

2013

RAM TRUCKS 1500/2500/3500

GUIDE D'UTILISATEUR



RAM



Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center et le livret de garantie en appelant au 1 800 387-1143.

IMPORTANT

Le guide d'utilisateur vise à vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique. Nous espérons que vous le trouverez utile.

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves accidents. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE	3
--	---

APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE DU CONDUCTEUR	6
GROUPE D'INSTRUMENTS	8

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE	10
SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO ^{MC}	11
DÉMARRAGE À DISTANCE	13
ALARME ANTIVOL	14
CEINTURE DE SÉCURITÉ	14
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES	15
ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT	16
SIÈGES AVANT	22
SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS	24
VOLANT CHAUFFANT	26
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE	26
PÉDALES RÉGLABLES	27

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	28
LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE	29
COMMUTATEUR DES PHARES	30
RÉGULATEUR DE VITESSE	31
TRANSMISSION AUTOMATIQUE À HUIT RAPPORTS – SELON L'ÉQUIPEMENT	33
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE SÉLECTION ÉLECTRONIQUE DES RAPPORTS	34
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE SÉLECTION ÉLECTRONIQUE DES RAPPORTS TRANSMISSION À HUIT RAPPORTS	35
COMMANDES DE CHAUFFAGE- CLIMATISATION MANUELLES	36
SYSTÈME DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE	37
SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE ^{MD}	38
CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW ^{MD}	38
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MODÈLES 2500 SEULEMENT	39

LUNETTE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE	40
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE	41
TREMBLEMENT DÛ AU VENT	43

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE	44
DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ	46
Uconnect ^{MC} Access (disponible sur les systèmes Uconnect ^{MC} 8.4A et Uconnect ^{MC} 8.4AN)	47
Uconnect ^{MC} 3.0	53
Uconnect ^{MC} 5.0	56
Uconnect ^{MC} 8.4A	60
Uconnect ^{MC} 8.4AN	77
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	97
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE	98
FONCTIONS PROGRAMMABLES	99
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink ^{MD})	101
ONDULEUR D'ALIMENTATION	104
PRISES DE COURANT	105

CAPACITÉS HORS ROUTE

FONCTIONNEMENT DE LA TRACTION INTÉGRALE	106
--	-----

UTILITAIRE

HAYON À DÉPOSE FACILE	110
CAISSE DE CAMIONNETTE	111
SYSTÈME RAMBOX ^{MD}	112
REMORQUAGE ET CHARGE UTILE	117
MODE DE REMORQUAGE-CHARGE LOURDE	119
MODULE DE FREINAGE INTÉGRÉ POUR REMORQUE	119
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	121

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE	123
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU GROUPE D'INSTRUMENTS	123
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	128
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU	129
DÉMARRAGE D'APPOINT	143
CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE	145
NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES	146
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	149

TABLE DES MATIÈRES

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ	150
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT	151

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT	152
COMPARTIMENT MOTEUR	152
LIQUIDES ET CONTENANCES	156
CALENDRIER D'ENTRETIEN	160
DOSSIER D'ENTRETIEN	165
FUSIBLES	166
PRESSIION DES PNEUS	170
ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE	170
AMPOULES EXTÉRIEURES	171

SERVICE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC	172
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.	172

AIDE POUR LES MALENTENDANTS	172
COMMANDE DE PUBLICATIONS	172
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.	173

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR ^{MD}	174
--	-----

INDEX	176
-----------------	-----

FAQ

QUESTIONS FRÉQUENTES	179
--------------------------------	-----

INTRODUCTION/BIENVENUE

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de télémessages en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également inclure une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des passages consacrés à des fonctions et à des dispositifs qui ne sont plus offerts dans le véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des modifications à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur pareils changements dans des véhicules précédemment construits.

Le guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être affichés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lues sur un lecteur DVD standard (y compris les radios à écran tactile Media Center). Des renseignements fonctionnels supplémentaires relatifs au DVD se trouvent à l'endos de la pochette du DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le DVD inclus dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour plus de commodité, l'information contenue sur le DVD peut être également imprimée et sauvegardée pour être consultée ultérieurement.

INTRODUCTION/BIENVENUE

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

Véhicules vendus au Canada

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

INTRODUCTION/BIENVENUE

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, SRT, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

© 2012 CHRYSLER GROUP LLC



APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE DU CONDUCTEUR



APERÇU DES COMMANDES

- A. Commutateur des phares, p. 30
- B. Levier des clignotants, des essuie-glaces, du lave-glace et des feux de route, p. 29
- C. Commandes du centre d'information électronique, p. 98
- D. Écran du centre d'information électronique, p. 9
- E. Groupe d'instruments, p. 7
- F. Fonctionnement de la traction intégrale, p. 106
- G. Identifiez votre système audio, p. 46
- H. Commandes non programmables du système audio, p. 44
- I. Prise de l'onduleur d'alimentation, p. 104
- J. Commandes de chauffage-climatisation manuelles, p. 36
- K. Panneau de commande
 - Frein sur échappement, moteur diesel
 - Remorquage-charge lourde, p. 119
 - Commande de stabilité électronique, p. 123
 - Système de suspension pneumatique
 - Système d'aide au recul ParkSense^{MD}, p. 38
 - Système de surveillance de la pression des pneus pour système 2500, p. 39
 - Sièges chauffants avant, p. 24
 - Sièges ventilés avant, p. 25
- L. Volant chauffant, p. 26
- Module de freinage intégré pour remorque, p. 119
- Engine Start/Stop (démarrage et arrêt du moteur)
- L. Levier de vitesses
- M. Démarrage et arrêt du moteur sans clé, p. 12
- N. Contrôle électronique de vitesse, p. 31
- O. Commande d'ouverture du capot (sous le volant, à la base du tableau de bord), p. 152
- P. Levier de frein de stationnement
- Q. Rétroviseurs à commande électrique
- R. Glaces à commande électrique
- S. Verrouillage électrique des portes

APERÇU DES COMMANDES



GROUPE D'INSTRUMENTS

Témoins d'avertissement

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | – Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant |  | – Témoin d'avertissement de la température du moteur |
|  | – Témoin du circuit de charge** |  | – Témoin d'avertissement de température de la transmission |
|  | – Témoin d'avertissement de pression d'huile** |  | – Témoin de rappel des ceintures de sécurité |
|  | – Témoin du système de freinage antiblocage** | BRAKE | – Témoin d'avertissement du système de freinage** |
|  | – Témoin d'avertissement de sac gonflable** |  | – Témoin d'anomalie** |
|  | – Témoin de la commande électronique du papillon | SERV 4WD | – Témoin de vérification du système à quatre roues motrices |

(Consultez la page 123 pour obtenir de plus amples renseignements.)

APERÇU DES COMMANDES



Témoins



– Témoins des clignotants



– Témoin des feux de route



– Témoin des phares anti-brouillard avant



– Témoin du système antivol*



– Témoin de remorquage-charge lourde



– Témoin de mode 4 roues motrices gamme basse



– Témoin de mode 4 roues motrices et 4 roues motrices verrouillées



– Témoin de mode 4 roues motrices gamme automatique



– Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique



– Témoin d'activation de l'éclairage de l'espace de chargement



– Témoin de porte ouverte



– Témoin de réglage du système de contrôle électronique de vitesse



– Témoin du bouchon du réservoir de carburant desserré

Messages du centre d'information électronique

NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Centre d'information électronique » dans ce guide ou dans votre guide de l'automobiliste.

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE

Verrouillage et déverrouillage des portes

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portes. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE une fois pour ouvrir la porte du conducteur seulement, et appuyez deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portes.
- Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Consultez la section « Fonctions programmables » du présent guide.



Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

Clé d'urgence

- Dans le cas de décharge de la batterie du véhicule ou de la pile de la télécommande, une clé d'urgence située dans la télécommande peut être utilisée pour verrouiller et déverrouiller les portes. Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le bouton situé sur la partie supérieure de la télécommande à l'aide de votre pouce, puis retirez la clé hors du logement de l'autre main.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait démarrer le véhicule, faire fonctionner les glaces à commande électrique ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'accumulation de chaleur à l'intérieur peut causer des blessures graves ou mortelles.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO^{MC}

- Le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} est une fonction qui s'ajoute à la télécommande du véhicule. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portes du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

Pour déverrouiller la porte à partir du côté conducteur ou du côté passager :

- À l'aide d'une télécommande valide munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de porte avant pour déverrouiller automatiquement la porte.



Saisissez la poignée pour déverrouiller

Verrouillage des portes du véhicule

- À l'aide d'une télécommande valide avec fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} qui se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de porte pour verrouiller toutes les portes.

DÉMARRAGE

- NE saisissez PAS la poignée de porte en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de porte. Cela pourrait déverrouiller les portes.



NOTA :

- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de porte, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portes au moyen d'une des deux poignées de porte à déverrouillage passif. Cela vous permet de vérifier si les portes sont verrouillées en tirant sur la poignée de porte, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.
- Le système de déverrouillage passif ne fonctionne pas si la pile de la télécommande de télédéverrouillage est déchargée.

Vous pouvez aussi verrouiller les portes à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage ou du bouton de verrouillage situé sur le panneau intérieur de porte.

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage

- À l'aide d'une télécommande valide munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-Go^{MC} à l'intérieur du véhicule.
- Placez le levier de vitesses à la position P (stationnement) ou N (point mort).
- Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
- Pour interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.



NOTA :

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande de télédéverrouillage soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez la partie en saillie de la télécommande contre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

Arrêt

- Placez le levier de vitesses à la position P (stationnement).
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
- **Si le levier de vitesses n'est pas à la position P (stationnement), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.**

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez deux fois sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE  de la télécommande en moins de cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE  une troisième fois pour couper le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE, insérez la télécommande dans le commutateur d'allumage et tournez-la à la position ON/RUN (MARCHE).
- Lorsque la fonction de démarrage à distance est activée, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (délai) à moins que la télécommande soit placée à la position ON/RUN (MARCHE).
- Vous devez démarrer le véhicule au moyen de la télécommande après deux délais consécutifs.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, du verrouillage des portes ou d'autres commandes.

DÉMARRAGE

ALARME ANTIVOL

Pour amorcer le système antivol :

- Appuyez une fois sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou sur le commutateur de verrouillage électrique des portes pendant que la porte est ouverte.

Pour désamorcer le système antivol :

- Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie ventrale de la ceinture, tirez légèrement sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser sous celle-ci.
- Placez le baudrier sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par le rétracteur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Les ensembles de ceinture de sécurité qui ont été endommagés lors d'une collision (rétracteur plié, sangle déchirée, etc.) doivent être remplacés.
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de dispositifs de préention conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un prétendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, les occupants du véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est muni de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant droit, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en agissant comme complément aux ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, en fonction de plusieurs facteurs dont la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage.
- Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près des glaces.
- Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un centre de service autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

DÉMARRAGE

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant évolués peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges au moment du déploiement.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT

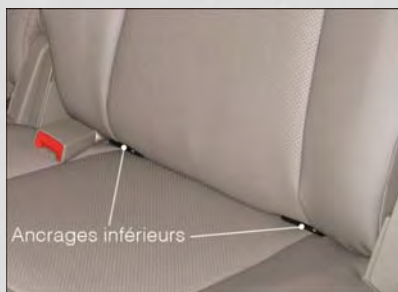
- Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements sur la sécurité routière de toutes les provinces canadiennes et de tous les États américains, les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant compatible avec le système LATCH

- Les sièges des passagers de deuxième rangée de votre véhicule sont munis d'un système d'ancrages inférieurs pour siège d'enfant appelé LATCH. Les systèmes d'ancrages inférieurs pour siège d'enfant sont installés aux places d'extrémité arrière.
- Les places munies du système LATCH comprennent des barres d'ancrage inférieures, situées derrière le coussin du siège, et des ancrages de courroie d'attache, situés derrière le dossier de siège.

Installation des ancrages inférieurs :

- Les ancrages inférieurs du véhicule sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Les ancrages inférieurs du siège arrière peuvent être facilement identifiés par le symbole  situé sur le dossier directement au-dessus des ancrages, et ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue d'enfant.
- Desserrez les dispositifs de réglage du siège d'enfant sur les courroies inférieures et sur la courroie d'attache pour pouvoir fixer plus facilement les crochets ou les connecteurs aux ancrages du véhicule.
- Fixez ensuite les crochets ou les connecteurs inférieurs au-dessus de la housse de siège.



- Serrez ensuite les courroies en poussant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.

Points d'ancrage de courroie d'attache sur le siège avant droit et sur le siège central avant (modèles à cabine simple – Tous les sièges) :

- Placez l'ensemble de retenue d'enfant sur le siège et réglez la courroie d'attache de telle façon qu'elle passe par-dessus le dossier du siège, sous l'appuie-tête, jusqu'à l'ancrage situé directement derrière le siège.
- Soulevez le couvercle (selon l'équipement), puis fixez le crochet sur l'ouverture carrée de la tôle.
- Installez l'ensemble de retenue d'enfant et éliminez tout jeu de la courroie d'attache conformément aux directives du fabricant.



DÉMARRAGE

Séquence d'installation de l'ensemble de retenue d'enfant (modèles Mega Cab^{MD} – sièges arrière) :

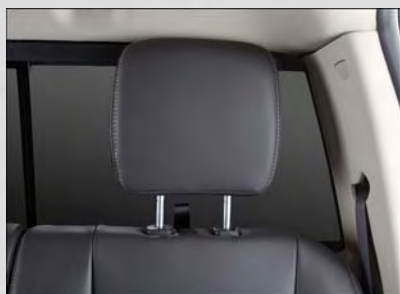
- Placez un ensemble de retenue d'enfant sur chaque siège d'extrémité arrière et réglez la courroie d'attache de telle façon qu'elle passe sous l'appuie-tête, jusqu'à l'ancrage d'attache situé directement derrière le siège.
- Soulevez le couvercle, puis fixez le crochet sur l'ouverture carrée de la tôle.
- Installez l'ensemble de retenue d'enfant et éliminez tout jeu de la courroie d'attache conformément aux directives du fabricant.

Séquence d'installation de l'ensemble de retenue d'enfant (modèles Quad Cab^{MD} et à cabine d'équipe – sièges arrière)

Les ancrages d'attache supérieure dans ce véhicule sont des boucles de courroie d'attache situées entre la lunette et l'arrière du siège arrière. Une boucle de courroie d'attache est située derrière chaque siège. Suivez les étapes ci-dessous pour fixer la courroie d'attache de l'ensemble de retenue d'enfant.

Places d'extrémité droite ou gauche :

1. Relevez l'appuie-tête et passez le bras entre le siège arrière et la lunette pour accéder à la boucle de courroie d'attache.



Appuie-tête en position relevée



Boucle de courroie d'attache avec appuie-tête central en position relevée

2. Placez l'ensemble de retenue d'enfant sur le siège et réglez la courroie d'attache de telle façon qu'elle passe par-dessus le dossier du siège, sous l'appuie-tête, par la boucle de courroie d'attache derrière le siège et par-dessus la boucle de courroie d'attache derrière le siège central.

DÉMARRAGE

3. Acheminez la boucle de courroie d'attache sous l'appuie-tête derrière le siège d'enfant, par la boucle de courroie d'attache derrière le siège et par-dessus la boucle de courroie d'attache du siège central.
4. Fixez le crochet à la boucle de courroie d'attache du siège central (consultez le schéma). Serrez la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant du siège d'enfant.

NOTA :

Si des sièges d'enfant sont installés aux deux places d'extrémité (gauche et droite), les crochets de courroie d'attache des deux sièges d'enfant doivent être reliés à la boucle de courroie d'attache du siège central. Il s'agit de la façon appropriée de fixer deux sièges d'enfant installés aux places d'extrémité.



Courroie d'attache par la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité



Courroie d'attache par la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité et fixé à la boucle de courroie d'attache du siège central

Siège central :

1. Relevez l'appuie-tête et passez le bras entre le siège arrière et la lunette pour accéder à la boucle de courroie d'attache.
2. Placez l'ensemble de retenue d'enfant sur le siège et réglez la courroie d'attache de telle façon qu'elle passe par-dessus le dossier du siège, sous l'appuie-tête, par la boucle de courroie d'attache derrière le siège et par-dessus la boucle de courroie d'attache derrière le siège d'extrémité droit ou gauche.



Boucle de courroie d'attache avec appuie-tête en position relevée

DÉMARRAGE

3. Acheminez la boucle de courroie d'attache sous l'appuie-tête derrière le siège d'enfant, par la boucle de courroie d'attache derrière le siège et par-dessus la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité droit ou gauche.
4. Fixez le crochet à la boucle de courroie du siège d'extrémité (consultez le schéma). Serrez la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant du siège d'enfant.



Courroie d'attache par la boucle de courroie d'attache du siège central



Courroie d'attache par la boucle de courroie d'attache du siège central et fixée à la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité

Installation de trois ensembles de retenue d'enfant :

1. Placez un ensemble de retenue d'enfant sur chaque place d'extrémité arrière. Acheminez les courroies d'attache en suivant les directives ci-dessus pour les places d'extrémité droite et gauche.
2. Fixez les deux crochets à la boucle de courroie d'attache du siège central, sans serrer les courroies pour l'instant.
3. Placez un ensemble de retenue d'enfant sur le siège arrière central. Acheminez la courroie d'attache en suivant les directives indiquées ci-dessus pour la place centrale.
4. Fixez le crochet à la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité.
5. Serrez les courroies d'attache conformément aux instructions du fabricant du siège d'enfant, en serrant les courroies d'attache des sièges d'extrémité droite et gauche avant de serrer la courroie d'attache du siège central.



Places d'extrémité gauche et centrale illustrées

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Pour installer un ensemble de retenue d'enfant, tirez suffisamment la sangle de ceinture de sécurité hors du rétracteur de façon à l'acheminer à travers l'ensemble de retenue d'enfant et pouvoir insérer la languette dans la boucle.
- Tirez ensuite complètement la sangle de ceinture de sécurité hors du rétracteur, puis relâchez-la pour qu'elle s'y enroule de nouveau. Pour bien resserrer la ceinture autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tirez pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Acheminez le plus directement possible la courroie d'attache entre le point d'ancrage et le siège d'enfant, préférablement entre les montants de l'appuie-tête, sous l'appuie-tête.
- Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue d'enfant à l'ancrage d'attache et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue d'enfant.

NOTA :

- Assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège pendant que vous tendez la courroie.

DÉMARRAGE

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue d'enfant ou de bébé aux ancrages du système LATCH (ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant lors de l'installation d'un ensemble de retenue d'enfant ou de bébé.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège d'enfant pour fixer une courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique

- Les commutateurs de siège permettent de déplacer le siège vers l'avant, vers l'arrière, vers le haut et vers le bas.
- Les commutateurs d'inclinaison permettent de régler l'angle d'inclinaison du dossier. Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège dans une des deux directions.



Support lombaire à réglage électrique

- Les commandes du support lombaire se trouvent sur le côté extérieur du coussin de siège. Pour augmenter le support lombaire, appuyez sur la partie avant de la commande; pour le diminuer, appuyez sur la partie arrière de la commande.

SIÈGES À MÉMOIRE

- La fonction de mémorisation de la position du siège vous permet de sauvegarder la position du siège du conducteur (sauf la position du support lombaire), la position du rétroviseur extérieur du côté conducteur, la position des pédales de frein et d'accélérateur réglables, le réglage de température de la commande automatique de température et les réglages des stations de radio préprogrammées. Les commandes du siège à mémoire du conducteur se trouvent sur le côté extérieur du coussin de siège du conducteur.
- Pour régler les profils de mémoire, appuyez sur le bouton SET (réglage), puis sur le bouton 1 ou 2 dans les cinq secondes suivantes.
- Pour programmer une position en mémoire dans la télécommande, placez le commutateur d'allumage à la position LOCK (antivol-verrouillé), puis retirez la télécommande. Appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande à être programmée dans les cinq secondes après avoir enfoncé le bouton 1 ou 2.
- Appuyez sur le bouton 1 ou 2 pour activer la position sauvegardée ou appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande programmée.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.



Sièges à réglage manuel

Vers l'avant et vers l'arrière

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez-la à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.



Levier d'inclinaison

- Soulevez le levier d'inclinaison situé sur le côté extérieur du siège, appuyez-vous au dossier et relâchez-le à la position voulue.

DÉMARRAGE

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Le levier d'inclinaison permet de faire basculer le dossier des sièges inclinables à réglage manuel. Ne vous tenez pas face au siège lorsque vous actionner le levier. Le dossier de siège pourrait basculer vers l'avant et vous blesser. L'inclinaison du dossier vous permet d'accéder au bac de rangement situé derrière le siège. Pour éviter de vous blesser, placez votre main sur le dossier de siège lorsque vous actionnez le levier, puis mettez le dossier de siège dans la position souhaitée.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Sièges chauffants avant

- Les commandes des sièges chauffants avant sont situées sur le tableau de bord central, sous les commandes de chauffage-climatisation.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau élevé. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau bas. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.
- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 60 minutes. Le chauffage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.



Sièges ventilés avant

- Le coussin et le dossier de siège sont munis de petits ventilateurs qui récupèrent l'air circulant dans l'habitacle et le renvoient dans le couvercle du siège par des trous d'aération afin de rafraîchir le conducteur et le passager avant lorsque la température ambiante est plus élevée.
- Les commutateurs des sièges ventilés se trouvent sur le bloc de commandes central du tableau de bord, sous les commandes de chauffage-climatisation. Les ventilateurs fonctionnent à deux vitesses : ÉLEVÉE et BASSE. Appuyez sur le commutateur une fois pour sélectionner la vitesse élevée. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour sélectionner la vitesse basse. Appuyez sur le commutateur une troisième fois pour mettre les ventilateurs hors fonction.

SIÈGES CHAUFFANTS ARRIÈRE

- Les commutateurs des sièges chauffants de la deuxième rangée sont situés à l'arrière de la console centrale.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau élevé. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau bas. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.
- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 60 minutes. Le chauffage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.



MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

DÉMARRAGE

VOLANT CHAUFFANT

- Le volant contient un élément chauffant qui chauffe le volant à une température déterminée.
- Le commutateur du volant chauffant est situé sur le tableau de bord central, sous les commandes de chauffage-climatisation.
- Appuyez sur le commutateur une fois pour activer l'élément chauffant. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour désactiver l'élément chauffant.
- Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction pendant environ 58 à 70 minutes avant de se désactiver automatiquement. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou peut ne pas s'activer si le volant est déjà chaud.



COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

- Le levier d'inclinaison est situé sur la colonne de direction, sous le levier des clignotants.
- Tirez le levier vers l'avant et déplacez le volant vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position voulue.
- Relâchez le levier pour verrouiller le volant en place.



PÉDALES RÉGLABLES

- Appuyez vers l'avant sur le commutateur situé sur le côté gauche de la colonne de direction pour éloigner les pédales de frein et d'accélérateur, et appuyez vers l'arrière sur le commutateur pour les rapprocher.

NOTA :

- Il n'est pas possible de régler les pédales lorsque le véhicule recule ou lorsque le système de contrôle électronique de vitesse est en fonction.

AVERTISSEMENT!

Ne glissez aucun objet sous les pédales réglables et n'entraver pas leur déplacement sous peine d'endommager les commandes des pédales. Un obstacle situé sur la course de la pédale réglable peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux d'incliner la colonne de direction pendant que le véhicule est en marche. Si la colonne de direction n'est pas stable, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir une collision. Ne réglez la colonne de direction que lorsque le véhicule est immobilisé. Veillez également à ce que la colonne de direction soit bien verrouillée avant de prendre la route.
- Ne réglez jamais les pédales pendant la conduite. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Ne procédez au réglage des pédales que lorsque le véhicule est en position de stationnement.

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez le chapitre « Entretien de votre véhicule ».

NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

CONDUITE DU VÉHICULE

LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE



Aide au changement de voie et clignotants

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Essuie-glaces

Balayage intermittent, fonctionnement basse et haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran pour sélectionner un des cinq réglages intermittents, jusqu'au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et jusqu'au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur jusqu'au deuxième cran et maintenez cette position aussi longtemps que la pulvérisation est souhaitée.

Essuyage antibuée

- Lorsqu'un seul balayage est nécessaire pour éliminer la buée ou les projections d'un véhicule que vous venez de croiser, appuyez brièvement sur le bouton de lave-glace, situé à l'extrémité du levier multifonction, vers l'intérieur jusqu'au premier cran. Les essuie-glaces effectueront un balayage unique et s'arrêteront automatiquement.

Feux de route

- Poussez le levier vers le tableau de bord pour activer les feux de route.
- Un symbole de feu de route s'allume dans le groupe d'instruments pour indiquer que les feux de route sont activés.

CONDUITE DU VÉHICULE

NOTA :

Pour conduire en toute sécurité, désactivez les feux de route dans le cas de circulation en sens inverse pour éviter l'éblouissement causé par les phares et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

COMMUTATEUR DES PHARES

Phares automatiques, feux de stationnement et phares

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, jusqu'au premier cran  pour allumer les feux de stationnement et jusqu'au deuxième cran  pour allumer les phares.
- Pour allumer les phares antibrouillard, appuyez sur le commutateur des phares une fois lorsque les feux de stationnement ou les feux de croisement sont allumés.
- Tournez le commutateur des phares à la position « AUTO » (automatique) pour obtenir un fonctionnement automatique des phares.
- Lorsque le mode AUTO (automatique) est sélectionné, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.



Feux intelligents SmartBeam^{MC}

- Ce système contrôle automatiquement l'usage des feux de route. Consultez la section « Fonctions programmables » sous « Systèmes électroniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse à la position d'extrême gauche pour atténuer entièrement l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer lors de l'ouverture d'une porte.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers la droite pour augmenter la luminosité du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers la droite jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et de la radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés. Consultez votre manuel de l'utilisateur du système Media Center ou de la radio sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers la droite jusqu'au dernier cran pour allumer l'éclairage intérieur.

CONDUITE DU VÉHICULE

Écl. espace de chargem.

- L'éclairage de l'espace de chargement est stratégiquement placé de façon à éclairer la zone de la caisse du camion. Un symbole d'éclairage de l'espace de chargement s'allume dans le groupe d'instruments pour indiquer que l'éclairage est activé.
- Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'espace de chargement.

RÉGULATEUR DE VITESSE



- Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse

- Appuyez sur le bouton de ON/OFF (marche/arrêt) pour activer le régulateur de vitesse.
- Le pictogramme de régulateur de vitesse  s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est activé.
- Appuyez sur le bouton de ON/OFF (marche/arrêt) une deuxième fois pour désactiver le système.

CONDUITE DU VÉHICULE

Programmation

- Lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyez brièvement sur le bouton SET- (réglage/décélération) pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération et décélération

- Maintenez le bouton RES+ (reprise/accélération) enfoncé pour accélérer ou maintenez le bouton SET- (réglage/décélération) enfoncé pour ralentir le véhicule. Relâchez le bouton pour sauvegarder la nouvelle vitesse programmée.
- Lorsqu'une vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton RES+ (reprise/accélération) ou sur le bouton SET- (réglage/décélération) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 1 mi/h (2 km/h).

Reprise

- Pour rétablir la vitesse programmée précédemment, appuyez brièvement sur le bouton RES+ (reprise/accélération).

Annulation

- Appuyez sur le bouton CANCEL (annulation) ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche/arrêt) pour désactiver le système et effacer la vitesse programmée.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Laissez toujours le système de contrôle électronique de vitesse hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du système de contrôle électronique de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et provoquer une collision. N'utilisez pas le système de contrôle électronique de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

CONDUITE DU VÉHICULE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À HUIT RAPPORTS – SELON L'ÉQUIPEMENT

- Votre véhicule est équipé d'une transmission de pointe à huit rapports et à faible consommation de carburant. La commande électronique du levier de vitesses est située sur le tableau de bord. Le rapport de transmission (PRND) s'affiche au-dessus de la commande du levier de vitesses et à l'écran du centre d'information électronique.
- Pour sélectionner une plage de rapports, tournez simplement la commande du levier de vitesses.



NOTA :

- Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (stationnement) ou N (point mort) à la position D (marche avant) ou R (marche arrière).
- Pour effectuer des passages multiples simultanément (par exemple, le passage de la position P [stationnement] à la position D [marche avant]), tournez simplement le commutateur jusqu'au cran approprié.
- Sélectionnez la gamme D (marche avant) pour la conduite normale.

CONDUITE DU VÉHICULE

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE SÉLECTION ÉLECTRONIQUE DES RAPPORTS

- Le système de sélection électronique des rapports vous permet de limiter le rapport de transmission le plus élevé disponible et il peut être activé dans toutes les conditions de conduite. Lors de la traction d'une remorque ou en conduite hors route, l'utilisation de la commande de sélection de vitesse électronique vous aidera à optimiser le rendement du moteur et le frein moteur.



- Déplacez le levier de vitesses de la console vers la gauche (-) ou vers la droite (+), ou basculez le commutateur du levier de vitesses de la colonne de direction vers le bas (-) ou vers le haut (+) pour sélectionner le rapport supérieur souhaité.

CONDUITE DU VÉHICULE

- Pour une décélération maximale (frein moteur), déplacez le levier de vitesses de la console vers la gauche (-) et maintenez-le dans cette position, ou basculez le commutateur du levier de vitesses de la colonne de direction vers le bas (-) et maintenez-le dans cette position. Votre véhicule passera automatiquement au rapport sécuritaire le plus bas pour obtenir un frein moteur optimal.
- Pour désactiver le mode de sélection électronique des rapports, maintenez enfoncé le levier de vitesses de la console vers la droite (+), ou maintenez enfoncé le commutateur du levier de vitesses de la colonne de direction vers le haut (+) jusqu'à ce que la position « D » (marche avant) s'affiche au compteur kilométrique.
- Vous pouvez passer du mode de sélection électronique des rapports au mode D (marche avant), et vice-versa, à n'importe quelle vitesse du véhicule.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE SÉLECTION ÉLECTRONIQUE DES RAPPORTS TRANSMISSION À HUIT RAPPORTS

- La commande de sélection de vitesse du système de sélection électronique des rapports vous permet de limiter le rapport disponible le plus élevé lorsque le commutateur du levier de vitesses de la transmission est en position D (marche avant).
- Vous pouvez passer du mode D (marche avant) au mode de sélection électronique des rapports, et vice-versa, à n'importe quelle vitesse.
- Appuyez légèrement sur le commutateur (-) du système de sélection électronique des rapports (sur le volant) pour activer le mode de sélection électronique des rapports.



- Une fois en mode de sélection électronique des rapports, appuyez légèrement sur le commutateur (-) ou (+) du système de sélection électronique des rapports pour modifier le rapport disponible le plus élevé.
- Pour quitter le mode de sélection électronique des rapports, maintenez simplement enfoncé le commutateur (+) du système de sélection électronique des rapports jusqu'à ce que la position « D » (marche avant) soit de nouveau affichée à l'indicateur de position du levier de vitesses de la transmission dans le groupe d'instruments.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUELLES



Recirculation de l'air et climatisation maximale

- Tournez la commande de température à la position MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) pour activer automatiquement les modes de climatisation et de recirculation de l'air.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation de l'air n'est pas permis en mode de dégivrage.
- Le mode de recirculation de l'air est permis pendant environ cinq minutes en modes plancher et dégivrage-plancher (modes mixtes).

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

SYSTÈME DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE



- Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) ou sur la touche à l'écran AUTO (AUTOMATIQUE).
- Sélectionnez la température souhaitée en appuyant sur les boutons d'augmentation ou de diminution de la température pour le conducteur ou le passager.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

Climatisation (A/C)

- Si vous appuyez sur le bouton de climatisation en mode AUTO (AUTOMATIQUE), le système quitte le mode AUTO (AUTOMATIQUE) et demeure en mode de climatisation. Le mode et le ventilateur passent au réglage d'utilisation antérieur.

Bouton de température SYNC

- Appuyez sur le bouton SYNC une fois pour contrôler les températures pour le conducteur et le passager simultanément. Appuyez sur le bouton SYNC une seconde fois pour contrôler les températures individuellement.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour débarrasser les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO (automatique), le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARKSENSE^{MD}

- Si un objet est détecté derrière le pare-chocs arrière pendant que le levier de vitesses est en position R (marche arrière), un avertissement s'affichera au groupe d'instruments et une tonalité dont la vitesse varie selon la distance de l'objet par rapport au pare-chocs retentira.

Entretien du système d'aide au recul ParkSense^{MD}

- Lorsque le système d'aide au recul ParkSense^{MD} est défectueux, le groupe d'instruments émet un seul avertissement sonore par cycle d'allumage, puis il affiche le message « CLEAN PARK ASSIST SENSORS » (nettoyer les capteurs du système d'aide au stationnement) ou « SERVICE PARK ASSIST SYSTEM » (entretien du système d'aide au recul).
- Si le message « CLEAN PARK ASSIST SENSORS » (nettoyer les capteurs du système d'aide au recul) s'affiche au centre d'information électronique et que le bouclier ou le pare-choc arrière est propre et dépourvu de neige, de glace, de boue, de saleté ou de toute autre obstruction, consultez votre concessionnaire autorisé.
- Si le message « SERVICE PARK ASSIST SYSTEM » (entretien du système d'aide au recul) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique, consultez votre concessionnaire autorisé.

Activation et désactivation du système ParkSense^{MD}

- Le système ParkSense^{MD} peut être activé ou désactivé en appuyant sur un commutateur qui se trouve dans le bloc de commandes du tableau de bord ou au moyen du centre d'information électronique sous les fonctions programmables par l'utilisateur. Lorsque vous appuyez sur le commutateur pour désactiver le système, le message « PARK ASSIST SYSTEM OFF » (système d'aide au recul désactivé) s'affiche au groupe d'instruments pendant environ cinq secondes.

CAMÉRA D'AIDE AU REcul PARKVIEW^{MD}

- Vous pouvez observer une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position R (marche arrière). L'image de la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} s'affiche dans le rétroviseur intérieur ou à l'écran tactile, accompagnée d'un message d'avertissement « CHECK ENTIRE SURROUNDINGS » (vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avertissement disparaît.
- Si le rétroviseur ou l'écran tactile semble voilé, nettoyez la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} située à la gauche de la poignée du hayon.

CONDUITE DU VÉHICULE

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves, voire mortelles.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MODÈLES 2500 SEULEMENT

Description du commutateur de gonflage pour charge légère

- Le système de surveillance de la pression des pneus de votre véhicule comporte deux réglages de pression de pneu différents en fonction de la charge du véhicule. Le commutateur de gonflage pour charge légère est situé sur le tableau de bord au-dessus des commandes de chauffage-climatisation.
- Les pressions de pneu « gonflage pour charge légère » et « gonflage pour charge maximale » recommandées pour votre véhicule en fonction de la charge du véhicule se trouvent sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus apposée sur la face arrière de la porte du conducteur.
- Lorsque le véhicule se trouve en mode de réglage « gonflage pour charge légère », le commutateur de gonflage pour charge légère est activé. Lorsque le véhicule se trouve en mode de réglage « gonflage pour charge maximale », le témoin est éteint.

Gonflage pour charge légère (témoin allumé)

- Si les poids de passager et de chargement sont inférieurs à la pression de gonflage pour charge légère précisée sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus, gonflez ou dégonflez les pneus à la pression de « gonflage pour charge légère » appropriée. Si le témoin n'est pas allumé, **il est possible de modifier le mode en appuyant une fois sur le commutateur.**
- Si le témoin du commutateur clignote **après avoir appuyé sur le bouton pour alterner entre les modes, cela indique que les conditions ne sont pas appropriées pour modifier le mode.** Le système ne permet pas de modifier le mode tant que la pression des pneus ne soit réglée en fonction des paramètres de pression de gonflage pour charge légère comme il est indiqué sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus.
- SI LE TÉMOIN SE MET À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSION, GONFLEZ LE PNEU CONCERNÉ À LA PRESSION DE GONFLAGE RECOMMANDÉE SUR L'ÉTIQUETTE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR. NOTA : APRÈS LE GONFLAGE DU PNEU, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES MAXIMALES AVANT QUE LE TÉMOIN S'ÉTEIGNE.**

CONDUITE DU VÉHICULE

Gonflage pour charge maximale (témoin éteint)

- Si les poids de passager et de chargement sont supérieurs à la pression de gonflage pour charge légère précisée sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus, réglez la pression des pneus à la pression de « gonflage pour charge maximale » appropriée. Si le témoin est allumé, réinitialisez la valeur en appuyant une fois sur le commutateur.
- Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus et le message « Low tire » (basse pression des pneus) s'affiche au groupe d'instruments, augmentez la pression des pneus au réglage de « gonflage pour charge maximale » comme il est indiqué sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus.
- **Après avoir réglé la pression de gonflage des pneus, vous devez peut-être rouler jusqu'à 20 minutes à une vitesse supérieure à 15 mi/h (24 km/h) pour mettre à jour les données de pression des pneus ou pour effacer l'avertissement de basse pression des pneus.**
- Pour obtenir des renseignements supplémentaires, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

LUNETTE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Le commutateur de lunette coulissante à commande électrique se trouve dans la console au pavillon.
- Appuyez sur le commutateur vers la droite pour ouvrir la glace et tirez le commutateur vers la gauche pour fermer la glace.



CONDUITE DU VÉHICULE

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique se trouve sur la console au pavillon.

Ouverture du toit ouvrant

Rapide

- Appuyez brièvement sur le commutateur vers l'arrière. Le toit s'ouvrira entièrement et s'arrêtera automatiquement.

Fermeture du toit ouvrant

Rapide

- Appuyez brièvement sur le commutateur vers l'avant. Le toit se fermera automatiquement à partir de n'importe quelle position.

Ouverture et fermeture manuelle

- Maintenez le commutateur enfoncé vers l'arrière pour ouvrir le toit ouvrant ou vers l'avant pour le fermer. Le relâchement du commutateur à n'importe quelle étape arrêtera le mouvement et le toit ouvrant restera partiellement ouvert ou en position fermée jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.

Position d'aération du toit ouvrant

- Appuyez brièvement sur le bouton « VENT » (aération) pour ouvrir le toit en position d'aération. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui peut servir peu importe la position du toit ouvrant. Pendant l'ouverture partielle rapide, tout déplacement du commutateur du toit ouvrant arrête le toit ouvrant.

Fonction de détection des obstacles

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la quatrième tentative de fermeture se traduira par un déplacement de fermeture manuelle et la désactivation de la fonction de détection des obstacles.



CONDUITE DU VÉHICULE

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage (ou lorsque le commutateur d'allumage est à la position ACC [accessoires] ou ON/RUN [marche], dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves ou mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

CONDUITE DU VÉHICULE

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

Système Uconnect^{MC} 3.0

- Écran tactile de 21,4 cm (3 po)
- Deux touches non-programmables d'un côté ou de l'autre de l'écran



Système Uconnect^{MC} 5.0

- Écran tactile de 12,5 cm (5 po)
- Trois touches non-programmables d'un côté ou de l'autre de l'écran



Système Uconnect^{MC} 8.4A

NOTA :

L'apparence des modèles 8.4A et 8.4AN est la même, mais les caractéristiques sont différentes.

- Écran tactile de 21,4 cm (8,4 po)
- Prêt pour la navigation, consultez votre concessionnaire pour connaître les détails
- Mains libres/Bluetooth^{MD}
- Port USB, port AUX (auxiliaire) et fente de carte mémoire flash de série
- Commandes de climatisation-chauffage de l'écran tactile
- Radio satellite SiriusXM^{MC} de série
- Connectivité intégrée (marché des États-Unis seulement)



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système Uconnect^{MC} 8.4AN

NOTA :

L'apparence des modèles 8.4A et 8.4AN est la même, mais les caractéristiques sont différentes.

- Écran tactile de 21,4 cm (8,4 po)
- Navigation de série
- Mains libres/Bluetooth^{MD}
- Port USB, port AUX (auxiliaire) et fente de carte mémoire flash de série
- Commandes de climatisation-chauffage de l'écran tactile
- Radio HD
- Radio satellite SiriusXM^{MC} de série
- Sirius^{MC} Circulation
- SiriusXM^{MC} Travel Link
- Connectivité intégrée (marché des États-Unis seulement)



Uconnect^{MC} Access (disponible sur les systèmes Uconnect^{MC} 8.4A et Uconnect^{MC} 8.4AN)

- Uconnect^{MC} Access fournit aux propriétaires les fonctions et les applications d'urgence et à distance pour leur véhicule. Les fonctions à bord du véhicule comprennent l'appel de 9-1-1 et l'appel d'assistance routière. En inscrivant votre véhicule et à l'aide d'un téléphone intelligent compatible, votre véhicule peut également bénéficier des fonctions à distance telles que le démarrage à distance, le verrouillage ou le déverrouillage des portes à distance et l'activation à distance de l'avertisseur sonore et des phares.
- Un abonnement d'essai gratuit pour une période déterminée peut être offert avec votre véhicule pour l'utilisation des fonctions Uconnect^{MC} Access. Pour activer l'abonnement d'essai, vous devez d'abord vous inscrire à Uconnect^{MC}. Consultez les étapes d'inscription simples ci-dessous. Une fois inscrits à Uconnect^{MC} Access, les utilisateurs peuvent acheter des fonctions et des applications supplémentaires à mesure qu'elles sont disponibles. Après la période d'essai, vous pouvez vous abonner pour recevoir les services continuellement. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec l'assistance à la clientèle Uconnect^{MC} au (855) 792-4241, ou visitez le site Owner Connect à www.Ramtrucks.ca/MoparOwnerConnect.ca.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Comment s'inscrire à Uconnect^{MC} Access :

1. Le véhicule étant stationné et la radio étant en fonction, sélectionnez la touche à l'écran Apps (Applications) qui se trouve près de la partie inférieure de l'écran tactile de la radio.
2. Sélectionnez la touche à l'écran « Uconnect Registration » (inscription à Uconnect) dans la liste d'applications.
3. L'application d'inscription à Uconnect^{MC} s'ouvre et fournit les instructions détaillées pour entrer votre adresse de courriel et lancer le processus d'inscription.
4. Un courriel d'inscription sécurisée vous sera transmis par Uconnect^{MC} Access et comprendra un lien vous permettant d'effectuer le processus d'inscription en ligne. Pour des raisons de sécurité, ce lien électronique ne sera valide que pendant 24 heures.
5. Suivez le lien pour effectuer la dernière étape d'inscription et commencer à utiliser Uconnect^{MC} Access.

Pour obtenir de l'aide supplémentaire pour l'inscription alors que vous êtes dans le véhicule, appuyez sur le bouton ASSIST (AIDE) pour communiquer avec le service d'aide à la clientèle Uconnect^{MC}.

NOTA :

Si 24 heures se sont écoulées et que le lien de courriel n'est plus valide, les utilisateurs peuvent suivre le processus décrit précédemment, à partir de l'étape 1.

Fonctions à bord du véhicule du système Uconnect^{MC} Access

Il n'est pas nécessaire de posséder un téléphone intelligent compatible pour accéder aux fonctions à bord du véhicule du système Uconnect^{MC} Access. Ces fonctions sont accessibles au moyen des services de connectivité embarqués.

Appel d'aide

- Le rétroviseur contient un bouton d'aide qui relie directement les occupants du véhicule à l'une des nombreuses destinations prédéfinies pour obtenir un soutien immédiat :
1. **Appel d'assistance routière** – En cas de crevaison ou de remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

2. **Assistance à la clientèle du système Uconnect^{MC} Access** – Soutien à bord du véhicule pour le système, les applications et les fonctions Uconnect^{MC} Access.
3. **Service à la clientèle relatif au véhicule** – Soutien complet pour votre véhicule de Chrysler Group LLC .

Système d'appel d'urgence 9-1-1 (selon l'équipement) :

- Ce système permet de placer un appel direct aux services d'urgence locaux.
- Si une connexion entre le véhicule et un préposé du service 9-1-1 est établie, le système d'appel 9-1-1 pourra transmettre certains renseignements concernant le véhicule au préposé, notamment les dernières coordonnées GPS connues de votre véhicule. Si une connexion est établie entre un préposé du service 9-1-1 et votre véhicule, vous comprenez et convenez que le préposé du service 9-1-1 peut enregistrer les conversations et les sons en provenance de votre véhicule et vous consentez à de tels enregistrements. Votre véhicule DOIT disposer d'un système électrique en état de fonctionnement pour que le système d'appel 9-1-1, entre autres, puisse fonctionner. SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LE SYSTÈME D'APPEL 9-1-1, PARMI LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERA PAS.

Assistance routière (selon l'équipement) :

- Si votre véhicule est équipé de cette caractéristique et se trouve dans la plage de rayonnement cellulaire, vous pourriez vous connecter à l'assistance routière, à Uconnect^{MC} Care et à Vehicle Care en appuyant sur le bouton « ASSIST » (AIDE) du rétroviseur de votre véhicule. Tous frais supplémentaires occasionnés par de tels appels sont de votre responsabilité, le cas échéant. Si votre véhicule comprend l'assistance routière, vous reconnaissez que la responsabilité de tous les coûts supplémentaires des services de l'assistance routière vous sont imputables, le cas échéant. Afin de vous fournir les services Uconnect^{MC}, nous pourrions enregistrer et contrôler vos conversations avec l'assistance routière, Uconnect^{MC} Care ou Vehicle Care, peu importe que ces conversations soient amorcées par les services Uconnect^{MC} de votre véhicule, par liaison terrestre ou par liaison mobile. Nous pourrions devoir partager de tels renseignements obtenus au moyen d'un enregistrement et d'un contrôle conformément aux exigences des lois en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.

Fonctions à distance pour le véhicule du système Uconnect^{MC} Access

Le système Uconnect^{MC} Access est muni de fonctions à distance pour le véhicule qui sont activées à l'aide d'un téléphone intelligent. Pour utiliser ces fonctions, vous devez télécharger d'abord l'application mobile Uconnect^{MC} disponible sur le site www.Ramtrucks.com/MoparOwnerConnect. Vous devez d'abord inscrire votre véhicule à Uconnect^{MC} Access.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Dispositif de démarrage à distance

La fonction de démarrage à distance du véhicule permet de démarrer le véhicule à distance de façon pratique au moyen du site Web Owner's Center de Mopar destiné aux propriétaires des véhicules Chrysler ou au moyen de l'application Uconnect^{MC} Access.

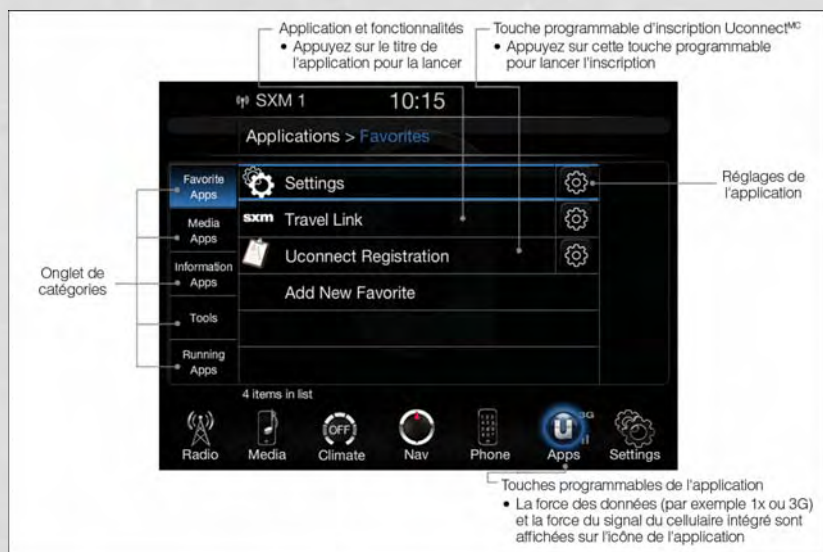
Verrouillage et déverrouillage des portes à distance

La fonction de verrouillage et de déverrouillage des portes à distance permet aux utilisateurs de verrouiller ou de déverrouiller la porte du conducteur au moyen du site Web Owner's Center de Mopar destiné aux propriétaires des véhicules Chrysler, de l'application Uconnect^{MC} Access ou du centre d'appel Uconnect^{MC}.

Fonction d'activation de l'avertisseur sonore et des phares à distance

La fonction d'activation de l'avertisseur sonore et des phares à distance facilite le repérage du véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares.

Utilisation des fonctions Uconnect^{MC} Access



Lancement des applications

Appuyez sur la touche à l'écran Apps (Applications) au bas de l'écran de la radio pour lancer les applications Uconnect^{MC} Access. Les applications et les fonctions sont regroupées par cinq onglets à la gauche de l'écran.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Favorite Apps (Applications favorites) – il s'agit de l'écran par défaut qui s'affiche initialement lorsque vous appuyez sur la touche à l'écran Apps (Applications) et est idéal pour mettre les applications que vous utilisez le plus fréquemment. Pour définir une application comme « favorite », appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) à la droite de l'application et sélectionnez l'option Make a favorite (Définir comme favorite).
- Les onglets Media Apps (Applications multimédias), Information Apps (Applications d'information) et Tools (Outils) répartissent vos applications Uconnect^{MC} Access en trois catégories, selon le type d'application.
- Running Apps (Applications en vigueur) – appuyez sur cet onglet pour afficher les applications qui sont actuellement en vigueur.

Achat ou annulation d'une application

À partir de votre compte Uconnect^{MC} Access, vous pouvez facilement acheter ou annuler des applications ou des abonnements. Ouvrez simplement une session dans votre compte Uconnect^{MC} Access et visitez le magasin Uconnect^{MC} Store.

Réinstallation d'une application

Vous pouvez corriger facilement tout problème associé à une application en réinitialisant l'application. Ouvrez simplement une session dans votre compte Uconnect^{MC} Access et visitez le magasin Uconnect^{MC} Store, cliquez sur My Apps (Mes applications), cliquez sur Settings (Paramètres), puis choisissez Reset/Reinstall (Réinitialiser/Réinstaller). En quelques minutes, votre application sera réinstallée et prête à utiliser.

Gestion de votre compte Uconnect^{MC}

Vous pouvez gérer votre compte Uconnect^{MC} en consultant le site www.MoparOwnerConnect.ca où est stocké votre compte. Lorsque vous y avez accédé, les fonctions suivantes sont disponibles :

- Tableau de bord – Configuration de votre véhicule relié (fonctions à distance, information, AIDE/FAQ, gestion du compte Uconnect^{MC})
- Apprentissage et utilisation de l'information relative à votre véhicule
- Information relative à l'entretien et aux soins du véhicule
- Magasins

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Vente de votre véhicule – suppression de votre compte Uconnect^{MC} Access

Pour supprimer complètement votre compte Uconnect^{MC}, ouvrez simplement une session dans votre compte Uconnect^{MC} Access et visitez le magasin Uconnect^{MC} Store; cliquez sur My Apps (Mes applications), cliquez sur Settings (Réglages), puis sélectionnez l'option Remove UconnectTM Account (Supprimer le compte Uconnect^{MC}). En quelques minutes, votre compte Uconnect^{MC}, et tous les renseignements qui y sont associés, seront supprimés de votre véhicule.

NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec l'assistance à la clientèle Uconnect^{MC} au (855) 792-4241, ou visitez le site Owner Connect à www.Ramtrucks.ca/MoparOwnerConnect.

ZONE D'ACCÈS SANS FIL WiFi

- Cette caractéristique assure une connexion WiFi pour les dispositifs mobiles dans le véhicule, qui offre la connectivité pour les passagers pendant leur trajet.
- Cette caractéristique est disponible à l'achat, soit par jour, par semaine ou par mois auprès du magasin Uconnect^{MC} de l'unité principale.

Conduire toujours prudemment

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect^{MC} de ce véhicule.

Utilisez le système Uconnect^{MC} uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec l'assistance à la clientèle Uconnect^{MC} au (855) 792-4241, ou visitez le site Owner Connect à www.Ramtrucks.com/MoparOwnerConnect.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect^{MC} 3.0



Réglage de l'horloge

1. Appuyez sur le bouton Menu au bas de la radio, sélectionnez ensuite le paramètre Time Format (Format horaire), sélectionnez Set Time (Régler l'heure).
2. Réglez les heures ou les minutes en tournant le bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement), puis en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Navigation) pour passer à l'entrée suivante. Vous pouvez également choisir le format de 12 heures ou de 24 heures en tournant le bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) puis en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Navigation) pour saisir la sélection voulue.
3. Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur le bouton « Back » (Retour) pour quitter l'écran de l'heure.

Audio

- Appuyez sur le bouton AUDIO au bas de la radio.
- Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Mid (Médianes), Bass (Graves), Fade (Équilibre avant-arrière), Balance (Équilibre gauche-droite)

- Choisissez le paramètre à régler, puis appuyez sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Navigation). Tournez le bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) pour régler le paramètre entre + ou - 9. Appuyez sur le bouton Back (Retour) lorsque vous avez terminé.

Fonctionnement de la radio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SXM.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation des présélections de la radio

- Les touches de présélection sont disponibles pour tous les modes radio, et sont activés en appuyant sur une des six touches de présélection.
- Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez mémoriser, appuyez longuement sur la touche numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.
- La radio enregistre jusqu'à 18 présélections dans chaque mode radio. Appuyez sur la touche non-programmable A-B-C pour sélectionner la liste prédéfinie A, B ou C.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

- Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale. Insérez le disque conformément à l'étiquette apposée sur le lecteur.
- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton Media (Multimédia) situé sur le côté de l'écran. Une fois en mode multimédia, sélectionnez l'option Disc (Disque).

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Fonctionnement du dispositif USB et de la prise audio

USB/iPod^{MD}

- Vous pouvez accéder au mode USB/iPod^{MD} en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur le bouton Media (Multimédia) situé à la gauche de l'écran. En mode multimédia, sélectionnez USB/iPod^{MD} pour la source.
- Appuyez sur le bouton MEDIA (Multimédia), puis sélectionnez USB/iPod^{MD} pour passer en mode de dispositif USB si ce dernier est connecté, afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portable au moyen des haut-parleurs du véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur le bouton MEDIA (Multimédia), puis sur la touche à l'écran Source et sélectionnez l'option AUX (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil, non pas à l'aide des boutons de la radio. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Passerelles multimédias disponibles sur le système Uconnect^{MC} 3.0

Système Uconnect ^{MC} 3.0	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (ports SD, USB et AUX)	Port USB à distance (entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (chargement seulement)	Ports de chargement doubles
	S	—	—	O	O

S = équipement de série

O = équipement en option

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect^{MC} 5.0



Réglage de l'horloge

1. Appuyez sur la touche non-programmable More (Plus) à la droite de l'écran, puis appuyez sur la touche à l'écran Time (Heure) et sur la touche à l'écran Set (Régler) **OU** appuyez sur la touche non-programmable Settings (Réglages) à la droite de l'écran, puis appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge). L'écran de réglage de l'heure s'affiche et vous pouvez régler l'horloge comme il est décrit dans les étapes suivantes.

NOTA :

Dans le menu de réglage de l'horloge, vous pouvez aussi sélectionner Display Clock (Afficher l'horloge). La fonction d'affichage de l'horloge active ou désactive l'affichage de l'horloge dans la barre d'état.

2. Appuyez sur les flèches vers le haut ou vers le bas pour régler les heures ou les minutes, puis sélectionnez la touche à l'écran AM ou PM. Vous pouvez aussi sélectionner le format 12 h ou 24 h en appuyant sur la touche à l'écran voulue.
3. Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur la touche à l'écran « Done » (Terminé) pour quitter l'écran de l'heure.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

1. Appuyez sur la touche non-programmable SETTINGS (RÉGLAGES) sur le côté droit de l'appareil.
2. Défilez ensuite vers le bas, puis appuyez sur la touche à l'écran Audio pour accéder au menu Audio.
3. Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

Égaliseur

- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) pour régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Utilisez les touches à l'écran + ou - pour régler les fréquences voulues. Appuyez sur la touche fléchée de retour à l'écran lorsque vous avez terminé.

Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur la touche à l'écran Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et Équilibre avant-arrière) pour régler le son des haut-parleurs. Utilisez la touche à l'écran fléchée pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur la touche à l'écran « C » au centre pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine. Appuyez sur la touche fléchée de retour à l'écran lorsque vous avez terminé.

Asservissement à la vitesse

- Appuyez sur la touche à l'écran Speed Adjust Volume (Volume asservi à la vitesse) pour sélectionner entre les réglages OFF (Désactivé), 1, 2 ou 3. Cette fonction permet de diminuer le volume de la radio en fonction de la vitesse du véhicule. Appuyez sur la touche fléchée de retour à l'écran lorsque vous avez terminé.

Touche Loudness (Intensité du volume)

- Appuyez sur la touche à l'écran Loudness (Intensité du volume) pour sélectionner la fonction d'intensité du volume. Quand cette fonction est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés.

Fonctionnement de la radio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SXM.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Mémorisation des préséglages de la radio

- Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez mémoriser, appuyez longuement sur la touche à l'écran numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.
- La radio enregistre jusqu'à 12 présélections dans chaque mode radio. 4 présélections sont visibles en haut de l'écran de la radio. Appuyez sur la touche à l'écran All (Toutes) à l'écran d'accueil de la radio pour afficher toutes les stations préséglées dans ce mode.

Radio satellite SiriusXM^{MC}

- La radio satellite SiriusXM^{MC} vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM^{MC}, appuyez sur la touche non-programmable RADIO, puis sur la touche à l'écran SXM.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

- Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale. Insérez le disque conformément à l'étiquette apposée sur le lecteur.
- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur la touche non-programmable Media (Multimédia) situé sur le côté de l'écran. Lorsque vous êtes en mode multimédia, appuyez sur la touche à l'écran Source, puis sélectionnez Disc (Disque).

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Browse (Défilement)

- Appuyez sur la touche à l'écran Browse (Navigation) pour passer à travers les options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur la touche à l'écran Exit (Quitter) si vous souhaitez annuler la fonction de défilement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctionnement du dispositif USB, de la prise audio et du dispositif Bluetooth^{MD}

USB/iPod^{MD}

- Vous pouvez accéder au mode USB/iPod^{MD} en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur la touche non-programmable Media (Multimédia) situé à la gauche de l'écran. En mode multimédia, appuyez sur la touche à l'écran Source et sélectionnez USB/iPod^{MD}.
- Appuyez sur la touche non-programmable Media (Multimédia), puis sur la touche à l'écran Source et sélectionnez USB/iPod^{MD} pour passer en mode USB si le dispositif USB est raccordé, afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.

Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche non-programmable Media (Multimédia), puis sur la touche à l'écran Source et sélectionnez AUX (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée, afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil, non pas à l'aide des boutons de la radio. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Bluetooth^{MD}

- Vous pouvez accéder à la diffusion en flux audio Bluetooth^{MD} (BTSA) ou en mode Bluetooth^{MD} en jumelant un dispositif Bluetooth^{MD} contenant de la musique à un système Uconnect^{MC} Access.
- Appuyez sur la touche non-programmable Media (Multimédia), puis sur la touche à l'écran Source et sélectionnez Bluetooth^{MD} pour passer en mode Bluetooth^{MD} si le dispositif est jumelé, afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.

Passerelles multimédias disponibles sur le système Uconnect^{MC} 5.0

Uconnect ^{MC} 5.0	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (ports SD, USB et AUX)	Port USB à distance (entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (chargement seulement)	Ports de chargement doubles
	S	—	—	S	O

S = équipement de série

O = équipement en option

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect^{MC} 8.4A

APERÇU DU SYSTÈME Uconnect^{MC} 8.4A



Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) ou Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans la liste des réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis appuyez sur la case à cocher à côté de l'option Show Time (Afficher l'heure) dans la barre d'état.

Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.
- Pour le modèle 8.4A, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur la touche Yes (Oui).
- Si l'heure n'est pas affichée en haut de l'écran, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) ou Apps (Applications), puis appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans l'écran de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche + ou – à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync (Synchronisation) avec la boîte GPS.
- Appuyez sur la touche X pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Réglages audio

- Appuyez sur la touche à l'écran Audio pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière ou l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le X situé à la partie supérieure droite de l'écran.

Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur la touche à l'écran Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et Équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les touches à l'écran Avant, Arrière, Gauche ou Droite, ou appuyez et faites glisser le pictogramme bleu de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Égaliseur

- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
- Appuyez sur les touches à l'écran + ou -, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des fréquences de l'équilibre. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Volume asservi à la vitesse

- Appuyez sur la touche à l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le volume asservi à la vitesse en appuyant sur les touches + et -, ou en appuyant et en faisant glisser la barre de niveau. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

RADIO



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche à l'écran Radio dans la partie inférieure gauche de l'écran.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur la touche à l'écran de bande de fréquences de radio souhaitée (AM, FM ou SAT).

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches à l'écran fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncées une des deux touches à l'écran fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche à l'écran fléchée.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche Tune (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

Mémorisation des préréglages de la radio

- Votre radio peut mémoriser jusqu'à 12 stations préréglées. Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher toutes les 12 stations, appuyez sur la touche à l'écran fléchée dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les six préréglages.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncée la touche à l'écran numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

RADIO SATELLITE SiriusXM^{MC}

- La radio satellite SiriusXM^{MC} vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM^{MC}, appuyez sur la touche à l'écran SXM (Satellite) à l'écran principal de radio.
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM^{MC}.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches à l'écran fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les chaînes en mode SXM (Satellite).
- Appuyez sur une des touches à l'écran fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les chaînes sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine chaîne disponible lorsque vous relâchez la touche à l'écran fléchée.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur la touche Tune (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Jump (Saut)

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur la touche Jump (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur la touche Jump (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

Fav (Favoris)

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur la touche Add Fav Artist (Ajouter l'artiste favori) ou Add Fav Song (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM^{MC} diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Contrôles parentaux de SiriusXM^{MC}

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur la touche à l'écran More (Plus), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages), appuyez ensuite sur la touche à l'écran Sirius Setup (Configuration Sirius) et sélectionnez l'option Channel Skip (Saut de chaîne). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- La radio satellite SiriusXM^{MC} offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez au 1 888 539-7474 et demandez l'ensemble familial.

Browse (Défilement)

- Cette fonction vous permet de faire défiler la liste des chaînes SiriusXM^{MC}, les favoris, les genres, la zone de jeux et les chaînes de météo. Elle permet le réglage de saut et fournit également la liste des chaînes SiriusXM^{MC}. L'option de défilement contient plusieurs sous-menus.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
All (Tous)	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Préréglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton de syntonisation, pour accéder à cette chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favorites (Favoris)	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ^{MC} , ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Replay (Relecture)

- Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM^{MC} actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Play/Pause (Lecture-Pause)	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-Pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (Contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

PASSERELLE MULTIMÉDIA – LECTURE DE DISPOSITIFS iPod, USB ET MP3



- Plusieurs façons sont disponibles pour effectuer la lecture de musique à partir des lecteurs iPod^{MD} et MP3 ou des dispositifs USB au moyen du système audio de votre véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portable, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche à l'écran Media (Multimédia), puis sélectionnez la source AUX (Auxiliaire) pour passer au mode auxiliaire si la prise audio est branchée, permettant ainsi la musique provenant de l'appareil portable d'être diffusée par les haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (Auxiliaire), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portable à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portable.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

Port USB

- Branchez votre iPod^{MD} ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil est alors diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) s'affiche à l'écran de radio.
- Une fois branché, le dispositif iPod^{MD} ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour faire défiler les sélections et pour afficher le contenu.
- La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).
- Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod^{MD} hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

NOTA :

- Lorsque vous branchez votre dispositif iPod^{MD} pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions de lecture aléatoire et de défilement sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod^{MD} et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod^{MD} prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Le port USB prend en charge certains dispositifs Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod^{MD}.

Carte mémoire flash

- Effectuez la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire flash insérée dans la fente de carte mémoire flash.
- La lecture des pièces musicales peut également être contrôlée à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant, pour effectuer la lecture des pistes, passer à la piste suivante ou précédente, faire défiler les sélections et afficher le contenu.

Diffusion en flux audio Bluetooth^{MD}

- Si le véhicule est muni du système Uconnect^{MC} à commande vocale, les dispositifs iPod^{MD}, les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédias compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre appareil connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système Uconnect Touch^{MD} (consultez le système Uconnect^{MC} pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth^{MD} connecté en appuyant sur la touche à l'écran Bluetooth^{MD} en mode multimédia.

Passerelles multimédias disponibles sur les systèmes Uconnect^{MC} 8.4A et 8.4AN

Systèmes Uconnect ^{MC} 8.4A et 8.4AN	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (ports SD, USB et AUX)	Port USB à distance (entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (chargement seulement)	Ports de chargement doubles
	–	S	S	O	O

S = équipement de série

O = équipement en option

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES DE iPod^{MD} /CD/AUX (Auxiliaire)



- Les commandes de iPod^{MD} /CD/AUX (Auxiliaire) sont accessibles en appuyant sur la touche à l'écran souhaitée, affichée sur le côté de l'écran, puis choisissez entre les sources Disc (Disque), AUX (Auxiliaire), iPod^{MD}, Bluetooth ou carte SD.

NOTA :

En général, le système Uconnect^{MC} Access passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

SYSTÈME DE NAVIGATION (OPTION INSTALLÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE)

- Votre système Uconnect^{MC} 8.4A est prêt à la navigation et peut être équipé d'un système de navigation moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus de détails.
- Les renseignements contenus dans cette section ne s'appliquent donc que si cette caractéristique a été installée. Selon l'équipement, le bas de l'écran tactile comportera une touche à l'écran Nav (Navigation).

Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur la touche à l'écran View Map (Afficher la carte) dans le menu de navigation principal.
2. Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) dans la partie inférieure droite de l'écran.
3. Dans le menu de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Guidance (Guidage).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

4. Dans le menu de guidage, appuyez sur les touches à l'écran + ou – pour régler le volume du système de navigation.



Recherche de points d'intérêt

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where to? (Destination?), puis sur la touche Points of Interest (Points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche Yes (Oui).

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where to? (Destination?), sur la touche Points of Interest (Points d'intérêt), puis sur la touche Spell Name (Épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche Done (Terminé).
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche Yes (Oui).

Saisie d'une adresse de destination

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where To? (Destination?), puis sur la touche Address (Adresse).
- Suivez les messages-guides à l'écran pour saisir l'adresse, puis appuyez sur la touche Yes (Oui).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Menu pour revenir au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche Where To? (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection souhaitée, puis sur la touche Yes (Oui).

Emprunt d'un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche Detour (Détour).

NOTA :

- Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide d'utilisateur du système Uconnect^{MC} Access.

Système Uconnect^{MC}(fonction mains libres du système Bluetooth^{MD})

- Si votre volant est muni du bouton du système Uconnect^{MC}  , votre véhicule est alors muni des fonctions du système Uconnect^{MC}.
- Le système Uconnect^{MC} est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect^{MC} vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches de l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect^{MC}, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect^{MC}, composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web www.UconnectPhone.ca.

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction Uconnect^{MC}, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MC}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Appuyez ensuite sur la touche Add Device (Ajouter le dispositif).
- Le système Uconnect^{MC} affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé.

Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, entrez le NIP à quatre chiffres qui est affiché à l'écran du système Uconnect^{MC}.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.

Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} du volant pour commencer.

Faire un appel

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Annuaire »).

NOTA :

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

Réception d'un appel – Accepter l'appel (et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel venant de l'extérieur est annoncée sur le système Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton de téléphone .

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur la touche Mute (mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur la touche Transfer (transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Appeler Jean Tremblay »
- « Appeler Jean Tremblay cellulaire »
- « Composez 1 248 555 1212 »
- « Téléphoner secours d'urgence »
- « Téléphoner aide remorquage »
- « Recomposer »

RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE

- Les radios munies du système Uconnect^{MC} téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir le répertoire téléphonique, appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Phonebook (Répertoire téléphonique).
- Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales

- Utilisez des noms plus longs qui sont moins aptes à être reconnus comme d'autres noms. Par exemple, dites « Call Jean Tremblay » (Appeler Jean Tremblay) au lieu de « Call Jean » (Appeler Jean).
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Vous pouvez interrompre un message-guide émis par le système, ce qui vous permet d'entrer votre réponse sans attendre la fin du message-guide. Appuyez simplement sur le bouton de commande vocale « VR » du volant, puis énoncez votre commande.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone  , puis dites une commande, par exemple « Aide ».
- Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MC} énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect^{MC} est différent de celui de la chaîne stéréo.

NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC}  du volant et dites « Aide ». Appuyez sur l'écran ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « Annuler » pour annuler la session d'aide.

SMS (messagerie texte)

- Le système Uconnect^{MC} peut effectuer la lecture ou envoyer de nouveaux messages textuels sur votre téléphone mobile.
- Votre téléphone mobile doit prendre en charge la messagerie textuelle sur Bluetooth^{MD} pour utiliser cette fonction. Si le système Uconnect^{MC} détermine que votre téléphone n'est pas compatible avec la messagerie texte sur Bluetooth^{MD}, le bouton « Messaging » (Messagerie) sera grisé et la fonction ne sera pas disponible.

NOTA :

- Pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage, visitez le site www.UconnectPhone.ca.
- La messagerie texte du système Uconnect^{MC} est seulement disponible lorsque le véhicule est immobilisé.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Pour utiliser le système Uconnect^{MC} en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit être :
 - en fonction;
 - jumelé au système Uconnect^{MC};
 - se trouver dans la zone de couverture du réseau.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME Uconnect^{MC} À COMMANDE VOCALE

- Si votre volant est équipé du bouton du système Uconnect^{MC} à commande vocale « VR , votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale.
- La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de commande vocale « VR situé sur la radio ou le volant, vous entendrez un signal sonore. Ce dernier représente l'invite à énoncer une commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « Help » (Aide) et le système vous fournira des options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur le bouton de commande vocale « VR , puis énoncez votre commande après le signal sonore.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale « VR », puis énoncez une commande (par exemple, « Aide »).
- Tournez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système de commande vocale énonce un message. Le réglage de volume du système de commande vocale est différent de celui de la chaîne stéréo.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Commandes vocales courantes (exemples)

Passage entre les modes	« FM » « Satellite » « AM » « Change Source to my iPod » (Changer la source de mon iPod) « Change Source to SD Card » (Changer la source de la carte mémoire flash)
Radio (FM, AM)	« 95.5 » « 95.5 FM » « Go to preset 5 » (Aller à la présélection 5)
Lecteur	« Play Album Greatest Hits » (Lire l'album Greatest Hits) « Play Artist Scott Joplin » (Lire l'artiste Scott Joplin), « Play Genre Rock » (Lire le genre Rock), « Play Song Maple Leaf Rag » (Lire la chanson Maple Leaf Rag)
Radio satellite SiriusXM^{MC}	« 39 » « Foxxhole »
SiriusXM^{MC} Travel Link	« Show fuel prices » (Afficher les prix du carburant) « Show movie listings » (Afficher la liste des films) « Show current weather » (Afficher la météo actuelle) « Show extended weather » (Afficher les prévisions prolongées) « Show Travel Link favorites » (Afficher les favoris de Travel Link) « Show NFL headlines » (Afficher l'actualité de la NFL) « Show NBA rankings » (Afficher les classements de la NBA) « Show NFL schedules » (Afficher les calendriers de la NFL) « Show NBA scores » (Afficher les scores de la NBA)

NOTA :

- Vous devez être dans ce mode pour que les commandes abrégées du mode radio satellite SiriusXM^{MC} soient reconnues. Par exemple, si vous êtes en mode radio satellite Sirius XM^{MC}, vous pouvez dire « 39 », mais si vous n'êtes pas dans le mode Sirius XM^{MC}, vous devez dire « Tune to Satellite Channel 39 » (Syntoniser la chaîne satellite 39).
- Pour obtenir de plus amples renseignements sur les commandes vocales disponibles, visitez le site www.driveuconnect.com/features/entertainment/ et sélectionnez l'option Voice Commands (Commande vocales).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect^{MC} 8.4AN

APERÇU DU SYSTÈME Uconnect^{MC} 8.4AN



Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) ou Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans la liste des réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis appuyez sur la case à cocher à côté de l'option Show Time (Afficher l'heure) dans la barre d'état.

Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.
- Pour le modèle 8.4A, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur la touche Yes (Oui).
- Si l'heure n'est pas affichée en haut de l'écran, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) ou Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Dans l'écran de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Clock (Horloge), puis cochez ou décochez cette option.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Appuyez sur la touche + ou – à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.
- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync (Synchronisation) avec la boîte GPS.
- Appuyez sur la touche X pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Réglages audio

- Appuyez sur la touche à l'écran Audio pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière ou l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le X situé à la partie supérieure droite de l'écran.

Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur la touche à l'écran Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et Équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les touches à l'écran Avant, Arrière, Gauche ou Droite, ou appuyez et faites glisser le pictogramme bleu de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Égaliseur

- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
- Appuyez sur les touches à l'écran + ou -, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des fréquences de l'équilibre. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Volume asservi à la vitesse

- Appuyez sur la touche à l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le volume asservi à la vitesse en appuyant sur les touches + et –, ou en appuyant et en faisant glisser la barre de niveau. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

RADIO



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche à l'écran Radio dans la partie inférieure gauche de l'écran.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur la touche à l'écran de bande de fréquences de radio souhaitée (AM, FM ou SAT).

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches à l'écran fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncées une des deux touches à l'écran fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche à l'écran fléchée.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche Tune (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Mémorisation des préséglages de la radio

- Votre radio peut mémoriser jusqu'à 12 stations préséglées. Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher toutes les 12 stations, appuyez sur la touche à l'écran fléchée dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les six préséglages.
- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncée la touche à l'écran numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

RADIO SATELLITE SiriusXM^{MC}

- La radio satellite SiriusXM^{MC} vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM^{MC}, appuyez sur la touche à l'écran SXM (Satellite) à l'écran principal de radio.
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM^{MC}.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches à l'écran fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les chaînes en mode SXM (Satellite).
- Appuyez sur une des touches à l'écran fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les chaînes sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine chaîne disponible lorsque vous relâchez la touche à l'écran fléchée.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur la touche Tune (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Jump (Saut)

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur la touche Jump (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur la touche Jump (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

Fav (Favoris)

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur la touche Add Fav Artist (Ajouter l'artiste favori) ou Add Fav Song (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM^{MC} diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Contrôles parentaux de SiriusXM^{MC}

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur la touche à l'écran More (Plus), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages), appuyez ensuite sur la touche à l'écran Sirius Setup (Configuration Sirius) et sélectionnez l'option Channel Skip (Saut de chaîne). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- La radio satellite SiriusXM^{MC} offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez au 1 888 539-7474 et demandez l'ensemble familial.

Browse (Défilement)

- Cette fonction vous permet de faire défiler la liste des chaînes SiriusXM^{MC}, les favoris, les genres, la zone de jeux et les chaînes de météo. Elle permet le réglage de saut et fournit également la liste des chaînes SiriusXM^{MC}. L'option de défilement contient plusieurs sous-menus.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
All (Tous)	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Préréglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton de syntonisation, pour accéder à cette chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favorites (Favoris)	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ^{MC} , ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Replay (Relecture)

- Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM^{MC} actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Play/Pause (Lecture-Pause)	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-Pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (Contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

PASSERELLE MULTIMÉDIA – LECTURE DE DISPOSITIFS iPod, USB ET MP3



- Plusieurs façons sont disponibles pour effectuer la lecture de musique à partir des lecteurs iPod^{MD} et MP3 ou des dispositifs USB au moyen du système audio de votre véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche à l'écran Media (Multimédia), puis sélectionnez la source AUX (Auxiliaire) pour passer au mode auxiliaire si la prise audio est branchée, permettant ainsi la musique provenant de l'appareil portatif d'être diffusée par les haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (Auxiliaire), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

Port USB

- Branchez votre iPod^{MD} ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil est alors diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) s'affiche à l'écran de radio.
- Une fois branché, le dispositif iPod^{MD} ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour faire défiler les sélections et pour afficher le contenu.
- La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).
- Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod^{MD} hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

NOTA :

- Lorsque vous branchez votre dispositif iPod^{MD} pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions de lecture aléatoire et de défilement sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod^{MD} et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod^{MD} prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Le port USB prend en charge certains dispositifs Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod^{MD}.

Carte mémoire flash

- Effectuez la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire flash insérée dans la fente de carte mémoire flash.
- La lecture des pièces musicales peut également être contrôlée à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant, pour effectuer la lecture des pistes, passer à la piste suivante ou précédente, faire défiler les sélections et afficher le contenu.

Diffusion en flux audio Bluetooth^{MD}

- Si le véhicule est muni du système Uconnect^{MC} à commande vocale, les dispositifs iPod^{MD}, les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédias compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre appareil connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système Uconnect Touch^{MD} (consultez le système Uconnect^{MC} pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth^{MD} connecté en appuyant sur la touche à l'écran Bluetooth^{MD} en mode multimédia.

Passerelles multimédias disponibles sur les systèmes Uconnect^{MC} 8.4A et 8.4AN

Systèmes Uconnect ^{MC} 8.4A et 8.4AN	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (ports SD, USB et AUX)	Port USB à distance (entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (chargement seulement)	Ports de chargement doubles
	–	S	S	O	O

S = équipement de série

O = équipement en option

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES DE iPod^{MD} /CD/AUX (Auxiliaire)



- Les commandes de iPod^{MD} /CD/AUX (Auxiliaire) sont accessibles en appuyant sur la touche à l'écran souhaitée, affichée sur le côté de l'écran, puis choisissez entre les sources Disc (Disque), AUX (Auxiliaire), iPod^{MD}, Bluetooth ou carte SD.

NOTA :

En général, le système Uconnect^{MC} Access passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

NAVIGATION

- Appuyez sur la touche à l'écran Nav (Navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur la touche à l'écran View Map (Afficher la carte) dans le menu de navigation principal.
2. Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la touche à l'écran Settings (Réglages) dans la partie inférieure droite de l'écran.
3. Dans le menu de réglages, appuyez sur la touche à l'écran Guidance (Guidage).
4. Dans le menu de guidage, appuyez sur les touches à l'écran + ou – pour régler le volume du système de navigation.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



Recherche de points d'intérêt

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where to? (Destination?), puis sur la touche Points of Interest (Points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche Yes (Oui).

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where to? (Destination?), sur la touche Points of Interest (Points d'intérêt), puis sur la touche Spell Name (Épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche Done (Terminé).
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche Yes (Oui).

Saisie d'une adresse de destination

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where To? (Destination?), puis sur la touche Address (Adresse).
- Suivez les messages-guides à l'écran pour saisir l'adresse, puis appuyez sur la touche Yes (Oui).

NOTA :

La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez le paragraphe « Commandes vocales courantes de navigation » dans la section « Système Uconnect^{MC} à commande vocale ».

Définition de votre emplacement de domicile

- Appuyez sur la touche à l'écran NAV (Navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche Where To? (Destination?), puis sur la touche Go Home (Domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur la touche Where to? (Destination?). à partir du menu de navigation principal, appuyez ensuite sur la touche Go Home (Domicile), puis dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur la touche à l'écran Options. Dans le menu des options, appuyez sur la touche Clear Home (Effacer le domicile). Définissez un nouvel emplacement de domicile en observant les directives précédentes.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Domicile

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where To? (Destination?), puis sur la touche Go Home (Domicile).



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche à l'écran Menu pour revenir au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche Where To? (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection souhaitée, puis sur la touche Yes (Oui).

Emprunt d'un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche Detour (Détour).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide d'utilisateur du système Uconnect^{MC} Access.

SiriusXM^{MC} TRAVEL LINK

- Le service SiriusXM^{MC} Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.
- Pour accéder au service SiriusXM^{MC} Travel Link, appuyez sur la touche à l'écran Apps (Applications), puis sur la touche à l'écran SiriusXM^{MC} Travel Link.

NOTA :

- Le service SiriusXM^{MC} Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.
- Le service SiriusXM^{MC} Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.

Fuel Prices (Prix du carburant)	Affichez l'information détaillée sur le prix du carburant des stations de ravitaillement près de votre emplacement actuel.
Movie Listings (Liste des films)	Affichez l'information sur les films qui sont actuellement à l'affiche dans les cinémas près de votre emplacement actuel.
Sports Scores (Pointage des matchs)	Affichez les pointages et les événements à venir des principaux sports.
SiriusXM^{MC}	Affichez l'information relative à l'abonnement.
My Favorites (Mes favoris)	Affichez et mémorisez votre emplacement, cinéma et équipes sportives favoris pour pouvoir y accéder rapidement.
Weather (Météo)	Affichez les conditions météorologiques détaillées, les prévisions et les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales.

Système Uconnect^{MC} (fonction mains libres du système Bluetooth^{MD})

- Si votre volant est muni du bouton du système Uconnect^{MC} , votre véhicule est alors muni des fonctions du système Uconnect^{MC}.
- Le système Uconnect^{MC} est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect^{MC} vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches de l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect^{MC}, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect^{MC}, composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web www.UconnectPhone.ca.

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction Uconnect^{MC}, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MC}.

Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Settings (Réglages). Appuyez ensuite sur la touche Add Device (Ajouter le dispositif).
- Le système Uconnect^{MC} affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé.

Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, entrez le NIP à quatre chiffres qui est affiché à l'écran du système Uconnect^{MC}.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.

Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} du volant pour commencer.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Faire un appel

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Annuaire »).

NOTA :

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

Réception d'un appel – Accepter l'appel (et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel venant de l'extérieur est annoncée sur le système Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton de téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur la touche Mute (mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur la touche Transfert (transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Appeler Jean Tremblay »
- « Appeler Jean Tremblay cellulaire »
- « Composez 1 248 555 1212 »
- « Téléphoner secours d'urgence »
- « Téléphoner aide remorquage »
- « Recomposer »

RÉPERTOIRE TÉLÉPHONIQUE

- Les radios munies du système Uconnect^{MC} téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir le répertoire téléphonique, appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Phonebook (Répertoire téléphonique).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales

- Utilisez des noms plus longs qui sont moins aptes à être reconnus comme d'autres noms. Par exemple, dites « Call Jean Tremblay » (Appeler Jean Tremblay) au lieu de « Call Jean » (Appeler Jean).
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Vous pouvez interrompre un message-guide émis par le système, ce qui vous permet d'entrer votre réponse sans attendre la fin du message-guide. Appuyez simplement sur le bouton de commande vocale  VR du volant, puis énoncez votre commande.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis dites une commande, par exemple « Aide ».
- Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MC} énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect^{MC} est différent de celui de la chaîne stéréo.

NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC}  du volant et dites « Aide ». Appuyez sur l'écran ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « Annuler » pour annuler la session d'aide.

SMS (messagerie texte)

- Le système Uconnect^{MC} peut effectuer la lecture ou envoyer de nouveaux messages textuels sur votre téléphone mobile.
- Votre téléphone mobile doit prendre en charge la messagerie textuelle sur Bluetooth^{MD} pour utiliser cette fonction. Si le système Uconnect^{MC} détermine que votre téléphone n'est pas compatible avec la messagerie texte sur Bluetooth^{MD}, le bouton « Messaging » (Messagerie) sera grisé et la fonction ne sera pas disponible.

NOTA :

- Pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage, visitez le site www.UconnectPhone.ca.
- La messagerie texte du système Uconnect^{MC} est seulement disponible lorsque le véhicule est immobilisé.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Pour utiliser le système Uconnect^{MC} en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit être :
 - en fonction;
 - jumelé au système Uconnect^{MC};
 - se trouver dans la zone de couverture du réseau.

SYSTÈME Uconnect^{MC} À COMMANDE VOCALE

- Si votre volant est équipé du bouton du système Uconnect^{MC} à commande vocale  VR, votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale.
- La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de commande vocale  VR situé sur la radio ou le volant, vous entendrez un signal sonore. Ce dernier représente l'invite à énoncer une commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « Help » (Aide) et le système vous fournira des options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur le bouton de commande vocale  VR, puis énoncez votre commande après le signal sonore.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale  VR, puis énoncez une commande (par exemple, « Aide »).
- Tournez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système de commande vocale énonce un message. Le réglage de volume du système de commande vocale est différent de celui de la chaîne stéréo.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Commandes vocales courantes (exemples)

Passage entre les modes	« FM » « Satellite » « AM » « Change Source to my iPod » (Changer la source de mon iPod) « Change Source to SD Card » (Changer la source de la carte mémoire flash)
Radio (FM, AM)	« 95.5 » « 95.5 FM » « Go to preset 5 » (Aller à la présélection 5)
Lecteur	« Play Album Greatest Hits » (Lire l'album Greatest Hits) « Play Artist Scott Joplin » (Lire l'artiste Scott Joplin), « Play Genre Rock » (Lire le genre Rock), « Play Song Maple Leaf Rag » (Lire la chanson Maple Leaf Rag)
Radio satellite SiriusXM^{MC}	« 39 » « Foxxhole »
SiriusXM^{MC} Travel Link	« Show fuel prices » (Afficher les prix du carburant) « Show movie listings » (Afficher la liste des films) « Show current weather » (Afficher la météo actuelle) « Show extended weather » (Afficher les prévisions prolongées) « Show Travel Link favorites » (Afficher les favoris de Travel Link) « Show NFL headlines » (Afficher l'actualité de la NFL) « Show NBA rankings » (Afficher les classements de la NBA) « Show NFL schedules » (Afficher les calendriers de la NFL) « Show NBA scores » (Afficher les scores de la NBA)

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- Vous devez être dans ce mode pour que les commandes abrégées du mode radio satellite SiriusXM^{MC} soient reconnues. Par exemple, si vous êtes en mode radio satellite Sirius XM^{MC}, vous pouvez dire « 39 », mais si vous n'êtes pas dans le mode Sirius XM^{MC}, vous devez dire « Tune to Satellite Channel 39 » (Syntoniser la chaîne satellite 39).
- Pour obtenir de plus amples renseignements sur les commandes vocales disponibles, visitez le site www.driveuconnect.com/features/entertainment/ et sélectionnez l'option Voice Commands (Commande vocales).

Commandes vocales courantes de navigation

- Pour accéder aux commandes vocales de navigation, appuyez sur le bouton  VR du système Uconnect^{MC} à commande vocale en un mode quelconque et dites « Navigation ».
- Lorsque la fonction de navigation est activée, vous pouvez **dire simplement ce qui est affiché** à l'écran tactile pour énoncer une commande vocale de navigation.
- L'emplacement d'une adresse peut être donné comme une **entrée unique**. Par exemple, après avoir dit « Find Address » (Trouver l'adresse) et que le système est prêt, vous pouvez dire l'adresse entière dans une commande, « 1234 1re rue, ville quelconque, Michigan ». Si vous recherchez une adresse ou un point d'intérêt précis, les commandes vocales disponibles varient en fonction de ce qui est affiché à l'écran tactile.
- Lorsque le système de commande vocale est prêt à recevoir une commande, le témoin vert est visible dans le coin droit de l'écran tactile.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Le tableau suivant présente les commandes vocales de navigation qui peuvent être utilisées.

Commandes vocales de navigation :	« Where To? » (Destination?) (commande du menu principal) « View Map » (Afficher la carte) (commande du menu principal) « Repeat guidance » (Répéter le guidage), « Cancel Route » (Annuler l'itinéraire), « Detour » (Détour) (pendant le guidage d'itinéraire) « Where Am I? » (Où suis-je?) « Find Address » (Trouver l'adresse) « Go Home » (Domicile) « Find Place by Category » (Trouver l'endroit par catégorie) « Find Place by Name » (Trouver l'endroit par nom) « Find Recently Found » (Trouver ce qui a été recherché récemment) « Find Favorite » (Trouver un favori) « Find City » (Trouver la ville) « Find Nearest Restaurant » (Trouver le restaurant le plus près) « Find Nearest Fuel » (Trouver la station-service la plus près)	« Find Nearest Transit » (Trouver le transport en commun le plus près) « Find Nearest Lodging » (Trouver l'hébergement le plus près) « Find Nearest Shopping » (Trouver le centre d'achat le plus près) « Find Nearest Bank » (Trouver la banque la plus près) « Find Nearest Parking » (Trouver le stationnement le plus près) « Find Nearest Entertainment » (Trouver le divertissement le plus près) « Find Nearest Recreation » (Trouver les loisirs les plus près) « Find Nearest Attractions » (Trouver les attractions les plus près) « Find Nearest Hospitals » (Trouver les hôpitaux les plus près) « Find Nearest Community » (Trouver la collectivité la plus près) « Find Nearest Auto Services » (Trouver les services automobiles les plus près) « Find Nearest Airport » (Trouver l'aéroport le plus près) « Find Nearest Police Stations » (Trouver les postes de police les plus près) « Find Nearest Fire Stations » (Trouver les casernes de pompiers les plus près) « Find Nearest Auto Dealers » (Trouver les concessionnaires de véhicule les plus près)
--	---	---

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Commutateur droit

- Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur le bouton du centre pour modifier les modes AM, FM, radio satellite et lecteur de CD.

Commutateur gauche

- Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste suivante ou précédente d'un disque compact.
- Appuyez sur le bouton du centre pour sélectionner la station pré réglée suivante (radio) ou pour changer les disques compacts si l'appareil est muni d'un changeur de disques compacts.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE

- Le centre d'information électronique comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.



- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut  pour faire défiler vers le haut les menus principaux [« Fuel Economy » (Économie de carburant), « Vehicle Info » (Renseignements sur le véhicule), « Tire PSI » (Pression des pneus), « Cruise » (Régulation de vitesse), « Messages », « Trip Info » (Information de trajet à l'ordinateur de bord), « Vehicle Speed » (Vitesse du véhicule) et « Turn Menu Off » (Désactivation de menu)] et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le bas  pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton de droite  pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner un réglage personnalisé dans le menu de configuration. Maintenez le bouton de droite  enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions.
- Appuyez sur le bouton de gauche  pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et le message « CAL » (étalonnage) peut s'afficher à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (étalonnage) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Fonctions programmables

- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour afficher ou modifier les réglages suivants. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut  ou vers le bas  jusqu'à ce que l'option System Setup (configuration du système) s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton de droite . Faites défiler les réglages à l'aide des boutons fléchés vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton de droite  pour modifier le réglage. Appuyez sur le bouton de gauche  pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.
 - Information relative à la radio
 - Information relative à l'économie de carburant
 - Information relative au régulateur de vitesse
 - Vitesse du véhicule à affichage numérique
 - Vitesse du véhicule à affichage analogique
 - Information relative au trajet à l'ordinateur de bord
 - Pression de gonflage
 - Information sur le véhicule
 - Messages d'avertissement mémorisés
 - Désactivation de l'affichage de menu

Configuration de l'écran reconfigurable du centre d'information électronique

- Les paramètres suivants vous permettent de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information.

Compteur de vitesse numérique

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône d'affichage numérique soit en surbrillance à l'écran du centre d'information électronique. Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE pour changer l'affichage entre les unités métriques (km/h) et les unités anglo-saxonnes (mi/h).

Information sur le véhicule (renseignements pour l'utilisateur)

- Appuyez sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône d'information sur le véhicule soit en surbrillance à l'écran du centre d'information électronique. Appuyez brièvement sur le bouton de droite pour afficher l'option Coolant Temp (température du liquide de refroidissement). Appuyez sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas pour faire défiler les sous-menus d'information suivants :
 - Pression de gonflage
 - Température du liquide de refroidissement du moteur

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Totaliseur partiel A

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône de trajet A soit en surbrillance à l'écran du centre d'information électronique. Appuyez brièvement sur le bouton fléché de droite pour afficher les renseignements relatifs au trajet A.

Totaliseur partiel B

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône de trajet B soit en surbrillance à l'écran du centre d'information électronique. Appuyez brièvement sur le bouton fléché de droite pour afficher les renseignements relatifs au trajet B.

Économie de carburant

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône d'économie de carburant soit en surbrillance. Appuyez sur le bouton fléché de droite pour afficher le prochain écran comportant les données suivantes :
 - Consommation moyenne de carburant et litres par 100 kilomètres (graphique à barres L/100 km)
 - Autonomie de carburant
 - Consommation actuelle en litres par 100 kilomètres (L/100 km)
- Le centre d'information électronique est en mesure d'afficher une fleur interactive dans le sous-menu d'économie de carburant qui ajoutera une pétale de fleur pour chaque incrément de 113 L/100 km (2,5 mi/gal). Lorsque le véhicule atteint 9,4 L/100 km (30 mi/gal), une pleine fleur s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.

Arrêt-démarrage

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône d'arrêt-démarrage soit en surbrillance à l'écran du centre d'information électronique. Appuyez brièvement sur le bouton fléché de droite pour afficher l'état du système d'arrêt et de démarrage.

Traction de remorque

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône de traction de remorque soit en surbrillance. Appuyez sur le bouton fléché de droite pour afficher le prochain écran comportant les données suivantes relatives au trajet de la remorque :
 - Trajet de remorque
 - Freins de remorque
 - Multimètre

Audio

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône d'affichage du mode audio soit en surbrillance à l'écran du centre d'information électronique. Appuyez brièvement sur le bouton fléché de droite pour afficher la source active et l'information relative au mode audio.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Configuration de l'écran

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône d'affichage de la configuration de l'écran soit en surbrillance à l'écran du centre d'information électronique. Appuyez brièvement sur le bouton fléché de droite pour accéder au sous-menu de configuration de l'écran. La fonction de configuration de l'écran vous permet de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink^{MD})

- La télécommande HomeLink^{MD} remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Le témoin HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.



NOTA :

- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Programmation d'un système à code roulant

- Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte. (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.)
- 1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
- 2. Placez la télécommande portable à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- 3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portable.
- 4. Continuez de maintenir enfoncés les boutons jusqu'à ce que l'écran du centre d'information électronique modifie le message « CHANNEL # TRAINING » (PROGRAMMATION DU CANAL N°) au message « CHANNEL # TRAINED » (CANAL N° PROGRAMMÉ), puis relâchez les deux boutons.

NOTA :

Si l'écran du centre d'information électronique affiche le message « DID NOT TRAIN » (PROGRAMMATION INCOMPLÈTE), répétez la procédure à partir de l'étape 2.

- 5. Repérez le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAINING » (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAINING » (PROGRAMMATION).

NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) a été enfoncé.

- 6. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). L'écran du centre d'information électronique affiche le message « CHANNEL # TRANSMIT » (transmission du canal n°). Si l'ouvre-porte de garage ou l'appareil s'active, la programmation est terminée.

NOTA :

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

- 7. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Programmation d'un système à code fixe

- Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.
- 1. Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
- 2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- 3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- 4. Continuez de maintenir enfoncés les boutons jusqu'à ce que l'écran du centre d'information électronique modifie le message « CHANNEL # TRAINING » (PROGRAMMATION DU CANAL N°) au message « CHANNEL # TRAINED » (CANAL N° PROGRAMMÉ), puis relâchez les deux boutons.
- 5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si l'écran du centre d'information électronique affiche le message « DID NOT TRAIN » (PROGRAMMATION INCOMPLÈTE), répétez la procédure à partir de l'étape 2.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

ONDULEUR D'ALIMENTATION

- Un onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, se trouve dans la partie inférieure du tableau de bord, près du bouton de commande de chauffage-climatisation. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W.
- Pour activer la prise de courant, appuyez sur la touche à l'écran Controls (Commandes), puis sur la touche à l'écran Power Inverter (Onduleur d'alimentation) à l'écran du système Uconnect^{MC} Access.
- Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour désactiver la prise de courant. La touche à l'écran est mise en surbrillance pour indiquer que l'onduleur est alimenté par un courant alternatif.



NOTA :

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 W, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement l'onduleur, débranchez le dispositif, puis rebranchez-le. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

MISE EN GARDE!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'utilisez pas un adaptateur à trois broches;
- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas les mains mouillées;

fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée. Une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

PRISES DE COURANT

- Les prises de courant auxiliaires de 12 V (13 A) peuvent alimenter les accessoires intérieurs munis d'une fiche de type allume-cigare de série. Les prises de courant de 12 V sont munies d'un capuchon fixé à la prise qui indique « 12 V c.c. », avec un pictogramme de clé ou de batterie selon le cas.
- Les prises d'alimentation auxiliaires se trouvent aux emplacements suivants :
 - Dans le plateau de rangement supérieur.
 - Dans le couvercle supérieur du compartiment de rangement central – selon l'équipement.
 - Dans la partie arrière du compartiment de rangement de la console centrale – modèles Quad Cab^{MD} ou à cabine d'équipe.

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 watts (13 ampères) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant afin d'éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie de véhicule neuf.



CAPACITÉS HORS ROUTE

FONCTIONNEMENT DE LA TRACTION INTÉGRALE

Boîte de Transfert à quatre positions

- La boîte de transfert offre quatre positions de mode :
 - Mode 2WD (2 roues motrices gamme haute)
 - Mode 4WD LOCK (4 roues motrices gamme haute verrouillées)
 - Point mort (N)
 - Mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)
- Cette boîte de transfert est conçue pour la conduite en mode 2WD (2 deux roues motrices gamme haute) dans des conditions normales en conduite urbaine ou sur l'autoroute avec revêtement sec et dur.
- Lorsqu'une traction supplémentaire est nécessaire, les positions 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées) et 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) peuvent être utilisées pour rendre solidaires les arbres de transmission avant et arrière.
- Lorsque vous utilisez votre véhicule en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse), ne dépassez pas 25 mi/h (40 km/h).



Procédure de changement de gamme

- Le passage du mode 2WD (2 roues motrices gamme haute) au mode 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées) peut s'effectuer lorsque le véhicule est arrêté ou si la vitesse maximale est de 55 mi/h (88 km/h).
- Le passage du mode 2WD (2 roues motrices gamme haute) ou 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées) au mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) peut s'effectuer lorsque la transmission est en position N (point mort) et que le véhicule est arrêté, ou s'il roule à une vitesse entre 2 et 3 mi/h (3 et 5 km/h).

CAPACITÉS HORS ROUTE

Boîte de transfert à cinq positions

- Cette boîte de transfert électronique dispose de cinq positions/modes :
 - Mode 2WD (2 roues motrices gamme haute)
 - Mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique)
 - Mode 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées)
 - Mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)
 - Point mort (N)
- La boîte de transfert électronique est conçue pour fonctionner en mode 2WD (2 roues motrices gamme haute) ou en mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique) pour la conduite normale sur route et autoroute sur une chaussée sèche et dure.
- Le mode 2WD (2 roues motrices gamme haute) assure une meilleure consommation de carburant, car l'essieu avant n'est pas engagé.



Procédure de changement de gamme

- Le passage du mode 2WD (2 roues motrices gamme haute) au mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique) ou 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées) peut s'effectuer lorsque le véhicule est arrêté ou si la vitesse maximale est de 55 mi/h (88 km/h).
- Le passage du mode 2WD (2 roues motrices gamme haute), 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique) et 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées) au mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) peut s'effectuer lorsque la transmission est en position N (point mort) et que le véhicule est arrêté, ou s'il roule à une vitesse entre 2 et 3 mi/h (3 et 5 km/h).

NOTA :

Il est préférable que le moteur soit en marche et que le véhicule se déplace à une vitesse qui se situe entre 2 à 3 mi/h (3 à 5 km/h).

CAPACITÉS HORS ROUTE

MISE EN GARDE!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés si vous laissez votre véhicule sans surveillance avec la boîte de transfert à la position N (point mort) sans serrer complètement le frein de stationnement. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (point mort), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer malgré la position de la transmission. Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

Boîte de transfert à cinq positions

- Cette boîte de transfert électronique dispose de cinq positions de mode :
 - Position 2WD (2 roues motrices gamme haute)
 - Position 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique)
 - Position 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées)
 - Position 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)
 - Position N (point mort)
- La boîte de transfert électronique est conçue pour fonctionner en mode 2WD (2 roues motrices gamme haute) ou en mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique) pour la conduite normale sur route et autoroute sur une chaussée sèche et dure.
- Le mode 2WD (2 roues motrices gamme haute) assure une meilleure économie de carburant, car l'essieu avant n'est pas engagé.



Procédure de changement de gamme

- Le passage du mode 2WD (2 roues motrices gamme haute) au mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique) ou 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées) peut s'effectuer lorsque le véhicule est arrêté ou lorsque la vitesse maximale est de 88 km/h (55 mi/h).
- Le passage du mode 2WD (2 roues motrices gamme haute), 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique) et 4WD LOCK (4 roues motrices verrouillées) au mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) peut s'effectuer lorsque la transmission est en position N (point mort) et que le véhicule est arrêté, ou lorsqu'il se déplace à une vitesse qui se situe entre 3 et 5 km/h (2 à 3 mi/h).

NOTA :

Il est préférable que le moteur soit en marche et que le véhicule se déplace à une vitesse qui se situe entre 3 et 5 km/h (2 à 3 mi/h).

CAPACITÉS HORS ROUTE

MISE EN GARDE!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés si vous laissez votre véhicule sans surveillance avec la boîte de transfert à la position N (point mort) sans serrer complètement le frein de stationnement. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (point mort), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer malgré la position de la transmission. Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

UTILITAIRE

HAYON À DÉPOSE FACILE

- Pour simplifier l'installation d'une cabine de camping avec porte-à-faux, vous pouvez retirer le hayon.

NOTA :

Si votre véhicule est équipé d'une caméra d'aide au recul, le raccord électrique doit être débranché avant de retirer le hayon.

Dépose du hayon

- Débranchez le faisceau de câblage de la caméra arrière (selon l'équipement).
- Déverrouillez le hayon et retirez les câbles de soutien en dégageant le tenon verrouillable du pivot.
- Soulevez le côté droit du hayon jusqu'à ce que le pivot droit se dégage du support de charnière.
- Faites glisser tout le hayon vers la droite pour dégager le pivot gauche.
- Retirez le hayon du véhicule.

NOTA :

Ne transportez jamais dans la caisse du camion un hayon qui n'est pas fixé.

Verrouillage du hayon

- La serrure est située à côté de la poignée du hayon. Le hayon peut être verrouillé avec la clé du véhicule.

MISE EN GARDE!
Pour éviter toute inhalation mortelle de monoxyde de carbone, le système d'échappement des véhicules équipés d'une « cabine de camping ou d'une cabine de camping à glissière » doit dépasser le déport de la cabine et être parfaitement étanche.

CAISSE DE CAMIONNETTE

- Vous pouvez transporter des matériaux de construction de large format (feuilles de contreplaqué, etc.) en créant un plancher de chargement surélevé. Placez une pièce de bois à travers la caisse contre les points d'appui au-dessus des passages de roue et sur les séparateurs de cloison pour créer le plancher.
- La tôle située sur les cloisons intérieures de la caisse, à l'avant et à l'arrière des deux passages de roue, a été estampée. Placez des panneaux en bois à travers la caisse de chaque côté pour y créer des compartiments de chargement distincts.
- Quatre traverses d'arrimage sont boulonnées aux côtés inférieurs de la caisse et peuvent supporter une charge maximale de 450 kg (1 000 lb).

NOTA :

Si vous installez une boîte à outils, un support d'échelles ou un support pour chargement à l'avant de la caisse de camionnette, vous devez utiliser les supports de renfort de caisse Mopar disponibles auprès de votre concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

- La caisse de camionnette n'est pas conçue pour transporter des passagers. Ceux-ci doivent toujours utiliser les sièges et porter leur ceinture de sécurité.
- Vous devez toujours conduire prudemment lorsque vous transportez un chargement non retenu. La vitesse du véhicule doit parfois être réduite. Les virages brusques et les routes cahoteuses peuvent faire en sorte que le chargement se déplace ou tressaute dans la caisse, ce qui risque d'endommager le véhicule. Si vous transportez souvent des matériaux de construction de large format, nous vous recommandons l'installation d'un support. Ce type d'accessoire empêche le chargement de se déplacer et transfère le poids au plancher de la caisse.
- Si vous souhaitez transporter une charge supérieure à 272 kg (600 lb) suspendue au-dessus des passages de roue, des supports doivent être installés afin de transférer le poids de la charge au plancher de la caisse pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation de supports adéquats vous permet de charger votre véhicule en respectant les limites de poids de la charge utile.
- Un chargement non retenu peut être projeté vers l'avant en cas d'accident, ce qui causerait des blessures graves ou mortelles.

UTILITAIRE

SYSTÈME RAMBOX^{MD}



- Le système RamBox^{MD} est une caisse de rangement intégrée et un système de gestion de l'espace utilitaire constitué de trois caractéristiques :
 - Des bacs de rangement latéraux intégrés à la caisse
 - Un système permettant d'agrandir ou de diviser l'espace de chargement
 - Un système d'arrimage aux rails de la caisse

NOTA :

Si vous installez une boîte à outils, un support d'échelles ou un support pour chargement à l'avant de la caisse de camionnette, vous devez utiliser les supports de renfort de caisse Mopar disponibles auprès de votre concessionnaire autorisé.

Bacs de rangement latéraux RamBox^{MD} intégrés à la caisse

- Les bacs de rangement de l'espace de chargement offrent un rangement imperméable, verrouillable et disposant d'un système d'éclairage pour une charge équilibrée de 68 kg (150 lb).
- Pour ouvrir un bac de rangement, appuyez brièvement sur le bouton-poussoir situé sur le couvercle.
- L'intérieur du bac de rangement RamBox^{MD} s'allume automatiquement à l'ouverture du couvercle. Appuyez une fois sur le commutateur pour éteindre l'éclairage des bacs et appuyez à nouveau sur le commutateur pour le rallumer.
- Les bacs de rangement comportent deux bouchons d'écoulement amovibles (afin d'évacuer l'eau qui pourrait s'accumuler dans les bacs). Pour enlever le bouchon, tirez sur le rebord. Pour l'installer, enfoncez le bouchon dans le trou d'écoulement.
- Les bacs de rangement RamBox^{MD} peuvent être verrouillés au moyen de la clé du véhicule.

NOTA :

Des glissières contenues dans les bacs permettent d'ajouter des séparateurs de chargement et des supports de tablette. Ces accessoires (et d'autres accessoires RamBox^{MD}) sont disponibles auprès de MOPAR^{MD}.

Levier d'ouverture d'urgence du couvercle du bac de rangement RamBox^{MD}

- Par mesure de sécurité, un dispositif d'ouverture d'urgence a été intégré au mécanisme de verrouillage du couvercle de chacun des bacs de rangement.

NOTA :

Si une personne devenait piégée dans le bac de rangement, elle pourrait ouvrir le couvercle du bac de l'intérieur en tirant sur le levier phosphorescent fixé au mécanisme de verrouillage du couvercle du bac de rangement.

Rallonge de la caisse

- La rallonge de caisse comporte trois positions fonctionnelles :
 - Rangement
 - Séparation
 - Rallonge

Position de rangement

- La position de rangement de la rallonge de la caisse se trouve à l'avant de la caisse de la camionnette.
- Pour installer la rallonge de la caisse en position de rangement, procédez comme suit :
 - Assurez-vous que la poignée centrale est déverrouillée à l'aide de la clé du véhicule, puis tournez-la en position verticale pour ouvrir les volets latéraux de la rallonge.

UTILITAIRE

- Une fois les volets latéraux ouverts, placez la rallonge complètement vers l'avant de la caisse contre le panneau avant.
- Fermez les volets latéraux afin que les extrémités extérieures soient en face des boucles d'arrimage.
- Mettez la poignée centrale à la verticale afin de fixer et maintenir les volets latéraux en position fermée.
- Verrouillez la poignée centrale à l'aide de la clé afin de maintenir le panneau en place et d'éviter les vols.

Position de séparation

- Il y a 11 fentes de séparation le long des panneaux intérieurs de la caisse. Elles vous permettent d'aménager l'espace de la caisse de différentes façons afin d'organiser votre chargement.
- Pour installer la rallonge de la caisse en position de séparation, procédez comme suit :
 - Assurez-vous que la poignée centrale est déverrouillée à l'aide de la clé du véhicule, puis tournez-la en position verticale pour ouvrir les volets latéraux de la rallonge.
 - Ouvrez les volets latéraux, puis placez la rallonge de façon à ce que ses extrémités extérieures s'alignent avec les fentes des panneaux intérieurs de la caisse.
 - Remontez et rabattez les volets latéraux afin que les extrémités extérieures soient bien fixées dans les fentes de la caisse.
 - Mettez la poignée centrale à la verticale afin de fixer et maintenir les volets latéraux en position fermée.
 - Verrouillez la poignée centrale à l'aide de la clé afin de maintenir le panneau en place et d'éviter les vols.

Position de rallonge

- La rallonge permet d'obtenir 15 po (38 cm) d'espace supplémentaire à l'arrière du camion lorsque vous avez besoin d'espace de chargement additionnel.
- Pour installer la rallonge de la caisse en position de rallonge, procédez comme suit :
 - Abaissez le hayon.
 - À l'aide de la clé du véhicule, assurez-vous que la poignée centrale est déverrouillée puis tournez-la à la verticale afin d'ouvrir les volets latéraux de la rallonge.
 - Fixez les extrémités des volets à la goupille et à la poignée.
 - Mettez les poignées en position horizontale afin de bien maintenir la rallonge en place.

Système d'arrimage aux rails de la caisse

- Deux traverses métalliques réglables situées de chaque côté de la caisse peuvent être utilisées pour aider à fixer la charge.
- Chaque traverse doit être placée et fixée dans l'un des crans situés sur l'un des rails, afin de bien arrimer la charge.
- Pour déplacer la traverse à toute autre position sur le rail, tournez l'écrou d'environ trois tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ensuite, tirez sur la traverse et faites-la glisser au cran le plus proche de la position désirée. Assurez-vous que la traverse est bien assise dans le cran et serrez l'écrou.
- Pour enlever les traverses de l'extrémité du rail utilitaire, enlevez le capuchon d'extrémité en poussant vers le haut la languette de verrouillage située à la base du capuchon. Faites glisser la traverse de l'extrémité du rail.

AVERTISSEMENT!

- Veillez à bien respecter les recommandations suivantes afin de ne pas endommager votre véhicule :
 - Assurez-vous que le chargement de chaque bac de rangement est correctement attaché.
 - Ne dépassez pas le poids nominal de la charge de 68 kg (150 lb) par bac.
 - Si vous laissez le couvercle ouvert de façon prolongée, la batterie du véhicule pourrait se décharger. Si vous devez le laisser ouvert, éteignez l'éclairage des bacs manuellement à l'aide de l'interrupteur.
 - Assurez-vous que les couvercles des bacs sont correctement fermés et verrouillés avant de déplacer le véhicule.
 - Évitez de placer des charges sur le dessus des couvercles afin d'éviter d'endommager les couvercles et les mécanismes de fermeture et les charnières.
 - Si des objets lourds ou pointus sont placés dans le bac RamBox^{MD}, celui-ci peut être endommagé si ces objets sont déplacés lorsque le véhicule roule. Afin de minimiser les risques de dommages, assurez-vous que le chargement de chaque bac est correctement attaché et protégez les surfaces internes du bac des objets lourds ou pointus au moyen d'un rembourrage approprié.
 - La charge maximale par traverse métallique ne doit pas dépasser 113 kg (250 lb) et l'angle de la charge sur chaque traverse ne doit pas dépasser 60 degrés par rapport à l'horizontale, car des dommages à la traverse ou au rail pourraient se produire.

MISE EN GARDE!

- Fermez toujours les couvercles des bacs de rangement lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance ou lorsqu'il est en mouvement.
- Ne laissez jamais d'enfants accéder aux bacs de rangement. Un enfant qui pénètre dans le bac de rangement risque de ne pas pouvoir en sortir. Un enfant emprisonné dans l'un des bacs de rangement peut succomber à l'asphyxie ou à un coup de chaleur.
- En cas de collision, les occupants s'exposent à des blessures graves si les couvercles des bacs de rangement ne sont pas correctement verrouillés.
- N'utilisez pas le loquet du bac de rangement comme point d'arrimage.
- Pour réduire les risques de blessure ou les dommages matériels :
 - Fixez correctement le chargement.
 - Ne dépassez pas la valeur nominale de charge de votre véhicule.
 - Fixez toutes les charges à la camionnette au moyen des sangles d'arrimage.
 - La rallonge ne doit pas être utilisée comme point d'attache.
 - Lorsque le véhicule est en mouvement, ne dépassez pas la charge de 68 kg (150 lb) sur le hayon.
 - La rallonge ne doit pas être utilisée lors de la conduite hors route.
 - Lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez la rallonge ou mettez-la en position de séparation avec le hayon fermé.
 - Lorsque vous l'utilisez, toutes les poignées doivent être en position verrouillée.

REMORQUAGE ET CHARGE UTILE

Ram 1500 (deux roues motrices)

	ST	SLT/Outdoorsman/ Sport	Laramie
Moteur 3.6L V-6 – transmission automatique à quatre rapports	Remorquage : 1 701 kg (3 750 lb) – maximum; charge utile : 844 kg (1 860 lb) – maximum	—	—
Moteur 4.7L V-8 – transmission automatique à six rapports	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 3 447 kg (7 600 lb) – maximum; charge utile : 771 kg (1 700 lb) – maximum	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 3 470 kg (7 650 lb) – maximum; charge utile : 785 kg (1 730 lb) – maximum	—
Moteur 5.7L HEMI^{MD} V-8 – transmission automatique à six rapports	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 4 717 kg (10 400 lb) – maximum; charge utile : 753 kg (1 660 lb) – maximum	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 4 740 kg (10 450 lb) – maximum; charge utile : 758 kg (1 670 lb) – maximum	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 4 559 kg (10 050 lb) – maximum; charge utile : 730 kg (1 610 lb) – maximum

UTILITAIRE

Ram 1500 (quatre roues motrices)

	ST	SLT/Outdoorsman/ Sport	Laramie
Moteur 4.7L V-8 – transmission automatique à six rapports	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 3 357 kg (7 400 lb) – maximum; charge utile : 699 kg (1 540 lb) – maximum	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 3 379 kg (7 450 lb) – maximum; charge utile : 707 kg (1 560 lb) – maximum	—
Moteur 5.7L HEMI^{MD} V-8 – transmission automatique à six rapports	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 4 649 kg (10 250 lb) – maximum; charge utile : 685 kg (1 510 lb) – maximum	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 4 649 kg (10 250 lb) – maximum; charge utile : 694 kg (1 530 lb) – maximum	Remorquage : 2 268 kg (5 000 lb) – de série 4 468 kg (9 850 lb) – maximum; charge utile : 730 kg (1 610 lb) – maximum

Ram 2500 et 3500

	2500 Power Wagon ^{MD}	2500 ST SLT Bighorn/Lonestar Laramie Outdoorsman	3500 ST SLT Bighorn/Lonestar Laramie Outdoorsman
Moteur 5.7L HEMI^{MD} V-8 – transmission automatique à six rapports	Remorquage : 4 581 kg (10 100 lb) – maximum; charge utile : 807 kg (1 780 lb) – maximum	Remorquage : 5 579 kg (12 300 lb) – maximum; charge utile : 1 415 kg (3 120 lb) – maximum	

NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le remorquage (poids maximal de la remorque), consultez l'un des sites Web suivants :

- <http://www.ramtrucks.com>.
- <http://www.ramtruck.ca> (Canada).

MODE DE REMORQUAGE-CHARGE LOURDE

- Lorsque vous conduisez sur des routes vallonnées, que vous tirez une remorque, que vous transportez une charge lourde, etc., et que de nombreux changements de vitesses de la transmission sont nécessaires, appuyez sur le commutateur TOW/HAUL (remorquage-charge lourde) pour activer le mode de remorquage-charge lourde. Vous améliorerez ainsi la performance et réduirez les risques de surchauffe ou les défaillances de la transmission attribuables aux changements de rapports trop fréquents. En mode de remorquage-charge lourde, les passages à la vitesse supérieure de transmission sont retardés, et la transmission rétrogradera automatiquement (pour le freinage de moteur) pendant les manœuvres de freinage régulières.
- Le témoin TOW/HAUL (remorquage-charge lourde) s'allume dans le groupe d'instruments pour indiquer que le mode de remorquage-charge lourde a été activé. Appuyez de nouveau sur le commutateur pour rétablir le fonctionnement normal. Vous devez appuyer sur le commutateur TOW/HAUL (remorquage-charge lourde) à chaque démarrage pour activer le mode de remorquage-charge lourde au besoin.



MODULE DE FREINAGE INTÉGRÉ POUR REMORQUE

- Le module de freinage intégré pour remorque vous permet d'activer automatiquement ou manuellement les freins de remorque à commande électrique et les freins de remorque à commande électro-hydraulique pour un meilleur rendement des freins lorsque vous tractez une remorque.

NOTA :

Le module de freinage intégré pour remorque est situé dans le bloc de commandes central sous les commandes de chauffage-climatisation.

- Ce module offre quatre options différentes selon le type de remorque que vous voulez tracter et il peut être sélectionné au moyen du centre d'information électronique.
 - Light Electric (Électrique léger)
 - Heavy Electric (Électrique intense)
 - Light EOH (Électrohydraulique léger)
 - Heavy EOH (Électrohydraulique intense)

UTILITAIRE

- Pour faire la sélection appropriée à l'écran du centre d'information électronique, appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas du volant jusqu'à ce que l'option « VEHICLE SETTINGS » (RÉGLAGES DU VÉHICULE) s'affiche. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Systèmes électroniques » dans ce guide.
- Appuyez sur le bouton fléché de droite du volant pour accéder à l'option Vehicle Settings (Réglages du véhicule).
- Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'option Trailer Brake Type (Type de freins de remorque) s'affiche à l'écran.
- Appuyez sur le bouton fléché de droite, puis sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le type de freins de remorque approprié s'affiche à l'écran.

NOTA :

Modèles 1500 seulement – Seules les options Light Electric (Électrique léger) et Heavy Electric (Électrique intense) seront disponibles en raison de la capacité de remorquage du véhicule.

Touches de réglage GAIN (+/-)

- Appuyez sur les touches +/-, situées sur le côté gauche du module, pour augmenter ou diminuer la puissance de freinage des freins de remorque par paliers de 0,5. Le réglage GAIN peut être augmenté jusqu'à une valeur maximale de 10 ou abaissé jusqu'à une valeur minimale de 0 (sans freinage de remorque).
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.



MISE EN GARDE!

Si vous raccordez une remorque qui n'est pas compatible avec le système ITBM, il pourrait en résulter une diminution ou même la perte complète du freinage de la remorque. Il peut y avoir une augmentation de la distance de freinage ou de l'instabilité de la remorque, ce qui pourrait entraîner des blessures.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	Modèles à deux roues motrices	Modèles à quatre roues motrices
Remorquage à plat	AUCUNE	INTERDIT	Consultez les directives : • Transmission automatique en position P (stationnement) • Transmission manuelle en prise (PAS en position N [point mort]) • Boîte de transfert en position N (point mort) • Remorquage en direction vers l'avant
Chariot roulant	Avant	INTERDIT	INTERDIT
	Arrière	OK	INTERDIT
Sur la remorque	TOUS	OK	OK

Remorquage derrière un véhicule de loisir – Modèles à deux roues motrices

- **Ne remorquez PAS ce véhicule avec les quatre roues au sol, car vous risqueriez d'endommager la transmission.**
- Le remorquage derrière un véhicule de loisir (dans le cas des modèles à deux roues motrices) est permis SEULEMENT si les roues arrière sont SOULEVÉES du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant ou une remorque pour véhicule. Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :
 - Fixez solidement le chariot au véhicule remorqueur en suivant les directives du fabricant de chariot.
 - Placez les roues arrière sur le chariot roulant.
 - Serrez bien le frein de stationnement. Placez la transmission automatique en position P (stationnement), la transmission manuelle en prise (pas en position N [point mort]).
 - Fixez solidement les roues arrière au chariot en suivant les directives du fabricant de chariot.
 - Retirez la télécommande du commutateur d'allumage.
 - Installez un appareil de serrage approprié, conçu pour le remorquage, pour fixer les roues avant en position droite.

Remorquage derrière un véhicule de loisir – Modèles à quatre roues motrices

NOTA :

Pour le remorquage de loisir, les boîtes de transfert à commande manuelle et électronique doivent être en position N (point mort). Les transmissions automatiques doivent être placées en position P (stationnement) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir. Les transmissions manuelles doivent être en prise (PAS en position N [point mort]), pour le remorquage derrière un véhicule de loisir. Consultez les sections suivantes pour obtenir la méthode appropriée de passage à la position N (point mort) de la boîte de transfert de votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Le remorquage du véhicule avec les roues arrière au sol endommagera gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- Ne débranchez pas l'arbre de transmission, car le liquide pourrait s'écouler, entraînant des dommages aux pièces internes.
- Ne remorquez pas le véhicule au moyen de paniers porteurs avant ou arrière. L'utilisation de paniers porteurs avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Le remorquage doit être effectué en direction vers l'avant. Le remorquage du véhicule vers l'arrière peut endommager gravement la boîte de transfert.
- La transmission automatique doit être placée en position P (stationnement) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- La transmission manuelle doit être en prise (pas en position N [point mort]) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Avant de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir, effectuez la procédure décrite sous le paragraphe « Passage à la position N (point mort) » pour vous assurer que la boîte de transfert est bien en position N (point mort). Autrement, des dommages internes pourraient survenir.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- Ne débranchez pas l'arbre de transmission, car l'huile s'écoulera de la boîte de transfert, entraînant des dommages aux pièces internes.
- N'utilisez pas une barre de remorquage à pince montée sur le pare-chocs de votre véhicule. Cela endommagera la barre frontale du pare-chocs.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 pour les résidents américains ou le 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone qui vous sert à appeler.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales ou les services de sécurité civile.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Témoin de la commande de stabilité électronique

- Si ce témoin clignote pendant l'accélération, réduisez autant que possible la pression sur la pédale d'accélérateur. Pendant la conduite, appuyez le moins possible sur la pédale d'accélérateur. Adaptez la vitesse et la conduite à l'état de la route. Pour améliorer la traction du véhicule lors des démarrages dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est recommandé de désactiver la commande de stabilité électronique.

– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris la roue de secours (si elle est fournie), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

EN CAS D'URGENCE

- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSION DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR. NOTA : APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.**
- Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA :

La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

EN CAS D'URGENCE

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.

– Témoin de température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume et qu'un avertissement sonore retentit pendant la conduite, rangez-vous de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé.

BRAKE – Témoin du circuit de freinage

- Le témoin du circuit de freinage s'allume quand il y a une panne du système ou que le frein de stationnement est appliqué. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique possiblement une anomalie du circuit hydraulique des freins, un problème de servofrein ou un problème de système de freins antiblocage.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

EN CAS D'URGENCE



– Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon de remplissage de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être inspecté si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de dommages importants au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.



– Témoin d'anomalie du système électronique d'antidérapage

- Si le témoin de la commande de stabilité électronique s'allume continuellement lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée.
- Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.



– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin de circuit de charge reste allumé, cela indique une anomalie liée au circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.



– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.



– Témoin du système de freins antiblocage (ABS)

- Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freinage antiblocage.
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.



– Témoin de la commande électronique du papillon

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande électronique du papillon.

EN CAS D'URGENCE

- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier sélecteur à la position P (stationnement), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier immédiatement votre véhicule. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le calage du moteur et vous pourriez être contraint de faire remorquer votre véhicule.



– Témoin de sac gonflable

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.



SVC 4WD – Témoin de vérification du système à quatre roues motrices

- Le témoin de vérification du système à quatre roues motrices contrôle le système à quatre roues motrices de changement de vitesse électronique. Si le témoin de vérification du système à quatre roues motrices demeure allumé ou s'allume durant la conduite, il indique que le système à quatre roues motrices ne fonctionne pas correctement et qu'il doit être vérifié.
- Dans le cas des véhicules munis d'un groupe d'instruments de catégorie supérieure, ce témoin s'affiche au centre d'information électronique.



– Témoin d'avertissement de température de la transmission

- Ce témoin indique que la température d'huile de transmission est excessivement élevée dans des conditions d'utilisation intense, par exemple en situation de traction de remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la transmission à la position N (point mort) et laissez tourner le moteur au ralenti, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.



– Message de bouchon du réservoir de carburant desserré du centre d'information électronique

- Si le message « gASCAP » (Bouchon du réservoir de carburant) s'affiche à l'écran, resserrez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message.
- Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après avoir ressermé le bouchon du réservoir de carburant, consultez votre centre de service autorisé.

EN CAS D'URGENCE

Indicateur de vidange d'huile du centre d'information électronique

Message

- Si le message « Change Oil Soon » (Vidanger l'huile bientôt) ou « Oil Change Needed » (Vidange d'huile requise) s'affiche à l'écran et qu'un carillon retentit une fois, il est temps d'effectuer la vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) sans toutefois démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (Arrêt et Antivol-verrouillé).

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – Ralentissez.
- En ville – Lorsque le véhicule est arrêté, passez à la position N (point mort) sans toutefois augmenter le régime de ralenti.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en fonction, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en mettant le climatiseur hors fonction, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint 116 °C (240 °F) ou plus, rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'aiguille de température revienne dans la plage normale de 200 à 230 °F (93 à 110 °C). Si l'aiguille reste sur 240 °F (116 °C) ou plus, et si un carillon retentit, coupez immédiatement le moteur et faites appel à une dépanneuse.

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric

- Le cric et les outils du cric sont logés sous le siège du passager avant.

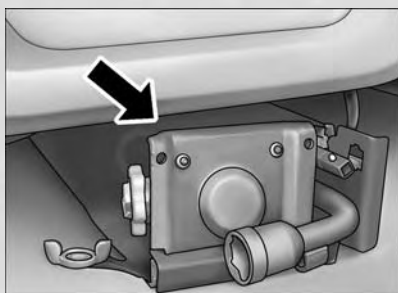
Démontage

- Pour accéder au cric et aux outils de levage, vous devez retirer le cache d'accès en plastique situé sur le côté du siège. Pour retirer le cache, tirez sur l'avant du cache (le plus proche de l'avant du siège) vers vous pour débloquer la languette de verrouillage. Une fois que l'avant du cache est débloqué, faites-le coulisser en direction de l'avant du siège jusqu'à ce qu'il sorte du cadre du siège.



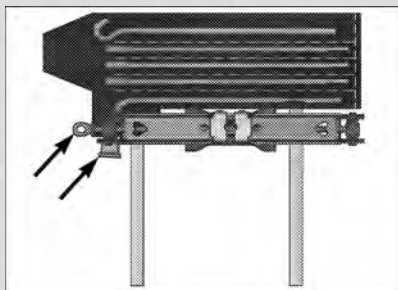
EN CAS D'URGENCE

- Desserrez la vis à oreilles et faites glisser l'ensemble du cric et des outils du dessous du siège.



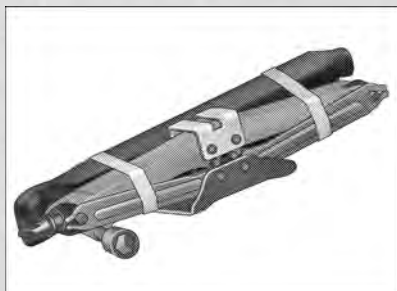
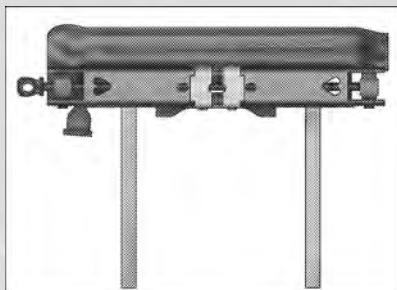
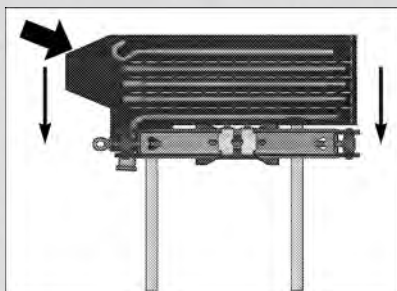
Réinstallation du cric et des outils (série 1500)

1. Abaissez complètement le cric en tournant la vis de cric jusqu'au serrage.
2. Positionnez le cric et la trousse d'outils (déroulée). Vérifiez que la clé pour écrous de roue se trouve sous le cric, près de la vis de cric.



EN CAS D'URGENCE

3. Repliez le rabat et enroulez la trousse d'outils (dans le sens des flèches), puis attachez-la au cric au moyen des sangles.

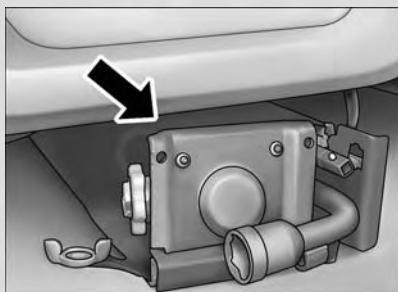


EN CAS D'URGENCE

- Placez le cric et les outils en position de rangement en tenant le cric par sa vis, puis glissez le cric et ses outils sous le siège de sorte que l'encoche inférieure s'engage dans la fixation du plancher; attachez l'ensemble à la tôle de plancher à l'aide de la vis à oreilles. Remettez le couvercle de plastique en place.

Retrait de la roue de secours

- Enlevez la roue de secours avant de tenter de lever le camion à l'aide du cric. Fixez la clé pour écrous de roue à la poignée de rallonge du cric. Insérez la poignée de rallonge dans le trou d'accès entre la partie inférieure du hayon et le haut du pare-chocs, dans le tuyau du treuil. Faites tourner la clé en sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la roue de secours repose sur le sol et que le câble soit suffisamment lâche pour vous permettre de retirer la roue du dessous du véhicule. Lorsque la roue de secours est libérée, inclinez la rondelle de retenue à l'extrémité du câble et tirez-la vers le centre de la roue.



NOTA :

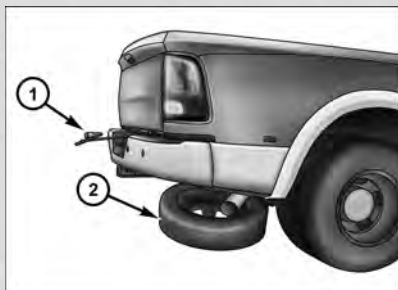
Rangez toujours le pneu de secours avec la tige de soupape faisant face au sol.

- Clé pour écrous de roue
- Roue de secours

- Il est recommandé d'arrimer le pneu crevé ou la roue de secours pour éviter d'emmêler le câble.

NOTA :

Le dispositif de treuil est conçu pour être utilisé uniquement avec le mandrin du cric. L'utilisation d'une clé pneumatique ou de tout autre dispositif du même type est déconseillée, car de tels outils peuvent endommager le treuil.



EN CAS D'URGENCE

Préparatifs

1. Stationnez le véhicule sur une surface ferme et de niveau. Évitez les zones glacées ou glissantes.
 2. Allumez les feux de détresse.
 3. Serrez le frein de stationnement.
 4. Mettez le levier de vitesses à la position P (stationnement). Dans le cas d'un véhicule à quatre roues motrices, faites passer la boîte de transfert à la position « 4L ».
 5. Coupez le contact.
- Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous devez changer la roue avant droite, calez la roue arrière gauche.

NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.



Directives

1. Retirez la roue de secours, le cric et les outils de leur espace de rangement.
2. À l'aide de la clé pour écrous de roue, desserrez les écrous sans les enlever, en les tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pendant que la roue touche encore le sol.



EN CAS D'URGENCE

3. Emplacement du cric :

Camions de série 1500

- Lorsque vous changez une roue avant, placez le cric à parallélogramme sous la partie arrière du bras de suspension inférieur, tel qu'illustré ci-dessous.



EN CAS D'URGENCE

- Actionnez le cric à l'aide du mandrin et de la clé pour écrous de roue. Si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser la poignée de rallonge.
- **Pour les camions à deux roues motrices et à quatre roues motrices**, installez le mandrin sur le cric et fixez-le à la poignée de rallonge lorsque vous changez une roue arrière. Placez le cric sous l'essieu, entre la roue et le support d'amortisseur, en plaçant les mandrins vers l'arrière.



- Fixez la clé sur la poignée de rallonge du cric.

EN CAS D'URGENCE

Camions de séries 2500 et 3500

- **Pour les camions de séries 2500 et 3500 à deux roues motrices**, vous devez placer le cric télescopique sous le longeron derrière la roue lorsque vous changez une roue avant. Installez le cric le plus vers l'avant possible sur la partie rectiligne du châssis.



- Actionnez le cric à l'aide du mandrin et de la clé pour écrous de roue. Si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser la poignée de rallonge.

EN CAS D'URGENCE

- **Pour les camions de séries 2500 et 3500 à quatre roues motrices**, installez le mandrin sur le cric et fixez-le à la poignée de rallonge lorsque vous changez une roue avant. Placez le cric sous l'essieu, le plus près possible du pneu, en plaçant les mandrins vers l'avant. Fixez la clé sur la poignée de rallonge du cric.



- **Pour les camions à deux roues motrices et à quatre roues motrices**, installez le mandrin sur le cric et fixez-le à la poignée de rallonge lorsque vous changez une roue arrière. Placez le cric sous l'essieu, entre le ressort et l'amortisseur, en plaçant les mandrins vers l'arrière.
- Fixez la clé sur la poignée de rallonge du cric.

NOTA :

Si le cric télescopique ne baisse pas lorsque vous tournez le cadran (molette) à la main, il pourrait être nécessaire d'utiliser le mandrin pour pouvoir abaisser le cric.

- Soulevez le véhicule en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la roue ne touche plus au sol.
- Retirez les écrous de roue et enlevez la roue du moyeu. Dans le cas des camions à roues arrière simples, installez la roue de secours et les écrous de roue en dirigeant leur extrémité conique vers la roue. Dans le cas des modèles 3500 à roues arrière jumelées, les écrous de roue sont formés de deux pièces et comportent une partie plate. Serrez légèrement les écrous de roue. Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric.
- À l'aide de la clé pour écrous de roue, finissez de serrer les écrous de roue à tour de rôle, en croisé. Le couple de serrage approprié est de 177 N·m (130 lb-pi) (série 1500), de 183 N·m (135 lb-pi) pour les modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples et de 197 N·m (145 lb-pi) pour les modèles 3500 à roues arrière jumelées. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

EN CAS D'URGENCE

- Installez le couvre-moyeu et retirez les blocs des roues. N'installez pas de couvre-moyeu en chrome ou en aluminium sur la roue de secours. Vous pourriez endommager le couvre-moyeu.
- Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il se referme complètement. Si le cric télescopique ne baisse pas lorsque vous tournez le cadran (molette) à la main, il pourrait être nécessaire d'utiliser le mandrin pour pouvoir abaisser le cric. Rangez le pneu remplacé, le cric et les outils de la manière décrite précédemment.
- Vérifiez la pression de gonflage du pneu dans les plus brefs délais.

NOTA :

Ne graissez pas les goujons de roue. Pour les roues chromées, ne remplacez pas les écrous par des écrous de roue chromés.

Enjoliveurs de roue

- Les enjoliveurs de roue doivent être retirés avant de soulever le véhicule du sol.
- Dans le cas des modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples, utilisez la lame de la clé à écrous pour retirer l'enjoliveur. Insérez l'extrémité de la lame dans l'encoche de retrait de l'enjoliveur de roue, puis soulevez avec précaution l'enjoliveur d'un mouvement de va-et-vient.
- Dans le cas des modèles 3500 à roues arrière jumelées, vous devez d'abord retirer les enjoliveurs de roue. Une des extrémités du levier de manœuvre du cric comporte un crochet qui s'adapte à l'encoche servant à retirer les enjoliveurs de roue arrière. Placez le crochet et tirez fermement sur la clé à cliquet. L'enjoliveur devrait sortir d'un coup. Vous pouvez maintenant retirer l'enjoliveur. Pour les enjoliveurs de roue avant des modèles 3500, utilisez la lame à l'extrémité de la clé à écrous pour extraire les enjoliveurs. Vous pouvez maintenant retirer l'enjoliveur.
- Vous devez utiliser l'extrémité plate de la clé à écrous pour retirer les enjoliveurs de roue. Insérez entièrement l'extrémité plate et exercez un mouvement de va-et-vient pour desserrer l'enjoliveur. Répétez cette procédure tout autour du pneu jusqu'à ce que l'enjoliveur sorte de son logement.
- Réinstallez d'abord les enjoliveurs à l'aide d'un maillet de caoutchouc. Lorsque vous replacez les enjoliveurs de roue, inclinez le dispositif de retenue sur le pourtour du boulon de l'écrou de roue et frappez sur le haut avec un maillet de caoutchouc. Assurez-vous que les couvre-moyeux et les enjoliveurs de roue sont correctement ancrés autour de la roue.

Écrous de roue

- Tous les écrous de roue doivent être resserrés à l'occasion, afin d'éviter que les goujons de roue ne se cisailent ou que les trous de boulon ne s'allongent. Ce serrage est particulièrement important durant les premières centaines de milles ou de kilomètres pour permettre aux écrous de se loger correctement en place. Tous les écrous doivent être d'abord serrés fermement contre la roue. Resserrez-les

EN CAS D'URGENCE

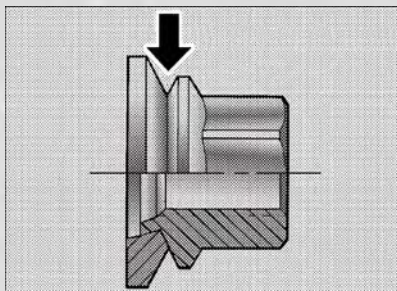
ensuite selon les couples de serrage recommandés. Les écrous doivent être serrés au couple final de façon graduelle. Suivez la séquence indiquée de manière à serrer l'écrou de roue qui se trouve à l'opposé de celui que vous venez de serrer, jusqu'à ce que vous atteigniez le couple de serrage final. Les couples de serrage recommandés sont indiqués dans le tableau suivant..

Roues à disque

Type d'écrou	Dimension du goujon	Dimension hexagonale	Couple pi-lb	Couple (newton-mètre)
Conique	M14 x 1,5	22 mm	120 à 150	160 à 200
À collet	M14 x 1,5	22 mm	130 à 160	190 à 220

Roues arrière jumelées à huit goujons

- Les roues jumelées sont montées à plat et pilotées au centre. Les écrous de roue sont constitués de deux pièces. Lors de la permutation ou du remplacement des pneus, nettoyez les écrous de roue et ajoutez deux gouttes d'huile à la jonction entre l'écrou hexagonal et la rondelle.
- Les encoches sur les roues vous aideront à orienter correctement les roues intérieures et extérieures. Lorsque vous installez les roues, alignez ces encoches de manière à accéder plus facilement à la valve du pneu de la roue intérieure. Les pneus des deux roues jumelées ne doivent pas toucher le sol pendant que vous serrez les écrous, afin de centrer et de serrer la roue correctement.
- Pour les modèles à roues jumelées, vous devez utiliser un adaptateur de serrage des écrous robuste (fourni avec le véhicule) pour serrer correctement les écrous de roue. De plus, lorsque vous devez retirer et installer des roues arrière jumelées, vous devez utiliser un dispositif de levage de véhicule approprié.



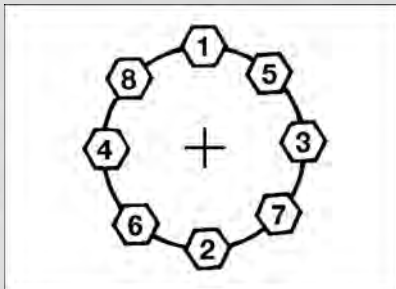
NOTA :

Lorsque vous installez une roue de secours pour remplacer une roue arrière jumelée, le diamètre des deux pneus doit être comparable. Si la différence est importante, le pneu le plus grand doit être installé à l'avant. Vous devez aussi respecter la séquence de permutation pour les roues jumelées.

EN CAS D'URGENCE

Les goujons des roues arrière jumelées doivent être serrés dans l'ordre suivant :

1. Resserrez les écrous de roue selon la séquence indiquée pour obtenir un serrage ferme.
 2. Serrez de nouveau les écrous de roue dans le même ordre, selon le couple de serrage indiqué dans le tableau. Refaites l'opération une deuxième fois pour vous assurer que le couple de serrage est respecté. Resserrez les écrous conformément aux spécifications après 100 mi (160 km), puis après 500 mi (800 km).
- Il est recommandé de maintenir en tout temps les écrous de goujon aux couples de serrage indiqués. Les écrous de goujon doivent également être resserrés au couple selon les spécifications à chaque intervalle de lubrification indiqué au programme.



Pour ranger le pneu crevé ou la roue de secours

NOTA :

Dans le cas de véhicules équipés de roues en aluminium, celles-ci ne peuvent pas être rangées sous le véhicule car la rondelle de retenue n'est pas adaptée au trou de guidage de la roue. Arrimez le pneu crevé dans la caisse du camion. Faites immédiatement réparer ou remplacer le pneu crevé.

- Tournez la roue de manière à ce que le corps de valve soit dirigé vers le bas. Faites glisser la rondelle de retenue par le centre de la roue et positionnez-la en travers de l'ouverture de la roue.
- Pour faciliter la vérification de la pression de gonflage de la roue de secours, placez-la de façon à ce que le corps de valve soit dirigé vers l'arrière du véhicule.
- Fixez la clé pour écrous à la poignée de rallonge du cric. Tournez le dispositif de treuil jusqu'à ce que la roue intègre son logement contre le dessous du véhicule. Continuez de tourner jusqu'à ce que vous sentiez le treuil glisser ou cliquer trois ou quatre fois. Vous ne pouvez pas le serrer davantage. Secouez la roue à plusieurs reprises pour vous assurer qu'elle est bien en place.

AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.
- Avant de soulever la roue du sol, assurez-vous que le cric n'endommagera pas une quelconque partie du véhicule. Au besoin, changez-le de position.
- D'un mouvement de va-et-vient, retirez l'enjoliveur. N'appliquez pas un mouvement de torsion pour retirer l'enjoliveur afin d'éviter d'endommager le fini.
- Les enjoliveurs des roues arrière jumelées comportent deux encoches de retrait. Assurez-vous que le crochet de la poignée de manœuvre du cric loge correctement dans l'encoche de retrait de l'enjoliveur avant de le retirer.

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric. S'il est nécessaire d'effectuer des travaux sous un véhicule soulevé, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire soulever votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Ne tentez jamais de changer un pneu du côté du véhicule où se trouve la circulation routière; éloignez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être frappé en utilisant le cric ou lors d'un changement de pneu.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Activez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier de vitesses de la transmission automatique en position P (Stationnement), ou la boîte de vitesses manuelle est en position de marche arrière.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.
- Ne serrez pas les boulons de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.
- Pour éviter les blessures, manipulez les enjiveurs de roue avec précaution en prenant garde de ne pas toucher les bords coupants.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.
- Une roue mal fixée risque d'être projetée vers l'avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.

DÉMARRAGE D'APPOINT

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative.
- Tout démarrage d'appoint effectué de façon inappropriée peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA :

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.



Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie dans votre véhicule se trouve à l'avant du compartiment moteur derrière le phare avant gauche.

NOTA :

La borne positive de la batterie est recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie.

- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission automatique à la position P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (antivol-verrouillé).
- Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

EN CAS D'URGENCE

Démarrage d'appoint

- Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur (une partie métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et du circuit d'injection de carburant.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

- Débranchez le câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le contact est établi. Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez des blessures ou des dommages à la propriété causés par l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE

- Si votre véhicule est équipé de crochets de remorquage, ceux-ci sont montés à l'avant.
- Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de minimiser les risques de dommages au véhicule.

AVERTISSEMENT!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule. Lors du remorquage du véhicule, on recommande l'utilisation de sangle de remorquage; des chaînes peuvent endommager le véhicule.

MISE EN GARDE!

- L'utilisation de chaînes pour dégager un véhicule enlisé est déconseillée. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves ou mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. Les sangles ou les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves.

EN CAS D'URGENCE

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES

- Si une anomalie survient et que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses.
- Faites vérifier immédiatement votre véhicule par votre concessionnaire autorisé si la commande prioritaire manuelle du blocage des changements de vitesse a été utilisée.

Levier de vitesses de la colonne de direction

- Relevez le volant complètement vers le haut et serrez le frein de stationnement fermement.
- Tournez la télécommande à la position ACC (accessoires) ou ON/RUN (marche), sans faire démarrer le moteur.
- Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
- À l'aide d'un tournevis, appuyez sur la patte de neutralisation par l'ouverture d'accès circulaire située sur le dessous de la colonne de direction.
- Déplacez le levier de vitesses en position N (point mort) et démarrez le véhicule.
- Desserrez le frein de stationnement.



Levier de vitesses de la console centrale

- Serrez bien le frein de stationnement.
- Tournez la télécommande à la position ACC (accessoires) or ON/RUN (marche), mais sans faire démarrer le moteur.
- Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
- À l'aide d'un tournevis, appuyez sur la patte de neutralisation et insérez-la dans l'orifice sur la console centrale.
- Déplacez le levier de vitesses en position N (point mort) et démarrez le véhicule.
- Desserrez le frein de stationnement.



EN CAS D'URGENCE

LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL – TRANSMISSION À HUIT RAPPORTS (moteur 3,6 L)

- Pour permettre de pousser ou de remorquer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (stationnement) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est disponible.
- Suivez ces étapes pour utiliser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :
- Serrez complètement le frein de stationnement.
- À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, retirez le couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel qui se trouve juste au-dessus du levier de frein de stationnement, sous la colonne de direction, à la gauche.
- À l'aide du tournevis ou d'un outil similaire, appuyez sur la languette de verrouillage du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel (juste sous le centre du levier) à la droite.



EN CAS D'URGENCE

- Tout en maintenant la languette de verrouillage en position délogée, tirez la courroie d'attache pour faire pivoter le levier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en place et soit orienté vers le siège du conducteur. Dégagez la languette de verrouillage et vérifiez si le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est verrouillé en position délogée.
- Le levier de vitesses est désormais hors de la position P (stationnement) et le véhicule peut être remorqué. Relâchez le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est solidement fixé à un véhicule tracteur.



Pour réinitialiser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

- Appuyez sur la languette de verrouillage vers la droite pour déverrouiller le levier.
- Faites pivoter le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel vers l'avant à sa position d'origine, jusqu'à ce que la languette de verrouillage s'enclenche en place pour fixer le levier.
- Tirez doucement sur la courroie d'attache pour confirmer que le levier est verrouillé dans sa position rangée.
- Réinstallez le couvercle d'accès.

MISE EN GARDE!

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule tracteur, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel et que le véhicule n'est pas immobilisé complètement, vous risquez de provoquer des blessures graves ou mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule ou à proximité de celui-ci.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Modèles à deux roues motrices	Modèles à quatre roues motrices
Remorquage à plat	AUCUNE	Si la transmission est fonctionnelle : • Transmission à la position N (point mort) • 48 km/h (30 mi/h) maximum • Distance maximale de 24 km (15 mi)	• Transmission automatique à la position P (stationnement) • Transmission manuelle en prise (PAS À LA POSITION N (point mort)) • Boîte de transfert à la position N (point mort) • Remorquage en direction VERS L'AVANT
Lève-roues ou chariot roulant	Avant	OK	INTERDIT
	Arrière		INTERDIT
Camion-plateau	TOUS	MEILLEURE MÉTHODE	MEILLEURE MÉTHODE

EN CAS D'URGENCE

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Déplacez ensuite le levier de vitesses en alternant entre la position R (marche arrière) et la position D (marche avant). Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.
- Laissez le moteur tourner au ralenti avec le levier de vitesses de la transmission à la position N (point mort) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.

NOTA :

Si votre véhicule est muni de la commande de stabilité électronique, appuyez sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique pour la mettre en mode de désactivation partielle avant de tenter de dégager le véhicule par un mouvement de va-et-vient.

AVERTISSEMENT!

Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 30 mi/h (48 km/h) lorsque le véhicule est enlisé. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
 - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
 - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
 - jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
 - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement sous les conditions de conduite normales, et aucunes données personnelles (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) ne sont enregistrées. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'un équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT

- Tirez le levier d'ouverture de capot situé sous le volant, à la base du tableau de bord.
- Glissez votre doigt dans l'ouverture en dessous du centre du capot et déplacez le levier de loquet de sécurité en même temps que vous soulevez le capot.



Commande d'ouverture
du capot (sous le volant,
à la base du tableau de bord)

MISE EN GARDE!

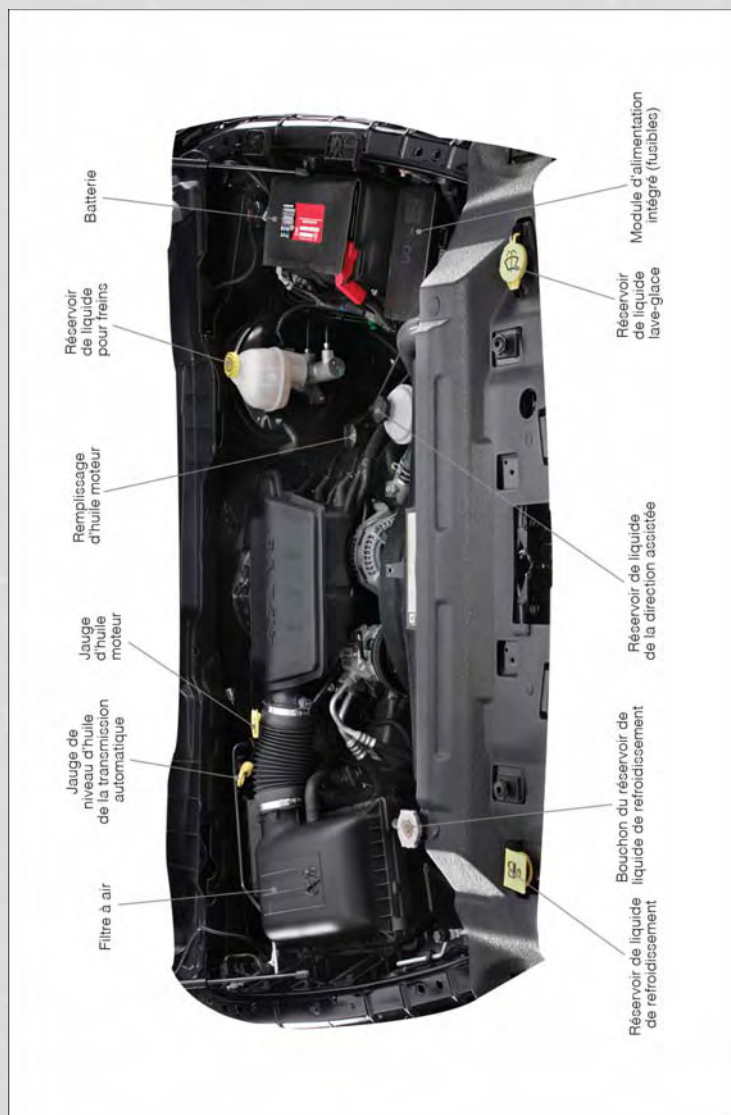
Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3.6L

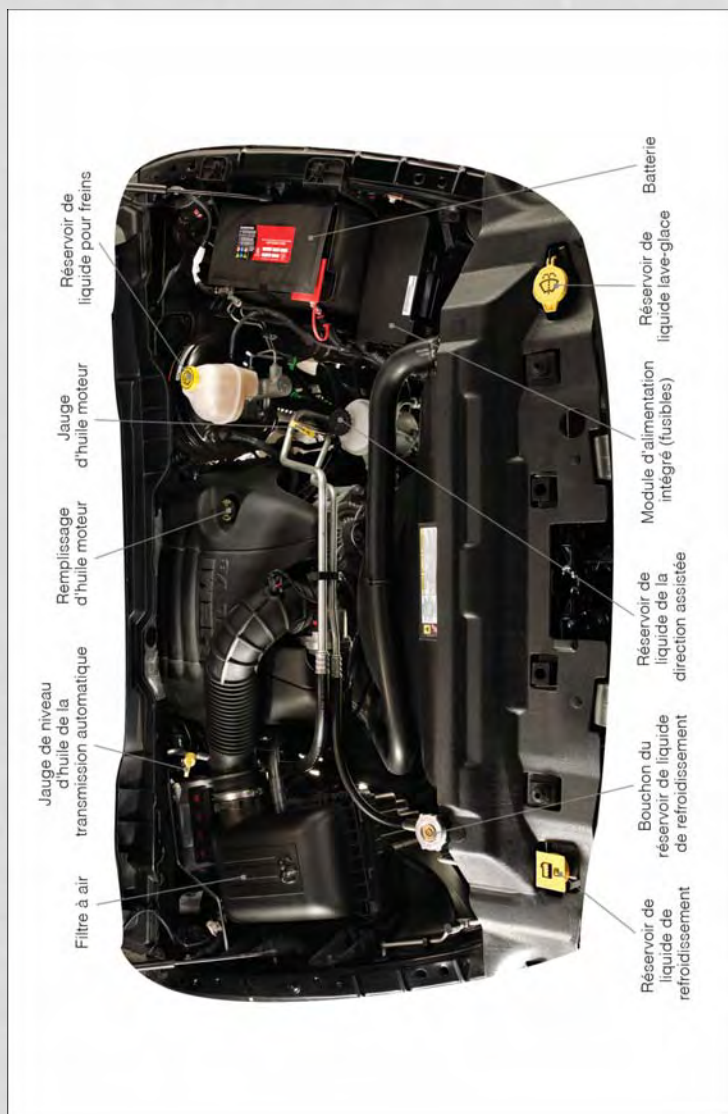


ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

MOTEUR 5.7L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

Types d'essence

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Liquide de refroidissement – moteurs 3.6L et 4.7L	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) MOPAR ^{MD} 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique).	13 L (14 pintes US)
Liquide de refroidissement – moteur 5.7L (modèles 1500)	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) MOPAR ^{MD} 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique).	15 L (16 pintes US)
Liquide de refroidissement – moteur 5.7L (modèles 2500 et 3500)	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) MOPAR ^{MD} 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique).	17,7 L (18,7 pintes US)
Liquide de refroidissement – moteur 5.7L (modèles 2500 et 3500 avec service intense)	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) MOPAR ^{MD} 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique).	18,2 L (19,2 pintes US)
Huile moteur avec filtre – moteurs 3.6L, 4.7L et 5.7L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	Moteur 3,6 L – 5,7 L (6 pintes US) Moteur 4,7 L – 5.7 L (6 pintes US) Moteur 5,7 L – 6,6 L (7 pintes US)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Huile moteur avec filtre – moteur 5,7 L Camions de séries 2500 et 3500 d'un poids nominal brut combiné supérieur à 6 350 kg (14 000 lb)	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-30 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	Moteur 5,7 L – 6,6 L (7 pintes US)
Filtre à huile du moteur – moteurs 3,6 L, 4,7 L et 5,7 L	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile du moteur de MOPAR ^{MD} .	—
Bougie d'allumage – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} .	—
Bougie d'allumage – moteur 4.7L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} .	—
Bougie d'allumage – moteur 5.7L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} .	—
Transmission automatique – à huit rapports	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF ^{MC} ZF 8 et 9 rapports de Mopar ^{MD} .	—
Transmission automatique – à six rapports avec moteur à essence	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de MOPAR ^{MD} .	—
Transmission manuelle G-56	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de MOPAR ^{MD} .	—
Boîte de transfert	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de MOPAR ^{MD} .	—
Boîte de transfert – BW44-44 seulement	Nous recommandons le liquide de boîte de transfert BW44-44 de MOPAR ^{MD} .	—

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Essieu avant – modèles 1500 à quatre roues motrices	Nous recommandons le lubrifiant GL-5 SAE 75W-90 MS-9763.	—
Essieu arrière – modèles 1500	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour engrenages SAE 75W-140 MS-8985 de MOPAR ^{MD} . Les essieux arrière avec différentiel autobloquant nécessitent l'ajout de 118 ml (4 oz) d'additif modificateur de friction MS-10111 de MOPAR ^{MD} .	—
Essieux avant et arrière – modèles 2500 et 3500	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique GL-5 SAE 75W-90. Les essieux arrière autobloquants de 26,7 cm (10,5 po) et de 29 cm (11,5 po) ne nécessitent aucun additif pour différentiel autobloquant.	—
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation des liquides DOT 3 et SAE J1703 de MOPAR ^{MD} . Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4.	—
Réservoir de direction assistée	Nous recommandons l'utilisation du liquide de direction assistée MOPAR ^{MD} +4 ou l'huile à transmission automatique MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} .	—

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Choix de carburant – moteurs 3.6L et 4.7L	Indice d'octane 87	Modèles 1500 à cabine simple et à caisse courte/Crew Quad Cab – 98 L (26 gallons US) (approximatif); modèles 1500 à cabine simple et à caisse longue/Crew Quad Cab (en option) – 121 L (32 gallons US) (approximatif); modèles 2500 et 3500 à caisse courte – 129 L (34 gallons US) (approximatif); modèles 2500 et 3500 à caisse longue – 132 L (35 gallons US) (approximatif)
Choix de carburant – moteur 5.7L	Indice d'octane 87 acceptable. Indice d'octane 89 recommandé.	Modèles 1500 à cabine simple et à caisse courte/Crew Quad Cab – 98 L (26 gallons US) (approximatif); modèles 1500 à cabine simple et à caisse longue/Crew Quad Cab (en option) – 121 L (32 gallons US) (approximatif); modèles 2500 et 3500 à caisse courte – 129 L (34 gallons US) (approximatif); modèles 2500 et 3500 à caisse longue – 132 L (35 gallons US) (approximatif)

Carburant mixte E-85 – moteur 4.7L seulement

AVERTISSEMENT!

Seuls les véhicules qui sont munis de l'étiquette portant la mention E-85 sur le volet de remplissage de carburant ou d'un bouchon de réservoir de carburant jaune peuvent fonctionner à l'aide du carburant E-85.

- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Selon les conditions de fonctionnement du moteur, le message de vidange d'huile s'affichera. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. Le moment d'affichage du message « Oil Change Required » (vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides ainsi que l'utilisation du carburant E85. Plusieurs conditions d'utilisation sérieuses peuvent faire que le message de vidange d'huile s'affiche aussi tôt que 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message de vidange d'huile peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites au paragraphe « Vidange d'huile requise » sous « Centre d'information électronique » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi) ou 12 mois, selon la première éventualité.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein, de direction assistée (modèles 2500 et 3500 seulement) et de transmission, puis ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Entretien requis

Consultez les Programmes d'entretien aux pages suivantes pour connaître l'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme l'indique le système d'avertissement de vidange d'huile :
• Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre.
• Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
• Vérifiez la batterie, nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu.
• Vérifiez le niveau d'huile à transmission automatique si cette dernière est munie d'une jauge.
• Inspectez des plaquettes de frein, les segments, les disques, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
• Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
• Vérifiez le système d'échappement.
• Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.
• Graissez le raccord de l'arbre de transmission avant (modèles 2500 et 3500, quatre roues motrices seulement).

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Tableau d'entretien

Kilométrage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires														
Vérifiez les joints homocinétiques.		X			X			X			X			X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le niveau de liquide des essieux avant et arrière; remplacez-le si votre véhicule est utilisé comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, en mode hors route ou pour fréquemment tracter une remorque.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le liquide de boîte de transfert.		X						X						X
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3.6L). **									X					
Remplacez la rangée supérieure de bougies d'allumage (moteur 4.7L). **				X									X	
Remplacez la rangée supérieure et la rangée latérale de bougies d'allumage (moteur 4.7L). **									X					

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Kilométrage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 5.7L). **		X			X			X			X			X
Remplacez les câbles d'allumage (moteur 4.7L).									X					
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur à 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X
Vidangez l'huile à transmission automati- que et remplacez le filtre si vous utilisez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc ou pour fréquem- ment tracter une remorque.					X									
Vidangez l'huile à transmission automati- que et remplacez le filtre.											X			
Vérifiez le liquide de boîte de transfert et vidangez-le si vous utilisez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc ou pour fréquemment tracter une remorque.					X									
Vidangez le liquide de boîte de transfert.														
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X		X			

** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- Si vous omettez d'inspecter ou d'entretenir correctement votre véhicule, cela pourrait entraîner la défaillance des composants et nuire à la maniabilité et au rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

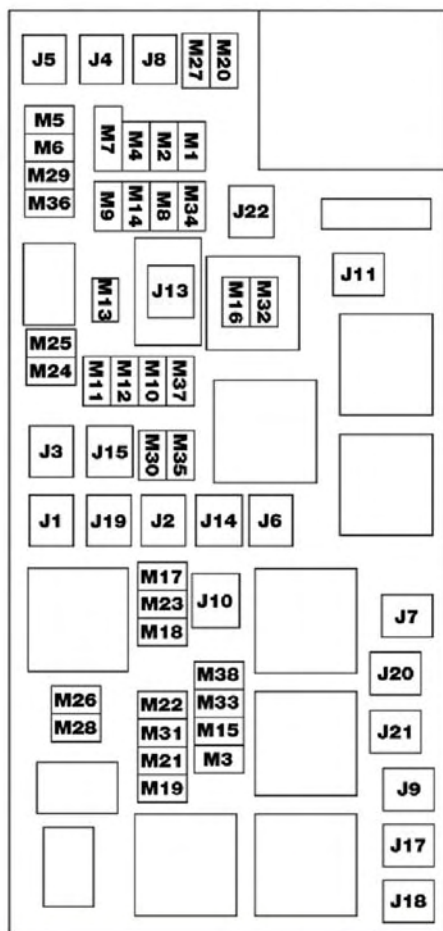
DOSSIER D'ENTRETIEN

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans			
48 000 km (30 000 mi) 3 ans			
64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans			
80 000 km (50 000 mi) ou 5 ans			
96 000 km (60 000 mi) ou 6 ans			
112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans			
128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans			
144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans			
160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans			
176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans			
192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans			
208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans			
224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans			
240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

FUSIBLES

Module d'alimentation intégré (fusibles)



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Le module d'alimentation intégré se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Le module contient des fusibles à cartouche et des fusibles miniatures. La description de chaque fusible et composant peut être indiquée à l'intérieur du couvercle, sinon le numéro de chaque porte-fusible y est inscrit, ce qui correspond au tableau ci-après.

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
J01	40 A vert		Traction de remorque
J02	30 A rose		Frein électrique
J04	25 A naturel		Module de portière du conducteur
J05	25 A naturel		Module de portière du passager
J06	40 A vert		Pompe du système de freinage antiblocage et commande de stabilité électronique
J07	30 A rose		Soupape du système de freinage antiblocage et commande de stabilité électronique
J08	40 A vert		Siège à commande électrique
J09	40 A vert		Carburant mixte
J10	30 A rose		Module de barre stabilisatrice – selon l'équipement
J11	30 A rose		Module de la boîte de transfert
J12	30 A rose		Dégivreur de lunette
J13	60 A jaune		Fusible d'alimentation directe de la batterie
J14	20 A bleu		Phares et feux de stationnement de remorque
J15	40 A vert		Ventilateur avant
J17	40 A vert		Solénoïde du moteur de démarreur
J19	60 A jaune		Moteur du ventilateur haute vitesse et moteur du ventilateur basse vitesse
J20	30 A rose		Masse des essuie-glaces avant, basse vitesse et haute vitesse
J21	20 A bleu		Commande de lave-glace
J22	25 A naturel		Module de toit ouvrant
M1		15 A bleu	Commutateur des feux d'arrêt
M5		25 A naturel	Onduleur d'alimentation de 115 V
M6		20 A jaune	Prise de courant (tableau de bord ou console avant) et capteur de pluie
M7		20 A jaune	Prise de courant (console arrière ou siège central)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
M8		20 A jaune	Siège chauffant avant et volant chauffant
M9		20 A jaune	Sièges chauffants arrière
M10		15 A bleu	Module mains libres, éclairage de courtoisie, module de l'ouvre-porte de garage universel
M11		10 A rouge	Système de chauffage-climatisation
M12		30 A vert	Radio et amplificateur
M13		20 A jaune	Prise de courant n° 2 – groupe d'instruments, module de commande sans fil, ITM, sirène, commutateur multifonction (module de la colonne de direction)
M14		20 A jaune	Caméra d'aide au recul (marché nord-américain seulement)
M15		20 A jaune	Module(s) de siège à commande électrique, télématique audio, relais des feux de jour, groupe d'instruments, module de la boîte de transfert
M16		10 A rouge	Module de sac gonflable
M18		15 A bleu	Feu de freinage central
M19		25 A naturel	Système de coupure automatique 1 et 2
M20		15 A bleu	Éclairage intérieur du groupe d'instruments, commutateurs du volant, bloc de commutateurs
M21		20 A jaune	Système de coupure automatique 3
M22		10 A rouge	Avertisseurs sonores (bas et élevé) – côté droit
M23		10 A rouge	Avertisseurs sonores (bas et élevé) – côté gauche
M25		20 A jaune	Moteur de pompe à carburant, pompe aspiratrice pour carburant diesel – selon l'équipement
M26		10 A rouge	Commutateur de portière du conducteur
M27		10 A rouge	Commutateur d'allumage
M28		15 A bleu	Module de commande du groupe motopropulseur

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
M29		10 A rouge	Système de surveillance de la pression de gonflage
M30		15 A bleu	Connecteur de diagnostic J1962
M31		20 A jaune	Feux de recul
M32		10 A rouge	Module de sac gonflable
M33		10 A rouge	Module de commande du groupe motopropulseur
M34		10 A rouge	Module d'aide au stationnement, module du système de chauffage-climatisation, capteur infrarouge, module de boussole
M35		15 A bleu	Feux de stationnement avant et arrière gauche
M36		20 A jaune	Prise de courant (tableau de bord ou console centrale)
M37		10 A rouge	Freins antiblocage, module de la commande de stabilité électronique, commutateur des feux d'arrêt
M38		25 A naturel	Verrouillage et déverrouillage de toutes les portes

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous installez le module d'alimentation intégré, il est important de vous assurer que le couvercle est correctement positionné et solidement verrouillé. Sinon, de l'eau pourrait s'infiltrer dans le module d'alimentation intégré et provoquer une panne du circuit électrique.
- Ne remplacez un fusible grillé que par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible d'intensité correcte grille continuellement, une anomalie est présente dans le circuit.

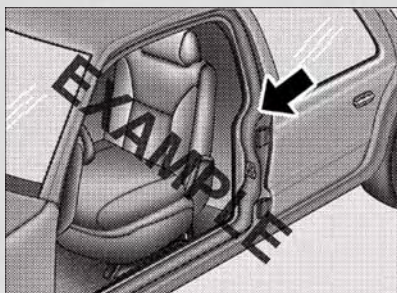
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

PRESSIION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- La pression de pneu recommandée pour votre véhicule se trouve sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.

NOTA :

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est la cause principale de défaillance des pneus et peut provoquer la rupture profonde du pneu, la séparation des composants ou une crevaison. Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Des objets sur la route et des nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression de gonflage inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos qui utilisent des solutions à base d'acide ou des brosses rigides, car celles-ci peuvent endommager le revêtement protecteur des roues. Seul le nettoyant MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent est recommandé.

AMPOULES EXTÉRIEURES

AMPOULES D'ÉCLAIRAGE – À l'extérieur	Numéro d'ampoule
Phare quadruple de base – feux de croisement	H11
Phare quadruple de base – feux de route	9005
Clignotant avant (phare quadruple de base)	3157NA
Phare bi-halogène de qualité supérieure – feux de croisement	HIR2
Phare bi-halogène de qualité supérieure – feux de route	9005
Clignotant avant (phare de qualité supérieure)	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Phare antibrouillard (de forme horizontale)	9145
Phare antibrouillard (de forme verticale)	9006
Feu de freinage central surélevé	921
Éclairage arrière de l'espace de chargement	921
Feux de gabarit du toit de la cabine	194NA
Feu arrière de base, clignotant et feu d'arrêt	3157K
Feu arrière, clignotant et feu d'arrêt de qualité supérieure	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de recul de qualité supérieure	T20
Barre de feux de position arrière	194
Feux de gabarit (modèles à roues arrière jumelées)	194
Feu de recul	921
Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière	194

SERVICE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

P.O. Box 21-8004 Auburn Hills, MI 48321-8004 Téléphone : 1 866 726-4636

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais),
1 800 387-9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripateur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule**, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du Guide de l'automobiliste, du livret de la garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en appelant le 1 866 726-4636 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousse de Guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

NOTA :

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web Chrysler, Jeep, camion Ram et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet « Propriétaires », sélectionnez « Guides de l'automobiliste et manuels de réparation », puis choisissez l'année-modèle et le modèle du véhicule dans la liste déroulante.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.
- Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.
- Les clients canadiens français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>.

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Ram authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre camion Ram.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le fabricant de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Ram authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local Ram ou visitez le site Web mopar.com.

CHROME :

- Embout d'échappement
- Roues chromées en aluminium moulé
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Déflexeur d'air avant
- Trappe du réservoir de carburant
- Calandre

EXTÉRIEUR :

- Doublure de caisse sous les rails
- Bâche en fibre de verre
- Bâche sans fixation
- Bavettes garde-boue moulées
- Marchepieds
- Rallonge de caisse
- Marchepied de caisse
- Support d'attelage
- Élargisseurs d'aile
- Tapis de caisse
- Boîte à outils
- Capot sport performance

INTÉRIEUR :

- Tapis de plancher de catégorie supérieure
- Trousse d'éclairage ambiant
- Protège-seuils
- Ensemble de pédales au fini brillant
- Tapis protecteurs
- Sièges chauffants

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Systèmes de navigation portatifs
- Adaptateur iPod^{MD}
- Systèmes audio Kicker^{MD}
- Uconnect^{MC} web (WiFi)
- Media Center 730N (RER)
- Système vidéo avec écran DVD pour passagers des sièges arrière intégré dans l'appuie-tête
- Radio satellite Sirius
- Media Center 430/430N (REN/RBZ)
- Système DVD Rear Seat Video^{MC}

ACCESSOIRES MOPAR

SUPPORTS :

- Porte-vélo monté dans la caisse
 - Porte-skis et support à planche à neige montés dans la caisse
 - Panier de chargement monté dans la caisse avec filet de l'espace de chargement
 - Séparateur de caisse de l'espace de chargement
 - Rampes de l'espace de chargement
 - Boîte à outils à motifs en losange
-
- iPod^{MD} est une marque déposée de Apple Inc.
 - Kicker^{MD} est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc.

3 ^e – 5 ^e porte.	110	Prise de courant (Prise électrique auxiliaire) . . .	105
Accessoires MOPAR ^{MD}	174	Sièges	22
Amorçage du système antivol	14	Commandes de freins de remorque intégrées	119
Amorçage du système antivol (Alarme de sécurité)	14	Contenance en liquides	156
Ampoules de remplacement	171	Contrôle électronique de vitesse (Régulateur de vitesse)	31
Ancrage d'attache pour l'ensemble de retenue d'enfant	16	Couple de serrage des écrous de roue	138
Appareils électroniques Système audio du véhicule	44	Crochets de remorquage d'urgence	145
Assistance à la clientèle	172		
Batterie Témoin du circuit de charge	126	Défauts, Signalement	173
Boîte de transfert Liquide	156	Dégagement d'un véhicule enlisé	150
Bougies d'allumage	156	Dégivreur, Lunette arrière	36
		Dégivreur, Pare-brise	36
Calendrier d'entretien	160	Démarrage Système de démarrage à distance	13
Calendrier, Entretien	160	Démarrage d'appoint	143
Caméra d'aide au recul	38	Désamorçage du système antivol	14
Carburant Bouchon du réservoir de carburant	127	Désamorçage, Système antivol	14
Spécifications	156	Dispositifs électroniques programmables	99
Ceintures de sécurité	14	Dossier d'entretien	165
Ceintures de sécurité, Siège	14	Éclairage de l'espace de chargement	31
Centre d'information électronique	98	Éclairage et témoins Feux de direction	29
Changement de voie	29	Éclairage extérieur	171
Changement de voie et clignotants	29		
Circuit de refroidissement Contenance de liquide de refroidissement	156	Emplacement du cric	129
Clignotants	29	Enjoliveur de roue	138
Climatisation	36, 37	Enjoliveurs de roue	138
Commande automatique de la température	37	Enregistreur de données d'événement	151
Commande de réglage automatique de la température	37	Ensemble de retenue d'enfant	16
Commande d'ouverture du capot	152	Entretien des roues et des enjoliveurs de roue	170
Commande électrique Direction assistée	156	Essuie-glaces	29
Glace du toit ouvrant	41	Essuie-glaces à balayage intermittent (Essuie-glaces à cadence variable)	29
Lunette arrière coulissante	40	Essuie-glaces, Pare-brise	29
Onduleur	104	Essuie-glaces sensibles à la pluie	29

Étalonnage, Boussole	.98	Pédales réglables	.27
Étalonnage de la boussole	.98	Période de rodage d'un nouveau véhicule	.28
Étiquette, Informations sur les pneus et la charge	.170	Phare	.30
Feux intelligents SmartBeams	.30	Phares	
Fusible	.166	Automatiques	.30
Fusibles	.166	Commutateur	.30
Habitacle du conducteur	.6	Commutateur route-croisement	.30
HomeLink ^{MD} (Ouvre-porte de garage)	.101	Feux de route	.29
Huile, Moteur		Phares antibrouillard	.30
Contenance	.156	Phares automatiques	.30, 127
Indicateur de vidange d'huile	.128	Pneus	
Indicateur de vidange d'huile, Réinitialisation	.128	Mise sur cric	.133
Introduction	.3	Pression de gonflage	.170
Inverseur route-croisement	.29	Remplacement	.133
LATCH (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant)	.16	Remplacement d'un pneu crevé	.133
Liquide de frein	.156	Système de surveillance de la pression des pneus	.39
Liquide lave-glace	.29	Témoin de pression	.123
Liquide pour essieux	.156	Pour signaler un défaut relié à la sécurité	.173
Liquides	.156	Préparation pour la mise sur cric	.133
Module d'alimentation intégré (Fusibles)	.166	Prise	
Moteur		Courant	.105
Arrêt	.12	Prise d'onduleur (115 V)	.104
Choix de l'huile	.156	Rangement d'un pneu crevé	.140
Compartiment	.153	Recommandations de rodage, Nouveau véhicule	.28
Démarrage	.12	Régulateur de vitesse	.31
Indicateur d'anomalie (Vérification du moteur)	.126	Régulateur de vitesse (Contrôle de la vitesse)	.31
Recommandations pour le rodage	.28	Remorquage	
Surchauffe	.128	Loisirs	.121
Navigation	.68, 85	Véhicule en panne	.149
Neutralisation du levier de vitesses	.146	Remorquage-charge lourde	.119
Onduleur, Alimentation	.104	Remorquage de loisir	.121
Ouvre-porte de garage (HomeLink ^{MD})	.101	Remorquage d'un véhicule derrière une autocaravane	.121
		Remplacement des ampoules	.171
		Rhéostat d'intensité lumineuse	.30
		Sac gonflable	.15
		Siège à mémoire	.23

INDEX

Sièges	22	Système Uconnect ^{MC} 5.0	56
Chauffants	24	Système Uconnect ^{MC} 8.4A	60
Commande électrique	22	Système Uconnect ^{MC} 8.4AN	77
Mémoire	23	Système Uconnect ^{MC} Access	47
Support lombaire	22		
Ventilés	25	Témoin d'anomalie du moteur	
Sièges chauffants avant	24	(Témoin d'anomalie).	126
Sièges ventilés	25	Témoin d'anomalie	
SIRIUS Travel Link	89	(Vérification du moteur)	126
Surchauffe, Moteur	128	Témoin d'avertissement du système	
Système antipollution du carter.	30	de commande électronique de	
Système d'accès et de démarrage		l'accélérateur.	126
sans clé Keyless Enter-N-Go	11	Témoin du circuit de charge.	126
Démarrage et arrêt	12	Témoin du régulateur de vitesse	31
Verrouillage et déverrouillage	11	Toit ouvrant	41
Système d'aide au recul arrière	38	Traction de remorque	
Système d'aide au recul, Arrière	38	Poids de la remorque et	
Système de		au timon	117
chauffage-climatisation	36, 37	Transmission	
Système de démarrage à distance	13	Liquide	156
Système de freinage		Témoin d'avertissement	127
Témoin d'avertissement	125	Transmission automatique	
Système de freinage antiblocage		Type de liquide	156
(ABS)	126	Tremblement dû au vent.	43
Système de retenue complémentaire –			
Sac gonflable.	15	Urgence	
Système de sélection électronique		Surchauffe	128
des rapports.	34, 35		
Système Uconnect ^{MC} 3.0	53	Volant de direction chauffant	26

QUESTIONS FRÉQUENTES

DÉMARRAGE

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH (ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant)? p. 16
- Comment puis-je programmer mon siège avant muni de la fonction de mémorisation? p. 23

CONDUITE DU VÉHICULE

- Comment fonctionne le système de sélection électronique des rapports? p. 34
- Où est situé le commutateur de gonflage pour charge légère? p. 39

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule?
 - Système Uconnect^{MC} 3.0, p. 53
 - Système Uconnect^{MC} 5.0, p. 56
 - Système Uconnect^{MC} 8.4A, p. 60
 - Système Uconnect^{MC} 8.4AN, p. 77
- Comment puis-je activer la prise audio?
 - Système Uconnect^{MC} 3.0, p. 54
 - Système Uconnect^{MC} 5.0, p. 59
 - Système Uconnect^{MC} 8.4A, p. 65
 - Système Uconnect^{MC} 8.4AN, p. 65
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio?
 - Système Uconnect^{MC} 3.0, p. 53
 - Système Uconnect^{MC} 5.0, p. 56
 - Système Uconnect^{MC} 8.4A, p. 56
 - Système Uconnect^{MC} 8.4AN, p. 77
- Comment puis-je utiliser la fonction de navigation?
 - Système Uconnect^{MC} 8.4A, p. 68
 - Système Uconnect^{MC} 8.4AN, p. 85
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MC} mains libres activé par la voix?
 - Système Uconnect^{MC} 8.4A, p. 90
 - Système Uconnect^{MC} 8.4AN, p. 90
- Comment puis-je utiliser mon iPod^{MD}? p. 65
- Comment puis-je utiliser mon port USB pour écouter une source audio provenant de ma radio à écran tactile? p. 65

CAPACITÉS HORS ROUTE

- Comment puis-je passer à différents modes 4 roues motrices? p. 106

UTILITAIRE

- Comment puis-je savoir le poids que je peux remorquer avec mon camion Ram? p. 121
- Comment puis-je régler le gain sur le module de freinage intégré pour remorque? p. 119

EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 123
- Comment puis-je changer un pneu en cas de crevaison? p. 133
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 143

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 166
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 156
- À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur? p. 160
- Quelle doit être la pression de gonflage de mes pneus? p. 170

[illegible]

[illegible]

[illegible]

NOTAS

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle RAM et sert de source de références pour résoudre les questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre Guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, le guide d'utilisateur multimédia et les étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le concessionnaire RAM le plus près de chez-vous.



ALCOOL AU VOLANT

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT!

Si vous conduisez après avoir consommé de l'alcool, vous risquez de provoquer une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



13D241-926-BA
RAM Trucks 1500/2500/3500
Première édition
Guide d'utilisateur