

Table des matières

| | |
|---|----|
| Introduction | 2 |
| Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT | 5 |
| Moteur et boîte de vitesses | 7 |
| Groupe motopropulseur | 9 |
| Performances | 10 |
| Options, couleur et garnitures | 11 |
| Entretien | 12 |
| Un mot au sujet de la garantie | 16 |

Tous droits réservés. Toute reproduction, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, tout système de mise en mémoire et de récupération de l'information, ainsi que la traduction, en tout ou en partie, est interdite sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Ford Motor Company. Ford peut changer le contenu des informations présentées dans ce guide sans préavis ni aucune obligation de sa part.

Introduction

INTRODUCTION

Bienvenue aux propriétaires de véhicules spéciaux Ford. Nous vous remercions de l'achat de votre F-150 Lightning SVT Ford. Nous sommes convaincus que vous prendrez grand plaisir à conduire votre nouveau F-150 Lightning SVT pendant de nombreuses années grâce à ses caractéristiques de sécurité, de confort et d'agrément.

L'équipe des véhicules spéciaux recherche le parfait équilibre entre le groupe motopropulseur et le châssis, la tenue de route en virage et le confort pour les longues distances, et travaille à construire des voitures harmonieuses où nul système n'en éclipse un autre. Le F-150 Lightning SVT va encore plus loin tant par l'amélioration de son groupe motopropulseur que par les modifications importantes apportées à son habitacle, à ses lignes, à sa suspension et à ses freins.

Ce supplément complète votre Guide du propriétaire F-150 et fournit des renseignements particuliers aux véhicules spéciaux et au F-150 Lightning SVT. Reportez-vous aux pages qui suivent pour identifier les options, recommandations et caractéristiques uniques de votre F-150 Lightning SVT.

Pour toute question, n'hésitez pas à communiquer avec l'Équipe des véhicules spéciaux Ford, de 8 h 30 à 18 h HNE, par la ligne directe, en composant 1 800 FORD-SVT (1 800 367-3788).

HISTORIQUE DU SVT

L'équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été formée en 1991. Cette équipe a pour mandat la création et la construction de voitures et de camionnettes usinées qui assurent un parfait équilibre entre le moteur et le châssis, une tenue de route exceptionnelle et une conduite souple, en plus de présenter les perfectionnements les plus récents et un rendement exceptionnel. Ces qualités sont les paramètres essentiels qui guident le développement des produits SVT.

Pour soutenir le développement des produits SVT, Ford Motor Company a créé un groupe de développement des produits mandaté à cette fin, le Service d'ingénierie Ford pour véhicules spéciaux (SVE). Au cœur des équipes SVT et SVE se trouve un petit groupe d'ingénieurs, de responsables des nouveaux produits et de cadres du service du marketing qui se réunissent sur une base hebdomadaire pour s'assurer de maintenir l'accent sur le rôle fondamental des véhicules SVT. En plus de l'aide qu'elle reçoit du Service d'ingénierie SVE Ford, l'équipe SVT bénéficie, chez Ford même, des talents et des connaissances d'autres

passionnés de la conduite, spécialistes de la conception, du développement des produits, de la construction et du marketing. Au cœur de la philosophie SVT se trouve un profond engagement envers les plaisirs de la conduite. Le but de tous les membres de l'équipe SVT et du Service d'ingénierie SVE est de créer des véhicules qui correspondent aux besoins et aux attentes de tous les passionnés de la conduite.

Chaque véhicule SVT construit a été conçu et développé en tenant compte de quatre qualités essentielles : le rendement, la solidité, l'exclusivité et la valeur. Ce sont ces qualités qui ont marqué la Mustang Cobra SVT depuis 1993, le Lightning SVT original de 1993 à 1995, la Contour SVT introduite au début de l'année 1997 comme modèle 1998, et le F-150 Lightning SVT 1999 à 2001.

AVANTAGES ACCORDÉS AU PROPRIÉTAIRE SVT

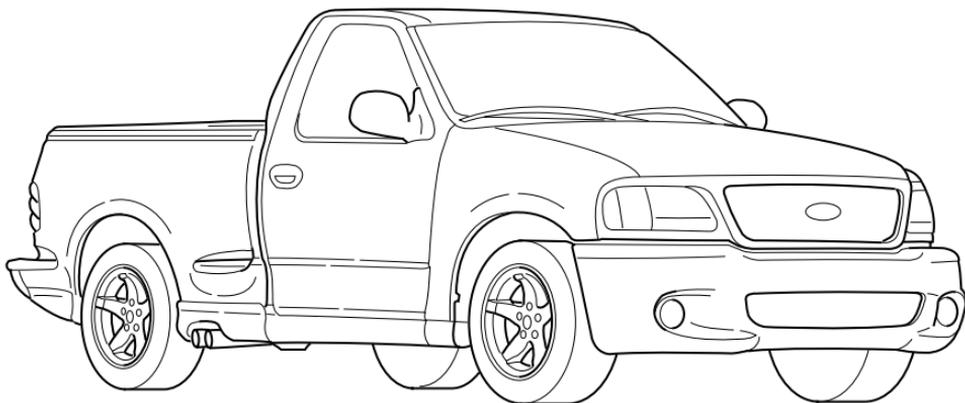
- **Concessionnaire autorisé SVT** : un groupe de près de 600 concessionnaires SVT spécialement formés et certifiés qui se consacrent au sein de leur entreprise à la satisfaction des passionnés de la conduite.
- **Service prioritaire SVT** : les propriétaires et locataires de véhicules SVT 2001 pourront bénéficier d'un véhicule de courtoisie lorsque leur véhicule SVT 2001 nécessitera des réparations ou un entretien (incluant les travaux couverts par la garantie et l'entretien de routine, à l'exception des changements d'huile). Le concessionnaire lavera et nettoiera à l'aspirateur le véhicule du client, à moins que celui-ci ne désire pas que ce soit fait.
- **Adhésion d'une durée d'un an à l'Association des propriétaires de véhicules SVT** : l'Association des propriétaires de véhicules SVT est un club conçu pour permettre aux propriétaires de véhicules SVT de profiter pleinement de leur expérience par le biais d'événements et d'activités d'apprentissage, et d'avoir d'agréables rencontres avec d'autres passionnés des véhicules SVT. Votre nouvel achat ou votre nouvelle location vous donne droit à une année d'adhésion **gratuite**.
- **Adhésion d'une durée d'un an à Team Ford Racing** : Team Ford Racing procure un accès interne à des nouvelles concernant les équipes et les conducteurs Ford Racing, aux programmes d'accueil exclusifs aux courses, aux sessions d'essais et à d'autres avantages.

Introduction

- **Rabais de 20 % à l'école de conduite haute performance Bob Bondurant** : les techniques enseignées à l'école Bondurant permettent d'améliorer la conduite de n'importe quelle voiture, sur n'importe quel terrain. Le rabais SVT vous est offert pendant une durée d'un an à partir de la date d'achat de votre véhicule.
- **Certificat d'authenticité** : en guise de marque d'exclusivité de votre véhicule, le certificat vous donne la date de production de votre véhicule, son numéro d'identification, l'usine de montage finale et le numéro d'ordre de production. Les certificats sont émis dans un délai de 60 à 90 jours une fois que la production est complétée et vous seront envoyés automatiquement.
- **Centre d'information SVT** : vous avez des questions ou vous désirez obtenir des renseignements concernant votre véhicule SVT ou d'autres nouveaux produits? Veuillez communiquer avec le Centre d'information SVT au 1 800 FORD-SVT. Nous traiterons vos demandes ou nous vous mettrons en communication avec une personne en mesure de le faire.
- **Site Web SVT** : le site officiel des véhicules SVT, www.svt.ford.com, vous procurera des renseignements à jour sur nos produits, nos événements ou d'autres questions d'intérêt concernant les véhicules SVT.
- **Commercialisation officielle des véhicules SVT** : démontrez votre passion pour les véhicules SVT et faites preuve de distinction. Notre ligne de vêtements SVT arbore un nouveau style pour 2001 grâce à des produits de marque et de qualité supérieure.

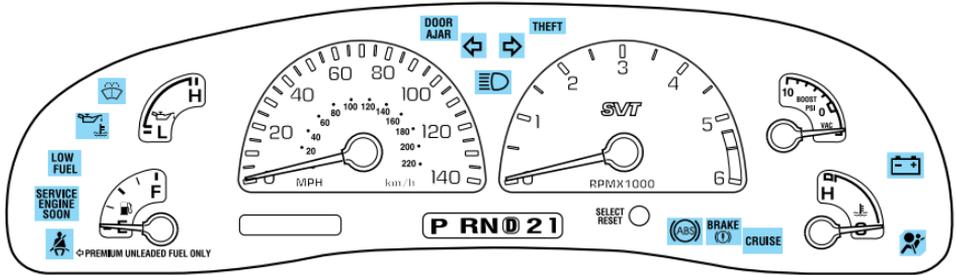
Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES DU LIGHTNING F-150



- Moteur 5.4L V8 2V Triton à compresseur volumétrique et échangeur
- Boîte automatique quatre vitesses modifiée 4R100 avec annulation de la surmultipliée
- Différentiel à glissement limité
- Refroidisseur d'huile pour boîte de vitesses auxiliaire
- Compresseur volumétrique Eaton
- Super circuit de refroidissement du moteur
- Batterie service dur
- Bouclier avant spécifique avec phares antibrouillards ronds intégrés
- Grilles supérieures et inférieures spécifiques
- Déflecteurs inférieurs avant spécifiques
- Moulures de culbuteur de cabine et de plateau inférieur spécifiques
- Jantes et pneus spécifiques
- Freins à disque ABS aux quatre roues
- Amortisseurs monotubes avant et arrière Bilstein
- Phares, feux arrière et feux de position latéraux spécifiques
- Troisième feu stop spécifique/lampe d'aire de chargement
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotant intégré

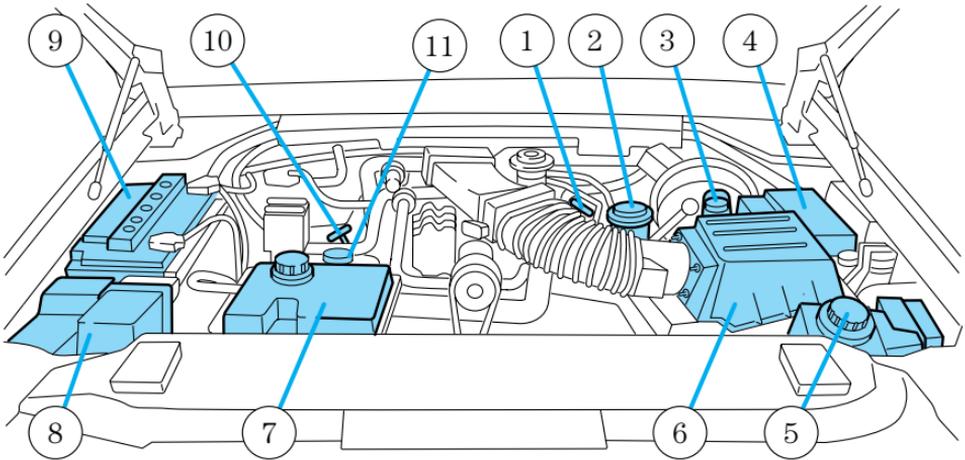
Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT



- Tableau de bord électroluminescent spécifique avec cadrans d'indicateurs blancs à signature SVT, incluant le dépressiomètre/indicateur de suralimentation
- Banquettes 60/40 en cuir ou tissu spécifiques
- Siège à réglage électrique de série à six positions côté conducteur
- Dossier de siège et support latéral de coussin accentués
- Volant gainé de cuir à 4 rayons
- Médaillons de garnissage de porte recouverts de cuir
- Chaîne audio haut de gamme avec radio électronique AM/FM stéréo/lecteur de cassettes et horloge incluant le contrôle du volume asservi à la vitesse et un chargeur de 6 disques compacts
- Lunette arrière à glace coulissante de teinte foncée
- Poignée de maintien latérale additionnelle côté passager
- Pare-soleil à rabat double muni éclairés

Moteur et boîte de vitesses

MOTEUR V8 5.4L À COMPRESSEUR VOLUMÉTRIQUE



1. Jauge d'huile moteur
2. Réservoir de liquide de direction assistée
3. Réservoir du liquide de frein
4. Boîtier de distribution électrique
5. Vase d'expansion
6. Ensemble de filtre à air
7. Vase d'expansion du refroidisseur intermédiaire
8. Réservoir de lave-glace du pare-brise
9. Batterie
10. Jauge de liquide de transmission
11. Bouchon de remplissage d'huile moteur

Moteur et boîte de vitesses

MOTEUR

| | |
|----------------------------------|--|
| Disposition | À compresseur volumétrique, longitudinal, V8 à 90 degrés, simple arbre à cames en tête, bloc-cylindres en fonte et culasses en aluminium moulé |
| Alésage et course | 90,2 x 105,8 mm (3,55 x 4,17 po) |
| Cylindrée | 5 409 cm ³ (330,1 po ³) |
| Rapport volumétrique | 8,4 à 1 |
| Chevaux-vapeur (SAE net) | 284 kW à 4 750 tr/min (380 ch à 4 750 tr/min) |
| Couple | 610 N·m à 3 250 tr/min (450 lb·pi à 3 250 tr/min) |
| Régime maximal autorisé | 5 250 tr/min (coupure de carburant à 5 500 tr/min) |
| Puissance spécifique | 52,5 kW/L (70,2 ch/L) |
| Soupapes et culbuterie | Simple arbre à cames en tête, système d'entraînement par chaîne de conception silencieuse, basculeurs à galet avec poussoir hydraulique de soupape, ressorts de soupape ovales, deux soupapes par cylindre |
| Circuit d'alimentation | Injection électronique séquentielle |
| Système d'allumage | Allumage électronique à bobine intégrée à la bougie |
| Débitmètre d'air massique | 90 mm (3,54 po) de diamètre, à haut débit |
| Corps de papillon | Diamètre d'alésage double de 57 mm (2,24 po) à ouverture simultanée |
| Compresseur volumétrique | Eaton-Model 112, Génération IV, suralimentation mécanique de 55 kPa (8 lb/po ²) |
| Collecteurs d'échappement | Fonte au molybdène à haute teneur en silicium |
| Échappement | Double, en acier inoxydable |

Groupe motopropulseur

ORGANES DE TRANSMISSION

| | | |
|-------------------------------------|---|----------------|
| Pont arrière | 9,75 dans le différentiel à glissement limité, avec un rapport de démultiplication finale de 3,73 à 1 | |
| Arbre de transmission | Aluminium avec fourchette de commande trempée | |
| Boîte de vitesses | Boîte automatique quatre vitesses modifiée 4R100 avec annulation de la surmultipliée | |
| Rapports de démultiplication | <i>Vitesse</i> | <i>Rapport</i> |
| | Première | 2,71 |
| | Deuxième | 1,53 |
| | Troisième | 1 |
| | Quatrième (surmultipliée) | 0,71 |
| | Marche arrière | 2,176 |

Performances

PERFORMANCES

| | |
|--|--|
| 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) | 5,8 secondes |
| 400 mètres (quart de mille) | 13,9 secondes à 160,9 km/h (100 mi/h) |
| Vitesse maximale | 228 km/h (142 mi/h) |
| Freinage, 100 à 0 km/h (60 à 0 mi/h) | 41,5 mètres (136 pieds) |
| Slalom, 183 mètres (600 pieds) | 102,4 km/h (63,6 mi/h) |
| Aire de dérapage, 61 mètres (200 pieds) | 0,85 g |

Options, couleur et garnitures

OPTIONS, COULEURS ET GARNITURES

- Housse de capote

Extérieur :

- Noir verni
- Blanc Oxford
- Rouge toréador verni
- Argenté verni

Intérieur :

- Cuir ou tissu graphite moyen

Entretien

PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

| Élément | Moteur suralimenté 5.4L V8 |
|-------------------------|----------------------------|
| Élément du filtre à air | FA-1634 |
| Filtre à carburant | FG-986B |
| Batterie | BXT-65-650 |
| Filtre à huile | FL-820S |
| Clapet RGC | EV-233 |
| Bougies ¹ | AGSF-12FM1 |

¹ Consultez l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule qui donne les caractéristiques de l'écartement des électrodes des bougies.

CONTENANCES

| Liquide | Désignation Ford | Contenance |
|---|--|---|
| Liquide de frein | Liquide de frein Motorcraft à haut rendement DOT 3 | Remplissez jusqu'au repère du réservoir |
| Huile moteur (avec changement de filtre) | Huile moteur Super Premium Motorcraft SAE 5W-20 | 5,7 L (6 pintes US) |
| Liquide de refroidissement du moteur ¹ | Liquide de refroidissement Motorcraft Premium (vert) ou Motorcraft Premium Gold (jaune) | 24,1 L (25,5 pintes US) |
| Liquide du refroidisseur ¹ | | 4 L (4,2 pintes US) |
| Liquide de direction assistée | Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON® | Remplissez jusqu'au repère du réservoir |
| Huile pour pont arrière ² | Lubrifiant de pont arrière Premium Motorcraft SAE 80W-90 | 3,3 à 3,8 L (7,5 à 8 chopines US) |
| Carburant | S.O. | 94,6 L (25 gallons US) |

| Liquide | Désignation Ford | Contenance |
|---|---|---|
| Huile pour boîte de vitesses ³ | Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON® | 16,1 L (17 chopines US) ⁴ |
| Liquide de lave-glace | Concentré de liquide de lave-glace Ultra-Clear | 4 L (4,25 pintes US) |

¹Utilisez le même type de liquide de refroidissement qu'à l'origine.

²Remplissez jusqu'à un niveau atteignant 6 à 14 mm (1/4 à 9/16 pouce) sous l'orifice de remplissage.

Ajoutez 118 ml (4 oz) d'additif modificateur de friction C8AZ-19B546-A ou de produit équivalent conforme à la norme Ford EST-M2C118-A pour le remplissage complet des ponts autobloquants.

Le pont arrière est rempli d'huile synthétique et est considéré comme étant lubrifié à vie. La vérification ou la vidange du pont arrière n'est requise que si une fuite est décelée, si une intervention est effectuée ou si le pont a été submergé dans l'eau. Le pont doit être vidangé chaque fois qu'il est submergé dans l'eau.

³Assurez-vous d'utiliser une huile pour boîte de vitesses automatique appropriée. Les indications relatives à l'huile pour boîte de vitesses figurent sur la jauge ou sur la poignée de celle-ci. Vérifiez le contenant pour vous assurer que le bon type d'huile a été ajouté. Pour connaître les intervalles de vérification et de vidange, consultez le Calendrier d'entretien périodique.

Certaines huiles, telles que MERCON® et MERCON® V sont homologuées comme étant à double usage. Celles-ci ne doivent pas être utilisées pour les boîtes de vitesses automatiques requérant uniquement une huile MERCON®. Cependant, ces huiles à double usage peuvent être utilisées dans les boîtes de vitesses nécessitant une huile de type MERCON® V.

Les huiles MERCON® et MERCON® V ne sont pas interchangeables. NE MÉLANGEZ PAS les huiles MERCON® et MERCON® V. L'utilisation d'une huile de boîte de vitesses à double usage (MERCON® et MERCON® V) dans une boîte de vitesses automatique nécessitant une huile MERCON® peut endommager la boîte de vitesses. L'utilisation de toute huile autre que celle recommandée peut endommager la boîte de vitesses.

Entretien

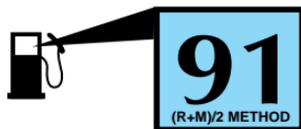
⁴Indique la contenance approximative à vide. Cette contenance peut varier en fonction de la taille du refroidisseur et de la présence ou non d'un refroidisseur intégré au réservoir. La quantité et le niveau d'huile de la boîte de vitesses doivent être déterminés par la plage de fonctionnement normal indiquée sur la jauge.

INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

Votre véhicule est conçu pour utiliser de l'essence sans plomb « Premium » avec un indice d'octane (R+M)/2 de 91 ou supérieur pour un rendement optimal. L'emploi

d'essence ayant un indice d'octane inférieur a pour effet de diminuer le rendement. Dans certaines régions de haute altitude, l'essence vendue comme « supercarburant » peut avoir un indice d'octane inférieur à 91, et Ford en déconseille l'utilisation.

Si le moteur cogne alors que vous employez une essence ayant l'indice d'octane recommandé et ce, quelles que soient les conditions de conduite, consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour éviter d'endommager le moteur.

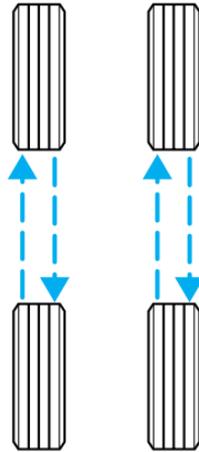


JANTES ET PNEUS

| | |
|---------------|---|
| Pneus | Pneus 295/45 ZR 18 BSW |
| Jantes | Jantes en aluminium de 18 po x 9,5 po à cinq rayons, stylisées Signature SVT |

PERMUTATION DES PNEUS

Les pneus de votre véhicule n'ayant pas tous les mêmes fonctions, ils ne s'usent donc pas toujours de la même façon. Pour assurer l'usure uniforme des pneus et les faire durer plus longtemps, permutez-les comme indiqué dans le Calendrier d'entretien périodique. Si vous remarquez une usure non uniforme des pneus, faites-les vérifier.



ROUE DE SECOURS

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours avec un pneu de dimension 235/70R-16 monté sur une jante en acier. Cette roue de secours n'est prévue que pour une utilisation temporaire. Elle doit être remplacée dès que possible par une roue équipée d'un pneu normal.

Un mot au sujet de la garantie

UN MOT AU SUJET DE LA GARANTIE

Le F-150 Lightning est couvert par la même garantie que les autres modèles F-150 Ford. Tous les renseignements concernant cette garantie sont fournis dans le Guide de garantie Ford du Canada Limitée.

Le F-150 Lightning ou tout autre véhicule SVT peuvent être réparés sous garantie partout au Canada chez n'importe quel concessionnaire Ford-Lincoln-Mercury.

L'équipe SVT ne recommande pas d'effectuer des modifications à ses véhicules ni de les utiliser à des fins sportives telles que les courses automobiles, car ils sont conçus et construits pour être conduits tels que livrés de l'usine. Le Guide de garantie Ford du Canada Limitée donne des détails sur la pose de pièces de deuxième monte et sur l'effet que cette pose peut avoir sur la garantie, entre autres :

Les réparations ne sont pas couvertes par la garantie lorsque :

- « les réparations s'avèrent nécessaires pour cause de dommages volontairement causés, d'utilisation anormale, de courses automobiles, d'incendie, de négligence, d'accident, de modifications ou de catastrophe naturelle. »
- « Les réparations s'avèrent nécessaires pour cause de pose d'une pièce qui n'est pas d'origine Ford. »