

## Table des matières

<b>Introduction</b>	<b>18</b>
<b>Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT</b>	<b>5</b>
<b>Moteur et boîte de vitesses</b>	<b>7</b>
<b>Groupe motopropulseur</b>	<b>10</b>
<b>Options, couleur et garnitures</b>	<b>11</b>
<b>Entretien</b>	<b>12</b>
<b>Installation d'un siège d'enfant</b>	<b>16</b>
<b>Renseignements sur les pneus</b>	<b>18</b>
<b>Un mot au sujet de la garantie</b>	<b>21</b>

Tous droits réservés. Toute reproduction, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, tout système de mise en mémoire et de récupération de l'information, ainsi que la traduction, en tout ou en partie, est interdite sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Ford Motor Company. Ford peut changer le contenu des informations présentées dans ce guide sans préavis ni aucune obligation de sa part.

# Introduction

## INTRODUCTION

Bienvenue aux propriétaires de véhicules spéciaux Ford. Nous vous remercions de l'achat de votre F-150 Lightning SVT Ford. Nous sommes convaincus que vous prendrez grand plaisir à conduire votre nouveau F-150 Lightning SVT pendant de nombreuses années grâce à ses caractéristiques de sécurité, de confort et d'agrément.

L'équipe des véhicules spéciaux recherche le parfait équilibre entre le groupe motopropulseur et le châssis, la tenue de route en virage et le confort pour les longues distances, et travaille à construire des voitures harmonieuses où nul système n'en éclipse un autre. Le F-150 Lightning SVT va encore plus loin tant par l'amélioration de son groupe motopropulseur que par les modifications importantes apportées à son habitacle, à ses lignes, à sa suspension et à ses freins.

Ce supplément complète votre Guide du propriétaire F-150 et fournit des renseignements particuliers aux véhicules spéciaux et au F-150 Lightning SVT. Reportez-vous aux pages qui suivent pour identifier les options, recommandations et caractéristiques uniques de votre F-150 Lightning SVT.

Pour toute question, n'hésitez pas à communiquer avec l'Équipe des véhicules spéciaux Ford, de 8 h 30 à 18 h HNE, par la ligne directe, en composant 1 800 FORD-SVT (1 800 367-3788).

## HISTORIQUE DES VÉHICULES SPÉCIAUX (SVT)

L'équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été formée en 1991. Cette équipe a pour mandat la création et la construction de voitures et de camionnettes usinées qui assurent un parfait équilibre entre le moteur et le châssis, une tenue de route exceptionnelle et une conduite souple, en plus de présenter les perfectionnements les plus récents et un rendement exceptionnel. Ces qualités sont les paramètres essentiels qui guident le développement des produits SVT.

Pour soutenir le développement des produits SVT, Ford a créé un groupe de développement des produits mandaté à cette fin, le Service d'ingénierie Ford pour véhicules spéciaux (SVE). En octobre 2001, le Service d'ingénierie Ford pour véhicules spéciaux (SVE) fut renommé l'Équipe des véhicules spéciaux Ford/Service d'ingénierie (SVT/Engineering). Au cœur des équipes SVT se trouve un petit groupe interfonctionnel d'ingénieurs, de responsables des nouveaux produits et de cadres du service du marketing qui se réunissent chaque semaine pour s'assurer que les véhicules SVT et leur rôle fondamental demeurent à l'ordre du jour. L'équipe SVT bénéficie, chez Ford même, du talent et

des connaissances d'autres passionnés de la conduite, spécialistes de la conception, du développement des produits, de la construction et du marketing. Un profond engagement envers les plaisirs de la conduite est au cœur de la philosophie SVT. Le but de tous les membres de l'équipe SVT est de créer des véhicules qui correspondent aux besoins et aux attentes de tous les passionnés de la conduite.

Chaque véhicule SVT construit a été conçu et développé en tenant compte de quatre qualités essentielles : le rendement, la solidité, l'exclusivité et la valeur. Ce sont ces qualités qui ont propulsé la Mustang Cobra SVT depuis 1993, le premier Lightning SVT de 1993 à 1995, la Contour SVT introduite au début de l'année 1997 comme modèle 1998 et le F-150 Lightning SVT de 1999 à 2003.

### AVANTAGES ACCORDÉS AU PROPRIÉTAIRE SVT

- **Concessionnaire autorisé SVT** : un groupe de près de 600 concessionnaires SVT spécialement formés et certifiés qui se consacrent au sein de leur entreprise à la satisfaction des passionnés de la conduite.
- **Service prioritaire SVT** : les propriétaires et locataires de véhicules SVT 2003 pourront bénéficier d'un véhicule de courtoisie lorsque leur véhicule SVT 2003 nécessitera des réparations ou un entretien (incluant les travaux couverts par la garantie et l'entretien de routine, à l'exception des vidanges d'huile). En outre, le concessionnaire lavera le véhicule du client et y passera l'aspirateur, à moins d'une demande à l'effet contraire.
- **Adhésion d'une durée d'un an à l'Association des propriétaires de véhicules SVT** : L'Association des propriétaires de véhicules SVT est un club créé pour permettre aux propriétaires de véhicules SVT de profiter pleinement de leur expérience par le biais d'événements et d'activités d'apprentissage, et d'avoir d'agréables rencontres avec d'autres passionnés des véhicules SVT. Votre nouvel achat ou votre nouvelle location vous donne droit à une année d'adhésion **gratuite**.
- **Adhésion d'une durée d'un an à Team Ford Racing** : Team Ford Racing procure un accès interne à des nouvelles concernant les équipes et les conducteurs Ford Racing, aux programmes d'accueil exclusifs aux courses, aux sessions d'essais et à d'autres avantages.
- **Certificat d'authenticité** : en guise de marque d'exclusivité de votre véhicule, le certificat vous donne la date de production de votre véhicule, son numéro d'identification, l'usine de montage finale et le

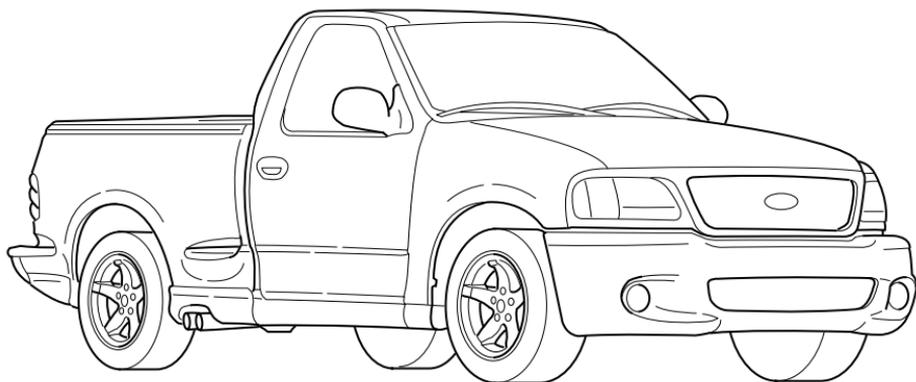
## Introduction

numéro d'ordre de production. Les certificats sont émis dans un délai de 60 à 90 jours une fois que la production est complétée et vous sont envoyés automatiquement.

- **Centre d'information SVT** : vous avez des questions ou vous désirez obtenir des renseignements concernant votre véhicule SVT ou d'autres nouveaux produits? Veuillez communiquer avec le Centre d'information SVT au 1 800 FORD-SVT. Nous traiterons vos demandes ou nous vous mettrons en communication avec une personne en mesure de répondre à vos questions.
- **Site Web SVT** : le site officiel des véhicules SVT, [www.svt.ford.com](http://www.svt.ford.com), vous procurera des renseignements à jour sur nos produits, nos événements ou d'autres questions d'intérêt concernant les véhicules SVT.
- **Commercialisation officielle des véhicules SVT** : démontrez votre passion pour les véhicules SVT et faites preuve de distinction. Nous avons entièrement renouvelé notre ligne de vêtements SVT pour y inclure des articles de marque de la meilleure qualité. Visitez notre site [www.fordcollection.com](http://www.fordcollection.com).

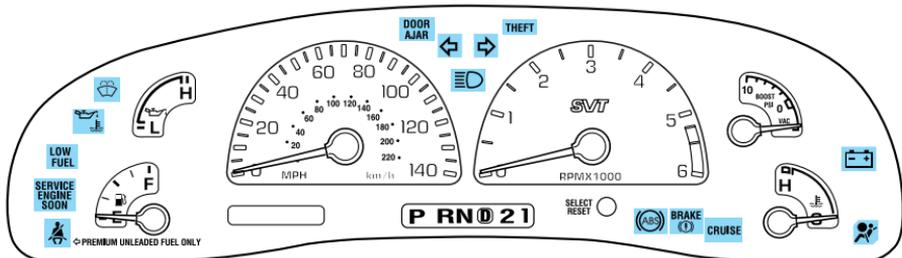
## Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT

### CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES DU F-150 LIGHTNING



- Moteur 5.4L V8 2V Triton à compresseur volumétrique et échangeur
- Boîte automatique quatre vitesses modifiée 4R100 avec annulation de la surmultipliée
- Différentiel à glissement limité
- Refroidisseur d'huile pour boîte de vitesses auxiliaire
- Compresseur volumétrique Eaton
- Super circuit de refroidissement du moteur
- Batterie service dur
- Bouclier avant spécifique avec phares antibrouillards ronds intégrés
- Grilles supérieures et inférieures spécifiques
- Déflecteurs inférieurs avant spécifiques
- Moulures de culbuteur de cabine et de plateau inférieur spécifiques
- Jantes, pneus et écrous de roue antivol uniques en leur genre
- Freins à disque ABS aux quatre roues
- Amortisseurs monotubes avant et arrière Bilstein
- Phares, feux arrière et feux de position latéraux spécifiques
- Troisième feu stop spécifique/lampe d'aire de chargement
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotant intégré

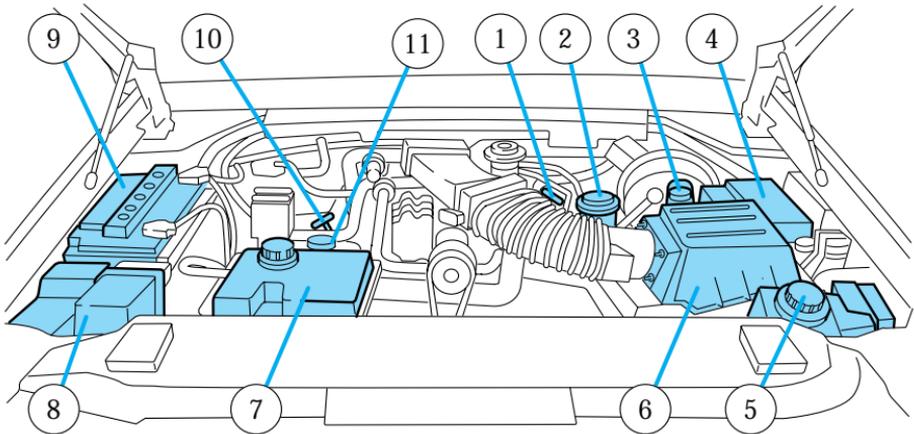
## Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT



- Tableau de bord électroluminescent spécifique avec cadrans d'indicateurs blancs à signature SVT, incluant le dépressiomètre/indicateur de suralimentation
- Banquettes 60/40 en cuir ou tissu spécifiques
- Siège à réglage électrique de série à six positions côté conducteur
- Dossier de siège et support latéral de coussin accentués
- Volant gainé de cuir à 4 rayons
- Médaillons de garnissage de porte recouverts de cuir
- Chaîne audio haut de gamme avec chargeur de disques compacts à six disques intégré au tableau de bord
- Lunette arrière à glace coulissante de teinte foncée
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Clavier d'entrée sans clé
- Poignées de porte intérieures chromées satinées
- Tapis en moquette et tapis de sol haut de gamme

## Moteur et boîte de vitesses

### MOTEUR SURALIMENTÉ 5.4L V8



1. Jauge d'huile moteur
2. Réservoir de liquide de direction assistée
3. Réservoir de liquide de frein
4. Boîtier de distribution électrique
5. Vase d'expansion
6. Ensemble de filtre à air
7. Réservoir de liquide du refroidisseur intermédiaire
8. Réservoir de liquide de lave-glace
9. Batterie
10. Jauge d'huile de la boîte de vitesses
11. Bouchon de remplissage d'huile moteur

## Moteur et boîte de vitesses

### MOTEUR

<b>Disposition</b>	À compresseur volumétrique, longitudinal, V8 à 90 degrés, simple arbre à cames en tête, bloc-cylindres en fonte et culasses en aluminium moulé
<b>Alésage et course</b>	90,2 x 105,8 mm (3,55 x 4,17 po)
<b>Cylindrée</b>	5 409 cm (330,1 po)
<b>Rapport volumétrique</b>	8,4 à 1
<b>Chevaux-vapeur (SAE net)</b>	284 kW à 4 750 tr/min (380 ch à 4 750 tr/min)
<b>Couple</b>	610 N·m à 3 250 tr/min (450 lb-pi à 3 250 tr/min)
<b>Régime maximal autorisé</b>	5 250 tr/min (coupure de carburant à 5 500 tr/min)
<b>Puissance spécifique</b>	52,5 kW/L (70,2 chevaux-vapeur/L)
<b>Soupapes et culbuterie</b>	Simple arbre à cames en tête, système d'entraînement par chaîne de conception silencieuse, basculeurs à galet avec poussoir hydraulique de soupape, ressorts de soupape ovales, deux soupapes par cylindre
<b>Circuit d'alimentation</b>	Injection électronique séquentielle
<b>Système d'allumage</b>	Allumage électronique à bobine intégrée à la bougie
<b>Débitmètre d'air massique</b>	90 mm (3,54 po) de diamètre, à haut débit
<b>Corps de papillon</b>	Diamètre d'alésage double de 57 mm (2,24 po) à ouverture simultanée
<b>Compresseur volumétrique</b>	Eaton-Model 112, Génération IV, suralimentation mécanique de 55 kPa (8 lb/po)

## Moteur et boîte de vitesses

<b>Disposition</b>	À compresseur volumétrique, longitudinal, V8 à 90 degrés, simple arbre à cames en tête, bloc-cylindres en fonte et culasses en aluminium moulé
<b>Collecteurs d'échappement</b>	Fonte au molybdène à haute teneur en silicium
<b>Échappement</b>	Double, en acier inoxydable

## Groupe motopropulseur

### ORGANES DE TRANSMISSION

<b>Pont arrière</b>	9,75 dans le différentiel à glissement limité, avec un rapport de démultiplication finale de 3,73 à 1	
<b>Arbre de transmission</b>	Aluminium avec fourchette de commande trempée	
<b>Boîte de vitesses</b>	Boîte automatique quatre vitesses modifiée 4R100 avec annulation de la surmultipliée	
<b>Rapports de démultiplication</b>	<i>Vitesse</i>	<i>Rapport</i>
	(1)	2,71
	(2)	1,53
	(3)	1,00
	Quatrième (surmultipliée)	0,71
	Marche arrière (R)	2,176

## Options, couleur et garnitures

### OPTIONS, COULEURS ET GARNITURES

- Housse de capote

#### **Extérieur :**

- Noir verni
- Blanc Oxford
- Bleu sonique verni
- Rouge toréador verni
- Gris ombre foncé vernis

#### **Intérieur :**

- Cuir ou tissu graphite moyen

## Entretien

### PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

Élément	Moteur suralimenté 5.4L V8
Élément du filtre à air	FA-1682
Filtre à carburant	FG-986B
Batterie	BXT-65-650
Filtre à huile	FL-820S
Clapet RGC	EV-233
Bougies <sup>1</sup>	AGSF-12FM1

<sup>1</sup> Consultez l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule pour l'information sur l'écartement des électrodes des bougies.

### CONTENANCES

Liquide	Désignation Ford	Contenance
Liquide de frein	Liquide de frein à haut rendement Motorcraft DOT 3	Remplir jusqu'au repère du réservoir
Huile moteur (avec changement de filtre)	Mélange d'huile moteur synthétique Premium Motorcraft SAE 5W-20	5,7 L (6 pintes US)
Liquide de refroidissement du moteur <sup>1</sup>	Liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium (de couleur verte) <b>ou</b> liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium Gold (de couleur jaune)	24,1 L (25,5 pintes US)
Liquide du refroidisseur intermédiaire <sup>1</sup>		4 L (4,2 pintes US)
Liquide de direction assistée	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON®	Remplir jusqu'au repère du réservoir

Liquide	Désignation Ford	Contenance
Lubrifiant pour pont arrière <sup>2</sup>	Huile synthétique à haut rendement Motorcraft SAE 75W-140 pour pont arrière	3,3 à 3,8 L (7,5 à 8 chopines US)
Réservoir de carburant	S.O.	94,6 L (25 gallons US)
Huile pour boîte de vitesses <sup>3</sup>	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON®	16,1 L (17 pintes US) <sup>4</sup>
Liquide de lave-glace	Concentré de liquide de lave-glace Motorcraft Premium	4 L (4,25 pintes US)

<sup>1</sup> Ajoutez le type de liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.

<sup>2</sup> Remplissez jusqu'à un niveau atteignant 6 à 14 mm (1/4 à 9/16 pouce) sous l'orifice de remplissage.

Ajoutez 118 ml (4 onces US) d'additif modificateur de friction XL-3 ou un additif équivalent conforme à la norme Ford EST-M2C118-A pour le remplissage complet du pont autobloquant Traction-Lok.

Le pont arrière est rempli d'huile synthétique et est réputé lubrifié à vie. La vérification ou la vidange du pont arrière ne sont requises que si une fuite est décelée, qu'une intervention est effectuée ou que le pont a été submergé dans l'eau. Le pont doit être vidangé chaque fois qu'il est submergé dans l'eau.

<sup>3</sup> Assurez-vous d'utiliser l'huile pour boîte de vitesses appropriée. Les indications relatives à l'huile pour boîte de vitesses figurent sur la jauge ou sur la poignée de celle-ci. Vérifiez le contenant pour vous assurer que le bon type d'huile est utilisé. Pour connaître les intervalles de vérification et de vidange, consultez le Calendrier d'entretien périodique.

Certaines huiles, telles que MERCON® et MERCON® V sont homologuées comme étant à double usage. Celles-ci ne doivent pas être utilisées pour les boîtes de vitesses automatiques requérant uniquement une huile de type MERCON®. Cependant, ces huiles à double usage peuvent être utilisées dans les boîtes de vitesses nécessitant une huile de type MERCON® V.

**Les huiles MERCON® et MERCON® V ne sont pas interchangeables. NE MÉLANGEZ PAS les huiles MERCON® et**

## Entretien

**MERCON® V. L'utilisation d'une huile pour boîte de vitesses à double usage (MERCON® et MERCON® V) dans une boîte de vitesses automatique nécessitant une huile MERCON® peut endommager la boîte de vitesses. L'utilisation de toute huile autre que celle recommandée peut endommager la boîte de vitesses.**

<sup>4</sup> Contenance approximative à vide incluant le circuit de refroidissement d'huile pour boîte de vitesses; les contenances réelles varient selon le véhicule et le circuit de refroidissement d'huile pour boîte de vitesses (dimensions des refroidisseurs, des canalisations de refroidissement, de la contenance du refroidisseur auxiliaire). La quantité et le niveau d'huile de la boîte de vitesses doivent être déterminés à l'aide de la plage de fonctionnement normal indiquée sur la jauge.

### INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

Votre véhicule est conçu pour utiliser de l'essence sans plomb « Premium » avec un indice d'octane (R+M)/2 de 91 ou supérieur pour un rendement optimal.

L'emploi d'essence ayant un indice d'octane inférieur a pour effet de diminuer le rendement. Dans certaines régions de haute altitude, l'essence vendue comme « supercarburant » peut avoir un indice d'octane inférieur à 91, et Ford en déconseille l'utilisation.

Si le moteur cogne alors que vous employez une essence ayant l'indice d'octane recommandé et ce, quelles que soient les conditions de conduite, consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour éviter d'endommager le moteur.

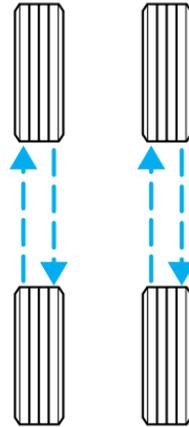


### ROUES ET PNEUS

<b>Pneus</b>	Pneus à flanc noir ZR 18 295/45
<b>Roues</b>	Roues en aluminium de style SVT-Signature, à 5 rayons, 18 x 9,5 po

## PERMUTATION DES PNEUS

Les pneus de votre véhicule n'ayant pas tous les mêmes fonctions, ils ne s'usent donc pas toujours de la même façon. Pour assurer l'usure uniforme des pneus et les faire durer plus longtemps, permutez-les comme indiqué dans le Calendrier d'entretien périodique. Si vous remarquez une usure non uniforme des pneus, faites-les vérifier.



## ROUE DE SECOURS

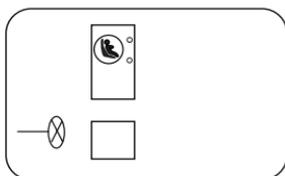
Votre véhicule est équipé d'une roue de secours avec un pneu de dimension 235/70R-16 monté sur une jante en acier. Cette roue de secours n'est prévue que pour une utilisation temporaire. Elle doit être remplacée dès que possible par une roue équipée d'un pneu normal.

## Installation d'un siège d'enfant

### ANCRAGE DES SIÈGES D'ENFANT AU MOYEN DE FIXATIONS À BOUCLES DE VERROUILLAGE INFÉRIEURES ET POINTS D'ANCRAGE (SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE)

Certains sièges d'enfant comprennent deux fixations rigides ou montées sur sangle qui se raccordent à deux points d'ancrage situés à certaines des places de votre véhicule. Ce type de siège d'enfant élimine le besoin d'utiliser les ceintures de sécurité pour fixer le siège d'enfant. Pour les sièges d'enfant orientés vers l'avant, la sangle de retenue doit également être fixée à la patte d'ancrage correspondante. Consultez la rubrique *Ancrage des sièges de sécurité pour enfant au moyen d'une sangle de retenue* du présent chapitre.

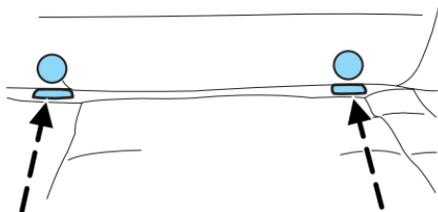
Votre véhicule peut être équipé de points d'ancrage pour l'installation de sièges d'enfant aux places suivantes :



Les fixations sur le siège d'enfant à boucles de verrouillage et les directives du fabricant du siège d'enfant peuvent utiliser le pictogramme illustré ici. Au lieu de ce pictogramme, le siège de votre véhicule peut être doté de boutons qui indiquent l'emplacement des points d'ancrage inférieurs.



Les points d'ancrage inférieurs destinés à l'installation d'un siège d'enfant sont situés dans la partie postérieure de la banquette arrière, entre le coussin du siège et le dossier. Les points d'ancrage se trouvent sous les boutons (selon l'équipement) situés sur le dossier de siège.



Placez le dossier du siège passager en position verticale et reculez le siège au maximum. Inclinez complètement le dossier du siège passager vers l'arrière.

## Installation d'un siège d'enfant

Veillez suivre les instructions du fabricant pour installer correctement le siège d'enfant à boucles de verrouillage.

Une fois le siège d'enfant attaché, ramenez le dossier du siège vers l'avant, en position aussi verticale que possible, et bloquez-le en place.



N'installez les fixations inférieures du siège d'enfant qu'aux points d'ancrage illustrés.

Si vous installez un siège d'enfant muni de fixations rigides, ne tendez pas la sangle de retenue au point de soulever le siège lorsque l'enfant y est assis. Serrez la sangle de retenue juste assez pour que l'avant du siège d'enfant ne soit pas soulevé. La meilleure protection en cas d'accident grave est assurée lorsque le siège d'enfant entre à peine en contact avec l'avant du siège.

Chaque fois que vous utilisez le siège d'enfant, assurez-vous qu'il est bien fixé aux points d'ancrage inférieurs et à la patte d'ancrage. Essayez de le faire bouger d'un côté et de l'autre et tirez-le aussi vers l'avant pour vous assurer qu'il est convenablement retenu par les boucles de verrouillage.



Si le siège d'enfant n'est pas solidement fixé aux points d'ancrage, l'enfant court des risques de blessures nettement plus grands en cas d'accident.

## Renseignements sur les pneus

Votre véhicule SVT est équipé de roues et de pneus uniques conçus pour améliorer son rendement aussi bien que son apparence. Pour continuer à être performants, vos pneus doivent faire l'objet de soins particuliers dans le cadre de l'utilisation et de l'entretien de votre véhicule.

### PNEUS

Votre véhicule SVT est équipé de pneus haute performance à rebords surbaissés conçus pour optimiser la tenue de route, la direction et le freinage afin de vous procurer le rendement que vous attendez d'un véhicule SVT. Ces pneus ne sont pas conçus pour rouler hors route, ni pour la conduite en hiver. Du point de vue de la conduite, des bruits émis et de l'usure, leur comportement est différent de celui des autres pneus. De plus, la taille plus basse de ces pneus les rend plus susceptibles d'être abîmés par les nids-de-poule et les routes cahoteuses ou non pavées. Pour vous assurer que les pneus de votre véhicule vous procurent le rendement prévu, vous devez les entretenir adéquatement :

- assurez-vous toujours que la pression de gonflage des pneus correspond à celle qui est indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus se trouvant sur le montant de porte ou à l'intérieur de la trappe de carburant. Utilisez une jauge de pression adéquate;
- la pression des pneus est une pression spécifiée « à froid » et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné depuis au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds;
- vérifiez la pression des pneus sur une base régulière pour vous assurer qu'elle est adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et fluctuer selon la température;
- ne surchargez pas votre véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé à l'essieu sont stipulés sur la plaque de renseignements sur les pneus;
- des précautions supplémentaires, telles qu'une pression des pneus adéquate et des vitesses réduites, doivent être prises lorsque la charge de votre véhicule est à son maximum;
- des précautions supplémentaires doivent être prises lorsque vous roulez sur des chaussées cahoteuses afin d'éviter des impacts pouvant endommager les pneus;
- en cas d'impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés;
- vérifiez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez-les immédiatement si tel est le cas;

## Renseignements sur les pneus

- l'alignement adéquat de la suspension est crucial pour obtenir un rendement maximal et une usure appropriée des pneus. Si vous notez une usure inégale des pneus, faites vérifier l'alignement de la suspension;
- la permutation des pneus doit être effectuée conformément aux directives fournies dans votre Guide du propriétaire ou dans le Supplément au Guide du propriétaire de véhicule SVT;
- lors du remplacement des pneus, la seule façon de maintenir leur rendement initial est de les remplacer par de l'équipement d'origine. Si des pneus différents sont utilisés, ils doivent être de la même taille et doivent avoir la même cote de vitesse et la même charge maximale.

### ROUES

Votre véhicule SVT est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Le diamètre et la largeur de ces jantes ainsi que la taille basse des pneus qui y sont installés font en sorte que les roues sont plus susceptibles de subir des dommages. Pour éviter d'endommager les roues :

- assurez-vous que la pression de gonflage des pneus est adéquate (voir la rubrique « Pneus » plus haut);
- des précautions supplémentaires doivent être prises lors de l'utilisation de lave-autos automatiques. Même si votre véhicule peut être lavé dans de tels lave-autos, l'équipement de ceux-ci peut varier et certains d'entre eux peuvent endommager les roues;
- lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous des roues aux spécifications stipulées à l'aide d'une clé dynamométrique;
- vérifiez régulièrement si les roues sont endommagées. Si une roue est endommagée, remplacez-la immédiatement;
- en cas d'impact particulièrement violent, vérifiez la présence de dommages au pourtour des jantes, à l'intérieur et à l'extérieur des roues.

### CONDUITE À HAUTE VITESSE

Votre véhicule SVT est capable d'atteindre des vitesses élevées et est équipé de pneus calibrés en fonction de telles vitesses. Souvenez-vous de conduire prudemment, de respecter les règlements de la circulation et de conduire votre véhicule SVT à des vitesses élevées seulement dans les emplacements équipés et conçus à cette fin. Avant de conduire votre véhicule à des vitesses élevées :

- assurez-vous que la pression de gonflage des pneus est adéquate (voir la rubrique « Pneus » plus haut);

## Renseignements sur les pneus

- vérifiez les jantes et les pneus pour voir s'ils sont usés ou endommagés. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés;
- ne conduisez pas votre véhicule à des vitesses élevées lorsque plus de deux passagers ou des bagages se trouvent dans votre véhicule.

### CONDUITE EN HIVER

Les pneus d'origine de votre véhicule SVT sont conçus pour offrir un rendement maximal dans des conditions de chaussée sèche ou mouillée. Ils ne sont pas conçus pour une utilisation en hiver sur la glace ou sur la neige et ne peuvent être équipés de chaînes antidérapantes. Si vous prévoyez utiliser votre véhicule dans de telles conditions, dotez votre véhicule de pneus d'hiver ou quatre saisons. Utilisez la ligne d'assistance technique de Ford SVT au 1-800-FORD-SVT pour obtenir des renseignements concernant les pneus d'hiver recommandés pour votre véhicule SVT. Lorsque des pneus d'hiver ou quatre saisons sont utilisés :

- assurez-vous en tout temps d'installer des pneus d'hiver sur les quatre roues, et de faire en sorte qu'ils soient de taille, de marque et de modèle identiques;
- soyez conscients que les pneus d'hiver ou quatre saisons ne procurent pas le même rendement que les pneus d'origine dans des conditions de chaussée sèche ou mouillée. Attendez-vous à constater une dégradation de la tenue de route, de la direction et du freinage;
- n'utilisez pas de pneus d'hiver dont la cote est inférieure à « T » et n'excédez pas les limites de vitesse, même lorsque la chaussée est sèche et exempte d'obstacles. Ne conduisez jamais à des vitesses élevées avec des pneus d'hiver.

## Un mot au sujet de la garantie

### UN MOT AU SUJET DE LA GARANTIE

Le F-150 Lightning est couvert par la même garantie que les autres modèles F-150 Ford. Tous les renseignements concernant cette garantie sont fournis dans le Guide de garantie Ford du Canada Limitée.

Le F-150 Lightning ou tout autre véhicule SVT peuvent être réparés sous garantie partout au Canada chez n'importe quel concessionnaire Ford-Lincoln-Mercury.

L'équipe SVT ne recommande pas d'effectuer des modifications à ses véhicules ni de les utiliser à des fins sportives telles que les courses automobiles, car ils sont conçus et construits pour être conduits tels que livrés de l'usine. Le Guide de garantie Ford du Canada Limitée donne des détails sur la pose de pièces de deuxième monte et sur l'effet que cette pose peut avoir sur la garantie, entre autres :

Les réparations ne sont pas couvertes par la garantie lorsque :

- « les réparations s'avèrent nécessaires pour cause de dommages volontairement causés, d'utilisation anormale, de courses automobiles, d'incendie, de négligence, d'accident, de modifications ou de catastrophe naturelle. »
- « Les réparations s'avèrent nécessaires pour cause de pose d'une pièce qui n'est pas d'origine Ford. »