TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE
BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC 2

APERÇU DES COMMANDES
HABITACLE DU CONDUCTEUR 4
GROUPE D'INSTRUMENTS 6

DÉMARRAGE
TÉLÉCOMMANDE 8
DÉMARRAGE À DISTANCE 9
ALARME ANTIVOL 10
CEINTURE DE SÉCURITÉ 10
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES 11
ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT 12
SIÈGES AVANT 15
SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS 18
VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT 19
PENCHER LA COLONNE DE DIRECTION/PÉDALES AJUSTABLES 20
PROCÉDURES D'ALLUMAGE DE MOTEUR DIESEL 21

CONDUITE DU VÉHICULE
LEVIER DES FEUX DE DIRECTION/ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE/FEUX DE ROUTE 22
COMMUTATEUR DES PHARES 23
LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE 24
FONCTIONNEMENT DU SÉLECTEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE 25
COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE 26
COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC) 26
AIDE AU RECUL PARKSENSE[MD] 27
CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW[MD] . . .27
FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DE MOTEUR DIESEL (FREIN MOTEUR) 28
CARACTÉRISTIQUE D'ACCÉLÉRATION DU RÉGIME RALENTI (TRANSMISSION AUTOMATIQUE/MOTEUR DIESEL SEULEMENT) 28
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MODÈLES 2500 SEULEMENT . .29
LUNETTE ARRIÈRE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE 30
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE .30
TREMBLEMENT DÛ AU VENT 31

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES
RADIOS À ÉCRAN NON TACTILE 32
RADIOS AVEC ÉCRAN TACTILE 35
COMMANDES AUDIO AU VOLANT 42
SYSTÈME TÉLÉPHONIQUE UCONNECT[MC] . . .42
SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE UCONNECT[MC] 45
COMMANDE IPOD[MD] 46
SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT VIDÉO (VES[MC]) .48
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE . .50
FONCTIONS PROGRAMMABLES 50
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK[MD]) 52
CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF . . .54
PRISE DE COURANT 55

CAPACITÉS HORS ROUTE
CONDUITE EN MODE 4 ROUES MOTRICES . .56

COMMODITÉS
HAYON À DÉPOSE FACILE 58
RAMBOX[MD] 59
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE) 63
MODULE DE FREINAGE INTÉGRÉ POUR REMORQUE 63
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.) 63
NEUTRALISATION MANUELLE DU DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE DU LEVIER SÉLECTEUR AU FREIN 65

EN CAS D'URGENCE
AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES – ÉTATS-UNIS SEULEMENT 67
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD 67
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR 71
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU 72
DÉMARRAGE D'APPOINT 79
CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE . .81
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE . .82
POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ . . .83
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT . .84

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE
OUVERTURE DU CAPOT 85
COMPARTIMENT MOTEUR 86
FILTRE À CARBURANT AVEC SÉPARATEUR D'EAU – MOTEUR DIESEL SEULEMENT . . . 90
RÉGÉNÉRATION DE L'ÉCHAPPEMENT — MOTEUR DIESEL SEULEMENT 91
LIQUIDES ET CONTENANCES 92
TABLEAU D'ENTRETIEN 98
FUSIBLES 104
PRESSION DES PNEUS 108
ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION 108
AMPOULES – EXTÉRIEURES 109

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC 110
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC. 110
AIDE POUR LES MALENTENDANTS 110
COMMANDE DE PUBLICATIONS 110
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C. . . . 111

ACCESSOIRES MOPAR
ACCESSOIRES MOPARMD 113

INDEX 114

INTRODUCTION/BIENVENUE

BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également inclure une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des passages consacrés à des fonctions et à des dispositifs qui ne sont plus offerts dans le véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des modifications à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur pareils changements dans des véhicules précédemment construits.

Le Guide de l'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être affichés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur DVD standard (y compris les radios à écran tactile Media Center). Des renseignements fonctionnels supplémentaires relatifs au DVD se trouvent à l'endos de la pochette du DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le DVD inclus dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, l'information contenue sur le DVD peut être également imprimée et sauvegardée pour être consultée ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

Véhicules vendus au Canada

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Pour de plus amples détails, consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD.

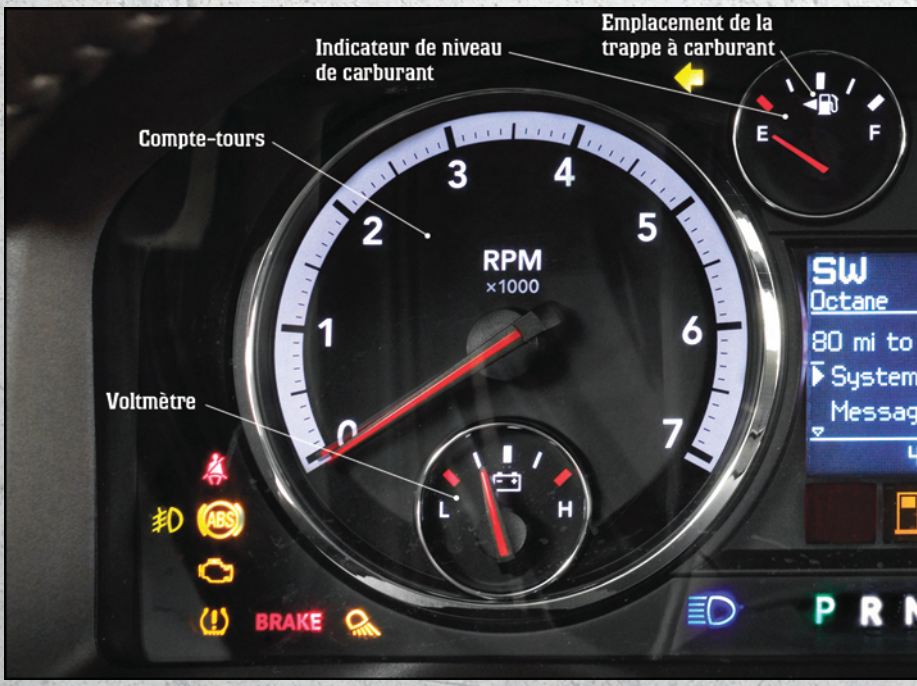
CHRYSLER, DODGE, JEEP, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.
©2010 CHRYSLER GROUP LLC

APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR

APERÇU DES COMMANDES

APERÇU DES COMMANDES



GROUPE D'INSTRUMENTS

Voyants

- – Témoin de bas niveau de carburant
- – Témoin du circuit de charge**
- – Témoin de pression d'huile**
- – Témoin du système de freins antiblocage (ABS)**
- – Témoin des sacs gonflables**
- – Voyant de la commande électronique du papillon (ETC)
- – Voyant du système de surveillance de la pression des pneus
- – Voyant d'avertissement de la température du moteur
- – Témoin d'avertissement de la température de la transmission
- – Voyant de rappel des ceintures de sécurité
- BRAKE – Témoin du circuit de freinage**
- – Témoin d'anomalie (MIL)**
- ESP BAS - Témoin du système électronique d'antidérapage (ESP)/système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)
- SERV 4WD - Témoin SERV 4WD (vérifier le système à quatre roues motrices)

(Voir page 67 pour obtenir de plus amples renseignements.)

APERÇU DES COMMANDES

Témoins

- – Témoins des clignotants
- – Témoin des feux de route
- – Témoin des phares antibrouillards avant
- – Témoin de l'alarme antivol*
- TOW/HAUL - Témoin REMORQUAGE/LOURDE CHARGE
- 4 LOW - Témoin de Mode BAS du système 4 roues motrices
- 4WD - Témoin de Mode 4 roues motrices et 4 roues motrices verrouillées
- 4WD AUTO - Témoin de 4 roues motrices automatiques
- - Témoin du système électronique d'antidérapage (ESP)/système antipatinage (TCS)
- - Témoin d'allumage de la lampe de Cargaison
- - Témoin de Frein sur échappement (moteur diesel seulement)
- - Témoin de porte ouverte
- - Témoin d'enclenchement du régulateur de vitesse électronique
- - Témoin de bouchon de remplissage détaché

Messages du compteur kilométrique

ECO – indicateur d'économie de carburant
door – porte entrouverte
gASCAP – défaillance du bouchon du réservoir de carburant
Lo tirE – basse pression de pneu

LoWASH – Niveau de liquide lave-glace bas
noFUSE* – Fusible défectueux
CHAngE OIL* – vidange d'huile moteur
Eau dans le carburant – (moteur diesel seulement)
Attendre avant de démarrer – (moteur diesel seulement)

* Selon l'équipement

** Vérification de l'ampoule du témoin avec contact établi

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE

Verrouillage et déverrouillage des portes

- Appuyez sur le bouton VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portes. Appuyez sur le bouton DÉVERROUILLAGE pour ouvrir la porte du conducteur seulement, et appuyez deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portes.

- Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton DÉVERROUILLAGE. Veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton URGENCE une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

Caractéristique de la glace express

- Pour abaisser les deux glaces de porte avant en même temps, appuyer et relâcher le bouton DÉVERROUILLAGE et appuyer immédiatement et maintenir le bouton DÉVERROUILLAGE jusqu'à ce que les glaces s'abaissent au niveau désiré ou jusqu'à ce qu'ils soient abaissés complètement.

Clé d'urgence

- Si la batterie dans le véhicule ou la télécommande porte-clés devait être morte, une clé d'urgence située dans la télécommande porte-clés peut être utilisée. Pour retirer la clé d'urgence, coulissez le bouton en haut de la télécommande porte-clés à l'aide de votre pouce puis tirez latéralement la clé hors avec votre autre main.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesse. Ne laissez pas le porte-clés dans le véhicule ou dans le contact. Un enfant pourrait démarrer le véhicule, faire fonctionner les glaces électriques ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'accumulation de chaleur à l'intérieur peut causer des blessures graves, voire mortelles.

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyer sur le bouton DÉMARRAGE À DISTANCE ×2 deux fois dans les cinq secondes. Appuyez sur le bouton DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour permettre le préchauffage adéquat du moteur (moteur diesel seulement), en fonction de la température du moteur, il peut y avoir un délai pouvant atteindre 30 secondes avant le démarrage du moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton DÉVERROUILLAGE, insérez la télécommande porte-clés et tournez à la position MARCHE.
- Avec le démarrage à distance, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (pause) à moins que la télécommande porte-clés soit placée à la position MARCHE.
- Le véhicule doit être démarré avec la télécommande porte-clés après deux pauses consécutives.

MISE EN GARDE!

- Ne pas démarrer ni faire tourner un moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Garder les télécommandes porte-clés loin des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de porte ou d'autres commandes.

DÉMARRAGE

ALARME ANTIVOL

Pour activer l'alarme

- Appuyez une fois sur le bouton VERROUILLAGE de la télécommande ou sur le commutateur de verrouillage électrique des portes pendant que la porte est ouverte.

Pour désactiver l'alarme

- Appuyez sur le bouton DÉVERROUILLAGE et tournez le commutateur d'allumage à la position MARCHE.

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie ventrale de la ceinture, tirez vers légèrement sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ceintures de sécurité qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant peuvent être munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Au moment d'un accident, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est équipé de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant de droite, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Le système évolué de sacs gonflables avant est conçu pour offrir une protection supplémentaire en renforçant l'ensemble de ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, selon la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales ou de capotages.
- Ce véhicule peut être équipé de rideaux gonflables latéraux destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près des glaces.
- Ce véhicule peut être équipé de sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Si le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.
- Consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs ne se déploient pas du tout. C'est pourquoi il faut porter la ceinture de sécurité en tout temps, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant évolués peut entraîner de graves blessures ou même la mort. Ceux-ci ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.

(Suite)

MISE EN GARDE! (SUITE)

- Les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du rideau gonflable latéral et du sac gonflable latéral monté dans le siège peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT

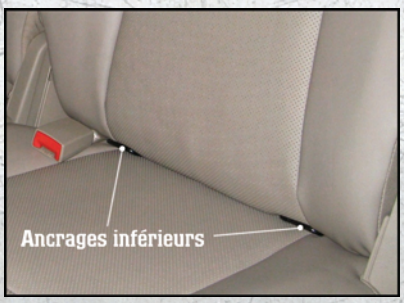
- Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Pose d'un ensemble de retenue d'enfant compatible avec le système LATCH

- Les sièges des passagers de deuxième rangée de votre véhicule sont munis d'un système d'ancrages inférieurs pour siège d'enfant LATCH. Les systèmes d'ancrages inférieurs pour siège d'enfant sont installés aux places d'extrémité arrière.
- Les places munies du système LATCH comprennent des barres d'ancrage inférieures, situées derrière le coussin du siège, et des ancrages de courroie d'attache, situés derrière le dossier de siège.

Pose des ancrages inférieurs :

- Les ancrages inférieurs du siège arrière sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Les ancrages inférieurs du siège arrière peuvent être facilement identifiés par le symbole , situé sur le dossier directement au-dessus des ancrages, et ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue d'enfant.



- Desserrez les dispositifs de réglage du siège d'enfant sur les courroies inférieures et sur la courroie d'attache pour pouvoir fixer plus facilement les crochets ou les connecteurs aux ancrages du véhicule.
- Attachez ensuite les crochets ou les connecteurs inférieurs au-dessus de la housse de siège.

- Serrez ensuite les courroies en poussant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.

Pose de la courroie d'attache supérieure (au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule) – cabine simple – siège avant :

- Placez l'ensemble de retenue d'enfant sur le siège et ajustez la courroie d'attache de telle façon qu'elle passe par-dessus le dossier du siège, sous l'appuie-tête, jusqu'à l'ancrage situé directement derrière le siège.

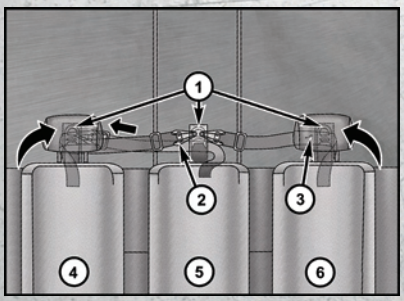
- Soulevez le couvercle (selon l'équipement), puis fixez le crochet sur l'ouverture carrée de la tôle.
- Installez l'ensemble de retenue d'enfant et éliminez tout jeu de la courroie d'attache conformément aux directives du fabricant.

Pose de la courroie d'attache supérieure (au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule) – modèles Quad Cab^{MD} et Crew Cab – sièges arrière :

- Vous pouvez trouver des courroies d'attache entre la lunette et le siège arrière, en soulevant les appuie-tête. La courroie d'attache pourrait être retenue par une bande élastique. Il est beaucoup plus facile d'atteindre la courroie d'attache en soulevant le coussin du siège à la position élevée. Retirez la bande élastique avant d'utiliser la courroie.
- Placez un ensemble de retenue d'enfant sur chaque place latérale arrière et ajustez la courroie d'attache de telle façon qu'elle atteigne, en passant sous l'appuie-tête, l'ancrage situé directement derrière le siège, ainsi que l'ancrage situé directement derrière le siège central arrière.
- Passez chaque courroie d'attache sous l'appuie-tête, puis dans la boucle formée par la sangle derrière le siège d'enfant.
- Acheminez chaque courroie d'attache à l'ancrage derrière le siège central et fixez les crochets à l'anneau métallique.

DÉMARRAGE

- Placez un ensemble de retenue d'enfant sur le siège central arrière et ajustez la courroie d'attache de telle façon qu'elle atteigne, en passant sous l'appuie-tête, l'ancrage situé directement derrière le siège, ainsi que l'ancrage situé directement derrière le siège de droite.
- Installez l'ensemble de retenue d'enfant et éliminez le jeu de la courroie d'attache conformément aux directives du fabricant.



1. Anneau(x) d'attache d'ancrage intérieur
2. Mousqueton
3. Courroie d'attache
4. Siège d'enfant arrière du côté passager
5. Siège d'enfant arrière à la place centrale
6. Siège d'enfant arrière du côté conducteur

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Pour installer un ensemble de retenue d'enfant, tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur de façon à l'acheminer à travers l'ensemble de retenue et pouvoir insérer la languette dans la boucle.
- Tirez ensuite complètement la sangle hors de l'enrouleur, puis relâchez-la pour qu'elle s'y enroule de nouveau. Pour bien resserrer la ceinture autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tirez pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Acheminez le plus directement possible la courroie d'attache entre le point d'ancrage et l'ensemble de retenue d'enfant, préférablement entre les montants de l'appuie-tête, sous l'appuie-tête.
- Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue d'enfant à l'ancrage d'attache et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue d'enfant.

NOTA : Assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège pendant que vous tendez la courroie.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves, voire mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue de bébé ou d'enfant aux ancrages inférieurs pour siège d'enfant (LATCH – Lower Anchors and Tether for CHildren) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant au moment de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les ancrages situés directement derrière le siège d'enfant afin d'assujettir la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique

- Le commutateur de siège contrôle les mouvements avant/arrière et haut/bas.
- La commande arrière permet de régler l'angle d'inclinaison du dossier. Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour incliner le siège.

Ajustement lombaire électrique

- Le bouton de commande du soutien lombaire se trouve sur le côté extérieur du siège du conducteur. Le soutien lombaire peut être augmenté en pressant le devant du bouton et diminué en pressant l'arrière du bouton.

Sièges à mémoire

- La fonction de mémorisation de la position du siège vous permet de sauvegarder la position du siège du conducteur (sauf la position du support lombaire), la position du rétroviseur extérieur du côté conducteur, la position des pédales de frein et d'accélérateur, le réglage de température de la commande automatique de température et les réglages des stations de radio préprogrammées. Les commandes du siège à mémoire du conducteur se trouvent sur le côté extérieur du coussin de siège du conducteur.
- Pour ajuster les profils de mémoire, appuyer sur le bouton RÉGLAGE puis appuyer sur le bouton 1 ou 2 dans les 5 secondes suivantes.
- Pour programmer une position en mémoire dans la télécommande, mettez le commutateur d'allumage à la position ANTIVOL-VERROUILLÉ, puis retirez la télécommande. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande à être programmée dans les cinq secondes après avoir enfoncé le bouton 1 ou 2.
- Appuyer sur le bouton 1 ou 2 pour activer la position sauvegardée ou appuyer sur le bouton DÉVERROUILLAGE sur la télécommande porte-clés programmée.
- Se référer au Manuel du Propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

Sièges à réglage manuel

Pour avancer ou reculer le siège

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez-la à la position désirée, puis relâchez la poignée pour verrouiller le siège.

Levier d'inclinaison

- Soulevez le levier du fauteuil inclinable situé sur le côté extérieur du siège, appuyez-vous au dossier et relâchez à la position désirée.

AVERTISSEMENT!

Ne glissez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Cela pourrait endommager ses commandes. Un obstacle situé sur la course du siège peut réduire son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir de graves blessures, voire mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Le levier d'inclinaison permet de faire basculer le dossier des sièges inclinables à réglage manuel. Ne vous tenez pas face au siège lorsque vous actionner le levier. Le dossier pourrait basculer vers l'avant et vous blesser. L'inclinaison du dossier vous permet d'accéder au bac de rangement situé derrière le siège. Pour éviter de vous blesser, placez votre main sur le dossier lorsque vous actionnez le levier puis mettez le dossier dans la position désirée.
- Ne conduisez pas avec un siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves, voire mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Sièges avant chauffés

- Les commandes de chauffage des sièges avant sont intégrées au tableau de bord central, sous les commandes de climatisation.

- Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.

Sièges ventilés avant

- Les petits ventilateurs qui font circuler l'air d'autour de l'occupant et l'évacue en dessous du siège et dans l'habitacle sont situés dans le coussin et le dossier du siège. Les ventilateurs envoient cet air à travers la surface du siège grâce à des conduits d'air et des trous d'aérations à la surface du siège afin de rafraîchir le conducteur lorsque la température ambiante est plus élevée.
- Les commutateurs des sièges ventilés se trouvent sur le tableau de bord central, en dessous des commandes de climatisation. Appuyer sur le commutateur une fois pour choisir la vitesse haute. Appuyer sur le commutateur une seconde fois pour choisir la vitesse basse. Appuyez sur le commutateur une troisième fois pour mettre les ventilateurs hors fonction.

Sièges chauffants arrière

- Les commutateurs de la seconde rangée de sièges chauffants sont situés sur l'arrière de la console centrale.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.

AVERTISSEMENT!

La surchauffe répétée du siège pourrait endommager l'élément chauffant et/ou abîmer le matériel du siège.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

- Le volant contient un élément chauffant qui chauffe le volant à une température déterminée.
- Le commutateur de chauffage du volant est situé sur le panneau d'instruments central au-dessous des commandes de climatisation.
- Appuyez sur le commutateur une fois pour activer le chauffage du volant. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour désactiver le chauffage du volant.
- Une fois le chauffage du volant activé, il fonctionnera pendant environ 58 à 70 min avant de s'éteindre automatiquement. Il se peut que le système de chauffage du volant se mettre hors fonction si le volant est déjà chaud.

PENCHER LA COLONNE DE DIRECTION/PÉDALES AJUSTABLES

Colonne de direction inclinable

- Le levier d'inclinaison est situé sur la colonne de direction, au-dessous du levier des clignotants.
- Tirer le levier vers l'avant et déplacer le volant vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position désirée.
- Relâchez le levier pour verrouiller le volant en place.

Pédales réglables

- Appuyez vers l'avant sur le commutateur situé sur le côté gauche de la colonne de direction pour éloigner les pédales de frein et d'accélérateur du conducteur, et appuyez vers l'arrière sur le commutateur pour les rapprocher du conducteur.

NOTA : Il n'est pas possible de régler les pédales lorsque le véhicule recule ou lorsque le régulateur de vitesse électronique est en fonction.

AVERTISSEMENT!

Ne glissez aucun objet sous les pédales réglables et n'entraver pas leur déplacement sous peine d'endommager les commandes des pédales. Tout objet placé dans la course des pédales pourrait limiter le déplacement de cette dernière.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux d'incliner la colonne de direction pendant que le véhicule est en marche. Si la colonne de direction n'est pas stable, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Ne réglez la colonne de direction que lorsque le véhicule est immobilisé. Veillez également à ce que la colonne de direction soit bien bloquée avant de prendre la route.
- Ne réglez jamais les pédales pendant la conduite. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Ne procédez au réglage des pédales que lorsque le véhicule est en position de stationnement.

PROCÉDURES D'ALLUMAGE DE MOTEUR DIESEL

Chauffe-bloc

- Pour les températures ambiantes inférieures à -18 °C (0 °F), l'utilisation du chauffe-bloc est recommandée.
- Pour les températures ambiantes inférieures à -29 °C (-20 °F), l'utilisation du chauffe-bloc est nécessaire.
- Le cordon du chauffe-bloc est fixé sous le côté droit du capot. Sa fiche se trouve juste derrière la calandre, près du phare.
- Branchez le cordon d'alimentation du chauffe-bloc dans une prise de 110 à 115 V c.a. protégée par un disjoncteur de fuite à la terre à l'aide d'une rallonge à trois conducteurs.

NOTA : Le chauffe-bloc nécessite une tension de 110 volts c.a. et une intensité de 6,5 A pour activer l'élément chauffant.

- Le chauffe-bloc doit être alimenté pendant au moins une heure pour que le liquide de refroidissement soit adéquatement chauffé.

Avertissement d'eau dans le carburant

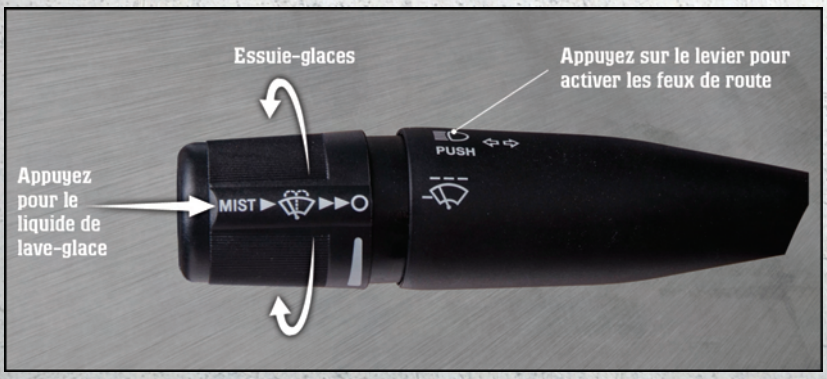
- Si l'avertissement d'eau dans le carburant ou un témoin apparaît dans le groupe d'instruments et une alerte sonore sonne cinq fois, le séparateur eau-carburant devra être immédiatement drainé pour prévenir des dommages au moteur.
- Se référer à Maintenir Votre Véhicule dans ce guide pour les instructions de drainage ou voir votre concessionnaire.

Procédure de démarrage à froid

- Tournez le commutateur d'allumage à la position MARCHE. Si le témoin Attendre avant de démarrer s'allume dans le groupe d'instruments, attendez qu'il s'éteigne avant de démarrer.
- Dans des conditions extrêmement froides, quand la température du moteur peut être au-dessous de 0 °F (18 °C), faire un cycle du réchauffeur du collecteur deux fois avec une pause de cinq secondes entre les cycles.
- Se référer aux renseignements supplémentaires concernant les véhicules à moteur diesel du Manuel du Propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!
N'oubliez pas de débrancher le cordon avant de prendre le volant. Les dommages infligés au cordon électrique de 110 à 115 volts peuvent provoquer une électrocution.

LEVIER DES FEUX DE DIRECTION/ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE/FEUX DE ROUTE



Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Essuie-glaces

Balayage intermittent, fonctionnement basse et haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier à la première position de réglage pour un des cinq réglages intermittents, le deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et le troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur au deuxième cran de réglage maintenez cette position aussi longtemps que la pulvérisation est désirée.

Phares à décharge à haute intensité

- Poussez sur le levier pour activer les feux de route.
- Un symbole de feu de route s'allumera dans l'ensemble d'instruments pour indiquer que les feux de route sont allumés.

NOTA : Pour conduire en toute sécurité, fermez les feux de route lorsqu'il y a de la circulation en sens inverse pour éviter les éblouissements et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

COMMUTATEUR DES PHARES

Phares / feux de stationnement / phares automatiques

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, au premier cran pour allumer les feux de position et au deuxième cran pour allumer les phares .
- Pour allumer les phares antibrouillards, appuyez sur le commutateur des phares une fois lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont allumés.

- Tournez le commutateur des phares à « A » pour mettre les phares à la position AUTO.
- Lorsque le réglage est fixé à AUTO, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.

Gradateur du tableau de bord

- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse à la position d'extrême gauche pour atténuer entièrement l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer lors de l'ouverture d'une porte.
- Tournez la commande du rhéostat vers la droite pour augmenter la luminosité du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez la commande de rhéostat vers la droite jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et des commandes radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés. Consultez votre manuel de l'utilisateur du système Media Center ou de la radio sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.
- Tournez la commande de rhéostat vers la droite jusqu'à la dernière position de réglage pour allumer l'éclairage d'intérieur.

Éclairage de l’espace de chargement

- L'éclairage de la caisse est stratégiquement placé de façon à éclairer la zone de la caisse du camion. Un symbole d'éclairage de la caisse s'allume dans l'ensemble d'instruments pour indiquer que l'éclairage est allumé.
- Appuyez sur le bouton MARCHE-ARRÊT pour allumer ou éteindre l'éclairage de la caisse.

LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Régulateur de vitesse MARCHE/ARRÊT

- Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour activer le régulateur de vitesse.
- Le pictogramme de régulateur de vitesse ou RÉGULATEUR DE VITESSE s'affichera au tableau de bord pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.

Programmation

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez sur le levier et relâchez-le à la vitesse de réglage désirée.

Accélération/décélération

- Appuyez sur le levier et maintenez-le en position relevée pour accélérer ou en position descendue pour ralentir le véhicule; relâchez le levier pour enregistrer la nouvelle vitesse de réglage.
- Une fois que la vitesse est réglée, tapez sur le levier vers le haut pour augmenter la vitesse ou vers le bas pour la diminuer d'environ 2 km/h (1 mi/h).
- Poussez le levier vers le haut et maintenez-le pour accélérer par tranches de 8 km/h (5 mi/h), ou tirez le levier vers le bas et maintenez-le pour décélérer par tranches de 8 km/h (5 mi/h); relâchez le levier pour conserver la vitesse choisie.

Rétablir

- Pour rétablir la vitesse programmée précédemment, poussez le levier vers le haut et relâchez-le.

Annuler

- Tirez le levier vers vous, appuyez sur la pédale d'embrayage ou appliquez les freins pour annuler la vitesse réglée et la maintenir en mémoire.
- Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour désactiver le système et effacer la vitesse de réglage mémorisée.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse électronique lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Laissez toujours le régulateur de vitesse éteint si vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du régulateur de vitesse électronique peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule Un accident pourrait s'ensuivre. N'utilisez pas le régulateur de vitesse électronique si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

FONCTIONNEMENT DU SÉLECTEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE

- Le sélecteur électronique de vitesse vous permet de limiter le rapport le plus haut disponible et il peut être activé dans toutes les conditions de conduite. Lors de la traction d'une remorque ou en conduite hors route, l'utilisation de la commande du sélecteur électronique de vitesse vous aidera à optimiser le rendement du moteur et le frein moteur.
- Déplacez le levier sélecteur vers la gauche (-) ou vers la droite (+), ou basculez le commutateur situé sur la colonne de direction vers le bas (-) ou vers le haut (+) pour sélectionner le rapport supérieur souhaité.
- Pour une décélération maximale (freinage moteur), déplacez le levier sélecteur de la console vers la gauche (-) et maintenez-le dans cette position, ou basculez le commutateur situé sur le levier sélecteur de la colonne de direction vers le bas (-) et maintenez-le dans cette position. Votre véhicule passera automatiquement au rapport sécuritaire le plus bas pour un freinage moteur optimal.
- Pour désactiver le sélecteur électronique de vitesse, maintenez enfoncé le levier sélecteur de la console vers la droite (+), ou maintenez enfoncé le commutateur du levier sélecteur de la colonne de direction vers le haut (+) jusqu'à ce que « D » s'affiche au compteur kilométrique.
- Vous pouvez passer du mode de sélection électronique des rapports et du mode de marche avant (D) à n'importe quelle vitesse.
- Pour de plus amples détails, consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD.

COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE

Recirculation de l'air /Climatisation maximale

- Tournez la commande de réglage de la température à la position de climatisation maximale pour allumer automatiquement le climatiseur et la recirculation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- La recirculation n'est pas permise en modes dégivrage, plancher, dégivrage/plancher (mixage).

COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC)

- Tournez la commande de mode et la commande du ventilateur à la position AUTO.
- Choisissez la température désirée en appuyant les boutons d'augmentation ou de diminution de la température pour le conducteur ou le passager.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

Climatisation

- Si le bouton du climatiseur est enfoncé en mode AUTO, le témoin clignotera trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Bouton de température SYNC

- Poussez le bouton SYNC une fois pour contrôler la température pour le conducteur et le passager simultanément. Appuyez sur le bouton SYNC une seconde fois pour contrôler les températures individuellement.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement MAXIMAL de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO, le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

AIDE AU RECUL PARKSENSE^{MD}

- Si un objet est détecté derrière le pare-chocs arrière pendant que le véhicule est marche arrière, un avertissement s'affichera dans l'ensemble d'instruments et une tonalité, qui change de vitesse selon la distance de l'objet du pare-chocs, sonnera.

Activer et désactiver le système ParkSense^{MD}

- Le système ParkSense^{MD} peut être mis en fonction ou hors fonction en appuyant sur un commutateur qui se trouve dans le bloc de commandes du tableau de bord ou au moyen de la section des fonctions programmables par l'utilisateur du centre d'information électronique. Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur pour désactiver le système, le groupe d'instruments affiche le message SYSTÈME D'AIDE AU RECUL DÉSACTIVÉ pendant environ cinq secondes.

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW^{MD}

- Vous pouvez voir une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran quand le levier de vitesse est mis en position marche arrière. L'image de la caméra de recule ParkView^{MD} sera affiché sur l'écran de l'auto-radio, situé sur le bloc central du tableau de bord.

MISE EN GARDE!

Le conducteur doit toujours être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves, voire mortelles.

CONDUITE DU VÉHICULE

FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DE MOTEUR DIESEL (FREIN MOTEUR)

- Le frein sur échappement ne fonctionne que si le conducteur met l'interrupteur du frein sur échappement à la position d'activation.
- Le commutateur est situé sur la banque de commutateur au-dessous du système audio.
- Lorsque l'interrupteur est à la position d'activation et que le véhicule roule à plus de 8 km/h (5 mi/h), le frein sur échappement s'actionne automatiquement lorsque le conducteur relâche l'accélérateur.
- Plus le régime moteur est élevé, plus le frein sur échappement est efficace.

NOTA : Pour profiter d'un ralentissement optimal, il est recommandé d'utiliser le frein sur échappement en mode de remorquage-charge lourde.

AVERTISSEMENT!
L'utilisation d'un frein sur échappement du marché secondaire n'est pas recommandée et peut causer des dommages au moteur.

MISE EN GARDE!
N'utilisez pas le frein sur échappement lorsque vous roulez sur des chaussées recouvertes de glace ou sur des chaussées glissantes, car il augmente l'effet de frein moteur et pourrait faire déraper les roues arrière, provoquer un tête-à-queue et vous faire perdre la maîtrise du véhicule, pouvant causer un accident et des blessures graves ou mortelles.

CARACTÉRISTIQUE D'ACCÉLÉRATION DU RÉGIME RALENTI (TRANSMISSION AUTOMATIQUE/MOTEUR DIESEL SEULEMENT)

- La fonction d'accélération du régime ralenti fait appel aux commutateurs du régulateur de vitesse pour augmenter le régime de ralenti du moteur afin de réchauffer rapidement l'habitacle. Cette option doit être activée par votre concessionnaire. Consultez votre concessionnaire autorisé.
- La transmission étant en position P (stationnement), le frein de stationnement appliqué et le moteur en marche, poussez le commutateur de commande de vitesse MARCHE-ARRÊT en position MARCHE puis appuyez sur le commutateur RÉGLAGE.
- Le régime du moteur augmentera jusqu'à 1 100 tr/min. Pour augmenter le régime moteur, maintenez la touche ACCÉLÉRER/REPRISE enfoncée; le régime du moteur augmentera jusqu'à 1 500 tr/min. Pour réduire le régime moteur, maintenez la touche DÉCÉLÉRER enfoncée; le régime du moteur diminuera jusqu'à 1 100 tr/min.

- Pour annuler la fonction d'accélération du régime ralenti, vous devez appuyer, soit sur le commutateur ANNULATION, soit sur le commutateur MARCHE-ARRÊT, soit sur la pédale de frein.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MODÈLES 2500 SEULEMENT

Description du commutateur de gonflage pour charge légère

- Le système de surveillance de la pression des pneus de votre véhicule comporte deux réglages de pression de pneu différents en fonction de la charge du véhicule. Le commutateur de gonflage pour charge légère est situé sur le tableau de bord sous les commandes de chauffage-climatisation.
- Les pressions de pneu « gonflage pour charge légère » et « gonflage pour charge maximale » recommandées pour votre véhicule en fonction de la charge du véhicule se trouvent sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus apposée sur la face arrière de la porte du conducteur.
- Lorsque le véhicule se trouve en mode de réglage « gonflage pour charge légère », le commutateur de gonflage pour charge légère est activé. Lorsque le véhicule se trouve en mode de réglage « gonflage pour charge maximale », le témoin est éteint.

Gonflage pour charge légère (témoin allumé)

- Si les poids de passager et de chargement sont inférieurs à la pression de gonflage pour charge légère précisée sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus, gonflez ou dégonflez les pneus à la pression de « gonflage pour charge légère » appropriée. Si le témoin n'est pas allumé, **le mode peut être modifié en appuyant une fois sur le commutateur.**
- Si le témoin du commutateur clignote **après avoir appuyé sur le bouton pour alterner entre les modes, cela indique que les conditions ne sont pas appropriées pour modifier le mode.** Le système ne permet pas de modifier le mode tant que la pression des pneus ne soit réglée en fonction des paramètres de pression de gonflage pour charge légère comme il est indiqué sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus.

Gonflage pour charge maximale (témoin éteint)

- Si les poids de passager et de chargement sont supérieurs à la pression de gonflage pour charge légère précisée sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus, réglez la pression des pneus à la pression de « gonflage pour charge maximale » appropriée. Si le témoin est allumé, réinitialisez la valeur en appuyant une fois sur le commutateur.
- Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus et le message « basse pression de pneu » s'affichent au groupe d'instruments, augmentez la pression des pneus au réglage de « gonflage pour charge maximale » comme il est indiqué sur l'étiquette de renseignements additionnels sur la pression des pneus.

- Après avoir réglé la pression de gonflage des pneus, vous devez peut-être rouler jusqu'à 20 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h (15 mi/h) pour mettre à jour les données de pression des pneus ou pour effacer l'avertissement de basse pression des pneus.
- Pour obtenir des renseignements supplémentaires, consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD.

LUNETTE ARRIÈRE COULISSANTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Le commutateur de lunette coulissante se trouve dans la console au pavillon.
- Tirez le commutateur pour ouvrir la lunette et appuyez sur le commutateur pour la fermer.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique se trouve sur la console au pavillon.

Ouverture du toit ouvrant

Express

- Appuyez sur le commutateur vers l'arrière puis relâchez-le. Le toit ouvrant ouvrira entièrement et arrêtera automatiquement.

Fermeture du toit ouvrant

Express

- Appuyez sur le commutateur vers l'avant puis relâchez-le. Le toit se fermera automatiquement à partir de n'importe quelle position.

Ouverture/fermeture manuelle

- Appuyez et maintenez le commutateur vers l'arrière pour ouvrir ou vers l'avant pour fermer le toit ouvrant. Le relâchement du commutateur à n'importe quelle étape arrêtera le mouvement et le toit ouvrant restera partiellement ouvert ou en position fermée jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.

Position de ventilation du toit ouvrant

- Appuyez brièvement sur le bouton VENTILATION pour ouvrir le toit en position d'aération. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui peut servir peu importe la position du toit ouvrant. Pendant l'ouverture partielle rapide, tout déplacement du commutateur du toit ouvrant arrête le toit ouvrant.

Caractéristique de protection de pincement

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si une obstruction dans le chemin du toit ouvrant est détectée, le toit ouvrant retournera automatiquement à la position ouverte.

NOTA : La protection de pincement est désactivée lorsque le commutateur est enfoncé et est maintenu lors de l'ouverture manuelle et la fermeture du toit ouvrant.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage. Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.
- Lors d'un accident, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves, voire mortelles. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

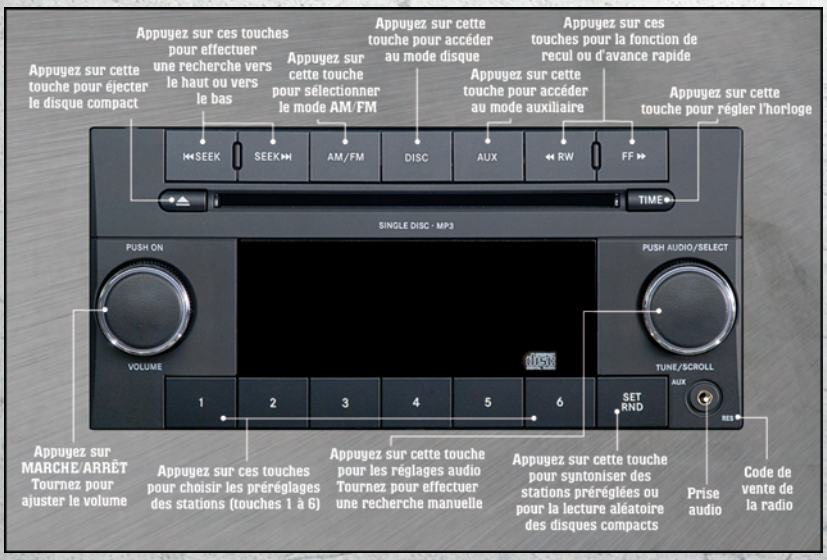
TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

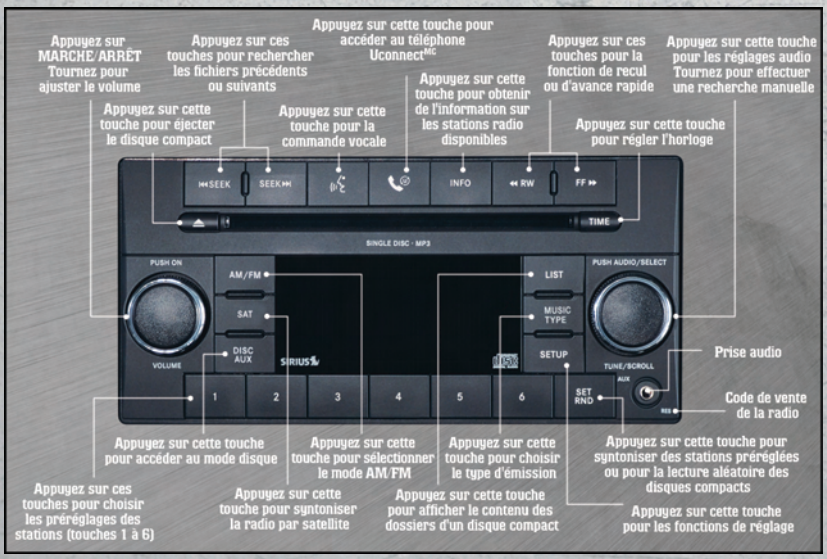
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

RADIOS À ÉCRAN NON TACTILE

Media Center 130 (code de vente RES)



Media Center 130 avec radio satellite (codes de vente RES et RSC)



NOTA : Votre radio pourrait ne pas être munie de la fonction de commande vocale ou du système Uconnect^MC. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de commande vocale sur la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Le téléphone Uconnect n'est pas disponible » s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.

- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.
- Le code de vente de la radio se trouve sur le coin inférieur droit du panneau de commande de la radio.

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur cette touche pour parcourir les stations de radio AM, FM ou satellite. Parcourez les pistes dans le mode CD.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Réglages audio

- Appuyez sur la touche SYNTONISATION-DÉFILEMENT et la tonalité des graves, des aigus, l'équilibre gauche-droite et l'équilibre avant-arrière s'affichent. Tournez le bouton SYNTONISATION-DÉFILEMENT pour choisir le réglage désiré.

Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche AUXILIAIRE pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée pour permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Réglage de l'horloge

- Appuyez sur le bouton HEURE et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les heures clignotent; tourner le bouton de commande SYNTONISATION-DÉFILEMENT pour régler les heures.
- Appuyez sur la touche SYNTONISATION-DÉFILEMENT jusqu'à ce que les minutes commencent à clignoter; tourner le bouton de commande SYNTONISATION-DÉFILEMENT pour régler les minutes.
- Appuyez sur la touche SYNTONISATION-DÉFILEMENT pour enregistrer la modification apportée à l'heure.
- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

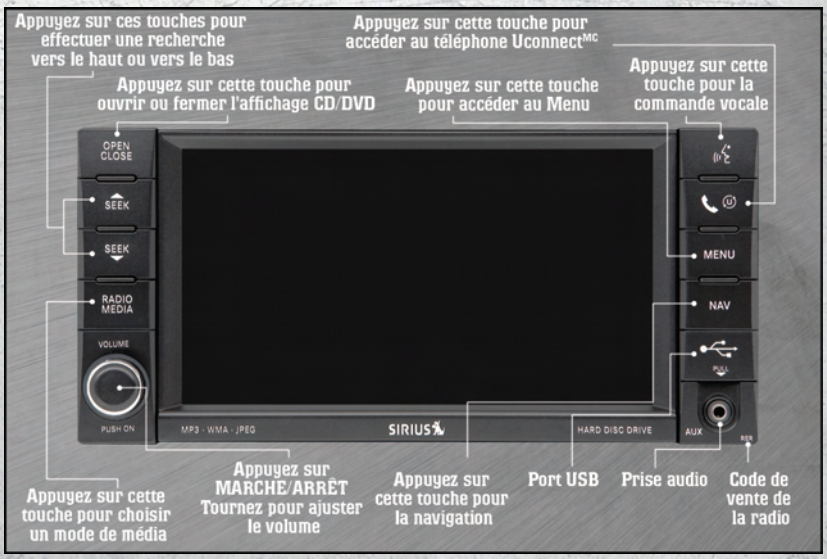
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Préréglage des stations de radio

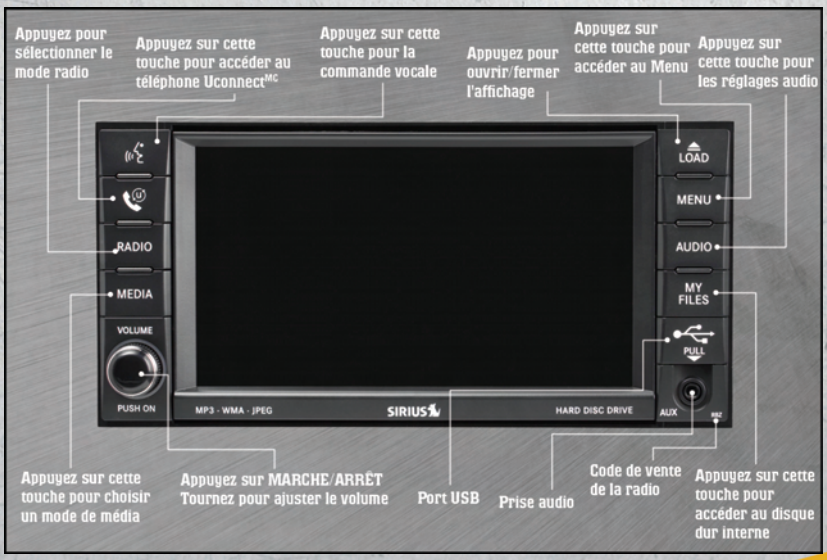
- Appuyez sur la touche LECTURE ALÉATOIRE et RÉGLAGE 1 apparaît à l'écran. Puis, sélectionnez le bouton (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyer deux fois sur la touche LECTURE ALÉATOIRE et la mention RÉGLAGE 2 s'affichera à l'écran, puis sélectionnez la touche (1 à 6).

RADIOS AVEC ÉCRAN TACTILE

Media Center 730N avec lecteur de CD, DVD, disque dur et système de navigation (code de vente RER)



Media Center 430/430N avec lecteur de CD, DVD, disque dur (codes de vente RBZ et RHB)



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA : Votre radio peut ne pas être munie de la fonction de commande vocale du système Uconnect^{MC} ou du système Uconnect^{MC}. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de commande vocale sur la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Le téléphone Uconnect n'est pas disponible » s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.

- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.
- Le code de vente de la radio se trouve sur le coin inférieur droit du panneau de commande de la radio.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Media Center 730N : Appuyez sur la touche RECHERCHE pour rechercher les stations de radio dans les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (satellite). Ces touches servent aussi à faire défiler les pistes en mode CD ou iPod^{MD} ou les pièces musicales de la liste sur disque dur (DD).
- Media Center 430/430N : Appuyez sur les touches fléchées vers le haut et vers le bas RECHERCHE pour changer la station actuellement syntonisée sur les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (satellite). Ces touches servent aussi à faire défiler les pistes en mode CD ou iPod^{MD} ou les pièces musicales de la liste sur disque dur (DD).

Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche AUXILIAIRE pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée pour permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Réglage de l'horloge

- Allumez la radio, puis touchez à l'écran où l'heure est affichée.
- Appuyez sur la touche HORLOGE UTILISATEUR (radio avec système de navigation seulement).
- Pour régler les heures, appuyez sur la touche de marche avant ou de marche arrière des heures.
- Pour régler les minutes, appuyez sur la touche de marche avant ou de marche arrière des minutes.
- Pour enregistrer la nouvelle heure, touchez l'écran sur le mot « Enregistrer ».

Préréglage de la radio

- Media Center 730N : Appuyez sur la touche RADIO/MEDIA jusqu'à ce que les options AM, FM et SAT s'affichent dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Media Center 430/430N : Appuyez sur la touche RADIO jusqu'à ce que les options AM, FM et SAT s'affichent dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Sélectionnez la bande de fréquences en appuyant sur la touche AM, FM ou SAT.
- Trouvez la station à enregistrer en appuyant sur la touche RECHERCHE VERS LE HAUT OU VERS LE BAS (Media Center 730N), en appuyant sur les touches fléchées gauche et droite (Media Center 430 et 430N), en appuyant sur la touche BALAYAGE ou en appuyant sur la touche SYNTONISATION DIRECTE.
- Appuyez sur une des touches de présélection dans la liste de stations de droite pendant environ deux secondes, jusqu'à ce que vous entendiez un « bip » de confirmation.

Fonctionnement du disque dur

Copie du contenu d'un disque audio sur le disque dur

- Media Center 730N : Appuyez sur la touche EN FONCTION-HORS FONCTION.
- Media Center 430/430N : Appuyez sur la touche CHARGEMENT.
- Insérez un disque, puis appuyez sur la touche MENU.
- Appuyez sur la touche MES FICHIERS, puis sélectionnez MA MUSIQUE.
- Appuyez sur la touche AJOUTER DES FICHIERS MUSIQUE À HDD, puis appuyez sur la touche À PARTIR D'UN CD à l'écran suivant pour démarrer le processus.

Copie à partir d'un dispositif USB

- Le port USB sur la face avant de la radio est utilisé pour copier des fichiers sur votre disque dur. Pour permettre l'accès, soulevez le couvercle.
- Insérez un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash, puis sélectionnez MA MUSIQUE.
- Appuyez sur la touche AJOUTER DES FICHIERS MUSIQUE À HDD, puis appuyez sur la touche À PARTIR D'USB à l'écran suivant.
- Sélectionnez les dossiers ou titres que vous aimeriez copier, puis appuyez sur la touche FAIT pour démarrer le processus de copie.

Copier des images sur le disque dur

- Insérez un disque compact ou un dispositif USB qui contient vos images en format JPEG dans le port USB de la radio.
- Appuyez sur la touche MES FICHIERS pour ouvrir l'écran GÉRER MES FICHIERS.
- Appuyez sur la touche MES IMAGES pour visualiser le contenu général des images actuellement stockées.
- Appuyez sur la touche AJOUTER DES IMAGES, puis choisissez le type de média inséré.
- Servez-vous des touches PAGE pour parcourir la liste des images importables et appuyez sur celle que vous souhaitez importer.
- Confirmez votre sélection en sélectionnant OUI. L'image importée est maintenant visible à l'écran GÉRER MES IMAGES.

- Pour faire afficher l'image importée à l'écran de la radio, appuyez sur la touche de l'image souhaitée.
- Commandez l'affichage de cette image en appuyant sur la touche AFFICHER L'IMAGE. Le crochet indique l'image actuellement utilisée.

Nettoyage de votre radio à écran tactile

- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique corrosif directement sur l'écran. Employez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant.

Port USB

- Le port USB sur la radio vous permet de copier des chansons à partir d'une clé USB branchée ou d'un dispositif multimédia pris en charge sur un disque dur de la radio Media Center.
- Les radios Media Center 430 et 430N offrent également la possibilité de lire des chansons à partir de clés USB branchées, ou de dispositifs multimédias pris en charge, au moyen du port USB. Les dispositifs pris en charge peuvent être contrôlés au moyen des commandes du volant ou de la radio, ou même au moyen des commandes vocales, et ils peuvent être rechargés à l'aide du port USB.

Navigation – Media Center 730N (codes de vente RER) seulement

- La radio avec système de navigation fonctionne à partir de données numériques tirées d'une base de données de navigation. Les renseignements qu'elle renferme sont utilisés sous licence de Navigation Technologies^{MD}. Toutes les routes n'ont pas été numérisées.
- Pour les mises à jour de logiciel, visitez le site Web http://www.chrysler.com/owners, le site Web http://www.navteq.com, ou communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir les logiciels les plus récents.

NOTA : De nombreuses fonctions de la radio sont assujetties à la vitesse du véhicule. Pour votre propre sécurité, il est impossible d'utiliser le clavier tactile pour entrer un nom (p. ex., nom de rue) pendant que le véhicule roule. Rangez-vous en bordure de la route pour effectuer cette tâche ou utilisez la fonction de commande vocale.

- Le système de navigation reçoit des signaux GPS des satellites permettant d'afficher la position de votre véhicule.

Nouvelle Destination

- Appuyez sur le bouton NAV pour accéder au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche NOUVELLE DESTINATION pour programmer une destination, puis sélectionnez la touche de destination de votre choix.
- La radio Media Center 730N permet l'entrée des destinations au moyen de commandes vocales lorsque le véhicule est en mouvement. Appuyez sur le bouton de commande vocale sur la radio pour débuter.

Programmer/enregistrer l'adresse personnelle

- Appuyez sur le bouton NAV pour accéder au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche GUIDEZ-MOI À LA MAISON puis appuyez sur la touche ADRESSE.
- Appuyez sur la touche ÉTAT, puis entrez le nom de l'État dans l'outil de saisie; choisissez l'État à partir de la liste et appuyez sur la touche MODIFIER.
- Appuyez sur la touche ENTRER LE NOM DE RUE et entrez le nom de votre rue dans l'outil de saisie.
- Appuyez sur la touche CONTINUER et entrez votre adresse dans l'outil de saisie; puis appuyez de nouveau sur la touche CONTINUER.
- Appuyez sur le nom de la rue et sur la touche SAUVEG. pour terminer la programmation.

Modification enregistrée de l'adresse du domicile

- Appuyez sur la touche MENU, puis appuyez sur la touche MES FICHIERS.
- Appuyez sur la touche MON CARNET D'ADRESSES, puis appuyez sur la touche DOMICILE.
- À l'écran d'information sur les coordonnées du domicile, appuyez sur la touche MODIFIER LES COORDONNÉES, puis appuyez sur CHANGER L'ADRESSE à l'écran suivant.
- Appuyez sur la touche ENTRER LE NOM DE RUE et entrez le nom de votre rue dans l'outil de saisie.
- Appuyez sur la touche CONTINUER et entrez votre adresse dans l'outil de saisie; puis appuyez de nouveau sur la touche CONTINUER.
- Appuyez sur le nom de la rue et sur la touche SAUVEG. pour terminer la programmation.

Guidez-moi à la maison

- Appuyez sur le bouton NAV pour accéder au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche GUIDEZ-MOI À LA MAISON pour programmer un itinéraire jusqu'à votre domicile. Appuyez sur la touche DÉBUTER pour entreprendre l'itinéraire.

Caractéristiques du carnet d'adresses local

- Votre radio avec système de navigation peut enregistrer des destinations dans son carnet d'adresses local pour pouvoir les récupérer ultérieurement.
- Pour enregistrer votre emplacement actuel dans le carnet d'adresses local, appuyez sur le curseur à l'écran, appuyez ensuite sur SÉLECTION, appuyez sur CURSEUR, appuyez sur OPTIONS, appuyez sur SAUVEG. LA DESTINATION , puis enfin appuyez sur CARNET D'ADRESSES.
- Pour ajouter ou supprimer les destinations de votre carnet d'adresses local enregistrées, appuyez sur la touche MENU, appuyez ensuite sur MES FICHIERS, appuyez sur CARNET D'ADRESSES, puis enfin appuyez sur DOSSIER PAR DÉFAUT (ou tout dossier ajouté).

- Pour être guidé vers une destination enregistrée dans votre carnet d'adresses local, appuyez sur la touche MENU, puis appuyez sur MES FICHIERS, appuyez sur CARNET D'ADRESSES, puis enfin appuyez sur DOSSIER PAR DÉFAUT et sélectionnez l'itinéraire vers l'adresse en question.

Carte

- Appuyez sur le bouton NAV pour accéder au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche CARTE pour afficher une carte de votre position courante.

Navigation – Media Center 430N (codes de vente RHB) seulement

- Pour les mises à jour de logiciel, visitez le site Web http://www.garmin.com/chrysler, ou communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir les logiciels les plus récents.
- Le système de navigation reçoit des signaux GPS des satellites permettant d'afficher la position de votre véhicule.
- La fonction de commande vocale n'est pas disponible pour les commandes de navigation sur cette radio (bien que la fonction de commande vocale soit disponible pour toutes les autres fonctions de la radio).

Nouvelle Destination

- Appuyez sur la touche NAV, située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.
- Appuyez sur la touche **Destination?**, pour programmer une destination.
- Appuyez ensuite sur une des sous-catégories pour rechercher votre destination. Par exemple, les options Adresse, Points d'intérêt, Récemment trouvés, Favoris et Intersection sont quelques-unes des options proposées.
- Après la sélection d'une des sous-catégories, suivez les étapes indiquées à l'écran pour conclure le processus et être acheminé vers votre destination.

Programmation et enregistrement de l'emplacement du domicile

- Appuyez sur la touche NAV, située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.
- Appuyez sur la touche **Destination?**, puis sur la touche **Domicile**.
- Sélectionnez ensuite parmi une des options suivantes :
  - Entrer mon adresse – entrez une adresse pour l'emplacement à l'aide du clavier sur l'écran.
  - Utiliser ma position actuelle – règle votre position actuelle comme votre emplacement de domicile.
  - Choisir parmi les emplacements récents – sélectionnez un emplacement à partir de vos emplacements récemment trouvés.
- Lorsque vous aurez réglé votre emplacement de domicile, appuyez sur la touche **Destination?**, puis sur la touche **Domicile**.

Modification de l'emplacement de domicile enregistré

- Appuyez sur la touche NAV, située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.

- Appuyez sur la touche **Destination?**, puis sur la touche **Favoris**.
- Touchez l'emplacement que vous voulez modifier.
- Appuyez ensuite sur la touche **Plus d'options**.
- Appuyez sur la touche **Modifier**.
- Suivez les étapes indiquées à l'écran pour modifier l'emplacement de domicile.

Guidez-moi à la maison

- Appuyez sur la touche NAV, située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.
- Appuyez sur la touche **Destination?**, puis sur la touche **Domicile**.

Carte

- Appuyez sur la touche NAV, située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.
- Appuyez sur la touche **Afficher la carte** pour afficher une carte de votre position actuelle.

SIRIUS Travel Link (Media Center 430N seulement)

- Pour accéder au service SIRIUS Travel Link, appuyez sur le bouton MENU, puis appuyez sur la touche Travel Link.

NOTA : Le service SIRIUS Travel Link exige un abonnement, vendu séparément, après l'abonnement d'essai compris avec l'achat de véhicule.

- Le service SIRIUS Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule :
- **Météo**
  - Affichez les conditions météorologiques détaillées à votre emplacement actuel.
- **Information relative aux conditions de ski**
  - Affichez les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski.
- **Prix de l'essence**
  - Vérifiez l'information détaillée sur le prix de l'essence des stations de ravitaillement près de votre emplacement actuel.
- **Liste des films**
  - Vérifiez les films (comprend les heures de début, le classement, la durée et le sommaire) qui sont actuellement à l'affiche dans les cinémas près de votre emplacement actuel.
- **Pointage des matchs**
  - Affichez les pointage et les événements à venir des principaux sports.
- Vous pouvez enregistrer votre emplacement, cinéma et équipes sportives préférés pour y accéder rapidement.
- Consultez le Manuel de l'utilisateur de votre radio Media Center 430 ou 430N (RBZ ou RHB) pour obtenir de plus amples renseignements.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Commutateur droit

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche du centre pour changer les modes AM/FM/CD/SAT.

Commutateur gauche

- Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste suivante ou précédente.
- Appuyez sur la touche centrale pour sélectionner la station préréglée suivante (radio) ou pour changer le disque si l'appareil est muni d'un lecteur de disques compacts.

Système téléphonique Uconnect^{MC}

- Pour déterminer si votre véhicule est équipé du système Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC}. Si votre véhicule est muni de cette caractéristique, vous entendrez un message vocal. Dans le cas contraire, un message indiquant « Le téléphone Uconnect n'est pas disponible » s'affichera à l'écran.
- Le système UConnect^{MC} est un système de communication mains libres, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le téléphone Uconnect^{MC} vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre appareil cellulaire au moyen de commandes vocales simples.
- Pour les véhicules équipés du système de divertissement vidéo (VES)^{MC}, consultez la section « Téléphone Uconnect^{MC} » dans le manuel de l'utilisateur du système Uconnect^{MC} sur le DVD pour de plus amples détails.
- Pour les véhicules qui ne sont pas équipés du système de divertissement vidéo (VES)^{MC}, consultez votre manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

NOTA : Pour utiliser le système Uconnect[MC], vous devez posséder un téléphone cellulaire utilisant la version 0.96 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth[MD]. Pour communiquer avec le service de soutien technique du système Uconnect[MC], composez le 1–877–855–8400 ou visitez jeep.com/uconnect pour les véhicules Jeep, le dodge.com/uconnect pour les véhicules Dodge, le chrysler.com/uconnect pour les véhicules Chrysler ou le ramtrucks.com/uconnect pour les camions Ram.

Jumelage des téléphones

NOTA : Le jumelage des téléphones s'effectue une seule fois avant l'utilisation. Vous devrez également suivre les instructions de Bluetooth[MD] dans votre guide d'utilisateur de téléphone cellulaire pour terminer la configuration du jumelage.

- Pour commencer, appuyez sur le bouton Téléphone .
- Attendez le message-guide « prêt » et le BIP.
- (Après le BIP), dites « configuration de Uconnect ».
- (Après le BIP), dites « jumelage téléphone ».
- (Après le BIP), dites « jumeler un téléphone ».
- Suivez les messages sonores.
- Vous devrez saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres, que vous devrez plus tard entrer dans votre téléphone cellulaire. Entrez le NIP à quatre chiffres de votre choix. Vous n'aurez pas à vous souvenir de ce NIP après le jumelage initial.
- Vous serez alors invités à créer un nom pour le jumelage (chaque téléphone jumelé doit avoir un nom unique).
- Après, on vous demandera de donner à ce nouveau jumelage une priorité de 1 à 7 (vous pouvez jumeler jusqu'à sept téléphones). Le chiffre 1 est la priorité la plus élevée et le chiffre 7 est la priorité la plus basse. Le système établit uniquement la communication avec le téléphone dont la priorité est la plus élevée qui se trouve à proximité du véhicule.

Faire un appel téléphonique

- Appuyez sur le bouton Téléphone .
- (Après le BIP), dites « composer » ou « appeler (un nom) ».
- (Après le BIP), dites le numéro (ou le nom).

Modification de l'annuaire

- Appuyez sur le bouton Téléphone .
- (Après le BIP), dites : « annuaire ».
- (Après le BIP), dites « nouvelle entrée » ou « énumérer les noms » ou « supprimer ».
- Suivez les messages-guides.

Réception d'un appel – Accepter et terminer l'appel

- Quand un appel venant de l'extérieur sonne/est annoncé sur Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton Téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton Téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de commande vocale VR .
- (Après le BIP), dites « sourdine en fonction » ou « sourdine hors fonction ».

Transfert d'appel actif entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de commande vocale VR .
- (Après le BIP), dites « transférer l'appel ».

Diffusion en flux audio Bluetooth (Media Center 430N seulement)

- La musique peut être transmise en continu de votre téléphone cellulaire Bluetooth au moyen du système Uconnect^{MC} par le système audio du véhicule.
- Cette fonction vous permet de contrôler votre appareil Bluetooth au moyen des commandes de la radio ou du volant, ou au moyen des commandes vocales.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton Téléphone , puis réglez le volume pendant un appel normal.
- Tournez le bouton ALIMENTATION et VOLUME pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MC} énonce un message. Veuillez noter que le réglage de volume du système Uconnect^{MC} est différent de celui de la chaîne audio.

NOTA : Pour accéder au tutoriel Uconnect^{MC}, appuyez sur la touche non programmable Uconnect^{MC}. Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez d'avoir un accident, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- En cas d'urgence, afin de pouvoir utiliser le système Uconnect^{MC}, votre téléphone cellulaire doit être :
  - en fonction;
  - jumelé au système Uconnect^{MC};
  - dans la zone de couverture du réseau.

SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE UCONNECT^MC

- Le système de commande vocale Uconnect^MC vous permet de commander la radio AM et FM, la radio satellite, le lecteur de disques compacts, le système Uconnect^MC, un enregistreur vocal et des dispositifs multimédias portatifs pris en charge. Le système de commande vocale assure également une capacité limitée de sélection et de lecture de musique par artiste, chanson, album, musique, genre ou liste d'écoute à partir de votre appareil iPod^MD compatible (cette capacité est disponible pour les radios Media Center 430 et 430N lorsque l'appareil est branché sur le port USB dans la console centrale).
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de commande vocale VR situé sur la radio ou le volant, vous entendrez un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Si vous ne dictez aucune commande dans les secondes qui suivent, le système présente une liste d'options. Si vous voulez arrêter le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de commande vocale VR et énoncez votre commande après le timbre sonore.

Commande vocale pour la messagerie textuelle (Media Center 430, 430N, 230 et 130 seulement)

- Si votre radio est munie du système de commande vocale Uconnect^MC, votre radio Media Center 430N peut effectuer la lecture de messages textes par le système audio du véhicule.
- Le système vous permet aussi de répondre en sélectionnant des options parmi des phrases prédéfinies.
- Votre téléphone mobile relié doit être compatible avec Bluetooth et doit être jumelé à votre radio.
- Pour les véhicules équipés du système de divertissement vidéo (VES^MC), consultez la section « Système de commande vocale Uconnect^MC » dans le manuel de l'utilisateur du système Uconnect^MC sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- Pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'un système VES^MC, consultez votre guide du propriétaire sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de commande vocale Uconnect^MC.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale VR, puis énoncez une commande (par exemple, « tutoriel »).
- Tournez le bouton ALIMENTATION et VOLUME pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système de commande vocale énonce un message. Le réglage de volume du système de commande vocale est différent de celui de la chaîne audio.

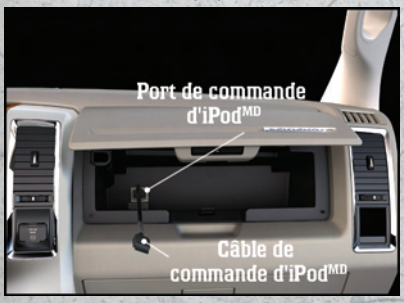
NOTA : Pour accéder au tutoriel, appuyez sur la touche de commande vocale VR. Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez d'avoir un accident, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

COMMANDE iPod^{MD}

Si le véhicule est équipé de la radio Media Center 730N (code de vente RER)



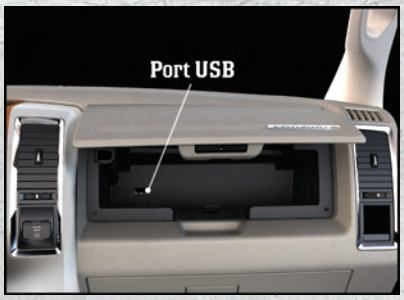
- Cette fonction vous permet de raccorder un iPod^{MD} au système audio du véhicule au moyen du port de commande iPod^{MD}.
- Le port de commande iPod^{MD} est situé dans le bac de rangement du tableau de bord. Pour accéder au mode de commande iPod^{MD} à partir d'une radio à écran tactile, appuyez sur la touche MÉDIA, puis appuyez sur la touche AUXILIAIRE ou sur la touche iPod^{MD}.
- Le câble de commande iPod^{MD} peut être muni d'un morceau de bande VELCRO^{MD} pour être utilisé à des fins de montage. La bande VELCRO^{MD} est fixée à l'extrémité du câble de commande iPod^{MD} qui est branché sur l'iPod^{MD}. Pour adhérer la bande VELCRO^{MD}, retirez le papier de soutien et collez le côté adhésif de la bande VELCRO^{MD} sur le côté droit du bac de rangement, en vous assurant que le volet du bac de rangement peut se fermer lorsque l'iPod^{MD} est installé ou lorsque le câble est rangé.
- Lorsque connecté à cette option :
  - le signal audio du iPod^{MD} peut être diffusé sur la chaîne audio du véhicule.
  - Vous pouvez commander le iPod^{MD} au moyen des touches de la radio pour la lecture des pistes et pour parcourir et afficher le contenu du iPod^{MD}. Référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.
  - La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port de commande iPod^{MD} (s'il est compatible avec le dispositif audio spécifique).

NOTA :

- La commande iPod^{MD} est compatible avec les dispositifs Mini, 4G, Photo, Nano, iPod^{MD} 5G et iPhone^{MD}. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions de commande iPod^{MD}. Veuillez visiter le site Apple pour les mises à jour logicielles.

- Le code de vente de la radio se trouve sur le coin inférieur droit du panneau de commande de la radio.

Si le véhicule est équipé du système Media Center 130 avec radio satellite (codes de vente RES et RSC) ou du système Media Center 430/430N (codes de vente RBZ et RHB)



- Le port USB, situé dans la console centrale, vous permet de raccorder un iPod^{MD} ou une carte mémoire flash dans le système audio du véhicule.

- Le port USB est situé dans la console centrale. Pour entendre le son des appareils raccordés à ce port à partir d'une radio à écran non tactile, appuyez sur la touche AUXILIAIRE de la radio. À partir d'une radio à écran tactile, appuyez sur le bouton MÉDIA, puis appuyez sur la touche AUXILIAIRE ou sur la touche iPod^{MD}.
- Lorsque connecté à cette option :
  - Le contenu de l'iPod^{MD} ou de la carte mémoire flash peut être lu par le système audio du véhicule.
  - Vous pouvez commander l'iPod^{MD} ou la carte mémoire flash au moyen des touches de la radio ou des commandes du volant, selon l'équipement, pour la lecture des pistes et pour parcourir et afficher le contenu du iPod^{MD} ou des cartes mémoire flash. Référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.
  - La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil audio spécifique).
  - Les cartes mémoire flash et les iPod^{MD} compatibles peuvent aussi être commandés au moyen des commandes vocales. Référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.
  - Si le véhicule est muni du système de commande vocale, vos appareils iPOD^{MD}, téléphones cellulaires ou autres lecteurs multimédias compatibles avec Bluetooth peuvent diffuser de la musique en flux au moyen des haut-parleurs du véhicule grâce à la technologie sans fil. Il est aussi possible de commander plusieurs dispositifs au moyen de la commande vocale. Votre dispositif doit être compatible avec Bluetooth^{MD} et doit être jumelé à votre radio Media Center (consultez la section sur le système Uconnect^{MC} pour les directives de jumelage). Appuyez sur la touche AUXILIAIRE de la radio jusqu'à ce que « BT » s'affiche à l'écran de la radio.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- Le port USB prend en charge certains dispositifs Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Pour connaître les formats de fichier audio pris en charge, consultez la section concernant le port USB du Guide de l'automobiliste sur le DVD. Consultez le site Web www.ramtrucks.com/uconnect pour obtenir une liste des iPod^{MD} testés. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Veuillez visiter le site Apple pour les mises à jour logicielles du iPod^{MD}.
- Le code de vente de la radio se trouve sur le coin inférieur droit du panneau de commande de la radio.

MISE EN GARDE!
Il ne faut pas brancher ni débrancher l'iPod^{MD} ou l'appareil externe pendant que vous conduisez. Vous risquez un accident si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT VIDÉO (VES^{MC})

Fonctionnement du système

- L'écran à cristaux liquides est intégré au pavillon, derrière le siège avant. Pour abaisser l'écran, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé à l'arrière de la console au pavillon.
- Le système peut être contrôlé par les passagers avant à l'aide de la radio à écran tactile ou par les occupants des sièges arrière à l'aide de la commande à distance.

- L'écran vidéo affiche l'information en mode écran divisé. Le côté gauche de l'écran constitue le canal 1 et le côté droit le canal 2. Tous les modes sauf les modes vidéo sont affichés dans un format d'écran partagé.
- Pour utiliser le casque d'écoute, appuyer sur le bouton d'alimentation situé sur l'écouteur droit. Choisir le canal sur le casque (1 ou 2) qui correspond au canal choisi sur l'écran de VES ^{MC}.

Fonctionnement de la radio à écran tactile

- Pour afficher un DVD vidéo, appuyez sur la touche OUVERTURE-FERMETURE ou sur la touche CHARGEMENT, puis insérez le disque. La lecture commencera automatiquement après que le DVD aura été reconnu par le lecteur de disque. Si la lecture ne commence pas automatiquement, suivez ces étapes :
  - Appuyez sur la touche non-programmable MENU, puis appuyez sur la touche programmable VES^MC arrière. Si une liste de canaux s'affiche du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche MASQ LISTE pour afficher l'écran des commandes du VES^MC arrière.
  - Toucher la touche programmable 1pour choisir une chaîne audio puis toucher la touche programmable DISQUE dans la colonne de MÉDIAS.

SIRIUS Backseat TV^MC

- Appuyez sur la touche non-programmable MENU, puis appuyez sur la touche programmable VES^MC arrière. Si une liste de chapitre s'affiche du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche MASQ LISTE pour afficher l'écran des commandes du système de divertissement vidéo (VES^MC) arrière.
- Toucher la touche programmable 1 pour choisir une chaîne audio puis toucher la touche programmable TV dans la colonne RADIO pour choisir SIRIUS Backseat TV MC.
- Pour regarder la télévision SIRIUS Backseat TV^MC à l'aide de la télécommande, réglez le sélecteur de canal de la télécommande au canal 1. Appuyer sur le bouton MODE puis, à l'aide des boutons en flèche, choisir TV et appuyer sur ENTRÉE.

Fonctionnement de la télécommande

- La télécommande fonctionne comme n'importe quelle télécommande de lecteur DVD que vous pourriez avoir déjà utilisé et permet aux passagers du siège arrière de changer les stations, les pistes, les disques et les modes audio/vidéo.
- La commande à distance est conçue pour contrôler chaque canal à l'aide du commutateur de sélection situé sur le côté droit de la commande à distance.
- Appuyez sur la touche ALIMENTATION pour allumer ou éteindre le système VES^MC.
- Appuyez une première fois sur la touche MODE pour afficher à l'écran VES^MC le menu de sélection du mode Utilisez les touches fléchées de commande à distance pour faire défiler les modes disponibles, et appuyez sur ENTRÉE pour choisir le mode désiré.

Les connecteurs jack d'entrée auxiliaires audio/vidéo

- Les prises auxiliaires sont généralement situées à l'arrière de la console centrale.
- Connectez le jeu vidéo ou les autres médias externes aux prises AUXILIAIRES, en suivant le code de couleur des câbles du système VES^MC.
- À l'aide de la radio à écran tactile ou de la télécommande, choisissez AUXILIAIRE à partir de la COMMANDE VES^MC arrière ou de l'écran du mode de SÉLECTION.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Système Uconnect^{MC} multimédia – système de divertissement vidéo (VES^{MC}) » dans le Guide de l'utilisateur Uconnect^{MC}, sur le DVD.

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE

- Le centre d'information électronique (EVIC) comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Appuyer sur les commandes du volant permet au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnels. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.
- Appuyez brièvement sur le bouton HAUT △ pour faire défiler vers le haut les menus et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton BAS ▽ pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton SÉLECTION ▷ SELECT pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner une configuration personnelle dans le menu RÉGLAGE.
- Appuyer sur le bouton RETOUR BACK ◁ pour revenir à un menu précédent.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique (EVIC) – Selon l'équipement

- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour programmer les réglages personnalisés suivants. Appuyez sur le bouton HAUT △ ou BAS ▽ jusqu'à ce que l'option CONFIGURATION DU SYSTÈME s'affiche, puis appuyez sur le bouton SÉLECTION ▷ SELECT. Faire défiler les réglages à l'aide des boutons HAUT et BAS. Appuyer sur le bouton SÉLECTION pour changer le réglage.

- Sélection de la langue
- Navigation virage par virage
- Sonar de recul
- Verrouillage automatique des portes
- Déverrouillage automatique des portes
- Séquence de déverrouillage à distance
- Télécommande associée à la mémoire
- Phares à extinction temporisée
- Phares avec essuie-glaces
- Mode essuie-glaces – selon l'équipement
- Recul automatique du siège à la sortie – selon l'équipement
- Rétroviseurs basculables en marche arrière
- Délai d'alimentation après coupure
- Éclairage d'accueil

- Système de démarrage à distance avec fonctions confort
- Avertisseur sonore lors du démarrage à distance
- Avertisseur sonore lors du verrouillage à distance
- Clignotement des feux au verrouillage
- Assistance au départ en pente
- Afficher l'économie de carburant – selon l'équipement
- Déclinaison magnétique de la boussole
- Étalonnage de la boussole

Fonctions programmables de la télécommande

- Les caractéristiques suivantes pourraient aussi être programmées en utilisant la télécommande porte-clés ou le commutateur d'allumage et le commutateur de serrure de porte du conducteur.

NOTA : Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule pour activer le système d'alarme antivol. L'ouverture d'une porte lorsque l'alarme antivol est activée fait retentir l'alarme. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour désactiver le système d'alarme antivol.

Déverrouillage à la première pression

- Pour déverrouiller le côté du conducteur, ou toutes les portes à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE :
  - Maintenez le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande programmée enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes. Ensuite, maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé en même temps que le bouton de verrouillage.
  - Relâchez les deux boutons en même temps.

Déverrouillage automatique des portes à la sortie

- Pour déverrouiller toutes les portes du véhicule lorsqu'une des portes est ouverte :
  - Entrer dans votre véhicule, fermer toutes les portes et attache votre ceinture de sécurité.
  - Dans les 15 secondes qui suivent, tournez successivement le commutateur d'allumage de la position ARRÊT à la position MARCHE au moins quatre fois, en terminant à la position ARRÊT (sans faire démarrer le moteur).
  - Dans un délai de 30 secondes, mettez le commutateur de verrouillage électrique de la porte du conducteur en position de DÉVERROUILLAGE. Une alerte sonore simple indiquera que cette programmation est complète.

Verrouillage automatique des portes

- Pour verrouiller les portes automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 24 km/h (15 mi/h) :
  - Entrer dans votre véhicule, fermer toutes les portes et attache votre ceinture de sécurité.
  - Dans les 15 secondes qui suivent, tournez successivement le commutateur d'allumage de la position ARRÊT à la position MARCHE au moins quatre fois, en terminant à la position ARRÊT (sans faire démarrer le moteur).

- Dans un délai de 30 secondes, mettez le commutateur de verrouillage électrique de la porte du conducteur en position VERROUILLAGE. Une alerte sonore simple indiquera que cette programmation est complète.

Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage

- Pour activer ou désactiver l'avertisseur sonore lorsque les portes sont verrouillées :
  - Maintenez le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes. Ensuite, maintenez le bouton ALARME D'URGENCE enfoncé en même temps que le bouton de VERROUILLAGE.
  - Relâchez les deux boutons en même temps.

Clignotement des feux au verrouillage

- La fonction de clignotement des clignotants lors du verrouillage ou du déverrouillage des portes peut être activée ou désactivée. Pour activer ou désactiver cette fonction :
  - Maintenez le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande programmée enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes. Ensuite, maintenez le bouton de VERROUILLAGE enfoncé en même temps que le bouton de DÉVERROUILLAGE.
  - Relâchez les deux boutons en même temps.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink^{MD})

Programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

Commencez la programmation

- Les touche de commande Homelink^{MD} sont situées dans la console au pavillon.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation en maintenant enfoncés les deux boutons extérieurs pendant au moins 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin rouge.
- Stationnez votre véhicule à l'extérieur du garage et tournez le commutateur d'allumage à la position MARCHE.
- Tenez la télécommande portative à 3 à 8 cm (1 à 3 po) des boutons de la télécommande HomeLink^{MD} tout en gardant le témoin bien en vue.
- Appuyez simultanément sur le bouton HomeLink^{MD} sélectionné et sur le bouton de la télécommande portative jusqu'à ce que le témoin HomeLink^{MD} clignote à un rythme accéléré, puis relâchez le bouton HomeLink^{MD} et le bouton de la télécommande portative. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus.

- Maintenez enfoncé le bouton HomeLink^{MD} que vous venez tout juste de programmer; si le témoin reste allumé, la programmation est terminée et la porte de garage devrait s'ouvrir.

NOTA :

- N'utilisez cette télécommande qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « d'arrêt et d'inversion de course » comme le stipulent les normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté de ces caractéristiques de sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements ou de l'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355–3515 ou visitez le site Web www.homelink.com.
- Si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink^{MD} et que votre ouvre-porte de garage a été fabriqué après 1995, il est possible que l'ouvre-porte de garage soit muni d'un système à codes de sécurité multiples. Étapes à suivre pour la programmation d'un système à codes de sécurité multiples.

Programmation d'un système à changement de code

- Repérez le bouton APPRENTISSAGE ou PROGRAMMATION sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Il se trouve habituellement au point de fixation du fil de l'antenne au moteur d'ouverture de la porte de garage (il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte).
- Appuyez fermement sur le bouton APPRENTISSAGE ou PROGRAMMATION, puis relâchez-le. (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.) En moins de 30 secondes, revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink^{MD} et le relâchez.
- Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour activer le dispositif, appuyez brièvement sur le bouton programmé HomeLink^{MD} et le dispositif programmé entrera en fonction.
- Consultez le manuel du propriétaire sur le DVD pour obtenir plus de détails. Si vous éprouvez des difficultés à programmer la télécommande HomeLink^{MD} ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355–3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF

- Un convertisseur continu-alternatif de 115 volts, 150 watts, se trouve dans la partie inférieure du tableau de bord, près du bouton de commande de chauffage-climatisation. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 watts.
- Pour alimenter la prise de courant, appuyez une fois sur le commutateur.
- Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour couper l'alimentation de la prise. Le témoin du convertisseur continu-alternatif indique que la prise est alimentée par un courant alternatif.

NOTA : Le convertisseur continu-alternatif est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 watts est dépassée, le convertisseur se fermera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la sortie, le convertisseur devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 watts, le convertisseur continu-alternatif nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement le convertisseur, déconnectez puis reconnectez à nouveau l'appareil. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser le convertisseur.

MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou même la mort : Ne pas utiliser un adaptateur à trois broches. n'insérez aucun objet dans les prises; n'y touchez pas avec les mains mouillées; fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée; une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

PRISE DE COURANT

- Le véhicule est muni de quatre prises de courant de 12 volts. Sur les parties inférieures gauche et droite du tableau de bord – sans sélecteur au plancher. Dans le plateau de rangement supérieur – avec sélecteur au plancher Dans le couvercle supérieur du compartiment de rangement central. À l'arrière du compartiment de rangement de la console centrale – Quad Cab^{MD} ou Crew Cab. Un pictogramme de clé sur le couvercle de la prise indique que le commutateur d'allumage doit être à la position MARCHE ou ACCESSOIRES pour que la prise fournisse du courant. Le pictogramme de batterie sur le couvercle de la prise indique que la prise est raccordée à la batterie et qu'elle peut fournir du courant en tout temps. Tous les accessoires reliés à ces prises doivent être débranchés ou mis hors tension lorsque vous n'utilisez pas le véhicule, de façon à éviter de décharger la batterie.

NOTA : Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 watts (13 ampères) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.

CONDUITE EN MODE 4 ROUES MOTRICES

Boîte de transfert à quatre positions

- La boîte de transfert offre quatre positions de mode :
  - Mode Deux roues motrices gamme haute (2H)
  - Mode Quatre roues motrices gamme haute (4H)
  - Point mort (N)
  - Mode Quatre roues motrices gamme basse (4L)
- Un véhicule équipé de cette boîte de transfert doit être conduit en mode 2 roues motrices gamme haute pour un usage normal sur route ou autoroute avec revêtement sec et dur.
- Lorsqu'une traction supplémentaire est nécessaire, les positions 4H et 4L peuvent être utilisées pour rendre solidaires les arbres de transmission avant et arrière.
- Lorsque votre véhicule est en position 4L, ne pas dépasser 40 km/h (25 mi/h).

Procédure de changement de gamme

- Le passage du mode 2H à 4H peut s'effectuer quand le véhicule est arrêté ou s'il roule à une vitesse ne dépassant pas 88 km/h (55 mi/h).
- Le passage du mode 2H (2 roues motrices gamme haute) ou 4H (4 roues motrices gamme haute) au mode 4L (4 roues motrices gamme basse) doit s'effectuer lorsque la transmission est en position N (point mort) et que le véhicule est arrêté, ou s'il roule à une vitesse entre 3 et 5 km/h (2 à 3 mi/h).

Boîte de transfert à cinq positions

- Cette boîte de transfert électronique dispose de cinq positions/modes :
  - Mode 2 roues motrices gamme haute
  - Mode Quatre roues motrices gamme automatique (4WD AUTO)
  - Mode 4 roues motrices bloquées
  - Mode 4 roues motrices gamme basse
  - Point mort (N)

- La boîte de transfert électronique est conçue pour fonctionner en mode 2WD (2 roues motrices) ou en mode 4WD AUTO (4 roues motrices, automatique) pour la conduite normale sur route et autoroute (chaussée sèche et dure).
- Le mode 2WD assure une meilleure consommation de carburant puisque l'essieu avant n'est pas engagé.

Procédure de changement de gamme

- Les passages entre les modes 2H (deux roues motrices hautes), 4WD AUTO (quatre roues motrices automatique) et 4WD LOCK (quatre roues motrices verrouillées) peuvent avoir lieu lorsque le véhicule est immobilisé ou en mouvement.
- Le passage du mode 2H (2 roues motrices gamme haute) ou 4H (4 roues motrices gamme haute) au mode 4L (4 roues motrices gamme basse) doit s'effectuer lorsque la transmission est en position N (point mort) et que le véhicule est arrêté, ou s'il roule à une vitesse entre 3 et 5 km/h (2 à 3 mi/h).

NOTA : Il est préférable que le moteur soit en marche et que le véhicule se déplace d'une vitesse entre 3 à 5 km/h (2 à 3 mi/h).

MISE EN GARDE!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés si vous laissez votre véhicule sans surveillance avec la boîte de transfert à la position N (point mort) sans serrer complètement le frein de stationnement. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (point mort), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer malgré la position de la transmission. Le frein de stationnement doit toujours être serré quand le conducteur n'est pas dans le véhicule.

HAYON À DÉPOSE FACILE

- Pour simplifier l'installation d'une cabine de camping avec porte-à-faux, vous pouvez retirer le hayon.

NOTA : Si votre véhicule est équipé d'une caméra d'aide au recul, le raccord électrique doit être débranché avant de retirer le hayon.

Déposer le hayon

- Débrancher le faisceau de câbles de la caméra arrière (selon l'équipement).
- Déverrouillez le hayon et retirez les câbles de soutien en dégageant le tenon verrouillable du pivot.
- Soulevez le côté droit du hayon jusqu'à ce que le pivot droit se dégage du support de charnière.
- Faites glisser tout le hayon vers la droite pour dégager le pivot gauche.
- Retirez le hayon du véhicule.

NOTA : Ne transportez jamais dans la caisse du camion un hayon qui ne serait pas retenu.

Verrouillage du hayon

- La serrure est située à côté de la poignée du hayon. Le hayon peut être verrouillé avec la clé du véhicule.

MISE EN GARDE!

Pour éviter toute inhalation mortelle de monoxyde de carbone, le système d'échappement des véhicules équipés d'une « cabine de camping ou d'une cabine de camping à glissière » doit dépasser le déport de la cabine et être parfaitement étanche.

RAMBOX[MD]

- Le système RamBox[MD] est une caisse de rangement intégrée et un système de gestion de l'espace utilitaire constitué de trois caractéristiques :
  - Des bacs de rangement latéraux intégrés à la caisse
  - Un système permettant d'agrandir ou de diviser l'espace de chargement
  - Un système d'arrimage aux rails de la caisse

Des bacs de rangement latéraux RamBox[MD] intégrés à la caisse

- Ils offrent un rangement imperméable, verrouillable et disposant d'un système d'éclairage pour une charge équilibrée de 68 kg (150 lb).
- Pour ouvrir un bac de rangement, appuyez puis relâchez le bouton-poussoir situé sur le couvercle.
- L'intérieur du bac RamBox[MD] s'allumera automatiquement à l'ouverture du couvercle. Appuyez une fois sur l'interrupteur pour éteindre l'éclairage des bacs et appuyez à nouveau pour le rallumer.

- Les bacs de rangement comportent deux bouchons d'écoulement amovibles (afin d'évacuer l'eau qui pourrait s'accumuler dans les bacs). Pour enlever le bouchon, tirez sur son rebord. Pour le remettre en place, enfoncez-le dans le trou d'écoulement.
- Les bacs de rangement RamBox^{MD} peuvent être verrouillés avec la clé du véhicule.

NOTA : Des glissières contenues dans les bacs permettent de diviser et de superposer le chargement. Ces accessoires (et d'autres accessoires RamBox^{MD}) sont disponibles auprès de MOPAR^{MD}.

Levier d'ouverture d'urgence du couvercle du bac de rangement RamBox^{MD}

- Par mesure de sécurité, un dispositif d'ouverture d'urgence a été intégré au mécanisme de verrouillage du couvercle de chacun des bacs de rangement.

NOTA : Si une personne devenait piégée dans le bac de rangement, elle pourrait ouvrir le couvercle du bac de l'intérieur en tirant sur le levier phosphorescent fixé au mécanisme de verrouillage du couvercle du bac de rangement.

Rallonge de la caisse

- La rallonge de la caisse offre trois positions :
  - Position de rangement
  - Position de séparation
  - Position de rallonge

Position de rangement

- La position de rangement de la rallonge de la caisse se trouve à l'avant de la caisse de la camionnette.
- Pour mettre la rallonge de la caisse en position de rangement, procédez comme suit :
  - À l'aide de la clé du véhicule, assurez-vous que la poignée centrale est déverrouillée puis tournez-la à la verticale afin d'ouvrir les volets latéraux de la rallonge.
  - Une fois les volets latéraux ouverts, placez la rallonge complètement vers l'avant de la caisse contre le panneau avant.
  - Fermez les volets latéraux afin que les extrémités extérieures soient en face des boucles d'arrimage.
  - Mettez la poignée centrale à la verticale afin de fixer et maintenir les volets latéraux en position fermée.
  - Verrouillez la poignée centrale à l'aide de la clé afin de maintenir le panneau en place et d'éviter les vols.

Position de séparation

- Il y a 11 fentes de division le long des panneaux intérieurs de la caisse. Elles vous permettent d'aménager l'espace de la caisse de différentes façons afin d'organiser votre chargement.
- Pour installer la rallonge de la caisse en position de séparation, procédez comme suit :

- À l'aide de la clé du véhicule, assurez-vous que la poignée centrale est déverrouillée puis tournez-la à la verticale afin d'ouvrir les volets latéraux de la rallonge.
- Ouvrez les volets latéraux puis placez la rallonge de façon à ce que ses extrémités extérieures s'alignent avec les fentes des panneaux intérieurs de la caisse.
- Remontez et rabattez les volets latéraux afin que les extrémités extérieures soient bien fixées dans les fentes de la caisse.
- Mettez la poignée centrale à la verticale afin de fixer et maintenir les volets latéraux en position fermée.
- Verrouillez la poignée centrale à l'aide de la clé afin de maintenir le panneau en place et d'éviter les vols.

Position de rallonge

- La rallonge permet d'avoir 38 cm (15 po) d'espace en plus à l'arrière de la camionnette lorsque vous avez besoin d'espace de chargement supplémentaire.
- Pour mettre la rallonge de la caisse en position de rallonge, procédez comme suit :
  - Abaissez d'abord le hayon.
  - À l'aide de la clé du véhicule, assurez-vous que la poignée centrale est déverrouillée puis tournez-la à la verticale afin d'ouvrir les volets latéraux de la rallonge.
  - Fixer les extrémités des volets à la goupillage et la poignée.
  - Mettez les poignées en position horizontale afin de bien maintenir la rallonge en place.

Système d'arrimage aux rails de la caisse

- Deux traverses métalliques réglables situées de chaque côté de la caisse peuvent être utilisées pour aider à fixer la charge.
- Chaque traverse doit être placée et fixée dans l'un des crans situés sur l'un des rails, afin de bien arrimer la charge.
- Pour déplacer la traverse à toute autre position sur le rail, tournez l'écrou d'environ trois tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ensuite, tirez sur la traverse et faites-la glisser au cran le plus proche de la position désirée. Assurez-vous que la traverse est bien assise dans le cran et serrez l'écrou.
- Pour enlever les traverses de l'extrémité du rail utilitaire, enlevez le capuchon d'extrémité en poussant vers le haut la languette de verrouillage située à la base du capuchon. Faites glisser la traverse de l'extrémité du rail.

AVERTISSEMENT!

- Veillez à bien respecter les recommandations suivantes afin de ne pas endommager votre véhicule :
  - Assurez-vous que le chargement de chaque bac est correctement attaché.
  - Ne dépassez pas le poids nominal de 68 kg (150 lb) par bac.

(Suite)

AVERTISSEMENT! (Suite)

- Si vous laissez le couvercle ouvert de façon prolongée, la batterie du véhicule pourrait se décharger. Si vous devez le laisser ouvert, éteignez l'éclairage des bacs manuellement à l'aide de l'interrupteur.
- Assurez-vous que les couvercles des bacs sont correctement fermés et verrouillés avant de déplacer le véhicule.
- Évitez au maximum de placer des charges sur le dessus des couvercles afin d'éviter d'endommager les couvercles et les mécanismes de fermeture et les charnières.
- Si des objets lourds ou pointus sont placés dans le bac RamBox^{MD}, celui peut être endommagé si ces objets sont déplacés lorsque le véhicule roule. Afin de minimiser les risques de dommages, assurez-vous que le chargement de chaque bac est correctement attaché et protégez les surfaces internes du bac des objets lourds ou pointus avec un rembourrage approprié.
- La charge maximale par traverse métallique ne doit pas dépasser 113 kg (250 lb) et l'angle de la charge sur chaque traverse ne doit pas dépasser 60 degrés par rapport à l'horizontale car des dommages à la traverse ou au rail pourraient se produire.

MISE EN GARDE!

- Fermez toujours les couvercles des bacs de rangement lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance ou en mouvement.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Ne laissez jamais d'enfants accéder aux bacs de rangement. Un enfant qui pénètre dans le bac de rangement risque de ne pas pouvoir en sortir. Un enfant emprisonné dans l'un des bacs de rangement peut succomber à l'asphyxie ou à un coup de chaleur.
- En cas d'accident, les occupants s'exposent à des blessures graves si les couvercles des bacs de rangement ne sont pas solidement fermés.
- N'utilisez pas le loquet du bac de rangement comme point d'arrimage.
- Pour réduire les risques de blessure ou les dommages matériels :
  - Le chargement doit être correctement fixé.
  - Ne pas dépassez la valeur nominale de charge de votre véhicule.
  - Fixer toutes les charges à la camionnette au moyen des sangles d'arrimage.
  - La rallonge ne doit pas être utilisée comme point d'attache.
  - Lorsque le véhicule est en mouvement, la charge s'appliquant sur le hayon ne doit pas dépasser 68 kg (150 lb).
  - La rallonge ne doit pas être utilisée lors de la conduite tout-terrain.
  - Lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez la rallonge ou mettez-la en position de séparation avec le hayon fermé.
  - Lorsque vous l'utilisez, toutes les poignées doivent être en position verrouillée.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

NOTA : Pour de plus amples renseignements sur le remorquage (poids maximal de la remorque), visitez l'un des sites Web suivants :

- **http://www.ramtrucks.com**.
- **http://www.ramtrucks.ca** (Canada).

MODULE DE FREINAGE INTÉGRÉ POUR REMORQUE

- Le module de freinage intégré pour remorque vous permet d'activer automatiquement ou manuellement les freins électroniques sur les remorques équipées adéquatement afin d'obtenir une meilleure puissance de freinage sur les pentes descendantes. Le module et l'affichage de l'état se trouvent sur le tableau de bord à la gauche du volant et le levier de commande compris peut activer les freins de remorque indépendamment des freins du camion.

Touches de réglage GAIN (+/-)

- Appuyez sur les boutons +/-, situés sur le côté gauche du module, pour augmenter ou diminuer la puissance de freinage des freins de la remorque par paliers de 0,5. Le réglage GAIN peut être augmenté jusqu'à un maximum de 10 ou abaissé jusqu'à un minimum de 0 (pas de freinage de remorque).
- Pour de plus amples détails, consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

Le module de freinage intégré pour remorque a été conçu et vérifié pour les freins de remorque à commande électrique. Si vous raccordez une remorque qui n'est pas compatible avec le système ITBM, il pourrait en résulter une diminution ou même la perte complète du freinage de la remorque. Il peut y avoir une augmentation de la distance de freinage ou de l'instabilité de la remorque, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage derrière un véhicule de loisir – modèles à deux roues motrices

- Le remorquage des modèles à deux roues motrices derrière un véhicule de loisir n'est pas autorisé. Le remorquage du véhicule avec les roues arrière au sol peut endommager gravement la transmission.

Remorquage derrière un véhicule de loisir – modèles à quatre roues motrices

NOTA : Pour le remorquage derrière un véhicule de loisir, les boîtes de transfert à commande manuelle et électronique doivent être en position N (point mort). Les transmissions automatiques doivent se trouver en position P (stationnement) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir. Consultez les sections suivantes pour obtenir la méthode appropriée de passage à la position N (point mort) de la boîte de transfert de votre véhicule.

Procédure pour le remorquage de loisir – boîte de transfert manuelle

- Immobilisez le véhicule, arrêter le moteur et relâcher la pédale de frein.
- Placez la boîte de transfert et la transmission en position N (point mort).
- Mettez le moteur en marche et déplacez la transmission en position de marche arrière.
- Relâchez la pédale de frein pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule demeure immobile.
- Répétez les deux étapes précédentes avec la transmission en position D (marche avant).
- Arrêtez le moteur et placez le commutateur d'allumage à la position ARRÊT déverrouillée.
- Mettez la transmission en position P (stationnement) et appliquez le frein de stationnement.
- Attachez le véhicule au véhicule de remorquage avec une barre de remorquage et relâchez le frein de stationnement.

Procédure pour le remorquage de loisir – boîte de transfert électronique

- Observez les procédures suivantes afin de préparer votre véhicule pour le remorquage de loisir :
- Arrêtez complètement le véhicule, tournez la clé de contact en position MARCHE, mais ne faites pas démarrer le moteur.
- Pressez la pédale de frein et déplacez la transmission en position N (point mort).
- Appuyez sur le bouton N (point mort) du sélecteur de boîte de transfert pendant quatre secondes.
- Lorsque le passage est terminé et que le témoin N (point mort) s'allume, relâchez le bouton N (point mort).
- Mettez le moteur en marche et déplacez la transmission en position de marche arrière.
- Relâchez la pédale de frein pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule demeure immobile.
- Répétez les deux étapes précédentes avec la transmission en position D (marche avant).
- Coupez le moteur et placez la clé de contact dans la position ARRÊT.
- Mettez la transmission en position P (stationnement) et appliquez le frein de stationnement.
- Attachez le véhicule au véhicule de remorquage avec une barre de remorquage et relâchez le frein de stationnement.

NOTA :

- Les conditions des deux premières étapes doivent être remplies avant d'appuyer sur le bouton N (point mort) et elles doivent demeurer en vigueur pendant les quatre secondes jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions (à l'exception de l'étape de la clé en position MARCHE) n'est pas remplie avant d'enfoncer le bouton N (point mort) ou n'est plus en vigueur avant la fin des quatre secondes, le témoin N (point mort) clignote jusqu'à ce que toutes les conditions soient remplies ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (point mort).
- Le clignotement du témoin de la position N (point mort) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.
- Pour de plus amples détails, consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD.

AVERTISSEMENT!

Le non-respect des exigences pourrait causer de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert.

NEUTRALISATION MANUELLE DU DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE DU LEVIER SÉLECTEUR AU FREIN

- Votre véhicule est peut-être équipé d'une commande prioritaire manuelle du blocage des changements de vitesse.
- La commande prioritaire manuelle peut être utilisée lorsque le levier sélecteur ne peut être déplacé de la position P (stationnement) alors que le contact est établi et que la pédale de frein est enfoncée.

Levier sélecteur

- Tournez la télécommande à la position ACCESSOIRES ou MARCHE, mais sans faire démarrer le moteur.
- Relevez le volant complètement vers le haut et serrez le frein de stationnement fermement.
- Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.

- À l'aide d'un tournevis, appuyez sur la patte de neutralisation par l'ouverture d'accès circulaire située sur le dessous de la colonne de direction.
- Déplacez le levier de vitesse en position N (point mort) et démarrez le véhicule.
- Desserrez le frein de stationnement.

Levier sélecteur de la console centrale

- Tournez la télécommande à la position ACCESSOIRES ou MARCHE, mais sans faire démarrer le moteur.
- Serrer fermement le frein de stationnement puis enfoncer et maintenir la pression sur la pédale de frein.
- À l'aide d'un tournevis, appuyez sur la patte de neutralisation et insérez-la dans l'orifice sur la console centrale.
- Déplacez le levier de vitesse en position N (point mort) et démarrez le véhicule.
- Desserrez le frein de stationnement.
- Faites vérifier immédiatement votre véhicule par votre concessionnaire autorisé si la commande prioritaire manuelle du blocage des changements de vitesse a été utilisée.

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES – ÉTATS-UNIS SEULEMENT

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 ou 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, votre numéro d'identification du véhicule et le numéro de votre plaque minéralogique.
- Indiquez votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Témoin du système électronique d'antidérapage (ESP)

- Si ce témoin clignote pendant l'accélération, réduisez autant que possible la pression sur l'accélérateur. Appuyez le moins possible sur l'accélérateur pendant la conduite. Adaptez la vitesse et la conduite aux conditions de la route. Pour améliorer la traction du véhicule lors des démarrages en neige profonde, sable ou gravier, il peut être nécessaire de mettre le système électronique d'antidérapage hors fonction.

– Voyant du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. En outre, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

- Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin de panne du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défectuosité, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Le dysfonctionnement du système peut être dû à toutes sortes de raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de types différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est doté du système de surveillance de la pression des pneus, au risque d'endommager les capteurs.

– Voyant d'avertissement de la température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume et qu'un avertissement sonore retentit pendant la conduite, rangez-vous de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier sélecteur à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement chaud est dangereux. Vous pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, consultez un concessionnaire autorisé.

BRAKE – Témoin du circuit de freinage

- Le témoin du circuit de freinage s'allume quand il y a une panne du système ou que le frein de stationnement est appliqué. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique possiblement une anomalie hydraulique du circuit de freinage, un problème de servofrein ou un problème de système de freins antiblocage.
- Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une partie du circuit de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon de remplissage de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin de panne clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de graves dommages au convertisseur catalytique. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

ESP BAS - Témoin du système électronique d'antidérapage (ESP)/système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)

- Si le témoin du système électronique d'antidérapage (ESP) s'allume continuellement lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée.
- Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.

EN CAS D'URGENCE

– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant que vous roulez, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin du système de freins antiblocage (ABS)

- Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freins antiblocage.
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

– Voyant de la commande électronique du papillon (ETC)

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande d'accélérateur électronique.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur tourne. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier sélecteur à la position P (stationnement), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

– Témoin des sacs gonflables

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

SERV 4WD - Témoin SERV 4WD (vérifier le système à quatre roues motrices)

- Si le témoin reste allumé pendant la conduite, cela indique que le système à 4 roues motrices ne fonctionne pas correctement et qu'il faut le réparer. Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

Ⓟ – Témoin d'avertissement de la température de la transmission

- Ce témoin indique que la température de l'huile à transmission est excessivement élevée dans des conditions d'utilisation intense, par exemple en situation de traction de remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la boîte de vitesses en position N (point mort) et laissez tourner le moteur au ralenti, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

- Message de bouchon du réservoir de carburant ou de bouchon du réservoir de carburant desserré

- Si un message de « bouchon de remplissage » (gASCAP) apparaît, resserrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'un déclic soit entendu.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message.
- Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après avoir resserré le bouchon du réservoir de carburant, consultez votre concessionnaire autorisé.

Indicateur de vidange d'huile

Message

- Si un message de « vidange d'huile » (CHAngE OIL) apparaît et qu'une alerte sonore unique retentit, il est temps d'effectuer votre vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

- Tournez le commutateur d'allumage à la position MARCHE sans toutefois démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position ARRÊT ou ANTIVOL-VERROUILLÉ.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
  - Sur la route : ralentissez.
  - En ville : lorsque vous êtes arrêté, mettez la transmission au point mort sans augmenter le régime de ralenti.

NOTA : Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également placer la commande de température de même que la commande du ventilateur à la puissance maximale, et le sélecteur de mode à la position Plancher. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

EN CAS D'URGENCE

- Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (température élevée), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (température élevée) et qu'un carillon continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric

- Le cric et les outils du cric sont logés sous le siège du passager avant.
- Déposer le couvercle d'accès en plastique situé sur le côté du siège en tirant vers vous la partie avant du couvercle (la plus proche du siège avant) de façon à relâcher une languette de blocage.
- Une fois que l'avant du cache est débloqué, faites-le coulisser en direction de l'avant du siège jusqu'à ce qu'il sorte du cadre du siège.
- Desserrez la vis à oreilles et faites glisser l'ensemble du cric et des outils du dessous du siège.

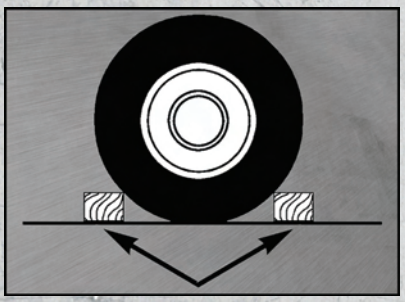
Rangement de la roue de secours

NOTA : Enlevez la roue de secours avant de tenter de lever le camion à l'aide du cric.

- Pour retirer le pneu de secours, retirer les composants de la poignée du cric du compartiment de rangement et les assembler.
- Attacher la clé pour écrous de roue au tube d'extension de cric et insérer le tube dans le trou d'accès dans le pare-chocs arrière et dans le tube de mécanisme de treuil.
- Faites tourner la clé en sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la roue de secours repose sur le sol et que le câble soit suffisamment lâche pour vous permettre de retirer la roue du dessous du véhicule.
- Lorsque la roue de secours est libérée, inclinez la rondelle de retenue à l'extrémité du câble et tirez-la vers le centre de la roue.

Préparatifs de levage sur cric

- Garez le véhicule sur une surface plane. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission automatique sur P (stationnement) ou la transmission manuelle en marche arrière. Dans le cas d'un véhicule à quatre roues motrices, placez la boîte de transfert en position 4L (4 roues motrices gamme basse).
- Tournez le commutateur d'allumage à la position ANTIVOL-VERROUILLÉ et allumez le feu de détresse.



- Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

Enjoliveurs de roue – Selon l'équipement

- Les enjoliveurs de roue doivent être retirés avant de soulever le véhicule du sol.

- Dans le cas des modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples, servez-vous de la lame de la clé à écrous pour enlever l'enjoliveur. Insérez la lame dans la coche de retrait de l'enjoliveur et soulevez doucement l'enjoliveur d'un mouvement de va-et-vient.
- Sur les modèles 3500 équipés de roues arrière doubles, placez le crochet sur la manivelle du cric dans l'encoche sur le bouchon de moyeu et tirez fermement. L'enjoliveur devrait sortir d'un coup. Vous pouvez maintenant retirer l'enjoliveur. Pour les enjoliveurs de roue avant des modèles 3500, servez-vous de la lame à l'extrémité de la clé à écrous pour soulever les couvre-moyeux. Les enjoliveurs de roue peuvent maintenant être déposés en utilisant l'extrémité plate de la clé à écrous. Insérez entièrement l'extrémité plate et exercez un mouvement de va-et-vient pour desserrer l'enjoliveur.

EN CAS D'URGENCE

NOTA : Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

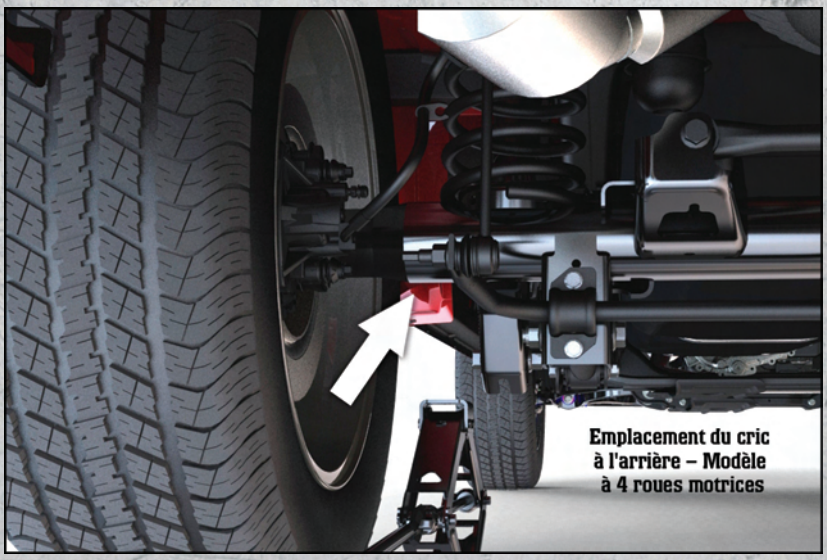
Mise sur cric du véhicule et remplacement d'un pneu

- Retirez le pneu de secours, le cric et les outils de leur espace de rangement.
- Desserrez les écrous de roue, sans les enlever, en les tournant d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant que la roue touche encore au sol.
- Raccordez le cric et ses outils. Raccordez la manivelle du cric à la rallonge, puis au démonte-roue.

Camions de série 1500

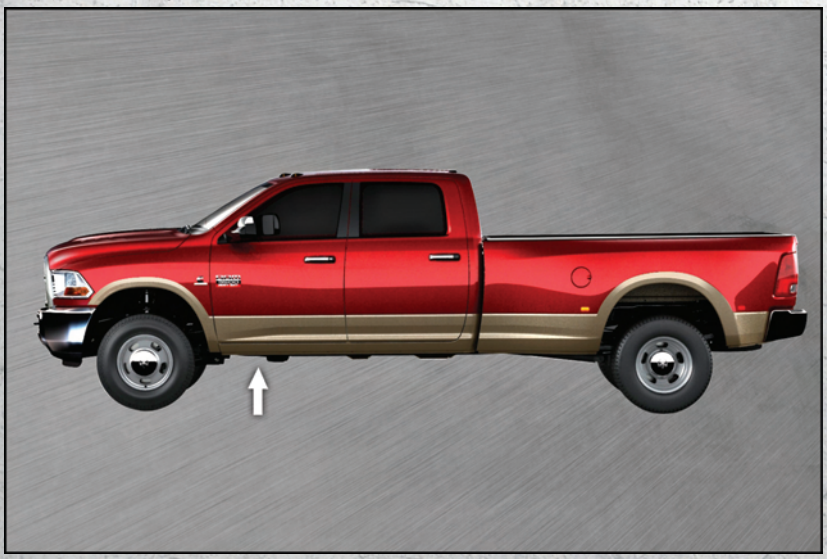
- Pour les roues avant, placez le cric losange sous la partie arrière du bras de suspension inférieur, tel qu'illustré ci-dessous.

- Pour les roues arrière, placez le cric sous l'essieu, entre la roue et le support d'amortisseur, en plaçant les mandrins du cric vers l'arrière.
- Tournez la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement.

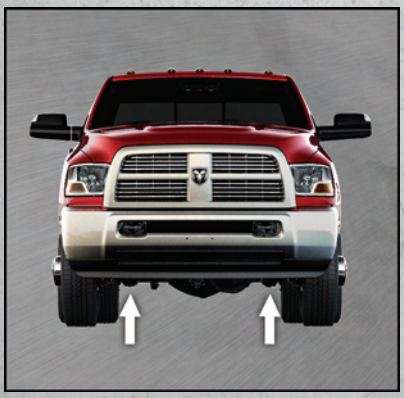


Camions de séries 2500/3500

- Pour les **roues avant des véhicules à deux roues motrices**, placer le cric bouteille sous le longeron derrière la roue. Installez le cric le plus vers l'avant possible sur la partie rectiligne du bâti.



- Pour les **roues avant des véhicules à quatre roues motrices**, placez le cric sous l'essieu aussi près que possible du pneu en orientant les tubes d'entraînement vers l'avant.



- Pour les **roues arrière**, placez le cric sous l'essieu entre le ressort et l'amortisseur en orientant les tubes d'entraînement vers l'arrière.

- Tournez la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement.
- Levez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour pouvoir monter la roue de secours.
- Enlevez les écrous de roue et la roue.

- Montez la roue de secours sur le véhicule et posez les écrous de roue avec l'extrémité conique vers la roue. Resserrez légèrement les écrous de roue dans le sens des aiguilles d'une montre. Ne les serrez pas à fond tant que le véhicule n'a pas été redescendu, afin d'éviter le risque de pousser le véhicule hors du cric en forçant.
- Abaissez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric et les cales de roue.

NOTA : Si le cric ne s'abaisse pas lorsque vous tournez la vis à la main, il pourrait être nécessaire d'utiliser le tube d'entraînement du cric pour pouvoir abaisser le cric.

- Finissez de serrer les écrous de roue à tour de rôle, en croisé. Pour ce faire, appuyez sur le manche de la clé vers le bas. Serrez les écrous aux couples suivants :
  - Couple de 177 N.m (130 lb-pi) pour les modèles 1500.
  - Couple de 183 N.m (135 lbpi) pour les modèles à roue arrière simple (SRW) 2500/3500,
  - Couple de 197 N.m (145 lbpi) pour les modèles à roue arrière double 3500.
- Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
- Installez le couvre-moyeu et retirez les blocs des roues. Ne posez pas de couvre-moyeu en chrome ou en aluminium sur la roue de secours. Vous pourriez l'endommager.
- Fixez le pneu, le cric et les outils aux endroits appropriés.
- Tournez la roue de manière à ce que le corps de valve soit dirigé vers le sol. Faites glisser la rondelle de retenue par le centre de la roue et positionnez-la en travers de l'ouverture de la roue.

EN CAS D'URGENCE

NOTA : Les roues en aluminium ne peuvent pas être rangées sous le véhicule, car la rondelle de retenue n'est pas adaptée au trou de guidage de la roue. Arrimez le pneu crevé dans la caisse du camion. Faites immédiatement réparer ou remplacer le pneu crevé.

AVERTISSEMENT!

Avant de soulever la roue du sol, assurez-vous que le cric n'endommagera pas une quelconque partie du véhicule. Au besoin, changez-le de position.

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un garagiste pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est conçu uniquement pour changer une roue. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule afin de procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- S'il est nécessaire de retirer le pneu de secours, vous devez vous tenir du côté de la circulation pour le retirer d'en dessous du véhicule. Pour ce faire, garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le remplacement d'un pneu, elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule : avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable, sinon, le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer la roue.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.

DÉMARRAGE D'APPOINT

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants connectés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie portative d'amorçage.
- Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA : Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.

Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie dans votre véhicule est située à l'avant du compartiment moteur derrière le phare avant gauche.

NOTA : La borne positive de la batterie est recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie.

- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission sur P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage sur ANTIVOL-VERROUILLÉ.
- Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

Démarrage d'appoint

- Connectez une extrémité du câble volant positif **(+)** à la borne positive **(+)** de la batterie déchargée.

EN CAS D'URGENCE

- Connectez l'autre extrémité du câble volant positif **(+)** à la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.
- Connectez une extrémité du câble volant négatif **(-)** à la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.
- Connecter l'autre extrémité du câble volant négatif **(-)** à une bonne masse du moteur (une partie métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et le circuit d'injection de carburant.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois le moteur démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

- Débranchez le câble volant négatif **(-)** de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez le câble volant négatif **(-)** de la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.
- Débranchez le câble volant positif **(+)** de la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité du câble volant positif **(+)** de la borne positive **(+)** de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

MISE EN GARDE!

- Lorsque les températures se situent sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position MARCHE. Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait entraîner des préjudices corporels ou matériels dus à l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative **(-)** de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE

- Si votre véhicule est équipé de crochets de remorquage, ceux-ci sont montés à l'avant.
- Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de minimiser les risques de dommages au véhicule.

AVERTISSEMENT!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule. Lors du remorquage du véhicule, on recommande l'utilisation de sangle de remorquage; des chaînes peuvent endommager le véhicule.

MISE EN GARDE!

- L'utilisation de chaînes pour dégager un véhicule enlisé est déconseillée. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves, voire mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. Les sangles ou les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Modèle	Remorquage les quatre roues au sol	Remorquage sur un camion-plateau (quatre roues soulevées du sol)	Roues avant levées, roues arrière au sol	Roues arrière levées, roues avant au sol
Deux roues motrices – transmission inutilisable	Interdit	Méthode recommandée	INTERDIT sans un chariot de remorquage	Permis
Deux roues motrices – transmission utilisable	Interdit	Méthode recommandée	Le levier de vitesse doit être en position N (point mort), la vitesse doit être de moins de 48 km/h (30 mi/h) et la distance à voyager de moins de 24 km (15 mi).	Permis
Quatre roues motrices	La boîte de transfert doit être en position N (point mort) et la transmission doit être en position P (stationnement). Le commutateur d'allumage doit être en position ARRÊT déverrouillée. Une barre ou un dispositif de remorquage approprié doit être utilisé.	Méthode recommandée	La boîte de transfert doit être au point mort (N) et la transmission doit être en position de stationnement (P)	La boîte de transfert doit être au point mort (N) et la transmission doit être en position de stationnement (P)

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, passez alternativement de la marche arrière à la marche avant. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.
- Laissez le moteur tourner au ralenti avec le levier sélecteur à la position N (point mort) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.

NOTA : Si votre véhicule est doté d'un système électronique d'antidérapage (ESP) ou antipatinage , mettez-le hors fonction avant de tenter de déplacer le véhicule par un mouvement de va-et-vient.

AVERTISSEMENT!

Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut faire surchauffer la transmission et l'endommager. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager le pneu. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque la voiture est enlisée. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle qu'en soit la vitesse.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
  - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
  - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
  - jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
  - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA : Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement sous les conditions de conduite normales, et aucunes données personnelles (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) ne sont enregistrées. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

OUVERTURE DU CAPOT

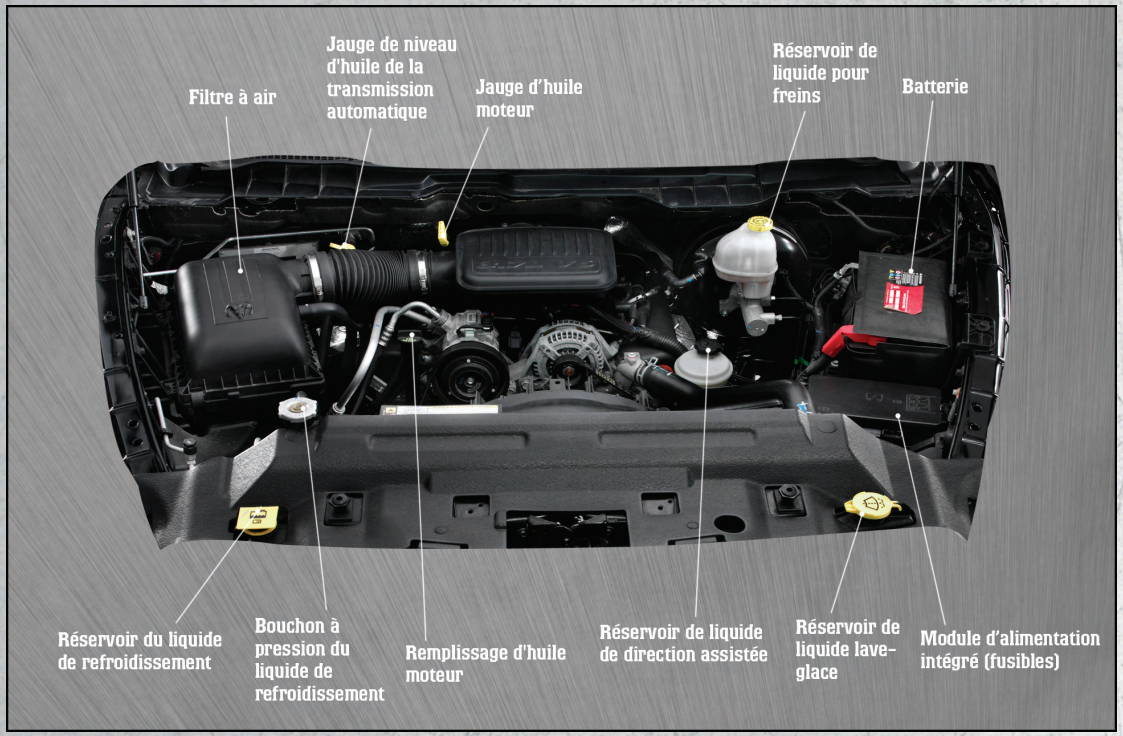
- Tirez le levier d'ouverture de capot située sous le volant, à la base du tableau de bord.
- Glissez votre doigt dans l'ouverture en dessous du centre du capot et déplacez le levier de loquet de sécurité en même temps que vous soulevez le capot.

MISE EN GARDE!

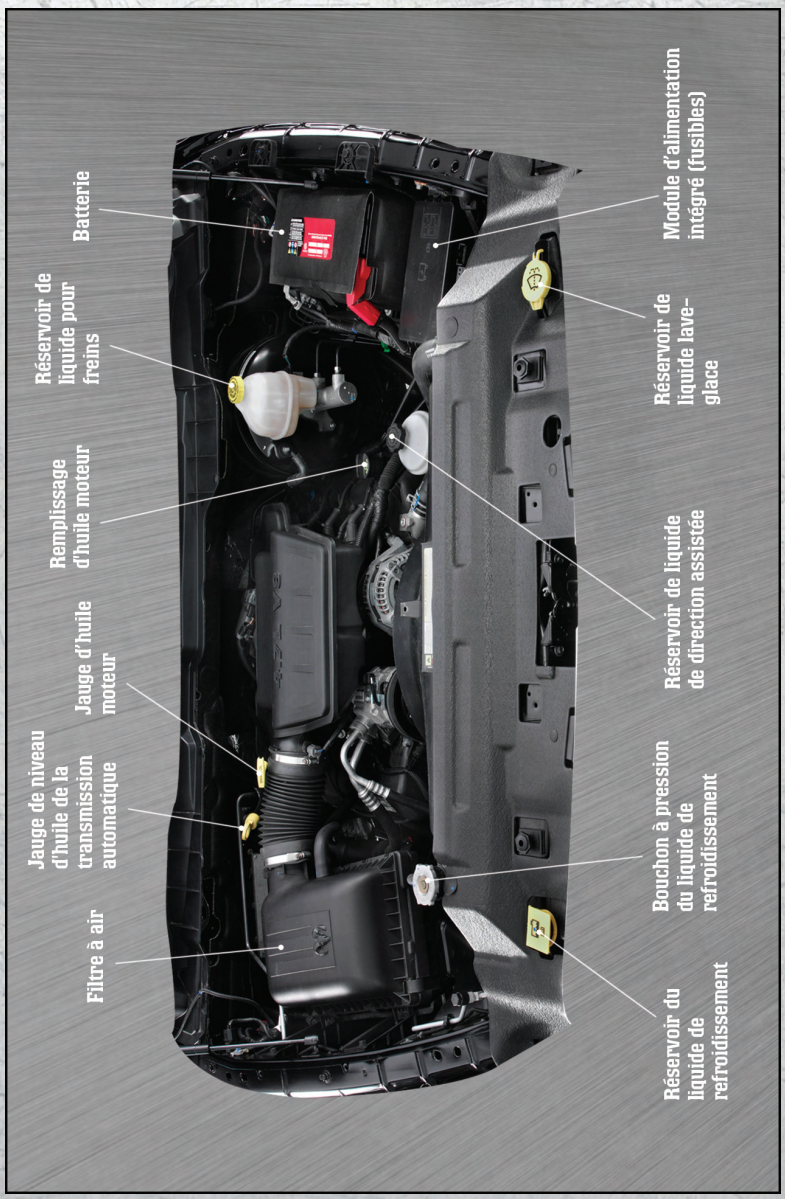
Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

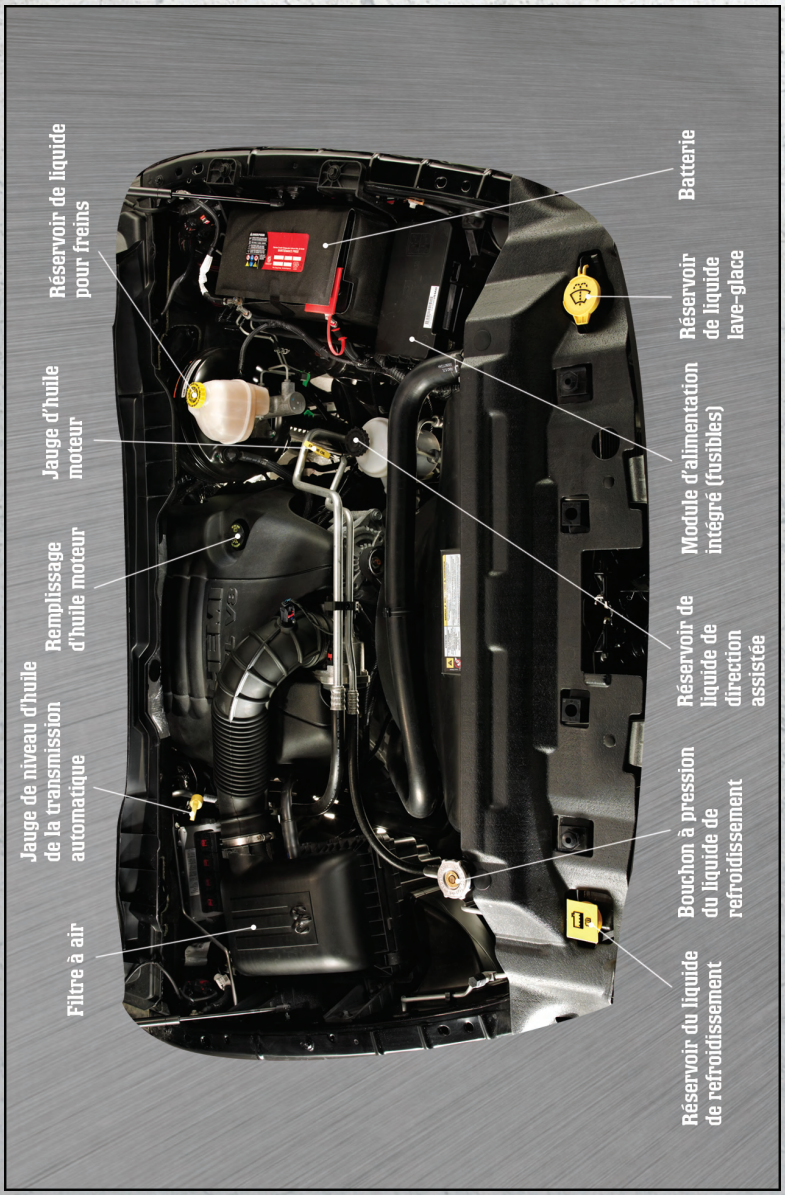
COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3.7L



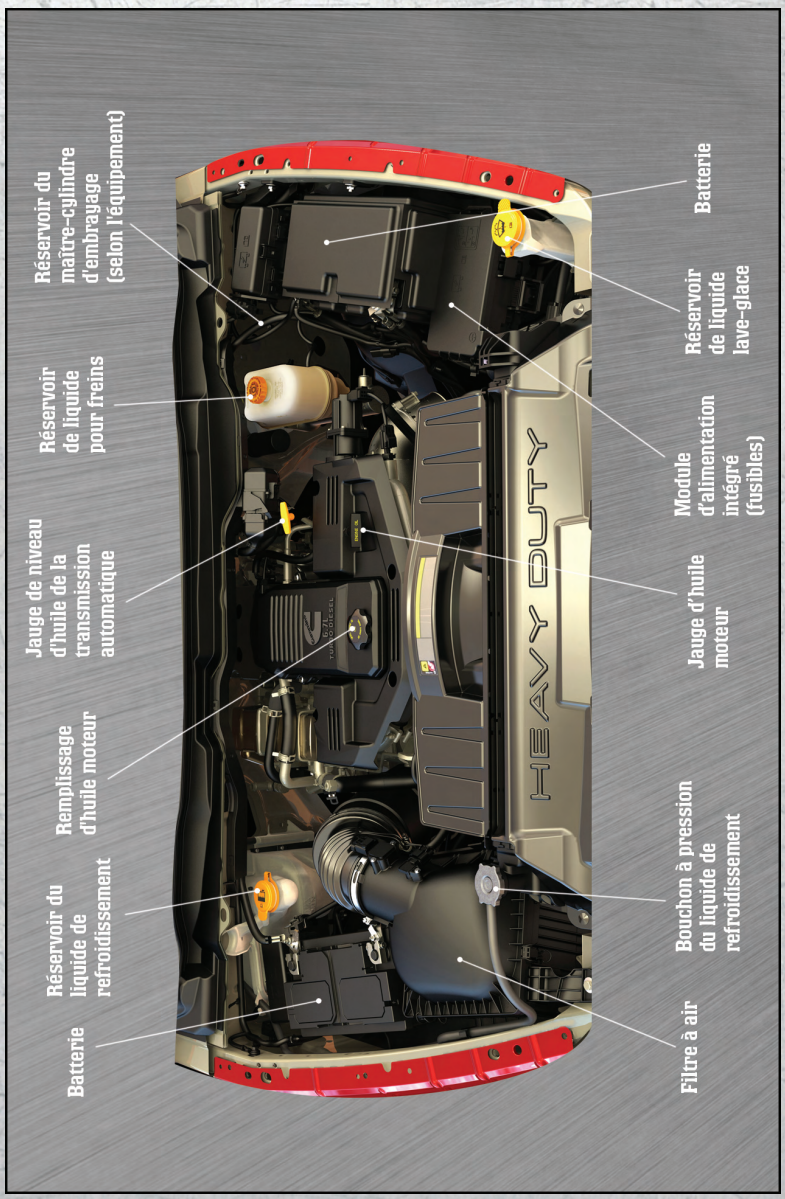
Moteur 4.7L


Filtre à air
Jauge de niveau d'huile de la transmission automatique
Jauge d'huile moteur
Remplissage d'huile moteur
Réservoir de liquide pour freins
Batterie
Réservoir du liquide de refroidissement
Bouchon à pression du liquide de refroidissement
Réservoir de liquide de direction assistée
Réservoir de liquide lave-glace
Module d'alimentation intégré (fusibles)


Filtre à air
Jauge de niveau d'huile de la transmission automatique
Remplissage d'huile moteur
Jauge d'huile moteur
Réservoir de liquide pour freins
Réservoir du liquide de refroidissement
Bouchon à pression du liquide de refroidissement
Réservoir de liquide de direction assistée
Module d'alimentation intégré (fusibles)
Réservoir de liquide lave-glace
Batterie

Moteur 5.7L

Moteur diesel 6,7L



FILTRE À CARBURANT AVEC SÉPARATEUR D'EAU – MOTEUR DIESEL SEULEMENT

Vidange du séparateur d'eau/ carburant

- Si le témoin d'eau dans le carburant s'illumine et un carillon est entendu cinq fois, vous devriez arrêter le moteur et drainez l'eau du séparateur.
- La soupape de vidange se trouve au bas de l'ensemble de filtre à carburant et séparateur d'eau qui est situé sur le côté conducteur du moteur.
- Tournez le robinet de vidange (situé sur le côté du filtre) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis mettez le commutateur d'allumage à la position MARCHE et purgez toute accumulation d'eau.
- Lorsque du carburant propre s'écoule visiblement, fermez la soupape de vidange et tournez la clé à la position ARRÊT.
- Se référer au Manuel du Propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

Remplacement du filtre à carburant — Moteur diesel seulement

- Le moteur arrêté et un récipient de vidange sous le tuyau d'évacuation de filtre à carburant, ouvrir la soupape de vidange d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et vidanger complètement le carburant et l'eau dans le récipient homologué.
- Fermer la soupape de vidange d'eau et déposer le couvercle à l'aide d'une douille ou d'une clé à courroie; tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déposer. Retirez le joint torique et jetez-le.
- Retirez la cartouche du filtre à huile du boîtier et jetez-la conformément à la réglementation locale.
- Nettoyez les surfaces d'étanchéité du couvercle et le carter puis posez le nouveau joint torique dans le sillon pour joint torique sur l'emplacement du filtre et lubrifiez avec de l'huile à moteur propre.
- Posez un nouveau filtre dans le carter. Appuyez sur la cartouche pour vous assurer qu'elle est correctement logée dans le boîtier. **N'ajoutez pas au préalable de carburant dans le boîtier du filtre.**
- Installez le couvercle sur le boîtier et serrez-le au couple de 30,5 N.m (22,5 lbpi). Ne serrez pas trop le couvercle.
- Mettez en marche le moteur et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite.

AVERTISSEMENT!

- Le carburant diesel endommage le bitume. Vidangez le contenu du filtre dans un contenant approprié.
- Ne remplissez pas préalablement le filtre à carburant lorsque vous installez un nouveau filtre à carburant. Cela pourrait entraîner l'intrusion de particules dans le filtre à carburant. Il est préférable d'installer un filtre sec et de permettre à la pompe aspirante du réservoir d'injecter le circuit d'alimentation.
- Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, NE FAITES PAS DÉMARRER le moteur avant d'avoir vidangé l'eau du filtre à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur.
- Le carburant diesel endommage le bitume. Vidangez le contenu du filtre dans un contenant approprié.

RÉGÉNÉRATION DE L'ÉCHAPPEMENT — MOTEUR DIESEL SEULEMENT

- Sous certaines conditions, votre moteur diesel Cummins^{MD} et le système de post-traitement des gaz d'échappement pourraient ne jamais atteindre les conditions requises pour éliminer les particules de matière polluantes emprisonnées dans le filtre. En pareil cas, le message « Système d'échappement – Régénération requise maintenant » s'affiche à l'écran du centre d'information électronique du tableau de bord et un carillon retentit une fois pour vous en avertir. Le seul fait de conduire votre véhicule sur l'autoroute pendant à peine 45 minutes peut résoudre ce problème et permet à votre moteur et au système de post-traitement des gaz d'échappement d'éliminer les particules captives.
- REMARQUE : Dans des conditions normales d'utilisation, AUCUNE indication d'état de régénération s'affiche. Si la capacité du filtre atteint 80 %, les messages suivants vous aideront à produire et à comprendre le processus de régénération.

Système d'échappement – régénération requise maintenant

- Le message « Système d'échappement – Régénération requise maintenant » s'affiche à l'écran du centre d'information électronique si le filtre à particules diesel atteint 80 % de sa capacité de stockage maximale.

Filtre à particules diesel XX % plein

- Indique que le filtre à particules diesel est presque plein.

Système d'échappement – régénération en cours)

- Indique que le processus d'auto-nettoyage du filtre à particules diesel est en cours. Poursuivez votre route dans ces mêmes conditions jusqu'à ce que le processus se termine.

Système d'échappement – régénération terminée)

- Indique que le processus d'auto-nettoyage du filtre à particules diesel est terminé. Si ce message s'affiche, un carillon retentit une fois pour vous en avertir.

Intervention requise – voir un concessionnaire maintenant

- Le processus de régénération a été désactivé en raison d'un mauvais fonctionnement du système. Le module de commande du groupe motopropulseur enregistrera un code d'anomalie et le tableau de bord affichera le témoin d'anomalie.

Filtre à particules diesel plein – puissance réduite, voir un concessionnaire

- Le module de commande du groupe motopropulseur réduit la puissance du moteur pour limiter les risques de dommages permanents au système de post-traitement des gaz d'échappement. Si ce problème n'est pas corrigé et que le concessionnaire n'effectue pas l'entretien nécessaire, des dommages importants au système de post-traitement des gaz d'échappement peuvent survenir. Faites entretenir votre véhicule par votre concessionnaire local autorisé.

AVERTISSEMENT!

- Consultez votre concessionnaire autorisé pour éviter que le système d'échappement du véhicule s'endommage rapidement.

LIQUIDES ET CONTENANCES

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Liquide de refroidissement – moteurs 3.7L et 4.7L	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	13 L (14 pintes US)
Liquide de refroidissement – moteur 5.7L pour modèles 1500	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	15 L (16 pintes US)
Liquide de refroidissement – moteur 5.7L pour modèles 2500 et 3500	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	17,7 L (18,7 pintes US)

Liquide de refroidissement – moteur 5.7L pour modèles 2500 et 3500 avec service intensif	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	18,2 L (19,2 pintes US)
Liquide de refroidissement – moteur 6.7L turbo diesel	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	21,4 L (5,7 pintes US)
Huile à moteur avec filtre (moteur de 3,7L et 4,7L)	Huile à moteur certifiée API SAE 5W20 conforme aux exigences de la norme MS6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	Moteurs 3.7L – 4.7L (5 pintes US) Moteurs 4.7L – 5.7L (6 pintes US) 6,6 L (7 pintes US)
Huile moteur avec filtre à huile (moteur 5.7L) pour modèles de camions 2500 et 3500 d'un poids nominal brut combiné (PNBC) supérieur à 6 350 kg (14 000 lb).	Utilisez l'huile moteur SAE 5W30 homologuée par l'API et conforme à la norme de matériaux MS6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	6,6 L (7 pintes US)

Huile à moteur avec filtre moteur turbo diesel de 6.7L	À des températures ambiantes inférieures à -18 °C (0 °F), utilisez une huile moteur synthétique de type SAE 5W-40 qui répond à la norme MS-10902 de Chrysler et qui correspond à la catégorie des huiles moteur API CJ-4. À des températures ambiantes inférieures à -18 °C (0 °F), utilisez une huile moteur synthétique de type SAE 15W-40 qui répond à la norme MS-10902 de Chrysler et qui correspond à la catégorie des huiles moteur API CJ-4.	11,4 L (12 pintes US)
Choix de carburant pour les moteurs 3.7L et 4.7L	Indice d'octane 87	Modèles 1500 à cabine simple et à caisse courte/Crew Quad Cab – 98 L (26 gallons) Modèles 1500 à cabine simple et à caisse courte/Crew Quad Cab (facultatif) – 121 L (32 gallons) Modèles 2500/3500 à caisse courte – 129 L (34 gallons) Modèles 2500/3500 à caisse courte – 132 L (35 gallons)
Choix de carburant pour le moteur 5.7L	Indice d'octane 87 acceptable. Indice d'octane 89 recommandé.	Modèles 1500 à cabine simple et à caisse courte/Crew Quad Cab – 98 L (26 gallons) Modèles 1500 à cabine simple et à caisse courte/Crew Quad Cab (facultatif) – 121 L (32 gallons) Modèles 2500/3500 à caisse courte – 129 L (34 gallons) Modèles 2500/3500 à caisse courte – 132 L (35 gallons)

Choix de carburant – moteur 6.7L turbo diesel	Utilisez du carburant diesel de bonne qualité, de marque connue. La loi fédérale exige que ce véhicule soit alimenté uniquement avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (teneur maximale de 15 ppm) et interdit l'utilisation de carburants à faible teneur en soufre (teneur maximale de 500 ppm) en vue d'éviter d'endommager le système antipollution. Le carburant diesel n° 2, conforme à la spécification ASTM D-975 grade S15, assure de bonnes performances durant presque toute l'année. Si le véhicule est exposé à un froid extrême (moins de -7 °C [20 °F]), ou s'il doit circuler à des températures inférieures à la normale pendant des périodes prolongées, utilisez du carburant diesel formule hiver n° 2 (ou mélangez des volumes égaux de carburants diesel n° 1 et n° 2). Votre véhicule se trouvera ainsi mieux protégé contre la gélification du combustible et la formation de cire sur les filtres à huile. Le véhicule est entièrement compatible avec les mélanges de carburant contenant jusqu'à 5 % de biodiesel conformément à la norme D-975 de l'ASTM.	Modèles 2500/3500 à caisse courte – 129 L (34 gallons) Modèles 2500/3500 à caisse courte – 132 L (35 gallons)
Filtre à huile (moteurs 3.7L, 4.7L, 5.7L, 6.7L)	Filtre à huile moteur MOPAR^{MD} ou produit équivalent	–

Filtre à carburant – moteur 6.7L turbo diesel	Filtre à carburant MOPAR^{MD} ou l'équivalent. Doit être de 5 micromètres. L'utilisation d'un filtre à carburant qui ne répond pas aux exigences du fabricant en matière de filtration et de séparation d'eau peut avoir un impact important sur la durée de vie et la fiabilité du circuit d'alimentation en carburant.	–
Filtre de recyclage des gaz de carter – moteur 6.7L turbo diesel	Filtre CCV MOPAR^{MD} ou un filtre équivalent.	–
Bougie d'allumage pour moteur 3.7L	ZFR6F-11G (écartement de 1,09 mm [0,043 po])	–
Bougie d'allumage pour moteur 4.7L	Rangée de cylindres supérieure – FR8TE2 (écartement de 0,99 mm [0,039 po]); rangée de cylindres inférieure – FR8T1332 (écartement de 1,30 mm [0,051 po]).	–
Bougie d'allumage pour moteur 5.7L	LZFR5C-11 (écartement de 1,09 mm [0,043 po])	–
Transmission automatique	Liquide MOPAR^{MD} ATF+4 pour transmission automatique ou un produit ATF+4^{MD} équivalent.	–
Commande d'embrayage	Graisse à usages multiples, MOPAR^{MD} (Multi-Purpose Grease) de qualité NLGI 2 E.P. ou une graisse équivalente	–
Boîte de vitesses manuelle G-56	Liquide MOPAR^{MD} ATF+4 pour transmission automatique ou un produit ATF+4^{MD} équivalent.	–
Boîte de transfert	Liquide MOPAR^{MD} ATF+4 pour transmission automatique ou un produit ATF+4^{MD} équivalent.	–
Boîte de transfert NVG 246 seulement	MOPAR^{MD} NVG 246 pour transmission automatique ou l'équivalent.	–

Essieu avant – modèles 1500 à quatre roues motrices	Huile GL-5 SAE 75W-90 MS-9763 ou un produit équivalent.	–
Essieu arrière – modèles 1500	Lubrifiant synthétique pour engrenages MOPAR^{MD} SAE 75W-140 MS-8985. Les essieux arrière avec différentiel autobloquant exigent l'ajout de 118 ml (4 oz) d'additif modificateur de friction MS-10111 MOPAR^{MD} ou d'un produit équivalent.	–
Essieux avant et arrière – modèles 2500 et 3500	Huile synthétique GL-5 SAE 75W-90 ou l'équivalent. Essieux arrière à glissement limité de 10,5 et 11,5 pouces, **Aucun modificateur de friction nécessaire.**	–
Maître-cylindre de frein	Utilisez les liquides DOT 3 et SAE J1703 de Mopar^{MD} ou l'équivalent. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.	–
Réservoir de direction assistée	Liquide de direction assistée MOPAR^{MD} +4 ou liquide pour transmission automatique ATF MOPAR^{MD} +4^{MD} ou liquide de transmission automatique +4^{MD} équivalent.	–

TABLEAU D'ENTRETIEN

Moteur à essence

Milles :	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000
Remplacez l'huile moteur et le filtre.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus; permutez au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si vous utilisez votre véhicule dans n'importe laquelle des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route, Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.		X				X				X			
Graissez les raccords de l'arbre de transmission avant (modèles 2500 et 3500, quatre roues motrices seulement).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les joints homocinétiques.		X	X			X			X			X	
Vérifiez le système d'échappement.		X	X			X			X			X	
Remplacez le filtre à air du moteur.				X				X				X	
Vérifiez le niveau de liquide des ponts avant et arrière; remplacez-le si votre véhicule est utilisé pour les raisons suivantes : police, taxi, parc, hors route ou remorquages fréquents.			X			X			X			X	
Vérifiez le niveau de liquide de la boîte de transfert.				X								X	
Remplacez le liquide de la boîte de transfert si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.								X					

Remplacez l'huile à transmission automatique et le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.								X					
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas anormalement lâches et qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces, le cas échéant.		X		X		X		X		X		X	
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.				X				X				X	
Remplacez les bougies d'allumage (moteurs 3.7L et 5.7L).				X				X				X	
Remplacez la rangée supérieure de bougies d'allumage (moteurs 4.7L).						X							
Remplacez la rangée supérieure et la rangée latérale de bougies d'allumage (moteur 4.7L).												X	
Remplacez les câbles d'allumage (moteur 3.7L).								X					
Remplacez les câbles d'allumage (moteur 4.7L).												X	
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.												X	
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement, si cela n'a pas été fait à 173 000 km (104 000 mi).										X			
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement si cela n'a pas été fait à l'échéance de 60 mois.													X

- Consultez la section réservée au lecteur DVD de votre manuel de l'automobiliste pour le calendrier d'entretien complet.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Rapport d'entretien (moteur à essence)

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
13 000 km (8 000 mi) ou 6 mois			
26 000 km (16 000 mi) ou 12 mois			
39 000 km (24 000 mi) ou 18 mois			
52 000 km (32 000 mi) ou 24 mois			
65 000 km (40 000 mi) ou 30 mois			
78 000 km (48 000 mi) ou 36 mois			
91 000 km (56 000 mi) ou 42 mois			
104 000 km (64 000 mi) ou 48 mois			
117 000 km (72 000 mi) ou 54 mois			
130 000 km (80 000 mi) ou 60 mois			
143 000 km (88 000 mi) ou 66 mois			
156 000 km (96 000 mi) ou 72 mois			
169 000 km (104 000 mi) ou 78 mois			

Moteur diesel

Milles :	7 500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	12 000	24 000	36 000	40 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000
Lorsque le message de l'indicateur de vidange d'huile s'affiche, vous devez remplacer l'huile moteur et le filtre à huile. Si le message de l'indicateur de vidange d'huile ne s'affiche pas dans les 12 000 km (7 500 mi) ou six mois depuis la dernière vidange d'huile, avec remplacement du filtre, vous devez remplacer l'huile moteur et le filtre à huile. Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 12 000 km (7 500 mi) ou six mois.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubrifiez le raccord de l'arbre de transmission avant (4x4).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remplacez l'élément du filtre à carburant.		X		X		X		X		X		X	
Inspectez les garnitures de freins.			X			X			X			X	
Vérifier et ajuster le frein de stationnement.			X			X			X			X	
Vérifiez le liquide des essieux avant et arrière (4x4); remplacez-le si votre véhicule est utilisé comme véhicule de police, véhicule de taxi, véhicule de parc ou lorsque vous l'utilisez pour la conduite tout terrain ou pour tirer fréquemment une remorque.		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez la courroie d'entraînement et faites-la remplacer au besoin.			X			X			X			X	
Vérifiez le niveau de liquide de la boîte de transfert (4x4).				X								X	
Remplacez le liquide de la boîte de transfert (4x4).								X					
Vérifiez le niveau d'huile de la transmission manuelle et faites l'appoint au besoin.								X					

Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas anormalement lâches et qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces, le cas échéant.		X		X		X		X		X		X	
Vérifier les roulements de roue.				X				X				X	
Vidangez l'huile de la boîte de vitesses automatique.				X				X				X	

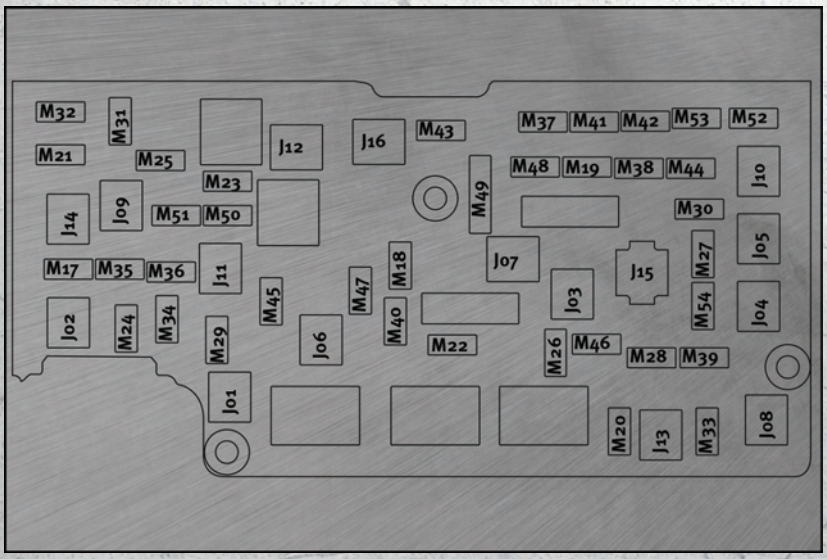
- Consultez la section réservée au lecteur DVD de votre manuel de l'automobiliste pour le calendrier d'entretien complet.

Rapport d'entretien (moteur diesel)

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
12 000 km (7 500 mi) ou 6 mois			
24 000 km (15 000 mi) ou 12 mois			
36 000 km (22 500 mi) ou 18 mois			
40 000 km (30 000 milles) ou 24 mois			
60 000 km (37 500 mi) ou 30 mois			
72 000 km (45 000 mi) ou 36 mois			
84 000 km (52 500 mi) ou 42 mois			
96 000 km (60 000 mi) ou 48 mois			
108 000 km (67 500 mi) ou 54 mois			
120 000 km (75 000 mi) ou 60 mois			
132 000 km (82 500 mi) ou 66 mois			
144 000 km (90 000 mi) ou 72 mois			
156 000 km (97 500 mi) ou 78 mois			

FUSIBLES

Module d'alimentation intégré (fusibles)



Le module d'alimentation intégré se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Le module contient des fusibles de types cartouche et miniature. La description de chaque fusible et composant peut être indiquée à l'intérieur du couvercle, sinon le numéro de chaque porte-fusible y est inscrit, ce qui correspond au tableau ci-après.

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
J01	40 A Vert		Traction de remorque
J02	30 A Rose		Frein électrique
J03	30 A Rose		Module de commande du groupe motopropulseur (modèles diesel) – selon l'équipement
J04	25 A Naturel		Module de porte du conducteur
J05	25 A Naturel		Module de porte du passager
J06	40 A Vert		Alimentation de la pompe de freins antiblocage/système électronique d'antidérapage
J07	30 A Rose		Alimentation de la soupape de freins antiblocage/système électronique d'antidérapage
J08	40 A Vert		Siège à commande électrique

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
J11	30 A Rose		Module de commande du groupe motopropulseur
J13	60 A Jaune		Module de vidéo en continu/module du système de divertissement vidéo 3/module du système de divertissement vidéo 2/affichage/DVD
J14	20 A Bleu		Phares/feux de position de remorque
J15	30 A Rose		Alimentation de la position CONTACT, phare de recul électrique
J17	40 A Vert		Alimentation du solénoïde du démarreur
J18	20 A Bleu		Contrôleur de nouvelle génération/module de commande du groupe motopropulseur, transmission
J19	60 A Jaune		Moteur du ventilateur de radiateur haute vitesse/moteur du ventilateur de radiateur basse vitesse
J20	30 A Rose		Masse des essuie-glaces avant/moteur d'essuie-glace avant, vitesse basse/moteur d'essuie-glace avant, vitesse élevée
J21	20 A Bleu		Commande de lave-glace avant
J22	25 A Naturel		Alimentation de la batterie – module de toit ouvrant à commande électrique
M1		15 A Bleu	Alimentation du contacteur des feux d'arrêt
M5		25 A Naturel	Inverseur
M6		20 A Jaune	Prise de courant n° 1 (allume-cigare)/capteur de pluie
M7		20 A Jaune	Prise de courant n° 2 (commutable)
M8		20 A Jaune	Siège avant et volant chauffant
M9		20 A Jaune	Sièges chauffants arrière
M10		20 A Jaune	Module mains libres/éclairage de courtoisie/module de la télécommande universelle d'ouvre-porte de garage
M11		10 A Rouge	Système de chauffage, de ventilation et de climatisation
M12		30 A Vert	Radio/amplificateur

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
M13		20 A Jaune	Prise de courant n° 2 – nœud de l'habitacle/module d'allumage sans fil/ITM/sirène/commande multifonction (module de commande de la direction)
M14		20 A Jaune	Caméra d'aide au recul (marché nord-américain seulement)
M15		20 A Jaune	Module(s) de siège à commande électrique/télématique audio/relais des feux de jour/nœud d'habitacle/module de la boîte de transfert
M16		10 A Rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
M19		25 A Naturel	Coupure automatique 1 et 2
M20		15 A Bleu	Alimentation de l'éclairage intérieur du nœud de l'habitacle/interrupteur du volant/bloc de commutateurs/ module de direction assistée (centre d'information électronique)
M21		20 A Jaune	Coupure automatique 3
M22		10 A Rouge	Avertisseurs sonores (bas/élevé) – droit
M23		10 A Rouge	Avertisseurs sonores (bas/élevé) – gauche
M25		20 A Jaune	Alimentation de moteur de pompe à carburant/pompe aspiratrice pour carburant diesel – selon l'équipement
M26		–	Libre
M27		10 A Rouge	Alimentation du commutateur d'allumage/module d'allumage sans fil/PEM
M28		15 A Bleu	Alimentation du module de commande du groupe motopropulseur/module de commande de la transmission
M29		10 A Rouge	Système de surveillance de la pression des pneus – CORAX
M30		15 A Bleu	Connecteur de diagnostic J1962
M32		10 A Rouge	Alimentation du module de commande des dispositifs de retenue des occupants

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
M33		10 A Rouge	Contrôleur de dernière génération (module de commande du groupe motopropulseur/module de commande de la transmission
M34		10 A Rouge	Module d'aide au stationnement/ module de chauffage, ventilation et climatisation/capteur infrarouge/module de boussole
M35		15 A Bleu	Feux de position avant et arrière, côté gauche
M36		20 A Jaune	Prise de courant
M37		10 A Rouge	Module du système de freins antiblocage et du système électronique d'antidérapage/ capteur du contacteur de feux de freinage
M38		25 A Naturel	Verrouillage et déverrouillage de toutes les portes

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous installez le module d'alimentation intégré, il est important de vous assurer que le couvercle est correctement positionné et solidement verrouillé. Sinon, l'eau pourrait s'infiltrer dans le module d'alimentation intégré et provoquer une panne du circuit électrique.
- Ne remplacez un fusible grillé que par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible d'intensité correcte grille à répétition, il y a défectuosité à corriger dans le circuit correspondant.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

PRESSION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, incluant le pneu de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- Les niveaux de pression de pneu recommandés pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.

NOTA : Consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner leur défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés entraînent un important risque d'accident. Le gonflage insuffisant est l'une des causes principales de la défaillance des pneus et peut avoir pour résultat la rupture sévère du pneu, la séparation des composants, ou une crevaison. Un pneu surgonflé perd sa capacité d'amortissement. Des objets sur la route et des nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION

- Toutes les roues et les garnitures de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyées régulièrement au savon doux et à l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos qui utilisent des solutions à base d'acide ou des brosses rigides puisque celles-ci pourraient endommager le revêtement protecteur des roues. Seul le nettoyant MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent est recommandé.

AMPOULES – EXTÉRIEURES

AMPOULES – Extérieures	Ampoule n°
Feux de recul	921
Feu de freinage central surélevé	921
Phare antibrouillard – Selon l'équipement	9145
Feu de position avant; clignotant de direction	3757A
Feu de gabarit avant	3757A
Feu de position avant	W5W
Phares doubles	H13
Phares quadruples – feux de croisement	H11
Phares quadruples – feux de route	9005
Feux de gabarit (phares doubles)	3157K
Feux de gabarit (phares quadruples)	3157NA
Éclairage arrière de l'espace de chargement	921
Feux rouges arrière/feux d'arrêt et clignotants	3157K
Feux de gabarit du toit de la cabine	194NA
Feux de gabarit (modèles à roues arrière jumelées)	194
Barre de feux de position arrière	194
Éclairage de la plaque d'immatriculation	194

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

C. P. 21–8004

Auburn Hills (Michigan) 48321–8004

Téléphone : 1 866 726–4636

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Téléphone : 1 800 465–2001

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1-800-380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855–0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule,** vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du Guide de l'automobiliste, du livret de la garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en appelant le 1 877 726–4636 (États-Unis) ou le 1 800 387–1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.

- Les trousses de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du Guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890–4038 (États-Unis) ou le 1 800 387–1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA : Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).

NOTA :

- Les manuels de propriétaire et guide de l'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web Chrysler, Jeep et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet Propriétaires, puis sur Guides de l'automobiliste et manuels de réparation, puis choisissez l'année modèle et le modèle dans la liste déroulante.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, communiquez avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus du constructeur de véhicules.
- Si la NHTSA reçoit une plainte similaire à celle que vous avez déposée, une enquête peut être ouverte et, si la défectuosité liée à la sécurité est présente chez un certain nombre de véhicules, un rappel de véhicules et un recours peuvent s'ensuivre. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez sans frais le numéro de la ligne directe au 1 888 327–4236 (ATS : 1 800 424–9153), visitez le site Web http://www.safercar.gov, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir des renseignements supplémentaires sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/roadsafety/.
- Les clients canadiens français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/.

ACCESSOIRES MOPAR[MD]

- Voici quelques-uns des accessoires de camion Ram authentiques distribués par MOPAR[MD] qui sont disponibles pour personnaliser votre camion Ram.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires, passez voir votre concessionnaire ou visitez le site MOPAR.com.

CHROME :

- Embout d'échappement
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Trappe de carburant
- Roues en aluminium coulé chromées
- Déflecteur d'air avant
- Calandre

EXTÉRIEUR :

- Sous le rail de doublure de caisse
- Marchepieds
- Élargisseurs d'aile
- Couvre-capote en fibre de verre
- Rallonge de la caisse
- Lit de caisse
- Couvre-capote sans attaches
- Marche-pied de caisse
- Boîte à outils
- Garde-boue moulés
- Support d'attelage
- Capot de performance sport

INTÉRIEUR :

- Moquettes de qualité supérieure
- Protection pour seuil de porte
- Tapis protecteurs
- Trousse d'éclairage ambiant
- Trousse de pédale voyante
- Sièges chauffants

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Systèmes de navigation portatifs
- Uconnect[MC] web (WiFi)
- Radio satellite Sirius
- Adaptateur iPod[MD]
- Media Center 730N (RER)
- Media Center 430/430N (REN/RBZ)
- Systèmes audio Kicker[MD]
- Système DVD Rear Seat Video d'appui-tête
- Système DVD Rear Seat Video[MC] de DVD

SUPPORTS :

- Support à vélo de caisse
- Panier et filet de cargaison de caisse
- Rampes de cargaison
- Support à ski et à planche à neige de caisse
- Séparateur de caisse de cargaison
- Boîte à outils en plaque à losange

- iPod[MD] est une marque déposée de Apple Inc.
- Kicker[MD] est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc.

INDEX

Accessoires MOPAR[MD] 113
Alarme d'urgence 8
Amorçage du système antivol 10
Ancrage d'attache de retenue d'enfant 12
Antivol, alarme 10
Assistance à la clientèle 110

Batterie
    Témoin du système de charge . 70
Bloc d'instruments 6
Boîte de transfert
    Liquide 92
Bougies d'allumage 92

Caméra d'aide au recul 27
Carburant
    Bouchon du réservoir de carburant 71
    Spécifications 92
Ceintures de sécurité 10
Centrale de signalisation
    Contamination du carburant par l'eau 21
Centre d'information électronique du véhicule 50
Changement de voie 22
Chauffage, bloc moteur 21
Clignotants 22
Climatisation 26,27
Colonne de direction inclinable . . . 20
Commande de température automatique 26
Commande électrique
    Direction assistée 92
    Prise d'alimentation auxiliaire . 55
    Sièges motorisés 15
    Toit ouvrant 30
    Vitre arrière coulissante 30
Commande iPod[MD] 46
Commande vocale 45
Commandes audio au volant 42
Commandes de contrôle de la température 26
Commandes de freins de remorque intégrées 63
Commutateur sélecteur de feux de route, feux de croisement 22
Contenances en liquides 92
Convertisseur de courant 54

Dégagement d'un véhicule embourbé 83
Dégivreur de pare-brise 26
Dégivreur électrique de lunette, arrière 26
Démarrage
    Par temps froid 21
    Système de démarrage à distance 9
Démarrage par batterie d'appoint . . 79
Désamorçage, système antivol 10
Direction
    Colonne de direction inclinable 20
    Volant, chauffé 19
Dispositif d'interverrouillage du levier sélecteur 65
Dispositifs électroniques programmables 50

Eau dans le carburant 21
Éclairage de l'espace de chargement 23
Éclairage et témoins
    Feux de direction 22
    Témoins (Groupe d'instruments du tableau de bord) 6
Éclairage extérieur 109
Emplacement du cric 72
Enfants, protection 12
Enregistreur de données d'événement 84
Entretien des roues et des jantes . 108
Essieu, liquide 92
Essuie-glaces avant 22
Essuie-glaces sensibles à la pluie . . 22

Feux de direction 22

INDEX

Fonction de réglage du ralenti 28
Frein sur échappement 28
Fusibles 104

Glaces à ouverture rapide 8

Huile à moteur
Capacité 92

Indicateur de vidange d'huile 71
Indicateur de vidange d'huile, réinitialisation 71
Introduction 2

LATCH (ancrages inférieurs pour siège d'enfant) 12
Lave-glace avant 22
Liquide de frein 92

Manette d'ouverture du capot 85
Module d'alimentation intégré (fusibles) 104
Moteur
Chauffe-moteur 21
Choix de l'huile 92
Compartiment 86
Indicateur de panne 69
Surchauffe 71

Neutralisation manuelle du blocage de changement de vitesse 65

Pédales réglables 20
Phares
Automatiques 23
Commutateur route-croisement 23
Feux de route 22
Phares antibrouillards 23
Phares automatiques 23,71
Pneu de secours 73
Pneus
Changement de pneu 74
Mise sur cric 74
Pression de gonflage 108
Remplacement 74
Système de contrôle de pression 29
Témoin d'avertissement de pression 67
Poids de remorque 63
Pour reporter des défauts 111
Préparation pour le levage 73
Prise d'alimentation de 115 V 54
Procédures de démarrage (moteurs diesel) 21
Programmes d'entretien 98
Protection des enfants 12

Radio, fonctionnement 32,35
Régulateur de vitesse électronique . 24
Remorquage 63
Assistance remorquage 24 heures par jour 67
D'un véhicule derrière une autocaravane 63
D'un véhicule en panne 82
Loisirs 63
Remorquage d'urgence, crochets . . 81
Remorquage de loisir 63
Remplacement des ampoules 109
Rhéostat d'intensité lumineuse . . . 23

Sacs gonflables 11
Sélection électronique des rapports . 25
Siège à mémoire de position 16
Sièges 15
À commande électrique 15
À mémoire de position 16
Réglage 16
Support lombaire 15
Ventilés 18
Sièges arrière chauffants 18
Sièges avant chauffants 18
Surchauffe du moteur 71
Système Uconnect^{MC} phone 42
Système complémentaire de protection du conducteur et du passager avant (SRS) – Coussin de sécurité 11
Système d'aide au recul arrière 27

INDEX

Système d'essuie-glace intermittent 22
Système de contrôle des émissions du carter 23
Système de démarrage à distance . . 9
Système de freinage
    Témoin 69
Système de freins antiblocage (ABS) 70
Système de refroidissement
    Capacité de liquide de refroidissement 92
Système électronique d'antidérapage 67,69

Télécommande 8
Télécommande, ouvre-porte de garage HomeLink[MD] 52
Témoin d'anomalie 69
Témoin d'anomalie du système de commande électronique de l'accélérateur 70
Témoin de coussin de sécurité 70
Témoin de pression d'huile 70
Témoin du régulateur de vitesse . . . 24
Témoin du système de charge 70

Température, commande automatique 26
Toit ouvrant 30

Traction de remorque
    Poids de la remorque et sur l'attelage 63
Traction intégrale, fonctionnement . 56

Transmission
    Liquide 92
    Témoin 71

Transmission automatique
    Type de liquide recommandé . . 92

Vibrations dues au vent 31
Video Entertainment System[MC] (Système de divertissement vidéo) . 48

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS