

## Table des matières

Introduction	2
Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT	5
Moteur et boîte de vitesses	7
Groupe motopropulseur	9
Performances	10
Options, couleur et garnitures	11
Entretien	12
Un mot au sujet de la garantie	16

Tous droits réservés. Toute reproduction, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, tout système de mise en mémoire et de récupération de l'information, ainsi que la traduction, en tout ou en partie, est interdite sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Ford Motor Company. Ford peut changer le contenu des informations présentées dans ce guide sans préavis ni aucune obligation de sa part.

# Introduction

## INTRODUCTION

Bienvenue aux propriétaires de véhicules spéciaux Ford. Nous vous remercions de l'achat de votre F-150 Lightning SVT Ford. Nous sommes convaincus que vous prendrez grand plaisir à conduire votre nouveau F-150 Lightning SVT pendant de nombreuses années grâce à ses caractéristiques de sécurité, de confort et d'agrément.

L'équipe des véhicules spéciaux recherche le parfait équilibre entre le groupe motopropulseur et le châssis, la tenue de route en virage et le confort pour les longues distances, et travaille à construire des voitures harmonieuses où nul système n'en éclipse un autre. Le F-150 Lightning SVT va encore plus loin tant par l'amélioration de son groupe motopropulseur que par les modifications importantes apportées à son habitacle, à ses lignes, à sa suspension et à ses freins.

Ce supplément complète votre Guide du propriétaire F-150 et fournit des renseignements particuliers aux véhicules spéciaux et au F-150 Lightning SVT. Reportez-vous aux pages qui suivent pour identifier les options, recommandations et caractéristiques uniques de votre F-150 Lightning SVT.

Pour toute question, n'hésitez pas à communiquer avec l'Équipe des véhicules spéciaux Ford, de 8 h 30 à 18 h HNE, par la ligne directe, en composant 1 800 FORD-SVT (1 800 367-3788).

### **HISTORIQUE DE L'ÉQUIPE DES VÉHICULES SPÉCIAUX FORD**

L'Équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été formée en 1991. Cette équipe SVT a pour mandat la création et la construction de voitures et de camions haute performance possédant un parfait équilibre entre le groupe motopropulseur et le châssis, une tenue de route exceptionnelle et une conduite souple, les perfectionnements les plus récents et un rendement exceptionnel. Ces qualités sont les paramètres essentiels qui guident le développement des produits SVT.

Pour supporter l'Équipe de véhicules spéciaux, Ford a mis sur pied un service de développement, le Service d'ingénierie des véhicules spéciaux Ford (SVE). L'Équipe SVT et le Service d'ingénierie SVE Ford sont chacun composés d'un groupe restreint d'ingénieurs, de planificateurs de produits, de spécialistes du marketing qui se rencontrent une fois par semaine pour s'assurer que la production des véhicules SVT répond aux objectifs établis. En plus de l'aide que l'Équipe SVT reçoit du service d'ingénierie SVE Ford, elle bénéficie, chez Ford même, du talent et des connaissances d'autres passionnés de la conduite, spécialistes dans de nombreuses disciplines telles que la conception, le développement des produits, la construction et le marketing. Au cœur de la philosophie SVT se trouve un profond engagement envers les plaisirs de la conduite. Le but suprême de tous les membres de l'équipe SVT et du service d'ingénierie SVE est de créer des véhicules qui répondent aux besoins et aux désirs de tous les passionnés de la conduite.

Chaque véhicule SVT construit a été conçu et développé en tenant compte de quatre facteurs : le rendement, la solidité, l'exclusivité et la valeur. Ce sont ces mots d'ordre qui ont marqué la Mustang Cobra SVT depuis 1993, le Lightning SVT original de 1993 à 1995, la Contour SVT introduite au début de l'année 1997 comme modèle 1998, et le F-150 Lightning SVT 1999.

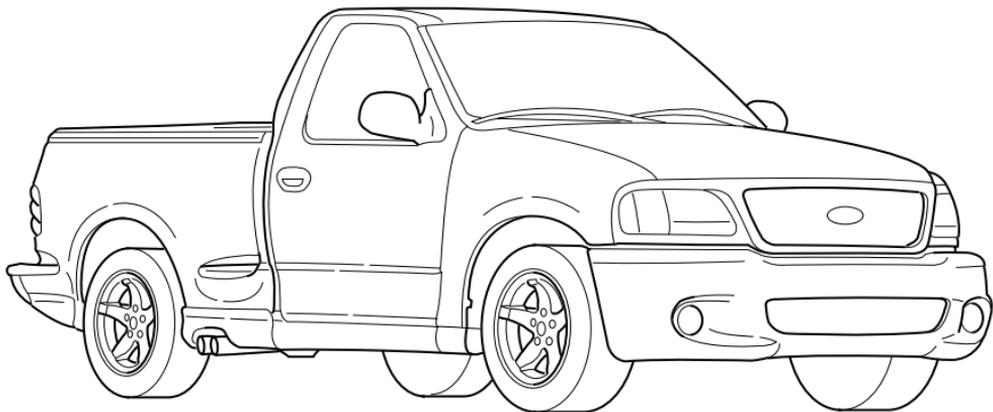
## Introduction

### AVANTAGES ACCORDÉS AU PROPRIÉTAIRE SVT

- Un choix de près de 600 concessionnaires SVT spécialement formés et certifiés qui se consacrent, au sein de leur entreprise, à la satisfaction des passionnés de la conduite.
- Un engagement de l'Équipe SVT à rester toujours prête à fournir à ses concessionnaires tous les renseignements dont ils ont besoin, en composant le 1 800 FORD-SVT, des séminaires techniques approfondis, et un enseignement des techniques d'entretien dont les propriétaires d'un véhicule SVT et les passionnés de la conduite bénéficient.
- Chaque propriétaire ou loueur d'un véhicule SVT reçoit un certificat d'authenticité. Ce certificat comprend le numéro d'identification du véhicule, le numéro d'ordre de production comparé au nombre de véhicules construits et la date de construction. Ces certificats sont imprimés à la fin de l'année de production de l'année-modèle.
- Une gamme SVT spécifique de garnitures et d'accessoires est disponible chez votre concessionnaire SVT. Pour de plus amples renseignements ou pour passer une commande, communiquez avec le préposé de l'Équipe SVT de votre concessionnaire ou composez le 1 800 FORD-SVT. Les commandes peuvent être passées directement en composant le 1 888 490-6837.
- Le *SVT Enthusiast* est écrit et publié par le siège social SVT. Le *SVT Enthusiast* publie des articles intéressants pour les propriétaires et les acheteurs éventuels d'un véhicule SVT. Ces articles contiennent les derniers renseignements techniques concernant les véhicules SVT, des entrevues avec des membres de l'équipe SVT et du Service d'ingénierie SVE, ainsi que des itinéraires que vous pourrez emprunter tant aux États-Unis qu'au Canada pour bénéficier entièrement des avantages offerts par votre véhicule SVT.
- En tant que propriétaire d'un véhicule SVT, vous êtes admissibles à une remise de 20 % à l'école de conduite de véhicules haute performance Bob Bondurant de Phoenix, en Arizona. Vous pouvez communiquer directement avec cette école en composant le 1 800 842-7223.

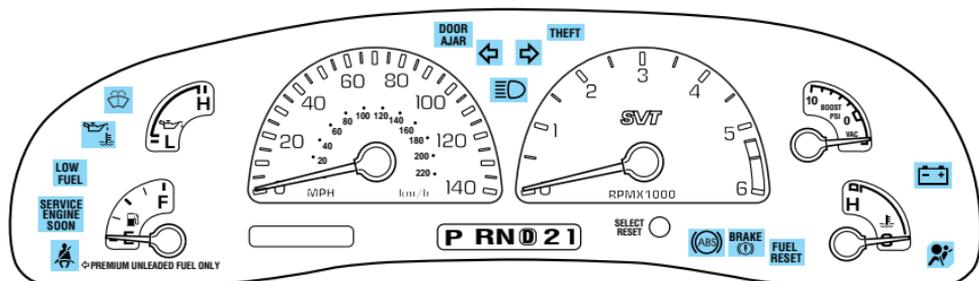
## Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT

### CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES DU F-150 LIGHTNING



- Moteur V8 5.4L Triton à surcompresseur et à refroidissement intermédiaire
- Boîte de vitesses automatique à 4 vitesses 4R100 modifiée avec annulation de surmultipliée
- Différentiel à glissement limité
- Refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses
- Surcompresseur Eaton
- Circuit à très grand refroidissement du moteur
- Batterie à grande capacité
- Bouclier avant stylisé avec phares antibrouillards ronds intégrés
- Calandres supérieure et inférieure stylisées
- Déflecteurs inférieurs avant stylisés
- Bas de caisse de cabine et moulures inférieures de plateau stylisés
- Jantes et pneus stylisés
- Freins à disques aux 4 roues/ABS aux 4 roues
- Amortisseurs avant et arrière renforcés

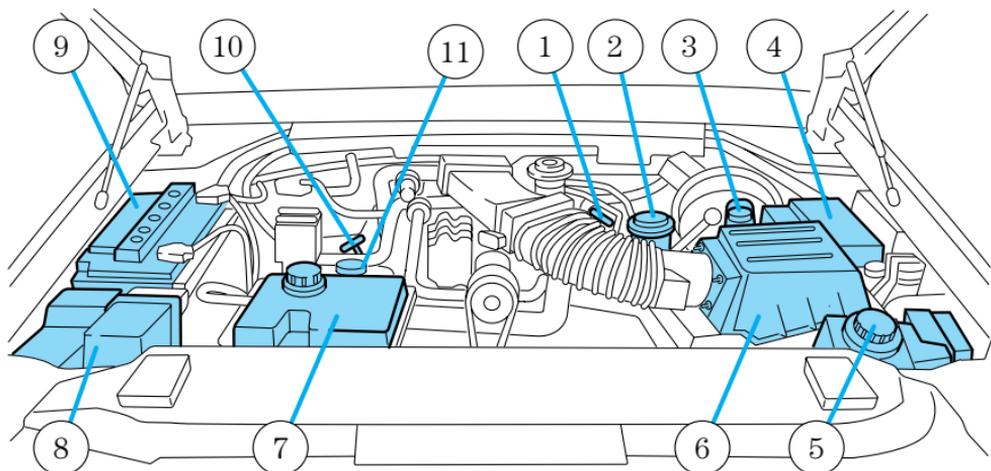
## Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT



- Tableau de bord électroluminescent avec indicateurs Signature SVT à cadran blanc, comprenant un indicateur de dépression/suralimentation
- Sièges cuir/tissus 60/40 stylisés
- Siège du conducteur à commande électrique classique à 6 réglages
- Rembourrage latéral de l'assise et du dossier accentué
- Volant à 4 branches gainé de cuir
- Médaillons de garnissage de porte gainés de cuir
- Radio AM/FM stéréo/lecteur de disques compacts/montre électronique haut de gamme avec commande de volume asservie à la vitesse
- Lunette arrière coulissante

## Moteur et boîte de vitesses

### MOTEUR V8 5.4L À SURCOMPRESSEUR



1. Jauge d'huile moteur
2. Réservoir de liquide de direction assistée
3. Réservoir du liquide de frein
4. Boîtier de distribution électrique
5. Vase d'expansion
6. Ensemble de filtre à air
7. Vase d'expansion du refroidisseur intermédiaire
8. Réservoir de lave-glace du pare-brise
9. Batterie
10. Jauge de liquide de transmission
11. Bouchon de remplissage d'huile moteur

## Moteur et boîte de vitesses

### MOTEUR

<b>Disposition</b>	Moteur à surcompresseur, monté longitudinalement, V8 à 90 degrés, un arbre à cames en tête, bloc-cylindres en fonte et culasses en aluminium coulé
<b>Alésage x course</b>	90,2 x 105,8 mm (3,55 x 4,17 po)
<b>Cylindrée</b>	5 409 cc (330,1 po <sup>3</sup> )
<b>Rapport volumétrique</b>	8,4 à 1
<b>Puissance (hp) (nette SAE)</b>	269 kW (360 CV) à 4 750 tr/min.
<b>Couple</b>	597 N.m (440 livres pied) à 3 000 tr/min.
<b>Régime maximal autorisé</b>	5 250 tr/min. (coupure du carburant à 5 500 tr/min.)
<b>Puissance spécifique</b>	49,7 kW/L (66,7 CV/L)
<b>Soupapes et culbuterie</b>	Un arbre à cames en tête, entraînement silencieux par chaîne, galets de culbuteurs avec poussoir hydraulique de soupape, ressorts de soupape de section ovale, deux soupapes par cylindre
<b>Circuit d'alimentation</b>	Injection électronique séquentielle
<b>Allumage</b>	Allumage électronique, une bobine par bougie
<b>Débitmètre d'air massique</b>	Diamètre 80 mm (3,15 po), à grand débit
<b>Corps de papillon</b>	Alésage jumelé de 57 mm (2,24 po) à ouverture simultanée
<b>Surcompresseur</b>	Eaton, modèle 112 Generation IV, suralimentation 55 kPa (8 lb-po2)
<b>Collecteurs d'échappement</b>	Fonte au molybdène à haute teneur en silicium
<b>Échappement</b>	Double, en acier inoxydable

## Groupe motopropulseur

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

<b>Pont arrière</b>	Différentiel à glissement limité de 9,75 po avec rapport de démultiplication de 3,55 à 1	
<b>Arbre de transmission</b>	Acier avec fourche en acier trempé	
<b>Boîte de vitesses</b>	Boîte automatique à quatre vitesses 4R100 modifiée, avec annulation de surmultipliée	
<b>Rapports de démultiplication</b>	<i>Vitesse</i>	<i>Rapport</i>
	Première	2,71
	Deuxième	1,53
	Troisième	1,00
	Quatrième (surmultipliée)	0,71
	Marche arrière	2,176

## Performances

### PERFORMANCES

<b>0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)</b>	6,2 secondes
<b>400 mètres (quart de mille)</b>	14,63 secondes à 156,7 km/h (97,4mi/h)
<b>Vitesse maximale</b>	225 km/h (140 mi/h)
<b>Freinage, 100 à 0 km/h (60 à 0mi/h)</b>	41,8 mètres (137 pi)
<b>Slalom 183 mètres (600 pi)</b>	102,4 km/h (63,6 mi/h)
<b>Aire de dérapage, 61 mètres (200 pieds)</b>	0,85 g

## Options, couleur et garnitures

### **OPTIONS, COULEUR ET GARNITURES**

- Housse de capote
- Lecteur de disques compacts à six disques
- Nécessaire de remorquage
- Lunette arrière coulissante teintée

#### **Extérieur :**

- Noir verni
- Blanc Oxford
- Rouge vif verni

#### **Intérieur :**

- Cuir et tissu graphite moyen

# Entretien

## PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

Élément	Moteur V8 5.4L à surcompresseur
Élément du filtre à air	FA-1634
Filtre à carburant	FG-986B
Batterie	BXT-65-650
Filtre à huile	FL-820S
Clapet RGC	EV-233
Bougies <sup>1</sup>	AGSF-12E ou AGSF-12FM1 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Consultez l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule (VECI) pour des renseignements concernant l'écartement des bougies.

<sup>2</sup> Si une bougie doit être retirée pour une intervention, elle doit être reposée sur le même cylindre. N'utilisez que des bougies de remplacement AGSF-12FM1.

## CONTENANCES

Liquide	Désignation Ford	Contenance
Liquide de frein	Liquide de frein haute performance DOT 3	Remplissez jusqu'au repère du réservoir
Huile moteur (avec changement de filtre)	Super huile moteur Motorcraft SAE 5W-30 de qualité supérieure	5,7 L (6 pintes US)
Liquide de refroidissement du moteur <sup>1</sup>	Liquide de refroidissement du moteur de qualité supérieure	24,1 L (25,5 pintes US)
Liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire <sup>1</sup>	Liquide de refroidissement de qualité supérieure	4 L (4,2 pintes US)
Réservoir de liquide de direction assistée	Huile de boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON®	Remplissez jusqu'au repère du réservoir
Huile pour pont arrière <sup>2</sup>	Lubrifiant pour pont arrière Motorcraft SAE 80W-90 de qualité supérieure	3,3 à 3,8 L (7,5 à 8 pintes US)

Liquide	Désignation Ford	Contenance
Réservoir de carburant	Néant	94,6 L (25 gallons US)
Huile de boîte de vitesses <sup>3</sup>	Huile de boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON®	15 L (15,9 pintes US) <sup>4</sup>
Liquide de lave-glace	Concentré de liquide de lave-glace « Ultra-Clear »	4 L (4,25 pintes US)

<sup>1</sup> Utilisez du liquide de refroidissement de moteur Ford de qualité supérieure (de couleur verte). N'UTILISEZ PAS de liquide de refroidissement de moteur Ford longue durée (de couleur orange).

<sup>2</sup> Remplissez à un niveau de 6mm à 14mm (1/4 po à 9/16 po) au-dessous de la marque de remplissage.

Ajoutez 118ml (4onces) d'additif modificateur de friction C8AZ-19B546-A ou de produit équivalent conforme à la norme Ford EST-M2C118-A pour le remplissage complet des ponts Traction-Lok.

Le pont arrière de votre véhicule a été rempli avec une huile synthétique pour pont arrière, et est considéré comme lubrifié à vie. La vérification ou la vidange du pont arrière n'est requise que si une fuite est décelée, si une intervention est effectuée ou si le pont a été submergé dans l'eau. Le pont doit être vidangé chaque fois qu'il a été submergé dans l'eau.

<sup>3</sup> Assurez-vous d'utiliser l'huile de boîte de vitesses automatique appropriée. Les exigences en matière d'huile de boîte de vitesses sont indiquées sur la jauge elle-même ou sur sa poignée. Vérifiez le contenant pour vous assurer que le type de liquide ajouté est approprié. Pour connaître les intervalles de vérification et de vidange, consultez le Calendrier d'entretien périodique.

Certaines huiles de boîte de vitesses conviennent à un double usage, comme les huiles MERCON® et MERCON® V. Ces huiles à double usage ne doivent pas être utilisées dans les boîtes de vitesses automatiques nécessitant une huile de type MERCON®. Cependant, ces huiles à double usage peuvent être utilisées dans les boîtes de vitesses nécessitant une huile de type MERCON® V.

**Les huiles MERCON® et MERCON® V ne sont pas interchangeables. NE MÉLANGEZ PAS les huiles MERCON® et MERCON® V. L'utilisation d'une huile de boîte de vitesses double usage (MERCON® et MERCON® V) dans une boîte de vitesses automatique nécessitant une huile MERCON® peut endommager**

## Entretien

**la boîte de vitesses. L'utilisation de toute huile autre que celle qui est recommandée peut endommager la boîte de vitesses.**

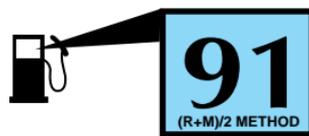
<sup>4</sup> Indique uniquement une contenance à sec. Cela peut varier en fonction de la taille du refroidisseur et de la présence ou non d'un refroidisseur intégré au réservoir. La quantité d'huile de boîte de vitesses et son niveau doivent être déterminés par l'indication de niveau dans la plage de fonctionnement normal sur la jauge.

### INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

Votre véhicule est conçu pour utiliser de l'essence sans plomb «Premium» avec un indice d'octane (R+M)/2 de 91 ou supérieur pour un rendement optimal. L'emploi

d'essence ayant un indice d'octane inférieur a pour effet de diminuer le rendement. Dans certaines régions de haute altitude, l'essence vendue comme «supercarburant» peut avoir un indice d'octane inférieur à 91, et Ford en déconseille l'utilisation.

Si le moteur cogne alors que vous employez une essence ayant l'indice d'octane recommandé et ce, quelles que soient les conditions de conduite, consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour éviter d'endommager le moteur.



## JANTES ET PNEUS

<b>Pneus</b>	Pneus 295/45 ZR 18 BSW
<b>Jantes</b>	Jantes en aluminium de 18 po x 9,5 po à cinq rayons, stylisées Signature SVT

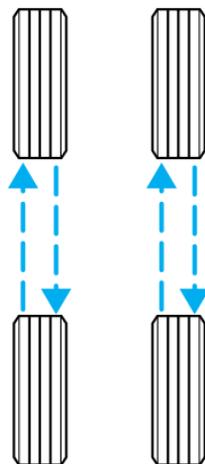
## PERMUTATION DES PNEUS

- Permutation des pneus unidirectionnels

Les véhicules équipés de pneus unidirectionnels et d'une roue de secours de dimension normale peuvent être conduits avec cette roue de secours à pneu unidirectionnel, même si la roue tourne dans le sens contraire au sens de rotation indiqué par la flèche sur le flanc du pneu.

La roue de secours de dimension normale doit être permutée pour assurer une usure égale des pneus.

Pour obtenir un rendement optimal, le pneu peut être déposé de la jante et reposé de façon à faire coïncider le sens de rotation de la roue avec celui indiqué par la flèche sur le flanc du pneu.



## ROUE DE SECOURS

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours avec un pneu de dimension 235/70R-16 monté sur une jante en acier. Cette roue de secours n'est prévue que pour une utilisation temporaire. Elle doit être remplacée dès que possible par une roue équipée d'un pneu normal.

## Un mot au sujet de la garantie

### UN MOT AU SUJET DE LA GARANTIE

Le F-150 Lightning est couvert par la même garantie que les autres modèles F-150 Ford. Tous les renseignements concernant cette garantie sont fournis dans le Guide de garantie Ford du Canada Limitée.

Le F-150 Lightning ou tout autre véhicule SVT peuvent être réparés sous garantie partout au Canada chez n'importe quel concessionnaire Ford-Lincoln-Mercury.

L'équipe SVT ne recommande pas d'effectuer des modifications à ses véhicules ni de les utiliser à des fins sportives telles que les courses automobiles, car ils sont conçus et construits pour être conduits tels que livrés de l'usine. Le Guide de garantie Ford du Canada Limitée donne des détails sur la pose de pièces de deuxième monte et sur l'effet que cette pose peut avoir sur la garantie, entre autres :

Les réparations ne sont pas couvertes par la garantie lorsque :

- « les réparations s'avèrent nécessaires pour cause de dommages volontairement causés, d'utilisation anormale, de courses automobiles, d'incendie, de négligence, d'accident, de modifications ou de catastrophe naturelle. »
- « Les réparations s'avèrent nécessaires pour cause de pose d'une pièce qui n'est pas d'origine Ford. »