

## Table des matières

Introduction	2
Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT	5
Moteur et boîte de vitesses	7
Groupe motopropulseur	9
Performances	10
Options, couleur et garnitures	11
Entretien	12
Un mot au sujet de la garantie	16

Tous droits réservés. Toute reproduction, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, tout système de mise en mémoire et de récupération de l'information, ainsi que la traduction, en tout ou en partie, est interdite sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Ford Motor Company.

Copyright © 1998 Ford Motor Company

## Introduction

### INTRODUCTION

Bienvenue aux propriétaires de véhicules spéciaux Ford. Nous vous remercions de l'achat de votre F-150 Lightning SVT Ford. Nous sommes convaincus que vous prendrez grand plaisir à conduire votre nouveau F-150 Lightning SVT pendant de nombreuses années grâce à ses caractéristiques de sécurité et d'agrément.

L'équipe des véhicules spéciaux recherche le parfait équilibre entre le groupe motopropulseur et le châssis, la tenue de route en virage et le confort pour les longues distances en créant des voitures harmonieuses où nul système n'en éclipse un autre. Le F-150 Lightning va encore plus loin tant par l'amélioration de son groupe motopropulseur que par les modifications importantes apportées à son habitacle, à ses lignes, à sa suspension et à ses freins.

Ce supplément complète votre Guide du propriétaire F-150 et vous fournit des informations spécifiques aux véhicules spéciaux et au F-150 Lightning SVT. Reportez-vous aux pages qui suivent pour identifier les options, recommandations et caractéristiques uniques de votre F-150 Lightning SVT.

Pour toute question, n'hésitez pas à communiquer avec l'Équipe des véhicules spéciaux Ford, de 8 h 30 à 17 h HNE, par la ligne directe, en composant 1-800-FORD-SVT (1-800-367-3788).

### HISTORIQUE DE L'ÉQUIPE DES VÉHICULES SPÉCIAUX FORD

L'Équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été formée en 1991. Cette équipe SVT a pour mandat la création et la construction de voitures et de camionnettes haute performance qui assurent un parfait équilibre entre le groupe motopropulseur et le châssis, une tenue de route exceptionnelle et une conduite souple, les perfectionnements les plus récents et un rendement exceptionnel. Ces qualités sont les paramètres essentiels qui guident le développement des produits SVT.

Pour supporter l'Équipe de véhicules spéciaux, Ford a mis sur pied un service de développement, le Service d'ingénierie des véhicules spéciaux Ford (SVE). L'Équipe SVT et le Service d'ingénierie SVE Ford sont chacun composés d'un groupe restreint d'ingénieurs, de planificateurs de produits, de spécialistes du marketing qui se rencontrent une fois par semaine pour s'assurer que la production des véhicules SVT réponde aux objectifs établis. En plus de l'aide que l'Équipe SVT reçoit du service d'ingénierie SVE Ford, elle bénéficie, chez Ford même, du talent et des connaissances d'autres passionnés de la conduite, spécialistes dans de

## Introduction

nombreuses disciplines telles que la conception, le développement des produits, la construction et le marketing. Le point central de la philosophie SVT est un profond engagement envers les plaisirs de la conduite. Le but suprême de tous les membres de l'équipe SVT et du service d'ingénierie SVE est de créer des véhicules qui répondent aux besoins et aux désirs de tous les passionnés de la conduite.

Chaque véhicule SVT construit a été conçu et développé en tenant compte de quatre vertus essentielles : le rendement, la solidité, l'exclusivité, et la valeur. Ce sont ces vertus qui ont marqué la Mustang Cobra SVT depuis 1993, le Lightning SVT original de 1993 à 1995, la Contour SVT introduite début 1997 comme modèle 1998, et le F-150 Lightning SVT 1999.

### **AVANTAGES ACCORDÉS AUX PROPRIÉTAIRES SVT**

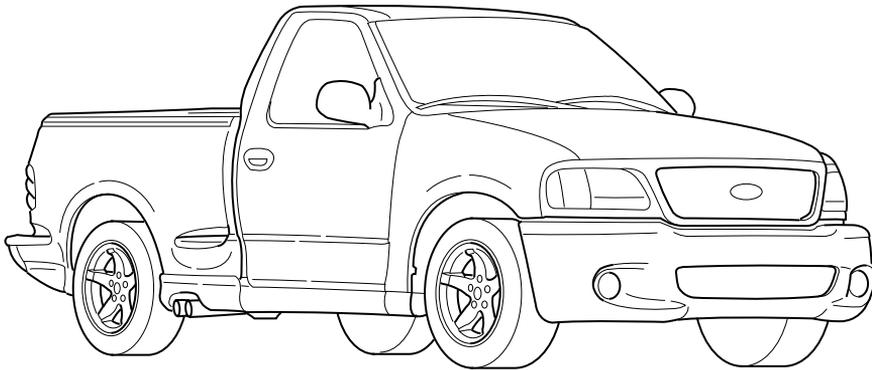
- Un choix parmi près de 600 concessionnaires SVT spécialement formés et certifiés qui se vouent au sein de leur entreprise à la satisfaction des passionnés de la conduite.
- Un engagement de l'Équipe SVT de rester toujours prête à fournir à ses concessionnaires tous les renseignements dont ils ont besoin, en composant le 1-800-FORD-SVT, des séminaires techniques approfondis et un enseignement des techniques d'entretien pour que les propriétaires et les passionnés de la conduite puissent bénéficier des avantages offerts aux propriétaires d'un véhicule SVT.
- Chaque propriétaire ou loueur d'un véhicule SVT reçoit un certificat d'authenticité. Ce certificat comprend le numéro d'identification du véhicule, le numéro d'ordre de production comparé au nombre de véhicules construits et la date de construction. Ces certificats sont imprimés à la fin de l'année de production de l'année-modèle.
- Une gamme de garnitures et d'accessoires SVT est disponible chez votre concessionnaire. Pour de plus amples renseignements ou pour placer une commande, communiquez avec le préposé de l'équipe SVT de votre concessionnaire ou composez le 1-800-FORD-SVT. Les commandes peuvent être placées directement en composant le 1-888-490-6873.

## Introduction

- Le *SVT Enthusiast* est le bulletin officiel de l'Équipe des véhicules spéciaux SVT. Le bulletin *SVT Enthusiast* publie des articles intéressants pour les propriétaires et les acheteurs éventuels d'un véhicule SVT. Ces articles contiennent les toutes dernières informations techniques concernant les véhicules SVT, des entrevues avec des membres de l'équipe SVT et du Service d'ingénierie SVE, ainsi que des itinéraires que vous pourrez emprunter tant aux États-Unis qu'au Canada pour bénéficier entièrement des avantages offerts par votre véhicule SVT.
- À titre de propriétaire d'un véhicule SVT, vous êtes admissible à une remise de 20 % de l'école de conduite de véhicules haute performance Bob Bondurant de Phoenix, en Arizona. Il est possible de communiquer directement avec cette école en composant le 1-800-842-7223.

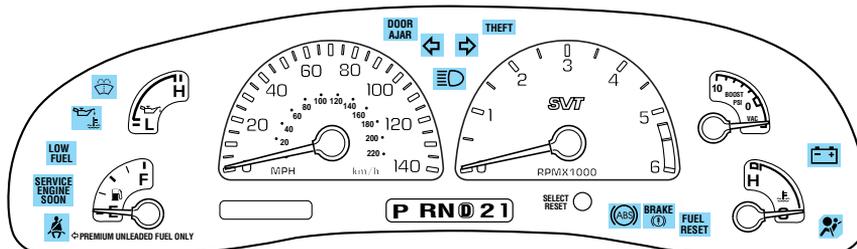
## Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT

### CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES DU F-150 LIGHTNING



- Moteur modulaire 5.4 L V8, 2 soupapes, à surcompresseur mécanique et échangeur
- Boîte de vitesses automatique à quatre vitesses 4R100 modifiée, avec annulation de surmultipliée
- Différentiel à glissement limité
- Refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses
- Surcompresseur mécanique Eaton
- Circuit de refroidissement à grand rendement
- Batterie à grande capacité
- Bouclier avant stylisé avec phares antibrouillard ronds intégrés
- Calandres supérieures et inférieures stylisées
- Déфлекteurs d'air inférieurs avant stylisés
- Bas de caisse de cabine et moulure inférieure de plateau stylisés
- Jantes et pneus stylisés
- Freins à disque et freins antiblocage aux quatre roues
- Amortisseurs avant et arrière pour service intensif

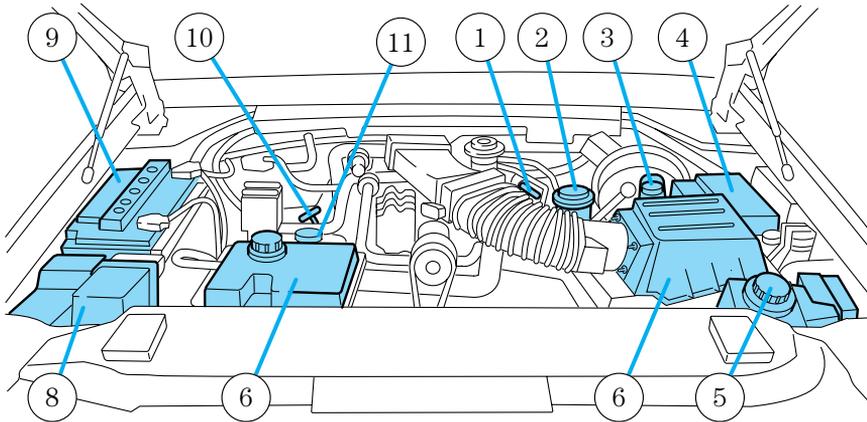
## Caractéristiques particulières du F-150 Lightning SVT



- Tableau de bord électroluminescent avec indicateurs Signature SVT à cadran blanc, comprenant un indicateur de dépression/suralimentation
- Sièges en cuir et tissu 60/40
- Siège du conducteur à commande électrique à six réglages
- Dossier rehaussé et renforts latéraux
- Volant à quatre branches recouvert de cuir
- Garnitures de portes avec accent cuir
- Radio électronique haut de gamme AM/FM avec lecteur de cassettes, montre et commande de volume asservie à la vitesse
- Lunette arrière coulissante

## Moteur et boîte de vitesses

### MOTEUR 5.4 L V8 À SURCOMPRESSEUR MÉCANIQUE



1. Jauge d'huile moteur
2. Réservoir de liquide de direction assistée
3. Réservoir de liquide de frein
4. Boîtier de distribution électrique
5. Vase d'expansion du liquide de refroidissement
6. Ensemble de filtre à air
7. Réservoir du liquide de refroidissement de l'échangeur
8. Réservoir du liquide de lave-glace avant
9. Batterie
10. Jauge d'huile de la boîte de vitesses
11. Bouchon de remplissage d'huile moteur

## Moteur et boîte de vitesses

### MOTEUR

<b>Disposition</b>	Moteur à surcompresseur mécanique, monté longitudinalement, V8 à 90 degrés, un arbre à cames en tête, bloc-cylindres en fonte et culasses en aluminium coulé
<b>Alésage x course</b>	90,2 x 105,8 mm (3,55 x 4,17 po)
<b>Cylindrée</b>	5 409 cc (330,1 po <sup>3</sup> )
<b>Rapport volumétrique</b>	8,4 à 1
<b>Puissance (hp) (nette SAE)</b>	269 kW (360 cv) à 4 750 tr/min.
<b>Couple</b>	597 N.m (440 livres pied) à 3 000 tr/min.
<b>Régime maximal autorisé</b>	5 250 tr/min. (coupure du carburant à 5 500 tr/min)
<b>Puissance spécifique</b>	49,7 kW/L (66,7 cv/L)
<b>Soupapes et culbuterie</b>	Un arbre à cames en tête, entraînement silencieux par chaîne, galets de culbuteurs avec poussoir hydraulique de soupape, ressorts de soupape de section ovale, deux soupapes par cylindre
<b>Circuit d'alimentation</b>	Injection électronique séquentielle
<b>Allumage</b>	Allumage électronique, une bobine par bougie
<b>Débitmètre d'air massique</b>	Diamètre 80 mm (3,15 po), à grand débit
<b>Corps de papillon</b>	Alésage jumelé de 57 mm (2,24 po) à ouverture simultanée
<b>Surcompresseur mécanique</b>	Eaton, modèle 112 Generation IV, suralimentation mécanique 55 kPa (8 lb-po <sup>2</sup> )
<b>Collecteurs d'échappement</b>	Fonte au molybdène à haute teneur en silicium
<b>Échappement</b>	Double, en acier inoxydable

## Groupe motopropulseur

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

<b>Pont arrière</b>	Différentiel à glissement limité de 9,75 po avec rapport de démultiplication de 3,55 à 1	
<b>Arbre de transmission</b>	Acier avec fourche en acier trempé	
<b>Boîte de vitesses</b>	Boîte automatique à quatre vitesses 4R100 modifiée, avec annulation de surmultipliée	
<b>Rapports de démultiplication</b>	<i>Vitesse</i>	<i>Rapport</i>
	Première	2,71
	Deuxième	1,53
	Troisième	1,00
	Quatrième (surmultipliée)	0,71
	Marche arrière	2,176

## Performances

### PERFORMANCES

<b>0-100 km/h (0-60 mi/h)</b>	6,2 secondes
<b>400 mètres (quart de mille)</b>	14,63 secondes à 156,7 km/h (97,4 mi/h)
<b>Vitesse maximale</b>	225 km/h (140 mi/h)
<b>Freinage, 100-0 km/h (60-0 mi/h)</b>	41,8 mètres (137 pi)
<b>Slalom, 183 mètres (600 pi)</b>	102,4 km/h (63,6 mi/h)
<b>Aire de dérapage, 61 mètres (200 pi)</b>	0,85 g

## Options, couleur et garnitures

### **OPTIONS, COULEUR ET GARNITURES**

- Housse de capote
- Lecteur de disques compacts à six disques
- Nécessaire de remorquage

#### **Extérieur :**

- Noir verni
- Blanc Oxford
- Rouge vif verni

#### **Intérieur :**

- Cuir et tissu graphite moyen

## Entretien

### PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

Élément	Moteur 5.4L V8 à surcompresseur mécanique
Filtre à air	FA-1634
Filtre à carburant	FG-986B
Batterie	BXT-65-650
Filtre à huile	FL-820S
Clapet RGC	EV-233
Bougies <sup>1</sup>	AGSF-12E ou AGSF-12FM1 <sup>2</sup>

<sup>1</sup>Se reporter à l'étiquette du système antipollution du véhicule (VECI) pour connaître la cote d'écartement des électrodes.

<sup>2</sup>Si une bougie doit être déposée pour une intervention, elle doit être reposée sur le même cylindre. Lors de leur remplacement, utilisez uniquement des bougies de type AGSF-12FM1.

### CONTENANCES

Liquide	Référence Ford	Contenance
Liquide de frein	Liquide de frein haute performance DOT 3	Remplir jusqu'au repère du réservoir
Huile moteur (avec remplacement du filtre)	Huile moteur Motorcraft Super Premium 5W-30	5,7 L (6 pintes)
Liquide de refroidissement du moteur <sup>1</sup>	Liquide de refroidissement haute qualité	24,1 L (25,5 pintes)
Liquide de direction assistée	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON®	Remplir jusqu'au repère du réservoir
Huile de pont arrière <sup>2</sup>	Huile haute qualité pour pont arrière Motorcraft SAE 80W90	3,3-3,8 L (7,5-8 chopines)
Réservoir de carburant	Néant	94,6 L (25 gallons)

## Entretien

Liquide	Référence Ford	Contenance
Huile de boîte de vitesses <sup>3</sup>	Huile pour boîte de vitesses Motorcraft MERCON®	15 L (15,9 chopines)
Liquide de lave-glace	Concentré de liquide de lave-glace « Ultra-Clear »	4 L (4,25 pintes)

<sup>1</sup> Utiliser le concentré antigel Ford Premium (vert). NE PAS UTILISER le concentré Ford longue durée (orange). Consulter la rubrique *Appoint du liquide de refroidissement du chapitre Entretien et soins*.

<sup>2</sup> Remplir de 6 mm à 14 mm (1/4 po à 9/16 po) du fond du trou de remplissage.

Ajouter 118 ml (4 oz) de modificateur de friction C8AZ-19B546-A, conforme à la norme Ford EST-M2C118-A, pour le remplissage complet des ponts arrière Traction-Lok.

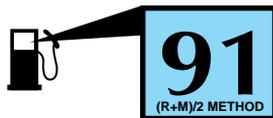
Le pont arrière de votre véhicule a été rempli d'origine d'une huile synthétique pour pont arrière, qui n'a jamais besoin d'être vidangée. La vérification ou la vidange du pont arrière n'est requise que si une fuite est décelée, si une intervention est effectuée ou si le pont a été submergé dans l'eau. La vidange du pont arrière doit être effectuée chaque fois que le pont a été submergé dans l'eau.

<sup>3</sup> S'assurer que l'huile de boîte de vitesses utilisée correspond à son affectation. Le type d'huile pour boîte de vitesses à utiliser est indiqué sur la jauge elle-même ou sur sa poignée. Les huiles MERCON® et MERCON® V ne doivent pas être interchangées. NE JAMAIS mélanger les huiles MERCON® et MERCON® V. Pour connaître les intervalles de vérification et de vidange, se reporter au Calendrier d'entretien périodique.

## Entretien

### INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

Votre véhicule est conçu pour consommer de l'essence « supercarburant » avec un indice d'octane  $(R+M)/2$  de 91 ou plus pour un rendement optimal.



L'emploi d'essence ayant un indice d'octane inférieur a pour effet de diminuer le rendement. Dans certaines régions de haute altitude, l'essence vendue comme « supercarburant » peut avoir un indice d'octane inférieur à 91, et Ford en déconseille l'utilisation.

Si le moteur cogne dans la plupart des conditions de conduite, alors que vous employez une essence avec l'indice d'octane recommandé, consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour prévenir tout dégât au moteur.

### JANTES ET PNEUS

<b>Pneus</b>	Pneus 295/45 ZR 18 BSW
<b>Jantes</b>	Jantes en aluminium de 18 po x 9,5 po à cinq rayons, stylisées Signature SVT

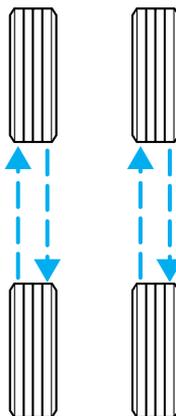
### PERMUTATION DES PNEUS

- Permutation des pneus unidirectionnels

Les véhicules équipés de pneus unidirectionnels et d'une roue de secours de dimension normale peuvent être conduits avec cette roue de secours à pneu unidirectionnel, même si la roue tourne dans le sens contraire au sens de rotation indiqué par la flèche sur le flanc du pneu.

La roue de secours de dimension normale doit être permutée pour assurer une usure égale des pneus.

Pour obtenir un rendement optimal, le pneu peut être déposé de la jante et reposé de façon à faire coïncider le sens de rotation de la roue avec celui indiqué par la flèche sur le flanc du pneu.



### **ROUE DE SECOURS**

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours avec un pneu de dimension 235/70R-16 monté sur une jante en acier. Cette roue de secours n'est prévue que pour une utilisation temporaire. Elle doit être remplacée dès que possible par une roue équipée d'un pneu normal.

## Un mot au sujet de la garantie

### UN MOT AU SUJET DE LA GARANTIE

Le F-150 Lightning est couvert par la même garantie que les autres modèles F-150 Ford. Tous les renseignements concernant cette garantie sont fournis dans le Livret de garantie Ford du Canada Limitée.

Le F-150 Lightning ou tout autre véhicule SVT peuvent être réparés sous garantie partout au Canada chez n'importe quel concessionnaire Ford-Lincoln-Mercury.

L'équipe SVT ne recommande pas d'effectuer des modifications à ses véhicules ni de les utiliser à des fins sportives telles que les courses automobiles, car ils sont conçus et construits pour être conduits tels que livrés de l'usine. Le Livret de garantie Ford du Canada Limitée donne des détails sur la pose de pièces de deuxième monte et sur l'effet que cette pose peut avoir sur la garantie, entre autres :

Les réparations ne sont pas couvertes par la garantie lorsque :

- « Les réparations s'avèrent nécessaires pour cause de dommages volontairement causés, d'utilisation anormale, de courses automobiles, d'incendie, de négligence, d'accident, de modifications ou de catastrophe naturelle. »
- « Les réparations s'avèrent nécessaires pour cause de pose d'une pièce qui n'est pas d'origine Ford. »