

Table des matières

| | |
|---|-----------|
| Introduction | 2 |
| Caractéristiques particulières du F-150 Raptor SVT | 4 |
| Moteur/boîte de vitesses | 7 |
| Conduite | 10 |
| Mode tout-terrain | 10 |
| Mode descente | 14 |
| Commandes de l'installateur | 16 |
| Conduite de votre F-150 Raptor SVT hors route | 22 |
| Dépannage | 31 |
| Remorquage | 31 |
| Nettoyage | 32 |
| Nettoyage de votre véhicule | 32 |
| Entretien | 33 |
| Renseignements sur les pneus | 38 |
| Couverture de la garantie | 42 |
| Index | 43 |

L'information contenue dans cette édition était correcte au moment de l'impression. Dans un but de développement continu, nous nous réservons le droit de changer des spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment, sans préavis et sans obligation. Aucune partie de cette édition ne saurait être reproduite, transmise, stockée dans un système de récupération ou traduite dans une autre langue, de quelque manière que ce soit et sur quelque support que ce soit, sans notre autorisation écrite. Excepté erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2012

Introduction

BIENVENUE

Félicitations pour votre achat ou votre location du plus récent véhicule de la gamme Ford SVT – le F-150 Raptor SVT. Si vous avez déjà acheté ou loué un véhicule SVT par le passé, nous sommes heureux de vous compter encore une fois parmi les utilisateurs de véhicule SVT. S'il s'agit de votre premier véhicule SVT, nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille SVT! Nous sommes convaincus que notre engagement envers la performance, la qualité, le savoir-faire et le service à la clientèle vous assurera de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sécuritaire et confortable au volant de votre F-150 Raptor SVT.

L'achat ou la location d'un véhicule SVT est le fruit d'une décision intelligente et éclairée. L'équipe SVT s'engage à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule SVT, notre objectif est beaucoup plus ambitieux. Nous avons pour objectif de vous procurer un véhicule complet qui répondra à tous vos besoins. Nous avons particulièrement soigné les détails, comme le son de l'échappement, la qualité des matériaux intérieurs, ainsi que la fonctionnalité et le confort des sièges. Tout concourt, non seulement, à des performances exceptionnelles, mais aussi à un environnement de conduite hors du commun. Dans le F-150 Raptor SVT, cette philosophie se traduit par un groupe motopropulseur perfectionné, une dynamique exceptionnelle du châssis et des améliorations importantes à l'intérieur et à l'extérieur.

Ce supplément complète votre manuel du propriétaire du F-150 et fournit des renseignements propres aux véhicules SVT et au Raptor. Consultez les pages du présent supplément pour connaître les caractéristiques, les recommandations et les spécifications propres à votre nouveau véhicule SVT. Si les renseignements du présent supplément et ceux du manuel du propriétaire du F-150 ne concordent pas, la priorité sera donnée aux renseignements du présent supplément.

Introduction

HISTORIQUE DES SVT

L'équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été mise sur pied en 1991 pour rehausser l'image de marque de Ford. Elle produit en usine et à petite échelle des véhicules conçus pour quelques privilégiés dont la conduite automobile doit se traduire par une expérience exaltante de grande puissance plutôt qu'un simple moyen de transport.

Dans le but de favoriser cet enthousiasme créatif, Ford a trié sur le volet des employés de diverses compétences et les a regroupés en une petite unité interfonctionnelle constituée d'ingénieurs et de responsables de la planification des produits, qui ont une mission commune : Créer des véhicules spécialement conçus pour répondre aux besoins uniques des plus fervents amateurs d'automobiles.

Chaque véhicule SVT (près de 150 000 véhicules) produit depuis l'année-modèle 1993 a été conçu et mis au point en tenant compte des quatre grands principes SVT : Performance, substance, exclusivité et valeur. Ces grands principes ont donné naissance aux véhicules Mustang Cobra SVT et Cobra R, F-150 Lightning SVT, Contour SVT, Focus SVT, Ford GT, ainsi que Shelby GT500, GT500KR et F-150 Raptor SVT.

Nous sommes fiers de ces réalisations et nous sommes heureux que vous nous ayez choisis.

Caractéristiques particulières du F-150 Raptor SVT

CARACTÉRISTIQUES



- Moteur V8 Boss de 6,2 L
- Boîte automatique à 6 vitesses 6R80
- Boîte de transfert de la sélection électronique quatre roues motrices en marche
- Différentiel arrière modifié verrouillable en 2 H, 4 H et 4 L
- Différentiel hélicoïdal avant Torsen pour une capacité accrue
- Rapports de pont avant et arrière de 4,1
- Arbres de roue arrière cannelés à 35 dents pour des capacités accrues
- Cabine double ou cabine six places – caisse extérieure unique de 5,5 pi
- Graphiques de caisse
- Capot avec évacuateurs d'air fonctionnels
- Graphiques de capot
- Calandre unique
- Caméra avant pour la conduite hors route

4

Caractéristiques particulières du F-150 Raptor SVT

- Lave-lentille de caméra avant
- Échappement double à embouts de tuyau d'échappement de 3,5 po
- Pare-chocs arrière modifié avec les crochets de remorquage arrière intégrés
- Plaque de protection avant à service intense et plaque de protection du moteur, avec crochets de remorquage avant
- Marchepieds en aluminium moulé et seuil de porte avec protection Durabed®
- Ailes avant avec évacuateurs d'air fonctionnels
- Sièges à châssis renforcé et revêtements exclusifs
- Feux de position à DEL avant et arrière
- Bloc de commandes avec mode tout-terrain, mode limiteur de vitesse en descente et quatre interrupteurs auxiliaires
- Leviers de commande inférieurs en aluminium moulé, plus longs
- Leviers de commande supérieurs en acier forgé, plus longs
- Ressorts hélicoïdaux à l'avant et lames à ressorts à l'arrière
- Amortisseurs avant à dérivation interne Fox Racing, pistons de 1,8 po
- Amortisseurs arrière Fox Racing à dérivation interne montés à l'extérieur avec réservoir à distance, piston de 1,8 po
- Amortisseurs en uréthane micro-cellulaire (avant et arrière)
- Écran d'accueil de navigation du Raptor
- Roue de secours tout-terrain pleine grandeur
- Les étalonnages tout-terrain pour le moteur, la transmission et le système AdvanceTrac®.
- Jantes de série en aluminium coulé de 17 po
- Jantes compatibles à verrou de talon de 17 po en option
- Pneus tout-terrain LT 315/70-17 BF Goodrich®

Caractéristiques particulières du F-150 Raptor SVT

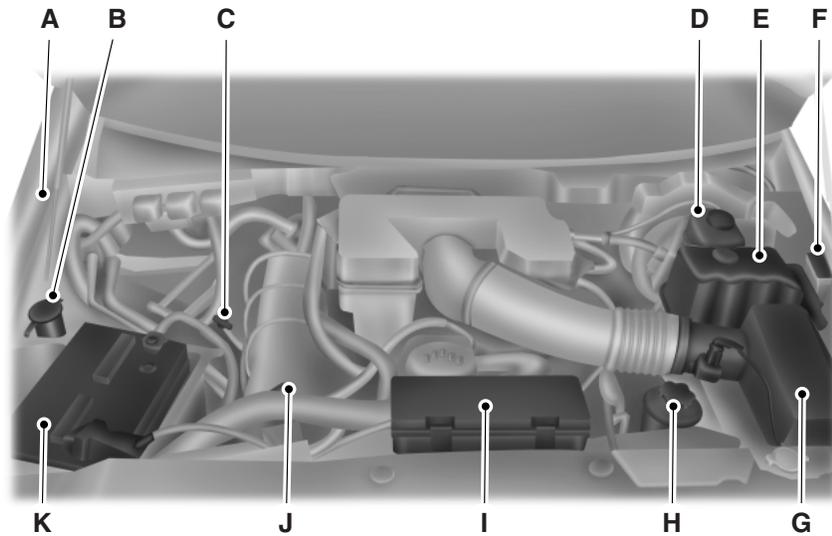


- Graphiques du groupe d'instruments
- Tableau de bord avec affichage à cristaux liquides haut de gamme et écran hors route SVT
- Volant – revêtement unique avec repère central, points d'appui rembourrés pour les pouces et contour de poignée amélioré
- Empiècements de garniture de porte et garniture de la console centrale
- Tapis de style tout-terrain avec logo SVT

Nota : Votre F-150 Raptor SVT est équipé d'amortisseurs Fox à haut rendement avant et arrière uniques conçus pour une utilisation intensive hors route. En raison du mouvement hydraulique du liquide d'amortisseur dans le système de dérivation interne unique, certains bruits durant la conduite sur route tels qu'un grondement, un cliquetis ou un bruit sourd sont normaux lors du passage sur de petites bosses raides comme les gonflements de terrain dus au gel, les nids-de-poule ou les joints de dilatation. Il s'agit de caractéristiques normales des amortisseurs pour lesquelles des réparations ne sont pas nécessaires.

Moteur/boîte de vitesses

MOTEUR V8 DE 6,2 L



- A. Circuits de transfert d'interrupteur auxiliaire
- B. Réservoir de liquide lave-glace
- C. Jauge d'huile moteur
- D. Réservoir de liquide de frein
- E. Réservoir de liquide de refroidissement
- F. Boîtier de distribution électrique auxiliaire
- G. Filtre à air
- H. Réservoir de liquide de direction assistée
- I. Boîtier de distribution électrique
- J. Bouchon de remplissage d'huile moteur
- K. Batterie

Moteur/boîte de vitesses

RENSEIGNEMENTS SUR LE MOTEUR

| | Moteur V8 de 6,2 L |
|----------------------------------|---|
| Alésage x course | 102 x 95 mm (4,01 x 3,74 po) |
| Cylindrée | 6,2 L (6 207 cc) |
| Taux de compression | 9,8 à 1 |
| Puissance (SAE nette) | 401 ch à 5 500 tr/min avec un indice d'octane de 87 411 ch à 5 500 tr/min avec un indice d'octane de 91 |
| Couple | 434 lb-pi à 4 500 tr/min avec un indice d'octane de 87 434 lb-pi à 4 500 tr/min avec un indice d'octane de 91 |
| Régime maximal autorisé | 6 000 tr/min |
| Puissance spécifique | 64,6 ch/L avec un indice d'octane de 87 66,2 ch/L avec un indice d'octane de 91 |
| Culbuterie | Simple arbre à cames en tête, axe de culbuteur de cylindre à réglage des poussoirs hydrauliques, chaîne d'entraînement en dentelure inversée, ressorts de soupapes à câbles ovoïdes, deux soupapes par cylindre |
| Circuit d'alimentation | Injection électronique séquentielle de carburant, circuit d'alimentation sans retour de carburant |
| Système d'allumage | Allumage électronique avec bobine intégrée à la bougie avec câble auxiliaire et prise double |
| Boîtier de papillon | Simple 80 mm (3,15 po) |
| Collecteurs d'échappement | Fonte au molybdène à haute teneur en silicium (HiSiMo) |

Moteur/boîte de vitesses

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

La charge maximale que le véhicule à cabine double peut tirer est limitée à 2 721 kg (6 000 lb). Le poids total roulant autorisé (PTRA) est de 5 670 kg (12 500 lb).

La charge maximale que le véhicule à cabine double peut tirer est limitée à 3 629 kg (8 000 lb). Le poids total roulant autorisé (PTRA) est de 6 668 kg (14 700 lb).

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le chapitre *Remorquage* dans le *manuel du propriétaire*.

TRANSMISSION

| | | |
|-------------------------------------|---|----------------|
| Essieu arrière | Essieu arrière modifié pour un rapport de traction de 4,1 | |
| Arbre de transmission | Aluminium avec fourche renforcée | |
| Rapports de démultiplication | <i>Vitesse</i> | <i>Rapport</i> |
| | 1 ^{re} | 4,17 |
| | 2 ^e | 2,34 |
| | 3 ^e | 1,52 |
| | 4 ^e | 1,14 |
| | 5 ^e | 0,87 |
| | 6 ^e | 0,69 |
| | Marche arrière (R) | 3,40 |

Conduite

MODE TOUT-TERRAIN

Le mode tout-terrain modifie l'étalonnage de quatre systèmes du véhicule pour améliorer les performances hors route :

- **Différentiel autobloquant électronique (ELD)** - Tous les seuils de vitesse du différentiel ELD sont suspendus. Lorsqu'il est engagé, le différentiel ELD reste verrouillé jusqu'à la vitesse maximale du véhicule.
- **AdvanceTrac®** – Quand le mode tout-terrain est enclenché, les réglages du dispositif AdvanceTrac® sont modifiés pour offrir un rendement hors route optimisé.
- **Passages des vitesses et réponse de la boîte de vitesses** - La programmation des passages de vitesses est modifiée pour améliorer les performances en mode tout-terrain. Les montées de rapport sont retardées et surviennent moins fréquemment. Grâce à cela la réponse et l'accélération du véhicule sont optimales.
- **Étalonnage du papillon du moteur** - L'étalonnage du papillon du moteur est modifié pour améliorer les performances en mode tout-terrain.

Nota : Le fonctionnement du véhicule dans ce mode ne garantit pas qu'il ne s'embourbera pas dans le sable, la neige ou la boue, etc. Le conducteur a la responsabilité d'évaluer les situations hors route et de déterminer si le terrain est carrossable.

Nota : Le mode de traction est désactivé lors de l'activation du mode tout-terrain. Si le mode de traction est activé, il se désactive lors de l'activation du mode tout-terrain.

Conduite

Activation du mode tout-terrain



AVERTISSEMENT : Le mode tout-terrain est étalonné précisément pour les conditions de conduite hors route et ne doit jamais être utilisé sur une chaussée pavée.

L'activation du mode tout-terrain exige les conditions suivantes :

- Le véhicule doit rouler à moins de 8 km/h (5 mi/h).
- La pédale d'accélérateur doit être relâchée.

Nota : Si l'une de ces conditions n'est pas respectée, l'afficheur multimessage affiche les messages adéquats pour indiquer au conducteur la marche à suivre.

Pour activer le mode tout-terrain, appuyer sur le bouton situé sur la console centrale. Un carillon avertisseur retentit et un message indique que le mode est activé.



Désactivation du mode tout-terrain

Pour désactiver le mode tout-terrain, appuyer sur le bouton de mode tout-terrain une deuxième fois. Un carillon avertisseur retentit et un message indique que le mode est désactivé.

Modes AdvanceTrac®

Dans le mode tout-terrain, d'autres étalonnages du système AdvanceTrac® sont possibles, ce qui améliore les performances dans ce mode.

Des étalonnages du système AdvanceTrac sont activés en mode **2H** et **4H**. Lorsque le bouton AdvanceTrac est enfoncé une fois, le mode AdvanceTrac Sport est engagé. Dans ce mode, le réglage des freins antiblocage, de l'antipatinage et de la commande de lacet est spécifiquement étalonné pour une conduite tout-terrain. Lorsque le bouton AdvanceTrac est maintenu enfoncé, le système AdvanceTrac est désactivé. Dans ce mode, seul les freins antiblocage étalonnés pour une conduite tout-terrain restent actifs. En outre, si le mode tout-terrain n'est pas activé, le mode AdvanceTrac désactivé ne repasse pas au mode AdvanceTrac Sport à une vitesse supérieure au seuil établi.

Conduite

Pour basculer entre les modes AdvanceTrac lorsque le mode tout-terrain est activé, appuyez sur le bouton AdvanceTrac situé sur la planche de bord.



- **AdvanceTrac Sport** - Une pression sur le bouton de désactivation du contrôle dynamique de stabilité met le véhicule en mode sport tout-terrain. Dans ce mode, le contrôle électronique de stabilité (ESC), l'antipatinage/contrôle de stabilité (TCS) et les freins antiblocage (ABS) sont modifiés et leur étalonnage est propre au mode tout-terrain. L'antipatinage/contrôle de stabilité (TCS) et le contrôle électronique de stabilité (ESC) permettent un plus grand patinage des roues ou dérapage du véhicule. Dans ce mode, le contrôle de stabilité antiretournement (RCS) est désactivé.
- **AdvanceTrac désactivé** - Maintenir enfoncé le bouton de désactivation du contrôle dynamique de stabilité désactive le système AdvanceTrac. Dans ce mode, seul les freins antiblocage étalonnés pour une conduite tout-terrain restent actifs. En outre, si le mode tout-terrain n'est pas activé, le mode AdvanceTrac désactivé ne repasse pas au mode AdvanceTrac Sport à une vitesse supérieure au seuil établi. En mode **4H** et **4L** l'effort de braquage semble un peu supérieur.

| Dispositif antilacet AdvanceTrac avec commande de stabilité antiretournement en mode hors route | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------|-----------|------------|--------------|
| Mode tout-terrain | Fonctions du bouton | Pictogramme de dérapage | Affichage d'information | | RSC | ESC | TCS | ABS |
| | | | AdvanceTrac | Mode tout-terrain | | | | |
| - | Par défaut au démarrage | Désactivé | Activé | Désactivé | Activé | Activé | Activé | Rue |
| Désactivé | Bouton enfoncé momentanément | Activé | Sport | Désactivé | Activé | Sport | Sport | Rue |
| Désactivé | Bouton maintenu enfoncé pendant plus de cinq secondes si le véhicule roule à 56 km/h (35 mi/h). | Clignote, puis reste allumé | Désactivé | Désactivé | Désactivé | Désactivé | Désactivé* | Rue |
| Désactivé | Vitesse du véhicule supérieure à 56 km/h (35 mi/h) pendant/après que le bouton soit maintenu enfoncé pendant plus de cinq secondes | Activé | Désactivé | Désactivé | Activé | Sport | Activé | Rue |
| Activé | Bouton enfoncé momentanément | Activé | Sport | Activé | Désactivé | Sport | Sport | Tout-terrain |
| Activé | Bouton maintenu enfoncé pendant plus de cinq secondes | Clignote, puis reste allumé | Désactivé | Activé | Désactivé | Désactivé | Désactivé* | Tout-terrain |

Nota : Lorsque le mode tout-terrain est activé, une pression sur le bouton de désactivation du contrôle dynamique de stabilité fait passer le système de freins antiblocage à un étalonnage propre au mode tout-terrain. Le mode tout-terrain ABS désensibilise le système ABS. L'étalonnage du système de freins antiblocage en mode tout-terrain est optimisé pour le rendement sur les surfaces hors route. Ceci permet la conduite sur des terrains très accidentés et dans des conditions de conduite extrêmes dans lesquelles l'étalonnage standard du système de freins antiblocage deviendrait trop actif et nuirait au type de conduite requis dans des conditions hors route.

Conduite

Conduite

Pour plus de renseignements sur le système AdvanceTrac® et son fonctionnement, consultez la section *AdvanceTrac®* du chapitre *Contrôle dynamique de stabilité* du *manuel du propriétaire*.

LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE



AVERTISSEMENT : Le système de contrôle en descente n'assure pas la fonction d'immobilisation en pente à 0 km/h (0 mi/h). Une fois le véhicule immobilisé, le frein de stationnement doit être serré et/ou le véhicule doit être placé à la position de stationnement (**P**) pour éviter qu'il ne roule de façon inopinée.

La descente permet au conducteur de régler et de maintenir la vitesse du véhicule pendant la descente de pentes abruptes sans tenir compte des conditions de surface.

Le limiteur de vitesse en descente peut maintenir des vitesses de descente du véhicule dans les gammes situées entre 3 et 32 km/h (2 et 20 mi/h). Entre 32 et 60 km/h (20 et 40 mi/h), le système demeure armé, mais la vitesse de descente ne peut pas être réglée, ni maintenue. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h) le système est alors désactivé. Dépassé ce point, la vitesse du véhicule doit chuter sous les 64 km/h (40 mi/h) et le bouton du limiteur de vitesse en descente doit être enfoncé de nouveau pour engager la fonction.

Le limiteur de vitesse en descente exige un intervalle de refroidissement après une période d'utilisation soutenue. La durée d'activation de la fonction précédant le refroidissement peut varier selon les conditions. Le système affiche un avertissement sur l'écran de l'affichage d'information et un carillon retentit lorsque le système est sur le point de se désengager pour le refroidissement. À cette étape, appliquez manuellement les freins, au besoin pour maintenir la vitesse de descente voulue.

Activation du limiteur de vitesse en descente et réglage de la vitesse de descente

1. Appuyez brièvement sur le bouton du limiteur de vitesse en descente situé sur la console centrale. Un voyant lumineux sur le bouton s'allume et une deuxième alerte sonore retentit lorsque cette fonction est activée.



2. Pour augmenter la vitesse de descente, appuyez sur l'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.

3. Pour diminuer la vitesse de descente, appuyez sur la pédale des freins jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.

Pour accélérer ou décélérer, une fois que la vitesse de descente désirée est atteinte, enlevez vos pieds des pédales et la vitesse du véhicule choisie sera maintenue.

Pour de plus amples renseignements, consultez le chapitre *Écrans d'information* du *manuel du propriétaire*.

Désactivation du limiteur de vitesse en descente

Pour désactiver le limiteur de vitesse en descente, appuyez une deuxième fois sur le bouton situé sur la console centrale. Le témoin du bouton s'éteint et un message indiquant que cette fonction a été désactivée apparaît sur l'écran.

Conduite

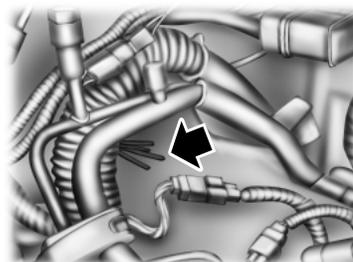
COMMANDES ADDITIONNELLES

Le tableau de bord auxiliaire de la console centrale facilite la personnalisation des pièces de deuxième monte grâce à quatre interrupteurs précâblés au boîtier de distribution électrique des accessoires.



Ces interrupteurs portent les identifications suivantes : **AUX 1**, **AUX 2**, **AUX 3** et **AUX 4**. Ceux-ci ne fonctionnent que lorsque le contact est établi, que le moteur tourne ou non. Il est cependant recommandé de faire tourner le moteur afin de maintenir la charge de la batterie lorsque ces interrupteurs sont activés de façon prolongée ou que leur activation entraîne une consommation de courant élevée. Lorsqu'ils sont utilisés par l'opérateur, ces interrupteurs permettent d'obtenir 10, 15 ou 30 ampères de courant provenant de la batterie pour une grande variété d'usages.

Les interrupteurs commandent des relais et des fusibles situés sous le capot dans le boîtier de distribution électrique auxiliaire. Reportez-vous au chapitre *Moteur/boîte de vitesses* du présent document pour l'emplacement sous le capot de ce composant.



Conduite

Cette option prévoit également pour chaque interrupteur un fil d'alimentation coupé à ras et isolé situé à la droite du volet de la boîte à gants et juste au-dessus du panneau d'auvent du passager.



Vous pouvez devoir tirer sur les cordons auxiliaires pour y avoir accès.



Consultez le chapitre *Fusibles* de votre manuel du propriétaire pour obtenir de l'information sur l'emplacement des fusibles et des relais. Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé.

Des circuits de transfert supplémentaires qui passent par le tableau de bord et sous le capot sont situés au même emplacement.

Les relais sont identifiés comme suit :

| Interrupteur | Numéro de circuit | Couleur du fil | Fusible |
|--------------|-------------------|----------------|---------|
| AUX 1 | CAC05 | Jaune | 30 A |
| AUX 2 | CAC06 | Vert/brun | 30 A |
| AUX 3 | CAC07 | Violet/vert | 15 A |
| AUX 4 | CAC08 | Brun | 10 A |

Conduite

SYSTÈME DE CAMÉRA AVANT DU MODE TOUT-TERRAIN (SELON L'ÉQUIPEMENT)

 **AVERTISSEMENT** : Le système de caméra du mode hors route est un dispositif supplémentaire d'aide à la conduite hors route qui n'élimine tout de même pas le besoin du conducteur de vérifier visuellement et simultanément l'avant du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : Les objets qui sont près des coins du pare-chocs peuvent ne pas s'afficher à l'écran en raison de la couverture limitée du système de caméra.

 **AVERTISSEMENT** : Avancez aussi lentement que possible, car une vitesse supérieure peut limiter votre temps de réaction pour immobiliser le véhicule.

 **AVERTISSEMENT** : N'utilisez pas le système de caméra lorsque le capot est ouvert. Si le capot est ouvert, la caméra ne sera pas bien positionnée et l'image vidéo pourrait être imprécise.

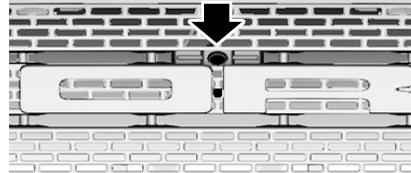
 **AVERTISSEMENT** : Soyez prudent lorsque vous activez ou désactivez les fonctions de caméra avant si le levier sélecteur se trouve en position marche avant (**D**). Assurez-vous que le véhicule est immobile.

Nota : La caméra avant du mode tout-terrain est un dispositif pratique qui ne remplace pas le pare-brise. Soyez toujours conscient des zones à proximité du véhicule.

La caméra avant fournit une image vidéo sur l'écran tactile de la zone située devant le véhicule. Elle est conçue pour faciliter la conduite en mode tout-terrain, comme sur des pentes rocheuses, lors de manœuvres à basse vitesse et sur des pentes jusqu'à la crête, alors que la vue avant à travers le pare-brise peut être obstruée.

Conduite

Le système de caméra avant est situé sur la calandre avant.



Si la calandre avant du véhicule est frappée ou endommagée, consultez votre concessionnaire autorisé pour faire vérifier la couverture et le fonctionnement appropriés du système vidéo avant pour la conduite hors route.

Utilisation du système de caméra avant pour la conduite tout-terrain

Nota : De nuit ou dans les endroits sombres, le système de caméra dépend de l'éclairage des phares avant pour produire une image.

Nota : Pour que le système de caméra avant pour la conduite tout-terrain fonctionne, la vitesse du véhicule doit être inférieure à 25 km/h (15 mi/h). Si la caméra est activée alors que la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h (15 mi/h), la caméra se désactive et ne se réactive pas tant que la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 21 km/h (13 mi/h).

Nota : Le réglage de la luminosité et du contraste de l'écran peut améliorer la netteté de l'image à l'écran. Vous pouvez régler ces paramètres en appuyant sur le menu **Réglages** lorsque la caméra avant est activée.

Nota : Si l'image du système de caméra avant du mode tout-terrain n'est pas nette ou si elle semble déformée, il est possible que la lentille soit recouverte de gouttes d'eau, de neige, de boue ou d'une autre substance. Dans ce cas, nettoyez-la avec le système de lave-lentille de caméra avant ou au moyen d'un chiffon non pelucheux et d'un produit de nettoyage non abrasif.

Conduite

Activation du système de caméra avant pour la conduite tout-terrain

Pour pouvoir activer le système, les conditions suivantes doivent être respectées :

- Le véhicule doit être en mode tout-terrain et le différentiel autobloquant électronique (ELD) doit être activé ou
- Le véhicule doit être en mode **4L**.

Consultez la rubrique *Mode tout-terrain* du chapitre *Conduite* du présent supplément, et *Différentiel autobloquant électronique (ELD)* du chapitre *Transmission quatre roues motrices* de votre *manuel du propriétaire* pour plus de renseignements sur la façon d'activer ces systèmes.

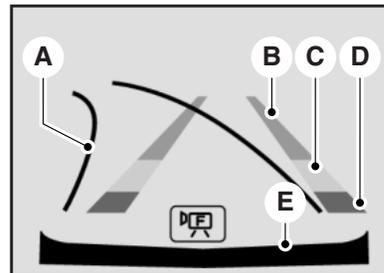
1. Sélectionnez le menu **Applications de la camionnette** sur l'écran d'affichage.
2. Sélectionnez le sous-menu **Caméra du mode tout-terrain**.
3. Appuyez sur **OK** pour activer ou désactiver la caméra.

La zone affichée à l'écran peut varier en fonction de l'orientation du véhicule et des conditions de la route.

Lignes de guidage actives et fixes

La caméra vidéo avant du mode tout-terrain comporte les fonctions suivantes qui aident le conducteur :

- A. Lignes de guidage actives (affichées en bleu)
- B. Les objets dans la zone verte sont plus éloignés.
- C. Zone jaune
- D. Les objets dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule
- E. Pare-chocs avant



Lignes de guidage fixes

Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils se déplacent de la zone verte (B) aux zones jaune (C) ou rouge (D). Utilisez votre vision vers l'avant pour obtenir une meilleure visibilité de l'avant du véhicule lorsque vous avancez.

Lignes de guidage actives

Les lignes de guidage actives (A) montrent le trajet prévu du véhicule vers l'avant et aident le conducteur à s'aligner avec un objet qui se trouve devant.

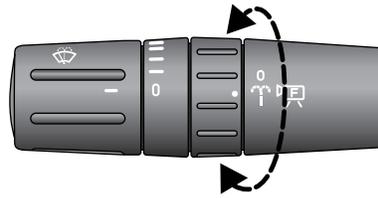
Pour utiliser les lignes de guidage actives, tournez le volant et pointez les lignes de guidage actives dans la direction prévue. Si la position du volant est modifiée, le véhicule pourrait dévier du chemin prévu d'origine.

Nota : Les lignes de guidage actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant. Lorsque la position du volant est droite, les lignes de guidage actives sont couvertes par les lignes de guidage statiques et ne sont pas affichées.

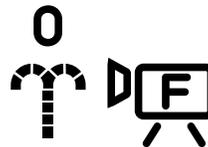
Commande de lave-lentille de caméra avant

La commande de lave-lentille de caméra avant est située sur le levier d'essuie-glaces. Le lave-lentille fonctionne aussi longtemps que désiré.

Pour utiliser le lave-lentille de caméra avant, tournez la commande de sorte que le point de repère soit aligné avec le repère de caméra avant **F**.



Pour mettre fin au cycle de lavage, ramenez la commande à **0** (arrêt).



Conduite

CONDUITE TOUT-TERRAIN DE VOTRE F-150 RAPTOR SVT



AVERTISSEMENT : La conduite hors route peut être extrêmement dangereuse et comporte des risques inhérents qui ne peuvent être évités, même avec les meilleures précautions. Ford vous recommande fortement de conduire selon vos capacités et de respecter toutes les consignes de sécurité, y compris celles mentionnées dans ce supplément ainsi que celles indiquées par d'autres organismes de conduite hors route telles que le « Best in the Desert Racing (www.bitd.com) » et le « SCORE International Off Road Racing ».

En plus d'offrir une expérience de conduite inoubliable sur route, la F-150 Raptor SVT excelle dans tous les types de conduite hors route. Le camion a été conçu et équipé pour vous permettre d'explorer ces endroits où la route ne peut vous mener, qu'il s'agisse d'un sentier en forêt ou d'une plaine désertique. Avant d'entreprendre la conduite hors route, consultez vos autorités gouvernementales locales pour connaître les pistes et les terrains de jeux hors route prévus à cet effet. Assurez-vous également de connaître toutes les conditions d'enregistrement de votre véhicule tout-terrain pour le secteur dans lequel vous planifiez la conduite hors route.

Le Programme éducatif « Tread Lightly » a été mis sur pied aux États-Unis pour sensibiliser le grand public aux responsabilités et règlements relatifs aux espaces naturels protégés. Ford s'associe au « U.S. Forest Service » et au « Bureau of Land Management » pour vous inciter à respecter l'environnement et à faire preuve de sens civique lorsque vous visitez des parcs nationaux ou d'autres domaines publics et privés.

Avant de conduire votre F-150 Raptor SVT hors route, une inspection générale du véhicule devrait être effectuée pour vous assurer que le véhicule est en parfait état de fonctionnement.

Il est toujours recommandé d'effectuer des déplacements hors route à au moins deux véhicules. Le « système de jumelage » assure une aide à portée immédiate dans le cas où un des véhicules s'enlise ou subit des avaries. Il est également recommandé d'apporter des provisions telles qu'une trousse de secours, de l'eau, des sangles de remorquage, un téléphone cellulaire ou satellite avec vous, chaque fois qu'une excursion hors route est planifiée.

22

ÉCRAN TOUT-TERRAIN

L'état en temps réel des systèmes tout-terrain du Raptor peut être surveillé en permanence au moyen du premier écran tout-terrain qui se trouve dans le menu Applications de la camionnette de l'écran d'information.

Pour de plus amples renseignements, consultez le chapitre *Écrans d'information* dans votre *manuel du propriétaire*.

TECHNIQUES DE BASE DE LA CONDUITE HORS ROUTE

- Saisissez le volant en appuyant vos pouces sur l'extérieur du bord. Ceci réduira les risques de blessures en raison des mouvements de volant brusques qui surviennent lors de la conduite sur terrain accidenté. Ne saisissez pas le volant avec les pouces à l'intérieur du bord.
- Les commandes d'accélération, de freinage et de direction doivent être utilisées avec précision et de manière contrôlée. Les appels soudains de commandes peuvent causer la perte de traction ou « déranger » la conduite du véhicule, surtout sur un terrain incliné ou lorsque vous franchissez des obstacles comme des roches et des troncs d'arbres.
- Regardez à l'horizon devant vous, sur la route en remarquant les obstacles à venir, la texture de la surface, les changements de couleur ou tout autre facteur qui pourrait indiquer un changement dans la traction disponible, et réglez la vitesse du véhicule ainsi que le type de route en fonction de ces données. Avant d'entamer la conduite, indiquez les obstacles à l'aide de repères de GPS pour assurer l'utilisation des vitesses appropriées afin d'éviter des dommages potentiels au véhicule.
- Lors de la conduite hors route, si la suspension avant ou arrière est trop basse ou dans le cas d'un contact excessif avec les plaques de dérapage, ralentissez afin d'éviter des dommages potentiels au véhicule.
- Lors de la conduite simultanée avec d'autres véhicules, il est recommandé d'utiliser des moyens de communication et que le véhicule qui se trouve en premier de la file alerte les autres véhicules en cas d'obstacles qui pourraient provoquer des dommages potentiels au véhicule.
- Gardez toujours à l'esprit une garde au sol suffisante et choisissez un trajet qui minimise les risques d'accrocher le dessous du véhicule sur un obstacle.

Conduite

- En négociant les obstacles à basse vitesse, appliquez une légère pression des freins conjointement avec l'accélération pour empêcher le véhicule d'être secoué et vous permettre de franchir les obstacles de manière plus contrôlée. L'utilisation de 4 L peut également vous aider lors de cette opération.
- L'usage d'équipements de sécurité additionnels est abordé plus tard dans ce chapitre.
- Veuillez consulter votre groupe hors route local pour obtenir d'autres conseils pratiques.
- La conduite hors route exige un haut degré de concentration. Même si la loi locale n'interdit pas l'usage d'alcool pendant la conduite hors route, Ford recommande fortement de ne pas consommer d'alcool si vous prévoyez faire de la conduite hors route.

CONDUITE DANS LA BOUE

- La boue profonde devrait être approchée avec précautions surtout si vous conduisez dans un secteur inconnu.
- Dans la mesure du possible, essayez de mesurer la profondeur d'une marre de boue avant d'y entrer avec le véhicule.
- Rappelez-vous que des obstacles et des ornières profondes pourraient être cachées sous la surface de la boue.
- Avancez de manière stable et contrôlée dans la boue profonde tout en maintenant la vitesse constante.
- Si l'élan est perdu et que vous sentez que le véhicule s'enlise, tournez d'un quart de tour le volant dans un sens et dans l'autre (« mouvement de sciage de roue ») pour obtenir l'adhérence nécessaire pour vous dégager de la boue.
- Dans des secteurs à vitesse plus élevée avec de la boue peu profonde, la commande de direction sera réduite dans le secteur boueux comme sur la neige ou la glace. Lorsque vous approchez une zone de ce type, assurez-vous de ralentir à une vitesse qui vous permet de manœuvrer en fonction des conditions.

CONDUIRE DANS LE SABLE



AVERTISSEMENT : Les pneus doivent être gonflés selon les niveaux de pression normaux recommandés avant de conduire sur une chaussée pavée ou une surface dure. Les risques de crevaison d'un ou de plusieurs des pneus, de perte de maîtrise et de renversement du véhicule ainsi que les risques de blessures sont accrus si la pression des pneus n'est pas maintenue à un niveau adéquat.

Le sable fin et les dunes représentent un défi unique pour la conduite. Avant d'entreprendre une telle randonnée, il est recommandé d'effectuer des recherches concernant les techniques de conduite éprouvées dans les dunes et le sable profond. Quelques points généraux à considérer :

- Il est très difficile dans la plupart des cas, voire impossible de conduire et de manœuvrer dans du sable profond lorsque la pression des pneus est réglée pour la conduite sur route. Si vous décidez de dégonfler légèrement vos pneus, il est possible que le témoin de surveillance de la pression des pneus s'allume. Les pneus doivent être gonflés selon les niveaux de pression normaux recommandés avant de conduire sur une chaussée pavée ou une surface dure.
- Des pressions de pneu plus basses sont plus susceptibles de causer un effritement du pneu lors des virages. Éviter les virages aigus ou brusques quand la pression des pneus est extrêmement basse.
- Pour ne pas vous enfoncer dans le sable profond, évitez de faire patiner les pneus ou d'exécuter des manœuvres brusques. Procéder de manière contrôlée tout en maintenant l'élan du véhicule.
- Éviter d'arrêter ou de stationner dans une pente, car cela rend plus difficile la reprise de la conduite.

CONDUITE DANS DE LA NEIGE PROFONDE

- Maintenez le véhicule en mouvement.
- Appuyez sur l'accélérateur très légèrement pour éviter de faire patiner les roues. Le patinage des pneus contribue à enfoncer le véhicule dans la neige.
- Conduisez de manière contrôlée, en évitant les mouvements brusques du volant, et gardez le freinage au minimum.
- La neige très profonde peut faire en sorte que la hauteur du véhicule est insuffisante et contribuer à enliser le véhicule. Vérifiez la profondeur de la neige avant d'essayer d'y conduire le véhicule.

Conduite

FRANCHISSEMENT D'OBSTACLES

- Réexaminez le chemin devant vous avant de tenter de franchir n'importe quel obstacle. Il est préférable de vérifier l'obstacle à l'extérieur du véhicule afin d'avoir une bonne idée des conditions du terrain à l'avant comme à l'arrière de l'obstacle.
- Approchez les obstacles lentement et faites passer le véhicule lentement et graduellement par-dessus l'obstacle.
- Si un gros obstacle, telle qu'une roche ne peut être évité, choisissez un trajet de sorte que la roche se trouve sous le pneu et non pas sous la carrosserie du véhicule. Ceci préviendra les dommages au véhicule.
- Les fossés et les terrains érodés devraient être traversés à un angle de 45 degrés, permettant à chaque roue de franchir l'obstacle d'une manière indépendante.

ESCALADE D'UNE PENTE



AVERTISSEMENT : Des précautions extrêmes doivent être prises lorsque vous dirigez le véhicule en marche arrière de sorte à éviter que le véhicule dérape.

- Tentez toujours de gravir une pente abrupte le long de la ligne de chute de la pente et non pas en diagonal.
- Si le véhicule ne peut pas gravir la pente, ne tentez PAS de faire demi-tour jusqu'en bas de la pente. Placez le véhicule dans la gamme basse et reculez lentement jusqu'en bas. Prenez note que le limiteur de vitesse en descente est fonctionnel et devrait être utilisé en marche arrière dans ce genre de situation.
- En descendant une pente escarpée, choisissez la gamme basse et enclenchez le limiteur de vitesse en descente. Utilisez les pédales de l'accélérateur et des freins pour contrôler votre vitesse de descente selon la description faite précédemment dans cette rubrique concernant le limiteur de vitesse en descente.

PASSAGE À GUÉ

Votre véhicule est conçu pour la conduite dans l'eau d'une profondeur maximale de 760 mm (30 po). Toutefois, à mesure que la profondeur de l'eau augmente, vous devez réduire la vitesse du véhicule afin d'éviter des dommages potentiels au véhicule.

- Déterminez toujours la profondeur de l'étendue d'eau avant de traverser.
- Avancez lentement et évitez d'éclabousser l'eau plus qu'il est nécessaire.

26

Conduite

- Soyez conscients que des obstacles et des débris peuvent se trouver sous la surface de l'eau.
- Gardez les portes entièrement fermées pendant la traversée du cours d'eau.
- Une fois le cours d'eau franchi, conduisez lentement sur une courte distance et vérifiez les freins pour vous assurer qu'ils fonctionnent pleinement.

Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les vitesses maximales admissibles lors de la conduite dans l'eau.

Nota : Si vous n'observez pas les vitesses recommandées, vous risquez d'endommager le véhicule.

| Profondeur de l'eau | Vitesse du véhicule maximale admissible |
|---|---|
| 150 mm (6 po) | 65 km/h (40 mi/h) |
| 200 mm (8 po) | 50 km/h (31 mi/h) |
| 250 mm (10 po) | 30 km/h (19 mi/h) |
| 300 mm (12 po) | 12 km/h (8 mi/h) |
| 450 à 760 mm (18 à 30 po) | 7 km/h (4 mi/h) |
| Marche arrière – jusqu'à 760 mm (30 po) | Moins de 10 km/h (6 mi/h) |

CONDUITE HORS ROUTE À VITESSE ÉLEVÉE

La conduite hors route dont il a été question jusqu'à maintenant s'est concentrée sur le genre d'événements rencontré typiquement durant la conduite hors route à basse vitesse. Le F-150 Raptor SVT fournit un excellent rendement comme camionnette à plateau découvert dans ces conditions de vitesse plus basses, mais il excelle véritablement dans la conduite hors route à vitesse élevée « style baja ». Les déplacements hors route à vitesse élevée représentent un défi unique, mais des précautions particulières quant à la prudence devraient être prises avant d'entreprendre ce type de conduite. Si vous prévoyez utiliser la camionnette pour effectuer des tâches lourdes ou pour la conduite hors route à grande vitesse, veuillez respecter les consignes suivantes :

- Équipez votre camionnette du matériel de sécurité utilisé pour la classe de stock telle que définie dans les livres de règlements pour le « Best in the Desert Racing » (www.bitd.com) et le « SCORE International Off Road Racing » (www.score-international.com).

Conduite

- Utiliser l'équipement de sécurité personnel, incluant un casque de sécurité homologué SNELL A et un dispositif de retenue homologué pour le cou.
- Avant de vous aventurer hors route dans des secteurs inconnus à des vitesses élevées, faites un tour de reconnaissance à basse vitesse (« pré-trajet ») pour prendre connaissance des lieux et des obstacles qui s'y trouvent.

Ford SVT a conçu votre F-150 Raptor pour un usage hors route dépassant ce qui est normal pour un F-150. Toutefois, une conduite dépassant ses capacités peut endommager le véhicule. Les plaques de protection, les boucliers antichocs et les marchepieds ont été conçus pour aider à limiter les dommages aux composants vitaux et aux finis extérieurs, mais ne peuvent pas empêcher tous les dommages si le véhicule est conduit dans des conditions hors route extrêmes. Les dommages aux plaques de protection, aux boucliers antichocs, aux marchepieds et aux finis extérieurs de même que les composants tordus, fissurés ou brisés du cadre ou du châssis pourraient ne pas être couverts par la garantie.

Il est important que vous preniez le temps de vous familiariser avec les commandes et la dynamique de votre véhicule avant de tenter la conduite hors route à vitesse élevée. Quelques points généraux à considérer :

- Augmentez graduellement la vitesse. Au début, conduisez à un rythme qui vous donne amplement le temps d'évaluer le terrain autour de vous et de comprendre comment le véhicule réagit à la configuration du terrain et aux manœuvres du conducteur. Augmentez le rythme à mesure que le niveau de confort augmente tout en gardant à l'œil la réaction du véhicule aux divers événements à vitesses variées.
- Trouvez un espace ouvert pour expérimenter les différentes fonctions de la camionnette. Essayez une manœuvre donnée avec différents réglages pour le véhicule (4 H vs. 4 L), (différentiel verrouillé vs. différentiel déverrouillé), (AdvanceTrac® avec modes contact établi vs. simple pression vs. appuyer et maintenir) et observez les réactions de la camionnette. Démarrez lentement et augmentez graduellement le rythme à mesure que le niveau de confort s'améliore.

Conduite

- De la même façon, dans un espace grand ouvert, faites l'expérience des différentes techniques de conduite. Par exemple, si le véhicule a tendance à continuer tout droit en essayant de négocier un virage (sous-virage ou creusage), une application légère du frein pendant le virage peut aider la camionnette à tourner. Une entrée plus large au coin ou s'engager dans le virage plus lentement peut aider au virage et vous permettre d'appliquer l'accélérateur plus tôt, après avoir négocié le virage.
- Rappelez-vous les termes « rapidement et en douceur ». Ceci fait référence à votre conduite, votre accélération et votre freinage. Les mouvements décisifs et en douceur produiront des résultats améliorés tout en augmentant la sécurité.
- À mesure que la vitesse augmente, il est recommandé de regarder plus loin à l'horizon pour avoir suffisamment de temps pour réagir aux obstacles imminents. Rappelez-vous que dans les environnements hors route, les obstacles sont difficiles à voir jusqu'à ce que vous arriviez à proximité. Une bonne stratégie à adopter consiste à alterner entre regarder loin en avant et plus près, au devant du véhicule pendant que vous conduisez.
- Il faut également se souvenir de « conduire en fonction de son champ de vision ». Ceci fait référence à la recommandation de ne pas conduire plus vite que vous pouvez apercevoir les obstacles imprévus. Ceci fait référence aux obstacles sur un sommet, dans un ravin, dans la brousse, dans des conditions poussiéreuses et dans l'obscurité parmi d'autres véhicules.
- Conduite dans un secteur poussiéreux. Assurez-vous de conserver une distance suffisante entre vous et les autres véhicules pour une visibilité adéquate.
- Rappelez-vous toujours que vous n'êtes pas seul dans une aire récréative, et qu'il vous faut toujours être conscient de la présence d'autres personnes dans votre secteur. Ceci est particulièrement vrai dans le cas des motocyclettes et des véhicules tout-terrain qui peuvent être plus difficiles à apercevoir qu'un gros véhicule.
- Pour la conduite dans des conditions désertiques il est conseillé de toujours conduire avec les phares allumés pour être plus visible pour les autres conducteurs.
- Lorsque vous conduisez dans le désert, le milieu du jour est le moment le plus difficile pour apercevoir les petites crêtes et les dénivellations en raison des ombres plates créées par le soleil qui se trouve au zénith. Des précautions extrêmes doivent être prises dans de tels cas pour ne pas entrer accidentellement en collision avec ces obstacles.

Conduite

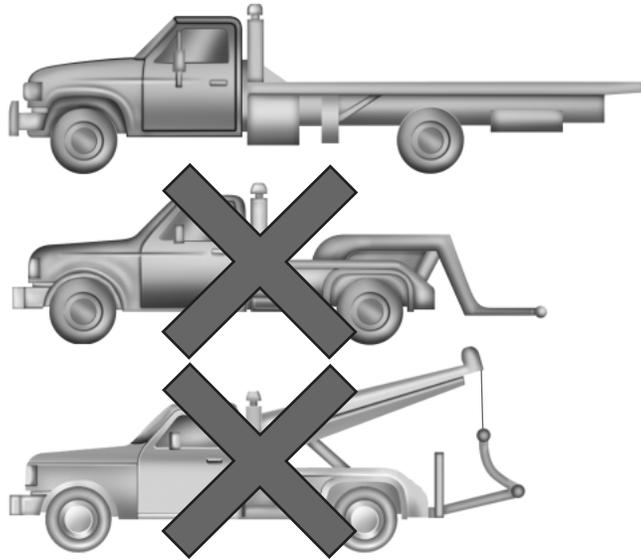
- Il est hautement recommandé de désactiver le mode tout-terrain et d'exécuter une commande simple pression du bouton AdvanceTrac pour assurer un freinage hors route amélioré dans ces conditions. Assurez-vous de désactiver le mode tout-terrain et de retourner au mode « AdvanceTrac contact établi » avant n'importe quelle conduite urbaine. Veuillez consulter la rubrique Mode hors route de ce supplément pour obtenir de plus amples renseignements.

APRÈS LA CONDUITE HORS ROUTE

Il est important de procéder à une inspection entière du véhicule après la conduite hors route. Certains éléments à vérifier consistent à :

- Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression adéquate indiquée sur l'étiquette du pneu.
- Vérifiez les roues et la sous-carrosserie pour les accumulations de boue ou les débris qui peuvent causer la vibration du véhicule.
- Assurez-vous que la calandre et le radiateur ne présentent aucune obstruction qui peut nuire au circuit de refroidissement.
- Assurez-vous que les freins sont dans un bon état de fonctionnement et libres de boue, de pierres etc., qui peuvent rester emprisonnées autour du disque de frein, du plateau de frein et de l'étrier.
- Vérifiez que le filtre à air est propre et sec.
- Inspectez pour détecter les soufflets déchirés ou crevés sur les joints à rotule, les demi-arbres et les boîtiers de direction.
- Inspectez le circuit d'échappement pour les dommages ou le desserrage.
- Inspectez les fixations du soubassement. Si n'importe une de ces pièces est détachée ou endommagée, resserrez ou remplacez-la en vous assurant que le couple de serrage approprié est utilisé.
- Inspectez les pneus pour déceler les entailles dans la bande de roulement ou sur le flanc du pneu. Inspectez également la paroi latérale pour déceler tout renflement indiquant des dommages au pneu.
- Inspectez les roues pour les encoches, les fissures ou tout autre type de dommages.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



Si vous devez faire remorquer votre véhicule, faites appel à un service de remorquage professionnel ou appelez le service de dépannage si vous y êtes abonné.

Il est nécessaire d'utiliser une remorqueuse à plateau pour remorquer votre véhicule. Lors du remorquage sur un plateau de dépanneuse, utilisez des cales 4x4 pour charger ou décharger votre véhicule. Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage. Aucune méthode de remorquage avec sangle de levage n'est approuvée par Ford.

Nota : Si le véhicule est remorqué par d'autres moyens ou d'une manière incorrecte, des dommages peuvent s'ensuivre.

Nettoyage

LAVAGE DE VOTRE F-150 RAPTOR SVT

N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main ou dans un lave-auto sans brosse et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol. N'utilisez pas une baguette haute pression ou commerciale sur les graphiques de la face latérale du plateau, ni sur les bords des graphiques.

RÉFÉRENCES PIÈCES MOTORCRAFT

| Composant | Moteur V8 de 6,2 L |
|--------------------|-----------------------------------|
| Filtre à air | FA-1883 |
| Batterie | BTX-59 ou BTX-65-650 ¹ |
| Filtre à huile | FL-820S |
| Bougies d'allumage | ² |

¹ Batterie service intense, selon l'équipement

² Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé pour faire remplacer les bougies. Consultez le Calendrier d'entretien périodique pour connaître les intervalles de remplacement des bougies d'allumage.

Les bougies de remplacement, qu'elles soient de marque Motorcraft ou autre, doivent être conformes à la norme Ford concernant les matériaux et spécifications pour votre véhicule. La garantie risque d'être annulée en cas de dommages au moteur si des bougies inappropriées sont utilisées.

CARACTÉRISTIQUES ET CONTENANCES DES PRODUITS D'ENTRETIEN

| Élément | Contenance | Désignation Ford ou équivalent | Numéro de pièce Ford / Norme Ford |
|---|-------------------|--|--|
| Huile moteur (avec filtre) ⁵ | 6,6 L (7 ptes) | <ul style="list-style-type: none"> • Huile moteur semi-synthétique de première qualité SAE 5W-20 Motorcraft® (É.-U.) • Huile moteur entièrement synthétique SAE 5W-20 Motorcraft® (É.-U.) • Huile moteur de la plus haute qualité SAE 5W-20 Motorcraft® (Canada) • Huile moteur entièrement synthétique SAE 5W-20 Motorcraft® (Canada) | <ul style="list-style-type: none"> • XO-5W20-QSP (É.-U.) • XO-5W20-QFS (É.-U.) • CXO-5W20-LSP12 (Canada) • CXO-5W-20-LFS12 (Canada) / <p>Marque de certification WSS-M2C945-A et API</p> |

Entretien

Entretien

| Élément | Contenance | Désignation Ford ou équivalent | Numéro de pièce Ford / Norme Ford |
|---|-------------------------------|---|---|
| Liquide de refroidissement ¹ | 16,0 L (16,9 ptes) | Antigel ou liquide de refroidissement prédilué orange Motorcraft® (É.-U.) Antigel ou liquide de refroidissement prédilué orange Motorcraft® (Canada) | VC-3DIL-B (É.-U.) CVC-3DIL-B (Canada) / WSS-M97B44-D2 |
| Huile pour pont avant | 1,7 L (3,6 ptes) | Lubrifiant pour pont arrière Premium Motorcraft SAE 80W-90 | XY-80W-90-QL / WSP-M2C197-A |
| Huile de pont arrière | 2,6 L (5,5 ptes) ² | Huile synthétique haut rendement pour pont arrière Motorcraft SAE 75W-140 | XY-75W140-QL / WSL-M2C192-A |
| Modificateur de friction de l'huile pour pont arrière | 118 ml (4 oz) | Additif modificateur de friction | XL-3 EST-M2C118-A |
| Réservoir de carburant – Cabine double | 98,4 L (26 gal. US) | — | — |
| Réservoir de carburant - Cabine 6 places | 136,3 L (36 gallons US) | — | — |

Entretien

| Élément | Contenance | Désignation Ford ou équivalent | Numéro de pièce Ford / Norme Ford |
|---|---------------------------------|--|-----------------------------------|
| Huile de boîte de vitesses ³ | 12,4 L (13,1 ptes) ⁴ | Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON® LV | XT-10-QLV/ MERCON® LV |
| Huile de boîte de transfert | 1,4 - 1,5 L (2,9 à 3,1 ptes) | Huile de boîte de transfert Motorcraft | XL-12 / - |

¹Ajoutez le type de liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.

²Remplissez jusqu'à 6 à 14 mm (1/4 à 9/16 po) sous l'orifice de remplissage.

Le pont arrière de votre véhicule a été rempli avec une huile synthétique pour pont arrière et est considéré comme lubrifié à vie. La vérification ou la vidange du pont arrière ne sont requises que si une fuite est décelée, une intervention est effectuée ou si le pont a été submergé dans l'eau. Le pont doit être vidangé chaque fois qu'il est immergé dans l'eau.

³Assurez-vous d'utiliser une huile pour boîte de vitesses appropriée. Les indications relatives à l'huile pour boîte de vitesses figurent sur la jauge ou sur la poignée de celle-ci. Vérifiez le contenant pour vous assurer que le bon type d'huile est utilisé. Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de vérification et de vidange.

⁴Contenance approximative à vide incluant le circuit de refroidissement d'huile pour boîte de vitesses : Les contenances réelles varient selon le véhicule et le circuit de refroidissement d'huile pour boîte de vitesses (dimensions des refroidisseurs, canalisations de refroidissement, contenance du refroidisseur auxiliaire). La quantité et le niveau d'huile de la boîte de vitesses doivent être déterminés à l'aide de la plage de fonctionnement normale indiquée sur la jauge.

⁵L'utilisation d'une huile moteur synthétique ou d'un mélange d'huile synthétique n'est pas obligatoire. L'huile moteur utilisée doit seulement répondre aux exigences de la norme WSS-M2C945-A de Ford et de l'étiquette d'homologation de l'API.

INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

L'essence « ordinaire » sans plomb avec un indice d'octane (R+M)/2 de 87 est recommandée. Certaines stations-service offrent des carburants dits « ordinaires » avec



un indice d'octane inférieur à 87, surtout dans les zones en altitude. Les carburants avec un indice d'octane inférieur à 87 ne sont pas recommandés. Le supercarburant améliore les performances et est recommandé pour les usages intensifs comme le remorquage.

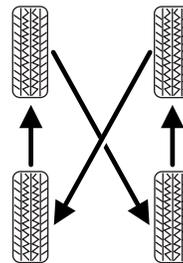
Vous n'avez aucune raison de vous inquiéter d'un léger cliquetis occasionnel du moteur. Toutefois, si le moteur cogne sans cesse alors que vous employez un carburant à l'indice d'octane recommandé, et ce, peu importe les conditions de conduite, consultez votre concessionnaire autorisé afin de prévenir des dégâts au moteur.

ROUES ET PNEUS

| | |
|---------------|---|
| Pneus | Pneus BSW LT315/70R17 |
| Jantes | Jantes à 6 rayons de 17 po x 8,5 po en aluminium de style SVT-Signature |

PERMUTATION DES PNEUS

Étant donné que les pneus de votre véhicule sont utilisés pour exécuter différentes tâches, ils peuvent s'user différemment. Pour vous assurer que vos pneus s'usent uniformément et qu'ils durent plus longtemps, faites faire la permutation à intervalle régulier. **Nota :** Le F-150 Raptor nécessite une permutation des pneus tous les 8 000 km (5 000 mi). Si vous remarquez une usure non uniforme des pneus, faites-les vérifier.



PNEU ET ROUE DE SECOURS

Votre véhicule est équipé d'un pneu de secours LT315/70R17. L'ensemble de pneu de secours/roue a la même capacité que l'ensemble de pneu de route/roue, mais n'est pas équipé d'un capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Renseignements sur les pneus

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LES PNEUS

Votre véhicule SVT est équipé de roues et de pneus conçus spécialement pour améliorer ses performances et son apparence. Pour continuer à être performants, vos pneus doivent faire l'objet de soins particuliers dans le cadre de l'utilisation et de l'entretien de votre véhicule.

PNEUS



AVERTISSEMENT : Regonflez toujours les pneus selon les pressions recommandées avant d'utiliser le véhicule sur route. La pression recommandée est indiquée sur l'étiquette de pneu ou sur l'étiquette d'homologation de sécurité, située sur le montant B, dans la porte du conducteur.



AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours les pneus et les roues afin de déceler tous dommages avant de reprendre la route. L'usage hors route peut causer des dommages à vos pneus et vos roues et entraîner la défaillance des pneus.

Nota : Si la pression des pneus a été réduite pour un usage hors route, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'allume dans le tableau de bord pour vous rappeler de regonfler les pneus avant de retourner sur la route.

Votre véhicule SVT est équipé de pneus haute performance de qualité supérieure, des pneus tout-terrain conçus pour optimiser la manœuvrabilité, la direction et le freinage pour assurer le rendement que vous attendez d'un véhicule SVT. Ces pneus ne sont pas destinés à la conduite hors route ou hivernale. Les caractéristiques d'usure, de confort et de bruits de roulement de ces pneus diffèrent de celles d'un pneu conventionnel. Aussi, à cause de leur profil agressif de chape, il est important que vous mainteniez vos pneus correctement.

- Respectez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus apposée sur le montant de porte. Utilisez un manomètre précis. Soyez préparés à regonfler vos pneus avant de retourner à la route. Si un poste de gonflage de pneu n'est pas disponible, préparez une solution de rechange pour gonfler les pneus, comme par exemple, un compresseur portatif.
- La pression des pneus est une pression spécifiée à froid et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds.

Renseignements sur les pneus

- Vérifiez souvent la pression des pneus pour vous assurer qu'elle est adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et fluctuer selon la température.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé par essieu sont stipulés sur l'étiquette des pneus.
- Lorsque le véhicule est chargé à sa capacité presque maximale, vous devez prendre des précautions supplémentaires telles que la vérification de la pression de gonflage des pneus et la réduction de la vitesse de conduite.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez immédiatement les pneus endommagés.
- L'alignement de la suspension est essentiel à l'obtention d'un rendement maximal et à l'optimisation de l'usure des pneus. Si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier la géométrie des roues.
- Au moment de remplacer les pneus, seuls des pneus d'origine peuvent vous assurer l'obtention du rendement des pneus d'origine précédents. Si un pneu différent est utilisé, il devrait être de la même taille, de la même valeur nominale de la vitesse et de la même capacité de charge.

JANTES



AVERTISSEMENT : SVT recommande de n'utiliser que des jantes à verrou de talon de Ford Racing avec des pneus de première monte. Toute autre combinaison peut permettre aux pneus de se dégonfler ou d'être endommagés.

Votre véhicule SVT est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Pour éviter d'endommager les roues, faites ce qui suit :

- Maintenez la pression adéquate des pneus (pour plus de renseignements, consultez la rubrique *Pneus* de ce supplément).
- En raison de l'extrême largeur des pneus et des roues, ce véhicule ne peut pas entrer dans un lave-auto automatique qui utilise des pistes mécaniques qui pourraient endommager les roues.
- Lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous de roues à l'aide d'une clé dynamométrique selon les spécifications stipulées.

Renseignements sur les pneus

- Vérifiez régulièrement si les roues sont endommagées. Remplacez immédiatement une roue endommagée.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez l'état du diamètre extérieur des roues, à l'intérieur et à l'extérieur.

Jantes compatibles à verrou de talon

Si votre véhicule SVT est équipé de jantes compatibles à verrou de talon, vous pouvez convertir ces jantes et utiliser une véritable jante à verrou de talon qui permet une utilisation à de basses pressions de pneus pour une conduite hors route et minimiser le risque de détalonnage. Pour plus de renseignements, consultez votre concessionnaire de pièces Ford Racing.

Nota : La conversion des jantes compatibles à verrou de talon en véritables jantes à verrou de talon ne concerne que l'usage hors route. La conduite sur route est interdite.

Nota : SVT recommande de n'utiliser que des jantes à verrou de talon de Ford Racing avec des pneus de première monte. Toute autre combinaison peut permettre aux pneus de se dégonfler ou d'être endommagés.

CONDUITE D'UN VÉHICULE PERFORMANT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À CELLE RECOMMANDÉE

Votre SVT peut atteindre des vitesses hors route plus élevées que la normale, et est équipé de pneus calibrés en fonction de telles vitesses. Cependant, il est important de toujours conduire prudemment, de respecter le code de la sécurité routière et de ne conduire votre véhicule SVT à vitesse élevée qu'aux endroits où les conditions permettent de le faire en toute sécurité. De plus, avant de conduire votre véhicule à vitesse élevée :

- Vérifiez que la pression des pneus est correcte (pour plus de renseignements, consultez la rubrique *Pneus* de ce supplément).
- Vérifiez si les jantes ou les pneus sont endommagés. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés.
- Ne faites jamais fonctionner le véhicule à des vitesses plus élevées que la normale lorsqu'il est chargé de passagers ou d'une cargaison.

Renseignements sur les pneus

CONDUITE HIVERNALE

Les pneus d'origine de votre véhicule SVT sont conçus pour offrir un rendement maximal sous toutes les conditions de chaussée sèche ou mouillée. Toutefois, ils n'ont pas été conçus pour être utilisés avec des chaînes antidérapantes. Si vous devez utiliser votre véhicule avec des chaînes antidérapantes, utilisez une combinaison de pneus et de jantes de tailles inférieures comme le recommande le *manuel du propriétaire*.

Couverture de la garantie

COUVERTURE DE LA GARANTIE

Le F-150 Raptor porte la même nouvelle garantie limitée que les autres modèles Ford F-150. Les renseignements complets sur cette garantie sont énoncés dans votre livret de garantie.

Les réparations sous garantie pour le F-150 Raptor ou tout autre véhicule SVT peuvent être effectuées par tout concessionnaire Ford dans l'ensemble du pays.

L'équipe SVT ne recommande pas de modifier les véhicules SVT ni de les utiliser pour la course automobile car ils sont conçus et construits pour la conduite telle quelle à leur sortie de l'usine. Le livret de garantie traite de l'utilisation du véhicule, de la pose de pièces de deuxième monte et de l'incidence de ces pièces sur la protection offerte par la garantie.

Ford SVT a conçu votre F-150 Raptor pour un usage hors route dépassant ce qui est normal pour un F-150. Toutefois, une conduite dépassant ses capacités peut endommager le véhicule. Les plaques de protection, les boucliers antichocs et les marchepieds ont été conçus pour aider à limiter les dommages aux composants vitaux et aux finis extérieurs, mais ne peuvent pas empêcher tous les dommages si le véhicule est conduit dans des conditions hors route extrêmes. Les dommages aux plaques de protection, aux boucliers antichocs, aux marchepieds et aux finis extérieurs de même que les composants tordus, fissurés, ou brisés du cadre ou du châssis pourraient ne pas être couverts par la garantie.

Les dommages causés au véhicule par la conduite en eau profonde à une vitesse excessive peuvent ne pas être couverts par la garantie.

(Consultez la rubrique *Conduite de votre F-150 Raptor SVT hors route* dans le chapitre *Conduite* de ce supplément pour les vitesses maximales admissibles du véhicule lors de la conduite en eau profonde).

Pour des renseignements complets, consultez le livret de garantie.

Effectuez l'inspection multipoint et les vérifications mentionnées dans la rubrique Intervalles d'entretien périodique du calendrier d'entretien périodique. Consultez le *manuel de réparation* du véhicule pour les méthodes de retrait et d'installation. Utilisez des pièces de rechange Ford et Motorcraft® d'origine au besoin.

Ces modifications ne protégeront pas nécessairement votre moteur contre les dommages en situations de compétition. L'utilisation de votre véhicule en conditions de compétition annule le remboursement des réparations couvertes par la Garantie limitée de véhicule neuf même si les modifications proposées sont apportées.

42

Index

B

- Batterie
 - de rechange, caractéristiques ..33
- Boîte de vitesses
 - huiles, contenances34
- Boîte de vitesses automatique
 - lubrifiant, contenances34
- Bougies, caractéristiques8, 33

C

- Carburant
 - contenance34
 - filtre, caractéristiques33
 - indice d'octane8, 37
- Commandes de l'installateur16
- Commutateur d'allumage8
- Contenance des réservoirs34
- Contenances34

F

- Filtre à air33

H

- Huile moteur
 - contenances34
 - filtre, caractéristiques33

I

- Indice d'octane37

L

- Liquide de refroidissement
 - contenances34

M

- Moteur8
 - contenances34
 - points d'intervention7

P

- Pièces Motorcraft®33
- Pièces
 - (voir Pièces Motorcraft®)33
- Pneus
 - permutation37
 - remplacement37
- Pont
 - contenances34

R

- Remorquage
 - remorquage du véhicule31
- Remorquage par une dépanneuse31