

## Table des matières

<b>Introduction</b>	<b>2</b>
<b>Caractéristiques particulières du F-150 Raptor SVT</b>	<b>4</b>
<b>Moteur et transmission</b>	<b>7</b>
<b>Conduite</b>	<b>12</b>
Mode tout-terrain	12
Mode descente	16
Commandes de l'installateur	17
Conduite de votre F-150 Raptor SVT hors route	18
<b>Dépannage</b>	<b>26</b>
Remorquage	26
<b>Nettoyage</b>	<b>27</b>
Nettoyage de votre véhicule	27
<b>Entretien</b>	<b>28</b>
<b>Renseignements relatifs aux pneus</b>	<b>33</b>
<b>Couverture de garantie</b>	<b>36</b>
<b>Guide d'entretien périodique</b>	<b>37</b>
<b>Index</b>	<b>68</b>

Tous droits réservés. Toute reproduction, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, tout système de mise en mémoire et de récupération de l'information, ainsi que la traduction, en tout ou en partie, est interdite sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Ford Motor Company. Ford peut changer le contenu des informations présentées dans ce guide sans préavis ni aucune obligation de sa part.

Copyright © 2010 Ford Motor Company

## Introduction

### BIENVENUE

Félicitations pour votre achat ou votre location du plus récent véhicule de la gamme Ford SVT – le F-150 Raptor SVT. Si vous avez déjà acheté ou loué un véhicule SVT par le passé, nous sommes heureux de vous compter encore une fois parmi les utilisateurs de véhicule SVT. S'il s'agit de votre premier véhicule SVT, nous vous souhaitons la bienvenue dans la famille SVT! Nous sommes convaincus que notre engagement envers la performance, la qualité, le savoir-faire et le service à la clientèle vous assurera de nombreux kilomètres de conduite exaltante, sécuritaire et confortable au volant de votre F-150 Raptor SVT.

L'achat ou la location d'un véhicule SVT est le fruit d'une décision intelligente et éclairée. L'équipe SVT s'engage à construire des véhicules qui impliquent le conducteur dans tous les aspects de l'expérience de conduite. Bien que la performance soit l'essence même de chaque véhicule SVT, notre objectif est beaucoup plus ambitieux. Notre objectif consiste à livrer un véhicule unique et complet, en portant attention aux moindres détails comme le son de l'échappement, la qualité des matériaux de l'habitacle, et la fonctionnalité et le confort des sièges, pour nous assurer que le conducteur bénéficie non seulement d'une performance exceptionnelle mais aussi d'un *environnement de conduite* hors de l'ordinaire. Dans le F-150 Raptor SVT, cette philosophie se traduit par un groupe motopropulseur perfectionné, une dynamique exceptionnelle du châssis et des améliorations importantes à l'intérieur et à l'extérieur.

Ce supplément complète votre Guide du propriétaire F-150 et énonce des renseignements propres aux véhicules SVT et au Raptor. Consultez les pages du présent supplément pour connaître les caractéristiques, les recommandations et les spécifications propres à votre nouveau véhicule SVT. Ce supplément a priorité sur le Guide du propriétaire F-150 en cas de différences entre les deux documents.

## Introduction

### **HISTORIQUE DES SVT**

L'équipe des véhicules spéciaux Ford (SVT) a été mise sur pied en 1991 pour rehausser l'image de marque de Ford. Elle produit en usine et à petite échelle des véhicules conçus pour quelques privilégiés dont la conduite automobile doit se traduire par une expérience exaltante de grande puissance plutôt qu'un simple moyen de transport.

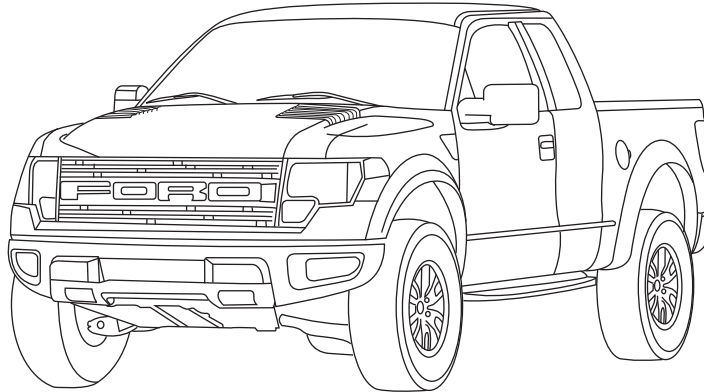
Dans le but de favoriser cet enthousiasme créatif, Ford a trié sur le volet des employés de diverses compétences et les a regroupés en une petite unité interfonctionnelle constituée d'ingénieurs et de responsables de la planification des produits, qui ont pour mission commune de créer des véhicules spécialement conçus pour satisfaire aux besoins uniques des plus fervents amateurs d'automobiles.

Chaque véhicule SVT (près de 150 000 véhicules) produit depuis l'année-modèle 1993 a été conçu et mis au point en tenant compte des quatre grands principes SVT : performance, substance, exclusivité et valeur. Ces grands principes ont donné naissance aux véhicules Mustang Cobra SVT et Cobra R, F-150 Lightning SVT, Contour SVT, Focus SVT, Ford GT, ainsi que Shelby GT500, GT500KR et F-150 Raptor SVT.

Nous sommes fiers de ces réalisations et nous sommes heureux que vous nous ayez choisis.

## Caractéristiques particulières du F-150 Raptor SVT

### CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

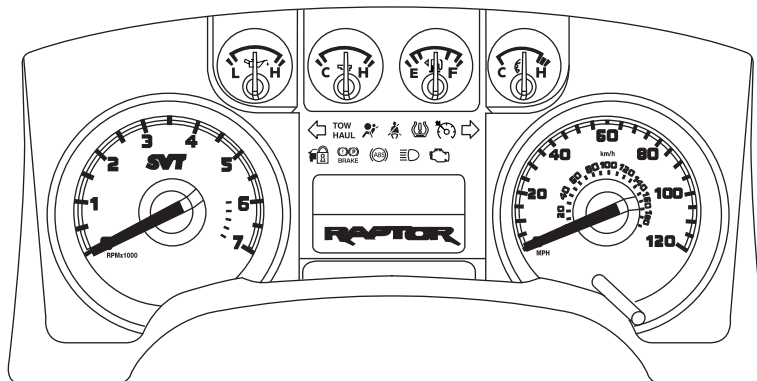


- Moteur V8 Triton 5.4L 3V
- Moteur V8 6.2L (disponibilité retardée)
- Boîte automatique à six vitesses 6R80
- Changement de vitesse électronique en marche de la boîte de transfert 4x4
- Différentiel arrière modifié verrouillable en 2 H, 4 H et 4 L
- Rapports de pont avant et arrière de 4,10
- Cabine double – plateau de 1,7 m (5,5 pi) avec caisson extérieur unique
- Nouveau capot avec extracteurs d'air fonctionnels
- Nouvelle grille
- Nouveaux pare-chocs et carénage avant
- Échappement double à embouts de tuyau d'échappement de 9 cm (3,5 po)
- Pare-chocs arrière modifié avec les crochets de remorquage arrière intégrés
- Plaque de protection avant à service intense et plaque de protection du moteur, avec crochets de remorquage avant
- Marchepieds en aluminium moulé et seuil de porte avec protection Durabed<sup>MD</sup>

4

## Caractéristiques particulières du F-150 Raptor SVT

- Nouvelles ailes avant munies d'extracteurs d'air fonctionnels
- Sièges à châssis renforcé et revêtements exclusifs
- Feux de position à DEL avant et arrière
- Bloc de commandes avec « mode tout-terrain », « mode descente », et quatre commutateurs auxiliaires
- Leviers de commande inférieurs en aluminium moulé, plus longs
- Leviers de commande supérieurs en acier forgé, plus longs
- Ressorts hélicoïdaux à l'avant et lames à ressorts à l'arrière
- Amortisseurs avant de dérivation interne des pistons à course rapide de 47 mm
- Pistons à course rapide de 47 mm, dérivation interne, amortisseurs de réservoir arrière.
- Amortisseurs en uréthane micro-cellulaire (avant et arrière)
- Écran d'accueil de navigation du Raptor
- Roues de 17 po en aluminium moulé et pneus tout-terrain BFGoodrich<sup>MD</sup> 315/70-17
- Pneu de secours tout-terrain pleine grandeur
- Étalonnages spécifiques hors route pour le moteur, la transmission et le système antipatinage AdvanceTrac<sup>MD</sup>

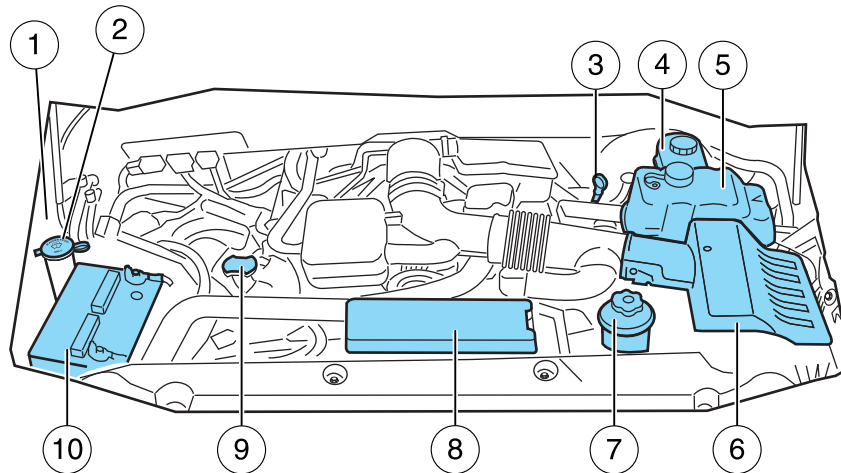


## **Caractéristiques particulières du F-150 Raptor SVT**

- Graphiques du groupe d'instruments
- Volant - revêtement unique avec repère central, points d'appui rembourrés pour les pouces et contour de poignée amélioré
- Empiècements de garniture de porte et garniture de la console centrale
- Tapis de style tout terrain avec logo SVT

## Moteur et transmission

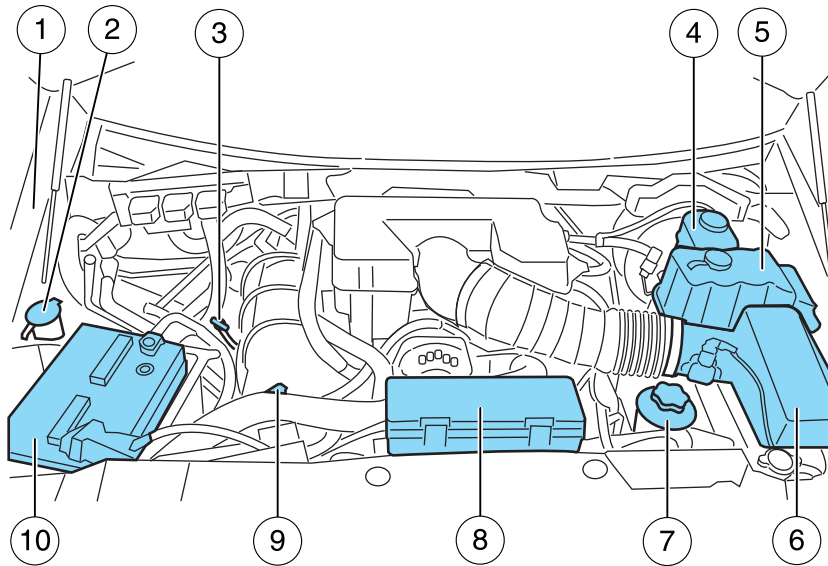
### MOTEUR 5.4L V8



1. Circuits de transfert du circuit de commutateur auxiliaire
2. Réservoir de liquide lave-glace
3. Jauge d'huile moteur
4. Réservoir de liquide de frein
5. Réservoir du liquide de refroidissement
6. Filtre à air
7. Réservoir de liquide de la direction assistée
8. Boîtier de distribution électrique
9. Bouchon de remplissage d'huile moteur
10. Batterie

## Moteur et transmission

### MOTEUR V8 6.2L (DISPONIBILITÉ RETARDÉE)



1. Circuits de transfert du circuit de commutateur auxiliaire
2. Réservoir de liquide lave-glace
3. Jauge d'huile moteur
4. Réservoir de liquide de frein
5. Réservoir du liquide de refroidissement
6. Filtre à air
7. Réservoir de liquide de la direction assistée
8. Boîtier de distribution électrique
9. Bouchon de remplissage d'huile moteur
10. Batterie



## Moteur et transmission

### RENSEIGNEMENTS SUR LE MOTEUR

-	Moteur V8 Triton 5.4L	Moteur V8 6.2L
<b>Alésage x course</b>	90,2 mm x 105,8 mm (3,55 po x 4,17 po)	102 x 95 mm (4,01 x 3,74 po)
<b>Cylindrée</b>	5,4 L (5399 cc)	6,2 L (6207 cc)
<b>Rapport volumétrique</b>	9,8 : 1	9,8 : 1
<b>Puissance (SAE net)</b>	310 ch @ 5 000 tr/min 320 ch @ 5 000 tr/min (véhicule à carburant mixte)	411 ch @ 5 500 tr/min (supercarburant) 401 ch @ 5 500 tr/min (indice d'octane de 87)
<b>Couple</b>	365 lb-pi @ 3 750 tr/min 390 lb - @ 3 750 tr/min (véhicule à carburant mixte)	434 lb-pi @ 4 500 tr/min (supercarburant) 434 lb-pi @ 4 500 tr/min (indice d'octane de 87)
<b>Régime maximal autorisé</b>	5 700 tr/min	6 000 tr/min
<b>Puissance spécifique</b>	57,4 ch/l	64,5 ch/l
<b>Dispositif de commande des soupapes</b>	Simple arbre à cames en tête, réglage des poussoirs hydrauliques, trois soupapes par cylindre	Simple arbre à cames en tête, axe de culbuteur de cylindre à réglage des poussoirs hydrauliques, chaîne d'entraînement en dentelure inversée, ressorts de soupapes à câbles ovoïdes, deux soupapes par cylindre.

## Moteur et transmission

-	Moteur V8 Triton 5.4L	Moteur V8 6.2L
<b>Circuit d'alimentation</b>	Injection électronique séquentielle de carburant, circuit d'alimentation sans retour de carburant	
<b>Système d'allumage</b>	Allumage électronique avec bobine intégrée à la bougie	Allumage électronique avec bobine intégrée à la bougie avec câble auxiliaire et prise double
<b>Corps de papillon</b>	Simple 75 mm (2,95 po)	Simple 80 mm (3,15 po)
<b>Collecteurs d'échappement</b>	Fonte	Fonte au molybdène à haute teneur en silicium (HiSiMo)

### CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Le poids maximal que peut remorquer votre véhicule est limité à 2 721 kg (6 000 lb).

Le poids total combiné autorisé (PTCA) pour un véhicule équipé d'un moteur 5.4L est de 5 579 kg (12 300 lb).

Le poids total combiné autorisé (PTCA) pour un véhicule équipé d'un moteur 6.2L est de 5 524 kg (12 400 lb). Consultez le chapitre *Pneus, roues et chargement* de votre Guide de l'automobiliste F-150 pour obtenir de plus amples renseignements.

## Moteur et transmission

### ORGANES DE TRANSMISSION

<b>Pont arrière</b>	Essieu arrière modifié pour un rapport de traction de 4,10	
<b>Arbre de transmission</b>	Aluminium avec fourche renforcée	
<b>Rapports de démultiplication</b>	<i>Vitesse</i>	<i>Rapport</i>
	(1)	4,17
	(2)	2,34
	(3)	1,52
	(4)	1,14
	(5)	0,87
	(6)	0,69
	Marche arrière (R)	3,40

## Conduite

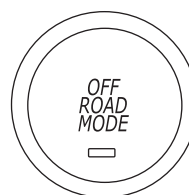
### MODE TOUT-TERRAIN

Le mode tout-terrain vous permet de changer les caractéristiques de fonctionnement suivantes pour obtenir un meilleur rendement hors route :

- Embayage des vitesses et réponse
- Différentiel autobloquant électronique
- AdvanceTrac<sup>MD</sup> (ABS, commande de stabilité antiretournement (RSC), antipatinage)

### Activation du mode tout-terrain

Lorsque le véhicule roule à moins de 8 km/h (5 mi/h) et que vous maintenez votre pied sur la pédale d'accélérateur, appuyez sur ce bouton pour activer le mode tout-terrain. Une alerte sonore retentit et un message s'affiche indiquant que le mode tout-terrain est actif. Si une de ces conditions n'est pas respectée, l'afficheur multimessage affichera les messages adéquats pour diriger le conducteur dans la marche à suivre. Consultez la section *Afficheur multimessage* de votre *Guide du propriétaire* pour obtenir de plus amples renseignements.



Appuyez sur le bouton de nouveau pour l'éteindre.



**AVERTISSEMENT :** Le mode tout-terrain est étalonné précisément pour les conditions de conduite hors route et ne doit jamais être utilisé sur une chaussée pavée.

Lorsque ce mode est activé, les caractéristiques de fonctionnement suivantes peuvent être modifiées :

- **Embrayage des vitesses et réponse**– Les passages en vitesses supérieures de la transmission sont retardés et surviennent moins fréquemment. Ceci assure la meilleure réponse possible du véhicule et de l'accélération lorsque le conducteur a besoin de relâcher brièvement le papillon pour éviter un obstacle ou négocier un virage.
- **Différentiel à blocage électronique (ELD)**– S'il est enclenché, l'ELD demeurera bloqué jusqu'à ce que l'opérateur le désengage manuellement avec le bouton de commande, ou désengage le mode tout-terrain et dépasse les limites de vitesse standard du différentiel à

12

## Conduite

blocage électronique. Consultez la section *Différentiel à blocage électronique* du chapitre *Conduite* de votre *Guide du propriétaire* pour obtenir de plus amples renseignements.

- **AdvanceTrac<sup>MD</sup>** – Quand le mode tout-terrain est enclenché, le dispositif AdvanceTrac<sup>MD</sup> sont modifiés pour offrir un rendement hors route optimisé.
- **Mode de remorquage ou de charge lourde** – Si le mode de remorquage ou de charge lourde est activé, il sera désactivé. De plus, vous ne pouvez pas choisir le mode de remorquage ou de charge lourde quand le mode tout-terrain est activé. Comme le Raptor SVT est surtout un véhicule de performance, le mode tout-terrain a la priorité sur le mode de remorquage ou de charge lourde.


### **Modes AdvanceTrac<sup>MD</sup>**

Le système AdvanceTrac<sup>MD</sup>, lorsqu'il est utilisé en mode tout-terrain, procure au Raptor SVT des étalonnages particulier avec qui améliorent la performance hors route.

Avec le mode tout-terrain en fonction, les changements suivants à AdvanceTrac<sup>MD</sup> surviendront :


- **Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de désactivation de la commande de stabilité**, le véhicule passe en mode sport tout-terrain avec le système de commande électronique de stabilité, le système antipatinage et le système de freins antiblocage activés. Le système antipatinage (TCS) et la commande électronique de stabilité (ESC) sont modifiés pour tenir compte du patinage des roues et du dérapage du véhicule. Il étalonne aussi le système ABS dans un mode tout terrain unique. Dans ce mode, la commande de stabilité antiretournement est désactivée.  
**Nota :** La conduite du véhicule dans ce mode ne garantit pas que le véhicule ne s'enlisera pas dans le sable, la neige ou la boue, etc. Il incombe au conducteur d'évaluer les conditions hors route et de déterminer si la conduite sur un tel terrain est avisée.
- **Lorsque vous maintenez enfoncé le bouton de désactivation de la commande de stabilité**, le véhicule passe en mode sport tout-terrain avec le système de commande électronique de stabilité, la commande de stabilité antiretournement et le système antipatinage désactivés. Un étalonnage tout-terrain unique du système de freins antiblocage est également activé. Notez que lorsque la boîte de transfert est à la position 2H (2 roues motrices gamme haute) et que le différentiel à blocage électronique est engagé, un étalonnage alternatif du système antipatinage est activé entre 0 et 20 km/h (0 et 13 mi/h).

## Conduite

Fonctions du dispositif antilacet AdvanceTrac <sup>MD</sup> avec commande de stabilité RSC <sup>MD</sup> lorsque le mode tout-terrain est désactivé						
Mode tout-terrain	Fonctions du bouton	Témoin de désactivation de la commande de stabilité 	Commande de stabilité RSC <sup>MD</sup>	Commande électronique de stabilité	Système antipatinage	Freins antiblocage
Activé ou désactivé	Valeur par défaut à la mise en fonction	Éteint	Activé	Activé	Activé	Sur route
Éteint	Bouton enfoncé momentanément	Allumé en permanence	Activé	Sport activé	Sport activé	Sur route
Éteint	Bouton maintenu enfoncé pendant plus de cinq secondes à une vitesse du véhicule inférieure à 56 km/h (35 mi/h)	Clignote, puis demeure allumé en permanence	Désactivé	Désactivé	Désactivé*	Sur route
Éteint	Vitesse du véhicule supérieure à 56 km/h (35 mi/h) après que le bouton soit maintenu enfoncé pendant plus de cinq secondes	Allumé en permanence	Activé	Sport activé	Désactivé*	Sur route

\*Lorsque la boîte de transfert est à la position 2H (2 roues motrices gamme haute) et que le différentiel à blocage électronique est engagé, un étalonnage *alternatif* du système antipatinage est activé entre 0 et 20 km/h (0 et 13 mi/h).

## Conduite

Fonctions du dispositif antilacet AdvanceTrac <sup>MD</sup> avec commande de stabilité RSC <sup>MD</sup> lorsque le mode tout-terrain est activé						
Mode tout-terrain	Fonctions du bouton	Témoin de désactivation de la commande de stabilité 	Commande de stabilité RSC <sup>MD</sup>	Commande électronique de stabilité	Système antipatinage	Freins antiblocage
Activé ou désactivé	Valeur par défaut à la mise en fonction	Éteint	Activé	Activé	Activé	Sur route
Allumé	Bouton enfoncé momentanément	Allumé en permanence	Activé	Sport activé	Sport activé	Tout-terrain
Allumé	Bouton maintenu enfoncé pendant plus de cinq secondes à toute vitesse du véhicule	Clignote, puis demeure allumé en permanence	Désactivé	Désactivé	Désactivé*	Tout-terrain
*Lorsque la boîte de transfert est à la position 2H (2 roues motrices gamme haute) et que le différentiel à blocage électronique est engagé, un étalonnage <i>alternatif</i> du système antipatinage est activé entre 0 et 20 km/h (0 et 13 mi/h).						

**Nota :** Lorsque le mode tout-terrain est activé et que vous appuyez sur le bouton de désactivation de la commande de stabilité, le système de freins antiblocage passe à un étalonnage tout-terrain particulier. Le mode tout-terrain ABS désensibilise le système ABS. L'étalonnage du système de freins antiblocage en mode tout-terrain est optimisé pour le rendement sur les surfaces hors route. Ceci permet la conduite sur des terrains très accidentés et dans des conditions de conduite extrêmes dans lesquelles l'étalonnage standard du système de freins antiblocage deviendrait trop actif et nuirait au type de conduite requis dans des conditions hors route.

## Conduite

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le dispositif antilacet AdvanceTrac<sup>MD</sup> et son fonctionnement, consultez la section *Dispositif antilacet AdvanceTrac<sup>MD</sup> avec commande de stabilité Roll Stability Control<sup>MC</sup> (RSC<sup>MD</sup>)* du chapitre *Conduite* de votre *Guide du propriétaire*.

### **Mode descente**

La descente permet au conducteur de régler et de maintenir la vitesse du véhicule pendant la descente de pentes abruptes sans tenir compte des conditions de surface. Consultez la section *Afficheur multimessage* du chapitre *Tableau de bord* de votre *Guide du propriétaire* pour les messages relatifs au mode de limiteur de vitesse en descente.

Le limiteur de vitesse en descente peut maintenir des vitesses de descente du véhicule dans les gammes situées entre 3 et 32 km/h (2 et 20 mi/h). Entre 32 et 60 km/h (20 et 40 mi/h) le système demeure armé, mais la vitesse de descente ne peut pas être réglée, ni maintenue. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h) le système est alors désactivé. Dépassé ce point, la vitesse du véhicule doit chuter sous les 64 km/h (40 mi/h) et le bouton du limiteur de vitesse en descente doit être enfoncé de nouveau pour engager la fonction.



**AVERTISSEMENT :** Le mode de descente n'assure pas la fonction d'immobilisation en pente à zéro km/h (0 mi/h). Une fois immobilisé, le frein de stationnement doit être appliqué et/ou le véhicule doit être placé à la position de stationnement (P) pour éviter qu'il ne roule de façon inopinée.

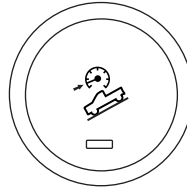
Le limiteur de vitesse en descente exige un intervalle de refroidissement après une période d'utilisation soutenue. La durée d'activation de la fonction précédant le refroidissement peut varier selon les conditions. Le système affiche un avertissement à l'afficheur multimessage et une alerte sonore retentit lorsque le système est sur le point de se désactiver pour le refroidissement. À cette étape, appliquez manuellement les freins, au besoin, pour maintenir la vitesse de descente.

### **Activation du limiteur de vitesse en descente et réglage de la vitesse de descente**



## Conduite

1. Appuyez brièvement sur le bouton de commande de la descente en pente situé sur la console au plancher. Un voyant lumineux sur le bouton s'allume et une deuxième alerte sonore retentit lorsque cette fonction est activée.



2. Pour augmenter la vitesse de descente, appuyez sur l'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.

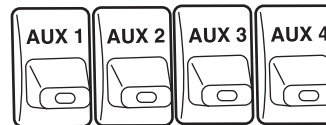
3. Pour diminuer la vitesse de descente, appuyez sur l'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.

Pour accélérer ou décélérer, une fois que la vitesse de descente désirée est atteinte, enlevez vos pieds des pédales et la vitesse du véhicule choisie sera maintenue.

Consultez la section *Afficheur multimessage* du chapitre *Tableau de bord* de votre *Guide du propriétaire* pour les messages relatifs au mode de limiteur de vitesse en descente.

### Commandes d'aménagement

La tableau de bord auxiliaire de la console centrale facilite la personnalisation des pièces du marché secondaire, avec quatre commutateurs pré-câblés au boîtier de distribution électrique des accessoires.



Ces commutateurs sont étiquetés AUX 1, AUX 2, AUX 3 et AUX 4. Ceux-ci ne fonctionnent que lorsque le contact est établi, que le moteur tourne ou non. Il est cependant recommandé de faire tourner le moteur afin de maintenir le niveau de charge de la batterie lorsque les commutateurs d'appoint sont activés de façon prolongée ou que leur activation entraîne une consommation de courant élevée. Lorsqu'ils sont utilisés par l'opérateur, ces commutateurs permettent d'obtenir 10, 15 ou 30 ampères de courant provenant de la batterie pour une grande variété d'usages.

Les commutateurs contrôlent les relais et les fusibles qui sont situés sous le capot dans le boîtier de distribution électrique auxiliaire. Consultez le chapitre *Dépannage* de votre guide de propriétaire pour obtenir de l'information sur les emplacements de fusible et de relais. Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé.

## Conduite

Cette option prévoit également pour chaque interrupteur un fil d'alimentation coupé à ras et isolé situé à la droite du volet de la boîte à gants et juste au-dessus du panneau d'auvent du passager.

Des circuits de transfert supplémentaires qui passent par le tableau de bord et sous le capot sont situés au même emplacement.

Les relais sont identifiés comme suit :

Interrupteur	Numéro de circuit	Couleur du fil	Fusible
AUX 1	CAC05	Jaune	30 A
AUX 2	CAC06	Vert/brun	30 A
AUX 3	CAC07	Violet/vert	15 A
AUX 4	CAC08	Brun	10 A

### CONDUIRE VOTRE F-150 RAPTOR SVT HORS ROUTE

En plus d'offrir une expérience de conduite inoubliable sur route, la F-150 Raptor SVT excelle dans tous les types de conduite hors route. Le camion a été conçu et équipé pour vous permettre d'explorer ces endroits où la route ne peut vous mener, qu'il s'agisse d'un sentier en forêt ou d'une plaine désertique. Avant d'entreprendre la conduite hors route, consultez vos autorités gouvernementales locales pour connaître les pistes et les terrains de jeux hors route prévus à cet effet.

Assurez-vous également de connaître toutes les conditions d'enregistrement de votre véhicule tout-terrain pour le secteur dans lequel vous planifiez la conduite hors route.

Le Programme éducatif « Tread Lightly » a été mis sur pied pour sensibiliser le grand public aux responsabilités et règlements relatifs aux espaces naturels protégés. Ford s'associe au « U.S. Forest Service » et au « Bureau of Land Management » pour vous inciter à respecter l'environnement et à faire preuve de sens civique lorsque vous visitez des parcs nationaux ou d'autres domaines publics et privés.

Avant de conduire votre F-150 Raptor SVT hors route, une inspection générale du véhicule devrait être effectuée pour vous assurer que le véhicule est en parfait état de fonctionnement.

Il est toujours recommandé d'effectuer des déplacements hors route à au moins deux véhicules. Le « système de jumelage » assure une aide à portée immédiate dans le cas où un des véhicules s'enlise ou qu'il est endommagé. Il est également recommandé d'apporter des provisions telles qu'une trousse de secours, de l'eau, des sangles de remorquage, un téléphone cellulaire ou satellite avec vous, chaque fois qu'une excursion hors route est planifiée.

## Conduite



**AVERTISSEMENT :** La conduite hors route peut être extrêmement dangereuse et comporte des risques inhérents qui ne peuvent être évités, même avec les meilleures précautions. Ford vous recommande fortement de conduire selon vos capacités et de respecter toutes les consignes de sécurité, incluant celles trouvées dans cette recommandation et dans d'autres organismes de conduite hors route telles que le « Best in the Desert Racing ([www.bitd.com](http://www.bitd.com)) » et le « SCORE International Off Road Racing ».

### Écran tout-terrain

L'état en temps réel des systèmes tout-terrain du Raptor peut être surveillé en permanence au moyen du premier écran tout-terrain qui se trouve dans le menu Applications de la camionnette de l'afficheur multimessage.

Consultez la section *Afficheur multimessage* du chapitre *Tableau de bord* de votre Guide du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

### Techniques de base de la conduite hors route

- Saisissez le volant en appuyant vos pouces sur l'extérieur du bord. Ceci réduira les risques de blessures en raison des mouvements de volant brusques qui surviennent lors de la conduite sur terrain accidenté. Ne saisissez pas le volant avec les pouces à l'intérieur du bord.
- Les commandes d'accélération, de freinage et de direction doivent être utilisées avec précision et de manière contrôlée. Les appels soudains de commandes peuvent causer la perte de traction ou « déranger » la conduite du véhicule, surtout sur un terrain incliné ou lorsque vous franchissez des obstacles comme des roches et des troncs d'arbres.
- Regardez à l'horizon devant vous, sur la route en remarquant les obstacles à venir, la texture de la surface, les changements de couleur ou tout autre facteur qui pourrait indiquer un changement dans la traction disponible, et réglez la vitesse du véhicule ainsi que le type de route en fonction de ces données.
- Gardez toujours à l'esprit une garde au sol suffisante et choisissez un trajet qui minimise les risques d'accrocher le dessous du véhicule sur un obstacle.

## Conduite

- En négociant les obstacles à basse vitesse, appliquez une légère pression des freins conjointement avec l'accélération pour empêcher le véhicule d'être secoué et vous permettre de franchir les obstacles de manière plus contrôlée. L'utilisation d'un moteur 4 L peut également vous aider lors de cette opération.
- L'usage d'équipements de sécurité additionnels est abordé plus tard dans ce chapitre.
- Veuillez consulter votre groupe hors route local pour obtenir d'autres conseils pratiques.
- La conduite hors route exige un haut degré de concentration. Même si la loi locale n'interdit pas l'usage d'alcool pendant la conduite hors route, Ford recommande fortement de ne pas consommer d'alcool si vous prévoyez faire de la conduite hors route.

### Conduite dans la boue

- La boue profonde devrait être approchée avec précautions surtout si vous conduisez dans un secteur inconnu.
- Dans la mesure du possible, essayez de mesurer la profondeur d'une marre de boue avant d'y entrer avec le véhicule.
- Rappelez-vous que des obstacles et des ornières profondes pourraient être cachées sous la surface de la boue.
- Avancez de manière stable et contrôlée dans la boue profonde tout en maintenant la vitesse constante.
- Si l'élan est perdu et que vous sentez que le véhicule s'enfonce, tournez le volant de long en large (« mouvement de sciage de roue »)  $\frac{1}{4}$  de tour dans chaque direction pour obtenir l'adhérence nécessaire pour vous dégager de la boue.
- Dans des secteurs à vitesse plus élevée avec de la boue peu profonde, la commande de direction sera réduite dans le secteur boueux comme sur la neige ou la glace. Lorsque vous approchez une zone de ce type, assurez-vous de ralentir à une vitesse qui vous permet de manœuvrer en fonction des conditions.

### Conduire dans le sable



**AVERTISSEMENT :** Les pneus doivent être gonflés selon les niveaux de pression normaux recommandés avant de conduire sur une chaussée pavée ou une surface dure. Les risques de crevaison d'un ou de plusieurs des pneus, de perte de maîtrise et de renversement du véhicule ainsi que les risques de blessures sont accrus si la pression des pneus n'est pas maintenue à un niveau adéquat.

## Conduite

Le sable fin et les dunes représentent un défi unique pour la conduite. Avant d'entreprendre un telle randonnée, il est recommandé d'effectuer des recherches concernant les techniques de conduite éprouvées dans les dunes et le sable profond. Quelques points généraux à considérer :

- Il est très difficile dans la plupart des cas, voire impossible de conduire et de manœuvrer dans du sable profond lorsque la pression des pneus est réglée pour la conduite sur route. Si vous décidez de « dégonfler » légèrement vos pneus, il est possible que le témoin de surveillance de la pression des pneus s'allume. Les pneus doivent être gonflés selon les niveaux de pression normaux recommandés avant de conduire sur une chaussée pavée ou une surface dure.
- Des pressions de pneu plus basses sont plus susceptibles de causer un effritement du pneu lors des virages. Éviter les virages aigus ou brusques quand la pression des pneus est extrêmement basse.
- Pour ne pas vous enfoncer dans le sable profond, évitez de faire patiner les pneus ou d'exécuter des manœuvres brusques. Procéder de manière contrôlée tout en maintenant l'élan du véhicule.
- Éviter d'arrêter ou de stationner dans une pente, car cela rend plus difficile la reprise de la conduite.

### **Conduite dans de la neige profonde**

- Maintenez le véhicule en mouvement.
- Appuyez sur l'accélérateur très légèrement pour éviter de faire patiner les roues. Le patinage des pneus contribue à enfoncer le véhicule dans la neige.
- Conduisez de manière contrôlée, en évitant les mouvements brusques du volant, et gardez le freinage au minimum.
- La neige très profonde peut rendre le « centre de gravité » du véhicule trop élevé et contribuer à embourber le véhicule. Vérifiez la profondeur de la neige avant d'essayer d'y conduire le véhicule.

### **Franchir des obstacles**

- Réexaminez le chemin devant vous avant de tenter de franchir n'importe quel obstacle. Il est préférable de vérifier l'obstacle à l'extérieur du véhicule afin d'avoir une bonne idée des conditions du terrain à l'avant comme à l'arrière de l'obstacle.
- Approchez les obstacles lentement et faites passer le véhicule lentement et graduellement par-dessus l'obstacle.
- Si un gros obstacle, telle qu'une roche ne peut être évité, choisissez un trajet de sorte que la roche se trouve sous le pneu et non pas sous la carrosserie du véhicule. Ceci préviendra les dommages au véhicule.

## Conduite

- Les fossés et les terrains érodés devraient être traversés à un angle de 45 degrés, permettant à chaque roue de franchir l'obstacle d'une manière indépendante.

### Escalade d'une pente

- Tentez toujours de gravir une pente abrupte le long de la ligne de chute de la pente et non pas en diagonal.
- Si le véhicule ne peut pas gravir la pente, ne tentez PAS de faire demi-tour jusqu'en bas de la pente. Placez le véhicule dans la gamme basse et reculez lentement jusqu'en bas. Prenez note que le limiteur de vitesse en descente est fonctionnel et devrait être utilisé en marche arrière dans ce genre de situation.



**AVERTISSEMENT :** Des précautions extrêmes doivent être prises lorsque vous dirigez le véhicule en marche arrière de sorte à éviter que le véhicule dérape.

- En descendant une pente escarpée, choisissez la gamme basse et enclenchez le limiteur de vitesse en descente. Utilisez les pédales de l'accélérateur et des freins pour contrôler votre vitesse de descente selon la description faite précédemment dans cette section concernant le limiteur de vitesse en descente.

### Passage dans un cours d'eau profond

- Déterminez toujours la profondeur de l'étendue d'eau avant de traverser.
- Avancez lentement et évitez d'éclabousser l'eau plus qu'il est nécessaire.
- Soyez conscients que des obstacles et des débris peuvent se trouver sous la surface de l'eau.
- Gardez les portes entièrement fermées pendant la traverse du cours d'eau.
- Une fois le cours d'eau franchi, conduisez lentement sur une courte distance et vérifiez les freins pour vous assurer qu'ils fonctionnent pleinement.

### Conduite hors route à vitesse élevée

La conduite hors route dont il a été question jusqu'à maintenant s'est concentrée sur le genre d'événements rencontré typiquement durant la conduite hors route à basse vitesse. Le F-150 Raptor SVT fournit un excellent rendement comme camionnette à plateau découvert dans des conditions de vitesse plus lentes, mais il excelle véritablement à la conduite hors route à vitesse élevée « style baja ». Les déplacements hors route à vitesse élevée représentent un défi unique, mais des précautions particulières quant à la prudence devraient être prises avant d'entreprendre ce type de conduite. Si vous prévoyez utiliser la camionnette pour effectuer des tâches lourdes ou pour la conduite hors route à grande vitesse, veuillez respecter les consignes suivantes :

- Équipez votre camionnette du matériel de sécurité utilisé pour la classe de stock telle que définie dans les livres de règlements pour le « Best in the Desert Racing ([www.bitd.com](http://www.bitd.com)) » et le « SCORE International Off Road Racing ».
- Utiliser l'équipement de sécurité personnel, incluant un casque de sécurité homologué SNELL A et un dispositif de retenue homologué pour le cou.
- Avant de vous aventurer hors route dans des secteurs inconnus à des vitesses élevées, faites un tour de reconnaissance à basse vitesse (« pré-trajet ») pour prendre connaissance des lieux et des obstacles qui s'y trouvent.

Il est important que vous preniez le temps de vous familiariser avec les commandes et la dynamique de votre véhicule avant de tenter la conduite hors route à vitesse élevée. Quelques points généraux à considérer :

- Augmentez graduellement la vitesse. Au début, conduisez à un rythme qui vous donne amplement le temps d'évaluer le terrain autour de vous et de comprendre comment le véhicule réagit à la configuration du terrain et aux manœuvres du conducteur. Augmentez le rythme à mesure que le niveau de confort augmente tout en gardant à l'œil la réaction du véhicule aux divers événements à vitesses variées.
- Trouver un espace ouvert pour expérimenter les différentes fonctions de la camionnette. Essayez une manœuvre donnée avec différents réglages pour le véhicule (4 H vs. 4 L), (différentiel verrouillé vs. différentiel déverrouillé), (AdvanceTrac<sup>MD</sup> avec modes contact établi vs. simple pression vs. appuyer et maintenir) et observez les réactions de la camionnette. Démarrez lentement et augmentez graduellement le rythme à mesure que le niveau de confort s'améliore.

## Conduite

- De la même façon, dans un espace grand ouvert, faites l'expérience des différentes techniques de conduite. Par exemple, si le véhicule a tendance à continuer tout droit en essayant de négocier un virage (sous-virage ou creusage), une application légère du frein pendant le virage peut aider la camionnette à tourner. Une entrée plus large au coin ou s'engager dans le virage plus lentement peut aider au virage et vous permettre d'appliquer l'accélérateur plus tôt, après avoir négocié le virage.
- Rappelez-vous la phrase « rapidement et en douceur ». Ceci fait référence à votre conduite, votre accélération et votre freinage. Les mouvements décisifs et en douceur produiront des résultats améliorés tout en augmentant la sécurité.
- À mesure que la vitesse augmente, il est recommandé de regarder plus loin à l'horizon pour avoir suffisamment de temps pour réagir aux obstacles imminents. Rappelez-vous que dans les environnements hors route, les obstacles sont difficiles à voir jusqu'à ce que vous arriviez à proximité. Une bonne stratégie à adopter consiste à alterner entre regarder loin en avant et plus près, au devant du véhicule pendant que vous conduisez.
- Il faut également se rappeler comment « conduire en fonction de son champ de vision ». Ceci fait référence à la recommandation de ne pas conduire plus vite que vous pouvez apercevoir les obstacles imprévus. Ceci fait référence aux obstacles sur un sommet, dans un ravin, dans la brousse, dans des conditions poussiéreuses, et dans l'obscurité parmi d'autres véhicules.
- Conduite dans un secteur poussiéreux. Assurez-vous de conserver une distance suffisante entre vous et les autres véhicules pour une visibilité adéquate.
- Rappelez-vous toujours que vous n'êtes pas seul dans une aire récréative, et qu'il vous faut toujours être conscient de la présence d'autres personnes dans votre secteur. Ceci est particulièrement vrai dans le cas des motocyclettes et des véhicules tout-terrain qui peuvent être plus difficiles à apercevoir qu'un gros véhicule.
- Pour la conduite dans des conditions désertiques il est conseillé de toujours conduire avec les phares allumés pour être plus visible pour les autres conducteurs.
- Lorsque vous conduisez dans le désert, le milieu du jour est le temps le plus difficile pour apercevoir les petites crêtes et les dénivellations en raison des « ombres plates » créées par le soleil qui se trouve à son zénith. Des précautions extrêmes doivent être prises dans de tels cas pour ne pas entrer accidentellement en collision avec ces obstacles.



## Conduite

- Il est hautement recommandé de désactiver le mode tout-terrain et d'exécuter une commande « simple pression du bouton AdvanceTrac<sup>MD</sup> » pour assurer un freinage hors route amélioré sous ces conditions. Assurez-vous de désactiver le « mode tout-terrain » et retournez au mode « AdvanceTrac<sup>MD</sup> contact établi » avant d'exécuter n'importe quelle type de conduite urbaine. Veuillez consulter la section mode hors route de ce supplément pour obtenir de plus amples renseignements.

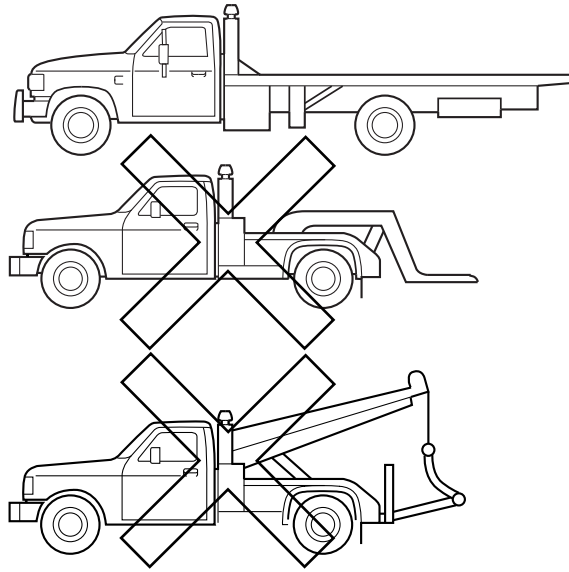
### **Après la conduite hors route**

Il est important de procéder à une inspection entière du véhicule après la conduite hors route. Certains éléments à vérifier consistent à :

- S'assurer que les pneus sont gonflés à la pression adéquate indiquée sur l'étiquette du pneu.
- Vérifier les roues et la sous-carrosserie pour les accumulations de boue ou les débris qui peuvent causer la vibration du véhicule.
- S'assurer que la calandre et le radiateur ne présentent aucune obstruction qui peut nuire au circuit de refroidissement.
- S'assurer que les freins sont dans un bon état de fonctionnement et libres de boue, de pierres etc., qui peuvent rester emprisonnées autour du disque de frein, du plateau de frein et de l'étrier.
- Vérifier que le filtre à air est propre et sec.
- Inspecter pour détecter les soufflets déchirés ou crevés sur les joints à rotule, les demi-arbres et les boîtiers de direction.
- Inspecter le circuit d'échappement pour les dommages ou le desserrage.
- Inspecter les agrafes de la sous-carrosserie. Si n'importe quelle de ces pièces sont détachées ou endommagées, resserrez ou remplacez-les en vous assurant que le couple de serrage approprié est utilisé.
- Inspecter les pneus pour déceler les entailles dans la bande de roulement ou sur le flanc du pneu. Inspecter également la paroi latérale pour déceler tout renflement indiquant des dommages au pneu.
- Inspecter les roues pour les encoches, les fissures ou tout autre type de dommages.

## Dépannage

### REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



Si vous devez faire remorquer votre véhicule, faites appel à un service de remorquage professionnel ou appelez le service de dépannage si vous y êtes abonné.

Il est nécessaire d'utiliser une remorqueuse à plateau pour remorquer votre véhicule. Lors du remorquage sur un plateau de dépanneuse, utilisez des cales 4x4 pour embarquer ou débarquer votre véhicule. Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage. Aucune méthode de remorquage avec sangle de levage n'est approuvée par Ford.

**Si le véhicule est remorqué par d'autres moyens ou d'une manière incorrecte, des dommages peuvent s'ensuivre.**

## Nettoyage

### **LAVAGE DE VOTRE F-150 RAPTOR SVT**

**N'utilisez pas les services d'un lave-auto automatique ou commercial, car votre véhicule possède des pneus et des voies larges. Lavez votre véhicule à la main ou dans un lave-auto sans brosse et sans dispositif d'entraînement mécanique au sol.**

**N'utilisez pas une baguette haute pression ou commerciale sur les graphiques de la face latérale du plateau, ni sur les bords des graphiques.**

## Entretien

### PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

Composant	Moteur V8 Triton 5.4L	Moteur V8 6.2L
Filtre à air	FA-1883	FA-1883
Batterie	BTX-59 ou BTX-65-650 <sup>1</sup>	BTX-59 ou BTX-65-650 <sup>1</sup>
Filtre à huile	FL-820S	FL-820S
Bougies	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Batterie service intense, selon l'équipement

<sup>2</sup> Consultez votre concessionnaire autorisé pour faire remplacer les bougies d'allumage. Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de changement des bougies d'allumage.

**Les bougies de remplacement, qu'elles soient de marque Motorcraft ou autre, doivent être conformes à la norme Ford concernant les matériaux et spécifications pour votre véhicule. La garantie risque d'être annulée en cas de dommages au moteur si des bougies inappropriées sont utilisées.**

## Entretien

### CARACTÉRISTIQUES ET CONTENANCES DES PRODUITS D'ENTRETIEN

Liquide	Désignation Ford	Contenance
Liquide de frein	Liquide de frein à haut rendement DOT 3 Motorcraft	Remplir jusqu'au repère du réservoir
Huile moteur (avec filtre) <sup>5</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Huile moteur mélange synthétique Premium Motorcraft SAE 5W-20 (États-Unis)</li> <li>• Huile moteur entièrement synthétique Motorcraft SAE 5W-50 (États-Unis)</li> <li>• Huile moteur Super Premium Motorcraft SAE 5W-20 (Canada)</li> <li>• Mélange d'huile moteur synthétique Motorcraft SAE 5W-20 (Canada)</li> </ul>	6,6 L (7,0 pintes US)
Liquide de refroidissement du moteur <sup>1</sup>	<p>Liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Specialty de couleur orange avec amérisant (É-U.) /</p> <p>Liquide de refroidissement du moteur Specialty Motorcraft de couleur orange (Canada)</p>	16,0 litres (16,9 pintes US)

## Entretien

Liquide	Désignation Ford	Contenance
Liquide de direction assistée	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON® V	Remplir jusqu'au repère du réservoir
Lubrifiant pour pont avant	Motorcraft 80W90	1,7 L (3,6 pintes US)
Huile pour pont arrière <sup>2</sup>	Huile synthétique Motorcraft SAE 75W-140 pour pont arrière	2,6 litres (5,5 pintes US)
Modificateur de friction de l'huile pour pont arrière	Additif modificateur de friction	118 ml (4 onces)
Lubrifiant de boîte de transfert	Motorcraft XL—12	1,4-1,5 litres (2,9 à 3,1 pintes US)
Réservoir de carburant	-	26 gallons (98,4 L)
Huile pour boîte de vitesses <sup>3</sup>	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON® LV	12,4 L (13,1 pintes US) <sup>4</sup>
Liquide lave-glace	Liquide lave-glace concentré Motorcraft Premium	Ajoutez du liquide au besoin.

<sup>1</sup>Ajoutez le type de liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.

<sup>2</sup>Remplissez jusqu'à un niveau atteignant 6 à 14 mm (1/4 à 9/16 pouce) sous l'orifice de remplissage.

Le pont arrière de votre véhicule a été rempli avec une huile synthétique pour pont arrière et est considéré comme lubrifié à vie. La vérification ou la vidange du pont arrière ne sont requises que si une fuite est décelée, une intervention est effectuée ou si le pont a été submergé dans l'eau. Le pont doit être vidangé chaque fois qu'il est immergé dans l'eau.

<sup>3</sup>Assurez-vous d'utiliser une huile pour boîte de vitesses appropriée. Les indications relatives à l'huile pour boîte de vitesses figurent sur la jauge ou sur la poignée de celle-ci. Vérifiez le contenant pour vous assurer que le bon type d'huile est utilisé. Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de vérification et de vidange.

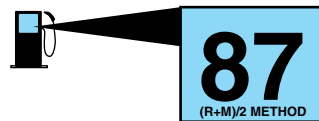
30

<sup>4</sup>Contenance approximative à vide incluant le circuit de refroidissement d'huile pour boîte de vitesses : Les contenances réelles varient selon le véhicule et le circuit de refroidissement d'huile pour boîte de vitesses (dimensions des refroidisseurs, canalisations de refroidissement, contenance du refroidisseur auxiliaire). La quantité et le niveau d'huile de la boîte de vitesses doivent être déterminés à l'aide de la plage de fonctionnement normale indiquée sur la jauge.

<sup>5</sup>L'utilisation d'une huile moteur synthétique ou d'un mélange d'huile synthétique n'est pas obligatoire. L'huile moteur utilisée doit seulement répondre aux exigences de la norme WSS-M2C930-A de Ford et de l'étiquette d'homologation de l'API.

### INDICE D'OCTANE RECOMMANDÉ

Votre véhicule a été conçu pour utiliser de l'essence « ordinaire » sans plomb avec un indice d'octane (R+M)/2 de 87. Dans les zones en altitude, nous ne recommandons pas l'utilisation de carburant « régulier » avec un indice d'octane inférieur à 87.



Vous n'avez aucune raison de vous inquiéter d'un léger cliquetis occasionnel du moteur. Toutefois, si le moteur cogne sans cesse alors que vous employez un carburant à l'indice d'octane recommandé, et ce, peu importe les conditions de conduite, consultez votre concessionnaire autorisé afin de prévenir des dégâts au moteur.

### MOTEUR DE VÉHICULE À CARBURANT MIXTE (MOTEUR 5.4L SEULEMENT)

Si votre véhicule fonctionne à l'aide de carburant mixte, il est conçu pour utiliser de l'éthanol (Ed75–Ed85), de l'essence « ordinaire » sans plomb ou un mélange des deux.

**L'utilisation d'autres types de carburant, comme du carburant au méthanol, peut endommager le groupe motopropulseur, réduire les performances du véhicule et entraîner l'annulation de votre garantie.**

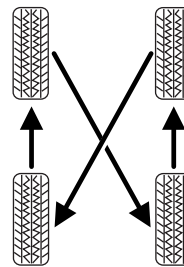
## Entretien

### ROUES ET PNEUS

<b>Pneus</b>	Pneus BSW LT315/70R17
<b>Roues</b>	Roues à 6 rayons de 17 po x 8,5 po en aluminium de style SVT-Signature

### PERMUTATION DES PNEUS

Étant donné que les pneus de votre véhicule sont utilisés pour exécuter différentes tâches, ils peuvent s'user différemment. Pour vous assurer que vos pneus s'usent uniformément et qu'ils durent plus longtemps, faites faire la permutation à intervalle régulier. **Nota :** Le F-150 Raptor nécessite une permutation des pneus tous les 8 000 km (5 000 mi). Si vous remarquez une usure non uniforme des pneus, faites-les vérifier.



### PNEU ET ROUE DE SECOURS

Votre véhicule est équipé d'un pneu de secours LT315/70R17. L'ensemble de pneu de secours/roue a la même capacité que l'ensemble de pneu de route/roue, mais n'est pas équipé d'un capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Si la fonctionnalité du système de surveillance de la pression des pneus est désiré, un capteur de système de surveillance de la pression des pneus doit être posé dans l'ensemble de pneu de secours/roue. Remarquez que la roue de secours est peinte en noir pour la différencier des roues standard.



## Renseignements relatifs aux pneus

### RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LES PNEUS

Votre véhicule SVT est équipé de roues et de pneus conçus spécialement pour améliorer ses performances et son apparence. Pour continuer à être performants, vos pneus doivent faire l'objet de soins particuliers dans le cadre de l'utilisation et de l'entretien de votre véhicule.

### PNEUS

Votre véhicule SVT est équipé de pneus haute performance de qualité supérieure, des pneus tout-terrain conçus pour optimiser la manœuvrabilité, la direction et le freinage pour assurer le rendement que vous attendez d'un véhicule SVT. Ces pneus ne sont pas destinés à la conduite hors route ou hivernale. Les caractéristiques d'usure, de confort et de bruits de roulement de ces pneus diffèrent de celles d'un pneu conventionnel. Aussi, à cause de leur profil agressif de chape, il est important que vous mainteniez vos pneus correctement.

- Respectez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus apposée sur le montant de porte. Utilisez un manomètre précis. **Nota :** Si la pression des pneus a été réduite pour l'usage hors route, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'allume dans le tableau de bord pour vous rappeler de regonfler les pneus avant de retourner sur la route. Soyez donc préparé à regonfler vos pneus avant de retourner sur la route. Si un poste de gonflage de pneu n'est pas disponible, préparez une solution de rechange pour gonfler les pneus, comme par exemple, un compresseur portatif.



**AVERTISSEMENT :** Regonflez toujours les pneus selon les pressions recommandées avant d'utiliser le véhicule sur route. La pression recommandée est indiquée sur l'étiquette de pneu ou sur l'étiquette d'homologation de sécurité, située sur le montant B, dans la porte du conducteur.



**AVERTISSEMENT :** Vérifiez toujours les pneus et les roues afin de déceler tous dommages avant de reprendre la route. L'usage hors route peut causer des dommages à vos pneus et vos roues et entraîner la défaillance des pneus.

- La pression des pneus est une pression spécifiée « à froid » et doit être vérifiée lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds.

## Renseignements relatifs aux pneus

- Vérifiez souvent la pression des pneus pour vous assurer qu'elle est adéquate. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et fluctuer selon la température.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Le poids total roulant et le poids maximal autorisé par essieu sont stipulés sur l'étiquette des pneus.
- Lorsque le véhicule est chargé à sa capacité presque maximale, vous devez prendre des précautions supplémentaires telles que la vérification de la pression de gonflage des pneus et la réduction de la vitesse de conduite.
- Après un impact particulièrement violent, vérifiez si les pneus sont endommagés.
- Vérifiez régulièrement les pneus pour voir s'ils sont endommagés. Remplacez immédiatement les pneus endommagés.
- L'alignement de la suspension est essentiel à l'obtention d'un rendement maximal et à l'optimisation de l'usure des pneus. Si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier la géométrie des roues.
- Votre véhicule SVT suit un calendrier de permutation des roues plus rigoureux comparativement au F-150 de base. Consultez la section *Composants nécessitant une attention particulière* du chapitre *Calendrier d'entretien périodique* pour obtenir de plus amples renseignements.
- Au moment de remplacer les pneus, seuls des pneus d'origine peuvent vous assurer l'obtention du rendement des pneus d'origine précédents. Si un pneu différent est utilisé, il devrait être de la même taille, de la même valeur nominale de la vitesse et de la même capacité de charge.

### ROUES

Votre véhicule SVT est équipé de jantes spéciales assorties aux pneus. Pour éviter d'endommager les roues :

- Assurez-vous que la pression de gonflage des pneus est adéquate (voir la section précédente « Pneus »);
- En raison de l'extrême largeur des pneus et des roues, ce véhicule ne peut pas entrer dans un lave-auto automatique qui utilise des pistes mécaniques qui pourraient endommager les roues.
- Lorsque vous installez des roues, serrez toujours les écrous de roues à l'aide d'une clé dynamométrique selon les spécifications stipulées.
- Vérifiez régulièrement si les roues sont endommagées. Remplacez immédiatement une roue endommagée.

34

## Renseignements relatifs aux pneus

- Après un impact particulièrement violent, vérifiez l'état du diamètre extérieur des roues, à l'intérieur et à l'extérieur.

### **CONDUITE D'UN VÉHICULE PERFORMANT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À CELLE RECOMMANDÉE**

Votre SVT peut atteindre des vitesses hors route plus élevées que la normale, et est équipé de pneus calibrés en fonction de telles vitesses. Cependant, il est important de toujours conduire prudemment, de respecter le code de la sécurité routière et de ne conduire votre véhicule SVT à vitesse élevée qu'aux endroits où les conditions permettent de le faire en toute sécurité. De plus, avant de conduire votre véhicule à vitesse élevée :

- Assurez-vous que la pression de gonflage des pneus est appropriée (consultez la section Pneus ci-dessus).
- Vérifiez si les jantes ou les pneus sont endommagés. Remplacez les jantes ou les pneus endommagés.
- Ne faites jamais fonctionner le véhicule à des vitesses plus élevées que la normale lorsqu'il est chargé de passagers ou d'une cargaison.

### **CONDUITE HIVERNALE**

Les pneus d'origine de votre véhicule SVT sont conçus pour offrir un rendement maximal sous toutes les conditions de chaussée sèche ou mouillée. Toutefois, ils n'ont pas été conçus pour être utilisés avec des chaînes antidérapantes. Si vous devez utiliser votre véhicule avec des chaînes antidérapantes, utilisez une combinaison de pneus et de roues de taille inférieure telle que recommandée dans le *Guide du propriétaire*.

## Couverture de garantie

### COUVERTURE DE GARANTIE

Le F-150 Raptor porte la même nouvelle garantie limitée que les autres modèles Ford F-150. Les renseignements complets sur cette garantie sont énoncés dans votre *Livret de garantie*.

Les réparations sous garantie pour le F-150 Raptor ou tout autre véhicule SVT peuvent être effectuées par tout concessionnaire Ford dans l'ensemble du pays.

L'équipe SVT ne recommande pas de modifier les véhicules SVT ni de les utiliser pour la course automobile car ils sont conçus et construits pour la conduite telle quelle à leur sortie de l'usine. Le *Livret de garantie* traite de l'utilisation du véhicule, de l'ajout de pièces de deuxième monte et de l'incidence de ces pièces sur la protection offerte par la garantie.

Ford SVT a conçu votre F-150 Raptor pour l'usage hors route au-delà de ce qui est normal pour une F-150. Cependant, il peut encourir des dommages s'il est conduit au-delà de ses capacités. Les plaques de protection, les boucliers antichocs et les marchepieds ont été conçus pour aider à limiter les dommages aux composants vitaux et aux finis extérieurs, mais ne peuvent pas empêcher tous les dommages si le véhicule est conduit dans des conditions hors route extrêmes. Les dommages aux plaques de protection, aux boucliers antichocs, aux marchepieds et aux finis extérieurs de même que les composants tordus, fissurés, ou brisés du cadre ou du châssis pourraient ne pas être couverts par la garantie.

Consultez votre *Livret de garantie* pour obtenir de plus amples renseignements.

Effectuez l'inspection multipoint et les vérifications mentionnées dans la section *Intervalles d'entretien périodique* du chapitre *Calendrier d'entretien périodique*. Consultez le *Manuel de réparation et d'entretien* du véhicule pour les méthodes de retrait et d'installation. Utilisez des pièces de rechange Ford et Motorcraft<sup>MD</sup> d'origine au besoin.

Ces modifications ne protégeront pas nécessairement votre moteur contre les dommages en situations de compétition. L'utilisation de votre véhicule en conditions de compétition annule le remboursement des réparations couvertes par la Garantie limitée de véhicule neuf même si les modifications proposées sont apportées.

## Guide d'entretien périodique



Les véhicules d'aujourd'hui sont plus sophistiqués que jamais et doivent être entretenus adéquatement pour s'assurer qu'ils fonctionnent au plus haut niveau de rendement possible.

### **RENSEIGNEMENTS DISPONIBLES SUR NOTRE SITE WEB**

Pour obtenir de nombreux conseils utiles et des renseignements sur l'utilisation, l'entretien et la réparation de votre véhicule, visitez le site [www.genuineservice.com](http://www.genuineservice.com). Vous y trouverez également la ligne d'interrogation Ford expert disponible 24 heures par jour, sept jours sur sept, pour répondre à vos questions en vous donnant des renseignements importants sur la garantie et les ressources pour enregistrer l'historique d'entretien de votre véhicule en ligne. Inscrivez-vous pour obtenir des mises à jour et des calendriers d'événements spéciaux importants, et découvrez ce que vous devez faire si vous avez besoin d'assistance routière.

## Guide d'entretien périodique

### TIREZ LE MAXIMUM DE VOTRE VÉHICULE GRÂCE À L'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

L'entretien périodique est la meilleure façon de vous assurer d'obtenir la performance, la fiabilité, la longue durée de vie et la valeur de revente désirée. C'est précisément la raison pour laquelle nous avons créé ce guide d'entretien périodique. Il décrit les services nécessaires pour maintenir correctement votre véhicule et les intervalles d'entretien à respecter. L'emphase est mise sur l'entretien de votre véhicule pendant qu'il fonctionne bien, ce qui contribue à éviter les réparations et les dépenses coûteuses dans l'avenir.

Voici quelques suggestions pour vous aider à vous familiariser avec l'entretien périodique :

- Familiarisez-vous avec votre véhicule en lisant votre *Guide du propriétaire*.
- Prenez quelques minutes pour passer en revue ce guide d'entretien périodique pratique.
- Prenez l'habitude d'utiliser ce guide pour prendre note des entretiens périodiques.
- Envisagez de consulter votre concessionnaire pour tous vos besoins en matière d'entretien de votre véhicule.

### PROTÉGEZ VOTRE GARANTIE !

L'entretien périodique est non seulement la meilleure façon de maintenir le bon fonctionnement de votre véhicule mais c'est aussi la meilleure façon de protéger votre garantie. Bien que les travaux d'entretien et de réparation peuvent être effectués par vous ou par un fournisseur de service automobile de votre choix, il est de votre responsabilité de vous assurer que tous les travaux d'entretien périodique soient exécutés et que les matériaux utilisés répondent aux normes de Ford. Si les travaux d'entretien périodique ne sont pas effectués conformément à ce guide, les pièces touchées par le manque d'entretien ne seront pas couvertes par la garantie. Nous ne pouvons donc faire autrement que d'insister sur l'importance de maintenir un registre de tous les travaux d'entretien effectués sur votre véhicule et, à cet effet, ce guide vous aidera à accomplir cette tâche. Ford Motor Company ne refusera pas une réclamation au titre de la garantie simplement en raison d'un manque de documentation. **Toutefois, des dommages ou des pannes causés par la négligence ou par un entretien inadéquat ne sont pas couverts par la garantie.**

38

## Guide d'entretien périodique

### **Le guide d'entretien périodique permet de conserver facilement un registre d'entretien.**

Il est important de documenter l'entretien de votre véhicule. Chaque fois que vous procédez à l'entretien périodique de votre véhicule, assurez-vous de présenter ce guide et de faire certifier le travail. Enregistrez la date de service, le kilométrage au moment de la réparation et attachez-y votre reçu. Ceci facilitera la conservation des registres et, dans le cas où votre véhicule nécessiterait une couverture de la garantie, vous aurez en main toute la documentation nécessaire pour prouver le bon entretien de votre véhicule.

### **Obtenez le maximum de vos visites de réparation et d'entretien**

Il est avantageux de confier l'entretien de votre véhicule à votre concessionnaire qui saura mieux que quiconque le maintenir dans un parfait état de fonctionnement.

#### ***Commodité***

Plusieurs concessionnaires proposent des horaires prolongés en soirée ou le samedi afin de mieux vous accommoder. C'est un des avantages multiples de ce service de qualité.

#### ***Techniciens formés en usine.***

Les techniciens participent à des programmes de formation approfondie parrainés par l'usine qui les aident à devenir des experts sur le fonctionnement de votre véhicule. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur la formation et les accréditations qu'ont reçues ses techniciens.

#### ***Pièces de remplacement Ford et Motorcraft<sup>MD</sup> d'origine***

Nos concessionnaires utilisent des pièces de remplacement de marques Ford et Motorcraft<sup>MD</sup>. Ces pièces respectent ou dépassent les spécifications de Ford et nous en sommes fiers. Les pièces d'entretien installées chez votre concessionnaire sont couvertes par une garantie nationale limitée de 12 mois, 20 000 km (12 000 mi) sur les pièces et la main-d'œuvre. Votre concessionnaire peut vous fournir tous les détails.

#### ***Magasinage pour vos besoins en matière d'entretien de véhicule***

Votre concessionnaire reconnaît l'aspect concurrentiel des services d'entretien et de réparation légère des automobiles. Avec des techniciens formés en usine et un emplacement unique pour l'entretien de routine allant des vidanges d'huile et de la permutation des pneus à la plupart de vos besoins les plus complexes, vos concessionnaires offrent une valeur remarquable.

## Guide d'entretien périodique

### Produits chimiques et additifs

Les produits chimiques et les additifs non approuvés par Ford ne sont pas requis pour l'entretien prescrit. De plus, Ford déconseille l'usage de tels produits à moins qu'ils ne soient recommandés par Ford dans le cadre d'une application particulière.

Votre véhicule est très perfectionné et construit avec de multiples systèmes performants et complexes. Tous les constructeurs mettent ces systèmes au point selon divers critères de performance et différentes spécifications. C'est pourquoi il est important de vous fier à votre concessionnaire qui effectuera les diagnostics et les réparations appropriés sur votre véhicule.



Lorsque vous planifiez l'entretien de votre véhicule, envisagez de consulter votre concessionnaire pour tous vos besoins en matière d'entretien.

### Huiles, liquides et rinçage

Dans de nombreux cas, la décoloration d'un liquide est une caractéristique normale de fonctionnement et n'indique pas nécessairement un problème ou n'impose pas le remplacement du liquide. Toutefois, lorsqu'une décoloration indique également une condition de surchauffe ou de contamination par des matières étrangères, le véhicule doit être inspecté immédiatement par des experts qualifiés, tels que les techniciens formés en usine de votre établissement concessionnaire. Les huiles et les liquides de votre véhicule doivent être remplacés aux intervalles prescrits ou au moment d'une réparation. Le rinçage est une méthode efficace pour le remplacement des liquides de plusieurs sous-systèmes du véhicule durant l'entretien périodique. Il est important que les systèmes soient rincés en utilisant uniquement un liquide neuf et identique à celui utilisé pour le remplissage et le fonctionnement du système, ou en utilisant un produit chimique de rinçage approuvé par Ford.



## Guide d'entretien périodique

### INTERVALLE D'ENTRETIEN

Ford Motor Company établit les intervalles d'entretien périodique selon les résultats d'essais techniques visant à déterminer le kilométrage le plus approprié pour effectuer les divers travaux d'entretien. C'est une façon de protéger votre véhicule au prix le plus abordable qui soit. Ford Motor Company vous recommande de bien respecter les intervalles d'entretien indiqués dans ce guide.

#### Intervalle maximal de vidange d'huile

- Programme d'entretien normal : 6 mois ou 8 000 km (5 000 mi) (selon la première éventualité)
- Conditions spéciales d'utilisation : Voir le calendrier approprié à la page 62.

#### Intervalle de vidange du liquide de refroidissement du moteur

- Première vidange – 6 ans ou 170 000 km (105 000 mi) (selon la première éventualité) – Utilisez le liquide de refroidissement indiqué dans le tableau *Caractéristiques et contenances des produits d'entretien* du chapitre *Entretien et caractéristiques* de votre *Guide du propriétaire*.
- Après la première vidange – tous les 3 ans ou 72 000 km (45 000 mi).

### QUEL EST LE CALENDRIER D'ENTRETIEN LE PLUS APPROPRIÉ POUR VOTRE VÉHICULE?

#### Vérifications et procédures d'entretien par le propriétaire

Il est recommandé de suivre les contrôles d'entretien périodiques et les inspections exécutés selon des intervalles précis. Consultez votre *Guide du propriétaire* pour obtenir de plus amples renseignements.

#### Tous les mois

- Niveau d'huile moteur
- Le fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures
- L'usure des pneus et la pression de gonflage adéquate, y compris le pneu de secours
- Le niveau de liquide lave-glace

## Guide d'entretien périodique

### Tous les six mois

- Le fonctionnement adéquat des charnières, des loquets, des courroies de tirant de porte (consultez le concessionnaire) et des serrures extérieures; lubrifiez-les au besoin
- Les raccords de batterie; nettoyez-les au besoin
- Les orifices de drainage de la carrosserie et des portes; nettoyez-les au besoin
- Le niveau de liquide d'embrayage, selon l'équipement
- Les bourrelets d'étanchéité des portes; lubrifiez-les au besoin
- Le niveau et la concentration du liquide de refroidissement
- La solidité de la fixation de la roue de secours montée à l'extérieur (consultez votre *Guide du propriétaire*)
- L'usure et le fonctionnement adéquat des ceintures trois points et des systèmes d'ancrage des sièges
- Le fonctionnement adéquat du frein de stationnement
- Le niveau de liquide de direction assistée, selon l'équipement
- Le fonctionnement des témoins de sécurité (freins, freins antiblocage, sacs gonflables, ceintures de sécurité)
- Le fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces; nettoyez tous les balais d'essuie-glace, puis remplacez-les au besoin

### Resserrage des écrous de roue

- Si votre véhicule est équipé de roues arrière jumelées, resserrez les écrous de roue au couple requis après les premiers 160 km (100 mi) de conduite et resserrez-les de nouveau après 800 km (500 mi), ainsi qu'après chaque intervention effectuée sur les roues (permutation des pneus, crevaison, remplacement d'une roue, etc.).
- Consultez la section *Caractéristiques de couple de serrage des écrous de roue* de votre *Guide du propriétaire* pour connaître le couple de serrage approprié.

### Inspection multipoint

Afin de maintenir votre véhicule en bon état de fonctionnement, il est important de faire vérifier les systèmes de votre véhicule régulièrement. Cela peut aider à déterminer tout problème potentiel avant qu'il ne survienne. Ford recommande d'effectuer l'inspection multipoint suivante à chaque entretien périodique pour vous assurer que votre véhicule fonctionne comme il se doit.

## Guide d'entretien périodique

### Inspection multipoint - Recommandée à chaque visite

- Les courroie(s) d'entraînement des accessoires
- Le rendement de la batterie
- Le fonctionnement de l'embrayage, selon l'équipement
- Filtre à air du moteur
- La présence de fuites, de dommages, de pièces desserrées ou de corps étranger sur le système d'échappement
- Le niveau des liquides (faites l'appoint au besoin) : freins, vase d'expansion, boîte de vitesses manuelle ou automatique (si équipé d'une jauge sous le capot), direction assistée (selon l'équipement) et lave-glace
- La présence de fuites d'huile et de liquides
- Les soufflets de demi-arbre, selon l'équipement
- Le fonctionnement de l'avertisseur sonore, des feux et phares, des clignotants et des feux de détresse
- Les flexibles du radiateur, des refroidisseurs, du chauffage et de la climatisation
- Les amortisseurs, les jambes de force et les autres composants de suspension pour la présence de fuites et de dommages
- La direction et la tringlerie
- L'usure des pneus et la vérification de la pression de gonflage, y compris le pneu de secours
- La présence de fissures, de gravillonnages et de piqûre sur le pare-brise
- Le fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces

Assurez-vous de demander au conseiller technique de l'établissement concessionnaire ou au technicien des renseignements à propos de l'inspection multipoint du véhicule. C'est la façon complète d'effectuer l'inspection de votre véhicule. C'est votre liste de vérification qui vous donne la rétroaction immédiate sur la condition générale de votre véhicule. Vous saurez ce qui a été vérifié, ce qui est en bon état, ainsi que les éléments qui nécessiteront une réparation future ou qui demandent une attention immédiate. L'inspection multipoint est la façon idéale d'assurer que votre véhicule fonctionnera comme il se doit.

# Guide d'entretien périodique

**GENUINE**  
**PARTS & SERVICE**

**Owner Advantage**  
Benefits Member #: \_\_\_\_\_  
Benefits Service Balance: \_\_\_\_\_

**Multi-Point Inspection Report Card as Recommended by Ford Motor Company**

Name: \_\_\_\_\_ Today's Date: \_\_\_\_\_ Mileage: \_\_\_\_\_  
 E-Mail Address: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ State Inspection Month: \_\_\_\_\_

SCHEDULED MAINTENANCE ITEMS DUE FOR SERVICING ON THIS VISIT			
OK	NEEDS	OK	NEEDS
<input type="checkbox"/> Cabin Air Filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Oil Filter	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Engine Air Filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Spark Plugs	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Engine Coolant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Tire Rotation	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fuel Filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Transmission Filter	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Oil Change	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Transmission Fluid	<input type="checkbox"/>

\*This is only a partial list of vehicle maintenance items and is NOT all-inclusive. Please consult your Owners Manual or visit www.genuineparts.com for vehicle specific maintenance requirements.

CHECK FLUID LEVELS AND FILL			
<input type="checkbox"/> Oil and/or fluid leaks	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> W. HILL	<input type="checkbox"/> W. HILL	<input type="checkbox"/> W. HILL	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Engine Oil	<input type="checkbox"/> Power Steering	<input type="checkbox"/> Transmission	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Brake Fluid	<input type="checkbox"/> Window Washer	<input type="checkbox"/> Coolant Recovery Reservoir	<input type="checkbox"/>

BATTERY	
State of Health	Condition of Terminals <input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Bad (Clean if necessary)
<input type="checkbox"/> Factory spec cold cranking amps	<input type="checkbox"/> Actual cold cranking amps

**EXTERIOR BODY**  
Note any existing exterior body damage or defects on diagram.

SYNC VEHICLE HEALTH REPORT (VHR)	
VHR Adhesion	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/A
<input type="checkbox"/> Check and Oil at this time <input type="checkbox"/> May require further attention <input type="checkbox"/> Requires immediate attention <small>(Contributors include mileage and a gear indicator)                 </small>	

CHECK FOLLOWING SYSTEMS/COMPONENTS	
<input type="checkbox"/> Brake system (including lines, hoses, and parking brake)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Steering and suspension	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Steering struts and other suspension components for leaks and/or damage	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Steering steering knuckles and ball joints	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Exhaust system (leaks, damage, loose parts)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transmission and Drive Axle	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Child operation (if equipped)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Constant velocity (CV) drive axle boots (if equipped)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Drive shaft, transmission, output and driveline (if equipped) and lubricate (as needed)	<input type="checkbox"/>
<b>LIGHTS/BLADES/WINDSHIELD</b>	
<input type="checkbox"/> Operation of horn, marker lights, exterior lamps, turn signals, hazard and brake lamps	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Windshield for cracks, chips and pitting	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Windshield for cracks, chips and pitting	<input type="checkbox"/>
<b>BELTS/HOSES/MOUNTS</b>	
<input type="checkbox"/> HVAC system and hoses (leaks for leaks and/or damage)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Engine Cooling system, radiator, hoses and clamps	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Accessory drive belts	<input type="checkbox"/>

TIRE/BRAKE WEAR																																									
(Tire Size at 425° to 700°) (Tire Size at 131 to 160mm) (Tire Size at 200° to 300°) (Tire Size 200° to 400°) (Tire Size at 180° to 250°) (Tire Size 250° to 300°)																																									
<b>TIRE TREAD</b>																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">LEFT FRONT</th> <th colspan="2">RIGHT FRONT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Tread Depth _____ /32"</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Tread Depth _____ /32"</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Wear Pattern (Damage)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Wear Pattern (Damage)</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Pressure - set to factory recommended PSI</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Pressure - set to factory recommended PSI</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Brake Lining _____ mm /32"</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Brake Lining _____ mm /32"</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>LEFT REAR</b></td> <td colspan="2"><b>RIGHT REAR</b></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Tread Depth _____ /32"</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Tread Depth _____ /32"</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Wear Pattern (Damage)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Wear Pattern (Damage)</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Pressure - set to factory recommended PSI</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>The Pressure - set to factory recommended PSI</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Brake Lining _____ mm /32"</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Brake Lining _____ mm /32"</td> </tr> </tbody> </table>	LEFT FRONT		RIGHT FRONT		<input type="checkbox"/>	The Tread Depth _____ /32"	<input type="checkbox"/>	The Tread Depth _____ /32"	<input type="checkbox"/>	The Wear Pattern (Damage)	<input type="checkbox"/>	The Wear Pattern (Damage)	<input type="checkbox"/>	The Pressure - set to factory recommended PSI	<input type="checkbox"/>	The Pressure - set to factory recommended PSI	<input type="checkbox"/>	Brake Lining _____ mm /32"	<input type="checkbox"/>	Brake Lining _____ mm /32"	<b>LEFT REAR</b>		<b>RIGHT REAR</b>		<input type="checkbox"/>	The Tread Depth _____ /32"	<input type="checkbox"/>	The Tread Depth _____ /32"	<input type="checkbox"/>	The Wear Pattern (Damage)	<input type="checkbox"/>	The Wear Pattern (Damage)	<input type="checkbox"/>	The Pressure - set to factory recommended PSI	<input type="checkbox"/>	The Pressure - set to factory recommended PSI	<input type="checkbox"/>	Brake Lining _____ mm /32"	<input type="checkbox"/>	Brake Lining _____ mm /32"
LEFT FRONT		RIGHT FRONT																																							
<input type="checkbox"/>	The Tread Depth _____ /32"	<input type="checkbox"/>	The Tread Depth _____ /32"																																						
<input type="checkbox"/>	The Wear Pattern (Damage)	<input type="checkbox"/>	The Wear Pattern (Damage)																																						
<input type="checkbox"/>	The Pressure - set to factory recommended PSI	<input type="checkbox"/>	The Pressure - set to factory recommended PSI																																						
<input type="checkbox"/>	Brake Lining _____ mm /32"	<input type="checkbox"/>	Brake Lining _____ mm /32"																																						
<b>LEFT REAR</b>		<b>RIGHT REAR</b>																																							
<input type="checkbox"/>	The Tread Depth _____ /32"	<input type="checkbox"/>	The Tread Depth _____ /32"																																						
<input type="checkbox"/>	The Wear Pattern (Damage)	<input type="checkbox"/>	The Wear Pattern (Damage)																																						
<input type="checkbox"/>	The Pressure - set to factory recommended PSI	<input type="checkbox"/>	The Pressure - set to factory recommended PSI																																						
<input type="checkbox"/>	Brake Lining _____ mm /32"	<input type="checkbox"/>	Brake Lining _____ mm /32"																																						
<b>TIRE WEAR INDICATORS:</b> <input type="checkbox"/> Alignment check needed <input type="checkbox"/> Wheel balance needed <input type="checkbox"/> Tire repair needed <input type="checkbox"/> Brake measurements not taken this service visit																																									

Comments: \_\_\_\_\_

Service Advisor: \_\_\_\_\_ Customer Signature: \_\_\_\_\_

Technician: \_\_\_\_\_ 12-XXXXXXXXXX

211100 Rev. 10/09 ©2009, Ford Motor Company. All Rights Reserved. Customer Copy

## Guide d'entretien périodique

### PNEUS



L'entretien et le remplacement des pneus sont d'une importance capitale pour la performance du véhicule et pour la sécurité des occupants. N'utilisez que des pneus et des jantes de remplacement de mêmes taille, capacité de charge, indice de vitesse et type (tels que des pneus P-métriques par rapport aux pneus LT-métriques ou des pneus quatre saisons par rapport aux pneus tout-terrain) que ceux montés à l'origine par Ford. La taille des pneus et des roues recommandée par Ford est inscrite sur l'étiquette d'homologation de sécurité ou sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur. Si les renseignements ne figurent pas sur ces étiquettes, consultez votre concessionnaire Ford à cet effet. L'utilisation de tout modèle de pneu ou de jante non préconisé par Ford peut compromettre la sécurité et le rendement de votre véhicule, ce qui pourrait occasionner une perte de maîtrise ou un renversement du véhicule, de même que des blessures graves ou la mort. De plus, l'utilisation de pneus et de jantes non recommandés peut endommager les éléments de la direction, de la suspension, des ponts ou de la boîte de transfert ou du groupe de transfert. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le

## Guide d'entretien périodique

remplacement des pneus, consultez un concessionnaire autorisé. Lorsque vous devez remplacer vos pneus, consultez votre concessionnaire pour obtenir des renseignements sur les marques de pneus à utiliser et les détaillants qui sont familiers avec votre véhicule.

Si votre concessionnaire offre la marque de pneu en question, ils peuvent également honorer la garantie du fabricant de pneus.

Les pneus se dégradent au fil du temps, en fonction de divers facteurs qu'ils subissent au cours de leur durée de vie utile, tels que la température, les conditions d'entreposage ou l'utilisation (charge, vitesse, pression de gonflage, etc.). En général, les pneus doivent être remplacés aux six ans peu importe l'usure de la bande de roulement. Toutefois, la chaleur due à des climats chauds ou les chargements lourds et fréquents peuvent accélérer la détérioration et provoquer le remplacement plus fréquent des pneus. Vous devez remplacer votre pneu de secours lorsque vous remplacez les pneus normaux ou après six ans en raison de l'âge du pneu même s'il n'a pas été utilisé.

### BATTERIES

Les techniciens de votre établissement concessionnaire peuvent déterminer l'état de la batterie de votre véhicule pendant tout entretien effectué sur votre véhicule. Les batteries longue durée Motorcraft<sup>MD</sup> Tested Tough Max durent jusqu'à deux fois plus longtemps que les autres batteries longue durée. C'est pourquoi nous soutenons fièrement cette batterie avec notre garantie nationale de remplacement gratuit de trois ans offrant même un remplacement au coût calculé au prorata après son échéance et ce, pendant 100 mois, kilométrage illimité. Si vous devez remplacer votre batterie, optez pour une batterie Motorcraft<sup>MD</sup> conforme aux spécifications de Ford pour votre véhicule.



## Guide d'entretien périodique

### FREINS



Votre concessionnaire possède les pièces de frein appropriées pour votre véhicule et ses techniciens formés en usine savent exactement comment les installer. L'équipement d'origine Ford et les plaquettes, segments, disques et tambours de freins Motorcraft<sup>MD</sup> respectent les normes de fabrication des ingénieurs de Ford Motor Company en plus de celles de la Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS). De plus, les plaquettes, segments, disques et tambours d'origine de Ford sont testés sur des véhicules pour s'assurer de leur durabilité et de leur fonctionnement silencieux. Il est essentiel d'utiliser les bonnes pièces et de bien les installer pour assurer le bon fonctionnement du système de freinage.

## Guide d'entretien périodique

### HUILE ET LUBRIFIANTS



Il est important de suivre un calendrier d'entretien régulier pour changer l'huile et le lubrifiants de votre véhicule. Les huiles et lubrifiants Motorcraft respectent les normes strictes de Ford Motor Company. Les huiles Motorcraft sont formulées pour réduire la friction et la consommation tout en protégeant le moteur contre les dépôts et l'usure. Elles sont certifiées par l'industrie pétrolière des États-Unis, donc vous êtes assurés que l'huile Motorcraft respecte à la fois les normes de Ford et celles d'ingénieurs indépendants.

### RÉPARATIONS DE CARROSSERIE

Un accident est un événement traumatisant, et la réparation après une collision est souvent compliquée. Les renseignements suivants vous aideront à mieux comprendre le processus de réparation de carrosserie et à vous assurer d'obtenir une bonne réparation utilisant les bonnes pièces. Votre véhicule conservera mieux sa valeur s'il est réparé convenablement.

### Vos droits en tant que consommateur

En tant que consommateur, vous avez le droit d'insister sur des pièces de rechange d'origine. Ces pièces de rechange d'origine sont fabriquées par le constructeur afin de rencontrer les normes rigoureuses de finition, d'intégrité, de protection anticorrosion et de résistance équivalentes aux pièces d'origine lors de la fabrication de votre véhicule. Insistez sur des pièces de rechange d'origine Ford.

48



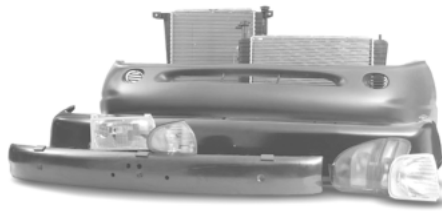
## Guide d'entretien périodique

### L'atelier de réparation de collision

De nombreux concessionnaires offrent des services de réparation de collision. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire au sujet de ces services de réparation après une collision.

### Pièces

Les pièces de collision d'origine Ford sont conçues, fabriquées et garanties par Ford Motor Company. Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir les détails sur la garantie limitée. Ces pièces sont fabriquées selon les mêmes normes que celles utilisées lors de la fabrication de votre véhicule. Les pièces de rechange appropriées aideront à maintenir la valeur de votre véhicule.



### INSPECTION MULTIPOINT

Afin de maintenir votre véhicule en bon état de fonctionnement, il est important de faire vérifier les systèmes de votre véhicule régulièrement. Cela peut aider à déterminer tout problème potentiel avant qu'il ne survienne. Ford recommande d'effectuer l'inspection multipoint suivante à chaque entretien périodique pour vous assurer que votre véhicule fonctionne comme il se doit.

## Guide d'entretien périodique

### Inspection multipoint - Recommandée à chaque visite

- Les courroie(s) d'entraînement des accessoires
- Le rendement de la batterie
- Filtre à air du moteur
- La présence de fuites, de dommages, de pièces desserrées ou de corps étranger sur le système d'échappement
- Le niveau des liquides (faites l'appoint au besoin) : freins, vase d'expansion, direction assistée et lave-glace
- La présence de fuites d'huile et de liquides
- Les soufflets de demi-arbre, selon l'équipement
- Le fonctionnement de l'avertisseur sonore, des feux et phares, des clignotants et des feux de détresse
- Les flexibles du radiateur, des refroidisseurs, du chauffage et de la climatisation
- Les amortisseurs, les jambes de force et les autres composants de suspension pour la présence de fuites et de dommages
- La direction et la tringlerie
- L'usure des pneus et la vérification de la pression de gonflage, y compris le pneu de secours
- La présence de fissures, de gravillonnages et de piqûre sur le pare-brise
- Le fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces

Assurez-vous de demander au conseiller technique de l'établissement concessionnaire ou au technicien des renseignements à propos de l'inspection multipoint du véhicule. C'est la façon complète d'effectuer l'inspection de votre véhicule. C'est votre liste de vérification qui vous donne la rétroaction immédiate sur la condition générale de votre véhicule. Vous saurez ce qui a été vérifié, ce qui est en bon état, ainsi que les éléments qui nécessiteront une réparation future ou qui demandent une attention immédiate. L'inspection multipoint est la façon idéale d'assurer que votre véhicule fonctionnera comme il se doit.

# Guide d'entretien périodique

GENUINE  
PARTS & SERVICE

Owners Member #: \_\_\_\_\_  
 Owners Service Balance: \_\_\_\_\_

Multi-Point Inspection Report Card as Recommended by Ford Motor Company

Name: \_\_\_\_\_

Today's Date: \_\_\_\_\_ Mileage: \_\_\_\_\_

State Inspection Month: \_\_\_\_\_

E-Mail Address: \_\_\_\_\_

Make/Model/Year: \_\_\_\_\_ Mileage: \_\_\_\_\_

SCHEDULED MAINTENANCE ITEMS DUE FOR SERVICING ON THIS VISIT			
DATE	SCHEDULED	DATE	SCHEDULED
Oil & Filter	<input type="checkbox"/>	Oil Filter	<input type="checkbox"/>
Engine Air Filter	<input type="checkbox"/>	Spark Plugs	<input type="checkbox"/>
Engine Coolant	<input type="checkbox"/>	Tire Rotation	<input type="checkbox"/>
Head Filter	<input type="checkbox"/>	Transmission Filter	<input type="checkbox"/>
Oil Change	<input type="checkbox"/>	Transmission Fluid	<input type="checkbox"/>

\*This is only a partial list of vehicle maintenance items and is NOT all-inclusive. Please consult your Owners Manual or visit www.genuineparts.com for vehicle specific maintenance requirements.

CHECK FLUID LEVELS AND FILL			
W/ OIL	W/ OIL	W/ OIL	W/ OIL
Engine Oil	Power Steering	Transmission (if equipped with dipstick)	
Brake Fluid	Window Washer	Coolant Recovery Reservoir	

**BATTERY**

State of Health:

Condition of Terminals:  Good  Bad (Clean if necessary)

Factory spec cold cranking amps:  Actual cold cranking amps:

**EXTERIOR BODY**

Note any existing exterior body damage or defects on diagram.

SYNC VEHICLE HEALTH REPORT (VHR)		STATUS
VHR Adhesion	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Checked and OK at this time <input type="checkbox"/> May require further attention <input type="checkbox"/> Requires immediate attention <small>(Contributes to vehicle efficiency and a green environment)</small>		

**CHECK FOLLOWING SYSTEMS/COMPONENTS**

<input type="checkbox"/> Brake system (including lines, hoses, and parking brake)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Steering and suspension	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Check struts and other suspension components for leaks and/or damage	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Steering steering linkages and ball joints	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> EXHAUST SYSTEM	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Exhaust system (leaks, damage, loose parts)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> TRANSMISSION AND DRIVE AXLE	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Clutch operation (if equipped)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Constant velocity (CV) drive axle boots (if equipped)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Drive shaft, transmission, output and driveline (if equipped) and lubricate (as needed)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> LIGHTS/BLADES/WINDSHIELD	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Operation of horn, interior lights, exterior lamps, turn signals, hazard and brake lamps	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Windshield wiper spray, wiper operation and wiper blades	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Windshield for cracks, chips and pitting	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BELTS/HOSES/MOUNTS	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> HVAC system and hoses (leaks for leaks and/or damage)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Engine Cooling system, radiator, hoses and clamps	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Accessory drive belts	<input type="checkbox"/>

TIRE/BRAKE WEAR

The following table is for reference only. It is not intended to be used as a diagnostic tool. Always consult your vehicle's owner's manual for more information.

TIRE TREAD	LEFT FRONT		RIGHT FRONT	
	WORN	GOOD	WORN	GOOD
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
The Tread Depth _____ /32"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
The Wear Pattern (Damage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
The Pressure - set to factory recommended PSI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Brake Lining _____ mm /32"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>TIRE WEAR INDICATES:</b>	<b>LEFT REAR</b>	<b>RIGHT REAR</b>	<b>LEFT REAR</b>	<b>RIGHT REAR</b>
<input type="checkbox"/> Alignment check needed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Wheel balance needed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Tire repair needed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Brake measurements not taken this service visit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Comments: \_\_\_\_\_

Service Advisor: \_\_\_\_\_ Customer Signature: \_\_\_\_\_

Technician: \_\_\_\_\_

12-XXXXXXXX

211103 Rev. 10/09 ©2009, Ford Motor Company. All Rights Reserved. Customer Copy

## Guide d'entretien périodique

### INTERVALLES D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

#### 8 000 km (5 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :            CODE PA :  
DATE :              KILOMÉTRAGE :

#### 16 000 km (10 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :            CODE PA :  
DATE :              KILOMÉTRAGE :

#### 24 000 km (15 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :            CODE PA :  
DATE :              KILOMÉTRAGE :

## Guide d'entretien périodique

### 32 000 km (20 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

### 40 000 km (25 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

### 48 000 km (30 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Remplacez le filtre à air du moteur
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Vérifiez le système d'échappement et les écrans pare-chaueur.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

## Guide d'entretien périodique

### 56 000 km (35 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :            CODE PA :  
DATE :              KILOMÉTRAGE :

### 64 000 km (40 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :            CODE PA :  
DATE :              KILOMÉTRAGE :

### 72 000 km (45 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :            CODE PA :  
DATE :              KILOMÉTRAGE :

## Guide d'entretien périodique

### 80 000 km (50 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

### 88 000 km (55 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

### 96 000 km (60 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Remplacez le filtre à air du moteur
- Remplacez l'huile et le filtre de la boîte de vitesses automatique.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Vérifiez le système d'échappement et les écrans pare-chaueur.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

## Guide d'entretien périodique

### 104 000 km (65 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                    CODE PA :  
DATE :                      KILOMÉTRAGE :

### 112 000 km (70 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                    CODE PA :  
DATE :                      KILOMÉTRAGE :

### 120 000 km (75 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                    CODE PA :  
DATE :                      KILOMÉTRAGE :



## Guide d'entretien périodique

### 128 000 km (80 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

### 136 000 km (85 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

### 144 000 km (90 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Remplacez le filtre à air du moteur
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Vérifiez le système d'échappement et les écrans pare-chaueur.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

## Guide d'entretien périodique

### 152 000 km (95 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                        KILOMÉTRAGE :

### 160 000 km (100 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Remplacez les bougies
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspectez la courroie d'entraînement des accessoires, et remplacez-la si nécessaire.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                        KILOMÉTRAGE :

### 168 000 km (105 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Vidangez le liquide de refroidissement du moteur (consultez la section *Intervalle de vidange du liquide de refroidissement du moteur* à la page 41 et la section *Fiche de remplacement du liquide de refroidissement du moteur* à la page 41).
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                        KILOMÉTRAGE :

## Guide d'entretien périodique

### 176 000 km (110 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

### 184 000 km (115 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

### 192 000 km (120 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Remplacez l'huile et le filtre de la boîte de vitesses automatique.
- Remplacez le filtre à air du moteur
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspectez la courroie d'entraînement des accessoires, et remplacez-la si nécessaire.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Vérifiez le système d'échappement et les écrans pare-chaueur.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

## Guide d'entretien périodique

### 200 000 km (125 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                    CODE PA :  
DATE :                      KILOMÉTRAGE :

### 208 000 km (130 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                    CODE PA :  
DATE :                      KILOMÉTRAGE :

### 216 000 km (135 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                    CODE PA :  
DATE :                      KILOMÉTRAGE :

## Guide d'entretien périodique

### 224 000 km (140 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

### 232 000 km (145 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                         KILOMÉTRAGE :

## Guide d'entretien périodique

### 240 000 km (150 000 mi)

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Vidangez le liquide de refroidissement du moteur (consultez la section *Intervalle de vidange du liquide de refroidissement du moteur* à la page 41 et la section *Fiche de remplacement du liquide de refroidissement du moteur* à la page 66).
- Vidangez l'huile pour différentiel avant (véhicules à quatre roues motrices).
- Changez le liquide de boîte de transfert (les véhicules 4 roues motrices)
- Remplacez la courroie d'entraînement des accessoires, si elle n'a pas été remplacée au cours des derniers 160 000 km (100 000 mi).
- Remplacez le filtre à air du moteur
- Faites la permutation des pneus, inspectez l'usure des pneus et mesurez la profondeur des sculptures.
- Vérifiez les plaquettes de frein, les sabots, les disques, les tambours, les canalisations et flexibles de frein et le frein de stationnement.
- Inspectez le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Vérifiez le système d'échappement et les écrans pare-chaaleur.
- Inspectez la tringlerie de direction, les joints à rotule, la suspension, les demi-arbres, les arbres de transmission et les articulations en U.
- Inspection des roues et des pièces connexes pour déceler tout bruit, usure, jeu ou frottement anormal
- Effectuez l'inspection multipoint (conseillé).

#### CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :

N° RÉP. :                      CODE PA :  
DATE :                              KILOMÉTRAGE :

### COMPOSANTS NÉCESSITANT UNE ATTENTION PARTICULIÈRE

Si vous utilisez **principalement** votre véhicule dans une des plus exigeantes **conditions de conduite particulière** décrites ci-dessous, vous devrez effectuer l'entretien de certains composants plus fréquemment. Si vous **utilisez votre véhicule de temps en temps** seulement sous ces conditions, il n'est pas nécessaire d'exécuter l'entretien supplémentaire. Pour obtenir des conseils particuliers, consultez le conseiller technique de votre établissement concessionnaire ou un technicien.

#### Traction d'une remorque ou utilisation d'une galerie porte-bagages au toit

**À 96 000 km (60 000 mi)** – Vidangez l'huile pour boîte de transfert.

## Guide d'entretien périodique

### Régime de ralenti ou à basse vitesse sur de longues distances

- Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire** – Remplacez le filtre à air d'habitacle.
- Chaque 200 heures d'utilisation** – Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
- Aux 8 000 km (5 000 mi)** – Vérifiez le circuit de freinage.  
– Lubrifiez les joints à rotule de bras de suspension et de direction (s'ils sont équipés de graisseurs).
- À 96 000 km (60 000 mi)** – Vidangez l'huile pour boîte de transfert.  
– Remplacez les bougies d'allumage.

### Conduite dans des conditions poussiéreuses, p. ex., sur des routes non revêtues ou dégageant de la poussière

- Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire** – Remplacez le filtre à air de l'habitacle (selon l'équipement).  
– Remplacez le filtre à air du moteur.
- Aux 8 000 km (5 000 mi) ou aux 6 mois** – Inspectez et lubrifiez les joints de cardan.
- À 96 000 km (60 000 mi)** – Vidangez l'huile pour boîte de transfert.

### Conduite tout-terrain

- Inspectez fréquemment, réparez si nécessaire** – Vérifiez la timonerie de direction, les joints à rotule et les joints de cardan; lubrifiez-les s'ils sont équipés de graisseurs.  
– Remplacez le filtre à air de l'habitacle (selon l'équipement).
- À 96 000 km (60 000 mi)** – Vidangez l'huile pour boîte de transfert.

### Usage exclusif de carburant à l'éthanol E85 (véhicules à carburant mixte seulement)

- Aux 4 800 km (3 000 mi)** – Si le carburant à l'éthanol E85 a été utilisé exclusivement, remplissez le réservoir de carburant sans plomb ordinaire.

## Guide d'entretien périodique

### Journal des conditions spéciales d'utilisation

<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>



## Guide d'entretien périodique

<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>
<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>	<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</b></p>  <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>CODE PA :</b></p> <p>N° RÉP. :           HEURES :</p> <p>DATE :             KILOMÉTRAGE :</p>

## Guide d'entretien périodique

### EXCEPTIONS

Le programme d'entretien normal comporte plusieurs cas d'exceptions. La liste des exceptions figure ci-dessous.

#### Entretien normal du pont

- Les ponts arrière et les prises de mouvement à huile synthétique et les utilitaires légers équipés de ponts de marque Ford sont lubrifiés à vie. La vérification du niveau d'huile ou la vidange ne sont requises que si une fuite est détectée, qu'un entretien est nécessaire ou que le pont a été submergé dans l'eau. Les huiles pour pont et pour prise de mouvement doivent être remplacées chaque fois que le pont et la prise de mouvement sont submergés dans l'eau. Les huiles non synthétiques pour pont arrière doivent être remplacées aux 4 800 km (3 000 mi) ou aux trois mois, selon la première éventualité, si le véhicule tracte souvent une remorque à une température supérieure à 21 °C (70 °F) et à pleine puissance pendant des périodes prolongées à plus de 72 km/h (45 mi/h). Le remplacement de l'huile aux 4 800 km (3 000 mi) peut être ignoré si le pont a été rempli d'huile synthétique pour engrenages 75W140 conforme à la norme Ford WSL-M2C192-A, numéro de pièce F1TZ-19580-B ou d'un produit équivalent. Ajoutez l'additif modificateur de friction C8AZ-19B546-A (EST-M2C118-A) ou un produit équivalent pour un remplissage complet des ponts arrière autobloquants (consultez la section *Caractéristiques et contenances des produits d'entretien* du chapitre *Entretien et caractéristiques* pour obtenir de plus amples renseignements). La vidange doit être effectuée chaque fois que le pont a été submergé dans l'eau.

#### Remplacement du filtre à carburant en Californie

- Si le véhicule est enregistré en Californie, l'organisme California Air Resources Board a décidé que le fait de ne pas effectuer ce point d'entretien n'annulait pas la garantie du dispositif antipollution et ne limitait pas la responsabilité relative au rappel tant que la durée de vie utile du véhicule n'était pas complètement écoulée. Cependant, Ford recommande à tous d'exécuter les services d'entretien périodiques selon les intervalles spécifiés et d'enregistrer au registre toutes réparations effectuées sur le véhicule.

### FICHE DE REMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

#### Liquide de refroidissement du moteur

- Première vidange – 6 ans ou 168 000 km (105 000 mi) (selon la première éventualité)
- Après la première vidange - tous les 3 ans ou 72 000 km (45 000 mi)

## Guide d'entretien périodique

### Journal des intervalles de vidange du liquide de refroidissement du moteur

<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>
<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>	<p>CERTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE :</p> <p>CODE PA :</p> <p>N° RÉP. : HEURES :</p> <p>DATE : KILOMÉTRAGE :</p>

## Index

### B

- Batterie
  - de recharge, caractéristiques ..28
- Boîte de vitesses
  - huiles, contenances .....29
- Boîte de vitesses automatique
  - lubrifiant, contenances .....29
- Boîte de vitesses manuelle
  - contenances .....29
- Bougies, caractéristiques .....9, 28

### C

- Calendrier d'entretien périodique
  - calendrier à respecter .....41
- Carburant
  - contenance .....29
  - filtre, caractéristiques .....28
  - indice d'octane .....9, 31
- Carburant - véhicule à carburant mixte (FFV) .....31
- Commandes de l'installateur .....17
- Commutateur d'allumage .....9
- Contenance des réservoirs .....29
- Contenances .....29

### D

- Direction assistée
  - liquide, contenances .....29

### F

- Filtre à air .....28
- Freins
  - liquide, contenances .....29

68

### H

- Huile moteur
  - contenances .....29
  - filtre, caractéristiques .....28

### I

- Indice d'octane .....31

### L

- Liquide de refroidissement
  - contenances .....29

### M

- Moteur .....9
  - contenances .....29
  - points d'intervention .....7-8

### P

- Pièces Motorcraft® .....28
- Pièces (voir Pièces Motorcraft®) .....28
- Pneus
  - permutation .....32
  - remplacement .....32

- Pont
  - contenances .....29

### R

- Remorquage
  - remorquage du véhicule .....26
- Remorquage par une dépanneuse .....26