUS OU ENVERS DES TIERS DES DOMMAGES INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉQUENTS, SPÉCIAUX OU EXEMPLAIRES (Y COMPRIS DANS CHAQUE CAS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES DOMMAGES POUR L'INCAPACITÉ D'UTILISER L'ÉQUIPEMENT OU D'ACCÉDER AUX DONNÉES, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTE D'AFFAIRES, LA PERTE DE PROFITS, LA PERTE D'EXPLOITATION

OU SIMILAIRE) RÉSULTANT DE L'USAGE OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER LE LOGICIEL TELENNAV, MÊME SI TELENNAV A ÉTÉ AVISÉE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUS LES DOMMAGES MENTIONNÉS AUX PRÉSENTES ET TOUT DOMMAGE DIRECT OU GÉNÉRAL EN VERTU DU CONTRAT, D'UN DÉLIT CIVIL [Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE] OU AUTREMENT), LA RESPONSABILITÉ ENTIÈRE DE TELENNAV ET DE TOUS LES FOURNISSEURS DE TELENNAV SERA LIMITÉE AU MONTANT QUE VOUS AVEZ RÉELLEMENT PAYÉ POUR LE LOGICIEL TELENNAV. CERTAINS ÉTATS ET (OU) CERTAINES JURIDICTIONS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉQUENTS. LES LIMITATIONS OU LES EXCLUSIONS MENTIONNÉES CI-DESSUS PEUVENT DONC NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

6. Arbitrage et loi applicable

- Vous consentez que toute dispute, réclamation ou controverse qui résulte ou est connexe à ce Contrat ou au Logiciel TeleNav sera résolue par un arbitrage indépendant impliquant un médiateur neutre et sera gérée par l'Association américaine d'arbitrage dans le comté de Santa Clara, en Californie. Le médiateur appliquera les Règles d'arbitrage commerciales de l'Association américaine d'arbitrage, et le jugement concernant la sentence arbitrale rendue par le médiateur pourra être enregistré auprès de n'importe quel tribunal compétent. Notez qu'il n'y a aucun juge ni jury dans un processus d'arbitrage et que la décision du médiateur liera les deux

parties. Vous consentez expressément à renoncer à votre droit à un procès devant jury. Ce contrat et son exécution seront gouvernés et interprétés conformément aux lois de l'État de la Californie, sans donner effet à ses stipulations en matière de conflit de lois. Dans la mesure où une action légale est nécessaire concernant l'arbitrage à caractère exécutoire, TeleNav et vous-même consentez à vous soumettre à la juridiction exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, en Californie. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne pouvez pas revendre, céder ou transférer ce Contrat ou aucun de vos droits ou obligations, sauf dans leur intégralité, en connexion avec votre transfert permanent du logiciel TeleNav, et expressément assujetti à l'acceptation des modalités et des conditions de ce contrat par l'utilisateur du logiciel de TeleNav. Les ventes, cessions ou transferts qui ne sont pas expressément permis en vertu de ce paragraphe entraîneront la résiliation immédiate de ce contrat, sans aucune responsabilité de la part de TeleNav, auquel cas vous et les autres parties, devrez cesser immédiatement d'utiliser le logiciel TeleNav. Nonobstant les stipulations précédentes, TeleNav peut céder ce contrat à toute autre partie, en tout temps et sans préavis, à condition que le cessionnaire reste lié par ce contrat.

Appendices

8. Divers

8.1

Ce contrat constitue l'accord entier entre TeleNav et vous relativement à l'objet des présentes.

8.2

Sauf pour ce qui est des licences limitées expressément accordées dans ce contrat, TeleNav retient tout droit, titre et intérêt dans et au logiciel TeleNav, y compris, mais sans s'y limiter, tous les droits de propriété intellectuelle connexe. Aucune licence ni autres droits qui ne sont pas expressément accordés dans ce contrat, sont conçus, ou le seront, pour être accordés ou conférés par implication, par statut, incitation, estoppel ou autre, et TeleNav et ses fournisseurs ainsi que ses concédants de licence se réservent par la présente tous les droits respectifs autres que les licences accordées explicitement dans ce contrat.

8.3

En utilisant le logiciel TeleNav, vous consentez à recevoir électroniquement de TeleNav toutes les communications, y compris les avis, les accords, les divulgations juridiques requises ou les autres renseignements à propos du Logiciel de TeleNav (collectivement, les "Avis"). TeleNav peut fournir de tels avis en les affichant sur le site Web de TeleNav ou en téléversant de tels avis sur votre appareil sans fil. Si vous désirez retirer votre consentement pour recevoir électroniquement ces avis, vous devez discontinuer l'utilisation du logiciel TeleNav.

8.4

Le manquement de TeleNav ou le vôtre d'exiger l'exécution de toute stipulation ne compromettra à aucun moment le droit de cette partie par la suite, et aucune renonciation par une partie à un défaut aux termes de ce contrat ne constituera un abandon de violation subséquente ou un défaut ou un abandon de la stipulation même.

8.5

Si une disposition quelconque dans la présente est inexécutable, cette disposition sera alors modifiée pour refléter l'intention des parties, et les dispositions restantes de ce contrat resteront en vigueur et exécutoires.

8.6

Les titres de ce contrat sont donnés en référence uniquement, ne seront pas considérés comme faisant partie de ce contrat et ne seront pas utilisés comme référence en rapport avec la rédaction ou l'interprétation de ce contrat. Comme ils sont utilisés dans ce contrat, les mots "inclus" et "y compris," et les variations, ne seront pas considérés comme étant des termes de limitation, mais plutôt comme devant être suivis par les mots "sans limitation".

9. Modalités et conditions relatives aux autres fournisseurs

- Le logiciel Telenav utilise la carte et les autres données concédées à Telenav par des fournisseurs tiers pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent contrat inclut les modalités de l'utilisateur final applicables à ces entreprises (et sont incluses à la fin de ce contrat), si bien que votre utilisation du logiciel Telenav

Appendices

est aussi assujettie à ces modalités. Vous consentez à vous conformer aux modalités et conditions additionnelles suivantes, qui sont applicables aux tiers concédants de licence de fournisseur de Telenav :

9.1 Modalités de l'utilisateur final requises par HERE North America, LLC

Les données ("Données") sont fournies uniquement pour votre utilisation personnelle et non à des fins de revente. Elles sont protégées par des droits d'auteur, et sont assujetties aux modalités ainsi qu'aux conditions qui sont convenues par vous, d'une part, et Telenav ("Telenav") et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs), d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les données concernant les régions du Canada incluent l'information obtenue avec la permission des autorités canadiennes, parmi lesquelles : © Sa Majesté la reine du chef du Canada, © Imprimeur de la reine pour l'Ontario, © Société canadienne des postes, GeoBase®, © Ministère des ressources naturelles du Canada.

HERE détient une licence non exclusive de l'United States Postal Service® pour publier et vendre l'information ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont pas établis, contrôlés ou approuvés par l'United States Postal Service®. Les marques de commerce et enregistrements de marques suivants sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les données pour le Mexique comprennent les données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Modalités de l'utilisateur final requis par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données ("Données") sont fournies uniquement pour votre utilisation personnelle et non à des fins de revente. Elles sont protégées par des droits d'auteur et soumises aux modalités suivantes, que vous et NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2"), et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs), acceptez. 20xx. Tous droits réservés.

Modalités

Utilisation autorisée. Vous convenez d'utiliser ces données avec votre logiciel Telenav exclusivement à des fins d'affaires et personnelles à l'interne pour lesquelles vous détenez une licence et non pour des sociétés de service, un temps partagé ou d'autres objectifs similaires. Par conséquent, mais sous réserve des restrictions mentionnées dans les paragraphes suivants, vous convenez de ne pas autrement reproduire, copier, modifier, décompiler, désassembler, créer tout travail dérivé, ni procéder à une ingénierie inverse de ces données, et de ne pas les transférer ni les distribuer sous quelque forme ou pour quelque usage que ce soit, sauf dans la mesure où les lois obligatoires le permettent.

Restrictions. Sauf si vous détenez une licence spécifique à cette fin concédée par Telenav, et sans limiter le paragraphe précédent, vous ne pouvez pas utiliser ces données (a) avec des produits, des dispositifs ou des applications installés ou autrement branchés ou en communication avec des véhicules, afin d'effectuer la navigation, le positionnement, la répartition, le guidage en temps réel, la gestion de parc ou d'utiliser des applications semblables; ou (b) avec, ou en communication avec, un système de

positionnement ou un système électronique ou informatique mobile ou sans fil, y compris, sans s'y limiter, les téléphones cellulaires, les ordinateurs de poche, les téléavertisseurs et les assistants numériques personnels.

Avertissement. Ces données peuvent contenir des renseignements inexacts ou incomplets en raison du passage du temps, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature exhaustive de la collecte de données géographiques, de tout ce qui peut conduire à des résultats incorrects.

Non-garantie. Les présentes données vous sont fournies "telles quelles" et vous consentez à les utiliser à vos propres risques. Telenav et ses concédants de licence (y compris leurs propres concédants de licence et leurs fournisseurs) ne consentent aucune garantie, déclaration ou garantie de quelque sorte, explicite ou implicite, découlant de la loi ou autre, incluant, sans s'y limiter, le contenu, la qualité, la précision, l'intégralité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats obtenus de ces données, ou que les données ou le serveur seront accessibles en tout temps ou sans erreur.

Exonération de garantie : TELENAV ET SES CONCÉDANTS DE LICENCE (Y COMPRIS LEURS PROPRES CONCÉDANTS DE LICENCE ET LEURS FOURNISSEURS) DÉCLINENT TOUTE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, DE QUALITÉ, DE PERFORMANCE, DE VALEUR MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. Certains États, territoires et pays ne permettent pas d'exclure certaines garanties. Ainsi, dans cette mesure, la garantie ci-dessus peut ne pas s'appliquer à votre cas.

Exonération de responsabilité : TELENAV ET SES CONCÉDANTS DE LICENCE (Y COMPRIS LEURS PROPRES CONCÉDANTS DE LICENCE ET LEURS FOURNISSEURS) NE DOIVENT PAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES ENVERS VOUS À L'ÉGARD DE : TOUTE RÉCLAMATION, DEMANDE OU ACTION, QUELLE QUE SOIT LA NATURE DE LA CAUSE DE LA RÉCLAMATION, DEMANDE OU ACTION ALLÉGUANT TOUTE PERTE, BLESSURE OU TOUTS DOMMAGES, DIRECTS OU INDIRECTS, QUI POURRAIENT RÉSULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU TOUTE PERTE DE BÉNÉFICES, REVENUS, CONTRATS OU ÉCONOMIES OU TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, PARTICULIER OU CONSÉCUTIF DÉCOULANT DE VOTRE UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DÉFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DE CES MODALITÉS OU CONDITIONS, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION EN RESPONSABILITÉ CONTRACTUELLE OU DÉLICTELLE, OU QUE CE SOIT FONDÉ SUR UNE GARANTIE, MÊME SI TELENAV OU SES CONCÉDANTS DE LICENCE ONT ÉTÉ AVISÉS DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. Certains États, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages-intérêts, et, dans cette mesure, l'exclusion ci-dessus peut ne pas vous concerner.

Restriction à l'exportation. Vous ne devez exporter aucune partie de ces données ainsi que des produits directs qui en découlent, sauf en conformité avec toutes les licences et tous les accords requis en vertu des lois et des règlements en vigueur sur l'exportation, incluant sans s'y limiter, les lois, les règles et les réglementations gérées par le Bureau du contrôle des avoirs étrangers du

Appendices

Département du commerce des États-Unis du Bureau de l'industrie et de la sécurité du Département du Commerce des États-Unis. Dans la mesure où de telles lois, règles et réglementations interdisent à HERE de respecter quelconque de ses obligations en vertu du présent contrat de livrer ou de distribuer les données, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une violation du présent contrat.

Exhaustivité du Contrat. Ces modalités et conditions constituent l'intégralité de l'accord entre Telenav (et ses concédants de licence, y compris leurs concédants de licence et leurs fournisseurs) et vous relativement à l'objet du présent document et remplacent intégralement tout accord écrit ou verbal déjà conclu concernant l'objet du présent document.

Loi applicable. Les modalités et conditions ci-dessus sont régies par les lois de l'État de l'Illinois [insérer "Pays-Bas" lorsque les données européennes de HERE sont utilisées], sans donner effet (i) à ses stipulations en matière de conflit de lois, ou (ii) à la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises, qui est explicitement exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'État de l'Illinois [insérer "Pays-Bas" lorsque les données européennes de HERE sont utilisées] pour tout litige, réclamation et action découlant des Données fournies en vertu des présentes.

Utilisateurs finaux du gouvernement.

Si les données sont acquises par ou au nom du gouvernement des États-Unis ou de toute autre entité sollicitant ou appliquant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des États-Unis, ces données constituent un "article commercial" au sens défini au 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, concédé sous licence

conformément aux présentes conditions de l'utilisateur final, et chaque copie des données remise ou autrement fournie de quelque autre manière sera marquée et gravée de l'"Avis d'utilisation" suivant et sera traitée conformément audit avis :

AVIS D'UTILISATION

NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT OU FOURNISSEUR) : HERE

ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRICANT OU FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Ces données constituent un article commercial au sens défini dans le FAR 2.101 et sont assujetties aux modalités d'utilisateur final en vertu desquelles ces données ont été fournies.

© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si l'agent de négociation des contrats, l'organisme du gouvernement fédéral ou un fonctionnaire fédéral refuse d'utiliser la légende fournie ici, l'agent de négociation des contrats, l'organisme du gouvernement fédéral, ou le fonctionnaire fédéral doit en aviser HERE avant de chercher à obtenir des droits supplémentaires ou autres droits relatifs aux données.

I. Territoire des États-Unis/Canada

A. Données des États-Unis. Les modalités de l'utilisateur final pour toute application comprenant des données pour les États-Unis doivent comprendre les avis suivants :

"HERE détient une licence non exclusive de l'United States Postal Service® pour publier et vendre l'information ZIP+4®."

"©United States Postal Service® 20XX. Les prix ne sont pas établis, contrôlés ou approuvés par l'United States Postal Service®. Les marques de commerce et enregistrements de marques suivants sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4."

B. Données du Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux données pour le Canada, lesquelles peuvent inclure ou reprendre les données des concédants de licence tiers ("Données de tierce partie"), incluant Sa Majesté la reine aux droits du Canada ("Sa Majesté"), la Société canadienne des postes ("Postes Canada") et le Ministère des Ressources naturelles du Canada ("RNCAN") :

1. Avis de non-responsabilité et limitation : Le client consent à ce que son utilisation des données de tierces parties soit assujettie aux dispositions suivantes :

a. Avis de non-responsabilité : Les données de tierces parties sont proposées sous forme de licence "en l'état". Les concédants de licence de telles données, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCAN, ne consentent aucun enga-

gement, déclaration ou garantie de quelque sorte, explicite ou implicite, découlant de la loi ou autre, y compris, sans s'y limiter, l'efficacité, l'intégralité, la précision ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : Les concédants de licence de données de tierces parties, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCAN, ne peuvent être tenus responsables : (i) à l'égard de toute réclamation, demande ou action, quelle que soit la nature de la cause de la réclamation, demande ou action alléguant toute perte, blessure ou dommages, directs ou indirects, qui pourraient résulter de l'utilisation ou la possession de ces données; ou (ii) de toute perte de bénéfices, revenus, contrats ou de toute autre perte accessoire découlant de l'impossibilité d'utiliser ces données.

2. Avis de droits d'auteur : Relativement à chaque copie de la totalité ou d'une partie des données pour le territoire du Canada, le client doit apporter de manière visible l'avis de droits d'auteur suivant sur au moins un de ces éléments : (i) l'étiquette pour le dispositif de stockage de la copie; (ii) l'emballage pour la copie; ou (iii) tout autre matériel emballé avec la copie, comme les manuels d'utilisateur ou les accords de licence d'utilisateur final : "Les données incluent les renseignements pris avec la permission des autorités canadiennes notamment : © Sa Majesté la reine aux droits du Canada, © l'Imprimeur de la reine pour l'Ontario, © la Société canadienne des postes, GéoBase®, © le Ministère des Ressources naturelles du Canada. Tous droits réservés.

3. Modalités de l'utilisateur final : Sauf accord contraire entre les parties, relativement à la fourniture de toute partie des données pour le territoire du Canada aux utilisateurs finaux pouvant être autorisés en vertu du contrat, le client doit fournir aux utilisateurs finaux, de manière bien visible, avec les modalités (établies avec les autres modalités d'utilisateur final à fournir en vertu du contrat, ou autrement fournies, par le client) qui doivent inclure les dispositions suivantes au nom des concédants de licence de données de tierce partie, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCAN :

Les données peuvent inclure ou refléter les données des concédants de licence, incluant Sa Majesté la reine aux droits du Canada ("Sa Majesté"), la Société canadienne des postes ("Postes Canada") et le Ministère des Ressources naturelles du Canada ("RNCAN"). Ces données sont proposées sous forme de licence "en l'état". Les concédants de licence, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCAN, ne consentent aucun engagement, déclaration ou garantie relativement à ces données, qu'ils soient explicites ou implicites, découlant de la loi ou autrement, y compris, mais sans s'y limiter, l'efficacité, l'intégralité, la précision ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCAN, ne peuvent être tenus responsables à l'égard de toute réclamation, demande ou action, quelle que soit la nature de la cause de la réclamation, demande ou action alléguant toute perte, blessure ou dommages, directs ou indirects, qui pourraient résulter de l'utilisation ou la posses-

sion des données ou de ces données. Les concédants de licence, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCAN, ne peuvent être tenus responsables, sous quelque forme que ce soit, pour toute perte de revenus ou de contrat, ou toute perte consécutive de quelque sorte que ce soit, qui pourraient résulter de tout défaut dans les données ou ces données.

L'utilisateur final indemniserait et dégagerait de toute responsabilité les concédants de licence, incluant Sa Majesté, Postes Canada et RNCAN, et leurs officiers, employés et agents contre toute réclamation, demande ou action, quelle que soit la nature de la cause de la réclamation, demande ou action, alléguant des pertes, coûts, dépenses, dommages ou blessures (incluant les blessures entraînant le décès) survenant de l'utilisation ou de la possession des données ou des données.

4. Dispositions additionnelles : Les modalités contenues dans le présent article constituent un ajout à tous les droits et obligations des parties en vertu du contrat. Dans la mesure où toutes dispositions du présent article ne sont pas en contradiction ou en conflit avec aucune autre disposition du contrat, les dispositions du présent article doivent prévaloir.

Appendices

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux données pour le Mexique, qui comprennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI") :

A. Toute copie des données ou de l'emballage contenant les données pour le Mexique doit contenir l'avis suivant : "Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Territoire de l'Amérique latine

A. Avis de tierce partie. Toute copie des données ou de l'emballage connexe doit contenir l'avis de tierce partie mentionné ci-dessous et utilisé comme décrit ci-dessous correspondant au territoire (ou une partie de celui-ci) inclus dans une telle copie :

Territoire Avis

Argentine IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Équateur "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"source : © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadeloupe,
Guyane
Française et
Martinique
Mexique "Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territoire du Moyen-Orient

A. Avis de tierce partie. Toute copie des données ou de l'emballage connexe doit contenir l'avis de tierce partie mentionné ci-dessous et utilisé comme décrit ci-dessous correspondant au territoire (ou une partie de celui-ci) inclus dans une telle copie :

Pays Avis

Jordanie "© Royal Jordanian Geographic Centre". L'exigence d'avis précédant pour les données de la Jordanie est une clause substantielle du contrat. Si un client ou l'un de ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne satisfait pas à cette exigence, HERE a le droit de résilier la licence du client relativement aux données de la Jordanie.

B. Données de la Jordanie. Le client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne peuvent octroyer ou autrement distribuer la base de données de HERE pour la Jordanie ("Données de la Jordanie") aux fins d'utilisation dans des applications d'entreprise aux (i) entités non jordaniennes pour l'utilisation des données de la Jordanie uniquement en Jordanie ou (ii) clients basés en Jordanie. De plus, le client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) et les utilisateurs finaux ne peuvent utiliser les données de la Jordanie dans les applications d'entreprise si une telle partie est (i) une entité non jordannienne utilisant les données de la Jordanie uniquement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins des présentes, "Applications d'entreprise" signifient les applications de géomarketing, les applications GIS,

Appendices

les applications de gestion d'actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appel, les applications télématiques, les applications Internet pour organisation publique ou pour offrir des services de géocodage.

V. Territoire de l'Europe

A. Utilisation de certains codes de la circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux codes de la circulation. Le client reconnaît et consent que dans certains pays du territoire de l'Europe, le client devra obtenir des droits directement des fournisseurs de code RDS-TMC tiers pour recevoir et utiliser les codes de circulation des données et fournir des transactions aux utilisateurs finaux de toute manière dérivée ou basée sur de tels codes de circulation. Pour ces pays, HERE doit livrer les données en incluant les codes de circulation au client, seulement après avoir reçu la certification du client ayant obtenu de tels droits.

2. Affichage des légendes des droits de tierce partie pour la Belgique. Le client doit, pour chaque transaction où il utilise les codes de circulation pour la Belgique, fournir l'avis suivant à l'utilisateur final : "les codes de circulation pour la Belgique sont fournis par le Ministère van de Vlaamse Gemeenschap et le Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence octroyée au client relative à la fabrication, la vente ou la distribution de cartes papier (c.-à-d. une carte imprimée sur papier ou support similaire au papier) : (a) une telle licence relative aux données pour le territoire de la Grande-Bretagne est assujettie à la

condition que le client conclue, et se conforme à, un contrat écrit distinct avec l'Ordnance Survey aux fins de créer et vendre des cartes au format papier, que le client paie à l'Ordnance Survey toutes redevances applicables aux cartes papier, et que le client se conforme aux exigences de l'Ordnance Survey en matière d'avis de droits d'auteur; (b) une telle licence pour la vente ou la distribution à titre onéreux relative aux données pour le territoire de la République tchèque est assujettie à la condition que le client obtienne préalablement le consentement écrit de la part de Kartografie a.s.; (c) une telle licence pour l'utilisation ou la distribution relative aux données pour le territoire de la Suisse est assujettie à la condition que le client obtienne un permis auprès du Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) le client ne peut utiliser des données pour le territoire de la France pour créer des cartes au format papier avec une échelle variant entre 1:5 000 et 1:250 000; et (e) le client ne peut utiliser des données pour créer, vendre ou distribuer des cartes papier, semblables ou très similaires, en termes de contenu des données et d'utilisation spécifique de couleur, de symboles et d'échelle, aux cartes au format papier publiées par les organismes de cartographie nationaux européens, notamment, mais sans limitation, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria, et National Land Survey of Sweden.

Appendices

C. Application de l'Ordnance Survey. Sans restreindre l'article IV (B) ci-dessus, en ce qui a trait aux données pour le territoire de la Grande-Bretagne, le client reconnaît et consent que l'Ordnance Survey puisse engager une action directement à l'encontre du client pour faire respecter la conformité avec l'avis de droits d'auteur de l'Ordnance Survey (voir la Section IV(D) ci-dessous) et les exigences de la carte papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) dans le présent contrat.

D. Avis de tierce partie. Toute copie des données ou de l'emballage connexe doit contenir l'avis de tierce partie mentionné ci-dessous et utilisé comme décrit ci-dessous correspondant au territoire (ou une partie de celui-ci) inclus dans une telle copie :

Pays	Avis
Autriche	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie ou Ukraine	"© EuroGeographics"
France	"source : © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Allemagne	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Grande-Bretagne	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grèce	"Copyright Geomatics Ltd."
Hongrie	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italie	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norvège	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source : lgeoE – Portugal"
Espagne	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Suède	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Suisse	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribution dans le pays respectif. Le client reconnaît que HERE n'a pas obtenu les approbations pour distribuer les données cartographiques pour les pays suivants dans ces pays respectifs : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan, Moldavie et Ouzbékistan. HERE peut mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence accordés au client en vertu de cette TL relativement aux données pour de tels pays dépe-

Appendices

ndent du respect par le client de toutes les lois et tous les règlements en vigueur, incluant, mais sans limitation, toute licence ou autorisation requise pour distribuer l'application incorporant de telles données dans ces pays respectifs.

VI. Territoire de l'Australie

A. Avis de tierce partie. Toute copie des données ou de l'emballage connexe doit contenir l'avis de tierce partie mentionné ci-dessous et utilisé comme décrit ci-dessous correspondant au territoire (ou une partie de celui-ci) inclus dans une telle copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pσμα.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Avis de tierce partie pour l'Australie. En plus de ce qui précède, les modalités de l'utilisateur final pour toute application contenant les codes de circulation RDS-TMC pour l'Australie doivent contenir l'avis suivant : "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Divulgarion du système télématique de réseau véhicule AT&T

DANS CETTE SECTION, L'UTILISATEUR FINAL SIGNIFIE VOUS ET VOS BÉNÉFICIAIRES, EXÉCUTANTS, REPRÉSENTANTS PERSONNELS LÉGAUX ET PERSONNES AUTORISÉES. AUX FINS DE LA PRÉSENTE SECTION, LE "PRESTATAIRE DE SERVICES SANS FIL SOUS-JACENT" INCLUS SES AFFILIÉS ET FOURNISSEURS ET LEURS RESPONSABLES, DIRECTEURS,

EMPLOYÉS, SUCESSEURS ET PERSONNES AUTORISÉES. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC LE PRESTATAIRE DE SERVICES SANS FIL SOUS-JACENT ET L'UTILISATEUR FINAL N'EST PAS LE BÉNÉFICIAIRE TIERS D'UN ACCORD ENTRE FORD ET LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE QUE LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT N'A PAS DE RESPONSABILITÉ JURIDIQUE, ÉQUITABLE OU AUTRE EN LIEN AVEC L'UTILISATEUR FINAL. EN AUCUN CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION, QUE CÉ SOIT POUR MANQUEMENT UN CONTRAT, UNE GARANTIE, UNE NÉGLIGENCE, UNE RESPONSABILITÉ STRICTE DANS LA RESPONSABILITÉ CIVILE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTES RÉCLAMATIONS DÉCOULANT DE CE CONTRAT, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE DÉFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI CI-DESSUS, EST LIMITÉ AU PAIEMENT DES DOMMAGES POUR UN MONTANT NE DÉPASSANT PAS LE MONTANT PAYÉ PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES DANS LES DEUX MOIS QUI PRÉCÈDENT LA DATE DE LA RÉCLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DÉGAGE TOUTE RESPONSABILITÉ DU PRESTATAIRE DE SERVICE SANS FIL SOUS-JACENT ET SES DIRIGEANTS, EMPLOYÉS ET AGENTS CONTRE TOUTES LES RÉCLAMATIONS, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RÉCLAMATIONS POUR DIFFAMATION, CALOMNIE, OU TOUT DOMMAGE MATÉRIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DÉCÈS, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, EN RELATION AVEC CE CONTRAT OU L'UTILISATION, LE NON RESPECT D'UTILISATION OU L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER L'APPAREIL

SAUF SI LES RÉCLAMATIONS RÉSULTENT DE LA NÉGLIGENCE OU FAUTE INTENTIONNELLE DU PRESTATAIRE SOUS-JACENT. CETTE INDEMNITÉ SERA MAINTENUE SUITE À LA RÉSILIATION DE L'ACCORD.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL N'A AUCUN DROIT DE PROPRIÉTÉ SUR UN NUMÉRO ATTRIBUÉ À L'APPAREIL

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT NE PEUVENT GARANTIR LA SÉCURITÉ DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE SONT PAS RESPONSABLES D'UN MANQUE DE SÉCURITÉ RELATIF À L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINÉ À L'USAGE DE [L'UTILISATEUR FINAL] UNIQUEMENT ET L'UTILISATEUR FINAL NE DOIT PAS REVENDRE LE SERVICE À TOUTE AUTRE PARTIE. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT NE COUVRE AUCUNE GARANTIE OU INTERRUPTION DE SERVICE. LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE LES UTILISATEURS FINAUX PEUVENT OU SERONT LOCALISÉES EN FONCTION DU SERVICE. LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT N'OFFRE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, SUR LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, D'ADAPTATION OU DE PERFORMANCE À L'ÉGARD DE TOUS SERVICES OU MARCHANDISES, ET EN AUCUN CAS AT&T NE POURRA ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE, QU'IL S'AGISSE OU NON DE SA PROPRE NÉGLIGENCE DE : (A) L'ACTE OU DE L'OMISSION D'UN TIERS; (B) DES ANOMALIES, OMISSIONS, INTERRUPTIONS, ERREURS, DÉFAILLANCES DE TRANSMISSION, RETARDS OU DÉFAUTS DANS LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT; (C) DES DOMMAGES OU

BLESSURES CAUSÉS PAR LA SUSPENSION OU LA CESSATION PAR LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT; OU (D) DOMMAGE OU BLESSURE CAUSÉ PAR UNE DÉFAILLANCE OU UN DÉLAI DE CONNEXION D'UN APPEL À UNE ENTITÉ, Y COMPRIS AU 911 OU TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LES LIMITES PERMISES PAR LA LOI, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DÉGAGE TOUTE RESPONSABILITÉ DU PRESTATAIRE DE SERVICE SANS FIL SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RÉCLAMATION D'UNE PERSONNE OU D'UNE ENTITÉ POUR DES DOMMAGES DE NATURE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DES SERVICES FOURNIS PAR LE PRESTATAIRE SOUS-JACENT OU DE LEUR UTILISATION, Y COMPRIS LES RÉCLAMATIONS DÉCOULANT ENTIÈREMENT OU EN PARTIE DE LA NÉGLIGENCE DU PRESTATAIRE SOUS-JACENT.

VII. Territoire de la Chine

Usage personnel uniquement

Vous convenez d'utiliser ces données avec [insérer le nom de l'application du client] exclusivement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous détenez une licence et non pour des sociétés de service, le temps partagé ou d'autres objectifs. Par conséquent, tout en tenant compte des restrictions des paragraphes suivants, vous pouvez copier au besoin ces données pour votre usage personnel afin de (i) les consulter et (ii) les sauvegarder, tant que vous ne supprimez pas les avis de droits d'auteur et ne modifiez pas les données, de quelque manière que ce soit. Vous convenez de ne pas autrement reproduire, copier, modifier,

Appendices

décompiler, désassembler ni procéder à une ingénierie inverse de ces données et de ne pas les transférer ni les distribuer, sous aucune forme et pour aucun usage, sauf dans la mesure où les lois contraignantes le permettent.

Restrictions

Sauf si vous détenez une licence spécifique à cette fin accordée par NAV2 et sans limiter le paragraphe précédent, vous ne pouvez pas utiliser ces données (a) avec des produits, des dispositifs ou des applications installés ou autrement connectés ou en communication avec des véhicules en mesure d'effectuer la navigation, le positionnement, la répartition, le guidage en temps réel, la gestion de parc ou des applications semblables; ou (b) avec ou en communication avec un dispositif de positionnement ou un système électronique ou informatique mobile ou sans fil connecté, y compris, sans s'y limiter, les téléphones cellulaires, les ordinateurs de poche, les téléavertisseurs et les assistants numériques personnels. Vous acceptez de cesser d'utiliser ces données si vous ne respectez pas ces modalités.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les données fonctionneront correctement avec les contenus écrits associés pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de réception, et (b) tout service d'assistance fourni par NAV2 doit être essentiellement tel que décrit dans les documents écrits applicables offerts par NAV2, et les ingénieurs de support de NAV2 feront les efforts commercialement raisonnables pour résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité entière de NAV2 et de ses fournisseurs et votre recours exclusif doivent être, à l'entière discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, ou (b) une réparation ou un remplacement des données qui ne satisfont pas à la garantie limitée de NAV2, lesquelles sont retournées à NAV2 avec une copie de votre reçu. La présente garantie limitée est nulle si la défaillance des données résulte d'un accident, d'un abus ou d'une mauvaise application. Toutes données de remplacement seront garanties pour le reste de la période de garantie originale ou trente (30) jours, la période la plus longue prévalant. Aucun de ces recours ni aucun service d'assistance produit offert par NAV2 n'est disponible sans preuve d'achat auprès d'une source internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

À L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITÉE MENTIONNÉE PLUS HAUT ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LÉGISLATION EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCÉDANTS DE LICENCE (INCLUANT LEURS PROPRES CONCÉDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) DÉCLINENT TOUTE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, DE QUALITÉ, DE PERFORMANCE, DE VALEUR MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITULARITÉ OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. Certaines exclusions de garantie peuvent ne pas être autorisées en vertu de la loi en vigueur et, dans cette mesure, l'exclusion ci-dessus pourrait ne pas s'appliquer à votre cas.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE AUTORISÉE PAR LA LÉGISLATION EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCÉDANTS DE LICENCE (INCLUANT LEURS PROPRES CONCÉDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE DOIVENT PAS ÊTRE TENUS

Appendices

RESPONSABLES ENVERS VOUS DE :
TOUTE RÉCLAMATION, DEMANDE OU ACTION, QUELLE QUE SOIT LA NATURE DE LA CAUSE DE LA RÉCLAMATION, DEMANDE OU ACTION ALLÉGUANT TOUTE PERTE, BLESSURE OU TOUS DOMMAGES, DIRECTS OU INDIRECTS, QUI POURRAIENT RÉSULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU DE TOUTE PERTE DE BÉNÉFICES, REVENUS, CONTRATS OU ÉPARGNE OU DE TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, PARTICULIER OU CONSÉCUTIF DÉCOULANT DE VOTRE UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DÉFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DE CES MODALITÉS OU CONDITIONS, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION EN RESPONSABILITÉ CONTRACTUELLE OU DÉLICTUELLE, OU QUE CE SOIT FONDÉ SUR UNE GARANTIE, MÊME SI NAV2 OU SES CONCÉDANTS DE LICENCE ONT ÉTÉ AVISÉS DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. EN AUCUN CAS LA RESPONSABILITÉ DE NAV2 OU DE SES FOURNISSEURS NE DOIT EXCÉDER LE PRIX PAYÉ. Certaines exclusions de responsabilité peuvent ne pas être autorisées en vertu de la loi en vigueur et, dans cette mesure, l'exclusion ci-dessus pourrait ne pas s'appliquer à votre cas.

Restriction de l'exportation

Vous acceptez de n'exporter, vers aucune destination, aucune partie des données qui vous sont fournies ou aucun produit direct qui en découle, sauf en conformité avec toutes les licences et toutes les autorisations requises en vertu des lois et des règlements en vigueur sur l'exportation.

Protection IP

Les données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par le droit d'auteur en vigueur et autres lois et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les données sont fournies uniquement sur la base d'une licence d'utilisation, et à la vente.

Exhaustivité du contrat

Ces conditions générales constituent l'intégralité du contrat entre NAV2 (et ses concédants de licence, y compris leurs propres concédants de licence et fournisseurs) et vous-même relativement à l'objet des présentes, et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux préexistants entre nous à l'égard de tels sujets.

Loi applicable

Les conditions générales ci-dessus sont régies par les lois de la République populaire de Chine, sans donner effet (i) à ses stipulations en matière de conflit des lois ou (ii) à la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises, qui est explicitement exclue. Tout litige découlant des données fournies en vertu des présentes ou y étant lié doit être soumis à la Commission d'arbitrage pour l'économie et le commerce international de Shanghai.

Copyright Gracenote®

Disque compact et musique – données connexes de Gracenote, Inc., copyright©

Appendices

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, copyright© 2000–2007 Gracenote. Ce produit et ce service peuvent respecter un ou plusieurs des brevets américains suivants Brevets 5 987,525; 6 061,680; 6 154,773; 6 161,132; 6 230,192; 6 230,207; 6 240,459; 6 330,593 et autres brevets délivrés ou en instance. Certains services sont fournis sous licence de Open Globe, Inc. pour les États-Unis Brevet 6 304 523.

Gracenote et CDDB sont des marques déposées de Gracenote. Le logo et le logotype Gracenote, ainsi que le logo "Powered by Gracenote™" sont des marques de commerce de Gracenote.

Contrat de licence d'utilisation Gracenote® (CLUF)

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote, Inc. de 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 ("Gracenote").

Le logiciel de Gracenote (le "Logiciel Gracenote") permet à cet appareil d'identifier un fichier de disque et de musique et d'obtenir de l'information connexe, y compris de l'information sur le nom, l'artiste, le morceau et le titre ("données Gracenote") de serveurs en ligne ("serveurs Gracenote") et d'effectuer certaines autres fonctions. Vous ne pouvez utiliser les données Gracenote que par les fonctions destinées à l'utilisateur de cet appareil. Cet appareil peut contenir de l'information appartenant aux fournisseurs de Gracenote. Dans ce cas, toutes les restrictions stipulées dans le présent contrat relatives aux données Gracenote s'appliquent aussi à un tel contenu et de tels fournisseurs de contenu auront également droit à tous les avantages et protections stipulés dans le présent contrat dont jouit Gracenote. Vous acceptez d'utiliser le contenu de Gracenote ("contenu Gracenote"), les données Gracenote, le logiciel Gracenote et les serveurs Gracenote pour votre usage

personnel et non commercial uniquement. Vous acceptez de ne pas attribuer, copier, transférer ou transmettre le contenu Gracenote, le logiciel Gracenote ou toute donnée Gracenote (sauf dans une étiquette associée à un fichier de musique) à un tiers. VOUS ACCEPTEZ DE NE PAS UTILISER ET DE NE PAS EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNÉES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE À D'AUTRES FINS QUE CELLES EXPRESSÉMENT PERMISES AUX PRÉSENTES.

Vous acceptez que vos licences non exclusives d'utilisation du contenu Gracenote, des données Gracenote, du logiciel Gracenote et des serveurs Gracenote soient immédiatement révoquées si vous violez ces restrictions. Si vos licences arrivent à échéance, vous acceptez de cesser toute utilisation du contenu Gracenote, des données Gracenote, du logiciel Gracenote et des serveurs Gracenote.

Gracenote, respectivement, se réserve tous les droits des données Gracenote, du logiciel Gracenote, des serveurs Gracenote et du contenu Gracenote, y compris les droits de propriété. En aucune circonstance, Gracenote ne sera tenue responsable de tout paiement qui vous est dû pour toute information que vous fournissez, y compris tout matériel protégé par droits d'auteurs ou information de fichier musical. Vous acceptez que Gracenote fasse valoir ses droits respectifs, collectivement ou individuellement, en vertu de ce contrat, contre vous, directement au nom de chaque société.

Appendices

Gracenote utilise un identifiant unique afin de faire le suivi des demandes à des fins statistiques. Le but d'un identifiant numérique attribué de manière aléatoire est de permettre à Gracenote de compter les demandes tout en protégeant votre anonymat. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la page Web sur la politique de protection de la vie privée sur le site www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE ÉLÉMENT DES DONNÉES GRACENOTE ET LE CONTENU DE GRACENOTE VOUS SONT ACCORDÉS "TELS QUELS" SOUS LICENCE. GRACENOTE NE FORMULE AUCUNE DÉCLARATION OU GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, QUANT À L'EXACTITUDE DES DONNÉES GRACENOTE ISSUES DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RÉSERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET INDIVIDUELLEMENT, DE SUPPRIMER DES DONNÉES ET (OU) LE CONTENU DES SERVEURS DES SOCIÉTÉS RESPECTIVES OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER DES CATÉGORIES DE DONNÉES POUR TOUT MOTIF JUGÉ SUFFISANT PAR GRACENOTE.

GRACENOTE NE GARANTIT PAS QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE NE CONTIENNENT PAS D'ERREUR OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE NE SERA PAS INTERROMPU. GRACENOTE N'EST NULLEMENT TENUE DE VOUS FOURNIR DES TYPES DE DONNÉES AMÉLIORÉS OU D'AUTRES TYPES DE DONNÉES QUE GRACENOTE PEUT CHOISIR DE FOURNIR À L'AVENIR, ET EST LIBRE D'INTERROMPRE EN TOUT TEMPS SES SERVICES EN LIGNE. GRACENOTE REJETTE TOUTE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE VALEUR

MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE ET D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RÉSULTATS OBTENUS EN UTILISANT LE LOGICIEL OU TOUT SERVEUR GRACENOTE. EN AUCUNE CIRCONSTANCE GRACENOTE NE SERA TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES OU DE TOUTE PERTE DE PROFIT OU DE REVENU POUR UN MOTIF QUELCONQUE. © Gracenote 2007.

Énoncé relatif aux fréquences radio

Identifiant du FCC : ACJ-SYNCGL-L

Industrie Canada : 216B-SYNCGL-L

Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1)** ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles;
- (2)** ce dispositif doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient l'activer inopinément.



AVERTISSEMENT: Tout changement ou modification apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités d'homologation compétentes peut annuler le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

L'antenne utilisée pour cet émetteur ne doit pas être située au même endroit ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Appendices

Territoire de Taiwan

Remarque : Conformément à l'approche de gestion des moteurs à rayonnement radioélectrique de faible puissance :

Article 12 : Pour les modèles approuvés et homologués de moteurs à rayonnement de faible puissance, les compagnies, les entreprises ou les utilisateurs ne doivent pas modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et les fonctions de la conception originale sans autorisation.

Article 14 : L'utilisation de moteurs radioélectriques de faible puissance ne doit pas affecter la sécurité aérienne et nuire aux télécommunications légales. Si des interférences sont détectées, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil et ne reprenez l'utilisation qu'après avoir vérifié qu'il n'y a plus d'interférences. Pour les télécommunications légales et la télécommunication sans fil de la société de télécommunications, le moteur à radiofréquence de faible puissance doit être capable de tolérer les limites légales d'interférences provenant d'équipements de télécommunication, industriels, scientifiques et d'ondes radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

Pour activer, utiliser ou accéder à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou tout autre contenu ou matériel fourni par Intelmatics (ensemble, les **Produits ou Services SUNA**), vous devez en accepter les conditions générales. Voici un résumé des conditions générales applicables. Pour connaître l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Si vous utilisez les produits ou services SUNA, vous serez réputé avoir accepté et convenu de respecter les conditions générales stipulées en totalité à :

Site Web

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les produits ou services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous ne devez pas enregistrer, ni en transmettre le contenu, ni l'utiliser en association avec tout autre service d'information de trafic ou de guidage routier ni avec un dispositif non agréé par Intelmatics. Vous n'êtes titulaire d'aucun droit de propriété intellectuelle (droit d'auteur inclus) sur les données utilisées pour fournir les produits ou services SUNA.

3. Usage adéquat

Les produits ou services SUNA sont destinés à aider aux déplacements motorisés et à la planification-voyage; ils ne procurent pas une information complète ou précise en toutes situations. Vous pourriez parfois constater une latence due à l'utilisation de produits ou services SUNA. Vous convenez que ce n'est pas prévu ou adapté à une utilisation dans des applications où l'heure d'arrivée ou les instructions de conduite peuvent avoir un effet sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits ou Services SUNA pendant la conduite

Appendices

Vous ou tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les produits ou services SUNA sont disponibles ou installés et activés demeurez en tout temps responsables de respecter la législation en vigueur et les règles de conduite sécuritaires. En particulier, vous convenez de n'utiliser activement les produits ou services SUNA que lorsque le véhicule est immobilisé et que cette pratique est sûre.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous déployons des efforts raisonnables pour assurer la fourniture de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, 365 jours par an. SUNA Traffic Channel peut parfois être indisponible pour des raisons techniques ou de maintenance programmée. Nous essaierons de réaliser les opérations de maintenance à des heures où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer des produits ou services SUNA à tout moment.

De plus, nous ne pouvons garantir la réception ininterrompue du signal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en tout lieu.

6. Limitation de responsabilité

Ni Intelomatics (ni ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil [les "**Fournisseurs**"]) ne seront tenus responsables envers vous ou tout autre tiers en cas de dommages, qu'ils soient directs, indirects, accessoires ou autres, résultant de l'utilisation ou de l'impossibilité d'utiliser les produits ou

services SUNA, même si Intelomatics ou un fournisseur a été averti de la possibilité de tels dommages. Vous convenez également que ni Intelomatics ni aucun fournisseur ne s'engage ou ne garantit la disponibilité, la précision et l'exhaustivité des produits ou services SUNA et, dans les limites fixées par la législation, Intelomatics et les fournisseurs excluent toute garantie pouvant autrement être induite par toute loi fédérale ou d'un État à propos des produits ou services SUNA.

7. Nota

La préparation de ce manuel a fait l'objet d'une grande attention. Le développement continu de produits peut signifier que certains renseignements ne sont pas parfaitement à jour. Les renseignements contenus dans ce document sont modifiables sans préavis.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Il est possible que votre véhicule soit équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable. Pour consulter les étiquettes d'homologation et les déclarations de conformité, visitez le site www.wirelessconformity.ford.com.

Appendices

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - VÉHICULES AVEC : SYNC 3

Énoncé relatif aux fréquences radio

Version SYNC	Numéro d'identification de pneu FCC	Numéro d'identification IC
3.0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3.1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3.2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH



AVERTISSEMENT: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse de la partie en charge de la conformité peut révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage. Le terme "IC" avant le numéro de certification radio signifie seulement que les normes techniques d'Industrie Canada ont été respectées.

Ces dispositifs sont conformes aux normes de la section 15 des règles de la FCC des États-Unis et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Le dispositif ne cause pas d'interférences nuisibles.
2. L'appareil accepte toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

9

911 Assist.....	49
-----------------	----

A

A/C

Voir : Bloc de commande de chauffage et de climatisation.....	94
---	----

ABS

Voir : Freins.....	124
--------------------	-----

Accessoires.....

Accessoires

Voir : Pièces de rechange recommandées	13
--	----

Affichage d'information.....

Généralités.....	83
------------------	----

Afficheur de messages

Voir : Affichage d'information.....	83
-------------------------------------	----

Aide au démarrage en côte.....

Utilisation du système d'aide au démarrage en côte.....	128
---	-----

Aides à la conduite.....

Aides au stationnement.....

Alarme

Voir : Alarme antivol.....	61
----------------------------	----

Alarme antivol.....

Mise en service de l'alarme.....	61
----------------------------------	----

Neutralisation de l'alarme.....	62
---------------------------------	----

Aperçu.....

Aperçu sous le capot.....

Appendices.....

Applications.....

SiriusXM Traffic et Travel Link.....	280
--------------------------------------	-----

Utilisation d'applications sur un appareil	
--	--

Android.....	279
--------------	-----

Utilisation d'applications sur un appareil	
--	--

iOS.....	279
----------	-----

Utilisation d'une application de navigation	
---	--

mobile sur un appareil Android.....	280
-------------------------------------	-----

À propos de ce manuel.....

Numéros de téléphone du Concierge Ford	
--	--

GT.....	7
---------	---

Assistance à la clientèle.....

Assistance dépannage.....

Véhicules vendus aux États-Unis :	
-----------------------------------	--

Comment faire appel à l'Assistance	
------------------------------------	--

dépannage.....	153
----------------	-----

Véhicules vendus aux États-Unis :

Utilisation de l'assistance	
-----------------------------	--

dépannage.....	153
----------------	-----

Autoradio.....

Avertisseur sonore.....

Avis spéciaux.....

Concessionnaire de service Ford GT

certifié.....	15
---------------	----

Directives spéciales.....

Garantie limitée de véhicule neuf.....

Information de garantie

complémentaire.....	14
---------------------	----

Prise de diagnostic embarqué.....

B

Balais d'essuie-glace

Voir : Vérification des balais	
--------------------------------	--

d'essuie-glace.....	193
---------------------	-----

Batterie

Voir : Remplacement de la batterie de 12 V	
--	--

Bloc de commande de chauffage et de	
-------------------------------------	--

climatisation.....	94
--------------------	----

Boîte de vitesses automatique.....

Boîte de vitesses automatique à sélecteur	
---	--

bifonction SelectShift™	120
-------------------------------	-----

Indicateur de changement de vitesse.....	121
--	-----

Interverrouillage du levier sélecteur.....	121
--	-----

Positions du levier sélecteur de votre boîte	
--	--

automatique.....	118
------------------	-----

Si le véhicule s'enlise dans la boue ou dans	
--	--

la neige.....	123
---------------	-----

Boîte de vitesses.....

Boîte de vitesses

Voir : Boîte de vitesses.....	118
-------------------------------	-----

C

Caméra de recul.....

Utilisation du système de caméra de	
-------------------------------------	--

recul.....	133
------------	-----

Caméra de recul

Voir : Caméra de recul.....	133
-----------------------------	-----

Capacités et spécifications.....

Circuit de freins hydrauliques.....	246
-------------------------------------	-----

Embrayage à bain d'huile de boîte de	
--------------------------------------	--

vitesses.....	243
---------------	-----

Index

Graisse.....	245	Commande d'un Guide du propriétaire additionnel.....	163
Huile moteur.....	244	Commande de l'affichage d'information.....	65
Liquide de refroidissement.....	243	Commande de lancement.....	198
Liquide hydraulique (direction assistée, suspension active, aérodynamique active).....	246	Commande des essuie-glaces et du lave-glace.....	65
Rapport de vitesse.....	242	Commande du mode de conduite.....	65
Réservoir de carburant.....	245	Aérodynamique active.....	143
Réservoir de lave-glace.....	247	Levage avant.....	142
Serrures.....	245	Mode amortisseur de confort.....	143
Système de climatisation.....	242	Sélection du mode de marche avant.....	137
Capteur de poids du passager avant.....	43	Commande vocale.....	64
Carburant et remplissage.....	105	Conduite à grande vitesse.....	235
Ceintures de sécurité.....	32	Pression des pneus - Vitesses supérieures à	235
Principes de fonctionnement.....	32	Conduite dans l'eau.....	151
Chaîne audio.....	248	Conseils de conduite avec l'ABS Voir : Conseils sur la conduite à l'aide de freins antiblocage.....	125
Chaînes à neige Voir : Utilisation de chaînes à neige.....	231	Conseils de conduite.....	151
Chauffage Voir : Bloc de commande de chauffage et de climatisation.....	94	Conseils sur la conduite à l'aide de freins antiblocage.....	125
Cirage.....	201	Conseils sur la régulation de la température dans l'habitacle.....	95
Clés et commandes à distance.....	51	Chauffage rapide de l'habitable.....	95
Clignotants.....	71	Conseils généraux.....	95
Climatisation Voir : Bloc de commande de chauffage et de climatisation.....	94	Désembuage des glaces latérales par temps froid.....	96
Combiné des instruments.....	76	Désembuage du pare-brise par temps froid.....	96
Commande audio.....	64	Refroidissement rapide de l'habitacle.....	96
Recherche, Suivant ou Précédent.....	64	Réglages de refroidissement recommandés.....	96
Commande automatique de la température.....	94	Réglages recommandés pour le chauffage.....	95
Activation/désactivation du système de climatisation.....	94	Consignes de sécurité.....	105
Activation et désactivation de l'air recirculé.....	95	Consommation de carburant.....	111
Activation et désactivation du mode AUTO.....	94	Calcul de la consommation de carburant.....	111
Orientation de l'écoulement de l'air.....	94	Remplissage du réservoir de carburant.....	111
Réglage de la température.....	94	Contrat de licence de l'utilisateur final.....	314
Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie.....	94	CONTRAT DE LICENCE DE L'UTILISATEUR FINAL DU LOGICIEL DE VÉHICULE (CLUF).....	314
Commande d'éclairage.....	66		
Feux de route.....	69		
Indicateur de changement de vitesse.....	66		
Commande d'éclairage du tableau de bord.....	70		

Index

Contrôle de stabilité.....	129	Connectivité Wi-Fi.....	294
Principes de fonctionnement.....	129	Modes USB et Bluetooth Audio.....	285
Convertisseur catalytique.....	114	Navigation.....	291
Préparation pour les contrôles d'inspection et d'entretien (I/M).....	116	Profilis personnalisés.....	295
Système de diagnostic embarqué (OBD-II).....	115	Reconnaissance vocale.....	284
Coupeure de carburant.....	153	Réinitialisation du système.....	297
Couvre-plancher.....	152	Renseignements et aide supplémentaires.....	297
Crevaison Voir : Remplacement d'une roue.....	234	Téléphone.....	288
D		Désignation du code de boîte de vitesses.....	241
Déclaration de conformité.....	343	Détecteurs d'impact et témoin de sac gonflable.....	47
Déclaration de conformité - Véhicules avec : SYNC 3.....	344	Déverrouillage d'urgence des portes.....	59
Énoncé relatif aux fréquences radio.....	344	Dimensions du véhicule.....	239
Déclaration des défauts compromettant la sécurité (Canada seulement).....	163	Direction.....	137
Déclaration des défauts compromettant la sécurité (É.-U. seulement).....	163	Dispositif antipollution.....	113
Démarrage du moteur.....	102	Dispositif de verrouillage de la direction.....	102
Coupeure du moteur lorsque votre véhicule est immobile.....	104	Dispositifs de retenue supplémentaires.....	41
Démarrage impossible.....	103	Principes de fonctionnement.....	41
Pour arrêter le moteur lorsque le véhicule se déplace, procédez comme suit :.....	104	Divertissement.....	259
Précautions contre les gaz d'échappement.....	104	Applications.....	270
Redémarrage rapide.....	103	Bluetooth Audio ou USB.....	268
Renseignements importants concernant la ventilation.....	104	CD (selon l'équipement).....	268
Démarrage et arrêt du moteur.....	101	Information sur les lecteurs multimédia, les formats et les métadonnées pris en charge.....	270
Généralités.....	101	Ports USB.....	270
Démarrage sans clé.....	101	Radio AM/FM.....	260
Modes d'allumage.....	101	Radio satellite SiriusXM® (si l'abonnement est actif).....	260
Démarrage-secours du véhicule.....	154	Renseignements sur le système HD Radio™ (selon l'équipement).....	264
Branchement des câbles de démarrage.....	155	Sources.....	259
Débranchement des câbles de démarrage.....	155	Dossier d'entretien périodique.....	303
Démarrage-secours.....	155	DRL Voir : Feux de jour.....	71
Préparation du véhicule.....	154	E	
Dépannage.....	153	Éclairage.....	69
Dépannage de SYNC™ 3.....	284	Généralités.....	69
Applications.....	292	Éclairage intérieur.....	71
		Ecrous de roue Voir : Remplacement d'une roue.....	234

Index

Écrous de roue	
Voir : Remplacement d'une roue.....	234
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de réservoir de carburant.....	107
En Californie (États-Unis seulement).....	159
Enregistrement de données.....	9
Données d'entretien.....	9
Données d'événement.....	10
Données pratiques, de confort et de divertissement.....	11
Services proposés.....	11
Services proposés par des tiers.....	11
Véhicules avec SYNC.....	12
Véhicules avec système d'appel d'urgence.....	13
Véhicules avec un modem.....	12
Enregistrement des données d'événement	
Voir : Enregistrement de données	9
Entreposage du véhicule.....	206
Aile.....	206
Batterie.....	207
Carrosserie.....	206
Circuit d'alimentation.....	207
Circuit de refroidissement.....	207
Divers.....	207
Freins.....	207
Généralités.....	206
Moteur.....	206
Pneus.....	207
Sortir le véhicule de l'entreposage.....	207
Entretien des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants.....	38
Entretien des pneus.....	216
Adhérence AA A B C.....	217
Glossaire de la terminologie des pneus.....	218
Renseignements sur le Classement uniforme de qualité des pneus.....	216
Renseignements sur le flanc du pneu.....	219
Température A B C.....	217
Usure de la bande de roulement.....	217
Entretien de votre véhicule.....	299
Entretien du véhicule.....	199
Généralités.....	199
Entretien.....	177
Généralités.....	177
Entretien périodique — conditions de conduite rigoureuses.....	302
Fonctionnement à grandes vitesses et sur piste.....	303
Intervalles de vidange d'huile — climats chauds.....	302
Remplacement du filtre à air du moteur et du filtre à air de l'habitacle.....	302
Entretien périodique normal.....	301
Périodicités d'entretien normales.....	301
Entretien usuel — Généralités.....	299
Entretien en circuit sur route.....	299
Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule?.....	299
Pourquoi assurer l'entretien de votre véhicule chez votre concessionnaire d'entretien Ford GT certifié?.....	299
Protégez votre investissement.....	300
Environnement	18
EPB	
Voir : Frein de stationnement électronique.....	125
Équipement de communication mobile.....	15
Espaces de rangement.....	100
Essuie-glaces.....	68
Essuie-glaces et lave-glaces.....	68
Étiquette d'homologation du véhicule.....	241
Exigences des appels d'urgence.....	49
F	
Feux de détresse.....	153
Feux de jour.....	71
Filtre à air d'habitacle.....	96
Filtre à air	
Voir : Remplacement du filtre à air	195
Filtre à carburant.....	190
Fonctions uniques.....	20
Ford Performance.....	16
Frein de stationnement électronique.....	125
Batterie déchargée.....	127
Desserrage du frein de stationnement électronique.....	126

Index

Serrage du frein de stationnement électronique.....	125
Freins.....	124
Généralités.....	124
Fusibles.....	165

G

Glaces, miroirs et rétroviseurs.....	73
Glaces à commande électrique.....	73
Alimentation prolongée des accessoires.....	74
Fermeture par commande à impulsion.....	73
Fonction de rebond.....	73
Ouverture par commande à impulsion.....	73
Glossaire des symboles.....	7
Gonflage de pneu à plat	
Voir : Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire	209
Gonflage d'un pneu crevé	
Voir : Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire	209

I

Indicateurs et avertisseurs sonores.....	82
Alerte d'entrée sans clé.....	82
Carillon avertisseur de phares allumés.....	82
Installation de sièges d'enfant.....	24
Sièges pour enfant.....	24
Utilisation de ceintures-baudriers.....	24
Utilisation des sangles de retenue.....	26
Introduction.....	7

J

Jantes et pneus.....	209
Spécifications techniques.....	236
Jauge d'huile moteur.....	181
Jauges.....	76
Écran d'information.....	76
Indicateur de pression d'huile moteur.....	78
Jauge de carburant.....	77
Mode d'indicateurs.....	78
Ordinateur de bord.....	77
Thermomètre de l'huile moteur.....	78

Thermomètre du liquide de refroidissement du moteur.....	78
--	----

L

Lavage automatique	
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	200
Lave-glaces	
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	68
Lave-glaces.....	68
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	200
Limitations des appels d'urgence.....	50
Limite de charge.....	145
Chargement du véhicule - avec ou sans remorque.....	145

M

Messages d'information.....	86
AdvanceTrac™	86
Aide au démarrage en côte	88
Alarme.....	86
Batterie et circuit de charge.....	87
Boîte de vitesses.....	92
Carburant.....	88
Circuit de démarrage.....	91
Circuit hydraulique.....	88
Clés et accès intelligents.....	89
Démarrage à distance.....	91
Direction.....	91
Entretien.....	89
Frein de stationnement.....	90
Moteur.....	87
Portes et serrures.....	87
Système de surveillance de la pression des pneus.....	92
Mise au rebut de l'airbag.....	48

N

Navigation.....	272
cityseeker.....	277
Définir une destination.....	273
Guidage routier.....	275
Guide touristique Michelin.....	278
Modification du format de la carte.....	275
Précision et mises à jour des cartes de navigation.....	278

Index

SiriusXM Traffic et Travel Link.....	278
Zoom.....	275
Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire.....	209
Conseils d'utilisation de la trousse.....	210
Deuxième étape : Vérification de la pression des pneus.....	213
Généralités.....	210
Marche à suivre après l'obturation d'un pneu.....	214
Marche à suivre après une crevaisson.....	211
Première étape : Regonflage du pneu au moyen du produit d'obturation et du compresseur.....	211
Nécessaire de réparation de pneu Voir : Nécessaire de gonflage de pneu à usage temporaire	209
Nettoyage de l'extérieur.....	200
Compartment moteur.....	201
Éléments extérieurs en plastique.....	201
Fini de peinture standard.....	200
Peinture mate.....	200
Soulèvement de l'aile arrière.....	201
Nettoyage de l'habitacle.....	203
Chiffon de nettoyage en microfibre Alcantara.....	203
Nettoyage de la planche de bord et des lentilles du tableau de bord.....	204
Nettoyage des glaces et des balais d'essuie-glace.....	202
Nettoyage des roues.....	205
Nettoyage des sièges en cuir.....	204
Nettoyage du moteur.....	202
Norme d'émission.....	113
Garantie relative aux émissions de bruit, actes de loi pour les modifications interdites et entretien.....	114
Modifications du dispositif antibruit.....	113
Numéro d'identification du véhicule.....	240

O

Ouverture centralisée.....	74
Commande à distance des glaces avant.....	74

Ouverture des portes.....	59
Ouverture des portes depuis l'intérieur du véhicule.....	59
Ouverture et fermeture du capot.....	178
Fermeture du capot avant.....	178
Fermeture du hayon arrière.....	179
Ouverture du capot avant.....	178
Ouverture du hayon arrière.....	179

P

Panne de carburant.....	107
Ajout de carburant au moyen d'un bidon de carburant.....	107
Remplissage d'un bidon de carburant.....	107
Paramètres.....	281
911 Assist.....	282
Affichage.....	282
Applications mobiles.....	282
Assistance conducteur.....	282
Audio.....	282
Bluetooth.....	282
Commande vocale.....	282
Éclairage ambiant.....	283
FordPass.....	282
Généralités.....	282
Mises à jour automatiques.....	282
Mode voiturier.....	283
Montre.....	282
Navigation.....	282
Ordinateur de bord.....	283
Paramètres de charge.....	282
Profil personnalisés.....	283
Sièges.....	283
Sièges multicontours.....	283
Son.....	282
Téléphone.....	282
Véhicule.....	282

PATS

Voir : Système antivol passif.....	60
Pédales réglables.....	67
Pédales Voir : Réglage des pédales.....	67
Perchlorate.....	13
Perforation Voir : Remplacement d'une roue.....	234

Index

Personal Safety System™.....	40
Fonctionnement du système de sécurité personnalisé.....	40
Phares automatiques.....	70
Pièces de rechange recommandées.....	13
Entretien périodique et réparations mécaniques.....	13
Garantie sur les pièces de rechange.....	14
Réparation en cas de collision.....	13
Pièces Motorcraft.....	238
Planche de bord.....	19
Pneus	
Voir : Jantes et pneus.....	209
Points de remorquage.....	157
Emplacement du crochet de sauvetage.....	157
Pose du crochet de sauvetage.....	157
Porte-gobelets.....	100
Portes et serrures.....	56
Port USB.....	248
Positionnement des sièges de sécurité enfants.....	30
Positions assises appropriées.....	97
Pour obtenir de l'aide hors des États-Unis et du Canada.....	161
Pour obtenir les services nécessaires.....	158
À l'extérieur.....	158
Prises de courant auxiliaires.....	99
Emplacement.....	99
Prise de courant C.C.....	99
Produits de nettoyage.....	199
Produits.....	199
Programmeur de vitesse.....	64
Principes de fonctionnement.....	135
Programmeur de vitesse	
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse.....	135
Programme Auto Line du Better Business Bureau (É.-U. seulement).....	160
Protection de l'environnement.....	18
Protège-genoux conducteur et passager.....	47

Q

Qu'est-ce que la commande de lancement.....	198
Qu'est-ce que la fonction 911 Assist.....	49
Qualité du carburant.....	106
Choix du carburant approprié.....	106

R

Rallonges de ceinture de sécurité.....	38
Rangement de dessous de siège.....	100
Rangement sous le hayon arrière.....	145
Rappel de bouclage des ceintures de sécurité.....	36
Rappel de bouclage des ceintures Belt-Minder™.....	36
Ravitaillement.....	108
Messages d'avertissement.....	110
Réglage des pédales.....	67
Réglage des phares.....	194
Cible de faisceau des phares.....	194
Réglage des phares	
Voir : Régage des phares.....	194
Régage du volant.....	63
Régulateur de vitesse	
Voir : Programmeur de vitesse.....	135
Rehausseurs.....	28
Types de rehausseur.....	28
Remorquage du véhicule les quatre roues au sol.....	150
Remorquage d'urgence.....	150
Remorquage.....	150
Remplacement d'une ampoule.....	195
Feux à DEL.....	195
Remplacement d'une commande à distance ou d'une clé perdue.....	55
Remplacement d'une roue.....	234
Renseignements importants relatifs au levage au moyen d'un pont ou d'un cric.....	234
Remplacement d'un fusible.....	175
Fusibles.....	175
Remplacement de la batterie de 12 V.....	190
Chargeur et mainteneur de batterie.....	191
Système de gestion de batterie.....	192

Index

Remplacement des balais d'essuie-glace.....	193
Remplacement du filtre à air.....	195
Renseignements généraux sur les radiofréquences.....	51
Accès intelligent.....	51
Réparation de dommages mineurs à la peinture.....	205
Rétroviseur intérieur.....	75
Rétroviseurs extérieurs.....	74
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique.....	74
Rétroviseurs extérieurs rabattables.....	75
Rétroviseurs	
Voir : Glaces, miroirs et rétroviseurs.....	73
Rodage.....	151
Fonctionnement à froid du moteur.....	151
Moteur arrêté à chaud.....	151
Rodage	
Voir : Rodage.....	151
Roue de secours	
Voir : Remplacement d'une roue.....	234

S

Sacs gonflables du conducteur et du passager.....	42
Enfants et sacs gonflables.....	43
Réglage approprié des sièges du conducteur et du passager avant.....	43
Sacs gonflables latéraux.....	46
Sécurité enfants.....	22
Généralités.....	22
Sécurité.....	60
Serrure de capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	178
Sièges à commande manuelle.....	97
Sièges.....	97
Spécifications du moteur.....	237
Spécifications techniques	
Voir : Capacités et spécifications.....	237
SYNC™ 3.....	249
Généralités.....	249
Système antidémarrage	
Voir : Système antivol passif.....	60
Système antivol passif.....	60
SecuriLock.....	60

Système de surveillance de la pression des pneus.....	231
Changement de pneus équipés du système de surveillance de la pression des pneus.....	232
Fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus.....	233
Système d'alerte après impact.....	156

T

Tableau de spécifications des fusibles.....	165
Boîtier de distribution électrique arrière	
1.....	167
Boîtier de distribution électrique arrière	
2.....	170
Boîtier de distribution électrique avant.....	165
Porte-fusibles de l'habitacle.....	171
Télécommande.....	52
Clé d'accès intelligent.....	52
Déclenchement de l'alarme de détresse.....	55
Localisation du véhicule.....	55
Remplacement de la batterie.....	53
Télécommande – messages d'information.....	55
Utilisation du panneton de clé.....	52
Téléphone.....	270
Android Auto.....	272
Apple CarPlay.....	272
Jumelage initial de votre téléphone cellulaire.....	271
Messagerie texte.....	271
Utilisation de votre téléphone cellulaire.....	271
Témoin et carillon de ceinture de sécurité.....	36
Conditions de fonctionnement.....	36
Témoins et indicateurs.....	79
Anomalie de la boîte de vitesses.....	82
Anomalie du groupe motopropulseur.....	81
Avertissement de basse pression des pneus.....	81
Bas niveau de carburant.....	81
Batterie.....	79

Index

[illegible]

V

Ventilation	
Voir : Bloc de commande de chauffage et de climatisation.....	94
Vérification de l'huile de boîte de vitesses automatique.....	188
Vérification de l'huile moteur.....	181
Ajout d'huile moteur.....	182
Vérification de l'huile moteur	
Voir : Vérification de l'huile moteur.....	181
Vérification des balais d'essuie-glace.....	193
Vérification du liquide de direction assistée.....	189
Vérification du liquide de frein.....	188
Vérification du liquide de lave-glace.....	190

Index

Vérification du liquide de refroidissement.....	183
Ajout de liquide de refroidissement.....	183
Circuit de refroidissement à protection totale.....	186
Conditions climatiques rigoureuses.....	185
Gestion de la température du liquide de refroidissement du moteur.....	187
Liquide de refroidissement recyclé.....	185
Vidange du liquide de refroidissement.....	186
Vérification du liquide de refroidissement	
Voir : Vérification du liquide de refroidissement.....	183
Verrou du capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	178
Verrouillage électrique des portes	
Voir : Verrouillage et déverrouillage.....	56
Verrouillage et déverrouillage.....	56
Activation de l'accès intelligent.....	57
Déverrouillage intelligent pour les clés d'accès intelligent.....	57
Éclairage à l'entrée.....	58
Éclairage à la sortie.....	58
Protection antidécharge de la batterie.....	59
Télécommande.....	56
Verrouillage automatique.....	58
Verrouillage électrique des portes.....	56
Vide-poches.....	100
VIN	
Voir : Numéro d'identification du véhicule.....	240
Volant.....	63