



RAM 1500

2019 GUIDE D'UTILISATEUR

IMPORTANT

Obtenez des renseignements sur les garanties et sur d'autres documents en ligne - vous pouvez consulter et imprimer ou télécharger une copie du guide de l'automobiliste, des guides du système de navigation et du système Uconnect et des garanties limitées fournies par FCA US LLC pour votre véhicule en visitant le site www.mopar.com (ÉTATS-UNIS) ou www.owners.mopar.ca (Canada). Cliquez sur le lien correspondant dans la zone des « sujets populaires » de la page d'accueil de www.mopar.com (États-Unis) ou www.owners.mopar.ca (Canada) et suivez les directives pour sélectionner l'année, la marque et le modèle adéquats pour votre véhicule.

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en appelant au 1 800 387-1143 (Canada) ou au 1 866 726-4636 (États-Unis), ou encore en communiquant avec votre concessionnaire.

Ce guide d'utilisateur a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre guide de l'automobiliste, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que les livrets de garantie en visitant le site Web indiqué au dos de votre guide d'utilisateur. Nous espérons que vous trouverez ces ressources utiles. Les résidents américains peuvent acheter les trousses de remplacement en visitant le site www.techauthority.com et les résidents du Canada peuvent acheter les trousses de remplacement en composant le 1800 387-1143.

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule, ce qui peut entraîner une collision et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est adéplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.



Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de FCA US LLC. Soyez certain qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure.

Conduisez TOUJOURS prudemment et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que c'est votre concessionnaire autorisé qui connaît le mieux votre véhicule, car il dispose de techniciens formés en usine, offre des pièces MOPAR^{MD} d'origine et tient à ce que vous soyez satisfait.

COMMENT TROUVER VOTRE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE EN LIGNE

Cette publication a été préparée comme document de référence pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements et des procédures sur les services d'urgence.

Ce guide d'utilisateur ne remplace pas tout le manuel du propriétaire, et ne couvre pas toutes les opérations et procédures possibles avec votre véhicule.

Pour obtenir une description plus détaillée des sujets couverts dans le présent guide d'utilisateur, ainsi que des renseignements sur des fonctions et processus non traités dans ce guide d'utilisateur, vous pouvez obtenir tout le manuel du propriétaire gratuitement en ligne dans un format PDF facile à imprimer.

Pour obtenir tout le manuel du propriétaire ou supplément applicable pour votre véhicule, consultez les sites Web appropriés ci-dessous :

www.mopar.com/en-us/care/owners-manual.html (résidents américains)

www.owners.mopar.ca (résidents canadiens)

FCA US LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

COMMENT UTILISER CE GUIDE

Renseignements essentiels

Chaque fois que des directives de direction (gauche/droite ou avant/arrière) sont fournies à propos du véhicule, elles sont écrites pour un occupant assis dans le siège du conducteur. Les cas particuliers non conformes à cette règle seront correctement définis dans le texte.

Les illustrations fournies dans ce guide d'utilisateur sont fournies à titre d'exemple seulement : ceci peut signifier que certains détails de l'image ne correspondent pas à la réalité de votre véhicule.

De plus, le guide d'utilisateur est conçu pour les véhicules avec le volant sur le côté gauche; il est donc possible que dans les véhicules avec le volant sur le côté droit, la position de certaines commandes et certaines commandes et certaines commandes et certaines commandes et certaines eléments ne se soit pas exactement similaire aux figures.

Pour identifier le chapitre qui contient les renseignements dont vous avez besoin, consultez l'index fourni à la fin du présent guide d'utilisateur.

Vous pouvez rapidement identifier les chapitres au moyen des onglets graphiques dédiés situés sur le côté de chaque page impaire. Quelques pages plus loin, une légende est fournie pour indiquer l'ordre des chapitres et les symboles pertinents sur les languettes. Une indication textuelle du chapitre en cours est toujours fournie sur le côté de chaque page paire.

Symboles

Certains composants du véhicule sont dotés d'étiquettes de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lorsque vous utilisez lesdits composants. Consultez le paragraphe « Témoins et messages » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements sur les symboles utilisés dans votre véhicule.

FOURGONNETTES AMÉNAGÉES ET CARAVANES

La garantie limitée de véhicule neuf ne s'applique pas aux modifications de carrosserie ou à l'équipement spécial installé par les constructeurs de conversion de fourgonnette ou de caravane ou les carrossiers-constructeurs. Résidents américains – consultez la section 2.1.C du livret de renseignements sur la garantie. Résidents canadiens - consultez la section « Ce qui n'est pas couvert » du livret de renseignements sur la garantie. Un tel équipement comprend les moniteurs vidéos, les magnétoscopes, les appareils de chauffage, les cuisinières, les réfrigérateurs, etc. Pour en savoir davantage sur la garantie et sur le service après-vente qui s'appliquent à ces articles, communiquez avec le fabricant correspondant.

Les directives d'utilisation de l'équipement spécial installé par le fabricant de conversion de fourgonnette ou de caravane doivent également être fournies avec votre véhicule. Dans le cas contraire, communiquez avec votre concessionnaire autorisé qui vous aidera à obtenir ces documents auprès du fabricant correspondant.

Visitez le site www.rambodybuilder.com pour obtenir des renseignements sur le guide du carrossier-constructeur. Vous y trouverez les dimensions et les spécifications techniques pour votre véhicule. Ce site a pour but de servir de soutien technique aux fabricants d'après-vente. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour le service aprèsvente.

MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS

Ce manuel du propriétaire contient des **AVERTISSEMENTS** vous rappelant d'éviter certaines pratiques qui peuvent causer des collisions ou des blessures voire la mort. Il contient également des **AVERTISSEMENTS** vous informant que certaines procédures risquent d'endommager votre véhicule. Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas ce guide en entier. Respectez toutes les directives énoncées dans les Mises en garde et les Avertissements.

REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DE LA TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

EN CAS D'URGENCE

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MULTIMÉDIA

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

INDEX























FCA US LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE	PORTIÈRES 20 Système d'accès et de démarrage sans clé Kouloge Enter N. Co. déverreuillere passif 20	Allumage des phares avec les essuie-glaces (fonction disponible uniquement avec les phares
COMMENT TROUVER VOTRE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE En ligne	Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif 20 SIÈGES	automatiques)
INTRODUCTION	l'équipement 23 Sièges chauffants 26	Clignotants
COMMENT UTILISER CE GUIDE	Sièges ventilés – selon l'équipement 28	caisse — selon l'équipement
Renseignements essentiels	APPUIE-TÊTE	ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE 40 Essuie-glaces
FOURGONNETTES AMÉNAGÉES ET CARAVANES 3 MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS 4	Réglage de l'appuie-tête avant 29 Réglage de l'appuie-tête arrière 30 Dépose de l'appuie-tête avant 30	Essuie-glaces à détection de pluie – selon l'équipement
REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DE LA TABLE DES MATIÈRES	Dépose de l'appuie-tête arrière 30 VOLANT 31	COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION 45 Commandes automatiques de système de chauffage-climatisation avec écran tactile 45
TABLEAU DE BORD	Colonne de direction inclinable 31 Volant chauffant – selon l'équipement 31	Commande de réglage automatique de la température – selon l'équipement 50
INTÉRIEUR	PÉDALES RÉGLABLES DU CONDUCTEUR – SELON	Conseils utiles
PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE	L'ÉQUIPEMENT	GLACES
CLÉS	RÉTROVISEURS	Glaces à commande électrique – selon l'équipement
Télécommandes	électrique pour véhicules de série et attelage de	Tremblement dû au vent 54
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE	remorque – selon l'équipement	TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT
Module d'allumage sans fil – selon l'équipement	ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR 35 Levier multifonction 35 Commutateur des phares 35 Phares 35	Ouverture du toit ouvrant
DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT 17	Feux de jour – selon l'équipement 36	Fonction de détection des obstacles 56 Ventilation du toit ouvrant – mode rapide 56
Utilisation du système de démarrage à distance	Inverseur route-croisement	Entretien du toit ouvrant
Généralités	Appel de phares	CAPOT
SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL	Phares automatiques – selon l'équipement 37 Feux de stationnement et éclairage du tableau de	Pour fermer le capot
Désamorçage du système	bord	HAYON 50

Ouverture 58 Fermeture 58 OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK) 58	Dépose du hayon 72 Verrouillage du hayon 72 COUVRE-CAPOTE À TROIS PLIS 72	Systèmes de retenue complémentaires
Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink	PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS	CONSEILS DE SÉCURITÉ Transport de passagers 144 Gaz d'échappement 145 Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule 148 DÉMARRAGE ET CONDUITE DÉMARRAGE DU MOTEUR – MOTEUR À ESSENCE 149
Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink	Fonctions programmables de l'affichage du groupe d'instruments 79 TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES 81 Témoins d'avertissement rouges 81 Témoins d'avertissement jaune 84 Témoins jaunes 88 Témoins verts 90 Témoins blancs 90 Témoins bleus 91	Démarrage normal à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) . 149 DÉMARRAGE DU MOTEUR – MOTEUR DIESEL 3.0L . 153 Démarrage normal à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) . 154 Températures extrêmement froides . 158
CAISSE DE CAMIONNETTE 65 SYSTÈME RAMBOX – SELON L'ÉQUIPEMENT 66 Bacs de rangement latéraux RamBox intégrés à la caisse 67 Verrouillage et déverrouillage du système RamBox 68 Avertissement de sécurité relatif au système rambox 68 Rallonge de la caisse – selon l'équipement 69 Système d'arrimage aux rails de la caisse 71 HAYON À DÉPOSE FACILE 71 Débranchement de la caméra d'aide au recul ou du télédéverrouillage – selon l'équipement 71	SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II . 91 Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) . 92 SÉCURITÉ AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES . 93 Système de surveillance de la pression des pneus . 93 DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS . 98 Fonctions du dispositif de retenue des occupants . 98 Consignes de sécurité importantes . 99 Ceintures de sécurité . 100	FONCTIONNEMENT NORMAL – MOTEUR DIESEL 3.0L

























Activation	Iransmission automatique a huit rapports – selon l'équipement	Ajout de liquide d'echappement diesei 187 TRACTAGE DE REMORQUE 189 Type d'attelage de remorque et poids maximal de la remorque 189 Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque) 190 Exigences de remorquage 190 EXIGENCE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.) 195 Remorquage du véhicule derrière un autre 195 Remorquage derrière un véhicule de loisir — modèles à 2 roues motrices 195 Remorquage derrière un véhicule de loisir — modèles à 4 roues motrices 196 EN CAS D'URGENCE FEUX DE DÉTRESSE 201 REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE 201 Ampoules de remplacement 201	TRANSMISSION À SIX RAPPORTS . 219 Sélecteur de rapport de la colonne de direction – selon l'équipement
	Pour revenir à la vitesse programmée 180 Désactivation 180 SYSTÈME D'AIDE AU RECUL ET AU STATIONNEMENT WANT PARKSENSE 181 Activation et désactivation du système ParkSense avant ou arrière 181 CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW 181 APPOINT DE CARBURANT – MOTEUR À ESSENCE 183 Additifs 184 Liquide d'échappement diesel 186 Entreposage du liquide d'échappement	MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT 208 Emplacement du cric 209 Dépose du cric et des outils 209 Dépose de la roue de secours 210 Préparatifs de levage sur cric 210 Directives de levage 211 Pour ranger le pneu crevé ou la roue de secours 214 Réinstallation du cric et des outils 215 DÉMARRAGE D'APPOINT 216 Préparations pour un démarrage d'appoint 216 Procédure de démarrage d'appoint 217	Plan d'entretien – Moteur à essence

Filtre à air du moteur	240
Vidange du filtre à carburant et de séparateur	
d'eau	
Remplacement du filtre à carburant monté sur	
sous-carrosserie	242
Amorçage du moteur en cas d'épuisement de	
Liquide d'échappement diesel	243
LEVAGE	244
PNEUS	244
Renseignements concernant la sécurité	
des pneus	244
Pneus – Généralités	252
Types de pneus	
Roues de secours – selon l'équipement	
Entretien des roues et des enjoliveurs	
NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNE	
IIII MINISTERE HES TRANSPIRTS	262
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Indice d'usure de la bande de roulement	263
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263263
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263263
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263263
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263 263 263
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263 263 263
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263 263 263
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263 263 263 265
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263 263 263 265
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263 263 263 265 265
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263 263 263 265 265
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263 263 263 265 265 266
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence	263 263 263 265 265 266 267
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence Résistance à la chaleur	263 263 263 265 265 266 267 267
Indice d'usure de la bande de roulement	263 263 263 265 265 266 267 267 267
Indice d'usure de la bande de roulement Indice d'adhérence Résistance à la chaleur	263 263 263 265 265 266 267 267 267

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS – MOTEUR DIESEL 3.0L 269 Moteur 269 Châssis 271
ACCESSOIRES MOPAR
Accessoires authentiques distribués par
Mopar 272
MULTIMÉDIA
CYBERSÉCURITÉ
RADIO 3.0
Réglage de l'horloge 277
Réglage audio
Fonctionnement de la radio 277
Fonctionnement du disque — selon l'équipement
Fonctionnement du dispositif USB et de la prise
audio AUX (AUXILIAIRE)
SYSTÈME UCONNECT 3.0 279 Réglage de l'horloge 280 Réglage audio 280
Fonctionnement de la radio 280 Fonctionnement du disque — selon
l'équipement
Fonctionnement du dispositif USB et de la prise
audio AUX (AUXILIAIRE)
SYSTÈME UCONNECT 3 AVEC AFFICHAGE DE 5 POUCES – SELON L'ÉQUIPEMENT 282
Aperçu du système Uconnect 3 avec affichage de
5 pouces
Réglage de l'horloge
Réglage audio
Fonctionnement de la radio 284
Réponse texte-voix (non compatible
avec l'iPhone) 284
RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT 286

Commandes audio au volant 287
Conditions de réception
Soin et entretien
Protection antivol
COMMANDE DU LECTEUR IPOD/USB/MULTIMÉDIA . 288
Prise audio AUX (AUXILIAIRE) 288
Port USB
Flux audio Bluetooth 289
SYSTÈME UCONNECT PHONE 290
Système Uconnect Phone (appel mains libres
Bluetooth)
Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone
mobile au système Uconnect 292
Commandes de téléphone courantes
(exemples)
Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la
sourdine) pendant l'appel 297
Transfert d'appel en cours entre le combiné et le
véhicule
Phonebook (Répertoire téléphonique) 298
Conseils relatifs aux commandes vocales 298
Réglage du volume 298
Utilisation de la fonction Do Not Disturb
(Ne pas déranger) 299
Messages textes entrants 299
Astuces et questions fréquentes pour améliorer les
performances Bluetooth lors de l'utilisation de
votre système Uconnect
ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME
UCONNECT
Présentation du système Uconnect 301

 Mise en route
 302

 Commandes vocales de base
 302

 Radio
 303

 Media (Multimédia)
 304

CONSEILS COMMANDES ET GÉNÉRALITÉS























Phone (Téléphone)	Centre de service à la clientèle FCA Canada inc	PO LA
SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE	malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur) 308 Contrat de service	BO IN

POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTA LA SÉCURITÉ	30
D.C	309
BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION	31
INDEX	21

TABLEAU DE BORD





- 1 Levier multifonction
- 2 Commandes de l'affichage du groupe d'instruments
- 3 Groupe d'instruments
- 4 Régulateurs de vitesse
- 5 Allumage

- 6 Sélecteur de rapport
- 7 Panneau de commande supérieure
- 8 Système Uconnect
- 9 Commandes de chauffage-climatisation
- 10 Onduleur d'alimentation

- 11 Boîte à gants supérieure
- 12 Boîte à gants inférieure
- 13 Panneau de commande inférieure
- 14 Sélecteur 4 roues motrices

























INTÉRIEUR



Intérieur

- 1 Poignées de portière2 Verrouillage des portières/commutateur des glaces

- 3 Sièges
- 4 Bac de rangement avant

CLÉS

Télécommandes

Votre véhicule est équipé d'un système de module d'allumage sans fil ou d'un système d'allumage sans clé. Le système d'allumage comprend une télécommande avec système de télédéverrouillage des portières (RKE) et un commutateur d'allumage. Le système d'allumage sans clé comprend une télécommande et un bouton de verrouillage du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go.

NOTA:

Il se pourrait que vous ne trouviez pas la télécommande si elle est placée près d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable, d'un câble de charge de téléphone cellulaire ou d'un autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal sans fil de la télécommande.



Télécommande de module d'allumage sans fil avec clé intégrée

- 1 Verrouillage
- 2 Déverrouillage
- B Démarrage à distance
- 4 Déverrouillage de la clé d'urgence
- 5 Clé d'urgence

La télécommande du module d'allumage sans fil actionne le commutateur d'allumage. Insérez l'extrémité carrée de la télécommande dans le commutateur d'allumage situé sur le tableau de bord et tournez-la à la position voulue. La télécommande comprend également une clé d'urgence logée dans la partie arrière de la télécommande.

La clé d'urgence permet d'accéder au véhi-

cule si la batterie du véhicule ou la pile de la

télécommande sont déchargées. Vous pouvez

conserver la clé d'urgence lorsque vous utili-

Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser

latéralement le loquet mécanique situé sur la

partie supérieure de la télécommande avec

votre pouce, puis tirez la clé hors du loge-

sez un service voiturier.

ment de l'autre main.















Lorsque vous utilisez la clé d'urgence pour accéder à votre véhicule, n'oubliez pas que le système d'alarme antivol pourrait se déclencher. Insérez la télécommande dans le commutateur d'allumage et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) pour désamorcer l'alarme antivol.













Télécommande de déverrouillage

- 1 Déverrouillage
- 2 Verrouillage
- 3 Démarrage à distance
- 4 Alarme d'urgence

La télécommande de la clé de contact permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage d'une simple pression sur le bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle. Le module d'allumage sans clé comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE); lors du démarrage, la position RUN (MARCHE) s'allume. La télécommande comprend également une clé d'urgence logée dans la partie arrière de la télécommande.

NOTA:

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Le groupe d'instruments peut vérifier si la batterie est faible et afficher les directives à suivre.

La clé d'urgence permet d'accéder au véhicule si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande sont déchargées. Vous pouvez conserver la clé d'urgence lorsque vous utilisez un service voiturier.

Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le loquet mécanique situé à l'arrière de la télécommande avec le pouce, puis tirez la clé hors du logement de l'autre main.

NOTA:

- Lorsque vous utilisez la clé d'urgence pour accéder à votre véhicule, n'oubliez pas que le système d'alarme antivol pourrait se déclencher. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton START/STOP (DÉ-MARRAGE ET ARRÊT) du moteur, puis poussez pour désamorcer l'alarme antivol.
- Vous pouvez insérer la clé d'urgence taillée des deux côtés dans le barillet de serrure de portière dans les deux sens.

Le système de télédéverrouillage vous permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portières, le hayon et le système RamBox (selon l'équipement), ainsi que d'activer l'alarme d'urgence à une distance maximale d'environ 20 m (66 pi) au moyen d'une télécommande à clé intégrée. Il n'est pas nécessaire de pointer la télécommande vers le véhicule pour activer le système. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller toutes les portières, le hayon et le système RamBox (selon l'équipement). Les ampoules de clignotant clignotent et l'avertisseur sonore retentit pour confirmer le signal.

NOTA:

L'insertion de la télécommande avec clé intégrée dans le commutateur d'allumage désactive le système et l'empêche de réagir à l'activation des boutons de la télécommande. Tous les boutons de toutes les télécommandes se désactivent lorsque la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 8 km/h (5 mi/h).

Pour déverrouiller les portières et le hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande une fois pour déverrouiller la portière du conducteur. Appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage dans les cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières, le hayon et le système RamBox (selon l'équipement). Les ampoules de clignotant clignotent pour confirmer le signal de déverrouillage. L'éclairage d'accueil s'allume également.

NOTA:

Les réglages de l'affichage du groupe d'instruments ou du système Uconnect sont configurés pour ouvrir la portière du conducteur en premier, sinon toutes les portières se déverrouilleront.

Pour verrouiller les portières et le hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller toutes les portières, le hayon et le système RamBox (selon l'équipement). Les ampoules de clignotant clignotent et l'avertisseur sonore retentit pour confirmer le signal.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- 2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA:

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.







Module d'allumage sans fil – selon l'équipement



RAGE) offre un contact momentané à ressort.

















Lorsque la clé est relâchée de la position START (DÉMARRAGE), le commutateur d'allumage retourne automatiquement à la position ON/RUN (MARCHE).



Commutateur d'allumage sans fil

- 1 OFF (ARRÊT)
- 2 ACC (Accessoires)
- 3 ON/RUN (MARCHE)
- 4 START (DÉMARRAGE)

Bouton-poussoir d'allumage sans clé – selon l'équipement

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle.

Le module d'allumage sans clé comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE); lors du démarrage, la position RUN (MARCHE) s'allume.

NOTA:

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR), avec votre pied appliqué sur la pédale de frein, puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.



Bouton-poussoir d'allumage sans clé

DÉMARRAGE À DISTANCE - SELON L'ÉQUIPEMENT

Utilisation du système de démarrage à distance

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STA-TIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- · Le capot est fermé.
- L'interrupteur des FEUX DE DÉTRESSE est en position d'arrêt.
- Le commutateur de FRFIN est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- La clé de contact est retirée du commutateur d'allumage.
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.
- Le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) n'est pas enfoncé.

- Le carburant répond aux exigences minimales.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le système d'alarme antivol est désactivé.

MISE EN GARDE!

- · Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou la mort.

Passage en mode de démarrage à



























distance

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Les feux de stationnement clignotent, les portières se verrouillent et l'avertisseur sonore retentit deux fois (selon la programmation). Après le démarrage, le moteur tourne pendant 15 minutes.

NOTA:

- Si vos verrouillages à commande électrique ont été déverrouillés, le dispositif de démarrage à distance verrouille automatiquement les portières.
- En cas d'anomalie du moteur ou de bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- · Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.

- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des glaces à commande électrique et du toit ouvrant à commande électrique (selon l'équipement) est désactivé en mode de démarrage à distance.
- Le moteur peut être démarré à deux reprises consécutives (deux cycles de 15 minutes) au moyen de la télécommande. Toutefois, le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage pour un troisième cycle.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.

 Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA:

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol contrôle le fonctionnement non autorisé des portières et de l'allumage du véhicule. Lorsque le système d'alarme antivol est activé, les commutateurs intérieurs des serrures de portière sont désactivés. Pendant les trois premières minutes, le système émet des signaux sonores et visuels. L'avertisseur sonore retentit, les phares s'allument, les feux de stationnement et/ou les clignotants clignotent et le témoin de sécurité du véhicule clignote sans cesse. Pendant 15 minutes supplémentaires seulement, les phares s'allument, les feux de stationnement, les clignotants et le témoin de sécurité du véhicule clignotent.

Amorçage du système

Effectuez ces étapes pour activer le système d'alarme antivol :

- Retirez la clé du système d'allumage (consultez le paragraphe « Démarrage du moteur » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements).
 - Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – allumage, assurez-vous que le contact est COUPÉ.
 - Dans le cas des véhicules qui ne sont pas munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – allumage, assurez-vous que le contact est COUPÉ et que la clé est retirée physiquement du commutateur d'allumage.

- 2. Exécutez une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage du commutateur intérieur de verrouillage électrique des portières lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur la poignée de portière à déverrouillage passif extérieure en vous assurant d'avoir une télécommande valide dans la même zone extérieure (consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements).
 - Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
- 3. Si une portière est ouverte, fermez-la.

Le système d'alarme antivol s'amorce lorsque vous verrouillez les portières à l'aide des verrouillages à commande électrique ou de la télécommande. Lorsque toutes les portières sont fermées et verrouillées, le témoin de sécurité du véhicule dans le groupe d'instruments du tableau de bord clignote rapidement pendant environ 16 secondes pour indiquer que l'alarme est en cours d'amorçage. Par la suite, le témoin de sécurité du véhicule clignote lentement pour indiquer que le système est amorcé.

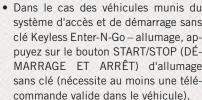
Désamorçage du système

Le système d'alarme antivol du véhicule peut être désarmé au moyen d'une des méthodes suivantes:

- 1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- 2. Saisissez la poignée de portière à déverrouillage passif avec une télécommande valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière à déverrouillage passif. Selon l'équipement, consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go déverrouillage passif » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

3. Placez l'allumage hors de la position OFF









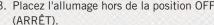


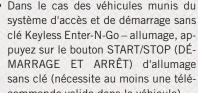


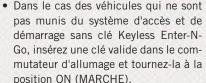












Le système d'alarme antivol est conçu pour

protéger votre véhicule. Cependant, il peut,

dans certaines conditions, se déclencher intem-

pestivement. Si vous avez exécuté l'une des

séguences d'armement précédemment décri-

tes, le système d'alarme antivol du véhicule est

activé, que vous vous trouviez à l'intérieur ou à

l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans

le véhicule et que vous ouvrez une portière,

l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désac-

tivez le système d'alarme antivol du véhicule.

Si le système d'alarme antivol du véhicule est activé et que la batterie est débranchée, le système d'alarme antivol demeurera activé lorsque la batterie sera rebranchée; les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol du véhicule.

PORTIÈRES

Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif

Le système de déverrouillage passif a été conçu pour améliorer le système de télédéverrouillage et est une fonction du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go. Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

NOTA:

 Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

- Si vous portez des gants ou s'il a plu/neigé sur une poignée de portière à déverrouillage passif, la sensibilité de déverrouillage peut être réduite, entraînant un temps de réaction plus lent.
- Si le véhicule est déverrouillé au moyen du système de déverrouillage passif et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouillera de nouveau et l'alarme de sécurité, selon l'équipement, s'amorcera.
- Le système d'alarme antivol peut être amorcé ou désamorcé en appuyant sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande de déverrouillage passif (selon l'équipement).
- La télécommande peut ne pas être détectée par le système d'accès sans clé du véhicule s'il se trouve à côté d'un téléphone mobile, ordinateur portable ou autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal de la télécommande sans fil et empêcher le système de démarrage sans clé de démarrer le véhicule.

Déverrouillage de portière à partir de la portière du conducteur :

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière du conducteur, saisissez la poignée de portière avant du conducteur pour déverrouiller automatiquement la portière du conducteur. Le bouton de verrouillage du panneau intérieur de portière s'élève lorsque la portière est déverrouillée.



Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller

NOTA:

Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) est programmée, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de la portière du conducteur. Pour choisir entre les fonctions « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression du bouton) et « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton), consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Déverrouillage de portière à partir de la portière du passager :

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière passager, saisissez la poignée de portière passager avant pour déverrouiller automatiquement toutes les portières. Le bouton de verrouillage du panneau intérieur de portière s'élève lorsque la portière est déverrouillée.

NOTA:

Toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du passager avant, peu importe le réglage de préférence du conducteur de déverrouillage de portière (« Unlock Driver Door 1st Press » [Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression du bouton] ou « Unlock All Doors 1st Press » [Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton]).

Pour prévenir l'oubli d'une télécommande du système de déverrouillage passif dans le véhicule verrouillé :

Afin de minimiser le risque d'oublier une télécommande du système de déverrouillage passif dans votre véhicule, le système de déverrouillage passif est muni d'une fonction de déverrouillage automatique des portières qui est activée lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT).

Si l'une des portières du véhicule est ouverte et que vous verrouillez le véhicule à l'aide du commutateur du panneau de portière, une fois que toutes les portières sont fermées, une vérification de l'habitacle et de l'extérieur du véhicule est effectuée pour déterminer s'il s'y trouve une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide. Si une des télécommandes du système de déverrouillage passif est détectée à l'intérieur du véhicule et qu'aucune autre télécommande munie du système de déverrouillage passif valide n'est détectée à l'extérieur du véhicule, le système de déverrouillage passif déverrouille automatiquement toutes les portières du véhicule et fait retentir l'avertisseur sonore trois fois (à la troisième tentative. TOUTES les portières se verrouillent et la télécommande du système de déverrouillage passif peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule).























Verrouillage des portières du véhicule :

À l'aide d'une télécommande du système de déverrouillage passif à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de verrouillage de la poignée de portière avant pour verrouiller toutes les portières.



Appuyez sur le bouton pour verrouiller

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



NE saisissez PAS la poignée lorsque vous verrouillez

NOTA:

- Après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage de la poignée de portière, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portières au moyen d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif. Cela vous permet de vérifier si les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.
- Le système de déverrouillage passif ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée.

Vous pouvez aussi verrouiller les portières à l'aide de la télécommande ou du bouton de verrouillage situé sur le panneau intérieur de portière.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA:

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

SIÈGES

Les sièges constituent un élément des dispositifs de retenue des occupants du véhicule.

MISE EN GARDE!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Siège à mémoire du conducteur - selon l'équipement

Cette fonction permet au conducteur de conserver en mémoire deux profils d'utilisateur et de les activer à l'aide d'une commande de mémoire. Chaque profil d'utilisateur mémorisé comprend les réglages de position souhaitée pour le siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs, les pédales réglables (selon l'équipement) et les stations de radio programmées voulues. La télécommande de télédéverrouillage peut également être programmée pour rappeler les mêmes positions lorsque le bouton de déverrouillage est enfoncé.

NOTA:

Votre véhicule est équipé de deux télécommandes, une télécommande peut être associée à la position de mémoire 1 et l'autre télécommande peut être associée à la position de mémoire 2.

Les boutons du siège à mémoire se trouvent sur le côté extérieur du coussin de siège du conducteur.



Emplacement du bouton de mémorisation des positions du siège

Programmation de la fonction de mémorisation

Pour créer un profil d'utilisateur, procédez comme suit :

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON/RUN (MARCHE) (sans faire démarrer le moteur).























- Effectuez tous les réglages du profil d'utilisateur mémorisé selon vos préférences (à savoir, siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs et stations de radio programmées).
- 3. Appuyez brièvement sur le bouton S (réglage) du commutateur de mémoire.
- 4. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyez brièvement sur une des deux touches de mémoire (1) ou (2). L'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche la position de mémoire qui a été programmée.

NOTA:

- Vous pouvez mettre des profils d'utilisateur en mémoire si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT); toutefois le véhicule doit être dans cette position pour activer un profil d'utilisateur mémorisé.
- Pour définir un profil d'utilisateur mémorisé sur votre télécommande, reportez-vous au paragraphe « Association et dissociation de la télécommande de déverrouillage à la fonction de mémoire » de cette section.

Association et dissociation de la télécommande de télédéverrouillage à la fonction de mémoire

Vos télécommandes peuvent être programmées pour rappeler un ou deux profils préprogrammés en appuyant sur le bouton de déverrouillage des télécommandes.

NOTA:

Avant de programmer vos télécommandes, vous devez sélectionner les réglages mémorisés.

- Si votre véhicule est équipé d'un écran tactile, vous devez sélectionner la fonction « Memory Linked To Fob » (Réglages mémorisés associés à la télécommande) à l'écran du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si votre véhicule n'est pas équipé d'un écran tactile, vous devez sélectionner la fonction « Key Fob Linked To Memory » (Télécommande associée à la mémoire) à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Consultez le paragraphe « Affichage

du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Pour programmer vos télécommandes, procédez comme suit :

- 1. Placez l'allumage du véhicule à la position OFF (ARRÊT).
- 2. Sélectionnez le profil d'utilisateur voulu (1) ou (2).

NOTA:

Si un profil d'utilisateur n'a pas déjà été réglé, consultez le paragraphe « Programmation de la commande de mémoire » pour obtenir les directives de réglage d'un profil d'utilisateur.

3. Lorsque vous avez sélectionné le profil, appuyez brièvement sur le bouton S (réglage) situé sur la commande de mémoire, puis appuyez brièvement sur le bouton (1) ou (2). Le message « Memory Profile Set » (Profil d'utilisateur réglé) (1 ou 2) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

4. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande dans les 10 secondes.

NOTA:

Il est possible de dissocier une télécommande des réglages mémorisés en appuyant sur le bouton de réglage (S), puis sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les 10 secondes suivantes.

Rappel des positions mémorisées

NOTA:

• La vitesse du véhicule doit être inférieure à 8 km/h (5 mi/h) pour rappeler les positions mémorisées. Si vous tentez de récupérer un profil lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h), un message s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

Rappel de la position mémorisée 1 du conducteur

 Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 1 au moyen de la commande de mémoire, appuyez sur la touche de mémoire (1) de la commande de mémoire.

 Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 1 au moven de la télécommande, appuyez sur la touche de déverrouillage de la télécommande associée à la position mémorisée 1.

Rappel de la position mémorisée 2 du conducteur

- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 2 au moyen de la commande de mémoire, appuyez sur la touche de mémoire (2) de la commande de mémoire.
- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 2 au moyen de la télécommande, appuyez sur la touche de déverrouillage de la télécommande associée à la position mémorisée 2.

Vous pouvez annuler un rappel en appuyant sur une des touches de mémoire pendant un rappel (touches S, 1 ou 2). Lorsqu'un rappel est annulé, le siège du conducteur et les pédales à commande électrique (selon l'équipement) s'immobilisent. Un délai d'une seconde sera nécessaire avant de pouvoir déclencher un autre rappel.

Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie



Cette fonction offre un positionnement automatique du siège du conducteur améliorant la mobilité de ce dernier lorsqu'il entre ou sort du véhicule.



La distance de déplacement du siège du conducteur dépend de la position du siège



lorsque vous retirez la télécommande du commutateur d'allumage (ou que vous mettez le commutateur d'allumage à la position OFF [ARRÊT] dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans

clé Keyless Enter-N-Go).



• Lorsque vous retirez la télécommande du commutateur d'allumage (ou que vous mettez le commutateur d'allumage à la position OFF [ARRÊT] dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go), le siège du conducteur se déplace d'environ 60 mm (2,4 po) vers l'arrière si la position du siège se trouve à au moins 67.7 mm (2.7 po) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position ACC (AC-CESSOIRES) ou RUN (MARCHE).











- Lorsque vous retirez la télécommande du commutateur d'allumage (ou que vous mettez le commutateur d'allumage à la position OFF [ARRÊT] dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go), le siège du conducteur se déplace d'environ 7,7 mm (0,3 po) à l'avant de la butée arrière si la position du siège se trouve entre 22,7 mm et 67,7 mm (0,9 po et 2,7 po) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE).
- La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie est désactivée lorsque le siège du conducteur se trouve à moins de 22,7 mm (0,9 po) à l'avant de la butée arrière. Lorsque le siège est déjà dans cette position, la fonction de recul automatique ne présente aucun avantage pour le conducteur à l'entrée et à la sortie du véhicule.

Chaque réglage mémorisé est associé à une position de recul automatique à l'entrée et à la sortie.

NOTA:

La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie n'est pas activée en usine. La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie peut être activée (ou désactivée ultérieurement) à l'aide des fonctions programmables du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Sièges chauffants

Sur certains modèles, les sièges avant et arrière peuvent être équipés de dispositifs de chauffage dans les coussins de siège et les dossiers.

MISE EN GARDE!

 Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affec-

MISE EN GARDE!

tion physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.

 Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de graves brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

Sièges chauffants avant

Les boutons de commande des sièges chauffants avant sont situés sur le tableau de bord central, sous les commandes de chauffageclimatisation.

Si votre véhicule est équipé d'un écran tactile, les boutons de commande des sièges chauffants avant sont également situés à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant www pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant www pour activer le réglage de niveau LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant my pour désactiver les éléments chauffants.

Lorsque vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le dispositif de chauffage fournit un niveau de chauffage plus élevé pendant les quatre premières minutes de fonctionnement. Par la suite, la production de chaleur revient au niveau HI (ÉLEVÉ) normal. Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, l'affichage passe de HI (ÉLEVÉ) à LO (BAS) pour indiquer le changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

NOTA:

Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

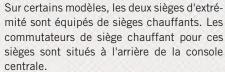
Sur les modèles équipés du système de démarrage à distance, le siège du conducteur peut être programmé pour s'activer lors d'un démarrage à distance.

Si votre véhicule est équipé d'un écran tactile, cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

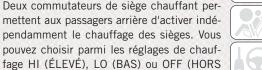
Si votre véhicule n'est pas équipé d'un écran tactile, cette fonction peut être programmée au moyen de l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Sièges chauffants arrière

OFF (HORS FONCTION).



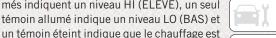






dans chaque commutateur indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau HI (ÉLEVÉ), un seul témoin allumé indique un niveau LO (BAS) et

FONCTION). Des témoins de couleur ambre



• Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant mpour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).



• Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant # pour activer le réglage de niveau LO (BAS).







 Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant ## pour désactiver les éléments chauffants.

NOTA:

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Lorsque vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le dispositif de chauffage fournit un niveau de chauffage plus élevé pendant les quatre premières minutes de fonctionnement. Par la suite, la production de chaleur revient au niveau HI (ÉLEVÉ) normal. Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, le nombre de voyants DEL allumés passe de deux à un pour indiquer ce changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) S'ÉTEINT automatiquement après environ 45 minutes.

Sièges ventilés – selon l'équipement

Le coussin de siège est muni de petits ventilateurs qui récupèrent l'air circulant dans l'habitacle et le renvoient dans la housse de siège par des trous d'aération afin de rafraîchir le conducteur et le passager avant lorsque la température ambiante est plus élevée. Les ventilateurs fonctionnent à deux vitesses : ÉLEVÉE et BASSE.

Les boutons de commande des sièges ventilés avant sont situés sur le tableau de bord central, sous les commandes de chauffageclimatisation.

Si votre véhicule est équipé d'un écran tactile, les boutons de commande des sièges ventilés avant sont également situés à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège ventilé pour choisir HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège ventilé pour choisir LO (BAS).

 Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège ventilé pour DÉSACTIVER le siège ventilé.

NOTA:

La ventilation des sièges ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles équipés du système de démarrage à distance, les sièges ventilés peuvent être programmés pour s'activer lors d'un démarrage à distance.

Si votre véhicule est équipé d'un écran tactile, cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Si votre véhicule n'est pas équipé d'un écran tactile, cette fonction peut être programmée au moyen de l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

APPUIE-TÊTE

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

MISE EN GARDE!

Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuietête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.

MISE EN GARDE!

 Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision.

Réglage de l'appuie-tête avant

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.





- 1 Bouton de déverrouillage
- 2 Bouton de réglage

NOTA:

Ne repositionnez pas l'appuie-tête 180 degrés sur la mauvaise position dans une tentative pour accroître le jeu à l'arrière de la tête.























Réglage de l'appuie-tête arrière

Les sièges arrière sont munis d'appuie-tête réglables et amovibles. Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.

NOTA:

- L'appuie-tête de la place centrale arrière (modèles à cabine d'équipe et Quad Cab) n'est muni que d'une position de réglage qui est utilisée pour faciliter l'acheminement d'une courroie d'attache. Consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » sous « Sécurité » dans le guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.
- Ne repositionnez pas l'appuie-tête 180 degrés sur la mauvaise position dans une tentative pour accroître le jeu à l'arrière de la tête.

Dépose de l'appuie-tête avant

Pour retirer les appuie-tête, soulevez-les aussi loin que possible. Appuyez ensuite sur le bouton réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous. Réglez l'appuie-tête à la hauteur voulue.

NOTA:

Ne repositionnez pas l'appuie-tête 180 degrés sur la mauvaise position dans une tentative pour accroître le jeu à l'arrière de la tête.

MISE EN GARDE!

- Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.
- Tous les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de pro-

MISE EN GARDE!

téger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation cidessus avant de prendre la route.

Dépose de l'appuie-tête arrière

Pour déposer l'appuie-tête, appuyez sur le bouton de réglage et sur le bouton de déverrouillage tout en tirant vers le haut sur l'ensemble. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous et réglez-le à la hauteur appropriée.

NOTA:

Pour retirer l'appuie-tête extérieur, repliez la partie inférieure du siège arrière.

MISE EN GARDE!

 Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.

MISE EN GARDE!

 Tous les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation cidessus avant de prendre la route.

VOLANT

Colonne de direction inclinable

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Le levier d'inclinaison est situé sur la colonne de direction, sous le levier multifonction.

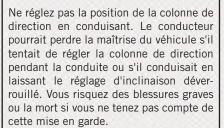


Emplacement du levier d'inclinaison

- 1 Commutateur de pédale réglable
- 2 Levier d'inclinaison

Tirez le levier vers le volant pour déverrouiller la colonne de direction. En tenant fermement le volant d'une main, déplacez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas, à votre choix. Relâchez le levier pour verrouiller fermement la colonne de direction en place.

MISE EN GARDE!



Volant chauffant – selon l'équipement

Le volant contient un élément de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction 80 minutes en moyenne avant de se désactiver automatiquement. Cette durée peut varier en fonction de la température extérieure et le volant peut ne pas entrer sous tension lorsqu'il est déjà chaud.























Le bouton de commande du volant chauffant se trouve sur le tableau de bord central, sous les commandes de chauffage-climatisation. Des boutons sont également situés à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant pour désactiver l'élément chauffant.

NOTA:

Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, le volant chauffant peut être programmé pour s'activer lors d'un démarrage à distance. Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type et matériau. Vous risqueriez de causer une surchauffe du volant.

PÉDALES RÉGLABLES DU Conducteur - Selon L'ÉQUIPEMENT

Le système de pédales réglables est conçu pour offrir au conducteur un plus grand choix de réglages du volant inclinable et de la position du siège. Cette caractéristique permet de régler la distance entre le conducteur et les pédales de frein et d'accélérateur, afin d'offrir au conducteur une meilleure position au volant.

Le commutateur des pédales réglables est situé du côté gauche de la colonne de direction.

- Les pédales peuvent être réglées même lorsque le contact est COUPÉ.
- Il n'est pas possible de régler les pédales lorsque le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou lorsque le système de contrôle de vitesse est en fonction. Sur les véhicules équipés de l'écran du groupe d'instruments, les messages suivants s'affichent si le conducteur tente de régler les pédales et que le système est

verrouillé : « Adjustable Pedal Disabled – Cruise Control Engaged » (Pédales réglables désactivées – régulateur de vitesse en fonction) ou « Adjustable Pedal Disabled – Vehicle In Reverse » (Pédales réglables désactivées – véhicule en marche arrière).

NOTA:

- Réglez toujours les pédales à une position qui permet la course entière des pédales.
- Plusieurs petits réglages d'appoint peuvent être nécessaires pour obtenir la meilleure position possible de siège et de pédale.
- Si le véhicule est équipé d'un siège du conducteur à mémoire, vous pouvez utiliser la télécommande ou le commutateur de mémoire du panneau de garnissage de la portière du conducteur pour replacer les pédales réglables aux positions préprogrammées. Consultez le paragraphe « Siège à mémoire du conducteur » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

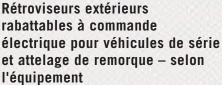
Ne réglez jamais les pédales pendant la conduite. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Ne procédez au réglage des pédales que lorsque le véhicule est en position de stationnement.

AVERTISSEMENT!

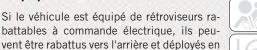
Ne glissez aucun objet sous les pédales réglables et n'entraver pas leur déplacement sous peine d'endommager les commandes des pédales. Un obstacle situé sur la course de la pédale réglable peut limiter son déplacement.

RÉTROVISEURS

position de conduite.









Le commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique est situé entre les commutateurs des rétroviseurs à commande électrique L (gauche) et R (droit). Appuyez sur le commutateur une fois pour rabattre les rétroviseurs. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour remettre les rétroviseurs en position de conduite normale.











Si le rétroviseur est rabattu manuellement après un cycle en mode électrique, vous devrez possiblement appuyer de nouveau sur le rétroviseur pour les remettre en position normale. Si le rétroviseur ne se rabat pas en mode électrique, vérifiez la présence d'une accumulation de glace ou de saleté dans la zone de pivotement qui causerait une résistance excessive.



Commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique

Il peut être nécessaire de réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique dans les cas suivants :

- Les rétroviseurs sont accidentellement obstrués lors du rabattement.
- Les rétroviseurs sont accidentellement rabattus ou déployés manuellement.
- Les rétroviseurs ne restent pas en position déployée.
- Les rétroviseurs produisent des secousses et des vibrations à une vitesse normale de conduite.

Pour réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique :

 À l'aide du commutateur de rétroviseur rabattable à commande électrique, déplacez le rétroviseur à la position la plus avancée. 2. À l'aide du commutateur de rétroviseur rabattable à commande électrique, déplacez le rétroviseur à la position rétractée maximale. (Il se peut que vous deviez appuyer sur le bouton à maintes reprises.) Cette procédure permet de les réinitialiser à leur position normale.

NOTA:

- Les rétroviseurs rabattables à commande électrique sont conçus pour être actionnés lorsque le véhicule est immobilisé ou lorsqu'il roule à une vitesse modérée. Si vous tentez d'actionner les rétroviseurs à commande électrique lorsque le véhicule roule à une vitesse élevée, ils pourraient ne pas se rabattre ou se déployer complètement. Ralentissez jusqu'à une vitesse modérée et terminez l'opération.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton des rétroviseurs rabattables à commande électrique au moins 10 fois en une minute, le système est neutralisé pendant une minute afin de protéger les moteurs contre la surchauffe.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Levier multifonction

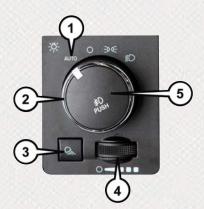
Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction.



Levier multifonction

Commutateur des phares

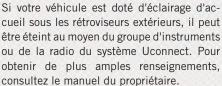
Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord, à côté du volant. Le commutateur des phares commande le fonctionnement des phares, des feux de stationnement, de l'éclairage du tableau de bord, de l'éclairage de l'espace de chargement et des phares antibrouillard (selon l'équipement).



Commutateur des phares

- 1 Commande de mode automatique
- 2 Tournez le commutateur des phares
- 3 Appuvez sur le témoin de l'éclairage de l'espace de chargement
- 4 Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse
- 5 Appuyez sur le témoin de phare antibrouillard

NOTA:





























Phares

Pour allumer les phares, tournez le commutateur des phares dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de phares. Lorsque le commutateur des phares est activé, les feux de stationnement, les feux rouges arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont également allumés. Pour désactiver les phares, remettez le commutateur des phares à la position O (arrêt).

Feux de jour - selon l'équipement

Les phares de votre véhicule s'allument au démarrage du moteur et lorsque le levier de vitesses de la transmission ne se trouve pas en position P (STATIONNEMENT). Les phares demeurent allumés jusqu'à ce que vous COUPIEZ le contact. Les phares s'allument à la moitié de leur intensité normale. Les feux de jour s'éteignent lorsque le frein de stationnement est serré. De plus, si un clignotant est activé, le feu de jour du côté correspondant peut s'éteindre tant que le clignotant demeure actif. Une fois le clignotant désactivé, le feu de jour se rallume.

Inverseur route-croisement

Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour passer des phares aux feux de route. Retournez le levier multifonction vers le volant pour réactiver les feux de croisement ou pour désactiver les feux de route.

Commande des feux de route automatiques – selon l'équipement

Le système de commande des feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra numérique montée sur le rétroviseur intérieur. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue.

NOTA:

• La commande des feux de route automatiques peut être activée ou désactivée en sélectionnant « ON » (ACTIVÉ) sous « Auto Dim High Beams » (Feux de route à antiéblouissement automatique) dans vos réglages du système Uconnect, en plus de mettre le commutateur des phares à la position AUTO (AUTOMATIQUE). Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

 Les phares resteront allumés plus longtemps s'ils sont brisés, maculés de boue ou obstrués, ou si les feux arrière des autres véhicules sont dans votre champ de vision (plus rapprochés du véhicule). De plus, des saletés, une pellicule et d'autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra nuisent au fonctionnement du système.

En cas de remplacement du pare-brise ou du rétroviseur de commande des feux de route automatiques, le rétroviseur doit être réorienté afin d'assurer la performance optimale. Consultez un concessionnaire autorisé local.

Activation

- Les feux de route automatiques sont mis en fonction au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.
- 2. Tournez le commutateur des phares à la position AUTO (AUTOMATIQUE).

3. Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour allumer les feux de route.

NOTA:

Les feux de route automatiques s'activent seulement lorsque le véhicule atteint une vitesse d'au moins 12 mi/h (20 km/h).

Désactivation

- 1. Tirez le levier multifonction vers vous (ou vers l'arrière du véhicule) pour désactiver manuellement le système (fonctionnement normal des feux de croisement).
- 2. Poussez le levier multifonction pour réactiver le système.

Les feux de route automatiques peuvent également être désactivés au moven du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Appel de phares

Vous pouvez faire un appel de phares à un véhicule venant vers vous en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Les feux de route s'allument et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier.

Phares automatiques – selon l'équipement

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour mettre le système en fonction, tournez le commutateur des phares dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position AUTO. Le temporisateur de phares est également activé lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que le contact a été COUPÉ. Le délai d'extinction des phares peut être programmé pour 0/30/60/90 secondes. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect »

dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.





Pour désactiver le système, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (AUTOMATIQUE).



NOTA:

En mode automatique, les phares s'allument uniquement lorsque le moteur est en marche.





Feux de stationnement et éclairage du tableau de bord

-DOE



Pour allumer les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire. Pour désactiver les feux de stationnement, remettez le commutateur des phares à











la position O (Arrêt).

Allumage des phares avec les essuie-glaces (fonction disponible uniquement avec les phares automatiques)

Lorsque cette fonction est activée, les phares s'allument 10 secondes environ après l'activation des essuie-glaces si le commutateur des phares est à la position AUTO (AUTOMATIQUE). De plus, si les phares ont été allumés par cette fonction, ils s'éteignent lorsque les essuie-glaces s'arrêtent.

NOTA:

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Délai d'extinction des phares

Pour faciliter la sortie de votre véhicule, celui-ci est doté d'un délai d'extinction des phares qui les garde allumés jusqu'à 90 secondes. Ce délai d'extinction des phares débute à la coupure du contact alors que le commutateur des phares est tourné à la position allumée, puis à la position éteinte. Vous pouvez annuler le délai d'extinction des phares en tournant le commutateur des phares en position allumée puis en position éteinte, ou en plaçant l'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA:

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Phares antibrouillard – selon l'équipement

Les phares antibrouillard s'allument lorsque vous placez le commutateur des phares à la position des feux de stationnement ou des phares et que vous enfoncez la commande rotative des phares.

Les phares antibrouillard ne s'allument que lorsque les feux de stationnement sont allumés ou que les phares du véhicule sont en position de feux de croisement. Un témoin situé à l'écran d'affichage du groupe d'instruments s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés. Les phares antibrouillard s'éteignent lorsque le commutateur des phares est enfoncé une deuxième fois, lorsqu'il est mis à la position d'arrêt ou lorsque les feux de route sont sélectionnés.

Clignotants

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas et les flèches de chaque côté de l'affichage du groupe d'instruments clignotent pour indiquer que les ampoules de clignotant avant et arrière fonctionnent correctement.

NOTA:

Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures. Si l'une des flèches ne s'allume pas lorsque vous actionnez le levier, l'ampoule du témoin est possiblement défectueuse.

Éclairage de l'espace de chargement avec feux de caisse — selon l'équipement

L'éclairage de l'espace de chargement et les feux de caisse (selon l'équipement) sont allumés en appuyant sur le bouton d'éclairage de l'espace de chargement situé juste sous le commutateur des phares. Si la vitesse du véhicule est de 0 km/h (0 mi/h), ces lampes peuvent également être allumées à l'aide du commutateur situé juste à l'intérieur de la caisse de camionnette. Un témoin s'allume dans l'affichage du groupe d'instruments lorsque ces lampes sont allumées. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour éteindre l'éclairage.



Commutateur d'éclairage de caisse sans système RamBox



Commutateur d'éclairage de caisse avec système RamBox

L'éclairage de l'espace de chargement et les feux de caisse (selon l'équipement) s'allument pendant environ 60 secondes lorsqu'un bouton de déverrouillage de la télécommande est enfoncé, en tant que partie du dispositif d'éclairage d'accueil.























ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Essuie-glaces

Les essuie-glaces et le lave-glace sont actionnés par un commutateur intégré au levier multifonction. Tournez l'extrémité du levier pour sélectionner la vitesse des essuie-glaces voulue.

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement lent des essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement rapide des essuie-glaces.

Système de balayage intermittent des essuie-glaces

La fonction de balayage intermittent de ce système est très utile dans des conditions météorologiques où un seul cycle de balayage, suivi d'une pause variable entre les cycles, est suffisant. Pour obtenir l'intervalle maximal entre les cycles, faites tourner le bouton de commande vers le haut jusqu'au premier cran.

L'intervalle de balayage diminue lorsque vous tournez le bouton vers la position de basse vitesse en continu. L'intervalle de balayage est réglable entre une seconde et un maximum de 18 secondes entre chaque cycle. Lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle double entre les balayages.

Lave-glace

Pour actionner le lave-glace, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier multifonction jusqu'au deuxième cran. Le liquide lave-glace est vaporisé et l'essuie-glace fonctionne pendant deux à trois cycles de balayage après que vous ayez relâché le bouton de lave-glace à partir de cette position.

Si vous appuyez sur le bouton de lave-glace pendant un intervalle de balayage, l'essuieglace effectue encore quelques cycles une fois que le bouton est relâché. Il reprend ensuite le cycle intermittent préalablement choisi. Si le bouton de lave-glace est enfoncé pendant qu'il est en position d'arrêt, l'essuieglace se met en marche et effectue trois cycles de balayage une fois que le bouton est relâché.

Pour éviter le gel du lave-glace par temps froid, privilégiez une solution ou un mélange qui répond ou qui dépasse les exigences propres aux écarts de température qui correspondent à votre climat. Ces renseignements sur l'évaluation du produit se trouvent sur la plupart des contenants de liquide lave-glace.

MISE EN GARDE!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

Essuyage antibruine

Lorsqu'un seul balayage est nécessaire pour éliminer la buée ou les projections d'un véhicule que vous venez de croiser, appuyez brièvement sur le bouton de lave-glace, situé à l'extrémité du levier multifonction, vers l'intérieur jusqu'au premier cran. Les essuie-glaces effectueront un balavage unique et s'arrêteront automatiquement.

NOTA:

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Essuie-glaces à détection de pluie - selon l'équipement

Cette fonction détecte la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Cette fonction est particulièrement utile en cas d'éclaboussure ou de surpulvérisation de lave-glace du véhicule qui précède. Tournez l'extrémité du levier multifonction à l'un des cinq réglages pour activer cette fonction.

NOTA:

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Le levier multifonction permet de régler la sensibilité du système. La première position de temporisation des essuie-glaces est la moins sensible et la cinquième position est la

plus sensible. Utilisez la position 3 pour les conditions normales de pluie. Les positions 1 et 2 offrent une sensibilité moindre. Les positions 4 et 5 permettent d'obtenir une plus grande sensibilité. Placez le commutateur des essuie-glaces à la position O (hors fonction) lorsque le système n'est pas utilisé.























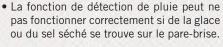




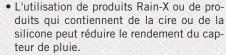
NOTA:

• La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le commutateur des essuie-glaces est en position de vitesse basse ou de vitesse élevée.









Le système de détection de pluie comporte des caractéristiques de protection touchant les balais et les bras d'essuie-glace et ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- Basse température ambiante Lorsque vous ÉTABLISSEZ le contact, le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule dépasse 0 km/h (0 mi/h) ou si la température extérieure est supérieure à 0 °C (32 °F).
- Transmission à la position N (POINT MORT) Lorsque le contact est ÉTABLI et que la transmission est à la position N (POINT MORT), le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h) ou si le sélecteur de rapport n'est plus à la position N (POINT MORT).
- Désactivation des essuie-glaces au démarrage à distance Pour les véhicules munis d'un système de démarrage à distance, la fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance. Une fois que le conducteur est dans le véhicule et qu'il a placé le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE), l'essuie-glace à détection de pluie peut reprendre, si cette fonction a été sélectionnée et qu'aucune autre condition de désactivation (tel que mentionné précédemment) n'est présente.

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Commandes automatiques de système de chauffage-climatisation avec écran tactile



Commandes du système de chauffage-climatisation automatique du système Uconnect 3

























Commandes du système de chauffage-climatisation automatique sur le système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION



Boutons du système de chauffage-climatisation automatique























Descriptions des commandes

NOTA:

Les icônes et les descriptions peuvent varier en fonction l'équipement du véhicule.

Icône	Description
MAX A/C	Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque la CLIMATISATION MAXIMALE est en fonction. Lorsque vous appuyez de nouveau sur ce bouton, le fonctionnement de la CLIMATISATION MAXIMALE passe en mode manuel et le témoin de CLIMATISATION MAXIMALE s'éteint.
A/C	Bouton A/C (Climatisation) Pour modifier le réglage actuel, appuyez brièvement sur le bouton à l'écran tactile ou appuyez brièvement sur le bouton de la plaque frontale; le témoin s'allume lorsque la climatisation est en marche.
(Bouton de recirculation Appuyez brièvement sur ce bouton pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes. La recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si les conditions qui pourraient provoquer une buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. L'A/C (Climatisation) peut être désélectionnée manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes.
AUTO	Bouton AUTO (AUTOMATIQUE) Ce bouton permet de contrôler automatiquement la température de l'habitacle en réglant la répartition du débit d'air et la quantité. Déplacer cette fonction forcera le système à passer entre les modes manuel et automatique. Consultez le paragraphe « Fonctionnement automatique » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.

Icône	Description
	Bouton de dégivrage avant
FRONT	Pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage, appuyez brièvement sur le bouton tactile ou appuyez brièvement sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin s'allume lorsque cette fonction est activée. L'air provient des bouches d'aération du pare-brise et des bouches de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le parebrise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale. En appuyant sur le bouton du mode de dégivrage avant, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.
	Bouton du dégivreur de lunette
LXXX	Pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement), appuyez brièvement
REAR	sur le bouton à l'écran tactile ou appuyez brièvement sur le bouton du devant. Un témoin s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement dix minutes après avoir été activé.
Système Uconnect 3	
Temp	Boutons d'augmentation et de réduction de température du côté conducteur et du côté passager
70 78	Ce bouton permet au conducteur et passager de régler indépendamment la température de l'air. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut de la plaque frontale, appuyez sur le bouton fléché vers le haut à l'écran tactile, ou appuyez et faites
Système Uconnect 4C/4C	glisser la barre de température vers la touche fléchée rouge à l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud. Appuyez
AVEC NAVIGATION	sur le bouton fléché vers le bas de la plaque frontale, appuyez sur le bouton fléché vers le bas à l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de température vers la touche fléchée bleue à l'écran tactile pour obtenir de l'air plus























Les chiffres relatifs à la température s'affichent seulement si le système est équipé d'un système de contrôle automatique de température.

froid. Lorsque la fonction de SYNCHRONISATION est active, la température du côté du passager peut s'élever ou

s'abaisser avec la température du côté conducteur, lorsqu'elle augmente ou diminue, respectivement.

Icône	Description
SYNC	Bouton SYNC (SYNCHRONISATION) Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin de SYNCHRONISATION s'allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNCHRONISATION est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager avec le réglage de la température du côté conducteur. La fonction de SYNCHRONISATION synchronise également le réglage de la température du côté passager arrière avec le réglage de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager est modifié lorsque le mode de SYNCHRONISATION est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.
Bouton de la plaque frontale AUTO AUTO Boutons à l'écran tactile	 Commande du ventilateur La commande du ventilateur sert à régler la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile. Plaque frontale: La vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire. Écran tactile: Utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. Le ventilateur peut aussi être sélectionné en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes. Dans le cas du système UConnect 3, appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran du ventilateur et utiliser la commande du ventilateur.
Mode tableau de bord	Mode tableau de bord L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

Icône	Description
Mode deux niveaux →	Mode deux niveaux L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et des sorties d'air. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.
14	NOTA: Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.
Mode plancher	Mode plancher L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.
Mode mixte	Mode mixte L'air est dirigé par les bouches d'aération, les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.
OFF	Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation Appuyez brièvement sur ce bouton à l'écran tactile, ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale, pour activer ou désactiver le système de chauffage-climatisation.























Fonctions du système de chauffageclimatisation

Climatisation (A/C)

Le bouton de climatisation (A/C) permet à l'utilisateur de mettre en marche et d'arrêter manuellement le système de climatisation. Lorsque le système de climatisation est en fonction, de l'air froid déshumidifié sort des bouches d'aération dans l'habitacle. Pour optimiser l'économie de carburant, appuyez sur le bouton A/C (CLIMATISATION) pour mettre hors fonction le climatiseur et pour régler manuellement le ventilateur et les réglages de mode de débit d'air. Assurez-vous aussi de choisir uniquement les modes Tableau de bord, Deux niveaux ou Plancher.

NOTA:

 Si de la buée ou du givre se forme sur le pare-brise ou les glaces latérales, sélectionnez le mode de dégivrage et augmentez la vitesse du ventilateur au besoin. Si le rendement de la climatisation semble se dégrader, vérifiez la présence de saleté ou d'insectes à l'avant du condensateur de climatisation (situé devant le radiateur).
 Pour le nettoyage, vaporisez un peu d'eau à partir de l'avant du radiateur et à travers le condensateur.

MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)

Le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXI-MALE)permet de régler la commande pour un refroidissement maximal.

Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) pour passer de la climatisation maximale aux réglages antérieurs. Le bouton s'illumine lorsque le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé.

En mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), le niveau de ventilateur et la position de mode peuvent être réglés aux réglages définis par l'utilisateur. Si vous appuyez sur d'autres réglages, cela entraînera le passage de la CLIMATISATION MAXIMALE au réglage sélectionné.

Recirculation

Par temps froid, l'utilisation du mode de recirculation peut conduire à l'embuage excessif des glaces. La fonction de recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si les conditions qui pourraient provoquer une buée à l'intérieur du pare-brise sont présentent.

Commande de réglage automatique de la température – selon l'équipement

Fonctionnement automatique

- Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMA-TIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.
- Réglez ensuite la température voulue au moyen des boutons de commande de température du côté conducteur et du côté passager. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.

3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

NOTA:

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.
- La température peut être affichée en degrés Celsius ou Fahrenheit, en sélectionnant la fonction programmable par l'utilisateur « US/Metric » (Unités anglo-saxonnes et métriques). Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » de votre manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Afin d'offrir un confort maximal en mode automatique, le ventilateur fonctionnera à

vitesse réduite lors d'un démarrage à froid jusqu'à ce que le moteur se réchauffe. La vitesse du ventilateur augmentera et le ventilateur passera en mode automatique.

Neutralisation manuelle du fonctionnement

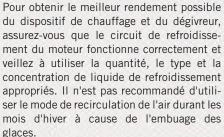
Ce système offre un ensemble complet de fonctions manuelles. Le symbole AUTOMATI-QUE sur l'affichage du système de chauffage-climatisation à commande automatique s'éteint lorsque le système fonctionne en mode manuel.

Conseils utiles

Fonctionnement en été

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé à l'aide d'un liquide de refroidissement (antigel) de qualité supérieure pour offrir une protection adéquate contre la corrosion et la surchauffe du moteur. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS.90032, est recommandé.

Fonctionnement en hiver



Entreposage du véhicule

Avant d'entreposer ou de remiser votre véhicule (par exemple, pour la durée des vacances) pendant deux semaines ou plus, faites fonctionner le système de climatisation, moteur au ralenti, pendant environ cinq minutes en mode d'air extérieur avec le ventilateur réglé à la vitesse maximale. Cette mesure assure une lubrification adéquate du système et minimise la possibilité d'endommager le compresseur lorsqu'il faudra le redémarrer.























Embuage des glaces

Les glaces d'un véhicule ont tendance à s'embuer de l'intérieur par temps doux, pluvieux ou humide. Pour dégivrer et désembuer les glaces, sélectionnez le mode dégivrage ou le mode mixte et augmentez la vitesse du ventilateur avant. N'utilisez pas le mode de recirculation pour de longues périodes sans utiliser le mode de climatisation, car les glaces pourraient s'embuer.

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces avertissements pourrait causer des dommages aux éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abra-

AVERTISSEMENT!

sif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.

 Maintenez tous les objets à une distance sûre de la lunette.

Prise d'air extérieur

Assurez-vous que la prise d'air, située directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Les feuilles mortes qui obstruent la prise d'air peuvent réduire le débit d'air et entrer dans la chambre d'admission, puis bloquer les drains servant à évacuer l'eau. Durant les mois d'hiver, assurez-vous que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace, de la gadoue ou de la neige.

Filtre à air de l'habitacle

Le système de chauffage-climatisation filtre la poussière et le pollen. Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour effectuer l'entretien du filtre à air de l'habitacle, et faites-le remplacer au besoin.

GLACES

Glaces à commande électrique – selon l'équipement



Commutateurs de glace à commande électrique

Les dispositifs de commande des glaces à commande électrique situés sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur ont des commutateurs qui permettent d'abaisser et de lever toutes les glaces à

commande électrique. Un seul commutateur d'ouverture et de fermeture se trouve sur la portière du passager avant et sur les portières arrière pour commander la glace du passager. Les glaces fonctionnent lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES) et jusqu'à 10 minutes après la COUPURE du contact ou l'ouverture d'une portière avant.

NOTA:

La fonction de délai d'alimentation après coupure permet d'utiliser les glaces à commande électrique pendant 10 minutes après la COUPURE du contact. Cette fonction est annulée lorsqu'une des portières avant est ouverte.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais d'enfants seuls sans surveillance dans le véhicule. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en

MISE EN GARDE!

mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les occupants, et surtout les enfants sans surveillance, peuvent se faire coincer par les glaces en actionnant les commutateurs de glace à commande électrique. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.

Fonction d'ouverture automatique

Le commutateur de glace du conducteur et du passager avant est muni d'une fonction d'ouverture automatique. Appuyez sur le commutateur de glace au-delà du premier cran et relâchez-le; la glace descend automatiquement. Pour annuler l'abaissement automatique, déplacez le commutateur vers le haut ou vers le bas et relâchez-le.

Pour empêcher l'ouverture complète de la glace pendant l'ouverture automatique, tirez brièvement le commutateur vers le haut.

Pour ouvrir partiellement la glace, appuyez sur le commutateur jusqu'au premier cran, puis relâchez-le lorsque vous voulez interrompre l'abaissement de la glace. Fonction de fermeture automatique des glaces avec protection antipincement (modèles 4 portes, portières conducteur et passager avant seulement) – selon l'équipement



Tirez complètement le commutateur de glace jusqu'au deuxième cran, puis relâchez-le; la glace remonte automatiquement.



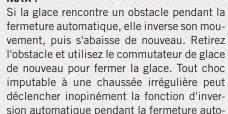
Pour empêcher la fermeture complète de la glace pendant la fermeture automatique, appuyez brièvement sur le commutateur vers le has.



Pour fermer partiellement la glace, tirez le commutateur de glace jusqu'au premier cran et relâchez-le lorsque vous voulez interrompre le relèvement de la glace.

















matique. Dans un tel cas, tirez légèrement sur le commutateur jusqu'au premier cran et maintenez-le dans cette position pour fermer la glace manuellement.

MISE EN GARDE!

La protection antipincement n'est plus disponible lorsque la glace est presque complètement fermée. Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans la trajectoire de la glace avant de la fermer.

Commutateur de verrouillage de glace (modèles à quatre portières seulement)

L'interrupteur de verrouillage des glaces sur la portière du conducteur permet de désactiver les commandes des glaces de portière des passagers arrière. Pour désactiver les commandes des glaces de portière des passagers arrière, appuyez sur le bouton de verrouillage de glace en position verrouillée ou abaissée. Pour activer les commandes des glaces, appuyez de nouveau sur le bouton de verrouillage de glace et replacez le commutateur en position déverrouillée ou relevée.



Commutateur de verrouillage de glace

Lunette arrière coulissante à commande électrique – selon l'équipement

Le commutateur de lunette coulissante à commande électrique se trouve dans la console au pavillon.

Poussez le commutateur vers la droite pour ouvrir la lunette. Tirez le commutateur vers la gauche pour fermer la lunette.

Lunette coulissante à commande manuelle – selon l'équipement

Un dispositif de verrouillage dans le centre de la lunette empêche l'entrée dans la cabine par l'arrière du véhicule. Serrez le loquet pour déverrouiller la lunette.

Tremblement dû au vent

L'assaut du vent est semblable à la pression que l'on ressent dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le tremblement peut être ressenti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le phénomène se produit lorsque les lunettes arrière sont baissées, baissez les lunettes avant et arrière pour atténuer le tremblement. Si le phénomène se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture de celui-ci pour atténuer le tremblement.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE - SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur de toit ouvrant à commande électrique se trouve sur la console au pavillon entre les lampes d'accueil et de lecture.



Commutateur de toit ouvrant à commande électrique

- 1 Ouverture du toit ouvrant
- 2 Ventilation du toit ouvrant
- 3 Fermeture du toit ouvrant

MISE EN GARDE!

- · Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez iamais la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule fassent de même.

MISE EN GARDE!

• Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient

























s'ensuivre.

Ouverture du toit ouvrant

Rapide

Pour ouvrir le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuvez sur le commutateur vers l'arrière et relâchez-le dans un délai d'une demiseconde. Le toit ouvrant s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement. Cette opération s'appelle l'ouverture rapide. Si vous actionnez le commutateur du toit ouvrant pendant l'ouverture rapide, le toit ouvrant s'arrêtera.

Mode manuel

Pour ouvrir le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'arrière jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert. Si vous

relâchez le commutateur, l'ouverture du toit ouvrant s'interrompt. Le toit ouvrant et le pare-soleil demeurent partiellement ouverts jusqu'à ce que le commutateur du toit ouvrant soit de nouveau enfoncé.

Fermeture du toit ouvrant

Rapide

Pour fermer le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant se ferme complètement et s'arrête automatiquement. Il s'agit d'une fermeture rapide. Pendant la fermeture rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera si vous appuyez sur le commutateur.

Mode manuel

Pour fermer le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'avant. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur de toit ouvrant.

Fonctionnement du rideau pare-soleil

Le rideau pare-soleil peut être ouvert manuellement. Toutefois, il s'ouvre automatiquement lors de l'ouverture du toit ouvrant.

NOTA:

Le rideau pare-soleil ne peut pas être fermé si le toit ouvrant est ouvert.

Fonction de détection des obstacles

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant.

NOTA:

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la fonction de détection des obstacles se désactive et vous devez fermer le toit ouvrant en mode manuel.

Ventilation du toit ouvrant – mode rapide

Appuyez brièvement sur le bouton Vent (Ventilation) dans une demi-seconde pour ouvrir le toit ouvrant en position de ventilation. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant. Si vous actionnez le commutateur pendant l'ouverture partielle rapide, le toit ouvrant s'arrête.

Entretien du toit ouvrant

Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré.

Fonctionnement lorsque le contact est coupé

Le commutateur de toit ouvrant à commande électrique reste alimenté jusqu'à environ dix minutes après avoir tourné le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (HORS FONCTION/ANTIVOL-VERROUILLÉ). L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.

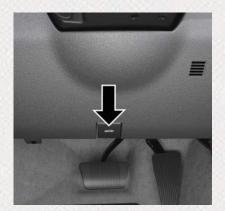
NOTA:

Le délai de coupure de contact est programmable à l'écran du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

CAPOT

Pour ouvrir le capot

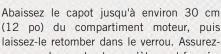
Pour ouvrir le capot, deux loquets doivent être actionnés.



Ouverture du capot

- 1. Tirez le levier d'ouverture de capot situé sous le volant, à la base du tableau de bord.
- 2. Glissez votre doigt dans l'ouverture en dessous du centre du capot et poussez le levier de loquet de sûreté vers la gauche pour le déverrouiller, avant de soulever le capot.

Pour fermer le capot



























vous que le capot est complètement fermé.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

AVERTISSEMENT!

Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez. Poussez fermement sur le centre du capot pour vous assurer que les deux loquets s'enclenchent.

HAYON

Ouverture

Pour ouvrir le hayon, soulevez la poignée et tirez le hayon vers le bas.

Fermeture

Pour fermer le hayon, poussez-le jusqu'à l'enclenchement des deux côtés.

NOTA:

Tirez sur le hayon fermement après la fermeture pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK)



Boutons de la télécommande HomeLink

• La télécommande HomeLink remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.

- Les boutons de la télécommande HomeLink qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink.
- Pour utiliser la télécommande HomeLink, appuyez brièvement sur l'un des boutons programmés de la télécommande HomeLink. Ces boutons activeront les dispositifs auxquels ils sont programmés chaque fois que vous appuyez sur le bouton HomeLink correspondant.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink

Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink. Assurez-vous que votre télécommande portative est programmée pour activer l'appareil pour lequel vous essayez de configurer votre bouton HomeLink. Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.

Nous recommandons d'effacer tous les canaux de votre télécommande HomeLink avant de l'utiliser pour la première fois.

Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, appelez sans frais au 1-800-355-3515 ou visitez le site Web à HomeLink.com pour obtenir des renseignements.

Effacer tous les canaux de la télécommande HomeLink

Pour effacer les canaux, suivez cette procédure :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA:

Dans le cas des véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, placez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) lorsque le moteur est en

- marche. Lorsque vous programmez la télécommande HomeLink, assurez-vous que le véhicule se trouve à l'extérieur du garage, ou que la porte du garage est ouverte en permanence.
- 2. Maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes, ou jusqu'à ce que l'affichage du groupe d'instruments passe du message « Clearing Channels » (Effacement des canaux) au message « Channels cleared » (Canaux effacés).

NOTA:

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

Identification de la présence d'un code roulant ou non roulant

Avant de programmer un appareil sur l'un des boutons de la télécommande HomeLink, vous devez déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou non roulant.

Appareils à codes roulants

Pour déterminer si votre appareil comporte un code roulant, la date de fabrication est un bon indicateur. Généralement, les dispositifs fabriqués après 1995 ont un code roulant. Un appareil doté d'un code roulant comporte également un bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT), situé à l'endroit où l'antenne est connectée à l'appareil. Le bouton peut ne pas être immédiatement visible lorsque l'on regarde l'appareil. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier légèrement selon le fabricant.









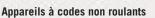


NOTA:

Le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT) n'est pas le bouton que vous utilisez normalement pour faire fonctionner l'appareil.







La plupart des dispositifs fabriqués avant 1995 n'ont pas un code roulant. Ces appareils n'ont pas non plus le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT).









Programmation de la télécommande HomeLink à un ouvre-porte de garage

Pour programmer l'un des boutons de la télécommande HomeLink afin d'activer le moteur de votre ouvre-porte de garage, suivez les étapes ci-dessous :

NOTA:

Tous les boutons de la télécommande HomeLink sont programmés ainsi. Vous n'avez pas besoin d'effacer tous les canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA:

Dans le cas des véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, placez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) lorsque le moteur est en marche. Lorsque vous programmez la télécommande HomeLink, assurez-vous que le véhicule se trouve à l'extérieur du garage, ou que la porte du garage est ouverte en permanence.

- Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink.
- 3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton d'ouvre-porte de garage que vous tentez de reproduire.
- 4. Continuez de maintenir enfoncés les deux boutons jusqu'à ce que le message « CHANNEL # TRAINING » (PROGRAM-MATION DU CANAL Nº) affiché à l'écran d'affichage du groupe d'instruments soit remplacé par le message « CHANNEL # TRAINED » (CANAL Nº PROGRAMMÉ). Relâchez ensuite les deux boutons.

NOTA:

 La programmation du canal peut prendre jusqu'à 30 secondes et dans certains cas, même plus. • Si le message « DID NOT TRAIN » (PRO-GRAMMATION INCOMPLÈTE) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, répétez la procédure à partir de l'étape 2.

NOTA:

Assurez-vous que le moteur de l'ouvre-porte de garage est branché avant de passer aux dernières étapes du code roulant/fixe.

Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code roulant

NOTA:

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape 2 finale du code roulant après avoir terminé l'étape 1 finale du code roulant.

 Repérez le bouton LEARN (APPRENTIS-SAGE) ou TRAIN (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAIN (PROGRAMMATION).

- 2. Revenez au véhicule et appuyez trois fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). Le groupe d'instruments affichera « CHANNEL # TRANSMIT (TRANSMIS-SION CANAL Nº). Si l'ouvre-porte de garage fonctionne, la programmation est terminée.
- 3. Appuyez sur le bouton HomeLink programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les dernières étapes de la procédure avec un code roulant.

Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code fixe

1. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink et observez l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Si le message « CHANNEL # TRANSMIT » (TRANSMISSION DU CA-NAL N°), s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, la programmation est terminée.

2. Appuyez sur le bouton HomeLink programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les étapes depuis le début.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

Programmation de la télécommande HomeLink pour

























divers appareils

Consultez la section « Programmation de la télécommande HomeLink pour un ouvreporte de garage» pour connaître la procédure à suivre pour programmer la télécommande HomeLink pour divers appareils, car la procédure est la même. Assurez-vous de déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou un code non roulant avant de démarrer la programmation.

NOTA:

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que la télécommande HomeLink capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne. La procédure peut devoir être exécutée plusieurs fois pour jumeler correctement l'appareil aux boutons de votre télécommande Homel ink.

Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink

Pour reprogrammer un seul bouton de la télécommande HomeLink déjà programmé auparavant, sans effacer tous les canaux, suivez la procédure ci-dessous. Assurez-vous de déterminer si le nouveau dispositif auquel vous souhaitez programmer le bouton de la télécommande HomeLink a un code roulant ou fixe.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA:

Dans le cas des véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, placez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) lorsque le moteur est en marche. Lorsque vous programmez la télécommande HomeLink, assurez-vous que le véhicule se trouve à l'extérieur du garage, ou que la porte du garage est ouverte en permanence.

- Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink voulu jusqu'à ce que le message « CHANNEL # TRAI-NING » (PROGRAMMATION DU CA-NAL N°) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Ne relâchez pas le bouton.
- 3. Sans relâcher le bouton, passez à l'étape 2 dans la section « Programming HomeLink To A Garage Door Opener » (Programmation de la télécommande HomeLink à un ouvreporte de garage), puis effectuez toutes les autres étapes.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux normes d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- 2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA:

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

ÉQUIPEMENT INTERNE

Prises de courant électrique

Les prises de courant auxiliaires de 12 V (13 A) peuvent alimenter les accessoires intérieurs munis d'une fiche de type allumecigare de série. Les prises de courant de 12 V et le port USB (charge seulement) sont munis d'un capuchon fixé à la prise qui indique « 12 V c.c. », avec un pictogramme de clé, de batterie ou de port USB selon le cas.

Le pictogramme de clé indique que la clé doit être à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES) pour que la prise fournisse du courant. Le pictogramme de batterie indique que la prise est branchée sur la batterie et qu'elle peut fournir du courant en tout temps.

AVERTISSEMENT!

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre obiet dans la prise de courant, sans quoi vous endommagerez la prise et grillerez le fusible. Toute utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par la nouvelle garantie limitée de votre véhicule.

Les prises de courant auxiliaires se trouvent aux emplacements suivants:

- Dans les parties inférieures gauche et droite du centre du tableau de bord - si le véhicule est muni d'un sélecteur de rapport à colonne de direction ou d'un sélecteur de rapport électronique à huit rapports.
- Dans le plateau de rangement supérieur.



Prise de courant - console centrale

• Dans la partie arrière du compartiment de rangement de la console centrale.



Prise de courant - console arrière



Lorsque le contact est coupé, assurez-vous de débrancher tout équipement pour ne pas décharger la batterie du véhicule. Tous les accessoires branchés sur les prises doivent être débranchés ou mis hors tension lorsque vous n'utilisez pas le véhicule afin d'éviter de décharger la batterie.























MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- ne branchez dans la prise de 12 volts que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

AVERTISSEMENT!

 Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (c'est le cas des téléphones cellulaires, entre autres). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

AVERTISSEMENT!

- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (par exemple, les glacières, les aspirateurs, les projecteurs, etc.) déchargeront la batterie encore plus rapidement. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez vigilant.
- Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.

Onduleur d'alimentation – selon l'équipement

Une prise de courant de 115 V ou de 230 V (150 W maximum) se trouve sur le bloc central du tableau de bord, à la droite de la radio. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W.

Certaines consoles de jeux vidéo haut de gamme dépassent cette limite de puissance, tout comme la plupart des outils électriques.

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser automatiquement.



Onduleur d'alimentation

Pour activer la prise de courant, branchez simplement le dispositif. La prise se désactive automatiquement lorsque vous débranchez le dispositif.

NOTA:

- L'onduleur d'alimentation ne fonctionne que si le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/ RUN (MARCHE).
- Une protection intégrée contre les surcharges met l'onduleur d'alimentation hors fonction en cas de dépassement de la puissance nominale.

MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou la mort:

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées:
- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée:
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

Commutateurs auxiliaires - selon l'équipement

Il peut y avoir jusqu'à cinq commutateurs auxiliaires situés dans le bloc de commandes inférieur sur le tableau de bord, qui peuvent être utilisées pour alimenter plusieurs appareils électroniques et la PdF (prise de force) - selon l'équipement. Si la prise de force en est équipée, il prendra la place du cinquième commutateur auxiliaire. Les connexions des commutateurs se trouvent sous le capot dans les connecteurs fixés au centre de distribution électrique.

Vous pouvez configurer le fonctionnement des commutateurs auxiliaires au moyen de l'affichage du groupe d'instruments. Tous les commutateurs peuvent à présent être configurés pour bloquer momentanément le fonctionnement du commutateur, alimenter la batterie ou démarrer le moteur et maintenir le dernier réglage à travers un cycle d'allumage.

NOTA:

Les conditions de maintien du dernier réglage sont remplies lorsque le fonctionnement du commutateur est bloqué et le moteur est démarré.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'utilisation des commutateurs auxiliaires, consultez le guide des carrossiersconstructeurs de Ram sur www.rambodybuilder.com et sélectionnez les liens appropriés.



























CAISSE DE CAMIONNETTE

La caisse de camionnette est munie de plusieurs caractéristiques pratiques.

NOTA:

Si vous installez une boîte à outils, un support d'échelles ou un support pour chargement à l'avant de la caisse de camionnette, vous devez utiliser les supports de renfort de caisse Mopar disponibles auprès d'un concessionnaire autorisé.

Vous pouvez transporter des matériaux de construction de large format (feuilles de contreplaqué, etc.) en créant un plancher de chargement surélevé. Placez une pièce de bois à travers la caisse contre les points d'appui au-dessus des passages de roue et sur les séparateurs de cloison pour créer le plancher.

MISE EN GARDE!

- La caisse de camionnette n'est pas conçue pour transporter des passagers.
 Ceux-ci doivent toujours utiliser les sièges et porter leur ceinture de sécurité.
- Vous devez toujours conduire prudemment lorsque vous transportez un chargement non retenu. La vitesse du véhicule doit parfois être réduite. Les virages brusques et les routes cahoteuses peuvent faire en sorte que le chargement se déplace ou tressaute dans la caisse, ce qui risque d'endommager le véhicule. Si vous transportez souvent de larges matériaux de construction, nous vous recommandons l'installation d'un support. Ce type d'accessoire empêche le chargement de se déplacer et transfère le poids au plancher de la caisse.
- Si vous souhaitez transporter une charge supérieure à 272 kg (600 lb) suspendue au-dessus des passages de roue, des supports doivent être installés afin de

MISE EN GARDE!

transférer le poids de la charge au plancher de la caisse pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation de supports adéquats vous permet de charger votre véhicule en respectant les limites de poids de la charge utile.

 Un chargement non retenu peut être projeté vers l'avant en cas d'accident, ce qui causerait des blessures graves ou la mort.

La tôle située sur les cloisons intérieures de la caisse, à l'avant et à l'arrière des deux passages de roue, a été estampée. Placez des panneaux en bois à travers la caisse de chaque côté pour y créer des compartiments de chargement distincts.

Quatre traverses d'arrimage sont boulonnées aux côtés inférieurs de la caisse et peuvent supporter une charge maximale de 1 000 lb (450 kg).

SYSTÈME RAMBOX - SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système RamBox est une caisse de rangement intégrée et un système de gestion de l'espace utilitaire constitué de trois caractéristiques :

- Des bacs de rangement latéraux intégrés à la caisse
- Un système permettant d'agrandir ou de diviser l'espace de chargement
- Un système d'arrimage aux rails de la caisse



Fonctions RamBox

- 1 Rallonge de caisse
- 2 Traverses réglables du système d'arrimage aux rails de la caisse
- 3 Bac de rangement
- 4 Appuyez sur le bouton pour ouvrir

Bacs de rangement latéraux RamBox intégrés à la caisse

Les bacs de rangement de l'espace de chargement se trouvent de chaque côté de la caisse de la camionnette. Les bacs de rangement de l'espace de chargement offrent un rangement imperméable, verrouillable et disposant d'un système d'éclairage pour une charge équilibrée de 68 kg (150 lb).

AVERTISSEMENT!

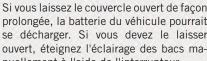
Veillez à bien respecter les recommandations suivantes afin de ne pas endommager votre véhicule :

- Assurez-vous que le chargement de chaque bac de rangement est correctement attaché.
- Ne dépassez pas le poids nominal de la charge de 150 lb (68 kg) par bac pour les véhicules de la série 1500.

Pour ouvrir un bac de rangement lorsque le système RamBox est déverrouillé, appuyez brièvement sur le bouton situé sur le couvercle. Le couvercle de bac de rangement Ram-Box s'ouvre vers le haut afin que vous puissiez v glisser votre main. Soulevez le couvercle pour l'ouvrir complètement.

NOTA:

Le bac de rangement RamBox ne s'ouvrira pas si vous appuyez sur le bouton-poussoir lorsque le système RamBox est verrouillé.















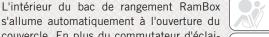


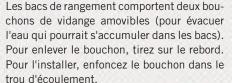






prolongée, la batterie du véhicule pourrait se décharger. Si vous devez le laisser ouvert, éteignez l'éclairage des bacs manuellement à l'aide de l'interrupteur.





NOTA:

Des glissières contenues dans les bacs permettent d'ajouter des séparateurs de chargement et des supports de tablette. Ces accessoires (et d'autres accessoires RamBox) sont disponibles auprès de Mopar.

Verrouillage et déverrouillage du système RamBox

Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour verrouiller et déverrouiller toutes les portières, le hayon et le système RamBox (selon l'équipement). Consultez le paragraphe « Clé » dans la section « Présentation de votre véhicule » de votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements. Les bacs de rangement RamBox peuvent être verrouilles au moyen de la clé du véhicule. Pour verrouiller et déverrouiller le bac de rangement, insérez la clé dans la serrure située sur le bouton-poussoir et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller ou dans le sens

inverse des aiguilles d'une montre pour le déverrouiller. Retournez toujours la clé en position verticale avant de la retirer du bouton-poussoir.

AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous que les couvercles des bacs sont correctement fermés et verrouillés avant de déplacer le véhicule.
- Évitez de placer des charges sur le dessus des couvercles afin d'éviter d'endommager les couvercles et les mécanismes de fermeture et les charnières.
- Si des objets lourds ou pointus sont placés dans le bac RamBox, celui-ci peut être endommagé si ces objets sont déplacés lorsque le véhicule roule. Afin de minimiser les risques de dommages, assurez-vous que le chargement de chaque bac est correctement attaché et protégez les surfaces internes du bac des objets lourds ou pointus au moyen d'un rembourrage approprié.

Avertissement de sécurité relatif au système rambox

Respectez soigneusement les mises en garde ci-dessous afin d'éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule :

MISE EN GARDE!

- Fermez toujours les couvercles des bacs de rangement lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.
- Ne laissez jamais d'enfants accéder aux bacs de rangement. Un enfant qui pénètre dans le bac de rangement risque de ne pas pouvoir en sortir. Un enfant emprisonné dans l'un des bacs de rangement peut succomber à l'asphyxie ou à un coup de chaleur.
- En cas d'accident, les occupants s'exposent à des blessures graves si les couvercles des bacs de rangement ne sont pas solidement fermés.
- Ne conduisez pas le véhicule en laissant les couvercles des bacs de rangement ouverts.

MISE EN GARDE!

- · Gardez les couvercles des bacs de rangement fermés et verrouillés tant que le véhicule roule.
- N'utilisez pas le loquet du bac de rangement comme point d'arrimage.

Levier d'ouverture d'urgence du couvercle de bac de rangement du système RamBox selon l'équipement

Par mesure de sécurité, un dispositif d'ouverture d'urgence du couvercle du bac de rangement est intégré au mécanisme de verrouillage du couvercle de bac de rangement.

NOTA:

Si une personne devenait piégée dans le bac de rangement, elle pourrait ouvrir le couvercle du bac de l'intérieur en tirant sur le levier phosphorescent fixé au mécanisme de verrouillage du couvercle de bac de rangement.

Rallonge de la caisse – selon l'équipement

La rallonge de caisse comporte un commutateur à trois positions :

- Position de rangement
- Position de séparation
- Position de rallonge

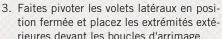
Position de rangement

La position de rangement de la rallonge de la caisse se trouve à l'avant de la caisse de camionnette et permet d'optimiser l'espace de chargement de la caisse lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Pour mettre la rallonge de la caisse en position de rangement, procédez comme suit :

1. À l'aide de la clé du véhicule, assurezvous que la poignée centrale est déverrouillée, puis tournez-la en position verticale pour ouvrir les volets latéraux de la rallonge.

2. Une fois les volets latéraux ouverts, placez la rallonge complètement vers l'avant de la caisse contre le panneau avant.



- 4. Tournez la poignée centrale en position horizontale pour fixer les volets latéraux
- 5. Verrouillez la poignée centrale à l'aide de la clé du véhicule pour fixer fermement le









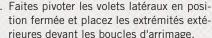












panneau en place.

Position de séparation

La position de séparation vous permet de gérer l'espace de chargement et d'éviter que le chargement ne se déplace dans la caisse. Il y a 11 fentes de séparation le long des panneaux intérieurs de la caisse. Elles vous permettent d'aménager l'espace de la caisse de différentes façons afin d'organiser votre chargement.

Pour installer la rallonge de la caisse en position de séparation, procédez comme suit :

- À l'aide de la clé du véhicule, assurezvous que la poignée centrale est déverrouillée, puis tournez-la en position verticale pour ouvrir les volets latéraux de la rallonge.
- Ouvrez les volets latéraux, puis placez la rallonge de façon à ce que ses extrémités extérieures s'alignent avec les fentes des panneaux latéraux de la caisse.
- Remontez et rabattez les volets latéraux afin que les extrémités extérieures soient bien fixées dans les fentes de la caisse.
- 4. Tournez la poignée centrale en position horizontale pour fixer les volets latéraux en position fermée.
- 5. Verrouillez la poignée centrale afin de maintenir le panneau en place.

Position de rallonge

La position de rallonge vous permet de charger la caisse de la camionnette au-delà du hayon. La rallonge permet d'obtenir 38 cm (15 po) d'espace supplémentaire à l'arrière du camion lorsque vous avez besoin d'espace de chargement additionnel. Pour mettre la rallonge dans cette position, utilisez la goupille de centrage et la poignée rotative situées de chaque côté de la caisse de la camionnette près du hayon.

Pour mettre la rallonge de la caisse en position de rallonge, procédez comme suit :

- 1. Abaissez le hayon.
- Assurez-vous que la poignée centrale est déverrouillée puis tournez-la à la verticale afin d'ouvrir les volets latéraux de la rallonge.
- 3. Fixez les extrémités des volets à la goupille et à la poignée.
- 4. Mettez les poignées en position horizontale afin de bien maintenir la rallonge en place.

MISE EN GARDE!

Pour réduire les risques de blessure ou les dommages matériels :

- Fixez correctement le chargement.
- Ne dépassez pas la valeur nominale de charge de votre véhicule.
- Fixez toutes les charges à la camionnette au moyen des sangles d'arrimage.
- La rallonge ne doit pas être utilisée comme point d'attache.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne dépassez pas la charge de 68 kg (150 lb) sur le hayon.
- La rallonge ne doit pas être utilisée lors de la conduite hors route.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez la rallonge ou mettez-la en position de séparation avec le hayon fermé.
- Lorsque vous l'utilisez, toutes les poignées doivent être en position verrouillée.

Système d'arrimage aux rails de la caisse

AVERTISSEMENT!

La charge maximale par traverse métallique ne doit pas dépasser 250 lb (113 kg) et l'angle de la charge sur chaque traverse ne doit pas dépasser 45 degrés par rapport à l'horizontale, car des dommages à la traverse ou au rail pourraient se produire.

NOTA:

Cette fonction est disponible pour les véhicules, à la fois équipés ou non, d'un système RamBox.

Deux traverses réglables situées de chaque côté de la caisse peuvent être utilisées pour aider à fixer la charge.

Chaque traverse doit être placée et fixée dans l'un des crans situés sur l'un des rails, afin de bien arrimer la charge.

Pour déplacer la traverse à toute autre position sur le rail, tournez l'écrou d'environ

trois tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Tirez ensuite sur la traverse et faites-la glisser au cran le plus proche de la position souhaitée. Assurez-vous que la traverse est bien assise dans le cran et serrez l'écrou.

Pour retirer les traverses du rail utilitaire, enlevez la vis du capuchon d'extrémité située au centre du capuchon d'extrémité, à l'aide d'un tournevis à tête Torx n° T30. Retirez le capuchon d'extrémité et faites glisser la traverse hors de l'extrémité du rail.

HAYON À DÉPOSE FACILE

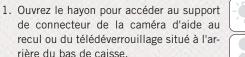
Pour simplifier l'installation d'une cabine de camping avec un porte-à-faux, vous pouvez retirer le hayon.

NOTA:

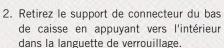
Si votre véhicule est équipé d'une caméra d'aide au recul ou du télédéverrouillage, le connecteur électrique doit être débranché avant de retirer le hayon.

Débranchement de la caméra d'aide au recul ou du télédéverrouillage – selon l'équipement











3. Débranchez le faisceau de câblage du châssis, en veillant à ne pas laisser le support de connecteur tomber dans le bas de caisse.



4. Branchez la prise du châssis et le support (fournis dans la boîte à gants) sur le faisceau de câblage du châssis et insérez le support dans le bas de caisse.



 Branchez la prise du hayon (fournie dans la boîte à gants) sur le faisceau de câblage du hayon pour éviter la corrosion des

bornes.







6. Fixez le faisceau du hayon et le support à la face intérieure du hayon à l'aide de ruban adhésif. Cela évitera d'endommager le connecteur et le support lorsque vous rangez ou réinstallez le hayon.

Dépose du hayon

- Débranchez le faisceau de câblage de la caméra d'aide au recul ou des serrures électriques (selon l'équipement). Consultez le paragraphe « Débranchement de la caméra d'aide au recul – selon l'équipement » dans cette section.
- Déverrouillez le hayon et retirez les câbles de soutien en dégageant le tenon verrouillable du pivot.

NOTA:

Assurez-vous que le hayon est soutenu lorsque vous retirez les câbles de support.

3. Positionnez le hayon à un angle de 45 degrés.

- Soulevez le côté droit du hayon jusqu'à ce que le pivot droit se dégage du support de charnière.
- 5. Faites glisser tout le hayon vers la droite pour dégager le pivot gauche.
- 6. Retirez le hayon du véhicule.

NOTA:

Ne transportez jamais dans la caisse du camion un hayon qui n'est pas fixé.

MISE EN GARDE!

Pour éviter toute inhalation mortelle de monoxyde de carbone, le système d'échappement des véhicules équipés d'une « cabine de camping ou d'une cabine de camping à glissière » doit dépasser le déport de la cabine et être parfaitement étanche.

Verrouillage du hayon

La serrure est située à côté de la poignée du hayon. Vous pouvez verrouiller le hayon à l'aide de la clé du véhicule ou à l'aide de la télécommande si le véhicule est équipé du télédéverrouillage.

COUVRE-CAPOTE À TROIS PLIS

La bâche peut être déposée et posée à nouveau à l'aide des colliers de blocage situés sous la bâche. Consultez le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA:

Assurez-vous que la bâche est bien fixée avant de conduire.

AFFICHAGE DU GROUPE **D'INSTRUMENTS**

Votre véhicule sera doté d'un affichage du groupe d'instruments qui offre des renseignements utiles au conducteur. Avec le commutateur d'allumage en mode STOP/OFF (AR-RÊT), l'ouverture ou la fermeture d'une portière active l'affichage à des fins de visualisation et affiche le nombre total de milles ou de kilomètres au compteur kilométrique. Votre affichage du groupe d'instruments est concu pour afficher des renseignements importants à propos des systèmes et fonctions du véhicule. À l'aide d'un affichage interactif situé sur le tableau de bord, votre affichage du groupe d'instruments peut vous montrer comment les systèmes fonctionnent et vous avertir quand ils ne fonctionnent pas. Les commandes au volant vous permettent de les faire défiler les menus principaux et les sousmenus. Vous pouvez accéder aux renseignements spécifiques que vous voulez et effectuez des sélections et des réglages.

Commandes de l'affichage du groupe d'instruments

L'affichage du groupe d'instruments comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments.

Les options de menu à l'écran d'affichage du groupe d'instruments peuvent comprendre les éléments suivants :

- Compteur de vitesse
- Information sur le véhicule
- Économie de carburant
- Trip A (Trajet A)
- Trip B (Trajet B)
- Traction de remorque
- Audio
- Messages mémorisés
- Configuration de l'écran
- Réglages du véhicule (véhicules non équipés d'une radio dotée du système Uconnect avec écran tactile)

Le système permet de sélectionner des données en appuyant sur les boutons de commande suivants de l'affichage du groupe d'instruments situés sur le côté gauche du volant:















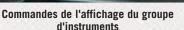












 Appuvez brièvement sur le bouton fléché vers le haut pour faire défiler vers le haut les menus principaux, les sous-menus et les réglages du véhicule.

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le bas pour faire défiler vers le bas les menus principaux, les sous-menus et les réglages du véhicule.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la droite pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton fléché vers la droite enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la gauche pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal, ou revenir au menu principal.

Réinitialisation de vie utile d'huile

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calen-

drier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile moteur sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle de vidange d'huile moteur peut varier selon le style de conduite adopté.

NOTA:

Utilisez les commandes de l'affichage du groupe d'instruments situées sur le volant pour effectuer les procédures suivantes.

Véhicules dotés du système de déverrouillage passif

- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉ-MARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le bas pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la droite pour accéder à l'écran « Vehicle Info » (Information sur le véhicule),

- puis faites défiler les options vers le haut ou vers le bas pour sélectionner l'option « Oil Life » (Vie utile de l'huile).
- Maintenez le bouton fléché vers la droite enfoncé pour sélectionner la fonction « Reset » (Réinitialisation).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le bas pour sélectionner « Yes » (Oui), puis appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la droite pour réinitialiser la vie utile de l'huile à 100 %.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut pour quitter l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Véhicules qui ne sont pas dotés du système de déverrouillage passif

- Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le bas pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).

- 3. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la droite pour accéder à l'écran « Vehicle Info » (Information sur le véhicule). puis faites défiler les options vers le haut ou vers le bas pour sélectionner l'option « Oil Life » (Vie utile de l'huile).
- 4. Appuvez brièvement sur le bouton fléché vers la droite pour sélectionner l'option « YES » (OUI) en appuyant sur le bouton fléché vers la droite, puis appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la droite pour sélectionner la réinitialisation de la vie utile de l'huile à 100 %.
- 5. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut pour quitter l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

NOTA:

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur de vie utile d'huile a échoué. S'il le faut, recommencez cette procédure.

Articles du menu d'affichage

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'icône de menu sélectionnable voulu soit en surbrillance à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Messages et avertissements relatifs au moteur diesel - Moteur diesel 3.0L

Messages relatifs au filtre à particules diesel

MISE EN GARDE!

Si vous garez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne garez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

Votre véhicule peut vous alerter si un entre-











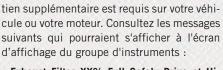












 Exhaust Filter XX% Full Safely Drive at Highway Speeds To Remedy (Filtre à particules diesel XX % plein, conduire prudemment sur l'autoroute pour résoudre le problème) -Ce message s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments si le filtre à particules diesel atteint 80 % de sa capacité de stockage maximale. Dans les conditions de cycles de courte durée et de conduite à faible vitesse exclusivement, votre moteur diesel et votre système post-traitement d'échappement peuvent ne jamais atteindre les conditions exigées pour nettoyer le filtre pour retirer les particules aspirées. Dans un tel cas, le message « Exhaust Filter XX% Full Safely Drive at Highway Speeds to Remedy » (Filtre à particules diesel XX % plein, conduire prudemment sur l'autoroute pour résoudre le problème) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Si ce message s'affiche, un carillon retentit une fois pour vous avertir de cet

- état. En conduisant simplement votre véhicule à des vitesses sur route allant jusqu'à 20 minutes, vous pouvez remédier à la condition du système de filtre de particules et laisser votre moteur diesel et votre système post-traitement d'échappement nettoyer le filtre pour retirer les particules aspirées et restaurer le système à l'état normal de fonctionnement.
- Exhaust System Regeneration In Process
 Exhaust Filter XX% Full (Système d'échappement Régénération en cours, filtre à particules diesel XX % plein) Ce message indique que le processus d'auto-nettoyage du filtre à particules diesel est en cours. Poursuivez votre route dans ces mêmes conditions de conduite jusqu'à ce que le processus de régénération soit terminé.
- Exhaust System Regeneration Completed (Système d'échappement – régénération terminée) – Ce message indique que le processus d'auto-nettoyage du filtre à particules diesel est terminé. Si ce message s'affiche, un carillon retentit une fois pour yous avertir de cet état.

Exhaust Service Required — See Dealer Now
 (Entretien du système d'échappement requis – consulter un concessionnaire maintenant) – Ce message indique que le processus de régénération a été désactivé en raison d'une anomalie du système. À ce point, le module de commande du groupe motopropulseur du moteur (PCM) enregistre un code de défaut et le tableau de bord affiche un témoin d'anomalie.

AVERTISSEMENT!

Consultez votre concessionnaire autorisé pour éviter que le système d'échappement du véhicule s'endommage rapidement.

• Exhaust Filter Full — Power Reduced See Dealer (Filtre à particules diesel plein – puissance réduite, consulter un concessionnaire) — Ce message indique que le module de commande du groupe motopropulseur réduit la puissance du moteur pour limiter les risques de dommages permanents au système de post-traitement des gaz d'échappement. Si ce problème n'est

pas corrigé et que le concessionnaire n'effectue pas l'entretien nécessaire, des dommages importants au système de post-traitement des gaz d'échappement peuvent survenir. Pour corriger ce problème, il est nécessaire de faire réparer votre véhicule par votre concessionnaire autorisé local.

NOTA:

Le non-respect des indicateur de vidange d'huile, de vidange d'huile et de remise à zéro de l'indicateur de vidange d'huile à 0 mi d'autonomie empêche le filtre d'échappement diesel d'effectuer sa routine de nettoyage. Il en résultera sous peu un témoin d'anomalie (MIL) et une réduction de la puissance du moteur. Seul un concessionnaire autorisé sera en mesure de corriger ce problème.

AVERTISSEMENT!

Consultez votre concessionnaire autorisé pour éviter que le système d'échappement du véhicule s'endommage rapidement.

Messages d'avertissement relatifs au DEF (liquide d'échappement diesel)

Des messages d'avertissement s'affichent lorsque le niveau de liquide d'échappement diesel atteint une autonomie d'environ 800 km (500 mi). Si la séquence de messages d'avertissement suivante est ignorée, le moteur de votre véhicule pourrait ne pas redémarrer à moins que du liquide d'échappement diesel soit ajouté avant le kilométrage affiché dans le message du groupe d'instruments.

• Engine Will Not Restart in XXXX mi DEF Low Refill Soon (Le moteur ne redémarrera pas dans XXXX mi, niveau de liquide d'échappement diesel bas, appoint bientôt) – Ce message s'affiche lorsque l'autonomie du liquide d'échappement diesel est inférieure à 500 mi; l'appoint de liquide d'échappement diesel est requis avant le kilométrage affiché. Le message s'affiche au groupe d'instruments pendant le démarrage du moteur avec le kilométrage réel permis et est accompagné d'un seul carillon. Le kilométrage restant peut être affiché à tout moment dans la liste « Messages » à l'affichage du groupe d'instruments.

 Engine Will Not Restart in XXXX mi Refill DEF (Le moteur ne redémarrera pas dans XXXX mi, appoint de liquide d'échappement diesel) – Ce message s'affiche lorsque l'autonomie du liquide d'échappement diesel est inférieure à 200 mi. Il s'affiche également à 150 mi et 100 mi. L'appoint de liquide d'échappement diesel est requis avant le kilométrage affiché. Le message s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments pendant le démarrage du moteur avec le kilométrage à jour et est accompagné d'un seul carillon. À partir de 100 mi., l'autonomie restante continuera de s'afficher lors du fonctionnement du véhicule. Des carillons accompagnent également les distances restantes de 75 mi. 50 mi et 25 mi. Le témoin DEF Low (Niveau de liquide d'échappement diesel bas) reste allumé jusqu'à ce que l'appoint du liquide d'échappement diesel soit effectué.

 Engine Will Not Restart Refill DEF (Le moteur ne redémarrera pas, appoint de liquide d'échappement diesel) - Ce message s'affiche lorsque l'autonomie du liquide d'échappement diesel est inférieure à 1 mi; l'appoint de liquide d'échappement diesel est requis sinon le moteur ne redémarrera pas. Le message s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments pendant le démarrage du moteur et est accompagné d'un seul carillon. Le témoin DEF Low (Niveau de liquide d'échappement diesel bas) reste allumé jusqu'à ce que le réservoir du liquide d'échappement diesel soit rempli avec un minimum de 2 gallons US de liquide d'échappement diesel.

Messages d'avertissement d'anomalie du DEF (liquide d'échappement diesel)

Différents messages s'affichent si le véhicule détecte que le système de liquide d'échappement diesel a été rempli d'un liquide autre que du liquide d'échappement diesel ou qu'il a fait l'objet de défaillances de composants ou de modifications.























- Lorsqu'un entretien du système de liquide d'échappement diesel doit être effectué, les avertissements suivants s'affichent :
- Service DEF System See Dealer (Entretien du système de liquide d'échappement diesel -Consulter un concessionnaire) - Ce message s'affiche initialement lorsque l'anomalie est détectée, puis à chaque démarrage du véhicule. Le message est accompagné d'un seul carillon et d'un témoin d'anomalie du moteur. Nous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire autorisé le plus proche et de faire réparer le véhicule immédiatement. Si la réparation n'est pas effectuée dans les 50 mi, le véhicule affiche le message d'avertissement « Engine Will not restart in XXX mi Service DEF See dealer » (Le moteur ne redémarrera pas dans XXX mi - Entretien du système de liquide d'échappement diesel - Consulter un concessionnaire).
- Incorrect DEF Detected See Dealer (Liquide d'échappement diesel incorrect détecté -Consulter un concessionnaire) - Ce message s'affiche lorsque le système de liquide d'échappement diesel détecte l'introduction d'un liquide incorrect dans le réservoir du liquide d'échappement diesel. Le message est accompagné d'un seul carillon. Nous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire autorisé le plus proche et de faire réparer le véhicule immédiatement. Si la réparation n'est pas effectuée dans les 30 miles, le véhicule affiche le message d'avertissement « Engine Will not restart in XXX mi Service DFF See dealer » (Le moteur ne redémarrera pas dans XXX mi - Entretien du système de liquide d'échappement diesel - Consulter un concessionnaire).
- Engine Will Not Restart in XXX mi Service DEF See Dealer (Le moteur ne redémarrera pas dans XXX mi - Entretien du système de liquide d'échappement diesel - Consulter un concessionnaire) - Ce message s'affiche une première fois si l'anomalie détectée n'est pas réparée après 50 mi de fonctionnement. Il s'affiche également à 150 mi, 125 mi et 100 mi. L'entretien du système est requis avant le kilométrage affiché. Le message s'affiche pendant le démarrage dfu moteur avec le kilométrage à jour et est accompagné d'un seul carillon. À partir de 100 mi... l'autonomie restante continuera de s'afficher lors du fonctionnement du véhicule. Des carillons accompagnent également les distances restantes de 75 mi, 50 mi et 25 mi. Nous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire autorisé le plus proche et de faire réparer le véhicule immédiatement.

- Engine Will Not Restart Service DEF System See Dealer (Le moteur ne redémarrera pas - Entretien du système de liquide d'échappement diesel - Consulter un concessionnaire) - Ce message s'affiche si le problème détecté au niveau du système de liquide d'échappement diesel n'est pas réparé pendant la période permise. Votre moteur ne redémarrera pas à moins que votre véhicule soit réparé par votre concessionnaire autorisé. Ce message s'affiche quand la distance restante, avant que le moteur ne puisse plus redémarrer, est inférieure à 1 mi et chaque fois qu'on tente de redémarrer le véhicule par la suite, il continue à s'afficher. Le message est accompagné d'un seul carillon. Votre témoin d'anomalie restera allumé. Nous vous recommandons fortement de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus proche si le message s'affiche pendant que le moteur tourne.
- Engine Will Not Start Service DEF System See Dealer (Le moteur ne démarrera pas - Entretien du système de liquide d'échappement diesel - Consulter un concessionnaire) - Ce message s'affiche lorsque l'anomalie détectée n'est pas réparée après que le message Engine will not restart Service DEF System See Dealer (Le moteur ne redémarrera pas -Entretien du système de liquide d'échappement diesel - Consulter un concessionnaire) s'affiche au redémarrage subséquent. Votre moteur ne démarrera pas à moins que votre véhicule soit réparé par votre concessionnaire autorisé. Le message est accompagné d'un seul carillon. Votre témoin d'anomalie restera allumé. Si le message s'affiche et vous ne pouvez pas démarrer le moteur, nous vous recommandons de remorquer tout de suite votre véhicule chez votre concessionnaire autorisé le plus proche.

Fonctions programmables de l'affichage du groupe d'instruments

L'écran d'affichage du groupe d'instruments

peut être utilisé pour afficher ou modifier les

réglages suivants. Appuvez sur le bouton flé-

ché vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que

l'option de configuration du système s'af-

fiche, puis appuyez sur le bouton fléché vers

dent.























- Language Select (Sélection de la langue)
- Units (Unités)
- ParkSense
- Tilt Mirror in Reverse (Rétroviseurs basculables en marche arrière)
- Rain Sensing Wipers (Essuie-glaces à détection de pluie)
- Hill Start Assist (Assistance au départ en pente)
- Headlights Off Delay (Délai d'extinction des phares)
- Illuminated Approach (Éclairage d'accueil)
- Headlights On With Wipers (Phares allumés avec les essuie-glaces)
- Automatic Highbeams (Feux de route automatiques)
- Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)
- Auto Lock Doors (verrouillage automatique des portières)
- Auto Unlock Doors (Déverrouillage automatique des portières)
- Sound Horn With Remote Start (Retentissement de l'avertisseur sonore Trailer Name (Nom de remorque) lors du démarrage à distance)
- Sound Horn With Remote Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore Compass Variance (Déclinaison magnétique de la boussole) au verrouillage à distance)
- Remote Unlock Sequence (Séquence de déverrouillage à distance)
- Key Fob Linked to Memory (Télécommande associée à la mémoire)
- Passive Entry (Déverrouillage passif)

- Remote Start Comfort System (Système de démarrage à distance avec fonction confort)
- Easy Exit Seat (Recul automatique du siège à la sortie)
- Key-Off Power Delay (Délai d'alimentation après coupure)
- Commercial Settings (Réglages commerciaux)
- Park Assist Front Chime Volume (Volume du signal sonore d'aide au stationnement avant)
- Park Assist Rear Chime Volume (Volume du signal sonore d'aide au stationnement arrière)
- Tire Jack Mode (Mode pneu-cric)
- Transport Mode (Mode transport)
- Wheel Alignment Mode (Mode de réglage de la géométrie)
- Horn with Remote Lower (Avertisseur sonore lors de l'abaissement à distance)
- Lights With Remote Lower (Feux de l'abaissement à distance)
- Trailer Select (Sélection de remorque)
- Brake Type (Type de frein)

- Calibrate Compass (Étalonnage de la boussole)
- Fuel Saver Display (Affichage de l'économie de carburant)

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Les témoins d'avertissement et les indicateurs s'allument sur le tableau de bord, accompagnés d'un message dédié et/ou d'un signal sonore, le cas échéant. Ces alarmes sont fournies à titre indicatif et de prévention et ne doivent pas être considérées comme étant exhaustives ni comme une alternative à l'information contenue dans le Guide de l'automobiliste, que nous vous recommandons de lire avec la plus grande attention dans tous les cas. Reportez-vous toujours à l'information fournie dans ce chapitre en cas d'indication de panne. Tous les témoins actifs s'affichent en premier, le cas échéant. Le menu de vérification du système peut s'afficher de façon différente selon les équipements en option et l'état actuel du véhicule. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

Témoins d'avertissement rouges

♣ – Témoin d'avertissement de rappel des ceintures de sécurité

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager est débouclée. Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord mis à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un carillon retentit et le témoin s'allume. Lors de la conduite, si le conducteur ou le passager avant n'a toujours pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin de rappel des ceintures de sécurité clignote ou demeure allumé en continu et un carillon retentit.

Consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

- Témoin de sac gonflable

lie du système de sacs gonflables et s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRESvotre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système.

MARCHE) pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie est détectée dans le système de sacs gonflables, celui-ci reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible







BRAKE - Témoin du système de freinage



Ce témoin d'avertissement contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin du système de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente

Si le témoin demeure allumé lorsque le frein

de stationnement est desserré et que le réser-

voir de liquide pour freins du maître-cylindre

un problème.

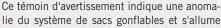












est plein, cela peut indiquer une anomalie du circuit hydraulique de frein, ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage indique un problème d'une des parties du système de freinage double, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

NOTA:

Le témoin peut clignoter brièvement pendant des virages serrés, ce qui entraîne une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule doit être effectué et le niveau de liquide pour freins doit être vérifié.

Si le témoin indique une défaillance du circuit de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage (ABS). Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage (ABS).

Le fonctionnement d'avertissement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins ne soit détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA:

Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toute-fois pas à quel degré.

- Témoin d'avertissement de sécurité du véhicule - selon l'équipement

Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes jusqu'à ce que le système d'alarme antivol du véhicule soit armé, puis clignote lentement jusqu'à ce que le système soit désarmé.

- Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur

Ce témoin d'avertissement indique une surchauffe du moteur. Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée. cet indicateur s'allume et un carillon retentit une fois. Si la température atteint la limite supérieure, un carillon continu retentit pendant quatre minutes ou jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir, selon la première éventualité.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et arrêtez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction, Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

Consultez le paragraphe « En cas de surchauffe du moteur » de la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

- + - Témoin d'avertissement de charge de la batterie

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. S'il demeure allumé lorsque le moteur tourne, il pourrait y avoir une anomalie avec le circuit de charge. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

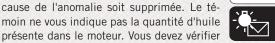
Cela indique un problème possible dans le système électrique ou dans un de ses composants.

- Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'allume pour indiquer que la pression d'huile du moteur est faible. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule, arrêtez le moteur dès que possible et communiquez avec un concessionnaire autorisé. Un avertissement sonore retentit

























lorsque le témoin s'allume.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la

cause de l'anomalie soit supprimée. Le té-

présente dans le moteur. Vous devez vérifier

le niveau d'huile moteur en soulevant le ca-

pot.

mande électronique de l'accélérateur

Ce témoin d'avertissement s'allume pour avertir d'un problème avec le système de commande électronique de l'accélérateur. Si une anomalie est détectée pendant que le véhicule est en marche, le témoin demeure allumé ou clignote, selon la nature du problème. Immobilisez complètement le véhicule de manière sécuritaire et placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre. Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement conduire le véhicule, mais confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

NOTA:

Ce témoin peut s'allumer si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps.

Si le témoin clignote alors que le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/ RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et demeure brièvement allumé pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

←! – Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'il y a une anomalie avec le système électrique de direction assistée. Consultez le paragraphe « Direction assistée » dans la section «Démarrage et conduite» dans le guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

(A) -Témoin d'avertissement de freins de remorque débranchés

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque les freins de remorque ont été débranchés.

Témoin d'avertissement de portière ouverte

Ce témoin s'allume lorsqu'une portière est laissée ouverte et partiellement fermée.

NOTA:

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

Témoins d'avertissement jaune

Témoin d'avertissement de vérification/d'anomalie du moteur

Le témoin de vérification/d'anomalie fait partie d'un système de diagnostic embarqué appelé OBD II qui surveille le moteur et la transmission automatique. Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou manquant, une mauvaise qualité de carburant, etc., peuvent allumer le témoin après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être réparé si le témoin demeure allumé au cours de plusieurs types de conduite en conditions habituelles. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Lorsque le moteur est en marche, il est possible que le témoin d'anomalie clignote pour prévenir d'une situation grave pouvant entraîner une perte de puissance immédiate ou des dommages importants au catalyseur. Le cas échéant, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé dès que possible.

MISE EN GARDE!

Un catalyseur défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Ceci pourrait causer des blessures graves ou la mort au conducteur et aux passagers.

AVERTISSEMENT!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de maîtrise du

AVERTISSEMENT!

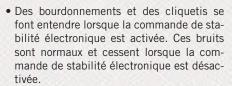
véhicule. Ceci pourrait également compromettre l'économie de carburant et la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

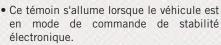
Témoin d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de commande de stabilité électronique est actif. Le témoin de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et que la commande de stabilité électronique est activée. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été

détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin d'avertissement reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs milles (kilomètres) à plus de 30 mi/h (48 km/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.





























A Témoin d'avertissement de désactivation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement indique que le système de commande de stabilité électronique est désactivé.

Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.

— Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas.

(!) – Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus

Le témoin d'avertissement s'allume et un message s'affiche pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée et/ou qu'une perte de pression lente est en cours. Dans ces cas, la durée optimale des pneus et la consommation de carburant peuvent ne pas être garanties.

Si un ou plusieurs pneus se trouvent dans l'état cité ci-dessus, l'affichage présente des indications qui correspondent à chaque pneu.

AVERTISSEMENT!

Ne continuez pas de rouler avec un pneu crevé, car la manipulation pourrait être compromise. Arrêtez le véhicule en évitant les freinages et les changements de direction brusques. En cas de crevaison de pneu, réparez immédiatement le problème à l'aide de la trousse de réparation de pneus dédiée et communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule, comme indiqué sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du vé-

hicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

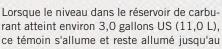
À titre de fonction de sécurité supplémentaire. votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression adéquate, même si le sousgonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus. Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séguence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT!

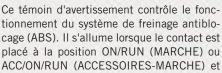
Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez altérer le fonctionnement du système ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez votre concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

- Témoin de bas niveau de carburant























rant atteint environ 3,0 gallons US (11,0 L), ce témoin s'allume et reste allumé jusqu'au prochain ravitaillement.

(ABS) – Témoin d'avertissement des freins antiblocage (ABS)

peut rester allumé pendant quatre secondes.



Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer dès que possible. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas également, le circuit de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), faites vérifier le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

— Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide de refroidissement

Ce témoin s'allume pour indiquer que le niveau de liquide de refroidissement du véhicule est bas.

Témoin d'avertissement du bouchon du réservoir de carburant desserré – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que le bouchon du réservoir de carburant est desserré. Fermez correctement le bouchon de remplissage pour éteindre le témoin. Si le témoin ne s'éteint pas, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

SERV – Témoin d'avertissement du système 4 roues motrices – selon l'équipement

Ce témoin s'allume pour indiquer une anomalie du système 4 roues motrices. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, il indique que le système à 4 roues motrices ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule dans le centre de service le plus proche.

Témoin d'avertissement de température de la transmission

Ce témoin indique que la température d'huile de transmission est élevée. Il peut s'allumer en conditions d'utilisation intense, comme lors de la traction d'une remorque. Si ce témoin s'allume, rangez le véhicule en bordure de la route de façon sécuritaire et immobilisez-le. Mettez ensuite le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et faites tourner le moteur au ralenti ou un peu plus rapidement jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

MISE EN GARDE!

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie.

AVERTISSEMENT!

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci.

Témoins jaunes

– Éclairage de l'espace de chargement – selon l'équipement

Pour allumer ce témoin, appuyez sur le bouton d'éclairage de l'espace de chargement situé sur le commutateur des phares.

4WD – Témoin de mode 4 roues motrices - selon l'équipement

Ce témoin avertit le conducteur que le véhicule est en mode 4 roues motrices et que les arbres de transmission avant et arrière sont verrouillés mécaniquement ensemble, forcant les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse.

AWD - Témoin mode 4WD Low (4 roues motrices gamme basse) - selon l'équipement

Ce témoin signale au conducteur que le véhicule est en mode 4 roues motrices GAMME BASSE. Les arbres de transmission avant et arrière sont mécaniquement verrouillés ensemble, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. La gamme basse fournit un rapport de démultiplication plus grand afin de fournir un couple plus élevé sur les roues.

Consultez le paragraphe « Fonctionnement du système à 4 roues motrices - selon l'équipement » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements sur le fonctionnement et l'utilisation appropriée du mode 4 roues motrices.

TOW/ – Témoin de la fonction de détection de clé en mode REMORQUAGE-CHARGE LOURDE

Ce témoin s'allume lorsque le mode REMORQUAGE-CHARGE LOURDE est sélectionné.

700 — Témoin de préchauffage – selon l'équipement

Ce témoin s'allume pendant environ deux secondes lorsque l'allumage est mis à la position RUN (MARCHE). Sa durée peut être plus longue selon les conditions de fonctionnement plus froides. Le véhicule n'initialisera pas le démarrage jusqu'à ce que le témoin ne soit plus affiché.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Démarrage du moteur » dans la section « Démarrage et conduite ».

NOTA:

Le témoin de préchauffage peut ne pas s'allumer si la température de la tubulure d'admission est assez chaude.

■ Témoin d'eau dans le carburant – selon l'équipement



Le témoin d'eau dans le carburant s'allume lorsque de l'eau est détectée dans le filtre à carburant. Si le témoin reste allumé, ne démarrez PAS le moteur avant d'avoir vidangé l'eau du filtre à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur.



Consultez le paragraphe « Vidange du filtre à carburant et de séparateur d'eau » dans la section « Réparation du concessionnaire > sous « Entretien et maintenance » pour obte-



🚔 – Témoin de bas niveau de DEF (liquide d'échappement diesel) - selon l'équipement

nir de plus amples renseignements.



Le témoin de bas niveau de DEF (liquide d'échappement diesel) s'allume si le niveau de liquide d'échappement diesel est bas. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Démarrage et conduite ».











Témoins verts

300% – Témoin de marche (On) des feux de stationnement/phares

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

≢() – Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Lorsque le clignotant de gauche ou de droite est activé, le témoin des clignotants clignote indépendamment et les clignotants extérieurs correspondants clignotent. Vous pouvez activer les clignotants en déplaçant le levier multifonction vers le bas (gauche) ou vers le haut (droite).

NOTA:

 Un carillon continu retentit si le véhicule roule plus de 1 mi (1,6 km) alors qu'un des clignotants est activé. Si l'un des deux témoins se met à clignoter rapidement, vérifiez l'état des ampoules extérieures.

* – Témoin de RÉGLAGE du régulateur de vitesse – selon l'équipement avec l'affichage de groupe d'instruments de 7 po

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est réglé.

Consultez le paragraphe « Contrôle de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

∠₩₩ – Témoin 4WD AUTO (4 ROUES MOTRI-CES GAMME AUTOMATIQUE) – selon l'équipement

Ce témoin avertit le conducteur que le véhicule est en mode 4 roues motrices gamme automatique et que l'essieu avant est engagé, mais la puissance du véhicule est transmise aux roues arrière. Le mode 4 roues motrices s'engage automatiquement lorsque le véhicule détecte une perte de traction. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le mode 4 roues motrices et l'utilisation appropriée, consultez le paragraphe « Mode 4 roues motrices – selon l'équipement » dans la section « Démarrage et conduite ».

Témoins blancs

Témoin Prêt du régulateur de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est prêt, mais n'est pas réglé. Consultez le paragraphe « Contrôle de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

Témoin de RÉGLAGE du régulateur de vitesse – selon l'équipement avec l'affichage de groupe d'instruments de 3,5 po

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est réglé.

Consultez le paragraphe « Contrôle de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

– Témoin du limiteur de vitesse en descente - selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le limiteur de vitesse en descente (HDC) est activé. Le témoin est allumé en permanence lorsque le limiteur de vitesse en descente est activé. Le limiteur peut être activé seulement lorsque la boîte de transfert est en position 4WD LOW (4 ROUES MO-TRICES GAMME BASSE) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 30 mi/h (48 km/h). Si ces conditions ne sont pas remplies, le témoin du limiteur de vitesse en descente clignote lors d'une tentative d'utilisation du limiteur.

Témoins bleus

Ce témoin s'allume pour indiquer que les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier multifonction vers l'avant (vers l'avant du véhicule) pour allumer les feux de route. Tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule) pour éteindre les feux de route. Si les feux de route sont éteints, tirez le levier vers vous pour allumer brièvement les feux de route afin d'effectuer un « appel de phares ».

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ - OBD II

Votre véhicule est équipé d'un système complexe de diagnostic de bord appelé OBD II. Ce système contrôle le rendement des systèmes antipollution, de contrôle du moteur et de la transmission. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir d'excellentes performances en matière de conduite et d'économie de carburant, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces dispositifs tombe en panne, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin d'anomalie. Il met également en mémoire des codes de diagnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens à effectuer les réparations nécessaires. Bien que, dans la plupart des cas, il ne soit pas nécessaire de faire remorquer le véhicule, adressez-vous à un concessionnaire autorisé aussitôt que possible.

AVERTISSEMENT!

























• Une utilisation prolongée de votre véhicule alors que le témoin d'anomalie est allumé risque d'endommager davantage le système antipollution. Cela pourrait également nuire à l'économie de carburant et à la maniabilité. Faites réparer votre véhicule avant de passer le test de contrôle antipollution.

• Si le témoin d'anomalie clignote pendant que le véhicule est en marche, une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur sont sur le point de se produire. Une réparation immédiate est nécessaire.

Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II)

Votre véhicule doit être équipé d'un système de diagnostic embarqué (OBD II) et d'un port de connexion pour permettre d'accéder à l'information relative au fonctionnement du système antipollution. Les techniciens qualifiés auront peut-être besoin d'accéder à cette information pour faciliter le diagnostic et les réparations de votre véhicule et des dispositifs antipollution.

MISE EN GARDE!

- SEUL un technicien qualifié peut connecter un équipement au port de connexion OBD II afin de lire le NIV, de diagnostiquer ou de réparer votre véhicule.
- Si un équipement non autorisé est connecté au port de connexion OBD II, comme un dispositif d'enregistrement du comportement du conducteur, il se peut alors :
 - que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérer ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

MISE EN GARDE!

 qu'il accède, ou autorise d'autre systèmes à accéder à de l'information enregistrée dans le système du véhicule, y compris de l'information personnelle.

Consultez le paragraphe « Cybersécurité » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES

Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus est conçu pour avertir le conducteur que la pression de l'un des pneus est trop basse comparativement aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 6.5 °C (12 °F). Autrement dit. à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression des pneus à froid. La pression des pneus à froid est mesurée lorsque le véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation de trois heures. La pression de gonflage à froid des pneus ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu. Consultez le paragraphe « Pneus » dans la section « Entretien et soin » pour obtenir des renseignements sur la méthode appropriée de gonflage des pneus du véhicule. La pression des pneus augmente pendant la conduite du véhicule; il s'agit d'un phénomène normal qui n'exige aucune mesure corrective.

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur que la pression des pneus est insuffisante si, pour une raison quelconque, elle chute sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, y compris en raison du temps froid ou d'une perte naturelle de pression par le pneu.

Le système de surveillance de la pression des pneus maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, qui ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la valeur recommandée sur l'étiquette de pression à froid des pneus. Lorsque le témoin d'avertissement du système de surveillance de basse pression des pneus s'allume, la pression des pneus doit être augmentée jusqu'au seuil de pression à froid recommandée pour que le témoin d'avertissement du système de sur-

veillance de la pression des pneus s'éteigne. Le système met automatiquement les données à jour, et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint dès la réception des données de pression mises à jour. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus recoive ces données.



NOTA:

Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 KPa (4 lb/po²) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus.

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression recommandée de gonflage à froid (stationné depuis plus de trois heures) est de 207 kPa (30 lb/po²). Si la température ambiante est 68 °F (20 °C) et la pression des pneus mesurée est 186 kPa (27 lb/po²), lorsque la température baisse à 20 °F (-7 °C) la pression des pneus descend à environ 158 kPa (23 lb/po²). Cette pression est suf-























fisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus. Lorsque le véhicule se déplace, la pression des pneus peut augmenter jusqu'à environ 186 kPa (27 lb/po²), mais le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé. En pareil cas, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteindra uniquement lorsque les pneus seront gonflés à la valeur de pression à froid recommandée.

AVERTISSEMENT!

• Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez altérer le fonctionnement du système ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du

AVERTISSEMENT!

marché secondaire peuvent endommager les capteurs.

- L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le fonctionnement du capteur.
- Après avoir inspecté ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Ce bouchon empêche l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve pour prévenir les dommages au capteur du système de surveillance de la pression des pneus.

NOTA:

 Le système n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus, ni pour signaler une défaillance ou un autre problème d'un pneu.

- Il ne faut pas non plus se servir du système de surveillance de la pression des pneus comme d'un manomètre pendant le gonflage des pneus.
- Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si elle n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus.
- Les variations de température saisonnières influencent la pression des pneus, et le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression réelle des pneus.

Système de catégorie supérieure

Pour mesurer la pression des pneus, le système de surveillance de la pression des pneus utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues. Les capteurs, installés sur chacune des roues, sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.

NOTA:

Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- Module récepteur
- Quatre capteurs du système de surveillance de la pression des pneus
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui s'affichent dans le groupe d'instruments
- Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus

Avertissements de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allume dans le groupe d'instruments et un avertissement sonore retentit

lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus route actifs est basse. De plus, l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche un graphique indiquant la valeur de pression de chaque pneu et affichant la valeur des pneus sous-gonflés dans une couleur différente. Le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) s'affiche également.

EXAMPLE ONLY





En pareil cas, vous devriez immobiliser le véhicule aussitôt que possible et gonfler les pneus dont la pression est basse et qui changent de couleur sur le graphique de l'écran d'affichage du groupe d'instruments à la valeur à froid de pression de gonflage recommandée comme indiqué dans le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX).























Lorsque le système reçoit les nouvelles pressions de gonflage des pneus, il met à jour les données automatiquement, le graphique à l'écran d'affichage du groupe d'instruments repend sa couleur originale, et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Avertissement d'entretien du système de surveillance de la pression des pneus

Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu si le système a détecté une anomalie. L'anomalie du système fait également retentir un avertissement sonore. De plus, l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉ-PARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis des tirets (- -) à la place de la valeur de pression pour indiquer la position des capteurs défectueux.

EXAMPLE ONLY

Tire PSI 30**2**33 30**2**--

Affichage du système de surveillance de la pression des pneus

Si le contact a été coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ne clignote plus, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION

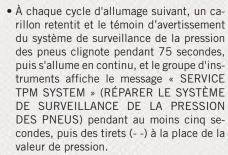
DES PNEUS) ne s'affiche plus et une valeur de pression s'affiche à la place des tirets. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou la conduite à proximité d'installations émettrices de fréquences radio identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.
- Installation de pellicules du marché secondaire pour teinter les glaces qui contiennent des matériaux pouvant brouiller les signaux des ondes radio.
- Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.
- Utilisation de chaînes antidérapantes.
- Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.

Une anomalie du système peut survenir en raison d'un emplacement incorrect du capteur du système de surveillance de la pression des pneus. Lorsqu'une anomalie du système survient en raison d'un emplacement incorrect du capteur du système de surveillance de la pression des pneus, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. L'anomalie du système fait également retentir un avertissement sonore. De plus, le groupe d'instruments affiche le message « Tire Pressure Temporarily Unavailable » (Pression des pneus temporairement non disponible) à la place de l'écran d'affichage de la pression des pneus. Si le contact a été coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ne clignote plus et l'écran de pression des pneus écran s'affiche, montrant les valeurs de pression des pneus aux emplacements corrects.

Véhicules munis de roue de secours pleine grandeur non correspondante ou de roue de secours compacte

- La roue de secours pleine grandeur non correspondante ou la roue de secours compacte ne comporte pas de capteur du système de surveillance de la pression des pneus. Par conséquent, le système de surveillance de la pression des pneus ne mesure pas la pression de la roue de secours pleine grandeur non correspondante ou de la roue de secours compacte.
- Si vous installez la roue de secours pleine grandeur non correspondante ou la roue de secours compacte à la place d'un pneu route dont la pression est sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allume, le message « LOW TIRE » (BASSE PRESSION DES PNEUS) s'affiche et un carillon retentit au prochain cycle d'allumage. De plus, le graphique de l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche toujours une valeur de pression dans une couleur différente et le message « Inflate Tire to XX » (Gonfler le pneu à XX).
- Après avoir roulé pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. De plus, l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis affiche des tirets (- -) à la place des valeurs de pression des pneus.

























• Lorsqu'un pneu route d'origine est réparé ou remplacé puis remonté sur le véhicule à la place de la roue de secours pleine grandeur non correspondante ou de la roue de secours compacte, le système de surveillance de la pression des pneus met automatiquement à jour les données. De plus, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus S'ÉTEINT et l'affichage graphique de l'écran d'affichage du groupe d'instruments indique une nouvelle valeur de pression au lieu des tirets (- -), pourvu qu'aucun des quatre pneus route actifs ne soit sous le seuil d'avertissement pour manque de pression. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Généralités

Ce dispositif est conforme à la norme RSS 210 d'Industrie Canada et à la Partie 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- 1. Il ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- 2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA:

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue qui équipent votre véhicule sont parmi les fonctions de sécurité les plus importantes :

Fonctions du dispositif de retenue des occupants

- · Ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires sacs gonflables
- Ensemble de retenue pour enfants

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

Consignes de sécurité importantes

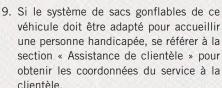
Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Vous y verrez comment bien vous servir des dispositifs de retenue de manière que les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable:

- 1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.
- 2. Les enfants trop petits pour porter une ceinture de sécurité correctement (pour plus d'information, consultez la section « Ensembles de retenue pour enfants ») doivent être attachés dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint appropriés, sur un siège arrière.

- 3. Lorsqu'un enfant âgé de 2 à 12 ans (non assis dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié (pour plus d'informations, consultez la section « Ensembles de retenue pour enfants » du présent chapitre).
- 4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.
- 5. Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer d'utiliser correctement les ceintures de sécurité.
- 6. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.
- 7. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant suffisamment d'espace pour se déployer.

8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre les occupants et la portière en cas de déploie-













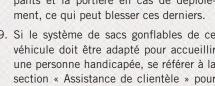












MISE EN GARDE!

• Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

MISE EN GARDE!

Ne jamais installer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège arrière. Si le véhicule n'est pas muni d'un siège arrière, ne transportez pas un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Ceintures de sécurité

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours boucler sa ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, Ceci peut se produire loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

Système amélioré de rappel de nonbouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert)

Système BeltAlert du conducteur et du passager (selon l'équipement)

La fonction BeltAlert est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE).

Indication initiale

Si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), un carillon émet un signal pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité de siège avant) est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les deux ceintures de sécurité d'extrémité avant soient bouclées. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé.

Séquence d'avertissement du système BeltAlert

La séquence d'avertissement du système BeltAlert est activée lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse supérieure à une gamme de vitesse du véhicule spécifiée et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est débouclée (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) (le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé). La séguence d'avertissement BeltAlert s'active en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence d'avertissement du système BeltAlert est terminée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées. La séquence d'avertissement du système BeltAlert peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les passagers de boucler leur ceinture de sécurité.

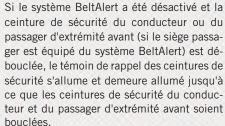
Changement d'état

Si le conducteur ou le passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) débouclent leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient rebouclées.

Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert peut être déclenché si un animal ou d'autres objets se trouvent sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert peut être activé ou désactivé par un concessionnaire autorisé. FCA US LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert.

NOTA:































véhicule.

Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places assises, sauf la place centrale avant des modèles Quad Cab et Crew Cab, sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de

sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur

de l'habitacle ou d'être projeté hors du

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du vé-

MISE EN GARDE!

- hicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit fourni ou non à leur place, pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.
- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité.
 Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Suivez donc les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concer-

MISE EN GARDE!

- nant le port de la ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre sécurité.
- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se heurter l'une l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.

MISE EN GARDE!

 Une ceinture sous-abdominale portée trop haut peut augmenter les risques de lésions en cas de collision. La pression de la ceinture de sécurité ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.

MISE EN GARDE!

- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protègera pas adéquatement. En cas de collision, la ceinture pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de sécurité de votre véhicule. faites-la réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé.
- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protègera pas adéquatement. La portion SOUSabdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protègera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.
- protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. La partie sous-abdominale et le baudrier de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçus pour être portés mutuellement.

MISE EN GARDE!

 Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en après une collision.



























- Un baudrier porté derrière le dos ne vous

cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées

Mode d'emploi de la ceinture à trois points d'ancrage

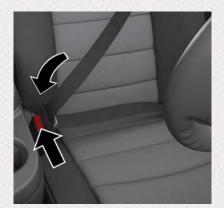
- 1. Entrez dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.
- 2. La languette de ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière).

Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.



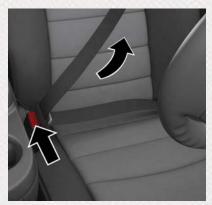
Déroulement de la languette

 Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



Insertion de la languette dans la boucle de la ceinture

4. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sousabdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



Positionnement de la ceinture sous-abdominale

- 5. Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- 6. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée.

Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

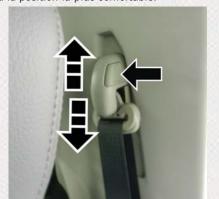
Marche à suivre pour détordre une ceinture sous-abdominale et diagonale

Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

- 1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
- 2. À une distance d'environ 6 à 12 po (15 à 30 cm) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
- 3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.
- 4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.

Ancrage supérieur de baudrier réglable

Les baudriers des sièges du conducteur et du passager d'extrémité avant sont réglables en hauteur, ce qui permet d'éloigner la ceinture de sécurité du cou. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.



Ancrage réglable

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage de baudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre

taille est supérieure à la moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurezvous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

L'ancrage supérieur de baudrier réglable est

muni d'une fonction d'utilisation rapide.

Cette fonction permet de régler l'ancrage de

baudrier vers le haut sans avoir à appuyer sur

le bouton de déverrouillage. Pour vérifier si

l'ancrage de baudrier est correctement ver-

rouillé, tirez l'ancrage de baudrier vers le bas

jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

NOTA:















MISE EN GARDE!

· Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Suivez donc les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concer-

nant le port de la ceinture de sécurité et











MISE EN GARDE!

assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre sécurité.

- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.
- Effectuez toujours le réglage de la hauteur des ceintures de sécurité lorsque le véhicule est immobile.

Directives d'utilisation de la ceinture de sécurité de la place centrale de première rangée (cabine simple seulement)

La ceinture de la place centrale de la première rangée (cabine simple seulement) consiste en une ceinture de sécurité dotée d'une mini-languette et d'une boucle assortie qui permet de détacher la ceinture de l'ancrage inférieur quand le siège est replié. La languette et la languette ordinaire peuvent alors être mises à l'écart dans le siège pour plus de commodité afin d'accéder à l'espace de rangement derrière les sièges avant lorsque le siège n'est pas occupé.

1. Retirez la mini-languette et la languette ordinaire de sa position de rangement dans le siège.



Raccordement de la mini-languette à la mini-boucle



Mini-languette et mini-boucle raccordées

- 2. Saisissez la mini-languette et passez la ceinture de sécurité par-dessus le siège.
- 3. Acheminez le baudrier à l'intérieur de l'appuie-tête de droite.
- Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la mini-languette dans la mini-boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

- Prenez place sur le siège. Faites défiler la languette ordinaire autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.
- Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- 7. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sousabdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, tirez la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser audessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture de sécurité sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle.

10. Pour dégager la mini-languette de la miniboucle aux fins de rangement, insérez la languette ordinaire dans la fente centrale rouge de la mini-boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement. Placez la minilanguette et la languette ordinaire dans leur position de rangement.



Dégagement de la languette de la ceinture de la mini boucle

MISE EN GARDE! • Vous devez rattacher la mini- languette

et la boucle miniature correctement si

vous voulez que la ceinture de sécurité

retienne efficacement l'occupant et di-

minue les risques que cette personne

· Lorsque vous rattachez la mini-languette et

la boucle miniature, assurez-vous que la

ceinture de sécurité n'est pas tordue. Si la

sangle est tordue, suivez la procédure dé-

crite précédemment pour détacher la mini-

languette et la boucle miniature, démêlez

la ceinture, puis rattachez la mini- lan-

guette et la boucle miniature.

soit blessée en cas de collision.







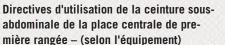


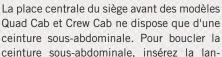






















guette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Pour allonger la ceinture sous-abdominale, inclinez la languette et tirez sur la ceinture.

Tirez sur l'extrémité libre de la ceinture pour en éliminer le jeu. Portez la ceinture sousabdominale bien ajustée à la hauteur des hanches. Tenez-vous assis bien droit au fond du siège, puis ajustez la ceinture de façon à ce qu'elle soit bien serrée, tout en restant confortable.

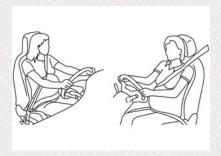
Rallonge de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité n'est pas assez longue pour un ajustement précis, même après avoir complètement déroulé la sangle et placé l'ancrage supérieur de baudrier réglable (selon l'équipement) à sa position la plus basse, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès d'un concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Lorsque la rallonge n'est pas requise pour un autre occupant, elle doit être retirée.

MISE EN GARDE!

- Utilisez SEULEMENT une rallonge de ceinture de sécurité si elle est absolument nécessaire pour l'ajustement approprié de la ceinture de sécurité d'origine. N'UTILISEZ PAS la rallonge de ceinture de sécurité si, lorsque vous l'utilisez, la distance entre le bord avant de la boucle de la rallonge de ceinture de sécurité et la partie centrale du corps de l'occupant est INFÉRIEURE À 6 po.
- Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision. Utilisez la rallonge de ceinture de sécurité seulement si la ceinture sousabdominale n'est pas assez longue et utilisez-la seulement dans les positions assises recommandées. Retirez et rangez la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas requise.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes



Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes

Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants y compris les femmes enceintes : Le risque de blessures en cas d'accident est réduit pour la mère et le bébé si la mère porte une ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur les os solides de vos hanches, sous l'abdomen. Placez le baudrier sur la poitrine, loin du cou. Ne placez jamais le baudrier derrière le dos ou sous le bras.

Prétendeur de ceinture de sécurité

Le système de ceinture de sécurité latéral avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture sur l'occupant dès le début d'une collision. Les tendeurs fonctionnent quelle que soit la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

NOTA:

Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.

Le déclenchement des tendeurs est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Tout comme les sacs gonflables, les tendeurs ne peuvent être utilisés qu'une fois. Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

Ceinture de sécurité à absorption d'énergie

Les ceintures de sécurité d'extrémité avant sont équipées d'une fonction d'absorption d'énergie qui peut aider à réduire davantage les risques de blessures en cas de collision. Le système de ceinture de sécurité est équipé d'un enrouleur conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

Enrouleurs à blocage automatique (EBA) commutable – selon l'équipement

Les ceintures de sécurité des sièges des passagers peuvent être munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable utilisé pour maintenir un ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule » sous « Ensemble de retenue pour enfants » dans ce guide. La figure ci-dessous affiche la fonction de verrouillage pour chaque place assise.



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) (cabine simple)

EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable

























Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) (cabine Quad Cab/cabine double)

EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable

Si le siège du passager est muni d'un EBA et est utilisé comme une place assise normale, tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'EBA. Si l'EBA est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être bien retenus par un ensemble de retenue adéquat sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière.

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Ne jamais installer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège arrière. Si le véhicule n'est pas muni d'un siège arrière, ne transportez pas un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Comment enclencher le mode de blocage automatique

- 1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
- 2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
- 3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

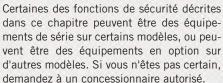
Comment désactiver le mode de blocage automatique

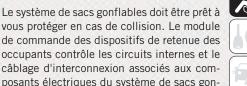
Pour désactiver le mode de blocage automatique, et ainsi réactiver le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

MISE EN GARDE!

- L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.
- Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.

Systèmes de retenue complémentaires









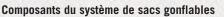












flables. Votre véhicule peut être équipé des

composants du système de sacs gonflables

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord

suivants:

· Protège-genoux









- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- · Sacs gonflables latéraux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité

Témoin de sac gonflable

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille l'état de fonctionnement des composants électroniques du système de sacs gonflables lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESSOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement des sacs gonflables, même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le contact est ÉTABLI. Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consignent aussi la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu pour ne nécessiter

aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes lorsque le contact est ÉTABLI.
- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

NOTA:

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument de mesure lié au moteur ne fonctionne plus, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

MISE EN GARDE!

Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par le système de sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin de vérification du fonctionnement de l'ampoule ne s'allume pas à l'établissement du contact, s'il reste allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume durant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

Sacs gonflables avant

Ce véhicule est doté de sacs gonflables avant et d'une ceinture à trois points d'ancrage pour le conducteur et le passager avant. Les sacs gonflables avant servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant du passager est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETE-NUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



Emplacement des sacs gonflables avant et des protège-genoux

- 1 Sacs gonflables avant du conducteur et du passager
- 2 Protège-genoux du conducteur et du passager

MISE EN GARDE! • Une trop grande proximité avec le volant

ou le tableau de bord au moment du

déploiement des sacs gonflables avant

peut entraîner de graves blessures ou

même la mort. Les sacs gonflables ont

besoin d'espace pour se déployer.

Assevez-vous confortablement de ma-

nière à devoir étendre vos bras pour

toucher le volant ou le tableau de bord.

nue pour enfants orienté vers l'arrière

devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut

provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou

moins, y compris à un enfant installé

dans un ensemble de retenue pour en-

• Ne jamais installer un ensemble de re-

tenue pour enfants orienté vers l'arrière

sur le siège avant d'un véhicule. Utilisez

seulement un ensemble de retenue pour

enfants orienté vers l'arrière sur un siège

arrière. Si le véhicule n'est pas muni

fants orienté vers l'arrière.

• Ne placez jamais un ensemble de rete-



























MISE EN GARDE!

d'un siège arrière, ne transportez pas un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Fonctions du sac gonflable avant du conducteur et du passager

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multimode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants, qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant (selon l'équipement) ou d'autres composants du système.

Le gonfleur de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.

MISE EN GARDE!

- Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou près de celui-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.
- Ne placez aucun objet sur les couvercles de sac gonflable, ni à proximité et n'essayez pas de les ouvrir manuellement.
 Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision si les sacs gonflables sont inopérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.

MISE EN GARDE!

 Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.

Fonctionnement des sacs gonflables avant

Les sacs gonflables avant sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage. Les sacs gonflables avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant peuvent se déployer dans les accidents qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collisions, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant, il envoie un signal aux gonfleurs. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant.

Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté passager supérieur du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Les sacs gonflables avant se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables avant se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.
- Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.

Sacs gonflables latéraux

Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges



Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges.



Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges se trouvent sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires sont indiqués par la marque « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) sur une étiquette ou sur le garnissage de siège sur le côté extérieur des

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires

montés dans les sièges peuvent aider à ré-

duire le risque de blessures aux occupants

lors de certaines collisions latérales, en plus

du potentiel de réduction des blessures offert

par les ceintures de sécurité et la structure de



















sièges.

la carrosserie.

. . .



Étiquette de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges

Lorsque le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie, il ouvre la couture sur le côté extérieur du couvercle de garnissage du dossier de siège. Lors du déploiement, le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie par la couture du siège dans l'espace situé entre l'occupant et la portière. Il se déploie avec force, à grande vélocité, et risque de blesser les occupants si ceux-ci ne sont pas bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone

de déploiement du sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

MISE EN GARDE!

N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

Rideaux gonflables latéraux complémentaires

Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent au-dessus des glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE).



Emplacement de l'étiquette de rideaux gonflables latéraux complémentaires

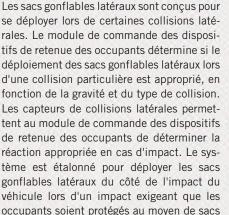
Ils peuvent aider à réduire le risque de blessures à la tête ou d'autres blessures pour les occupants des places d'extrémité avant et arrière lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie. Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient vers le bas, couvrant les glaces latérales. Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux complémentaires poussent à l'écart le rebord extérieur de la garniture de pavillon et couvrent la glace. Ils se déploient avec une force suffisante pour blesser les occupants si ceux-ci ne portent pas la ceinture de sécurité et ne sont pas assis correctement, ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éiection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.

MISE EN GARDE!

- Ne montez pas d'équipement, n'empilez pas de bagages ou ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.
- Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de portebagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule sous aucune considération.

Collisions latérales



gonflables latéraux. En cas de collision laté-

rale, les sacs gonflables latéraux se déploient

indépendamment; un impact du côté gauche

déploie les sacs gonflables latéraux de

gauche seulement et un impact du côté droit

déploie les sacs gonflables latéraux de droite seulement. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour

bles latéraux doivent être déployés.











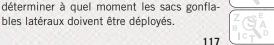












Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclut la zone de l'habitacle. Les sacs gonflables latéraux peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant se déploient.

Les sacs gonflables latéraux servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables latéraux se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux.

MISE EN GARDE!

 Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient sur les sacs gonflables latéraux ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés

MISE EN GARDE!

dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.

• Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des sacs gonflables latéraux lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les sacs gonflables latéraux, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuvé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.

MISE EN GARDE!

 Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.

MISE EN GARDE!

- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.

NOTA:

Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.

Accidents impliquant un capotage

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors de tonneaux est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans tous les accidents comportant un capotage. Le système de détection de capotage détermine la progression d'un accident comportant un capotage et évalue si le déploiement est approprié. Un accident comportant un capotage se produisant plus lentement peut entraîner l'activation des prétendeurs des ceintures de sécurité de chaque côté du véhicule. Un accident comportant un capotage se produisant plus rapidement peut entraîner l'activation des prétendeurs ainsi que le déploiement des

sacs gonflables latéraux supplémentaires des deux côtés du véhicule. Le système de détection de capotage peut également activer les prétendeurs de ceinture de sécurité, avec ou sans le déploiement des sacs gonflables latéraux supplémentaires des deux côtés du véhicule, en cas d'un accident ayant presque entraîné le capotage du véhicule.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage.

Composants du système de sacs gonflables

NOTA:

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables répertoriés ci-dessous :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable **

- · Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- · Sacs gonflables latéraux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité

Si un déploiement se produit

Les sacs gonflables avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

NOTA:

Les sacs gonflables frontaux ou latéraux ne se déploieront pas nécessairement dans toutes collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.

























En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures s'apparentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous pourriez subir en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et devraient guérir rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.
- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la

peau ou des yeux, lavez la zone affectée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

MISE EN GARDE!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les tendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

NOTA:

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'un impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes:

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur (selon l'équipement).
- Coupure de l'alimentation par batterie du moteur électrique (selon l'équipement).
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée.

- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie demeure chargée ou durant les 15 minutes suivant l'intervention du système de réponse améliorée en cas d'accident.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Votre véhicule peut aussi être conçu pour effectuer l'une de ces autres fonctions pour réagir au système de réponse améliorée en cas d'accident :

- · Mise hors fonction du dispositif de chauffage du filtre à carburant, mise hors fonction du moteur de ventilateur du système CVC, fermeture du volet de circulation du système CVC.
- Couper l'alimentation par batterie des éléments suivants:
 - Moteur
 - Moteur électrique (selon l'équipement)
 - Direction assistée électrique
 - Servofrein
 - Frein de stationnement électrique
 - Sélecteur de rapport de la transmission automatique
 - Avertisseur sonore

- Essuie-glace avant
- Pompe du lave-phare

NOTA:

Après un accident, n'oubliez pas d'effectuer un cycle d'allumage à la position STOP (AR-RÊT) (OFF/LOCK) (ARRÊT ET ANTIVOL-VERROUILLÉ) et de retirer la clé du commutateur d'allumage pour éviter de décharger la batterie. Vérifiez soigneusement l'absence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur. S'il n'v a aucune fuite de carburant ou aucun dommage aux appareils électriques du véhicule (par exemple, les phares) après un accident, réinitialisez le système en suivant la procédure décrite ci-dessous. Si vous n'êtes pas certain, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN

(MARCHE) à la position OFF (ARRÊT). Vérifiez soigneusement l'absence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le







Entretien du système de sacs gonflables

MISE EN GARDE! • Toute modification aux composants du

système de sacs gonflables risque d'al-

térer son fonctionnement. Vous pourriez

subir des blessures en raison de l'ab-

sence d'un système de sacs gonflables

fonctionnel. Ne modifiez pas les compo-

sants ni le câblage du système, notam-

ment en apposant des autocollants ou

des écussons sur le couvercle de garnis-

sage du moveu du volant ou sur le coin supérieur du tableau de bord, sur le côté

passager. Ne modifiez pas le pare-chocs

avant ou la structure de la carrosserie du

véhicule et n'ajoutez pas de marche-

pieds ou de marchepieds latéraux ac-

quis d'après-vente.





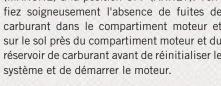












MISE EN GARDE!

- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence d'un système de sacs gonflables à bord.
- Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins, exigent un entretien ou une réparation (notamment le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
- jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
- à quelle vitesse roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA:

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les

organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Ensemble de retenue pour enfants

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensembles de retenue pour enfants, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand pour porter une ceinture pour adulte. Vérifiez toujours le guide d'utilisation accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le guide du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.























Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.

NOTA:

- Pour obtenir plus d'information à ce sujet, visitez le site http://www.nhtsa.gov/ parents-and-caregivers ou appelez au : 1–888–327–4236
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : http://www.tc.gc.ca/fra/ securiteautomobile/ conducteurssecuritairessecuritedesenfants-index-53.htm.

Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Bébés et tout-petits	Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas atteint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Un porte-bébé ou un ensemble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans un siège arrière du véhicule
Jeunes enfants	Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour en- fants	Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans un siège arrière du véhicule
Enfants plus grands	Enfants dont la taille et le poids ne leur per- mettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la ceinture de sécurité du véhicule	Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhi- cule, positionnés dans un siège arrière du véhi- cule
Enfants trop grands pour un ensemble de rete- nue pour enfants	Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint	Ceinture de sécurité du véhicule, positionnée dans un siège arrière du véhicule

Ensembles de retenue pour enfants et portebébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. C'est ce qui est recommandé pour les nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les portebébés, ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfants transformable.

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Ne jamais installer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège arrière. Si le véhicule n'est pas muni d'un siège arrière, ne transportez pas un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

























MISE EN GARDE!

N'installez pas un siège de voiture orienté vers l'arrière muni d'une patte de soutien arrière dans ce véhicule. Le plancher de ce véhicule n'est pas concu pour absorber les forces d'impact de ce type de siège de voiture. En cas de collision, la patte pourrait ne pas fonctionner comme elle a été conçue par le fabricant du siège de voiture, et votre enfant pourrait subir des blessures encore plus graves.



Ensembles de retenue pour enfants plus grands

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfants transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges d'enfants transformables orientés vers l'avant sont concus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfants transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège d'enfant orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé

contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

- Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés est mal installé, il y a risque de défaillance. Le dispositif pourrait se détacher en cas de collision. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière, car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lorsque vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.

MISE EN GARDE!

Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait heurter les occupants ou les dossiers de siège et causer des blessures graves.

Enfants trop grands pour sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter le baudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

 L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?

- L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?
- 3. Le baudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
- 4. La partie sous-abdominale de la ceinture est-elle placée aussi bas que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non l'abdomen?
- 5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité. Les mouvements de l'enfant peuvent le modifier. Si le baudrier touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais un enfant passer le baudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un accident, le baudrier ne protègera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le baudrier de la ceinture de sécurité.











Recommandations pour fixer des ensembles de retenue pour enfants

Type d'ensemble de	Poids combiné de l'en-	Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée par un « X »			
retenue fant et de l'ensemble de retenue pour enfants		LATCH – ancrages infé- rieurs seulement	Ceinture de sécurité seulement	LATCH – ancrages infé- rieurs et ancrage d'atta- che supérieur	Ceinture de sécurité et ancrage d'attache supé- rieur
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Plus de 29,5 kg (65 lb)		Х		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)			х	X













Type d'ensemble de	Poids combiné de l'en-	Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée par un « X »			ın « X »
retenue	fant et de l'ensemble de retenue pour enfants	LATCH – ancrages infé- rieurs seulement	Ceinture de sécurité seulement	LATCH – ancrages infé- rieurs et ancrage d'atta- che supérieur	Ceinture de sécurité et ancrage d'attache supé- rieur
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)				X

Système d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant (LATCH)



Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children). Le système LATCH comporte trois points d'ancrage du véhicule pour installer les sièges d'enfant équipés du système LATCH. Deux ancrages inférieurs se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier et un ancrage d'attache supérieur se trouve derrière la place assise. Ces ancrages sont utilisés pour installer les

sièges d'enfant munis du système LATCH sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Certaines places comportent un ancrage d'attache supérieur, mais aucun ancrage inférieur. Dans ces places, la ceinture de sécurité doit être utilisée avec l'ancrage d'attache supérieur pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau suivant.

Étiquette du système LATCH

Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule



Positions du système LATCH - Cabine simple

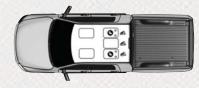
A Symbole d'ancrage d'attache supérieure



Positions du système LATCH - Cabine double Banquette divisée 60/40

Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place

Symbole d'ancrage d'attache supérieure



Positions du système LATCH - Cabine Quad Cab, banquette divisée

Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place
Symbole d'ancrage d'attache supé-

rieure













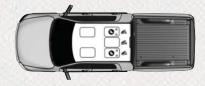












Positions du système LATCH – Cabine double munie d'une banquette complète

Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place
Symbole d'ancrage d'attache supérieure

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH			
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser le système d'ancrage LATCH pour fixer l'ensemble de rete- nue pour enfants?	29,5 kg (65 lb)	Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).	

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH				
Les ancrages LATCH et la ceinture de sécurité peuvent- ils être utilisés ensemble pour attacher un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant?	No (Non)	N'utilisez pas la ceinture de sécurité lorsque vous utili- sez le système d'ancrage LATCH pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant. Les sièges d'appoint peuvent être fixés aux ancrages LATCH si permis par le fabricant du siège d'appoint. Consultez le manuel du propriétaire du siège d'appoint pour obtenir plus de renseignements.		
Un siège d'enfant peut-il être posé dans la position centrale à l'aide des ancrages inférieurs intérieurs LATCH?	No (Non)	Modèles Quad Cab et cabine double avec banquette ar- rière complète : utilisez la ceinture de sécurité et l'an- crage d'attache pour installer un siège d'enfant à la place centrale.		
Deux ensembles de retenue pour enfants peuvent-ils être fixés à un ancrage inférieur LATCH commun?	No (Non)	Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux en- sembles ou plus de retenue pour enfants. Si la position centrale n'a pas d'ancrages inférieurs LATCH spécialisés, utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège d'en- fant dans la position centrale à côté d'un siège d'enfant qui utilise les ancrages LATCH en position extérieure.		
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Yes (Oui)	Le siège d'enfant peut toucher le dos du siège passager avant si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. Consultez le guide du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants pour obtenir plus de renseignements.		
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Yes (Oui)	Vous pouvez retirer l'appuie-tête de chaque siège s'il nuit à l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants. Consultez le paragraphe « Appuie-tête » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.		

















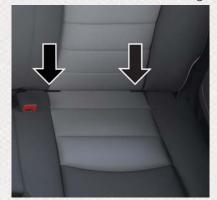






Emplacement des ancrages LATCH

Les ancrages inférieurs sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.



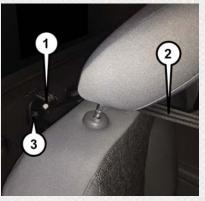
Places d'extrémité arrière côté conducteur du modèle Quad Cab et Crew Cab

Localiser les ancrages d'attache supérieurs

Les modèles à cabine simple comportent des ancrages de courroie d'attache derrière les sièges du centre et de droite avant. Les modèles Quad Cab et à cabine double comportent des ancrages de courroie d'attache situés derrière chacun des sièges arrière.



Ancrage d'attache du siège d'extrémité pour les modèles à cabine double et cabine Quad Cab



Ancrages d'attache du modèle à cabine simple

- 1 Crochet de la courroie d'attache
- 2 Courroie d'attache reliée à l'ensemble de retenue pour enfants
- 3 Ancrage d'attache



Ancrage d'attache du siège centrale pour les modèles à cabine double et Quad Cab avec appuie-tête en position relevée

Les ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sont munis d'une barre rigide ou d'une courroie flexible de chaque côté. Chaque barre ou courroie est munie d'un crochet ou d'un connecteur pour fixer l'ancrage inférieur et pour resserrer la connexion à l'ancrage. Les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains ensembles orientés vers l'arrière sont également munis d'une courroie d'attache. La courroie d'attache est munie d'un crochet à l'extrémité pour fixer l'ancrage d'attache supérieur et pour resserrer la courroie après qu'elle est fixée à l'ancrage.

Système LATCH - siège central

Modèle à cabine simple, à cabine Quad ou à cabine double avec banquette arrière complète : aucun ancrage inférieur central du système LATCH disponible

MISE EN GARDE!

- N'installez pas un ensemble de retenue pour enfants à la place centrale au moyen du système LATCH. Cette place n'est pas prévue pour l'installation de sièges d'enfant à l'aide des fixations du système LATCH. Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache pour installer un siège d'enfant à la place centrale.
- N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants. Consultez le paragraphe « Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH » pour les instructions d'installation type.

Modèle à cabine double avec banquette arrière complète : ancrage inférieur central du système LATCH disponible

Si un ensemble de retenue pour enfants ins-

tallé à la place centrale bloque la sangle ou la

boucle de la ceinture de sécurité de la place

d'extrémité, n'utilisez pas cette place d'extrémité. Si un siège d'enfant installé à la place

centrale bloque les ancrages du sys-

tème LATCH ou la ceinture de sécurité d'ex-

trémité, n'installez pas un siège d'enfant à

cette place d'extrémité.











MISE EN GARDE!

N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants. Consultez le paragraphe « Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH » pour les instructions d'installation type.















Suivez toujours les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants lors de l'installation de l'ensemble de retenue. Tous les ensembles de retenue pour enfants ne se placent pas de la manière décrite ci-après.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH

Si la place sélectionnée est munie d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable, rangez la ceinture de sécurité en suivant les instructions ci-dessous. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen de la ceinture de sécurité du véhicule » pour vérifier le type de ceinture de sécurité qui se trouve à chaque place assise.

- Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
- Placez le siège d'enfant entre les ancrages inférieurs de cette place assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est

réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.

- 3. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
- 4. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.
- 5. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.

6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable inutilisée :

Lorsque vous installez un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, rangez toutes les ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisées par d'autres occupants ou utilisées pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Une ceinture inutilisée pourrait blesser un enfant qui s'amuse avec la ceinture et verrouille accidentellement l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Avant d'installer un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, bouclez la ceinture de sécurité derrière l'ensemble de retenue pour enfants et hors de portée de l'enfant. Si la ceinture de sécurité bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, acheminez la ceinture dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la boucler derrière celui-ci. Ne verrouillez pas la ceinture de sécurité. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – Ce ne sont pas des jouets.

MISE EN GARDE!

- L'installation inadéquate d'un ensemble de retenue pour enfants au système ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Les ancrages pour ensemble de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des ensembles de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent jamais servir aux ceintures de sécurité ou aux baudriers dédiés aux adultes ni à fixer d'autres articles ou matériel au véhicule.

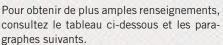
Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

MISE EN GARDE!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué.
- Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.

Les ceintures de sécurité des sièges de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou d'une languette de serrage, ou d'une combinaison de ces deux dispositifs. Les deux types de ceintures de sécurité sont conçus pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique (EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'EBA, consultez le paragraphe « Mode de blocage automatique » de la section « Enrouleur à blocage automatique (EBA) » sous « Dispositifs de retenue des occupants ». La pince de serrage est conçue pour tenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité serrée lorsque la sangle est tirée tout droit dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants.

























Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) (cabine simple)

EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable

Symbole d'ancrage d'attache supérieure



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) (cabine Quad Cab/cabine double)

Languette de serrage = languette de serrage

EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable

Symbole d'ancrage d'attache supérieure

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité				
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'ancrage d'attache avec la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant?	Limite de poids de l'ensem- ble de retenue pour enfants	Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de re- tenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.		
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Yes (Oui)	Le contact entre le siège passager avant et l'ensemble de retenue pour enfants est permis, si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact.		
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Yes (Oui)	Vous pouvez retirer l'appuie-tête de chaque siège s'il nuit à l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants. Consultez le paragraphe « Appuie-tête » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.		
La tige de boucle peut-elle être tordue pour resserrer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants?	Oui – Languette de serrage Non – EBA	Dans les positions avec des languettes de serrage (CINCH), la tige de boucle peut être tordue de trois tours complets. Ne tordez pas la tige de boucle dans une place assise munie d'un EBA.		























Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

MISE EN GARDE!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué.
- Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- 1. Pour les modèles à cabine double et cabine Quad Cab

Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.

Pour les modèles à cabine simple

Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Déplacez complètement le siège du véhicule vers l'arrière de sorte que l'enfant soit le plus éloigné possible du sac gonflable du passager.

- Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
- 3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- 4. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.

- 5. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic. Celui-ci indique que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
- 6. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.
- 7. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sousabdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
- Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la cour-

roie d'attache. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.

9. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25.4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

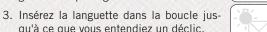
Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'une pince de serrage selon l'équipement :

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

MISE EN GARDE!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué,
- Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- 1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.

2. Tirez ensuite suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.





4. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.



5. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.

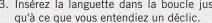












6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

Si la boucle ou la languette de serrage est trop près de l'ouverture du passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants, il se peut que le serrage de la ceinture de sécurité soit difficile. Dans ce cas, désassemblez la languette de la boucle et tournez l'extrémité courte de la boucle de ceinture de trois tours au plus pour la raccourcir. Insérez la languette dans la boucle en orientant vers l'extérieur le bouton de déverrouillage, à l'écart de l'ensemble de retenue pour enfants. Répétez les étapes 4 à 6 ci-dessus pour terminer l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants.

Si vous ne pouvez toujours pas serrer la ceinture après avoir raccourci la boucle, débranchez la languette de la boucle, tournez la boucle d'un demi-tour, puis insérez la languette dans la boucle de nouveau. Si l'ensemble de retenue pour enfants ne peut toujours pas être installé de façon sécuritaire, placez-le sur un autre siège.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieur

MISE EN GARDE!

Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à aucun endroit sur le devant du siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache d'un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Consultez la section « Système d'ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) » pour connaître l'em-

MISE EN GARDE!

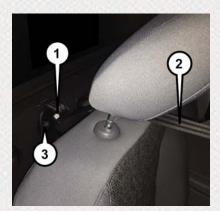
placement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule.



Camion à cabine simple :

Dans le camion à cabine simple, les ancrages d'attache supérieurs sont situés derrière les sièges du centre et de droite. Chaque ancrage est recouvert d'un couvercle en plastique. Pour fixer la courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants, suivez les étapes suivantes:

 Placez l'ensemble de retenue pour enfants sur le siège et réglez la courroie d'attache de telle façon qu'elle passe pardessus le dossier du siège, sous l'appuietête, jusqu'à l'ancrage d'attache situé directement derrière le siège.



Ancrages d'attache du modèle à cabine simple

- 1 Crochet de la courroie d'attache
- 2 Courroie d'attache reliée à l'ensemble de retenue pour enfants
- 3 Ancrage d'attache
- 2. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir le chemin le plus direct entre l'ancrage et le siège d'enfant. La courroie

d'attache doit passer entre les montants de l'appuie-tête, sous l'appuie-tête. Vous devrez peut-être régler l'appuie-tête en position relevée pour passer la courroie d'attache sous l'appuie-tête et entre ses montants.

3. Soulevez le couvercle (selon l'équipement) et fixez le crochet dans l'ouverture carrée de la tôle. Serrez la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant du siège d'enfant.

MISE EN GARDE!

Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

























Camions Quad Cab ou à cabine d'équipe

Les ancrages d'attache supérieurs dans ce véhicule sont des boucles de courroie d'attache situées entre la lunette et l'arrière du siège arrière. Une boucle de courroie d'attache est située derrière chaque siège. Suivez les étapes ci-dessous pour fixer la courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants.

Places d'extrémité droite ou gauche :

1. Relevez l'appuie-tête et passez le bras entre le siège arrière et la lunette pour accéder à la boucle de courroie d'attache.



Appuie-tête en position relevée



Boucle de courroie d'attache avec appuie-tête central en position relevée

- Placez l'ensemble de retenue pour enfants sur le siège et réglez la courroie d'attache de telle façon qu'elle passe pardessus le dossier du siège, sous l'appuietête, par la boucle de courroie d'attache derrière le siège et par-dessus la boucle de courroie d'attache derrière le siège central.
- Acheminez la boucle de courroie d'attache sous l'appuie-tête derrière le siège d'enfant, par la boucle de courroie d'attache derrière le siège et par-dessus la boucle de courroie d'attache du siège central.



Courroie d'attache par la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité

4. Fixez le crochet à la boucle de courroie d'attache du siège central (consultez le schéma). Serrez la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant du siège d'enfant.



Courroie d'attache par la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité et fixé à la boucle de courroie d'attache du siège central

NOTA:

Si des sièges d'enfant sont installés aux deux places d'extrémité (gauche et droite), les crochets de courroie d'attache des deux sièges d'enfant doivent être reliés à la boucle de courroie d'attache du siège central. Il s'agit de la façon appropriée de fixer deux sièges d'enfant installés aux places d'extrémité.

Siège central:

1. Relevez l'appuie-tête et passez le bras entre le siège arrière et la lunette pour accéder à la boucle de courroie d'attache.



Boucle de courroie d'attache avec appuie-tête en position relevée

2. Placez l'ensemble de retenue pour enfants sur le siège et réglez la courroie d'attache de telle façon qu'elle passe pardessus le dossier du siège, sous l'appuietête, par la boucle de courroie d'attache derrière le siège et par-dessus la boucle de courroie d'attache derrière le siège d'extrémité droit ou gauche.

3. Acheminez la boucle de courroie d'attache sous l'appuie-tête derrière le siège d'enfant, par la boucle de courroie d'attache derrière le siège et par-dessus la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité droit ou gauche.



Courroie d'attache par la boucle de courroie d'attache du siège central

4. Fixez le crochet à la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité (consultez le schéma). Serrez la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant du siège d'enfant.

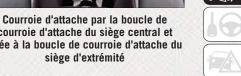


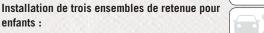
courroie d'attache du siège central et siège d'extrémité



fixée à la boucle de courroie d'attache du

enfants:





- 1. Placez un ensemble de retenue pour enfants sur chaque siège d'extrémité arrière. Acheminez les courroies d'attache en suivant les directives ci-dessus pour les places d'extrémité droite et gauche.
- 2. Fixez les deux crochets à la boucle de courroie d'attache du siège central, sans serrer les courroies pour l'instant.

























- Placez un ensemble de retenue pour enfants sur le siège arrière central. Acheminez la courroie d'attache en suivant les directives indiquées ci-dessus pour la place centrale.
- 4. Fixez le crochet à la boucle de courroie d'attache du siège d'extrémité.
- 5. Serrez les courroies d'attache conformément aux instructions du fabricant du siège d'enfant, en serrant les courroies d'attache des sièges d'extrémité droite et gauche avant de serrer la courroie d'attache du siège central.



Sièges d'extrémité et centraux illustrés

MISE EN GARDE!

- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

Transport d'animaux domestiques

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière (selon l'équipement) ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Transport de passagers

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est extrêmement dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.

MISE EN GARDE!

 Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Gaz d'échappement

MISE EN GARDE!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer de l'oxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après :

• Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.

MISE EN GARDE!

- Si vous devez rouler en gardant le couvercle du coffre ou les portières arrière du havon ouverts, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le VENTILATEUR du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'UTILISEZ PAS le mode de recirculation d'air.
- Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur tourne, réglez le système de chauffage ou de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de vapeurs d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier l'ensemble du système d'échappement ainsi que les parties

voisines de la carrosserie par un mécanicien qualifié afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces s'il y a lieu.

Inspectez régulièrement les ceintures de sé-

curité et assurez-vous qu'elles ne sont ni

coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce

de fixation des ceintures n'est desserrée. Les

pièces endommagées doivent être rempla-

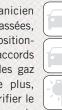
cées immédiatement. Ne démontez pas et ne

Les ceintures de sécurité avant doivent être

remplacées après un accident. Il faut rempla-

cer les ceintures de sécurité arrière qui ont

été endommagées lors d'une collision (enrou-























Vérifications de sécurité à

Ceintures de sécurité, Siège

modifiez pas le système.

145

leur plié, sangle déchirée, etc.). En cas de doute au sujet de l'état de la ceinture de sécurité ou de l'enrouleur, remplacez la ceinture de sécurité.

Témoin de sac gonflable

Le témoin de sac gonflable s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est ÉTABLI pour la première fois pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Après la vérification de l'ampoule, ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Celui-ci demeure allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

Consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

Dégivreur

Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez un concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.

Renseignements de sécurité au sujet des tapis de plancher

Utilisez toujours des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. Utilisez seulement un tapis de plancher qui n'entrave pas le fonctionnement des pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage. Utilisez seulement un tapis de plancher solidement fixé à l'aide d'attaches de tapis, pour éviter qu'il s'écarte de sa position d'origine et entrave les pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage ou nuise de façon quelconque au fonctionnement sécuritaire du véhicule.

MISE EN GARDE!

Un tapis de plancher mal fixé, endommagé, plié ou empilé ou des attaches endommagées de tapis de plancher peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES:

- Fixez TOUJOURS solidement votre vo
- RETIREZ TOUJOURS LE TAPIS DE PLANCHER EXISTANT DU VÉHICULE
 avant d'installer tout autre tapis de plancher. N'installez ou n'empilez JA-MAIS un tapis de plancher supplémentaire au-dessus d'un tapis de plancher existant.

MISE EN GARDE!

- Installez SEULEMENT des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. N'installez JAMAIS un tapis de plancher qui ne peut pas être correctement attaché et fixé à votre véhicule. Si vous devez remplacer un tapis de plancher, utilisez seulement un tapis de plancher approuvé par FCA pour la marque spécifique, le modèle et l'année de votre véhicule.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté conducteur sur l'aire de plancher du côté conducteur. Pour vérifier que le fonctionnement est adéquat, une fois le véhicule correctement stationné et le moteur coupé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage (le cas échéant) pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées. Si votre tapis de plancher nuit au fonction-

MISE EN GARDE!

- nement d'une pédale quelconque, ou est mal fixé au plancher, retirez-le du véhicule et placez-le dans le coffre.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté passager sur l'aire de plancher du côté passager.
- · Assurez-vous TOUJOURS gu'aucun objet ne peut tomber ou glisser dans l'aire de plancher du côté conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et pourraient entraîner la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne placez JAMAIS des objets sous le tapis de plancher (p. ex., serviettes, clés, etc.). Ces objets pourraient changer la position du tapis de plancher et peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.

MISE EN GARDE!

























• Si la moquette du véhicule a été retirée et réinstallée, fixez toujours correctement la moquette sur le plancher et vérifiez que les attaches du tapis de plancher sont bien fixées à la moquette du véhicule. Enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein

 Nous vous recommandons d'utiliser seulement un savon doux et de l'eau pour nettoyer les tapis de plancher. Après le nettoyage, assurez-vous toujours que le tapis de plancher a été correctement installé et est fixé à votre véhicule au moyen d'attaches de tapis de plancher, en tirant légèrement le tapis.

de plancher.

Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule

Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement n'est pas usée de manière excessive ou inégale. Enlevez les pierres, les clous, les morceaux de verre et autres objets pouvant s'être logés dans les bandes de roulement ou le flanc. Vérifiez si la bande de roulement est coupée ou fendillée. Vérifiez si les flancs sont coupés, fissurés ou gonflés. Vérifiez le serrage des boulons de roue. Vérifiez si la pression de gonflage à froid des pneus (y compris celle de la roue de secours) est adéquate.

Lights (Feux)

Demandez à une autre personne de vérifier le fonctionnement des feux d'arrêt et de l'éclairage extérieur pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins des clignotants et des feux de route au tableau de bord.

Loquets des portières

Vérifiez que les portières sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez également des vapeurs d'essence ou suspectez des fuites de carburant ou de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.

DÉMARRAGE DU MOTEUR - MOTEUR À **ESSENCE**

Avant de faire démarrer le moteur, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs, et bouclez votre ceinture de sécurité.

Le démarreur ne doit pas être utilisé pendant plus de 10 secondes à la fois. Attendez quelques minutes avant de tenter de faire redémarrer le moteur, de manière à protéger le démarreur contre la surchauffe.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est hors fonction, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhi-

MISE EN GARDE!

peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses.

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCES-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- · Ne laissez iamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut cau-

Démarrage normal à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

Mise en marche du moteur à l'aide du bouton

ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU

1. La transmission doit être en position P

2. Maintenez la pédale de frein enfoncée

3. Le système prend la relève et tente de

automatiquement après 10 secondes.

4. Si vous souhaitez interrompre le lancement

appuyez de nouveau sur le bouton.

tout en appuyant une fois sur le bouton

ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/

faire démarrer le moteur. Si le moteur ne

démarre pas, le démarreur se désactive

du moteur avant le démarrage du moteur,

(STATIONNEMENT).

ARRÊT DU MOTEUR).































cule. Les enfants ou d'autres personnes

- ser des blessures graves ou la mort.

NOTA:

MOTEUR)

Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper la pédale d'accélérateur ni d'appuyer sur cette dernière.

Arrêt du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MO-TEUR)

- Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/ STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
- 2. Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (HORS FONCTION).
- 3. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes ou appuyé brièvement trois fois d'affilée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur ne s'arrête. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (ACCESSOIRES) jusqu'à ce que le sélecteur de rapport passe à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton a été enfoncé deux fois à la position OFF (HORS FONCTION).

4. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé une fois lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h), l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « Vehicle Not In Park » (Le véhicule n'est pas en position P) et le moteur continue de fonctionner. Ne laissez jamais le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT), car il pourrait se mettre à rouler.

NOTA:

Si le sélecteur de rapport est à la position P (STATIONNEMENT), appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h); le moteur s'arrête et le commutateur d'allumage reste à la position ACC (ACCESSOIRES). Si la vitesse du véhicule tombe sous 1,9 km/h (1,2 mi/h), le véhicule peut passer au mode stationnement automatique AutoPark. Consultez la section Stationnement automatique pour obtenir de plus amples renseignements.

Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DÉ-MARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) — Pied du conducteur ne reposant PAS sur la pédale de frein (en position P [STATIONNEMENT] ou N [POINT MORT])

Le bouton ENGINE START/STOP (DÉMAR-RAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) offre un fonctionnement similaire à celui d'un commutateur d'allumage. Les trois modes sont : OFF (HORS FONCTION), ACC (ACCES-SOIRES) et RUN (MARCHE). Pour changer les modes du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule et pour utiliser les accessoires, suivez ces étapes :

- 1. Débutez avec le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/ STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MO-TEUR) une fois pour placer l'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/ STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MO-TEUR) une deuxième fois pour remettre le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE).

4. Appuyez sur le bouton ENGINE START/ STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MO-TEUR) une troisième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).

Stationnement automatique AutoPark -Levier de vitesses rotatif et transmission à huit vitesses seulement

La fonction de stationnement automatique AutoPark est une fonction supplémentaire qui aide à placer le véhicule en position de STATIONNEMENT dans les situations décrites dans les pages suivantes. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Les conditions dans lesquelles la fonction de stationnement automatique AutoPark s'engage sont décrites dans les pages suivantes.

MISE EN GARDE!

- Le manque d'attention du conducteur pourrait empêcher de placer le véhicule en mode STATIONNEMENT. Vérifiez toujours visuellement que votre véhicule est en position de STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » s'affiche bien en continu (sans clignoter) à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de vitesse. Si le témoin « P » clignote, cela indique que votre véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.
- Le stationnement automatique est une fonction supplémentaire. Elle n'est pas concue pour remplacer le fait de devoir placer la transmission du véhicule en position de STATIONNEMENT. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Si le véhicule n'est pas en mode STATIONNEgrâce à la fonction de stationnement automati-



























La fonction de stationnement automatique

AutoPark s'active lorsque toutes les condi-

Le véhicule est équipé d'une transmission à

• Le véhicule n'est pas en position de STA-

· La vitesse du véhicule est égale ou infé-

• Le commutateur d'allumage passe de la

position MARCHE à la position ACC

rieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h);

huit rapports et d'un levier de vitesse rota-

tions suivantes sont réunies :

tif:

TIONNEMENT:

(ACCESSOIRES).

NOTA:

Pour les véhicules équipés de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Go, le moteur s'éteint et le commutateur d'allumage passe au mode ACC (ACCESSOIRES). Après 30 minutes, le commutateur d'allumage passe automatiquement au mode OFF (HORS FONCTION), à moins que le conducteur mette le commutateur d'allumage HORS FONCTION.

Si le véhicule n'est pas en mode STATIONNE-MENT et que le conducteur quitte le véhicule avec le moteur en marche, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports et d'un levier de vitesse rotatif:
- Le véhicule n'est pas en position de STA-TIONNEMENT:

- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h);
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée;
- La portière du conducteur est ouverte;
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le MESSAGE « AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear » (Fonction de stationnement automatique AutoPark activée, passez à la position stationnement, puis changez de rapport) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

NOTA:

Dans certains cas, le graphique du système ParkSense s'affiche dans le groupe d'instruments, ce qui nuit à l'affichage du message « AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear » (Fonction de stationnement automatique AutoPark activée, passez à la position stationnement, puis changez de rapport). Dans ces cas, le levier de vitesse doit être remis à la position P (Stationnement) pour sélectionner le rapport désiré.

Si le conducteur passe en position de STATION-NEMENT lorsque le véhicule est en mouvement, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active **SEULEMENT** lorsque la vitesse du véhicule est de 1,9 km/h (1,2 mi/h) ou moins.

Le MESSAGE « Vehicle Speed is Too High to Shift to P » (la vitesse du véhicule est trop élevée pour passer à la position stationnement) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).

MISE EN GARDE!

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h), la transmission passe par défaut au POINT MORT jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h). Un véhicule qui est laissé au POINT MORT peut rouler. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

Mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) – selon l'équipement

La fonction de stationnement automatique Auto-Park est désactivée lorsque le véhicule est en mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE).

Le MESSAGE « **AutoPark Disabled** » (fonction de stationnement automatique AutoPark désactivée) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Des avertissements supplémentaires au client se présentent lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule n'est pas en position de STA-TIONNEMENT:
- La portière du conducteur est ouverte;
- Le véhicule est en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse).

Le MESSAGE « **AutoPark Not Engaged** » (fonction de stationnement automatique AutoPark pas activée) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Un carillon d'avertissement se fait entendre et se poursuit

jusqu'à ce que vous placiez le véhicule en position de STATIONNEMENT ou que la portière du conducteur soit fermée.

TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT que votre véhicule est en position PARK (STATIONNE-MENT) en vérifiant que le « P » est bien indiqué à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et près du levier de vitesses. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

DÉMARRAGE DU MOTEUR - MOTEUR DIESEL 3.0L

Avant de démarrer le véhicule, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs et bouclez votre ceinture de sécurité.

Vous pouvez lancer le démarreur pendant une durée allant jusqu'à 30 secondes. Attendez quelques minutes avant de tenter de redémarrer le moteur, de manière à protéger le démarreur de toute surchauffe.

MISE EN GARDE! • Avant de quitter un véhicule, immobili-

sez toujours complètement le véhicule.

puis placez la transmission automatique

à la position P (STATIONNEMENT) et

Assurez-vous toujours que l'allumage

sans clé est HORS FONCTION, la télé-

commande retirée du véhicule et le vé-

• Ne laissez iamais d'enfants seuls dans le

véhicule ou dans un endroit où ils

auraient accès à un véhicule non ver-

rouillé. Il est dangereux de laisser des

enfants sans surveillance dans un véhi-

cule, et ce, pour de multiples raisons.

Les enfants ou d'autres personnes peu-

vent subir des blessures graves, voire

mortelles. Les enfants doivent être aver-

tis de ne pas toucher le frein de station-

nement, la pédale de frein ou le levier de

serrez le frein de stationnement.

hicule verrouillé.

vitesses.

























MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCES-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

NOTA:

Le démarrage du moteur dans une température ambiante très froide pourrait entraîner de la fumée blanche évidente. Cette condition disparaît lorsque le moteur se réchauffe.

AVERTISSEMENT!

- Vous pouvez lancer le moteur pendant au plus 30 secondes. Si le moteur ne démarre pas pendant cette période, veuillez attendre au moins deux minutes pour que le démarreur refroidisse, avant de répéter la procédure de démarrage.
- Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, NE FAITES PAS DÉMAR-RER le moteur avant d'avoir vidangé l'eau des filtres à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez les paragraphes « Vidange du filtre à carburant et de séparateur d'eau » dans la section « Entretien et maintenance » du supplément du moteur diesel, qui se trouve dans vos renseignements à l'intention de l'automobiliste en ligne.

Démarrage normal à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

Observez les témoins du groupe d'instruments du tableau de bord lorsque vous démarrez le moteur.

NOTA:

Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper la pédale d'accélérateur ni d'appuyer sur cette dernière.

Mise en marche du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

- 1. La transmission doit être en position P (STATIONNEMENT).
- Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ ARRÊT DU MOTEUR).

NOTA:

Un retard au démarrage pouvant aller jusqu'à cinq seconde est possible dans des conditions très froides. Le témoin de préchauffage reste allumé pendant le procédé de préchauffage. Lorsque le témoin de préchauffage du moteur s'éteint, le lancement du moteur s'effectue automatiquement.

AVERTISSEMENT!

Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, NE FAITES PAS DÉMARRER le moteur avant d'avoir vidangé l'eau des filtres à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur. Consultez le paragraphe « Vidange du filtre à carburant et de séparateur d'eau » dans la section « Entretien et maintenance » de votre supplément pour moteur diesel, dans vos informations de l'automobiliste.

3. Le système prend la relève et tente de faire démarrer le moteur. Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 25 secondes.

4. Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.

NOTA:

Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper la pédale d'accélérateur ni d'appuyer sur cette dernière.

Arrêt du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MO-TEUR)

- 1. Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/ STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
- 2. Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (HORS FONCTION).
- 3. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu

enfoncé pendant deux secondes ou appuvé brièvement trois fois d'affilée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur ne s'arrête. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (ACCESSOIRES) jusqu'à ce que le sélecteur de rapport passe à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton a été enfoncé deux fois à la position OFF (HORS FONCTION).



4. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMAR-RAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé une fois lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h), l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « Vehicle Not In Park » (Le véhicule n'est pas en position P) et le moteur continue de fonctionner. Ne laissez jamais le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT), car il pourrait se mettre à rouler.























NOTA:

Si le sélecteur de rapport est à la position P (STATIONNEMENT), appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h); le moteur s'arrête et le commutateur d'allumage reste à la position ACC (ACCESSOIRES). Si la vitesse du véhicule tombe sous 1,9 km/h (1,2 mi/h), le véhicule peut passer au mode stationnement automatique AutoPark. Consultez la section Stationnement automatique pour obtenir de plus amples renseignements.

Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DÉ-MARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) – Pied du conducteur ne reposant PAS sur la pédale de frein (en position P [STATIONNEMENT] ou N [POINT MORT])

Le bouton ENGINE START/STOP (DÉMAR-RAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) offre un fonctionnement similaire à celui d'un commutateur d'allumage. Les trois modes sont : OFF (HORS FONCTION), ACC (ACCES-SOIRES) et RUN (MARCHE). Pour changer

les modes du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule et pour utiliser les accessoires, suivez ces étapes :

- 1. Débutez avec le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).
- 2. Appuyez sur le bouton ENGINE START/ STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MO-TEUR) une fois pour placer l'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/ STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MO-TEUR) une deuxième fois pour remettre le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/ STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MO-TEUR) une troisième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).

Stationnement automatique AutoPark – Levier de vitesses rotatif et transmission à huit vitesses seulement

La fonction de stationnement automatique AutoPark est une fonction supplémentaire qui aide à placer le véhicule en position de STATIONNEMENT dans les situations décrites dans les pages suivantes. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Les conditions dans lesquelles la fonction de stationnement automatique AutoPark s'engage sont décrites dans les pages suivantes.

MISE EN GARDE!

• Le manque d'attention du conducteur pourrait empêcher de placer le véhicule en mode STATIONNEMENT. Vérifiez toujours visuellement que votre véhicule est en position de STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » s'affiche bien en continu (sans clignoter) à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de vitesse. Si le témoin « P » clignote, cela indique que votre véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

MISE EN GARDE!

• Le stationnement automatique est une fonction supplémentaire. Elle n'est pas conçue pour remplacer le fait de devoir placer la transmission du véhicule en position de STATIONNEMENT. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Si le véhicule n'est pas en mode STATIONNE-MENT et que le conducteur coupe le moteur. le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction de stationnement automatique AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports et d'un levier de vitesse rotatif:
- Le véhicule n'est pas en position de STA-TIONNEMENT;

- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1.9 km/h (1.2 mi/h):
- Le commutateur d'allumage passe de la position MARCHE à la position ACC (ACCESSOIRES).

NOTA:

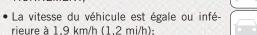
Pour les véhicules équipés de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Go, le moteur s'éteint et le commutateur d'allumage passe au mode ACC (ACCESSOIRES). Après 30 minutes, le commutateur d'allumage passe automatiquement au mode OFF (HORS FONC-TION), à moins que le conducteur mette le commutateur d'allumage HORS FONCTION.

Si le véhicule n'est pas en mode STATIONNE-MENT et que le conducteur quitte le véhicule avec le moteur en marche, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

 Le véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports et d'un levier de vitesse rotatif;

• Le véhicule n'est pas en position de STA-TIONNEMENT:





- La portière du conducteur est ouverte;
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le MESSAGE « AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear » (Fonction de stationnement automatique AutoPark activée, passez à la position stationnement, puis changez de rapport) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

NOTA:

Dans certains cas, le graphique du système ParkSense s'affiche dans le groupe d'instruments, ce qui nuit à l'affichage du message « AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear » (Fonction de stationnement automatique AutoPark activée, passez à la position stationnement, puis changez de rapport). Dans ces cas, le levier de vitesse doit être remis à la position P (Stationnement) pour sélectionner le rapport désiré.

























Si le conducteur passe en position de STATION-NEMENT lorsque le véhicule est en mouvement, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active **SEULEMENT** lorsque la vitesse du véhicule est de 1,9 km/h (1,2 mi/h) ou moins.

Le MESSAGE « Vehicle Speed is Too High to Shift to P » (la vitesse du véhicule est trop élevée pour passer à la position stationnement) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).

MISE EN GARDE!

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h), la transmission passe par défaut au POINT MORT jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h). Un véhicule qui est laissé au POINT MORT peut rouler. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

Mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) – selon l'équipement

La fonction de stationnement automatique Auto-Park est désactivée lorsque le véhicule est en mode 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE).

Le MESSAGE « **AutoPark Disabled** » (fonction de stationnement automatique AutoPark désactivée) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Des avertissements supplémentaires au client se présentent lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule n'est pas en position de STA-TIONNEMENT;
- La portière du conducteur est ouverte;
- Le véhicule est en mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse).

Le MESSAGE « **AutoPark Not Engaged** » (fonction de stationnement automatique AutoPark pas activée) s'affiche sur l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Un carillon d'avertissement se fait entendre et se poursuit

jusqu'à ce que vous placiez le véhicule en position de STATIONNEMENT ou que la portière du conducteur soit fermée.

TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT que votre véhicule est en position PARK (STATIONNE-MENT) en vérifiant que le « P » est bien indiqué à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et près du levier de vitesses. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

Températures extrêmement froides

Le chauffe-moteur est un dispositif de chauffage de résistance installé dans la chemise d'eau du moteur. Il doit être utilisé avec une prise de 110 à 115 V c.a. munie d'une rallonge trifilaire mise à la terre. Son utilisation est recommandée pour les environnements dont la température chute constamment sous -23 °C (-10 °F). Il devrait être utilisé lorsque le véhicule n'a pas été en marche toute la nuit ou pendant des périodes

plus longues et devrait être branché pendant deux heures avant le démarrage. Son utilisation est exigée pour les démarrages à froid avec des températures inférieures à -28 °C (-20 °F).

NOTA:

Le cordon du chauffe-moteur est une option installée à l'usine. Ces cordons de chauffage sont disponibles auprès de votre concessionnaire Mopar autorisé si votre véhicule n'est pas muni de cette option.

- Un dispositif de chauffage de 12 V intégré au boîtier de filtre à carburant aide à prévenir la gélification du carburant. Il est contrôlé par un thermostat intégré.
- Un système de préchauffage diesel facilite le démarrage du moteur et réduit la quantité de fumée blanche produite par un moteur chaud.

FONCTIONNEMENT NORMAL -**MOTEUR DIESEL 3.0L**

Observez les consignes suivantes lorsque le moteur diesel est en marche.

- Tous les témoins du centre d'affichage sont éteints.
- Le témoin d'anomalie est éteint.
- Le témoin de pression d'huile moteur n'est pas allumé.
- Fonctionnement du voltmètre :

La température indiquée par le voltmètre peut fluctuer à certaines températures du moteur. Ceci est causé par le système de chauffage de la bougie de préchauffage. Le nombre et la durée des cycles sont régis par le module de commande du moteur. Le fonctionnement du système de chauffage de la bougie de préchauffage peut durer plusieurs minutes; une fois le fonctionnement du système de chauffage terminé, le voltmètre se stabilise.

Précautions par temps froid



L'utilisation du véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F) peut exiger des considérations spéciales. Ces options sont présentées dans les tableaux



Utilisation d'un couvercle de protection















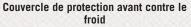






avant contre le froid





Un couvercle de protection avant contre le froid doit être utilisé lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F), surtout durant des périodes de ralenti prolongé. Ce couvercle est équipé de quatre rabats pour gérer l'ouverture de la calandre entière sous des températures ambiantes variables. Si un couvercle de protection avant contre le froid est utilisé, les rabats doivent être en position complètement ouverte afin d'assurer un débit d'air au refroidisseur d'air de suralimentation

et au refroidisseur d'huile de transmission automatique. Lorsque la température ambiante chute en dessous de -17 °C (0 °F), fermez les quatre rabats. Un couvercle de protection contre le froid approprié est disponible auprès de votre concessionnaire Mopar.

Coupure du moteur

Après une utilisation à pleine charge, laissez le moteur tourner pendant quelques minutes avant de le couper. Cette période de ralenti assure que l'huile de lubrification et le liquide de refroidissement puissent acheminer l'excès de chaleur hors du turbocompresseur.

NOTA:

Consultez le tableau suivant pour la coupure adéquate du moteur.

	Conditions de conduite	Charge	Température du turbocompresseur	Période de ralenti (minimale) avant de couper le moteur
	Arrêts fréquents	Vide	Froide	Aucune
	Arrêts fréquents	Moyen		0,5
	Autoroute	Moyen	Tiède	1,0
	Conduite urbaine	PNBC maximal		1,5
	Autoroute	PNBC maximal		2,0
	Pente ascendante	PNBC maximal	Chaude	2,5

NOTA:

Dans certaines conditions, le ventilateur du moteur fonctionnera après la coupure du moteur. Il s'agit des conditions de charge élevée et de température élevée.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR - MOTEUR À **ESSENCE**

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe motopropulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 300 premiers milles (500 kilomètres). Après les 60 premiers milles (100 kilomètres). nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 50 et 55 mi/h (80 et 90 km/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à pleine puissance, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. La viscosité et les indices de qualité recommandés sont indiqués dans la section « Liquides et lubrifiants » du chapitre « Spécifications techniques ».

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

NOTA:

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lors du rodage et qui ne doit pas être interprété comme un problème. Vérifiez régulièrement votre niveau d'huile à l'aide du témoin d'huile moteur pendant la période de rodage. Ajoutez de l'huile au besoin.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU

































En raison de sa conception, le moteur diesel

n'exige aucune période de rodage. Vous pou-

vez l'utiliser normalement à condition de res-

Chauffez le moteur avant de le soumettre à

• Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti

• Utilisez un rapport de transmission qui ne

• Vérifiez fréquemment les niveaux de li-

• Sur autoroute, variez la position du papillon

des gaz lorsque le véhicule transporte ou

quide de refroidissement et d'huile.

tracte une charge importante.

pendant des périodes prolongées.

• Observez les indicateurs de

fait pas peiner le moteur.

d'huile et de température.

pecter les recommandations suivantes :

une charge.



pression

NOTA:

Une utilisation peu intensive du véhicule, par exemple sans charge ou avec une traction de remorque légère, augmente le temps requis pour que le moteur atteigne sa pleine efficacité. Pendant ce temps, la puissance du moteur peut être réduite et l'économie de carburant plus faible.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. La viscosité et les indices de qualité recommandés sont indiqués dans la section « Liquides et lubrifiants » du chapitre « Spécifications techniques » de ce manuel. N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE NON DÉTERGENTE NI D'HUILE MINÉRALE PURE.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNE-MENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou à proximité pourraient être blessées si le véhicule venait à se déplacer de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, attendez toujours qu'il soit en arrêt complet, serrez toujours le frein de sta-

MISE EN GARDE!

tionnement, placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), coupez le moteur et retirez la télécommande. Lorsque le commutateur d'allumage est en position ou en mode LOCK/OFF (ANTIVOL-VERROUILLÉ et ARRÊT) (retrait de la clé) (ou avec le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF [ARRÊT]), le levier de vitesses de la transmission est verrouillé en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- N'utilisez jamais la position P (STA-TIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.

MISE EN GARDE!

- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que de blesser d'autres personnes si la position P (STATIONNE-MENT) n'est pas complètement en prise. Vérifiez en essavant de déplacer le levier de vitesses hors de la position P (STATIONNE-MENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de auitter le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et

MISE EN GARDE!

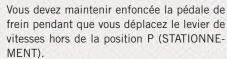
ne laissez pas un véhicule (muni du système d'accès et de démarrage sans clé Kevless Enter-N-Go) en mode ACC (AC-CESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes:

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATION-NEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti.
- · Avant tout changement de vitesses, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

NOTA:



Système de verrouillage de clé de

























contact/position de stationnement Ce véhicule est muni d'un système de ver-

rouillage de clé de contact/position de stationnement qui exige que vous placiez la transmission à la position P (STATIONNE-MENT) avant de pouvoir tourner le commutateur d'allumage à la position LOCK/OFF (ANTIVOL-VERROUILLÉ et ARRÊT) (retrait de la clé). La télécommande ne peut être retirée du commutateur d'allumage que lorsque celui-ci se trouve à la position LOCK/OFF (ANTIVOL-VERROUILLÉ/ARRÊT) et que la transmission est verrouillée à la position P (STATIONNEMENT).

NOTA:

En cas d'anomalie, le système verrouillera la télécommande dans le commutateur d'allumage pour vous avertir que cette fonction de sécurité est inopérante. Vous pouvez démarrer le moteur et l'arrêter, mais vous ne pouvez pas retirer la télécommande sans faire appel à un technicien.

Dispositif de déverrouillage du levier de vitesses au frein

Ce véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage du levier de vitesses au frein qui maintient le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT) tant que les freins ne sont pas serrés. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le commutateur d'allumage doit être tourné à la position ON/RUN (MARCHE) (moteur en marche dans le cas de véhicules équipés d'une transmission à huit rapports) et la pédale de frein doit être enfoncée.

Dans le cas de véhicules équipés d'une transmission à huit rapports, la pédale de frein doit être enfoncée également pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE AR-RIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse.

Transmission automatique à huit rapports – selon l'équipement

La transmission est contrôlée au moyen d'un levier de vitesses électronique rotatif situé sur le tableau de bord. La plage de rapports de transmission (PRND) s'affiche au-dessus du levier de vitesses et à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Pour sélectionner une plage de rapports, tournez simplement le levier de vitesses. Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position de STATIONNEMENT (ou au POINT MORT, si le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse). Pour effectuer des passages de plage de rapports multiples simultanément (par exemple, le passage de la position P [STATIONNEMENT] à la position D [MARCHE AVANT]), tournez simplement le levier de vitesses jusqu'au cran approprié. Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) pour la conduite normale.

NOTA:

En cas d'une non-concordance entre la position du levier de vitesses et le rapport actuel de la transmission (par exemple, le conducteur sélectionne la position P [STATIONNE-MENT] durant la conduite), le témoin de position clignotera continuellement tant que le levier de vitesses n'est pas replacé à la position appropriée ou que le changement de vitesse sollicité n'est pas effectué.

La transmission commandée électroniquement adapte son programme de passage de rapports en fonction des actions du conducteur, ainsi que des conditions de route et environnementales. Les composants électroniques de la transmission sont étalonnés automatiquement; par conséquent, les premiers passages de rapports d'un véhicule neuf peuvent sembler un peu raides. Cette situation est normale et le passage des rapports deviendra plus précis au bout de quelques centaines de kilomètres (milles).

Passez seulement de la position D (MARCHE AVANT) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque la pédale d'accélérateur est desserrée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein en déplacant le levier entre les vitesses.

Le sélecteur de rapport de transmission comporte seulement les positions P (STATION-NEMENT). R (MARCHE ARRIÈRE). N (POINT MORT) et D (MARCHE AVANT). Les rétrogradations manuelles peuvent être effectuées en utilisant la commande de sélection de vitesse du système de sélection électronique des rapports. Appuvez sur les commutateurs GEAR- (RAPPORT -) ou GEAR+ (RAPPORT +) du volant de direction lorsque le véhicule se trouve à la position DRIVE (MARCHE AVANT) pour sélectionner le rapport de transmission le plus élevé disponible et afficher le rapport limité sélectionné (1, 2, 3, etc.) dans le groupe d'instruments. Pour obtenir de plus amples

renseignements, consultez le paragraphe « Fonctionnement du système de sélection électronique des rapports » dans la présente section. Certains modèles affichent le rapport limité sélectionné et le rapport actuel, en mode de sélection électronique des rapports.



Sélecteur électronique de rapport de transmission

Mode de fonctionnement de secours de la transmission

Le fonctionnement de la transmission est

contrôlé électroniquement pour la détection

des états anormaux. Si une condition suscep-

tible d'endommager la transmission est dé-

tectée, le mode de fonctionnement de se-

cours de la transmission est activé. Dans ce

mode, la transmission peut fonctionner seu-

lement dans certaines gammes, ou peut ne

pas effectuer le passage des vitesses. Le

rendement du véhicule pourrait se dégrader

considérablement et le moteur pourrait caler.

Dans certaines situations. la transmission

pourrait ne pas se réengager si le moteur est

arrêté puis relancé. Le témoin d'anomalie

peut s'allumer. Un message au groupe d'ins-

truments informe le conducteur des condi-

tions plus graves et indique les mesures qui

peuvent être nécessaires.

























Si un problème temporaire survient, il est possible de réinitialiser la transmission et de rétablir tous les rapports de marche avant en effectuant les étapes suivantes :

NOTA:

Dans les cas où le message de groupe d'instruments indique que la transmission ne peut pas se réengager après l'arrêt du moteur, exécutez cette procédure uniquement dans un emplacement désigné (préférablement, chez un concessionnaire autorisé).

- 1. Immobilisez le véhicule.
- Déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNE-MENT), si possible. Si cela n'est pas possible, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
- Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION). Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, maintenez enfoncé le commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur soit COLIPÉ.

- 4. Attendez environ 30 secondes.
- 5. Redémarrez le moteur.
- 6. Passez à la plage de rapports voulue. Si l'anomalie n'est plus détectée, le fonctionnement normal de la transmission sera rétabli.

NOTA:

Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous conseillons de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Un concessionnaire autorisé possède l'équipement de diagnostic pour évaluer l'état de votre transmission.

Dans le cas où la transmission ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer les réparations nécessaires.

Fonctionnement du système de sélection électronique des rapports – transmission à huit rapports

La commande de sélection de vitesse du système de sélection électronique des rapports vous permet de limiter le rapport disponible le plus élevé lorsque le levier de vitesses de la transmission est en position D (MARCHE AVANT). Par exemple, si vous réglez le rapport de transmission limité sur 4 (quatrième rapport), la transmission ne passera pas à un rapport supérieur (sauf pour éviter une surchauffe du moteur), mais elle rétrogradera normalement aux rapports inférieurs.

Vous pouvez passer du mode D (MARCHE AVANT) au mode du système de sélection électronique des rapports, et vice-versa, peu importe la vitesse du véhicule. Lorsque le sélecteur de rapport de transmission est à la position D (MARCHE AVANT), la transmission fonctionne automatiquement, en utilisant tous les rapports disponibles. Appuyez légèrement sur le commutateur GEAR- (RAP-PORT -) (situé sur le volant) pour activer le mode de sélection électronique des rapports, pour afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments et pour régler ce rapport comme le rapport disponible le plus élevé. Une fois en mode de système de sélection électronique des rapports, appuyez légèrement sur le commutateur GEAR- (RAP-PORT -) ou GEAR+ (RAPPORT +) pour modifier le rapport disponible le plus élevé.



Commande du système de sélection électronique des rapports

Pour quitter le mode de sélection électronique des rapports, maintenez simplement enfoncé le commutateur GEAR+ (RAPPORT +) jusqu'à ce que l'affichage du rapport limité disparaisse du groupe d'instruments.

MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraper et entraîner une collision ou des blessures graves.

Transmission automatique à six rapports – selon l'équipement

L'affichage de position du rapport de transmission (situé dans le groupe d'instruments) indique la plage de rapports de transmission. Le sélecteur de rapport est monté soit sur le côté droit de la colonne de direction (selon l'équipement) ou sur la console (selon l'équipement). Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT) (consultez le paragraphe « Dispositif de déverrouillage du levier de vitesses au frein » dans cette section). Pour démarrer, déplacez le sélecteur de rapport de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT

MORT) à la position D (MARCHE AVANT). Tirez le sélecteur de rapport vers vous pour sélectionner la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou P (STATIONNEMENT), ou pour quitter la position P (STATIONNEMENT) (levier de vitesses de la colonne de direction seulement).





















La transmission commandée électroniquement offre un programme de passage des vitesses précis. Les composants électroniques de la transmission sont étalonnés automatiquement; par conséquent, les premiers passages de rapports d'un véhicule neuf peuvent sembler un peu raides. Cette situation est normale et le passage des rapports deviendra plus précis au bout de quelques cen-

Passez seulement de la position D (MARCHE AVANT) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque la pédale d'accélérateur est desserrée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein en déplaçant le levier entre les vitesses.

taines de kilomètres (milles).

Le levier de vitesses de la transmission comporte seulement les positions P (STATION-NEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE). N (POINT MORT) et D (MARCHE AVANT). Les rétrogradations manuelles peuvent être effectuées en utilisant la commande de sélection de vitesse du système de sélection électronique des rapports. Appuyez sur les commutateurs (-/+) du système de sélection électronique des rapports (sélecteur de rapport de la colonne de direction) ou déplacez le levier de vitesses vers la gauche ou vers la droite (-/+) (levier de vitesses de la console) lorsqu'il se trouve en position D (MARCHE AVANT) pour sélectionner le rapport de transmission le plus élevé disponible et afficher le rapport limité sélectionné (1, 2, 3, etc.) dans le groupe d'instruments. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Fonctionnement du système de sélection électronique des rapports » dans la présente section. Certains modèles affichent le rapport limité sélectionné et le rapport actuel, en mode de sélection électronique des rapports.

Mode de fonctionnement de secours de la transmission

Le fonctionnement de la transmission est contrôlé électroniquement pour la détection des états anormaux. Si une condition susceptible d'endommager la transmission est détectée, le mode de fonctionnement de secours de la transmission est activé. Dans ce mode, la transmission reste en prise directe peu importe le rapport de marche avant sélectionné. Les rapports P (STATIONNE-MENT), R (MARCHE ARRIÈRE) et N (POINT MORT) continueront de fonctionner. Le témoin d'anomalie peut s'allumer. Le mode de fonctionnement de secours vous permet de vous rendre chez un concessionnaire autorisé pour faire réparer votre véhicule sans endommager la transmission.

Si un problème temporaire survient, il est possible de réinitialiser la transmission et de rétablir tous les rapports de marche avant en effectuant les étapes suivantes :

- 1. Immobilisez le véhicule.
- Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).

- 3. COUPEZ le contact.
- 4. Attendez environ 10 secondes.
- 5. Redémarrez le moteur.
- Passez à la plage de rapports voulue. Si l'anomalie n'est plus détectée, le fonctionnement normal de la transmission sera rétabli.

NOTA:

Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous conseillons de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Un concessionnaire autorisé possède l'équipement de diagnostic pour évaluer l'état de votre transmission.

Dans le cas où la transmission ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer les réparations nécessaires.

Fonctionnement du système de sélection électronique des rapports – transmission à six rapports

La commande de sélection de vitesse du système de sélection électronique des rapports vous permet de limiter le rapport disponible le plus élevé lorsque le levier de vitesses de la transmission est en position D (MARCHE AVANT). Par exemple, si vous réglez le rapport de transmission limité sur 4 (quatrième rapport), la transmission ne passera pas à un rapport supérieur, mais elle rétrogradera normalement aux rapports inférieurs.

L'utilisation du système de sélection électronique des rapports (ou du mode de REMORQUAGE-CHARGE LOURDE) active également un rapport de démultiplication supplémentaire qui n'est généralement pas utilisé pour les accélérations entre les rapports. Ce rapport supplémentaire peut améliorer le rendement du véhicule ainsi que sa capacité de refroidissement pendant la traction d'une remorque sur certaines pentes. Dans le mode de sélection électronique des rapports, les rapports 1 à 3 sont des rapports de démultiplication et le rapport 4 du système de sélection électronique des rapports est un rapport en prise directe. Les rapports 5 et 6 du système de sélection électronique des rapports (rapports de surmultiplication) sont identiques aux quatrième et cinquième rapports normaux.

Vous pouvez passer du mode D (MARCHE AVANT) au mode du système de sélection électronique des rapports, et vice-versa, peu importe la vitesse du véhicule. Lorsque la commande du sélecteur de rapport est à la position D (MARCHE AVANT), la transmission fonctionne automatiquement, en utilisant tous les rapports disponibles. Appuyez légèrement sur le commutateur (-) du système de sélection électronique des rapports (levier de vitesses de la colonne de direction) ou sur le sélecteur de rapports vers la gauche (-) (levier de vitesses de la console) pour activer le mode de sélection électronique des rapports, pour afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments et pour régler ce rapport comme le rapport disponible le plus élevé. Par exemple, si le levier de vitesses est à la position D (MARCHE AVANT) et au troisième rapport (en prise directe), lorsque vous déplacez le sélecteur de rapport ou le commutateur une fois dans la direction (-), l'affichage indique 4 (le rapport 4 du système de sélection électronique des rapports est un rapport en prise directe). Appuyez légèrement de nouveau vers le bas (-) pour rétrograder la transmission au rapport 3 du système de sélection électronique des rapports (le rapport de démultiplication supplémentaire). Une fois en mode de système de sélection électronique des rapports, appuyez légèrement sur les commutateurs (-) ou (+) pour modifier le rapport disponible le plus élevé



Commande du système de sélection électronique des rapports

Pour quitter le mode de sélection électronique des rapports, maintenez simplement le sélecteur de rapport enfoncé vers la droite (+)























(levier de vitesses de la console) ou appuyez sur le commutateur (+) du système de sélection électronique des rapports (levier de vitesses de la colonne de direction) jusqu'à ce que l'affichage du rapport limité disparaisse du groupe d'instruments.

MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraper et entraîner une collision ou des blessures graves.

NOTA:

Pour sélectionner le rapport approprié pour une décélération maximale (freinage moteur), maintenez simplement le sélecteur de rapport enfoncé vers la gauche (-) (levier de vitesses de la console) ou le commutateur (-) du système de sélection électronique des rapports vers le bas (levier de vitesses de la colonne de direction). La transmission passera au rapport le mieux adapté pour ralentir le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Lors de l'utilisation du système de sélection électronique des rapports (ERS) pour le freinage moteur en descendant une pente abrupte, faites attention de ne pas emballer le moteur. Appliquez les freins au besoin pour empêcher le moteur de s'emballer.

CONDUITE EN MODE 4 ROUES Motrices - Selon l'Équipement

 Les camions à quatre roues motrices peuvent être équipés d'une boîte de transfert à commande manuelle ou électronique. Consultez les directives d'utilisation de votre boîte de transfert électronique dans la présente section pour obtenir de plus amples renseignements. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le boîte de transfert manuelle, consultez la rubrique « Fonctionnement en mode quatre roues motrices » dans la section « Démarrage et conduite » de votre guide de l'automobiliste.

Boîte de transfert à commande électronique (sélecteur à quatre positions) – selon l'équipement

La boîte de transfert à commande électronique est actionnée par le commutateur des 4 roues motrices (sélecteur de boîte de transfert) situé sur le tableau de bord.



Boîte de transfert à quatre positions/à prise temporaire

Cette boîte de transfert à commande électronique offre quatre positions de mode :

- · Position 2 roues motrices gamme haute (2WD)
- Position MODE 4 ROUES MOTRICES BLO-QUÉES GAMME HAUTE (4WD LOCK)
- Position mode 4WD LOW (4 rougs motrices) gamme basse)
- Position N (POINT MORT)

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant l'utilisation appropriée de chaque position de mode de la boîte de transfert, consultez les renseignements ci-dessous :

Mode 2WD (2 roues motrices)

Propulsion arrière gamme haute - Cette gamme est utilisée pour la conduite normale sur route et autoroute, sur des chaussées pavées et sèches.

MODE 4WD LOCK (4 ROUES MOTRICES BLO-QUÉES)

4 roues motrices verrouillées gamme haute -Cette gamme optimise le couple à l'arbre de transmission avant, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Elle offre une adhérence accrue sur les chaussées meubles ou glissantes seulement.

Mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme

4 roues motrices gamme basse - Cette gamme est utilisée pour la conduite à basse

vitesse en mode 4 roues motrices. Elle opti-

mise le couple à l'arbre de transmission

avant, ce qui force les roues avant et arrière à

tourner à la même vitesse. Cette gamme offre

une adhérence accrue et un couple maximal

pour les chaussées meubles ou glissantes

seulement. Ne dépassez pas la vitesse de

Point mort – Cette gamme dissocie les arbres

de transmission avant et arrière du groupe

motopropulseur. Elle est utile pour remorquer le véhicule avec toutes les roues au sol der-

rière un autre véhicule. Consultez le paragra-

phe « Remorquage derrière un véhicule de

loisir » dans cette section pour obtenir de

plus amples renseignements.

hasse)

40 km/h (25 mi/h).

N (POINT MORT)



























MISE EN GARDE!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut rouler, même si le levier de vitesses de la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

En conduite normale sur route et autoroute sur des chaussées pavées et sèches, la boîte de transfert à commande électronique est conçue pour fonctionner en mode 2WD (2 roues motrices).

Lorsqu'une adhérence accrue est nécessaire, les positions mode MODE 4WD LOCK (4 ROUES MOTRICES BLOQUÉES) et MODE 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) de la boîte de transfert peuvent être utilisées pour optimiser le couple à l'arbre de transmission avant et forcer les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Pour ce faire, il suffit de tourner le commutateur du mode 4WD (4 roues motrices) à la position souhaitée.

Consultez le paragraphe « Procédure de changement de gamme » dans la section « Démarrage et fonctionnement » du manuel du propriétaire pour obtenir des directives précises au sujet du passage des vitesses.

Boîte de transfert à commande électronique (sélecteur à cinq positions) – selon l'équipement

La boîte de transfert à commande électronique est actionnée par le commutateur du mode 4WD (4 roues motrices) (sélecteur de boîte de transfert) situé sur le tableau de bord.



Boîte de transfert à cinq positions / sur demande

Cette boîte de transfert électronique dispose de cinq positions de mode :

- Position 2 roues motrices gamme haute (2WD)
- Position mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique)
- Position MODE 4 ROUES MOTRICES BLO-QUÉES GAMME HAUTE (4WD LOCK)
- Position mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)
- Position N (POINT MORT)

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant l'utilisation appropriée de chaque position de mode de la boîte de transfert, consultez les renseignements ci-dessous :

Mode 2WD (2 roues motrices)

Propulsion arrière gamme haute – Cette gamme est utilisée pour la conduite normale sur route et autoroute, sur des chaussées pavées et sèches.

Mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique)

4 roues motrices gamme automatique haute – Cette gamme transmet la puissance motrice aux roues avant. Le système à quatre roues motrices s'engage automatiquement lorsque le véhicule détecte une perte d'adhérence. Il assure aussi une adhérence accrue en fonction des variations de l'état de la route.

MODE 4WD LOCK (4 ROUES MOTRICES BLO-QUÉES)

4 roues motrices verrouillées gamme haute – Cette gamme optimise le couple à l'arbre de transmission avant, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Elle assure une traction accrue sur les surfaces instables ou glissantes seulement.

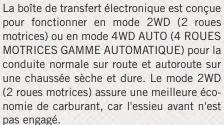
Mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)

4 roues motrices gamme basse – Cette gamme est utilisée pour la conduite à basse vitesse en mode 4 roues motrices. Elle optimise le couple à l'arbre de transmission

avant, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Cette gamme offre une adhérence accrue et un couple maximal pour les chaussées meubles ou glissantes seulement. Ne dépassez pas la vitesse de 40 km/h (25 mi/h).

N (POINT MORT)

Point mort – Cette gamme dissocie les arbres de transmission avant et arrière du groupe motopropulseur. Elle est utile pour remorquer le véhicule avec toutes les roues au sol derrière un autre véhicule. Consultez le paragraphe « Remorquage derrière un véhicule de loisir » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.

























Le mode 4WD AUTO (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE) peut être utilisé en présence de conditions de conduite variables. Dans ce mode, l'essieu avant est engagé, mais la puissance du véhicule est transmise aux roues arrière. Le mode 4 roues motrices s'engage automatiquement lorsque le véhicule détecte une perte de traction. Étant donné que l'essieu avant est engagé, ce mode assure une plus grande économie de carburant par rapport au mode 2WD (2 roues motrices).

Lorsqu'une adhérence accrue est nécessaire, les positions mode MODE 4WD LOCK (4 ROUES MOTRICES BLOQUÉES) et MODE 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) de la boîte de transfert peuvent être utilisées pour optimiser le couple à l'arbre de transmission avant et forcer les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Pour ce faire, il suffit de tourner le commutateur du mode 4WD (4 roues motrices) à la position souhaitée.

Consultez le paragraphe « Procédure de changement de gamme » dans la section « Démarrage et fonctionnement » de votre manuel du propriétaire pour obtenir des directives précises au sujet du passage des vitesses.

MISE EN GARDE!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut rouler, même si le levier de vitesses de la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

Boîte de transfert à quatre positions à commande électronique (transmission à huit rapports seulement) – selon l'équipement

La boîte de transfert à commande électronique est actionnée par le commutateur du mode 4WD (4 roues motrices) (sélecteur de boîte de transfert) situé sur le tableau de bord.



Boîte de transfert à quatre positions/sur demande - Transmission à huit rapports uniquement

Cette boîte de transfert à commande électronique offre quatre positions de mode :

- · Position 2 roues motrices gamme haute (2WD)
- QUÉES GAMME HAUTE (4WD LOCK)
- Position mode 4WD LOW (4 rougs motrices) gamme basse)
- Position N (POINT MORT)

consultez les renseignements ci-dessous :

Mode 2WD (2 roues motrices)

Propulsion arrière gamme haute - Cette gamme est utilisée pour la conduite normale sur route et autoroute, sur des chaussées pavées et sèches.

BLOQUÉES)

4 roues motrices verrouillées gamme haute -Cette gamme optimise le couple à l'arbre de avant et arrière à tourner à la même vitesse. Elle assure une traction accrue sur les surfaces instables ou glissantes seulement.

Mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme

4 roues motrices gamme basse - Cette gamme est utilisée pour la conduite à basse

vitesse en mode 4 roues motrices. Elle opti-

mise le couple à l'arbre de transmission

avant, ce qui force les roues avant et arrière à

tourner à la même vitesse. Cette gamme offre

une adhérence accrue et un couple maximal

pour les chaussées meubles ou glissantes

seulement. Ne dépassez pas la vitesse de

Point mort – Cette gamme dissocie les arbres

de transmission avant et arrière du groupe

motopropulseur. Elle est utile pour remorquer le véhicule avec toutes les roues au sol der-

rière un autre véhicule. Consultez le paragra-

phe « Remorquage derrière un véhicule de

loisir » dans cette section pour obtenir de

plus amples renseignements.



























hasse)

40 km/h (25 mi/h).

N (POINT MORT)

- Position MODE 4 ROUES MOTRICES BLO-

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant l'utilisation appropriée de chaque position de mode de la boîte de transfert,

MODE 4WD LOCK (4 ROUES MOTRICES

transmission avant, ce qui force les roues

En conduite normale sur route et autoroute sur des chaussées pavées et sèches, la boîte de transfert à commande électronique est conçue pour fonctionner en mode 2WD (2 roues motrices). Le mode 2WD (2 roues motrices) assure une meilleure économie de carburant, car l'essieu avant n'est pas engagé.

Lorsqu'une adhérence accrue est nécessaire, les positions mode MODE 4WD LOCK (4 ROUES MOTRICES BLOQUÉES) et MODE 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) de la boîte de transfert peuvent être utilisées pour optimiser le couple à l'arbre de transmission avant et forcer les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Pour ce faire, appuyez sur la position désirée du commutateur du mode 4 WD (4 roues motrices).

Consultez le paragraphe « Procédure de changement de gamme » dans la section « Démarrage et fonctionnement » du manuel du propriétaire pour obtenir des directives précises au sujet du passage des vitesses.

MISE EN GARDE!

- Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut rouler, même si le levier de vitesses de la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.
- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que

MISE EN GARDE!

l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.

Boîte de transfert à cinq positions à commande électronique (transmission à huit rapports seulement) – selon l'équipement

La boîte de transfert à commande électronique est actionnée par le commutateur du mode 4WD (4 roues motrices) (sélecteur de boîte de transfert) situé sur le tableau de bord.



Boîte de transfert à cinq positions/sur demande - Transmission à huit rapports uniquement

Cette boîte de transfert électronique dispose de cinq positions de mode :

- Position 2 roues motrices gamme haute (2WD)
- Position mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique)
- Position MODE 4 ROUES MOTRICES BLO-QUÉES GAMME HAUTE (4WD LOCK)
- Position mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)
- Position N (POINT MORT)

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant l'utilisation appropriée de chaque position de mode de la boîte de transfert, consultez les renseignements ci-dessous :

Mode 2WD (2 roues motrices)

Propulsion arrière gamme haute - Cette gamme est utilisée pour la conduite normale sur route et autoroute, sur des chaussées pavées et sèches.

Mode 4WD AUTO (4 roues motrices gamme automatique)























4 roues motrices gamme automatique haute - Cette gamme transmet la puissance motrice aux roues avant. Le système à 4 roues motrices s'engage automatiquement lorsque le véhicule détecte une perte d'adhérence. Il assure aussi une adhérence accrue en fonction des variations de l'état de la route.

MODE 4WD LOCK (4 ROUES MOTRICES BLO-QUÉES)

4 roues motrices verrouillées gamme haute -Cette gamme optimise le couple à l'arbre de transmission avant, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Elle assure une traction accrue sur les surfaces instables ou glissantes seulement.

Mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)

4 roues motrices gamme basse – Cette gamme est utilisée pour la conduite à basse vitesse en mode 4 roues motrices. Elle optimise le couple à l'arbre de transmission avant, ce qui force les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Cette gamme offre une adhérence accrue et un couple maximal pour les chaussées meubles ou glissantes seulement. Ne dépassez pas la vitesse de 40 km/h (25 mi/h).

N (POINT MORT)

Point mort – Cette gamme dissocie les arbres de transmission avant et arrière du groupe motopropulseur. Elle est utile pour remorquer le véhicule avec toutes les roues au sol derrière un autre véhicule. Consultez le paragraphe « Remorquage derrière un véhicule de loisir » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.

La boîte de transfert électronique est conçue pour fonctionner en mode 2WD (2 roues motrices) ou en mode 4WD AUTO (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE) pour la conduite normale sur route et autoroute sur une chaussée sèche et dure. Le mode 2WD (2 roues motrices) assure une meilleure économie de carburant, car l'essieu avant n'est pas engagé.

Le mode 4WD AUTO (4 ROUES MOTRICES GAMME AUTOMATIQUE) peut être utilisé en présence de conditions de conduite variables. Dans ce mode, l'essieu avant est engagé, mais la puissance du véhicule est transmise aux roues arrière. Le mode 4 roues motrices s'engage automatiquement lorsque le véhicule détecte une perte de traction. Étant donné que l'essieu avant est engagé, ce mode assure une plus grande économie de carburant par rapport au mode 2WD (2 roues motrices).

Lorsqu'une adhérence accrue est nécessaire, les positions mode MODE 4WD LOCK (4 ROUES MOTRICES BLOQUÉES) et MODE 4WD LOW (4 ROUES MOTRICES GAMME BASSE) de la boîte de transfert peuvent être utilisées pour optimiser le couple à l'arbre de transmission avant et forcer les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Pour ce faire, appuyez sur la position désirée du commutateur du mode 4WD -(4 roues motrices).

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Procédure de changement de gamme » dans la section « Démarrage et conduite » de votre manuel du propriétaire.

MISE EN GARDE!

• Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut rouler, même si le levier de vitesses de la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

MISE EN GARDE!

• La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez touiours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 40 km/h (25 mi/h).

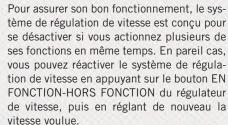
Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.



Boutons du régulateur de vitesse

- 1 Appuyez sur le bouton CANCEL (ANNULER)
- 2 Appuvez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION)
- 3 Appuyez sur le bouton RES (+)/ Accel (REPRISE (+)/Accélération)
- 4 Appuyez sur le bouton SET (-)/ Decel (RÉGLAGE (-)/Décélération)

NOTA:



Enfoncez le bouton ON/OFF (EN FONCTION-

HORS FONCTION). Le témoin du régulateur

de vitesse s'allume à l'affichage du groupe

d'instruments. Enfoncez de nouveau le bou-

ton EN FONCTION-HORS FONCTION pour

mettre le régulateur de vitesse hors fonction.

Le témoin du régulateur de vitesse s'éteint.

Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'uti-

Activation

lisez pas.

























MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le régulateur de vitesse en fonction. Lorsque le véhicule a atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET – (RÉGLAGE -), puis relâchez-le. Relâchez également l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée.

NOTA:

Avant d'appuyer sur le bouton SET - (RÉ-GLAGE -), le véhicule doit rouler à une vitesse constante et sur un terrain plat.

Pour revenir à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES + (RE-PRISE +) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mi/h (32 km/h).

Désactivation

Vous pouvez désactiver le contrôle de vitesse sans effacer la vitesse mise en mémoire en appuyant légèrement sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANCEL (ANNU-LATION) ou en exerçant une pression normale sur les freins pendant que le véhicule ralentit.

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION ou si vous COUPEZ le contact.

SYSTÈME D'AIDE AU RECUL ET AU STATIONNEMENT AVANT PARKSENSE

Le système d'aide au stationnement ParkSense présente des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier ou le pare-chocs arrière ou avant et un obstacle détecté lorsque le véhicule recule ou avance, par exemple pendant une manœuvre de stationnement.

Consultez le paragraphe « Précautions sur l'utilisation du système ParkSense » dans la section « Démarrage et conduite » du manuel du propriétaire pour connaître les limites de ce système et les recommandations.

Le système ParkSense rappelle le dernier état du système (activé ou désactivé) à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

Le système ParkSense ne peut s'activer que lorsque le sélecteur de rapport se trouve à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou D (MARCHE AVANT). Si le système ParkSense est activé lorsque le sélecteur de rapport se trouve à l'une de ces positions, le système reste activé jusqu'à

ce que la vitesse du véhicule atteigne au moins 7 mi/h (11 km/h) environ. Un affichage d'avertissement apparaît à l'écran d'affichage du groupe d'instruments pour indiquer que la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse d'activation du système ParkSense. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h (6 mi/h) environ.

Capteurs du système ParkSense

Les quatre capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance allant de 45 cm (18 po) à 200 cm (79 po) environ du bouclier ou du pare-chocs arrière, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

Les six capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs avant, contrôlent la zone à l'avant du véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance de 30 cm (12 po) à 120 cm (47 po) environ du bouclier ou du pare-chocs avant, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

Activation et désactivation du système ParkSense avant ou arrière

Le système ParkSense avant peut être activé ou désactivé au moven du commutateur du système ParkSense avant.

Le système ParkSense arrière peut être activé ou désactivé au moyen du commutateur du système ParkSense arrière.

OFF

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense avant ou arrière pour désactiver le système, le message « PARKSENSE OFF »

(SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT DÉS-ACTIVÉ) s'affiche au groupe d'instruments pendant environ cinq secondes. Consultez la section « Affichage du groupe d'instruments » du chapitre « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » dans le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.



























La caméra d'aide au recul ParkView permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou lorsque vous actionnez le bouton « Backup Camera » (Caméra d'aide au recul) dans le menu « Controls » (Commandes). Lorsque vous déplacez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE). l'image s'affiche dans le rétroviseur intérieur (selon l'équipement) ou à l'écran du système Uconnect (selon l'équipement), accompagnée d'un avis d'avertissement « Check entire surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avertissement disparaît.

La caméra ParkView est située à la gauche de la poignée du hayon.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de pause d'exposition de la caméra désactivée), le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et revient à l'écran de navigation ou du système audio.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra activée), l'image diffusée par la caméra reste affichée pendant 10 secondes maximales après avoir déplacé le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE), à moins que la vitesse du véhicule en marche avant soit supérieure à 13 km/h (8 mi/h), que le levier de vitesses de la transmission soit placé à la position P (STATIONNEMENT) ou que le contact soit COUPÉ.

Chaque fois que l'image de la caméra d'aide au recul est activée au moyen du bouton « Backup Camera » (Caméra d'aide au recul) dans le menu « Controls » (Commandes), une minuterie d'affichage de l'image est lancée. L'image reste affichée jusqu'à ce que la minuterie d'affichage dépasse 10 secondes et que la vitesse du véhicule soit supérieure à 13 km/h (8 mi/h), ou jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton « X » de l'écran tactile pour désactiver l'affichage de l'image de la caméra d'aide au recul.

NOTA:

Si la vitesse du véhicule demeure inférieure à 13 km/h (8 mi/h), l'image de la caméra d'aide au recul reste affichée en permanence jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton « X » à l'écran tactile.

Lorsque le levier de vitesses ne se trouve pas à la position R (MARCHE ARRIÈRE), vous pouvez désactiver l'affichage de l'image de la caméra à l'aide d'un bouton « X » de l'écran tactile.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant. Les lignes de guide actives affichent des zones séparées pour indiquer la distance à l'arrière du véhicule.

NOTA:

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon d'accéder aux fonctions programmables de la caméra d'aide au recul ParkView, et de les modifier, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire.

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

 Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView ne peut détecter tous les obstacles qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.

 Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

NOTA:

Si la lentille de la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-la à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas la lentille.

Activation de l'image de la caméra d'aide au recul :

- Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) situé au bas de l'affichage du système Uconnect.
- Appuyez sur le bouton « Backup Camera » (Caméra d'aide au recul) pour activer le système de caméra d'aide au recul.

NOTA:

Lorsque vous activez l'image de la caméra d'aide au recul en appuyant sur le bouton de la caméra d'aide au recul, vous pouvez la désactiver en appuyant sur la touche « X » à l'écran tactile. Lors de la désactivation, l'écran précédent sélectionné s'affiche.

APPOINT DE CARBURANT - MOTEUR À ESSENCE

Le bouchon de remplissage du réservoir (bouchon du réservoir de carburant) est situé derrière la trappe du réservoir de carburant, du côté gauche du véhicule. Ouvrez la trappe de carburant et retirez le bouchon du réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

NOTA:

Lorsque vous retirez le bouchon du réservoir de carburant, placez le cordon de retenue sur le crochet situé sur la trappe du réservoir de carburant.

MISE EN GARDE! • Ne fumez jamais à proximité ou à l'inté-

rieur du véhicule lorsque le bouchon du

réservoir de carburant est retiré ou lors-

que le réservoir est en cours de remplis-

• N'ajoutez jamais de carburant à un véhi-

• Vous risquez de causer un incendie si

vous remplissez d'essence un bidon por-

table placé à l'intérieur du véhicule.

Vous pourriez subir des brûlures. Posez

toujours les bidons au sol lorsque vous

cule dont le moteur tourne.

sage.

les remplissez.





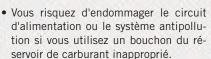


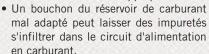
























- Un bouchon du réservoir de carburant mal adapté peut faire en sorte que le témoin d'anomalie s'allume.
- Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas
 « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein. Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.

NOTA:

- Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
- Serrez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Cela indique que le bouchon du réservoir de carburant est correctement serré. Le témoin d'anomalie dans le groupe d'instruments peut s'allumer si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas fixé correctement. Assurez-vous de bien serrer le bouchon du réservoir de carburant chaque fois que vous faites le plein.

MISE EN GARDE!

L'électricité statique peut provoquer l'allumage de liquides, de vapeurs ou de gaz inflammables dans un véhicule ou une remorque quelconque. Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles en remplissant des bidons :

- placez toujours le bidon par terre avant de le remplir;
- gardez le pistolet en contact avec le bidon lors du remplissage;
- utilisez uniquement des bidons homologués pour liquides inflammables;
- ne laissez pas le bidon sans surveillance lors du remplissage.
- une charge électrique statique peut provoquer une étincelle et un risque d'incendie.

Additifs

L'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE désignée contient un niveau plus élevé de détergents pour aider à minimiser davantage les dépôts de carburant et du système d'alimenta-



tion en carburant. Lorsque cette option est disponible, l'utilisation de l'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE est recommandée. Visitez le site www.toptiergas.com pour obtenir une liste de détaillants d'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE.

L'utilisation aveugle d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant doit être évitée. Un grand nombre de ces matériaux conçus pour éliminer les dépôts de gomme et de vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. Ces additifs peuvent endommager le joint d'étanchéité du système d'alimentation en carburant et les matériaux de la membrane.

APPOINT DE CARBURANT - MOTEUR DIESEL 1500

1. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant.



Emplacements de remplissage

1 – Emplacement de remplissage de DEF (liquide d'échappement diesel) 2 - Emplacement de remplissage de carburant diesel

NOTA:

Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par un volet à battant à l'intérieur du tuyau de remplissage.

- 2. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient le volet à battant pendant le ravitaillement.
- 3. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
- 4. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant.

Appoint d'urgence du réservoir de carburant

La plupart des réservoirs de carburant ne permettent pas d'ouvrir le volet à battant.

Un entonnoir est fourni pour ouvrir le volet à battant afin de pouvoir réapprovisionner d'urgence le véhicule en carburant.

1. Récupérez l'entonnoir de carburant de la trousse de cric située sous le siège passager avant.

2. Insérez l'entonnoir dans la même ouverture du tuyau de remplissage que celle du

Emplacements de remplissage et

utilisation de l'entonnoir

2 - Entonnoir de remplissage d'urgence

1 – Emplacement de remplissage de

DEF (liquide d'échappement diesel)

3 - Emplacement de remplissage de

de carburant diesel

carburant diesel



























NOTA:

Assurez-vous que l'entonnoir est inséré complètement pour maintenir le volet à battant ouvert.

- 3. Versez le carburant dans l'ouverture de l'entonnoir.
- Retirez l'entonnoir du tuyau de remplissage, puis essuyez-le avant de le remettre dans la trousse de cric.

MISE EN GARDE!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'État ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule.
 Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les bidons de carburant au sol lorsque vous les remplissez.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein.

Liquide d'échappement diesel

Votre véhicule est muni d'un système de réduction catalytique sélective conforme aux rigoureuses normes antipollution de l'organisme américain Environmental Protection Agency pour les moteurs diesel.

Le système de réduction catalytique sélective permet de réduire la quasi-totalité des émissions d'oxyde d'azote (provenant des moteurs), qui sont nocives pour la santé et l'environnement. Une petite quantité de DEF (liquide d'échappement diesel) est injectée dans l'échappement, en amont du catalyseur; lorsqu'il se transforme en vapeur, le liquide d'échappement diesel transforme l'oxyde d'azote (NOx) en azote (N2) et en vapeur d'eau (H2O), deux composants naturels de l'air que nous respirons. Vous pouvez alors conduire votre véhicule en toute transforme vapeur d'eau votre véhicule en toute transforme de l'air que nous respirons.

quillité, sachant que vous contribuez à créer un environnement plus propre et plus sain pour les générations à venir.

Entreposage du liquide d'échappement diesel

Le DEF (liquide d'échappement diesel) a une durée de conservation prolongée. S'il est maintenu à une température comprise entre -12 °C et 32 °C (10 °F à 90 °F), il peut se conserver pendant au moins une année.

Le liquide d'échappement diesel peut geler lorsqu'il est entreposé à basse température. Par exemple, il peut geler si la température est égale ou inférieure à -11 °C (12 °F). Toutefois, le système peut fonctionner à cette température.

NOTA:

Il faut tenir compte des éléments ci-dessous lorsque vous utilisez du DEF (liquide d'échappement diesel).

 Les contenants dans lesquels se trouve le DEF (liquide d'échappement diesel) et les pièces qui entrent en contact doivent être résistants à la corrosion (plastique ou acier inoxydable). Le cuivre, le laiton, l'aluminium, le fer et l'acier ne sont pas des matériaux anticorrosifs et ils doivent être évités

 Si du DEF (liquide d'échappement diesel) est déversé, il doit être complètement nettoyé.

Ajout de liquide d'échappement diesel

L'indicateur de niveau du liquide d'échappement diesel (situé dans le groupe d'instruments) affiche la quantité de liquide d'échappement diesel restante dans le réservoir. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez les paragraphes « Groupe d'instruments » et « Description du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord ».

NOTA:

- Les conditions de conduite (altitude, vitesse du véhicule et charge du véhicule, etc.) ont une incidence sur la consommation de liquide d'échappement diesel.
- Un autre facteur est que la température extérieure peut affecter la consommation en liquide d'échappement diesel. Par

temps froid, à une température inférieure ou égale à -11 °C (12 °F), l'aiguille de l'indicateur de niveau du liquide d'échappement diesel peut rester sur une position fixe et peut ne pas se déplacer pendant des périodes prolongées. Il s'agit d'un fonctionnement normal du système.

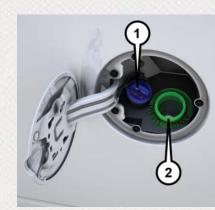
 Il y a un dispositif de chauffage électrique dans le réservoir de liquide d'échappement diesel, qui fonctionne automatiquement au besoin. Si le liquide d'échappement diesel gèle, le camion fonctionne normalement jusqu'à ce qu'il dégèle.

Procédure d'appoint de liquide d'échappement diesel

NOTA .

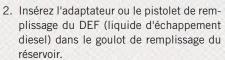
Consultez le paragraphe « Liquides, lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour connaître les spécifications du liquide.

 Retirez le bouchon du réservoir de liquide d'échappement diesel (situé du côté conducteur ou dans la trappe de carburant).



Emplacements de remplissage

1 – Emplacement de remplissage de
DEF (liquide d'échappement diesel)
2 – Emplacement de remplissage de carburant diesel



























NOTA:

- L'actualisation de l'indicateur de niveau du DEF (liquide d'échappement diesel) peut prendre jusqu'à cinq secondes après l'ajout d'au moins un gallon US de liquide d'échappement diesel dans le réservoir de liquide d'échappement diesel. En cas d'une anomalie liée au système de DEF (liquide d'échappement diesel), l'actualisation de l'indicateur au nouveau niveau peut ne pas s'effectuer. Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé.
- L'actualisation de l'indicateur de niveau du DEF (liquide d'échappement diesel) peut également ne pas s'effectuer immédiatement après le remplissage si la température du liquide d'échappement diesel est inférieure à -11 °C (12 °F). Il se peut que le réchauffeur de la conduite du DEF (liquide d'échappement diesel) permette le réchauffement éventuel du liquide d'échappement diesel et l'actualisation de l'indicateur de niveau après un certain délai de temps de fonctionnement. Par temps très froid, il est possible que l'indicateur reflète le nouveau niveau de remplissage seulement après plusieurs cycles de conduite.

AVERTISSEMENT!

- Pour éviter le débordement du liquide d'échappement diesel et des dommages possibles au réservoir en raison d'un remplissage excessif, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein.
- NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSER-VOIR. Le liquide d'échappement diesel gèle sous -11 °C (12 °F). Le système de liquide d'échappement diesel est conçu pour fonctionner dans des températures en dessous du point de congélation du liquide d'échappement diesel; si vous remplissez trop le réservoir et que le liquide gèle, vous risquez d'endommager le système.
- Lorsque le liquide d'échappement diesel est renversé, nettoyez immédiatement la zone avec de l'eau et utilisez un matériel absorbant pour essuyer le liquide renversé sur le sol.

AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de démarrer votre moteur si du liquide d'échappement diesel est accidentellement ajouté au réservoir de carburant diesel, car cela peut entraîner des dégâts importants à votre moteur, y compris, sans s'y limiter, une panne de la pompe à carburant et des injecteurs.
- N'ajoutez jamais un liquide autre que le liquide d'échappement diesel dans le réservoir, en particulier toute forme d'hydrocarbure comme le carburant diesel. les additifs du système d'alimentation en carburant. l'essence ou tout autre produit à base de pétrole. Même une très petite quantité de ces produits, moins de 100 parties par million ou inférieure à 295 litres (1 oz. par 78 gallons US) risquerait de contaminer l'ensemble du système de liquide d'échappement diesel, entraînant ainsi son remplacement. Si des propriétaires utilisent un récipient, un entonnoir ou un gicleur lors du remplissage du réservoir, ces outils doivent être neufs ou être utilisés exclusivement pour faire l'appoint de liquide

d'échappement diesel. Mopar fournit un gicleur amovible avec son liquide d'échappement diesel à cette fin.

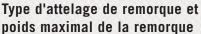
- 3. Cessez le remplissage du réservoir lorsqu'une des situations suivantes se produit : le DEF (liquide d'échappement diesel) cesse de s'écouler de la bouteille de remplissage dans le réservoir, le liquide d'échappement diesel s'éclabousse du goulot de remplissage ou le pistolet de la pompe de liquide d'échappement diesel s'arrête automatiquement.
- 4. Remettez le bouchon sur le réservoir.

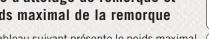
Remplissage du réservoir de liquide d'échappement diesel par temps froid

Étant donné que le liquide d'échappement diesel commence à geler à -11 °C (12 °F), votre véhicule est muni d'un système de chauffage automatique de liquide d'échappement diesel. Ceci permet le fonctionnement adéquat du système d'injection avec dispositif de postcombustion de liquide d'échappement diesel à une température sous -11 °C (12 °F). Si votre véhicule n'est pas utilisé pour une période prolongée lorsque la température est sous -11 °C (12 °F), le liquide d'échappement diesel peut geler dans le réservoir. Si le réservoir est trop plein et que le liquide gèle, le réservoir peut s'endommager. Ne remplissez donc pas trop le réservoir de liquide d'échappement diesel.

Lors du remplissage, vous devez faire preuve de vigilance si vous utilisez un bidon portable afin d'éviter un remplissage excessif. Observez le niveau de l'indicateur de niveau du liquide d'échappement diesel dans le groupe d'instruments. Vous pouvez ajouter en toute sécurité jusqu'à 7,6 L (2 gallons US) de liquide d'échappement diesel à partir de bidons portables lorsque l'indicateur de niveau du liquide d'échappement diesel affiche un relevé indiquant que le réservoir est à moitié plein.

TRACTAGE DE REMORQUE





Le tableau suivant présente le poids maximal de la remorque qu'un type d'attelage de remorque d'origine peut tracter et doit être utilisé pour vous aider à sélectionner l'attelage de remorque approprié convenant à vos besoins de remorquage.

Type d'attelage de remorque et poids maximal de la remorque			
Type d'attelage	Poids maximal de la re- morque et poids maximal au timon de la remorque		
Classe III (atte- lage de pare- chocs)	2 268 kg (5 000 lb) et 226 kg (500 lb)		
Classe IV	4 989 kg (11 000 lb) et 498 kg (1 100 lb)		

Consultez le paragraphe « Capacité de remorquage (Poids maximal de la remorque) » pour connaître le poids maximal brut de la remorque (PBR) que vous pouvez tracter en fonction de la transmission de votre véhicule.























L'installation de l'attelage de remorque sur votre véhicule devrait être effectuée par un professionnel.

Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque)

NOTA:

Pour obtenir des renseignements sur le remorquage (poids maximal de la remorque), consultez l'un des sites Web suivants :

- · ramtrucks.com/en/towing_guide/
- ramtruck.ca (Canada)
- · rambodybuilder.com

Exigences de remorquage

Il est recommandé de suivre les consignes suivantes pour favoriser le rodage approprié des composants de la transmission de votre nouveau véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Ne tractez pas une remorque pendant les premiers 500 mi (805 km) d'utilisation de votre nouveau véhicule. Le moteur, l'essieu ou d'autres pièces risqueraient d'être endommagés.
- Donc, au cours des premiers 500 mi (805 km) parcourus, ne dépassez pas 50 mi/h (80 km/h) et ne démarrez pas à plein régime. Ceci permet de procéder au rodage du moteur et des autres pièces du véhicule lorsque des charges plus lourdes sont remorquées.

Effectuez les opérations d'entretien préconisées dans la section « Entretien programmé ». Consultez la section « Entretien programmé » dans la section « Entretien et maintenance » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés. Lorsque vous tractez une remorque, vous ne devez jamais dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) ou le poids nominal brut combiné (PNBC).

MISE EN GARDE!

Un remorquage inadéquat peut provoquer une collision. Suivez ces directives pour rendre la traction de votre remorque la plus sécuritaire possible :

- Assurez-vous que la charge est correctement arrimée dans la remorque et qu'elle ne se déplacera pas durant vos déplacements. Si la charge de remorquage n'est pas arrimée solidement, les mouvements dynamiques possibles de la charge pourraient nuire à la conduite du véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir une collision.
- Lorsque vous transportez des objets ou tractez une remorque, ne surchargez jamais votre véhicule ou la remorque. Une surcharge peut causer une perte de la maîtrise, un manque de performance ou des dommages aux freins, à l'essieu, au moteur, à la transmission, à la direction, à la suspension, au châssis ou aux pneus.

MISE EN GARDE!

- Vous devez toujours fixer des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Reliez toujours les chaînes aux points de fixation du crochet de l'attelage du véhicule. De plus, croisez les chaînes sous le timon de la remorque et prévoyez un jeu suffisant pour les virages.
- Ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée sur un terrain en pente. Lorsque vous stationnez un véhicule avec une remorque, appliquez toujours le frein de stationnement du véhicule tracteur. Placez la transmission du véhicule tracteur à la position P (STA-TIONNEMENT). Dans le cas d'un véhicule à 4 roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à la position N (POINT MORT). Bloquez toujours les roues de la remorque ou placez-y une cale pour éviter son déplacement.
- Ne dépassez pas le poids nominal brut combiné (PNBC).

MISE EN GARDE!

- · Le poids total doit être distribué entre le véhicule tracteur et la remorque de manière à ne jamais dépasser les quatre valeurs nominales suivantes :
 - 1. PNBV
 - 2. PBR
 - 3. PNBF
 - 4. Poids au timon de la remorque pour l'attelage de remorque utilisé.

Exigences de remorquage - freins de remorque

- Ne branchez pas le système de freinage hydraulique ou le circuit de dépression de votre véhicule à celui de la remorque. Le fonctionnement du circuit de freinage pourrait s'en trouver compromis et vous risqueriez de vous blesser.
- Un dispositif de contrôle électronique des freins de la remorque doit être utilisé si la remorque est munie de freins à commande

électronique. Un tel dispositif n'est pas requis si la remorque est munie d'un système de commande électronique des freins.



• Il est conseillé de disposer d'un système de freinage sur les remorques de plus de 453 kg (1 000 lb); un tel système est obligatoire sur les remorques de plus de























907 kg (2 000 lb).

MISE EN GARDE!

- · Ne raccordez jamais les freins de remorque au circuit de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela risquerait de surcharger et d'endommager le système de freinage. Cela entraînerait la perte possible de la capacité de freinage et des risques d'accident.
- · Le remorquage accroît inévitablement les distances de freinage. Lorsque vous tractez une remorque, prévoyez toujours une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. L'inobservation de cette règle pourrait être la cause d'un accident.

Si le poids de la remorque chargée dépasse 453 kg (1 000 lb), celle-ci doit être équipée de ses propres freins et leur capacité de freinage doit être adéquate. La non-observation de cette règle pourrait entraîner une usure prématurée des garnitures de freins, exiger un effort supplémentaire sur la pédale de frein et prolonger les distances de freinage.

Module de freinage intégré pour remorque – selon l'équipement

Votre véhicule peut être muni d'un module de freinage intégré pour remorque pour les freins de remorque à commande électrohydraulique.

NOTA:

Ce module a été conçu et a été vérifié avec des freins de remorque électriques et des nouveaux systèmes à commande électrohydraulique. Certains systèmes à commande électrohydraulique antérieurs peuvent ne pas être compatibles avec le module de freinage intégré pour remorque.



Boutons de réglage

- 1 Diminution (-)
- 2 Augmentation (+)

L'interface utilisateur comporte les éléments suivants :

Levier de commande manuelle des freins

Faites glisser le levier de commande manuelle des freins vers la gauche pour activer la puissance aux freins électriques de la remorque indépendamment des freins du véhicule tracteur. Si le levier de commande manuelle des freins est activé pendant que le frein est aussi appliqué, l'entrée la plus grande détermine la puissance qui est transmise aux freins de remorque.

Les témoins de freins de remorque et de véhicule s'allument lorsque les freins du véhicule ou les freins manuels de la remorque sont appliqués.

Témoin de l'état des freins de remorque

Ce témoin indique l'état de connexion électrique de la remorque.

Si aucune connexion électrique n'est détectée après l'établissement du contact, appuyez sur la touche de réglage GAIN ou faites glisser le levier de commande manuelle des freins pour que le réglage GAIN s'affiche pendant 10 secondes. Le témoin de l'état des freins de remorque ne s'affiche pas dans ce cas.

Si une anomalie est détectée dans le câblage de la remorque ou dans le module de freinage intégré pour remorque, le témoin de l'état des freins de remorque clignotera.

Boutons de réglage GAIN (+/-)

Appuvez sur ces touches pour régler la puissance de freinage des freins de remorque par palier de 0,5. Le réglage GAIN peut être augmenté jusqu'à une valeur maximale de 10 ou abaissé jusqu'à une valeur minimale de 0 (sans freinage de remorque).

Réglage GAIN

Le réglage GAIN sert à choisir le degré des freins de remorque pour une condition de remorquage particulière et devrait être modifié en fonction des conditions de remorquage. Les changements de conditions de remorquage comprennent notamment la charge de la remorque, la charge du véhicule, les conditions routières et météorologiques.

Réglage de GAIN

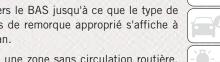
NOTA:

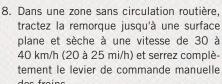
Ce réglage ne devrait être effectué que dans une zone sans circulation routière et à une vitesse d'environ 30 à 40 km/h (20 à 25 mi/h).

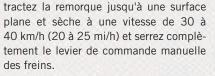
1. Assurez-vous que les freins de remorque sont en bon état, qu'ils fonctionnent normalement et qu'ils sont correctement réglés. Au besoin, consultez votre concessionnaire de remorque.

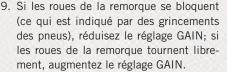
- 2. Attachez la remorque et raccordez les faisceaux électriques conformément aux directives du fabricant de la remorque.
- 3. Lorsque la prise d'une remorque munie de freins à commande électrohydraulique est branchée, le message de remorque branchée s'affiche à du groupe d'instruments (si le raccordement n'est pas détecté par le module de freinage intégré pour remorque, les fonctions de freinage ne seront pas disponibles), le réglage GAIN s'allume et le type approprié de la remorque doit être sélectionné à partir des options du groupe d'instruments.
- 4. Appuyez sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS du volant jusqu'à ce que l'option « TRAILER TOW » (TRAC-TION DE REMORQUE) s'affiche à l'écran.
- 5. Appuyez sur le bouton fléché de DROITE du volant pour accéder à l'option « TRAILER TOW » (TRACTION DE REMORQUE).
- 6. Appuyez sur les boutons fléchés vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que l'option Trailer Brake Type (Type de freins de remorque) s'affiche à l'écran.

7. Appuyez sur le bouton fléché de DROITE, puis sur les boutons fléchés vers le HAUT ou vers le BAS jusqu'à ce que le type de freins de remorque approprié s'affiche à l'écran.









Répétez les étapes 8 et 9 jusqu'à ce que le réglage GAIN soit à un point juste sous le blocage des roues de la remorque. Si vous tractez une remorque plus lourde, il est possible que vous ne puissiez pas atteindre le blocage des roues de la remorque même au réglage GAIN maximum de 10.























	Light Electric (Électrique léger)	Heavy Electric (Électrique intense)	Light EOH (Électrohydraulique léger)	Heavy EOH (Électrohydraulique intense)
Type de freins de remorque	Freins de remorque à com- mande électrique		The state of the s	Freins de remorque à commande électrohydraulique
Charge	*En dessous de 10 000 lb	*Au-dessus de 10 000 lb	*En dessous de 10 000 lb	*Au-dessus de 10 000 lb

*La sélection suggérée dépend des préférences de l'utilisateur pour le rendement des freins et peut être modifiée en conséquence. L'état des freins de remorque, le style de conduite et l'état des routes peuvent également modifier la sélection.

Messages affichés

La commande de freins de remorque interagit avec l'écran du groupe d'instruments. Des messages apparaissent à l'affichage, accompagnés d'un seul carillon, lorsqu'une anomalie est détectée au niveau de la connexion de la remorque, de la commande des freins de remorque ou de la remorque elle-même. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Si vous raccordez une remorque qui n'est pas compatible avec le système ITBM, il pourrait en résulter une diminution ou même la perte complète du freinage de la remorque. Il peut y avoir une augmentation de la distance de freinage ou de l'instabilité de la remorque, ce qui pourrait entraîner des blessures.

AVERTISSEMENT!

Si vous raccordez une remorque qui n'est pas compatible avec le système ITBM, il pourrait en résulter une diminution ou même la perte complète du freinage de la remorque. Il peut y avoir une augmentation de la distance de freinage ou de l'instabilité de la remorque, ce qui pourrait endommager votre véhicule, la remorque ou causer d'autres dommages matériels.

NOTA:

- Un contrôleur du marché secondaire peut être offert pour l'utilisation avec les remorques équipées d'un système de freinage pneumatique ou électrohydraulique. Pour déterminer le type de freins de votre remorque et la disponibilité des contrôleurs, consultez le fabricant de la remorque ou le concessionnaire qui vous l'a vendue.
- La dépose du module de freinage intégré pour remorque provoquera des erreurs et possiblement des dommages au circuit électrique et aux modules électroniques du véhicule. Consultez votre concessionnaire autorisé pour l'installation d'un module du marché secondaire.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	Modèles à deux roues motrices	Modèles à 4 roues motrices
Remorquage à plat	AUCUNE	NON PERMIS	Consultez les directives Transmission à la position P (STATIONNEMENT) Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) Remorquage en direction vers l'avant
Chariot roulant	Avant	NON PERMIS	NON PERMIS
	Arrière	OK	NON PERMIS
Sur la remorque	TOUTES	OK	OK



 Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les règlementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.

Remorquage derrière un véhicule de loisir – modèles à 2 roues motrices

NE remorquez PAS à plat ce véhicule. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Le remorquage derrière un véhicule de loisir (pour les modèles à 2 roues motrices) est permis **SEULEMENT** si les roues arrière sont **SOULEVÉES** du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant ou une remorque pour véhicule. Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :

- Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du fabricant de chariots.
- 2. Placez les roues arrière sur le chariot roulant.























- 3. Serrez complètement le frein de stationnement. Placez la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT).
- Fixez solidement les roues arrière au chariot en suivant les directives du fabricant de chariot.
- 5. COUPEZ le moteur et retirez la télécommande.
- Installez un appareil de serrage approprié, conçu pour le remorquage, pour fixer les roues avant en position droite.

- Le remorquage du véhicule avec les roues arrière au sol endommagera gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- Ne débranchez pas l'arbre de transmission, car le liquide pourrait s'écouler, entraînant des dommages aux pièces internes.

Remorquage derrière un véhicule de loisir — modèles à 4 roues motrices

NOTA:

Pour le remorquage de loisir, les boîtes de transfert à commande manuelle et électronique doivent être en position N (POINT MORT). Les transmissions automatiques doivent être placées en position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir. Consultez les paragraphes suivants pour connaître la méthode appropriée de passage à la position N (POINT MORT) de la boîte de transfert de votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

 NE remorquez PAS sur chariot roulant un véhicule 4WD (4 ROUES MOTRI-CES). Le remorquage avec seulement un ensemble de roues au sol (avant ou arrière) endommagera gravement la transmission ou la boîte de transfert. Remorquez le véhicule avec les quatre roues SUR le sol, ou SOULEVÉES du sol (à l'aide d'une remorque pour véhicule).

AVERTISSEMENT!

- Le remorquage doit être effectué en direction vers l'avant. Le remorquage du véhicule vers l'arrière peut endommager gravement la boîte de transfert.
- Avant de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir, la boîte de transfert doit être à la position N (POINT MORT). Pour vous assurer que la boîte de transfert est bien en position N (POINT MORT), effectuez la procédure décrite sous « Passage à la position N (POINT MORT) ». Si la boîte de transfert n'est pas à la position N (POINT MORT) pendant le remorquage derrière un véhicule de loisir, des dommages internes à la transmission se produiront.
- La transmission automatique doit se trouver en position P (STATIONNE-MENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne

sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

- Ne débranchez pas l'arbre de transmission, car l'huile s'écoulerait de la boîte de transfert, entraînant des dommages aux pièces internes.
- N'utilisez pas une barre de remorquage à pince montée sur le pare-chocs de votre véhicule. Cela endommagera la barre frontale du pare-chocs.

Passage à la position N (POINT MORT)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule au remorquage derrière un véhicule de loisir.

MISE EN GARDE!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT

MISE EN GARDE!

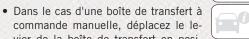
MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer, même si la transmission automatique se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

AVERTISSEMENT!

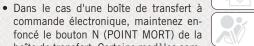
Afin d'éviter d'endommager les pièces internes, vous devez suivre ces étapes pour vous assurer que la boîte de transfert est entièrement engagée à la position N (POINT MORT) avant le remorquage d'un véhicule de loisir.

- 1. Immobilisez complètement le véhicule sur une surface de niveau et laissez le moteur tourner. Serrez complètement le frein de stationnement.
- 2. Déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
- 3. Maintenez la pédale de frein enfoncée.

4. Déplacez la boîte de transfert à la position N (POINT MORT):



commande manuelle, déplacez le levier de la boîte de transfert en position N (POINT MORT).



commande électronique, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) de la boîte de transfert. Certains modèles comportent un petit bouton « N » (POINT MORT) encastré (au centre des commutateurs de la boîte de transfert) qui doit être enfoncé à l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire. Les autres modèles comportent un commutateur N (POINT MORT) rectangulaire, sous le bouton de commande rotatif de la boîte de transfert. Le témoin N (POINT MORT) clignote lorsque le changement de vitesse est en cours. Le témoin cesse de clignoter (s'allume en continu) lorsque le passage à la position N (POINT MORT) est terminé. Au terme du passage et lorsque le témoin N (POINT MORT) s'allume, relâchez le bouton N (POINT MORT).























- 5. Desserrez le frein de stationnement.
- 6. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position R (MARCHE ARRIÈRE).
- 7. Relâchez la pédale de frein pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule demeure immobile.
- 8. Répétez les étapes 6 et 7 en plaçant la transmission automatique en position D (MARCHE AVANT).
- 9. Déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT). Serrez complètement le frein de stationnement. COUPEZ le moteur. Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless EnterN-Go, maintenez enfoncé le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) jusqu'à ce que le moteur soit coupé.
- Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT). Dans le cas des transmissions à huit rapports, le levier de vitesses sélectionne automatiquement la position P (STATIONNEMENT) lorsque le moteur est coupé.

- 11. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION), puis tournez le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) et revenez à la position OFF (HORS FONCTION). Retirez la télécommande de l'allumage.
- 12. Fixez le véhicule au véhicule tracteur au moyen d'une barre de remorquage appropriée.
- 13. Desserrez le frein de stationnement.

NOTA:

Si le véhicule est muni d'une boîte de transfert à commande électronique :

 Les conditions des étapes 2 à 4 doivent être présentes avant que vous n'appuyiez sur le bouton N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) ou n'est plus en vigueur, le témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (POINT MORT).

- Le commutateur d'allumage doit se trouver en mode ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas en mode ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
- Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.

Passage hors de la position N (POINT MORT)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule à l'usage normal :

- 1. Immobilisez complètement le véhicule et maintenez-le fixé au véhicule tracteur.
- 2. Serrez complètement le frein de stationnement.
- 3. Maintenez la pédale de frein enfoncée.

- 4. Faites démarrer le moteur. Mettez la transmission au POINT MORT (N).
 - Dans le cas d'une boîte de transfert à commande manuelle, déplacez le levier de la boîte de transfert à la position souhaitée.
 - À l'aide de la boîte de transfert à commande électronique munie du sélecteur rotatif, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) de la boîte de transfert jusqu'à ce que le témoin N (POINT MORT) s'éteigne. Lorsque le témoin N (POINT MORT) s'éteint, relâchez le bouton N (POINT MORT). Une fois le bouton N (POINT MORT) relâché, la boîte de transfert passe à la position indiquée par le sélecteur.
 - À l'aide de la boîte de transfert à commande électronique munie du sélecteur à bouton-poussoir, maintenez enfoncé le sélecteur de la position de boîte de transfert voulue, jusqu'à ce que le témoin N (POINT MORT) s'éteigne et que le témoin de la position voulue s'allume.

NOTA:

Lorsque vous déplacez la boîte de transfert hors de la position N (POINT MORT), il n'est pas nécessaire de COUPER le moteur, mais cela peut être utile pour éviter un grincement des engrenages. Si le véhicule est muni d'une transmission automatique à huit rapports, le moteur doit rester en marche pour éviter le passage de la transmission en position P (STATIONNEMENT) (et la transmission doit être en position N [POINT MORT] pour déplacer la boîte de transfert hors de la position N [POINT MORT]).

- 5. COUPEZ le moteur. Déplacez la transmission automatique en position P (STATION-NEMENT). Dans le cas des transmissions à huit rapports, le levier de vitesses sélectionne automatiquement la position P (STATIONNEMENT) lorsque le moteur est coupé.
- 6. Relâchez la pédale de frein.
- 7. Débrochez le véhicule véhicule tracteur.
- 8. Faites démarrer le moteur.

- 9. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
- 10. Desserrez le frein de stationnement.
- 11. Placez le levier de vitesses de la transmission en prise, relâchez la pédale de frein, puis vérifiez si le véhicule fonctionne normalement.





























Si le véhicule est muni d'une boîte de transfert à commande électronique :

• Les conditions des étapes 3 et 4 doivent être présentes avant d'appuver sur le bouton pour quitter la position N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton ou n'est plus en vigueur pendant le passage, le témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton.

- Le commutateur d'allumage doit se trouver en mode ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas en mode ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
- Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.

FEUX DE DÉTRESSE

Le commutateur des feux de détresse se trouve sur le bloc de commandes supérieur, juste sous la radio.

Appuyez sur ce commutateur pour allumer les feux de détresse. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez sur l'interrupteur une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

Il s'agit d'un système d'urgence qui ne devrait pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne et présente un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

Lorsque vous devez quitter le véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter même si le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT).

NOTA:

L'utilisation prolongée des feux de détresse risque de décharger la batterie.

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

Ampoules de remplacement

Les culots de toutes les ampoules utilisées pour l'éclairage intérieur sont en laiton ou en verre. Les ampoules à culot en aluminium ne sont pas approuvées.

Ampoules d'éclairage intérieur

	Numéro d'ampoule
Éclairage de la console au pavillon	TS 212–9
Plafonnier	7679

Consultez votre concessionnaire autorisé pour savoir comment remplacer les ampoules des commutateurs lumineux.

Ampoules d'éclairage extérieur

	Numéro d'ampoule
Phare quadruple de base – feux de croi- sement	H11LL
Phare quadruple de base – feux de route	9005LL

	Numéro d'ampoule
Clignotant avant (phare quadruple de base)	3157NA
Phare bi-halogène de qualité supérieure – feux de croisement	9005SI+
Phare bi-halogène de qualité supérieure – feux de route	9005LL
Clignotant avant (phare de qualité supérieure)	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Phare antibrouillard (de forme horizontale)	9145
Phare antibrouillard (de forme verticale)	9006
Feu de freinage central surélevé	921K
Éclairage arrière de l'espace de charge- ment	921
Feu de freinage cen- tral surélevé à DEL et éclairage de l'espace de chargement	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)























	Numéro d'ampoule
Feu arrière de base, clignotant et feu d'arrêt	3157K
Feu arrière, cligno- tant et feu d'arrêt de qualité supérieure	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de recul de qua- lité supérieure	7440 (W21W)
Feu de recul	921
Éclairage de la pla- que d'immatricula- tion arrière	194

FUSIBLES

MISE EN GARDE!

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Ne placez pas un fusible dans une cavité de disjoncteur ou vice versa. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.
- Avant de remplacer un fusible, assurez que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

 Si un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de transmission) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

Centrale de servitudes

La centrale de servitudes se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Cette centrale contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures, des relais et des disjoncteurs. La description de chaque fusible et composant peut être indiquée à l'intérieur du couvercle, sinon le numéro de chaque porte-fusible y est inscrit, ce qui correspond au tableau ci-dessous.

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F01	80 A noir		Module de commande du ventilateur – selon l'équipement
F03	60 A jaune		Ventilateur – selon l'équipement
F05	40 A vert		Compresseur de la suspension pneumatique – selon l'équipement
F06	40 A vert		Pompe du système de freinage antiblocage et de la commande de sta- bilité électronique
F07	40 A vert		Solénoïde du démarreur
F08	20 A bleu (moteur diesel pour service léger et moteur diesel Cummins, mo- dèle 1 500) 40 A vert	<u>-</u>	Émissions de particules diesel – selon l'équipement Sortie du relais AUX – véhicules de service spécial seulement
F09	40 A vert (véhicules de ser- vice spécial et moteur diesel Cummins)		Appareil de réchauffage du carburant diesel – selon l'équipement
F10	40 A vert	=	Contrôleur fonctionnel, éclairage extérieur n° 2
F10	50 A rouge		Contrôleur fonctionnel, éclairage extérieur n° 2 – selon l'équipement avec système d'arrêt et de démarrage
F11	30 A rose		Module de freinage intégré pour remorque – selon l'équipement
F12	40 A vert	- 10 (c)	Contrôleur fonctionnel nº 3, serrures électriques
F13	40 A vert		Moteur de ventilateur
F14	40 A vert		Contrôleur fonctionnel nº 4, éclairage extérieur
F15	_ 40 A vert		Fusible de rechange Service spécial seulement
F16	30 A rose		Barre stabilisatrice à désengagement électronique – selon l'équipement























Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F19	20 A bleu (moteur diesel pour service léger, modèle 1 500) 30 A rose (moteur diesel Cummins)		Système de réduction catalytique sélective – selon l'équipement
F20	30 A rose		Module de portière passager
F21	30 A rose	= :	Module de commande du groupe motopropulseur
F22	20 A bleu 30 A rose (moteur diesel Cummins)		Module de commande du moteur
F23	30 A rose		Contrôleur fonctionnel nº 1, éclairage intérieur
F24	30 A rose		Module de portière du conducteur
F25	30 A rose		Essuie-glace avant
F26	30 A rose		Système de freinage antiblocage, module de commande de stabilité et soupapes
F28	20 A bleu	-	Feux de recul de traction de remorque – selon l'équipement
F29	20 A bleu		Feux de stationnement de traction de remorque – selon l'équipement
F30	30 A rose		Prise de traction de remorque
F31	30 A rose (moteur diesel pour service léger, modèle 1 500)	-	Commande de chauffage d'urée – selon l'équipement
F32			Fusible de rechange
F33	20 A bleu		Véhicules de service spécial seulement
F34	30 A rose		Module d'interface de système de véhicule n° 2 – selon l'équipement
F35	30 A rose	-	Toit ouvrant (selon l'équipement)

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F36	30 A rose		Dégivreur de lunette – selon l'équipement
F37	30 A rose		Dispositif de chauffage de carburant de moteur diesel Cummins nº 2 – selon l'équipement
F38	30 A rose	= -	Onduleur d'alimentation de 115 V c.a. – selon l'équipement
F39	20 A bleu		Prise de courant – véhicules de service spécial seulement
F41		10 A rouge	Volet de calandre actif – selon l'équipement
F42		20 A jaune	Avertisseur sonore
F44		10 A rouge	Port de diagnostic
F46		10 A rouge	Ensemble de conversion – selon l'équipement
F49		10 A rouge	Groupe d'instruments du tableau de bord (sauf véhicules de parc)
F50	-	20 A jaune	Module de commande de suspension pneumatique – selon l'équipe- ment
F51		10 A rouge	Module d'allumage sans fil, allumage sans clé (groupe d'instruments du tableau de bord – véhicules de parc seulement)
F52		5 A beige	Capteur de batterie
F53		20 A jaune	Traction de remorque – clignotants et feux d'arrêt gauches – selon l'équipement
F54		20 A jaune	Pédales réglables – selon l'équipement
F56		15 A bleu	Teneur supplémentaire en diesel – selon l'équipement
F57		20 A jaune	Transmission
F58		20 A jaune	Fusible de rechange
F59		10 A rouge	Relais de réduction catalytique sélective – selon l'équipement
F60	-	15 A bleu	Éclairage sous le capot/module de commande de la transmission























Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F61		10 A rouge (moteur diesel pour service léger, modèle 1 500 et moteur diesel Cummins)	Capteur de particules – selon l'équipement
F62		10 A rouge	Embrayage de climatisation
F63		20 A jaune	Bobines d'allumage (essence), dispositif de chauffage d'urée (moteur diesel Cummins)
F64		25 A transparent	Injecteurs de carburant, groupe motopropulseur
F65			Fusible de rechange
F66		10 A rouge	Toit ouvrant, commutateurs de glace de passager, capteur de pluie
F67		10 A rouge	CD, DVD, module mains libres Bluetooth – selon l'équipement
F69		15 A bleu	Module du système de réduction catalytique sélective de 12 V (moteur diesel Cummins) – selon l'équipement
F70		30 A vert	Moteur de pompe à carburant
F71		25 A transparent	Amplificateur – selon l'équipement
F72		10 A rouge	Module de commande du groupe motopropulseur (PCM) – selon l'équipement
F73		20 A jaune	Pompe de transfert de carburant (service intensif seulement) – selon l'équipement
F74		20 A jaune (moteur à es- sence et moteur diesel pour service léger, modèle 1 500)	Pompe à dépression pour freins (Essence ou diesel) – selon l'équipement
F75		10 A rouge	Actionneur de soupape de température de liquide de refroidissement

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F76		10 A rouge	Pompe du système de freinage antiblocage et de la commande de sta- bilité électronique – selon l'équipement
F77		10 A rouge	Module de commande de la transmission, module de débranchement de l'essieu avant
F78	¥	10 A rouge	Module de commande du moteur, direction assistée électrique
F79		15 A bleu	Feux de gabarit
F80		10 A rouge	Ouvre-porte de garage universel, boussole
F81		20 A jaune	Traction de remorque – clignotants et feux d'arrêt droits – selon l'équipement
F82		10 A rouge	Module de commande de colonne de direction, régulateur de vitesse
F83			Fusible de rechange
F84		15 A bleu	Bloc de commandes, groupe d'instruments
F85		10 A rouge	Module de sac gonflable
F86		10 A rouge	Module de sac gonflable
F87		10 A rouge	Suspension pneumatique – selon l'équipement, traction de remorque, module de commande de colonne de direction
F88		15 A bleu	Groupe d'instruments du tableau de bord
F90 et F91		20 A jaune	Prise de courant (Sièges arrière) – caractéristique définie par l'utilisateur
F93		20 A jaune	Allume-cigare – selon l'équipement
F94		10 A rouge	Levier de vitesses, module de la boîte de transfert
F95		10 A rouge	Caméra d'aide au recul, système d'aide au stationnement – selon l'équipement
F96		10 A rouge	Commutateur de siège chauffant arrière – selon l'équipement























Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F97		25 A transparent	Sièges chauffants arrière et volant chauffant – selon l'équipement
F98		25 A transparent	Sièges chauffants avant – selon l'équipement
F99		10 A rouge	Système de chauffage-climatisation
F100		10 A rouge	Carrossiers-constructeurs – selon l'équipement
F101		15 A bleu	Rétroviseur électrochromatique, feux de route intelligents – selon l'équipement
F104		20 A jaune	Prises de courant (tableau de bord et console centrale)

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.
- Un fusible grillé doit être remplacé par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Un fusible d'intensité appropriée qui grille continuellement indique la présence d'une anomalie dans le circuit.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.
- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du

MISE EN GARDE!

corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.

- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

Emplacement du cric

Le cric et les outils du cric sont logés sous le siège passager avant.

Dépose du cric et des outils

Pour accéder au cric et aux outils de levage, vous devez retirer le couvercle d'accès en plastique situé sur le côté du siège passager avant. Pour retirer le couvercle, tirez sur la partie avant du couvercle (le plus proche de l'avant du siège) vers vous pour libérer la languette de verrouillage. Une fois que la partie avant du couvercle est déverrouillée, faites coulisser le couvercle vers l'avant du siège jusqu'à ce qu'il soit extrait de l'armature du siège.



Emplacement du cric et des outils

Retirez le cric et les outils en tournant le boulon à oreilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlevez le boulon à oreilles, puis faites coulisser l'ensemble de sous le siège.



Emplacement du boulon à oreilles

Déverrouillez les sangles du sac à outils du cric et retirez les outils de la trousse.























MISE EN GARDE!

Après vous être servi du cric et des outils, réinstallez-les toujours à l'emplacement prévu à cet effet. Lorsque vous conduisez, vous pourriez devoir freiner, accélérer ou tourner brusquement. Vous pourriez subir des blessures graves si des objets non arrimés, par exemple le cric, les outils ou les fixations, étaient projetés avec force à l'intérieur du véhicule.

Dépose de la roue de secours

 Retirez la roue de secours avant de tenter de lever le camion à l'aide du cric. Fixez la clé à écrou aux poignées de rallonge du cric en orientant l'angle courbé à l'opposé du véhicule. Insérez la poignée de rallonge du cric dans le trou d'accès entre la partie inférieure du hayon et la partie supérieure du pare-chocs, dans le tuyau du treuil.

- Tournez la poignée de la clé à écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la roue de secours repose sur le sol et que le câble soit suffisamment lâche pour vous permettre de retirer la roue du dessous du véhicule.
- Retirez la roue de secours de sous le véhicule pour accéder au dispositif de retenue de la roue de secours.
- Soulevez la roue de secours avec une main pour incliner le dispositif de retenue sur l'extrémité du câble.
- 5. Tirez le dispositif de retenue dans le centre de la roue.

NOTA:

Le mécanisme de treuil est conçu pour être utilisé uniquement avec les poignées de rallonge. L'utilisation d'une clé pneumatique ou de tout autre dispositif du même type est déconseillée, car de tels outils peuvent endommager le treuil.

Préparatifs de levage sur cric

 Stationnez le véhicule sur une surface ferme et de niveau. Évitez les zones glacées ou glissantes.

MISE EN GARDE!

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.

- Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT). Dans le cas des véhicules à quatre roues motrices, placez la boîte de transfert en position 4L (4 roues motrices gamme basse).
- 3. Allumez les feux de détresse.
- 4. Serrez le frein de stationnement.
- 5. COUPEZ le contact.

6. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous devez changer la roue avant droite, calez la roue arrière gauche.



NOTA:

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

Cales de roue

Directives de levage

MISE EN GARDE!

garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- ment, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le

MISE EN GARDE!

lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est

nécessaire de travailler sous le véhicule.

rendez-vous dans un centre de service

pour faire monter votre véhicule sur un

• Ne placez le cric qu'aux positions de

véhicule afin de remplacer un pneu.

tion aux véhicules qui v circulent.

valve est dirigé vers le sol.

· Si vous changez un pneu sur la route ou

à proximité d'une route, faites très atten-

logement, assurez-vous que le corps de

levage indiquées et pour soulever ce

élévateur.























• Ne vous glissez pas sous le véhicule

- Respectez soigneusement les mises en
- Allumez les feux de détresse.
- · Serrez fermement le frein de stationne-
- véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.



Étiquette d'avertissement

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

1. Retirez la roue de secours, le cric et les outils de leur espace de rangement.

- À l'aide de la clé à écrous, desserrez les écrous de roue sans les enlever, en les tournant d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant que la roue touche encore le sol.
- 3. L'emplacement du cric est essentiel :

NOTA:

Maintenez le cric et les outils alignés tout en soulevant le véhicule.

Emplacement de levage avant – camions de séries à deux roues motrices

Un indicateur d'emplacement du cric se trouve sur la partie arrière du bras de suspension inférieur.



Emplacement de levage avant – modèle à 2 roues motrices

Lorsque vous changez une roue avant, placez le cric à parallélogramme sous la partie arrière du bras de suspension inférieur, tel qu'illustré ci-dessous.

Emplacement de levage avant – camions de séries à 4 roues motrices

Un indicateur d'emplacement du cric se trouve sur la partie arrière du bras de suspension inférieur.

Lorsque vous changez une roue avant, placez le cric à parallélogramme sous la partie arrière du bras de suspension inférieur, tel qu'illustré ci-dessous.



Emplacement de levage avant – modèle à 4 roues motrices

Emplacement de levage arrière

Utilisez le cric à l'aide de la rallonge, au moyen du crochet de cric et de la clé à écrou. Si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser les poignées de rallonge.

Lorsque vous changez une roue arrière, montez la rallonge sur le cric au moyen d'un crochet de cric et fixez-la aux poignées de rallonge. Placez le cric sous l'essieu, entre la roue et le support d'amortisseur au moyen de la rallonge, en placant le crochet de cric vers l'arrière.



Emplacement de levage arrière

Fixez les poignées de rallonge sur la clé à écrou.

AVERTISSEMENT!

Avant de soulever la roue du sol, assurezvous que le cric n'endommagera pas une quelconque partie du véhicule. Au besoin, changez-le de position.

 Soulevez le véhicule en tournant la clé à écrous dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la roue ne touche plus au sol.

MISE EN GARDE!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

5. Retirez les écrous de roue et enlevez la roue du moyeu. Installez la roue de secours et les écrous de roue en dirigeant leur extrémité conique vers la roue. Serrez les écrous de roue à la main avec le véhicule soulevé. Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. 6. Abaissez le véhicule au sol et finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Pour connaître le couple de serrage approprié des écrous de roue, consultez le paragraphe « Spécifications relatives au couple de serrage » dans la section « Spécifications techniques ». Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.













MISE EN GARDE!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté vers l'avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.











- 7. Installez le couvre-moyeu et retirez les blocs des roues. N'installez pas de couvre-moyeu en chrome ou en aluminium sur la roue de secours. Vous pourriez endommager le couvre-moyeu.
- 8. Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il se referme complètement. Rangez le pneu remplacé, le cric et les outils de la manière décrite précédemment.
- 9. Vérifiez la pression des pneus dans les plus brefs délais.

NOTA:

Ne graissez pas les goujons de roue. Pour les roues chromées, ne remplacez pas les écrous par des écrous de roue chromés.

Pour ranger le pneu crevé ou la roue de secours

NOTA:

Dans le cas de véhicules équipés de roues en aluminium, celles-ci ne peuvent pas être rangées sous le véhicule car le dispositif de retenue n'est pas adapté au trou de guidage de la roue. Arrimez le pneu crevé dans la caisse du camion. Faites immédiatement réparer ou remplacer le pneu crevé.

MISE EN GARDE!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.

 Tournez la roue de sorte à orienter le corps de valve vers le sol et vers l'arrière du véhicule pour faciliter la vérification du gonflage du pneu de la roue de secours. Faites glisser le dispositif de retenue de roue dans le centre de la roue.

- Soulevez la roue de secours avec une main pour incliner le dispositif de retenue sur l'extrémité du câble et positionnez-le correctement à travers l'ouverture de roue.
- 3. Fixez la clé à écrou aux poignées de rallonge du cric en orientant l'angle courbé à l'opposé du véhicule. Insérez les poignées de rallonge du cric dans le trou d'accès entre la partie inférieure du hayon et la partie supérieure du pare-chocs, dans le tuyau du treuil.
- 4. Tournez la poignée de clé à écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue soit appuyée contre le dessous du véhicule. Continuez de tourner jusqu'à ce que vous sentiez le dispositif de treuil glisser ou cliquer trois ou quatre fois. Vous ne pouvez pas le serrer davantage. Poussez sur la roue de secours plusieurs fois pour vous assurer qu'elle est solidement fixée.

NOTA:

Le mécanisme de treuil est conçu pour être utilisé uniquement avec la poignée de rallonge. L'utilisation d'une clé pneumatique ou de tout autre dispositif du même type est déconseillée, car de tels outils peuvent endommager le treuil.

Réinstallation du cric et des outils

- Serrez complètement le cric en tournant la vis de cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.
- Positionnez le cric et le sac à outils. Vérifiez si la clé à écrous se trouve sous le cric, près de la vis de cric.





- 3. Fixez les sangles du sac à outils sur le cric.
- 4. Placez le cric et les outils en position de rangement en tenant le cric par la vis de cric, puis glissez le cric et les outils sous le siège de sorte que l'encoche inférieure s'engage dans la fixation du plancher.



Emplacement des fixations du plancher



Assurez-vous que le cric glisse dans l'emplacement du dispositif de retenue avant.

5. Tournez le boulon à oreilles dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer à la tôle de plancher. Réinstallez le couvercle en plastique.

























Emplacement du boulon à oreilles

MISE EN GARDE!

Après vous être servi du cric et des outils, réinstallez-les toujours à l'emplacement prévu à cet effet. Lorsque vous conduisez, vous pourriez devoir freiner, accélérer ou tourner brusquement. Vous pourriez subir des blessures graves si des objets non arrimés, par exemple le cric, les outils ou les fixations, étaient projetés avec force à l'intérieur du véhicule.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

NOTA:

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

Préparations pour un démarrage d'appoint

La batterie dans votre véhicule se trouve à l'avant du compartiment moteur derrière le phare avant gauche.



Emplacement de la borne positive de démarrage d'appoint

NOTA:

La borne positive de la batterie est recouverte d'un capuchon protecteur, selon l'équipement. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie. Ne procédez pas au démarrage d'appoint à partir des fusibles. Démarrez directement seulement à partir de la borne positive, qui porte le symbole positif (+) sur ou autour de la borne.

MISE EN GARDE!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE). Vous pouvez vous blesser en déplacant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- · Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz

MISE EN GARDE!

inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

- 1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNE-MENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
- 2. Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- 3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

MISE EN GARDE!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

Procédure de démarrage d'appoint











MISE EN GARDE!

Le non-respect de ces directives de démar-

rage d'appoint peut entraîner des bles-

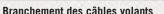
sures ou des dommages à la propriété en

raison de l'explosion de la batterie.



Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.



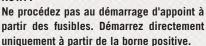




1. Connectez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.



NOTA:











- 2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- 4. Connecter l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur (une partie métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et le système d'injection de carburant.

MISE EN GARDE!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. Utilisez seulement le point de masse spécifique, n'utilisez aucune autre partie métallique exposée. 5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas un câble volant à l'un des fusibles sur la borne positive de la batterie. Le courant électrique généré grillera le fusible.

6. Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

Débranchement des câbles volants

- Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- 3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

 Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.

- Sur la route ralentissez.
- En ville lorsque vous êtes arrêté, placez la transmission en position N (POINT MORT), mais n'augmentez pas le régime de ralenti du moteur tout en immobilisant le véhicule à l'aide de freins.

NOTA:

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- · Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à

la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous vovez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température

























atteint le repère H (TEMPÉRATURE ÉLE-VÉE), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (TEM-PÉRATURE ÉLEVÉE) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

Si une anomalie se produit et que le sélecteur de rapport ne peut pas être déplacé de la position P (STATIONNEMENT), vous pouvez utiliser l'une des procédures suivantes pour déplacer temporairement le sélecteur de rapport.

Sélecteur de rapport de la colonne de direction – selon l'équipement

- 1. COUPEZ le moteur.
- 2. Serrez complètement le frein de stationnement.
- 3. Inclinez le volant complètement vers le haut.
- 4. Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
- Insérez un tournevis ou un outil similaire dans le port d'accès (cercle bouclé) sur la partie inférieure de la colonne de direction, puis poussez le levier de neutralisation vers le haut en le maintenant dans cette position.



Port d'accès de neutralisation manuelle du blocage de changement de vitesse

- 6. Déplacez le sélecteur de rapport à la position N (POINT MORT).
- 7. Le véhicule peut alors être démarré en position N (POINT MORT).

Sélecteur de rapport de la console centrale – selon l'équipement

- 1. COUPEZ le moteur.
- 2. Serrez complètement le frein de stationnement.
- À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, retirez le couvercle d'accès de neutralisation du sélecteur de rapport (situé à la droite du sélecteur de rapport).
- 4. Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
- Insérez un tournevis ou un outil similaire dans le trou d'accès, puis poussez le levier de neutralisation vers le bas en le maintenant dans cette position.



Couvercle d'accès de neutralisation du sélecteur de rapport

- 6. Déplacez le sélecteur de rapport à la position N (POINT MORT).
- 7. Le véhicule peut alors être démarré en position N (POINT MORT).
- 8. Réinstallez le couvercle d'accès de neutralisation du sélecteur de rapport.

LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL - TRANSMISSION À **HUIT RAPPORTS**

MISE EN GARDE!

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. De plus vous devez être assis dans le siège du conducteur avec votre pied fermement placé sur la pédale de frein avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule tracteur, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel et que le véhicule n'est pas immobilisé complètement, vous risquez de pro-





























voquer des blessures graves ou mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule ou à proximité de celui-ci.

Pour permettre de pousser ou de remorquer

le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est disponible.

Suivez ces étapes pour activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel:

1. Serrez complètement le frein de stationnement.

2. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, retirez le couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel qui se trouve juste au-dessus du levier de frein de stationne-

ment, sous la colonne de direction, à la

gauche.



Couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel

- 3. Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
- 4. À l'aide du tournevis ou d'un outil similaire, appuyez sur la languette de verrouillage du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel (juste sous le centre du levier) à la droite.



Languette de verrouillage du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel

5. Tout en maintenant la languette de verrouillage en position dégagée, tirez la courroie d'attache pour faire pivoter le levier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en place et soit orienté vers le siège du conducteur. Dégagez la languette de verrouillage et vérifiez si le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est verrouillé en position dégagée.



Attache du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel

6. Le levier de vitesses est désormais hors de la position P (STATIONNEMENT) et le véhicule peut être remorqué. Relâchez le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est solidement fixé à un véhicule tracteur.

Pour réinitialiser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

- 1. Appuyez sur la languette de verrouillage vers la droite pour déverrouiller le levier.
- 2. Faites pivoter le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel vers l'avant à sa position d'origine, jusqu'à ce que la languette de verrouillage s'enclenche en place pour fixer le levier.
- 3. Tirez doucement sur la courroie d'attache pour confirmer que le levier est verrouillé dans sa position rangée.
- 4. Réinstallez le couvercle d'accès.

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de droite à gauche pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE) tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

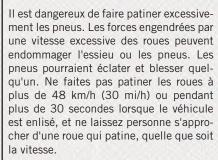
NOTA:

Pour les camions munis d'une transmission automatique à huit rapports, les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

NOTA :

Appuyez sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique pour le mettre en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système de commande électronique des freins » dans le chapitre « Sécurité » du manuel du propriétaire. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur « ESC Off » pour restaurer le mode de commande de stabilité électronique.

MISE EN GARDE!



AVERTISSEMENT!

• Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager l'embrayage ou la trans-

























AVERTISSEMENT!

mission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.

Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-etvient » en passant de la position D (MARCHE AVANT)/deuxième rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.

AVERTISSEMENT!

• Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues audessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial. Si la transmission est fonctionnelle, les véhicules en panne peuvent aussi être remorqués comme il est décrit au paragraphe « Remorquage derrière un véhicule de loisir » dans la section « Démarrage et conduite ».

Conditions de remorquage	Roues SOULE- VÉES du sol	Modèles à 2 ROUES MOTRICES	Modèles à 4 ROUES MOTRICES					
Remorquage à plat	AUCUNE	Si la transmission est fonctionnelle : Transmission à la position N (POINT MORT) Vitesse maximale de 48 km/h (30 mi/h) Distance maximale de 24 km (15 mi) (transmission à six rapports) Distance maximale de 48 km (30 mi) (transmission à built represents)	Consultez les directives au paragraphe « Remorquage derrière un véhicule de loisir » dans la section « Démarrage et conduite ». • Transmission automatique en position P (STATIONNEMENT) • Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) • Remorquage en direction vers l'avant					
Lève-roues ou	Avant	huit rapports)	NON PERMIS					
chariot roulant	Arrière	OK	NON PERMIS					
Flatbed (Camion à plateau)	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE	MEILLEURE MÉTHODE					

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.

Modèles à 2 roues motrices

Le constructeur recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues SOULEVÉES du sol en utilisant un camion à plateau.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la transmission est fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué (avec les roues arrière au sol) dans les conditions suivantes :

• La transmission doit être à la position N (POINT MORT). Consultez le paragraphe « Levier de déverrouillage de position de stationnement manuel » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements sur le passage de la transmission à huit vitesses à la position N (POINT MORT) lorsque le moteur est COUPÉ.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 mi/h).
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 24 km (15 mi) dans le cas d'une transmission à six rapports, ou 48 km (30 mi) dans le cas d'une transmission à huit rapports.

Si la transmission ne fonctionne pas ou si le véhicule doit être remorqué à plus de 48 km/h (30 mi/h), ou sur une distance supérieure à 24 km (15 mi), dans le cas d'une transmission à six rapports, ou 48 km (30 mi) dans le cas d'une transmission à huit rapports, remorquez le véhicule avec les roues arrière SOULEVÉES du sol. Les méthodes acceptables consistent à transporter le véhicule sur un camion à plateau, ou avec les roues avant soulevées et les roues arrière sur un chariot de remorquage, ou (lorsqu'un stabilisateur de volant approprié est utilisé pour maintenir les roues avant en position droite) avec les roues arrière soulevées et les roues avant au sol.





























AVERTISSEMENT!

Remorquer ce véhicule sans observer les directives susmentionnées peut endommager gravement le moteur ou la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Modèles à 4 roues motrices

Le constructeur recommande de remorquer le véhicule avec les quatre roues SOULEVÉES du sol. Les méthodes acceptables consistent à transporter le véhicule sur un camion à plateau ou à remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière en faisant reposer l'autre extrémité sur un chariot de remorquage.

Si un camion-plateau n'est pas disponible et que la boîte de transfert est fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué (en direction vers l'avant, avec TOUTES les roues au sol). SI la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT). Consultez le paragraphe « Remorquage derrière un véhicule de loisir » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements et des directives détaillées.

AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas utiliser les roues avant ou arrière (si les autres roues sont au sol). L'utilisation de paniers porteurs avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Crochets de remorquage d'urgence – Selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé de crochets de remorquage d'urgence.

NOTA:

Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de minimiser les risques de dommages au véhicule.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas une chaîne pour dégager un véhicule enlisé. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves ou mortelles.
- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. Les sangles de remorquage peuvent se désengager et causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, soit pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule.

SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de réponse améliorée en cas d'accident, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité ».

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. L'objectif principal d'un enregistreur de données d'événement consiste à enregistrer des données qui contribuent à connaître la performance des systèmes d'un véhicule lors de certaines collisions ou de quasi-collisions, telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou de contact avec obstacle sur la route.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'enregistreur de données d'événement, consultez la section « Dispositifs de retenue des occupants » dans le chapitre « Safety » (Sécurité).























ENTRETIEN PROGRAMMÉ – MOTEUR À ESSENCE

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. Le moment d'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides ainsi que l'utilisation du carburant E85. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles. soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile.

Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites au paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Instruments du tableau de bord ».

NOTA:

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 12 mois ou 350 heures de fonctionnement du moteur, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

Service intensif

NOTA:

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) ou 350 heures de fonctionnement du moteur si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route ou s'il est utilisé le plus souvent au ralenti ou uniquement à un régime moteur très bas. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure ni dommage inhabituel. Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, du maître-cylindre de frein et de la transmission automatique (six vitesses uniquement), puis ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Plan d'entretien – Moteur à essence

Entretien requis

Consultez le plan d'entretien aux pages suivantes pour connaître l'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :

- Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
- Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
- Vérifiez le niveau d'huile à transmission automatique si cette dernière est munie d'une jauge d'huile.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :

- Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
- Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.
- Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.























Millage ou intervalle de temps (selon la pre- mière éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	000 09	70 000	80 000	000 06	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	000 96	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires						2000		J. J. J. J.						
Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.		Х	100		Х			Х			Х			Х
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.	X		Х		Х		X		х		х		х	
Vérifiez les surfaces des essieux avant et arrière. Si vous soupçonnez qu'il y a une fuite d'huile, vérifiez le niveau de liquide. Si votre véhicule est utilisé comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, en mode hors route ou pour fréquemment tracter une remorque, vidangez le liquide pour essieux.		Х			Х			x			Х			Х
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez- les au besoin.	Х		Х		Х	di ku	Х		Х		Х		Х	
Réglez le frein de stationnement au besoin.	Χ		Х		Х	0.000	Χ	(CO) Y	Χ		Х	9300.5	Χ	53333
Vérifiez le liquide de boîte de transfert.		Х	0000		5000			Х					200	Х
Entretien supplémentaire	1833				1000	3223					JA1903			Dec. (\$1)
Remplacez le filtre de l'habitacle.	Χ		Χ		Χ		Χ		Х		Х		Χ	
Remplacez le filtre à air du moteur.	200	Χ	905		Χ			Х			Χ			Χ
Remplacez les bougies d'allumage. **						55			X					1190/80

Millage ou intervalle de temps (selon la pre- mière éventualité)	20 000	30 000	40 000	20 000	000 09	70 000	80 000	000 06	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	000 96	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vidangez et remplacez le liquide de refroi- dissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la pre- mière éventualité.									X					Х
Vidangez l'huile à transmission automatique et remplacez le filtre (transmission automatique à six rapports seulement) si vous utilisez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc ou pour tracter fréquemment une remorque.					X						X			
Vidangez l'huile à transmission automatique et remplacez le(s) filtre(s) (transmission au- tomatique à six rapports seulement).											Х			
Vérifiez le liquide de boîte de transfert et vidangez-le si vous utilisez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc ou pour fréquemment tracter une remorque.					х						X		30	
Vidangez le liquide de boîte de transfert.							500-00	13443			Х	18886		
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.	i vy								Х		III			

























** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

Utilisation intensive du véhicule

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) ou à 350 heures de fonctionnement du moteur si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route ou s'il est utilisé le plus souvent au ralenti ou uniquement à un régime moteur très bas. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ - MOTEURS DIESEL 1500 3.0L

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Dans des conditions rigoureuses, le message de vidange d'huile s'affiche plus fréquemment. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites au paragraphe « Vidange d'huile requise » sous « Affichage du groupe d'instruments » dans le chapitre « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA:

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi) ou 12 mois, selon la première éventualité.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurezvous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein, de direction assistée, puis ajoutez du liquide au besoin
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Calendrier d'entretien – carburant diesel jusqu'au biodiesel B5 (MODÈLE 1500 DIESEL)

Entretien requis

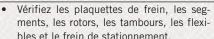
Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître l'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :

- Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
- Remplissez complètement le réservoir de liquide d'échappement diesel.
- Vidangez l'eau de l'ensemble de filtre à carburant.
- Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :







 Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.



Vérifiez le système d'échappement.



 Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.



Un intervalle de vidange d'huile sur deux, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :



• Changer le filtre à carburant.









Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	000 09	70 000	80 000	000 06	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	16 000	32 000	48 000	64 000	80 000	000 96	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires	0000		335	1203	-53			780					9.33		
Remplissez complètement le réservoir de liquide d'échappement diesel.	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.		9%	Х	13.75	<u> </u>	Х	AT LOS		Х			Χ			Χ
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.		Х		Х		Х		Х		Х		Х		Х	918
Vérifiez le niveau de liquide des essieux avant et arrière. Si vous soupçonnez qu'il y a une fuite d'huile, vérifiez le niveau de liquide. Si votre véhicule est utilisé comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, en mode hors route ou pour fréquemment tracter une remorque, vidangez le liquide pour essieux.			х			х			Х			Х			Х
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement.		Χ		Х		Х	1000	Х		Х		Х		Х	
Vérifiez le niveau de liquide de boîte de transfert.	- 300		Х	\$500					Χ	000		53100	380	000	Х
Entretien supplémentaire			533	633				W. D.							
Remplacez le filtre de l'habitacle.		Х		Х		Х		Х		Х		Х		Χ	
Vidangez l'eau de l'ensemble de filtre à carburant.	Х	Х	Χ	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Χ	Χ	Х
Remplacez le filtre à carburant et vidangez l'eau de l'ensemble de filtre à carburant.	Les intervalles de remplacement du filtre à carburant doivent correspondre à une vidange d'huile sur deux et ne doivent pas dépasser 32 000 km (20 000 mi) si vous utilisez du carburant diesel jusqu'au biodiesel B5.														
Remplacez le filtre à air du moteur.			Х	500		Χ	100		Х		3000	Χ		168	Х

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	000 09	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	16 000	32 000	48 000	64 000	80 000	000 96	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.										Х					Х
Remplacez le(s) courroie(s) d'entraînement des accessoires.			10/8			100			300	Χ	1000	3333			8000
Vérifiez le liquide de boîte de transfert et vidangez-le si vous utili- sez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc ou pour fréquemment tracter une remorque.						х						Х			
Vidangez le liquide de boîte de transfert.	023		-,,**						198			Χ			









MISE EN GARDE!

• Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

MISE EN GARDE!

• La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.











Entretien supplémentaire – Biodiesels B6 À B20 (Modèle 1500 avec moteur diesel)

NOTA:

- Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 12 875 km (8 000 mi) ou 6 mois selon la première éventualité, lorsque vous utilisez des mélanges de biodiesel supérieurs à 5 % (B5).
- Le propriétaire doit surveiller le kilométrage en cas d'utilisation de diesel biologique B6-B20; l'indicateur automatique de vidange d'huile ne reflète pas l'utilisation de biocarburants.
- L'intervalle de remplacement du filtre à carburant correspond à une vidange d'huile sur deux. Cela est particulièrement important lorsque du biodiesel est utilisé.

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3.6L



- 1 Filtre à air
- 2 Jauge d'huile moteur
- 3 Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 4 Réservoir de liquide pour freins
- 5 Batterie



- 7 Réservoir de liquide lave-glace
- 8 Bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement
- 9 Réservoir de liquide de refroidissement















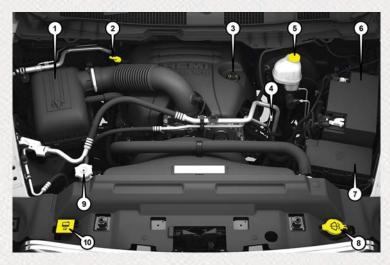








Moteur 5.7L



- 1 Filtre à air
- 2 Jauge d'huile de la transmission automatique (transmission à six rapports seulement)
- 3 Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 4 Jauge d'huile moteur
- 5 Réservoir de liquide pour freins

- 6 Batterie
- 7 Centrale de servitudes (Fusibles)
- 8 Réservoir de liquide lave-glace
- 9 Bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement
- 10 Réservoir de liquide de refroidissement

Moteur diesel 3.0L



- 1 Filtre à air
- 2 Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 3 Réservoir de liquide pour freins
- 4 Centre de distribution électrique auxiliaire (fusibles)
- 5 Batterie

- 6 Centrale de servitudes
- 7 Réservoir de liquide lave-glace
- 8 Réservoir de liquide de refroidissement
- 9 Jauge d'huile moteur























SERVICE OFFERT PAR LE CONCESSIONNAIRE - MOTEUR DIESEL 3.OL

Un concessionnaire autorisé dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule. Veuillez consulter les manuels d'atelier avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

NOTA:

Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

MISE EN GARDE!

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les

MISE EN GARDE!

opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

Filtre à air du moteur

MISE EN GARDE!

Le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) peut également assurer une protection en cas de retour de flamme du moteur. Ne retirez pas le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) à moins que cela ne soit nécessaire pour la réparation ou l'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur avant de démarrer le moteur lorsque le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) est retiré. Des blessures graves pourraient en résulter.

AVERTISSEMENT!

Tout l'air qui pénètre dans le système d'admission du moteur doit être filtré. Les particules abrasives dans l'air non filtré causeront l'usure rapide des composants du moteur.

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien appropriés.

AVERTISSEMENT!

Plusieurs éléments de filtre à air de performance du marché secondaire ne filtrent pas de façon adéquate l'air qui pénètre dans le moteur. L'utilisation de tels filtres peut endommager gravement votre moteur.

Vidange du filtre à carburant et de séparateur d'eau

Le boîtier de filtre à carburant/séparateur d'eau est situé au-dessus de l'essieu arrière près du réservoir de carburant. La meilleure façon d'accéder à cette soupape de vidange d'eau est de sous le véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Ne vidangez pas le filtre séparateur eau/ carburant lorsque le moteur tourne.
- Le carburant diesel endommage le bitume. Vidangez le filtre dans un contenant approprié.

Si de l'eau est détectée dans le séparateur d'eau pendant que le moteur est en marche, ou lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE), le témoin d'eau dans le carburant s'allume et un carillon audible retentit. À ce stade, vous devez couper le moteur et vidanger l'eau du boîtier de filtre.

AVERTISSEMENT!

Si le témoin d'eau dans le carburant reste allumé, NE FAITES PAS DÉMARRER le moteur avant d'avoir vidangé l'eau des filtres à carburant afin d'éviter d'endommager le moteur.

Si le témoin « Water In Fuel » (Eau dans le carburant) s'allume et un carillon retentit une fois lors de la conduite, ou lorsque le com-

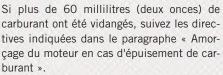
mutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE), il se peut que le câblage du séparateur d'eau ou le capteur présente un problème. Confiez le véhicule à votre concessionnaire autorisé.

Une fois l'eau vidangée adéquatement du filtre à carburant, le témoin d'eau dans le carburant reste allumé pendant environ 10 secondes. Si l'eau a été vidangée lorsque le moteur était en marche, le témoin d'eau dans le carburant peut rester allumé pendant environ trois minutes.

NOTA:

Prenez les précautions nécessaires pour vous débarrasser de liquides usagés provenant de votre véhicule. Les liquides usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressezvous à un concessionnaire autorisé, à une station-service ou à une agence gouvernementale pour obtenir des renseignements sur les programmes de recyclage et pour savoir à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser de façon appropriée des liquides et des filtres usagés.

Vidangez le filtre séparateur eau/carburant lorsque le témoin d'eau dans le carburant est allumé. Dans les 10 minutes suivant la coupure du moteur, tournez la soupape de vidange de filtre (située au bas du boîtier de filtre) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour vidanger le carburant et l'eau, puis tournez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE) et vidangez toute accumulation d'eau. Laissez la soupape de vidange ouverte jusqu'à ce que l'eau et les contaminants aient été retirés. Lorsque le carburant propre est visible, fermez la soupape de vidange en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, puis mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

























Remplacement du filtre à carburant monté sur la sous-carrosserie

NOTA:

L'utilisation d'un filtre à carburant qui ne répond pas aux exigences du constructeur en matière de filtration et de séparation d'eau peut avoir un impact important sur la durée de vie et la fiabilité du circuit d'alimentation.

AVERTISSEMENT!

- Le carburant diesel endommage le bitume. Vidangez le filtre dans un contenant approprié.
- Ne remplissez pas préalablement le filtre à carburant lorsque vous installez un nouveau filtre à carburant. Cela pourrait entraîner l'intrusion de particules dans le filtre à carburant. Il est préférable d'installer un filtre sec et de permettre à la pompe aspirante du réservoir d'injecter le circuit d'alimentation en carburant.

- 1. Coupez le moteur.
- 2. Placez un récipient de vidange sous l'ensemble de filtre à carburant.
- 3. Ouvrez la soupape de vidange d'eau et vidangez toute l'eau accumulée.
- 4. Fermez la soupape de vidange d'eau.
- Retirez le couvercle inférieur à l'aide d'une clé à sangle. Tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer. Retirez le joint torique usagé et jetez-le.
- Retirez la cartouche de filtre usagée du boîtier et jetez-la conformément à la réglementation locale.
- 7. Nettoyez les surfaces d'étanchéité du couvercle et du boîtier.
- Installez un nouveau joint torique dans la gorge de segment du boîtier du filtre et lubrifiez-le avec de l'huile moteur propre.

NOTA:

Le capteur WIF (Eau dans le carburant) est réutilisable. La trousse d'entretien comporte un nouveau joint torique pour la cartouche du filtre et le capteur d'eau dans le carburant.

Amorçage du moteur en cas d'épuisement de carburant

MISE EN GARDE!

N'ouvrez pas le circuit haute pression d'alimentation en carburant lorsque le moteur est en marche. Le fonctionnement du moteur entraîne une pression élevée de carburant. La pulvérisation de carburant haute pression peut provoquer des blessures graves ou la mort.

- 1. Ajoutez une quantité substantielle de carburant dans le réservoir, de 8 L à 19 L (2 à 5 gallons US).
- Appuyez deux fois sur le commutateur d'allumage sans poser votre pied sur le frein pour mettre le véhicule à la position Run (Marche). Ceci activera la pompe à carburant du réservoir pendant environ 30 secondes. Répétez ce processus deux fois.

 Démarrez le moteur au moyen de la procédure de démarrage normal. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Démarrage du moteur » dans la section « Démarrage et conduite ».

AVERTISSEMENT!

Le moteur de démarreur s'engage pendant environ 30 secondes chaque fois. Attendez deux minutes entre les intervalles de lancement.

NOTA:

Le fonctionnement du moteur peut être irrégulier jusqu'à ce que l'air soit expulsé de toutes les canalisations de carburant.

MISE EN GARDE!

L'alcool ou l'essence ne doit pas être utilisé comme agent de mélange du carburant. Ces liquides peuvent être instables dans certaines conditions et être dangereux ou explosifs lorsqu'ils sont mélangés avec du carburant diesel.

AVERTISSEMENT!

En raison du manque de lubrifiants dans l'alcool ou l'essence, l'utilisation de ces carburants peut endommager le circuit d'alimentation.

NOTA:

- L'utilisation de mélange de carburant contenant plus de 20 % de biodiesel peut compromettre la capacité de séparation d'eau et de carburant du filtre à carburant, ce qui entraînerait la corrosion ou des dommages au circuit d'alimentation haute pression.
- De plus, les additifs à carburant disponibles sur le marché ne sont pas nécessaires pour le fonctionnement adéquat de votre moteur diesel.
- Nous vous recommandons d'utiliser le produit « Traitement complet pour moteur diesel de Mopar » par temps très froid, pour faciliter le démarrage à froid.

Liquide d'échappement diesel

Le liquide d'échappement diesel, parfois ap-

pelé URÉE (nom de son composant actif), est

un élément essentiel des systèmes de réduc-

tion catalytique sélective, qui permettent aux

véhicules diesel de respecter les rigoureuses normes antipollution auxquelles ils sont sou-

mis. Le liquide d'échappement diesel se mé-

lange aux gaz d'échappement diesel et, grâce

à un catalyseur, transforme l'oxyde d'azote

Consultez le paragraphe « Liquides et lubri-

fiants » dans la section « Spécifications tech-

niques » pour obtenir de plus amples rensei-

(NOx) en azote et en vapeur d'eau.

gnements.























LEVAGE

Un cric rouleur conventionnel peut être utilisé aux points de levage. Consultez les graphiques qui montrent les points de levage. Toutefois, un cric rouleur ou un pont élévateur ne doit jamais être placé sur d'autres parties de la sous-carrosserie.

AVERTISSEMENT!

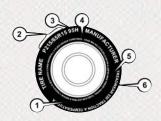
Il ne faut jamais utiliser de cric rouleur directement sous le carter du différentiel d'un camion chargé au risque d'endommager le camion.

PNEUS

Renseignements concernant la sécurité des pneus

Les renseignements concernant la sécurité des pneus couvrent les aspects de l'information suivante : Inscriptions sur les pneus, numéros d'identification de pneus, terminologie et définitions des pneus, pression des pneus et charge des pneus.

Inscriptions sur les pneus



Inscriptions sur les pneus

1 – Code des normes de sécurité U.S. DOT (N° d'identification du pneu) 2 – Référence dimensionnelle 3 – Description d'entretien 4 – Charge maximale

5 – Pression maximale 6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température

NOTA:

- Le classement par dimensions de pneu P (véhicule de tourisme) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus P-métriques devant la référence dimensionnelle. Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes de construction européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus. Exemple : 215/65R15 96H.
- Le classement par dimensions de pneu LT (camion léger) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.

- Les roues de secours temporaires sont conçues uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence. La lettre « T » ou « S » est moulée dans le flanc des pneus des roues de secours compactes temporaires haute pression devant la référence dimensionnelle. Exemple: T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple : 31x10.5 R15 LT.























Tableau de référence dimensionnelle des pneus

EXEMPLE:

Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

- P = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou
- « ...rien... » = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou
- LT = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou
- **T ou S** = Pneu d'une roue de secours temporaire ou
- 31 = Diamètre extérieur en pouces (po)
- 215, 235, 145 = Largeur de section en millimètres (mm)
- **65, 85, 80** = Rapport d'aspect en pourcentage (%)
- Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu, ou
- **10,5** = Largeur de la section en pouces (po)
- $\mathbf{R} = \text{Code de construction}$
- « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou
- « D » Indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais
- 15, 16, 18 = Diamètre de jante en pouces (po)

Description d'entretien :

- 95 = Indice de charge
- Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu

EXEMPLE:

H = Symbole de vitesse

- Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement
- La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état des routes et vitesses maximales indiquées)

Identification de la charge :

L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) :

- XL = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou
- LL = Pneu pouvant transporter une charge légère ou
- C, D, E, F, G = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné

Charge maximale - Indique la charge maximale que ce pneu peut transporter

Pression maximale - Indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu

Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un flanc ou les deux flancs du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, incluant le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

EXEMPLE:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Department of Transportation (Département des Transports)

• Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route

MA = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)

L9 = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)

EXEMPLE:

ABCD = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)

03 = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres)

• 03 signifie la troisième semaine

01 = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 01 signifie l'année 2001.
- Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

Terminologie et définitions des pneus

Terme	Définition								
Pied milieu	Le pied milieu du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant.								
Pression de gonflage à froid du pneu	La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en kPa (kilopascals) ou en lb/po² (livres par pouce carré).								
Pression de gonflage maximale	La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale per- mise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est moulée sur le flanc du pneu.								
Pression de gonflage à froid recommandée	Pression de gonflage à froid des pneus recommandée par le constructeur du véhicule et indiquée sur l'étiquette des pneus.								
Étiquette des pneus	Une étiquette apposée en permanence sur le véhicule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage à froid des pneus recommandée.								























Charge et pression des pneus

NOTA:

La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.

Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (pied milieu)

Étiquette d'information sur les pneus et la charge



Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit des renseignements importants concernant :

- 1. le nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule;
- 2. le poids total que votre véhicule peut porter;
- 3. la dimension des pneus conçus pour votre véhicule;
- les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. La charge maximale pouvant être transportée par vos pneus ne sera pas dépassée si vous respectez les spécifications de conditions de charge, de dimension des pneus et de pressions de gonflage à froid dont il est question sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge et dans le paragraphe « Chargement du véhicule » de la section « Démarrage et conduite » de votre guide de l'automobiliste.

NOTA:

Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les essieux (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée-

- (1) Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.
- (3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.

(4) Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si « XXX » est égal à 1 400 lb et que cinq passagers de 150 lb chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb. (1 400-750 (5x150) = 650 lb.

(5) Déterminez le poids combiné des

bagages et de la cargaison chargés

dans le véhicule. Ce poids ne peut

dépasser la capacité de charge dispo-

nible (chargement et bagages) calcu-

(6) Si vous comptez tracter une remor-

que, la charge de celle dernière sera

transférée à votre véhicule. Consultez

ce guide pour déterminer de quelle

charge des bagages et de la cargaison

lée à l'étape 4.

pour votre véhicule.







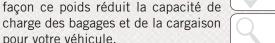














Exemple métrique pour la limite de charge

Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg et que cinq passagers de 68 kg chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg (635-340 (5x68) = 295 kg) comme l'indique l'étape 4.

NOTA:

- Si vous comptez tracter une remorque, la charge de celle dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.
- Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).

С	ccupant	s	Combined weight of				AVA}LABLE
TOTAL	FRONT	REAR	occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	Cargo/Luggage and Trailer Tongue
EXAMPL	<u>E 1</u>				Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs		Weight
5	2	3			Occupant 3: 160 lbs Occupant 100 lbs Occupant 8 100 lbs		
		1			TOTAL MEIGHT 670 lbs		
			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
EXAMPL	<u>E 2</u>						
					Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs		
3	2	1			Occupant 3: 150 lbs		
					TOTAL WEIGHT: 540 lbs		
			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
EXAMPL	E 3			46.00		18.0	
					Occupant 1: 200 lbs		
2	2	0			Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs		
			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs

811a4d11























MISE EN GARDE!

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

Pneus - Généralités

Tire Pressure (Pression des pneus)

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Voici les quatre principaux problèmes qui découlent d'une pression de gonflage inadéquate des pneus :

- · Sécurité et stabilité du véhicule
- Économie
- Usure
- Confort

Safety (Sécurité)

MISE EN GARDE!

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions.
- Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une surchauffe ou une crevaison.
- Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.
- Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale des pneus sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la

MISE EN GARDE!

gauche ou vers la droite pendant la conduite.

 Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Le sous-gonflement ou le gonflement excessif des pneus peut influer sur la stabilité du véhicule et donner une impression de décalage ou de réponse trop directe de la direction.

NOTA:

- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut provoquer une réaction imprévisible de la direction.
- Une pression des pneus inégale des pneus sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.

Économie de carburant

Une pression insuffisante des pneus accroît la résistance au roulement et contribue à une plus forte consommation de carburant.

Usure

Le mauvais gonflage à froid des pneus peut causer des modèles d'usure anormale et réduire la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

Confort et stabilité du véhicule

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre un gonflement excessif rend la suspension trop ferme, ce qui nuit au confort.

Pressions de gonflage des pneus

La pression de gonflage à froid adéquate des pneus est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le rebord arrière de la portière du conducteur.

Au moins une fois par mois:

- · Vérifiez et réglez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre de poche de bonne qualité. Ne faites pas de jugement visuel en déterminant le gonflage approprié. Les pneus peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.
- Vérifiez les pneus pour y découvrir des signes d'usure ou des dommages visibles.

AVERTISSEMENT!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage spécifiées sur l'étiquette sont toujours des « pressions de gonflage à froid ». La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à

1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage à froid des pneus ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

Il faut vérifier les pressions des pneus plus

souvent lorsqu'il y a de grandes variations de

température extérieure, car la pression des

pneus varie avec les changements de tempé-

La pression des pneus change d'environ

7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante.

Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la

pression des pneus à l'intérieur d'un garage,

Exemple : si la température à l'intérieur du

garage est de 20 °C (68 °F) et si la tempéra-

ture extérieure est de 0 °C (32 °F), augmen-

tez la pression de gonflage à froid des pneus

de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa

(1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de

différence entre les températures intérieure

particulièrement l'hiver.

et extérieure.

rature.

























La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po²) lorsque le véhicule roule. Ne réduisez PAS cette augmentation normale de la pression, sinon la pression des pneus sera trop basse.

Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

Le constructeur vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression de gonflage des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à grande vitesse. Consultez un marchand de pneus ou d'équipement d'origine de véhicule autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager. Vous pourriez subir une collision grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

Pneus radiaux

MISE EN GARDE!

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule procurera une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait provoquer une collision. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

Réparation des pneus

Si votre pneu devient endommagé, il peut être réparé s'il se conforme aux critères suivants :

- le pneu n'a pas roulé lorsqu'il était à plat;
- les dommages se situent seulement sur la chape du pneu (les dommages sur les flancs ne sont pas réparables);
- la crevaison ne dépasse pas 1/4 po (6 mm);

Consultez un marchand de pneus autorisé pour les réparations de pneu et des informations supplémentaires.

Les pneus à affaissement limité endommagés, ou les pneus à affaissement limité qui ont subi une perte de pression devraient être remplacés immédiatement par un autre pneu à affaissement limité de taille et de catégorie de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse). Remplacez également le capteur de pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé.

Pneus à affaissement limité – selon l'équipement

Les pneus à affaissement limité vous donnent la possibilité de rouler 80 km (50 mi) à 80 km/h (50 mi/h) après une perte rapide de pression. Cette perte rapide de pression est désignée comme mode de conduite à plat. Un mode de conduite à plat se produit lorsque la pression du pneu est égale ou inférieure à 96 kPa (14 lb/po²). Une fois qu'un pneu à affaissement limité en arrive à rouler à plat, ses capacités de roulement sont limitées et il doit être remplacé immédiatement. Un pneu à affaissement limité n'est pas réparable. Lorsqu'un pneu à affaissement limité est changé après avoir roulé avec des pneus sous-gonflés, remplacez le capteur du système de surveillance de la pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé après une utilisation en mode de conduite à plat (96 kPa [14 lb/po²]).

NOTA:

Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus doit être remplacé après la conduite du véhicule avec un pneu crevé. Il n'est pas recommandé de conduire un véhicule chargé à plein ou de remorquer une remorque pendant qu'un pneu est en mode à plat.

Consultez la section Surveillance de la pression des pneus pour obtenir de plus amples renseignements.

Patinage des roues

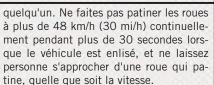
Lorsque le véhicule s'enlise dans la boue, le sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 30 mi/h (48 km/h) ou pendant plus de 30 secondes sans interruption.

Consultez le paragraphe « Dégagement d'un véhicule enlisé » dans la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser

MISE EN GARDE!





Les pneus d'origine de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



Bande de roulement

- 1 Pneu usé
- 2 Pneu neuf

























Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures de la bande de roulement du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 1,6 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure.

Consultez le paragraphe « Pneus de rechange » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.

Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, qui comprennent notamment :

- Les habitudes de conduite.
- Pression des pneus Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie réduit la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.
- La distance parcourue.

 Les pneus performants, les pneus avec un indice de vitesse de V ou plus, et les pneus d'été ont une bande de roulement dont la durée de vie est réduite. La permutation de ces pneus conformément à l'entretien programmé du véhicule est fortement recommandée.

MISE EN GARDE!

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort.

NOTA:

Le corps de valve de la roue doit aussi être remplacé lors de la pose des pneus neufs en raison de l'usure des pneus existants.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez-les de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

Pneus de rechange

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'il n'y a pas de signes d'usure et que les pressions de gonflage à froid sont adéquates. Le constructeur recommande fortement que vous utilisiez des pneus de taille, de qualité et de performance équivalentes aux pneus d'origine lorsque vous devez les remplacer. Consultez le paragraphe « Indicateurs d'usure de la bande de roulement » dans cette section. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ou l'étiquette d'homologation du véhicule pour connaître les dimensions des pneus de votre véhicule. L'indice de charge et le symbole de vitesse de vos pneus se trouvent sur le flanc des pneus d'origine.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'indice de charge et le symbole de vitesse, consultez le tableau de référence dimensionnelle des pneus se trouvant à la section de renseignements concernant la sécurité des pneus de ce guide. Il est recommandé de remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière par paires. Le remplacement d'un seul pneu peut compromettre grandement la maniabilité de votre véhicule. Si jamais vous remplacez une roue, assurez-vous que les spécifications de la roue correspondent à celles de la roue d'origine.

Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire ou un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications ou les capacités des pneus. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule.

MISE EN GARDE!

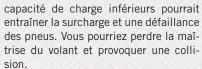
Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des dimensions de roues, des capacités de charge ou des indices de vitesse. Certai-

MISE EN GARDE!

nes combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les caractéristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort. Utilisez uniquement les dimensions de pneus et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.

N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une

MISE EN GARDE!



 Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.











AVERTISSEMENT!

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture du compteur de vitesse et du compteur kilométrique.











Types de pneus

Pneus toutes saisons - Selon l'équipement

Les pneus toutes saisons procurent une traction en toutes saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux de traction peuvent varier entre les différents types de pneus toutes saisons. Les pneus toutes-saisons respectent ces exigences et peuvent être identifiés par les désignations M+S, M&S, M/S ou MS moulées sur le flanc du pneu. Utilisez des pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Pneus d'été ou trois saisons – Selon l'équipement

Les pneus d'été procurent une traction dans les conditions mouillées ou sèches et ne sont pas conçus pour être utilisés dans la neige ou la glace. Si votre véhicule est équipé avec des pneus d'été, souvenez-vous que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de conduite froides. Posez des pneus d'hiver

sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C (40 °F) ou si les routes sont couvertes de glace ou de neige. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Les pneus d'été ne comprennent pas la désignation, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Utilisez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des circonstances peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

Pneus d'hiver

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus à neige sont identifiés par un pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.



Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de

quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h). Pour les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h), consultez l'équipement d'origine ou adressez-

vous à un marchand de pneus autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

Bien que les pneus cloutés améliorent la performance du véhicule sur la glace, leur performance en matière d'adhérence et de traction sur une chaussée sèche ou mouillée s'avère moindre que celle des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certaines régions. Il est donc important de vérifier la réglementation locale avant d'installer ce type de pneus.

Roues de secours - selon l'équipement

NOTA:

Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » à la section « En cas d'urgence » dans le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Consultez la section « Exigences de remorquage - Pneus » dans la section « Démarrage et conduite » dans le manuel du propriétaire pour connaître les restrictions lors du remorquage avec une roue de secours conçue uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine - selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un marchand de pneus autorisé pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte - selon l'équipement

secours compacte en regardant la description

de roue de secours sur l'étiquette d'informa-

tion sur les pneus et la charge située sur

l'ouverture de portière du conducteur ou sur

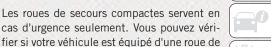
le flanc du pneu. Les descriptions de roues

de secours compactes commencent avec la

lettre « T » ou « S » précédent l'identification

des dimensions du pneu. Exemple : T145/















80D18 103M.



Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.



N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. N'installez pas plus d'un pneu ou d'une roue de secours compact à la fois sur votre véhicule.







MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pliable – selon l'équipement

Les roues de secours pliables servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours pliables en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu.

Exemple de description de roue de secours : 165/80-17 101P.

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

Gonflez le pneu pliable seulement après que la roue soit correctement posée sur le véhicule. Gonfler le pneu pliable à l'aide de la pompe à air électrique avant d'abaisser le véhicule.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours pliable et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours pliable.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire

MISE EN GARDE!

doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pleine grandeur — selon l'équipement

La roue de secours pleine grandeur sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours pleine grandeur temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

Roue de secours à usage limité - selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Cette roue peut ressembler à celle d'origine de l'essieu arrière ou avant de votre véhicule, mais elle n'est pas identique. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la

MISE EN GARDE!

pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Vous pourriez sinon perdre la maîtrise du véhicule.

Entretien des roues et des enjoliveurs

Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au moven d'une solution de savon et de l'eau douce (pH neutre) pour conserver leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues en utilisant la même solution de savon recommandée pour la carrosserie du véhicule et n'oubliez pas de toujours les laver quand les surfaces ne sont pas chaudes au toucher.

Les roues sont susceptibles de se détériorer par suite de dommages causés par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., ainsi que par les autres produits chimiques utilisés pour faire fondre la une brosse dure. Ils peuvent endommager le revêtement protecteur des roues, qui contribue à empêcher qu'elles se corrodent et ternissent.











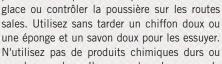












AVERTISSEMENT!

Éviter les produits et les lave-autos automatigues qui utilisent des solutions acides, de puissants additifs alcalins ou des brosses rugueuses. De nombreux produits de nettoyage de roue et les lave-autos automatiques peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyant pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

Lorsque les roues à nettoyer sont très sales, y compris à cause de la poussière de frein, choisissez soigneusement l'équipement et

les produits de nettoyage de pneus et de roues utilisés, pour éviter d'endommager les roues. Un nettoyant pour roues ou pour chrome Mopar, ou un produit équivalent, est recommandé. Vous pouvez également utiliser un nettoyant non abrasif et non acide pour les roues en aluminium ou chromées.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de brosse en soies ni de produits d'entretien pour les métaux et les fours. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyant pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

NOTA:

Si vous prévoyez de stationner ou d'entreposer votre véhicule pendant une période prolongée après le nettoyage des roues, conduisez votre véhicule et appliquez les freins pour éliminer les gouttes d'eau des composants de frein. Cela permettra d'éliminer la rouille rouge des disques de frein et d'empêcher les vibrations du véhicule lors du freinage.

Roues chromées à vapeur foncée, noir satin ou à revêtement clair peu lustré

AVERTISSEMENT!

Si votre véhicule est équipé de ce type spécial de roues, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou des pâtes à polir. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. EFFECTUEZ LE LAVAGE UNIQUEMENT À LA MAIN EN UTILISANT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis. Les indices attribués par le fabricant de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des véhicules de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.

Indice d'usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

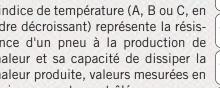
Indice d'adhérence

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

MISE EN GARDE!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

Résistance à la chaleur













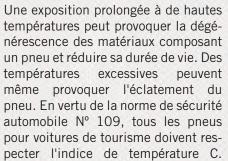








L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moven d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises.



Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

MISE EN GARDE!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. La conduite à vitesse excessive, une pression insuffisante ou en surcharge, ou la combinaison de ces facteurs peut entraîner la surchauffe du pneu et une crevaison.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS

Un couple de serrage approprié des écrous de roue et des boulons est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule. Chaque fois qu'une roue est enlevée puis réinstallée sur le véhicule, les écrous de roue et les boulons doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique correctement étalonnée et d'une douille hexagonale de qualité supérieure à paroi profonde.

Spécifications relatives au couple de serrage

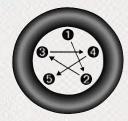
Couple de serrage des écrous de roue et des bou- lons	Type d'écrou ou de boulon de roue	**Taille des écrous de roue et des bou- lons	Douilles des écrous de roue et des bou- lons
130 lb-pi (176 N m)	Conique	M14 x 1,50	22 mm

** Utilisez uniquement les écrous ou boulons de roue recommandés par votre concessionnaire autorisé et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage.

Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et enlevez toute corrosion ou particule desserrée.

Serrez les écrous de roue/boulons en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Assurez-vous que la douille est bien engagée sur l'écrou ou le boulon de fixation (ne l'insérez pas à mi-course).

Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue / boulons pour vous assurer que tous les écrous de roue / boulons sont bien calés contre la roue.





MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue ou les boulons à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.























LIQUIDES ET CONTENANCES - MOTEUR À ESSENCE

	Mesures américaines	Metric (Mesures métriques)
Carburant (quantité approximative)		
Modèles à cabine simple et à caisse courte, à cabine d'équipe et Quad Cab	26 gallons US	98 L
Modèles à cabine simple et à caisse longue, à cabine d'équipe et Quad Cab (en option)	32 gallons US	121 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur 3.6L (nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-20, certifiée par l'API.)	6 pintes US	5,6 L
Moteur 5.7L (nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-20, certifiée par l'API.)	7 pintes US	6,6 L
Circuit de refroidissement		
Moteur 3.6L (nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar de formule 10 ans ou 150 000 mi [240 000 km], conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA.)	13,7 pintes US	13 L
Moteur 5.7L (nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar de formule 10 ans ou 150 000 mi [240 000 km], conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA.)	18,3 pintes US	17,3 L

LIQUIDES ET CONTENANCES - MOTEUR DIESEL 3.0L

	Mesures américaines	Metric (Mesures métriques)
Carburant (quantité approximative)		
Moteur diesel 3.0L	26 gallons US	98,5 L
Réservoir du liquide d'échappement diesel	8 gallons US	30,3 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur diesel 3.0L (SAE 5W-40, huile synthétique CJ-4 de l'API)	10,5 pintes US	10 L
Circuit de refroidissement		
Moteur diesel turbo 3.0L (antigel/liquide de refroidissement Mopar 10 ans/150 000 mi formule OAT [Technologie de l'acide organique])	11,6 pintes US	11 L

























LIQUIDES ET LUBRIFIANTS - MOTEUR À ESSENCE

Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de Mopar 10 ans ou 150 000 mi (240 000 km) de formule OAT (Technologie de l'acide organique).
Huile moteur – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation d'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que Mopar, Pennzoil et Shell Helix. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE approprié. L'huile moteur SAE 5W-30 de Mopar, conforme à la norme MS-6395 de FCA peut être utilisée lorsque l'huile moteur SAE 5W-20 conforme à la norme MS-6395 n'est pas disponible.

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine		
Huile moteur – moteur 5.7L	Nous recommandons l'utilisation d'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que Mopar, Pennzoil et Shell Helix. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE approprié.		
Filtre à huile moteur	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile moteur de marque Mopar.		
Bougies d'allumage	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage Mopar.		
Choix de carburant – moteur 3.6L	Indice d'octane 87, 0-15 % d'éthanol.		
Sélection du carburant – Moteur 3.6L à carburant mixte (E-85) – selon l'équipement	Indice d'octane 87, jusqu'à 85 % d'éthanol.		
Choix de carburant – moteur 5.7L	Indice d'octane 89 recommandé, indice d'octane 87 acceptable, 0 à 15 % d'éthanol.		

AVERTISSEMENT!

Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel)

AVERTISSEMENT!

- « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à

AVERTISSEMENT!

base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.

 Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	
Transmission automatique – huit rapports	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.	
Transmission automatique – six rapports	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF+4. Si l'huile à transmission automatique ATF+4 n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission. Nous vous recommandons d'utiliser l'huile Mopar ATF+4.	
Boîte de transfert	Nous recommandons le liquide de boîte de transfert BW44-44 de Mopar.	
Essieu avant	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de Mopar.	
Essieu arrière	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour engrenages SAE 75W-90 (MS-A0160) de Mopar. Les essieux arrière autobloquants exigent l'ajout de 148 ml (5 oz) d'additif pour différentiel autobloquant Mopar (MS-10111).	
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation des liquides DOT 3 de Mopar.	























LIQUIDES ET LUBRIFIANTS - MOTEUR DIESEL 3.0L

Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de Mopar 10 ans ou 150 000 mi de formule OAT (Technologie de l'acide organique).
	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur synthétique 5W-40, telle que Mopar et Shell Rotella, qui répond à la norme MS-10902 de FCA et qui correspond à la catégorie des huiles moteur CJ-4 de l'API.
Filtre à huile moteur	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile du moteur de Mopar.

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine		
Filtres à carburant	Nous recommandons l'utilisation du filtre à carburant de Mopar. Doit être de 3 micromètres. L'utilisation d'un filtre à carburant qui ne répond pas aux exigences du constructeur en matière de filtration et de séparation d'eau peut avoir un impact important sur la durée de vie et la fiabilité du circuit d'alimentation.		
Sélection de carburant	Utilisez du carburant diesel de bonne qualité, de marque connue. La loi fédérale exige que ce véhicule soit alimenté uniquement avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (teneur maximale de 15 ppm) et interdit l'utilisation de carburants à faible teneur en soufre (teneur maximale de 500 ppm) afin d'éviter d'endommager le système antipollution. Le carburant diesel no 2, conforme à la norme D-975 indice S15 de l'ASTM, assure de bonnes performances durant presque toute l'année. Nous recommandons pour votre moteur diesel l'utilisation d'un mélange maximal de 5 % de biodiesel, conforme à la norme D-975 de l'ASTM. Ce véhicule est compatible avec les mélanges de biodiesel supérieurs à 5 % mais inférieurs à 20 %, conformes à la norme D-7467 de l'ASTM, à condition que les intervalles d'entretien rapprochés soient respectés comme indiqué.		
Liquide d'échappement diesel	DEF (liquide d'échappement diesel) Mopar (certifié par l'API) ou un produit équivalent qui a été certifié par l'API à la norme ISO 22241. L'utilisation de liquides non certifiés par l'API à la norme ISO 22241 peut entraîner des dommages au système.		

NOTA:

Si le carburant diesel à très faible teneur en soufre climatisé ou le carburant diesel à très faible teneur en soufre n° 1 n'est pas disponible et la température ambiante est inférieure à -6 °C (20 °F), dans des conditions arctiques prolongées, le traitement complet pour moteur diesel de Mopar (ou un produit équivalent) est recommandé pour éviter la gélification.

AVERTISSEMENT!

Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE

AVERTISSEMENT!

ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE

AVERTISSEMENT!

L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNO-LOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser

AVERTISSEMENT!

base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

























- un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- un liquide de refroidissement (antigel) à

Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	
Transmission automatique (3.0L diesel, transmission à 8 rapports)	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionne ment ou le rendement de la transmission.	
Boîte de transfert	Nous recommandons le liquide de boîte de transfert BW44-44 de Mopar.	
Essieu avant – modèles 1500 à 4 roues motrices	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de Mopar.	
Essieu arrière	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour engrenages SAE 75W-90 (MS-A0160) de Mopar. Les essieux arrière autobloquants exigent l'ajout de 148 ml (5 oz) d'additif pour différentiel autobloquant Mopar (MS-10111).	
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins DOT 3, SAE J1703 de Mopar. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, SAE J1703, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. Vidangez le liquide de frein DOT 4 tous les 24 mois, peu importe le kilométrage.	

ACCESSOIRES MOPAR

Accessoires authentiques distribués par Mopar

 En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.

CHROME :

- Moulure latérale de carrosserie
- Roues en aluminium moulé

EXTÉRIEUR:

- Doublures de caisse
- Bâche en fibre de verre
- Bâche à enroulement
- Bâche repliable
- Bavettes garde-boue moulées

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Ram authentiques distribués par Mopar conçus pour l'installation, la finition et les fonctionnalités particulières de votre Ram.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Ram authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local ou visitez le site Web mopar.com pour les résidents américains et mopar.ca pour les résidents canadiens.
- Marchepieds latéraux tubulaires
- · Déflecteur d'air avant
- Marchepieds
- Rallonge de caisse
- · Marchepied de caisse
- · Support d'attelage

NOTA:

Toutes les pièces sont offertes sous réserve de leur disponibilité.

- Trappe du réservoir de carburant
- Calandre
- Tapis de caisse et tapis de plateau
- · Boîte à outils
- · Capot sport performance
- Attelages

INTÉRIEUR :

- Tapis de catégorie supérieure
- Sièges en cuir

- Protège-seuils
- Dispositifs de verrouillage du rangement dans le plancher
- Tapis protecteurs



- · Systèmes audio Kicker
- Système électronique de localisation de véhicules
- Démarrage à distance

• Trousse de chargement sans fil

SUPPORTS:

• Support d'échelle en acier

• Séparateur de caisse de l'espace de chargement

• Rampes de l'espace de chargement

Kicker est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc.





















CYBERSÉCURITÉ

Votre véhicule peut être connecté et équipé de réseaux câblés et de réseaux sans fil. Ces réseaux permettent au véhicule d'envoyer et de recevoir des données. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Tout comme un ordinateur ou d'autres appareils, le logiciel du véhicule peut nécessiter des mises à jour pour améliorer la facilité d'utilisation et le rendement de vos systèmes ou pour réduire le risque potentiel d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

MISE EN GARDE!

- Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.
- Insérez UNIQUEMENT un dispositif multimédia (p. ex., la clé USB, la carte mémoire SD ou le disque compact) provenant d'une source fiable dans votre véhicule. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous ressentez un comportement inhabituel du véhicule, confiez-le immédiatement à votre concessionnaire autorisé le plus proche.

NOTA:

- FCA US LLC ou votre concessionnaire peut communiquer directement avec vous à propos des mises à jour de logiciel.
- Pour aider à améliorer davantage la sécurité du véhicule et minimiser le risque potentiel de violation de la sécurité, les propriétaires du véhicule doivent :
 - Vérifier régulièrement le site www.driveuconnect.com/support/ software-update.html (résidents américains) ou www.driveuconnect.ca (résidents canadiens) pour obtenir de plus amples renseignements sur les mises à jour de logiciel disponibles pour le système Uconnect.
 - Brancher et utiliser uniquement des dispositifs multimédias de confiance (p. ex. téléphones mobiles personnels, clé USB, disques compacts).

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Confidentialité collecte des données » dans le supplément pour le système Uconnect du manuel du propriétaire, ou le paragraphe « Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » dans votre manuel du propriétaire.















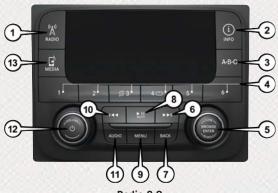








RADIO 3.0



Radio 3.0

- 1 Bouton RADIO
- 2 Bouton INFO (INFORMATION)
- 3 Bouton A-B-C
- 4 Boutons de préréglage
- 5 Bouton BROWSE/ENTER (PARCOURIR-ENTRER) et bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT)
- 6 Bouton SEEK Up (RECHERCHE VERS LE HAUT)
- 7 Bouton BACK (RETOUR)

- 8 Bouton Play/Pause MUTE (Lecture/pause MISE EN SOURDINE)
- 9 Bouton MENU
- 10 Bouton SEEK Down (RECHERCHE VERS LE BAS)
- 11 Bouton AUDIO
- 12 Bouton ON/OFF (MARCHE-ARRÊT) et bouton VOLUME
- 13 Bouton MEDIA (MULTIMÉDIA)

Réglage de l'horloge

- Appuyez sur le bouton MENU au bas de la radio, puis sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour les réglages du système. Sélectionnez ensuite le réglage Time and Format (Heure et format), puis choisissez l'option Set Time (Régler l'heure) en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR).
- Réglez les heures ou les minutes en tournant le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT), puis en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour passer à l'entrée suivante. Vous pouvez également choisir le format 12 heures ou 24 heures en tournant le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) puis en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour saisir la sélection voulue.
- Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur le bouton « BACK » (RETOUR) pour quitter l'écran de l'heure.

Réglage audio

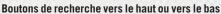
- Appuyez sur le bouton AUDIO situé sur le devant de la radio.
- Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

Treble (Aiguës), Mid (Médianes), Bass (Graves), Fade (Équilibre avant-arrière), Balance (Équilibre gauche-droit), Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse), Loudness (Intensité du volume) et AUX Offset (Décalage du volume AUX)

 Choisissez le paramètre à régler, puis appuyez sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRER-PARCOURIR). Tournez le bouton TUNE/ SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour régler le paramètre entre + ou –. Appuyez sur le bouton « BACK » (RETOUR) lorsque yous avez terminé.

Fonctionnement de la radio







 Appuyez sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas pour parcourir les stations de radio AM. FM ou SXM.



• Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les stations sans arrêter.



Mémorisation manuelle des préréglages de la radio



Les touches de présélection sont disponibles pour tous les modes radio, et sont activées en appuyant sur une des six touches de présélection. La radio enregistre jusqu'à 18 présélections dans chaque mode radio. Appuyez sur le bouton A-B-C sur le devant de la radio pour sélectionner la liste prédéfinie A, B ou C.













Pour mémoriser manuellement une station présélectionnée, suivez les étapes cidessous :

- 1. Syntonisez la station voulue.
- Maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

Fonctionnement du disque — selon l'équipement

Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale ou dans le bac de rangement central du siège. Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉ-DIA) situé sur le côté de l'affichage. Une fois en mode multimédia, sélectionnez « Disc » (Disque). Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

Boutons de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez pour parcourir les pistes du disque compact.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les pistes de façon continue.

Fonctionnement du dispositif USB et de la prise audio AUX (AUXILIAIRE)

Pour sélectionner une source audio spécifique, appuyez sur le bouton MEDIA (MULTI-MÉDIA) situé sur le devant de la radio et sélectionnez à partir des modes suivants :

USB/iPod

 Vous pouvez accéder au mode USB/iPod en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé à gauche de l'affichage.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des hautparleurs du véhicule.
- Les fonctions de l'appareil se commandent à l'aide des boutons de l'appareil et non de la radio. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil.

SYSTÈME UCONNECT 3.0



Radio 3.0 Uconnect

- 1 Bouton RADIO
- 2 Bouton PHONE Pick-up (Décrocher le TÉLÉPHONE)
- 3 Bouton Phone Hang-Up (Raccrocher le téléphone)
- 4 Bouton A-B-C
- 5 Bouton BROWSE/ENTER (PARCOURIR-ENTRER) et bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT)
- 6 Bouton SEEK Up (RECHERCHE VERS LE HAUT)
- 7 Bouton Play/Pause MUTE (Lecture/pause MISE EN

SOURDINE)

- 8 Bouton BACK (RETOUR)
- 9 Bouton MENU
- 10 Bouton INFO (INFORMATION)
- 11 Bouton SEEK Down (RECHERCHE VERS LE BAS)
- 12 Bouton ON/OFF (MARCHE-ARRÊT) et bouton VOLUME
- 13 Boutons de préréglage
- 14 Bouton MEDIA (MULTIMÉDIA)























Réglage de l'horloge

- Appuyez sur le bouton MENU au bas de la radio, puis sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour les réglages du système. Sélectionnez ensuite le réglage Time and Format (Heure et format), puis choisissez l'option Set Time (Régler l'heure) en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR).
- 2. Réglez les heures ou les minutes en tournant le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT), puis en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour passer à l'entrée suivante. Vous pouvez également choisir le format 12 heures ou 24 heures en tournant le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) puis en appuyant sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR) pour saisir la sélection voulue.
- Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur le bouton « BACK » (RETOUR) pour quitter l'écran de l'heure.

Réglage audio

- Appuyez sur le bouton AUDIO situé sur le devant de la radio.
- Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

Treble (Aiguës), Mid (Médianes), Bass (Graves), Fade (Équilibre avant-arrière), Balance (Équilibre gauche-droit), Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse), Loudness (Intensité du volume) et AUX Offset (Décalage du volume AUX)

 Choisissez le paramètre à régler, puis appuyez sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRER-PARCOURIR). Tournez le bouton TUNE/ SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour régler le paramètre entre + ou –. Appuyez sur le bouton « BACK » (RETOUR) lorsque yous avez terminé.

Fonctionnement de la radio

Boutons de recherche vers le haut ou vers le has

- Appuyez sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas pour parcourir les stations de radio AM. FM ou SXM.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation manuelle des préréglages de la radio

Les touches de présélection sont disponibles pour tous les modes radio, et sont activées en appuyant sur une des six touches de présélection. La radio enregistre jusqu'à 18 présélections dans chaque mode radio. Appuyez sur le bouton A-B-C sur le devant de la radio pour sélectionner la liste prédéfinie A, B ou C.

Pour mémoriser manuellement une station présélectionnée, suivez les étapes cidessous:

- 1. Syntonisez la station voulue.
- 2. Maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu pendant plus de deux secondes ou iusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

Fonctionnement du disque selon l'équipement

Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale ou dans le bac de rangement central du siège. Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉ-DIA) situé sur le côté de l'affichage. Une fois en mode multimédia, sélectionnez « Disc » (Disque). Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

Boutons de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuvez pour parcourir les pistes du disque compact.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les pistes de façon continue.

Fonctionnement du dispositif USB et de la prise audio AUX (AUXILIAIRE)

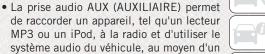
que, appuyez sur le bouton MEDIA (MULTI-MÉDIA) situé sur le devant de la radio et sélectionnez à partir des modes suivants :

USB/iPod

• Vous pouvez accéder au mode USB/iPod en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé à gauche de l'affichage.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

parleurs du véhicule.



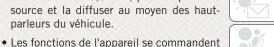
câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la

à l'aide des boutons de l'appareil et non de

la radio. Le volume peut être contrôlé au

moyen de la radio ou de l'appareil.





















Pour sélectionner une source audio spécifi-

SYSTÈME UCONNECT 3 AVEC AFFICHAGE DE 5 POUCES - SELON L'ÉQUIPEMENT

Aperçu du système Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces



Boutons du système Uconnect 3 avec affichage de radio de 5 pouces

- 1 Bouton RADIO
- 2 Bouton COMPASS (BOUSSOLE)
- 3 Bouton SETTINGS (RÉGLAGES)
- 4 Bouton MORE (PLUS D'OPTIONS)
- 5 Bouton BROWSE/ENTER (PARCOURIR-ENTRER) et bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT)

- 6 Bouton SCREEN OFF (ÉCRAN ÉTEINT)
- 7 Bouton MUTE (MISE EN SOURDINE)
- 8 Bouton de commande de Marche-Arrêt et VOLUME du système
- 9 Bouton du système Uconnect PHONE
- 10 Bouton MEDIA (MULTIMÉDIA)

AVERTISSEMENT!

N'attachez AUCUN objet à l'écran tactile, car cela pourrait endommager ce dernier.

Réglage de l'horloge

Pour lancer la procédure de réglage de l'horloge :

- Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur le devant de la radio, puis appuyez sur le bouton « Clock and Date » (Horloge et date).
- 2. Appuyez sur le bouton « Set Time » (Régler l'heure) sur l'écran tactile.
- 3. Appuyez sur les flèches « Up » (Vers le haut) ou « Down » (Vers le bas) pour régler les heures ou les minutes, puis sélectionnez le bouton « AM » ou « PM » sur l'écran tactile. Vous pouvez également sélectionner le format 12 h ou 24 h en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile.
- Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur le bouton « Done » (Terminé) pour quitter l'écran de l'heure.

NOTA:

Dans le menu de réglage de l'horloge, vous pouvez aussi sélectionner Display Clock (Afficher l'horloge). La fonction d'affichage de l'horloge active ou désactive l'affichage de l'horloge dans la barre d'état.

Réglage audio

- 1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur le devant de la radio.
- 2. Défilez ensuite vers le bas, puis appuyez sur le bouton « Audio » à l'écran tactile pour accéder au menu Audio.
- 3. Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

Equalizer (Égaliseur)

Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Utilisez le bouton « + » ou « - » à l'écran tactile pour régler les fréquences voulues.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

Appuvez sur le bouton « Balance/Fade »

(Équilibre gauche-droit et équilibre avant-

arrière) sur l'écran tactile pour régler le son

des haut-parleurs. Utilisez les boutons fléchés sur l'écran tactile pour régler le niveau

sonore des haut-parleurs avant et arrière ou

gauche et droit. Appuvez sur le bouton cen-

tral « C » sur l'écran tactile pour réinitialiser

l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-

droit au réglage d'usine.











Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) – selon l'équipement



Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) de l'écran tactile pour sélectionner entre les réglages OFF (DÉSACTIVÉ), 1, 2 ou 3. Cette fonction permet de diminuer le volume de la radio en fonction de la vitesse du véhicule.











Loudness (Intensité du volume) – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton « Loudness » (Intensité du volume) de l'écran tactile pour sélectionner la fonction d'intensité du volume. Quand cette fonction est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés.

Surround Sound (Son ambiophonique) – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Surround Sound (Son ambiophonique) sur l'écran tactile, sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur le bouton fléché de retour de l'écran tactile. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

Fonctionnement de la radio

Mémorisation manuelle des préréglages de la radio

La radio enregistre jusqu'à 12 présélections dans chaque mode radio. Il y a 4 présélections en haut de l'écran de la radio. Appuyez

sur le bouton « AII » (Toutes) sur l'écran tactile à l'écran d'accueil de la radio pour afficher toutes les stations préréglées dans ce mode.

Pour mémoriser manuellement une station présélectionnée, suivez les étapes cidessous :

- 1. Syntonisez la station voulue.
- Maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

Boutons Seek Next/Previous (Rechercher la suivante ou rechercher la précédente)

- Appuyez sur le bouton de recherche vers le haut ou vers le bas pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SXM.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les stations sans arrêter.

Réponse texte-voix (non compatible avec l'iPhone)

Une fois votre système Uconnect jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

Voici comment :

- 1. Appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale ((﴿ vR ou celui du téléphone du système Uconnect et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect vous communique le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.)
- Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide]). Le système Uconnect lira alors les messages prédéfinis autorisés.

- 3. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système Uconnect Phone et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect confirmera le message en vous le répétant.
- 4. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE				
« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embou- teillage.)	« See you later. » (À plus tard.)		
« No » (Non).	« Start wi- thout me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)		

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE				
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> mi-		
« Call me » (Appelle- moi).	« Are you there yet? » (Es-tu ar- rivé?)	nutes late. » (J'aurai <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes de retard.)		
« I'll call you later. » (Je vous appelle- rai plus tard.)	« I need di- rections. » (J'ai besoin d'indica- tions.)	« See you in <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes. » (On		
« I'm on my way. » (Je suis en che- min.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux	se voit dans <5, 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> mi- nutes.)		
« I'm lost. » (Je suis perdu.)	pas parler maintenant.)	« Thanks. » (Merci.)		

^{*}Utilisez seulement la numérotation indiquée, sinon le système peut ne pas transcrire le message correctement.

Application Siri Eyes Free - selon l'équipement

voix pour envoyer des télémessages, sélec-

tionner un mode multimédia, placer des ap-

pels téléphoniques et plus encore. L'applica-

tion Siri utilise le langage naturel pour

comprendre ce que vous voulez dire et formule une réponse pour confirmer vos deman-

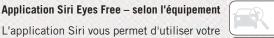
des. Le système est conçu pour garder vos

veux sur la route et vos mains sur le volant en laissant Siri vous aider à effectuer des tâches

Pour activer l'application Siri, appuyez longuement sur le bouton de reconnaissance vocale (VR) du système Uconnect du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un double signal sonore, vous pouvez demander à l'application de lire les baladodiffusions et la musique, d'afficher les indications routières, de lire les télémessages et d'accomplir

plusieurs autres tâches utiles.

utiles.

























RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT

Le système Uconnect permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que l'affichage, la commande vocale, l'horloge et la date, la sécurité et l'aide à la conduite, l'éclairage, les portières et les serrures, le mode confort à activation automatique, les options avec moteur arrêté, les réglages de boussole (Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces), les freins de

- Language (Langue)
- Display (Affichage)
- Voice (Voix)
- Clock (Horloge)
- Caméra
- Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite)
- Rétroviseurs et essuie-glaces
- Lights (Feux)
- Doors & Locks (Portières et serrures)
- NOTA:

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

remorque, la suspension, le téléphone/ Bluetooth, la configuration SiriusXM, la restauration des réglages, la suppression des données personnelles et les renseignements sur le système au moyen des boutons sur l'écran tactile.

 Appuyez sur le bouton SETTINGS (RÉGLA-GES) (Uconnect 3 avec affichage de 5 pouces) ou sur le bouton « Apps » (Applications) (Uconnect 4C/4C NAV avec affichage de 8,4 pouces) près de la partie inférieure de l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) à l'écran tactile pour accéder à l'écran de Réglages. Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :

- Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)
- Trailer (remorque)
- Audio
- Phone/Bluetooth (Téléphone/Bluetooth)
- SiriusXM Setup (Configuration SiriusXM)
- Reset Settings (Réinitialisation des réglages)
- System Information (Information sur le système)
- Compass (Boussole) (Uconnect 3)

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » de votre manuel du propriétaire.

CONSEILS, COMMANDES ET GÉNÉRALITÉS

Commandes audio au volant

Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.



Commandes audio au volant

Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio disponible suivante.
- Appuyez sur la touche au centre pour sélectionner la station de radio préréglée suivante.

Touche de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche au centre pour changer les modes AM/FM/SXM.

Conditions de réception

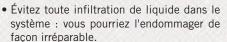
Les conditions de réception changent constamment lors de la conduite. La qualité de réception peut varier en présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, ou lorsque vous êtes éloigné de la station de radiodiffusion.

Le volume peut être augmenté à la réception des alertes de circulation et nouvelles.

Soin et entretien

Observez les précautions suivantes pour vous assurer que le système est entièrement fonctionnel :

 La lentille du panneau ne doit pas entrer en contact avec les objets rigides ou pointus qui pourraient endommager sa surface; utilisez un chiffon antistatique doux et sec pour le nettoyer et n'appuyez pas dessus. N'utilisez jamais de l'alcool, de l'essence ou des dérivés pour nettoyer la lentille de l'affichage.



véhicule. Ce qui permet de garantir un maxi-

Si la vérification donne un résultat positif, le

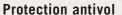
système se met en marche. Consultez un

concessionnaire autorisé pour obtenir de plus



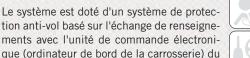






mum de sécurité.

amples renseignements.















COMMANDE DU LECTEUR IPOD/USB/MULTIMÉDIA



Passerelle multimédia Uconnect

- 1 Port USB
- 2 Prise AUX (AUXILIAIRE)
- 3 Port USB

Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un lecteur MP3 ou d'une mémoire USB. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur le bouton « AUX » (AUXI-LIAIRE) sur l'écran tactile pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil au moyen des hautparleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil.

Port USB

- Branchez votre appareil compatible dans le port USB à l'aide d'un câble USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît à l'écran de la radio.
- Une fois branché, le dispositif USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.
- La pile se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).
- Pour acheminer le câble du dispositif USB hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

NOTA:

Lorsque vous branchez votre appareil pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes vos fonctions et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre appareil prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.

Flux audio Bluetooth

Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth, vous pouvez également diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec le Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect Phone pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth connecté en appuyant sur le bouton « Bluetooth » sur l'écran tactile en mode multimédia.























SYSTÈME UCONNECT PHONE

Système Uconnect Phone (appel mains libres Bluetooth)



Menu Phone (Téléphone) du système Uconnect 3 avec affichage de radio de 5 pouces

- 1 Appeler / Recomposer / Mettre en attente
- 2 Puissance du signal du téléphone mobile
- 3 Téléphone mobile actuellement jumelé
- 4 Durée de vie de la batterie du téléphone mobile
- 5 Mise en sourdine du microphone
- 6 Transfert vers/depuis le système Uconnect

- 7 Menu Settings (Réglages) du système Uconnect Phone
- 8 Messagerie texte
- 9 Pavé de composition directe
- 10 Registre d'appels récents
- 11 Parcourir répertoire téléphonique (contient 9-1-1)
- 12 Terminer l'appel





- 1 Téléphone mobile actuellement jumelé
- 2 Puissance du signal du téléphone mobile
- 3 Ne pas déranger
- 4 Répondre par télémessage
- 5 Nom de contact du téléphone actuel
- 6 Conférence téléphonique*
- 7 Jumelage des téléphones
- 8 Menu de messagerie texte**
- 9 Pavé de composition directe
- 10 Menu des contacts
- 11 Registre d'appels récents

- 12 Contacts favoris
- 13 Mise en sourdine du microphone
- 14 Refuser un appel entrant
- 15 Répondre/Recomposer/Mettre en attente
- 16 Durée de vie de la batterie du téléphone mobile
- 17 Transfert vers/depuis le système Uconnect
- * La fonction de conférence téléphonique est disponible uniquement sur les appareils mobiles GSM
- ** La fonction de messagerie texte n'est pas disponible sur tous les téléphones mobiles (nécessite le profil d'accès aux messages [MAP] Bluetooth)























Le système Uconnect Phone vous permet de passer et de recevoir des appels mains libres depuis votre téléphone mobile. Le conducteur peut également passer des appels depuis son téléphone mobile par la voix ou en utilisant les boutons à l'écran tactile (consultez la section Commande vocale).

La fonction d'appel mains libres est rendue possible grâce à la technologie Bluetooth, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents appareils électroniques sans fil.

Si votre volant est équipé du bouton du système Uconnect Phone votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect.

NOTA:

- Pour utiliser le système Uconnect Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth.
- La plupart des téléphones/appareils mobiles sont compatibles avec le système Uconnect, cependant certains téléphones/ appareils mobiles peuvent ne pas être dotés de toutes les fonctionnalités requises pour utiliser le système Uconnect dans son ensemble.

Service à la clientèle Uconnect :

- Les résidents américains doivent consulter le site Web UconnectPhone.com ou composer le 1-877-855-8400
- Les résidents canadiens doivent consulter le site Web UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1-800-465-2001 (anglais) ou 1-800-387-9983 (français).

Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone mobile au système Uconnect

Le jumelage d'un téléphone mobile est le processus consistant à établir une connexion sans fil entre un téléphone cellulaire et le système Uconnect.

NOTA:

- Pour accéder au système Uconnect Phone, vous devez d'abord déterminer si votre téléphone mobile, et son logiciel, sont compatibles avec le système Uconnect. Visitez le site UconnectPhone.com pour obtenir de l'information complète sur les téléphones mobiles compatibles.
- Il est impossible de jumeler un téléphone mobile lorsque le véhicule est en mouvement.
- Un maximum de dix téléphones mobiles peut être jumelé au système Uconnect.

Début du processus de jumelage sur la radio Système Uconnect 3.0

- 1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE).
- 2. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur le devant de la radio.

NOTA:

Si aucun téléphone n'est actuellement connecté au système, une fenêtre contextuelle s'affiche vous demandant si vous souhaitez jumeler un téléphone mobile.

- 3. Sélectionnez « Yes » (Oui) pour commencer le processus de jumelage.
- 4. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth.
 - Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) sur le téléphone mobile.
 - Sélectionnez Bluetooth et assurezvous que la fonction est activée. Une fois la fonction activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth.

- 5. Si l'option No est sélectionnée et que vous souhaitez toujours jumeler un téléphone mobile, appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) de l'écran principal du système Uconnect Phone.
 - · Sélectionnez « Paired Phones » (Téléphones jumelés), puis « Add Device » (Ajouter un appareil).
 - Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth (voir ci-dessous). Au message-guide du téléphone, sélectionnez l'option « Uconnect » et acceptez la demande de connexion.
- 6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.
- 7. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».
- 8. À l'affichage du message-guide sur le téléphone mobile, acceptez la demande de connexion du système Uconnect Phone.

Certains téléphones mobiles vous demanderont de saisir votre NIP.







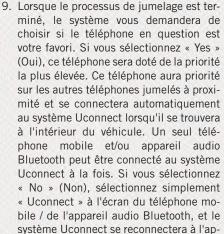












Les mises à jour de logiciel de votre télé-

phone ou du système Uconnect peuvent

nuire à la connexion Bluetooth. Si cela se

produit, il suffit de recommencer le pro-

pareil Bluetooth.

la liste des téléphones sur votre système Uconnect. Ensuite, assurez-vous de retirer Uconnect de la liste des appareils dans les réglages Bluetooth de votre téléphone.

Système Uconnect 3:



Système Uconnect 3

- Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE).
- 2. Appuyez sur le bouton de téléphone.
- 3. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- 4. Sélectionnez « Paired Phones » (Téléphones jumelés).

- 5. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).
 - Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION :



Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION

 Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE).

- Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) dans la barre de menus de l'écran tactile.
- 3. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- 4. Sélectionnez « Paired Phones » (Téléphones jumelés).
- 5. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).
 - Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Jumelage de votre iPhone :



Bluetooth activé / appareil Uconnect

Pour rechercher les appareils disponibles sur votre iPhone compatible avec le Bluetooth :

- 1. Appuyez sur le bouton de réglages.
- 2. Sélectionnez Bluetooth.
 - Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée. Une fois la fonction activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth.

3. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».

Fin du processus de jumelage pour iPhone :



Demande de jumelage

1. À l'affichage du message-guide sur le téléphone mobile, acceptez la demande de connexion du système Uconnect Phone.

NOTA:

Certains téléphones mobiles vous demanderont de saisir votre NIP.

Sélectionnez le niveau de priorité de l'appareil























Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone mobile en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui). ce téléphone mobile sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone mobile aura priorité sur les autres téléphones mobiles iumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile / de l'appareil audio Bluetooth, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil

Bluetooth.

Jumelage de votre Android :



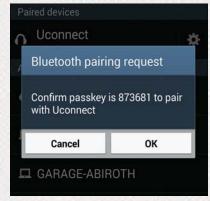
Appareil Uconnect

Pour rechercher les appareils disponibles sur votre appareil Android compatible avec le Bluetooth :

- 1. Appuyez sur le bouton Menu.
- 2. Sélectionnez « Settings » (Réglages).

- 3. Sélectionnez « Connections » (Connexions).
- 4. Activez la fonction Bluetooth.
 - Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée. Une fois la fonction activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth.
- Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».
 - Un message-guide sur votre téléphone mobile peut vous inviter à télécharger le répertoire téléphonique. Sélectionnez « Do Not Ask Again » (Ne plus me demander) pour télécharger automatiquement le répertoire. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact.

Fin du processus de jumelage pour Android :



Demande de jumelage

 Confirmez que la clé indiquée sur le téléphone mobile correspond à la clé indiquée sur le système Uconnect, puis acceptez la demande de jumelage Bluetooth.

NOTA:

Certains téléphones mobiles demandent que le NIP soit saisi manuellement. Saisissez le NIP affiché à l'écran du système Uconnect.

Sélectionnez le niveau de priorité du téléphone mobile Android.

Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone mobile en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone mobile sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone mobile aura priorité sur les autres téléphones mobiles jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile / de l'appareil audio Bluetooth, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth.

NOTA:

N'oubliez pas que les mises à jour de logiciel, sur votre téléphone ou sur le système Uconnect, peuvent nuire à la connexion Bluetooth. Si cela se produit, il suffit de recommencer le processus de jumelage. Cependant, assurez-vous tout d'abord de supprimer l'appareil de la liste des téléphones sur votre système Uconnect. Ensuite, assurez-vous de retirer Uconnect de la liste des appareils dans les réglages Bluetooth de votre téléphone.

Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) du système Uconnect sur le volant pour commencer.

NOTA:

Visitez le site Web UconnectPhone.com pour obtenir des renseignements supplémentaires sur le jumelage des téléphones mobiles et pour consulter la liste des téléphones compatibles.

Commandes de téléphone courantes (exemples)



« Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)



« Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
« Dial 1 248 555 1212 » (Composer



• « Redial » (Recomposer)

1 248 555 1212)



Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel



 Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) sur l'écran principal du téléphone pour mettre en sourdine ou désactiver la mise en sourdine de l'appel.



Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule



 Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Transfer » (Transfert) sur l'écran principal du téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.





Phonebook (Répertoire téléphonique)

Le système Uconnect télécharge automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les contacts du répertoire téléphonique sont mis à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.

Vous pouvez parcourir votre répertoire téléphonique à l'écran du système Uconnect, mais vous ne pouvez le modifier que sur votre téléphone. Pour parcourir, appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Phonebook » (Répertoire téléphonique) sur l'écran tactile.

Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'énonciation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton ("ÉVR du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton VR (κένς, puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif VOLUME pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect énonce un message.

NOTA:

Le volume du système Uconnect est différent de celui du système audio.

NOTA:

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton VR du système Uconnect ((ÉvR (s'il est actif) du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur le bouton VR de décrochage du téléphone du système Uconnect ((ÉvR (s'il est actif) ou sur le bouton VR ((ÉvR (s'il est actif) et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

Utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger)

Avec la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), vous pouvez désactiver les notifications des appels et des télémessages entrants, ce qui vous permet de garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant. Pour plus de commodité, un affichage de compteur existe et vous permet de tracer vos appels manqués et les télémessages lors de l'utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger).

La fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) peut répondre automatiquement par un télémessage, un appel ou une combinaison des deux dispositifs, lorsque vous refusez un appel entrant et l'envoyez à la messagerie vocale.

Voici un exemple de message de réponse automatique:

- « I am driving right now, I will get back to you shortly » (Je suis au volant, je vous rappelle dès que possible).
- Créez un message de réponse automatique personnalisé comprenant jusqu'à 160 caractères.

Lorsque la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) est activée, vous pouvez sélectionner le mode conférence téléphonique pour continuer à placer un deuxième appel sans être interrompu par des appels entrants.

NOTA:

- · Seul le début de votre message personnalisé s'affiche à l'écran tactile.
- La réponse par télémessage n'est pas compatible avec les iPhones.
- La réponse automatique par télémessage est seulement disponible sur les téléphones qui prennent en charge la CARTE Bluetooth.

Messages textes entrants











Pour activer les messages textes entrants :

Une fois votre système Uconnect jumelé avec

un appareil mobile compatible avec le profil

d'accès aux messages (MAP) Bluetooth, le

système Uconnect peut vous annoncer les

messages textes entrants et les lire pour vous

Seuls les messages entrants reçus durant le

cycle d'allumage en cours peuvent être

à l'aide du système audio du véhicule.

iPhone

consultés/lus.

NOTA:



1. Appuyez sur le bouton de réglages sur le téléphone mobile.



Sélectionnez Bluetooth.



· Assurez-vous que le Bluetooth est activé et que le téléphone mobile est jumelé au système Uconnect.







- 3. Sélectionnez l'icône (i), située sous DE-VICES (APPAREILS), à côté de Uconnect.
- 4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les notifications).



Activez les messages texte entrants iPhone.

Appareils Android

- 1. Appuyez sur le bouton Menu sur le téléphone mobile.
- 2. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- 3. Sélectionnez « Connections » (Connexions).

- 4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les notifications).
 - Une fenêtre contextuelle s'affiche vous demandant d'accepter une demande de transmission de vos messages. Sélectionnez « Don't ask again » (Ne plus me demander) et appuyez sur OK.



Activez les messages texte entrants depuis un appareil Android

NOTA:

Tous les messages texte entrants reçus pendant le cycle d'allumage en cours sont supprimés du système Uconnect lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position OFF (ARRÊT).

Astuces et questions fréquentes pour améliorer les performances Bluetooth lors de l'utilisation de votre système Uconnect

Le téléphone mobile ne se reconnecte pas au système après le jumelage :

- Réglez le téléphone mobile en connexion automatique ou appareil de confiance dans les paramètres Bluetooth (appareils Black-Berry).
- Effectuez une réinitialisation des réglages d'usine sur votre téléphone mobile. Référez-vous au fabricant de votre téléphone mobile ou à votre fournisseur de services mobiles pour obtenir des directives.

• De nombreux téléphones mobiles ne se reconnectent pas automatiquement après avoir été redémarrés (réinitialisation). Votre téléphone mobile peut toujours être connecté manuellement. Fermez toutes les applications qui peuvent être en fonctionnement (se référer aux directives du fabricant), et consultez la rubrique « Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone mobile au système Uconnect ».

Le jumelage du téléphone mobile au système ne fonctionne pas :

- Effectuez une réinitialisation matérielle du téléphone mobile en retirant la batterie (si amovible - consultez le manuel de l'utilisateur de votre téléphone mobile).
- Supprimez l'historique de jumelage dans le téléphone mobile et le système Uconnect. L'historique se trouve généralement dans les paramètres de connexion Bluetooth du téléphone mobile.
- Vérifiez que le système Uconnect est bien sélectionné dans les appareils Bluetooth détectés par votre téléphone mobile.
- Si le système de votre véhicule génère un code NIP, la valeur par défaut est 0000.

Le répertoire téléphonique du téléphone mobile ne s'est pas téléchargé :

- Sélectionnez « Do not ask again » (Ne plus me demander), puis acceptez la demande de « phonebook download » (téléchargement de répertoire téléphonique) sur votre téléphone mobile.
- · les noms d'un maximum 5 000 contacts, chacun associé à quatre numéros de téléphone, seront transférés vers le répertoire téléphonique des systèmes Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION.

Impossible de tenir une conférence téléphonique:

 Les opérateurs utilisant la technique d'accès multiple par répartition en code (AMRC) ne permettent pas la tenue de conférences téléphoniques. Référez-vous au manuel de l'utilisateur de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.

Passer des appels en connexion AUX (AUXI-



• Si vous branchez votre téléphone mobile

























LIAIRE):

dans la prise AUX (AUXILIAIRE) alors qu'il est connecté en Bluetooth, la fonction d'appels mains libres est désactivée. Ne passez pas d'appels pendant que votre téléphone mobile est branché dans la prise AUX (AUXILIAIRE).

ASTUCES DE RECONNAISSANCE **VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT**

Présentation du système Uconnect

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Il fournit les commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système Uconnect.

Si vous voyez l'icône de navigation sur la barre inférieure, ou dans les menus des applications de votre écran tactile, vous avez un système Uconnect 4C AVEC NAVIGATION. Si non, vous avez un système Uconnect 4C.

Mise en route

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect sont les boutons sur votre volant.

- Visitez le site UconnectPhone.com pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.
- Réduisez le bruit de fond. Le bruit du vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
- Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le pavillon et est adapté au conducteur.
- Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton de téléphone, attendez le signal sonore, puis dites votre commande vocale.

5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton de téléphone et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.



Boutons des commandes vocales du système Uconnect

- 1 Appuyez pour démarrer les fonctions radio ou multimédias
- 2 Appuyez pour initier, répondre, terminer un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un texte.

Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

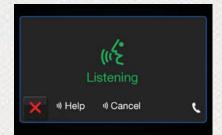
Appuyez sur le bouton VR ((\frac{1}{2}\text{VR} . Après le bip, dites :

- « Cancel » (Annuler) pour arrêter une session vocale courante
- « Help » (Aide) pour entendre une liste de commandes vocales suggérées
- « Repeat » (Répéter) pour réécouter les messages-guides du système

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les indicateurs s'affichent en haut de l'écran tactile.



Indicateurs visuels de la radio du système Uconnect 3.0



Indicateurs visuels du Système Uconnect 3 avec affichage de radio de 5 pouces



Indicateurs visuels du Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec affichage de radio de 8.4 pouces

Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM inclus requis)

Appuyez sur le bouton VR ((VR . Après le bip, dites :

- **niser** quatre-vingt-quinze-point-cinq FM)
- niser la chaîne Hits 1 de radio satellite).

ASTUCE: À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous voulez dire ou si vous voulez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR ((vr et dites « Help » (Aide). Le système met à votre disposition une liste de commandes.

Please say a command

10:10

94.7

101.9

89.9

AM/SXM

FM

101.9

Tune

Tune to <frequency> AM/FM

Tune to Satellite < name / no.>

Change source to USB / AUX / ...

103.3

Info





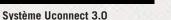












All

Audio



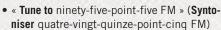












« Tune to Satellite Channel Hits 1 » (Synto-

Système Uconnect 3 avec affichage de radio de 5 pouces



Menu Radio du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

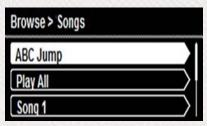
Media (Multimédia)

Le système Uconnect offre des connexions au moyen des ports USB, Bluetooth et auxiliaires (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et AUX (AUXILIAIRE) connectés. (Le lecteur de disques compacts télécommandé est en option et n'est pas disponible sur tous les véhicules.)

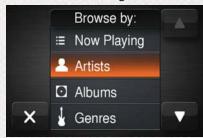
Appuyez sur le bouton VR (κένκ. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- Change source to Bluetooth (Passer à la source Bluetooth)
- Change source to AUX (Passer à la source AUXILIAIRE)
- Change source to USB (Passer à la source USB)
- Play artist Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); Play album Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); Play song Moonlight Sonata (Lire la pièce Sonate au clair de lune); Play genre Classical (Lire le genre classique)

ASTUCE: Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.



Système Uconnect 3.0 avec média d'affichage



Système Uconnect 3 avec média d'affichage de 5 pouces



Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec média d'affichage de 8,4 pouces

Phone (Téléphone)

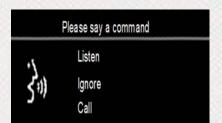
Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt. Vérifiez le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)

. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- Dial 123-456-7890 (Composer le 123-456-7890) et suivez les messages-guides du système
- Redial (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- Call back (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent)

ASTUCE: Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Call » (Appeler), puis prononcez le nom exactement comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « Call Jean Tremblay work » (Appeler Jean Tremblay travail).



Système Uconnect 3.0 avec affichage de téléphone



Système Uconnect 3 avec affichage de téléphone de 5 pouces

























Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec affichage de téléphone de 8.4 pouces

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA:

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Renseignements supplémentaires

© 2018 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque de commerce de FCA US LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales.

Service à la clientèle relatif au système Uconnect :

- Les résidents américains doivent visiter le site DriveUconnect.com ou composer le : 1-877-855-8400 (24 heures par jour, 7 jours par semaine)
- Les résidents canadiens doivent visiter le site DriveUconnect.ca ou composer le : 1-800-465-2001 (en anglais) ou 1-800-387-9983 (français)

Service de soutien relatif aux services du système SiriusXM Guardian :

- Les résidents américains doivent appeler au : 1-844-796-4827
- Résidents canadiens composez le : 1-877-324-9091

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE

Le constructeur et ses concessionnaires autorisés tiennent à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première qualité. Les concessionnaires autorisés du constructeur possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

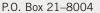
Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Il vous aidera à résoudre la plupart de vos problèmes.

- Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider.
- Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, communiquez avec le centre de service à la clientèle du constructeur.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle du constructeur :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

Centre de service à la clientèle FCA US LLC



Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Téléphone : 1 866 726-4636

Centre de service à la clientèle FCA Canada inc.

P.O. Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Téléphone : (800) 465-2001 anglais/ (800) 387-9983 français

Au Mexique :

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

Dans la ville de Mexico: 800 505-1300

En dehors de la ville de Mexico : +(52)55 50817568

























Porto Rico et les îles Vierges américaines

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Téléphone : 1 866 726-4636

Télécopieur : 1 787 782-3345

Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le constructeur a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le constructeur au 1 800 380-CHRY.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1 800 855-0511.

Contrat de service

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement (moteurs à combustion interne seulement), certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. De plus, certains liquides contenus dans

MISE EN GARDE!

les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

Vous avez peut-être souscrit à une protection complémentaire par l'intermédiaire d'un contrat de service. FCA Canada Inc. en répond sans réserve. Assurez-vous qu'il s'agit bien d'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original. Nous ne sommes pas responsables des contrats de service émis par d'autres entreprises. Si vous avez souscrit à un contrat autre qu'un contrat de service FCA Canada Inc. original et que des réparations sont nécessaires, vous devrez contacter le gestionnaire de ce contrat. Si vous avez des questions relatives au contrat de service. utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service du constructeur au 1 800 465-2001 (anglais) ou 1 800 387-9983 (français).

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit. Nous sommes convaincus que vous apprécierez ses efforts et sa volonté de résoudre tout problème couvert par la garantie ou toute préoccupation connexe.

POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

Dans les 50 États américains et à Washington, D.C.

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser FCA US LLC. Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, un concessionnaire autorisé et FCA US LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1-888-327-4236 (ATS: 1-800-424-9153), visitez le site Web http://www.safercar.gov, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web http://www.safercar.gov permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

























BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

- Vous pouvez acheter une copie du manuel du propriétaire. Les clients aux États-Unis peuvent visiter la page « Contact Us » (Communiquez avec nous) de Ram Truck sur le site www.ramtrucks.com; faites défiler en bas de page et sélectionnez le lien « Contact Us » (Communiquez avec nous), puis sélectionnez « Owner's Manual and Glove Box Material » (Manuel du propriétaire et matériau pour boîte à gants) du menu de gauche. Vous pouvez acheter une copie en appelant au 1-866-726-4636 (États-Unis) ou au 1-800-387-1143 (Canada).
- Les trousses de guide d'utilisateur, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du manuel du propriétaire peuvent être achetées en visitant le site Web www.techauthority.com (États-Unis) ou en composant le 1-800-890-4038 (États-Unis) ou le 1-800-387-1143 (Canada).

NOTA:

- Le manuel du propriétaire et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep, camion Ram, Dodge et SRT.
- Cliquez sur l'onglet « Owners » (Propriétaires) et sélectionnez « Owner And Service Manuals » (Manuels pour propriétaires et entretien). Ensuite, choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.

INDEX

Accessoires
Mopar
Accessoires Mopar
Additifs, Carburant
Ajout de carburant
Alarme
7.1161.1116
Alarme de sécurité
Alarme de sécurité
Allumage
Commutateur
Ampoules
Ampoules de remplacement
Ampoules, Éclairage
Animaux de compagnie
Antigel (Liquide de refroidissement du
moteur)
Appel de phares
Appuie-tête
Assistance à la clientèle
Attelages
Traction de remorque
Batterie
Témoin du circuit de charge 83

Boîte de transfert	
Électronique170, 172, 174, 176	
Liquide	
Boîte de transfert	
électronique 170, 172, 174, 176	
Bouchons, Remplissage	
Huile (Moteur)	
Bougies d'allumage	
bougles d'allumage	
Caisse de camionnette	
Calendrier d'entretien	
Caméra	
Caméra d'aide au recul	
Caméra, Recul	
Carburant	
Ajout	
Contenance du réservoir de	
carburant	
Filtre	
Indice d'octane	
Spécifications	
Témoin	
Carburant diesel	
Painturas de sécurité 100 145	

rinerage caperioar ac badario.
réglable
Ancrage supérieur du baudrier
réglable
Baudrier réglable
Ceinture de sécurité à absorption
d'énergie
Enrouleur à blocage
automatique (EBA)
Ensembles de retenue pour enfants .123
Femmes enceintes
Fonctionnement des ceintures à
trois points d'ancrage
Inspection
Marche à suivre pour détordre une
ceinture à trois points d'ancrage105
Marche à suivre pour détordre une
ceinture de sécurité
Mode d'emploi
Prétendeur de ceinture de sécurité .109
Prétendeurs
Rallonge
Rallonge de ceinture de sécurité108
Rappel

Ancrage supérieur de haudrier























Ceintures de sécurité, Siège	Commande électrique	Couvre-capote
Changement de voie et clignotants 39	Centre de distribution électrique	Cybersécurité
Chargement du véhicule	(Fusibles)	
Pneus	Glaces	Défauts reliés à la sécurité,
Choix du liquide de refroidissement	Lunette arrière coulissante 54	Signalement
(Antigel)	Onduleur	Dégagement d'un véhicule enlisé
Circuit d'alimentation diesel,	Prise de courant (Prise électrique	Dégivreur de pare-brise
Réamorçage	auxiliaire)	Dégivreur, Lunette arrière
Circuit de refroidissement	Toit ouvrant	Dégivreur, Pare-brise
Capacité de refroidissement266, 267	Commande intégrée de freins de	Démarrage
Choix du liquide de refroidissement	remorque	Bouton
(Antigel)	Commande manuelle	Chauffe-moteur
Classification uniformisée des pneus262	Entretien	Démarrage d'appoint
Clés	Levier de déverrouillage de position de	Démarrage et conduite
Clignotants	stationnement	Déranger
Feux de détresse	Commandes du système audio montées sur	Déverrouillage du levier de vitesses au
Feux de direction	le volant	frein/transmission
Climatisation		Déverrouillage passif
Climatisation, Conseils d'utilisation51	Commandes	Direction
Colonne de direction inclinable	Communitations applications 65	Colonne de direction inclinable31
Colonne de direction télescopique 31	Commutateurs auxiliaires	Volant, Chauffant
Commande automatique de la	Conseils de sécurité 144	Volant, Réglage de l'inclinaison 31
température50	Conseils de sécurité	Dispositif d'ouverture des glaces à
Commande de réglage automatique de la	Contenance en liquides	commande électrique
température	Contenance, Liquide	Dispositifs de retenue des occupants98
	Contrat de service	Durée utile des pneus
	Contrôleur, Pression des pneus	
	Controlled, 116331011 des prieds	

Éclairage de l'espace de chargement39
Éclairage et témoins
Alarme de sécurité
Appel de phares
Avertissement de température du
moteur
Bas niveau de carburant
Clignotants
Description des témoins d'avertissement
du groupe d'instruments
Entretien
Espace de chargement
Feux de détresse
Feux de jour
Feux de route
Feux de route automatiques
Feux de stationnement
Feux extérieurs
Phares
Phares antibrouillard
Phares automatiques
Régulateur de vitesse
Remplacement d'ampoule
Sac gonflable
Système de surveillance de la pression
des pneus
ues prieus

Témoin d'anomalie (Vérification du
moteur)
Témoin de rappel de ceinture de
sécurité
Témoin des freins
clairage extérieur
crous de roue
mbuage des glaces
mplacement du cric
implacement du pied milieu
n cas d'urgence
nlisement, Désembourbement d'un
véhicule
insemble de retenue pour enfants 123
nsembles de retenue, Enfant
insembles de retenue pour enfants
Ancrages inférieurs et courroie d'attache
pour siège d'enfant
Emplacement des ancrages LATCH .132
Ensembles de retenue pour enfants et
porte-bébés
Ensembles de retenue pour enfants plus
grands
Installation du siège d'enfant .136, 138
Places assises
Rangement approprié d'une ceinture de
sécurité à EBA inutilisée

Sièges d'appoint	
ntreposage du véhicule	
ntretien, Calendrier	-
ntretien des roues et des pneus261	
ssuie-glaces	
ssuie-glaces à balayage intermittent	1
(Essuie-glaces à cadence variable)40	ı.
ssuie-glaces à cadence variable (Balayage	
intermittent)	
ssuie-glaces, Balayage intermittent40	
ssuie-glaces, Pare-brise	
ssuie-glaces sensibles à la pluie41	
ssuie-glaces, Sensibles à la pluie41	
tiquette d'information sur les pneus et la charge	
tiquette, Informations sur les pneus et la	
charge	1
d- d4b	
eux de détresse	
eux de jour	
iltre à air	2
iltre à air, Moteur (filtre à air du moteur)	
iltre de climatisation	
iltres	
Carburant du moteur	
Climatisation	
Filtre à air	ı
	0 B























Huile moteur	Guide du carrossier-constructeur 3	Liquide pour essieux
onction de mémoire (Sièges à		Liquides et lubrifiants267, 269
mémoire)	Hayon	Lunette arrière coulissante, Commande
onction de réaction améliorée en cas	HomeLink (Ouvre-porte de garage)58	électrique
d'accident	Huile, Moteur	
onctions programmables par	Conseils pour le choix	Manuels d'entretien
l'utilisateur	Contenance	Marche à suivre pour détordre une ceinture
ruites de liquide	Filtre	de sécurité
ruites, Liquides	Témoin d'avertissement de pression83	Mémoire de position de siège et de réglage
fusibles	Viscosité	de la radio
usibles	VI3003110	Messagerie texte
Sénéralités	Indicateurs	Mise en garde concernant le monoxyde de
Slaces		carbone
	Tension	Mises en garde et avertissements 4
Commande électrique	Indicateurs d'usure	Mode de fonctionnement de secours de la
Glissières de l'espace de chargement	Inscriptions sur les pneus	transmission automatique
arrière	Introduction	Moteur
Groupe d'instruments		Bouchon de remplissage d'huile237
Affichage	Lave-glace	Chauffe-moteur
Descriptions	Liquide	Choix de carburant
Réinitialisation de la vie utile de l'huile	Levage	Choix de l'huile
moteur	Levier du dispositif d'inclinaison du dossier	Compartiment
Guide	de siège du conducteur	Démarrage
Carrossiers-constructeurs	Levier multifonction	Démarrage d'appoint
Guide de l'automobiliste	Liquide de direction assistée	Filtre à air240
Guide de l'automobiliste	Liquide de frein	Huile
Guide de traction de remorque 190	Liquide, Frein	
	Liquide lave-glace 40	

Pédales réglables	Système de surveillance de la pression
Période de rodage d'un nouveau	des pneus
véhicule	Tailles
Phares	Vieillissement (Durée utile des
Appel de phares	pneus)
Automatiques	Pneus de rechange
Commutateur	Pneus d'hiver
Feux de route	Pneus radiaux
Feux de route automatiques	Poids de remorque
Phares antibrouillard	Port de la ceinture de sécurité par
Pneus	les femmes enceintes
Capacité de charge248, 249	Portière ouverte
Classe de qualité	Portières
Couple de serrage des écrous de roue .265	Port USB
Durée utile des pneus	Pour ouvrir le capot
Généralités	Pour signaler un défaut relié à la
Haute vitesse	sécurité
Indicateurs d'usure des pneus	Précautions concernant les gaz
Patinage	d'échappement
Pneus d'hiver	Précautions d'utilisation
Pression	Pression
Pression de gonflage	Pneus
Radiaux	Prétendeurs
Remplacement	Ceintures de sécurité
Roue de secours compacte	Prise audio
Roues de secours259, 260, 261	Prises de courant électrique
Sécurité	Procédures de démarrage149, 153, 154
	Période de rodage d'un nouveau véhicule























Procédures de démarrage (Moteurs à	Réinitialisation d'huile	Sac gonflable
essence)	Remorquage	Enregistreur de données
Procédures de démarrage (Moteurs	Guide	d'événement
diesel)	Loisirs	Entretien
	Poids190	Entretien du système de sacs
Radio	Véhicule en panne224	gonflables
Préréglages	Remorquage de loisir195	Fonctionnement des sacs gonflables .114
Radio 3.0	Passage au point mort (N) de boîte de	Protège-genoux
Radio Fonctionnement	transfert	Si un déploiement se produit
Radiofréquence	Passage hors du point mort (N) de boîte	Système de réponse améliorée en cas
Généralités	de transfert	d'accident
Rangement d'un pneu crevé	Remorquage Derrière une	Témoin de sac gonflable
Rappel, Ceinture de sécurité	autocaravane	Transport d'animaux domestiques144
Rappel de ceinture de sécurité81	Remorquage d'un véhicule en panne224	Sac gonflable Témoin81, 112, 146
Régénération de la stratégie	Remplacement des ampoules	Sécurité, Gaz d'échappement
d'intervention	Renseignements concernant la sécurité des	Séparateur d'eau
Réglages de l'horloge	pneus	Carburant diesel
Réglages du système Uconnect	Renseignements concernant la sécurité,	Service à la clientèle
Fonctions programmables par	Pneus	Service offert par le concessionnaire240
l'utilisateur	Répertoire téléphonique	Siège à mémoire
Programmation du système de	Rétroviseurs	Sièges
déverrouillage passif	Rétroviseurs et miroirs	Accès facile
Régulateur de vitesse	Mémoire	Arrière à dossier rabattable 23
Annulation	Roue de secours compacte	Basculement
Reprise	Roue et enjoliveur de roue	Chauffants
Régulateur de vitesse (Contrôle de la	Roues de secours	Mémoire
vitesse)		Réglage

Ventilés	Système ParkSense arrière	Toit ouvrant
Sièges chauffants	Système ParkSense, Arrière	Traction de remorque
Sièges rabattables à plat	Systèmes audio (Radio)	Attelages
Sièges ventilés	Système Uconnect Phone	Exigences minimales
Spécifications relatives au couple de	Système Uconnect (téléphone mains libres)	Traction intégrale
serrage	Faire un appel	Transmission
Support du capot	Réception d'un appel	Automatique
Surchauffe, Moteur		Liquide
Système d'accès et de démarrage sans clé	Tableau de référence, Dimension des	Passage des rapports
Keyless Enter-N-Go	pneus	Transmission automatique
Programmation du système de	Télécommande de télédéverrouillage 15	Type de liquide
déverrouillage passif	Téléphone (Jumelage)	Transport d'animaux domestiques 144
Système de déverrouillage passif20	Téléphone mains libres (Uconnect)290	Tremblement dû au vent
Système d'avertissement de basse pression	Téléphone (Uconnect)	
des pneus	Témoin d'anomalie (Vérification du	Uconnect 3.0
Système d'échappement	moteur)	Uconnect 3 avec affichage de
Système de chauffage-climatisation43	Témoin d'avertissement de freinage	5 pouces
Automatique	antiblocage	Urgence
Système de diagnostic de bord 91	Témoin d'avertissement du système de com-	Démarrage d'appoint
Système de freinage	mande électronique de l'accélérateur .83	Utilisation du cric
Témoin d'avertissement	Témoin de portière ouverte	
Système de reconnaissance	Témoin de pression d'huile	Vérifications de la sécurité de votre
vocale	Témoin du régulateur de vitesse 90	véhicule
Système de sélection électronique des	Témoins d'avertissement (description du	Vérifications de sécurité à l'extérieur du
rapports	groupe d'instruments)	véhicule























Vérifications de sécurit	é	à	1	ir	ite	ér	ie	u	r	dι	1
véhicule											.145
Vérifications, Sécurité										Ö	.144
Verrous											.148
Capot											57
Vidange du filtre sépar	at	e	ur								
d'eau/carburant											.240
Volant de direction cha	au	ff	ar	nt							31

			Ullroom

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle RAM et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le quide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et Uconnect, ainsi que les autres étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.com (États-Unis), www.mopar.ca (Canada) ou le concessionnaire RAM le plus près de chez vous.

CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.





Que ce soit pour accéder à de l'information sur des caractéristiques de produits précises, découvrir l'héritage de votre véhicule, connaître les étapes à suivre en cas d'accident

ou planifier votre prochain rendez-vous, nous savons que l'application sera le complément essentiel de votre véhicule RAM. Téléchargez simplement l'application, sélectionnez votre marque et votre modèle et laissez-vous guider. Pour obtenir cette application, rendez-vous directement sur l'App Store^{MD} ou sur Google Play^{MD} et entrez le mot-clé « ram toolbox » (trousse RAM) (résidents américains seulement).

WWW.RAMTRUCKS.COM/EN/OWNERS (États-Unis) ou

WWW.OWNERS.MOPAR.CA (Canada) propose des offres spéciales adaptées à vos besoins, des galeries de véhicule, des documents d'entretien personnalisés et bien plus. Pour obtenir cette information, créez un compte et connectez-vous régulièrement.

Obtenez des renseignements sur les garanties et sur d'autres documents en ligne - vous pouvez consulter et imprimer ou télécharger une copie du guide de l'automobiliste, des guides du système de navigation et du système Uconnect et des garanties limitées fournies par FCA US LLC pour votre véhicule en visitant le site WWW.MOPAR.COM (États-Unis) ou

WWW.0WNERS.MOPAR.CA (Canada). Cliquez sur le lien correspondant dans la zone des « Sujets populaires » de la page d'accueil de WWW.MOPAR.COM (États-Unis) ou WWW.0WNERS.MOPAR.CA (Canada) et suivez les directives pour sélectionner l'année, la marque et le modèle adéquats pour votre véhicule.



RAM

POUR TÉLÉCHARGER UNE COPIE ÉLECTRONIQUE GRATUITE DU GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE ET DES LIVRETS MULTIMÉDIA ET DE GARANTIE LA PLUS RÉCENTE, VISITEZ LES SITES SUIVANTS :

WWW.MOPAR.COM/EN-US/ CARE/OWNERS-MANUAL.HTML (RÉSIDENTS AMÉRICAINS);

WWW.OWNERS.MOPAR.CA (RÉSIDENTS CANADIENS).

RAMTRUCKS.COM (ÉTATS-UNIS) RAMTRUCKS.CA (CANADA)

© 2018 FCA US LLC. Tous droits réservés. RAM est une marque déposée de FCA US LLC. App Store est une marque déposée de Apple Inc. Google Play Store est une marque déposée de Google.

19DS-926-BA PREMIÈRE ÉDITION