

2015

GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE

Viper SRT

Ce guide a été adapté à l'intention de nos clients canadiens d'expression française. Pour cette raison, il peut différer quelque peu de la version anglaise du guide qui aurait pu accompagner votre véhicule neuf. Il est aussi possible que votre véhicule ne comporte pas certains des équipements décrits dans ce guide.

Le présent guide illustré et décrit les fonctions et les équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut aussi comprendre des descriptions de fonctions ou d'équipements qui ne sont plus livrables ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des fonctions et équipements décrits ci-après s'ils n'équipent pas le véhicule.

En ce qui concerne les véhicules vendus au Canada, le nom de Chrysler Group LLC sera considéré comme ayant été supprimé et remplacé par celui de Chrysler Group LLC

Veuillez laisser le Guide de l'automobiliste avec le véhicule au moment où il sera vendu. Le prochain propriétaire voudra sûrement prendre connaissance des renseignements contenus dans ce guide.

Chrysler Group LLC se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception et aux caractéristiques techniques de ses véhicules ou de les améliorer sans, pour autant, contracter d'obligation en ce qui concerne les véhicules vendus antérieurement.

L'ALCOOL AU VOLANT

La conduite en état d'ébriété est l'une des principales causes d'accidents de la route.

Même si la teneur de votre sang en alcool est nettement inférieure à la limite imposée par la loi, vos capacités peuvent être sérieusement réduites. C'est pourquoi vous ne devez pas prendre le volant si vous avez bu. Faites-vous accompagner par une personne qui a été désignée comme conducteur non buveur, prenez un taxi, appelez un ami ou servez-vous des transports en commun.

MISE EN GARDE !

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

© Droit réservés 2014 de Chrysler Group LLC



TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION	3
2	AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE	9
3	CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE	81
4	INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD	121
5	DÉMARRAGE ET CONDUITE	191
6	EN CAS D'URGENCE	255
7	ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE	273
8	PROGRAMMES D'ENTRETIEN	321
9	ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE	331
10	INDEX	341

SECTION

1

INTRODUCTION

- INTRODUCTION 4
- COMMENT UTILISER CE GUIDE 4
- MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS 6
- NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE 6
- MODIFICATIONS DU VÉHICULE 7

INTRODUCTION

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie une exécution de précision, un style distinctif et une qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Le présent guide de l'automobiliste a été rédigé avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et vise à vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule. Il est accompagné de renseignements relatifs à la garantie et d'autres documents à l'intention de l'automobiliste. Prenez le temps de lire attentivement ces publications. Le respect des directives et des recommandations qui s'y trouvent vous aidera à utiliser votre véhicule en toute sécurité et avec le plus d'agrément possible.

NOTA : Après avoir lu ces publications, rangez-les dans le véhicule pour les consulter au besoin et remettez-les au nouveau propriétaire si vous vendez le véhicule.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que c'est votre concessionnaire autorisé qui connaît le mieux votre véhicule, car il dispose de techniciens formés en usine, offre des pièces d'origine et tient à ce que vous soyez satisfait.

COMMENT UTILISER CE GUIDE

Consultez la table des matières pour trouver la section où figurent les renseignements que vous cherchez.

Étant donné que les caractéristiques de votre véhicule varient selon les équipements qui ont été commandés, certaines descriptions et illustrations peuvent différer de l'équipement de votre véhicule.

Une liste complète des sujets traités figure dans l'index détaillé à la fin du présent guide de l'automobiliste.

Consultez le tableau suivant pour obtenir une description des symboles que vous pourrez apercevoir dans votre véhicule ou dans ce guide de l'automobiliste.

											ESP BAS
EAU DANS LE CARBURANT	ESSUIE-GLACE DE LUNETTE	ESSUIE-GLACES INTERMITTENTS	DÉFAILLANCE D'AMPOULE EXTERIEURE	PHARES DE ROUTE	CLIGNOTANTS	BOUCHE D'AIR SUPERIEURE	SIÈGE CHAUFFANT (BASSE TEMPÉRATURE)	SERRURE DE PORTIERE	PÉDALES RÉGLABLES	RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE/ ASSISTANCE AU FREINAGE
											BRAKE
CARBURANT	ESSUIE-GLACE INTERMITTENT DE LUNETTE	LAVE-GLACE DE PARE-BSIÈGE	COMMUTATEUR PRINCIPAL D'ÉCLAIRAGE	PHARES DE CROISEMENT	MISE SOUS TENSION PAR CLÉ (PRISE DE COURANT)	BOUCHES D'AIR SUPERIEURE ET INFÉRIURE	SIÈGE CHAUFFANT (HAUTE TEMPÉRATURE)	LÈVE-GLACE	SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS	CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE	TÉMON DU CIRCUIT DE FREINAGE - FREIN DE STATIONNEMENT
										AWD!	
CÔTÉ DE LA TRAPPE DE CARBURANT	LAVE-GLACE DE LUNETTE	NIVEAU DE LIQUIDE LAVE-GLACE	PLAFONNIER	PHARE ANTIBROUILLARD AVANT	OUVERTURE DU CAPOT	BOUCHE D'AIR INFÉRIURE	RECIRCULATION	OUVERTURE DES QUATRE GLACES DE CABRIOLET	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE	TRANSMISSION INTÉGRALE	DÉFAILLANCE DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE
										4WD!	BRAKE
HUILE MOTEUR	DÉGIVREUR DE LUNETTE	CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DU PARE-BSIÈGE	FELIX DE STATIONNEMENT	PHARE ANTIBROUILLARD ARRIÈRE	DÉVERROUILLAGE ET OUVERTURE DE HAYON	DÉGIVRAGE ET BOUCHE D'AIR INFÉRIURE	VENTILATEUR DE L'HABITACLE	VERROUILLAGE DES GLACES	COMMANDE ÉLECTRONIQUE DU PAPILLON	QUATRE ROUES MOTRICES	TÉMON DU CIRCUIT DE FREINAGE - FREIN DE STATIONNEMENT
											TOW/ HAUL
CHARGE DE LA BATTERIE	RÉTROVISEUR EXTERIEUR CHAUFFANT	DÉGIVRAGE DE PARE-BSIÈGE	ÉCLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD	CENTURE DE SÉCURITÉ	PORTIÈRE LATÉRALE COULISSANTE	OUVERTURE DU COFFRE	CLIMATISATION	ANCRAGE D'ATTACHE DE SIÈGE D'ENFANT	BOUTON DE RECONNAISSANCE VOCALE	MISE EN GARDE	REMOBILISAGE ET TRANSPORT
											4 LOW
BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE	LIQUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE	ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE PARE-BSIÈGE	SAC GONFLABLE LATÉRAL	SAC GONFLABLE	PORTIÈRE LATÉRALE COULISSANTE	DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU COFFRE	ALLUME-CIGARE	ANCRAGES INFÉRIEURS POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	BOUTON UCONNECT™	FEUX DE DÉTRESSE	QUATRE ROUES MOTRICES GAMME BASSE
			SRS AIRBAG							A/C PUSH	
TÉMON D'ANOMALIE	TEMPÉRATURE DU LIQUIDE À TRANSMISSION	TEMPÉRATURE DU LIQUIDE À REFRIGÈREMENT DU MOTEUR	SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE	DÉSACTIVATION DU SAC GONFLABLE DU PASSAGER	PORTIÈRE OUVERTE	CAPOTE ABAISSÉE	CAPOTE FERMÉE	AVERTISSEUR SONORE	VOIR LE GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE ISO	CLIMATISUR	SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE HORS FONCTION

010533317

MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS

Ce guide de l'automobiliste contient des **MISES EN GARDE** vous rappelant d'éviter certaines pratiques qui peuvent provoquer des collisions ou des blessures. Il contient également des **AVERTISSEMENTS** vous informant que certaines procédures risquent d'endommager votre véhicule. Veuillez lire ce manuel dans son intégralité, il contient des informations importantes dont vous devez avoir connaissance. Respectez toutes les directives énoncées dans les Mises en garde et les Avertissements.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est gravé sur une plaque située sur le coin avant gauche du tableau de bord et il est visible de l'extérieur du véhicule par le pare-brise. Ce numéro s'affiche aussi sur la surface supérieure du longeron du tunnel latéral droit, près du centre du véhicule, sur la surface extérieure du longeron du pied milieu à droite, de même que sur l'étiquette de renseignements apposée sur l'une des glaces de votre véhicule et sur le certificat d'immatriculation.



Numéro d'identification du véhicule

NOTA : *Il est illégal d'enlever ou de changer la plaque du NIV.*

MODIFICATIONS DU VÉHICULE

MISE EN GARDE!

Toutes les modifications apportées à ce véhicule peuvent gravement compromettre sa manœuvrabilité et sa sécurité, ce qui peut provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

- UN MOT AU SUJET DE VOS CLÉS 11
 - Module d'allumage sans clé 11
 - Télécommande 11
 - Message de commutateur d'allumage en position d'accessoires ou de marche 12
- ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY^{MD} 14
 - Clés de rechange 15
 - Programmation des clés par le propriétaire 15
 - Généralités 15
- SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL DU VÉHICULE 16
 - Réamorçage du système 16
 - Amorçage du système 16
 - Désamorçage du système 17
- ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL 18
- TÉLÉDÉVERROUILLAGE 18
 - Déverrouillage des portières 19
 - Verrouillage des portières 20
- Déverrouillage du hayon 20
- Utilisation de l'alarme d'urgence 20
- Programmation de télécommandes additionnelles 20
- Remplacement des piles de la télécommande 21
- Généralités 22
- SERRURES DE PORTIÈRE 22
 - Verrouillage à commande électrique 23
- GLACES 25
 - Glaces à commande électrique 25
 - Fonction d'ouverture automatique 26
 - Fonction de fermeture automatique des glaces avec protection antipincement 26
 - Réinitialisation de la fonction de fermeture automatique 27
- HAYON 27

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

- DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS 29
 - Ceintures de sécurité 31
 - Système de retenue supplémentaire 41
 - Ensemble de retenue pour enfants 65
 - Transport d'animaux domestiques 76
- RECOMMANDATIONS DE RODAGE 77
- CONSEILS DE SÉCURITÉ 77
 - Transport de passagers 77
 - Gaz d'échappement 78
 - Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule 79
 - Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule 80

UN MOT AU SUJET DE VOS CLÉS

Votre véhicule est équipé d'un système d'allumage sans clé. Ce système comprend une télécommande de télédéverrouillage et un module d'allumage sans clé.

Fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}

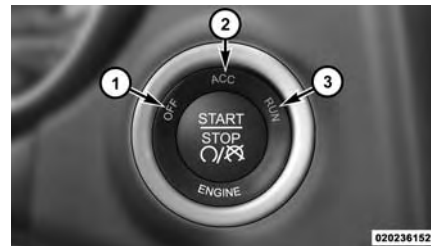
Ce véhicule est muni de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}. (Consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go » dans la section « Avant de démarrer votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.)

Module d'allumage sans clé

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande de télédéverrouillage se trouve dans l'habitacle.

Le module d'allumage sans clé comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois sont identifiées par leur nom et s'allument lorsqu'elles sont sélectionnées. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE); lors du démarrage, la position RUN (MARCHE) s'allume.

NOTA : Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande de télédéverrouillage soit faible ou déchargée.



Module d'allumage sans clé

- 1 – OFF (ARRÊT)
- 2 – ACC (ACCESSOIRES)
- 3 – ON/RUN (MARCHE)

Télécommande

La télécommande comprend également la télécommande de télédéverrouillage et une clé d'urgence logée à l'arrière de la télécommande.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

La clé d'urgence permet d'accéder au véhicule si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande est déchargée. La clé d'urgence sert également à verrouiller la boîte à gants. Vous pouvez conserver la clé d'urgence lorsque vous utilisez un service voiturier.

Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le loquet mécanique situé sur la partie arrière de la télécommande avec votre pouce, puis tirez la clé hors du logement de l'autre main.

NOTA : *Au cas où la télécommande ne démarre pas le véhicule (message « Télécommande introuvable ») utilisez la partie en saillie de la télécommande (le point le plus éloigné de la couronne de la clé) pour appuyer sur le bouton de démarrage. La télécommande remplace le doigt.*



Télécommande de télédéverrouillage



Retrait de la clé d'urgence

Message de commutateur d'allumage en position d'accessoires ou de marche

Si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE) (moteur arrêté), un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). En plus du carillon, le message de commutateur d'allumage en position d'accessoires ou de marche s'affiche au groupe d'instruments.

NOTA : *Sur les véhicules équipés du système Uconnect^{MD}, les commutateurs de glace à commande électrique, la radio et les prises de courant restent sous tension jusqu'à 10 minutes après la coupure du contact. L'ouverture de l'une des deux*

portières avant annule cette fonction. Le délai de cette fonction est programmable. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres

personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses.

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

Un véhicule non verrouillé constitue une invitation pour les voleurs. Retirez toujours la télécommande du véhicule, mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.

ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY^{MD}

L'antidémarrreur Sentry Key^{MD} neutralise le moteur pour prévenir toute utilisation non autorisée du véhicule. Le système n'a pas besoin d'être amorcé ou activé. Il fonctionne automatiquement, peu importe que le véhicule soit verrouillé ou non.

Le système utilise une télécommande de télédéverrouillage réglée à l'usine, un module d'allumage sans clé et un récepteur radiofréquence pour empêcher toute utilisation non autorisée du véhicule. Par conséquent, seules les télécommandes programmées pour le véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Le système empêche le moteur de démarrer si une télécommande n'est pas valide.

Après l'établissement du contact, le témoin de sécurité du véhicule s'allume pendant trois secondes pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin reste allumé après cette vérification, une anomalie est présente dans le système. De plus, si le témoin se met à clignoter après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, cela signifie qu'une télécommande non valide a été utilisée pour démarrer le moteur. Dans un de ces deux cas, le moteur est coupé après deux secondes.

Si le témoin de sécurité du véhicule s'allume durant le fonctionnement normal du véhicule (le moteur est en marche pendant plus de 10 secondes), une anomalie est présente dans le système. Dans ce cas, le véhicule doit être réparé dans les plus brefs délais par un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- **N'apportez aucune modification à l'antidémarrreur. Toute modification apportée à l'antidémarrreur peut altérer la protection antivol du véhicule.**
- **L'antidémarrreur Sentry Key^{MD} n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance du marché secondaire. L'utilisation de ces dispositifs peut entraîner des problèmes de démarrage et altérer la protection antivol du véhicule.**

Toutes les télécommandes fournies avec votre nouveau véhicule ont été programmées en fonction du circuit électronique du véhicule.

Clés de rechange

NOTA : *Seules les télécommandes programmées pour le circuit électronique du véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Une télécommande programmée pour un véhicule ne peut pas être reprogrammée pour un autre véhicule.*

AVERTISSEMENT!

- **Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.**
- **Si votre véhicule est muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}, n'oubliez pas de toujours placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).**

Au moment de l'achat, un numéro d'identification personnel (NIP) de quatre chiffres est remis au propriétaire. Conservez le NIP dans un endroit sûr. Ce numéro est nécessaire pour qu'un concessionnaire autorisé puisse remplacer les télécommandes. La programmation de nouvelles télécommandes peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé. Celle-ci consiste en la programmation d'une télécommande vierge en fonction de l'électronique du véhicule. Une télécommande vierge est une télécommande qui n'a jamais été programmée.

NOTA : *Apportez toutes vos clés chez un concessionnaire autorisé lorsque vous lui faites vérifier l'antidémarrateur Sentry Key^{MD}.*

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Programmation des clés par le propriétaire

La programmation des télécommandes ou des télécommandes de déverrouillage peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé.

Généralités

L'antidémarrateur Sentry Key^{MD} est conforme à la partie 15 du règlement de la FCC et à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- Il ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

NOTA : *Toute modification non explicitement approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.*

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL DU VÉHICULE

Le système d'alarme antivol du véhicule contrôle l'ouverture non autorisée des portières, du hayon et du capot ainsi que l'utilisation non autorisée du commutateur d'allumage. Si l'alarme se déclenche, le système d'alarme antivol du véhicule empêche le démarrage du moteur. Il fait également retentir l'avertisseur sonore et fait clignoter les feux de stationnement ainsi que les feux arrière.

Réamorçage du système

Si l'alarme se déclenche et qu'aucune mesure n'est prise pour désarmer le système d'alarme antivol, l'avertisseur sonore s'arrête après trois minutes, les signaux visuels (clignotants) se désactivent après 15 minutes, puis le système s'arme à nouveau.

Amorçage du système

Effectuez ces étapes pour activer le système d'alarme antivol :

1. Assurez-vous que le contact est coupé.
2. Exécutez une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :
 - Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du commutateur de verrouillage électrique des portières intérieur lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage.

3. Si une portière est ouverte, fermez-la.

Ouverture du hayon lorsque le système d'alarme antivol est amorcé

NOTA : *L'utilisation de la clé pour ouvrir le hayon lorsque le système d'alarme antivol du véhicule est armé déclenchera l'alarme.*

Pour permettre l'accès sans déclencher l'alarme ou sans devoir désarmer le système d'alarme antivol du véhicule, appuyez deux fois sur le bouton d'ouverture de HAYON de la télécommande de télédéverrouillage. Puis dans les 30 secondes, ouvrez le hayon à l'aide du barillet de serrure ou du commutateur de déverrouillage de HAYON situé dans la poignée extérieure de hayon.

Désamorçage du système

Le système d'alarme antivol du véhicule peut être désarmé au moyen d'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage.
- Déplacez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (ARRÊT) :
- Appuyez sur le bouton Start/Stop (Démarrage et arrêt) du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-Go^{MC} (au moins une télécommande valide doit se trouver dans le véhicule).

NOTA :

- *Le système d'alarme antivol ne peut être armé ou désarmé au moyen du barillet de serrure du hayon.*

- *Lorsque le système d'alarme antivol du véhicule est activé, les commutateurs intérieurs de verrouillage électrique des portières ne permettent pas de déverrouiller les portières.*

Le système d'alarme antivol est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'armement précédemment décrites, le système d'alarme antivol du véhicule est activé, que vous vous trouviez à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol du véhicule.

Si le système d'alarme antivol du véhicule est activé et que la batterie est débranchée, le système d'alarme antivol demeurera activé lorsque la batterie sera rebranchée; les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol du véhicule.

Alerte de tentative d'effraction

Si le système d'alarme antivol du véhicule s'est déclenché en votre absence, l'avertisseur sonore retentit trois fois et les feux extérieurs clignotent trois fois lorsque vous désarmez le système. Vérifiez la présence d'effraction dans le véhicule.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Système d'antidémarrage électronique

Le système d'antidémarrage électronique neutralise le moteur pour prévenir toute utilisation non autorisée du véhicule. Le système n'a pas besoin d'être amorcé ou activé. Il fonctionne automatiquement, peu importe que le véhicule soit verrouillé ou non.

ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

L'éclairage intérieur s'allume lorsqu'une portière ou le hayon est ouvert et que le rhéostat d'intensité lumineuse n'est pas à la position hors fonction.

L'éclairage intérieur s'allume, reste allumé pendant environ 30 secondes, puis s'éteint graduellement dans les cas suivants :

- Une portière est ouverte à l'aide de la poignée extérieure de portière et est ensuite fermée.

- Une portière est déverrouillée à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage.

L'éclairage intérieur s'allume et reste allumé pendant environ quatre secondes, puis s'éteint graduellement si une portière est ouverte à l'aide de la poignée intérieure de portière.

NOTA : *L'éclairage d'accueil ne s'allume pas si le rhéostat d'intensité lumineuse est à la position hors fonction (extrémité inférieure), sauf si les lampes de lecture de la console au pavillon ont été activées manuellement.*

TÉLÉDÉVERROUILLAGE


Le système de télédéverrouillage permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières et le hayon, ou d'activer l'alarme d'urgence à une distance maximale d'environ 20 m (66 pi) au moyen d'une télécommande de déverrouillage. Il n'est pas nécessaire de pointer la télécommande de déverrouillage vers le véhicule pour activer le système.



Télécommande de déverrouillage

Déverrouillage des portières

Appuyez brièvement sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, ou deux fois pour déverrouiller les deux portières et le hayon. Les ampoules de clignotant et les feux de stationnement clignotent pour confirmer le signal et l'éclairage d'accueil s'allume. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : *Le témoin de déverrouillage des portières  s'allume dans le groupe d'instruments lorsqu'au moins une des portières est déverrouillée.*

Télédéverrouillage de la portière du conducteur ou des deux portières à la première pression du bouton

Cette fonction vous permet de programmer le système afin de déverrouiller la portière du conducteur ou toutes les portières à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage. Pour modifier le réglage actuel, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)

Cette fonction programme l'activation des clignotants lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la télécommande de

télédéverrouillage. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

Déverrouillage à la première pression

Cette fonction vous permet de programmer le système afin de déverrouiller la portière du conducteur ou toutes les portières à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage. Pour modifier le réglage actuel, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

Verrouillage des portières

Appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage pour verrouiller toutes les portières. L'avertisseur sonore retentit une fois et les ampoules de clignotant et les feux de stationnement clignotent pour confirmer le signal.

Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage à distance

Cette fonction active l'avertisseur sonore lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la télécommande de déverrouillage. Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour modifier le réglage actuel, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

Déverrouillage du hayon

Pour déverrouiller le hayon, appuyez deux fois en moins de cinq secondes sur le bouton de HAYON de la télécommande de télédéverrouillage.

Utilisation de l'alarme d'urgence

Pour activer ou désactiver la fonction d'alarme d'urgence, maintenez le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) de la télécommande de télédéverrouillage enfoncé pendant au moins une seconde, puis relâchez-le. Lorsque l'alarme d'urgence est en fonction, les phares s'allument, les feux de stationnement clignotent, l'avertisseur sonore fonctionne par pulsions et l'éclairage intérieur s'allume.

L'alarme d'urgence reste activée pendant trois minutes, à moins que vous n'appuyiez de nouveau sur le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) ou que la vitesse du véhicule soit égale ou supérieure à 24 km/h (15 mi/h).

NOTA : *L'éclairage intérieur s'éteint si vous placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) alors que l'alarme d'urgence est activée. Cependant, les feux extérieurs et l'avertisseur sonore restent activés.*

Programmation de télécommandes additionnelles

La programmation des télécommandes ou des télécommandes de télédéverrouillage peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé.

Remplacement des piles de la télécommande

La pile de remplacement recommandée est de type CR2032.

NOTA :

- *Pour le perchlorate, des consignes particulières de manutention peuvent s'appliquer. Consultez le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.*
 - *Ne touchez pas les bornes de pile qui se trouvent à l'arrière du boîtier ou sur le circuit imprimé.*
1. Retirez la clé d'urgence en faisant coulisser latéralement le loquet mécanique situé sur la partie arrière de la télécommande de déverrouillage avec votre pouce, puis tirez la clé hors du boîtier de l'autre main.



Retrait de la clé d'urgence

2. Insérez la pointe de la clé d'urgence ou un tournevis à lame plate n° 2 dans la fente, puis séparez délicatement les deux moitiés de la télécommande de déverrouillage. Veillez à ne pas endommager le joint d'étanchéité lorsque vous retirez les piles.



Séparation du boîtier de télécommande de déverrouillage

3. Retirez la pile en retournant le couvercle arrière (la pile orientée vers le bas), tapotez légèrement celui-ci sur une surface dure, telle qu'une table ou un objet similaire, puis remplacez la pile. Orientez la pile avec son signe + vis-à-vis du signe + du contact situé sous le couvercle. Évitez de toucher la pile neuve avec les doigts. L'huile naturelle de la peau peut entraîner la détérioration de la pile.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Si vous touchez une pile, nettoyez-la avec de l'alcool à friction.

4. Pour refermer le boîtier de la télécommande de déverrouillage, enclenchez les deux moitiés ensemble.

Généralités

Ce dispositif est conforme à la norme RSS 210 d'Industrie Canada et à la Partie 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- Il ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA : *Toute modification non explicitement approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.*

Si la télécommande de déverrouillage ne fonctionne pas à distance normale de votre véhicule, vérifiez les deux conditions suivantes :

1. La pile de la télécommande est faible. La durée de vie utile prévue d'une pile est d'au moins trois ans.
2. Vous êtes à proximité d'un émetteur radio, tel qu'une tour de station de radio, un émetteur d'aéroport, une radio mobile ou un poste BP.

SERRURES DE PORTIÈRE

MISE EN GARDE!

- **Ne touchez pas aux recouvrements de caisse du tuyau d'échappement lorsque vous montez à bord de votre véhicule ou en descendez. Ces recouvrements peuvent devenir suffisamment chauds pour vous infliger des brûlures. Tenez compte des étiquettes de mise en garde apposées sur chaque panneau de portière.**
- **Pour votre sécurité en cas de collision, verrouillez toutes les portières lorsque vous roulez et lorsque vous stationnez et quittez votre véhicule.**

- Tournez toujours le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (ARRÊT ET ANTIVOL-VERROUILLÉ) et verrouillez toutes les portières lorsque vous quittez le véhicule. L'utilisation non supervisée de l'équipement d'un véhicule peut engendrer des blessures graves ou la mort.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes pourraient subir des blessures graves ou la mort. Ne laissez pas le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant

pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

Verrouillage à commande électrique

Chaque panneau de garnissage de portière est muni d'un commutateur de verrouillage électrique des portières. Appuyez sur ce commutateur pour verrouiller ou déverrouiller les portières.

MISE EN GARDE!

- Pour assurer votre sécurité et votre protection en cas de collision, verrouillez les portières lorsque vous roulez et lorsque vous stationnez et quittez votre véhicule.


- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses.

- **Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci ou dans un endroit accessible aux enfants. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.**



Commutateur de verrouillage électrique des portières

Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique des portières lorsque la télécommande est insérée dans le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) et qu'une des portières avant est ouverte, le verrouillage électrique des portières ne fonctionne pas. Cela vise à vous empêcher de verrouiller accidentellement votre véhicule avec la télécommande à l'intérieur. Pour activer la fonction de verrouillage électrique des portières, placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) ou fermez la portière. Si une portière est ouverte lorsque le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE), un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de retirer la télécommande.

NOTA : Le témoin de déverrouillage des portières  s'allume dans le groupe d'instruments lorsqu'au moins une des portières est déverrouillée.

Verrouillage automatique des portières

La fonction de verrouillage automatique des portières est activée par défaut. Si cette fonction est activée, les serrures de portière se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h). La fonction de verrouillage automatique des portières peut être activée ou désactivée par votre concessionnaire autorisé à la demande écrite de l'utilisateur. Veuillez consulter votre concessionnaire autorisé.

Déverrouillage automatique des portes à la sortie

Les portes des véhicules munis du verrouillage à commande électrique des portes se déverrouillent automatiquement si :

1. La fonction de déverrouillage automatique des portes à la sortie est activée.
2. La porte du conducteur est ouverte.
3. Les portes n'ont pas été déverrouillées préalablement.

Programmation du déverrouillage automatique des portières à la sortie

Pour modifier le réglage actuel, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Utilisez la fonction de déverrouillage automatique des portières à la sortie conformément aux lois en vigueur.

GLACES

Glaces à commande électrique

Les commutateurs de glace de portière du conducteur commandent les glaces des deux portières.



Commutateurs de glace à commande électrique

Le panneau de garnissage de la portière passager comprend un seul commutateur de glace. Les commutateurs des glaces ne fonctionnent que si le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE).

Les commutateurs des glaces à commande électrique restent sous tension jusqu'à 10 minutes après la coupure du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction. Le délai est programmable. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule, et ne laissez pas des enfants jouer avec les glaces à commande électrique. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les occupants, et surtout les enfants sans surveillance, peuvent se faire coincer par les glaces en actionnant les commutateurs de glace à commande électrique. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.

Fonction d'ouverture automatique

Les deux commutateurs des glaces à commande électrique sont munis d'une fonction d'ouverture automatique. Appuyez sur le commutateur de glace jusqu'au deuxième cran, puis relâchez-le. La glace descend automatiquement.

Pour ouvrir partiellement la glace, appuyez sur le commutateur de glace jusqu'au premier cran, puis relâchez-le lorsque vous voulez interrompre l'abaissement de la glace.

Pour empêcher l'ouverture complète de la glace pendant l'ouverture automatique, tirez brièvement le commutateur vers le haut.

Fonction de fermeture automatique des glaces avec protection antipincement

Relevez le commutateur de glace jusqu'au deuxième cran, puis relâchez-le; la glace remonte automatiquement.

Pour empêcher la fermeture complète de la glace pendant la fermeture automatique, appuyez brièvement sur le commutateur vers le bas.

Pour fermer partiellement la glace, relevez le commutateur de glace jusqu'au premier cran, puis relâchez-le lorsque vous voulez interrompre le relèvement de la glace.

NOTA :

- Si la glace rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle inverse son mouvement, puis s'abaisse de nouveau. Retirez l'obstacle et utilisez le commutateur de glace de nouveau pour fermer la glace.
- Tout choc imputable à une chaussée irrégulière peut déclencher inopinément la fonction d'inversion automatique pendant la fermeture automatique. Dans un tel cas, tirez légèrement sur le commutateur jusqu'au premier cran et maintenez-le dans cette position pour fermer la glace manuellement.
- Si la vitre détecte un obstacle 10 fois de suite, la fonction de fermeture automatique des glaces se désactive.

MISE EN GARDE!

La protection antipincement n'est plus disponible lorsque la glace est presque complètement fermée. Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans la trajectoire de la glace avant de la fermer.

Réinitialisation de la fonction de fermeture automatique

Si la fonction de fermeture automatique cesse de fonctionner, il peut être nécessaire de réinitialiser la glace. Pour réinitialiser la fonction de fermeture automatique :

1. Assurez-vous que la portière est complètement fermée.
2. Relevez le commutateur de glace pour fermer complètement la glace et

maintenez-le dans cette position pendant deux secondes supplémentaires après la fermeture complète de la glace.

3. Enfoncez fermement le commutateur de glace jusqu'au deuxième cran pour ouvrir complètement la glace et maintenez-le à la position abaissée pendant deux secondes supplémentaires après l'ouverture complète de la glace.

HAYON

Vous pouvez déverrouiller ou verrouiller le hayon à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage, à l'aide du barillet de serrure manuel situé sur le panneau arrière ou en actionnant un des deux commutateurs de verrouillage électrique des portières situés sur les panneaux de garnissage de portière.

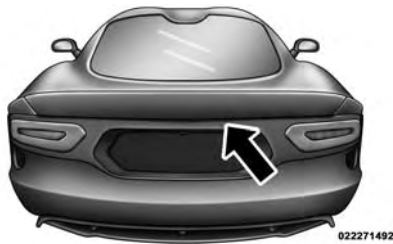
AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE



Barillet de serrure manuel du panneau arrière

Pour déverrouiller le hayon à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage, appuyez deux fois sur le bouton de HAYON de la télécommande de télédéverrouillage.

Une fois déverrouillé, le hayon peut être ouvert ou fermé. Pour ouvrir le hayon, appuyez sur le commutateur de déverrouillage de hayon, situé sous le côté droit du panneau arrière qui se trouve sous le hayon, puis ouvrez le hayon en le tirant d'un mouvement continu.



Tirez vers le haut sur le hayon

NOTA : Le commutateur de déverrouillage de hayon ne peut être actionné dans les conditions suivantes :

- Lorsque la vitesse du véhicule n'est pas à 0 km/h (0 mi/h).
- Lorsque toutes les portières sont verrouillées (sauf l'accès au hayon à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage). Consultez le paragraphe « Ouverture du hayon lorsque le système d'alarme antivol est amorcé » sous « Système d'alarme antivol » pour obtenir de plus amples renseignements.

Le pictogramme de hayon ouvert s'allume à l'écran d'information du conducteur (DID) lorsque le hayon est ouvert.

MISE EN GARDE!

- **Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.**
- **Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.**

Le hayon est maintenu en position ouverte par des vérins à gaz. Cependant, la pression du gaz diminuant avec la température, il peut s'avérer nécessaire de forcer

le jeu naturel des vérins lorsque vous ouvrez le hayon par temps froid.

DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue qui équipent votre véhicule sont parmi les fonctions de sécurité les plus importantes :

- Ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires – sacs gonflables
- Ensemble de retenue pour enfants

Consignes de sécurité importantes :

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Vous y verrez comment bien vous servir des dispositifs de retenue de manière que vous et votre passager puissiez bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable.

1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière du véhicule et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un dispositif de retenue adéquat.

2. Lorsqu'un enfant âgé de 2 à 12 ans (non assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié. (Consultez le paragraphe « Ensembles de retenue pour enfants ».)

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

3. Les enfants trop petits pour correctement porter une ceinture de sécurité (consultez la section « Ensemble de retenue pour enfants ») doivent être assis dans un véhicule avec des sièges arrière, dans un ensemble de retenue pour enfants ou sur un siège d'appoint. Les enfants plus âgés qui n'entrent pas dans un ensemble de retenue pour enfants ni dans un siège d'appoint doivent être assis sur les sièges arrière du véhicule et boucler leur ceinture de sécurité.

4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.

5. Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer d'utiliser correctement les ceintures de sécurité.

6. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.

7. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant évolués suffisamment d'espace pour se déployer.

8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre vous et la portière en cas de déploiement.

9. Communiquez avec le centre de service à la clientèle si le système de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée. Les numéros de téléphone figurent au paragraphe « Si vous avez besoin d'aide ».

MISE EN GARDE!


- **Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.**
- **Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.**

Ceintures de sécurité

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours boucler sa ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, que ce soit loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert)^{MD}

 La fonction BeltAlert^{MD} est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert^{MD} pour le passager d'extrémité avant) de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction est activée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARGE). Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est débouclée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les deux ceintures de sécurité d'extrémité avant soient bouclées.

La séquence d'avertissement BeltAlert^{MD} s'active une fois que la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h (5 mi/h), en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence est commencée, elle continuera pour toute la durée ou jusqu'à ce que les ceintures de sécurité respectives soient bouclées. Au terme de la séquence, le témoin de rappel des ceintures de sécurité reste allumé jusqu'à ce que les ceintures respectives soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les autres passagers de boucler leur ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité d'extrémité avant est débouclée alors que le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 8 km/h (5 mi/h), le système BeltAlert^{MD} émet des avertissements sonores et visuels.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Le système BeltAlert^{MD} du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert^{MD} peut être déclenché si un animal ou un objet lourd se trouve sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert^{MD} peut être activé ou désactivé par votre concessionnaire autorisé. Chrysler Group LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert^{MD}.

NOTA : *Si le système BeltAlert^{MD} a été désactivé, le témoin de rappel des ceintures de sécurité demeure allumé alors*

que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le véhicule est muni du système BeltAlert^{MD}) n'est pas bouclée.

Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au boudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

MISE EN GARDE!

- **Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.**

- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.

- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Suivez donc les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concernant le port de la ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre sécurité.

- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se heurter l'une l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.
- Une ceinture sous-abdominale portée trop haut peut augmenter les risques de lésions en cas de collision. La pression de la ceinture ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.

- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protégera pas adéquatement. En cas de collision, la ceinture pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de votre véhicule, faites-la réparer immédiatement chez votre concessionnaire autorisé.
- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous.

- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour per-

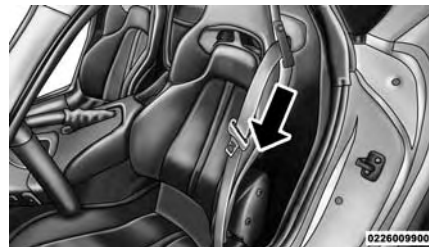
mettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.

- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.

- **Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après une collision.**

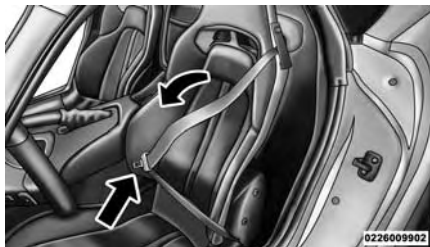
Mode d'emploi de la ceinture à trois points d'ancrage

1. Entrez dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.
2. La languette de la ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.



Déroulement de la languette

3. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



Insertion de la languette dans la boucle de la ceinture

4. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



Positionnement de la ceinture sous-abdominale

5. Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.

6. Pour détacher la ceinture, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au be-

soin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage

Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
2. À une distance d'environ 15 à 30 cm (6 à 12 po) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180° de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.

4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité n'est pas assez longue pour un ajustement précis, même après avoir complètement déroulé la sangle et placé l'ancrage supérieur de baudrier réglable (selon l'équipement) à sa position la plus basse, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès de votre concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Lorsque la rallonge n'est pas requise pour un autre occupant, elle doit être retirée.

MISE EN GARDE!

- Utilisez **SEULEMENT** une rallonge de ceinture de sécurité si elle est absolument nécessaire pour l'ajustement approprié de la ceinture de sécurité d'origine. **N'UTILISEZ PAS** la rallonge de ceinture de sécurité si, lorsque vous l'utilisez, la distance entre le bord avant de la boucle de la rallonge de ceinture de sécurité et la partie centrale du corps de l'occupant est **MOINS** de 6 po.

- Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision. Utilisez la rallonge seulement si la ceinture sous-abdominale n'est pas assez longue et utilisez-la seulement dans les positions assises recommandées. Retirez et rangez la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas requise.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes

Il est recommandé aux femmes enceintes de porter la ceinture de sécurité pendant toute la grossesse, car le meilleur moyen d'assurer la sécurité du bébé est de veiller à celle de la mère.

Toute femme enceinte devrait porter la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité sur le haut des cuisses et aussi bien ajustée que possible autour des hanches. Ne faites pas reposer la ceinture de sécurité sur l'abdomen, mais plus bas pour permettre aux os résistants des hanches d'absorber les forces émanant d'une possible collision.

Prétendeur de ceinture de sécurité

Le système de ceinture de sécurité avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture sur l'occupant dès le début d'une collision. Les tendeurs fonctionnent quelle que soit la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

NOTA : *Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.*

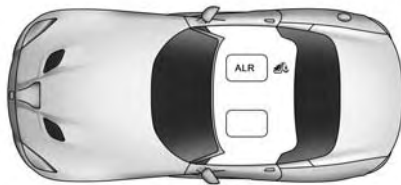
Le déclenchement des tendeurs est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Tout comme les sacs gonflables, les tendeurs ne peuvent être utilisés qu'une fois. Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

Ceinture de sécurité à absorption d'énergie

Ce véhicule est équipé d'un système de ceinture de sécurité à absorption d'énergie pour les occupants des sièges avant, afin de réduire davantage le risque de blessures en cas de collision. Ce système de ceinture de sécurité est muni d'un enrouleur qui est conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

Enrouleur à blocage automatique (EBA) – selon l'équipement

La ceinture de sécurité du siège de passager peut être munie d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) qui est utilisé pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule » sous « Ensemble de retenue pour enfants » dans ce guide. Le tableau ci-dessous définit le type de caractéristique pour chaque place.



0226039335

- EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable

Si le siège du passager est muni d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) et est utilisé comme une place assise normale :

Tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'enrouleur à blocage automati-

que (EBA). Si l'enrouleur à blocage automatique (ALR) est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Dans le mode de blocage automatique, le boudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le boudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Tous les sièges de passager munis d'une ceinture à trois points d'ancrage disposent du mode de blocage automatique. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis dans un véhicule muni de siège arrière et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue.

MISE EN GARDE!

- **Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.**

- **Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.**

Comment enclencher le mode de blocage automatique

1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

Comment désactiver le mode de blocage automatique

Pour désactiver le mode de blocage automatique, et ainsi réactiver le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

MISE EN GARDE!


- **L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.**

- **Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.**
- **N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.**

Système de retenue supplémentaire

Composants du système de sacs gonflables

Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

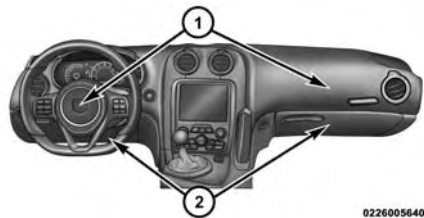
- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables avant évolués
- Sacs gonflables latéraux
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

- Capteurs de position de glissière de siège
- Capteurs de collision latérale et avant
- Système de classification de l'occupant

Sacs gonflables avant évolués

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant évolué du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant évolué du passager est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention SRS AIRBAG (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



Emplacement des sacs gonflables avant évolués et des protège-genoux

1 – Sacs gonflables avant évolués du conducteur et du passager

2 – Protège-genoux du conducteur et du passager

MISE EN GARDE!

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du sac gonflable avant évolué peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.

Fonctions du sac gonflable avant évolué

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multi-mode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants, qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant ou d'autres composants du système.

Le gonfleur de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé de capteurs de position de glissière de siège du conducteur et du passager avant qui peuvent régler le niveau d'intensité de déploiement des sacs gonflables avant évolués selon la position du siège.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.

Fonctions du sac gonflable évolué

Ce véhicule est doté d'un système de classification de l'occupant (OCS), situé dans le siège passager avant droit. L'OCS est conçu pour désactiver le sac gonflable avant évolué du passager lorsqu'un siège est inoccupé et pour les occupants classifiés dans une catégorie autre qu'un adulte correctement assis. Il pourrait s'agir d'un enfant, d'un adolescent ou même d'un adulte.

Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager (PAD) (un témoin ambre situé au centre du tableau de bord) indique au conducteur et au passager avant que le sac gonflable avant évolué du passager est désactivé. Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager allume le message « PASSENGER AIR

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) pour indiquer que le sac gonflable avant évolué du passager ne se gonflera pas pendant une collision.

MISE EN GARDE!

- **Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou du volant ou près de ceux-ci, car un objet qui s'y trouve risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.**
- **Ne placez aucun objet sur les couvercles de sac gonflable, ni à proximité et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision si les sacs gonflables sont in-**

pérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.

- **Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.**

Fonctionnement des sacs gonflables avant évolués

Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant évolués peuvent se déployer dans les accidents qui causent des dommages minimales à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collisions, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant évolués, il envoie un signal aux gonfleurs. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant évolués.

Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté supérieur droit du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Les sacs gonflables avant évolués se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

Systeme de classification de l'occupant – siège passager avant

Le système de classification de l'occupant fait partie du système de sécurité soumis aux lois fédérales pour ce véhicule. Il est conçu pour désactiver le sac gonflable avant évolué du passager lorsqu'un siège est inoccupé et pour les occupants classifiés dans une catégorie autre qu'un adulte correctement assis. Il pourrait s'agir d'un enfant, d'un adolescent ou même d'un adulte.

MISE EN GARDE!



- **Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager peut provoquer des blessures graves ou la**

mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

- **Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.**

Le système de classification de l'occupant comporte les éléments suivants :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Module de classification des occupants situé sous le siège passager avant
- Enveloppe située sous la mousse du coussin du siège passager

- Témoin de désactivation du sac gonflable du passager – témoin de couleur ambre situé au centre du tableau de bord 
- Témoin de sac gonflable 

Module de classification des occupants

Le module de classification de l'occupant est situé sous le siège passager avant. Le module de classification de l'occupant utilise l'entrée de l'enveloppe pour déterminer la classification la plus probable du passager avant. Le module de classification des occupants communique ces données au module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut désactiver le sac gonflable avant évolué du passager selon la catégorie évaluée.

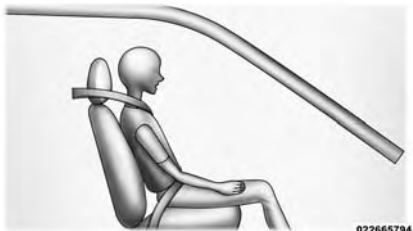
Enveloppe

L'enveloppe est située sous la mousse du coussin du siège passager. Elle transmet des signaux au module de classification des occupants pour évaluer la catégorie de l'occupant dans le siège passager avant. L'enveloppe détecte tout poids appliqué au siège. Afin de permettre le fonctionnement du système de classification de l'occupant comme prévu, il est important que le passager avant soit assis correctement et qu'il porte la ceinture de sécurité de façon appropriée. Les passagers correctement assis sont :

- assis bien droit;
- orientés vers l'avant;
- assis au centre du siège, les pieds reposant confortablement sur le plancher ou près du plancher;

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

- assis, le dos appuyé contre le dossier de siège en position verticale.



Assis correctement

Le sac gonflable avant évolué du passager peut être désactivé si le système de classification de l'occupant (OCS) détermine que :

- le siège passager avant est inoccupé ou des objets légers s'y trouvent;
- le siège passager avant est occupé par un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière;
- le siège passager avant est occupé par un enfant, y compris un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant ou dans un siège d'appoint;

- le siège passager avant est occupé par un passager de petite taille, y compris un adulte de petite taille;
- le passager avant n'est pas correctement assis sur le siège ou il transfère son poids sur une autre partie du véhicule pendant un certain temps.

Système de désactivation du sac gonflable du passager (PAD)

État de l'occupant du siège passager	État du témoin de désactivation du sac gonflable évolué du passager (« PAD »)	État du sac gonflable du passager
Siège inoccupé*	PAS ALLUMÉ	DÉSACTIVÉ
Sacs à provisions, porte-documents lourds et autres objets relativement légers	« PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ)	DÉSACTIVÉ
Siège enfant orienté vers l'arrière**	« PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ)	DÉSACTIVÉ
Enfant, y compris un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant ou dans un siège d'appoint**	« PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ)	DÉSACTIVÉ
Adulte de petite taille	« PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ)	DÉSACTIVÉ
Adulte correctement assis	PAS ALLUMÉ	ACTIVÉ

*Si le siège passager avant droit est vide ou si des objets très légers sont placés dessus, le sac gonflable avant évolué du passager ne se gonflera pas, même si le témoin de désactivation du sac gonflable du passager (PAD) n'est PAS allumé.

** Il est possible de classer un enfant en tant qu'adulte, ce qui permet le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager. Ne laissez jamais un enfant prendre place sur le siège passager avant et n'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants, y compris un porte-bébé orienté vers l'arrière, dans ce véhicule.

Témoin de désactivation du sac gonflable avant évolué du passager

Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager (un témoin ambre situé au centre du tableau de bord) indique au conducteur et au passager avant que le sac gonflable avant évolué du passager est désactivé. Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager allume le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) pour indiquer que le sac gonflable avant évolué du passager ne se gonflera pas pendant une collision. Si le siège passager avant droit est vide ou si des objets très légers sont placés dessus, le sac gonflable avant évolué du passager ne se gonflera pas, même si le témoin de désactivation du sac gonflable est éteint.

Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager ne doit pas être allumé lorsqu'un adulte est correctement assis sur le siège passager avant. Les conducteurs et passagers adultes doivent s'assurer que le témoin de désactivation du sac gonflable du passager est éteint quand un adulte prend place sur le siège passager avant. Si un adulte n'est pas assis correctement, le sac gonflable avant évolué du passager risque de se désactiver et le témoin de désactivation du sac gonflable du passager risque de s'allumer.

Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager doit être allumé et le sac gonflable avant évolué du passager peut être désactivé pour la plupart des enfants assis correctement dans le siège passager avec ensemble de retenue et pour la

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

plupart des ensembles de retenue pour enfants installés correctement. Toutefois, dans certaines conditions, même si l'ensemble de retenue pour enfants est installé correctement, le témoin de désactivation du sac gonflable du passager risque de ne pas être allumé, alors que le sac gonflable avant évolué est désactivé. Ceci peut se produire si l'ensemble de retenue pour enfants est plus léger que le poids limite nécessaire pour allumer le témoin de désactivation du sac gonflable du passager. Ne supposez JAMAIS que le sac gonflable avant évolué est désactivé à moins que le témoin de désactivation du sac gonflable du passager n'allume le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ).

Si le témoin de désactivation du sac gonflable du passager est allumé pour un passager adulte :

Si le témoin de désactivation du sac gonflable est allumé alors qu'un adulte est assis sur le siège passager, le passager est peut-être assis incorrectement. Suivez les étapes ci-dessous pour permettre au système de classification des occupants de détecter le poids du passager adulte assis pour activer le sac gonflable avant évolué du passager :

1. Éteignez le véhicule et faites descendre le passager adulte.
2. Retirez, le cas échéant, tout matériel supplémentaire du siège passager (coussins, coussinets, housses de siège, massagers de siège, couvertures, tissus, etc.).

3. Placez le dossier en position complètement redressée.
4. Demandez au passager adulte de s'asseoir bien droit sur le siège, au centre du coussin du siège, en étendant complètement ses jambes.
5. Redémarrez le véhicule et demandez au passager de rester dans cette position pendant deux à trois minutes.

MISE EN GARDE!

- **Si le témoin de désactivation du sac gonflable reste allumé pour un passager adulte, faites immédiatement réviser votre système de sacs gonflables par un concessionnaire autorisé. pour éviter tout risque de blessures graves, voire mortelles. Lorsque le témoin de désactivation du sac gonflable est allumé et que le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉACTIVÉ) s'affiche, le sac gonflable avant évolué du passager ne se déploiera pas en cas de collision.**

- **Ne placez jamais un porte-bébé orienté vers l'arrière devant un sac gonflable avant évolué du passager. Le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.**
- **Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.**

Passagers de poids plus léger (y compris les adultes de petite taille)

Lorsqu'un passager de poids plus léger, y compris un adulte de petite taille occupe le siège passager, le sac gonflable avant évolué du passager peut être désactivé. Toutefois, le sac gonflable avant évolué du passager peut être déployé ou pas pour un passager plus léger, y compris un adulte de petite taille qui est assis dans le siège passager avant. Cela ne signifie pas que le système de classification des occupants ne fonctionne pas correctement.

Le conducteur et le passager toujours doivent faire l'attention au système de désactivation du sac gonflable du passager (PAD). Utilisez le témoin de désactivation du sac gonflable du passager pour déterminer si le sac gonflable avant évolué du passager est activé ou désactivé. Lorsque

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

le témoin de désactivation du sac gonflable est allumé et que le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) s'affiche, le sac gonflable avant évolué du passager pourrait ne pas se déployer en cas de collision. Si le témoin de désactivation du sac gonflable du passager est allumé avec le message « PASSENGER AIR BAG OFF » (SAC GONFLABLE DU PASSAGER DÉSACTIVÉ) lorsqu'un adulte est dans le siège passager avant, le passager doit se repositionner dans le siège jusqu'à ce que le témoin de désactivation du sac gonflable du passager s'éteigne. Ceci signifie que le sac gonflable avant évolué du passager est activé. Si le passager n'est pas correctement assis dans le siège passager, le sac gonflable peut ne pas se déployer.

MISE EN GARDE!

Si un occupant n'est pas assis correctement dans le siège passager avant, il risque de désactiver le sac gonflable avant évolué du passager. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort lors d'une collision. Portez toujours votre ceinture de sécurité et assoyez-vous correctement, avec le dossier de siège en position verticale, votre dos appuyé contre le dossier de siège, assis bien droit, faisant face vers l'avant, au centre du siège, et vos pieds reposant confortablement sur le plancher ou près de celui-ci.

Ne réduisez pas le poids total du passager assis sur le siège passager

Le poids assis du passager avant doit être placé correctement sur le siège passager avant. Dans le cas contraire, vous risquez des blessures graves ou mortelles en cas de collision. Le système de classification des occupants détermine la catégorie la plus probable de l'occupant qu'il détecte. L'enveloppe du système de classification des occupants détectera le poids réduit du passager avant assis, ce qui risque d'entraîner la désactivation du sac gonflable avant évolué du passager dans une collision et peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Cela ne signifie pas que le système de classification des occupants ne fonctionne pas correctement. Si vous réduisez le poids assis du passager avant sur le siège passager avant, le sac gonflable avant évolué du passager risque

de se désactiver. Des exemples de positions assises inadéquates du passager avant sont présentés ci-dessous :

- le poids du passager avant est transféré à une autre partie du véhicule (comme la portière, l'accoudoir ou le tableau de bord);
- le passager avant se penche vers l'avant, vers le côté ou se retourne vers l'arrière du véhicule;
- le dossier de siège passager avant n'est pas en position complètement verticale;
- des objets sont logés sous le siège passager avant;
- des objets sont logés entre le siège passager avant et la console centrale;
- quelque chose réduit le poids du passager avant assis.

N'augmentez pas le poids total du passager assis sur le siège passager

Le poids assis du passager avant doit être placé correctement sur le siège passager avant. Dans le cas contraire, vous risquez des blessures graves ou mortelles en cas de collision. Le système de classification des occupants détermine la catégorie la plus probable de l'occupant qu'il détecte. L'enveloppe du système de classification des occupants détectera le poids accru du passager avant assis, ce qui risque d'entraîner l'activation du sac gonflable avant évolué du passager dans une collision et peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Cela ne signifie pas que le système de classification des occupants ne fonctionne pas correctement.

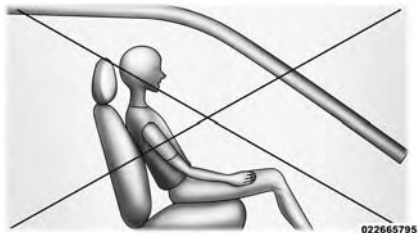
AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Si vous augmentez le poids du passager avant assis sur le siège passager avant, le sac gonflable avant évolué du passager risque d'être activé dans certaines conditions, par exemple :

- le passager avant se penche vers l'avant, vers le côté ou se retourne vers l'arrière du véhicule;
- le dossier de siège passager avant n'est pas en position complètement verticale;
- le passager avant transporte ou tient un objet lorsqu'il est assis (par exemple, un sac à dos, une boîte, etc.);
- des objets sont logés sous le siège passager avant;
- des objets sont logés entre le siège passager avant et la console centrale;

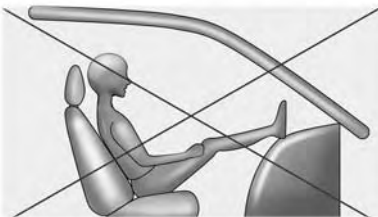
AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

- des accessoires pouvant augmenter le poids assis sur le siège passager avant sont fixés au siège passager avant;
- quelque chose augmente le poids du passager avant assis.



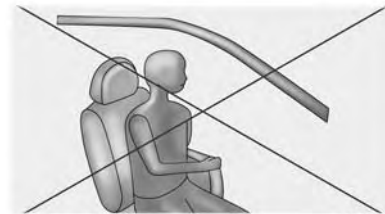
022665795

Incorrectement assis



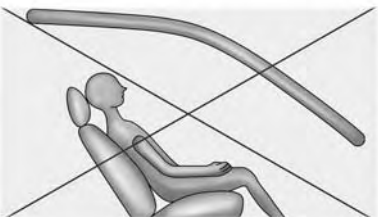
022665796

Incorrectement assis



022665799

Incorrectement assis




022665798

Incorrectement assis

MISE EN GARDE!

Si vous placez un objet sur le plancher sous le siège passager avant, le système de classification de l'occupant pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui risquerait d'entraîner des blessures graves ou la mort lors d'une collision. Ne placez pas d'objets sur le plancher sous le siège passager avant.

Le témoin de sac gonflable  , situé dans le tableau de bord s'allume quand le système de classification des occupants est incapable de déterminer une catégorie de poids pour le passager avant ou qu'il est défectueux.

MISE EN GARDE!

- **Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par les sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin de vérification du fonctionnement de l'ampoule ne s'allume pas à l'établissement du contact, s'il reste allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume durant la conduite, confiez immédiatement votre véhi-**

cule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

- **Si une anomalie est présente dans le système de classification de l'occupant, le témoin de désactivation de sac gonflable du passager ainsi que le témoin de sac gonflable s'allument pour indiquer que le sac gonflable avant évolué du passager est désactivé. Dans ce cas, le sac gonflable avant évolué du passager demeure désactivé tant que l'anomalie n'est pas corrigée. Dans un tel cas, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.**

L'ensemble de siège passager contient des composants essentiels du système de classification de l'occupant qui peuvent compromettre le déploiement du sac gonflable

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

avant évolué du passager. Afin que le système de classification de l'occupant évalue avec exactitude la taille ou la catégorie de l'occupant prenant place sur le siège passager avant, les composants du système de classification de l'occupant doivent fonctionner comme prévu.

Veillez à toujours respecter les exigences suivantes :

- Ne modifiez en aucune façon le siège passager avant ni aucun de ses composants.
- N'utilisez aucune housse ou coussin de siège provenant de modèles antérieurs ou ultérieurs qui n'est pas désigné par Chrysler Group LLC pour le modèle de véhicule à réparer. Utilisez toujours la housse et le coussin de siège adéquat et conçu spécifiquement pour le véhicule.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

- Ne remplacez pas la housse ou le coussin de siège par une housse ou un coussin de siège du marché secondaire.
- N'ajoutez pas une housse ou revêtement de siège du marché secondaire.
- Les composants, les fixations ainsi que tout autre élément connexe au système de retenue supplémentaire ne doivent, en aucun cas, être modifiés ou remplacés par une pièce autre que celles approuvées par Chrysler Group LLC.

Si le siège, la housse de garnissage ou le coussin doivent être réparés, confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé. N'utilisez que les accessoires de siège approuvés par Chrysler Group LLC.

MISE EN GARDE!

Des modifications apportées au siège passager ou des méthodes d'entretien non approuvées du siège, de ses composants connexes ou de la housse ou coussin de siège peuvent nuire au déploiement du sac gonflable en cas de collision frontale. En cas d'une collision, le passager avant risquerait de subir des blessures graves ou la mort. Un véhicule modifié peut ne pas être conforme aux normes américaines FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) et aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC).

Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant évolués.

MISE EN GARDE!

- **Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.**
- **Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.**

Sacs gonflables latéraux supplémentaires intégrés aux portières

Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque de blessures à la tête pour les occupants des places d'extrémité avant. Ils peuvent réduire le risque de blessures lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie. Les rideaux gonflables latéraux complémentaires sont situés dans la garniture de portière, sous les glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYS-

TÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE).



0226043915

Étiquette de sacs gonflables latéraux supplémentaires intégrés aux portières

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient vers le haut en couvrant les glaces latérales. Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux complémentaires poussent à l'écart le rebord extérieur de la garniture de pavillon et couvrent la glace. Ils se déploient avec une force suffisante pour vous blesser si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité et n'êtes pas assis correctement, ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires sont conçus pour se déployer lors de certains impacts latéraux. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires lors d'une collision latérale particulière est requis, en fonction de la gravité et du type de collision. Les capteurs de collisions latérales permettent au module de commande des dispositifs de retenue des occupants de déterminer la réaction appropriée en cas d'impact. Le système est étalonné pour déployer les rideaux gonflables latéraux complémentaires du côté de l'impact du véhicule lors d'un impact exigeant que les occupants soient protégés au moyen de rideaux gonflables latéraux complémentaires. En cas de collision latérale, les rideaux gonflables latéraux complémen-

taires se déploient indépendamment; un impact du côté gauche déploie les rideaux gonflables latéraux complémentaires de gauche seulement et un impact du côté droit déploie les rideaux gonflables latéraux complémentaires de droite seulement. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les rideaux gonflables latéraux complémentaires doivent être déployés.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclue la zone de l'habitacle. Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant évolués se déploient.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires servent de complément aux ceintures de sécurité. Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient contre les rideaux gonflables latéraux complémentaires ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.

Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des rideaux gonflables latéraux complémentaires lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les rideaux gonflables latéraux complémentaires, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuyé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.

MISE EN GARDE!

- **Votre véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires de gauche et de droite intégrés aux portières. N'empilez pas de bagages et ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le garnissage de portière sous les glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.**

- **Les rideaux gonflables latéraux complémentaires ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.**
- **Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux complémentaires au moment du déploiement.**

- **Il est dangereux de se fier seulement aux rideaux gonflables latéraux complémentaires, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les rideaux gonflables latéraux complémentaires fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certaines collisions, les rideaux gonflables latéraux complémentaires ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux complémentaires.**

NOTA : *Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.*

Si un déploiement se produit

Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

NOTA : *Les sacs gonflables frontaux ou latéraux ne se déploieront pas nécessairement dans toutes collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.*

En cas de collision provoquant le déploiement des sacs gonflables, au moins une des situations suivantes pourrait se produire :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures s'apparentent à celles que produit le frottement d'une

corde ou que vous pourriez subir en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et devraient guérir rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone

affectée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

MISE EN GARDE!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les tendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables,

les prétendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

NOTA :

- *Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.*
- *Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.*

Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'un impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur.
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée ou jusqu'à ce que le contact soit coupé.
- Activation de l'éclairage intérieur qui reste allumé tant que la batterie demeure chargée ou jusqu'à ce que le contact soit coupé.
- Déverrouillage automatique des portières.

Procédure de réinitialisation du système (System Reset)

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT).

Témoin de sac gonflable



Les sacs gonflables doivent être prêts à se déployer pour votre protection dans une collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille l'état de fonctionnement des composants électroniques du système de sacs gonflables lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESSOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement des sacs gonflables même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le contact est établi. Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consistent aussi à la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu pour ne nécessiter aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes après que le commutateur d'allumage est placé à la ON/RUN (MARCHE).

- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

NOTA : *Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument de mesure lié au moteur ne fonctionne plus, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.*

MISE EN GARDE!

Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par les sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin de vérification du fonctionnement de l'ampoule ne s'allume pas à l'établissement du contact, s'il reste allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume durant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

Entretien du système de sacs gonflables

MISE EN GARDE!

- Toute modification aux composants du système de sacs gonflables risque d'altérer son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écrous sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur le coin supérieur droit du tableau de bord. Ne modifiez pas le pare-chocs avant ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis d'après-vente.

- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence d'un système de sacs gonflables à bord.
- Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins, exigent un entretien ou une réparation (incluant le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixa-

tion des sièges), rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec votre concessionnaire autorisé.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un

sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
- le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur;
- à quelle vitesse roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA : *Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.*

Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Ensemble de retenue pour enfants

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant, tout comme les autres occupants du véhicule, risque ainsi de subir des blessures graves. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensemble de retenue pour enfants, qu'il s'agisse d'un nouveau-né ou d'un enfant presque suffisamment grand pour lui permettre de porter la ceinture de sécurité pour adulte. Vérifiez toujours le guide d'utilisation accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le guide du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.

NOTA :

- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site www.seatcheck.org ou composez le 1 866 SEATCHECK (732-8243). Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports

Canada pour obtenir de plus amples renseignements :

- www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/conducteurssecuritaires-securitedesenfants-index-53.htm

Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Bébés et tout-petits	Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas atteint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Un porte-bébé ou un ensemble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans le siège arrière du véhicule

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Jeunes enfants	Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans le siège arrière du véhicule
Enfants plus grands	Enfants dont la taille et le poids ne leur permettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la ceinture de sécurité du véhicule	Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhicule, assis dans le siège arrière du véhicule
Enfants trop grands pour un ensemble de retenue pour enfants	Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint	Ceinture de sécurité du véhicule, assis dans le siège arrière du véhicule

Ensembles de retenue pour enfants et porte-bébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. C'est ce qui est recommandé pour les nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière

que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les porte-bébés, ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfant transformable.

MISE EN GARDE!

- **Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou**

moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

- **Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.**

Ensembles de retenue pour enfants plus grands

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges d'enfant transformables orientés vers l'avant sont conçus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfants transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège d'enfant orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

- **Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés est mal installé, il y a risque de défaillance. Le dispositif pourrait se détacher en cas de collision. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.**
- **Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lors-**

que vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.

- **Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait heurter les occupants ou les dossiers de siège et causer des blessures graves.**

Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter le boudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

1. L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?
2. L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?

3. Le boudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
4. La partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité est-elle placée aussi basse que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non son abdomen?
5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité au cas où il aurait été modifié par les mouvements de l'enfant. Si le boudrier

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais un enfant passer le boudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un accident, le boudrier ne protégera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le boudrier de la ceinture de sécurité.

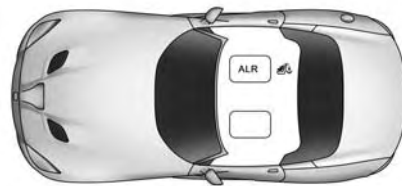
AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique

(EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'EBA, consultez le paragraphe « Mode de blocage automatique » sous « Dispositifs de retenue des occupants ».

Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule



0226039335

- EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable

Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'ancrage d'attache avec la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant?	Limite de poids de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.
Les appuie-tête peuvent-ils être retirés?	Non	
La tige de la boucle peut-elle être tordue pour resserrer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants?	Non	

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable :

1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Déplacez le siège de véhicule le plus loin possible à l'arrière pour garder l'enfant aussi loin du sac gonflable évolué du passager possible.

2. Tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.

3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

4. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.

5. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.

6. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.

7. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.

8. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'atta-

che. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.

9. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieure

MISE EN GARDE!

Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à aucun endroit sur le devant du

siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Consultez la section « Système d'ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) » pour connaître l'emplacement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule.





Un ancrage de courroie d'attache se trouve derrière le couvercle d'accès d'attache pour siège d'enfant à l'arrière du siège passager. Pour fixer une

courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à cet ancrage :

1. Déplacez le siège vers l'avant.
2. Déplacez le dossier en position la plus avancée.
3. Retirez le couvercle d'accès d'attache pour siège d'enfant en le soulevant d'un des deux côtés à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire, comme illustré.



Couvercle d'accès d'attache pour siège d'enfant



Ancrage d'attache pour siège d'enfant

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

NOTA : Pendant l'utilisation de l'attache pour siège d'enfant, rangez le couvercle d'accès dans un endroit sécuritaire pour le remettre en place après l'utilisation de l'attache pour siège d'enfant.

4. Acheminez le crochet d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants dans une des deux ouvertures du dossier sous l'appuie-tête.
5. Fixez le crochet d'attache à la boucle d'ancrage.



Crochet d'attache

6. Déplacez le siège dans sa position la plus reculée. En vous servant de la pression exercée par votre corps, assurez-vous que les dispositifs de réglage du siège sont verrouillés.

7. Retournez le dossier de siège en position verticale.

8. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.

MISE EN GARDE!

Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.

Transport d'animaux domestiques

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

RECOMMANDATIONS DE RODAGE

Le groupe motopropulseur (moteur, transmission et essieu arrière) de votre véhicule neuf ne nécessite pas une longue période de rodage. Pour optimiser le rodage, suivez tout simplement ces quelques directives.

Pendant les premiers 800 km (500 mi) :

- Maintenez une vitesse de conduite inférieure aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation et un régime moteur inférieur à 4 000 tr/min.
- Évitez de conduire à une vitesse constante, soit trop vite ou trop lente, pendant de longues périodes.
- Ne démarrez pas à toute vitesse et évitez l'accélération à plein gaz.

- Utilisez le rapport approprié pour votre gamme de vitesse.
- Attendez que le moteur ait atteint la température normale de fonctionnement avant de conduire à la vitesse de rodage maximale recommandée.
- Évitez les périodes de ralenti prolongées.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur à chaque ravitaillement.

NOTA : *Un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres (milles) de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lors du rodage et qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.*

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Transport de passagers

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

MISE EN GARDE!

- **Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.**

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est extrêmement dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Gaz d'échappement

MISE EN GARDE!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer de l'oxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après :

- Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.

- Si vous devez rouler en gardant le couvercle du coffre ou les portières arrière du hayon ouverts, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le VENTILATEUR du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. **N'UTILISEZ PAS** le mode de recirculation d'air.
- Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur tourne, réglez le système de chauffage ou de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de vapeurs d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier l'ensemble du système d'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien qualifié afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces s'il y a lieu.

Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule

Ceintures de sécurité

Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après un accident. Il faut remplacer les ensembles de ceinture de sécurité arrière qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.). En cas de doute concernant l'état de la ceinture ou de l'enrouleur, remplacez la ceinture.

Témoin de sac gonflable

Le témoin doit s'allumer et rester allumé pendant quatre à huit secondes à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule lorsque le contact est établi. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, consultez un concessionnaire autorisé. Si le témoin demeure allumé, clignote ou s'allume pendant que le véhicule est en marche, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

Dégivreur

Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez votre concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Renseignements de sécurité au sujet des tapis

Utilisez toujours des tapis conçus pour être fixés correctement dans l'espace pour les jambes de votre véhicule. Utilisez uniquement des tapis qui n'obstruent pas la zone autour des pédales et qui sont fixés solidement pour éviter qu'ils ne glissent de leur position d'origine et ne nuisent au mouvement des pédales ou à la conduite sécuritaire du véhicule.

Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule

Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement n'est pas usée de manière excessive ou inégale. Vérifiez la présence de pierres,

de clous, de morceaux de verre ou d'autres objets pouvant s'être logés dans la bande de roulement et le flanc du pneu sont coupés ou fendillés. Vérifiez le serrage des écrous de roue. Vérifiez la pression de gonflage des pneus.

Feux

Demandez à quelqu'un de vérifier le fonctionnement des feux de freinage et de l'éclairage extérieur pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins des clignotants et des feux de route au tableau de bord.

Loquets des portes

Vérifiez que les portes sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez également des vapeurs d'essence ou suspectez des fuites de carburant, de liquide de direction assistée (selon l'équipement) ou de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- **RÉTROVISEURS** 83
 - Rétroviseur à atténuation automatique 83
 - Rétroviseurs extérieurs 84
 - Rétroviseurs à commande électrique 84
 - Miroir de courtoisie 85
- **SIÈGES** 85
 - Sièges à réglage manuel 86
 - Sièges à commande électrique 87
 - Appuie-tête non ajustables 89
- **OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT** 89
- **FEUX, PHARES ET LAMPES** 91
 - Commutateur des phares 91
 - Phares automatiques 92
 - Allumage des phares avec les essuie-glaces
(fonction disponible uniquement avec les phares
automatiques) 98
 - Temporisateur des phares 92
- **Feux de jour** 93
- **Avertisseur de phares allumés** 93
- **Levier multifonction** 93
- **Clignotants** 94
- **Inverseur route-croisement** 94
- **Appel de phares** 94
- **Éclairage intérieur** 94
- **ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE** . . 96
 - Système de balayage intermittent des
essuie-glaces 96
 - Fonctionnement des essuie-glaces 96
 - Essuyage antibruine 97
 - Liquide lave-glace 97
 - Allumage des phares avec les essuie-glaces
(fonction disponible uniquement avec les phares
automatiques) 98
- **COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE** 98

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- **PÉDALES RÉGLABLES** 99
 - Repose-pieds réglable 100
- **CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE VITESSE** 101
 - Activation 101
 - Pour programmer une vitesse souhaitée 102
 - Désactivation 102
 - Pour revenir à la vitesse programmée 102
 - Changement de la vitesse programmée 102
 - Accélération pour dépassement 104
- **CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW^{MD} – SELON L'ÉQUIPEMENT** 104
- **OUVRE-PORTE DE GARAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT** 106
 - Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD} 107
 - Programmation d'un système à code roulant 107
 - Programmation d'un système à code fixe 109
 - Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée 110
 - Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD} 112
 - Sécurité 112
 - Conseils de dépannage 112
 - Généralités 113
- **PRISES DE COURANT** 114
 - Faisceau du câble de raccordement auxiliaire 115
- **PORTE-GOBELETS – SELON L'ÉQUIPEMENT** 117
- **RANGEMENT** 117
 - Boîte à gants 117
 - Caractéristiques de la console 118
 - Espace de rangement de porte 119
- **CARACTÉRISTIQUES DE LA LUNETTE** 119
 - Dégivreur de lunette 119

RÉTROVISEURS

Rétroviseur à atténuation automatique

Ce rétroviseur se règle automatiquement pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui roulent derrière vous. Cette fonction est utilisée par défaut et est désactivée uniquement lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.



030471324

Rétroviseur à atténuation automatique

Selon l'équipement, le rétroviseur comporte un bouton ASSIST (ASSISTANCE) et un bouton 9-1-1.

Service d'appel 9-1-1

Appuyez sur le bouton d'appel 9-1-1 sur le rétroviseur.

NOTA : Dans l'éventualité où vous appuyeriez par erreur sur le bouton d'appel 9-1-1, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que le système d'appel établisse un appel avec un préposé du service 9-1-1. Pour annuler l'appel 9-1-1, appuyez sur le bouton d'appel 9-1-1 sur le rétroviseur ou appuyez sur le bouton d'annulation à l'écran tactile.

Appels d'aide

Le bouton d'ASSISTANCE est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule et le service à la clientèle Uconnect^{MD}. Le bouton 9-1-1 vous connecte aux services d'urgence pour que quelqu'un puisse vous aider. L'assistance routière saura quel véhicule vous conduisez et son emplacement. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer à l'assistance routière.

- Service à la clientèle du système Uconnect^{MD} Access – Soutien à bord du véhicule pour le système Uconnect^{MD} Access et pour le système Uconnect^{MD} Access par les fonctions de téléphonie mobile.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- Service à la clientèle du véhicule – Soutien complet pour tous les autres problèmes liés au véhicule.

AVERTISSEMENT!

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

Rétroviseurs extérieurs

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, réglez les rétroviseurs extérieurs de façon à les centrer sur la voie de circulation adjacente, avec un léger chevauchement sur la vue obtenue depuis le rétroviseur intérieur.

NOTA : *Le rétroviseur extérieur convexe du côté passager offre une vue vers l'arrière très élargie, et plus particulièrement sur la voie de circulation adjacente.*

MISE EN GARDE!

Les véhicules et les autres objets que vous voyez dans le rétroviseur convexe droit du côté passager paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont réellement. Évitez de vous fier uniquement au rétroviseur droit car vous risquez d'entrer en collision avec un autre véhicule ou objet. Servez-vous du rétroviseur intérieur pour déterminer la taille et la distance d'un véhicule que vous apercevez dans le rétroviseur du côté passager.

Rétroviseurs à commande électrique

Les commandes des rétroviseurs électriques se trouvent sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur.



Commandes des rétroviseurs électriques

Les commandes des rétroviseurs électriques sont constituées de boutons de sélection de rétroviseur et d'un commutateur de commande de rétroviseur à quatre

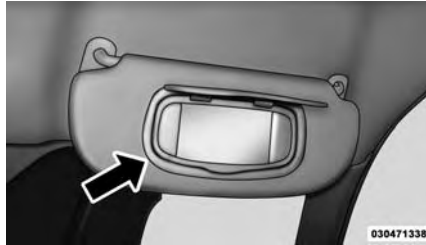
directions. Pour régler un rétroviseur, appuyez soit sur le bouton L (gauche) soit sur le bouton R (droit) pour sélectionner le rétroviseur que vous souhaitez régler.

NOTA : *Un témoin intégré au bouton sélectionné s'allume pour indiquer que le rétroviseur est activé et qu'il peut être réglé.*

Orientez le rétroviseur en utilisant les quatre flèches du bouton de commande directionnelle.

Miroir de courtoisie

Le pare-soleil du côté passager est muni d'un miroir de courtoisie. Pour utiliser le miroir, faites pivoter le pare-soleil vers le bas et soulevez le couvre-miroir.



Miroir de courtoisie

SIÈGES

Les sièges constituent un élément du dispositif de retenue des occupants du véhicule.

MISE EN GARDE!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur

ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.

- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Sièges à réglage manuel

Réglage vers l'avant et vers l'arrière



030971472

Barre de réglage du siège

La barre de réglage est située à l'avant du siège, près du plancher. Levez la barre pour avancer ou reculer le siège. Relâchez la barre lorsque le siège se trouve à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière

pour bien enclencher les cliquets du mécanisme de réglage.

Réglage de la hauteur du siège



030971471

Levier de réglage de la hauteur

Le levier de réglage de la hauteur du siège est situé sur le côté extérieur du siège. Tirez le levier vers le haut pour lever le siège ou appuyez sur le levier vers le bas pour baisser le siège.

Réglage de l'inclinaison



030971470

Levier d'inclinaison

Le levier d'inclinaison se trouve sur le côté extérieur du siège. Pour incliner le dossier de siège, penchez-vous légèrement vers l'avant, tirez le levier d'inclinaison vers le haut, penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue, puis relâchez le levier.

Pour remettre complètement le dossier en position verticale, penchez-vous vers l'avant, tirez le levier d'inclinaison vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que le dossier soit complètement en position verticale.

MISE EN GARDE!

- **Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.**

- **Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.**
- **Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.**

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Sièges à commande électrique



Commutateur de siège à commande électrique

Dans le cas des modèles équipés de sièges à commande électrique, le commutateur est situé sur le côté extérieur du siège, près du plancher.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière. Appuyez sur la commande de réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez la commande lorsque la position voulue est atteinte.

Réglage du siège vers le haut ou vers le bas

La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou vers le bas. Tirez le commutateur de siège vers le haut ou appuyez sur le commutateur de siège vers le bas pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Inclinaison du dossier de siège vers l'avant ou vers l'arrière



Commutateur d'inclinaison du dossier de siège à commande électrique

Le dossier de siège peut être incliné vers l'avant et vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur d'inclinaison de siège à commande électrique vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le dossier de siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

MISE EN GARDE!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- **Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.**

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

Appuie-tête non ajustables

Les appuie-tête non ajustables s'adaptent à la structure supérieure du dossier et sont conçus pour réduire le risque de blessure en limitant le mouvement de la tête en cas d'impact arrière. Le dossier doit être correctement positionné à la verticale de manière à ce que l'appuie-tête soit le plus proche possible de l'arrière de la tête.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position relevée. Sinon, le siège ne sera pas suffisamment stable pour accueillir des passagers. Un dossier incorrectement verrouillé peut causer des blessures graves.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

1. Dans la zone arrière de l'aile avant du côté conducteur, accédez au levier d'ouverture du capot.

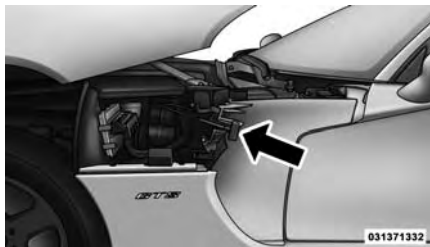


031371331

Emplacement du levier d'ouverture du capot

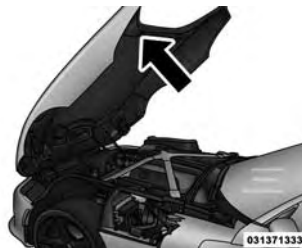
CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

2. Tirez le levier d'ouverture du capot vers l'arrière pour dégager les loquets du capot.



Levier d'ouverture du capot

3. Soulevez le capot en position la plus avancée.



Capot ouvert

NOTA : Saisissez le capot par un des points de levage recommandés, c'est-à-dire en avant d'un des bras d'essuie-glace, et soulevez le capot. Des béquilles d'assistance faciliteront le soulèvement et le maintien du capot dans une position normale d'utilisation.

AVERTISSEMENT!

- Ne laissez pas le capot ouvert si le vent souffle en rafales. Cette directive prévaut également lorsque vous êtes stationné sur le bas-côté d'une route empruntée par des poids lourds. De fortes rafales de vent peuvent endommager le capot. Refermez toujours le capot dans de telles conditions.
- Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez. Abaissez tout simplement le capot jusqu'à environ 46 cm (18 po) d'ouverture, puis laissez-le tomber. Cela devrait assurer l'enclenchement des deux loquets. Si les deux loquets ne se sont pas enclenchés, vous devez exercer une légère pression dans la même zone utilisée pour ouvrir le

capot (à l'avant du bras d'essuie-glace) pour enclencher les loquets. Assurez-vous que les deux loquets sont bien enclenchés et que le capot est complètement fermé avant de prendre la route.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

FEUX, PHARES ET LAMPES

Commutateur des phares



Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord. Ce commutateur commande le fonctionnement des phares, des feux de stationnement, de l'éclairage du tableau de bord, de l'intensité lumineuse du tableau de bord et de l'éclairage intérieur.



Commutateur des phares

Tournez le commutateur des phares jusqu'au premier cran dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord. Tournez le commutateur des phares jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares, les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord.

Phares automatiques

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour mettre le système en fonction, tournez le commutateur des phares dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position A (AUTO). Le temporisateur de phares est également activé lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que le contact a été coupé. Pour mettre le système hors fonction, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (automatique).

NOTA : *En mode automatique, les phares s'allument uniquement si le moteur est en marche.*

Allumage des phares avec les essuie-glaces (fonction disponible uniquement avec les phares automatiques)

Lorsque cette fonction est activée, les phares s'allument après l'activation des essuie-glaces si le commutateur des phares est placé à la position AUTO (AUTOMATIQUE) et si la fonction programmable est activée. De plus, si les phares ont été allumés par cette fonction, ils s'éteindront lorsque les essuie-glaces sont activés.

NOTA : *La fonction d'allumage des phares avec les essuie-glaces peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect^{MD}. Reportez-vous à la section « Réglages du système Uconnect^{MD}/ Fonctions programmables par l'utilisateur » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.*

Temporisateur des phares

Cette fonction permet aux phares de rester allumés pendant 90 secondes maximales (délai programmable) après que vous avez quitté votre véhicule, vous assurant ainsi plus de sécurité dans les endroits non éclairés.

Pour activer la fonction de temporisation, mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) alors que les phares sont encore allumés. Éteignez les phares dans les 45 secondes qui suivent. La période de temporisation débute au moment où le commutateur des phares est à la position d'arrêt.

Le système annule la temporisation si vous allumez les phares ou les feux de stationnement, ou si vous placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE).

Si vous éteignez les phares avant de couper le contact, ils s'éteindront normalement.

NOTA :

- Pour activer cette fonction, vous devez éteindre les phares dans les 45 secondes après avoir coupé le contact.
- Le délai d'extinction des phares est programmable au moyen du système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

Feux de jour

Les feux de jour à DEL s'allument lorsque le moteur est en marche et que le frein de stationnement est desserré. Le commuta-

teur des phares doit être utilisé pour la conduite nocturne normale.

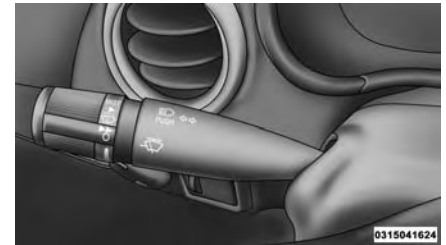
NOTA : Si la loi le permet dans le pays dans lequel le véhicule a été acheté, les feux de jour peuvent être activés et désactivés à l'aide du système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

Avertisseur de phares allumés

Si les phares ou les feux de stationnement sont allumés et que le commutateur d'allumage est placé à la position OFF (ARRÊT), un carillon retentit dès que la portière du conducteur est ouverte.

Levier multifonction

Le levier multifonction commande le fonctionnement des clignotants, la sélection feux de route ou feux de croisement des phares et l'appel de phares. Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction.



Levier multifonction

Clignotants

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas et les flèches de chaque côté du groupe d'instruments clignent pour indiquer que les ampoules de clignotants avant et arrière fonctionnent correctement.

NOTA :

- Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures. Si l'une des flèches ne s'allume pas lorsque vous actionnez le levier, l'ampoule du témoin est possiblement défectueuse.
- Le message « Turn Signal On » (Clignotant activé) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) et un carillon

continu retentit si le véhicule roule sur plus de 1,6 km (1 mi) et que l'un des clignotants est activé.

Inverseur route-croisement

Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour allumer les feux de route. Tirez le levier vers vous pour revenir aux feux de croisement.

Appel de phares

Vous pouvez faire un appel de phares à un véhicule venant vers vous en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Les feux de route s'allument et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier.

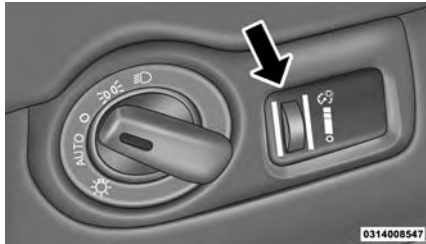
Éclairage intérieur

L'éclairage intérieur s'allume lorsqu'une portière est ouverte.

Pour éviter de décharger la batterie, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement 10 minutes après que le commutateur d'allumage a été placé à la position de verrouillage. Cela se produit lorsque l'éclairage intérieur est allumé manuellement ou s'il est allumé en raison d'une portière ouverte. Ceci comprend la lampe de la boîte à gants, mais pas celle du coffre. Pour rallumer l'éclairage intérieur, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), ou allumez et éteignez l'éclairage commuté.

Rhéostats d'intensité lumineuse

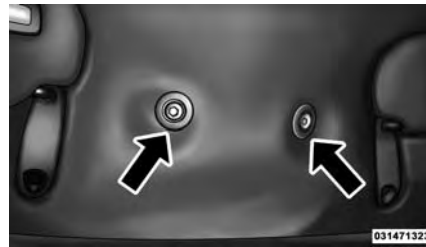
Le rhéostat d'intensité lumineuse est intégré au commutateur des phares et est situé du côté gauche du tableau de bord. Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut avec les feux de stationnement ou les phares allumés pour augmenter la luminosité de l'éclairage du tableau de bord et de l'éclairage ambiant.



Rhéostat d'intensité lumineuse

Commande de l'éclairage intérieur

Pour allumer l'éclairage intérieur, tournez le rhéostat d'intensité lumineuse complètement vers le haut jusqu'au deuxième cran. Lorsque le rhéostat d'intensité lumineuse est dans cette position, l'éclairage intérieur reste allumé.



Éclairage intérieur

Mise hors fonction de l'éclairage intérieur

Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse complètement vers le bas, à la position OFF (ARRÊT). L'éclairage intérieur demeure éteint lorsque les portières sont ouvertes.

Mode défilé (Fonction de luminosité de jour)

Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord vers le haut jusqu'au premier cran. Cette fonction accentue l'intensité lumineuse du texte affiché au compteur kilométrique à l'écran d'information du conducteur (DID) et à l'écran de la radio lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Le levier multifonction actionne les essuie-glaces et le lave-glace du pare-brise lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES). Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction.



Commande des essuie-glaces et de lave-glace

Système de balayage intermittent des essuie-glaces

Utilisez le balayage intermittent des essuie-glaces lorsqu'un seul balayage à intervalles variables est requis par les conditions météorologiques. Tournez l'extrémité du levier multifonction jusqu'au premier cran, puis tournez l'extrémité du levier pour sélectionner l'intervalle souhaité. Les quatre réglages d'intervalle vous permettent de régler les intervalles entre les cycles de un balayage par seconde à un balayage toutes les 36 secondes environ. Lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle double entre les balayages.

Fonctionnement des essuie-glaces

Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un balayage lent, ou jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un balayage rapide.

AVERTISSEMENT!

- **Mettez les essuie-glaces hors fonction dans un lave-auto automatique. Les essuie-glaces pourraient subir des dommages si la commande des essuie-glaces était laissée à toute position autre que la position d'arrêt.**

- **Par temps froid, mettez le commutateur des essuie-glaces hors fonction et laissez les essuie-glaces revenir en position de fin de course avant de couper le moteur. Si vous laissez le commutateur des essuie-glaces en fonction et que les balais gèlent sur le pare-brise, vous pourriez endommager le moteur des essuie-glaces en redémarrant votre véhicule.**
- **Retirez toujours les amas de neige qui peuvent empêcher les balais d'essuie-glace de revenir à leur position de fin de course. Le moteur d'essuie-glaces pourrait être endommagé si vous mettez les essuie-glaces hors fonction et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.**

Essuyage antibruine

Lorsqu'un seul balayage est nécessaire pour éliminer la buée ou les projections d'un véhicule que vous venez de croiser, appuyez brièvement sur le bouton de lave-glace, situé à l'extrémité du levier multifonction, vers l'intérieur jusqu'au premier cran. Les essuie-glaces effectueront un balayage unique et s'arrêteront automatiquement.

NOTA : *La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.*

Liquide lave-glace

Pour actionner le lave-glace, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier multifonction jusqu'au deuxième cran. Le liquide lave-glace est vaporisé et l'essuie-glace fonctionne pendant deux à trois cycles de balayage après que vous ayez relâché le bouton de lave-glace à partir de cette position.

Si vous appuyez sur le bouton de lave-glace pendant un intervalle de balayage, l'essuie-glace effectue encore quelques cycles une fois que le bouton est relâché. Il reprend ensuite le cycle intermittent préalablement choisi. Si le bouton de lave-glace est enfoncé pendant qu'il est en position d'arrêt, l'essuie-glace se met en marche et effectue trois cycles de balayage une fois que le bouton est relâché.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Pour éviter le gel du lave-glace par temps froid, privilégiez une solution ou un mélange qui répond ou qui dépasse les exigences propres aux écarts de température qui correspondent à votre climat. Ces renseignements sur l'évaluation du produit se trouvent sur la plupart des contenants de liquide lave-glace.

MISE EN GARDE!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

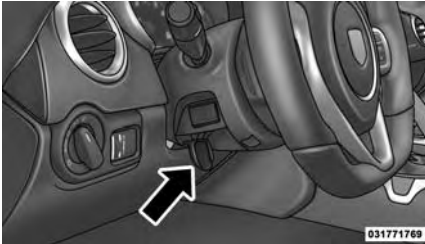
Allumage des phares avec les essuie-glaces (fonction disponible uniquement avec les phares automatiques)

Lorsque cette fonction est activée, les phares s'allument après l'activation des essuie-glaces si le commutateur des phares est placé à la position AUTO (AUTOMATIQUE) et si la fonction programmable est activée. De plus, si les phares ont été allumés par cette fonction, ils s'éteindront lorsque les essuie-glaces sont activés.

NOTA : *La fonction d'allumage des phares avec les essuie-glaces peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect^{MD}. Reportez-vous à la section « Réglages du système Uconnect^{MD}/ Fonctions programmables par l'utilisateur » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.*

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

Le levier de déverrouillage d'inclinaison est situé sous le levier multifonction, sur le côté gauche de la colonne de direction. Pour incliner la colonne, tirez simplement le levier de déverrouillage vers l'arrière, vers vous, puis déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Lorsque la colonne est dans la position souhaitée, poussez le levier de déverrouillage vers l'avant pour verrouiller fermement la colonne en place.



Levier d'inclinaison de la colonne de direction

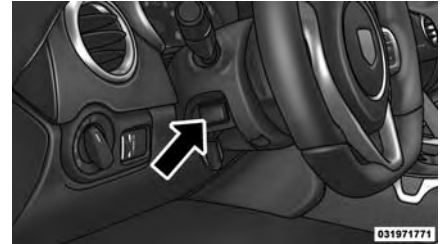
MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

PÉDALES RÉGLABLES

Le système de pédales réglables est conçu pour offrir au conducteur un plus grand choix de réglages du volant inclinable et de la position du siège. Cette caractéristique permet de régler la distance entre le conducteur et les pédales de frein, d'accélérateur et d'embrayage, afin d'offrir au conducteur une meilleure position au volant.

Le commutateur des pédales réglables est situé du côté gauche de la colonne de direction.



Commutateur des pédales réglables

Appuyez sur le commutateur vers l'avant pour déplacer les pédales vers l'avant du véhicule.

Appuyez sur le commutateur vers l'arrière pour rapprocher les pédales de vous.

- Les pédales peuvent être réglées même lorsque le contact est coupé.
- Il n'est pas possible de régler les pédales lorsque le levier de vitesses est à la

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

position R (MARCHE ARRIÈRE) ou lorsque le système de contrôle électronique de vitesse est en fonction. Les messages suivants s'affichent à l'écran d'information du conducteur (DID) si le conducteur tente de régler les pédales et que le système est verrouillé : (« Adjustable Pedal Disabled – Cruise Control Engaged ») (Pédales réglables désactivées – régulateur de vitesse en fonction) ou (« Adjustable Pedal Disabled – Vehicle In Reverse ») (Pédales réglables désactivées – véhicule en marche arrière).

NOTA :

- *Régalez toujours les pédales à une position qui permet la course entière des pédales.*
- *Plusieurs petits réglages d'appoint peuvent être nécessaires pour obtenir la meilleure position possible de siège et de pédale.*

AVERTISSEMENT!

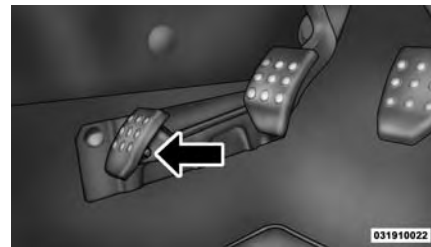
Ne glissez aucun objet sous les pédales réglables et ne gênez pas leur mouvement. Cela pourrait endommager leurs commandes. Un obstacle situé sur la course de la pédale réglable peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

Ne réglez jamais les pédales pendant la conduite. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Ne procédez au réglage des pédales que lorsque le véhicule est en position de stationnement.

Repose-pieds réglable

Cette caractéristique permet au conducteur de régler le repose-pieds vers l'avant ou vers l'arrière et de le pivoter vers le haut ou vers le bas pour offrir un plus grand confort de conduite.



Repose-pieds réglable

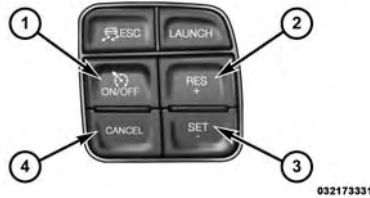
Pour régler la pédale :

1. Réglez le siège et la colonne de direction à une position confortable.
2. À l'aide d'une clé à douille, desserrez l'écrou sur la pédale.
3. Glissez la pédale vers l'avant ou vers l'arrière, puis faites-la pivoter vers le haut ou vers le bas comme souhaité.
4. Serrez l'écrou en veillant à ne pas trop le serrer.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE VITESSE

Lorsqu'il est activé, le contrôle électronique de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 40 km/h (25 mi/h).

Les boutons du contrôle électronique de vitesse se trouvent à la droite du volant.



Boutons de commande du contrôle électronique de vitesse

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1 – EN FONCTION-HORS FONCTION | 2 – RES + (REPRISE +) |
| 4 – CANCEL (ANNULATION) | 3 – SET - (RÉGLAGE -) |

NOTA : Pour assurer son bon fonctionnement, le système de contrôle électronique de vitesse est conçu pour se désactiver si vous actionnez plusieurs boutons de commande en même temps. En pareil cas,

vous pouvez réactiver le système de contrôle électronique de vitesse en appuyant sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION du contrôle électronique de vitesse, puis en réglant de nouveau la vitesse voulue.

Activation

Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour activer le contrôle électronique de vitesse. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume au niveau de l'écran d'information du conducteur (DID). Enfoncez de nouveau le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le témoin du régulateur de vitesse s'éteint. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le contrôle électronique de vitesse en fonction. Lorsque le véhicule a atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET - (RÉGLAGE -), puis relâchez-le. Relâchez également l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée.

NOTA : Avant d'appuyer sur le bouton SET - (RÉGLAGE -), le véhicule doit rouler à une vitesse constante et sur un terrain plat.

Désactivation

Vous pouvez désactiver le contrôle électronique de vitesse sans effacer la vitesse mise en mémoire en appuyant légèrement sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANCEL (ANNULATION), en accélérant manuellement à 16 km/h (10 mi/h) au-dessus de la vitesse programmée ou en exerçant une pression de freinage normale pendant que le véhicule ralentit.

La vitesse programmée en mémoire s'efface toutefois si vous appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) ou si vous coupez le contact.

Pour revenir à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES + (REPRISE +) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter la vitesse

Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton RES + (REPRISE +).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez le paragraphe « Comprendre votre tableau de bord » pour

obtenir de plus amples renseignements. La valeur d'incrémentation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse choisie du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique (km/h) :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton RES (+) (REPRISE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton RES (+) (REPRISE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Pour diminuer la vitesse

Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez diminuer la vitesse en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE -).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équi-

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

pement. Consultez le paragraphe « Comprendre votre tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur de décrémentation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse choisie du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique (km/h) :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Accélération pour dépassement

Appuyez sur l'accélérateur comme vous le feriez normalement. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

NOTA : *Le contrôle électronique de vitesse se désactive si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse programmée de 16 km/h (10 mi/h).*

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW^{MD} – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'une caméra d'aide au recul ParkView^{MD} qui permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le levier de vitesses/levier sélecteur à la position R (MARCHE ARRIÈRE). La caméra ParkView^{MD} est située à l'arrière du véhicule au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. L'image s'affiche à l'écran tactile accompagnée d'un avis d'avertissement « Check entire surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avertissement disparaît.

NOTA : *La caméra d'aide au recul ParkView^{MD} est dotée de modes de fonctionnement programmables que vous pouvez sélectionner à l'écran du système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.*

Si votre véhicule est équipé de la fonction de délai de la caméra d'aide au recul, et que cette fonction est activée, l'image de la caméra sera affichée pendant 10 secondes encore lorsque le véhicule repasse en marche avant, sauf si la vitesse du véhicule en marche avant dépasse 13 km/h (8 mi/h), si la transmission est placée en position P (STATIONNEMENT) ou si le commutateur d'allumage est placé à la position OFF (arrêt).

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de pause d'exposition de la caméra désactivée), le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et revient à l'écran tactile précédent.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide fixes sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule.

Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

Le tableau suivant présente les distances approximatives pour chaque zone :

Zone	Distance à l'arrière du véhicule
Rouge	0 à 30 cm (0 à 1 pi)
Jaune	30 cm à 2 m (1 à 6,5 pi)
Vert	2 m ou plus (6,5 pi ou plus)

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

- **Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView^{MD} uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView^{MD} ne peut détecter tous les obstacles qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.**
- **Lorsque vous utilisez la caméra ParkView^{MD}, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView^{MD}.**

NOTA : *Si la lentille de la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-la à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas la lentille.*

OUVRE-PORTE DE GARAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La télécommande HomeLink^{MD} remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.

Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, situés sur le pare-soleil, désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.



Boutons de la télécommande HomeLink^{MD} sur le pare-soleil

NOTA : La télécommande HomeLink^{MD} est désactivée lorsque le système d'alarme antivol est activé.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.

Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}.

Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés (I et III) pendant 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.

NOTA :

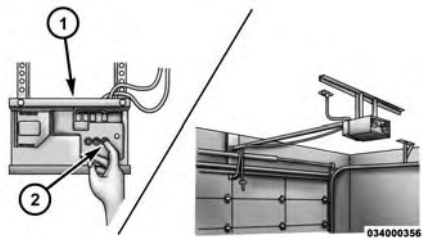
- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web HomeLink.com.

Programmation d'un système à code roulant

Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAIN (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la portière. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le constructeur de l'ouvre-porte.



Programmation de l'ouvre-porte de garage

1 – Ouvre-porte

2 – Bouton de programmation

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.

3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.

4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.

5. Repérez le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ce bouton se trouve généralement près du point de fixation du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage ou de l'appareil. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION). Certains ouvre-portes de garage ou appareils peuvent comporter un témoin qui clignote lorsque l'ouvre-porte de garage ou l'appareil se trouve en mode APPRENTISSAGE ou PROGRAMMATION.

NOTA : Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que vous avez appuyé sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE).

6. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). Si l'ouvre-porte de garage ou l'appareil s'active, la programmation est terminée.

NOTA : *Si l'ouvre-porte de garage ou l'appareil ne s'active pas, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.*

Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink^{MD} (code roulant)

Pour reprogrammer un canal qui a été programmé auparavant, suivez les étapes suivantes :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} voulu jusqu'à ce que le témoin clignote (après 20 secondes). **Ne relâchez pas le bouton.**
3. **Sans relâcher le bouton** , passez à l'étape 2 sous « Programmation d'un système à code roulant », puis effectuez toutes les autres étapes.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Programmation d'un système à code fixe

Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.

5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

- Si le témoin reste allumé, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou l'appareil devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink^{MD} (code fixe)

Pour reprogrammer un canal qui a été programmé auparavant, suivez les étapes suivantes :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

Dans le cas des véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}, placez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) lorsque le moteur est en marche.

2. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} voulu jusqu'à ce que le témoin clignote (après 20 secondes). **Ne relâchez pas le bouton.**

3. **Sans relâcher le bouton**, passez à l'étape 2 sous « Programmation d'un système à code fixe », puis effectuez toutes les autres étapes.

Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée

Pour programmer des télécommandes au Canada et aux États-Unis qui exigent la désactivation de la transmission des signaux d'un émetteur après quelques secondes.

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que la télécommande HomeLink^{MD} capte le signal pendant la programmation.

Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne.

Il est recommandé de débrancher l'appareil pendant le processus pour éviter une surchauffe du mécanisme de la porte de garage ou du moteur de la grille d'entrée.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.

3. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink^{MD}, tout en appuyant brièvement sur le bouton de votre télécommande portative toutes les deux secondes jusqu'à ce que la télécommande HomeLink^{MD} ait bien acquis le signal de fréquence. Le témoin clignote lentement, puis rapidement lorsque la programmation est terminée.

4. Assurez-vous que le clignotement du témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est plus rapide. Si tel est le cas, la programmation est terminée. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus. La porte de garage peut s'ouvrir et se fermer pendant la programmation.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin reste allumé, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou l'appareil devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Si vous avez débranché l'ouvre-porte de garage ou l'appareil pour la programmation, rebranchez-le à ce moment.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink^{MD} (Canada et grille d'entrée)

Pour reprogrammer un canal qui a été programmé auparavant, suivez les étapes suivantes :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} voulu jusqu'à ce que le témoin clignote (après 20 secondes). **Ne relâchez pas le bouton.**
3. **Sans relâcher le bouton** , passez à l'étape 2 sous « Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée », puis effectuez toutes les autres étapes.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

Sécurité

Il est conseillé d'effacer tous les canaux avant de vendre ou de rendre votre véhicule.

Pour ce faire, maintenez les deux boutons extérieurs enfoncés pendant 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin rouge. Notez que tous les canaux seront effacés.

Il n'est pas possible d'effacer les canaux individuellement.

La télécommande universelle HomeLink^{MD} est désactivée lorsque le système d'alarme antivol est activé.

Conseils de dépannage

Voici quelques conseils si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink^{MD} :

- Remplacez la pile de la télécommande portative d'origine.
- Appuyez sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) de l'ouvre-porte de garage pour conclure la programmation du système à code roulant.
- Avez-vous débranché l'appareil pour la programmation et l'avez-vous rebranché?

Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web HomeLink.com.

MISE EN GARDE!

- **Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas le moteur en marche dans un garage alors que vous programmez la télécommande. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves ou la mort.**
- **Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes, des ani-**

maux domestiques ou des objets se trouvent dans la trajectoire de la portière ou de la grille d'entrée. N'utilisez cette télécommande qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « arrêt et marche arrière » comme le stipulent les normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas muni de ces fonctions de sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements ou de l'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web HomeLink.com.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Généralités

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Il ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient en perturber le fonctionnement.

NOTA :

- *Le transmetteur a été mis à l'essai et est conforme aux normes FCC et IC. Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.*

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- L'acronyme « IC » qui précède le numéro de certification ou d'enregistrement confirme la conformité aux spécifications techniques d'Industrie Canada.

PRISES DE COURANT

Votre véhicule est muni de deux prises de courant de 12 V (13 A) qui permettent d'alimenter des téléphones cellulaires, des petits appareils électroniques et d'autres accessoires électriques à faible consommation.

Une prise de courant est située sur la console centrale à la droite du levier de vitesses. Appuyez sur la prise de courant pour accéder à l'ouverture. Appuyez de nouveau sur la prise de courant pour la fermer. Cette prise de courant est alimentée lorsque le commutateur d'allumage est

dans la position ON (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES).



Prise de courant avant

La deuxième prise de courant est située entre les dossiers de siège au-dessus des porte-gobelets. Cette prise de courant est branchée directement sur la batterie et alimentée en permanence.



Prise de courant de la console centrale

NOTA : Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.

MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- ne branchez dans la prise de 12 volts que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

AVERTISSEMENT!

- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (c'est le cas des téléphones cellulaires, entre autres). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (comme les glacières, les aspirateurs, les lampes, etc.) réduiront la durée de la batterie d'autant plus. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez vigilant.

- Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.

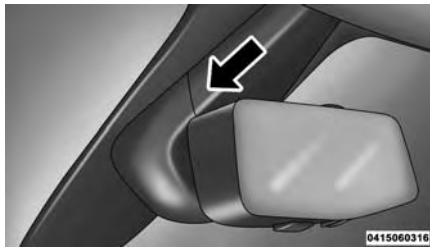
Faisceau du câble de raccordement auxiliaire

La SRT Viper est équipée d'un câble de raccordement auxiliaire, ce qui permet de connecter directement un appareil électronique à un véhicule sans avoir à utiliser la prise de courant de la console. L'alimentation jusqu'à l'appareil sera contrôlée par le commutateur d'allumage.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

NOTA : *L'appareil électronique doit utiliser moins de 5 A pour éviter tout dommage.*

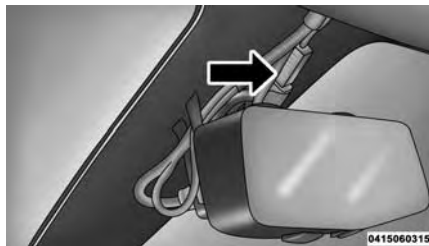
Pour l'installer, retirez le boîtier de rétroviseur en tirant ce dernier directement vers le bas et en séparant ses pièces.



Dépose du boîtier de rétroviseur

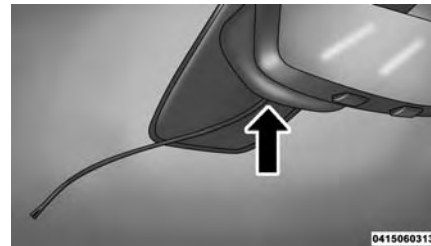
Connectez le câble de raccordement auxiliaire au connecteur inutilisé compris dans l'ensemble de câbles. Connectez l'autre extrémité du câble de raccordement auxiliaire au dispositif électronique.

NOTA : *Le câble rouge de l'ensemble est le câble d'alimentation, il servira à envoyer les 12 volts positifs à l'appareil électronique.*



Câble de raccordement auxiliaire

Réinstallez le boîtier de rétroviseur et assurez-vous de ne pas pincer les câbles qui sont reliés à l'appareil électronique.



Pose du boîtier de rétroviseur

PORTE-GOBELETS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Deux porte-gobelets sont situés à l'arrière de la console centrale.

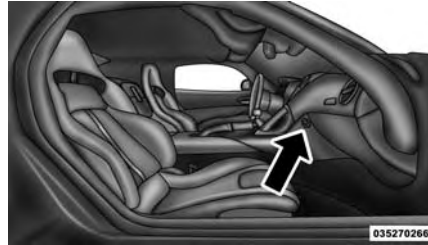


Porte-gobelets de la console centrale

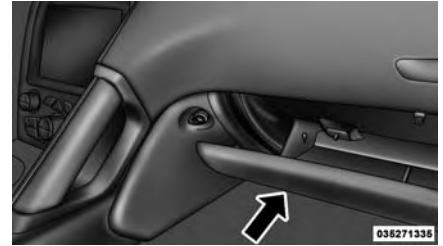
RANGEMENT

Boîte à gants

Un compartiment électronique de boîte à gants est situé sur le côté passager du tableau de bord. Appuyez sur le bouton pour ouvrir la boîte à gants.



Boîte à gants



Boîte à gants ouverte

NOTA : Le compartiment de la boîte à gants se verrouille avec les portières à moins que la télécommande soit détectée dans le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Caractéristiques de la console

Bac de rangement de console – selon l'équipement

Un espace de rangement ouvert ou un bac de rangement se trouve dans la console centrale à l'arrière du levier de vitesses.



Emplacement du bac de rangement de la console centrale

Rangement du filet de l'espace de chargement – selon l'équipement

Un espace entre le siège du conducteur et celui du passager est prévu pour le rangement du filet de l'espace de rangement.



Emplacement de rangement du filet de l'espace de chargement

Bac de rangement – selon l'équipement

Un bac de rangement se trouve entre le siège du conducteur et celui du passager. Tirez sur le levier de déverrouillage pour ouvrir le bac de rangement.



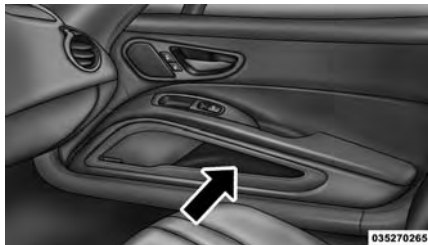
Emplacement du bac de rangement

MISE EN GARDE!

Ne conduisez pas le véhicule lorsque le couvercle du compartiment de la console est ouvert. Cela risquerait d'entraîner des blessures en cas d'une collision.

Espace de rangement de porte

Les panneaux de porte contiennent des espaces de rangement situés dans la zone centrale inférieure du panneau de porte.



Espace de rangement dans les panneaux de porte

CARACTÉRISTIQUES DE LA LUNETTE

Dégivreur de lunette



Le bouton du dégivreur de lunette se trouve sur le panneau de commande de chauffage et de climatisation. Appuyez sur ce bouton pour allumer

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

le dégivreur de la lunette. Un témoin situé dans le bouton s'allume lorsque le dégivreur de lunette est en fonction. Le dégivreur de lunette s'arrête automatiquement après environ 10 minutes. Pour le faire fonctionner pendant cinq minutes supplémentaires, appuyez de nouveau sur le bouton.

NOTA : Afin d'éviter de décharger la batterie, utilisez le dégivreur de lunette uniquement quand le moteur tourne.

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces avertissements pourrait causer des dommages aux éléments chauffants.

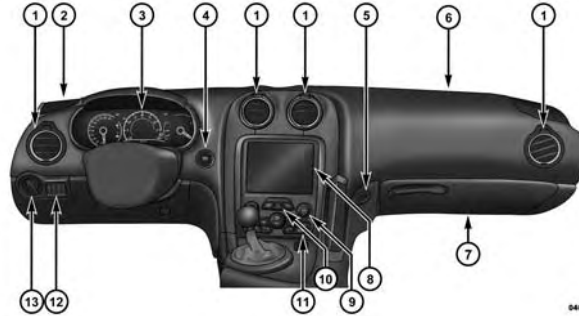
- **Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.**
- **N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.**
- **Maintenez tous les objets à une distance sûre de la lunette.**

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

- CARACTÉRISTIQUES DU TABLEAU DE BORD 123
- GROUPE D'INSTRUMENTS 124
- DESCRIPTION DU GROUPE D'INSTRUMENTS 125
- ÉCRAN D'INFORMATION DU CONDUCTEUR (DID) . . . 136
 - Écran d'information du conducteur (DID) 138
 - Messages de l'écran d'information du conducteur (DID) 140
 - Témoins de couleur jaune de l'écran d'information du conducteur (DID) 141
 - Témoins de couleur rouge de l'écran d'information du conducteur (DID) 141
 - Témoins de couleur verte de l'écran d'information du conducteur (DID) 143
 - Options de menu sélectionnables de l'écran d'information du conducteur (DID) 143
- RÉGLAGES DU SYSTÈME Uconnect^{MD} 150
 - Boutons situés sur la plaque frontale 151
 - Boutons situés sur l'écran tactile 151
 - Fonctions programmables par l'utilisateur/
Paramètres personnels – réglages du système
Uconnect^{MD} 8.4 151
 - Pages de performance SRT 167
- RADIOS MUNIES DU SYSTÈME Uconnect^{MD} –
SELON L'ÉQUIPEMENT 170
- COMMANDE iPod^{MD}/USB/MP3 – SELON
L'ÉQUIPEMENT 170
- COMMANDES AUDIO AU VOLANT 170
 - Fonctionnement de la radio 171
- ANTENNE DE RADIO 171
- FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES
TÉLÉPHONES MOBILES 172
 - Généralités 172
- COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION 172

- Commande de réglage automatique de la température 172
- Fonctionnement en été 177
- Fonctionnement en hiver 178
- Entreposage du véhicule 178
- Embuage et givrage des glaces 178
- Prise d'air extérieur 178
- Réglages suggérés pour diverses conditions météorologiques 179
- **ASTUCES – SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE Uconnect^{MD}** 179
 - Introduction au système Uconnect^{MD} 179
 - Lancement des applications. 179
 - Commandes vocales de base. 180
 - Radio 181
- **Multimédia** 181
- **Téléphone.** 182
- **Réponse texte-voix.** 183
- **Système de chauffage-climatisation (systèmes 8.4A et 8.4AN).** 184
- **Système de navigation (8.4A ou 8.4AN)** 185
- **Système Uconnect^{MD} Access* (8.4A et 8.4AN).** . . . 186
- **Inscription (8.4A et 8.4AN).** 187
- **Application mobile (8.4A et 8.4AN)** 187
- **Message texte par commande vocale (systèmes 8.4A et 8.4AN).** 188
- **Yelp^{MD} (systèmes 8.4A et 8.4AN).** 188
- **Sevice SiriusXM Travel Link (systèmes 8.4A et 8.4AN).** 189
- **Renseignements supplémentaires.** 190

CARACTÉRISTIQUES DU TABLEAU DE BORD



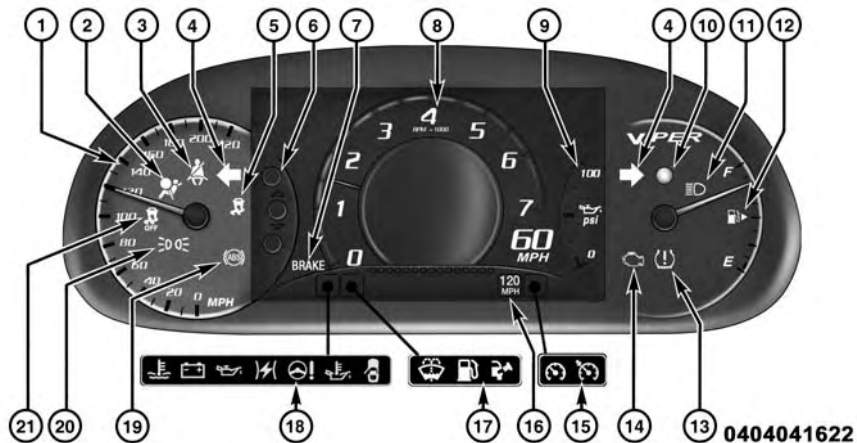
0401005323

- 1 – Bouche d'aération
- 2 – Haut-parleur du système audio
- 3 – Groupe d'instruments
- 4 – Bouton Start/Stop (Démarrage et arrêt) du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}
- 5 – Serrure de boîte à gants

- 6 – Sac gonflable du passager
- 7 – Boîte à gants
- 8 – Système Uconnect^{MD}
- 9 – Commandes non programmables du système Uconnect^{MD}
- 10 – Bloc de commandes (bouton SCREEN OFF [ÉCRAN ÉTEINT], commutateur des feux de détresse, bouton BACK [RETOUR])

- 11 – Système de chauffage-climatisation
- 12 – Rhéostats d'intensité lumineuse
- 13 – Commutateur des phares

GRUPE D'INSTRUMENTS



DESCRIPTION DU GROUPE D'INSTRUMENTS

1. Compteur de vitesse

Cet instrument indique la vitesse du véhicule.

2. Témoin de sac gonflable



Ce témoin s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est établi pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Avant de démarrer votre véhicule ».

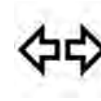
3. Témoin de rappel des ceintures de sécurité



Lorsque le contact est établi, ce témoin s'allume pendant quatre à huit secondes pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule.

Pendant la vérification du fonctionnement de l'ampoule, si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un avertissement sonore retentit. Après la vérification du fonctionnement de l'ampoule ou lors de la conduite, si le conducteur n'a toujours pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et l'avertissement sonore retentit. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Avant de démarrer votre véhicule ».

4. Témoins des clignotants



La flèche clignote en même temps que le clignotant extérieur lorsque vous actionnez le levier de clignotant.

Si le circuit électronique du véhicule détecte qu'un des clignotants est activé pendant plus de 1,6 km (1 mi) un avertissement sonore continu retentit pour vous avertir d'éteindre les clignotants. Si l'un des clignotants se met à fonctionner très vite, vérifiez si l'une des ampoules extérieures est défectueuse.

Les deux flèches clignotent en même temps que les clignotants avant et arrière lorsque vous actionnez le bouton des FEUX DE DÉTRESSE.

NOTA : Si les feux de détresse restent allumés pendant des périodes prolongées, la batterie se déchargera.

5. Témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement



Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le contact est établi. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus

de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

NOTA :

- Le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE).
- Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque la commande de stabilité électronique est activée. Ces

bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique est désactivée à la suite d'une manœuvre qui a entraîné son activation.

6. Réglage du menu de l'écran d'information du conducteur (DID) (icônes sélectionnables)

Les affichages de l'écran d'information du conducteur (DID) sont situés dans la partie centrale du groupe d'instruments et comportent huit sections :

- Compteur de vitesse (affichage numérique ou analogique) (km/h ou mi/h)
- Écran principal – L'anneau intérieur de l'affichage s'allume en gris dans les conditions normales, en jaune pour les avertissements non critiques, en rouge pour les avertissements critiques et en blanc pour les renseignements sur demande.

- Données sélectionnables (boussole, température, autonomie de carburant, trajet A, trajet B – selon l'équipement, consommation moyenne de carburant en litres par 100 kilomètres)
- Titres des menus et compteur kilométrique

Certaines juridictions exigent qu'au moment du transfert de propriété du véhicule, le vendeur certifie à l'acheteur le kilométrage exact parcouru. Si votre totalisateur doit être réparé ou entretenu, le technicien en réparations devrait conserver la même valeur de compteur kilométrique qu'avant la réparation ou l'entretien. S'il est impossible de le faire, alors le compteur kilométrique doit être remis à zéro, et un autocollant doit être placé dans le jambage de portière déclarant la valeur du kilométrage avant la réparation ou l'en-

tretien. C'est une bonne idée de créer un dossier contenant la valeur du compteur kilométrique avant le réparation/service, pour que vous puissiez être sûr qu'il est correctement réinitialisé, ou que l'autocollant de jambage de portière est précis si le totalisateur doit être réinitialisé à zéro.

- Réglage de menu (icônes sélectionnables)
- Témoins reconfigurables
- Information relative au système audio et au système téléphonique
- Position actuelle des sous-menus – Lorsque les sous-menus sont disponibles, la position dans les sous-menus est affichée à cet endroit.

Reportez-vous au paragraphe Écran d'information du conducteur (DID) dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.

7. *Témoin du système de freinage*



Ce témoin contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du

témoin du système de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé lorsque le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer une anomalie du circuit hydraulique de frein, ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le

témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage indique un problème d'une des parties du système de freinage double, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

NOTA : *Le témoin peut clignoter brièvement pendant des virages serrés, ce qui entraîne une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule doit être effectué et le niveau de liquide pour freins doit être vérifié.*

Si le témoin indique une défaillance du circuit de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage (ABS). Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage (ABS).

Le fonctionnement d'avertissement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins

ne soit détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA : *Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.*

8. Compte-tours

Cet indicateur mesure le nombre de tours qu'effectue le moteur en une minute (TR/MIN x 1 000).

9. Témoin de manomètre de pression d'huile



Témoin de manomètre principal et secondaire de pression d'huile Le manomètre principal et le manomètre secondaire de pression d'huile indiquent la pression actuelle de l'huile. Lorsque la pression d'huile chute sous une valeur spécifique (actuellement 10 lb/po²), les deux indicateurs s'allument en ROUGE et clignent pendant environ 3 secondes. Cette indication de pression d'huile peut également se produire la première fois que vous démarrez le moteur. Si les indicateurs s'allument en ROUGE pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

10. Témoin de sécurité du véhicule – selon l'équipement



Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes jusqu'à ce que le système d'alarme antivol du véhicule soit armé, puis clignote lentement jusqu'à ce que le système soit désarmé.

11. Témoin des feux de route



Ce témoin indique que les feux de route sont allumés. Poussez le levier multifonction vers l'avant pour activer les feux de route et tirez le levier vers vous (position normale) pour activer les feux de croisement.

12. Indicateur de niveau de carburant et rappel de trappe de carburant

L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE). La flèche du pictogramme indique que la trappe du réservoir de carburant se trouve du côté gauche du véhicule.

13. Témoin du système de surveillance de la pression des pneus – selon l'équipement



Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule, telle qu'indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'éti-

quette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

À titre de fonction de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression de gonflage s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provo-

quer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression de gonflage adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression de gonflage.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux.

Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils

permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le

capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le fonctionnement du capteur.

14. Témoin d'anomalie



Le témoin d'anomalie fait partie du système de diagnostic de bord, communément appelé OBD, qui contrôle les systèmes de commande du moteur. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Certaines situations, comme une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin d'anomalie après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être inspecté si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

AVERTISSEMENT!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de commande du moteur. Ceci pourrait également compromettre l'économie de carburant et la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir

des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

MISE EN GARDE!

Un catalyseur défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Ceci pourrait causer des blessures graves ou la mort au conducteur et aux passagers.

15. Témoins du contrôle électronique de vitesse

• Témoin de mise en fonction du contrôle électronique de vitesse



Ce témoin s'allume lorsque le contrôle électronique de vitesse est activé. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Contrôle électronique de vitesse » dans la section « Caractéristiques de votre véhicule ».

• Témoin de réglage du contrôle électronique de vitesse



Ce témoin s'allume lorsque le contrôle électronique de vitesse est réglé. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Contrôle

électronique de vitesse » dans la section « Caractéristiques de votre véhicule ».

16. Valeur de réglage du régulateur de vitesse

La valeur de vitesse est indiquée lorsque le régulateur de vitesse est réglé.

17. Témoins de couleur ambre de l'écran d'information du conducteur (DID)

En présence des conditions appropriées, les témoins de couleur ambre de l'écran d'information du conducteur (DID) s'affichent :

• *Témoin de bas niveau de liquide lave-glace – selon l'équipement*



Ce témoin s'allume pour indiquer que le niveau de liquide lave-glace est bas.

• *Témoin de bas niveau de carburant*



Lorsque le niveau dans le réservoir de carburant atteint environ 11,0 L (3,0 gallons US), ce témoin s'allume et reste allumé jusqu'au prochain ravitaillement.

18. Témoins de couleur rouge de l'écran d'information du conducteur (DID)

En présence des conditions appropriées, les témoins de couleur rouge de l'écran d'information du conducteur (DID) s'affichent :

• *Température du moteur*



Ce témoin indique une surchauffe du moteur. Lorsque la température augmente et que l'aiguille de l'indicateur s'approche du repère **H ou 260 °F**, ce témoin s'allume et un avertissement sonore retentit une fois

lorsqu'un seuil donné est atteint. En cas de surchauffe additionnelle, l'aiguille de l'indicateur de température se déplace au-delà du repère **H ou 260 °C** (température élevée ou 260 °F) et un avertissement sonore continu retentit jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez-vous en bordure de la route de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « En cas de surchauffe du moteur » dans la section « En cas d'urgence ».

• **Circuit de charge**



Ce témoin indique l'état du circuit de charge électrique. Si le témoin reste allumé ou s'allume lors de la conduite, éteignez certains accessoires électriques non essentiels ou augmentez le régime du moteur (s'il tourne au ralenti). Si le témoin du circuit de charge reste allumé, une anomalie liée au circuit de charge du véhicule est présente. **FAITES RÉPARER LE CIRCUIT SANS TARDER.** Consultez un concessionnaire autorisé. Si le démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint est nécessaire, consultez le paragraphe « Directives de démarrage d'appoint » dans la section « En cas d'urgence ».

• **Témoin de pression d'huile**



Ce témoin indique que la pression d'huile moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Un avertissement sonore retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume. N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

• **Témoin de la commande électronique de l'accélérateur**



Ce témoin indique une anomalie du système de commande électronique de l'accélérateur. Si le témoin s'allume lors de la conduite, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé. Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur tourne. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position N (POINT MORT), serrez le frein de stationnement, puis coupez et rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre. Vous pouvez généralement continuer à rouler si ce témoin demeure allumé pendant que le moteur est en marche. Toutefois, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé dès que possible. Si le témoin clignote lorsque le moteur

est en marche, une réparation immédiate est nécessaire. Vous pourriez constater un rendement réduit, un régime du moteur irrégulier ou plus élevé, ou un calage du moteur et vous devrez peut-être faire remorquer votre véhicule.

- **Témoin d'avertissement de la température d'huile**



Ce témoin indique que la température d'huile moteur est élevée. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Un avertissement sonore retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.

- **Portière ouverte**



Ce témoin s'allume lorsqu'au moins une portière est ouverte. Le témoin indiquera la portière qui est ouverte.

19. Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et peut rester allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le

dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il doit être réparé. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas, le système de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) est allumé, le système de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par les freins antiblocage. Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position ON/RUN (MARCHE), faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

20. *Témoin des feux de stationnement et des phares – selon l'équipement*

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.



21. *Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique*

Ce témoin indique que la commande de stabilité électronique est désactivée.



ÉCRAN D'INFORMATION DU CONDUCTEUR (DID)



040971548

Écran d'information du conducteur (DID)

L'écran d'information du conducteur (DID) comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments.

Ce système permet au conducteur de sélectionner diverses données utiles en appuyant sur les commandes du volant.

L'écran d'information du conducteur (DID) comporte les données et les fonctions suivantes :

- Tach.
- mi/h / km/h
- Information sur le véhicule
- Économie de carburant
- Trip A (Trajet A)
- Trip B (Trajet B)
- Audio
- Messages mémorisés
- Configuration de l'écran
- Performance
- Diagnostic
- Mode veille

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



040971549

Boutons du volant pour l'écran d'information du conducteur (DID)

- **Bouton fléché vers le HAUT**



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT pour faire défiler vers le haut les menus principaux et les

sous-menus (Fuel Economy, Trip A, Trip B, Audio, Stored Messages, Screen Set Up [Économie de carburant, Trajet A, Trajet B, Audio, Messages mémorisés, Configuration de l'écran]).

- **Bouton fléché vers le BAS**



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus (Fuel Economy, Trip A, Trip B, Audio, Stored Messages, Screen Set Up [Économie de carburant, Trajet A, Trajet B, Audio, Messages mémorisés, Configuration de l'écran]).

- **Bouton fléché de DROITE**



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la DROITE pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton fléché vers la DROITE enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

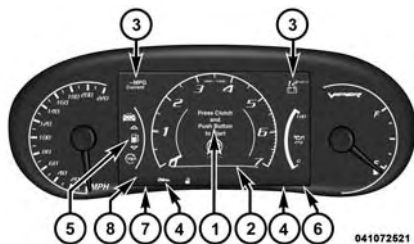
- **Bouton fléché de GAUCHE**



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la GAUCHE pour retourner au menu principal à partir d'un écran d'information ou d'une option de sous-menu.

NOTA : Appuyez sur le bouton fléché vers la GAUCHE pour annuler les messages contextuels qui s'affichent à l'écran d'information du conducteur (DID) et retourner à l'écran de menu.

Écran d'information du conducteur (DID)



Les affichages de l'écran d'information du conducteur (DID) sont situés dans la partie centrale du groupe d'instruments et comportent les sections suivantes :

1. Écran principal – L'anneau intérieur de l'affichage s'allume en gris dans les conditions normales, en jaune pour les avertissements non critiques, en rouge pour les avertissements critiques et en blanc pour les renseignements sur demande.

2. Information relative au système audio et au système téléphonique, et information relatives aux sous-menus – Lorsque des sous-menus sont disponibles, la position dans les sous-menus est affichée à cet endroit.

3. Témoins reconfigurables et informations.

4. Témoins et indicateurs.

5. Données sélectionnables (Digital Speedometer (Compteur de vitesse numérique), Vehicle Info (Information sur le véhicule), Fuel Economy (Économie de carburant), Trip A (Trajet A), Trip B (Trajet B), Trailer Tow (Traction de remorque), Audio (Système audio), Stored Messages (Messages mémorisés), Screen Setup (Configuration de l'écran), Vehicle Settings (Réglages du véhicule))

6. État de la suspension — L'icône de l'état de la suspension s'allumera dans cette zone. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Démarrage et conduite ».

7. État de la commande de stabilité électronique — L'icône de l'état de la commande de stabilité électronique s'allumera dans cette zone. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Démarrage et conduite ».

8. État du dispositif de départ assisté lorsque le mode de départ assisté est activé. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Démarrage et conduite ».

La zone d'affichage principale affiche normalement le menu principal ou les écrans d'une fonction sélectionnée du menu principal. La zone d'affichage principale affiche également les messages « contextuels » qui consistent en 60 messages d'avertissement ou d'information possibles environ. Ces messages contextuels se divisent en plusieurs catégories :

- **Messages de cinq secondes mémorisés**

Lorsque les conditions appropriées sont présentes, ce type de message s'affiche en priorité dans la zone d'affichage principale pendant cinq secondes, avant que l'affi-

chage revienne à l'écran précédent. La plupart de ces messages sont ensuite mémorisés (aussi longtemps que la condition qui l'a activé est toujours présente) et peuvent être réaffichés en sélectionnant l'option de menu principal « Messages ». Tant qu'un message est mémorisé, la lettre « i » sera affichée dans la ligne de boussole et de température extérieure de l'écran d'information du conducteur (DID). Les messages « Right Front Turn Signal Lamp Out » (Ampoule de clignotant avant droit grillée) et « Low Tire Pressure » (Basse pression des pneus) sont des exemples de ce type de messages.

NOTA : Appuyez sur le bouton fléché vers la GAUCHE pour annuler les messages contextuels qui s'affichent à l'écran d'information du conducteur (DID) et retourner à l'écran de menu.

- **Messages non mémorisés**

Ce type de message est affiché en permanence ou jusqu'à ce que la condition qui l'a activé n'est plus présente. Les messages « Turn Signal On » (Clignotant allumé) (si un clignotant est toujours en fonction) et « Lights On » (Phares allumés) (si le conducteur a quitté le véhicule) sont des exemples de ce type de messages.

- **Messages de cinq secondes non mémorisés**

Lorsque les conditions appropriées sont présentes, ce type de message s'affiche en priorité dans la zone d'affichage principale pendant cinq secondes, avant que l'affichage revienne à l'écran précédent. Le message « Automatic High Beams On » (Feux de route automatiques activés) est un exemple de ce type de messages.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Messages de l'écran d'information du conducteur (DID)

- Front Seat Belts Unbuckled (Ceintures de sécurité avant non bouclées)
- Driver Seat Belt Unbuckled (Ceinture de sécurité du conducteur débouclée)
- Passenger Seat Belt Unbuckled (Ceinture de sécurité du passager débouclée)
- Key Fob Battery Low (Pile de la télécommande faible)
- Service Air Bag System (Réparer le système de sacs gonflables)
- État de la commande de stabilité électronique (activé, désactivé, en mode sport, en mode piste, en mode pluie) — Pour de plus amples renseignements, consultez la section « Démarrage et conduite ».
- Oil Pressure Low (Basse pression d'huile)
- Fuel Low (Bas niveau de carburant)
- Service Antilock Brake System (Réparer le système de freinage antiblo-cage)
- Service Electronic Throttle Control (Réparer la commande électronique de l'accélérateur)
- Cruise Off (Régulateur de vitesse hors fonction)
- Cruise Ready (Régulateur de vitesse prêt)
- Cruise Set To XXX MPH (Régulateur de vitesse programmé à XXX mi/h)
- Écran de pression des pneus avec avertissements de basse pression des pneus
- Service Tire Pressure System (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus)
- Parking Brake Engaged (Frein de stationnement serré)
- Brake Fluid Low (Bas niveau de liquide de frein)
- Service Electronic Braking System (Réparer le système de freinage électronique)
- Engine Temperature Hot (Température élevée du moteur)
- Battery Voltage Low (Basse tension de la batterie)
- Service Electronic Throttle Control (Réparer la commande électronique de l'accélérateur)
- Lights On (Phares allumés)

- Right Turn Signal Light Out (Ampoule de clignotant droit grillée)
- Left Turn Signal Light Out (Ampoule de clignotant gauche grillée)
- Turn Signal On (Clignotant activé)
- Service Air Bag System (Réparer le système de sacs gonflables)
- Service Air Bag Warning Light (Réparer le témoin de sac gonflable)
- Driver Seat Belt Unbuckled (Ceinture de sécurité du conducteur déboutlée)
- Passenger Seat Belt Unbuckled (Ceinture de sécurité du passager déboutlée)
- Front Seat Belts Unbuckled (Ceintures de sécurité avant non bouclées)
- Door Open (Portière ouverte)

- Doors Open (Portières ouvertes)
- Engage Park Brake to Prevent Rolling (Serrer le frein de stationnement pour éviter le roulement inopiné)

Témoins de couleur jaune de l'écran d'information du conducteur (DID)

Cette zone affiche des témoins d'avertissement de couleur ambre. Ces témoins comprennent :

- **Témoin de bas niveau de carburant**



Lorsque le niveau dans le réservoir de carburant atteint environ 11,0 L (3,0 gallons US), ce témoin s'allume et reste allumé jusqu'au prochain ravitaillement.

- **Contrôle électronique de vitesse prêt**



Ce témoin s'allume lorsque le contrôle électronique de vitesse est activé. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Contrôle électronique de vitesse » dans la section « Caractéristiques de votre véhicule ».

Témoins de couleur rouge de l'écran d'information du conducteur (DID)

Cette zone affiche des témoins de couleur rouge. Ces témoins comprennent :

- **Portière ouverte**



Ce témoin s'allume pour indiquer qu'au moins une portière est peut-être ouverte.

• *Témoin de pression d'huile*



Ce témoin indique que la pression d'huile moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. L'indicateur sélectionnable clignote en rouge pendant 3 secondes si la pression est de 10 lb/po² ou moins. Le niveau d'huile devrait être vérifié dans cette condition.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

Le niveau d'huile doit être maintenu au niveau « SAFE » (ADÉQUAT) en permanence. En dessous de ce niveau, le témoin de pression d'huile pourrait s'allumer

dans certaines conditions et le moteur pourrait être endommagé.

• *Témoin du circuit de charge*



Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin reste allumé ou s'allume lors de la conduite, éteignez certains accessoires électriques non essentiels ou augmentez le régime du moteur (s'il tourne au ralenti). Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge. FAITES RÉPARER LE CIRCUIT SANS TARDER. Consultez un concessionnaire autorisé.

Si le démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint est nécessaire, consultez le paragraphe « Directives de démarrage d'appoint » dans la section « En cas d'urgence ».

• *Témoin de la commande électronique de l'accélérateur*



Ce témoin indique une anomalie de la commande électronique de l'accélérateur. Le témoin s'allume à l'établissement du contact et demeure brièvement allumé pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position N (POINT MORT), serrez le frein de stationnement, puis coupez et rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre.

Vous pouvez continuer à rouler si ce témoin demeure allumé pendant que le moteur est en marche. Toutefois, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé dès que possible. Si le témoin clignote lorsque le moteur est en marche, faites vérifier votre véhicule sans tarder. Vous pourriez constater un rendement réduit, un régime du moteur irrégulier ou plus élevé, ou un calage du moteur et vous devrez peut-être faire remorquer votre véhicule.

• **Témoin d'avertissement de la température du moteur**



Ce témoin indique une surchauffe du moteur. Lorsque la température augmente et que l'aiguille s'approche du repère **H** (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), ce témoin s'allume et un avertissement sonore retentit une fois lorsqu'un seuil donné est atteint. En cas

de surchauffe additionnelle, l'indicateur de température se déplace au-delà du repère **H** (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), le témoin clignote continuellement et un avertissement sonore continu retentit jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et arrêtez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « En cas de surchauffe du moteur » dans la section « En cas d'urgence ».

Témoins de couleur verte de l'écran d'information du conducteur (DID)

• **Contrôle électronique de vitesse réglé**



Ce témoin de couleur verte s'allume lorsque le contrôle électronique de vitesse est réglé. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Contrôle électronique de vitesse » dans la section « Caractéristiques de votre véhicule ».

Options de menu sélectionnables de l'écran d'information du conducteur (DID)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône de menu sélectionnable souhaitée soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID).

Compte-tours



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône de compte-tours soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton de droite pour changer l'affichage entre le compte-tours et le compteur de vitesse numérique.

mi/h – km/h



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône mi/h – km/h soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton OK pour alterner entre l'affichage mi/h et km/h.

Information sur le véhicule (Renseignements pour l'utilisateur)



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône d'information sur le véhicule soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour afficher les sous-menus suivants :

Tire Pressure (Pression des pneus)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'option « Tire Pressure » (Pression des pneus) soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de

DROITE pour afficher un des éléments suivants :

- Si tous les pneus sont gonflés à la pression appropriée, une ICÔNE de véhicule s'affiche avec les valeurs de pression des pneus dans chaque coin de l'ICÔNE.
- Si la pression d'au moins un pneu est basse, la valeur affichée du pneu sous-gonflé est de couleur différente par rapport aux autres valeurs de pression des pneus dans chaque coin de l'ICÔNE.
- Si le système de surveillance de la pression des pneus doit être réparé, le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus) s'affiche à l'écran.

L'option « Tire PSI » (Pression des pneus) est une fonction informative seulement qui ne peut être réinitialisée. Appuyez brièvement sur le bouton fléché de GAUCHE pour retourner au menu principal.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système de surveillance de la pression des pneus » dans la section « Démarrage et conduite ».

Coolant Temperature (Température du liquide de refroidissement du moteur)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'option « Coolant Temperature » (Température du liquide de refroidissement) soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour afficher la température du liquide de refroidissement.

Oil Temperature (Température de l'huile)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'option « Oil Temperature » (Température de l'huile) soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour afficher la température de l'huile.

Engine Hours (Heures de fonctionnement du moteur)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'option « Engine Hours » (Heures de fonctionnement du moteur) soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour afficher la température de l'huile.

Intake Air Temp. (Température de l'air d'admission)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'option « Intake Air Temp. » (Température de l'air d'admission) soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour afficher la température de l'air d'admission.

Current Power (Puissance actuelle)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'option « Current Power » (Puissance actuelle) soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour afficher la puissance actuelle.

Current Torque (Couple actuel)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'option « Current Torque » (Couple actuel) soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour afficher le couple actuel.

SRT Performance (Performances SRT)

SRT

MISE EN GARDE!

La mesure des statistiques du véhicule au moyen des fonctions de performance doit être effectuée uniquement lors de la conduite hors route

ou en dehors des autoroutes et des voies publiques. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule mesurées par les pages de performance de façon insouciant ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône SRT soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour afficher la durée de 0 à 60 mi/h. Appuyez brièvement sur le bou-

ton fléché de DROITE et GAUCHE pour faire défiler les sous-menus d'information suivants :

0-60 Time (Temps 0-60 mi/h)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché de GAUCHE ou de DROITE jusqu'à ce que l'information relative à la dernière vitesse de 0 à 60 mi/h s'affiche à l'écran.

Braking Distance (Distance de freinage)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché de GAUCHE ou de DROITE jusqu'à ce que l'information relative à la distance de freinage s'affiche à l'écran.

1/4 Mile Elapsed Time (Temps écoulé à 1/4 mi)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché de GAUCHE ou de DROITE jusqu'à ce que l'information relative à la vitesse maximale et à la durée pendant le dernier 1/4 mi s'affiche à l'écran.

1/8 Mile Elapsed Time (Temps écoulé à 1/8 mi)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché de GAUCHE ou de DROITE jusqu'à ce que l'information relative à la vitesse maximale et à la durée pendant le dernier 1/8 mi s'affiche à l'écran.

G-Force Instant (Force G instantanée)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché de GAUCHE ou de DROITE jusqu'à ce que les forces G actuelles s'affichent à l'écran.

G-Force Peak (Force G de crête)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché de GAUCHE ou de DROITE jusqu'à ce que les forces G de crête s'affichent à l'écran.

Économie de carburant



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône d'économie de carburant soit en surbrillance et que

les éléments suivants s'affichent :

Range To Empty (RTE) (Autonomie de carburant)

Consommation moyenne de carburant et litres par 100 kilomètres (Graphique à barres L/100 km)

Consommation actuelle en litres par 100 kilomètres (L/100 km)

Trip A (Trajet A)



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône de trajet A soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Les renseignements relatifs au trajet A affichent ce qui suit :

Les renseignements relatifs au trajet A affichent ce qui suit :

- Distance
- Vitesse moyenne
- Elapsed Time (Temps écoulé)

Maintenez le bouton fléché vers la DROITE enfoncé pour réinitialiser toutes les données.

Trip B (Trajet B) – selon l'équipement



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône de trajet B soit en surbrillance à l'écran d'information

du conducteur (DID). Les renseignements relatifs au trajet B affichent ce qui suit :

- Distance
- Vitesse moyenne
- Elapsed Time (Temps écoulé)

Maintenez le bouton fléché vers la DROITE enfoncé pour réinitialiser toutes les données.

Audio



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône d'affichage du mode audio soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la DROITE pour afficher la source active.

Messages mémorisés



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône de menu Messages (Messages) soit en surbrillance à l'écran de l'écran d'information du conducteur (DID). Cette fonction indique le nombre de messages d'avertissement mémorisés. Appuyez sur le bouton fléché de DROITE pour afficher les messages mémorisés.

Configuration de l'écran – options sélectionnables du conducteur

Coin supérieur gauche

- None (Aucun)
- Compass (Boussole)
- Temperature (Température)
- Range To Empty (RTE) (Autonomie de carburant)
- Average Fuel (Consommation moyenne de carburant)
- Current Fuel (Consommation de carburant courante)
- Trip A (Trajet A)
- Trip B (Trajet B)
- Elapsed Time (Temps écoulé)
- Oil Pressure (Pression d'huile)
- Oil Temperature (Température de l'huile)

- Battery (Batterie)
- Coolant Temperature (Température du liquide de refroidissement du moteur)

Coin supérieur droit

- None (Aucun)
- Compass (Boussole)
- Temperature (Température)
- Range To Empty (RTE) (Autonomie de carburant)
- Average Fuel (Consommation moyenne de carburant)
- Current Fuel (Consommation de carburant courante)
- Trip A (Trajet A)
- Trip B (Trajet B)
- Elapsed Time (Temps écoulé)
- Oil Pressure (Pression d'huile)

- Oil Temperature (Température de l'huile)
- Battery (Batterie)
- Coolant Temperature (Température du liquide de refroidissement du moteur)

• **Bouton fléché de DROITE**

Restore To Defaults [Rétablir aux réglages par défaut (rétablit tous les réglages aux réglages par défaut)]



Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour confirmer.

Digital Speed (Vitesse numérique)

- Marche
- Arrêt

Tach. Peak Hold (Maintien de crête du compte-tours)

Lorsqu'elle est activée, la fonction Tach. Peak Hold (Maintien de crête du compte-tours) indique le régime de crête (tr/min) sur l'indicateur du compte-tours pendant 3 secondes lorsque le régime est supérieur à 4 000. Utilisez les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas situés sur le côté gauche du volant pour sélectionner l'icône d'indicateurs à partir du menu situé sur le côté gauche du groupe d'instruments (l'option de menu active est en surbrillance en rouge). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de droite pour accéder à l'écran de configuration des indicateurs, et les flèches vers le haut et vers le bas pour choisir la crête du compte-tours à partir du menu des options de l'indicateur.



Tach. Peak Hold (Maintien de crête du compte-tours)

Utilisez les boutons vers le haut ou vers le bas pour activer ou désactiver la fonction.

Codes d'anomalie



Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône de code d'anomalie soit

en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour afficher les codes d'anomalie accompagnés d'une brève description.

Mode de veille du véhicule

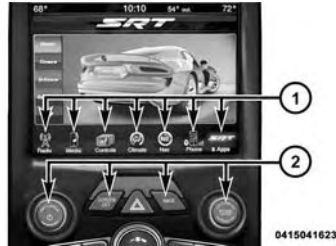


Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'icône de mode de veille soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour activer le mode de veille du véhicule qui minimise la décharge de la batterie pendant l'entreposage du véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME Uconnect^{MD}

Le système Uconnect^{MD} utilise une combinaison de boutons situés sur l'écran tactile et de boutons situés sur la plaque frontale au centre du tableau de bord qui permettent d'accéder et de modifier les fonctions programmables par l'utilisateur.

NOTA : *Plusieurs des caractéristiques peuvent varier en fonction du véhicule*



Boutons situés sur l'écran tactile et sur la plaque frontale des systèmes Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN

- 1 – Boutons situés sur l'écran tactile du système Uconnect^{MD}
 2 – Boutons situés sur la plaque frontale du système Uconnect^{MD}

Boutons situés sur la plaque frontale

Les boutons situés sur la plaque frontale se trouvent sous l'écran du système Uconnect^{MD} au centre du tableau de bord. De plus, un bouton de commande « Scroll/Enter » (Défilement-Entrée) se trouve sur le côté droit du système de chauffage-climatisation au centre du tableau de bord. Tournez le bouton de commande pour faire défiler les menus et modifier les réglages (c.-à-d., 30, 60, 90), appuyez sur le centre du bouton de commande une ou plusieurs fois pour sélectionner ou modifier un réglage (c.-à-d., ON [ACTIVÉ], OFF [DÉSACTIVÉ]).

Boutons situés sur l'écran tactile

Les boutons situés sur l'écran tactile sont accessibles à l'écran du système Uconnect^{MD}.

Fonctions programmables par l'utilisateur/Paramètres personnels – réglages du système Uconnect^{MD} 8.4

Appuyez sur le bouton « SRT & Apps » (SRT et applications) à l'écran tactile, puis sur le bouton Settings (Réglages) à l'écran tactile pour afficher l'écran des réglages de menu. Dans ce mode, le système Uconnect^{MD} permet d'accéder aux fonctions programmables telles que Display (Affichage), Voice (Voix), Clock (Horloge), Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite), Lights (Feux), Doors & Locks (Portières et serrures), Engine Off Options (Options avec moteur arrêté), Audio, Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth^{MD}), SiriusXM Setup (Configuration de SiriusXM), Restore Settings (Restaurer les réglages), Clear Personal Data (Supprimer les données personnelles) et System Information (Information sur le système).

NOTA : *Seulement une catégorie peut être sélectionnée à la fois.*

Pour effectuer le réglage d'une fonction programmable, appuyez sur l'option de réglage voulue. Une fois le réglage voulu sélectionné, appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné.

Une fois le réglage terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton X à l'écran tactile pour quitter l'écran des réglages. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas à la droite de l'écran pour parcourir la liste des réglages disponibles vers le haut ou vers le bas.

Display (Affichage)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Display (Affichage) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- **Display Mode (Mode d'affichage)**

Cette fonction permet de sélectionner un des réglages d'affichage automatique. Pour modifier l'état de mode, appuyez brièvement sur le bouton Auto (Automatique) ou Manual (Manuel) à l'écran tactile. Appuyez ensuite sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile ou sur le bouton de retour situé sur la plaque frontale.

- **Display Brightness With Headlights ON (Luminosité de l'affichage avec les phares allumés)**

Cette fonction permet de choisir la luminosité de l'affichage lorsque les phares sont allumés. Réglez la luminosité à l'aide des boutons de réglage + et - à l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile ou sur le bouton de retour situé sur la plaque frontale.

NOTA : *L'utilisation de la fonction du mode Parade (Défilé) fait que la radio active la commande « Display Brightness with Headlights Off » (Luminosité de l'affichage avec phares éteints), même si les phares sont allumés.*

- **Display Brightness With Headlights OFF (Luminosité de l'affichage avec les phares éteints)**

Cette fonction permet de choisir la luminosité de l'affichage lorsque les phares sont éteints. Réglez la luminosité à l'aide des boutons de réglage + et – à l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile ou sur le bouton de retour situé sur la plaque frontale.

- **Set Theme (Définir le thème) – selon l'équipement**

Cette fonction permet de choisir un thème pour l'affichage. Le thème change la couleur d'arrière-plan, la couleur de surbrillance et la couleur du bouton de l'affichage.

- **Set Language (Définir la langue)**

Cette fonction permet de sélectionner une des langues disponibles pour l'affichage, y compris pour les fonctions de l'ordinateur de bord et le système de navigation (selon l'équipement). Appuyez sur le bouton Set Language (Définir la langue) à l'écran tactile, puis sur le bouton de langue souhaitée à l'écran tactile jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté de la langue, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **Units (Unités)**

Cette fonction permet de sélectionner l'affichage des unités de mesure de l'écran d'information du conducteur (DID), du compteur kilométrique et du système de navigation (selon l'équipement) en unités de mesure américaines ou métriques. Appuyez sur l'option US (États-Unis) ou Metric (métrique) jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- ***Touchscreen Beep (Signal sonore de l'écran tactile)***

Cette fonction permet d'activer ou de désactiver le son émis lorsque vous appuyez sur un bouton de l'écran tactile. Appuyez sur le bouton Touchscreen Beep (Signal sonore de l'écran tactile) à l'écran tactile jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- ***Control Screen Time-Out (Temporisation de l'écran de commande) – selon l'équipement***

Cette fonction maintient l'écran de commande ouvert pendant cinq secondes avant que l'écran se désactive. Lorsque la fonction est désactivée, l'écran reste ouvert jusqu'à ce que vous le fermiez manuellement. Appuyez sur le bouton Control Screen Time-Out (Temporisation de l'écran de commande) à l'écran tactile jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- ***Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navigation de guidage détaillé au groupe d'instruments) – selon l'équipement***

Lorsque cette fonction est sélectionnée, les indications à chaque virage apparaissent à l'écran d'information du conducteur (DID) lorsque le véhicule s'approche d'un virage désigné sur un itinéraire programmé. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navigation de guidage détaillé au groupe d'instruments) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur la plaque frontale.

Voice (Réponse vocale)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Voice » (Réponse vocale) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- ***Voice Response Length (Longueur de réponse vocale)***

À partir de cet affichage, vous pouvez modifier les réglages de longueur de réponse vocale. Pour modifier la longueur de réponse vocale, appuyez sur le bouton « Brief » (Bref) ou « Detailed » (Détaillé) à l'écran tactile jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile pour revenir au menu précédent.

- ***Show Command List (Afficher la liste de commandes)***

À partir de cet affichage, vous pouvez choisir de ne jamais afficher, d'afficher en cas d'assistance ou d'afficher toujours le téléprompteur avec les options disponibles pendant une session vocale. Pour changer le réglage Show Command List (Afficher la liste de commandes), appuyez sur le bouton à l'écran tactile « Always » (Toujours), « With Help » (Avec assistance) ou « Never » (Jamais) jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile pour revenir au menu précédent.

Clock (Horloge)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Clock (Horloge) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- ***Sync Time With GPS (Synchroniser l'heure avec le système GPS)***

Grâce à cette fonction, le réglage de l'heure peut être effectué automatiquement par la radio. Pour modifier le réglage Sync Time (Synchroniser l'heure), appuyez sur le bouton Sync with GPS Time (Synchroniser avec l'heure GPS) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **Set Time Hours (Régler les heures)**

Cette fonction permet de régler les heures. Le bouton Sync with GPS Time (Synchroniser avec l'heure GPS) à l'écran tactile doit être décoché. Pour faire votre sélection, appuyez sur les boutons + ou - à l'écran tactile pour régler les heures vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton X à l'écran tactile pour quitter l'écran des réglages.

- **Set Time Minutes (Régler les minutes)**

Cette fonction permet de régler les minutes. Le bouton Sync with GPS Time (Synchroniser avec l'heure GPS) à l'écran tactile doit être décoché. Pour faire votre sélection, appuyez sur les boutons + ou -

à l'écran tactile pour régler les minutes vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton X à l'écran tactile pour quitter l'écran des réglages.

- **Time Format (Format de l'heure)**

Cette fonction permet de sélectionner le réglage d'affichage du format de l'heure. Appuyez sur le bouton Time Format (Format de l'heure) à l'écran tactile jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté de 12 h ou de 24 h, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

Clock (Horloge)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Clock (Horloge) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- **Sync Time With GPS (Synchroniser l'heure avec le système GPS)**

Cette fonction permet de synchroniser l'heure de la radio avec un signal de GPS. Pour modifier le réglage Sync Time (Synchroniser l'heure), appuyez sur le bouton « Sync time with GPS » (Synchroniser l'heure avec le GPS) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile pour revenir au menu précédent.

- **Set Time Hours (Régler les heures)**

Cette fonction permet de régler les heures. Le bouton « Sync time with GPS » (Synchroniser l'heure avec le GPS) à l'écran tactile doit être décoché. Pour faire votre sélection, appuyez sur les boutons + ou - à l'écran tactile pour régler les heures vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile pour revenir au menu précédent.

- **Set Time Minutes (Régler les minutes)**

Cette fonction permet de régler les minutes. Le bouton « Sync time with GPS » (Synchroniser l'heure avec le GPS) à l'écran tactile doit être décoché. Pour faire votre sélection, appuyez sur les boutons + ou - à l'écran tactile pour régler les minutes vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile pour revenir au menu précédent.

- **Time Format (Format de l'heure)**

Cette fonction permet de sélectionner le réglage d'affichage du format de l'heure. Appuyez sur le bouton Time Format (Format de l'heure) à l'écran tactile jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté de « 12 h » ou de « 24 h », indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile pour revenir au menu précédent.

- **Show Time in Status Bar (Afficher l'heure dans la barre d'état) – selon l'équipement**

Cette fonction permet d'activer ou de désactiver l'horloge numérique dans la barre d'état. Pour modifier le réglage Show Time Status (Afficher l'état de l'heure), appuyez sur le bouton « Show Time in Status Bar » (afficher l'heure dans la barre d'état) à l'écran tactile jusqu'à ce qu'une coche

s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile pour revenir au menu précédent.

Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite) – Selon l'équipement

Lorsque vous appuyez sur le bouton Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- **ParkView® Backup Camera Delay (Délai de la caméra d'aide au recul ParkView^{MD})**

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de pause d'exposition de la caméra désactivée), le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et revient à l'écran précédent. Lorsque le

levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra activée), l'image diffusée par la caméra d'aide au recul accompagnée de lignes de grille dynamiques s'affiche pendant 10 secondes maximales après avoir déplacé le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE), à moins que la vitesse du véhicule en marche avant soit supérieure à 12 km/h (8 mi/h), que le levier de vitesses de la transmission soit placé à la position P (STATIONNEMENT) ou que le contact soit coupé. Pour régler le délai de la caméra d'aide au recul ParkView^{MD}, appuyez sur le bouton Settings (Réglages), sur la touche à l'écran Settings (Réglages), puis sur le bouton Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite) à l'écran tactile. Appuyez sur le

bouton « ParkView® Backup Camera Delay » (Délai de la caméra d'aide au recul ParkView^{MD}) à l'écran tactile pour mettre EN FONCTION ou HORS FONCTION le délai de la caméra d'aide au recul ParkView^{MD}.

- **Hill Start Assist (Assistance au départ en pente) – selon l'équipement**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, le système d'assistance au départ en pente est activé. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton « Hill Start Assist » (Assistance au départ en pente) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage qui a été sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour ou sur le bouton Done (Terminé) à l'écran tactile pour revenir au menu précédent.

Lights (Feux)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Lights (Feux) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles.

- **Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, le conducteur peut choisir de laisser les phares allumés pendant 0, 30, 60 ou 90 secondes quand il quitte le véhicule. Pour modifier l'état du délai d'extinction des phares, appuyez sur le bouton « + » ou « - » à l'écran tactile afin de sélectionner l'intervalle de temps souhaité. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **Headlight Illumination On Approach (Éclairage des phares à l'approche)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, les phares s'allument et restent allumés pendant 0, 30, 60 ou 90 secondes quand les portières sont déverrouillées à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage. Pour modifier l'état de l'éclairage des phares à l'approche, appuyez sur le bouton + ou - à l'écran tactile afin de sélectionner l'intervalle de temps souhaité. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **Headlights With Wipers (Phares avec essuie-glaces)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée et que le commutateur des phares est à la position AUTO (AUTOMATIQUE), les phares s'allument pendant environ 10 secondes après l'activation des essuie-glaces. Si les phares ont été allumés par cette fonction, ils s'éteignent lorsque les essuie-glaces sont mis hors fonction. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton Headlights With Wipers (Phares avec essuie-glaces) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **Daytime Running Lights (Feux de jour)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, les phares s'allument lorsque le véhicule est en mouvement. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton Daytime Running Lights (Feux de jour) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'éclairage extérieur s'allume quand les portières sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage. Cette fonction peut être sélectionnée avec ou sans la fonction de retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton Flash Lights with Lock (Clignotement des feux au verrouillage) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

Doors & Locks (Portières et serrures)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Doors & Locks (Portières et serrures) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- **Auto Door Locks (Verrouillage automatique des portières)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, toutes les portières se verrouillent automatiquement quand la vitesse du véhicule atteint 24 km/h (15 mi/h). Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton « Auto Door Locks » (Verrouillage automatique des portières) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche en regard du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique à la sortie)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, toutes les portières se déverrouillent quand le véhicule est arrêté et que le levier de vitesses de la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) et que la portière du conducteur est ouverte. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique à la sortie) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, les feux extérieurs clignotent quand les portières sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage ou de la fonction de déverrouillage passif. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton Flash Lights with Lock (Clignotement des feux au verrouillage) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'avertisseur sonore retentit quand le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande est enfoncé. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton Sound Horn with Remote Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage à distance) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio.

- **1st Press Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande)**

Lorsque l'option Driver Door (Portière du conducteur) est sélectionnée avec la fonction 1st Press Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande), seule la portière du conducteur se déverrouille en appuyant une fois sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage. Vous devez appuyer deux fois sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage pour déverrouiller les portières des passagers. Lorsque l'option All Doors (Toutes les portières) est sélectionnée avec la fonction 1st Press Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande),

toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage.

NOTA : Si cette fonction est programmée avec l'option « All Doors » (Toutes les portières), toutes les portières se déverrouillent peu importe la poignée de portière, munie du déverrouillage passif, que vous saisissez. Si cette fonction est programmée avec l'option « Driver Door » (Portière du conducteur), seule la portière du conducteur se déverrouille lorsque vous saisissez la poignée de la portière du conducteur. Si le véhicule est équipé du système de déverrouillage passif et que cette fonction est programmée avec l'option « Driver Door » (Portière du conducteur), seule la portière du conducteur s'ouvre même si vous saisissez la poignée

de la portière du conducteur de façon répétée. Si l'option « Driver Door » (Portière du conducteur) est sélectionnée, vous pouvez déverrouiller toutes les portières au moyen du commutateur de verrouillage ou de déverrouillage de portière intérieur (ou au moyen de la télécommande de télédéverrouillage) une fois que la portière du conducteur est ouverte.

- **Passive Entry (Entrée passive)**

Cette fonction permet de verrouiller et de déverrouiller les portières du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande de télédéverrouillage. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton Passive Entry (Entrée passive) à l'écran tactile, jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant le réglage sélectionné. Appuyez sur le bouton fléché de retour

situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent ou appuyez sur le bouton de retour situé sur le devant de la radio. Consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} » dans la section « Avant de démarrer votre véhicule ».

Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Engine Off Options (Options avec moteur arrêté) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- **Engine Off Power Delay (Alimentation temporisée à la coupure du moteur)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, les commutateurs de glace à commande électrique, la radio, le système Uconnect^{MD}

Phone (selon l'équipement), le système vidéo DVD (selon l'équipement), le toit ouvrant à commande électrique (selon l'équipement) et les prises de courant demeurent sous tension jusqu'à 10 minutes après la coupure du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction. Pour modifier l'état de l'alimentation temporisée à la coupure du moteur, appuyez sur le bouton 0 seconds (0 seconde), 45 seconds (45 secondes), 5 minutes ou 10 minutes à l'écran tactile. Appuyez ensuite sur le bouton fléché de retour ou sur le bouton Done (Terminé) à l'écran tactile.

- **Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, le conducteur peut choisir de laisser les phares allumés pendant 0, 30, 60 ou 90 secondes quand il quitte le véhicule. Pour modifier l'état de l'éclairage des phares à l'approche, appuyez sur le bouton + ou - à l'écran tactile afin de sélectionner l'intervalle de temps souhaité. Appuyez sur le bouton fléché de retour ou sur le bouton Done (Terminé) à l'écran tactile pour revenir au menu précédent.

Audio

Lorsque vous appuyez sur le bouton Audio à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles.

- **Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)**

Cette fonction permet de régler les fréquences d'équilibre gauche-droit et d'équilibre avant-arrière. Appuyez sur le pictogramme de haut-parleur en le faisant glisser et utilisez les flèches pour effectuer le réglage ou appuyez légèrement sur le pictogramme « C » pour le déplacer au centre.

- **Equalizer (Égaliseur)**

Cette fonction permet de régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Effectuez les réglages à l'aide des boutons « + » et « - » à l'écran tactile ou en choisissant n'importe quel point sur l'échelle entre les boutons « + » et « - » à l'écran tactile. Appuyez ensuite sur le bouton fléché de retour de l'écran tactile.

NOTA : Les fréquences basses, médianes et aiguës permettent de glisser simplement votre doigt vers le haut ou vers le bas pour modifier le réglage ou d'appuyer directement sur le réglage voulu.

- **Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)**

Cette fonction augmente ou diminue le volume en fonction de la vitesse du véhicule. Pour modifier le volume asservi à la vitesse, appuyez sur le bouton « Off » (Désactivé), « 1 », « 2 » ou « 3 » de l'écran tactile. Appuyez ensuite sur le bouton fléché de retour de l'écran tactile.

- **Surround Sound (Son ambiophonique)**

Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton Surround Sound (Son ambiophonique), sélection-

nez « On » (Activé) ou « Off » (Désactivé), puis appuyez sur le bouton fléché de retour de l'écran tactile.

- **Loudness (Intensité du volume)**

La fonction Loudness (Intensité du volume) améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés. Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton « Loudness » (Intensité du volume) à l'écran tactile, puis sur « Yes » (Oui) ou « No » (Non). Le bouton se met en surbrillance pour indiquer que le réglage a été choisi. Appuyez sur le bouton fléché de retour ou sur le bouton Done (Terminé) à l'écran tactile

- **AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)**

Cette fonction permet de syntoniser le niveau audio des dispositifs portatifs branchés sur une prise AUX (AUXI-

LIAIRE). Pour faire votre sélection, appuyez sur le bouton « AUX Volume Match » (Correspondance du volume AUX) de l'écran tactile, choisissez un niveau de -3 à +3, puis appuyez sur le bouton fléché de retour de l'écran tactile.

Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth^{MD})

Lorsque vous appuyez sur le bouton Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth^{MD}) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- **Paired Phones (Téléphones jumelés)**

Cette fonction permet d'afficher les téléphones qui sont jumelés au système de téléphone/Bluetooth^{MD}. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect^{MD}.

- **Paired audio sources (Sources audio jumelées)**

Cette fonction permet d'afficher les appareils audio qui sont jumelés au système de téléphone/Bluetooth^{MD}. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect^{MD}.

- **SiriusXM Setup (Configuration de SiriusXM) – selon l'équipement**

Lorsque vous appuyez sur le bouton SiriusXM Setup (Configuration de SiriusXM) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles.

- **Channel Skip (Saut de chaînes)**

La radio SiriusXM peut être programmée pour désigner un groupe de chaînes qui sont les plus désirables pour l'écoute ou pour exclure les chaînes indésirables pendant le balayage. Pour faire votre sélection,

appuyez sur le bouton Channel Skip (Saut de chaînes) à l'écran tactile, sélectionnez les chaînes que vous souhaitez sauter, puis appuyez sur le bouton fléché de retour de l'écran tactile.

- **Subscription Information (Information sur l'abonnement)**

Chaque véhicule neuf acheté ou loué comprend un abonnement gratuit d'une durée limitée à la radio satellite SiriusXM. À la fin de l'abonnement gratuit, il est possible de le renouveler en accédant aux renseignements à l'écran d'information sur l'abonnement.

1. Appuyez sur le bouton Subscription Info (Information sur l'abonnement) à l'écran tactile pour accéder à l'écran Subscription Information (Information sur l'abonnement).

2. Prenez note des numéros d'identification SIRIUS de votre récepteur. Pour réactiver le service, composez le numéro affiché ou visitez le site Web du fournisseur.

NOTA : *Le service Travel Link de SiriusXM est un abonnement distinct et est disponible aux États-Unis seulement.*

- **Restore Settings (Restaurer les réglages)**

Lorsque vous appuyez sur le bouton Restore Settings (Restaurer les réglages) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- **Restore Settings (Restaurer les réglages)**

Lorsque cette fonction est sélectionnée, les réglages par défaut de l'affichage, de l'horloge, du système audio et de la radio

sont réinitialisés. Pour restaurer les réglages par défaut, appuyez sur le bouton Restore Settings (Restaurer les réglages). Une fenêtre contextuelle s'affiche avec ce message : « Are you sure you want to reset your settings to default? » (Voulez-vous rétablir les réglages par défaut). Sélectionnez « Yes » (Oui) pour rétablir ou « Cancel » (Annuler) pour quitter. Une fois les réglages restaurés, une fenêtre contextuelle s'affiche avec ce message : « settings reset to default » (réglages par défaut rétablis). Appuyez sur le bouton okay (d'accord) à l'écran tactile pour quitter.

Clear Personal Data (Suppression des données personnelles)

Lorsque vous appuyez sur le bouton « Clear Personal Data Settings » (Sup-

pression des données personnelles) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- ***Clear Personal Data (Suppression des données personnelles)***

Lorsque cette fonction est sélectionnée, les données personnelles sont supprimées, y compris les dispositifs Bluetooth^{MD} et les préreglages. Pour supprimer les données personnelles, appuyez sur le bouton Clear Personal Data (Suppression des données personnelles); une fenêtre contextuelle s'affiche, vous demandant « Are you sure you want to clear all personal data? » (Voulez-vous supprimer toutes les données personnelles?); Sélectionnez « OK » pour supprimer ou « Cancel » (Annuler) pour quitter. Une fois les données effacées, une fenêtre

contextuelle affiche le message « Personal data cleared » (Données personnelles supprimées).

System Information (Information sur le système)

Lorsque vous appuyez sur le bouton System Information (Information sur le système) à l'écran tactile, les réglages suivants sont disponibles :

- ***System Information (Information sur le système)***

Lorsque vous choisissez l'option System Information (Information sur le système), un écran System Information (Information sur le système) indique la version logicielle du système.

Pages de performance SRT

Pour accéder aux pages de performance SRT, Appuyez sur le bouton Apps (Applications) à l'écran tactile, puis choisissez l'application des pages de performance SRT dans la liste. Appuyez sur les boutons fléchés vers le HAUT ou vers le BAS à l'écran tactile pour parcourir la liste.

MISE EN GARDE!

La mesure des statistiques du véhicule au moyen des pages de performance SRT est conçue pour servir seulement hors des autoroutes et en mode hors route et ne devrait pas être utilisée sur les routes publiques. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule

mesurées par les pages de performance de façon insouciant ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.

Les pages de performance SRT comprennent les options suivantes :

- Home (Domicile)
- Timers (Minuteries)
- Force G
- Gauges 1 (Indicateurs 1)
- Gauges 2 (Indicateurs 2)
- Engine (Moteur)
- Options

Chaque fonction est décrite ci-dessous :

Timers (Minuteries)

Lorsque la page de minuterie est sélectionnée, vous pourrez choisir parmi les « tickets » suivants :

- **L'itinéraire**

Appuyez sur le bouton « Current » (Actuelle) pour afficher un sommaire en « temps réel » des minuteries de performance.

- **Le dernier**

Appuyez sur le bouton « Last » (Dernière) pour indiquer la dernière séquence enregistrée des minuteries de performance.

- **Meilleure**

Appuyez sur la touche « Best » (Meilleure) pour afficher la meilleure séquence des minuteries de performance, sauf pour les données de freinage.

• **Save (Enregistrer)**

Appuyez sur la touche « Save » (Enregistrer) pour enregistrer la dernière séquence. Toute séquence mémorisée supérieure à 10, efface la dernière séquence enregistrée pour stockage dans le système Uconnect^{MD}. Le fonctionnement de la fonction Save (Enregistrer) est indiqué ci-dessous :

- Avec une clé USB installée, appuyez sur le bouton « USB » pour enregistrer les séquences sur la clé USB.
- Avec une carte mémoire flash installée, appuyez sur « SD Card » (Carte mémoire flash) pour enregistrer les séquences sur la carte.
- Appuyez sur le bouton « Uconnect » pour enregistrer les séquences sur la page web Owner (Propriétaire).

- Appuyez sur la touche « Cancel » (Annuler) pour afficher le dernier « ticket » de la minuterie.

La touche « Tickets » contient les minuteuries indiquées ci-dessous :

• **0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)**

Affiche la durée que met le véhicule à passer d'une vitesse de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h).

• **200 mètres (1/8 mile)**

Affiche le temps que prend le véhicule à parcourir 200 mètres (1/8 mile).

• **400 mètres (1/4 mile)**

Affiche le temps que prend le véhicule à parcourir 400 mètres (1/4 mile).

• **Distance de freinage**

Ce message s'affiche pour indiquer la distance prise par le véhicule pour arrêter complètement. Contient les données en cours et récentes de distance et de vitesse de démarrage.

NOTA : *La mesure de la distance est annulée si la pédale de frein est relâchée avant que le véhicule soit complètement immobilisé.*

• **Vitesse de freinage**

Affiche la vitesse à laquelle se déplace le véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée.

NOTA : *Les minuteuries de distance et de vitesse de freinage affichent « ready » (prêt) uniquement lorsque le véhicule roule à plus de 48 km/h (30 mi/h).*

Force G

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche les quatre valeurs de la force G (deux latérales et deux longitudinales) ainsi que l'angle de direction.

Lorsqu'une force G supérieure à 0 est mesurée, l'affichage est mis à jour en temps réel. À mesure que la force G diminue, les forces maximales continuent de s'afficher.

Indicateurs 1

Lorsque cet écran est sélectionné, il affiche les valeurs suivantes :

- **Température de l'huile**

Affiche la température actuelle de l'huile.

- **Pression d'huile**

Affiche la pression d'huile actuelle.

- **Battery Voltage (Tension de la batterie)**

Affiche la tension actuelle de la batterie.

Gauges 2 (Indicateurs 2)

Lorsque cet écran est sélectionné, il affiche les valeurs suivantes :

- **Coolant Temperature (Température du liquide de refroidissement du moteur)**

Affiche la température actuelle du liquide de refroidissement.

- **Oil Temperature (Température de l'huile)**

Affiche la température actuelle de l'huile.

- **Intake Air Temperature (Température de l'air d'admission)**

Affiche la température actuelle de l'air admis.

- **Oil Pressure (Pression d'huile)**

Affiche la pression d'huile actuelle.

- **Battery Voltage (Tension de la batterie)**

Affiche la tension actuelle de la batterie.

Engine (Moteur)

Lorsque cet écran est sélectionné, il affiche les valeurs suivantes :

- **Speed (Vitesse) (mi/h)**

Affiche la vitesse actuelle.

- **Horsepower (Puissance) (hp)**

Affiche la puissance actuelle.

- **Torque (Couple) (lb-pi)**

Affiche le couple actuel.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

- **Oil Pressure (Pression d'huile)**
(lb/po²)

Affiche la pression d'huile actuelle.

Options

Lorsque cet écran est sélectionné, il permet de configurer l'image de votre page d'accueil SRT et de configurer la couleur du véhicule.

RADIOS MUNIES DU SYSTÈME Uconnect^{MD} – SELON L'ÉQUIPEMENT

Pour obtenir des renseignements détaillés concernant votre radio munie du système Uconnect^{MD}, consultez le supplément du système Uconnect^{MD}.

COMMANDE iPod^{MD}/USB/ MP3 – SELON L'ÉQUIPEMENT



Emplacement du port USB

Cette caractéristique permet de brancher un iPod^{MD} ou un dispositif USB externe sur le port USB.

La commande iPod^{MD} est compatible avec les dispositifs Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod^{MD} et iPhone^{MD}. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions de commande iPod^{MD}. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect^{MD}.

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

Les commandes à distance du système audio sont situées sur la surface arrière du volant. Accédez aux commandes à l'arrière du volant.



Commandes à distance du système audio (vue arrière du volant)

La commande de droite est un commutateur à bascule doté d'un bouton-poussoir central. Appuyez sur la partie supérieure du commutateur pour augmenter le volume et sur la partie inférieure pour le baisser.

Le bouton au centre de la commande de droite permet de basculer entre les modes radio ou toute autre source audio valide.

La commande de gauche est un commutateur à bascule doté d'un bouton-poussoir central. La fonction de la commande de gauche varie selon le mode dans lequel se trouve la chaîne audio.

Le fonctionnement de la commande de gauche dans chaque mode est indiqué ci-dessous.

Fonctionnement de la radio

Appuyez sur la partie supérieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le haut de la bande de fréquences et appuyez sur la partie inférieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le bas de la bande de fréquences.

Lorsque vous appuyez sur le bouton au centre de la commande du côté gauche, la radio passe à la station présélectionnée suivante.

ANTENNE DE RADIO

L'antenne de radio am/fm se trouve sur le pare-brise.

L'antenne satellite/de navigation se trouve dans le hayon arrière et l'antenne de téléphone cellulaire se trouve sur le pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES TÉLÉPHONES MOBILES

Dans certaines situations, un téléphone mobile en fonction dans votre véhicule peut causer des parasites ou le mauvais fonctionnement de la radio. Ce problème peut être amoindri ou supprimé en déplaçant l'antenne du téléphone mobile. Cette situation n'est pas dommageable pour votre autoradio. Si le rendement de la radio relatif à la « clarté » du son ne s'améliore pas après avoir déplacé l'antenne, il est recommandé de baisser le volume de la radio ou de l'éteindre lorsque le téléphone mobile est en fonction et que le système Uconnect^{MD} n'est pas utilisé (selon l'équipement).

Généralités

Ce dispositif est conforme à la norme RSS 210 d'Industrie Canada et à la Partie 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.
- Il ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

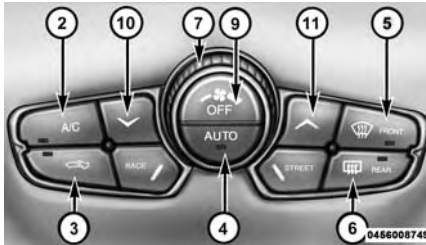
COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Le système de chauffage-climatisation permet de régler la température ainsi que la quantité et la circulation de l'air dans tout l'habitacle. Les commandes sont situées sur le tableau de bord sous la radio.

Commande de réglage automatique de la température

Boutons situés sur le devant de la radio

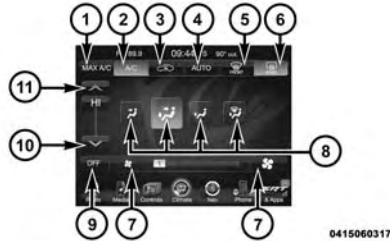
Les boutons situés sur la plaque frontale se trouvent sous l'écran tactile du système Uconnect^{MD}.



Système de chauffage-climatisation automatique

Boutons situés sur l'écran tactile

Les boutons situés sur l'écran tactile sont accessibles à l'écran tactile du système Uconnect^{MD}.



Commandes de réglage de température Uconnect^{MD}

Description des boutons (s'applique aux boutons situés sur la plaque frontale et aux boutons situés sur l'écran tactile)

1. Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)

Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque la climatisation maximale est en fonction. Lorsque vous appuyez de nouveau sur ce bouton, le fonctionnement de la climatisation maximale passe en mode manuel et le témoin de climatisation maximale s'éteint.

2. Bouton A/C (CLIMATISATION)

Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque la climatisation est en fonction. Lorsque vous appuyez de nouveau sur ce bouton, le fonctionnement de la climatisation passe en mode manuel et le témoin s'éteint.

3. Bouton de recirculation

Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque ce réglage est en fonction.

4. Commande de température AUTO (AUTOMATIQUE)

Ce bouton permet de commander automatiquement la température, la distribution, le volume et le débit d'air de recirculation. Appuyez brièvement sur ce bouton pour sélectionner ce mode. Consultez le paragraphe « Fonctionnement automati-

que » pour obtenir de plus amples renseignements. La commande de réglage automatique de la température permet de passer entre les modes manuel et automatique lorsque cette fonction est sélectionnée.

5. Bouton de dégivrage avant

Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage. Le témoin s'allume lorsque cette fonction est activée. La commande de réglage automatique de la température permet de passer en mode manuel lorsque cette fonction est sélectionnée. La vitesse du ventilateur peut augmenter lorsque le mode de dégivrage est sélectionné. Si le mode de dégivrage avant est désactivé, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.

6. Bouton du dégivreur de lunette

Appuyez brièvement sur ce bouton pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement). Un témoin s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement après 10 minutes.

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces avertissements pourrait causer des dommages aux éléments chauffants.

- **Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en**

parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.

- **N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.**
- **Maintenez tous les objets à une distance sûre de la lunette.**

7. *Commande du ventilateur*

La commande du ventilateur sert à régler la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide des bou-

tons situés sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile comme suit :

Bouton situé sur le devant de la radio

La vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Bouton situé sur l'écran tactile

Utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. Le ventilateur peut aussi être sélectionné en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes.

8. *Modes*

Le mode de répartition du débit d'air peut être réglé de sorte que l'air provienne des bouches d'aération du tableau de bord, du plancher, de désembuage et de dégivrage. Voici les réglages de mode :

- **Mode tableau de bord**



L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une mollette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

- **Mode deux niveaux**



L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et des sorties d'air. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.

NOTA : *Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.*

- **Mode plancher**



L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.

- **Mode mixte**



L'air provient des bouches d'aération du plancher, de dégivrage et de désembuage des glaces latérales. Ce mode fonctionne bien par temps froid ou lorsqu'il y a de la neige.

9. Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation

Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre en fonction ou hors fonction le système de chauffage-climatisation.

10. Bouton fléché vers le bas de la commande de température

Appuyez sur le bouton pour obtenir de l'air plus froid.

11. Bouton fléché vers le haut de la commande de température

Appuyez sur le bouton pour obtenir de l'air plus chaud.

Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.

2. Réglez ensuite la température voulue au moyen des touches de commande de température du côté conducteur et du côté passager. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.

3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

NOTA :

- *Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.*
- *La température peut être affichée en degrés Celsius ou Fahrenheit, en sélectionnant la fonction programmable par l'utilisateur « US/M » (Unités anglo-saxonnes et métriques). Consultez le paragraphe « Fonctions programmables par l'utilisateur – réglages du système Uconnect^{MD} » dans cette section du guide.*

Afin d'offrir un confort maximal en mode automatique, le ventilateur fonctionnera à vitesse réduite lors d'un démarrage à froid

jusqu'à ce que le moteur se réchauffe. La vitesse du ventilateur augmentera et le ventilateur passera en mode automatique.

Mode de recirculation

Lorsque l'air extérieur contient de la fumée, des odeurs, un taux d'humidité élevé, ou que vous désirez refroidir rapidement l'habitacle, vous pouvez recycler l'air de l'habitacle en appuyant sur la commande de recirculation. Le mode de recirculation ne devrait être utilisé que temporairement. Le voyant DEL de recirculation s'allume sur le bouton de commande du ventilateur lorsque ce bouton est sélectionné. Appuyez de nouveau sur la commande pour éteindre le témoin de mode de recirculation et laisser pénétrer l'air extérieur dans le véhicule.

NOTA : *Par temps froid, l'utilisation du mode de recirculation peut conduire à l'embuage excessif des glaces. Le mode de recirculation n'est pas permis dans le mode de dégivrage afin d'optimiser le désembuage des glaces. La recirculation est désactivée automatiquement lorsque vous sélectionnez ces modes.*

Fonctionnement en été

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé à l'aide d'un liquide de refroidissement (antigel) de qualité supérieure pour offrir une protection adéquate contre la corrosion et la surchauffe du moteur. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS.90032, est recommandé. Pour la sélection d'un liquide de refroidissement adéquat, consultez le paragraphe « Directives d'entretien » de la section « Entretien de votre véhicule ».

Fonctionnement en hiver

Pour obtenir le meilleur rendement possible du chauffage et du dégivreur, assurez-vous que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne correctement et veillez à utiliser la quantité, le type et la concentration de liquide de refroidissement appropriés. Pour la sélection d'un liquide de refroidissement adéquat, consultez le paragraphe « Directives d'entretien » dans la section « Entretien de votre véhicule ». Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode de recyclage de l'air durant les mois d'hiver à cause de l'embuage des glaces.

Entreposage du véhicule

Chaque fois que vous entreposez votre véhicule ou que vous le remisez (par exemple, pour la durée des vacances) pour deux semaines ou plus, faites fonctionner le climatiseur, moteur au ralenti, pendant environ

cinq minutes en mode d'air extérieur avec le ventilateur réglé à la vitesse maximale. Cette mesure assure une lubrification adéquate du système et minimise la possibilité d'endommager le compresseur lorsqu'il faudra le redémarrer.

Embuage et givrage des glaces

Les glaces d'un véhicule ont tendance à s'embruier de l'intérieur par temps doux, pluvieux ou humide. Les glaces peuvent également givrer de l'intérieur par temps très froid. Pour dégivrer et désembuer les glaces, sélectionnez le mode dégivrage ou le mode mixte et augmentez la vitesse du ventilateur avant. N'utilisez pas le mode de recirculation pour de longues périodes sans utiliser le mode de climatisation, car les glaces pourraient s'embruier.

NOTA : *Le système de chauffage-climatisation à réglage automatique règle automatiquement les paramètres de chauffage-climatisation afin de réduire ou d'éliminer la buée sur le pare-brise. Quand ceci se produit, le mode de recirculation n'est pas disponible.*

Prise d'air extérieur

Assurez-vous que la prise d'air, située directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Les feuilles qui obstruent la prise d'air peuvent réduire le débit d'air, générer de mauvaises odeurs et pénétrer dans le plenum, puis bloquer les drains servant à évacuer l'eau. Durant les mois d'hiver, assurez-vous que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace, de la gadoue ou de la neige.

Réglages suggérés pour diverses conditions météorologiques

CONDITIONS CLIMATIQUES	RÉGLAGE DES COMMANDES
IL FAIT CHAUD ET L'HABITACLE DU VÉHICULE EST TRÈS CHAUD 	Faites démarrer le moteur et placez le sélecteur de mode en position  puis actionnez le climatiseur. Réglez la commande du ventilateur à la vitesse élevée. Baissez les glaces pour faire sortir l'air chaud. Remontez les glaces une fois l'air chaud évacué. Tournez le sélecteur de mode à la position  et réglez les commandes du ventilateur et de température aux positions désirées une fois l'habitacle refroidi.
TEMPS CHAUD 	Placez le sélecteur de mode à la position  et actionnez le climatiseur par temps ensoleillé. Choisissez la position  lorsque le climatiseur est en fonction par temps sombre ou nuageux.
TEMPS FRAIS OU FROID ET HUMIDE 	Placez le sélecteur de mode à la position  et actionnez le climatiseur par temps ensoleillé. Choisissez la position  et activez le climatiseur par temps sombre ou nuageux.
TEMPS SEC ET FROID 	Utilisez la position  par temps ensoleillé, la position  par temps sombre ou nuageux et le réglage de sélecteur  lorsqu'il neige ou qu'il fait très froid et que le pare-brise requiert plus de chaleur.

815193c4


ASTUCES – SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE Uconnect^{MD}

Introduction au système Uconnect^{MD}

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect^{MD} grâce à ces astuces rapides et utiles. Les commandes vocales principales et les conseils présentés ci-dessous permettront de contrôler votre système Uconnect^{MD} 5.0 ou 8.4A/8.4AN.



Système Uconnect^{MD} 8.4AN

Si vous voyez l'icône  sur votre écran tactile, vous avez un système Uconnect^{MD} 8.4AN. Si non, vous avez un système Uconnect^{MD} 8.4A.

Lancement des applications

1. Visitez le site UconnectPhone.com pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

2. Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.

3. Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le rétroviseur et est adapté au conducteur.

4. Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone), **attendez** le signal sonore, puis dites votre commande vocale.

5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect^{MD} sont les deux boutons.




Boutons de reconnaissance vocale/téléphone

- 1 – Appuyez pour démarrer les fonctions radio, multimédias, navigation, applications et chauffage-climatisation
- 2 – Appuyez pour initier, répondre à un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un texte

Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect^{MD}.

Appuyez sur le bouton VR . Après le bip, dites :

- **Annuler** pour arrêter une session vocale courante;
- **Aide** pour entendre une liste de commandes vocales suggérées;
- **Répéter** pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.


Systèmes Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN

Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM inclus requis)

Appuyez sur le bouton VR . Après le bip, dites :

- **Syntoniser** quatre-vingt-quinze-point-cinq FM;
- **Syntoniser** la chaîne Hits 1 de radio satellite.


ASTUCE : À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de la commande à énoncer ou que vous souhaitez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR  et dites « **Help** » (Aide). Le système vous fournira une liste de commandes.

Radio – systèmes Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN

Multimédia

Le système Uconnect^{MD} offre des connexions au moyen des ports USB, SD, Bluetooth^{MD} et auxiliaire (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et iPod^{MD} connectés. (Le lecteur de disques compacts télécommandé est en option et n'est pas disponible sur tous les véhicules).

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Appuyez sur le bouton VR . Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- **Change source** to Bluetooth® (Changer la source à Bluetooth^{MD})
- **Change source** to iPod® (Changer la source à iPod^{MD})
- **Change source** to USB (Changer la source à USB)
- **Play artist** Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); **Play song** Moonlight Sonata (Lire le morceau Sonate au clair de lune); **Play genre** Classical (Lire le genre classique)


ASTUCE : Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif iPod^{MD} ou USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.



Support Uconnect^{MD} 8.4A/8.4AN

Téléphone

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains-libres sont faciles avec le système Uconnect^{MD}. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt. Vérifiez le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- **Call** John Smith (Appeler Jean Tremblay);
- **Dial** 123-456-7890 (Composer le 123 456-7890) et suivez les messages-guides du système;
- **Redial** (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent);

- **Call back** (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent).

ASTUCE : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) et dites « **Call** » (**Appeler**), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** (Appeler) John Smith au travail ».



Uconnect^{MD} Phone 8.4A et 8.4AN

Réponse texte-voix

Le système Uconnect^{MD} annoncera les télémessages **reçus**. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « **Listen** » (Écouter). (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect^{MD}.)

1. Une fois qu'un message texte reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton de téléphone. Après le signal sonore, dites : « **Reply** » (Répondre).

2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect^{MD}. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)


RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE		
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle- moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE		
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need direc- tions. » (J'ai besoin d'indica- tions.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

ASTUCE : Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez UconnectPhone.com. **iPhone^{MD} iOS6 de Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes entrants.**

Système de chauffage-climatisation (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Trop chaud? Trop froid? Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire. (Si le véhicule est équipé d'un système de chauffage-climatisation.)

Appuyez sur le bouton VR . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- **Set driver temperature to 70 degrees (Régler la température à 70 °C pour le conducteur)**
- **Set passenger temperature to 70 degrees (Régler la température à 70 °C pour le passager)**

ASTUCE : La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. Les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement) ne peuvent être réglés à l'aide de la commande vocale.




Système de chauffage-climatisation des systèmes Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN

Système de navigation (8.4A ou 8.4AN)

La fonction Uconnect^{MD} Navigation vous aide à économiser du temps et à être plus productif lorsque vous savez exactement comment parvenir là où vous voulez aller.

(La fonction de navigation est optionnelle sur le système Uconnect^{MD} 8.4A. Communiquez avec votre concessionnaire pour activer la fonction de navigation à tout moment.)

1. Pour entrer une destination, appuyez sur le bouton VR . Après le bip, dites :

- Pour le système Uconnect^{MD} 8.4A, dites : « **Enter state** » (Entrer l'État).
- Pour le système Uconnect^{MD} 8.4AN, dites : « **Navigate to 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan** » (Naviguer jusqu'à 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).

2. Suivez ensuite les messages-guides du système.

ASTUCE : Pour entrer une recherche de point d'intérêt, appuyez sur le bouton VR (VR). Après le signal sonore, dites : « **Find nearest coffee shop** » (Trouver le café le plus proche).




Système Uconnect^{MD} Navigation 8.4A/8.4AN

Système Uconnect^{MD} Access* (8.4A et 8.4AN)


Un essai ou un abonnement inclus est requis pour profiter des services du système Uconnect^{MD} Access dans la prochaine section de ce guide. Pour vous inscrire au système Uconnect^{MD} Access, appuyez sur le bouton Apps (Applications) sur l'écran tactile de 8,4 po pour commencer. Vous pouvez trouver des instructions détaillées relatives à l'inscription à la page suivante.

*Le système Uconnect^{MD} Access est disponible seulement sur les véhicules qui en sont équipés, achetés dans la zone continentale des États-Unis continentaux et en Alaska. Les services peuvent seulement être utilisés où la couverture est disponible, reportez-vous à la carte de couverture pour plus de détails.


 Service d'appel 9-1-1

 Notification d'alarme antivol

 Verrouillage et déverrouillage des portières à distance

 Service d'assistance pour véhicule volé

 Démarrage à distance du véhicule**

 Fonction d'activation de l'avertisseur sonore et des phares à distance

 Recherche Yelp^{MD}

 Message texte par commande vocale

 Appel d'assistance routière

 Zone d'accès sans fil Wi-Fi***

**Si le véhicule est équipé.

***Les charges supplémentaires s'appliquent.

Inscription (8.4A et 8.4AN)

1. Appuyez sur le bouton **Apps (Applications)** sous l'écran tactile de 8,4 po.

2. Si un message contextuel s'affiche, appuyez sur **Register (S'inscrire)** ou allez au menu **Favorite Apps (Applications favorites)** et appuyez sur **Uconnect® Registration (Inscription au système Uconnect^{MD})**.

3. Lisez attentivement les instructions d'inscription. Entrez et confirmez votre adresse de courriel personnelle. Appuyez ensuite sur **Send (Envoyer)**.

4. Vérifiez votre boîte de réception personnelle si vous avez reçu un courriel du système Uconnect^{MD} Access.

5. Cliquez sur le lien du courriel dans les **72 heures** et achevez le processus facile d'inscription en ligne pour créer un compte personnel Mopar^{MD} Owner Connect relié à votre véhicule.



Inscription au système Uconnect^{MD} 8.4A ou 8.4AN

Application mobile (8.4A et 8.4AN)

Reliez de façon sécuritaire votre dispositif mobile à votre véhicule au moyen de l'application Uconnect^{MD} Access. Une fois que vous avez téléchargé l'application, vous pouvez démarrer votre véhicule ou le verrouiller de pratiquement n'importe quelle distance. (Le véhicule doit être correctement équipé du dispositif de démarrage à distance installé en usine).




0415028348

Application mobile

Téléchargez l'application du système Uconnect^{MD} Access sur un dispositif mobile compatible Apple^{MD} ou Android^{MD}. Voici ce que vous avez à faire :

1. Après vous être inscrit au système Uconnect^{MD} Access, ouvrez une session sur votre compte Mopar^{MD} Owner Connect sur moparownerconnect.com.
2. Sur la page du tableau de bord, entrez votre numéro de téléphone mobile pour recevoir un lien afin de télécharger l'application sur votre dispositif mobile. Ou allez à iTunes^{MD} ou Google Play et recherchez l'application du système Uconnect^{MD} Access.
3. Pour activer l'application, entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe de votre compte Mopar Owner Connect et ouvrez une session. Votre véhicule est alors connecté à votre appareil mobile.

Message texte par commande vocale (systèmes 8.4A et 8.4AN)

1. Pour envoyer un message, appuyez sur le bouton de téléphone . Après le signal sonore, énoncez la commande suivante... « **Send message** to John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay).
2. Écoutez les messages-guides. Après le signal sonore, dictez le message que vous voulez envoyer. Patientez pendant que le système Uconnect^{MD} traite votre message.
3. Le système Uconnect^{MD} répète votre message et fournit plusieurs options : ajouter à, supprimer, envoyer, répéter le message. Après le signal sonore, dites au système Uconnect^{MD} ce que vous voulez faire. Par exemple, si vous êtes satisfait de votre message, après le signal sonore, dites « **Send** » (Envoyer).

Vous devez être inscrit au système Uconnect^{MD} Access et avoir un téléphone intelligent compatible MAP (Profil d'accès aux messages) pour utiliser votre voix pour envoyer un message texte personnalisé.

ASTUCE :

- Non compatible avec iPhone^{MD}.
- Les messages sont limités à 140 caractères.
- Le bouton de messagerie sur l'écran tactile doit être allumé pour utiliser la fonction.

Yelp^{MD} (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Une fois inscrit au système Uconnect^{MD} Access, vous pouvez utiliser votre voix pour chercher les endroits les plus populaires ou les choses autour de vous.

1. Appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) de l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « All Apps » (Toutes les applications) de l'écran tactile.
3. Appuyez sur le bouton « Yelp » de l'écran tactile.
4. Une fois que l'écran d'accueil du système YELP^{MD} s'affiche sur l'écran tactile, appuyez sur le bouton de commande vocale (☞^{VR}, puis dites « **YELP search** » (**Recherche YELP**).
5. Écoutez les messages-guides du système et après le signal sonore, dites au système Uconnect^{MD} l'endroit ou l'entreprise que vous voulez qu'il trouve.

ASTUCE : Une fois que vous avez effectué une recherche, vous pouvez réorganiser les résultats en sélectionnant l'onglet *Best Match* (Meilleure correspondance), *Rating* (Classification) ou *Distance* sur la partie supérieure de l'affichage de l'écran tactile.

Yelp^{MD}

Service SiriusXM Travel Link (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Vous avez besoin de trouver une station-service, afficher la liste des films locaux, vérifier le pointage des matchs ou les prévisions météo sur cinq jours? Les services SiriusXM Travel Link^{MC} permettent d'obtenir plusieurs données utiles que vous pouvez afficher au moyen du système Uconnect^{MD} 8.4AN. (Non disponible pour le système 8.4A.)

Appuyez sur le bouton VR (☞^{VR}. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- **Show fuel prices (Afficher les prix du carburant);**
- **Show 5 – day weather forecast (Afficher les prévisions météo sur cinq jours);**

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

- **Show extended weather (Afficher les prévisions prolongées)**

ASTUCE : *Les alertes de circulation ne sont pas accessibles au moyen de la commande vocale.*



Service SiriusXM Travel Link

Renseignements supplémentaires

© 2014 Chrysler Group LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque de commerce de Chrysler Group LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst et les marques connexes sont des marques déposées de Yelp.

Service à la clientèle relatif au système Uconnect^{MD} :

- Résidents américains : composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site DriveUconnect.com
- Résidents canadiens : composez le 1 800 465-2001 (anglais) ou 1 800 387-9983 (français) ou visitez le site DriveUconnect.ca

Lun. – Ven. : 7 h à minuit, HE

Sam. : 8 h à 22 h, HE

Dim. : 9 h à 17 h, HE

Numéro de téléphone (1 855 792-4241) du service à la clientèle relatif aux services du système Uconnect^{MD} Access. Préparez votre NIP de sécurité Uconnect^{MD} lorsque vous appelez.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

- **PROCÉDURES DE DÉMARRAGE** 193
 - Démarrage normal 193
 - Si le moteur ne démarre pas 194
 - Après le démarrage 195
- **TRANSMISSION MANUELLE** 195
 - Passage des rapports 196
 - Vitesses recommandées pour le passage des rapports 198
 - Témoin du passage direct de rapport 199
- **MODE ROUTE ET COURSE – SELON L’EQUIPEMENT** 200
- **MODE LAUNCH (DÉPART ASSISTÉ)** 200
- **CONDUITE SUR CHAUSSÉE GLISSANTE** 202
 - Accélération 202
 - Conditions d’adhérence 202
- **CONDUITE DANS L’EAU** 203
 - Ruissellement et montée des eaux 203
 - Eau stagnante peu profonde 203
- **DIRECTION ASSISTÉE** 205
 - Vérification du liquide de la direction assistée . . . 205
- **FREIN DE STATIONNEMENT** 206
- **CIRCUIT DE FREINAGE** 208
 - Rodage des plaquettes de frein 208
- **SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DES FREINS** 209
 - Système de freinage antiblocage 209
 - Système antipatinage (TCS) 212
 - Commande de stabilité électronique 212
- **RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS** 216
 - Inscriptions sur les pneus 216
 - Numéro d’identification du pneu (TIN) 219
 - Terminologie et définitions des pneus 221
 - Charge et pression des pneus 222

• PNEUS – GÉNÉRALITÉS	226	• EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT	244
• Pression des pneus	226	• Moteur 8.4L	244
• Pressions de gonflage des pneus	227	• Essence reformulée	245
• Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée	228	• Essences à mélange oxygéné	245
• Pneus radiaux	229	• Utilisation de carburant E-85 dans les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte.	245
• Types de pneus	229	• MMT dans l'essence	246
• Pneus à affaissement limité – selon l'équipement	231	• Additifs	246
• Roues de secours — selon l'équipement	231	• Avertissements relatifs au circuit d'alimentation	247
• Patinage des roues	234	• Mises en garde concernant le monoxyde de carbone	247
• Indicateurs d'usure des pneus	234	• AJOUT DE CARBURANT	248
• Durée de vie utile des pneus	235	• Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant	250
• Pneus de rechange	235	• TRACTION DE REMORQUE	251
• CHÂÎNES ANTIDÉRAPANTES (DISPOSITIFS DE TRACTION)	237	• REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	252
• RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA PERMUTATION DES PNEUS	237	• Remorquage du véhicule par un autre véhicule (remorquage à plat avec les quatre roues au sol)	252
• SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS	238	• GARDE AU SOL	253
• Système de catégorie supérieure	241		

PROCÉDURES DE DÉMARRAGE

Avant de démarrer votre véhicule, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs, bouclez votre ceinture de sécurité et, le cas échéant, rappelez à tous les autres occupants de boucler leur ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux en-

fants), et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Le fonctionnement prolongé du moteur au ralenti, particulièrement à régime élevé, peut provoquer la surchauffe du système d'échappement, ce qui risque d'endommager le véhicule. Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant que le moteur tourne.

Démarrage normal

AVERTISSEMENT!

Le moteur de votre véhicule est conçu pour être utilisé à des températures ambiantes jusqu'à 0 °F (-18 °C). Le démarrage du moteur lorsque la température du liquide de refroidissement est inférieure à 0 °F (-18 °C) crée un potentiel d'érosion ou de grippage des composants internes dans ce moteur à haut rendement. Pour éviter d'endommager le moteur, ne le faites pas démarrer lorsque la température est inférieure à 0 °F (-18 °C).

NOTA :

- Vous devez désamorcer le système d'alarme antivol pour démarrer le moteur. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système d'alarme de sécurité » dans la section « Avant de démarrer votre véhicule ».
- Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur. Toutefois, si le moteur n'a pas démarré dans les trois secondes, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur tout en continuant de lancer le moteur. Si le moteur ne démarre pas dans un délai de 15 secondes, attendez cinq secondes, puis répétez la procédure de démarrage normal.

Pour démarrer le moteur :

1. Serrez complètement le frein de stationnement.
2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

NOTA : Vous devez enfoncer la pédale d'embrayage à fond pour faire démarrer le moteur.

3. Placez le levier de vitesses à la position N (POINT MORT).

4. Appuyez sur le bouton rouge ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) situé sur le tableau de bord. Relâchez le bouton lorsque le moteur démarre.



Bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

Si le moteur ne démarre pas

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager le démarreur, ne lancez pas le moteur plus de 15 secondes à la fois. Attendez 10 à 15 secondes avant d'essayer de nouveau.

MISE EN GARDE!

- Ne versez jamais de carburant ou d'autres liquides inflammables dans l'ouverture d'admission d'air du corps de papillon pour essayer de faire démarrer le véhicule. Cela pourrait causer un embrasement et vous infliger des blessures graves.
- Il ne faut pas essayer de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et, une fois le moteur démarré, s'enflammer et endommager le catalyseur ainsi que le véhicule. Si la batterie du véhicule est déchargée, on peut faire démarrer le moteur en se raccordant à l'aide de câbles volants à une batterie d'appoint ou à la batterie d'un

autre véhicule. Cette façon de procéder peut être dangereuse si elle n'est pas effectuée correctement. Aussi, suivez scrupuleusement la procédure ci-après. Pour de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Démarrage d'appoint » de la section « En cas d'urgence ».

Si le moteur est noyé, il pourrait commencer à tourner, mais s'arrêter dès que vous relâchez le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Dans un tel cas, continuez le lancement pendant 15 secondes maximales tout en maintenant la pédale d'accélérateur complètement enfoncée. Relâchez la pédale d'accélérateur et le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois que le moteur tourne normalement.

Si le moteur ne démarre pas après deux périodes de lancement de 15 secondes en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, répétez la procédure de démarrage normal.

Après le démarrage

Le régime de ralenti diminue automatiquement à mesure que le moteur se réchauffe.

TRANSMISSION MANUELLE

NOTA : *Le frein de stationnement doit être engagé et le levier de vitesses doit être placé à la position R (MARCHE ARRIÈRE) avant de quitter le véhicule, surtout lorsque vous êtes stationné sur une pente.*

Votre véhicule est muni d'un embrayage à disque double de capacité de couple élevée. La pédale d'embrayage doit être complètement enfoncée pendant chaque sélection de rapport. Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pendant que vous relâchez la pédale d'embrayage.

AVERTISSEMENT!

- **Lorsque vous roulez, ne laissez pas votre pied reposer sur la pédale d'embrayage et ne tentez pas de maintenir votre véhicule en position dans une pente en gardant la pédale d'embrayage partiellement enfoncée. Vous pourriez ainsi provoquer l'usure prématurée de l'embrayage.**

- **Si vous n'enfoncez pas complètement la pédale d'embrayage au plancher, le niveau d'effort demandé pour le passage des vitesses pourrait augmenter et causer des dommages à l'embrayage et à la transmission.**
- **Ne laissez pas votre main sur le levier de vitesses pendant la conduite, car vous risqueriez d'endommager la transmission.**
- **Ne tentez pas de déplacer le levier de vitesses de la transmission si les roues arrière tournent en raison de la perte de traction. Des dommages à la transmission pourraient survenir.**

Assurez-vous que la transmission est au premier rapport lorsque le véhicule est immobilisé et que vous engagez un rapport de marche avant.

AVERTISSEMENT!

L'oubli de s'assurer que la boîte de vitesses est en première avant d'engager un rapport de marche avant risque de causer des dommages à l'embrayage.

Passage des rapports

Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et levez votre pied de la pédale d'accélérateur avant de changer de rapport. Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pendant que vous relâchez la pédale de débrayage. Des dommages à la transmission ou à l'embrayage peuvent se produire si vous n'enfoncez pas complètement la pédale d'embrayage et si vous ne levez pas le pied de la pédale d'accélérateur en changeant de rapport.

La transmission manuelle à six rapports est munie d'un ressort qui centre le levier de vitesses près des troisième et quatrième rapports. Ce ressort vous aide à savoir quel rapport est engagé lorsque vous changez de rapport. Soyez vigilant lorsque vous passez du premier au deuxième rapport ou lorsque vous rétrogradez du sixième au cinquième rapport.

Le ressort tend à tirer le levier de vitesses vers les troisième et quatrième rapports. Assurez-vous de déplacer le levier de vitesses au deuxième ou au cinquième rapport. Si vous laissez le levier de vitesses se déplacer dans la direction du mouvement, vous pourriez passer du premier au quatrième rapport ou du sixième au troisième rapport.

Dans la plupart des cas, les rapports inférieurs conviennent davantage à la conduite urbaine. Lorsque vous conduisez à vitesse constante avec accélérations légères sur autoroute, il est conseillé d'utiliser le sixième rapport.

Lorsque vous roulez, ne laissez jamais votre pied reposer sur la pédale d'embrayage et n'essayez pas de maintenir votre véhicule en position dans une pente en gardant la pédale d'embrayage partiellement enfoncée. Vous pourriez ainsi provoquer l'usure prématurée de l'embrayage.

Ne passez jamais à la position R (MARCHE ARRIÈRE) avant d'avoir complètement immobilisé le véhicule.

NOTA :

- *Votre véhicule est muni d'un système d'interdiction de passage en marche arrière de la transmission. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h), le système d'interdiction de passage en marche arrière empêche les passages à la position R (MARCHE ARRIÈRE). Lorsque le véhicule est immobilisé, vous pourriez remarquer qu'un effort moindre est nécessaire pour passer à la position R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position RUN (MARCHE), et qu'un effort accru est nécessaire pour passer à la position R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT). Il s'agit d'un phénomène normal du système d'interdiction de passage en marche arrière de la transmission.*

DÉMARRAGE ET CONDUITE

- *Par temps froid, un effort accru peut être nécessaire lors du passage des rapports tant que l'huile de la transmission ne s'est pas réchauffée. Il s'agit d'un phénomène normal, qui n'est pas dommageable pour la boîte de vitesses.*
- *En raison des caractéristiques de haut rendement de la transmission, un certain bruit provenant de la transmission est normal. Ce bruit peut être plus perceptible lorsque le véhicule tourne au ralenti à la position N (POINT MORT) et que l'embrayage est engagé (pédale d'embrayage relâchée), mais il peut aussi se faire entendre lors de la conduite. Le bruit peut aussi être plus perceptible lorsque la transmission est chaude. Ce bruit est normal et n'est pas une indication d'un problème lié à l'embrayage ou à la transmission.*

- *Vous devez toujours utiliser le premier rapport (ou la position R [marche arrière]) lorsque le véhicule est immobilisé et que vous démarrez le moteur.*

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous d'immobiliser complètement le véhicule avant d'engager le rapport R (MARCHE ARRIÈRE). Autrement, la transmission pourrait subir des dommages.

Vitesses recommandées pour le passage des rapports

Pour optimiser l'économie de carburant lorsque vous utilisez la transmission manuelle, effectuez les passages ascendants comme il est indiqué ci-dessous. Changez de rapport selon la vitesse du

véhicule indiquée pour l'accélération. Des passages ascendants précoces pendant des vitesses de croisière (conduite relativement stable) augmentent l'économie de carburant et peuvent être utilisés comme il est indiqué.

TRANSMISSION MANUELLE			
VITESSES RECOMMANDÉES POUR LE PASSAGE DES RAPPORTS			
	1 à 4	4 à 5	5 à 6
mi/h	17	45	50
(km/h)	(27)	(72)	(80)

Le passage des rapports peut être effectué à des vitesses supérieures pour obtenir un taux d'accélération voulu.

Témoin du passage direct de rapport



Vous devrez parfois passer directement du premier au quatrième rapport plutôt que du premier au deuxième rapport.

Ce système a pour but d'optimiser l'économie de carburant. Cela survient lorsque la température du liquide de refroidissement est supérieure à 42 °C (107 °F), que la vitesse du véhicule est supérieure à 26 km/h (16 mi/h) mais inférieure à 29 km/h (18 mi/h), que le régime du moteur est inférieur à 1 550 tr/min et que la transmission est au premier rapport et que la pédale d'accélérateur est enfoncée à 1/5 de sa course ou moins. Le témoin de passage direct de rapport situé dans le compte-tours s'allume dans ces cas.

Lorsque le témoin de passage direct de rapport s'allume, le mécanisme de passage de rapports n'admet que les passages du premier au quatrième rapport. Une fois au quatrième rapport, vous pouvez débrayer et passer à un autre rapport de marche avant.

Rétrogradation – une rétrogradation appropriée augmente votre économie de carburant et prolonge la durée de vie utile du moteur.

Pour conserver une vitesse sécuritaire et prolonger la durée de vie utile des freins, passez à un rapport inférieur lorsque vous descendez une pente abrupte.

AVERTISSEMENT!

Si vous sautez plus d'un rapport lorsque vous rétrogradez ou si vous rétrogradez à trop grande vitesse, vous pourriez endommager le moteur, la transmission et l'embrayage.

MISE EN GARDE!

Ne sautez pas de rapport en rétrogradant, vous pourriez perdre la maîtrise de votre véhicule. Vous pourriez avoir une collision.

MODE ROUTE ET COURSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce véhicule est équipé d'un système d'amortissement à commande électronique à deux modes. Ce système offre un réglage d'amortissement de suspension de route conforme ou un réglage d'amortissement de course plus ferme. En mode route, le système met automatiquement les amortisseurs au réglage ferme durant les accélérations et les freinages difficiles. Deux modes de fonctionnement sont possibles :

- Mode route – Ce mode offre une conduite sportive mais confortable. Le conducteur peut sélectionner ce mode lorsque le véhicule est en mode route (appuyez sur le bouton STREET [ROUTE] situé sur le tableau de bord). Ce mode est prévu pour une conduite plus souple sur des

chaussées de types et d'états variés, tout en assurant un amortissement digne des performances supérieures de la voiture.

- Mode course – Le conducteur peut sélectionner ce mode lorsque le véhicule est en mode course (appuyez sur le bouton RACE [COURSE] situé sur le tableau de bord). Destiné à l'utilisation sur piste seulement, ce mode offre une adhérence maximale des pneus.

NOTA :

- *Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), le système d'amortissement de suspension se trouve dans le dernier mode utilisé quand le contact a été coupé. Le conducteur peut sélectionner le mode d'amortissement de route ou de course en tout temps.*

- *Le mode de suspension se verrouille et reste engagé quelle que soit la sélection du conducteur, même lorsque l'allumage est éteint et la voiture a redémarré.*
- *Le mode course permet d'obtenir un comportement beaucoup plus ferme.*
- *Lorsque le mode course est activé, un pictogramme d'amortissement suivi du mot « RACE » (COURSE) s'allume au groupe d'instruments.*

MODE LAUNCH (DÉPART ASSISTÉ)

Ce système optimise l'adhérence à l'accélération pour la course en ligne droite.

1. Immobilisez complètement le véhicule sur une surface de piste de niveau et laissez le moteur tourner.

2. Positionnez le volant pour la conduite en ligne droite.
3. Débrayez complètement et sélectionnez le premier rapport.
4. Appuyez brièvement sur le bouton LAUNCH (DÉPART ASSISTÉ) (situé sur le volant).



Bouton LAUNCH (DÉPART ASSISTÉ)

5. Appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur au plancher dans un délai d'une seconde.

NOTA : *Si le message de départ assisté de l'écran d'information du conducteur (DID) indique que toutes les conditions sont réunies pour le départ assisté et que la pédale d'embrayage est enfoncée rapidement à fond (dans un délai de 1/2 seconde environ), le système maintiendra le régime du moteur au niveau programmé (sous le régime maximal du limiteur de régime).*

6. Relâchez la pédale d'embrayage de manière agressive. Ne maintenez pas l'embrayage enfoncé.

Relâchez la pédale d'accélérateur pour désactiver la commande de départ assisté. Pour la désactiver, appuyez sur le

bouton de commande de départ assisté ou actionnez les freins.

NOTA :

- Le mode de départ assisté permet au moteur d'atteindre un régime moteur optimal pour le départ assisté et attend que le conducteur relâche la pédale d'embrayage. Le mode de départ assisté utilise ensuite uniquement le papillon du moteur pour obtenir un patinage contrôlé, assurant une accélération maximale en première vitesse.
- Le mode de départ assisté peut être utilisé dans n'importe quel mode de commande de stabilité électronique.
- Le mode de départ assisté ne doit pas être utilisé au cours des premiers 500 milles de rodage du moteur.

MISE EN GARDE!

Le mode de départ assisté est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques et les routes. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule mesurées par les pages de performance de façon insouciant ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.

CONDUITE SUR CHAUSSÉE GLISSANTE

Accélération

MISE EN GARDE!

Il est dangereux d'accélérer rapidement sur des surfaces glissantes. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule, entraînant **possiblement une collision**. Accélérez lentement et prudemment lorsque l'adhérence est susceptible d'être moindre en raison des conditions (glace, neige, humidité, boue, sable, etc.).

Conditions d'adhérence

Lorsque vous conduisez sur des routes mouillées et recouvertes de neige mouillée, une couche d'eau peut se former entre le pneu et la surface de la route. Ce phénomène, qui s'appelle l'aquaplanage, peut provoquer la perte partielle ou totale de la maîtrise du véhicule et de ses capacités de freinage. Pour réduire les risques qu'une telle situation se produise, prenez les précautions suivantes :

1. Ralentissez durant les averses abondantes ou lorsque les routes sont recouvertes de neige mouillée.
2. Ralentissez si la route est recouverte d'eau ou de flaques.

AVERTISSEMENT!

Si vous franchissez de profondes flaques à plus de 8 km/h (5 mi/h), l'eau peut être aspirée par le moteur. Cela peut gravement endommager le moteur.

3. Remplacez les pneus lorsque les indicateurs d'usure deviennent visibles.
4. Gardez vos pneus gonflés adéquatement.
5. Maintenez une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui se trouve devant vous afin d'éviter une collision en cas d'arrêt soudain.

CONDUITE DANS L'EAU

La conduite dans l'eau d'une profondeur supérieure à quelques centimètres (pouces) exige des précautions additionnelles pour assurer la sécurité et prévenir les dommages à votre véhicule.

Ruissellement et montée des eaux**MISE EN GARDE!**

Ne traversez pas une route sur laquelle l'eau ruisselle ou s'accumule (comme dans le cas d'un torrent causé par un orage). La force du courant peut éroder la surface de la route et entraîner votre véhicule dans des eaux plus profondes. Par ailleurs, votre véhicule peut être rapidement emporté par le courant d'un torrent. En ignorant cette mise

en garde, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou la mort.

Eau stagnante peu profonde

Bien que votre véhicule puisse franchir de l'eau stagnante peu profonde, tenez compte des avertissements et des mises en garde ci-après avant de le faire.

MISE EN GARDE!

- **La conduite dans de l'eau stagnante réduit la traction. Ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h) pour traverser de l'eau stagnante.**

- La conduite dans de l'eau stagnante réduit le pouvoir de freinage, ce qui allonge les distances d'arrêt. Par conséquent, après avoir traversé de l'eau stagnante, conduisez lentement en appuyant plusieurs fois sur la pédale de freinage pour sécher les freins.
- En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

- Vérifiez toujours la profondeur de l'eau stagnante avant de la traver-

ser avec votre véhicule. Ne conduisez jamais dans une eau stagnante dont le niveau dépasse le bas des jantes de votre véhicule.

- Déterminez l'état du fond de l'eau stagnante, qu'il s'agisse d'une route ou d'une autre surface, et vérifiez s'il s'y trouve des obstacles.
- Ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h) pour traverser de l'eau stagnante. Vous réduirez ainsi au minimum la formation de vagues.
- La conduite dans de l'eau stagnante avec votre véhicule peut endommager les composants de la transmission. Examinez toujours les liquides (huile moteur, huile à transmission, liquide pour essieu, etc.) pour détecter tout signe de contamination (as-

pect laiteux ou mousseux) après avoir franchi une étendue d'eau stagnante. Cessez de conduire votre véhicule si n'importe lequel des liquides semble contaminé, pour ne pas risquer d'aggraver les dommages. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

- Si de l'eau s'infiltré dans le moteur, le moteur risque de caler et de se bloquer et de graves dommages graves aux composants internes peuvent survenir. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

DIRECTION ASSISTÉE

Le système de direction assistée normal améliore la réponse du véhicule et la manœuvrabilité en espace restreint. La direction peut également être utilisée mécaniquement en cas de panne de l'assistance électrique.

Si, pour une raison quelconque, la direction assistée tombe en panne, il est encore possible de manœuvrer votre véhicule. Vous noterez cependant que l'effort à fournir pour tourner le volant augmente considérablement, surtout à très basse vitesse et dans les manœuvres de stationnement.

NOTA :

- Vous noterez que le niveau de bruit augmente vers la fin de la course du volant. Cette augmentation de bruit est normale et n'indique aucunement qu'il y

a un problème avec le système de direction assistée.

- *Après un démarrage initial par temps froid, la pompe de direction assistée peut émettre un certain bruit pendant quelques secondes. Ce phénomène est attribuable au liquide froid et épais qui circule dans le système de direction assistée. Ce bruit est normal et ne signifie d'aucune façon que le système de direction assistée est endommagé.*

AVERTISSEMENT!

Évitez autant que possible de maintenir trop longtemps le système de direction assistée en fin de course; cela pourrait faire augmenter la température du liquide de direction assistée. Des dommages à la pompe de direction assistée pourraient s'ensuivre.

Vérification du liquide de la direction assistée

La vérification du liquide de direction assistée à un intervalle préconisé n'est pas nécessaire. Il faut vérifier le niveau de liquide si l'on suspecte une fuite, en cas de bruit anormal ou si le système ne semble pas fonctionner comme d'habitude. Faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

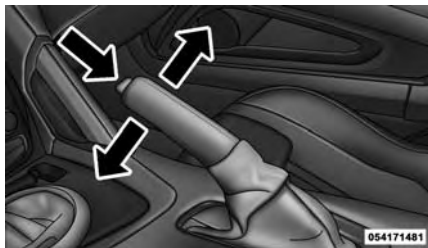
Aucun liquide de rinçage chimique ne doit être utilisé dans le système de direction assistée de votre véhicule, car cela risque d'endommager les composants de la direction assistée. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

MISE EN GARDE!

Afin d'éviter de vous blesser avec des pièces en mouvement et favoriser une lecture précise du niveau de liquide, vérifiez ce dernier lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane et que le moteur est à l'arrêt. Ne remplissez pas trop le carter. N'utilisez que le liquide de direction assistée recommandé par le constructeur.

Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau d'huile approprié. À l'aide d'un chiffon propre, nettoyez le liquide renversé sur toutes les surfaces du réservoir pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » dans la section « Entretien de votre véhicule ».

FREIN DE STATIONNEMENT



Levier de frein de stationnement

Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

MISE EN GARDE!

Avant de descendre de votre véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est complètement serré et que la transmission est à la position R (MARCHE ARRIÈRE). Sinon, le véhicule pourrait se mettre à rouler et causer des dommages ou des blessures.

À titre de précaution supplémentaire, braquez les roues avant vers la bordure du trottoir lorsque vous êtes stationné dans une pente descendante, et vers l'extérieur si vous êtes stationné dans une pente ascendante.

Pour serrer le frein de stationnement, saisissez la poignée et tirez-la vers l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Pour desserrer le frein de stationnement, saisissez la poignée et tirez-la légèrement tout en appuyant sur le bouton à l'extrémité de la poignée. Lorsque le bouton glisse dans la poignée (relâchant ainsi le verrou), acheminez la poignée vers le bas jusqu'à la butée, puis relâchez le bouton et la poignée.

Le témoin du système de freinage dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et que le frein de stationnement est serré.

NOTA :

- *Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré ou qu'une anomalie liée au système de freinage ou au système de freinage antiblocage est présente. Il n'indique toutefois pas à quel degré. Si le témoin du système de freinage s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, consultez votre concessionnaire autorisé.*
- *Chaque fois le frein de stationnement est serré, le groupe d'instruments passera automatiquement au réglage d'éclairage le plus élevé sans tenir compte du réglage du rhéostat d'intensité lumineuse.*

MISE EN GARDE!

- **Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes pourraient subir des blessures graves ou la mort. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait**

actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

- **Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement desserré avant la conduite. Autrement, vous risquez de l'endommager et de causer un accident.**

CIRCUIT DE FREINAGE



Votre véhicule est équipé de deux circuits de freinage hydraulique. Même si l'un des circuits hydrauliques tombe en panne, l'autre continue de fonctionner normalement. Dans ce cas, vous perdez une partie du pouvoir de

freinage. Vous pourriez remarquer l'allongement de la course de la pédale, l'augmentation de la pression nécessaire pour ralentir ou arrêter et l'activation potentielle du témoin du circuit de freinage.

Dans l'éventualité d'une défaillance des freins assistés pour une raison quelconque (par exemple, des serrages répétés des freins alors que le contact est coupé), les freins continueront à fonctionner. Toutefois, l'effort requis pour freiner le véhicule sera beaucoup plus exigeant que lorsque le système des freins assistés est fonctionnel.

Rodage des plaquettes de frein

NOTA : *Votre véhicule est équipé d'un système de freinage de haut rendement. Les plaquettes de frein semi-métalliques*

offrent une résistance supérieure à l'usure afin d'assurer un fonctionnement régulier. Toutefois, dans certaines situations de fonctionnement et de conditions météorologiques (par exemple, lors de freinage léger), ce type de plaquette de frein entraîne un léger grincement des freins.

Les freins de votre nouveau véhicule n'exigent pas une longue période de rodage. Toutefois, vous devriez éviter des freinages durs répétés à des vitesses élevées pendant le rodage initial. De plus, vous devriez éviter l'utilisation rigoureuse du frein, comme par exemple lors de la descente de longues pentes.

Conseils d'utilisation sécuritaire

MISE EN GARDE!

Suivez les conseils fournis ci-dessous sur la façon sécuritaire d'utiliser les freins et l'accélérateur :

- Ne maintenez pas les freins activés en laissant votre pied sur la pédale. Cela pourrait faire surchauffer les freins et causer un freinage imprévisible, entraîner de plus grandes distances de freinage ou endommager les freins.
- Lorsque vous descendez des pentes ou des collines, un freinage répété peut entraîner la surchauffe des freins et la perte éventuelle de la capacité de freinage. Évitez des freinages répétés et appuyés en rétrogradant autant que possible.

- Ne conduisez pas trop vite pour l'état de la route, surtout quand la chaussée est mouillée ou boueuse. Un coussin d'eau peut s'accumuler entre la bande de roulement du pneu et la route. Cet aquaplanage peut causer une perte de la traction, des capacités de freinage et de la maîtrise du véhicule.
- Lorsque le véhicule passe dans de l'eau profonde ou dans un lave-auto, les garnitures de freins deviennent mouillées et l'efficacité des freins s'en trouve réduite. Séchez les freins en appuyant doucement sur la pédale de façon intermittente tout en conduisant à très basse vitesse.

SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DES FREINS

Votre véhicule est équipé d'un système de commande électronique des freins évolué qui comprend le système de freinage antiblocage (ABS), le système antipatinage (TCS) et la commande de stabilité électronique (ESC). Tous ces systèmes fonctionnent de concert pour améliorer la stabilité et la maîtrise du véhicule dans différentes conditions de conduite.

Système de freinage antiblocage

Le système de freinage antiblocage est conçu pour aider le conducteur à garder la maîtrise du véhicule dans des conditions de freinage difficiles. Le système fonctionne à l'aide d'un ordinateur distinct qui permet d'adapter la pression hydraulique afin de prévenir le blocage des

roues, pour vous éviter de dérapier sur des surfaces glissantes.

NOTA : *Lors de situations de freinage d'urgence, vous pourriez ressentir une pulsation de la pédale et un bruit de cliquetis se fera entendre. Ces conditions sont normales et indiquent que le système de freinage antiblocage fonctionne normalement.*

Le système de freinage antiblocage exécute un autodiagnostic de basse vitesse à environ 20 km/h (12 mi/h). Si votre pied repose légèrement sur la pédale de frein pendant l'exécution de cet essai, vous pouvez ressentir un léger mouvement de la pédale. Ce mouvement peut être davantage ressenti sur la glace et la neige, mais il est normal.

Le moteur de la pompe du système de freinage antiblocage fonctionne durant l'autodiagnostic à 20 km/h (12 mi/h) et lors d'une situation de freinage nécessitant l'activation du système de freinage antiblocage. Lorsque la pompe fonctionne, son moteur émet un léger bourdonnement; ce qui est tout à fait normal.

AVERTISSEMENT!

Des interférences électroniques issues de systèmes audio ou de téléphones acquis du marché secondaire et installés de façon inadéquate peuvent nuire au fonctionnement du système de freinage antiblocage.

MISE EN GARDE!

- **Le système de freinage antiblocage (ABS) comprend un dispositif électronique sophistiqué sujet aux interférences causées par un émetteur radio incorrectement installé ou de forte puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le bon fonctionnement du système de freinage antiblocage. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par du personnel qualifié.**

- Le pompage de la pédale de frein diminue le rendement du système de freinage antiblocage et peut provoquer une collision. Le pompage allonge la distance de freinage. Il suffit d'appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou immobiliser le véhicule.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne permet pas à un véhicule de contrevenir aux lois naturelles de la physique, pas plus qu'il ne peut augmenter la capacité de freinage ou de direction au-delà de ce que la condition des freins, des pneus ou de la traction du véhicule permet.

- Le système de freinage antiblocage (ABS) ne peut prévenir les collisions, y compris ceux causés par une vitesse excessive en virage, une distance insuffisante entre deux véhicules ou l'effet d'aquaplanage.
- Il ne faut jamais abuser des capacités du système de freinage antiblocage (ABS) en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

Les roues et les pneus doivent être de la même taille et du même type que l'équipement d'origine, et les pneus doivent être correctement gonflés pour permettre à l'ordinateur de recevoir des signaux précis.

MISE EN GARDE!

Des pneus trop gonflés ou sous-gonflés, ou l'utilisation de différentes tailles de pneus ou de roues peuvent engendrer une perte d'efficacité du circuit de freinage.

Témoin du système de freinage antiblocage



Le témoin du système de freinage antiblocage s'allume à l'établissement du contact et reste allumé brièvement pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites-le réparer sans tarder.

Ce témoin s'allume également au démarrage du moteur pour indiquer que l'autodiagnostic du système de freinage antiblocage est en cours. Si le témoin reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume et reste allumé pendant la conduite, il se peut que le système présente une anomalie ou qu'il ne fonctionne pas. Dans ce cas, le système revient au freinage standard, sans antiblocage. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule de façon sécuritaire aussitôt que possible, puis coupez et rétablissez le contact pour tenter de réinitialiser le système de freinage antiblocage. Si le témoin reste allumé, consultez immédiatement votre concessionnaire autorisé pour faire réparer le système. Consultez aussi sans tarder votre concessionnaire autorisé si le témoin du circuit de freinage et le témoin du système de freinage antiblocage sont allumés et que le frein de stationnement est complètement desserré.

Système antipatinage (TCS)

Le système antipatinage contrôle le degré de patinage de chacune des roues motrices. Si un patinage excessif est détecté, le système applique les freins aux roues en cause tout en diminuant le couple moteur qui leur est appliqué, en vue d'améliorer l'accélération et la stabilité.

Commande de stabilité électronique

En mode entièrement activé, le système antipatinage améliore la stabilité directionnelle du véhicule et en facilite la maîtrise sous diverses conditions de conduite. La commande de stabilité électronique corrige le survirage et le sous-virage du véhicule en serrant les freins à la roue appropriée. Il peut également restreindre la puissance du moteur afin de contrer le survirage ou le sous-virage et d'aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

En mode entièrement activé, la commande de stabilité électronique utilise des capteurs intégrés au véhicule pour déterminer la trajectoire souhaitée par le conducteur et compare ces données à la trajectoire réelle du véhicule. Lorsque la trajectoire réelle du véhicule ne correspond pas à celle qui est choisie par le conducteur, la commande de stabilité électronique applique les freins à la roue appropriée afin de contrer le survirage ou le sous-virage.

- Survirage – tendance de l'arrière du véhicule à sortir d'un virage trop rapidement par rapport au braquage du volant.
- Sous-virage – tendance du véhicule à continuer tout droit dans un virage par rapport au braquage du volant.

MISE EN GARDE!

La commande de stabilité électronique ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée très glissante ou l'aquaplanage. Par ailleurs, la commande de stabilité électronique ne peut prévenir les accidents découlant d'une perte de maîtrise du véhicule causée par une intervention inappropriée du conducteur pour les conditions en vigueur. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule muni de la commande de stabilité électro-

que en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

Modes de fonctionnement de la commande de stabilité électronique



Bouton ESC (Commande de stabilité électronique)

Le système de commande de stabilité électronique offre cinq modes de fonctionnement :

Commande de stabilité électronique activée

Il s'agit du mode de fonctionnement normal du système de commande de stabilité électronique. Au moment du démarrage du véhicule, le système se trouve dans ce mode. Le mode ESC On (Commande de stabilité électronique activée) est celui à employer dans la plupart des conditions de conduite. La commande de stabilité électronique ne doit être désactivée qu'en présence de conditions particulières, telles que celles qui sont décrites dans les paragraphes suivants.

Désactivation partielle de la commande de stabilité électronique

Le mode ESC Off (Commande de stabilité électronique désactivée) est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques et les routes. Dans ce mode, toutes les fonctions de stabilité du système antipatinage et de la commande de stabilité électronique sont désactivées. Pour passer au mode « entièrement désactivée », maintenez le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique enfoncé pendant cinq secondes lorsque le véhicule est immobilisé et que le moteur est en marche. Après cinq secondes, un avertissement sonore retentit, le témoin d'activation ou d'anomalie

de la commande de stabilité électronique s'allume et le message « ESC OFF » (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE DÉSACTIVÉE) s'affiche dans le groupe d'instruments (à gauche du compteur kilométrique). Le message « ESC OFF » (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE DÉSACTIVÉE) peut s'afficher à l'écran d'information du conducteur (DID). Consultez le paragraphe « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements. Pour réactiver la commande de stabilité électronique, appuyez brièvement sur le commutateur ESC OFF (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE DÉSACTIVÉE).

MISE EN GARDE!

Lorsque la commande de stabilité électronique est désactivée, la stabilité accrue du véhicule offerte par ce système n'est plus disponible. Lors d'une manœuvre d'évitement d'urgence, la commande de stabilité électronique ne s'activera pas pour assurer la stabilité du véhicule. Le mode entièrement désactivé de la commande de stabilité électronique est destiné à la conduite hors route seulement.

Mode sport — selon l'équipement

En mode sport, les fonctions antipatinage et antidérapage sont réduites. Pour sélectionner le mode sport, appuyez une fois sur le commutateur ESC (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE) (situé sur le volant). Le témoin du mode sport de la commande de stabilité électronique s'allume et le message « ESC SPORT » (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE EN MODE SPORT) s'affiche dans le groupe d'instruments (à gauche du compteur kilométrique). Consultez le paragraphe « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

Mode piste – selon l'équipement

En mode piste, la fonction antipatinage n'est pas présente et la fonction antidérapage est réduite. Pour sélectionner le mode piste, appuyez deux fois sur le commutateur ESC (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE). Le témoin du mode sport de la commande de stabilité électronique s'allume et le message « ESC TRACK » (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE EN MODE PISTE) s'affiche dans le groupe d'instruments (à gauche du compteur kilométrique). Consultez le paragraphe « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

Mode pluie

Le mode pluie améliore la stabilité et le système antipatinage du véhicule dans des conditions d'adhérence faible, comme des routes mouillées, des routes sèches par temps froid ou lorsque le conducteur souhaite plus de stabilité en raison d'un manque de familiarité ou d'expérience avec la réponse du véhicule. Pour sélectionner le mode pluie, appuyez trois fois sur le commutateur ESC (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE). Le témoin du mode pluie de la commande de stabilité électronique et le message « ESC RAIN » (COMMANDE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE EN MODE PLUIE) s'affiche dans le groupe d'instruments (à gauche du compteur kilométrique).

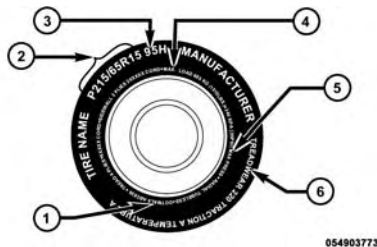
DÉMARRAGE ET CONDUITE

Consultez le paragraphe « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Certains modèles n'offrent pas le mode sport ou piste.

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS

Inscriptions sur les pneus



054903773

1 – Code des normes de sécurité U.S. DOT (N° d'identification du pneu)
2 – Référence dimensionnelle
3 – Description d'entretien

4 – Charge maximale
5 – Pression maximale
6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température

NOTA :

- Le classement par dimensions de pneu P (véhicule de tourisme) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus P-métriques devant la référence dimensionnelle. Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes de construction européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus. Exemple : 215/65R15 96H.

- Le classement par dimensions de pneu LT (camion Léger) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.
- Les roues de secours temporaires sont conçues uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence. La lettre « T » ou « S » est moulée dans le flanc des pneus des roues de secours compactes temporaires haute pression devant la référence dimensionnelle. Exemple : T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple : 31x10.5 R15 LT.

Tableau de référence dimensionnelle des pneus

EXEMPLE :

Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou

« ...rien... » = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou

LT = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou

T ou S = Pneu d'une roue de secours temporaire ou

31 = Diamètre extérieur en pouces (po)

EXEMPLE :

215, 235, 145 = Largeur de section en millimètres (mm)

65, 85, 80 = Rapport d'aspect en pourcentage (%)

– Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu, ou

10,5 = Largeur de la section en pouces (po)

R = Code de construction

– « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou

– « D » indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais

15, 16, 18 = Diamètre de jante en pouces (po)

Description d'entretien :

95 = Indice de charge

– Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu

H = Symbole de vitesse

– Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement

– La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état des routes et vitesses maximales indiquées)

EXEMPLE :**Identification de la charge :**

L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) :

- **XL** = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou
- **LL** = Pneu pouvant transporter une charge légère ou
- **C, D, E, F, G** = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné

Charge maximale – Indique la charge maximale que ce pneu peut transporter

Pression maximale – Indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu

Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un flanc ou les deux flancs du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas

des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, incluant le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord

extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

EXEMPLE :**DOT MA L9 ABCD 0301**

DOT = Department of Transportation (Département des Transports)

- Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route

MA = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)

L9 = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)

ABCD = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)

03 = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres).

- 03 signifie la troisième semaine

01 = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 01 signifie l'année 2001
- Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

Terminologie et définitions des pneus

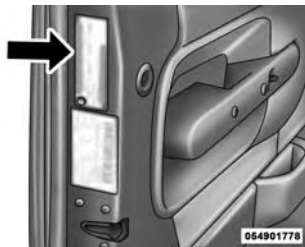
Terme	Définition
Pied milieu	Le pied milieu du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant.
Pression de gonflage à froid du pneu	La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en kPa (kilopascals) ou en lb/po ² (livres par pouce carré).
Pression de gonflage maximale	La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est moulée sur le flanc du pneu.
Pression de gonflage à froid recommandée	Pression de gonflage à froid des pneus recommandée par le constructeur du véhicule et indiquée sur l'étiquette des pneus.
Étiquette des pneus	Une étiquette apposée en permanence sur le véhicule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage à froid des pneus recommandée.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

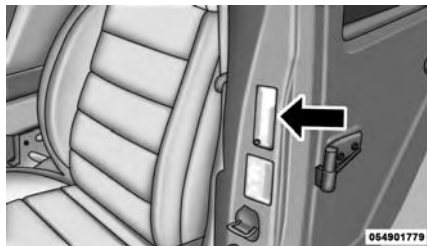
Charge et pression des pneus

Emplacement de l'étiquette d'information sur les pneus et la charge

NOTA : La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (pied milieu)

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

INFORMATION - TIRE & LOADING/LES PNEUS & LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5		FRONTIERSANT 2 REAR/ARRIÈRE 3	
MAXIMUM VEHICLE CAPACITY/CAPACITÉ MAXIMALE DU VÉHICULE			
XXX KG OR XXX LBS			
TIRE/PNEU	FRONTIERSANT	REAR/ARRIÈRE	SECONDARY
ORIGINAL TIRE SIZE/ DIMENSIONS DU PNEU D'ORIGINE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE/ PRESSION DE GONFLAGE (À FROID)	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL/ CONSULTEZ LE GUIDE DE L'AUTOMOBILITE			4N109268

054907701

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit des renseignements importants concernant :

1. le nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule;
2. le poids total que votre véhicule peut porter;

3. la dimension des pneus conçus pour votre véhicule;
4. les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. La charge maximale pouvant être transportée par vos pneus ne sera pas dépassée si vous respectez les spécifications de conditions de charge, de dimension des pneus et de pressions de gonflage à froid dont il est question sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge et dans le paragraphe « Chargement du véhicule » de ce guide.

NOTA : *Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les essieux (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le PNBE, le chargement du véhicule et la traction d'une remorque, consultez le paragraphe « Chargement du véhicule » dans cette section.*

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée

1. Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.

4. Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si le montant « XXX » est égal à 1 400 lb (635 kg) et que cinq passagers de 150 lb (68 kg) chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb (295 kg).
Calcul : $5 \times 150 \text{ lb (68 kg)} = 750 \text{ lb (340 kg)}$ et $1\,400 \text{ lb (635 kg)} - 750 \text{ lb (340 kg)} = 650 \text{ lb (295 kg)}$.

5. Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.

NOTA :

- *Si vous comptez tracter une remorque, la charge de celle dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage*

de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.

- *Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).*

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1							
5	2	3	865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs							
EXAMPLE 2							
3	2	1	865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs							
EXAMPLE 3							
2	2	0	865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs							

811a4d11

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

PNEUS – GÉNÉRALITÉS

Pression des pneus

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule.

Voici les quatre principaux problèmes qui découlent d'une pression de gonflage inadéquate des pneus :

- Sécurité et stabilité du véhicule
- Économie
- Usure
- Confort

Sécurité

MISE EN GARDE!

- **Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions.**
- **Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une crevaison.**
- **Le gonflement excessif d'un pneu lui fait perdre sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la**

route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.

- **Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.**
- **Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.**
- **Une pression des pneus inégale des pneus sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.**
- **Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.**

Le sous-gonflement ou le gonflement excessif des pneus peut influencer sur la stabilité du véhicule et donner une impression de décalage ou de réponse trop directe de la direction.

NOTA :

- *Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut provoquer une réaction imprévisible de la direction.*
- *Une pression des pneus inégale des pneus sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.*

Économie

Une pression insuffisante des pneus accroît la résistance au roulement et contribue à une plus forte consommation de carburant.

Usure

Le mauvais gonflage à froid des pneus peut causer des modèles d'usure anormale et réduire la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

Confort et stabilité du véhicule

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre un gonflement excessif rend la suspension trop ferme, ce qui nuit au confort.

Pressions de gonflage des pneus

La pression de gonflage à froid adéquate des pneus est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le rebord arrière de la portière du conducteur.

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez et réglez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre de poche de bonne qualité. Ne faites pas de jugement visuel en déterminant le gonflage approprié. Les pneus peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.
- Vérifiez les pneus pour y découvrir des signes d'usure ou des dommages visibles.

AVERTISSEMENT!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage précisées sur l'étiquette sont toujours des pressions de gonflage à froid, c'est-à-dire, la pression des pneus d'un véhicule inutilisé pendant au moins trois heures ou conduit sur moins de 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage à froid des pneus ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

Il faut vérifier les pressions des pneus plus souvent lorsqu'il y a de grandes variations de température extérieure, car la pression des pneus varie avec les changements de température.

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante.

Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver.

Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et si la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po²) lorsque le véhicule roule. Ne réduisez PAS cette augmentation normale de la pression, sinon la pression des pneus sera trop basse.

Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

Le constructeur vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression de gonflage des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à grande vitesse. Consultez votre marchand de pneus ou d'équipement d'origine de véhicule autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager. Vous pourriez subir une collision grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

Pneus radiaux**MISE EN GARDE!**

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule procurera une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait provoquer une colli-

sion. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

Réparation des pneus

Si votre pneu devient endommagé, il peut être réparé s'il se conforme aux critères suivants :

- le pneu n'a pas roulé lorsqu'il était à plat;
- les dommages se situent seulement sur la chape du pneu (les dommages sur les flancs ne sont pas réparables);
- la crevaison ne dépasse pas $\frac{1}{4}$ po (6 mm);

Consultez un marchand de pneus autorisé pour les réparations de pneu et des informations supplémentaires.

Les pneus à affaissement limité endommagés, ou les pneus à affaissement limité qui ont subi une perte de pression devraient être remplacés immédiatement par un autre pneu à affaissement limité de taille et de catégorie de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse).

Types de pneus**Pneus toutes saisons – Selon l'équipement**

Les pneus toutes saisons procurent une traction en toutes saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux de traction peuvent varier entre les différents types de pneus toutes saisons. Les pneus toutes-saisons respectent ces exigences et peuvent être identifiés par les désignations M+S, M&S, M/S ou MS moulées sur le flanc du pneu. Utilisez des pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait

de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Pneus d'été ou trois saisons – Selon l'équipement

Les pneus d'été procurent une traction dans les conditions mouillées ou sèches et ne sont pas conçus pour être utilisés dans la neige ou la glace. Si votre véhicule est équipé avec des pneus d'été, souvenez-vous que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de conduite froides. Posez des pneus d'hiver sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C (40 °F) ou si les routes sont couvertes de glace ou de neige. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Les pneus d'été ne comprennent pas la désignation, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Utilisez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des circonstances peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

Pneus d'hiver

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus à neige sont identifiés par un pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.



Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h). Pour les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h), consultez l'équipement d'origine ou adressez-vous à un marchand de pneus autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

Bien que les pneus cloutés améliorent la performance du véhicule sur la glace, leur performance en matière d'adhérence et de traction sur une chaussée sèche ou mouillée s'avère moindre que celle des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certaines régions. Il est

donc important de vérifier la réglementation locale avant d'installer ce type de pneus.

Pneus à affaissement limité – selon l'équipement

Les pneus à affaissement limité vous donnent la possibilité de rouler 80 km (50 mi) à 80 km/h (50 mi/h) après une perte rapide de pression. Cette perte rapide de pression est désignée comme mode de conduite à plat. Un mode de conduite à plat se produit lorsque la pression du pneu est égale ou inférieure à 96 kPa (14 psi). Une fois qu'un pneu à affaissement limité en arrive à rouler à plat, ses capacités de roulement sont limitées et il doit être remplacé immédiatement. Un pneu à affaissement limité n'est pas réparable.

Il n'est pas recommandé de conduire un véhicule chargé à plein ou de remorquer une remorque pendant qu'un pneu est en mode à plat.

Consultez la section Surveillance de la pression des pneus pour obtenir de plus amples renseignements.

Roues de secours — selon l'équipement

NOTA : *Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » à la section « En cas d'urgence » pour plus d'informations.*

AVERTISSEMENT!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – Selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un marchand de pneus autorisé pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précédant l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. N'installez pas plus d'un pneu ou d'une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut

de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pleine grandeur — selon l'équipement

La roue de secours pleine grandeur sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours pleine grandeur temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

Roue de secours à usage limité – selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Cette roue peut ressembler à celle d'origine de l'essieu arrière ou avant de votre véhicule, mais elle n'est pas identique. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Vous pourriez sinon perdre la maîtrise du véhicule.

Patinage des roues

Si le véhicule s'enlise dans la boue, le sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes sans interruption.

Consultez le paragraphe « Pour dégager un véhicule coincé » dans la section « En cas d'urgence » pour de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) continuel-

lement pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus d'origine de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



055007576

- 1 – Pneu usé
- 2 – Pneu neuf

Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures de la bande de roulement du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 2 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure.

Consultez le paragraphe « Pneus de rechange » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.

Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, qui comprennent notamment :

- Les habitudes de conduite;
- Pression des pneus – Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie réduit la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.
- La distance parcourue;
- Les pneus performants, les pneus avec un indice de vitesse de V ou plus, et les pneus d'été ont une bande de rou-

lement dont la durée de vie est réduite. Une permutation de ces pneus conformément au calendrier d'entretien du véhicule est fortement recommandée.

MISE EN GARDE!

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez-les de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

Pneus de rechange

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'il n'y a pas de signes d'usure et que les pressions de gonflage à froid sont adéquates. Le constructeur recommande fortement que vous utilisiez des pneus de taille, de qualité et de performance équivalentes aux pneus d'origine lorsque vous devez les remplacer. Consultez le paragraphe sur les indicateurs d'usure de la bande de roulement. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ou l'étiquette d'homologation du véhicule pour connaître les dimensions des pneus de votre véhicule. L'indice de charge et le symbole de vitesse de vos pneus se trouvent sur le flanc des pneus d'origine. Pour obtenir de plus amples renseignements

sur l'indice de charge et le symbole de vitesse, consultez le tableau de référence dimensionnelle des pneus se trouvant à la section de renseignements concernant la sécurité des pneus de ce guide.

Il est recommandé de remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière par paires. Le remplacement d'un seul pneu peut compromettre grandement la manœuvrabilité de votre véhicule. Si jamais vous remplacez une roue, assurez-vous que les spécifications de la roue correspondent à celles de la roue d'origine.

Nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire ou un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications ou les capacités des pneus. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule.

MISE EN GARDE!

- **Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des capacités de charge ou des dimensions de roues. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les caractéristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort. Utilisez uniquement les dimensions de**

pneus et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.

- **N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs pourrait entraîner la surcharge et une défaillance des pneus. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision.**

- **Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.**

AVERTISSEMENT!

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture du compteur de vitesse et du compteur kilométrique.

**CHAÎNES ANTIDÉRAPANTES
(DISPOSITIFS DE TRACTION)**

En raison du dégagement limité, les chaînes antidérapantes ou les dispositifs de traction ne sont pas recommandés.

AVERTISSEMENT!

L'utilisation de chaînes antidérapantes pourrait endommager votre véhicule.

**RECOMMANDATIONS
CONCERNANT LA
PERMUTATION DES PNEUS**

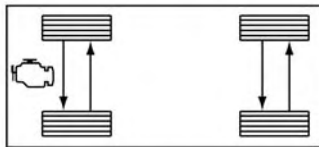
Les essieux avant et arrière d'un véhicule sont assujettis à des charges et à des sollicitations différentes (direction, traction, freinage). C'est pourquoi ils s'usent de façon inégale.

Vous pouvez minimiser cette inégalité d'usure en procédant à la permutation des pneus aux intervalles requis. La permutation des pneus est particulièrement bénéfique aux pneus dont la sculpture est efficace, comme c'est le cas pour les pneus toutes saisons. La permutation des pneus améliore la longévité de la bande de roulement, aide à maintenir un bon niveau de traction dans la boue, la neige ou sur des surfaces mouillées, et contribue à une conduite agréable et en douceur.

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés. Au besoin, vous pouvez effectuer une permutation plus fréquente des pneus. De plus, corrigez les causes d'une usure irrégulière ou précoce avant d'effectuer la permutation des pneus.

NOTA : Chaque roue sur votre véhicule est munie d'un capteur de pression de gonflage. Le système de surveillance de la pression des pneus effectue l'apprentissage de l'emplacement de chaque capteur au moyen de la programmation du système. Bien qu'elle ne soit pas exigée, le fabricant recommande la reprogrammation du système de surveillance de la pression des pneus après la permutation des pneus pour que le système puisse effectuer de nouveau l'apprentissage de l'emplacement de chaque capteur. Consultez votre concessionnaire autorisé pour la reprogrammation du système.

Les pneus avant et arrière sont de taille différente et ne peuvent pas être interchangés. Utilisez la méthode de permutation latérale des pneus illustrée dans le schéma.



81F10620

Permutation des pneus

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Pour mesurer la pression des pneus, le système de surveillance de la pression des pneus utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues. Les capteurs, installés sur chacune des roues, sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un mo-

dule récepteur. Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- un module récepteur;
- Quatre capteurs du système de surveillance de la pression des pneus
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui apparaissent à l'affichage de l'écran d'information du conducteur (DID)
- Un témoin du système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus est conçu pour avertir le conducteur que la pression de l'un des pneus

est trop basse comparativement aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7,0 kPa (1 lb/po²) par tranche de 6,5 °C (12 °F). Autrement dit, à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression de gonflage à froid. La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation de trois heures. La pression de gonflage à froid des pneus ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu. Consultez le paragraphe « Pneus – Généralités » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir des

renseignements sur la méthode appropriée de gonflage des pneus du véhicule. La pression des pneus augmente pendant la conduite du véhicule; il s'agit d'un phénomène normal qui n'exige aucune mesure corrective.

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur que la pression des pneus est insuffisante si, pour une raison quelconque, elle chute sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, y compris en raison du temps froid ou d'une perte naturelle de pression par le pneu.

Le système de surveillance de la pression des pneus maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, qui ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la valeur recommandée sur l'étiquette de

pression à froid des pneus. Lorsque le témoin de surveillance de basse pression des pneus s'allume, la pression des pneus doit être augmentée jusqu'au seuil de pression à froid recommandée pour que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne. Le système met automatiquement les données à jour, et le témoin de surveillance de la pression des pneus s'éteint dès la réception des données de pression mises à jour. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression recommandée de gonflage à froid (stationné depuis plus de trois heures) est de 207 kPa (30 lb/po²). Si la température ambiante est 20 °C (68 °F) et

la pression des pneus mesurée est 186 kPa (27 lb/po²), lorsque la température baisse à -7 °C (20 °F) la pression des pneus descend à environ 158 kPa (23 lb/po²). Cette pression est suffisamment basse pour allumer le témoin du système de surveillance de la pression des pneus. Lorsque le véhicule se déplace, la pression des pneus peut augmenter jusqu'à environ 186 kPa (27 lb/po²), mais le témoin du système de surveillance de la pression des pneus reste ALLUMÉ. En pareil cas, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus S'ÉTEINDRA uniquement lorsque les pneus seront gonflés à la pression à froid recommandée.

AVERTISSEMENT!

- **Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de**

la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez votre concessionnaire local pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

- **Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Ce bouchon empêche l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve pour prévenir les dommages au capteur du système de surveillance de la pression des pneus.**

NOTA :

- Le système n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus, ni pour signaler une défaillance ou un autre problème d'un pneu.
- Il ne faut pas non plus s'en servir comme d'un manomètre pendant le gonflage des pneus.
- Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'en-

retien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si elle n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin du système de surveillance de la pression des pneus.

- *Les variations de température saisonnières influencent la pression des pneus, et le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression réelle des pneus.*

Système de catégorie supérieure

Pour mesurer la pression des pneus, le système de surveillance de la pression des pneus utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues. Les capteurs, installés sur chacune des roues, sont intégrés

au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur. Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- un module récepteur;
- Quatre capteurs du système de surveillance de la pression des pneus
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui apparaissent à l'affichage de l'écran d'information du conducteur (DID)
- Un témoin du système de surveillance de la pression des pneus

Avertissements de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume dans le groupe d'instruments et un avertissement sonore retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus actifs est basse. De plus, l'écran d'information du conducteur (DID) affiche le message « LOW TIRE » (BASSE PRESSION DE GONFLAGE), puis présente un affichage graphique indiquant les valeurs de pression de chaque pneu, sur lequel les valeurs de pression des pneus sous-gonflés changent de couleur. Le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) s'affiche également.

En pareil cas, vous devriez immobiliser le véhicule aussitôt que possible et gonfler les pneus dont la pression est basse (changeant de couleur sur le graphique de l'écran d'information du conducteur (DID)) à la valeur à froid de pression de gonflage recommandée comme indiqué dans le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX). Lorsque le système reçoit les nouvelles pressions de gonflage, il met à jour les données automatiquement, l'affichage graphique de l'écran d'information du conducteur (DID) cesse de changer de couleur et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Avertissement d'entretien du système de surveillance de la pression des pneus

Le témoin de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu si le système a détecté une anomalie. L'anomalie du système fait également retentir un avertissement sonore. De plus, l'écran d'information du conducteur (DID) affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis des tirets (- -) à la place de la valeur de pression pour indiquer la position des capteurs défectueux.

Si le contact a été coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus ne clignote plus, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus et une valeur de pression s'affiche à la place des tirets. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

1. Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou la conduite à proximité d'installations émettrices de fréquences radio identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.

2. Installation de pellicules du marché secondaire pour teinter les glaces qui contiennent des matériaux pouvant brouiller les signaux des ondes radios.

3. Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.

4. Utilisation de chaînes antidérapantes.

5. Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.

L'écran d'information du conducteur (DID) affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes lorsqu'une anomalie de système liée à un

défaut d'emplacement de capteur est détectée. Dans ce cas, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) est alors suivi d'un affichage graphique montrant les valeurs de pression. Cela indique que les capteurs de surveillance de la pression des pneus continuent à transmettre des valeurs de pression, mais les capteurs pourraient ne pas être situés à l'emplacement approprié sur le véhicule. Toutefois, une réparation du système doit malgré tout être effectuée, tant que le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) s'affiche.

Généralités

Ce dispositif est conforme à la norme RSS 210 d'Industrie Canada et à la Partie 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- Il ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

Les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus sont réglés par l'une des licences suivantes :

États-Unis	MRXMERCCTX1
Canada	2546A-MERCCTX1

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT

Moteur 8.4L



Le moteur 8.4L est conçu pour respecter tous les règlements en matière d'émissions et pour offrir une économie de carburant et un rendement excellents lorsque vous utilisez du supercarburant sans plomb de haute qualité d'un indice d'octane de 91 ou plus.

Des cognements légers à bas régime ne présentent aucun danger pour votre moteur. Cependant, si ces cognements perdurent et s'amplifient à haut régime, votre moteur peut subir des dommages. Faites corriger le problème immédiatement.

Une essence de qualité inférieure peut causer des problèmes, notamment des difficultés de démarrage, le calage ou le fonctionnement irrégulier du moteur. Si votre véhicule présente un de ces problèmes, essayez une autre marque de supercarburant avant de faire inspecter votre véhicule.

Plus de 40 constructeurs automobiles dans le monde ont participé à l'élaboration de la Charte universelle sur l'essence (World Wide Fuel Charter, WWFC) pour définir les propriétés de carburant nécessaires à la réduction des émissions de même qu'à l'amélioration de la performance et de la durabilité de votre véhicule. Dans la mesure du possible, le constructeur recommande l'utilisation d'essences conformes aux spécifications de la WWFC.

Essence reformulée

L'utilisation d'essence à combustion plus propre, appelée « essence reformulée », est obligatoire dans de nombreuses régions du pays. Les essences reformulées sont des mélanges oxygénés spéciaux destinés à réduire les émissions des véhicules et à améliorer la qualité de l'air.

Chrysler vous recommande d'utiliser des essences reformulées. Les essences reformulées adéquatement mélangées offrent d'excellentes performances et prolongent la durée de vie du moteur et des composants du circuit d'alimentation.

Essences à mélange oxygéné

Certains fournisseurs de carburant mélangent l'essence sans plomb à des composants oxygénés tels que l'éthanol.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez PAS d'essence contenant du méthanol ou d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol. Ces mélanges peuvent nuire au démarrage et au comportement routier du véhicule, endommager des pièces essentielles du circuit d'alimentation en carburant ou provoquer l'allumage du témoin d'anomalie. De plus, les normes antipollution en vigueur pourraient également ne pas être respectées. Les étiquettes apposées sur les pompes doivent indiquer clairement si le carburant contient plus de 10 % d'éthanol.

Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation d'essence contenant du méthanol ou d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Utilisation de carburant E-85 dans les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte

Les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte peuvent utiliser une essence contenant 10 % d'éthanol (E10). L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % d'éthanol pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Un véhicule qui n'est pas à carburant mixte et qui a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E-85 montrera un ou plusieurs symptômes tels que décrit ci-après :

- un fonctionnement en mode de mélange appauvri;
- l'activation du témoin d'anomalie (OBD II);
- une perte de rendement du moteur;
- un démarrage à froid laborieux et une qualité de conduite à froid dégradée;
- un risque accru de corrosion des composants du circuit d'alimentation.

Lorsqu'un véhicule qui n'est pas à carburant mixte a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E-85, vous pouvez corriger la situation comme suit :

- Vidangez le réservoir de carburant (consultez votre concessionnaire autorisé).

- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.
- Débranchez et rebranchez la batterie pour réinitialiser la mémoire du module de commande du moteur.

L'utilisation prolongée de carburant E-85 peut entraîner des dommages importants.

MMT dans l'essence

Le MMT (Méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle) est un additif métallique contenant du manganèse qui est mélangé à certaines essences pour en augmenter l'indice d'octane. Les essences contenant du MMT n'offrent aucun avantage par rapport aux essences d'indice équivalent sans MMT. L'essence mélangée à du MMT réduit la vie utile des bougies d'allumage et la performance du

système antipollution dans certains véhicules. Le constructeur vous recommande d'utiliser des essences sans MMT dans votre véhicule. Étant donné que la présence de MMT peut ne pas être indiquée sur la pompe, il est important de demander au préposé de la station-service si l'essence qu'il vend en contient.

Additifs

Toutes les essences vendues aux États-Unis doivent contenir des additifs détergents. L'usage d'autres détergents ou additifs n'est donc pas nécessaire dans des conditions de conduite normale, et ne ferait qu'occasionner des frais supplémentaires. Vous ne devriez pas avoir à en ajouter au carburant.

Avertissements relatifs au circuit d'alimentation

AVERTISSEMENT!

Consignes à suivre pour conserver les performances de votre véhicule :

- La loi fédérale interdit l'utilisation d'essence contenant du plomb. L'utilisation d'essence contenant du plomb peut nuire au bon fonctionnement du moteur et endommager le système antipollution.
- Un moteur mal réglé, l'usage d'un carburant inadéquat ou des défauts d'allumage peuvent causer la surchauffe du catalyseur. Si votre moteur produit une odeur âcre de brûlé ou une légère fumée, il se peut qu'il soit mal réglé et qu'il

nécessite une réparation immédiate. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé.

- Il est déconseillé d'utiliser des additifs destinés à augmenter l'indice d'octane du carburant vendus sur le marché. La plupart de ces produits possèdent une forte teneur en méthanol. Le constructeur n'est pas responsable des dommages causés au circuit d'alimentation en carburant ou des problèmes de rendement du véhicule découlant de l'utilisation de ces types de carburant ou d'additif.

NOTA : *La modification intentionnelle du système antipollution peut entraîner des sanctions civiles contre vous.*

Mises en garde concernant le monoxyde de carbone

MISE EN GARDE!

Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement est mortel. Observez les précautions indiquées ci-après pour éviter tout risque d'empoisonnement par monoxyde de carbone :

- Ne respirez pas les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone, substance incolore, inodore et potentiellement mortelle. Ne faites jamais fonctionner votre moteur dans un espace clos, tel qu'un garage, et ne restez jamais dans un véhicule stationné durant une longue période pendant

que le moteur tourne. Si vous devez vous immobiliser dans un espace ouvert et si le moteur fonctionne pendant plus de quelques minutes, réglez le système de ventilation pour faire pénétrer de l'air frais dans l'habitacle.

- Évitez les problèmes liés au monoxyde de carbone en effectuant des entretiens adéquats. Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est monté sur un élévateur. Faites immédiatement réparer toute défec-tuosité. Roulez avec les glaces latérales entièrement baissées tant que la réparation n'a pas eu lieu.

• Lorsque vous roulez, laissez le coffre fermé pour empêcher le monoxyde de carbone et les autres gaz d'échappement dangereux de pénétrer dans l'habitacle.

AJOUT DE CARBURANT

1. Appuyez sur le commutateur de déverrouillage de trappe du réservoir de carburant (situé dans la pochette pour cartes routières de portière du conducteur).
2. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant.

NOTA : Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Si ceci se produit, appuyez légèrement sur la trappe de carburant pour briser l'accumulation de glace et déverrouillez de nouveau la trappe de carburant au moyen du bouton intérieur de déverrouillage. Ne forcez pas la trappe.

3. Il n'y a pas de bouchon du réservoir de carburant. Le système est scellé par un volet à battant à l'intérieur du tuyau.
4. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient le volet à battant pendant le ravitaillement.

NOTA : *Seul le pistolet de taille appropriée ouvre les loquets permettant d'ouvrir le volet à battant.*

5. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.

6. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant.

NOTA : *Un entonnoir est fourni (situé dans le coffre du logement de la roue de secours) pour ouvrir le volet à battant afin de permettre le ravitaillement d'urgence au moyen d'une nourrice à essence.*

AVERTISSEMENT!

Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein.

MISE EN GARDE!

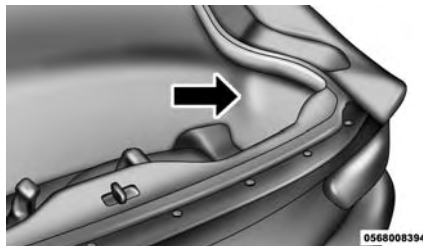
- **Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.**
- **N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'état ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.**

- **Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les bidons de carburant au sol lorsque vous les remplissez.**

Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant

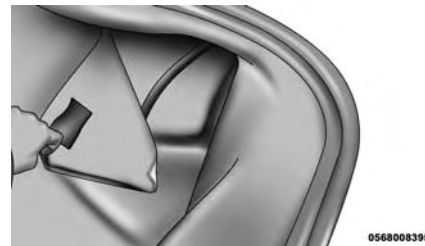
Si vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir de carburant, suivez la procédure d'ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant indiquée ci-après.

1. Ouvrez le hayon.
2. Localisez le volet d'accès dans la moquette (sur le panneau de garnissage intérieur droit du coffre).



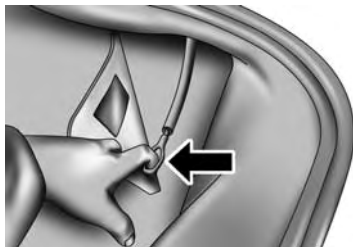
Volet d'accès dans la moquette

3. Sur le panneau de garnissage intérieur droit, soulevez le bord du volet pour accéder au câble de déverrouillage d'urgence.



Bord du volet d'accès

4. Tirez le câble de déverrouillage pour ouvrir la trappe de carburant.



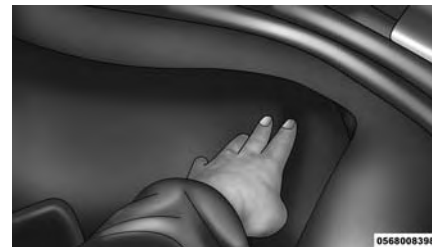
0568008396

Câble de déverrouillage



0568008397

Trappe de carburant ouverte



0568008398

Moquette dans sa position d'origine

5. Remplacez le câble de déverrouillage à sa position d'origine (dans le panneau de garnissage intérieur) et recouvrez avec la moquette.

TRACTION DE REMORQUE

La traction de remorque n'est pas recommandée avec ce véhicule.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule par un autre véhicule (remorquage à plat avec les quatre roues au sol)

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	Transmission manuelle
Remorquage à plat	Aucune	<ul style="list-style-type: none">• Transmission à la position N (point mort)• Vitesse maximale de 105 km/h (65 mi/h)
Chariot roulant	Avant	Déconseillé
	Arrière	Déconseillé
Sur la remorque	All (Tous)	OK

GARDE AU SOL

Les boucliers avant et arrière et les jupes latérales sont peu élevés, ce qui limite la garde au sol.

AVERTISSEMENT!

Vous pourriez endommager les boucliers avant et arrière ou les jupes latérales si vous ne tenez pas compte de la faible garde au sol de votre véhicule. En stationnant le véhicule, prenez garde de heurter les bordures de béton des terrains de stationnement. Faites attention si vous devez tourner dans une entrée en pente ou en sortir, ou si vous devez vous garer sur un accotement meuble.

EN CAS D'URGENCE

- FEUX DE DÉTRESSE 256
- EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR 256
- SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS 257
 - Spécifications relatives au couple de serrage 257
- TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS — SELON L'ÉQUIPEMENT 258
 - Emplacement de la trousse d'entretien des pneus 259
- Composants et fonctionnement de la trousse d'entretien des pneus 259
- Précautions relatives à l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus 260
- Obturation d'un pneu à l'aide de la trousse d'entretien des pneus 263
- PROCÉDURES DE DÉMARRAGE D'APPOINT 268
- DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ 271
- REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE 272

FEUX DE DÉTRESSE

Le commutateur des feux de détresse est situé au centre du tableau de bord au-dessus des commandes de chauffage-climatisation.



Appuyez sur le commutateur pour allumer les feux de détresse. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

Il s'agit d'un système d'urgence qui ne devrait pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne et présente un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

Lorsque vous devez quitter le véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter même si le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT).

NOTA : *L'utilisation prolongée des feux de détresse risque de décharger la batterie.*

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.

- **Sur la route** — Ralentissez et utilisez le rapport le plus élevé possible.
- **En ville** – Lorsque le véhicule est arrêté, placez le levier de vitesses à la position N (POINT MORT), sans augmenter le régime de ralenti.

- **En ville** – Lorsque le véhicule est en mouvement, passez au rapport le plus élevé possible pour réduire le régime du moteur.

NOTA : *Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :*

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale.

Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS

Un couple de serrage approprié des écrous de roue et des boulons est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule. Chaque fois qu'une roue est enlevée puis réinstallée sur le véhicule, les écrous de roue et les boulons doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique correctement étalonnée.

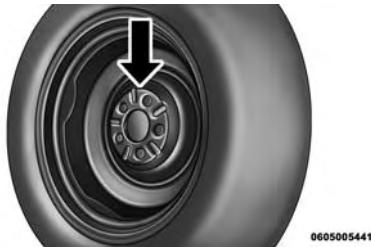
Spécifications relatives au couple de serrage

Couple de serrage des écrous de roue et des boulons	**Taille des écrous de roue et des boulons	Douilles des écrous de roue et des boulons
145 N·m (107 lb-pi)	1/2 po x 20	19 mm

**Utilisez uniquement les écrous de roue/boulons recommandés par Chrysler et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage.

EN CAS D'URGENCE

Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et enlevez toute corrosion ou particules desserrées.



Surface de montage de la roue

Serrez les écrous de roue/boulons en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois.



Modèles de couple de serrage

Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue/boulons pour vous assurer que tous les écrous de roue/boulons sont bien calés contre la roue.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhi-

cule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS — SELON L'ÉQUIPEMENT

Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 6 mm (1/4 po), dans la bande de roulement peuvent être obturées avec la trousse d'entretien des pneus. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. La trousse d'entretien des pneus peut être utilisée à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F).

Cet outil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 90 km/h (55 mi/h).

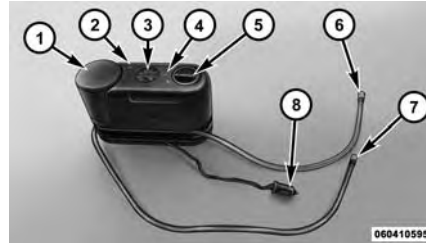
Emplacement de la trousse d'entretien des pneus

La trousse d'entretien des pneus se trouve sur le côté gauche du coffre.



Emplacement de la trousse d'entretien des pneus

Composants et fonctionnement de la trousse d'entretien des pneus



Composants de la trousse d'entretien des pneus

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 – Bouteille d'enduit d'étanchéité | 5 – Sélecteur de mode |
| 2 – Bouton de dégonflage | 6 – Flexible d'enduit d'étanchéité (transparent) |
| 3 – Manomètre | 7 – Tuyau de pompe à air (noir) |
| 4 – Commande de mise sous tension | 8 – Fiche d'alimentation électrique (située dans la partie inférieure de la trousse d'entretien des pneus) |

Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux

Votre trousse d'entretien des pneus est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

Sélection du mode pompe à air



Poussez le sélecteur de mode (5) et tournez-le à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement. Utilisez le tuyau de pompe à air noir (7) lorsque vous sélectionnez ce mode.

Sélection du mode enduit d'étanchéité



Poussez le sélecteur de mode (5) et tournez à cette position pour injecter le scellant de la trousse d'entretien des pneus et gonfler le pneu. Utilisez le flexible d'enduit d'étanchéité (flexible transparent) (6) lorsque vous sélectionnez ce mode.

Utilisation de la commande de mise sous tension



Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.

Utiliser le bouton de dégonflage



Appuyez sur le bouton de dégonflage (2) pour réduire la pression d'air dans le pneu s'il devient surgonflé.

Précautions relatives à l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus

- Remplacez la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus (6) avant la date de péremption (imprimée dans le coin inférieur droit sur l'étiquette de la bouteille) pour préserver la pleine efficacité du système. Consultez la rubrique « Obturation d'un pneu à l'aide de la trousse d'entretien des pneus » (F) sous « Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».



0604018634

Emplacement de la date de péremption de la trousse d'entretien des pneus

- La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) ne peuvent servir qu'à une seule application et doivent être remplacés après chaque utilisation. Remplacez toujours immédiatement ces composants chez votre concessionnaire d'équipement d'origine de véhicule autorisé.

- Lorsque l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est sous forme liquide, vous pouvez l'éliminer des surfaces du véhicule ou des pneus avec de l'eau propre et un linge humide. Une fois sec, il se pèle facilement pour être jeté dans un contenant à déchet.
- Pour optimiser le rendement du produit, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté sur le corps de valve avant de brancher la trousse d'entretien des pneus.
- Vous pouvez utiliser la pompe à air de la trousse d'entretien des pneus pour gonfler les pneus de vélo. La trousse comporte aussi deux aiguilles qui se trouvent dans le compartiment de rangement des accessoires (situé au bas

de la pompe à air) pour gonfler les ballons, les radeaux ou d'autres articles gonflables. N'utilisez toutefois que le boyau de la pompe à air (7) et assurez-vous que le sélecteur de mode (5) est en mode air pour éviter d'injecter du scellant pendant le gonflage. L'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est uniquement destiné à obturer les petites perforations de moins de 6 mm (1/4 po) de diamètre, dans la bande de roulement de votre véhicule.

- Ne soulevez pas et ne transportez pas la trousse d'entretien des pneus par les flexibles.

MISE EN GARDE!

- **Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision lorsque vous utilisez la trousse d'entretien des pneus.**
- **N'utilisez pas la trousse d'entretien des pneus et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :**
 - **Si la crevaison dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (1/4 po) ou plus grand.**
 - **Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.**

- Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression des pneus très faible.
- Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par la conduite sur un pneu crevé.
- Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.
- Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.
- Éloignez la trousse d'entretien des pneus de la flamme nue ou de la source thermique.

- Si la trousse d'entretien des pneus est mal fixée, elle risque d'être projetée en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.
- Évitez tout contact du contenu de la trousse d'entretien des pneus avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. La trousse d'entretien des pneus est nocive si elle est inhalée, ingurgitée ou absorbée par la peau. Elle cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les

- yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.
- La solution du produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez la trousse d'entretien des pneus hors de portée des enfants. Si elle est avalée, rincez la bouche immédiatement à grande eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.

Obturation d'un pneu à l'aide de la trousse d'entretien des pneus

(A) Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus :

1. Rangez-vous en bordure de la route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.
2. Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Les tuyaux (6) et (7) de la trousse d'entretien des pneus pourront ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. C'est là la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.

3. Mettez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) (transmission automatique) ou en prise (transmission manuelle) et coupez le contact.

4. Serrez le frein de stationnement.

(B) Préparation pour l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus :

1. Poussez le sélecteur de mode (5) et tournez-le à la position du mode enduit d'étanchéité.
2. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
3. Placez la trousse d'entretien des pneus à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.
4. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve.

5. Déroulez la fiche d'alimentation électrique (8) et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.

NOTA : *Ne retirez pas les corps étrangers (vis, clous, etc.) du pneu.*

(C) Injection du scellant de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu dégonflé :

- Faites toujours démarrer le moteur avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.

NOTA : *Dans le cas des véhicules munis d'une transmission manuelle, le frein de stationnement doit être serré et le levier de vitesses doit être à la position N (POINT MORT).*

- Après que vous ayez appuyé sur la commande de mise sous tension (4), le liquide s'écoule de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) au pneu par le flexible d'enduit d'étanchéité (6).

NOTA : *Un peu d'enduit d'étanchéité peut fuir par la perforation du pneu.*

Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) ne coule pas dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) dans les 10 secondes :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension. Débranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve. Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger obstruant le corps de valve. Rebranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve. Vérifiez que le bouton de sélection de mode (5) est en position de mode enduit d'étan-

chéité et non pas de mode pompe à air. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension.

2. Branchez la fiche du cordon électrique (8) dans une autre prise de courant de 12 V du véhicule ou dans un autre véhicule, s'il y en a un de disponible. Assurez-vous que le moteur tourne avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.

3. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) peut avoir été vidée lors d'une précédente utilisation. Demandez de l'aide.

NOTA : *Si le bouton de sélection de mode (5) est en mode pompe à air et que la pompe fonctionne, l'air s'échappera du flexible de la pompe à air (7) seulement, et non pas du flexible d'enduit d'étanchéité (6).*

Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) coule dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) :

1. Continuez de faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ne s'écoule plus du flexible (ce qui prend habituellement de 30 à 70 secondes). Alors que le produit d'étanchéité coule par le flexible d'enduit d'étanchéité (6), le manomètre (3) peut lire une valeur aussi élevée que 4,8 bars (70 lb/po²). Une fois que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide, la pression indiquée au manomètre (3) chute rapidement de 4,8 bars (70 lb/po²) à la pression de gonflage réelle.

2. La pompe commence à injecter de l'air dans le pneu aussitôt que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide. Continuez de faire fonctionner la pompe pour gonfler le pneu à la pression indiquée sur

l'étiquette de pression des pneus située sur le montant de portière du conducteur (pression recommandée). Vérifiez la pression des pneus à l'aide du manomètre (3).

Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 bar (26 lb/po²) dans les 15 minutes :

- Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

NOTA : *Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression de gonflage à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.*

Si le pneu se gonfle jusqu'à la pression recommandée ou que la pression de gonflage atteint au moins 1,8 bar (26 lb/po²) dans les 15 minutes :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.
2. Décollez l'étiquette de limite de vitesse de la face supérieure de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et collez-la sur le tableau de bord.
3. Débranchez immédiatement le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve, remettez le capuchon sur le raccord à l'extrémité du flexible, puis rangez la trousse d'entretien des pneus dans le compartiment de rangement du véhicule prévu à cet effet. Procédez rapidement à l'étape (D) « Conduire le véhicule ».

AVERTISSEMENT!

- Le raccord d'extrémité en métal de la fiche d'alimentation électrique (8) peut être très chaud après son utilisation. Il faut donc le manipuler avec prudence.
- Si vous ne remettez pas le capuchon sur le raccord de l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6), de l'enduit pourrait entrer en contact avec votre peau, vos vêtements et l'intérieur du véhicule. L'enduit pourrait aussi entrer en contact avec les composants de la trousse d'entretien des pneus et causer des dommages permanents.

(D) Conduire le véhicule :

Immédiatement après avoir injecté l'enduit d'étanchéité et gonflé le pneu, conduisez le véhicule sur une distance de 8 km (5 mi) ou 10 minutes pour bien répartir l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu. Ne dépassez pas 90 km/h (55 mi/h).

MISE EN GARDE!

La trousse d'entretien des pneus ne constitue pas une réparation permanente d'une crevaison. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus. Ne dépassez pas 90 km/h (55 mi/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.

(E) Après avoir conduit le véhicule :

Rangez-vous en bordure de la route dans un endroit sécuritaire. Consultez le paragraphe « Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus » avant de continuer.

1. Poussez le sélecteur de mode (5) et tournez à la position Air Mode (Mode air).
2. Déroulez le cordon d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
3. Déroulez le flexible de la pompe à air (7) (de couleur noire) et vissez le raccord à l'extrémité du flexible (7) sur le corps de valve.
4. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre (3).

Si la pression des pneus est inférieure à 1,3 bar (19 lb/po²) :

Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

Si la pression est de 1,3 bar (19 lb/po²) ou plus :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre sous tension la trousse d'entretien des pneus et gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur.

NOTA : *Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression du pneu à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.*

2. Débranchez la trousse d'entretien des pneus de la tige de soupape, réinstallez le bouchon sur le corps de valve et débranchez la sortie de 12 V.

3. Rangez la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.

4. Faites vérifier et, le cas échéant, réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé ou par un centre de service de pneus.

5. Décollez l'étiquette de limite de vitesse du tableau de bord après avoir réparé le pneu.

6. Faites remplacer la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Consultez le paragraphe (F) « Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».

NOTA : *Lorsque vous faites réparer le pneu, indiquez au concessionnaire autorisé ou au centre de service que le pneu a été scellé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus.*

(F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité :

1. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) (de couleur transparente).

2. Repérez le bouton de déverrouillage circulaire de la bouteille d'enduit d'étanchéité dans l'espace encastré sous la bouteille.

3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la bouteille d'enduit d'étanchéité. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) se libérera. Enlevez la bouteille et mettez-la au rebut adéquatement.

4. Nettoyez tout résidu d'enduit du logement de la trousse d'entretien des pneus.

5. Placez la nouvelle bouteille d'enduit d'étanchéité (1) dans le logement de façon à aligner le flexible d'enduit d'étanchéité (6) avec la fente de flexible à l'avant du logement. Appuyez sur la bouteille pour l'encastrer dans son logement. Un déclic se fera entendre, indiquant que la bouteille est verrouillée en place.

6. Vérifiez que le bouchon est installé sur le raccord à l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6) et replacez le flexible dans son espace de rangement (situé au bas de la pompe à air).

7. Rangez la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.

PROCÉDURES DE DÉMARRAGE D'APPOINT

MISE EN GARDE!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE). Vous pourriez vous blesser en heurtant les pales du ventilateur.
- Il ne faut pas essayer de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et, une fois le moteur démarré, s'enflammer et endommager le catalyseur ainsi que le véhicule. Si la batterie du

véhicule est déchargée, vous pouvez utiliser des câbles volants pour faire démarrer le véhicule à l'aide d'un autre véhicule. Cette façon de procéder peut être dangereuse si elle n'est pas effectuée correctement. Aussi, suivez scrupuleusement la procédure ci-après.

- Portez des lunettes de protection et retirez tous vos bijoux métalliques, tels que montres ou bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.

NOTA : La batterie est située sous un panneau d'accès à l'intérieur du compartiment arrière sur le côté gauche du véhicule. Une borne de batterie à distance se trouve dans le compartiment moteur pour un démarrage d'appoint.

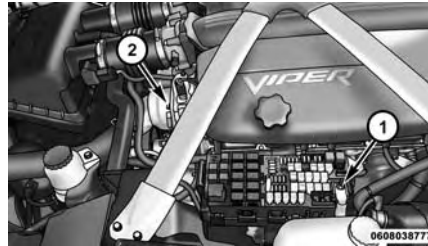


Emplacement de la batterie

Branchement des câbles volants

1. Portez des lunettes de protection et retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique.
2. Lorsque vous effectuez un démarrage d'appoint à l'aide de la batterie d'un autre véhicule, stationnez cet autre véhicule à portée des câbles volants, en veillant toutefois à ce que les véhicules ne se touchent pas.
3. Serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position N (POINT MORT) et coupez le contact sur les deux véhicules.
4. Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.

5. Retirez le couvercle de fusible en plastique pour accéder à la borne positive de démarrage d'appoint à distance (+) dans le compartiment moteur. Consultez l'illustration suivante pour les connexions de démarrage d'appoint à distance.



Connexions de démarrage d'appoint à distance

- 1 – Borne positive (+) éloignée
- 2 – Borne négative (-) éloignée

AVERTISSEMENT!

Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

6. Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
7. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
8. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.

9. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

MISE EN GARDE!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. Utilisez seulement le point de masse spécifique, n'utilisez aucune autre partie métallique exposée.

10. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

11. Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite plusieurs fois entre le premier rapport et la position R (MARCHE ARRIÈRE), tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant du premier rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes en continu lorsque le véhicule est enlisé. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle qu'en soit la vitesse.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues. Utilisez uniquement un camion-plateau. Respectez toujours les réglementations provinciales ou locales en vigueur relatives au remorquage.

AVERTISSEMENT!

Remorquer ce véhicule sans observer les directives susmentionnées peut endommager gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

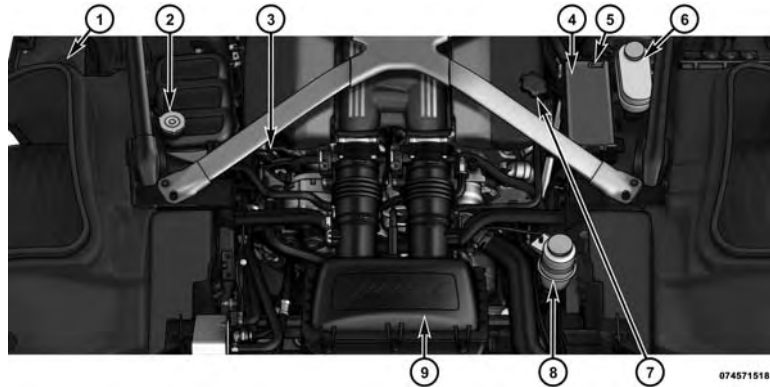
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- COMPARTIMENT MOTEUR – MOTEUR 8.4L 275
- SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II) . . . 276
- INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN 276
- PIÈCES DE RECHANGE 278
- SERVICE OFFERT PAR LE CONCESSIONNAIRE . . . 278
- DIRECTIVES D'ENTRETIEN 278
 - Huile Moteur 279
 - Filtre à huile moteur 281
 - Filtre à air du moteur 281
 - Batterie sans entretien 282
 - Mode veille 283
 - Entretien du climatiseur 284
 - Graissage des articulations de la carrosserie . . . 285
 - Balais d'essuie-glace 285
 - Ajout de liquide lave-glace 286
 - Système d'échappement 286
- Système de refroidissement 288
- Système de freinage 295
- Transmission manuelle 297
- Embrayage hydraulique 298
- Essieu arrière 298
- Entretien extérieur et protection contre la corrosion 299
- FUSIBLES 304
 - Centrale de servitudes 305
- ENTREPOSAGE DU VÉHICULE 311
- AMPOULES DE RECHANGE 314
- REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE 316
 - Phare avant, feu de stationnement avant et clignotant avant 316
 - Feux de gabarit avant et arrière 316
 - Feu arrière et feu d'arrêt 316
 - Clignotant arrière 316

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Feux de recul 316
- LIQUIDES ET CONTENANCES 317
- LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE . . . 318
- Moteur 318
- Châssis 320

COMPARTIMENT MOTEUR – MOTEUR 8.4L



- 1 – Réservoir de liquide lave-glace
- 2 – Bouchon du radiateur
- 3 – Jauge d'huile moteur
- 4 – Centrale de servitudes
- 5 – Borne de batterie positive de démarrage d'appoint à distance

- 6 – Réservoir de liquide pour freins ou d'embrayage
- 7 – Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 8 – Réservoir de liquide de direction assistée
- 9 – Filtre à air

074571518

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

Pour respecter les nouveaux règlements gouvernementaux et favoriser de l'air plus propre, votre véhicule est muni d'un système complexe de diagnostic embarqué, appelé OBD II. Ce système contrôle le fonctionnement du système antipollution et du système de commande du moteur. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir d'excellentes performances en matière de conduite et de consommation d'essence, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces systèmes nécessite une réparation, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin d'anomalie. Il met également en mémoire des codes de diagnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens à effectuer les répa-

rations nécessaires. Bien que, dans la plupart des cas, il ne soit pas nécessaire de faire remorquer le véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire autorisé aussitôt que possible.

AVERTISSEMENT!

Une conduite prolongée alors que le témoin est allumé peut endommager davantage le système antipollution. Cela pourrait également nuire à l'économie de carburant et à la maniabilité. Vous devez faire réparer votre véhicule avant de passer le test de contrôle antipollution.

Si le témoin clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Dans certaines provinces, la loi peut exiger la vérification du système antipollution de votre véhicule. Tout manquement à cette obligation peut entraîner la suspension de l'immatriculation.



Dans les provinces où prévaut une exigence d'inspection et d'entretien, cette vérification a pour but de vérifier si le témoin d'anomalie fonctionne, s'il demeure éteint lorsque le moteur tourne et si le système de diagnostic embarqué OBD II est prêt pour le contrôle.

En général, le système OBD II est prêt. Toutefois, il se peut qu'il ne soit **pas** prêt si un entretien a récemment été effectué sur

votre véhicule, si votre batterie s'est récemment déchargée, ou si la batterie a été remplacée. Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est pas prêt pour le contrôle, votre véhicule échouera le test.

Avant de vous rendre au centre de contrôle, vous pouvez effectuer un test simple à l'aide de votre clé de contact. Pour vérifier le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule, faites ce qui suit :

1. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), mais sans lancer ou faire démarrer le moteur.

NOTA : *Si vous lancez ou démarrez le moteur, vous devrez recommencer le test.*

2. Dès que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), le

témoin d'anomalie s'allume. Il s'agit de la vérification normale du fonctionnement de l'ampoule.

3. Environ 15 secondes plus tard, l'une des deux situations suivantes se produit :

- Le témoin d'anomalie clignote durant 10 secondes, puis reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule n'est **pas prêt** et que vous ne devriez **pas** vous rendre au centre de contrôle.
- Le témoin d'anomalie ne clignote pas et reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou que vous démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule est **prêt** et que vous pouvez vous rendre au centre de contrôle.

Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est **pas prêt**, vous devriez consulter votre concessionnaire ou un atelier de réparation autorisé. Si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est déchargée ou a été remplacée, il vous suffit d'attendre que le système de diagnostic embarqué OBD II se mette à jour. Si vous repassez le test de routine indiqué plus haut, il est fort probable qu'il indique que le système est **maintenant prêt**.

Que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule soit prêt ou non, si le témoin d'anomalie s'allume lorsque vous roulez, faites vérifier votre véhicule avant de vous rendre au centre de contrôle. En effet, votre véhicule pourrait y être refusé si le témoin d'anomalie est allumé pendant que le moteur tourne.

PIÈCES DE RECHANGE

Il est fortement recommandé, afin de garantir la performance prévue du véhicule, d'utiliser des pièces d'origine MOPAR^{MD} pour effectuer l'entretien régulier et les réparations. La garantie limitée de véhicule neuf ne couvre pas les dommages et les défaillances qui découlent de l'utilisation de pièces et de produits autres que MOPAR^{MD} pour effectuer l'entretien et les réparations.

SERVICE OFFERT PAR LE CONCESSIONNAIRE

Votre concessionnaire dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule.

Veillez consulter les manuels d'atelier avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

NOTA : *Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.*

MISE EN GARDE!

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

DIRECTIVES D'ENTRETIEN

Les pages qui suivent traitent des services d'entretien **obligatoires** déterminés par les ingénieurs qui ont conçu votre véhicule.

En plus des éléments d'entretien prescrits dans le calendrier d'entretien prévu, il se peut que l'entretien ou le remplacement d'autres composants soit requis ultérieurement.

AVERTISSEMENT!

- **Si vous n'effectuez pas l'entretien ou les réparations requises pour votre véhicule, cela pourrait entraîner l'augmentation des coûts des réparations, l'endommagement d'autres composants ou la diminution du rendement du véhicule. Assurez-vous**

de faire inspecter immédiatement les anomalies par un concessionnaire autorisé ou par un centre de réparations qualifié.

- **Votre véhicule a été rempli de liquides à formule améliorée qui protègent le rendement et la durabilité de votre véhicule et permettent de réduire la fréquence des entretiens. Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé, car cela pourrait endommager le moteur, la transmission, la direction assistée ou la climatisation. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Si un rinçage est requis par suite de la défaillance d'un composant, utilisez uniquement le liquide prescrit par la procédure de rinçage.**

Huile Moteur

Vérification du niveau d'huile

Pour assurer la bonne lubrification du moteur, l'huile moteur doit être maintenue au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile régulièrement, par exemple, à chaque plein de carburant. Le meilleur moment pour contrôler le niveau d'huile est environ cinq minutes après l'arrêt du moteur, alors qu'il était à sa température normale de fonctionnement. Ne vérifiez pas le niveau d'huile avant de lancer le moteur s'il est resté inutilisé toute la nuit. La vérification du niveau d'huile moteur à froid donne des résultats incorrects.

Pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile, la vérification de l'huile doit être effectuée lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane. N'ajoutez de l'huile que lorsque le niveau est inférieur au repère SAFE (ADÉQUAT).

AVERTISSEMENT!

Un remplissage excessif ou insuffisant entraînera une aération de l'huile ou une perte de pression d'huile. Cela pourrait endommager votre moteur.

Vidange de l'huile moteur

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

NOTA : *L'intervalle des vidanges d'huile ne doit jamais dépasser 10 000 km (6 000 mi) ou 6 mois, selon la première éventualité.*

Choix de l'huile moteur

Pour bénéficier du meilleur rendement possible et d'une protection maximale, peu importe les conditions de conduite, le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur entièrement synthétiques conformes aux exigences de la norme MS-12633 de Chrysler.

Le constructeur recommande d'utiliser une huile moteur entièrement synthétique OW-40 ou un produit équivalent.

AVERTISSEMENT!

Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé dans l'huile moteur, car cela pourrait endommager le moteur de votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Indice de viscosité des huiles moteur (indice SAE)

Une huile moteur SAE 0W-40 de type MOPAR^{MD} ou Pennzoil Ultra^{MD} est recommandée pour l'usage à toutes les températures de fonctionnement.

La viscosité de l'huile moteur recommandée pour le véhicule est aussi inscrite sur le bouchon de remplissage d'huile du moteur. Pour connaître l'emplacement du bouchon de remplissage d'huile du moteur, consultez le paragraphe « Compartiment moteur » dans la section « Entretien de votre véhicule ».

Additifs pour huile moteur

Le constructeur déconseille fortement l'ajout de toute forme d'additif (autres que les colorants pour la détection des fuites)

à l'huile moteur. L'huile moteur est un produit techniquement modifié et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement.

Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usagés

Prenez les précautions nécessaires pour vous défaire de l'huile moteur usagée et du filtre provenant de votre véhicule. L'huile et les filtres usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé, votre station-service ou une agence gouvernementale pour savoir comment et à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser en toute sécurité des huiles et des filtres usagés.

Filtre à huile moteur

Vous devez remplacer le filtre à huile à chaque vidange.

Choix du filtre à huile

Les moteurs Chrysler possèdent un filtre à huile à passage total. Les filtres de rechange doivent être du même type. La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Vous ne devez utiliser que des filtres de haute qualité afin de garantir un fonctionnement optimal. C'est pourquoi nous vous recommandons les filtres à huile de haute qualité MOPAR^{MD}.

Filtre à air du moteur

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

MISE EN GARDE!

Le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) peut également assurer une protection en cas de retour de flamme du moteur. Ne retirez pas le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) à moins que cela ne soit nécessaire pour la réparation ou l'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur avant de démarrer le moteur lorsque le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) est retiré. Des blessures graves pourraient en résulter.

Sélection de filtre à air du moteur

La qualité des filtres à air du moteur de remplacement varie considérablement. Vous ne devez utiliser que des filtres de haute qualité afin de garantir un fonctionnement optimal. Les filtres à air de moteur MOPAR^{MD} sont des filtres de haute qualité et sont recommandés.

AVERTISSEMENT!

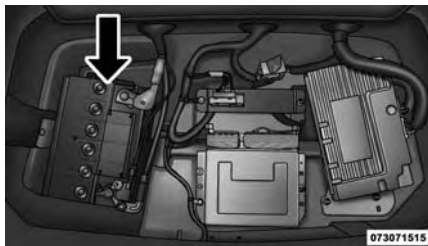
Certains filtres à air du marché secondaire peuvent entraîner des problèmes liés au capteur de débit d'air massique, ce qui peut nuire au comportement routier ou activer le mode de fonctionnement de secours de la transmission.

Batterie sans entretien

Le dessus de la batterie sans entretien est ventilé et vous devez la remplacer avec une batterie ventilée.

La batterie est située sous un panneau d'accès à l'intérieur du compartiment arrière sur le côté gauche du véhicule. Une borne de batterie à distance se trouve dans le compartiment moteur pour un démarrage d'appoint. Consultez le paragraphe « Procédures de démarrage d'appoint » dans la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

Pour accéder à la batterie, retirez la partie de plancher de la moquette du compartiment arrière.



Emplacement de la batterie

MISE EN GARDE!

- **Le liquide de la batterie est une solution acide corrosive qui peut causer des brûlures et même la cécité. Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie lorsque vous fixez les cosses.**

En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau.

- **Les émanations de la batterie sont inflammables et explosives. Tenez la batterie éloignée des flammes ou des étincelles. N'utilisez pas une batterie d'appoint, ni aucune source d'appoint produisant une tension de sortie supérieure à 12 V. Ne laissez pas les cosses des câbles se toucher.**
- **Les bornes de batterie, les cosses de câbles et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir touchés.**

AVERTISSEMENT!

- **Lorsque vous remplacez les câbles de la batterie, il est essentiel que le câble positif soit raccordé à la borne positive et que le câble négatif soit raccordé à la borne négative. Les bornes positive et négative sont identifiées respectivement par les signes (+) et (-) sur le boîtier de la batterie. Les cosses des câbles doivent être bien serrées sur les bornes et ne doivent pas être rouillées.**
- **Si vous utilisez un « chargeur rapide » avec la batterie dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie avant de raccorder le chargeur à la batterie. N'utilisez pas un « chargeur rapide » pour produire la tension de démarrage.**

Mode veille

Le mode veille permet de conserver l'alimentation de batterie lors de l'entreposage du véhicule. Le véhicule peut être entreposé jusqu'à trois mois sans effacer la mémoire adaptative du module de commande du moteur et de la radio. Lorsque vous utilisez cette fonction, le débranchement de la batterie n'est pas nécessaire.

NOTA : *Ce véhicule est conçu pour être entreposé jusqu'à 30 jours sans décharger aucunement la batterie. Si vous avez l'intention d'entreposer votre véhicule pendant plus de 30 jours, nous vous recommandons d'effectuer une des opérations suivantes :*

- Débranchez la batterie.
- Utilisez le chargeur de batterie.
- Mettez le véhicule en mode hibernation (charge de trois mois).

Activation du mode veille

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES).
2. Sélectionnez le mode veille au niveau de l'écran d'information du conducteur (DID).
3. Appuyez sur le bouton fléché de droite enfoncé sur le volant pendant une seconde. Le véhicule effectue un compte à rebours à partir de dix secondes, puis passe en mode veille.

NOTA : *Vous pouvez appuyer sur le bouton fléché de droite sur le volant durant le compte à rebours pour annuler le mode veille.*

Désactivation du mode veille

1. Appuyez le bouton de DÉVERROUIL-LAGE de la télécommande de télédéverrouillage pour déverrouiller le véhicule.
2. Tournez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE).

Entretien du climatiseur

Pour assurer le bon fonctionnement du climatiseur, faites-le vérifier au début de la saison chaude par un concessionnaire autorisé. Ce service comprend généralement le nettoyage des ailettes du condenseur et la vérification du rendement. La tension de la courroie d'entraînement doit aussi être vérifiée au même moment.

MISE EN GARDE!

- **N'utilisez pour votre système de climatisation que des fluides frigorigènes et des lubrifiants pour le compresseur approuvés par le constructeur. Certains fluides frigorigènes non approuvés sont inflammables et peuvent exploser, vous causant ainsi des blessures. D'autres fluides frigorigènes ou lubrifiants non approuvés peuvent causer une défaillance du système qui nécessiterait des réparations coûteuses. Pour de plus amples renseignements sur la garantie, consultez le manuel d'informations sur la garantie, situé sur le DVD.**

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans le système de climatisation car les produits chimiques peuvent en endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Récupération et recyclage du fluide frigorigène

Le fluide frigorigène de climatisation, le R-134a, est un hydrofluorocarbure (HFC) approuvé par la Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis et il est sans danger pour la couche d'ozone. Toutefois, le constructeur recommande que l'entretien du système de climatisation soit effectué par un concessionnaire autorisé ou par un autre établissement de service

utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

NOTA : *N'utilisez que de l'huile pour compresseur PAG ou des fluides frigorigènes homologués pour les systèmes de climatisation.*

Graissage des articulations de la carrosserie

Les serrures et tous les points d'articulation de la carrosserie, comme les glissières des sièges, de même que les galets et les charnières des portières, du hayon, des portières coulissantes et du capot, doivent être régulièrement graissés avec une graisse au lithium, telle que Spray White Lube de MOPAR^{MD}, pour assurer un fonctionnement silencieux et régulier et les protéger contre la rouille et l'usure.

Avant d'appliquer le lubrifiant, essuyez les pièces afin d'enlever toutes les saletés et impuretés. Essayez ensuite l'excédent d'huile ou de graisse après avoir terminé la lubrification des pièces. Portez une attention particulière aux composants de fermeture du capot pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Lorsque vous ouvrez le capot pour l'entretien d'autres pièces, nettoyez et lubrifiez-en les mécanismes de fermeture et d'ouverture de même que le crochet de sécurité.

Graissez les barillets des serrures extérieures deux fois par an, de préférence à l'automne et au printemps. Introduisez directement dans le barillet de serrure une petite quantité de lubrifiant de haute qualité tel que le lubrifiant pour barillets de serrure MOPAR^{MD}.

Balais d'essuie-glace

Nettoyez régulièrement les lames caoutchoutées des balais d'essuie-glaces, le pare-brise et la lunette arrière à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. Vous enlèverez ainsi les dépôts de sel, de cire ou de goudron, ce qui réduira les saletés et les traînées.

L'utilisation prolongée des essuie-glaces sur un pare-brise sec détériore les balais. Envoyez toujours un peu de liquide lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour enlever le sel et la saleté d'un pare-brise ou d'une lunette arrière sèche.

Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace du pare-brise ou de la lunette arrière. Pour ne pas

endommager les balais, assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas gelés sur le pare-brise avant de les actionner. Évitez de mettre le caoutchouc des lames de balai en contact avec des dérivés pétroliers tels que de l'huile moteur, de l'essence, etc.

NOTA : *La durée utile des balais d'essuie-glace varie selon la région et la fréquence d'utilisation. Le broutage, les marques, les lignes d'eau ou les traces d'humidité peuvent entraver le rendement des balais d'essuie-glace. Si une de ces conditions est présente, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les au besoin.*

Ajout de liquide lave-glace

Le réservoir de liquide lave-glace est situé à l'avant du compartiment moteur, sur le côté passager du véhicule. Assurez-vous de vérifier périodiquement le niveau de liquide dans le réservoir. Remplissez le réservoir avec du liquide lave-glace (et non de l'antigel), et faites fonctionner le système pendant quelques secondes pour en purger l'eau résiduelle.

MISE EN GARDE!

Les liquides lave-glace vendus dans le commerce sont inflammables. Ils peuvent s'enflammer et vous causer des brûlures. Veillez à prendre les précautions qui s'imposent lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez à proximité de la solution de liquide lave-glace.

Système d'échappement

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité de l'échappement ou si vous détectez la présence de vapeurs d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule a été endommagé, faites vérifier l'ensemble de l'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien compétent afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz dans l'habitacle. De plus, faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le

véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou un graissage. Remplacez des pièces s'il y a lieu.

MISE EN GARDE!

- Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone (CO), consultez les paragraphes « Conseils de sécurité » et « Gaz d'échappement » dans la section « Avant de démarrer votre véhicule », pour obtenir de plus amples renseignements.

- Si vous stationnez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne stationnez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

AVERTISSEMENT!

- Le catalyseur nécessite l'utilisation exclusive de carburant sans plomb. L'essence au plomb empêche le catalyseur d'agir comme dispositif antipollution et peu réduire le rendement du moteur ou l'endommager de façon significative.
- Vous risquez d'endommager le catalyseur si le véhicule n'est pas maintenu en bon état de fonctionnement. Si le moteur présente des signes de défaillance, tels que des ratés ou une baisse évidente des performances, faites vérifier votre véhicule sans tarder. Le catalyseur risque de surchauffer si vous continuez de rouler avec un véhicule défaillant, ce qui risque d'endommager le catalyseur et le véhicule.

Dans des conditions normales d'utilisation, le catalyseur ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il importe que le moteur soit toujours bien réglé pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et éviter que ce dernier ne se détériore.

NOTA : *Toute modification intentionnelle du système antipollution est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.*

Dans les cas exceptionnels où le moteur est vraiment en mauvais état, une odeur de roussi peut signifier une surchauffe importante et anormale du catalyseur. Dans un tel cas, arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Faites alors effectuer immédiatement une mise au point, conformément aux spécifications du constructeur.

Pour éviter d'endommager le catalyseur :

- n'éteignez jamais le moteur ou ne coupez jamais le contact lorsque la transmission est en prise et que le véhicule roule;
- n'essayez pas de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule;
- ne faites pas tourner le moteur au ralenti quand des câbles de bougie d'allumage sont débranchés ou enlevés, comme durant des essais de diagnostic, durant de longues périodes de régime de ralenti très instable ou dans des conditions de mauvais fonctionnement.

Système de refroidissement

MISE EN GARDE!

- **Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur du radiateur, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur ou tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ). Le ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE).**

- **Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque celui-ci est chaud.**

Vérification du liquide de refroidissement

Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur (antigel) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement (antigel) est sale, le système doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement OAT frais (conforme à la norme MS-90032) par un concessionnaire autorisé. Assurez-vous que l'avant du condensateur ou du radiateur du climatiseur n'est pas obstrué par l'accumulation d'insectes, de feuilles mortes, etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condensateur ou du radiateur.

Assurez-vous que les tuyaux du vase d'expansion ne sont pas friables, craque-

lés, déchirés ou coupés et que les raccords au vase et au radiateur sont solides. Vérifiez la présence de fuites dans l'ensemble du système.

Lorsque le moteur est à la température normale de fonctionnement (mais à l'arrêt), vérifiez l'étanchéité du bouchon à pression du circuit de refroidissement en créant une dépression par la vidange d'une petite quantité de liquide de refroidissement (antigel) au moyen du robinet de vidange du radiateur. Si le bouchon est bien étanche, le liquide de refroidissement du moteur (antigel) devrait commencer à s'évacuer du vase d'expansion. **NE RETIREZ EN AUCUN CAS LE BOUCHON À PRESSION DU CIRCUIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT EST CHAUD.**

Circuit de refroidissement – vidange, rinçage et remplissage

NOTA : *Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire autorisé local.*

Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale ou contient du sédiment visible, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire nettoyer et rincer à l'aide du liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) (antigel) (conforme à la norme MS-90032).

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

Choix d'un liquide de refroidissement

Reportez-vous à la rubrique « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » de la section « Entretien de votre véhicule » pour de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

- **Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE**

L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.

- **N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.**
- **Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.**

Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement amélioré (liquide de refroidissement de formule OAT [TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE] conforme à la norme MS-90032) qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (liquide de refroidissement de formule OAT [TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE] conforme à la norme MS-90032) pendant toute la durée de vie utile du véhicule.

Consultez ces recommandations sur l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE

L'ACIDE ORGANIQUE), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de Chrysler. Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement (antigel) :

- Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel MOPAR^{MD} 10 ans ou 150 000 miles de formule OAT (Technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de Chrysler.
- Mélangez une solution minimale de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de Chrysler, et d'eau distillée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement (antigel). L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

Veillez noter qu'il incombe au propriétaire d'assurer le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où il compte utiliser son véhicule.

NOTA :

- *Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur.*

Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire autorisé local.

- *Le mélange de types de liquide de refroidissement (antigel) n'est pas recommandé et peut endommager le circuit de refroidissement. Si les liquides de refroidissement de formule HOAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE HYBRIDE) et de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) sont mélangés en cas d'urgence, faites vidanger, rincer et remplir de nouveau le réservoir avec du liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, aussitôt que possible par un concessionnaire autorisé.*

Bouchon de radiateur du système de refroidissement

Le bouchon doit être complètement serré pour prévenir la perte de liquide de refroidissement du moteur (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement du moteur (antigel) retourne dans le radiateur à partir du vase d'expansion.

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

MISE EN GARDE!

- **La mention « DO NOT OPEN HOT » (NE PAS OUVRIR - CHAUD) apparaît sur le bouchon à pression du circuit de refroidissement par mesure de sécurité. N'ajoutez jamais**

de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.

- **N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule. Vous risquez de vous blesser ou d'endommager le moteur.**

Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé est une substance dont la mise au rebut est réglementée. Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol, n'entreposez pas le liquide dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol. Si un enfant ou un animal ingère du liquide de refroidissement, communiquez immédiatement avec les secours d'urgence. Nettoyez immédiatement tout renversement de liquide.

Niveau de liquide de refroidissement

Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. Lorsque le moteur est coupé et froid, le niveau du liquide de refroidissement (antigel) dans le vase d'expansion doit se trouver entre les repères du vase.

Le radiateur demeure normalement plein, il n'est donc pas nécessaire de retirer le bouchon du radiateur ou le bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement sauf pour vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement (antigel) ou pour remplacer le liquide de refroidissement. Informez toute personne devant assurer l'entretien de votre véhicule à ce sujet. Tant que la température de

fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

Lorsque vous devez rétablir le niveau du liquide de refroidissement (antigel), vous devez ajouter dans le vase d'expansion seulement le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme aux exigences de la norme MS.90032 de Chrysler. Ne remplissez pas trop le carter.

Points à ne pas oublier

NOTA : *Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (ou quelques milles), il est possible que de la vapeur s'échappe de l'avant du compartiment moteur. Cette vapeur résulte en général de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.*

Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipera peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.

- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement (antigel), le contenu du vase d'expansion doit être également protégé contre le gel.
- Si vous devez ajouter souvent du liquide de refroidissement (antigel), le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.
- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement (antigel) à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, et d'eau distillée pour bien protéger le moteur, qui comprend des composants en aluminium, contre la corrosion.

- Assurez-vous que les flexibles de trop-plein du vase d'expansion ne sont ni tordus, ni obstrués.
- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un système de climatisation, préservez la propreté de l'avant du condensateur.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. Les autres types peuvent entraîner un rendement insatisfaisant du liquide de refroidissement (antigel), une consommation médiocre et une augmentation des émissions.

Système de freinage

Tous les éléments du système de freinage doivent faire l'objet d'un contrôle régulier afin d'assurer de bonnes performances du système. Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

MISE EN GARDE!

L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'un accident. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le circuit de freinage. En cas d'urgence, la pleine puissance de vos freins pourrait ne pas être disponible.

Maître-cylindre – vérification du niveau de liquide pour freins

Vérifiez le niveau de liquide dans le maître-cylindre dès que le témoin du circuit de freinage s'allume pour indiquer une défaillance du circuit.

Vérifiez le niveau de liquide dans le maître-cylindre lorsque vous effectuez des travaux sous le capot.

Nettoyez le dessus du maître-cylindre avant de retirer le bouchon. Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau à la hauteur recommandée et indiquée sur le réservoir de liquide pour freins.

Il est déconseillé de trop remplir le réservoir, car cela risque d'entraîner une fuite dans le circuit.

Dans le cas de freins à disque, le niveau de liquide baisse à mesure que les plaquettes s'usent. Toutefois, une fuite peut aussi être la cause de la baisse du niveau de liquide pour freins. Une vérification s'impose alors.

Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le fabricant. Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » dans la section « Entretien de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements. L'utilisation d'un liquide pour freins dont le point d'ébullition initial est inférieur ou non identifié quant à la spécification, peut entraîner la défaillance des freins pendant un freinage dur et prolongé.

MISE EN GARDE!

- **Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur. Reportez-vous à la rubrique « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » de la section « Entretien de votre véhicule » pour de plus amples renseignements. L'utilisation du mauvais type de liquide de frein peut endommager gravement votre système de freinage ou affecter son rendement. Le type adéquat de liquide de frein pour votre véhicule est aussi indiqué sur le réservoir d'origine du maître-cylindre hydraulique installé en usine.**

- **N'utilisez que du liquide pour freins provenant d'un bidon hermétiquement fermé afin d'éviter sa contamination par des substances étrangères ou l'humidité. Garder le chapeau de réservoir du maître-cylindre fixé en permanence. Le liquide de frein dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air et aboutit avec un point d'ébullition inférieur. Ceci pourrait faire bouillir subitement le liquide pendant un freinage dur ou prolongé, et résulter en une panne du système de freinage. Ceci pourrait possiblement provoquer un accident.**

- **Si le réservoir de liquide pour freins est rempli de façon excessive, du liquide pour freins peut se déverser et prendre feu au contact des pièces chaudes du moteur. Le liquide pour freins peut aussi endommager les surfaces peintes et en vinyle. Prenez soin d'éviter tout contact du liquide avec ces surfaces.**
- **Évitez toute contamination du liquide pour freins avec un dérivé de pétrole. Les composants de joint de frein pourraient être endommagés, causant une anomalie des freins partielle ou complète. Ceci pourrait possiblement provoquer un accident.**

Vidange du liquide pour freins

Avec le temps, le liquide pour freins a tendance à absorber l'humidité de l'atmosphère. Si le liquide est contaminé par de l'eau, le rendement des freins se détériorera. Le liquide pour freins doit donc être vidangé aux intervalles spécifiés dans le « Calendrier d'entretien ». Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le « Calendrier d'entretien ». Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé.

Transmission manuelle

Vérification du niveau de liquide de la transmission

Vérifiez l'huile dans la transmission lorsque vous effectuez d'autres travaux de sous-carrosserie.

Vérifiez le niveau de liquide en retirant le bouchon de remplissage qui se trouve du côté gauche de la transmission. Le niveau de liquide doit se situer à environ 6,4 mm (1/4 po) sous la base de l'orifice de remplissage. Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau adéquat. Reportez-vous à la rubrique « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » de la section « Entretien de votre véhicule » pour de plus amples renseignements.

NOTA : **NE REMPLISSEZ PAS** *trop la transmission afin d'éviter de l'endommager.*

AVERTISSEMENT!

L'utilisation d'une huile de transmission autre que celle recommandée par le constructeur risque de dégrader le passage des vitesses ou d'endommager la transmission. Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » dans cette section pour connaître les spécifications du liquide transmission.

Vidange de l'huile de transmission

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés. Si elle est contaminée par de l'eau, vidangez l'huile immédiatement. Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé.

Embrayage hydraulique**Maître-cylindre – vérification du niveau de liquide d'embrayage**

Le circuit hydraulique de l'embrayage est alimenté par un volume distinct de liquide dans le réservoir du maître-cylindre de freins. En cas de fuite ou d'usure, n'utilisez que du liquide pour freins recommandé par le fabricant. Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » dans la section « Entretien de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Essieu arrière**Vérification du niveau de lubrifiant pour essieux**

Vérifiez à tous les 12 mois ou aux 10 000 km (6 000 mi) la présence de fuite d'huile pour engrenages sur l'extérieur de l'essieu. Cette vérification doit être effectuée lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane et au sol ou lorsqu'il est soulevé sur un pont élévateur. Le niveau de lubrifiant pour essieux doit se situer entre la base du bouchon de remplissage et un point d'environ 9,5 mm (3/8 po) en dessous du bouchon de remplissage. Lors de l'ajout de lubrifiant pour essieux, utilisez uniquement le lubrifiant pour essieux recommandé par le fabricant. Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » dans la section « Entretien de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

L'utilisation d'un liquide pour essieux autre que celui recommandé par le constructeur peut provoquer un problème de secousse ou de bruit. Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » dans la section « Entretien de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Vidange du lubrifiant pour essieux

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés. Vidangez immédiatement le lubrifiant s'il est contaminé par de l'eau. Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé.

Entretien extérieur et protection contre la corrosion**Protection de la carrosserie et de la peinture contre la corrosion**

Les précautions à prendre varient en fonction du type d'utilisation et de la région géographique. Les produits chimiques répandus sur les routes pour rendre celles-ci praticables en hiver et ceux que l'on pulvérise sur les arbres et sur les routes durant les autres saisons sont très corrosifs pour la carrosserie de votre véhicule. Le stationnement à l'extérieur, qui expose le véhicule à la pollution atmosphérique, les chaussées sur lesquelles vous roulez, les températures extrêmes et toutes les autres conditions hors normes ont un effet néfaste sur la peinture, les garnitures métalliques et le soubassement.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettront de bénéficier au maximum du traitement anticorrosion que reçoivent les véhicules au moment de leur fabrication.

Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez toujours votre véhicule à l'ombre, à l'aide du concentré de lave-auto MOPAR^{MD} Car Wash ou d'un savon doux pour l'auto et rincez-le à grande eau.
- Pour éliminer les traces d'insectes, de goudron ou d'autres résidus tenaces, utilisez le dissolvant pour goudron et insectes MOPAR^{MD} Super Kleen Bug and Tar Remover.
- Utilisez une cire de haute qualité, par exemple la cire nettoyante MOPAR^{MD} Cleaner Wax, pour enlever les saletés

de la route et les taches, et pour protéger le fini de la peinture. Prenez garde à ne jamais rayer la peinture.

- Évitez d'utiliser des composés abrasifs ou une polisseuse mécanique qui risquent d'éliminer le fini brillant de votre carrosserie.

AVERTISSEMENT!

- **N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits de nettoyage tels qu'une laine d'acier ou de la poudre à récurer, qui rayent les surfaces métalliques et peintes.**
- **L'utilisation d'un pulvérisateur d'une puissance supérieure à 8 274 kPa (1 200 lb/po²) peut endommager ou enlever la peinture et les bandes autocollantes.**

Entretien des roues et des enjoliveurs

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ni de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des

roues. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues. Seul le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un produit équivalent est recommandé.

NOTA : *Si votre véhicule est équipé de roues chromées à vapeur foncée, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou polissants. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. UTILISEZ UNIQUEMENT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.*

Entretien de l'habitacle

Utilisez le nettoyant MOPAR^{MD} Total Clean pour nettoyer les garnitures en tissu et la moquette de votre véhicule.

Utilisez le nettoyant MOPAR^{MD} Total Clean pour nettoyer les garnitures en vinyle.

Le nettoyant MOPAR^{MD} Total Clean est précisément conçu pour les garnitures de cuir.

Le nettoyage régulier à l'aide d'un chiffon doux et humide constitue la meilleure façon de préserver l'apparence du cuir. Les petites particules de poussière agissent comme un abrasif et endommagent le cuir de la sellerie; vous devez les éliminer rapidement à l'aide d'un chiffon humide. Enlevez les saletés tenaces au moyen d'un chiffon doux et du nettoyant

MOPAR^{MD} Total Clean. Vous devez faire attention de ne pas imbiber le cuir avec quelque liquide que ce soit. Veuillez ne pas vous servir de cires, d'huiles, de liquides de nettoyage, de détergents, de solvants ou de produits à base d'ammoniaque pour nettoyer votre sellerie en cuir. Il n'est pas nécessaire d'appliquer de traitement pour le cuir pour conserver celui-ci dans son état d'origine.

MISE EN GARDE!

N'utilisez aucun solvant volatil pour effectuer le nettoyage. Nombre d'entre eux sont potentiellement inflammables et peuvent également entraîner des lésions respiratoires si vous les utilisez dans des espaces clos.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas d'alcool ni de produits de nettoyage à base d'alcool ou de cétone pour nettoyer les sièges en cuir, car vous risqueriez de les endommager.

Entretien et nettoyage des garnitures de siège en cuir ou en vinyle

Le nettoyage régulier à l'aide d'un chiffon doux et humide constitue la meilleure façon de préserver l'apparence du cuir. Les petites particules de poussière agissent comme un abrasif et endommagent la surface de cuir; vous devez les éliminer immédiatement à l'aide d'un chiffon humide. Enlevez les saletés tenaces au moyen d'un chiffon doux et du nettoyant Total Clean de MOPAR^{MD} ou l'équivalent.

Vous devez faire attention de ne pas imbiber le cuir avec quelque liquide que ce soit. N'utilisez pas de cires, d'huiles, de liquides de nettoyage, de détergents, de solvants ou de produits à base d'ammoniaque pour nettoyer le cuir. Il n'est pas nécessaire d'appliquer de traitement pour le cuir pour conserver celui-ci dans son état d'origine.

Surfaces vitrées

Toutes les surfaces vitrées doivent être nettoyées régulièrement à l'aide du nettoyant pour vitres de MOPAR^{MD} ou de tout produit domestique équivalent. N'utilisez jamais de nettoyant de type abrasif. Faites attention lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette munie de dégivres électriques ou la glace de custode arrière droite dotée de l'antenne radio. N'utilisez pas de grattoir ni autre instrument pointu qui pourrait égratigner les éléments.

Lorsque vous nettoyez le rétroviseur, vaporisez le nettoyant sur la serviette ou le chiffon que vous utilisez. Ne vaporisez pas le nettoyant directement sur le miroir.

Nettoyage des glaces de diffusion en plastique du groupe d'instruments

Les glaces qui se trouvent devant les instruments du tableau de bord sont moulées en plastique transparent. Lorsque vous les nettoyez, prenez garde de ne pas en rayer le plastique.

1. Utilisez un chiffon doux et humide. Vous pouvez utiliser une solution de savon doux, mais jamais de produits à haute teneur en alcool ou de produits abrasifs. Si vous utilisez du savon, nettoyez avec un chiffon propre et humide.
2. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

Entretien des ceintures de sécurité

N'utilisez aucun solvant chimique ou nettoyant abrasif pour javelliser, teindre ou nettoyer les ceintures de sécurité. De tels produits affaibliraient la résistance du tissu dont elles sont faites. Les rayons du soleil peuvent également affaiblir la résistance du tissu.

Si vous devez nettoyer les ceintures de sécurité, utilisez une solution à base de savon doux ou tout simplement de l'eau tiède. Ne retirez pas les ceintures du véhicule pour les laver. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

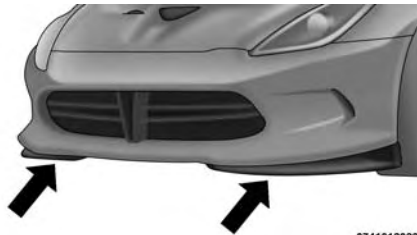
Remplacez les ceintures de sécurité si elles paraissent usées ou effilochées, ou encore si les boucles sont défectueuses.

MISE EN GARDE!

Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut remplacer les ensembles de ceinture de sécurité arrière qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).

Ensemble aéro (déflecteur avant) – selon l'équipement

Le déflecteur ne se plie pas et ne se comprime pas en cas de collision de l'avant. Si une collision se produit, faites vérifier le déflecteur. Un déflecteur fendillé ou délaminé doit être remplacé.



0741012022

Déflecteur avant

Laissez toujours suffisamment d'espace et informez toute personne qui utilise votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

Prenez vos précautions lorsque vous approchez des blocs de stationnement, des bosses de décélération et des bords de trottoir de garage. Ces surfaces peuvent endommager votre déflecteur.

Faites preuve de prudence lorsque vous franchissez des surfaces en pente ou lorsque vous conduisez sur des bosses de décélération. La garde au sol peut être optimisée si vous utilisez un angle d'approche léger en franchissant une bosse de décélération ou une pente.

AVERTISSEMENT!

- Un contact dur avec les rampes escarpées peut causer des dommages à votre déflecteur.
- Remplacez les bandes de frottement quand elles sont usées à 3 mm (1/8 po) sur le bord avant. Cela évitera des dommages au panneau en fibre de carbone.

FUSIBLES

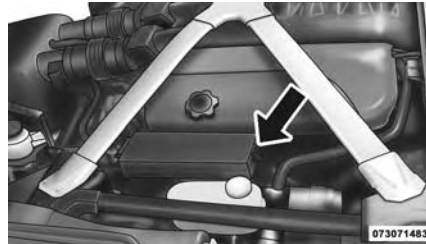
MISE EN GARDE!

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.
- Avant de remplacer un fusible, assurez que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.

- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.
- Si un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de boîte de vitesses) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

Centrale de servitudes

La centrale de servitudes est située dans le compartiment moteur du côté conducteur du véhicule. Cette centrale comprend des fusibles et des relais.



Centrale de servitudes

Porte-fusibles	Relais	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
3	—	40 A vert	—	Ventilateur
4	—	40 A vert	—	Relais de ventilateur, vitesse élevée
5	—	40 A vert	—	Alimentation de la pompe du système de freinage antiblocage et du système électronique d'antidérapage
6	—	40 A vert	—	Démarrreur
7	—	40 A vert	—	CBC (éclairage extérieur n° 1)
8	—	40 A vert	—	CBC (éclairage extérieur n° 2)

Porte-fusibles	Relais	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
9	—	30 A rose	—	Pompe de lave-glace
10	—	30 A rose	—	CBC (serrure électrique)
11	—	Câble volant noir	—	Câble volant B+
12	—	25 A transparent	—	Alimentation de la soupape du système de freinage antiblocage et du système électronique d'antidérapage
13	—	—	20 A jaune	Avertisseur sonore
14	—	—	10 A rouge	Embrayage de climatisation
15	—	—	10 A rouge	Diagnostic, trappe de carburant, commutateur des feux d'arrêt
16	—	—	15 A bleu	Module d'allumage sans clé, noyau RF
17	—	—	Disjoncteur 25 A	Sièges à réglage électrique
18	—	30 A rose	—	Module de portière du conducteur
19	—	30 A rose	—	Module de portière passager
20	—	30 A rose	—	Dégivreur de lunette arrière
21	—	20 A bleu	—	Essuie-glace
22	—	—	—	Câble volant B+
23	—	—	15 A bleu	Module HVCA, bloc de commandes, rangée de commutateurs ICS

Porte-fusibles	Relais	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
24	—	—	25 A transparent	Module de commande du groupe motopropulseur
25	—	—	25 A transparent	Pompe d'alimentation
26	—	—	20 A jaune	Coupure automatique n° 1
27	—	—	20 A jaune	Coupure automatique n° 2
28	—	—	—	Libre
29	—	40 A vert	—	Ventilateur du système de chauffage, ventilation et climatisation
30	—	20 A jaune	—	Prise de courant arrière, pédales réglables, UCI
31	—	—	—	Câble volant B+
32	—	Câble volant noir	—	Câble volant B+
33	—	20 A jaune	—	Relais du commutateur d'allumage Run
34	—	—	—	Câble volant B+
35	—	—	—	Libre
36	—	—	10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants, commutateur d'allumage RUN (MARCHE)
37	—	—	15 A bleu	Groupe d'instruments, caméra
38	—	—	20 A jaune	Suspension d'amortissement actif

Porte-fusibles	Relais	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
39	—	—	10 A rouge	Module de chauffage, ventilation et climatisation, température de l'habitacle, relais du ventilateur
40	—	—	—	Libre
41	G8VA	—	—	Commutateur d'allumage RUN (MARCHE) et START (DÉMARRAGE)
42	G8VA	—	—	Trappe de carburant
43AC (Fusible avant)	—	—	2 A gris	Module de commande de la colonne de direction
43BE (Fusible arrière)	—	—	10 A rouge	Corax
44AC (Fusible avant)	—	—	10 A rouge	Rétroviseur, câble volant du port auxiliaire
44BE (Fusible arrière)	—	—	10 A rouge	Capteur de batterie intelligent

Porte-fusibles	Relais	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
45	—	—	10 A rouge	PCM - Module de commande du groupe motopropulseur, relais de pompe à carburant
46	—	—	10 A rouge	Module de la commande de stabilité électronique, contacteur de feux d'arrêt
47	—	—	10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants, siège passager, module de classification des occupants
48	—	—	10 A rouge	Module de commande de la colonne de direction
49	—	—	25 A transparent	Amplificateur
50	Micro HC	—	—	Ventilateur
51	Micro HC	—	—	Relais de ventilateur SER/PAR
52	Micro HC	—	—	Relais du démarreur
53	Micro HC	—	—	Relais du dégivreur de lunette arrière
54	Relais HC	—	—	Relais de ventilateur, vitesse élevée
55	Micro HC	—	—	Essuie-glace ON/OFF (EN FONCTION OU HORS FONCTION)
56	Micro HC	—	—	Essuie-glace LO/HI (VITESSE BASSE OU ÉLEVÉE)
57	G8VA	—	—	Relais d'avertisseur sonore
58	G8VA	—	—	Relais d'embrayage de climatisation

Porte-fusibles	Relais	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
59	Micro HC	—	—	Ventilateur du système de chauffage, ventilation et climatisation
60	Micro HC	—	—	Pompe d'alimentation
61	G8VA	—	—	Relais du commutateur d'allumage RUN (MARCHE) n° 1
62	G8VA	—	—	Relais du commutateur d'allumage RUN (MARCHE) n° 2
63	Micro HC	—	—	Coupure automatique n° 1
64	Micro HC	—	—	Coupure automatique n° 2
65	G8VA	—	—	Exécution de ACCY #1, fenêtre contextuelle, commutateur de glace de la portière du conducteur

NOTA : *Un fusible de 15 A pour le système de radio est aligné sur la borne positive de la batterie.*

AVERTISSEMENT!

- **Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.**
- **Un fusible grillé doit être remplacé par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Un fusible d'intensité appropriée qui grille continuellement indique la présence d'une anomalie dans le circuit.**

ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Nous recommandons que vous observiez ces directives lorsque vous entreposez votre véhicule pendant des périodes prolongées.

- Remplissez le réservoir de carburant. Ceci empêchera la condensation d'eau dans le réservoir. Si vous avez l'intention d'entreposer votre véhicule pendant plus de deux mois, ajoutez un stabilisateur de carburant antioxydant au réservoir de carburant.
- Vidangez l'huile afin de retirer les acides connexes de combustion corrosifs dans le carter de moteur.
- S'assurez que le niveau de protection contre le gel du liquide de refroidissement du radiateur est jusqu'à -29 °C (-20 °F) au moins.

- Assurez-vous également que tous les pneus soient gonflés à la pression optimale.
- Lavez et cirez le véhicule pour protéger la finition.
- Entreposez le véhicule dans un emplacement sec et bien ventilé.
- Déplacez les balais d'essuie-glace loin du pare-brise.
- Calez les roues. Ne serrez pas le frein de stationnement.
- Coupez des blocs de contreplaqué de la même taille que les pneus. Couvrez chaque bloc avec de la moquette intérieure ou extérieure et placez-les entre les pneus et le béton. Ceci empêchera l'aplatissement des pneus.
- Pour l'entreposage à long terme, retirez les pneus et placez le véhicule sur des blocs. Empilez les pneus sur du contreplaqué et couvrez-les d'une bâche pour prévenir l'aplatissement.

- Si le véhicule sera assujéti à des températures de gel, retirez la batterie et entreposez-la dans un endroit sec et bien ventilé ou branchez un chargeur à régime lent (1,5 A) muni d'une protection contre la coupure automatique ou la surcharge sur la batterie. Ne laissez pas toutefois le chargeur à régime lent relié à la batterie sans qu'il soit branché sur une prise c.a. de 110 V pour éviter de décharger davantage la batterie du véhicule. Si le véhicule ne sera pas utilisé dans les prochaines trois semaines, effectuez la procédure de recharge de la batterie indiquée dans le manuel de réparation. Débranchez ensuite la batterie sur la borne négative ou utilisez la protection antidécharge de la batterie pour conserver l'alimentation de batterie. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le pa-

ragraphe « Protection antidécharge de la batterie » sous « Procédures d'entretien » dans la section « Entretien de votre véhicule ».

- Si possible, couvrez le véhicule afin de prévenir les dommages accidentels à la finition.

NOTA : *Le débranchement de la batterie entraîne la perte de mémoire de certaines fonctions « programmées » du système de commande du moteur. Après le rebranchement de la batterie, le fonctionnement du moteur peut être irrégulier jusqu'à ce que le module effectue de nouveau « l'apprentissage » de ces fonctions. L'utilisation de la protection antidécharge de la batterie empêche le module de commande du moteur de perdre sa mémoire.*

AVERTISSEMENT!

Prenez les précautions nécessaires avant de débrancher le câble positif de la borne à distance de la batterie. Cette borne est directement raccordée à la batterie et peut produire un court-circuit au contact de toute surface métallique du véhicule. Isolez ou enrubannez l'extrémité nue du câble afin d'éviter un court-circuit.

Vérifiez la batterie toutes les quatre à six semaines pour vous assurer que la tension est supérieure à 12,10 V. La tension chute plus rapidement par temps chaud. Si la tension de la batterie est inférieure à 12,10 V, suivez la procédure de recharge de la batterie du manuel de réparation.

NOTA : *Pour aider à prévenir la décharge de la batterie durant des périodes d'inactivité plus courtes, effectuez les étapes suivantes :*

1. Assurez-vous que le hayon, le capot, les portières et les glaces sont complètement fermés.
2. Assurez-vous que la télécommande de déverrouillage fonctionne et que la batterie est en bon état.

3. Assurez-vous que les commutateurs de CAPOT, de HAYON et de PORTIÈRE sont bien réglés. Effectuez la vérification rapide de système qui suit.

Utilisez la télécommande pour régler l'alarme. Si le témoin de RÉGLAGE de l'alarme s'allume et clignote, le système fonctionne correctement. Si tel n'est pas le cas, un commutateur ou le système présente un problème. Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé.

Si vous avez l'intention d'entreposer votre véhicule pendant plus de 30 jours, nous vous recommandons d'utiliser le mode veille pour préserver l'alimentation de la batterie . Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Mode veille » dans la section « Directives d'entretien ».

AMPOULES DE RECHANGE**Ampoules d'éclairage intérieur**

	Numéro d'ampoule
Témoins du centre d'affichage	103
Groupe d'instruments	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Ensemble d'indicateurs	103
Commande de chauffage	37
Lampe intérieure	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Éclairage d'accueil de l'espace pour les jambes	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Éclairage de l'espace de chargement (hayon, modèle coupé)	168

Ampoules d'éclairage extérieur

	Numéro d'ampoule
Feux de croisement et feux de route	HID (Réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de stationnement et clignotant avant	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feux de jour	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de gabarit avant	2821M
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu arrière, feu d'arrêt et clignotant arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de gabarit arrière	2821M
Feu de recul	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Éclairage de la plaque d'immatriculation	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

NOTA : *Certaines conditions atmosphériques peuvent causer l'embuage des lentilles. L'embuage s'évapore généralement lorsque les conditions changent de manière à permettre à la condensation de se transformer en vapeur. Allumez les feux pour accélérer le processus d'évaporation de l'embuage.*

Phare avant, feu de stationnement avant et clignotant avant

Pour le remplacement des ampoules, consultez votre concessionnaire autorisé.

Feux de gabarit avant et arrière

Pour le remplacement des ampoules, consultez votre concessionnaire autorisé.

Feu arrière et feu d'arrêt

Pour le remplacement des ampoules, consultez votre concessionnaire autorisé.

Clignotant arrière

Pour le remplacement de l'ampoule, consultez votre concessionnaire autorisé.

Feux de recul

Pour le remplacement des ampoules, consultez votre concessionnaire autorisé.

LIQUIDES ET CONTENANCES

	Mesures impériales	Mesures métriques
Carburant (quantité approximative)	16 gallons US	60,6 litres
Huile moteur avec filtre		
Nous recommandons l'utilisation du type SAE 0W-40 synthétique, certifiée API.	11 pintes US	10,4 litres
Transmission		
Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} .	3,4 pintes US	3,2 litres
Essieu arrière		
Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour engrenages et essieux Castrol SAF-XJ/SAE 75W-140.	1,5 pintes US	1,4 litres
Système de refroidissement*		
Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) MOPAR ^{MD} 10 ans ou 150 000 milles de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) conforme à la norme MS-90032.	16 pintes US	15 litres
*Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE

Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (Antigel) MOPAR ^{MD} 10 ans ou 150 000 milles de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) conforme à la norme MS-90032.
Huile moteur	Nous recommandons l'utilisation d'une huile moteur synthétique 0W-40 de type MOPAR ^{MD} ou Pennzoil ^{MD} Ultra ou d'une huile moteur équivalente.
Filtre à huile moteur	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile moteur de MOPAR ^{MD} .
Bougies d'allumage	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} ; consultez votre concessionnaire autorisé.
Carburant	Nous recommandons l'utilisation du carburant sans plomb d'un indice d'octane de 91 ou plus seulement.

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel)

qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.

- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.

- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour transmission automatique MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} .
Essieu arrière	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour engrenages et essieux Castrol SAF-XJ/SAE 75W-140.
Maître-cylindre de freins et d'embrayage	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins et embrayage MOPAR ^{MD} DOT 4.
Réservoir de direction assistée	Nous recommandons l'utilisation du liquide de direction assistée MOPAR ^{MD} +4, MOPAR ^{MD} ou l'huile pour transmission automatique ATF+4 ^{MD} .

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

- CALENDRIERS D'ENTRETIEN 322
 - TABLEAU D'ENTRETIEN 324

CALENDRIERS D'ENTRETIEN

Les services d'entretien réguliers indiqués dans ce manuel doivent être effectués aux intervalles et aux kilométrages indiqués pour protéger la garantie de votre véhicule et assurer le meilleur rendement et la meilleure fiabilité possible. Un entretien plus fréquent peut être cependant nécessaire si le véhicule est utilisé dans des conditions rigoureuses, notamment sur des routes poussiéreuses et pour des trajets très courts. Il est également nécessaire de procéder à la vérification et à l'entretien chaque fois qu'une anomalie est soupçonnée.

NOTA : Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 10 000 km (6 000 mi) ou 6 mois, selon la première éventualité.

AVERTISSEMENT!

Si vous n'effectuez pas l'entretien prescrit, votre véhicule pourrait subir des dommages.

À chaque plein de carburant

- Vérifiez le niveau d'huile moteur environ cinq minutes après avoir éteint un moteur complètement réchauffé. La lecture du niveau d'huile sera plus précise si le véhicule se trouve sur une surface plane. N'ajoutez de l'huile que lorsque le niveau indiqué est égal ou inférieur au repère ADD (AJOUT NÉCESSAIRE) ou MIN.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace et ajoutez-en s'il y a lieu.

Une fois par mois

- Vérifiez la pression des pneus assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure, ni dommage inhabituel. Permutez les pneus; permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant le prochain entretien prévu.
- Vérifiez la batterie; nettoyez et resserrez les bornes au besoin.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, du maître-cylindre de frein, de la direction assistée et de la transmission, puis ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le fonctionnement des feux, des lampes et des autres accessoires électriques.

À chaque vidange d'huile

- Remplacez le filtre à huile moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.

NOTA : Vérifiez également le système d'échappement si vous remarquez un changement dans la sonorité de l'échappement ou si vous détectez la présence de gaz d'échappement dans l'habitacle.

- Vérifiez les flexibles de frein.
- Vérifiez les composants de la suspension.

- Lubrifiez les charnières de portière et vérifiez les ressorts.
- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement du moteur, les flexibles et les colliers de serrage.
- Vérifiez le niveau de liquide de direction assistée.

TABLEAU D'ENTRETIEN

Milles :	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Ou kilomètres :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile moteur.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus; permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le système d'échappement.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Vidange du liquide pour freins				X				X				X				X				X				X	

Milles :	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000	
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	
Ou kilomètres :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000	
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile moteur.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.					X					X					X					X						X
Vidangez l'huile de la transmission manuelle.						X						X					X							X		
Vérifiez le niveau d'huile de la transmission manuelle, puis faites l'appoint au besoin.		X		X				X		X				X		X				X		X				
Vidangez le liquide d'essieu arrière.			X			X			X			X			X			X			X			X		

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles :	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Ou kilomètres :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile moteur.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	

Milles :	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000	
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	
Ou kilomètres :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000	
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile moteur.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacez le filtre à air du moteur.					X					X					X					X						X
Remplacez le filtre de la climatisation.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.															X											
Remplacez les bougies d'allumage **																X										

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles :	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000	84 000	90 000	96 000	102 000	108 000	114 000	120 000	126 000	132 000	138 000	144 000	150 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Ou kilomètres :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile moteur.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rincez le circuit de refroidissement du moteur et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 120 mois, si cela n'a pas été fait à 240 000 km (150 000 mi).																				X					X

** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non aux intervalles mensuels.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

- **POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE 332**
 - Préparation pour la visite d'entretien 332
 - Préparation d'une liste 332
 - Faites des demandes raisonnables 332
- **SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE 332**
 - Centre de service à la clientèle Chrysler Group LLC 333
 - Centre de service à la clientèle de Chrysler Canada Inc. 333
 - Au Mexique : 333
 - Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur) 334
 - Contrat de service 334
- **RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE 335**
- **PIÈCES MOPAR^{MD} 335**
- **POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ 335**
 - Dans les 50 États américains et à Washington, D.C. 335
 - Au Canada 336
- **BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION 336**
- **NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS 337**
 - Indice d'usure de la bande de roulement 338
 - Indice d'adhérence 338
 - Résistance à la chaleur 338

POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE

Préparation pour la visite d'entretien

Pour une opération sous garantie, assurez-vous d'apporter toutes les pièces justificatives. Apportez votre dossier de garantie. Toute intervention à effectuer peut ne pas être couverte par la garantie. Discutez des frais supplémentaires avec le directeur du service d'entretien. Maintenez à jour un carnet des services d'entretien effectués sur votre véhicule. L'information qu'il contient facilitera généralement la résolution du problème.

Préparation d'une liste

Dressez une liste écrite des problèmes à résoudre ou des réparations précises à effectuer sur votre véhicule. Si vous avez eu un accident ou si vous avez fait faire des réparations qui n'apparaissent pas dans votre carnet d'entretien, mentionnez-le au préposé au service.

Faites des demandes raisonnables

Si votre liste de services à effectuer est longue et si vous voulez récupérer votre véhicule à la fin de la journée, parlez-en au conseiller technique et établissez un ordre de priorité des travaux. De nombreux concessionnaires autorisés peuvent vous fournir un véhicule de location moyennant un léger supplément quotidien. Si cette possibilité vous intéresse, mentionnez-le lorsque vous prenez un rendez-vous.

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE

Le constructeur et ses concessionnaires autorisés tiennent à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première qualité. Les concessionnaires autorisés du constructeur possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Il vous aidera à résoudre la plupart de vos problèmes.

- Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider.
- Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, communiquez avec le service à la clientèle du constructeur.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle du constructeur :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Le numéro d'identification du véhicule (NIV).
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

**Centre de service à la clientèle
Chrysler Group LLC**

P.O. Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Téléphone : (855) SRT-TEAM

**Centre de service à la clientèle de
Chrysler Canada Inc.**

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Téléphone : 1 800 465-2001 anglais/
1 800 387-9983 français

Au Mexique :

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma,
1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

Dans la ville de Mexico : 5081-7568

À l'extérieur de la ville de Mexico :
1 800 505-1300

Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le constructeur a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le constructeur au 1-800-380-CHRY.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs

d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1 800 855-0511.

Contrat de service

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement (moteurs à combustion interne seulement), certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. De plus, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Ca-

lifornie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

Vous avez peut-être souscrit à une protection complémentaire par l'intermédiaire d'un contrat de service. Chrysler Canada Inc. en répond sans réserve. Assurez-vous qu'il s'agit bien d'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original. Nous ne sommes pas responsables des contrats de service émis par d'autres entreprises. Si vous avez souscrit à un contrat autre qu'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original et que des réparations sont nécessaires, vous devrez contacter le gestionnaire de ce contrat. Si vous avez

des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service du constructeur au 1 800 465-2001 (Anglais) ou 1 800 387-9983 (Français).

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit. Nous sommes convaincus que vous apprécierez ses efforts et sa volonté de résoudre tout problème couvert par la garantie ou toute préoccupation connexe.

RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE

Veuillez consulter le livret de renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de Chrysler Canada Inc. relatives à ce véhicule et au marché.

PIÈCES MOPAR^{MD}

Vous pouvez vous procurer les liquides, les lubrifiants, les pièces et les accessoires MOPAR^{MD} chez votre concessionnaire autorisé. Ils sont recommandés pour votre véhicule afin d'aider à en maintenir le bon fonctionnement.

POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

Dans les 50 États américains et à Washington, D.C.

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules.

Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et le constructeur.

Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle.

Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>

BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après. Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA : *Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).*

Manuels d'entretien

Ces manuels de réparation détaillés à l'intention des étudiants et des techniciens professionnels offrent des renseignements sur le diagnostic, le dépannage, la résolution de problèmes, l'entretien et la réparation des véhicules automobiles de Chrysler Group LLC. Toutes les connaissances pratiques sur le véhicule, les systèmes et les pièces y sont clairement exposées et sont accompagnées d'illustrations, de schémas et de tableaux.

Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels pratiques aident les étudiants et les techniciens à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème du premier coup y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

Guides de l'automobiliste

Ces guides de l'automobiliste ont été rédigés avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et visent à vous familiariser avec votre véhicule Chrysler Group LLC. Des procédures de démarrage, de conduite, d'urgence et d'entretien comprenant les fiches techniques et les capacités du véhicule y sont présentées ainsi que certains conseils sur la sécurité.

Téléphonez sans frais au numéro :

- **1 800 890-4038 (É.-U.)**
- **1 800 387-1143 (Canada)**

OU

Visitez notre site Web à l'adresse :

- www.techauthority.com

NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis. Les indices attribués par le fabricant de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des voitures de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.

Indice d'usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

Indice d'adhérence

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

MISE EN GARDE!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

Résistance à la chaleur

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises. Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégénérescence des matériaux composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile 109, tous les pneus pour voitures de

tourisme doivent au moins afficher l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

MISE EN GARDE!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. La conduite à vitesse excessive, une pression insuffisante ou en surcharge, ou la combinaison de ces facteurs peut entraîner la surchauffe du pneu et une crevaison.

INDEX

SECTION

10

ABS (Système de freinage antiblocage) . . . . .	.209	Mise au rebut . . . . .	.293	Bouchon du circuit de liquide de refroidissement (Bouchon de radiateur) . . . . .	.292
Additifs, Carburant . . . . .	.246	Appel de phares . . . . .	.94	Bouchons, Remplissage	
Ajout de carburant . . . . .	.248	Appuie-tête . . . . .	.89	Direction assistée . . . . .	.205
Ajout de liquide de refroidissement du moteur (Antigel) . . . . .	.291	Assistance à la clientèle . . . . .	.332	Huile (Moteur) . . . . .	.280
Ajout de liquide lave-glace . . . . .	.286	Au sujet des freins . . . . .	.208	Radiateur (Pression du liquide de refroidissement) . . . . .	.292
Alarme de sécurité . . . . .	.16	Balais d'essuie-glace . . . . .	.285	Bougies d'allumage . . . . .	.318
Alarme d'urgence . . . . .	.20	Batterie . . . . .	.282		
Altérations/Modifications, Véhicule . . . . .	.7	À économiseur d'énergie (Protection) . . . . .	.283	Calendrier d'entretien . . . . .	.322
Ampoules . . . . .	.80	Démarrage d'appoint . . . . .	.268	Caméra d'aide au recul . . . . .	.104
Ampoules, Éclairage . . . . .	.80	Démarrage d'urgence . . . . .	.268	Caméra, Recul . . . . .	.104
Animaux de compagnie . . . . .	.76	Emplacement . . . . .	.282	Caractéristiques de la lunette arrière . . . . .	.119
Antenne . . . . .	.171	Entreposage du véhicule . . . . .	.283	Carburant . . . . .	.244
Antenne de radio . . . . .	.171	Remplacement de la télécommande de télédéverrouillage . . . . .	.21	Additifs . . . . .	.246
Antidémarrreur (Sentry Key ^{MD}) . . . . .	.14	Batterie sans entretien . . . . .	.282	Antipollution . . . . .	.245
ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY ^{MD}		Baudriers . . . . .	.32	Contenance du réservoir de carburant . . . . .	.317
Programmation des clés . . . . .	.15	Bouchon de radiateur (Bouchon du circuit de liquide de refroidissement) . . . . .	.292	Essence . . . . .	.244
Renseignements généraux concernant la FCC . . . . .	.15			Éthanol . . . . .	.245
Antigel (Liquide de refroidissement du moteur) . . . . .	.290			Indice d'octane . . . . .	.244
Contenances . . . . .	.317				

Jauge	130	Ceintures de sécurité	29	Ajout de liquide de refroidissement (Antigel)	291
Méthanol	245	Ensemble de retenue pour enfants	65	Bouchon à pression	292
Spécifications	244	Femmes enceintes	38	Bouchon de radiateur	292
Trappe du réservoir (Bouchon du réservoir de carburant)	130	Inspection	79	Choix du liquide de refroidissement (Antigel)	290
Ceinture de sécurité		Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité	36	Contenance de liquide de refroidissement	317
Ceinture de sécurité à absorption d'énergie	38	Mode d'emploi	35	Inspection	293
Ceintures à trois points d'ancrage	32	Prétendeurs	38	Mise au rebut du liquide de refroidissement utilisé	293
Femmes enceintes	38	Rallonge	37	Niveau du liquide de refroidissement	289
Fonctionnement des ceintures à trois points d'ancrage	35	Siège arrière	32	Points à ne pas oublier	294
Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage	36	Siège avant	31	Vidange, rinçage et remplissage	290
Mode d'enrouleur à blocage automatique (EBA)	39	Ceintures de sécurité, Siège	29	Classification uniformisée des pneus	337
Prétendeur de ceinture de sécurité	38	Chaînes antidérapantes (Chaînes pour pneus)	237	Clé, Remplacement	15
Rallonge de ceinture de sécurité	37	Chaînes, Pneus	237	Clés de rechange	15
Rappel de ceinture de sécurité	31	Changement de voie et clignotants	94	Clignotants	80
Ceintures à trois points d'ancrage	32	Chargement du véhicule	223	Feux de détresse	256
		Pneus	222	Feux de direction	80
		Choix de l'huile	280		
		Choix du liquide de refroidissement (Antigel)	318		
		Circuit de refroidissement	288		

Clignotants d'urgence, Danger	256	Conduite		Démarrage	193
Climatisation, Conseils d'utilisation . . .	179	Dans l'eau vive, montante ou		Si le moteur ne démarre pas	194
Colonne de direction inclinable	98	stagnante et peu profonde	203	Urgence (Démarrage	
Commande de stabilité		Conseils de sécurité	77	d'appoint)	268
électronique (ESC).	212	Contenance, Antigel (Liquide de		Démarrage d'appoint.	268
Commande électrique		refroidissement du moteur)	317	Démarrage d'un moteur noyé	194
Direction assistée	205	Contenance en liquides	317	Démarrage et conduite	193
Freins	208	Contenance, Liquide	317	Déploiement du sac gonflable.	41
Glaces	25	Contrat de service	334	Désembourbement d'un véhicule . . .	271
Prise de courant (Prise électrique		Contrôle électronique de vitesse		Désembourbement d'un véhicule par	
auxiliaire)	114	(Régulateur de vitesse).	101	mouvement de balancement	271
Rétroviseurs	84	Contrôleur, Pression des pneus	238	Déverrouillage automatique,	
Verrouillage des portières	23	Danger		Portières	25
Commandes audio sur le volant	170	Conduite dans l'eau vive, montante		Direction	
Commandes du système audio		ou stagnante et peu profonde . . .	203	Assistée	205
montées sur le volant	170	Défauts reliés à la sécurité,		Colonne de direction inclinable . .	98
Commandes vocales Uconnect ^{MD}	179	Signalement.	335	Commandes de la colonne	93
Commutateur route-croisement,		Dégagement d'un véhicule enlisé . . .	271	Directives d'entretien	278
Phares	94	Dégivreur de lunette arrière.	119	Dispositif de fermeture automatique des	
Compte-tours.	129	Dégivreur de pare-brise.	79	glaces à commande électrique . . .	26
Compteur de vitesse	125	Dégivreur, Lunette arrière	119	Dispositif d'ouverture des glaces à	
Conditions d'adhérence	202	Dégivreur, Pare-brise.	79	commande électrique	26

Dispositifs de retenue des occupants . . . . .	.29	Entretien du moteur à prévoir (Témoin d'anomalie) . . . . .	.131	Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) . . . . .	.131
Dispositifs de retenue, Enfant . . . . .	.65	Feux de détresse . . . . .	.256	Témoin de rappel de ceinture de sécurité . . . . .	.125
Dispositifs de retenue, Occupants . . . . .	.29	Feux de jour . . . . .	.93	Témoin des feux de route . . . . .	.129
Durée utile des pneus . . . . .	.235	Feux de route . . . . .	.94	Témoin des freins . . . . .	.127
Eau		Feux extérieurs . . . . .	.80	Témoins (Description du groupe d'instruments) . . . . .	.125
Conduite dans l'eau . . . . .	.203	Freins antiblocage . . . . .	.135	Éclairage extérieur . . . . .	.80
ÉBMT/ÉÉTB . . . . .	.245	Groupe d'instruments . . . . .	.91	Éclairage intérieur . . . . .	.94
Éclairage d'accueil . . . . .	.18	Inverseur route-croisement . . . . .	.94	Écrous de roue . . . . .	.257
Éclairage et témoins		Manomètre d'huile . . . . .	.129	Embuage des glaces . . . . .	.178
Alarme . . . . .	.129	Mode défilé (Fonction de luminosité de jour) . . . . .	.95	Emplacement de la trappe du réservoir de carburant . . . . .	.130
Alarme de sécurité . . . . .	.129	Phares . . . . .	.91	Emplacement du pied milieu . . . . .	.222
Appel de phares . . . . .	.94	Phares allumés avec les essuie-glaces . . . . .	.92	Enregistreur de données d'événement . . . . .	.64
Avertisseur de phares allumés . . . . .	.93	Phares automatiques . . . . .	.92	Enregistreur de données, Événement . . . . .	.64
Clignotants . . . . .	.80	Rappel sonore des phares . . . . .	.93	Enregistreur, Données d'événement . . . . .	.64
Commutateur des phares . . . . .	.91	Régulateur de vitesse . . . . .	.132	Ensemble de retenue pour enfants . . . . .	.65
Commutateur route-croisement . . . . .	.93	Remplacement d'ampoule . . . . .	.314		
Éclairage d'accueil . . . . .	.18	Rhéostat d'intensité lumineuse . . . . .	.95		
Éclairage du miroir de courtoisie . . . . .	.85	Sac gonflable . . . . .	.62		
Éclairage intérieur . . . . .	.94	Système de surveillance de la pression des pneus . . . . .	.130		
Entretien . . . . .	.314				

Ensembles de retenue pour enfants		
À l'aide de l'ancrage d'attache supérieure . . . . .	.74	
Ensembles de retenue pour enfants . . . . .	.65	
Ensembles de retenue pour enfants et porte-bébés . . . . .	.69	
Ensembles de retenue pour enfants plus grands . . . . .	.69	
Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule . . . . .	.72	
Sièges d'appoint . . . . .	.71	
Entreposage du véhicule . . . . .	.178	
Entretien, Calendrier . . . . .	.322	
Entretien de la peinture . . . . .	.299	
Entretien de la sellerie . . . . .	.301	
Entretien des ceintures de sécurité . . . . .	.302	
Entretien des roues et des enjoliveurs de roue . . . . .	.300	
Entretien des sacs gonflables . . . . .	.64	
Entretien du climatiseur . . . . .	.284	
Entretien du fini intérieur . . . . .	.301	
Entretien du système antipollution . . . . .	.276	
Essence antipollution . . . . .	.245	
Essence, Antipollution . . . . .	.245	
Essence (Carburant) . . . . .	.244	
Essence reformulée . . . . .	.245	
Essence, Reformulée . . . . .	.245	
Essence sans plomb . . . . .	.244	
Essuie-glaces . . . . .	.96	
Essuie-glaces à balayage intermittent (Essuie-glaces à cadence variable) . . . . .	.96	
Essuie-glaces à cadence variable (Balayage intermittent) . . . . .	.96	
Essuie-glaces, Balayage intermittent . . . . .	.96	
Essuie-glaces, Pare-brise . . . . .	.97	
Esthétique . . . . .	.299	
Éthanol . . . . .	.245	
Étiquette d'information sur les pneus et la charge . . . . .	.222	
Étiquette, Informations sur les pneus et la charge . . . . .	.222	
Feux de détresse . . . . .	.256	
Feux de jour . . . . .	.93	
Filtre à air, Moteur (Filtre à air du moteur) . . . . .	.281	
Filtre à huile, Choix . . . . .	.281	
Filtres		
Filtre à air . . . . .	.281	
Huile moteur . . . . .	.281	
Mise au rebut des huiles moteur usées . . . . .	.280	
Fluide frigorigène . . . . .	.284	
Fluide frigorigène de climatisation . . . . .	.284	
Fonction de réaction améliorée en cas d'accident . . . . .	.61	
Fonctionnement de la radio . . . . .	.172	
Frein de stationnement . . . . .	.206	
Frein, Stationnement . . . . .	.206	
Fuites de liquide . . . . .	.80	
Fuites, Liquides . . . . .	.80	
Fusibles . . . . .	.304	
Garde au sol . . . . .	.253	
Garniture de vinyle . . . . .	.301	
Généralités . . . . .	.172	

- Glaces.25
 Commande électrique25
 Réinitialisation de la fonction de
 fermeture automatique27
 Groupe d'instruments125
 Guide de l'automobiliste4
- Hayon27
 Hayon arrière27
 HomeLink^{MD} (Ouvre-porte de
 garage).106
 Huile, Moteur.279
 Additifs280
 Conseils pour le choix280
 Contenance317
 Filtre281
 Intervalle entre les vidanges279
 Jauge d'huile279
 Mise au rebut280
 Mise au rebut du filtre280
 Vérification279
 Viscosité280
- Indicateur de basse pression des
 pneus.238
 Indicateurs
 Carburant130
 Compte-tours129
 Compteur de vitesse125
 Indicateurs d'usure234
 Indice d'octane de l'essence
 (Carburant)244
 Inscriptions sur les pneus216
 Intensité, Éclairage intérieur95
 Introduction4
 Inverseur route-croisement94
- Jauges d'huile
 Direction assistée205
- Keyless Go^{MC}11
 Key, Sentry^{MD} (Antidémarrreur).14
- Lavage du véhicule.299
 Lave-auto299
- Lave-glace
 Ajout de liquide286
 Le numéro d'identification du
 véhicule (NIV)6
 Levier multifonction.93
 Lights (Feux).80
 Liquide d'embrayage.298
 Liquide d'embrayage hydraulique.298
 Liquide lave-glace96
 Liquides, Lubrifiants et pièces
 d'origine318
 Lubrification, Carrosserie285
 Lubrification des mécanismes de
 carrosserie.285
 Luminosité de jour, Éclairage
 intérieur95
- Manuel d'entretien336
 Manuels d'entretien.336
 Marche à suivre pour détordre une
 ceinture de sécurité.36
 Méthanol245
 Miroirs de courtoisie85

Mise au rebut		
Antigel (Liquide de refroidissement du moteur) . . . . .	.293	
Mise en garde concernant le monoxyde de carbone . . . . .	.78	
Mises en garde et avertissements . . . . .	.6	
Mode sport . . . . .	.135	
Modifications/Altérations du véhicule . . . . .	.7	
Modifications/Altérations, Véhicule . . . . .	.7	
Moteur . . . . .	.275	
Bouchon de remplissage d'huile . . . . .	.280	
Choix de carburant . . . . .	.244	
Choix de l'huile . . . . .	.280	
Compartiment . . . . .	.275	
Filtre à air . . . . .	.281	
Huile . . . . .	.279	
Intervalle entre les vidanges d'huile . . . . .	.279	
Liquide de refroidissement (Antigel) . . . . .	.289	
Noyé, Démarrage . . . . .	.194	
Précautions concernant les gaz d'échappement . . . . .	.78	
Recommandations pour le rodage . . . . .	.77	
Si le moteur ne démarre pas . . . . .	.194	
Surchauffe . . . . .	.256	
Système de refroidissement . . . . .	.288	
Vérification du niveau d'huile . . . . .	.279	
Nettoyage		
Balais d'essuie-glace . . . . .	.285	
Roues . . . . .	.300	
Nettoyage des lentilles du tableau de bord . . . . .	.302	
Nettoyage des surfaces vitrées . . . . .	.302	
Ouverture du capot. . . . .	.89	
Ouvre-porte de garage (HomeLink ^{MD}). . . . .	.106	
Ouvre-porte, Garage . . . . .	.106	
Pédales réglables. . . . .	.99	
Période de rodage d'un nouveau véhicule . . . . .	.77	
Permutation, Pneus . . . . .	.237	
Phares		
Allumage avec les essuie-glaces . . . . .	.92	
Appel de phares . . . . .	.94	
Automatiques . . . . .	.92	
Commutateur . . . . .	.91	
Inverseur route-croisement . . . . .	.94	
Rappel sonore des phares . . . . .	.93	
Temporisateur . . . . .	.92	
Temporisation . . . . .	.92	
Phares automatiques. . . . .	.92	
Pièces de rechange . . . . .	.278	
Pièces Mopar ^{MD} . . . . .	.278	
Pile		
Remplacement des piles de la télécommande . . . . .	.21	
Pneus . . . . .	.80	
Capacité de charge . . . . .	.222	
Chaînes . . . . .	.237	
Classe de qualité . . . . .	.337	

- Durée utile des pneus 235
 Généralités 226
 Haute vitesse 228
 Indicateurs d'usure des pneus . . 234
 Patinage 234
 Permutation des roues 237
 Pneus d'hiver 230
 Pression de gonflage 226
 Radiaux 229
 Remplacement 235
 Roue de secours compacte . . . 232
 Sécurité 216
 Système de surveillance de la
 pression des pneus 238
 Tailles 217
 Témoin d'avertissement de
 pression 130
 Vieillessement (Durée utile
 des pneus) 235
 Pneus de rechange 235
 Pneus d'hiver 230
 Pneus radiaux 229
- Port de la ceinture de sécurité par les
 femmes enceintes 38
 Porte-gobelet 117
 Portières 22
 Pour signaler un défaut relié à la
 sécurité 335
 Précautions concernant les gaz
 d'échappement 78
 Pression de gonflage, Pneus 227
 Prétendeurs
 Ceintures de sécurité 38
 Prise de courant auxiliaire 114
 Prise électrique auxiliaire
 (Prise de courant) 114
 Prise électrique, Auxiliaire
 (Prise de courant) 114
 Procédures de démarrage 193
 Programmation de la télécommande
 (Télédéverrouillage) 20
 Programmation des télécommandes
 (Télédéverrouillage) 20
 Protection contre la corrosion 299
- Radio (Système audio) 170
 Rangement 311
 Rappel, Ceinture de sécurité 31
 Rappel de ceinture de sécurité 31
 Rappel de clé de contact 12
 Rappel, Phares allumés 93
 Recommandations de rodage,
 Nouveau véhicule 77
 Réglages du système Uconnect^{MD} . . 25
 Régulateur de vitesse 101
 Remorquage 251
 Loisirs 252
 Véhicule en panne 272
 Remorquage de loisir 252
 Remorquage d'un véhicule derrière
 une autocaravane 252
 Remplacement de l'antidémarrreur
 Sentry Key^{MD} 15
 Remplacement des ampoules 316
 Remplacement des balais
 d'essuie-glaces 285
 Remplacement des piles de la télécom-
 mande (Télédéverrouillage) 21

Renseignements concernant la garantie	335	Entretien du système de sacs gonflables	64	Service offert par le concessionnaire	278
Renseignements concernant la sécurité des pneus	216	Fonctionnement des sacs gonflables	44	Sièges	85
Renseignements concernant la sécurité, Pneus	216	Protège-genoux	56	Inclinables	86
Rétroviseur intérieur	83	Sac gonflable avant	41	Réglage	85
Rétroviseurs	83	Sac gonflable avant évolué	41	Sièges avant inclinables.	86
Rétroviseurs commandés à distance.	84	Si un déploiement se produit	60	Stationnement en pente	206
Rétroviseurs et miroirs		Système de réponse améliorée en cas d'accident	61	Surchauffe, Moteur	256
Commandés à distance	84	Témoin de sac gonflable	62	Système antipatinage	212
Extérieurs	84	Transport d'animaux domestiques	76	Système d'alarme (Alarme de sécurité)	16
Intérieur	83	Sécurité, Gaz d'échappement	78	Système d'alarme antivol (Alarme de sécurité)	16
Miroirs de courtoisie	85	Sentry Key ^{MD} (Antidémarrage)	14	Système d'avertissement de basse pression des pneus	238
Rétroviseurs extérieurs	84	Serrures.	22	Système d'échappement	78
Roue de secours	232	Automatiques de portière	24	Système de chauffage-climatisation.	172
Roue de secours compacte	232	Déverrouillage automatique	25	Système de climatisation	284
Roue et enjoliveur de roue	300	Portière	22	Système de commande des freins, Électronique.	209
Sac gonflable	41	Portières à commande électrique	23	Système de commande électronique des freins	209
Composants de sac gonflable	41	Service à la clientèle	332	Système antipatinage	212
Enregistreur de données d'événement	64				

Système de diagnostic de bord	276	Télédéverrouillage	11	Traction de remorque.	251
Système de freinage	208	Programmation de télécommandes		Transmetteur universel	106
Antiblocage des roues (ABS)	208	additionnelles	15	Transmission	297
Maître-cylindre	295	Remplacement des piles de la		Liquide	320
Témoin d'avertissement	127	télécommande	21	Passage des rapports	195
Vérification du liquide	295	Renseignements généraux		Transmission manuelle	195
Système de freinage		concernant la FCC	22	Choix du lubrifiant	320
antiblocage (ABS)	209	Téléphone cellulaire	172	Vérification du niveau de	
Système de reconnaissance vocale.	179	Témoin d'alarme.	129	liquide	297
Système de retenue complémentaire –		Témoin d'anomalie du moteur		Vitesses recommandées pour le	
Sac gonflable.	41	(Témoin d'anomalie).	131	changement de rapport	198
Tableau de bord et commandes	123	Témoin d'anomalie (Vérification du		Transport d'animaux domestiques	76
Tableau de référence, Dimension		moteur).	131	Trousse d'entretien des pneus	258
des pneus	217	Témoin d'avertissement de freinage			
Télécommande	11	antiblocage	135	Uconnect ^{MD}	
Programmation de télécommandes		Témoin de changement de vitesse	199	Fonctionnement	170
additionnelles	15	Témoin de prévision de l'entretien du		Urgence	
Remplacement des piles de la		moteur (Témoin d'anomalie).	131	Dégagement d'un véhicule	
télécommande	21	Témoin des sacs gonflables	62	enlisé	271
Télécommande du système audio		Témoin du régulateur de vitesse.	132	Démarrage d'appoint	268
(Radio)	170	Témoins d'avertissement (Description		Feux de détresse	256
Télécommande, Télédéverrouillage.	18	du groupe d'instruments)	125	Remorquage	272
		Temporisateur, Phares	92	Surchauffe	256

Vérifications de la sécurité de votre véhicule . . . . .	.77	Verrouillage automatique des portières . . . . .	.24
Vérifications de niveau de liquide		Verrouillage des portières . . . . .	.22
Capacités . . . . .	.317	Clé d'urgence de la télécommande . . . . .	.21
Direction assistée . . . . .	.205	Verrouillage des portières, Automatique . . . . .	.24
Freins . . . . .	.295	Verrous . . . . .	.80
Huile moteur . . . . .	.279	Capot . . . . .	.89
Liquide d'embrayage . . . . .	.298	Viscosité de l'huile moteur . . . . .	.280
Système de refroidissement . . . . .	.289	Viscosité, Huile moteur . . . . .	.280
Transmission manuelle . . . . .	.297	Vitesses recommandées pour le changement de rapport . . . . .	.195
Vérifications de sécurité à l'extérieur du véhicule . . . . .	.80		
Vérifications de sécurité à l'intérieur du véhicule . . . . .	.79		
Vérifications, Sécurité . . . . .	.77		

INSTALLATION D'UN ÉMETTEUR-RADIO

Les systèmes électroniques se trouvant à bord du présent véhicule ont été conçus de façon à ne pas perturber les ondes radio. Les émetteurs-récepteurs radio et les téléphones mobiles doivent être installés correctement par un personnel qualifié. Respectez les consignes suivantes lors de l'installation.

Les raccords électriques devraient être branchés directement à la batterie et être munis d'un fusible situé le plus près possible de la batterie.

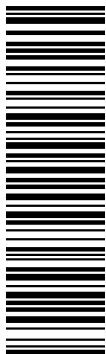
L'antenne d'un émetteur-récepteur radio devrait être fixée sur le toit ou à l'arrière du véhicule. Il faut faire attention lorsqu'on pose une antenne avec base aimantée, car le magnétisme risque de nuire à la précision ou au fonctionnement de la boussole.

Le câble de l'antenne doit être aussi court que possible et éloigné des fils électriques du véhicule. N'utilisez qu'un câble coaxial blindé.

Ajustez soigneusement l'antenne et le câble à la radio, afin d'assurer un faible taux d'ondes stationnaires (SWR).

Un émetteur-récepteur radio plus puissant que la normale pourrait exiger des précautions particulières.

Il faut faire vérifier toutes les installations pour s'assurer qu'il n'y a pas de parasites entre l'équipement de télécommunication et les systèmes électroniques du véhicule.



Chrysler Canada Inc.
15ZD-126-BB



Deuxième impression

Imprimé aux États-Unis