

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE	TOIT OUVRANT A COMMANDE	
FCA US LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE	ÉLECTRIQUE TREMBLEMENT DÛ AU VENT	118
APERÇU DES COMMANDES	SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES	
POSTE DE CONDUITE 6 GROUPE D'INSTRUMENTS 8	SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE CYBERSÉCURITÉ	
DÉMARRAGE	DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ	123
TÉLÉCOMMANDE 10 DÉMARRAGE À DISTANCE 13 SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO – DÉVERROUILLAGE PASSIF 14 SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO – ALLUMAGE 17 SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL 18 DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS 19 APPUIE-TÊTES 63 SIÈGES AVANT 66 SIÈGES ARRIÈRE 74 SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS 76 VOLANT CHAUFFANT 79 COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET	UCONNECT ACCESS SYSTÈME UCONNECT 5.0 ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT 5.0 SYSTÈME UCONNECT 5.0 SYSTÈME UCONNECT 8.4 ET 8.4 AVEC NAVIGATION ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DES SYSTÈMES UCONNECT 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION SYSTÈME UCONNECT PHONE COMMANDES AUDIO AU VOLANT AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS FONCTIONS PROGRAMMABLES OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK) ONDULEUR D'ALIMENTATION	124 138 145 152 168 188 200 201 202 204 207
TÉLESCOPIQUE	PRISE DE COURANT	208
RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES	CAPACITÉS HORS ROUTE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE	210
FEUX DE ROUTE	PORTE-BAGAGES DE TOIT CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE) REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	213
AUTOMATIQUE 100 LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE . 100	EN CAS D'URGENCE	
AUTOSTICK 102 MODE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT	ASSISTANCE ROUTIÈRE	222
(ECO)	INDICATEURS	
SELON L'ÉQUIPEMENT	MOTEUR MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU DÉMARRAGE D'APPOINT	231 242
CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE	LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITI DE STATIONNEMENT MANUEL	
CAPTEURS DU SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE113		240
CANAÉDA DIAIDE ALI DECLU	REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	
CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW 114	REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	248
PARKVIEW	REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	248 249
PARKVIEW	REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	248 249 250

TABLE DES MATIÈRES

ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT SANS BOUCHON	250
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE	
OUVERTURE DU CAPOT	
COMPARTIMENT MOTEUR – MOTEUR 3.6L	252
MOTEUR 5.7L	254
LIQUIDES ET CONTENANCES	
D'ORIGINE RECOMMANDÉS	257
DIRECTIVES D'ENTRETIEN	259
CALENDRIER D'ENTRETIEN	259
DOSSIER D'ENTRETIEN	263
FUSIBLES	264
AJOUT DE CARBURANT	269
RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA	
SÉCURITÉ DES PNEUS	
PNEUS – GÉNÉRALITÉS	278
NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU	
MINISTÈRE DES TRANSPORTS	281
REMPLACEMENT DES AMPOULES	283

84 84 84 85
86
87
89

INTRODUCTION/BIENVENUE

FCA US LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de FCA US LLC (« FCA US »). Soyez certain qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure.

Votre nouveau véhicule FCA US comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et ne doivent jamais remplacer une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule comporte de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant et ne détournez pas votre attention de la route plus d'un court instant.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. FCA US se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être consultés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur de DVD standard (y compris les radios à écran tactile du système Uconnect si votre véhicule est équipé d'un lecteur de DVD). Des renseignements supplémentaires relatifs au fonctionnement du DVD se trouvent à l'endos de la pochette de DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD compris dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, les renseignements contenus sur le DVD peuvent être également imprimés et sauvegardés pour être consultés ultérieurement.

FCA US met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

<u>INTRODUCTION/BIENVENUE</u>

VÉHICULES VENDUS AU CANADA

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être recherché, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc. (excepté dans les parties légales).

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

INTRODUCTION/BIENVENUE

Mise en garde concernant le capotage



MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que c'est votre concessionnaire autorisé qui connaît le mieux votre véhicule, car il dispose de techniciens formés en usine, offre des pièces MOPAR^{MD} d'origine et tient à ce que vous sovez satisfait.





POSTE DE CONDUITE

- 1. Commandes des rétroviseurs électriques
- 2. Commutateur des phares, p. 87
- 3. Palettes de changement de vitesses, p. 102
- 4. Groupe d'instruments, p. 8
- 5. Affichage du groupe d'instruments
- 6. Bouton de démarrage et d'arrêt du moteur, p. 17
- 7. Système audio (radio à écran tactile illustrée), p. 123
- 8. Commandes des glaces à commande électrique du passager
- 9. Boîte à gants
- 10. Bouton Syntonisation / Défilement / Bouton Entrer / Parcourir



- 11. Panneau de commande
 - Système ParkSense, p. 113
 - Stop/Start Off (Système d'arrêt et de démarrage désactivé)
 - Mode d'économie de carburant (ECO) hors fonction, p. 103
 - Mode sport hors fonction
 - Mise hors fonction de la commande de stabilité électronique (ESC), p. 228
- 12. Passerelle multimédia
- 13. Sélecteur de rapport, p. 100
- 14. Prise de courant avant, p. 208
- 15. Contrôle de vitesse, p. 89
- 16. Commandes de l'affichage du groupe d'instruments, p. 201
- 17. Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord, p. 87
- 18. Levier de frein de stationnement
- 19. Glaces à commande électrique
- 20. Verrouillage à commande électrique



GROUPE D'INSTRUMENTS

- 1. Compte-tours
- 2. Compteur de vitesse

(Voir la page 222 pour de plus amples renseignements sur les témoins d'avertissement du groupe d'instruments.)



- 3. Indicateur de température
- 4. Jauge de carburant

(Reportez-vous à la page 227 pour obtenir de plus amples renseignements sur les témoins indicateurs du groupe d'instruments.)

TÉLÉCOMMANDE

Verrouillage et déverrouillage des portières et du hayon

Verrouillage des portières et du hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller toutes les portières et le hayon. Les ampoules de clignotant clignotent et l'avertisseur sonore retentit pour confirmer le signal.

Déverrouillage des portières et du hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, ou deux fois en moins de cinq secondes, pour déverrouiller toutes les portières et le hayon. Les ampoules de clignotant clignotent pour confirmer le signal de déverrouillage. L'éclairage d'accueil s'allume également.

Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de déverrouillage. Pour 3 4 5 2 1

Télécommande

1 – Hayon

4 – Démarrage à distance

2 - Déverrouillage

5 – Alarme d'urgence

3 – Antivolverrouillé

obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » de la section « Systèmes électroniques ».

Bouton-poussoir d'allumage sans clé

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle.

Le module d'allumage sans clé comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE); lors du démarrage, la position RUN (MARCHE) s'allume.



Bouton-poussoir d'allumage sans clé

Fonction Key Not Detected (Clé non détectée)

Si la position du commutateur d'allumage ne change pas au moyen d'une simple pression sur le bouton d'allumage et que le message « Key Fob Not Detected » (Clé non détectée) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments est affiché, la pile de la télécommande peut être faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le bouton-poussoir d'allumage sans clé. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton-poussoir d'allumage sans clé, puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage. Une fois le démarreur activé et le moteur démarré, retirez la télécommande du bouton-poussoir d'allumage sans clé.



Procédure de démarrage de télécommande avec pile faible ou déchargée

Hayon à commande électrique

Appuyez sur le bouton de hayon de la télécommande porte-clé deux fois en moins de cinq secondes pour ouvrir ou fermer le hayon à commande électrique. Si vous appuyez sur le bouton pendant la fermeture du hayon en mode électrique, le hayon inverse sa course et revient à la position d'ouverture maximale.

Le hayon à commande électrique peut également être fermé en appuyant sur le commutateur de hayon situé sur le panneau de garniture arrière gauche, près de l'ouverture du hayon. Appuyez une fois sur le bouton pour fermer le hayon. Ce bouton ne peut pas être utilisé pour ouvrir le hayon.

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- 2. Attendez environ trois secondes, puis appuyez sur le bouton une deuxième fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est hors fonction, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (AC-CESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez deux fois sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE (2) de la télécommande en moins de cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour couper le moteur.

Pour conduire le véhicule, maintenez une télécommande munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go valide à moins de 1,5 m (5 pi) du côté conducteur du véhicule, saisissez la poignée de portière du conducteur pour déverrouiller automatiquement la portière du conducteur, puis appuyez sur le bouton de démarrage et arrêt du moteur jusqu'à ce qu'il soit en position ON/RUN (MARCHE).

Lorsque la fonction de démarrage à distance est activée, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (temporisation) à moins que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE).

Vous devez démarrer le véhicule au moyen de la télécommande après deux délais consécutifs.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, du verrouillage des portières ou d'autres commandes.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ Keyless enter-n-go — déverrouillage passif

Le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go est une fonction qui s'ajoute à la télécommande du véhicule. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portières du véhicule et le hayon sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager

En ayant en main une télécommande valide munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go et se trouvant à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de portière avant pour déverrouiller automatiquement la portière.



Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller

Pour verrouiller le véhicule

Les deux poignées de portière avant sont munies de boutons situés sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une des télécommandes dotées du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go qui se trouvent à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller toutes les portières et le hayon.

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller



NE saisissez PAS la poignée lorsque vous verrouillez

NOTA:

- La fonction « 1st Press Of Key Fob Unlocks » (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande) offre deux options. Les options « Driver Door » (Portière du conducteur) et « All Doors » (Toutes les portières) se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du conducteur. Pour sélectionner entre les options « Driver Door » (Portière du conducteur) et « All Doors » (Toutes les portières), consultez le paragraphe « Fonctions programmables par l'utilisateur Uconnect » dans la section « Systèmes électroniques » de ce guide ou dans le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si une télécommande est détectée dans le véhicule lorsque vous verrouillez les portières à l'aide du commutateur de verrouillage électrique des portières, ces dernières et le hayon se déverrouillent et l'avertisseur sonore retentit trois fois. À la troisième tentative, votre télécommande peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de portière. Cela vous permet de vérifier si les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.

Si une poignée de portière avec système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go n'a pas été utilisée pendant 72 heures, le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go pour cette poignée peut se désactiver. Si vous tirez sur la poignée de portière avant désactivée, le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go pour cette poignée sera réactivé.

Pour verrouiller ou déverrouiller le hayon

Pour verrouiller le hayon – À l'aide d'une télécommande qui se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, appuyez sur le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif situé à la droite de la poignée du hayon électronique.

Pour déverrouiller ou accéder au hayon – La fonction de déverrouillage passif du hayon est intégrée dans la poignée du hayon électronique. En maintenant une télécommande à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, appuyez sur le commutateur de déverrouillage électronique pour ouvrir le hayon.

NOTA:

Consultez le paragraphe « Fonctions Uconnect programmables par l'utilisateur » dans la section « Systèmes électroniques » de ce guide ou dans le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.



Poignée du hayon électronique

- 1 Commutateur de déverrouillage électronique
- 2 Emplacement du bouton de verrouillage

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO — ALLUMAGE

Démarrage

Effectuez les étapes de démarrage suivantes avec une télécommande dans le véhicule :

- Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMAR-RAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
- Pour interrompre le lancement du moteur avant son démarrage, appuyez de nouveau sur le bouton.



Bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

Arrêt

- 1. Arrêtez complètement votre véhicule.
- 2. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
- 3. Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).

NOTA:

Si la transmission n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.

Positions des accessoires avec le moteur à l'arrêt

NOTA:

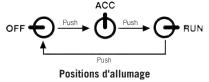
Les fonctions suivantes s'effectuent avec le pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein (transmission en position P [STATIONNEMENT]).

Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) :

- 1. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour placer l'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES).
- 2. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour placer l'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
- 3. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour replacer l'allumage à la position OFF (ARRÊT).

NOTA:

Si l'allumage est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité tandis que le commutateur d'allumage passe à la position OF



mutateur d'allumage passe à la position OFF (ARRÊT).

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol contrôle l'ouverture non autorisée des portières ainsi que l'utilisation non autorisée de l'allumage. Lorsque le système d'alarme antivol est activé, les commutateurs intérieurs des serrures de portière et du hayon sont désactivés. Si l'alarme se déclenche, le système d'alarme antivol émet des signaux sonores et visuels : l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers, les clignotants et les feux de stationnement clignotent et le témoin de sécurité du véhicule situé dans le groupe d'instruments clignote.

Pour amorcer l'alarme antivol

Tournez le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go jusqu'à ce que l'affichage du bouton indique que l'allumage du véhicule est à la position OFF (ARRÊT). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique des portières lorsque la portière est ouverte, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de portière avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de verrouillage du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go situé sur la poignée de portière.

NOTA:

Après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de portière.

Pour désamorcer l'alarme antivol

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de portière avant du conducteur et du passager. Saisissez la poignée de portière munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, puis appuyez sur le bouton START/STOP (Démarrage et arrêt du moteur) du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).

DISPOSITIES DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue qui équipent votre véhicule sont parmi les mesures de sécurité les plus importantes.

Fonctions du dispositif de retenue des occupants

- Ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires sacs gonflables
- · Appuie-tête actifs
- Ensemble de retenue pour enfants

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à votre concessionnaire autorisé.

Consignes de sécurité importantes

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Vous y verrez comment bien vous servir des dispositifs de retenue de manière que les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable.

- 1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière du véhicule et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.
- 2. Lorsqu'un enfant âgé de 2 à 12 ans (non assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié (Consultez le paragraphe « Ensembles de retenue pour enfants »).
- 3. Les enfants trop petits pour correctement porter une ceinture de sécurité (consultez la section « Ensemble de retenue pour enfants ») doivent être assis dans un véhicule avec des sièges arrière, dans un ensemble de retenue pour enfants ou sur un siège d'appoint. Les enfants plus âgés qui n'entrent pas dans un ensemble de retenue pour enfants ni dans un siège d'appoint doivent être assis sur les sièges arrière du véhicule et boucler leur ceinture de sécurité.

- 4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.
- Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer d'utiliser correctement les ceintures de sécurité.
- Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.
- Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant suffisamment d'espace pour se déployer.
- 8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre les occupants et la portière en cas de déploiement, ce qui peut blesser ces derniers.
- 9. Communiquez avec le centre de service à la clientèle si le système de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée. Les numéros de téléphone sont fournis dans le paragraphe « Si vous avez besoin d'assistance » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.

Ceintures de sécurité

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours boucler sa ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, que ce soit loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert) Système BeltAlert du conducteur et du passager (selon l'équipement)

La fonction BeltAlert est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE).

Indication initiale

Si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), un carillon émet un signal pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité de siège avant) est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les deux ceintures de sécurité d'extrémité avant soient bouclées. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé.

Séquence d'avertissement du système BeltAlert

La séquence d'avertissement du système BeltAlert est activé lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse supérieure à une gamme de vitesse spécifiée et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est débouclée (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) (le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé). La séquence d'avertissement BeltAlert s'active en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence d'avertissement du système BeltAlert est terminée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées. La séquence d'avertissement du système BeltAlert peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les passagers de boucler leur ceinture de sécurité.

Changement d'état

Si le conducteur ou le passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) débouclent leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient rebouclées. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert peut être déclenché si un animal ou d'autres objets se trouvent sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert peut être activé ou désactivé par votre concessionnaire autorisé. FCA US LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert.

NOTA:

Si le système BeltAlert a été désactivé et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le siège passager est équipé du système BeltAlert) est débouclée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées.

Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

MISE EN GARDE!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit fourni ou non à leur place, pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.
- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une
 collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez
 subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Suivez donc
 les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concernant le port de la ceinture de
 sécurité et assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre
 sécurité.
- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se heurter l'une l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.
- Une ceinture sous-abdominale portée trop haut peut augmenter les risques de lésions en cas de collision. La pression de la ceinture de sécurité ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.
- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protègera pas adéquatement. En cas de collision, la ceinture pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de sécurité de votre véhicule, faites-la réparer immédiatement chez votre concessionnaire autorisé.
- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protègera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protègera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. La partie sous-abdominale et le baudrier de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçus pour être portés mutuellement.
- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après une collision.

Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage

- Entrez dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.
- 2. La languette de ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.
- Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- 4. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen.



Déroulement de la languette

- 1 Ceinture de sécurité
- 2 Boucle de ceinture de sécurité

Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.

- 5. Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur
- 6. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage

Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

- 1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
- 2. À une distance d'environ 15 à 30 cm (6 à 12 po) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
- 3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.
- 4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.

Ancrage de baudrier supérieur réglable

Les baudriers des sièges du conducteur et du passager avant sont réglables en hauteur, ce qui permet d'éloigner la ceinture de sécurité du cou. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.



Ancrage réglable supérieur

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage de baudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre taille est supérieure à la moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

NOTA:

L'ancrage supérieur de baudrier réglable est muni d'une fonction d'utilisation rapide. Cette fonction permet de régler l'ancrage de baudrier vers le haut sans avoir à appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour vérifier si l'ancrage de baudrier est correctement verrouillé, tirez l'ancrage de baudrier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Suivez donc les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concernant le port de la ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre sécurité.
- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité n'est pas assez longue pour un ajustement précis, même après avoir complètement déroulé la sangle et placé l'ancrage supérieur de baudrier réglable (selon l'équipement) à sa position la plus basse, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès de votre concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Lorsque la rallonge n'est pas requise pour un autre occupant, elle doit être retirée.

MISE EN GARDE!

- Utilisez SEULEMENT une rallonge de ceinture de sécurité si elle est absolument nécessaire pour l'ajustement approprié de la ceinture de sécurité d'origine. N'UTI-LISEZ PAS la rallonge de ceinture de sécurité si, lorsque vous l'utilisez, la distance entre le bord avant de la boucle de la rallonge de ceinture de sécurité et la partie centrale du corps de l'occupant est MOINS de 6 po.
- Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision. Utilisez la rallonge de ceinture de sécurité seulement si la ceinture sous-abdominale n'est pas assez longue et utilisez-la seulement dans les positions assises recommandées. Retirez et rangez la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas requise.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes

Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants y compris les femmes enceintes : Le risque de blessures en cas d'accident est réduit pour la mère et le bébé si la mère porte une ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur les os solides de vos hanches, sous l'abdomen. Placez le baudrier sur la poitrine, loin du cou. Ne placez jamais le baudrier derrière le dos ou sous le bras.



Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes

Prétendeur de ceinture de sécurité

Le système de ceinture de sécurité avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture sur l'occupant dès le début d'une collision. Les tendeurs fonctionnent quelle que soit la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

NOTA:

Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.

Le déclenchement des tendeurs est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Tout comme les sacs gonflables, les tendeurs ne peuvent être utilisés qu'une fois. Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

Ceinture de sécurité à absorption d'énergie

Ce véhicule est équipé d'un système de ceinture de sécurité à absorption d'énergie pour les occupants des sièges avant, afin de réduire davantage le risque de blessures en cas de collision. Ce système de ceinture de sécurité est muni d'un enrouleur qui est conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

Enrouleur à blocage automatique commutable (EBA)

Les ceintures de sécurité des sièges des passagers sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) utilisé pour maintenir un ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule » sous « Ensemble de retenue pour enfants » dans ce guide. La figure ci-dessous affiche la fonction de verrouillage pour chaque place assise.

Si le siège du passager est muni d'un EBA et est utilisé comme une place assise normale, tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'EBA. Si l'EBA est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis dans un véhicule muni de siège arrière et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue.



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) des sièges 60/40 de la deuxième rangée (7 passagers)



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) des sièges capitaines de la deuxième rangée (6 passagers)

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.

Comment enclencher le mode de blocage automatique

- 1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
- Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
- 3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

Comment désactiver le mode de blocage automatique

Pour désactiver le mode de blocage automatique, et ainsi réactiver le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

MISE EN GARDE!

- L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.
- Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.

Appuie-tête actifs

Ces appuie-tête sont des composants passifs et déployables, et les véhicules qui sont munis de cet équipement ne peuvent pas être facilement identifiés par des repères, seulement par l'inspection visuelle de l'appuie-tête. L'appuie-tête peut se fractionner en deux moitiés, la partie avant étant fabriquée en mousse souple avec des garnitures, et la moitié arrière en plastique décoratif.

Fonctionnement des appuie-tête actifs

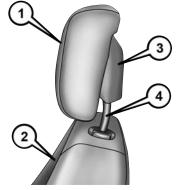
Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si la gravité ou le type de collision arrière exige le déploiement des appuie-tête actifs. Les appuie-tête actifs des sièges du conducteur et du passager avant se déploient en cas d'une collision arrière qui exige leur déploiement.

Lorsque les appuie-tête actifs se déploient à la suite d'une collision arrière, la moitié avant de l'appuie-tête s'étend vers l'avant pour réduire l'écart entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête actif. Ce système est conçu pour prévenir ou réduire les risques de blessures au conducteur et au passager avant lors de certains types de collision arrière.

NOTA:

Les appuie-tête actifs peuvent se déployer ou non en cas de collision avant ou latérale. Cependant, si lors d'un impact à l'avant, un impact arrière secondaire survient, l'appuie-tête actif pourrait se déployer en fonction de la gravité et du type d'impact.

Composants du système d'appuie-tête actif :



Composants du système d'appuie-tête actif

- 1 Moitié avant de l'appuie-tête actif (mousse souple et garniture)
- 2 Dossier
- 3 Moitié arrière de l'appuie-tête actif (couvercle arrière en plastique décoratif)
- 4 Tiges de guidage d'appuie-tête

MISE EN GARDE!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Ne placez aucun article sur l'appuie-tête actif, tel un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appuie-tête actif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.
- Les appuie-tête actifs pourraient être déployés s'ils sont frappés par un objet tel qu'une main, un pied ou un objet de la cargaison qui est détaché. Pour éviter le déploiement accidentel de l'appuie-tête actif assurez-vous que toute la cargaison est fixée solidement, puisque la cargaison détachée pourrait entrer en contact avec les appuie-tête actifs lors d'arrêt soudain. Le fait de ne pas effectuer cette opération pourrait entraîner des blessures si l'appuie-tête actif est déployé.

NOTA:

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le réglage et le positionnement de l'appuie-tête, consultez le paragraphe « Réglage des appuie-tête actifs » dans la section « Premiers pas ».

Réinitialisation des appuie-tête actifs

Si les appuie-tête actifs sont déclenchés lors d'une collision, la moitié avant de l'appuie-tête se déploie vers l'avant et se sépare de la moitié arrière de l'appuie-tête (reportez-vous à l'illustration). Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des appuie-tête actifs. L'appuie-tête doit être remis à zéro dans la position d'origine pour mieux protéger les occupants dans tous les types de collisions. Un concessionnaire FCA US LLC autorisé doit remettre à zéro les appuie-têtes actifs du siège du conducteur et du siège du passager avant, avant de conduire. Toute tentative personnelle de réinitialiser les appuie-tête actifs peut endommager les appuie-tête actifs, ce qui pourrait compromettre leur fonctionnement.

MISE EN GARDE!

Les appuie-tête actifs qui sont déployés ne peuvent pas vous protéger de la meilleure façon dans tous les types de collisions. Faites réinitialiser immédiatement les appuietête actifs déployés par un concessionnaire autorisé.

Ensemble de retenue supplémentaire

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à votre concessionnaire autorisé.

Le système de sacs gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables. Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

Composants du système de sacs gonflables

Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable **
- · Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Sacs gonflables latéraux
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité

Témoin de sac gonflable

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille l'état de fonctionnement des composants électroniques du système de sacs gonflables lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESSOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement des sacs gonflables même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le contact est établi. Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consignent aussi la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu pour ne nécessiter aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes lorsque le contact est établi.
- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

NOTA:

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument de mesure lié au moteur ne fonctionne plus, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

MISE EN GARDE!

Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par le système de sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin de vérification du fonctionnement de l'ampoule ne s'allume pas à l'établissement du contact, s'il reste allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume durant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

Témoin redondant de sac gonflable 🧩

Si une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable qui pourrait nuire au fonctionnement de l'ensemble de retenue supplémentaire, le témoin redondant de sac gonflable s'allume au tableau de bord. Le témoin redondant de sac gonflable reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. De plus, un carillon retentit une fois pour vous avertir que le témoin redondant de sac gonflable s'est allumé et qu'une anomalie a été détectée. Si le témoin redondant de sac gonflable s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant le témoin redondant de sac gonflable, consultez le paragraphe « Témoins d'avertissement, indicateurs et messages » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du présent manuel.

Sacs gonflables avant

Ce véhicule est doté de sacs gonflables avant et d'une ceinture à trois points d'ancrage pour le conducteur et le passager avant. Les sacs gonflables avant servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant du passager est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



Emplacement des sacs gonflables avant et des protège-genoux

- 1 Sacs gonflables avant évolués du conducteur et du passager
- 2 Protège-genoux du passager
- 3 Protège-genoux du conducteur et sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur

MISE EN GARDE!

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant peut entraîner de graves blessures ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.

Fonctions du sac gonflable avant du conducteur et du passager

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multimode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants, qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant (selon l'équipement) ou d'autres composants du système.

Le gonfleur de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.

Ce véhicule peut être équipé de capteurs de position de glissière de siège du conducteur et du passager avant qui peuvent régler le niveau d'intensité de déploiement des sacs gonflables avant évolués selon la position du siège.

MISE EN GARDE!

- Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou près de celui-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.
- Ne placez aucun objet sur les couvercles de sac gonflable, ni à proximité et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision si les sacs gonflables sont inopérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.
- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.

Fonctionnement des sacs gonflables avant

Les sacs gonflables avant sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage. Les sacs gonflables avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant peuvent se déployer dans les accidents qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collisions, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant, il envoie un signal aux gonfleurs. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant.

Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté supérieur droit du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Les sacs gonflables avant se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables avant se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.
- Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.

Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur

Ce véhicule est équipé d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur monté dans le tableau de bord, sous la colonne de direction. Le sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur offre une meilleure protection lors d'une collision frontale en fonctionnant de pair avec les ceintures de sécurité, les prétendeurs et les sacs gonflables avant.

Sacs gonflables latéraux

Votre véhicule est équipé de deux types de sacs gonflables latéraux :

 Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges: situés sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges comportent une étiquette « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) cousue sur le côté extérieur des sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges peuvent aider à réduire le risque de blessures aux occupants lors de certaines collisions latérales ou de certains accidents comportant un capotage, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Lorsque le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie, il ouvre la couture sur le côté extérieur du couvercle de garnissage du dossier de siège. Lors du déploiement, le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie par la couture du siège dans l'espace situé



Étiquette de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant

entre l'occupant et la portière. Il se déploie avec force, à grande vélocité, et risque de

blesser les occupants si ceux-ci ne sont pas bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement du sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

MISE EN GARDE!

N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

Rideaux gonflables latéraux complémentaires: situés au-dessus des glaces latérales.
 La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE).

Ils peuvent aider à réduire le risque de blessures à la tête ou d'autres blessures pour les occupants des places d'extrémité avant et arrière lors de certaines collisions latérales ou de certains accidents comportant un capotage, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient vers le bas, couvrant les glaces latérales. Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux complémentaires poussent à l'écart le rebord extérieur de la garniture de pavillon et couvrent la glace. Ils se déploient avec une force suffisante



Emplacement de l'étiquette de rideaux gonflables latéraux complémentaires

pour blesser les occupants si ceux-ci ne portent pas la ceinture de sécurité et n'êtes pas assis correctement, ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

MISE EN GARDE!

- N'empilez pas de bagages et ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.
- Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule sous aucune considération.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires et les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision latérale particulière ou d'un accident particulier comportant un capotage est adéquat, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables latéraux se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux.

MISE EN GARDE!

- Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient contre les rideaux gonflables latéraux complémentaires ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.
- Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des rideaux gonflables latéraux complémentaires lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les rideaux gonflables latéraux complémentaires, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuyé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.
- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.

NOTA:

Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.

Collisions latérales

En cas de collisions latérales, les capteurs d'impact latéraux permettent au module de commande des dispositifs de retenue des occupants de déterminer la réaction appropriée en cas d'impact. Le système est étalonné pour déployer les sacs gonflables latéraux du côté de l'impact du véhicule lors d'un impact exigeant que les occupants soient protégés au moyen de sacs gonflables latéraux. En cas de collision latérale, les sacs gonflables latéraux se déploient indépendamment; un impact du côté gauche déploie les sacs gonflables latéraux de gauche seulement et un impact du côté droit déploie les sacs gonflables latéraux de droite seulement.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclut la zone de l'habitacle. Les sacs gonflables latéraux peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant se déploient.

Accidents impliquant un capotage

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'un accident particulier comportant un capotage est adéquat, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sac gonflables latéraux ne se déploient pas dans tous les accidents comportant un capotage. Le système de détection de capotage détermine la progression d'un accident comportant un capotage et évalue si le déploiement est approprié. En cas de capotage du véhicule ou d'accident ayant presque entraîné le capotage du véhicule et si le déploiement des sacs gonflables latéraux est approprié, le système de détection de capotage déploie également les prétendeurs de ceinture de sécurité sur les deux côtés du véhicule.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables répertoriés ci-dessous :

Composants du système de sacs gonflables

Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable
- Volant et colonne de direction.
- · Tableau de bord
- Protège-genoux

- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Sacs gonflables latéraux
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité

Si un déploiement se produit

Les sacs gonflables avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

NOTA:

Les sacs gonflables frontaux ou latéraux ne se déploieront pas nécessairement dans toutes collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.

En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois
 causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures
 s'apparentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous pourriez subir
 en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un
 contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et devraient
 guérir rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou
 si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.
- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone affectée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

MISE EN GARDE!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les tendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

NOTA:

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'un impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur.
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée ou jusqu'à ce que le bouton des feux de détresse soit enfoncé. Vous pouvez désactiver les feux de détresse en appuyant sur le bouton des feux de détresse.
- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie est sous tension.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT). Vérifiez soigneusement l'absence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.

Entretien du système de sacs gonflables

MISE EN GARDE!

- Toute modification aux composants du système de sacs gonflables risque d'altérer son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écussons sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur le coin supérieur droit du tableau de bord. Ne modifiez pas le pare-chocs avant ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis d'après-vente.
- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence d'un système de sacs gonflables à bord.
- Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins, exigent un entretien ou une réparation (incluant le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec votre concessionnaire autorisé.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
- jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
- à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA:

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Ensemble de retenue pour enfants

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant, tout comme les autres occupants du véhicule, risque ainsi de subir des blessures graves. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensembles de retenue pour enfants, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand pour porter une ceinture pour adulte. Vérifiez toujours le guide d'utilisation accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le guide du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.

Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.

NOTA:

- Consultez le site www.seatcheck.org ou composez le 1 866 SEATCHECK pour obtenir de plus amples renseignements.
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/conducteurssecuritairessecuritedesenfants-index-53.htm.

Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'en- semble de retenue pour en- fants
Bébés et tout-petits	Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas at- teint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Un porte-bébé ou un ensem- ble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans le siège arrière du véhicule
Jeunes enfants	Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans le siège arrière du véhicule
Enfants plus grands	Enfants dont la taille et le poids ne leur permettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la cein- ture de sécurité du véhicule	Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhicule, as- sis dans le siège arrière du véhicule
Enfants trop grands pour un ensemble de retenue pour enfants	Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint	Ceinture de sécurité du véhi- cule, assis dans le siège ar- rière du véhicule

Ensembles de retenue pour enfants et porte-bébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. C'est ce qui est recommandé pour les nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les porte-bébés, ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfants transformable.

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.

Ensembles de retenue pour enfants plus grands

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfants transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges d'enfants transformables orientés vers l'avant sont conçus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfants transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège d'enfant orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

- Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés est mal installé, il y a risque de défaillance. Le dispositif pourrait se détacher en cas de collision. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière, car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lorsque vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.
- Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait heurter les occupants ou les dossiers de siège et causer des blessures graves.

Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter le baudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

- 1. L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?
- 2. L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?
- 3. Le baudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
- 4. La partie sous-abdominale de la ceinture est-elle placée aussi basse que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non son abdomen?
- 5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité. au cas où il aurait été modifié par les mouvements de l'enfant. Si le baudrier touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais un enfant passer le baudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un accident, le baudrier ne protègera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le baudrier de la ceinture de sécurité.

Recommandations pour fixer des ensembles de retenue pour enfants

Type d'en- semble de	Poids com- biné de l'en-	Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée p un « X »			indiquée par
retenue	fant et de l'ensemble de retenue pour enfants	LATCH – an- crages infé- rieurs seule- ment	Ceinture de sécurité seu- lement	LATCH – an- crages infé- rieurs et an- crage d'attache supérieure	Ceinture de sécurité et ancrage d'at- tache supé- rieure
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	Х	X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Plus de 29,5 kg (65 lb)		X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)			X	Х
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)				Х

Système d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant (LATCH)

Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children). Le système LATCH comporte trois points d'ancrage du véhicule pour installer les sièges d'enfant équipés du système LATCH. Deux ancrages inférieurs se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier et un ancrage d'attache supérieur se trouve derrière la place assise. Ces ancrages sont utilisés pour installer les sièges d'enfant munis du système LATCH sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Certaines places comportent un ancrage d'attache supérieur, mais aucun ancrage inférieur. Dans ces



Étiquette du système LATCH

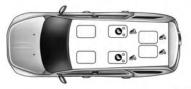
places, la ceinture de sécurité doit être utilisée avec l'ancrage d'attache supérieur pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau suivant.

Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule



022668564

Positions du système LATCH sur les sièges 60/40 de la deuxième rangée (7 passagers)



022668565

Positions du système LATCH sur les sièges capitaines de la deuxième rangée (6 passagers)

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH

Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser le sys- tème d'ancrage LATCH pour fixer l'ensemble de retenue pour enfants?		Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'at- tache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).
---	--	--

Les ancrages LATCH et la ceinture de sécurité peuvent-ils être utilisés ensembles pour attacher un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant?	Non	N'utilisez pas la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système d'ancrage LATCH pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant.
Un siège d'enfant peut-il être posé dans la position centrale à l'aide des ancra- ges inférieurs intérieurs LATCH?	N/A – 6 passagers Non – 7 passagers	7 passagers : utilisez la ceinture de sécurité et l'an- crage d'attache pour instal- ler un siège d'enfant à la place centrale.
Deux ensembles de retenue pour enfants peuvent-ils être fixés à un ancrage inférieur LATCH commun?	Non	Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants. Si la position centrale n'a pas d'ancrages inférieurs LATCH spécialisés, utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège d'enfant dans la position centrale à côté d'un siège pour enfant qui utilise les ancrages LATCH en position extérieure.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le siège d'enfant peut tou- cher le dos du siège passa- ger avant si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. Consultez le guide du propriétaire de l'ensem- ble de retenue pour enfants pour plus d'informations.
Les appuie-tête peuvent-ils être retirés?	Non – 6 passagers Oui – 7 passagers	7 passagers : seulement l'appuie-tête de la place centrale peut être retiré.

Emplacement des ancrages LATCH



Les ancrages inférieurs sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.



Ancrages inférieurs de siège arrière

Localiser les ancrages d'attache supérieurs



Emplacements des ancrages d'attache supérieurs de deuxième rangée

Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière, à l'arrière du siège.



Montage de la courroie d'attache supérieure (siège capitaine)

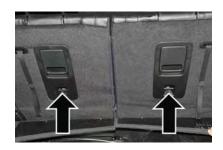
Emplacements des ancrages d'attache supérieurs de troisième rangée

Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière, à l'arrière du siège. Pour y accéder, tirez sur le panneau de plancher recouvert de moquette pour l'écarter du dossier et pour exposer les ancrages de courroie d'attache supérieure.

Les ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sont munis d'une barre rigide ou d'une courroie flexible de chaque côté. Chaque barre ou courroie est munie d'un crochet ou d'un connecteur pour fixer l'ancrage inférieur et pour resserrer la connexion à l'ancrage. Les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains ensembles orientés vers l'arrière sont également munis d'une courroie d'attache. La courroie d'attache est munie d'un crochet à l'extrémité pour fixer l'ancrage d'attache supérieur et pour resserrer la courroie après qu'elle est fixée à l'ancrage.



Accès à la courroie d'attache supérieure en tirant vers le bas sur le panneau de plancher recouvert de moquette



Système LATCH - siège central

MISE EN GARDE!

- N'installez pas un ensemble de retenue pour enfants à la place centrale au moyen du système LATCH. Cette place n'est pas prévue pour l'installation de sièges d'enfant à l'aide des fixations du système LATCH. Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache pour installer un siège d'enfant à la place centrale.
- N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants. Pour connaître les directives d'installation recommandées, consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système d'ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) ».

Pour les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière, fixés à la place centrale au moyen des ceintures de sécurité du véhicule, la place centrale arrière comporte une attache d'accoudoir qui fixe l'accoudoir en position vers le haut.

- Pour accéder à l'attache d'accoudoir de la place centrale, abaissez d'abord l'accoudoir. L'attache est située derrière l'accoudoir et est accrochée au support de siège en plastique.
- 2. Tirez sur l'attache pour la décrocher du support de siège en plastique.
- 3. Levez l'accoudoir et fixez le crochet de l'attache à la sangle située à l'avant de l'accoudoir.

Suivez toujours les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants lors de l'installation de l'ensemble de retenue. Tous les ensembles de retenue pour enfants ne se placent pas de la manière décrite ci-après.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH

Si la place sélectionnée est munie d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable, rangez la ceinture de sécurité en suivant les instructions ci-dessous. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen de la ceinture de sécurité du véhicule » pour vérifier le type de ceinture de sécurité qui se trouve à chaque place assise.

- Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
- 2. Placez le siège d'enfant entre les ancrages inférieurs de cette place assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
- 3. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.

- 4. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.
- 5. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.
- 6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable inutilisée

Lorsque vous installez un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, rangez toutes les ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisées par d'autres occupants ou utilisées pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Une ceinture inutilisée pourrait blesser un enfant qui s'amuse avec la ceinture et verrouille accidentellement l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Avant d'installer un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, bouclez la ceinture de sécurité derrière l'ensemble de retenue pour enfants et hors de portée de l'enfant. Si la ceinture de sécurité bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, acheminez la ceinture dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la boucler derrière celui-ci. Ne verrouillez pas la ceinture de sécurité. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – Ce ne sont pas des jouets.

MISE EN GARDE!

- L'installation inadéquate d'un ensemble de retenue pour enfants au système ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Les ancrages pour ensemble de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des ensembles de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent jamais servir aux ceintures de sécurité ou aux baudriers dédiés aux adultes ni à fixer d'autres articles ou matériel au véhicule.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

MISE EN GARDE!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué.
- Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique (EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'EBA, consultez le paragraphe « Mode de blocage automatique » sous « Dispositifs de retenue des occupants ».

Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) sur les sièges 60/40 de la deuxième rangée (7 passagers)



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) sur les sièges capitaines de la deuxième rangée (6 passagers)

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité

Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'an- crage d'attache avec la cein- ture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant?	Limite de poids de l'ensem- ble de retenue pour enfants	Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le contact entre le siège passager avant et l'ensemble de retenue pour enfants est permis, si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact.
Les appuie-tête peuvent-ils être retirés?	Non – 6 passagers Oui – 7 passagers	7 passagers : seulement l'appuie-tête de la place centrale peut être retiré.
La tige de la boucle peut- elle être tordue pour resser- rer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants?	Non	Ne tordez pas la tige de bou- cle dans une place assise munie d'un EBA.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

MISE EN GARDE!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué.
- Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête

pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.

- Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
- 3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- 4. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
- 5. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic. Celui-ci indique que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
- 6. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.
- 7. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
- 8. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.
- 9. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieure

MISE EN GARDE!

Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à aucun endroit sur le devant du siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache d'un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Consultez la section « Système d'ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) » pour connaître l'emplacement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule.

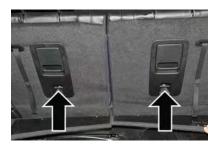


1. Regardez derrière la place où vous avez l'intention d'installer l'ensemble de retenue pour enfants pour trouver l'ancrage d'attache. Il se peut que vous ayez à avancer le siège pour avoir un meilleur accès à l'ancrage d'attache. S'il n'y a pas d'ancrage d'attache supérieur pour cette place, placez l'ensemble de retenue pour enfants à une autre place du véhicule, si une telle place est disponible.

- Pour accéder aux ancrages de courroie d'attache supérieure derrière le siège arrière, tirez sur le panneau de plancher recouvert de moquette pour l'écarter du dossier et pour exposer les ancrages de courroie d'attache supérieure.
- 3. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
- Pour la place centrale, acheminez la courroie d'attache par-dessus le dossier et l'appuie-tête, puis fixez le crochet à l'ancrage d'attache situé à l'arrière du siège.
- Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.
- Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.



Accès à l'ancrage de courroie d'attache supérieure en tirant vers le bas sur le panneau de plancher recouvert de moquette



Ancrage de courroie d'attache supérieure (situé sur le dossier)

MISE EN GARDE!

- Les ancrages d'attache supérieurs ne sont visibles que lorsque vous rabattez le panneau d'écartement. N'utilisez pas les crochets d'arrimage visibles de l'espace de chargement, situés sur le plancher derrière les sièges, pour fixer un ancrage d'attache pour ensemble de retenue pour enfants.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

Transport d'animaux domestiques

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

APPUIE-TÊTES

Les appuie-têtes sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

MISE EN GARDE!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-têtes ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement.
 La conduite d'un véhicule avec les appuie-têtes retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision.

Appuie-tête actifs – sièges avant

Les appuie-tête actifs sont des composants passifs et déployables, et les véhicules qui en sont munis ne peuvent pas être facilement identifiés par des repères, seulement par l'examen visuel de l'appuie-tête. Les appuie-tête actifs peuvent se fractionner en deux moitiés, la partie avant étant fabriquée en mousse souple avec des garnitures, et la moitié arrière en plastique décoratif.

Lorsque les appuie-tête actifs se déploient à la suite d'une collision arrière, la moitié avant de l'appuie-tête s'étend vers l'avant pour réduire l'écart entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête actif. Ce système est conçu pour prévenir ou réduire les risques de blessures au conducteur et au passager avant lors de certains types de collision arrière. Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous au paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » de la section « Avant de démarrer votre véhicule » de votre guide de l'automobiliste sur le DVD.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.

Pour plus de confort, les appuie-tête actifs peuvent s'incliner vers l'avant et vers l'arrière. Pour incliner l'appuie-tête plus près de l'arrière de votre tête, tirez vers l'avant sur la partie inférieure de l'appuie-tête. Poussez vers l'arrière sur la partie inférieure de l'appuie-tête pour l'éloigner de votre tête.

NOTA:

- Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, pour fins de réparation seulement. Si un des appuie-tête doit être retiré, consultez votre concessionnaire autorisé.
- En cas du déploiement d'un appuie-tête actif, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Avant de démarrer votre véhicule » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Ne placez aucun article sur l'appuie-tête actif, tel un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appuie-tête actif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.
- Les appuie-tête actifs pourraient être déployés s'ils sont frappés par un objet tel qu'une main, un pied ou un objet de la cargaison qui est détaché. Pour éviter le déploiement accidentel de l'appuie-tête actif assurez-vous que toute la cargaison est fixée solidement, puisque la cargaison détachée pourrait entrer en contact avec les appuie-tête actifs lors d'arrêt soudain. Le fait de ne pas effectuer cette opération pourrait entraîner des blessures si l'appuie-tête actif est déployé.

Appuie-têtes - sièges arrière

Les appuie-têtes des sièges d'extrémité ne sont pas réglables. Ils se replient automatiquement vers l'avant lorsque le siège arrière est rabattu en position à plat mais ils ne retournent pas à leur position d'origine lorsque le siège arrière est relevé. Lorsque le siège est retourné en position verticale, relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se bloque. Les appuie-têtes extérieurs ne sont pas amovibles.

Le réglage de l'appuie-tête de la place centrale est limité. Tirez l'appuie-tête vers le haut pour l'élever, ou poussez-le vers le bas pour l'abaisser.

MISE EN GARDE!

En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée. Assurez-vous toujours que les appuie-tête des places latérales sont en position verticale lorsque des occupants doivent y prendre place.

NOTA:

Pour l'acheminement adéquat de la courroie d'attache du siège d'enfant, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » sous « Avant de démarrer » sur le DVD du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Commande électrique Appuie-tête rabattables de la troisième rangée

Pour améliorer la visibilité en marche arrière, les appuie-tête de la troisième rangée peuvent être rabattus à l'aide du système Uconnect.

Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) situé au bas de l'affichage du système Uconnect.

Appuyez sur le bouton Headrest Fold (Rabattre l'appuie-tête) 🗿 pour rabattre électriquement les appuie-tête de la troisième rangée.

NOTA:

- Les appuie-têtes peuvent être rabattus vers le bas seulement au moyen du bouton Headrest (Appuie-tête). Les appuie-têtes doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de troisième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la troisième rangée.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique

Certains modèles peuvent être équipés de sièges du conducteur et du passager avant à commande électrique à huit directions. Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur du siège. Les sièges sont munis de deux commutateurs qui contrôlent le mouvement du coussin de siège et du dossier.



Commutateurs de siège à réglage électrique

- 1 Commutateur de siège à réglage électrique
- 2 Commutateur d'inclinaison

Réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur du siège vers l'avant ou vers l'arrière. Le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Réglage du siège vers le haut ou vers le bas

La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou vers le bas. Tirez le commutateur de siège vers le haut ou appuyez sur le commutateur de siège vers le bas pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Inclinaison du siège vers le haut ou vers le bas

L'angle du coussin de siège peut être réglé vers le haut ou vers le bas. Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas sur l'avant du commutateur de siège. L'avant du coussin de siège se déplace dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Inclinaison du dossier

L'angle du dossier peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur de dossier vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

MISE EN GARDE!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

Support lombaire à réglage électrique - selon l'équipement

Les véhicules qui sont équipés de sièges de conducteur et de passager à réglage électrique peuvent aussi être munis d'un support lombaire à réglage électrique. Le commutateur du support lombaire à réglage électrique est situé sur le côté extérieur du siège à réglage électrique. Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire. Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



Commutateur du support lombaire à réglage électrique

Siège à mémoire du conducteur - selon l'équipement

Cette fonction permet au conducteur de conserver en mémoire deux profils d'utilisateur et de les activer à l'aide d'une commande de mémoire. Chaque profil d'utilisateur comprend les réglages de position souhaitée pour le siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs, les pédales réglables (selon l'équipement), la colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique (selon l'équipement) et les stations de radio programmées voulues. La télécommande peut également être programmée pour rappeler les mêmes positions lorsque le bouton de DÉVERROUILLAGE est enfoncé.

NOTA:

Votre véhicule est équipé de deux télécommandes, une télécommande peut être associée à la position de mémoire 1 et l'autre télécommande peut être associée à la position de mémoire 2.

Le commutateur du siège à mémoire se trouve sur le panneau de garnissage de portière du conducteur. Le commutateur comprend trois boutons :

- le bouton (S), qui est utilisé pour activer la fonction de mémorisation;
- les boutons (1) et (2) qui sont utilisés pour rappeler un des deux profils de mémoire préprogrammés.



Boutons du siège à mémoire

Programmation de la fonction de mémorisation

NOTA:

Pour créer un profil d'utilisateur, procédez comme suit :

- 1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON/RUN (MARCHE) sans toutefois démarrer le moteur.
- Effectuez les réglages du profil d'utilisateur mémorisé selon vos préférences (c'est-àdire le siège, les rétroviseurs extérieurs, la colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique [selon l'équipement] et les stations de radio programmées).
- Appuyez brièvement sur la touche S (RÉGLAGE) située sur le commutateur de mémoire.
- 4. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyez brièvement sur une des deux touches de mémoire (1) ou (2). L'écran du groupe d'instruments affiche la position de mémoire qui a été programmée.

NOTA:

- Vous pouvez mettre des profils d'utilisateur en mémoire si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT); toutefois le véhicule doit être dans cette position pour activer un profil d'utilisateur mémorisé.
- Pour définir un profil d'utilisateur mémorisé sur votre télécommande, reportez-vous au paragraphe « Association et dissociation de la télécommande de télédéverrouillage à la fonction de mémoire » de cette section.

Association et dissociation de la télécommande de télédéverrouillage à la fonction de mémoire

Vos télécommandes de déverrouillage peuvent être programmées pour rappeler un ou deux profils préprogrammés en appuyant sur le bouton de DÉVERROUILLAGE des télécommandes.

NOTA:

Avant de programmer vos télécommandes, vous devez sélectionner la fonction « Memory Linked to FOB » (Mémoire associée à la télécommande) à l'écran du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Pour programmer vos télécommandes, procédez comme suit :

- 1. Placez l'allumage des véhicules à la position OFF (ARRÊT).
- 2. Sélectionnez le profil d'utilisateur voulu (1) ou (2).

NOTA:

Si un profil d'utilisateur n'a pas déjà été réglé, consultez le paragraphe « Programmation de la commande de mémoire » dans cette section pour obtenir les directives de réglage d'un profil d'utilisateur.

- Une fois le profil rappelé, appuyez brièvement sur le bouton S (RÉGLAGE) du commutateur de mémoire.
- 4. Dans les cinq secondes, appuyez brièvement sur la touche (1) ou (2) en conséquence. Le message « Memory Profile Set » (Profil d'utilisateur réglé) (1 ou 2) s'affiche dans le groupe d'instruments.
- Appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande dans les 10 secondes.

NOTA:

Il est possible de dissocier une télécommande des réglages mémorisés en appuyant sur le bouton S (RÉGLAGE), puis sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande dans les 10 secondes suivantes.

Rappel des positions mémorisées

NOTA:

Pour pouvoir revenir aux positions mémorisées, la transmission du véhicule doit être en position P (STATIONNEMENT). Si vous tentez de récupérer un profil lorsque le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT), un message s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

Rappel de la position mémorisée 1 du conducteur

- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 1 au moyen de la commande de mémoire, appuyez sur la touche de MÉMOIRE numéro 1 de la commande de mémoire.
- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 1 au moyen de la télécommande, appuyez sur la touche de DÉVERROUILLAGE de la télécommande associée à la position mémorisée 1.

Rappel de la position mémorisée 2 du conducteur

- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 2 au moyen de la commande de mémoire, appuyez sur la touche de MÉMOIRE numéro 2 de la commande de mémoire.
- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 2 au moyen de la télécommande, appuyez sur la touche de DÉVERROUILLAGE de la télécommande associée à la position mémorisée 2.

Vous pouvez annuler un rappel en appuyant sur une des touches de MÉMOIRE pendant un rappel (touches S, 1 ou 2). Lorsqu'un rappel est annulé, le siège du conducteur, les pédales à commande électrique (selon l'équipement) et la colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique (selon l'équipement) s'immobilisent. Un délai d'une seconde sera nécessaire avant de pouvoir déclencher un autre rappel.

Easy Entry/Exit Seat (Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie)

Cette fonction offre un positionnement automatique du siège du conducteur améliorant la mobilité de ce dernier lorsqu'il entre ou sort du véhicule.

La distance de déplacement du siège du conducteur dépend de la position du siège lorsque vous retirez la télécommande du commutateur d'allumage (ou que vous mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go).

- Lorsque vous retirez la télécommande du commutateur d'allumage (ou que vous mettez le commutateur d'allumage à la position OFF [ARRÊT] dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go), le siège du conducteur se déplace d'environ 60 mm (2,4 po) vers l'arrière si la position du siège se trouve à au moins 67,7 mm (2,7 po) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE).
- Lorsque vous retirez la télécommande du commutateur d'allumage (ou que vous mettez le commutateur d'allumage à la position OFF [ARRÊT] dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go), le siège du conducteur se déplace d'environ 7,7 mm (0,3 po) à l'avant de la butée arrière si la position du siège se trouve entre 22,7 mm et 67,7 mm (0,9 po et 2,7 po) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE).

 La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie est désactivée lorsque le siège du conducteur se trouve à moins de 22,7 mm (0,9 po) à l'avant de la butée arrière. Lorsque le siège est déjà dans cette position, la fonction de recul automatique ne présente aucun avantage pour le conducteur à l'entrée et à la sortie du véhicule.

Chaque réglage mémorisé est associé à une position de recul automatique à l'entrée et à la sortie.

NOTA:

La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie n'est pas activée en usine. La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie peut être activée (ou désactivée ultérieurement) à l'aide des fonctions programmables du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect/Fonctions programmables par l'utilisateur » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Réglage manuel du siège

Vers l'avant et vers l'arrière

Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher, puis relâchez-la lorsque le siège est à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.



Emplacement de la barre de réglage

Inclinaison du dossier

Relevez le levier arrière situé sur le côté extérieur du siège, adossez-vous contre le dossier jusqu'à la position voulue, puis relâchez le levier.



Emplacement du levier du dispositif d'inclinaison

Siège passager avant rabattable à plat

Pour rabattre le dossier de siège en position à plat, soulevez le levier d'inclinaison et poussez le dossier de siège vers l'avant. Pour ramener le dossier de siège à la position assise, relevez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

SIÈGES ARRIÈRE

Siège arrière à dossiers rabattables 60-40

Vous pouvez rabattre les sections de gauche ou de droite de la banquette de deuxième rangée pour transporter une charge. Les côtés droit et gauche du siège de deuxième rangée peuvent être abaissés et rabattus pour permettre l'accès à la troisième rangée.



Levier de déblocage du siège

Repliable et rabattable

Tirez vers le haut sur le levier de déblocage pour désengager le siège.

NOTA:

Ce levier permet également d'incliner les dossiers des deux places d'extrémité.

Rabattez le siège vers l'avant à l'aide de la courroie de tirage rouge située derrière le dossier.

NOTA:

Depuis la banquette de troisième rangée, tirez vers l'arrière sur la courroie de tirage de rabattement située à l'arrière du siège, puis rabattez le siège vers l'avant.



Courroie de tirage de rabattement

Sièges capitaines arrière

Repliable et rabattable

Vous pouvez rabattre les sections de gauche ou de droite de la banquette de deuxième rangée pour transporter une charge. Lors de l'accès du compartiment de rangement inférieur en appuyant sur le bouton de poussée arrière, l'accoudoir pivote vers l'avant pour se mettre en « mode de rabat à plat ».

Le mode de rabat à plat permet d'abaisser l'accoudoir de console centrale en-dessous du plan du siège rabattable à plat et d'éviter que le vinyle de l'accoudoir ne soit endommagé lorsque le véhicule est utilisé pour transporter une charge.



Sièges capitaines arrière

Les côtés droit et gauche du siège de deuxième rangée peuvent être abaissés et rabattus pour permettre l'accès à la troisième rangée. Tirez vers le haut sur le levier de déblocage pour désengager le siège. Relevez la manette pour incliner les dossiers des deux places d'extrémité.

Rabattez le siège vers l'avant à l'aide de la courroie de tirage rouge située derrière le dossier.

NOTA:

Depuis la banquette de troisième rangée, tirez vers l'arrière sur la courroie de tirage de rabattement située à l'arrière du siège, puis rabattez le siège vers l'avant.

Si votre véhicule est équipé d'une mini console, un marchepied est prévu pour permettre aux passagers d'accéder plus facilement aux sièges de troisième rangée.



Emplacement du coussin d'accès

Siège de troisième rangée rabattable 50-50

Un seul ou les deux sièges de troisième rangée peuvent être rabattus vers l'avant pour augmenter l'espace de rangement et de chargement arrière.

Après avoir ouvert le hayon, l'un ou l'autre des sièges peut être rabattu en tirant sur la poignée de déverrouillage à l'arrière du siège.

Un siège rabattu à plat peut être redressé en position verticale à l'aide de la courroie de tirage située à l'arrière du siège, à côté de la poignée de déverrouillage.

NOTA:

Les sièges de deuxième rangée doivent être en position complètement verticale, ou en position rabattue lorsque vous rabattez les sièges de troisième rangée.

Pour élever le siège, tirez le siège vers vous à l'aide de la courroie située à l'arrière du siège.

MISE EN GARDE!

Ne conduisez pas le véhicule lorsque les sièges de deuxième rangée sont en position rabattue. Les sièges de deuxième rangée ne doivent être rabattus que pour faciliter l'accès à la banquette de troisième rangée ainsi que la sortie. Le non-respect de ces directives peut entraîner des blessures.

SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

SIÈGES CHAUFFANTS

Sur certains modèles, les sièges avant et arrière peuvent être équipés de dispositifs de chauffage dans les coussins de siège et les dossiers.

Les sièges chauffants du conducteur et du passager avant sont actionnés au moyen du système Uconnect.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège.
 S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de graves brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

Sièges chauffants avant

Les boutons de commande de sièges chauffants avant sont situés à l'écran de chauffageclimatisation ou des commandes de l'écran tactile.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage HI (ÉLEVÉ), LO (BAS) ou OFF (HORS FONCTION). Les témoins sur les boutons à l'écran tactile indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau HI (ÉLEVÉ), un seul témoin allumé indique un niveau LO (BAS) et un témoin éteint indique que le chauffage est OFF (HORS FONCTION).

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant ₩ pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant # pour désactiver les éléments chauffants.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, l'affichage passe de HI (ÉLEVÉ) à LO (BAS) pour indiquer le changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

NOTA:

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du démarrage à distance, le siège chauffant du conducteur peut être programmé pour s'activer lors d'un démarrage à distance.

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège.
 S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de graves brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

Sièges chauffants arrière

Sur certains modèles, les deux sièges d'extrémité sont équipés de sièges chauffants. Les commutateurs de siège chauffant pour ces sièges sont situés à l'arrière de la console centrale. Deux commutateurs de siège chauffant #/ permettent aux passagers arrière d'activer indépendamment le chauffage des sièges.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage HI (ÉLEVÉ), LO (BAS) ou OFF (HORS FONCTION). Des témoins dans chaque commutateur indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau HI (ÉLEVÉ), un seul témoin allumé indique un niveau LO (BAS) et un témoin éteint indique que le chauffage est OFF (HORS FONCTION).

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant # pour sélectionner le chauffage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant # pour désactiver les éléments chauffants.

NOTA:

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, le nombre de voyants DEL allumés passe de deux à un pour indiquer ce changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

SIÈGES AVANT VENTILÉS

Si votre véhicule est équipé de sièges ventilés, le coussin et le dossier de siège sont munis de ventilateurs qui récupèrent l'air circulant dans l'habitacle et le déplacent dans la housse de siège par des trous d'aération afin de rafraîchir le conducteur et le passager avant lorsque la température ambiante est plus élevée. Les ventilateurs fonctionnent à deux vitesses : ÉLEVÉE et BASSE.

Les boutons de commande des sièges ventilés avant se trouvent dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder aux boutons de commande à travers le l'écran de chauffage-climatisation ou l'écran des commandes.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège ventilé 💆 pour choisir HI (HAUT).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège ventilé "pour choisir LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège ventilé
 pour désactiver le siège ventilé.

NOTA:

La ventilation des sièges ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles équipés du système de démarrage à distance, le siège ventilé du conducteur peut être programmé pour s'activer lors d'un démarrage à distance.

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

VOLANT CHAUFFANT

Le volant contient un élément de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction pendant 130 minutes avant de se désactiver automatiquement. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.

Le bouton de commande du volant chauffant se trouve dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder au bouton de commande à l'écran de chauffage-climatisation ou à l'écran des commandes.

- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant pour désactiver l'élément chauffant.

NOTA:

Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, le volant chauffant peut être programmé pour s'activer lors d'un démarrage à distance au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type et matériau. Vous risqueriez de causer une surchauffe du volant.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE

Colonne de direction inclinable et télescopique à commande manuelle

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant à l'extrémité de la colonne de direction.

Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher). Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité. Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.



Poignée de la colonne de direction inclinable et télescopique à commande manuelle

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

Colonne de direction télescopique et inclinable électrique

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction électrique est situé sous le levier multifonction sur la colonne de direction.

Pour incliner la colonne de direction, déplacez le levier vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le levier vers vous ou poussez-le, selon votre préférence.



Emplacement de la commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe motopropulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 miles). Après les 100 premiers kilomètres (60 miles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Consultez le paragraphe « Directives d'entretien » de la section « Entretien de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA:

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal du rodage qui ne doit pas être interprété comme un problème ou une anomalie du moteur.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE Et des feux de route

Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction.



Levier multifonction

Clignotants

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas et les flèches de chaque côté de l'affichage du groupe d'instruments clignotent pour indiquer que les ampoules de clignotant avant et arrière fonctionnent correctement.

NOTA:

Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures. Si l'une des flèches ne s'allume pas lorsque vous actionnez le levier, l'ampoule du témoin est possiblement défectueuse.

Lorsque les feux de jour sont allumés et un clignotant est activé, le feu de jour s'éteint sur le côté du véhicule où le clignotant clignote. Les feux de jour se rallument lorsque le clignotant est désactivé.

Système d'alarme de changement de voie

Appuyez une fois sur la manette vers le haut ou vers le bas, sans dépasser le cran de verrouillage, et le feu de direction (droite ou gauche) clignotera trois fois pour ensuite s'éteindre automatiquement.

Inverseur route-croisement

Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour passer des phares aux feux de route. Retournez le levier multifonction vers le volant pour réactiver les feux de croisement ou pour désactiver les feux de route.

Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace se trouvent sur le levier multifonction du côté gauche de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'essuie-glace et le lave-glace arrière, consultez le paragraphe « Essuie-glace et lave-glace de lunette » dans la présente section.

Fonctionnement des essuie-glaces

Tournez l'extrémité du levier à l'une des quatre premières positions de cran pour les réglages intermittents, au cinquième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au sixième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

AVERTISSEMENT!

Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position d'arrêt et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

Système de balayage intermittent des essuie-glaces

Utilisez l'une des quatre vitesses de balayage intermittent des essuie-glaces lorsque les conditions météorologiques rendent nécessaire un cycle de balayage unique avec un intervalle variable entre les cycles. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle peut être réglé à une durée d'une seconde (quatrième cran) entre les cycles de balayage, jusqu'à une durée maximale d'environ 18 secondes (premier cran).

NOTA:

Si le véhicule se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle est doublé.

Fonctionnement du lave-glace

Pour actionner le lave-glace, appuyez sur l'extrémité du levier (vers le volant), puis maintenez-la dans cette position pour libérer la quantité de liquide voulue. Si vous appuyez sur le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode de balayage intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles de balayage dès que vous relâchez l'extrémité du levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné.

Si vous poussez l'extrémité du levier lorsque les essuie-glaces sont en position d'arrêt, les essuie-glaces effectuent plusieurs cycles de balayage, puis ils s'arrêtent.

MISE EN GARDE!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

Essuyage antibruine

Utilisez cette fonction lorsque les conditions météorologiques nécessitent une utilisation occasionnelle des essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier vers le bas à la position Mist (Essuyage antibruine), puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

NOTA:

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Essuie-glaces à détection de pluie - selon l'équipement

Cette fonction détecte la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Cette fonction est particulièrement utile en cas d'éclaboussure ou de surpulvérisation de lave-glace du véhicule qui précède. Tournez l'extrémité du levier multifonction à l'un des quatre réglages pour activer cette fonction.

Le levier multifonction permet de régler la sensibilité du système. La première position de temporisation des essuie-glaces est la moins sensible et la quatrième position est la plus sensible. Utilisez le réglage trois pour les conditions normales de pluie. Les réglages un et deux offrent une sensibilité moindre. Le réglage quatre permet d'obtenir une plus grande sensibilité. Placez le commutateur des essuie-glaces à la position OFF (HORS FONC-TION) lorsque le système n'est pas utilisé.

NOTA:

- La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le commutateur des essuie-glaces est en position de vitesse basse ou de vitesse élevée.
- La fonction de détection de pluie peut ne pas fonctionner correctement si de la glace ou du sel séché se trouve sur le pare-brise.
- L'utilisation de produits Rain-X ou de produits qui contiennent de la cire ou de la silicone peut réduire le rendement du capteur de pluie.
- La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect; consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Le système de détection de pluie comporte des caractéristiques de protection touchant les balais et les bras d'essuie-glace et ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

• Basse température ambiante – Lorsque vous établissez le contact, le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) ou si la température extérieure est supérieure à 0 °C (32 °F).

 Transmission à la position N (POINT MORT) – Lorsque le contact est établi et que la transmission automatique est à la position N (POINT MORT), le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h) ou si le levier sélecteur n'est plus à la position N (POINT MORT). Cela permet de désactiver le système d'essuie-glace lors du passage dans un lave-auto automatique.

Désactivation des essuie-glaces au démarrage à distance – Pour les véhicules munis d'un système de démarrage à distance, la fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance. Une fois que le conducteur est dans le véhicule et qu'il a placé le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE), la fonction de détection de pluie peut reprendre, si elle a été sélectionnée et qu'aucune autre condition de désactivation (tel que mentionné précédemment) n'est présente.

Essuie-glace et lave-glace arrière

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace arrière se trouvent sur le levier multifonction du côté gauche de la colonne de direction. L'essuie-glace et le lave-glace arrière sont actionnés par un commutateur rotatif, situé au milieu du levier.

Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au premier cran pour obtenir un fonctionnement intermittent et jusqu'au deuxième cran pour obtenir un fonctionnement continu de l'essuie-glace arrière.

Tournez de nouveau la partie centrale vers le haut pour activer la pompe de lave-glace qui continue de fonctionner tant que le commutateur est maintenu dans cette position. Lorsque vous relâchez le commutateur, l'essuie-glace arrière reprend son fonctionnement continu. Lorsque ce commutateur rotatif est en position OFF (HORS FONCTION), la pompe de lave-glace arrière s'active si vous tournez le commutateur vers le bas et elle continue de fonctionner tant que le commutateur est maintenu dans cette position. Dès que vous relâchez le commutateur, il revient à la position OFF (HORS FONCTION) et l'essuie-glace effectue plusieurs cycles de balayage avant de revenir à la position de repos.

NOTA:

Par mesure de protection, la pompe s'arrête si le commutateur est maintenu dans cette position pendant plus de 20 secondes. Dès que le commutateur est relâché, la pompe reprend son fonctionnement normal.

Si l'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (HORS FONCTION), l'essuie-glace revient automatiquement à la position de repos.

COMMUTATEUR DES PHARES

Commutateur des phares

Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord, à côté du volant. Le commutateur des phares commande le fonctionnement des phares, des feux de stationnement, de l'éclairage du tableau de bord, de l'éclairage de l'espace de chargement et des phares antibrouillard (selon l'équipement).

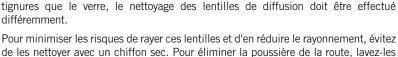
Pour allumer les phares, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire. Lorsque le commutateur des phares est activé, les feux de stationnement, les feux rouges arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont également allumés. Pour désactiver les phares, remettez le commutateur des phares à la position O (ARRÊT).

NOTA:

 Votre véhicule est équipé de lentilles de phares et de phares antibrouillard en plastique (selon l'équipement), plus légères et plus résistantes aux projections de cailloux que les phares en verre. Le plastique étant moins résistant aux égra-

avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

différemment. Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez





Commutateur des phares

- 1 Commande de mode automatique
- 2 Tournez le commutateur des phares
- 3 Appuyez sur le commutateur des phares antibrouillard
- 4 Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux abrasifs pour nettoyer les phares.

Phares automatiques

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour mettre le système en fonction, tournez le commutateur des phares dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position AUTO. Le temporisateur de phares est également activé lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que le contact a été coupé. Pour désactiver le système, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (AUTOMATIQUE).

NOTA:

En mode automatique, les phares s'allument uniquement si le moteur est en marche.

Feux de route automatiques — selon l'équipement

Le système de commande des feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra numérique montée sur le rétroviseur intérieur. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue.

NOTA:

- Le système de commande des feux de route automatiques peut être activé ou désactivé
 à l'aide du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système
 Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de
 l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- Les phares resteront allumés plus longtemps s'ils sont brisés, maculés de boue ou obstrués, ou si les feux arrière des autres véhicules sont dans votre champ de vision (plus rapprochés du véhicule). De plus, des saletés, une pellicule et d'autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra nuisent au fonctionnement du système.
- Pour annuler la commande de sensibilité avancée des feux de route automatiques (par défaut) et passer à la commande de sensibilité réduite des feux de route automatiques (non recommandée), basculez le levier de feux de route sur six cycles d'activation et de désactivation complets dans les dix secondes suivant la mise du contact. Le système revient au réglage par défaut lorsque le contact est coupé.

En cas de remplacement du pare-brise ou du rétroviseur de commande des feux de route automatiques, le rétroviseur doit être réorienté afin d'assurer la performance optimale. Consultez votre concessionnaire autorisé local.

Éclairage intérieur

L'éclairage d'accueil et le plafonnier s'allument lorsque vous ouvrez les portières avant ou lorsque le rhéostat d'intensité lumineuse (la molette rotative à la droite du commutateur des phares) est complètement tourné vers le haut. Si votre véhicule est équipé d'une télécommande, l'éclairage d'accueil et le plafonnier s'allument également lorsque vous appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE. Lorsqu'une portière est ouverte et que

l'éclairage intérieur est en fonction, toutes les lampes intérieures s'éteignent si vous tournez la molette du rhéostat d'intensité lumineuse complètement vers le bas, au cran d'arrêt OFF (ARRÊT). Cette option permet de laisser les portières ouvertes pendant des périodes prolongées sans décharger la batterie du véhicule.

Il est possible de régler la luminosité du tableau de bord en tournant la molette du rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut (plus intense) ou vers le bas (moins intense). Lorsque les phares sont allumés, vous pouvez augmenter l'intensité lumineuse du compteur kilométrique, du totalisateur partiel, de la radio et de la console au pavillon en tournant la molette complètement vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Cette fonction porte le nom de « mode défilé » et est utile lorsque les phares sont requis durant le jour.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE VITESSE

Lorsqu'il est activé, le contrôle électronique de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 40 km/h (25 mi/h).

Les boutons du contrôle électronique de vitesse se trouvent à la droite du volant.

NOTA:

Pour assurer son bon fonctionnement, le système de contrôle électronique de vitesse est conçu pour se désactiver si vous actionnez plusieurs de ses fonctions en même temps. En pareil cas, vous pouvez réactiver le système de contrôle électronique de vitesse en appuyant sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION du contrôle électronique de vitesse, puis en réglant de nouveau la vitesse voulue.



Commutateurs du contrôle électronique de vitesse

- 1 Appuyez sur le bouton Cancel (Annuler).
- 2 Appuyez sur le bouton de réglageaccélération
- 3 Appuyez sur le bouton de reprise
- 4 Appuyez sur le bouton de marchearrêt
- 5 Appuyez sur le bouton de réglagedécélération

Activation

Appuyez sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION pour activer le contrôle électronique de vitesse. Le message « CRUISE CONTROL READY » (RÉGULATEUR DE VITESSE PRÊT) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments pour indiquer que le contrôle électronique de vitesse est en fonction. Enfoncez de nouveau le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le message « CRUISE CONTROL OFF » (RÉGULATEUR DE VITESSE HORS FONCTION) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments pour indiquer que le contrôle électronique de vitesse est hors fonction. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le contrôle électronique de vitesse en fonction. Lorsque le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton SET+ (RÉGLAGE +) ou SET-(RÉGLAGE -). Relâchez également l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée. Lorsque la vitesse est programmée, le message « CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM » (RÉGULATEUR DE VITESSE PROGRAMMÉ À MI/H [KM/H]) s'affiche pour indiquer la vitesse programmée. Le témoin du RÉGULATEUR DE VITESSE, ainsi que la vitesse programmée, s'allument également à l'affichage du groupe d'instruments lorsque la vitesse est programmée.

Désactivation

Vous pouvez désactiver le contrôle électronique de vitesse sans effacer la vitesse mise en mémoire en appuyant légèrement sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANCEL (ANNULATION) ou en exerçant une pression normale sur les freins pendant que le véhicule ralentit.

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION ou si vous coupez le contact.

Pour revenir à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES + (REPRISE +) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter la vitesse

Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET + (RÉGLAGE +).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur d'incrémentation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse choisie du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Pour diminuer la vitesse

Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez diminuer la vitesse en appuyant sur le bouton SET - (RÉGLAGE -).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur d'incrémentation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse choisie du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Accélération pour dépassement

Appuyez sur l'accélérateur comme vous le feriez normalement. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

Utilisation du contrôle électronique de vitesse sur les pentes

La transmission peut rétrograder dans les pentes afin de maintenir la vitesse programmée du véhicule.

NOTA:

Le système contrôle électronique de vitesse maintient la vitesse dans les montées et les descentes. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée.

Lorsque la pente est abrupte, les variations de vitesse peuvent être plus importantes de sorte qu'il est conseillé de désactiver le contrôle électronique de vitesse.

MISE EN GARDE!

L'utilisation du contrôle électronique de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, le fonctionnement des commandes est identique à celui du contrôle électronique de vitesse, à quelques différences près seulement. Avec cette option, vous pouvez programmer une distance précise que vous aimeriez maintenir entre votre véhicule et celui qui vous précède.

Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule qui vous précède, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.

Si le capteur ne détecte aucun véhicule à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse constante.



Commutateurs du régulateur de vitesse adaptatif

- 1 Marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif
- 2 Réglage de la distance Diminution
- 3 Réglage de la distance Augmentation

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF EN FONCTION-HORS FONCTION

 Poussez et relâchez le bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du régulateur de vitesse adaptatif.

Le message « CRUISE READY » (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction.

 Appuyez brièvement une deuxième fois sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) du régulateur de vitesse adaptatif pour mettre le système hors fonction.

Le message Cruise Control (ACC) Off (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est hors fonction.

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est réglé, vous pouvez augmenter la vitesse programmée en appuyant sur le bouton SET + (RÉGLAGE +).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur d'incrémentation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. L'augmentation de la vitesse programmée s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. L'augmentation de la vitesse programmée s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

Pour diminuer la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est réglé, vous pouvez diminuer la vitesse programmée en appuyant sur le bouton SET - (RÉGLAGE -).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur d'incrémentation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La réduction de la vitesse programmée s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

CONDUITE <u>DU VÉHICULE</u>

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La réduction de la vitesse programmée s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

NOTA:

- Lorsque vous annulez le réglage et que vous appuyez sur les boutons SET + (RÉ-GLAGE +) ou SET (RÉGLAGE -), la nouvelle vitesse programmée sera la vitesse actuelle du véhicule.
- Lorsque vous utilisez le bouton SET (RÉGLAGE -) pour ralentir, et si la puissance du frein moteur ne ralentit pas suffisamment le véhicule pour atteindre la vitesse programmée, le système de freinage ralentira automatiquement le véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif applique les freins jusqu'à l'immobilisation complète lorsqu'il suit un véhicule cible. Si un véhicule hôte muni d'un régulateur de vitesse adaptatif suit un véhicule cible jusqu'à l'arrêt, le véhicule hôte relâchera les freins du véhicule deux secondes après l'immobilisation complète.
- Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse programmée en pente ascendante ou descendante. Il est toutefois normal que la vitesse du véhicule change légèrement en pente modérée. De plus, une rétrogradation peut se produire en pente ascendante ou descendante. Cela est normal et nécessaire pour conserver la vitesse programmée. En pente ascendante ou descendante, le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si la température des freins dépasse la plage de température normale (surchauffe).

Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage de distance et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

- Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).
- Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif à l'arrêt

Si le régulateur de vitesse adaptatif provoque l'arrêt du véhicule alors qu'il suit un véhicule cible et que le véhicule cible démarre dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, votre véhicule se remet en marche automatiquement sans aucune action de votre part.

Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, le conducteur doit appuyer sur le bouton RES (REPRISE) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif à la vitesse programmée.

Pendant que le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt maintient votre véhicule à l'arrêt, si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée ou si la portière du conducteur est ouverte, le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt est désactivé et les freins sont desserrés. Un message d'annulation s'affiche à l'écran du groupe d'instruments et fait retentir un carillon. L'intervention du conducteur est nécessaire à ce moment.

Changement des modes (Régulateur de vitesse adaptatif seulement)

Au besoin, le mode de régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé et le système peut fonctionner en mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable). En mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable), la fonction de réglage de distance est désactivée et le système maintient la vitesse programmée.

- Pour alterner entre les différents modes de régulation de vitesse, appuyez sur le bouton de MARCHE-ARRÊT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal (vitesse constante).
- Appuyez ensuite sur le bouton de MARCHE-ARRÊT DU RÉGULATEUR DE VITESSE normale (vitesse constante) pour activer le mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante).

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui, et surtout au freinage de manière à assurer la sécurité du véhicule peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

Le régulateur de vitesse adaptatif :

- ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);
- ne tient pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques ou de la circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- provoque l'immobilisation complète du véhicule alors qu'il suit un véhicule cible et maintient le véhicule pendant deux secondes en position d'arrêt. Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de deux secondes, le régulateur de vitesse adaptatif affiche un message indiquant que le système relâchera les freins et qu'il faudra les serrer manuellement. Un carillon retentit lorsque les freins sont relâchés.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (p. ex., dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

Le régulateur de vitesse offre deux modes de fonctionnement :

- Le mode de régulation de vitesse adaptatif qui conserve une distance appropriée entre les deux véhicules.
- Le mode de contrôle électronique de vitesse normal (vitesse constante) lorsque le véhicule roule à une vitesse de croisière stabilisée. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Mode de régulation de vitesse normal (vitesse stable) » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

Le mode de contrôle électronique de vitesse normal (vitesse constante) ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. Soyez toujours attentif au mode de régulation utilisé. Vous pouvez changer le mode à l'aide des boutons de commande du régulateur de vitesse adaptatif. Les deux modes de régulation de vitesse fonctionnent différemment. Assurez-vous toujours de sélectionner le mode de régulation approprié.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCW)

Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) offre au conducteur des alertes sonores et des messages d'avertissements dans l'affichage du groupe d'instruments, pour avertir le conducteur lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir, éviter et limiter la possibilité d'une collision.

NOTA:

Le système d'avertissement de collision frontale contrôle les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande électronique des freins pour calculer la possibilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit et des messages d'avertissement s'affichent.

Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

Le bouton du système d'avertissement de collision frontale se trouve à l'affichage du système Uconnect dans les réglages des commandes.

- Pour désactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez une fois sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale pour désactiver le système.
- Pour réactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez de nouveau sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale pour activer le système.

NOTA:

- Le réglage « On » (Activé) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale qui permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède.
- Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne vous avertira pas de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède. Si le système d'avertissement de collision frontale est réglé à « Off » (Hors fonction), le message « FCW OFF » (SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE HORS FONCTION) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

Modification de l'état du système d'avertissement de collision frontale

Le système d'avertissement de collision frontale comporte trois réglages qui peuvent être modifiés à l'écran du système Uconnect :

- Éloigné
- Moven
- Proche

CONDUITE <u>DU VÉHICULE</u>

Éloigné

Le réglage « Far » (Éloigné) fournit des avertissements pour les collisions potentielles plus éloignées devant le véhicule, permettant au conducteur d'avoir plus de temps de réaction pour éviter une collision.

Les conducteurs plus prudents qui n'ont pas d'objection à recevoir des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

NOTA:

Ce réglage procure le plus grand temps de réaction.

Moyen

Les réglages d'état par défaut sont « Medium » (Moyen) pour le système d'avertissement de collision frontale et « On » (Activé) pour le freinage actif. Cela permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores et visuels; le système applique un freinage autonome.

Proche

Vous pouvez modifier l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Near » (Proche) pour permettre au système de vous avertir de la possibilité d'une collision frontale lorsque vous êtes beaucoup plus près.

Ce réglage procure moins de temps de réaction que le réglage « Far » (Éloigné) et offre une expérience de conduite plus dynamique.

Les conducteurs plus dynamiques ou agressifs qui veulent éviter des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

NOTA:

Si vous changez l'état du freinage actif en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne fournira plus l'option de freinage autonome ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle. Vous pouvez désactiver le système de freinage actif dans les réglages des commandes du système Uconnect.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Une collision ne peut être évitée uniquement grâce au système d'avertissement de collision frontale. Le système est en outre incapable de détecter tous les types de collision potentielle. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

RÉTROVISEURS À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE

Le rétroviseur et le rétroviseur extérieur du côté conducteur se règlent automatiquement pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui roulent derrière vous.

Vous pouvez activer ou désactiver la caractéristique lorsque la fonction de Rétroviseur à atténuation automatique est choisie à l'aide des fonctions programmables du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE

Votre véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports et à faible consommation de carburant. Le levier de vitesses électronique est situé sur la console centrale. La plage de rapports de transmission (PRND) s'affiche au dessus du levier de vitesses et à l'écran du groupe d'instruments.

• Pour sélectionner une plage de rapports, tournez simplement le levier de vitesses.

NOTA:

Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

 Pour effectuer des passages de plage de rapports multiples simultanément (par exemple, le passage de la position P [STATIONNEMENT] à la position D [MARCHE AVANT]), tournez simplement le levier de vitesses jusqu'au cran approprié.



Levier de vitesses électronique

• Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) pour la conduite normale.

COND<u>UITE DU VÉHICULE</u>

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que de blesser d'autres personnes si la position P (STATIONNEMENT) n'est pas complètement en prise. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou à proximité pourraient être blessées si le véhicule venait à se déplacer de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, serrez toujours le frein de stationnement, placez la transmission en position P (Stationnement) et assurez-vous que le module de démarrage sans clé est en mode « OFF » (Hors fonction). Retirez la télécommande du véhicule et verrouillez le véhicule. Lorsque le module de démarrage sans clé est en mode « OFF » (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières. La transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

AUTOSTICK

La transmission interactive AutoStick offre une commande de sélection de vitesse manuelle pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Le mode AutoStick vous permet d'optimiser le frein moteur, d'éliminer les passages à des rapports ascendants ou descendants indésirables et d'améliorer le rendement général du véhicule. Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

Fonctionnement

Lorsque la transmission est en position D (MARCHE AVANT), elle fonctionne automatiquement parmi les huit rapports disponibles. Pour activer le mode AutoStick, appuyez légèrement sur une des palettes de changement de vitesse (+/-) montées sur le volant. Lorsque vous appuyez légèrement sur la touche (-) pour accéder au mode



Palettes de changement de vitesse AutoStick

AutoStick, la transmission rétrograde au prochain rapport inférieur tandis que lorsque vous appuyez sur la touche (+) pour accéder au mode AutoStick, le rapport actuel est retenu. Lorsque le mode AutoStick est activé, le rapport de transmission actuel s'affiche dans le groupe d'instruments.

NOTA:

Vous pouvez désactiver les palettes de changement de vitesse (ou les réactiver, au besoin) au moyen de réglages personnalisés du système Uconnect.

En mode AutoStick, la transmission passe au rapport ascendant ou descendant lorsque le conducteur sélectionne manuellement la touche (+/-), à moins que ce passage fasse peiner le moteur ou entraîne un état de survitesse. Elle restera dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à un rapport supérieur ou inférieur soit sélectionné.

- La transmission rétrograde automatiquement à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher que le moteur ne peine) et affiche le rapport en cours.
- La transmission rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur doit faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
- Vous pouvez démarrer au premier ou au deuxième rapport à partir d'un arrêt. Appuyez légèrement sur le bouton (+) à un arrêt pour permettre le démarrage au deuxième rapport. Le démarrage au deuxième rapport peut être utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.
- Si une rétrogradation sollicitée risque de provoquer l'emballement du moteur, cette rétrogradation n'a pas lieu.
- Le système ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.

- Lorsque vous maintenez la palette (-) enfoncée, la transmission rétrograde au rapport le plus bas possible à la vitesse actuelle.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick est en fonction.
- Il est possible que le système retourne au mode de changement de vitesse automatique si une anomalie ou une surchauffe est détectée.

Pour désactiver le mode AutoStick, maintenez la palette de changement de rapports (+) enfoncée jusqu'à ce que la position « D » (MARCHE AVANT) soit indiquée de nouveau dans le groupe d'instruments. Vous pouvez passer au mode AutoStick ou en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraper et entraîner une collision ou des blessures graves.

MODE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT (ECO)

Le mode d'économie de carburant (ECO) peut améliorer la consommation de carburant dans des conditions de conduite normales. Appuyez sur le commutateur « ECO » (ÉCONOMIE DE CARBURANT) situé sur le bloc de commandes central du tableau de bord pour activer ou désactiver le mode ECO. Un témoin ambre sur le commutateur indique quand le mode ECO (ÉCONOMIE DE CARBURANT) est désactivé.

Lorsque le mode d'économie de carburant (ECO) est engagé, les systèmes de maîtrise du véhicule effectuent les modifications suivantes :

- La transmission passera aux rapports supérieurs plus tôt et aux rapports inférieurs plus tard.
- Le rendement de conduite global sera plus conservatif.
- Il est possible que certaines fonctions d'économie de carburant (ECO) soient temporairement neutralisées en fonction de la température et d'autres facteurs.



Commutateur ECO (ÉCONOMIE DE CAR-BURANT)

SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE - SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction d'arrêt et de démarrage était conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Il suffit de relâcher la pédale de frein ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour redémarrer automatiquement le moteur.

Mode automatique



La fonction d'arrêt et de démarrage est activée après chaque démarrage normal du moteur effectué par l'utilisateur. Le système passe alors en mode ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT et, si toutes les autres conditions sont présentes, peut passer en mode ARRÊT-DÉMARRAGE – ARRÊT AUTOMATIQUE ACTIVÉ.

Pour activer le mode arrêt automatique, les états suivants doivent se produire :

- Le système doit être à l'état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT. Le message « STOP/START READY » (SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE PRÊT) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage. Consultez le paragraphe « Groupe d'instruments » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- Le véhicule doit être complètement immobilisé.
- Le levier de vitesses doit être placé en position de marche avant et la pédale de frein doit être enfoncée.

Le moteur s'arrêtera, le compte-tours passera à la position zéro et le témoin d'arrêt et de démarrage s'allumera pour indiquer le mode arrêt automatique. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus lorsque le moteur redémarre.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système d'arrêt et de démarrage » dans la section « Démarrage et conduite » du Guide de l'automobiliste sur le DVD.

Raisons possibles pour que le moteur ne passe pas en mode arrêt automatique

Avant la coupure du moteur, le système vérifie plusieurs conditions de sécurité et de confort pour déterminer si elles sont présentes. Des informations détaillées du fonctionnement du système d'arrêt et de démarrage se trouvent à l'écran Arrêt/Démarrage de l'affichage du groupe d'instruments. Le moteur ne s'arrête pas dans les situations suivantes :

- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La portière du conducteur n'est pas fermée.
- La température de la batterie est trop chaude ou froide.
- La charge de batterie est faible.

- Le véhicule se trouve sur une pente abrupte.
- Le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle est en cours et une température acceptable n'a pas été atteinte dans l'habitacle.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet et le ventilateur est réglé à haut régime.
- Le réglage du chauffage, ventilation, climatisation est réglé à MAX A/C.
- Le moteur n'a pas atteint la température normale de fonctionnement.
- Aucun rapport de marche avant n'est engagé.
- Le capot est ouvert.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée avec une pression suffisante.

Les autres facteurs qui peuvent neutraliser le mode arrêt automatique comprennent :

- Entrée de la pédale d'accélérateur.
- Température trop élevée du moteur.
- Seuil de 5 mi/h du mode arrêt automatique précédent non atteint.
- Angle de direction supérieur au seuil.
- Régulateur de vitesse adaptatif activé et vitesse programmée.

Il se peut que le véhicule puisse rouler plusieurs fois sans que le système d'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE passe à un état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT dans des conditions plus extrêmes que celles indiquées ci-dessus.

Démarrage du moteur en mode arrêt automatique

Lorsque la transmission est à la position de marche avant, le moteur démarre si la pédale de frein est relâchée ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée. La transmission se réengage automatiquement lors du redémarrage du moteur.

Conditions qui entraînent le démarrage automatique du moteur en mode arrêt automatique :

- Le levier de vitesses de la transmission est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Pour maintenir la température de l'habitacle confortable.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet.
- La température du système de chauffage, ventilation et climatisation ou la vitesse du ventilateur est réglé à la main.
- La tension de la batterie est trop basse.
- La dépression de freins est basse (par exemple, après plusieurs applications de la pédale de frein).
- Le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) est enfoncé.
- Une erreur du système d'arrêt et de démarrage se produit.

Désactivation manuelle du système d'arrêt et de démarrage

- Appuyez sur le commutateur STOP/ START OFF (DÉSACTIVATION DU SYS-TÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'allume.
- 2. Le message « STOP/START OFF » (DÉS-ACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage. Consultez le paragraphe « Groupe d'instruments » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- 3. Au prochain arrêt du véhicule (après la désactivation du système d'arrêt et de démarrage), le moteur ne s'arrêtera pas.



Commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVA-TION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMAR-RAGE)

4. Le système d'arrêt et de démarrage se réinitialise à l'état d'activation chaque fois que le contact est coupé et rétabli.

Activation manuelle du système d'arrêt et de démarrage

Appuyez sur le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'AR-RÊT ET DE DÉMARRAGE), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'éteint.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système d'arrêt et de démarrage » dans la section « Démarrage et conduite » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

Anomalie du système

Si une anomalie est présente dans le système d'arrêt et de démarrage, le système ne permettra pas l'arrêt du moteur. Le message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Groupe d'instruments » de la section « Instruments du tableau de bord ».

Si le message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments, faites vérifier le système par votre concessionnaire autorisé.

MODE SPORT - SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule est équipé d'une fonction mode sport. Ce mode est une configuration visant une conduite passionnante. Le moteur, la transmission et la direction assistée sont tous réglés à leurs réglages SPORT. Le mode sport procure une réaction améliorée de l'accélérateur et un passage des rapports modifié pour une expérience de conduite enrichie, ainsi qu'une sensibilité de la direction optimisée. Ce mode peut être activé et désactivé en appuyant sur le bouton Sport dans le bloc de commandes du tableau de bord.



Bouton du mode sport

COMMANDES DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Commandes du système de chauffage-climatisation automatique avec écran tactile du système Uconnect 5.0



Commandes du système de chauffage-climatisation automatique du système Uconnect 5.0

- 1 Bouton Max A/C (Climatisation maximale)
- 2 Bouton A/C (CLIMATISATION)
- 3 Bouton de recirculation d'air
- 4 Bouton de dégivrage du pare-brise
- 5 Bouton de dégivrage de la lunette
- 6 Bouton Climate Control (Bouton de commande du système de chauffage-climatisation)
- 7 Bouton de commande de mode

- 8 Bouton de chauffage-climatisation arrière
- 9 Bouton de mise hors fonction du système de chauffage-climatisation
- 10 Bouton Auto (Automatique)
- 11 Bouton Sync (Synchronisation)
- 12 Bouton de vitesse du ventilateur
- 13 Bouton de commande de la température

Commandes du système de chauffage-climatisation automatique avec écran tactile du système Uconnect 8.4



Commandes du système de chauffage-climatisation automatique du système Uconnect 8.4

- 1 Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)
- 2 Bouton A/C (CLIMATISATION)
- 3 Bouton de recirculation d'air
- 4 Bouton AUTO (AUTOMATIQUE)
- 5 Bouton de dégivrage du PARE-BRISE
- 6 Bouton de dégivrage DE LA LU-NETTE
- 7 Bouton de chauffage-climatisation arrière
- 8 Commande d'élévation de température du côté passager

- 9 Commande de baisse de température du côté passager
- 10 Bouton SYNC (SYNCHRONISATION)
- 11 Boutons de vitesse du ventilateur
- 12 Boutons de commande de mode
- 13 Bouton OFF (HORS FONCTION)
- 14 Commande de baisse de température du côté conducteur
- 15 Commande d'élévation de température du côté conducteur

Boutons du système de chauffage-climatisation



Commandes du système de chauffage-climatisation automatique

- 1 Commande d'élévation de température du côté conducteur
- 2 Bouton OFF (HORS FONCTION)
- 3 Bouton de vitesse du ventilateur
- 4 Commande d'élévation de température du côté passager
- 5 Bouton de dégivrage DE LA LU-NETTE
- 6 Bouton de dégivrage du PARE-BRISE

- 7 Commande de baisse de température du côté passager
- 8 Bouton AUTO (AUTOMATIQUE)
- 9 Commande de baisse de température du côté conducteur
- 10 Bouton de recirculation d'air
- 11 Bouton A/C (CLIMATISATION)

Fonctionnement automatique

- Appuyez sur le bouton AUTO (automatique).
- Sélectionnez la température voulue en appuyant sur les boutons de commande de température.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

A/C (CLIMATISATION)

 Si vous appuyez sur le bouton de climatisation en mode AUTO (AUTOMATIQUE), le système quitte le mode AUTO (AUTOMATIQUE) et demeure en mode A/C (CLIMATI-SATION). Le mode et le ventilateur passeront au réglage le plus près de celui dans lequel le système fonctionnait en mode AUTO (AUTOMATIQUE).

Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)

- Le mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)permet de régler la commande pour un refroidissement maximal.
- Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) pour passer de la climatisation maximale aux réglages antérieurs. Le bouton s'allume à l'écran lorsque la climatisation maximale est en fonction.
- En mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), le niveau de ventilateur et la position de mode peuvent être réglés aux réglages définis par l'utilisateur. Si vous appuyez sur d'autres réglages, cela entraînera le passage du mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) aux réglages précédents et le témoin de climatisation maximale s'éteindra.

Bouton de température SYNC

 Appuyez sur le bouton « SYNC » (SYNCHRONISATION) à l'écran tactile pour contrôler les niveaux de température du côté conducteur et du côté passager simultanément.
 Appuyez une deuxième fois sur le bouton « SYNC » (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour commander chaque réglage de températures.

Recirculation de l'air 📻

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Si vous appuyez sur le bouton de recirculation lorsque le système se trouve en mode dégivrage avant, le témoin clignote trois fois pour indiquer que l'état de recirculation n'est pas permis.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de lunette.

Commandes de température arrière



Commande automatique de température arrière

- 1 Vitesse et mode automatique du ventilateur arrière
- 2 Tournez le bouton de commande du ventilateur
- 3 Tournez le bouton de commande de température
- 4 Tournez le bouton de commande de mode

Les commandes arrière du système de chauffage, ventilation et climatisation se trouvent dans le revêtement du pavillon, près du centre du véhicule.

Les commandes de température arrière peuvent être activées de deux façons :

- Appuyez sur le bouton de commande « REAR » (ARRIÈRE) à l'écran de commande de température avant du système Uconnect et réglez-le à la température arrière désirée.
- Tournez la commande de température arrière ou les boutons de commande du ventilateur arrière sur les commandes de température arrière.

Appuyez sur le bouton « REAR » (ARRIÈRE) et sur le bouton « OFF » (HORS FONCTION) à l'écran de commande de température avant du système Uconnect pour mettre les commandes arrière hors fonction.

CAPTEURS DU SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE

Le système d'aide au recul ParkSense fournit des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier arrière et un obstacle détecté en reculant, par exemple pendant une manœuvre de stationnement. Les freins du véhicule peuvent être automatiquement appliqués et relâchés lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement en marche arrière si le système détecte une collision possible avec un obstacle.

NOTA:

La fonction de freinage automatique peut être activée ou désactivée au moyen du système Uconnect sous les fonctions programmables de l'utilisateur.

Les quatre capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs.

Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance de 30 cm (12 po) jusqu'à 200 cm (79 po) du pare-chocs arrière lorsque le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE), un avertissement s'affiche à l'écran du groupe d'instruments et un carillon retentit (lorsque l'option « Sound and Display » [Son et affichage] est sélectionnée à la section du système Uconnect sous les fonctions programmables par l'utilisateur). À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, le rythme du carillon change d'un rythme d'une demi-seconde, à un rythme lent, à un rythme rapide et continu.

Nettoyage des capteurs du système ParkSense

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments, nettoyez les capteurs ParkSense avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Il faut prendre soin de ne pas égratigner ou perforer les capteurs. Sinon, ils risqueraient de ne plus fonctionner.

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW

Vous pouvez observer une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran lorsque vous déplacez le sélecteur de rapport en position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image de la caméra d'aide au recul ParkView s'affiche à l'écran de radio, situé sur le bloc central du tableau de bord.

Caméra d'aide au recul – affichage à partir d'une certaine vitesse

Lorsque le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT), N (POINT MORT) OU D (MARCHE AVANT), vous pouvez activer la caméra d'aide au recul au moyen du bouton « Rear View Camera » (Caméra d'aide au recul) dans le menu « Controls » (Commandes). Cette fonction permet au conducteur de surveiller la zone directement derrière le véhicule (ou une remorque, selon l'équipement) pendant un maximum de 10 secondes à partir d'une certaine vitesse. Si la vitesse du véhicule demeure inférieure à 13 km/h (8 mi/h), l'image de la caméra d'aide au recul reste affichée en permanence jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton « X » à l'écran tactile.

Si l'écran de la radio semble voilé, nettoyez la lentille de la caméra située sur le hayon.

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE

Le système de détection de changement de voie LaneSense peut être activé et désactivé à l'aide du bouton de détection de changement de voie LaneSense situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect.

Appuyez sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense | \$\hat{\partial}\$ pour activer le système (le voyant DEL s'éteint).

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h). Le système de détection de changement de voie LaneSense utilise une caméra d'observation vers l'avant pour détecter les marques de voie et mesurer la position du véhicule dans les limites de voie.

Lorsque les deux marques de voie sont détectées et que le conducteur dévie involontairement de la voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement haptique sous forme d'un couple appliqué au volant pour alerter le conducteur qu'il doit rester dans les limites de voie. Si le conducteur continue de dévier involontairement de la voie, le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel au moyen de l'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans les limites de voie.

Le conducteur peut annuler manuellement l'avertissement haptique en appliquant le couple au volant à tout moment.

Lorsque seulement une marque de voie est détectée et que le conducteur dévie involontairement de la marque de voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel au moyen de l'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans la voie. Lorsque seulement une marque de voie est détectée, un avertissement haptique (couple) n'est pas fourni.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA:

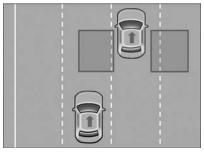
Lorsque les conditions de fonctionnement sont présentes, le système de détection de changement de voie LaneSense surveille si les mains du conducteur se trouvent sur le volant et fournit un avertissement audible au conducteur lorsque les mains du conducteur ne sont pas détectées sur le volant. Le système se désactive si le conducteur ne remet pas les mains sur le volant.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

Le système de surveillance des angles morts utilise deux capteurs à radar, situés dans le bouclier avant du pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans la zone d'angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.

La zone de détection du système de surveillance des angles morts s'étend sur environ une largeur de voie de 3,8 m (12 pi) des deux côtés du véhicule. La longueur de zone commence au rétroviseur extérieur et s'étend sur environ 3 m (10 pi) au-delà du pare-chocs arrière du véhicule. Le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection des deux côtés du véhicule lorsque la vitesse du véhicule atteint au moins 10 km/h (6 mi/h) environ et signale au conducteur la présence de véhicules dans ces zones.

Au démarrage du moteur, le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts s'allume momentanément sur les deux rétroviseurs arrière extérieurs pour signaler au conducteur que le système est fonctionnel. Le système de surveillance des angles morts est fonctionnel lorsque le véhicule se trouve à un rapport de marche avant ou à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et qu'il passe en mode d'attente lorsque le véhicule est à la position P (STATIONNEMENT).



Zones de détection arrière

Le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé sur les rétroviseurs extérieurs, s'allume si un véhicule traverse la zone d'angle mort.

Le système de surveillance des angles morts peut aussi être configuré pour qu'un carillon retentisse et pour mettre la radio en sourdine afin de vous signaler la pénétration d'un objet dans une zone de détection.



Rétroviseurs de surveillance des angles morts

Système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP)

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) est destiné à aider le conducteur à reculer hors d'une place de stationnement lorsque son champ de vision est obstrué. Reculez lentement et prudemment hors de la place de stationnement de façon à dégager l'arrière du véhicule. Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille alors la circulation transversale et avise le conducteur si un véhicule est détecté. Lorsque le système de surveillance de circulation en marche arrière est activé et que le véhicule est à la position R (MARCHE ARRIÈRE), des alarmes visuelles et sonores sont émises pour alerter le conducteur, y compris la réduction du volume de la radio.

Consultez le paragraphe «Surveillance des angles morts» dans la section «Comprendre les caractéristiques de votre véhicule» du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Modes de fonctionnement

Vous pouvez sélectionner trois différents modes de fonctionnement dans le système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect/Fonctions programmables par l'utilisateur » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Témoins d'alarme d'angle mort uniquement (réglage par défaut)

Lorsque le mode d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Toutefois, lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant une alarme visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. Le volume de la radio est réduit lorsqu'une alarme sonore est émise.

Témoins et carillon d'alarme d'angle mort

Lorsque le mode de témoins et carillon d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Si les clignotants qui correspondent à une alarme du côté du véhicule sont activés, un carillon retentit également. Lorsque les clignotants sont activés et qu'un objet est détecté du même côté et au même moment, les alarmes visuelle et sonore sont émises. En plus de l'alarme sonore, le volume de la radio (si elle était en fonction) est réduit.

NOTA:

- Le volume de la radio est réduit lorsqu'une alarme sonore est émise par le système de surveillance des angles morts.
- Si les feux de détresse sont activés, le système n'émet que l'alarme visuelle appropriée.

Lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant une alarme visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. Le volume de la radio est réduit lorsqu'une alarme sonore est émise. L'état des clignotants ou des feux de détresse est ignoré, et l'état du mode de surveillance de circulation en marche arrière sollicite toujours le carillon.

Désactivation de l'alarme d'angle mort

Lorsque le système de surveillance des angles morts est désactivé, aucune alarme visuelle ou sonore n'est émise par le système de surveillance des angles morts, ni par le système de surveillance de circulation en marche arrière.

NOTA:

Le système de surveillance des angles morts mémorise le mode de fonctionnement courant à la coupure du contact. À chaque démarrage, le mode de fonctionnement préalablement mémorisé est rappelé et utilisé.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique est situé sur la console au pavillon.

Ouverture du toit ouvrant

Ouverture rapide

Appuyez sur le commutateur vers l'arrière et relâchez-le dans un délai d'une demiseconde. Le toit ouvrant s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Ouverture manuelle

Appuyez sur le commutateur vers l'arrière et maintenez-le pour ouvrir le toit ouvrant. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

Ventilation du toit ouvrant

Appuyez brièvement sur le bouton pour ouvrir le toit en position de ventilation.



Commutateur de toit ouvrant à commande électrique

- 1 Ouverture du toit ouvrant
- 2 Ventilation du toit ouvrant
- 3 Fermeture du toit ouvrant

Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant. Si vous actionnez le commutateur pendant l'ouverture partielle rapide, le toit ouvrant s'arrête.

Fermeture du toit ouvrant

Fermeture rapide

Appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant se ferme automatiquement et complètement à partir de n'importe quelle position.

CONDUITE <u>DU VÉHICULE</u>

Fermeture manuelle

Appuyez sur le commutateur vers l'avant et maintenez-le pour fermer le toit ouvrant. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

Fonction de détection des obstacles

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

NOTA:

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la quatrième tentative de fermeture se traduira par un déplacement de fermeture manuelle et la désactivation de la fonction de détection des obstacles.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas les enfants jouer avec le toit ouvrant. Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves ou mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

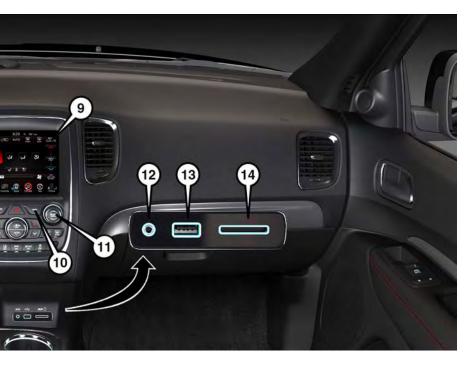
Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement dû au vent survient alors que les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.

Si le tremblement se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez une des glaces. Ceci minimisera le tremblement.



SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE

- 1. Bouton du système Uconnect Phone, p. 188
- 2. Bouton de commande vocale du système Uconnect, p. 168
- 3. Touche Raccrocher le téléphone, p. 188
- 4. Commande audio au volant (gauche), p. 200
- 5. Commande audio au volant (droite), p. 200
- 6. Bouton volume/sourdine
- 7. Bouton Screen Off (Écran éteint)
- 8. Prise de courant, p. 208



- 9. Système Uconnect, p. 152
- 10. Bouton Back (Retour)
- 11. Bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) bouton Browse/Enter (Entrer-Parcourir)
- 12. Prise AUX, p. 161
- 13. Port USB, p. 161
- 14. Fente pour carte mémoire flash, p. 161

CYBERSÉCURITÉ

Votre véhicule peut être connecté et équipé de réseaux câblés et de réseaux sans fil. Ces réseaux permettent au véhicule d'envoyer et de recevoir des données. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Tout comme un ordinateur ou d'autres appareils, le logiciel du véhicule peut nécessiter des mises à jour pour améliorer la facilité d'utilisation et le rendement de vos systèmes ou pour réduire le risque potentiel d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

MISE EN GARDE!

- Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérer ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.
- Insérez UNIQUEMENT un dispositif multimédia (p. ex., la clé USB, la carte mémoire SD ou le disque compact) provenant d'une source fiable dans votre véhicule. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous ressentez un comportement inhabituel du véhicule, confiez-le immédiatement à votre concessionnaire autorisé le plus proche.

NOTA:

- FCA ou votre concessionnaire peut communiquer directement avec vous à propos des mises à jour de logiciel.
- Pour aider à améliorer davantage la sécurité du véhicule et minimiser le risque potentiel de violation de la sécurité, les propriétaires du véhicule doivent :
 - Consulter régulièrement le site www.driveuconnect.com/software-update pour obtenir de plus amples renseignements sur les mises à jour de logiciel du système Uconnect.
 - Brancher et utiliser uniquement des dispositifs multimédias de confiance (p. ex. téléphones mobiles personnels, clé USB, disques compacts).

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez

le paragraphe « Politique de confidentialité – Si le véhicule est équipé d'une radio dotée du système Uconnect 8.4 », dans la section « Tout sur le système Uconnect Access » du supplément du guide de l'automobiliste Uconnect et le paragraphe « Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) » de votre guide de l'automobiliste.

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

Uconnect 5.0

- Écran tactile de 5 po
- Trois boutons sur le devant de la radio d'un côté et de l'autre de l'affichage



Uconnect 5.0

Uconnect 8.4

- Écran tactile de 8,4 po
- Le bouton HD ne sera pas visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché
- La fonction SiriusXM Travel Link ne figure pas dans la liste des applications (États-Unis seulement)



Uconnect 8.4

Système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION

- Écran tactile de 8,4 po
- Le bouton HD sera visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché
- La fonction SiriusXM Travel Link est présentée dans la liste des applications (États-Unis seulement)



Système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION

1 – Navigation de série sur le système 8.4 AVEC NAVIGATION

UCONNECT ACCESS

Système Uconnect Access – selon l'équipement (disponible aux résidents des États-Unis seulement sur Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION)

MISE EN GARDE!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

MISE EN GARDE!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Certains services du système Uconnect Access, y compris le 9-1-1 et l'assistance routière ne fonctionne PAS sans une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle.

NOTA:

Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.

Le système Uconnect Access améliore votre expérience de conduite en raccordant votre véhicule à un réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnel. Lorsque vous êtes connecté à un réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnel, vous pouvez :

- Placer un appel à un opérateur 9-1-1 local pour les secours d'urgence.
- Verrouiller ou déverrouiller à distance vos portières et démarrer votre véhicule à partir de pratiquement n'importe où, à l'aide de l'application Uconnect Access de votre appareil. Vous pouvez également le faire en vous connectant sur votre propre site ou en appelant le service à la clientèle Uconnect Access tant que votre véhicule est doté d'une connexion réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnelle. Les services peuvent seulement être utilisés où la couverture est disponible, reportezvous à la carte de couverture pour plus de détails.
- Transformez votre véhicule en zone d'accès Wi-Fi 3G active et connectez vos appareils à Internet.
- Recevoir des notifications de message texte ou de courriel si le système d'alarme de sécurité se déclenche.
- Recevoir le service d'assistance pour véhicule volé, à l'aide de la technologie GPS pour aider les autorités à localiser votre véhicule s'il est volé.
- Ecouter vos messages texte ou envoyer des messages texte libres avec votre voix tout en gardant vos mains sur le volant, à l'aide de la fonction d'envoi des textes-voix. Exige un appareil qui prend en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth.
- Chercher des endroits pour manger, faire des courses, vous détendre et jouer avec Yelp, en utilisant votre voix ou votre menu sur l'écran. Naviguer ensuite jusqu'à ces endroits (navigation de série sur le système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION, en option sur le système Uconnect 8.4).
- Obtenir l'assistance de l'opérateur à l'aide du bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur votre rétroviseur intérieur.

Avant de conduire, familiarisez-vous avec les services conviviaux du système Uconnect Access.

 Les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et 9-1-1 sont situés sur votre rétroviseur. Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule et le service à la clientèle Uconnect Access. Le bouton 9-1-1 vous connecte aux services d'urgence.

NOTA:

Les véhicules vendus au Canada et au Mexique NE SONT PAS dotés des fonctionnalités du système d'appel 9-1-1. Les préposés du service 9-1-1 ou d'autres lignes d'urgence au Canada et au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système 9-1-1.

2. Le bouton « Apps » (Applications) (i) du système Uconnect se trouve au centre de la barre de menu de l'écran tactile de la radio. Il s'agit ici du point où vous pouvez gérer vos applications et acheter Wi-Fi sur demande.

3. La commande vocale Uconnect et le bouton du système Uconnect Phone sont situés sur le côté gauche de votre volant. Ces boutons vous permettent d'utiliser votre voix pour énoncer des commandes, faire des appels téléphoniques, envoyer et recevoir des télémessages en mains libres, saisir des destinations de navigation, et commander votre radio et vos dispositifs multimédias.

Période d'essai incluse pour les véhicules neufs

Votre nouveau véhicule peut être fourni avec une période d'essai pour l'utilisation des services du système Uconnect Access, commençant à la date d'achat de véhicule (la date se fonde sur l'avis de vente du véhicule de votre concessionnaire). Pour activer l'abonnement d'essai, vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect Access. Après la période d'essai, si vous voulez continuer d'utiliser les services de votre système Uconnect Access, vous pouvez choisir d'acheter un abonnement.

Abonnement au système Uconnect Access

- Après la période d'essai, vous pouvez vous abonner en appuyant sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) du rétroviseur et en parlant avec un agent du service à la clientèle Uconnect Access en visitant le site propriétaire moparownerconnect.com. Pour obtenir de l'assistance, les résidents américains peuvent appeler le service à la clientèle Uconnect Access au 1-855-792-4241.
- Pour les dernières informations sur les forfaits et les prix : les résidents des États-Unis doivent visiter le site DriveUconnect.com.

Inscription au système Uconnect Access (systèmes Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION, dans les 48 États contigus, l'Alaska et Hawaï)

Pour déverrouiller le potentiel complet du système Uconnect Access dans votre véhicule, vous devez d'abord procéder à l'inscription au système Uconnect Access.

- 1. Appuyez sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE) sur votre rétroviseur.
- Appuyez sur le bouton « Uconnect Care » (Service à la clientèle Uconnect) sur l'écran tactile.
- Un agent compétent du service à la clientèle Uconnect enregistre votre véhicule et gère tous les détails.

L'inscription est facile! Suivez simplement les étapes ci-dessus. Ou, appuyez sur le bouton « Apps (Applications) » sur l'écran tactile, puis sélectionnez l'application Uconnect registration (Inscription à Uconnect) pour « effectuer l'inscription au



Bouton ASSIST

moyen du Web » et terminer le processus à l'aide de votre appareil ou de votre ordinateur.

Pourquoi s'inscrire au système Uconnect Access? Voici quelques exemples des avantages offerts par ce système :

- Savoir qu'une aide est disponible et que vous pouvez y bénéficier en appuyant simplement sur un bouton, au besoin.
- Verrouiller et déverrouiller votre véhicule à des centaines de milles de distance.
- Découvrir de nouveaux endroits superbes à l'aide du système Yelp.
- Dicter et envoyer des messages texte en parlant à haute voix (tout en gardant les deux mains sur le volant!)
- Apprécier le meilleur de la musique et du divertissement de tous les coins du monde à l'aide des applications telles que Pandora.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site DriveUconnect.com.

Télécharger l'application Uconnect Access

Vous n'êtes pas loin d'utiliser les commandes à distance et d'écouter votre musique préférée dans votre véhicule.

Pour connecter vos comptes radio Internet:

- 1. Téléchargez l'application **Uconnect Access** sur votre appareil.
- 2. Appuyez sur l'icône Via Mobile de la barre de navigation en bas de l'application
- 3. Appuyez sur l'application que vous voulez connecter à votre véhicule.
- Entrez vos renseignements de connexion pour l'application choisie et appuyez sur Link (Relier).
- La prochaine fois que vous vous trouvez dans votre véhicule, activez la fonction Bluetooth, jumelez votre appareil et sé-



Application mobile

lectionnez l'application Via Mobile que vous voulez lire à partir de l'écran tactile du système Uconnect pour diffuser votre musique personnalisée.

NOTA:

- Vous pouvez également effectuer ce processus sur le Web. Visitez simplement le site moparownerconnect.com, ouvrez une session et cliquez sur l'option Link My Internet Radio Accounts (Pandora, iHeartRadio, Slacker Radio, Aha) [Connecter mes comptes radio Internet] (Pandora, iHeartRadio, Slacker Radio, Aha) (sous l'option Quick Links [Liens rapides]).
- Une fois que vous téléchargez l'application sur votre appareil compatible, vous pouvez également faire démarrer votre véhicule et verrouiller ou déverrouiller ses portières à partir de pratiquement n'importe où.

Applications sur téléphone mobile – (selon l'équipement)

- Aha par HARMAN Aha facilite instantanément l'accès à votre contenu Web préféré sur le champ. Choisissez parmi plus de 40 000 stations qui couvrent la radio sur Internet, la musique personnalisée, les informations, le divertissement, les hôtels, la météo, les livres audio, Facebook, Twitter et plus encore.
- **iHeartRadio** iHeartRadio fournit un accès immédiat à plus de 1 500 stations de radio en direct à travers le pays et permet aux auditeurs de créer leurs stations personnalisées inspirées par leurs artistes ou leurs chansons préférées.
- Pandora > Pandora vous offre la musique et la comédie que vous aimez, n'importe quand, n'importe où. Les stations personnalisées sont lancées instantanément, avec l'apport d'un artiste préféré, d'une piste, d'un comédien ou d'un genre.
- Slacker Radio Appréciez des millions de chansons et des centaines de stations artisanales.

NOTA:

Pour des informations détaillées sur la manière d'utiliser les applications sur téléphone mobile, visitez le site Web Mopar Owner Connect moparownerconnect.com et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez configurés lors de votre inscription au système Uconnect Access.



Via Mobile

Renouvellement des inscriptions et achat des zones d'accès Wi-Fi 3G (systèmes Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION, dans les 48 États contigus, l'Alaska et Hawaï)

Les abonnements et la zone d'accès Wi-Fi 3G peuvent être achetés à partir de Uconnect Store dans votre véhicule et en ligne sur Mopar Owner Connect. Si vous avez besoin d'aide, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur le rétroviseur, puis sélectionnez le service à la clientèle Uconnect (ou appelez au 1-855-792-4241).

NOTA:

Vous devez configurer un compte Uconnect Access en ligne (connectez-vous sur le site moparownerconnect.com, allez sur Edit Profile (Modifier profil) puis sur le compte Uconnect pour configurer et gérer votre compte).

Lancement des applications

Les applications de votre système Uconnect Access sont conçues pour fournir les fonctions et les services que vous voulez. Il y a deux catégories fondamentales :

- Built-In Features (Caractéristiques intégrées) utilisez le réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) sur votre radio Uconnect 8.4A ou 8.4 AVEC NAVIGATION.
- 2. Uconnect Access Via Mobile utilisez l'application Uconnect Access et les plans de données de votre appareil pour accéder à vos comptes personnels Pandora, iHeart-Radio, Aha et Slacker à partir du véhicule et les contrôler au moyen de l'écran tactile. Les frais du plan de données du client s'appliquent. Disponible sur les radios Uconnect 8.4A et 8.4 AVEC NAVIGATION (selon l'équipement).

Menu principal de l'application

Appuyez sur le bouton « Apps () » (Applications) à l'écran tactile pour ouvrir le menu principal de l'application dans cet écran, vous pourrez accéder à toutes vos applications disponibles. Pour accéder directement à une application, appuyez sur le bouton correspondant à l'écran tactile et vous serez dirigé à cette application. Pour afficher le reste de vos applications, appuyez sur le bouton de page vers l'avant ou de page vers l'arrière.



Applications du système Uconnect

- 1 Bouton Apps (Applications)
- 2 Bouton Page Forward (Page vers l'avant)

Gestionnaire de l'application

Appuyez sur le bouton « App Manager » (Gestionnaire de l'application) pour accéder aux catégories suivantes :

Favorite Apps (Applications favorites) — il s'agit de l'écran par défaut qui s'affiche initialement lorsque vous appuyez sur le bouton « App Manager » (Gestionnaire de l'application) sur l'écran tactile et est idéal pour afficher les applications que vous utilisez le plus fréquemment. Pour définir une application en tant que « favoris », appuyez sur le bouton « star » (étoile) sur l'écran tactile à la droite de l'application.

All Apps (Toutes les applications) – toutes vos applications disponibles résideront dans le dossier « All Apps » (Toutes les applications).

Running Apps (Applications actives) – appuyez sur cet onglet pour afficher les applications qui sont actuellement actives.

Maintenir votre compte Uconnect Access

Vendre votre véhicule

Lorsque vous vendez votre véhicule, nous vous recommandons de supprimer vos informations de compte Uconnect Access du véhicule. Vous pouvez le faire sur le site Web Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com). La suppression des informations de votre compte annule votre abonnement et rend votre véhicule prêt pour un nouveau propriétaire/abonné.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système Uconnect, visitez le site DriveUconnect.com ou appelez le 1-877-855-8400

Caractéristiques intégrées

MISE EN GARDE!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

MISE EN GARDE!

- Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Certains services du système Uconnect Access, y compris le 9-1-1 et l'assistance routière ne fonctionne PAS sans une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle.
- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès au service d'appel 9-1-1, au besoin. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel 9-1-1 par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Si le témoin de sac gonflable est allumé, le système de sacs gonflables pourrait ne pas fonctionner correctement et le système 9-1-1 pourrait ne pas être en mesure d'envoyer un signal à un préposé du service 9-1-1 si un sac gonflable est déployé. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.
- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service 9-1-1. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Le système d'appel 9-1-1 est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel 9-1-1, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule.
- SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), les fonctions, les applications et les services du système Uconnect, parmi les autres systèmes du véhicule, ne fonctionneront pas.

NOTA:

Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.

- 1. Appel d'aide (8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION) Le rétroviseur contient un boutonpoussoir ASSIST (ASSISTANCE) et l'écran tactile contient une application Uconnect Access, qui relie automatiquement les occupants du véhicule à l'une des nombreuses destinations prédéfinies pour obtenir un soutien immédiat :
 - Appel d'assistance routière En cas de pneu crevé ou si vous avez besoin d'un remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. Informations supplémentaires dans cette section.
 - Service à la clientèle Uconnect Access – Soutien à bord du véhicule pour le système, les applications et les fonctions Uconnect Access.
 - Service relatif au véhicule Soutien complet pour votre véhicule de FCA US LLC.



Boutons 9-1-1 et ASSIST (ASSISTANCE)

- 1 Bouton 9-1-1
- 2 Bouton ASSIST (ASSISTANCE)
- 2. Système d'appel d'urgence 9-1-1 (selon l'équipement) Le rétroviseur comporte un bouton 9-1-1 qui, lorsqu'il est enfoncé, peut placer un appel à partir de votre véhicule à un opérateur 9-1-1 local pour demander l'aide de la police, du service d'incendie ou du personnel ambulancier local. Si ce bouton est accidentellement enfoncé, vous avez 7 secondes pour annuler l'appel. Pour annuler, appuyez de nouveau sur le bouton d'appel 9-1-1 ou appuyez sur le bouton « Cancel » (Annuler) sur l'écran tactile. Après le délai de 7 secondes, l'appel 9-1-1 est composé et seul l'opérateur du 9-1-1 peut l'annuler. Le témoin DEL vert sur le rétroviseur s'allume quand une connexion avec un préposé du service 9-1-1 est établie. La diode verte s'éteint une fois que l'appel 9-1-1 est terminé. Demandez à un concessionnaire autorisé de réparer le véhicule si le rétroviseur demeure allumé en rouge en permanence. Sur les véhicules qui en sont équipés, cette caractéristique nécessite un circuit électrique qui fonctionne et une connexion réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnelle pour fonctionner correctement. Si une connexion est effectuée entre un opérateur 9-1-1 et votre véhicule, vous comprenez et consentez que les opérateurs 9-1-1 peuvent, comme pour tout appel 9-1-1, enregistrer lors de la connexion les conversations et les sons dans et à proximité de votre véhicule.
- 3. Assistance routière (selon l'équipement) Si votre véhicule est équipé de cette fonction et est doté d'une connexion réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnelle, vous pouvez être en mesure de vous connecter à l'assistance routière en appuyant sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE) sur le rétroviseur. Des options Assist Care vous seront présentées. Faites une sélection en appuyant sur les invites affichées sur la radio. Si votre véhicule comprend l'assistance routière, vous reconnaissez que la responsabilité de tous les coûts supplémentaires des services de

l'assistance routière vous est imputable, le cas échéant. Afin de vous fournir les services Uconnect Services, nous pourrions enregistrer et contrôler vos conversations avec l'assistance routière, le service à la clientèle Uconnect ou Vehicle Care, que ces conversations soient lancées par les services Uconnect Services de votre véhicule, par un appareil ou par liaison terrestre. Nous pourrions devoir partager de tels renseignements obtenus au moyen de l'enregistrement et de la surveillance, conformément aux exigences réglementaires en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.

- 4. Yelp Les utilisateurs peuvent chercher des destinations proches ou un point d'intérêt, par catégorie ou par recherche personnalisée, en utilisant des mots-clés (par exemple, « Restaurant italien »). La recherche peut être vocale ou effectuée au moyen du clavier de l'écran tactile. À l'aide de l'écran tactile, lancez l'application Yelp en sélectionnant l'icône « Apps ① » (Applications), puis appuyez sur « Yelp ». Pour utiliser la reconnaissance vocale, appuyez sur le bouton VR sur le volant et dites « launch Yelp » (lancer Yelp), puis suivez les instructions affichées sur le téléprompteur.
- 5. Notification d'alarme de sécurité La fonction de notification d'alarme de sécurité vous avise par courriel ou par message texte (SMS) lorsque l'alarme de sécurité installée en usine du véhicule a été déclenchée. Il existe de nombreuses raisons pour lesquelles votre alarme pourrait avoir été déclenchée, notamment que votre véhicule a été volé. Dans ce cas, consultez ci-dessous les détails relatifs au service d'assistance pour véhicule volé. Lors de votre inscription, la notification d'alarme antivol est automatiquement réglée pour vous transmettre un courriel à l'adresse fournie en cas de déclenchement de l'alarme. Vous pouvez aussi opter de recevoir un télémessage envoyé à votre appareil.
- 6. Service d'assistance pour véhicule volé Si votre véhicule est volé, prenez immédiatement contact avec l'organisme local chargé de l'application de la loi pour faire un rapport sur le vol du véhicule. Une fois ce rapport déposé, le service à la clientèle Uconnect peut vous aider à trouver votre véhicule. L'agent du service à la clientèle Uconnect vous demandera le numéro de rapport de véhicule volé diffusé par l'organisme local chargé de l'application de la loi. Tant que votre véhicule est doté d'une connexion réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnelle, l'agent du service à la clientèle Uconnect peut trouver le véhicule volé et travailler avec les autorités de maintien de l'ordre pour le récupérer. Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnelle et doit être inscrit au système Uconnect Access et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction applicable.
- 7. **Zone d'accès Wi-Fi 3G** La zone d'accès Wi-Fi 3G est une fonction à bord du véhicule qui relie votre appareil à un réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnel au moyen du système Uconnect Access et est prête peu importe où vous vous trouvez. Une fois que votre véhicule est inscrit au système Uconnect Access, vous

pouvez acheter un abonnement de zone d'accès Wi-Fi 3G au Uconnect Store. Après avoir effectué votre achat, allumez votre signal et connectez vos appareils passagers. Rien n'est plus facile que d'avoir votre domicile ou votre bureau à votre portée.

MISE EN GARDE!

N'utilisez JAMAIS la zone d'accès Wi-Fi 3G active lorsque vous conduisez le véhicule. En tant que conducteur, vous ne devez utiliser la zone Wi-Fi 3G active que lorsque le véhicule est stationné dans un endroit sécuritaire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA:

Votre véhicule doit avoir un circuit électrique en état de fonctionnement pour que l'une des fonctions Uconnect fonctionne dans le véhicule.

Fonctions commandées à distance par le système Uconnect Access

Si vous possédez un appareil sous tension iPhone ou Android compatible, l'application Uconnect Access vous permet de verrouiller ou déverrouiller vos portières à distance, de faire démarrer votre moteur ou d'activer votre avertisseur sonore et vos lumières pratiquement n'importe où. Votre véhicule doit être doté d'un dispositif de démarrage à distance et d'une connexion réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnelle. Les services peuvent seulement être utilisés où la couverture est disponible, reportez-vous à la carte de couverture pour plus de détails. Vous pouvez télécharger l'application à partir du site Mopar Owner Connect ou de l'App Store (iPhone) ou de Google Play Store (Android). Visitez UconnectPhone.com pour déterminer si votre appareil est compatible. Pour le soutien à la clientèle du système Uconnect Phone et pour déterminer si votre appareil est compatible.

Les résidents américains doivent consulter le site Web UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1-877-855-8400.

Démarrage à distance (selon l'équipement) — Cette fonction vous permet de démarrer le moteur de votre véhicule sans utiliser de clé et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe deux façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

- 1. En utilisant l'application Uconnect Access à partir d'un appareil compatible.
- 2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
 - Après 15 minutes, si vous n'êtes pas entré dans le véhicule en vous servant de votre clé. le moteur s'arrêtera automatiquement.
 - Vous pouvez également envoyer une commande pour couper un moteur qui a été démarré à distance.
 - Cette fonction à distance exige que votre véhicule soit équipé d'un système de démarrage à distance installé en usine. Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect Access a été téléchargée, ouvrez une session à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe. Vous aurez besoin de votre numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect pour confirmer la demande. Appuyez sur l'icône de démarrage à distance de votre application Uconnect Access pour démarrer à distance le véhicule.

Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessage (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com) et cliquez sur Edit Profile (Modifier le profil) pour gérer les notifications de Uconnect.

Verrouillage et déverrouillage des portières à distance – Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la portière de votre véhicule sans utiliser vos clés et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

- 1. En utilisant l'application Uconnect Access à partir d'un appareil compatible.
- 2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
- 3. En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect.

Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect Access a été téléchargée, ouvrez une session à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe. Vous aurez besoin de votre numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect pour confirmer la demande. Appuyez sur l'icône en forme de « cadenas fermé » sur votre application Uconnect Access pour verrouiller les portières ou appuyez sur l'icône en forme de « cadenas ouvert » pour déverrouiller la portière du conducteur.

Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessage (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com) et cliquez sur Edit Profile (Modifier le profil) pour gérer les notifications de Uconnect.

Avertisseur sonore et phares – Il est facile de repérer un véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares. Cette fonction est également utile lorsque vous voulez attirer l'attention sur votre véhicule pour une raison quelconque. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

- 1. En utilisant l'application Uconnect Access à partir d'un appareil compatible.
- 2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
- 3. En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect.

Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect Access a été téléchargée, ouvrez une session à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe. Vous aurez besoin de votre numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect pour confirmer la demande. Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessage (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectezvous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com) et cliquez sur Edit Profile (Modifier le profil) pour gérer les notifications de Uconnect.

Messages texte par commande vocale – Pour pouvoir énoncer vos messages personnels, inscrivez-vous au système Uconnect Access pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

La fonction de message texte par commande vocale vous permet de composer un nouveau message ou de répondre à un message entrant. Avant d'utiliser les messages texte par commande vocale, prenez compte des informations suivantes :

- Vous devez posséder un appareil compatible Bluetooth jumelé disposant du profil d'accès aux messages (MAP). Tous les appareils compatibles Bluetooth ne prennent pas en charge MAP (profil d'accès aux messages). Ceci inclut tous les iPhone (Apple iOS). Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.com.
- Vous devez disposer d'un abonnement valide d'essai ou un abonnement payant au système Uconnect Access.
- 3. Acceptez la demande de profil « Allow MAP » (Autoriser MAP) sur votre appareil. (Consultez les directives du fabricant de l'appareil pour plus de détails).

Pour envoyer un message :

- 1. Appuyez sur le bouton du système Uconnect Phone 📞 du volant.
- 2. Attendez le signal sonore.
- 3. Say « Text » (« Télémessage »).
- 4. Le système Uconnect vous invitera à énoncer le numéro de téléphone mobile ou le nom complet et le type de téléphone du contact auquel vous désirez envoyer un message.
- Attendez le signal sonore et nommez un contact de votre répertoire téléphonique ou le numéro de téléphone mobile de la personnage à laquelle vous désirez envoyer un message.
- 6. Le système Uconnect vous invitera à énoncer le message que vous aimeriez envoyer. (Si le système ne vous propose pas cette option, il est possible que vous ne possédiez pas d'abonnement actif au système Uconnect Access).
- 7. Attendez le signal sonore, puis dictez un message de 140 caractères maximum. Si vous dépassez 140 caractères, vous entendrez le message suivant : « Message was too long; your message will be truncated. » (Le message étant trop long, votre message sera tronqué.)
- 8. Le système Uconnect relira ensuite le message.

- 9. Le système Uconnect vous invitera à choisir l'une des options suivantes : dire « Continue » (Continuer) pour modifier votre message; dire « Start Over » (Recommencer) pour supprimer le message actuel et recommencer; dire « Send » (Envoyer) pour envoyer le message actuel; ou dire « Repeat » (Répéter) pour écouter le message à nouveau.
- 10. Si vous êtes satisfait de votre message et aimeriez l'envoyer, attendez le signal sonore et dites « Send » (Envoyer).
- 11. Uconnect émettra ensuite le message « Sending your message » (Transmission du message).

Échantillonnage de commandes pour messages textes par commande vocale et réponses texte-voix

Exemples de commandes	Action
« Text John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay)	Envoyer un message à un contact en parti- culier du carnet d'adresses
« Texte 123 456 7890 »	Envoyer un message de votre répertoire télé- phonique au 123 456 7890
« Show Messages » (Afficher les messages)	Afficher les messages récents classés par numéros à l'écran du système Uconnect
« Listen to/view (message number four, for example) » (Écouter/Afficher [le message numéro 4, par exemple])	Écouter des messages ou les lire à l'écran du système Uconnect
« Reply » (Répondre)	Envoyer une réponse texte-voix à un mes- sage actuel
« Forward text/message to John Smith » (Transmettre un message à Jean Tremblay)	Transmettre le message actuel à un contact en particulier du carnet d'adresses
« Forward text/message to 123 456 7890 » (Transmettre un message à 123 456 7890)	Transmettre le message actuel à un numéro de téléphone en particulier

SYSTÈME UCONNECT 5.0



Uconnect 5.0

- 1 Boutons de préréglage
- 2 Bouton SEEK Up (RECHERCHE vers le haut)
- 3 Bouton de renseignements sur la boussole
- 4 Bouton des fonctions de chauffageclimatisation
- 5 Bouton des fonctions MORE (PLUS D'OPTIONS)
- 6 Bouton Browse/Enter (Parcourir-Entrer)
- 7 Bouton Back (Retour)
- 8 Bouton Audio

- 9 Bouton Info (Information)
- 10 Bouton de syntonisation manuelle
- 11 Bouton AM/FM/SXM
- 12 Bouton d'arrêt de l'écran
- 13 Bouton Volume/Mute (Volume-Mise en sourdine)
- 14 Bouton SEEK Down (RECHER-
- CHE vers le bas)
- 15 Bouton du système Uconnect Phone
- 16 Bouton de mode multimédia
- 17 Bouton de mode radio

Réglage de l'horloge

Pour lancer la procédure de réglage de l'horloge :

- 1. Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) sur le devant de la radio. Appuyez ensuite sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Clock and Date » (Horloge et date) sur l'écran tactile.
- 2. Appuyez sur le bouton « Set Time » (Régler l'heure) sur l'écran tactile.
- 3. Appuyez sur les flèches « Up » (Vers le haut) ou « Down » (Vers le bas) pour régler les heures ou les minutes, puis sélectionnez le bouton « AM » ou « PM » sur l'écran tactile. Vous pouvez également sélectionner le format 12 h ou 24 h en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile.
- 4. Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur le bouton « Done » (Terminé) pour quitter l'écran de l'heure.

NOTA:

Dans le menu de réglage de l'horloge, vous pouvez aussi sélectionner Display Clock (Afficher l'horloge). La fonction d'affichage de l'horloge active ou désactive l'affichage de l'horloge dans la barre d'état.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

Pour ajuster les réglages audio :

- Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) situé sur le devant de la radio puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
- Défilez ensuite vers le bas, puis appuyez sur le bouton « Audio » à l'écran tactile pour accéder au menu Audio.

Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

Equalizer (Égaliseur)

 Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Utilisez le bouton « + » ou « - » à l'écran tactile pour régler les fréquences voulues. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

 Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avantarrière) sur l'écran tactile pour régler le son des haut-parleurs. Utilisez le bouton fléché à l'écran tactile pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur le bouton central « C » sur l'écran tactile pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Asservissement à la vitesse

 Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) de l'écran tactile pour sélectionner entre les réglages OFF (DÉSACTIVÉ), 1, 2 ou 3. Cette fonction permet de diminuer le volume de la radio en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Correction physiologique

 Appuyez sur le bouton « Loudness » (Intensité du volume) de l'écran tactile pour sélectionner la fonction d'intensité du volume. Quand cette fonction est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Fonctionnement de la radio



Écran de la radio 5.0 Uconnect

- 1 Présélections des stations de radio
- 2 Affichage de toutes les présélections
- 3 Recherche vers le haut
- 4 Réglages audio

- 5 Renseignement sur la station
- 6 Syntonisation directe
- 7 Bande de fréquence radio
- 8 Recherche vers le bas

Recherche vers le haut ▶▶ /Recherche vers le bas ◄◄

- Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas pour parcourir les stations de radio AM. FM ou SXM.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation manuelle des préréglages de la radio

La radio enregistre jusqu'à 12 présélections dans chaque mode radio. Quatre présélections sont visibles en haut de l'écran de la radio. Appuyez sur le bouton « All » (Toutes) sur l'écran tactile à l'écran d'accueil de la radio pour afficher toutes les stations préréglées dans ce mode.

Pour mémoriser manuellement une station présélectionnée, suivez les étapes ci-dessous :

- 1. Syntonisez la station voulue.
- 2. Maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio, tous les matchs de la MLB et de la LNH, toutes les courses NASCAR, Martha Stewart et plus encore. Obtenez aussi plus de 20 chaînes en supplément, dont SiriusXM Latino, offrant une programmation de 20 chaînes en langue espagnole comprenant de la musique sans publicité, des nouvelles, des discussions, de l'humour, du sport et plus.

 Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur le bouton RADIO sur le devant de la radio et sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile

Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. Si vous voulez continuer à recevoir le service au terme de votre abonnement d'essai, le programme d'abonnement que vous aurez choisi sera automatiquement renouvelé et facturé aux tarifs alors en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM au 1-866-635-2349 pour les résidents des États-Unis ou au 1-888-539-7474 pour les résidents du Canada pour l'annuler. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à www.siriusxm.com pour les résidents des États-Unis et à www.siriusxm.ca pour les résidents du Canada. Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2015 SiriusXM Radio Inc. Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale.

- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé sur le devant de la radio. Une fois en mode multimédia, sélectionnez « Disc » (Disque).
- Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

Boutons de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les pistes de facon continue.

Parcourir

Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour passer à travers les
options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur le
bouton « Exit » (Quitter) sur l'écran tactile si vous souhaitez annuler la fonction
« Browse » (Parcourir).

Passerelle multimédia – iPod/USB/MP3/carte mémoire SD

Pour sélectionner une source audio spécifique, appuyez sur le bouton MEDIA (MUL-TIMÉDIA) situé sur le devant de la radio. Pour diffuser la musique de votre appareil portable au moyen des haut-parleurs du véhicule, appuyez sur le bouton « Source » et sélectionnez un des modes suivants :

(1) (2) (3)

Passerelle multimédia Uconnect

USB/iPod

 Vous pouvez accéder au mode USB/iPod en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) sur le devant de la radio.

- 1 Prise AUX (AUXILIAIRE)
- 2 Port USB
- 3 Port de carte mémoire SD

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Les fonctions de l'appareil portatif se commandent à l'aide des boutons de l'appareil et non de la radio. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Bluetooth

• Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule.

Carte mémoire SD

- Le mode de carte mémoire SD vous permet de faire jouer la musique qui a été enregistrée sur votre carte mémoire SD au moyen du système audio de votre véhicule.
- Vous pouvez accéder au mode de carte mémoire SD en insérant une carte mémoire SD dans la fente pour carte mémoire SD ou en appuyant sur le bouton « SD Card » (Carte mémoire SD) du côté gauche de l'affichage en mode multimédia.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect.

Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone)

Une fois votre système Uconnect jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

Voici comment:

- Appuyez sur le bouton du système « Uconnect Phone » et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.)
- Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide]). Le système Uconnect lira alors les messages prédéfinis autorisés.
- 3. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système Uconnect Phone et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect confirmera le message en vous le répétant.

4. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

- ' ' '	'			
RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE				
« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)		
« No » (Non).	« Start without me. » (Com- mence sans moi.)	« I'll be late » (Je vais être en retard).		
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes- vous?)	« I will be <number> minu-</number>		
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	tes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)</nombre>		
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> mi- nutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)</nombre></number>		
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler mainte-			
« I'm lost. » (Je suis perdu.)	nant.)	« Thanks. » (Merci.)		

NOTA:

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth. iPhone et certains autres téléphones intelligents ne prennent actuellement pas en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth. Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.com.

Vous désirez énoncer un message personnel? Vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect Access (résidents des États-Unis seulement) pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT 5.0

Présentation du système Uconnect

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Vous aurez besoin des commandes vocales et des astuces clés qui suivent pour contrôler le système Uconnect 5.0.

Caractéristiques clés :

- Écran tactile de 5 po
- · Trois boutons d'un côté ou de l'autre de l'affichage



Uconnect 5.0

Mise en route

- 1. Visitez le site **UconnectPhone.com** pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.
- 2. Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
- 3. Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le pavillon et est adapté au conducteur.
- Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone), attendez le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
- 5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect sont les boutons sur votre volant.



Boutons de commande vocale (VR) du système Uconnect et du système Uconnect Phone

- 1 Appuyez pour initier, répondre à un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un message texte
- 2 Appuyez pour démarrer les fonctions radio ou multimédias.
- 3 Appuyez pour terminer un appel

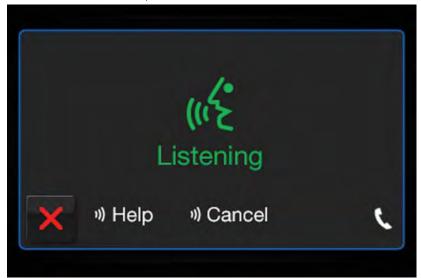
Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR ((\$\frac{1}{2}VR . Après le bip, dites :

- Annuler pour arrêter une session vocale courante;
- Aide pour entendre une liste de commandes vocales suggérées;
- Répéter pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.



Indicateurs visuels du système Uconnect 5.0

Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM inclus requis)

Appuyez sur le bouton VR (6 vR. Après le bip, dites :

- Syntoniser quatre-vingt-quinze-point-cing FM;
- Syntoniser la chaîne Hits 1 de radio satellite.

ASTUCE: À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous voulez dire ou si vous voulez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR ((Évr et dites « Aide » (Help). Le système met votre disposition une liste de commandes.



Radio - système Uconnect 5.0

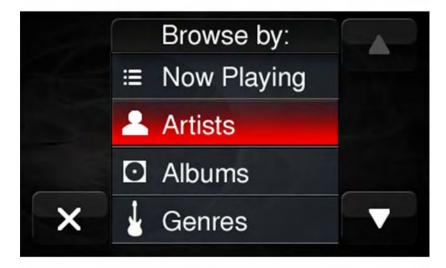
Multimédia

Le système Uconnect offre des connexions au moyen des ports USB, SD, Bluetooth et auxiliaires (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et iPod connectés. (Le lecteur de disques compacts télécommandé est en option et n'est pas disponible sur tous les véhicules).

Appuyez sur le bouton VR ((\$\frac{1}{2} VR\). Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- Change source to Bluetooth (Passer à la source Bluetooth)
- Change Source to iPod (Passer à la source iPod)
- Change source to USB (Passer à la source USB)
- Play artist Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); Play album Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); Play song Moonlight Sonata (Lire le morceau Sonate au clair de lune); Play genre Classical (Lire le genre classique)

ASTUCE : Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif iPod ou USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.



Uconnect 5.0 Media

Phone (Téléphone)

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains-libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt.

Les résidents américains peuvent visiter UconnectPhone.com pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) \searrow . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes...

- Call John Smith (Appeler Jean Tremblay)
- Dial 123-456-7890 (Composer le 123 456-7890) et suivez les messages-guides du système
- Redial (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- Call back (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent)

ASTUCE: Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) et dites « **Call** » (Appeler), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** Jean Tremblay **work** » (**Appeler Jean Tremblay travail**).



Uconnect 5.0 Phone

Réponse texte-voix

Le système Uconnect annoncera les télémessages **reçus**. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) et dites **Listen** (Écouter). (Doit avoir un appareil compatible jumelé au système Uconnect.)

- 1. Une fois qu'un télémessage reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, dites : « **Reply** » (Répondre).
- 2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE				
« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)		
« No » (Non).	« Start without me. » (Com- mence sans moi.)	« I'll be late » (Je vais être en retard).		
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes- vous?)	« I will be <number> minu- tes late, » (Je serai en retard</number>		
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	de <nombre> minutes.)</nombre>		
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> mi- nutes » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)</nombre></number>		
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler mainte-			
« I'm lost. » (Je suis perdu.)	nant.)	« Thanks. » (Merci.)		

ASTUCE : Votre appareil doit prendre complètement en charge la fonction de **profil** d'accès aux messages (MAP) pour exploiter cette caractéristique. Pour obtenir de plus amples renseignements sur MAP, visitez le site UconnectPhone.com pour les résidents des États-Unis. L'iPhone iOS6 d'Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes **entrants**. Pour activer cette fonction sur votre iPhone Apple, suivez ces 4 étapes simples :

- 1. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- 2. Sélectionnez « Bluetooth ».
- 3. Sélectionnez l'option (i) pour le véhicule jumelé.
- 4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les avis).

ASTUCE: La réponse texte-voix n'est pas compatible avec iPhone, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un message texte.



Réglages des avis relatifs à iPhone

Renseignements supplémentaires

© 2016 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar, Mopar Owner Connect et Uconnect sont des marques déposées de FCA US LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst et les marques connexes sont des marques déposées de Yelp.

Pour obtenir le service à la clientèle relatif au système Uconnect, visitez le site DriveUconnect.com ou appelez le : 1-877-855-8400 (24 heures par jour, 7 jours par semaine)

Service à la clientèle relatif aux services du système Uconnect Access : 1-855-792-4241. Préparez votre NIP de sécurité Uconnect lorsque vous appelez.

SYSTÈME UCONNECT 8.4 ET 8.4 AVEC NAVIGATION

Aperçu des systèmes Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION



Écran radio Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION

MISE EN GARDE!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT!

N'attachez AUCUN objet à l'écran tactile, car cela pourrait l'endommager.

Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4A AVEC NAVIGATION synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4 AVEC NAVIGA-TION.
- Pour le modèle 8.4, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur « Yes » (Oui).
- Si l'heure n'est pas affichée dans la partie supérieure de l'écran, appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) à l'écran tactile. À l'écran Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile, puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche « + » ou « » à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.
- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync Time (Synchroniser l'heure).
- Appuyez sur la touche « X » pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Thème pour l'arrière-plan

- Les thèmes pour l'arrière-plans de l'écran sont sélectionnables dans une liste de thèmes préchargés. Si vous voulez régler un thème, suivez les instructions ci-dessous.
- Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
- Appuyez sur le bouton « Display » (Affichage) sur l'écran tactile.
- Appuyez ensuite sur le bouton « Set Theme » (Définir le thème) à l'écran tactile et sélectionnez un thème.

Réglages audio

- Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le « X » situé dans la partie supérieure droite de l'écran.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avantarrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les boutons « Front » (Avant), « Rear » (Arrière), « Left » (Gauche) ou « Right » (Droit) sur l'écran tactile ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
- Appuyez sur les boutons « + » ou « » sur l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des bandes de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

 Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) sur l'écran tactile pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le paramètre Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) en touchant au témoin de niveau du volume. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Barre de menus personnalisés

Les fonctions et les services du système Uconnect dans la barre de menu principal peuvent être facilement modifiés pour plus de commodité. Suivez simplement les étapes suivantes :



Menu principal des systèmes Uconnect 8.4A et 8.4 AVEC NAVIGATION

- 1. Appuyez sur le bouton « Apps (i) » (Applications) pour ouvrir l'écran App (Application).
- Appuyez sur ce bouton et maintenez-le dans cette position, puis faites glisser l'application choisie pour remplacer un raccourci existant dans la barre de menu principal.

Le nouveau raccourci d'application, qui avait été déplacé vers le bas sur la barre de menu principal, est à présent un raccourci d'application actif.

NOTA:

Cette fonction est seulement disponible si le véhicule est en position de stationnement.

Radio



Radio Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION

- 1 Présélections des stations de radio
- 2 Alterner entre les présélections
- 3 Barre d'état
- 4 Consulter la petite carte de navigation
- 5 Radio HD
- 6 Barre de catégorie principale
- 7 Réglages audio

- 8 Recherche vers le haut
- 9 Syntonisation directe d'une station de radio
- 10 Recherche vers le bas
- 11 Recherche et gestion des présélections
- 12 Bandes de radio

MISE EN GARDE!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Pour accéder au mode radio, appuyez sur le bouton « Radio » à l'écran tactile.

Sélection des stations de radio

Appuyez sur le bouton de bande de radio voulue (AM, FM ou SXM) sur l'écran tactile.

Recherche vers le haut/Recherche vers le bas

- Appuyez sur les boutons fléchés de recherche vers le haut ou vers le bas sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncé un des boutons fléchés sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton fléché sur l'écran tactile.

Syntonisation directe

 Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur le bouton « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

Mémorisation manuelle des préréglages de la radio

Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations préréglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher les 12 stations préréglées par bande, appuyez sur le bouton fléché sur l'écran tactile dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six préréglages.

Pour mémoriser manuellement une station présélectionnée, suivez les étapes ci-dessous :

- 1. Syntonisez la station voulue.
- 2. Maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

Radio HD - selon l'équipement

- La technologie radio à haute définition (HD) (disponible sur le système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION) fonctionne de manière similaire à la radio conventionnelle sauf qu'elle permet aux radiodiffuseurs de transmettre un signal numérique de haute qualité.
- Un récepteur radio HD procure un son transparent qui améliore la qualité d'écoute. La radio HD peut également transmettre aussi des données telles que le titre de la pièce musicale ou le nom de l'artiste.

SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio, tous les matchs de la MLB et de la LNH, toutes les courses NASCAR, Martha Stewart et plus encore. Obtenez aussi plus de 20 chaînes en supplément, dont SiriusXM Latino, offrant une programmation de 20 chaînes en langue espagnole comprenant de la musique sans publicité, des nouvelles, des discussions, de l'humour, du sport et plus.

 Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile à l'écran principal de radio.

Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM :

Recherche vers le haut/Recherche vers le bas

- Appuyez sur le bouton fléché de Recherche sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM.
- Maintenez enfoncé un des boutons fléchés sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton fléché sur l'écran tactile.

Syntonisation directe

 Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur le bouton « Tune » (Syntonisation) sur l'écran tactile à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Tune Start (Démarrage de la syntonisation)

 La fonction Tune Start (Démarrage de la syntonisation) commence la lecture d'une chanson depuis le début lorsque vous passez à votre chaîne SXM favorite présélectionnée. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Tune Start (Démarrage de la syntonisation) au moyen de la page de configuration SiriusXM.

Jump (Saut)

 Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne.
 Appuyez sur le bouton « Jump » (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur le bouton « Jump » (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

Fav (Favoris)

Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur le bouton « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

Pochette d'album

 Lorsque vous accédez à une station, la pochette de la chaîne s'affiche à gauche de l'information relative à la station. Après 5 secondes, la pochette de la chaîne est remplacée par la pochette d'album (selon l'équipement).

Contrôles parentaux de SiriusXM

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) à l'écran tactile, puis sur le bouton « Settings » (Réglages); appuyez ensuite sur le bouton « Sirius Setup » (Configuration Sirius) à l'écran tactile, puis sélectionnez Channel Skip (Saut de chaînes). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées.
 Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

Parcourir

Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

Sous-menu de défile- ment	Description de sous-menu
Toutes	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Pré- réglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne, ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton Tune (Syntonisation) pour accéder à la chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favoris	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

Replay (Relecture)

Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Lecture- pause	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour démarrer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Contenu en direct	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

• Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM sur le site www.siriusxm.com (résidents des États-Unis) et sur le site siriusxm.ca (résidents du Canada). Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © Sirius XM Radio Inc., 2016, Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts (selon l'équipement)

- Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale ou dans le bac de rangement central du siège.
- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton « MEDIA » (MULTIMÉDIA). Une fois en mode multimédia, sélectionnez « Disc » (Disque).

• Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

Boutons de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les pistes de façon continue.

Parcourir

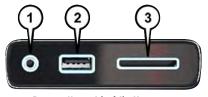
Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour passer à travers les
options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur le
bouton « Exit » (Quitter) sur l'écran tactile si vous souhaitez annuler la fonction
« Browse » (Parcourir).

Passerelle multimédia – Dispositif USB et prise audio AUX (AUXILIAIRE)/Carte mémoire SD – selon l'équipement

Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir de lecteurs MP3, de dispositifs USB ou de cartes mémoire SD. Appuyez sur le bouton Media (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

 La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.



Passerelle multimédia Uconnect

- 1 Prise AUX (AUXILIAIRE)
- 2 Port USB
- 3 Port de carte mémoire SD
- Appuyez sur le bouton « AUX » (AUXILIAIRE) sur l'écran tactile pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil au moyen des haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

Port USB

 Branchez votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio des véhicules et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît sur l'écran de radio.

- Une fois branché, le dispositif USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.
- La pile se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).
- Pour acheminer le câble du dispositif USB hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

NOTA:

Lorsque vous branchez votre appareil pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes vos fonctions et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre appareil prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.

Carte mémoire SD

- Effectuez la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire flash insérée dans la fente de carte mémoire flash.
- La lecture des pièces musicales peut également être contrôlée à l'aide des commandes vocales de la radio ou du volant, pour effectuer la lecture des pistes, passer à la piste suivante ou précédente, parcourir les sélections et afficher le contenu.

Flux audio Bluetooth

 Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth, vous pouvez également diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec le Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect Phone pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth connecté en appuyant sur le bouton Bluetooth
 sur l'écran tactile en mode multimédia.

Commandes multimédias



Commandes multimédias

- 1 Relecture de la piste
- 2 Piste et temps
- 3 Lecture aléatoire des pistes
- 4 Informations sur la piste
- 5 Affichage des pistes actuellement en attente de lecture
- 6 Rechercher des pistes en fonction des critères suivants
- 7 Source audio

Vous pouvez accéder aux commandes en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile et en sélectionnant entre Disc (Disque), AUX (AUXILIAIRE), USB, Bluetooth ou carte mémoire SD.

NOTA:

Le système Uconnect passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

Navigation

- Les renseignements contenus dans la section ci-dessous ne s'appliquent que si vous disposez du système 8.4 AVEC NAVIGATION ou si la navigation a été activée sur votre système 8.4.
- Si vous avez un système Uconnect 8.4, votre radio est prête pour la navigation et peut être équipée d'un système de navigation moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus de détails.

Appuyez sur le bouton « Nav » (Navigation) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

Modification du volume des messages-guides de navigation

- 1. Appuyez sur le bouton « View Map » (Afficher la carte) sur l'écran tactile du menu principal de navigation.
- 2. La carte étant affichée, appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile dans la partie inférieure droite de l'écran.
- 3. Dans le menu Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Guidance » (Guidage) sur l'écran tactile.
- 4. Dans le menu de guidage, réglez le volume du système de navigation en appuyant sur les boutons « + » ou « » sur l'écran tactile.



Système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION

- 1 Trouver une destination
- 2 Voir la carte
- 3 Information
- 4 Urgence
- 5 Réglages de navigation

- 6 Arrêt d'un itinéraire
- 7 Détour d'itinéraire
- 8 Répéter l'invite de guidage d'itinéraire

Recherche de points d'intérêt

- À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile.
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile et sur le bouton « Spell Name » (Épeler le nom) sur l'écran tactile.
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur le bouton « List » (Liste) sur l'écran tactile.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Entrée vocale de destination en une étape

- Entrez une destination de navigation sans devoir lâcher le volant.
- Appuyez simplement sur le bouton Uconnect Voice Command (Commande vocale du système Uconnect) ((Évr sur le volant, attendez le signal sonore et dites quelque chose comme « Find Address 800 Chrysler Drive Auburn Hills MI » (Trouver l'adresse, 800 Chrysler Drive Auburn Hills, MI).

NOTA:

La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez le paragraphe « Commandes vocales courantes de navigation » dans la section « Système Uconnect à commande vocale ».

Définition de votre emplacement de domicile

- Appuyez sur le bouton « Nav » (Navigation) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.
- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile à partir du menu principal de navigation, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile et dans l'écran

Yes (Oui), appuyez sur le bouton « Options » sur l'écran tactile. Dans le menu Options, appuyez sur le bouton « Clear Home » (Effacer le domicile) sur l'écran tactile. Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

Go Home (Domicile)

 Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.



Carte du système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION

- 1 Distance jusqu'au prochain virage
- 2 Rue au prochain virage
- 3 Heure d'arrivée prévue
- 4 Agrandissez et réduisez l'image
- 5 Votre emplacement sur la carte
- 6 Menu principal de navigation
- 7 Emplacement actuel (rue)
- 8 Options d'itinéraires de navigation

Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur le bouton « Menu » sur l'écran tactile pour revenir au menu principal de navigation.
- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionnez un autre emplacement, vous pouvez choisir

d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.

 Appuyez sur la sélection désirée et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Emprunt d'un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur le bouton « Detour » (Détour) sur l'écran tactile.

NOTA:

Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour. Pour de plus amples renseignements, consultez votre supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect.

SiriusXM Traffic (système 8.4 AVEC NAVIGATION et marché des États-Unis seulement)

Ne vous faites pas prendre dans la circulation. Contournez-la.

Sachez éviter les zones congestionnées. En dotant votre véhicule d'un système de navigation amélioré, vous pourrez voir des informations de circulation détaillées, localiser avec précision les incidents de circulation, déterminer la vitesse de circulation moyenne et estimer votre temps de déplacement. Comme le service est intégré au système de navigation du véhicule, SiriusXM Traffic peut aider les conducteurs à déterminer l'itinéraire le plus rapide en fonction des conditions de circulation.

- Des renseignements détaillés sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux de construction et les fermetures de route.
- Renseignements de circulation provenant de multiples sources, notamment les services d'urgence et de police, les caméras et les capteurs routiers.
- Diffusion de renseignements de circulation d'un bout à l'autre du pays.
- Consultez les conditions à différentes étapes de votre itinéraire et au-delà. Ce service est disponible dans plus de 130 marchés.

Service SiriusXM Travel Link (système 8.4 AVEC NAVIGATION et marché des États-Unis seulement)

En plus d'offrir plus de 130 chaînes comprenant les meilleures émissions de sports, de variétés, de causeries et de musique entièrement sans publicité, SiriusXM offre des services de données haut de gamme qui s'agencent avec les systèmes de navigation compatibles. Le service SiriusXM Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.

- Fuel Prices (Prix du carburant) consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
- Movie Listings (Liste des films) consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.

- Sports Scores (Résultats sportifs) notations de jeux en cours et de jeux terminés, de même que les horaires hebdomadaires.
- Weather (Météo) écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.

Le service SiriusXM Travel Link est entièrement intégré à votre véhicule. Quelques minutes après le démarrage de votre véhicule, le système reçoit les renseignements Travel Link et effectue les mises à jour en arrière-plan. Vous pouvez accéder aux informations quand yous le souhaitez et sans attendre.

Pour accéder au service SiriusXM Travel Link, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile, puis sur le bouton « SiriusXM Travel Link » sur l'écran tactile.

NOTA:

Le service SiriusXM Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai de cinq (5) ans compris avec l'achat du véhicule.

Le service SiriusXM Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.

ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DES SYSTÈMES UCONNECT 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION

Présentation du système Uconnect

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Les commandes vocales principales et les conseils présentés ci-dessous permettront de contrôler votre système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION.

Si vous voyez l'icône 📵 sur votre écran tactile, vous avez un système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION. Si non, vous avez un système Uconnect 8.4.

MISE EN GARDE!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Lancement des applications

- Visitez le site UconnectPhone.com pour vérifier la compatibilité de l'appareil avec la fonction et pour trouver les directives de jumelage de l'appareil.
- 2. Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
- 3. Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le pavillon et est adapté au conducteur.

- 4. Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone), attendez le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
- 5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect sont les boutons sur votre volant.



Boutons de commande vocale (VR) du système Uconnect et du système Uconnect Phone

- 1. Appuyez sur le bouton Uconnect Phone opour initier, répondre, terminer un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un texte.
- 2. Bouton de reconnaissance vocale du système Uconnect ((/¿vr.
 - a. Enfoncement bref : **Appuyez brièvement sur le** bouton VR pour démarrer la radio, le dispositif de chauffage-climatisation, la navigation et d'autres fonctions intégrées. Lorsque vous entendez un seul signal sonore, énoncez une commande.
 - b. Enfoncement long : Maintenez enfoncé le bouton VR pendant quelques secondes, puis relâchez-le pour accéder aux fonctions Siri. Lorsque vous entendez un « double signal sonore » familier de Siri, énoncez une commande.
- 3. Bouton Phone Hang Up (Raccrocher le téléphone).

Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR ((\$\frac{1}{2}\text{VR}. Après le bip, dites :

- Cancel (Annuler) pour arrêter une session vocale courante;
- Help (Aide) pour entendre une liste de commandes vocales suggérées:
- Repeat (Répéter) pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.



Uconnect 8.4/8.4 AVEC NAVIGATION

Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM inclus requis)

Appuyez sur le bouton VR ((\$\frac{1}{2}\text{VR}. Après le bip, dites :

- Syntoniser quatre-vingt-quinze-point-cinq FM.
- Syntoniser la chaîne Hits 1 de radio satellite.

ASTUCE: À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous voulez dire ou si vous voulez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR ((ÉVR et dites « Aide » (Help). Le système met votre disposition une liste de commandes.



Radio des systèmes Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION

Application Siri Eyes Free - selon l'équipement

L'application Siri vous permet d'utiliser votre voix pour envoyer des messages texte, sélectionner un mode multimédia, placer des appels téléphoniques et plus encore. L'application Siri utilise votre langage naturel pour comprendre ce que vous voulez dire et formule une réponse pour confirmer vos demandes. Le système est conçu pour garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant en laissant SIRI vous aider à effectuer des tâches utiles.

Pour activer l'application Siri, appuyez longuement sur le bouton de reconnaissance vocale (VR) du système Uconnect du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un double signal sonore, vous pouvez demander à l'application de lire les baladodiffusions et la musique, d'afficher les indications routières, de lire les messages texte et d'accomplir plusieurs autres tâches utiles.



Application Siri Eyes Free disponible

Démarrage

néralités)

Assurez-vous que l'application Siri est activée sur votre iPhone.



Activation de l'application Siri

- 1 Sélectionnez l'option Settings (Réglages) sur votre iPhone
 2 Sélectionnez l'option General (Gé-
- 3 Sélectionnez l'application Siri
- 4 Activez l'application Siri

 Jumelez votre appareil compatible Siri au système audio du véhicule. Consultez le paragraphe « Système Uconnect Phone » dans la section « Systèmes électroniques » pour obtenir une procédure de jumelage détaillée.

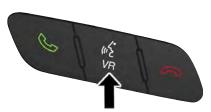


Jumelage de votre iPhone

2. Maintenez enfoncé le bouton de reconnaissance vocale (VR) du système Uconnect ((﴿ VR) du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un « double signal sonore » familier de Siri, énoncez une commande.

NOTA:

Appuyez brièvement sur le bouton (LÉVR Boutons pour démarrer les fonctions VR normales intégrées. Maintenez enfoncé le bouton (LÉVR puis relâchez-le pour démarrer les fonctions Siri.



Boutons de reconnaissance vocale (VR) et de l'application Siri

- 3. Après le double signal sonore, commencez à dialoguer avec l'application Siri. Exemples de commandes et de questions de l'application Siri :
 - « Play Rolling Stones » (Lire les Rollings Stones)
 - « Send text message to John » (Envoyer le message texte à Jean Tremblay)
 - « Read text message from Sarah » (Lire le message texte de Marie)
 - « Take me to the nearest coffee shop » (Accéder au café le plus proche)

NOTA:

- Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant pour vous assurer que votre commande est bien comprise.
- L'application Siri est disponible sur iPhone 4S et sur la version la plus récente.



Siri Eyes Free

Multimédia

Le système Uconnect offre des connexions au moyen des ports USB, Bluetooth et auxiliaires (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et iPod connectés.

Appuyez sur le bouton VR ((﴿¿vr . Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- Change source to Bluetooth (Passer à la source Bluetooth)
- Change Source to iPod (Passer à la source iPod)
- Change source to USB (Passer à la source USB)
- Play artist Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); Play album Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); Play song Moonlight Sonata (Lire le morceau Sonate au clair de lune); Play genre Classical (Lire le genre classique)

ASTUCE: Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif iPod ou USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.

Phone (Téléphoner)

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains-libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt.

Les résidents américains peuvent visiter :

 le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des appareils et pour obtenir les directives de jumelage.

Les résidents canadiens peuvent visiter :

 le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des appareils et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes...

- Call John Smith (Appeler Jean Tremblay)
- Dial 123-456-7890 (Composer le 123 456-7890) et suivez les messages-guides du système
- **Redial** (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- Call back (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent)

ASTUCE : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) et dites « **Call** » (Appeler), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** Jean Tremblay **work** » (**Appeler Jean Tremblay travail**).



Uconnect Phone 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION

Réponse texte-voix

Le système Uconnect annoncera les télémessages **reçus**. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) et dites **Listen** (Écouter). (Doit avoir un appareil compatible jumelé au système Uconnect.)

- 1. Une fois qu'un télémessage reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, dites : « **Reply** » (Répondre).
- 2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE				
« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)		
« No » (Non).	« Start without me. » (Com- mence sans moi.)	« I'll be late » (Je vais être en retard).		
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes- vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)</nombre></number>		
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)			
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> mi- nutes » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)</nombre></number>		
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler mainte-			
« I'm lost. » (Je suis perdu.)	nant.)	« Thanks. » (Merci.)		

ASTUCE : Votre appareil doit prendre complètement en charge la fonction de **profil** d'accès aux messages (MAP) pour exploiter cette caractéristique. Pour obtenir de plus amples renseignements sur MAP, visitez le site UconnectPhone.com pour les résidents des États-Unis. L'iPhone iOS6 d'Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes **entrants**. Pour activer cette fonction sur votre iPhone Apple, suivez ces 4 étapes simples :

- 1. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- 2. Sélectionnez « Bluetooth ».
- 3. Sélectionnez l'option (i) pour le véhicule jumelé.
- 4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les avis).

ASTUCE: La réponse texte-voix n'est pas compatible avec iPhone, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un message texte.



Réglages des avis relatifs à iPhone

CHAUFFAGE-CLIMATISATION (8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION)

Trop chaud? Trop froid? Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire. (Si le véhicule est équipé d'un système de chauffage-climatisation.)

Appuyez sur le bouton VR $(\sqrt{k}v_R)$. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- Set driver temperature to 70 degrees (Régler la température à 70 °F pour le conducteur)
- Set driver temperature to 70 degrees (Régler la température à 70 °F pour le conducteur)

ASTUCE : La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. La commande vocale ne fonctionnera pas pour régler les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement).



Chauffage-climatisation des systèmes Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION

Système de Navigation (8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION)

La fonction Uconnect Navigation vous aide à économiser du temps et à être plus productif lorsque vous savez exactement comment parvenir là où vous voulez aller. (La fonction de navigation est offerte en option avec le système Uconnect 8.4). Communiquez avec votre concessionnaire pour activer la fonction de navigation à tout moment.)

- 1. Pour entrer une destination, appuyez sur le bouton VR ((\$\sqrt{v}_R . Après le bip, dites :
 - Pour le système Uconnect 8.4. dites : Enter state (Entrer l'État).
 - Pour le système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION, dites: Find Address 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan (Trouver l'adresse, 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
- 2. Suivez ensuite les messages-guides du système.

ASTUCE: Pour entrer une recherche de point d'intérêt (PI), appuyez sur le bouton VR ((ÉVR. Après le signal sonore, dites « Find nearest coffee shop » (Trouver le café le plus proche).



Navigation au moyen du système Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION

Uconnect Access - selon l'équipement (8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION)

MISE EN GARDE!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Certains services du système Uconnect Access, y compris le 9-1-1 et l'assistance routière ne fonctionne PAS sans une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle.

NOTA:

Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.

Un essai ou un abonnement inclus est requis pour profiter des services du système Uconnect Access dans la prochaine section de ce guide. Pour vous inscrire au système Uconnect Access, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile de 8,4 po pour commencer. Vous pouvez trouver des instructions détaillées relatives à l'inscription à la page suivante.

NOTA:



- Si votre véhicule n'est pas connecté à un réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnel, les barres de puissance du signal sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile affichent une seule barre et un symbole d'interdiction pour indiquer que votre véhicule n'est pas connecté à un réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnel.
- Le système Uconnect Access est disponible seulement sur les véhicules qui en sont adéquatement équipés, achetés dans la zone continentale des États-Unis continentaux, en Alaska et à Hawaï lorsqu'ils sont connectés à un réseau 1X (réponse vocale / données) ou 3G (données) fonctionnel. Les services peuvent seulement être utilisés où la couverture est disponible, reportez-vous à la carte de couverture pour plus de détails.



Alerte relative à la santé du véhicule**

Zone d'accès sans fil 3G Wi-Fi***

Appel d'assistance routière

A
Notification d'alarme antivol

^{**} Si le véhicule est équipé adéquatement.

^{***} Des charges supplémentaires s'appliquent.

Inscription (8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION)

Pour déverrouiller le potentiel complet du système Uconnect Access dans votre véhicule, vous devez d'abord procéder à l'inscription au système Uconnect Access.

1. Appuyez sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE) sur votre rétroviseur.



Inscription au système Uconnect 8.4

- 2. Appuyez sur le bouton « Uconnect Care » (Service à la clientèle Uconnect) sur l'écran tactile.
- 3. Un agent compétent du service à la clientèle Uconnect enregistre votre véhicule et gère tous les détails.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site www.driveuconnect.com

Application mobile (8.4 et 8.4 NAVIGATION)

Vous n'êtes pas loin d'utiliser les commandes à distance et d'écouter votre musique préférée dans votre véhicule.

Pour connecter vos comptes radio Internet:

- 1. Téléchargez l'application **Uconnect Access** sur votre appareil.
- Appuyez sur l'icône Via Mobile de la barre de navigation en bas de l'application.
- 3. Appuyez sur l'application que vous voulez connecter à votre véhicule.
- 4. Entrez vos renseignements de connexion pour l'application choisie et appuyez sur Link (Relier).
- 5. La prochaine fois que vous vous trouvez dans votre véhicule, activez la fonction Bluetooth, jumelez votre appareil et sélectionnes llegalisation Via Mahila que



Application mobile

lectionnez l'application Via Mobile que vous voulez lire à partir de l'écran tactile du système Uconnect pour diffuser votre musique personnalisée.

NOTA:

- Vous pouvez également effectuer ce processus sur le Web. Visitez simplement le site moparownerconnect.com, connectez-vous et cliquez sur l'option Set Up Via Mobile Profile (Configuration du profil Via Mobile) (sous l'option Quick Links [Liens rapides]).
- Une fois que vous téléchargez l'application sur votre appareil compatible, vous pouvez également faire démarrer votre véhicule et verrouiller ou déverrouiller ses portières à partir de pratiquement n'importe où.

Message texte par commande vocale (systèmes 8.4A et 8.4 AVEC NAVIGATION)

Vous devez être inscrit au système Uconnect Access et avoir un appareil compatible MAP (Profil d'accès aux messages) pour utiliser votre voix pour envoyer un message texte personnalisé. (Non compatible avec iPhone.)

- 1. Pour envoyer un message, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, dites ... « **Send message** to John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay).
- 2. Écoutez les messages-guides. Après le signal sonore, dictez le message que vous voulez envoyer. Patientez pendant que le système Uconnect traite votre message.
- 3. Le système Uconnect répète votre message et fournit plusieurs options : ajouter à, supprimer, envoyer, répéter le message. Après le signal sonore, dites au système Uconnect ce que vous voulez faire. Par exemple, si vous êtes satisfait de votre message, après le signal sonore, dites « Send » (Envoyer).

Vous devez être inscrit au système Uconnect Access et avoir un appareil compatible MAP (Profil d'accès aux messages) pour utiliser votre voix pour envoyer un message texte personnalisé. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez UconnectPhone.com. L'iPhone iOS6 d'Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes entrants. Pour activer cette fonction sur votre iPhone Apple, suivez ces 4 étapes simples :

- 1. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- Sélectionnez « Bluetooth ».
- 3. Sélectionnez l'option (i) pour le véhicule jumelé.
- 4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les avis).

ASTUCE:

- Les messages vocaux ne sont pas compatibles avec l'iPhone, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un message texte.
- Les messages sont limités à 140 caractères.



Réglages des avis relatifs à iPhone

• Le bouton de messagerie sur l'écran tactile doit être allumé pour utiliser la fonction.

Système (8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION)

Une fois inscrit au système Uconnect Access, vous pouvez utiliser votre voix pour chercher les endroits les plus populaires ou les choses autour de vous.

- 1. Appuyez sur le bouton VR (﴿﴿ vR . Après le signal sonore, dites « Launch YELP » (Lancer YELP).
- 2. Une fois que l'écran d'accueil du système YELP s'affiche sur l'écran tactile, appuyez sur le bouton de commande vocale (﴿ VR, puis dites « YELP search » (Recherche YELP).
- 3. Écoutez les messages-guides du système et après le signal sonore, dites au système Uconnect l'endroit ou l'entreprise que vous voulez qu'il trouve.

ASTUCE : Une fois que vous avez effectué une recherche, vous pouvez réorganiser les résultats en sélectionnant l'onglet Best Match (Meilleure correspondance), Rating (Classification) ou Distance sur la partie supérieure de l'affichage de l'écran tactile.



Yelp

Service SiriusXM Travel Link (8.4, 8.4 AVEC NAVIGATION – marché des États-Unis seulement)

Vous avez besoin de trouver une station-service, afficher la liste des films locaux, vérifier le pointage des matchs ou les prévisions météo sur cinq jours? Les services SiriusXM Travel Link permettent d'obtenir plusieurs données utiles que vous pouvez afficher au moyen du système Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION. (Non disponible pour le système 8.4.)

Appuyez sur le bouton VR (﴿﴿ VR . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- Show fuel prices (Afficher les prix du carburant);
- Show 5 day weather forecast (Afficher les prévisions météo sur cinq jours);
- Show extended weather (Afficher les prévisions prolongées).

ASTUCE: Les alertes de circulation ne sont pas accessibles au moyen de la commande vocale.



Service SiriusXM Travel Link

Renseignements supplémentaires

© 2016 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar, Mopar Owner Connect et Uconnect sont des marques déposées de FCA US LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst et les marques connexes sont des marques déposées de Yelp.

Pour obtenir le service à la clientèle relatif au système Uconnect, visitez le site DriveUconnect.com ou appelez le : 1-877-855-8400 (24 heures par jour, 7 jours par semaine)

Service à la clientèle relatif aux services du système Uconnect Access : 1-855-792-4241. Préparez votre NIP de sécurité Uconnect lorsque vous appelez.

SYSTÈME UCONNECT PHONE

Système Uconnect Phone (Appel mains libres Bluetooth)



Menu du système Uconnect Phone 5.0

- 1 Appeler / Recomposer / Mettre en attente
- 2 Puissance du signal du téléphone mobile
- 3 Téléphone mobile actuellement iumelé
- 4 Durée de vie de la batterie du téléphone mobile
- 5 Mise en sourdine du microphone
- 6 Transfert vers/depuis le système Uconnect

- 7 Menu Settings (Réglages) du système Uconnect Phone
- 8 Messagerie texte
- 9 Pavé de composition directe
- 10 Registre d'appels récents
- 11 Rechercher répertoire téléphonique (contient 9-1-1)
- 12 Terminer l'appel



Menu des systèmes Uconnect Phone 8.4A et 8.4 AVEC NAVIGATION

- 1 Contacts favoris
- 2 Durée de vie de la batterie du téléphone mobile
- 3 Téléphone mobile actuellement iumelé
- 4 Puissance du signal du téléphone mobile
- 5 Mise en sourdine du microphone
- 6 Transfert vers/depuis le système Uconnect
- 7 Conférence téléphonique*
- 8 Gestion des téléphones mobiles jumelés
- 9 Messagerie texte**
- 10 Pavé de composition directe
- 11 Registre d'appels récents

- 12 Parcourir les entrées du répertoire téléphonique (contient 9-1-1)
- 13 Terminer l'appel
- 14 Appeler / Recomposer / Mettre en attente
- 15 Ne pas déranger
- 16 Répondre par télémessage
- * La fonction de conférence téléphonique est disponible uniquement sur les appareils mobiles GSM
- ** La fonction de messagerie texte n'est pas disponible sur tous les téléphones mobiles [nécessite le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth]

Le système Uconnect Phone vous permet de passer et de recevoir des appels mains libres depuis votre téléphone mobile. Le conducteur peut également passer des appels depuis son téléphone mobile par la voix ou en utilisant les boutons à l'écran tactile (consultez la section Commande vocale).

La fonction d'appel mains libres est rendue possible grâce à la technologie Bluetooth, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents appareils électroniques sans fil.

Si votre volant est équipé du bouton du système Uconnect Phone \searrow , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect.

NOTA:

- Pour utiliser le système Uconnect Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth.
- La plupart des téléphones/appareils mobiles sont compatibles avec le système Uconnect, cependant certains téléphones/appareils mobiles peuvent ne pas être dotés de toutes les fonctionnalités requises pour utiliser le système Uconnect dans son ensemble.
- Service à la clientèle Uconnect :
 - Résidents américains : visitez le site UconnectPhone.com ou composez le 1 877 855-8400.

Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone mobile au système Uconnect

Le jumelage d'un téléphone mobile est le processus consistant à établir une connexion sans fil entre un téléphone cellulaire et le système Uconnect.

NOTA:

- Pour accéder au système Uconnect Phone, vous devez d'abord déterminer si votre téléphone mobile, et son logiciel, sont compatibles avec le système Uconnect. Visitez le site UconnectPhone.com pour obtenir de l'information complète sur les téléphones mobiles compatibles.
- Il est impossible de jumeler un téléphone mobile lorsque le véhicule est en mouvement.
- Un maximum de 10 téléphones mobiles peuvent être jumelés au système Uconnect.

Début du processus de jumelage sur la radio

Uconnect 5.0:

- Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE).
- 2. Appuyez sur le bouton de téléphone.
- 3. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- 4. Sélectionnez « Paired Phones » (Téléphones jumelés).
- 5. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).
 - Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Add Device Paired Phones Paired Audio Exit 4

Uconnect 5.0

Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION :

- Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE).
- Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) dans la barre de menus de l'écran tactile.
- 3. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- 4. Sélectionnez « Paired Phones » (Téléphones jumelés).
- 5. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).



Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION

• Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Jumelage de votre iPhone :

Pour rechercher les appareils disponibles sur votre iPhone compatible avec le Bluetooth :

- 1. Appuyez sur le bouton de réglages.
- Sélectionnez Bluetooth.
 - Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée. Une fois la fonction activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth.
- Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».

Fin du processus de jumelage pour iPhone :

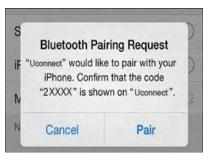
 À l'affichage du message-guide sur le téléphone mobile, acceptez la demande de connexion du système Uconnect Phone.

NOTA:

Certains téléphones mobiles vous demanderont de saisir votre NIP.



Bluetooth activé / appareil Uconnect



Demande de jumelage

Sélectionnez le niveau de priorité de l'appareil iPhone

Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone mobile en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone mobile sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone mobile aura priorité sur les autres téléphones mobiles jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile / de l'appareil audio Bluetooth, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth.

Jumelage de votre Android :

Pour rechercher les appareils disponibles sur votre appareil Android compatible avec le Bluetooth :

- 1. Appuyez sur le bouton Menu.
- 2. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- Sélectionnez « Connections » (Connexions).
- 4. Activez la fonction Bluetooth.
 - Assurez-vous que la fonction
 Bluetooth est activée. Une fois la
 fonction activée, le téléphone mobile
 commence à rechercher des connexions Bluetooth.



Appareil Uconnect

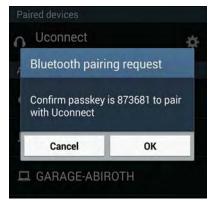
- 5. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».
 - Un message-guide sur votre téléphone mobile peut vous inviter à télécharger le répertoire téléphonique. Sélectionnez « Do Not Ask Again » (Ne plus me demander) pour télécharger automatiquement le répertoire. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact.

Fin du processus de jumelage pour Android :

 Confirmez que la clé indiquée sur le téléphone mobile correspond à la clé indiquée sur le système Uconnect, puis acceptez la demande de jumelage Bluetooth.

NOTA:

Certains téléphones mobiles demandent que le NIP soit saisi manuellement. Saisissez le NIP affiché à l'écran du système Uconnect.



Demande de jumelage

Sélectionnez le niveau de priorité du téléphone mobile Android.

Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone mobile en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone mobile sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone mobile aura priorité sur les autres téléphones mobiles jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile / de l'appareil audio Bluetooth, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth.

Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) du système Uconnect 📞 sur le volant pour commencer.

NOTA:

Visitez le site Web UconnectPhone.com pour obtenir des renseignements supplémentaires sur le jumelage des téléphones mobiles et pour consulter la liste des téléphones compatibles.

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Redial » (Recomposer)

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

 Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) sur l'écran principal du téléphone pour mettre en sourdine ou désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

 Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Transfer » (Transfert) sur l'écran principal du téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Répertoire téléphonique

Le système Uconnect télécharge automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les contacts du répertoire téléphonique sont mis à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.

 Vous pouvez parcourir votre répertoire téléphonique à l'écran du système Uconnect, mais vous ne pouvez le modifier que sur votre téléphone. Pour parcourir, appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Phonebook » (Répertoire téléphonique) sur l'écran tactile.

Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'énonciation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides.
 Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton ((Évr du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton Phone (Téléphone) , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif VOLUME/MUTE (VOLUME-MISE EN SOURDINE) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect énonce un message.

NOTA:

Le volume du système Uconnect est différent de celui du système audio.

NOTA:

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect Phone du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur le bouton de décrochage du téléphone du système UConnect Phone ou sur le bouton VR (et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

Utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger)

Avec la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), vous pouvez désactiver les notifications des appels et des télémessages entrants, ce qui vous permet de garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant. Pour plus de commodité, un affichage de compteur existe et vous permet de tracer vos appels manqués et les télémessages lors de l'utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger).

La fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) peut répondre automatiquement par un télémessage, un appel ou une combinaison des deux dispositifs, lorsque vous refusez un appel entrant et l'envoyez à la messagerie vocale.

Voici un exemple de message de réponse automatique :

- «I am driving right now, I will get back to you shortly» (Je suis au volant, je vous rappelle dès que possible).
- Créez un message de réponse automatique personnalisé comprenant jusqu'à 160 caractères.

Lorsque la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) est activée, vous pouvez sélectionner le mode conférence téléphonique pour continuer à placer un deuxième appel sans être interrompu par des appels entrants.

NOTA:

- Seul le début de votre message personnalisé s'affiche à l'écran tactile.
- La réponse par télémessage n'est pas compatible avec les iPhones.
- La réponse automatique par télémessage est seulement disponible sur les téléphones qui prennent en charge la CARTE Bluetooth.

Messages textes entrants

Une fois votre système Uconnect jumelé avec un appareil mobile compatible avec le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth, le système Uconnect peut vous annoncer les messages textes entrants et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule.

NOTA:

Seuls les messages entrants reçus durant le cycle d'allumage en cours peuvent être consultés/lus.

Pour activer les messages textes entrants :

iPhone

- 1. Appuyez sur le bouton de réglages sur le téléphone mobile.
- 2. Sélectionnez Bluetooth.
 - Assurez-vous que le Bluetooth est activé et que le téléphone mobile est jumelé au système Uconnect.
- 3. Sélectionnez (i), situé sous « DEVICES » (APPAREILS), à côté de « Uconnect ».
- 4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les notifications).



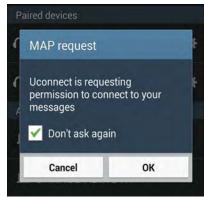
Activez les messages texte entrants iPhone.

Appareils Android

- 1. Appuyez sur le bouton Menu sur le téléphone mobile.
- 2. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
- 3. Sélectionnez « Connections » (Connexions).
- 4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les notifications).
 - Une fenêtre contextuelle s'affiche vous demandant d'accepter une demande de transmission de vos messages. Sélectionnez « Don't ask again » (Ne plus me demander) et appuyez sur OK.

NOTA:

Tous les messages texte entrants reçus pendant le cycle d'allumage en cours sont supprimés du système Uconnect lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position OFF (ARRÊT).



Activez les messages texte entrants depuis un appareil Android

Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone)

NOTA:

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth. iPhone et certains autres téléphones intelligents peuvent ne pas totalement prendre en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth. Pour obtenir des indications à jour sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.com.

En raison du très grand nombre de fabricants de téléphones mobiles, votre appareil
mobile peut ne pas être indiqué. Pour obtenir de l'assistance supplémentaire, communiquez avec le service à la clientèle Uconnect à l'adresse 1-877-855-8400 pour les
résidents des États-Unis ou à l'adresse 1-800-465-2001 (anglais)/ 1-800-387-9983
(français) pour les résidents du Canada.

Une fois votre système Uconnect jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

Voici comment :

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect Phone et attendez le signal sonore.
 Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.)
- Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide]). Le système Uconnect lira alors les messages prédéfinis autorisés.
- 3. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système Uconnect Phone et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect confirmera le message en vous le répétant.
- 4. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE						
« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)				
« No » (Non).	« Start without me. » (Com- mence sans moi.)	« I'll be late » (Je vais être en retard).				
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes- vous?)	« I will be <5, 10, 15, etc.> minutes late. » (J'aura				
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	<5, 10, 15, etc.> minutes de retard).				
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <5, 10, 15,etc.> minutes. » (On				
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler mainte-	se voit dans <5, 10, 15, etc.> minutes.)				
« I'm lost. » (Je suis perdu.)	nant.)	« Thanks. » (Merci.)				

NOTA:

Pour rendre disponible la fonction de lecture vocale des messages textes, l'option de notification des messages textes du téléphone doit être activée; cette option est généralement disponible sur le téléphone, dans le menu de connexions Bluetooth, pour un appareil enregistré en tant que Uconnect. Après l'activation de cette fonction sur le téléphone mobile, il doit être débranché et rebranché au système Uconnect, afin de rendre la fonction effective.

Astuces et questions fréquentes pour améliorer les performances Bluetooth lors de l'utilisation de votre système Uconnect

Le téléphone mobile ne se reconnecte pas au système après le jumelage :

- Réglez le téléphone mobile en connexion automatique ou appareil de confiance dans les paramètres Bluetooth (appareils BlackBerry).
- Effectuez une réinitialisation des réglages d'usine sur votre téléphone mobile. Référezvous au fabricant de votre téléphone mobile ou à votre fournisseur de services mobiles pour obtenir des directives.
- De nombreux téléphones mobiles ne se reconnectent pas automatiquement après avoir été redémarrés (réinitialisation). Votre téléphone mobile peut toujours être connecté manuellement. Fermez toutes les applications qui peuvent être en fonctionnement (se référer aux directives du fabricant), et consultez la rubrique « Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone mobile au système Uconnect ».

Le jumelage du téléphone mobile au système ne fonctionne pas :

- Effectuez une réinitialisation matérielle du téléphone mobile en retirant la batterie (si amovible - consultez le manuel de l'utilisateur de votre téléphone mobile).
- Supprimez l'historique de jumelage dans le téléphone mobile et le système Uconnect.
 L'historique se trouve généralement dans les paramètres de connexion Bluetooth du téléphone mobile.
- Vérifiez que le système Uconnect est bien sélectionné dans les appareils Bluetooth détectés par votre téléphone mobile.
- Si le système de votre véhicule génère un code NIP, la valeur par défaut est 0000.

Le répertoire téléphonique du téléphone mobile ne s'est pas téléchargé :

- Sélectionnez « Do not ask again » (Ne plus me demander), puis acceptez la demande de « phonebook download » (téléchargement de répertoire téléphonique) sur votre téléphone mobile.
- Les noms d'un maximum de 5 000 contacts, chacun associé à quatre numéros de téléphone, seront transférés vers le répertoire téléphonique des systèmes Uconnect 8.4 et 8.4 AVEC NAVIGATION.
- Les noms d'un maximum de 2 000 contacts, chacun associé à six numéros de téléphone, seront transférés vers le répertoire téléphonique du système Uconnect 5.0.

La messagerie texte ne fonctionne pas :

- Sélectionnez « Do not ask again » (Ne plus me demander), puis acceptez la demande « connect to your messages » (Se connecter à vos messages) sur votre téléphone mobile.
- Assurez-vous que votre téléphone mobile est compatible avec le Bluetooth (Profil d'accès aux messages).

Impossible de tenir une conférence téléphonique :

 Les opérateurs utilisant la technique d'accès multiple par répartition en code (AMRC) ne permettent pas la tenue de conférences téléphoniques. Référez-vous au manuel de l'utilisateur de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.

Passer des appels en connexion AUX (AUXILIAIRE) :

 Si vous branchez votre téléphone mobile dans la prise AUX (AUXILIAIRE) alors qu'il est connecté en Bluetooth, la fonction d'appels mains libres est désactivée. Ne passez pas d'appels pendant que votre téléphone mobile est branché dans la prise AUX (AUXILIAIRE).

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Commutateur de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche au centre pour changer les modes AM/FM/SXM.

Touche de gauche

 Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio disponible suivante.



Commandes sur le volant

• Appuvez sur le bouton au centre pour sélectionner la station préréglée suivante.

AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

L'affichage du groupe d'instruments comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Consultez la section « Fonctions programmables » dans la présente section pour obtenir de plus amples renseignements.

- Appuyez sur le bouton fléché vers le HAUT \(\triangle \) pour faire défiler vers le haut les menus principaux (Compteur de vitesse, information sur le véhicule, aide au conducteur, économie de carburant, trajet, audio, messages mémorisés, démarrage-arrêt et configuration de l'écran).
- Appuyez sur le bouton fléché vers la DROITE pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.



1 – Commandes de l'affichage du groupe d'instruments

- Appuyez sur le bouton **0K** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton **0K** enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

Étalonnage de la boussole

Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et la mention « CAL » (ÉTALONNAGE) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.

Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (ÉTALONNAGE) n'apparaisse plus à l'affichage du groupe d'instruments. La boussole fonctionnera alors normalement.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Options sélectionnables du menu principal de l'affichage du groupe d'instruments

L'écran du groupe d'instruments peut être utilisé pour afficher les options suivantes du menu principal :

NOTA:

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

- Compteur de vitesse
- Information sur le véhicule
- Driver Assist (Aide au conducteur)
- Fuel economy (Économie de carburant)
- Avertissement de vitesse

- Trip (Trajet)
- Audio
- Messages mémorisés
- Configuration de l'écran
- Arrêt-démarrage

NOTA:

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Uconnect Fonctions programmables par l'utilisateur

Le système Uconnect vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur au moyen des boutons à l'écran tactile.

- Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) OU SETTINGS (RÉGLAGES) (Uconnect 5.0) ou sur le bouton « Apps » (Applications) (Uconnect 8.4) près de la partie inférieure de l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton de réglages à l'écran tactile pour accéder à l'écran de réglages. Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles:
 - Display (Affichage)
 - Voice (Réponse vocale)
 - Clock (Horloge)
 - Safety & Driving Assistance (Sécurité et SiriusXM Setup (Configuration SiriusXM) aide à la conduite)
 - Lights (Feux)
 - Compass (Boussole) (Uconnect 5.0)
 - Doors & Locks (Portières et serrures)
 - Auto-On Comfort (Mode confort automatique activé)

- Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)
- Audio
- Phone/Bluetooth (Téléphone/Bluetooth)
- Restore Settings (Restaurer les réglages)
- Clear Personal Data (Suppression des données personnelles)
- System Information (Information sur le système)

NOTA:

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Affichage de l'écran reconfigurable du groupe d'instruments

Les paramètres suivants vous permettent de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information :

- Aucune
- Boussole
- Température extérieure
- Time (Heure)
- Range to Empty (Autonomie de carburant)
- Consommation movenne de carburant (mi/h, I/100 km ou km/l)
- Consommation de carburant actuelle (mi/h, 1/100 km ou km/l)
- Trip A (Trajet A) (distance seulement)
- Trip B (Trajet B) (distance seulement)

Trip A (Trajet A)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT** ou vers le **BAS** ∇ jusqu'à ce que l'icône de trajet A soit en surbrillance à l'écran du groupe d'instruments (basculez vers la gauche ou la droite pour sélectionner Trip A [Trajet A] ou Trip B [Trajet B]). Appuyez brièvement sur le bouton **0K** pour afficher les renseignements relatifs au trajet A.

Trip B (Trajet B)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT** ou vers le **BAS** $\sqrt{\ }$ jusqu'à ce que l'icône de trajet B soit en surbrillance à l'écran du groupe d'instruments (basculez vers la gauche ou la droite pour sélectionner Trip A [Trajet A] ou Trip B [Trajet B]). Appuyez brièvement sur le bouton **0K** pour afficher les renseignements relatifs au trajet B.

Fuel economy (Économie de carburant)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT** ou vers le **BAS** ∇ jusqu'à ce que l'icône d'économie de carburant soit en surbrillance. Appuyez sur le bouton fléché vers la **DROITE** pour afficher le prochain écran comportant les données suivantes :

- Consommation moyenne de carburant et litres par 100 kilomètres (Graphique à barres L/100 km)
- Range To Empty (RTE) (Autonomie de carburant)
- Consommation actuelle en litres par 100 kilomètres (I/100 km)

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink)

- La télécommande HomeLink remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink.
- Le témoin de la télécommande HomeLink est situé au-dessus du bouton central.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur



Boutons de la télécommande HomeLink

d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.

NOTA:

- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web HomeLink.com.

Programmation d'un système à code roulant

NOTA:

Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (APPRENTIS-SAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la portière. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le constructeur de l'ouvre-porte.

- 1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
- 2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink.
- 3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande portative.

- 4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- 5. Repérez le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION).

NOTA:

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que vous avez appuyé sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE).

6. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

NOTA:

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

7. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation d'un système à code fixe

NOTA:

Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.

- 1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink.
- 3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande portative.
- 4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- 5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink et observez le témoin. Si le témoin reste allumé en permanence, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink.

6. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation du système HomeLink

Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink. L'appareil programmé est alors activé (par exemple, ouvreporte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

ONDULEUR D'ALIMENTATION

Une prise d'onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, se trouve à l'arrière de la console centrale. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W.

NOTA:

- L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser automatiquement.
- Si la puissance nominale dépasse environ 170 W, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement l'onduleur, débranchez le dispositif, puis rebranchez-le. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale.



Onduleur d'alimentation

- 1 Ports USB (charge seulement)
- 2 Prise de l'onduleur d'alimentation

le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

MISE EN GARDE!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'v touchez pas les mains mouillées.

fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée. Une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

PRISE DE COURANT

La prise de courant avant est située dans le bac de rangement central avant du tableau de bord.

Une prise de courant se trouve dans la console centrale.

La prise de courant arrière est située dans l'espace de chargement arrière, à la droite.

Les prises de courant sont munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé ou d'une batterie pour indiquer une source d'alimentation. Les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé sont alimentées lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (marche) ou ACC (accessoires), alors que les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une batterie sont directement branchées sur la batterie et alimentées en permanence.



 Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 V (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé. Voir l'illustration ci-dessous pour les emplacements de fusible.



Prise de courant avant



Prise de courant de la console centrale

Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement.
 N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant afin d'éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie de véhicule neuf.

 La prise de courant de l'espace de chargement peut être placée en alimentation par « batterie » continue en changeant le fusible de la prise du panneau de custode arrière droit dans le porte-fusibles.



Fusible de la prise de courant de custode arrière

1 - Fusible de 20 A, F90 et F91



Emplacements des fusibles pour les prises de courant

- 1 Fusible de 20 A jaune, F104 prise de courant du bac de rangement de la console 2 Fusible de 20 A jaune, F90 et F91 prise de courant du panneau de custode ar-
- z Fusible de 20 A jaune, F90 et F91 prise de courant du parmeau de custode arrière droit
- 3 Fusible de 20 A jaune, F93 allume-cigare du tableau de bord

CAPACITÉS HORS ROUTE

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE

Directives et précautions d'utilisation de la boîte de transfert à une vitesse

Ce système comprend une boîte de transfert à une vitesse (gamme haute seulement) qui assure une motricité pratique aux quatre roues en prise maintenue. Aucune intervention du conducteur n'est nécessaire. Le système antipatinage au freinage, qui combine le système de freinage antiblocage et le système antipatinage, procure une résistance à toute roue qui patine pour transmettre un couple additionnel aux roues motrices.

NOTA:

Ce système ne convient pas aux conditions de conduite qui exigent l'utilisation de la transmission intégrale gamme basse. Consultez le paragraphe « Conseils de conduite hors route » dans la section « Démarrage et conduite » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

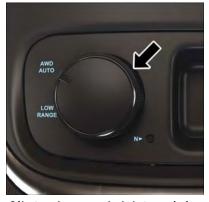
Boîte de transfert électronique (sélecteur à trois positions)

La boîte de transfert à commande électronique est actionnée par le sélecteur de transmission intégrale (sélecteur de boîte de transfert), situé sur la console centrale.

Cette boîte de transfert à commande électronique offre trois positions de mode :

- Transmission intégrale gamme automatique (AWD AUTO)
- Transmission intégrale gamme basse (LOW RANGE)
- Position N (POINT MORT)

Lorsqu'une traction accrue est nécessaire, la position LOW RANGE (GAMME BASSE) peut être utilisée pour verrouiller les arbres de transmission avant et arrière et forcer les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Le position LOW RANGE (GAMME BASSE) est utilisée uniquement sur des surfaces instables ou glissantes. La conduite en mode LOW RANGE (GAMME



Sélecteur de commande de la transmission intégrale

BASSE) sur des chaussées pavées et sèches peut augmenter l'usure des pneus et endommager les organes de transmission.

CAPACITÉS HORS ROUTE

En mode de conduite LOW RANGE (GAMME BASSE), le régime du moteur est environ trois fois plus élevé qu'en mode AWD HI (TRANSMISSION INTÉGRALE GAMME HAUTE) pour une vitesse donnée. Faites attention de ne pas emballer le moteur et ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h).

NOTA:

Le témoin d'avertissement SERV AWD (RÉPARER LE SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE) contrôle le système de transmission intégrale à changement de vitesse électronique. Si ce témoin demeure allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume pendant la conduite, cela signifie que le système à transmission intégrale est défectueux et qu'il doit être réparé.

Procédures de passage des rapports

Passage du mode AWD Auto (Transmission intégrale gamme automatique) au mode Low Range (Gamme basse)

NOTA:

Lorsque vous passez au mode LOW RANGE (GAMME BASSE) ou que vous quittez ce mode, un bruit provenant des pignons peut se produire. Il s'agit d'un phénomène normal, qui n'a aucune incidence vis-à-vis du véhicule ou de ses occupants.

 Vous pouvez changer de mode lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 3 et 5 km/h (2 et 3 mi/h) ou lorsqu'il est complètement immobilisé. Utilisez l'une des méthodes suivantes :

Méthode préférée

- 1. Lorsque le moteur est en marche, ralentissez le véhicule à une vitesse de 3 à 5 km/h (2 à 3 mi/h).
- 2. Mettez la transmission au POINT MORT (N).
- 3. Tout en roulant, tournez le sélecteur de commande de la boîte de transfert à la position voulue.
- 4. Lorsque le témoin de la position voulue est allumé (il ne clignote pas), replacez la transmission en prise.

Autre méthode

- 1. Immobilisez complètement le véhicule.
- 2. Avec le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) et le moteur éteint ou en marche, mettez le levier de vitesses au point mort (N).
- 3. Tournez le sélecteur de commande de la boîte de transfert à la position voulue.

CAPACITÉS HORS ROUTE

4. Lorsque le témoin de la position voulue est allumé (il ne clignote pas), replacez la transmission en prise.

NOTA:

- Si les étapes 1 ou 2 de l'une ou l'autre des méthodes ne sont pas correctement effectuées ou s'il se produit une anomalie lors de la sélection, le témoin de position de mode choisie clignotera continuellement pendant que le témoin de position de mode de départ demeurera allumé tant que toutes les conditions ne sont pas présentes.
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas à la position ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.

MISE EN GARDE!

- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous arrêtez le véhicule si le témoin d'avertissement SERV AWD (RÉPARER LE SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉ-GRALE) est allumé. Si vous ne serrez pas le frein de stationnement, le véhicule pourrait se mettre à rouler et causer des blessures.
- Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut rouler, même si le levier de vitesses de la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

N (POINT MORT)

Consultez la section Remorquage derrière un véhicule de loisir pour connaître les directives relatives au passage de la boîte de transfert dans OU hors du mode POINT MORT.

PORTE-BAGAGES DE TOIT

Les traverses de votre véhicule sont livrées en position de rangement dans les longerons du porte-bagages de toit. Une fois installé, le porte-bagages de toit peut soutenir une charge maximale de 68 kg (150 lb) bien équilibrée.

Installation des traverses

- 1. Pour installer les traverses, desserrez complètement les vis à oreilles aux deux extrémités, puis faites coulisser la traverse hors de sa position de rangement.
- 2. Pliez les supports de pivot à chaque extrémité de la traverse et abaissez la vis à oreilles.

NOTA:

Placez les traverses le long du toit en vous assurant que les lettres sur la barre transversale s'alignent avec les lettres correspondantes sur le longeron.

Réglez les traverses en position, faites-les coulisser dans la rainure puis serrez les vis à oreilles.

Consultez le paragraphe « Porte-bagages de toit » dans la section « Caractéristiques de votre véhicule » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur	Modèle	PNBC (poids nominal brut combiné)	Surface fron- tale	PBR maximal (Poids brut de la remor- que)	Poids maxi- mal au timon de la remor- que (consul- tez le nota)
3.6L	Refroidisse- ment des modèles à propulsion arrière ser- vice léger	4 037 kg (8 900 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.6L	Propulsion arrière	5 262 kg (11 600 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	2 812 kg (6 200 lb)	281 kg (620 lb)
3.6L	Refroidisse- ment des modèles à transmission intégrale ser- vice léger	4 037 kg (8 900 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.6L	Transmission intégrale	5 262 kg (11 600 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	2 812 kg (6 200 lb)	281 kg (620 lb)

UTILITAIRE

Moteur	Modèle	PNBC (poids nominal brut combiné)	Surface fron- tale	PBR maximal (Poids brut de la remor- que)	Poids maxi- mal au timon de la remor- que (consul- tez le nota)
5.7	Propulsion arrière	5 942 kg (13 100 lb)	5,57 m ² (60 pi ²)	3 357 kg (7 400 lb)	336 kg (740 lb)
5.7	Transmission intégrale	5 942 kg (13 100 lb)	5,57 m ² (60 pi ²)	3 266 kg (7 200 lb)	327 kg (720 lb)

Consultez les règlementations locales pour les vitesses maximales de remorquage.

NOTA:

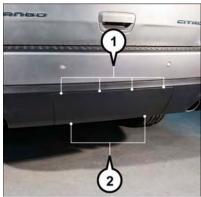
- Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et du chargement; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Consultez la section « Renseignements concernant la sécurité des pneu » du chapitre « Démarrage et conduite » dans le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements. Lorsqu'on ajoute les passagers et le chargement, il est parfois nécessaire de réduire le poids au timon de la remorque et le poids brut de la remorque (PBR). Il est parfois nécessaire de répartir la charge (dans la remorque) pour ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu arrière (PNBE) qui est de 1 769 kg (3 900 lb).
- Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un ensemble de remorquage d'origine sont limités à 3 500 lb (poids au timon de la remorque de 350 lb).

Retrait du couvercle du récepteur d'attelage de remorque – selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'un couvercle du récepteur d'attelage de remorque. Celui-ci doit être retiré pour accéder au récepteur d'attelage de remorque (selon l'équipement). Le couvercle est situé dans la partie inférieure centrale du bouclier arrière.

UTILITAIRE

 Tournez les deux dispositifs de retenue situés au bas du couvercle du récepteur d'attelage de 1/4 de tour dans le sens antihoraire et tirez la partie inférieure du couvercle vers l'extérieur (vers vous).



Couvercle du récepteur d'attelage

- 1 Emplacement des pattes du couvercle
- 2 Dispositifs de retenue

 Tirez la partie inférieure du couvercle vers l'extérieur (vers vous), tirez vers le bas pour dégager les pattes situées dans la partie supérieure du couvercle du récepteur d'attelage à retirer.



Couvercle du récepteur d'attelage

UTILITAIRE

Pour réinstaller le couvercle à la fin du remorquage, répétez la procédure en inversant l'ordre des étapes.

NOTA:

Avant l'installation, assurez-vous de bien engager toutes les pattes du couvercle du récepteur d'attelage dans le bouclier avant de pare-chocs.



Couvercle du récepteur d'attelage

- 1 Emplacement des pattes du couvercle
- 2 Dispositifs de retenue

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roues	Modèles	Modèles à transmission	Modèles à transmission
	soule-	à trans-	intégrale dotés d'une	intégrale dotés d'une
	vées du	mission	boîte de transfert à une	boîte de transfert à
	sol	arrière	vitesse	deux vitesses
Remorquage à plat	AUCUNE	NON PERMIS	NON PERMIS	Consultez les directives Transmission à la position P (STATIONNE-MENT). Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) Remorquage en direction vers l'avant

Conditions de remorquage	Roues soule- vées du sol	Modèles à trans- mission arrière	Modèles à transmission intégrale dotés d'une boîte de transfert à une vitesse	Modèles à transmission intégrale dotés d'une boîte de transfert à deux vitesses
Chariot rou- lant	Avant	NON PERMIS	NON PERMIS	NON PERMIS
	Arrière	OK	NON PERMIS	NON PERMIS
Sur la remorque	TOUTES	OK	OK	OK

NOTA:

Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les règlementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.

Remorquage derrière un véhicule de loisir - modèles à propulsion arrière

Ne remorquez PAS ce véhicule avec les 4 roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Le remorquage derrière un véhicule de loisir (pour les modèles à 2 roues motrices) est permis **SEULEMENT** si les roues arrière sont **SOULEVÉES** du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant ou une remorque pour véhicule. Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :

- Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du fabricant de chariot.
- 2. Placez les roues arrière sur le chariot roulant.
- Serrez complètement le frein de stationnement. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
- 4. Coupez le contact.
- Fixez solidement les roues arrière au chariot en suivant les directives du fabricant de chariot.
- 6. Installez un appareil de serrage approprié, conçu pour le remorquage, pour fixer les roues avant en position droite.

AVERTISSEMENT!

Le remorquage du véhicule avec les roues arrière au sol endommagera gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

UTILITAIRE

Remorquage derrière un véhicule de loisir – modèles à transmission intégrale (boîte de transfert à une vitesse)

Le remorquage de loisir n'est pas permis. La boîte de transfert de ces modèles ne comporte pas la position N (POINT MORT).

NOTA:

Ce véhicule peut être remorqué sur camion-plateau ou une remorque pour véhicule à condition que les quatre roues ne touchent **PAS** le sol.

AVERTISSEMENT!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Remorquage derrière un véhicule de loisir — modèles à transmission intégrale (boîte de transfert à deux vitesses)

La boîte de transfert doit être à la position N (POINT MORT) et la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir. Le bouton de sélection de la position N (POINT MORT) se trouve à proximité du sélecteur de boîte de transfert. Vous pouvez passer à la position N (POINT MORT) de la boîte de transfert, ou en sortir, quelle que soit la position de mode du sélecteur.

AVERTISSEMENT!

- NE REMORQUEZ PAS sur chariot roulant un véhicule à transmission intégrale. Le remorquage avec seulement un ensemble de roues au sol (avant ou arrière) endommagera gravement la transmission ou la boîte de transfert. Remorquez le véhicule avec les quatre roues SUR le sol, ou SOULEVÉES du sol (à l'aide d'une remorque pour véhicule).
- Le remorquage doit être effectué en direction vers l'avant. Le remorquage du véhicule vers l'arrière peut endommager gravement la boîte de transfert.
- La transmission doit être en position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Avant de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir, effectuez la procédure décrite sous le paragraphe « Passage à la position N (POINT MORT) » pour vous assurer que la boîte de transfert est bien en position N (POINT MORT). Autrement, des dommages internes pourraient survenir.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- N'utilisez pas une barre de remorquage à pince montée sur le pare-chocs de votre véhicule. Cela endommagera la barre frontale du pare-chocs.

Passage à la position N (POINT MORT)

MISE EN GARDE!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer, même si la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule au remorquage derrière un véhicule de loisir :

AVERTISSEMENT!

Afin d'éviter d'endommager les pièces internes, vous devez suivre ces étapes pour vous assurer que la boîte de transfert est entièrement engagée à la position N (POINT MORT) avant le remorquage d'un véhicule de loisir.

- 1. Immobilisez complètement le véhicule pendant que le moteur est en marche.
- 2. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
- 3. Mettez la transmission au POINT MORT (N).
- 4. À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) encastré de la boîte de transfert (situé près du sélecteur) pendant quatre secondes. Le témoin derrière le symbole N (POINT MORT) clignote pour indiquer que le passage de rapport est en cours. Le témoin cesse de clignoter (s'allume en continu) lorsque le passage à la position N (POINT MORT) est terminé. Le message « FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL » (SYSTÈME À QUATRE ROUES MOTRICES AU POINT MORT) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments. Consultez le paragraphe « Écran du groupe d'instruments » dans la section « Instruments du tableau de bord » sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- 5. Au terme du passage et lorsque le témoin N (POINT MORT) s'allume, relâchez le bouton N (POINT MORT).
- 6. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position R (MARCHE ARRIÈRE).
- Relâchez la pédale de frein pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule demeure immobile.
- 8. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
- 9. Serrez complètement le frein de stationnement.

UTILITAIRE

- 10. Avec la transmission et la boîte de transfert à la position N (POINT MORT), appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur arrête. Lorsque vous coupez le moteur, la transmission est automatiquement placée à la position P (STATIONNE-MENT).
- 11. Au besoin, appuyez à nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) (sans appuyer sur la pédale de frein) pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

AVERTISSEMENT!

La transmission pourrait être endommagée si elle est placée en position P (STATION-NEMENT) lorsque la boîte de transfert est en position N (POINT MORT) et que le moteur tourne. Lorsque la boîte de transfert est en position N (POINT MORT), assurez-vous de couper le moteur avant de placer la transmission en position P (STATIONNEMENT).

- Fixez le véhicule au véhicule tracteur au moyen d'une barre de remorquage appropriée.
- 13. Desserrez le frein de stationnement.

NOTA:

- Les conditions des étapes 1 à 3 doivent être présentes avant que vous n'appuyiez sur le bouton N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) ou n'est plus en vigueur, le témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (POINT MORT).
- Le commutateur d'allumage doit se trouver en mode ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas en mode ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
- Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.

Passage hors de la position N (POINT MORT)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule à l'usage normal.

- 1. Immobilisez complètement le véhicule et maintenez-le fixé au véhicule tracteur.
- 2. Serrez complètement le frein de stationnement.
- 3. Faites démarrer le moteur.

UTILITAIRE

- 4. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
- 5. Mettez la transmission au POINT MORT (N).
- À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) encastré de la boîte de transfert (situé près du sélecteur) pendant une seconde.
- 7. Lorsque le témoin N (POINT MORT) s'éteint, relâchez le bouton N (POINT MORT).
- 8. Une fois le bouton N (POINT MORT) relâché, la boîte de transfert passe à la position indiquée par le sélecteur.
- 9. Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis coupez le moteur.
- 10. Relâchez la pédale de frein.
- 11. Débrochez le véhicule du véhicule tracteur.
- 12. Faites démarrer le moteur.
- 13. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
- 14. Desserrez le frein de stationnement.
- 15. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position D (MARCHE AVANT), relâchez la pédale de frein, puis vérifiez si le véhicule fonctionne normalement.

NOTA:

- Les conditions des étapes 1 à 5 doivent être présentes avant que vous n'appuyiez sur le bouton N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) ou n'est plus en vigueur, le témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (POINT MORT).
- Le commutateur d'allumage doit se trouver en mode ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas en mode ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
- Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Composez le numéro sans frais 1-800-521-2779 pour les résidents des États-Unis ou le numéro 1-800-363-4869 pour les résidents canadiens.

- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative.
 Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire.
 Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

IMPORTANT: Le témoin d'avertissement et les indicateurs s'allument dans le tableau de bord, accompagné d'un message dédié et/ou d'un signal sonore, le cas échéant. Ces alarmes sont fournies à titre indicatif et de prévention et ne doivent pas être considérées comme étant exhaustives ni comme une alternative à l'information contenue dans le Guide de l'automobiliste, que nous vous recommandons de lire avec la plus grande attention dans tous les cas. Reportez-vous toujours à l'information fournie dans ce chapitre en cas d'indication de panne.

Tous les témoins actifs s'affichent en premier, le cas échéant. Le menu de vérification du système peut s'afficher de façon différente selon les équipements en option et l'état actuel du véhicule.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des témoins d'avertissement et des indicateurs de série ou en option de ce véhicule. FCA se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Témoins d'avertissement du groupe d'instruments

(!) - Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

Comme fonction de sécurité supplémentaire, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus qui apparaît à l'affichage du groupe d'instruments lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque

le voyant de basse pression des pneus apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible, puis les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDIQUER UNE BASSE PRESSION DES PNEUS, RÉGLEZ LA PRESSION DU PNEU CONCERNÉ COMME INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR.

NOTA:

Après le gonflage, il peut être nécessaire de conduire le véhicule pendant 20 minutes avant l'extinction du témoin clignotant.

Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si celle-ci n'a pas atteint le niveau déclenchant l'apparition du témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus à l'affichage du groupe d'instruments.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque redémarrage tant que l'anomalie est présente.

Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA:

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.

(!) – Témoin du système de freinage

Ce témoin contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin du système de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé lorsque le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer une anomalie du circuit hydraulique de frein ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage indique un problème d'une des parties du système de freinage double, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné. Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage (ABS). Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage (ABS).

Le fonctionnement d'avertissement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins ne soit détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA:

Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

🔼 – Témoin d'anomalie

Le témoin d'anomalie fait partie d'un système de diagnostic de bord OBD II qui contrôle les systèmes de commande du moteur et de la transmission automatique. Le témoin s'allume lorsque la clé est à la position ON/RUN (MARCHE) avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez la clé de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Certaines situations, comme une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin d'anomalie après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être inspecté si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

MISE EN GARDE!

Un catalyseur défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Ceci pourrait causer des blessures graves ou la mort au conducteur et aux passagers.

AVERTISSEMENT!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de commande du moteur. Ceci pourrait également compromettre l'économie de carburant et la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

द्री – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC)

Le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

NOTA:

- Le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE).
- Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque la commande de stabilité électronique est activée. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique est désactivée à la suite d'une manœuvre qui a entraîné son activation.
- Pour améliorer l'adhérence du véhicule lors d'un démarrage dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est préférable de mettre la commande de stabilité électronique en mode partiellement désactivé en appuyant brièvement sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique situé au-dessous des commandes du système de chauffage-climatisation, sur le panneau de commutateurs.

Ce témoin s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.

Nous vous recommandons de ne pas poursuivre la conduite s'il est allumé. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

(ABS) – Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)

Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il doit être réparé. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas, le système de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) est allumé, le système de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par les freins antiblocage. Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position ON/RUN (MARCHE), faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin indique une anomalie de la commande électronique de l'accélérateur.

Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.

Vous pouvez continuer à rouler si ce témoin demeure allumé pendant que le moteur est en marche. Cependant, confiez dès que possible votre véhicule à un centre de service autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

👫 – Témoin de sac gonflable

Ce témoin s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est établi pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Dispositifs de retenue des occupants » du chapitre « Avant de mettre en marche le véhicule » de votre guide de l'automobiliste sur DVD.

NOTA:

Le système de sacs gonflables est conçu pour ne nécessiter aucun entretien.

Témoins indicateurs du groupe d'instruments

■ Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau de carburant atteint environ 5,8 L (1,5 gallons US). Le témoin s'allume et un carillon retentit une fois.

← → – Témoin de clignotants

Lorsque le levier des clignotants est actionné, les flèches clignotent en même temps que les clignotants extérieurs. Un carillon retentit et un message s'affiche à l'écran du groupe d'instruments si l'un des clignotants reste allumé pendant plus de 1,6 km (1 mi).

NOTA:

Si l'un des clignotants se met à fonctionner très vite, vérifiez si l'une des ampoules extérieures est défectueuse.

(A) – Témoin d'arrêt et de démarrage – Selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque la fonction de système d'arrêt et de démarrage est en mode « arrêt automatique ».

■ - Témoin des feux de route

Ce témoin indique que les feux de route sont allumés.

‡○ – Témoin des phares antibrouillard avant

Cet indicateur s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

⊅O€ - Témoin d'activation des feux de position et des phares

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

Témoin de sécurité du véhicule

Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes lorsque le système d'alarme antivol du véhicule est en cours d'amorçage. Il clignote ensuite de façon continue mais à un rythme plus lent une fois l'amorçage terminé. Le témoin s'allume aussi pendant environ trois secondes lorsque le contact est établi.

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est activé à la position « Ready » (Prêt).

🖏 – Indicateur du régulateur de vitesse programmé

Ce témoin s'allume lorsque la vitesse de croisière a été réglée.

🖥 – Témoin de portière ouverte

Ce témoin s'allume lorsqu'une ou des portières sont laissées ouvertes et partiellement fermées.

♣ – Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique (ESC)

Ce témoin indique que la commande de stabilité électronique est désactivée.

🗘 – Témoin de bas niveau de liquide lave-glace

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas.

- Témoin de hayon ouvert - Selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le hayon est ouvert et pas complètement fermé.

Réinitialisation de vie utile d'huile

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Due » (Vidange d'huile requise) clignote à l'affichage du groupe d'instruments pendant environ 5 secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile moteur sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle de vidange d'huile moteur peut varier selon le style de conduite adopté.

Véhicules dotés du système de déverrouillage passif

- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS

 pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la DROITE pour accéder à l'écran « Oil Life » (Vie utile de l'huile).
- Poussez et maintenez enfoncé le bouton **0K** jusqu'à ce que l'écran affiche 100 % de vie utile de l'huile.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT \(\sum \) pour quitter l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Véhicules qui ne sont pas dotés du système de déverrouillage passif

- Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **BAS** ∇ pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la DROITE > pour accéder à l'écran « Oil Life » (Vie utile de l'huile).
- Poussez et maintenez enfoncé le bouton **0K** jusqu'à ce que l'écran affiche 100 % de vie utile de l'huile.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT \(\sum \) pour quitter l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

NOTA:

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. S'il le faut, recommencez cette procédure.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées :

- Sur la route ralentissez.
- En ville lorsque le véhicule est arrêté, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT), sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

NOTA:

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé
 à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour
 éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.
- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

Emplacement du cric

Le cric articulé et les outils de changement de pneu se trouvent dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement.



Emplacement du cric

Tournez la vis à oreilles en plastique à l'extrémité du cric pour desserrer le cric et le retirer du support.



Retrait du cric

Rangement de la roue de secours

La roue de secours est rangée sous l'arrière du véhicule au moyen d'un système de treuil à câble. Pour retirer ou ranger la roue de secours, utilisez la poignée de manœuvre du cric ou la clé à écrous raccordés à la rallonge de douille carrée pour faire tourner l'écrou de la roue de secours. L'écrou se trouve sous un couvercle de plastique au centre arrière du plancher de l'espace de chargement, juste à l'intérieur de l'ouverture du hayon.



Emplacement de la roue de secours

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas d'outil électrique ni pneumatique pour relever ou abaisser le pneu. Les outils à percussion peuvent endommager le mécanisme de levage du pneu.

Retrait de la roue de secours

- 1. Retirez les outils du cric de la pochette.
- Soulevez le tapis de caoutchouc et retirez le bouchon du plancher de compartiment de rangement.
- 3. Placez la rallonge de la poignée de manœuvre du cric sur l'écrou de commande. Utilisez la poignée et la rallonge de clé à écrous pour abaisser complètement la roue de secours. Continuez à tourner la poignée jusqu'à ce que le treuil S'ARRÊTE.



Emplacement l'écrou de commande du treuil

4. Retirez la roue de sous le véhicule en la faisant glisser et placez-la en position verticale derrière le pare-chocs arrière.



Retrait de la roue de secours

5. Écartez les pattes de retenue sur la plaque en plastique et tirez la pièce métallique estampée vers vous pour la dégager de la plaque en plastique.



Pièce de retenue de la roue de secours

6. Faites glissez la pièce métallique estampée le long de la poignée de rallonge en acier et du câble de treuil. Tournez la pièce métallique estampée et poussez-la à travers le trou dans la plaque en plastique et la roue.



Retrait du dispositif de retenue

7. Pincez les trois tubes courts et les deux tubes longs pour retirer la tôle protectrice de la roue de secours en acier.



Retrait de la plaque protectrice

Préparatifs de levage sur cric

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.

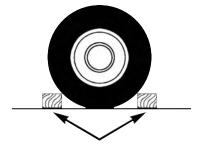
MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de changer un pneu du côté du véhicule près de la circulation en mouvement, éloignez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être frappé en utilisant le cric ou lors d'un changement de pneu.

- 2. Allumez les feux de détresse.
- Serrez le frein de stationnement.
- 4. Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT).
- 5. Coupez le contact.
- Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA:

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.



Cales de roue

Directives de levage

MISE EN GARDE!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT).
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.



Étiquette d'avertissement du cric

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

1. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les tournant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.

2. Montez le cric et ses outils.



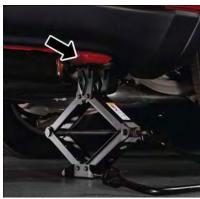
Emplacements de levage

3. Pour le pneu avant, placez le cric sur le flasque de carrosserie juste derrière le pneu avant. Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est complètement engagé.



Emplacement de levage avant

- 4. Pour un pneu arrière, placez le cric dans la fente du support d'arrimage arrière, juste devant le pneu arrière. Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est complètement engagé.
- Levez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens horaire. Soulevez le véhicule juste assez pour pouvoir retirer le pneu crevé.



Emplacement de levage arrière

MISE EN GARDE!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

- 6. Retirez les écrous de roue et la roue.
- 7. Installez la roue de secours sur le véhicule et installez les écrous de roue en orientant l'extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les écrous.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Le véhicule pourrait être endommagé si la roue de secours est montée incorrectement.



Montage de la roue de secours

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

- 8. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric et les cales de roue.
- 9. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 176 N·m (130 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.

10. Retirez le petit capuchon central à l'aide de l'outil de cric à partir de l'intérieur de la roue de route en aluminium et placez la roue derrière le pare-chocs arrière en orientant le « côté enjoliveur » vers l'arrière.

NOTA:

La plaque en plastique empêche la roue de route d'être éraflée lorsque vous la glissez sous le véhicule.

11. Insérez les deux longs tubes de la plaque protectrice en plastique dans les trous de la roue de route. Poussez l'extrémité du câble de treuil, le ressort, le manchon en acier et le plateau de roue conique estampé à travers la roue de route et la plaque protectrice.



Plaque protectrice

12. Faites glissez la roue de route au sol à l'aide de la plaque protectrice jusqu'à ce qu'elle soit directement sous le treuil et entre le pare-chocs arrière et les écrans thermiques du système d'échappement. Soulevez le pneu en tournant la clé à écrous sur la rallonge de treuil dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il émette trois fois un déclic ou un bruit d'enclenchement pour vous assurer que le câble est serré.

NOTA:

Revérifiez pour vous assurer que le pneu est bien ajusté contre le dessous du véhicule. Vous risquez d'endommager le câble du treuil si vous conduisez le véhicule lorsque le pneu est mal fixé.



Rangement des pneus crevés

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas d'outil électrique ni pneumatique pour relever ou abaisser le pneu. Les outils à percussion peuvent endommager le mécanisme de levage du pneu.

13. Abaissez le cric à la position entièrement fermée. Replacez les outils aux positions appropriées dans le sac à outils. Repliez le rabat sur le sac à outils sous les outils et enroulez les outils dans le sac sous les autres. Utilisez les courroies de Velcro pour fixer le sac à outils au cric lorsque la clé à écrou est à l'avant du cric. Déployez le cric sur le support en tournant la vis à oreilles dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré pour empêcher les cliquetis.

- 14. Réinstallez l'obturateur en plastique dans le plancher de l'espace de chargement. Enroulez et rangez le cric, la trousse d'outils et les instructions relatives au remplacement des pneus. Réinstallez le couvercle du cric dans le bac de rangement arrière.
- 15. Faites réparer la roue de route en aluminium et le pneu dès que possible et fixez solidement la roue de secours, le cric et la trousse d'outils.

MISE EN GARDE!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.

Installation des pneus route

- 1. Installez le pneu route sur l'essieu.
- Installez les écrous de roue restants en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

- Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 4. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 176 N·m (130 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.
- 5. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

AVERTISSEMENT!

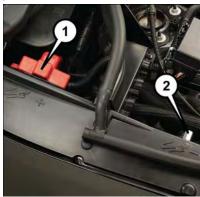
N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

NOTA:

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et les précautions d'utilisation du constructeur.

Préparations pour un démarrage d'appoint

La batterie dans votre véhicule est située sous le siège avant du passager. Pour faciliter le démarrage d'appoint, des emplacements éloignés sont situés sous le capot.



Bornes de batterie éloignées

- 1 Borne positive (+) éloignée
- 2 Borne négative (-) éloignée

MISE EN GARDE!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé.
 Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

NOTA:

Assurez-vous que les extrémités débranchées des câbles ne se touchent pas lorsqu'elles sont encore branchées sur l'autre véhicule.

- Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ).
- 2. Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- 3. Retirez le couvercle de protection sur la borne de batterie positive (+) éloignée. Tirez vers le haut sur le couvercle pour le retirer.
- 4. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

MISE EN GARDE!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

Démarrage d'appoint

MISE EN GARDE!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

AVERTISSEMENT!

Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

NOTA:

Durant le branchement, assurez-vous en tout temps que les extrémités non utilisées des câbles volants ne se touchent pas ou ne touchent pas l'un ou l'autre des véhicules.

Branchement des câbles volants

- 1. Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- 2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- 3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

MISE EN GARDE!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. Utilisez seulement le point de masse spécifique, n'utilisez aucune autre partie métallique exposée.

 Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

AVERTISSEMENT!

Ne faites pas tourner le moteur d'appoint du véhicule au-delà de 2 000 tr/min, car cela n'offre aucun avantage supplémentaire en terme de charge, gaspille du carburant et peut endommager le moteur d'appoint du véhicule.

6. Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

Débranchement des câbles volants

- 1. Débranchez l'extrémité négative (-) du câble volant de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- 2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- 3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

- 4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- 5. Réinstallez le couvercle de protection sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT Manuel

MISE EN GARDE!

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule tracteur, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel et que le véhicule n'est pas immobilisé complètement, vous risquez de provoquer des blessures graves ou mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule ou à proximité de celui-ci.

Pour permettre de déplacer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est disponible.

Suivez ces étapes pour utiliser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Serrez complètement le frein de stationnement.

- Ouvrez la console centrale, repérez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel, puis retirez-le en désenclenchant le couvercle des charnières de console.
- À l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire, poussez le loquet en métal vers la courroie d'attache.



Retrait du couvercle du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel

4. Lorsque le loquet en métal est en position ouverte, tirez simultanément vers le haut sur la courroie d'attache jusqu'à ce que le levier émette un déclic et se verrouille en position dégagée. La transmission est désormais hors de la position P (STATIONNE-MENT) et le véhicule peut être déplacé.



Position dégagée

AVERTISSEMENT!

Le fait de fermer l'accoudoir pendant que le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est activé peut endommager le mécanisme du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel, la transmission et/ou l'accoudoir.

NOTA:

Pour empêcher le véhicule de rouler inopinément, serrez fermement le frein de stationnement.

Pour désengager le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

- Pour désengager le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel, exercez une tension vers le haut tout en poussant le loquet de déverrouillage vers la courroie pour déverrouiller le levier.
- Une fois que la tension est relâchée et que le levier est déverrouillé, assurez-vous qu'il est rangé de façon appropriée et qu'il est verrouillé en place.

NOTA:

Assurez-vous de remplacer le couvercle en le réenclenchant en place.

	Modèles à transmission intégrale dotés d'une boîte de transfert à deux vites- ses	 Consultez les directives: Transmission à la position P (STATIONNE-MENT). Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) Remorquage en direction vers l'avant 	NON PERMIS	NON PERMIS	MEILLEURE MÉTHODE
	Modèles à transmission intégrale dotés d'une boîte de transfert à une vitesse	NON PERMIS	NON PERMIS		OK
rÉHIGULE EN PANNE	Modèles à transmission arrière	Si la transmission est fonctionnelle: • Transmission à la position N (POINT MORT) • Vitesse maximale de 48 km/h (30 mi/h) • Distance maximale de 48 km (30 mi)	Si la transmission est fonctionnelle: • Transmission à la position N (POINT MORT) • Vitesse maximale de 48 km/h (30 mi/h) • Distance maximale de 48 km (30 mi)	OK	MEILLEURE MÉTHODE
	Roues soulevées du sol	AUCUNE	Avant	Arrière	TOUTES
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	Conditions de remorquage	Remorquage à plat	Lève-roues ou chariot roulant		Flatbed (Camion à pla- teau)

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de droite à gauche pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE) tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

NOTA:

Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

NOTA:

Appuyez sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique pour le mettre en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système de commande électronique des freins » dans le chapitre « Démarrage et conduite » de votre guide de l'automobiliste sur le DVD. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur « ESC Off » pour restaurer le mode de commande de stabilité électronique.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

AVERTISSEMENT!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Veuillez consulter la section « Système de retenue complémentaire – Sacs gonflables » dans la section « Dispositifs de retenue des occupants » pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de réponse améliorée en cas d'accident.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'enregistreur de données d'événement, consultez le paragraphe « Ensemble de retenue supplémentaire – Sacs gonflables » de la section « Dispositifs de retenue des occupants ».

ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT SANS BOUCHON

L'entonnoir du système de remplissage de carburant sans bouchon est situé sur la trousse d'outils de levage. En cas d'épuisement de carburant et qu'il est nécessaire d'utiliser un bidon à carburant auxiliaire, insérez l'entonnoir dans le goulot de remplissage et faites le plein.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT

- 1. Tirez le levier d'ouverture de capot situé sous le volant, à la base du tableau de bord.
- Glissez votre doigt dans l'ouverture en dessous du centre du capot et appuyez longuement sur le levier de loquet de sûreté vers la gauche en même temps que vous soulevez le capot.



Ouverture du capot

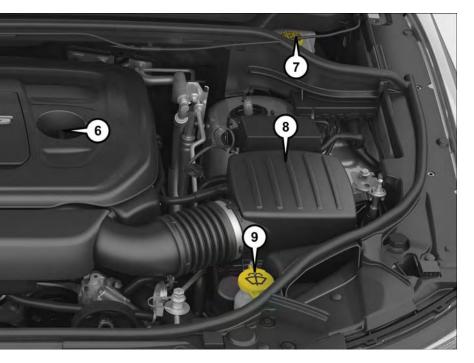
MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.



COMPARTIMENT MOTEUR - MOTEUR 3.6L

- 1. Borne positive de démarrage d'appoint à distance
- 2. Jauge d'huile moteur
- 3. Centre de distribution électrique (fusibles)
- 4. Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 5. Borne négative de démarrage d'appoint à distance



- 6. Remplissage d'huile moteur
- 7. Réservoir de liquide pour freins
- 8. Filtre à air
- 9. Réservoir de liquide lave-glace



COMPARTIMENT MOTEUR - MOTEUR 5.7L

- 1. Borne positive de démarrage d'appoint à distance
- 2. Jauge d'huile moteur
- 3. Centre de distribution électrique (fusibles)
- 4. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 5. Borne négative de démarrage d'appoint à distance



- 6. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 7. Remplissage d'huile moteur
- 8. Réservoir de liquide pour freins
- 9. Filtre à air
- 10. Réservoir de liquide lave-glace

LIQUIDES ET CONTENANCES

	Les résidents	Metric (Mesures métriques)
Carburant (quantité approxi- mative)		
Moteurs 3,6 I et 5,7 I	24,6 gallons US	93,0
Huile moteur avec filtre		
Moteur 3,6 I (SAE OW-20, certifiée par I'API)	6 pintes US	5,6 I
Moteur 5,7 I (SAE 5W-20, certifiée par l'API)	7 pintes US	6,6
Système de refroidissement*		
Moteur 3,6 l (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent) – sans ensemble de remorquage	10,4 pintes US	9,91
Moteur 3,6 I (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent) – avec ensemble de remorquage	11 pintes US	10,4
Moteur 5,7 I (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent) – sans ensemble de remorquage	15,4 pintes US	14,6
Moteur 5,7 I (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent) – avec ensemble de remorquage	16 pintes US	15,2 I

^{*} Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).

LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE RECOMMANDÉS

Engine (Moteur)

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA.
Huile moteur – moteur 3,6 l	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE OW-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que MOPAR, Pennzoil et Shell Helix ou une huile équivalente. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE approprié.
Huile moteur – moteur 5,7 I	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-2O certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que MOPAR, Pennzoil et Shell Helix ou une huile équivalente. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE approprié.
Filtre à huile moteur	Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à huile moteur de MOPAR.
Bougies d'allumage	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR.
Choix de carburant – moteur 3,6 l	Indice d'octane 87, 0-15 % d'éthanol.
Choix de carburant – moteur 5.7 l	Indice d'octane 89 recommandé, indice d'octane 87 acceptable, 0-15 % d'éthanol.

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANI-QUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement du moteur et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de MOPAR ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Boîte de transfert – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique de Shell.
Boîte de transfert – moteur 5.7 l	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de MOPAR.
Différentiel d'essieu (avant-arrière)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de MOPAR.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide de frein DOT 3, SAE J1703, de MOPAR. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, SAE J1703, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4.

DIRECTIVES D'ENTRETIEN

Pour obtenir des renseignements sur les directives d'entretien de votre véhicule, reportezvous au paragraphe « Directives d'entretien » dans la section « Entretien de votre véhicule » du guide de l'automobiliste ou du supplément applicable sur votre DVD pour de plus amples détails.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. Le moment d'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides ainsi que l'utilisation du carburant E85. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile.

NOTA:

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou 12 mois, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

Tous les modèles pour service intensif

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route ou s'il est utilisé le plus souvent au ralenti ou uniquement à un régime moteur très bas. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- · Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement et de maître-cylindre de frein et les remplir au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Tableau d'entretien

Entretien requis

Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître l'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :

- · Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
- Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
- Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
- Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.
- Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	000 04	20 000	000 09	000 04	000 08	000 06	100 000	000 011	120 000	130 000	140 000	120 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	2	9	7	8	6	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	000 84	000 +9	000 08	000 96	112 000	128 000	144 000	160 000	000 971	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires				-										
Vérifiez les joints homocinétiques.		×			×			×			×			×
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.	×		×		×		×		×		×		×	
Vérifiez le niveau de liquide des essieux avant et arrière; remplacez-le si votre véhicule est utilisé comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, en mode hors route ou pour fréquemment tracter une remorque.	×		×		×		×		×		×		×	
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement.	×		×		×		×		×		×		×	
Vérifiez le liquide de boîte de transfert.		×			×			×						×
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre à air du moteur.		×			×			×			×			×
Remplacez le filtre de la climatisation.	×		×		×		×		×		×		×	
Remplacez les bougies d'allumage.**									×					
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									×					×
Vidangez le liquide de boîte de transfert.											×			

15	240 000	
14	224 000	
13	208 000	
12	192 000	
11	000 971	
10	160 000	×
6	144 000	
œ	128 000	
7	112 000	
9	000 96	
2	000 08	
4	000 1⁄9	
က	000 84	
2	32 000	
Ou en fonction des années :	Ou Kilomètres :	Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	2 0000 SE 3 0000 SP 4 0000 SB 6 0000 SB 7 0000

^{**} L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir. travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

DOSSIER D'ENTRETIEN

Signature, centre de service autorisé

Date

144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans	160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans	176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans	192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans	208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans	224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans	240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans	48 000 km (30 000 mi) ou 3 ans	64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans	80 000 km (50 000 mi) ou 5 ans	96 000 km (60 000 mi) ou 6 ans	112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans	128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans
	0 mi) ou	0 mi) ou 0 mi) ou 0 mi) ou	0 mi) ou 0 mi) ou 0 mi) ou 0 mi) ou	0 mi) ou	0 mi) ou	

FUSIBLES

MISE EN GARDE!

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.
- Avant de remplacer un fusible, assurez que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.
- Si un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de boîte de vitesses) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

Centrale de servitudes

La centrale de servitudes est située dans le compartiment moteur. Cette centrale contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures, des relais et des disjoncteurs. La description de chaque fusible et composant peut être indiquée à l'intérieur du couvercle, sinon le numéro de chaque porte-fusible y est inscrit, ce qui correspond au tableau ci-dessous.

Cavité	Fusible à car- touche	Fusible minia- ture	Description
F03	60 A jaune	_	Ventilateur
F05	40 A vert	_	Compresseur de la suspension pneumatique – selon l'équipement
F06	40 A vert	_	Pompe du système de freinage antiblocage et de la commande de stabilité électronique
F07	30 A rose	_	Solénoïde du démarreur
F09	30 A rose	-	Appareil de réchauffage du carbu- rant diesel (moteur diesel seule- ment), pompe à dépression pour freins
F10	40 A vert	_	Contrôleur fonctionnel, éclairage extérieur nº 2
F11	30 A rose	_	Frein électrique de traction de remorque – selon l'équipement
F12	40 A vert	_	Contrôleur fonctionnel nº 3, serru- res électriques
F13	40 A vert	_	Moteur de ventilateur avant

Cavité	Fusible à car- touche	Fusible minia- ture	Description
F14	40 A vert	_	Contrôleur fonctionnel nº 4, éclai- rage extérieur nº 1
F17	30 A rose	_	Lave-phares – Selon l'équipement
F19	20 A bleu	_	Solénoïde de l'appuie-tête – selon l'équipement
F20	30 A rose	_	Module de portière passager
F22	20 A bleu	_	Module de commande du moteur
F23	30 A rose	_	Éclairage intérieur nº 1
F24	30 A rose	_	Module de portière du conducteur
F25	30 A rose	_	Essuie-glaces avant
F26	30 A rose	_	Soupapes du système de freinage antiblocage et du module de com- mande de stabilité
F28	20 A bleu	_	Feux de recul de traction de re- morque – selon l'équipement
F29	20 A bleu	_	Feux de stationnement de traction de remorque – selon l'équipement
F30	30 A rose	_	Prise de traction de remorque – selon l'équipement
F32	30 A rose	-	Module de commande de la trans- mission
F34	30 A rose	-	Commande de différentiel à glisse- ment limité
F35	30 A rose	-	Toit ouvrant – selon l'équipement
F36	30 A rose	-	Dégivreur de lunette
F37	25 A transpa- rent	_	Moteur du ventilateur arrière – selon l'équipement
F38	30 A rose	-	Onduleur d'alimentation de 115 V c.a. – selon l'équipement
F39	30 A rose	-	Hayon à commande électrique — selon l'équipement
F40	-	10 A rouge	Feux de jour/Réglage du niveau des phares
F42	-	20 A jaune	Avertisseur sonore
F44	_	10 A rouge	Port de diagnostic
F49	-	10 A rouge	Bloc de commandes central inté- gré, système de chauffage- climatisation
F50	_	20 A jaune	Module de commande de suspension pneumatique – selon l'équipement

Cavité	Fusible à car- touche	Fusible minia- ture	Description
F51	-	15 A bleu	Module d'allumage sans fil, allu- mage sans clé, verrouillage de la colonne de direction
F52	_	5 A beige	Capteur de batterie
F53	_	20 A jaune	Traction de remorque – clignotants et feux d'arrêt gauches – selon l'équipement
F56	_	15 A bleu	Teneur supplémentaire (moteur diesel seulement)
F57	=	20 A jaune	Capteur d'oxyde d'azote
F58	-	15 A bleu	Phares à décharge à haute intensité gauche – selon l'équipement
F59	_	10 A rouge	Pompe de purge (moteur diesel seulement)
F60	_	15 A bleu	Module de commande de la trans- mission
F61	_	10 A rouge	Module de commande de la trans- mission et capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (moteur diesel seulement)
F62	-	10 A rouge	Embrayage de climatisation
F63	_	20 A jaune	Bobines d'allumage (essence), dispositif de chauffage d'urée (diesel)
F64	-	25 A transparent	Injecteurs de carburant, groupe motopropulseur
F66	_	10 A rouge	Toit ouvrant, commutateurs de glace de passager, capteur de pluie
F67	_	15 A bleu	CD/DVD/module mains libres Bluetooth – selon l'équipement
F68	_	20 A jaune	Moteur d'essuie-glace arrière
F69	_	15 A bleu	Alimentation du projecteur à fais- ceau étroit – selon l'équipement
F70	-	20 A jaune	Moteur de pompe à carburant
F71		30 A vert	Amplificateur audio
F72	_	10 A rouge	Module de commande du groupe motopropulseur (PCM) (selon l'équipement)
F73	_	15 A bleu	Phare à décharge à haute intensité droit – selon l'équipement
F75	_	10 A rouge	Double commande de batterie (selon l'équipement)

Cavité	Fusible à car- touche	Fusible minia- ture	Description
F76	-	10 A rouge	Système de freinage antiblocage, commande de stabilité électronique
F77	_	10 A rouge	Module de commande de la trans- mission, module de débranche- ment de l'essieu avant
F78	_	10 A rouge	Module de commande du moteur, direction assistée électrique
F80	_	10 A rouge	Ouvre-porte de garage universel, boussole, module anti-intrusion
F81	_	20 A jaune	Clignotants ou feux d'arrêt droits de remorque
F82	_	10 A rouge	Module de commande de colonne de direction, régulateur de vitesse, télévision numérique
F83	_	10 A rouge	Trappe de carburant
F84	_	15 A bleu	Bloc de commandes, groupe d'instruments
F85	-	10 A rouge	Module de sac gonflable
F86	-	10 A rouge	Module de sac gonflable
F87	_	10 A rouge	Suspension pneumatique – selon l'équipement, traction de remor- que, module de commande de colonne de direction
F88	-	15 A bleu	Groupe d'instruments du tableau de bord
F90 et F91	_	20 A jaune	Prise de courant (sièges arrière) sélectionnable
F92	_	10 A rouge	Éclairage de la console arrière – selon l'équipement
F93	_	20 A jaune	Allume-cigare
F94	_	10 A rouge	Levier de vitesses, module de la boîte de transfert
F95	-	10 A rouge	Caméra d'aide au recul du sys- tème ParkSense
F96	_	10 A rouge	Commutateur de siège chauffant arrière, chargeur de lampe de po- che – selon l'équipement
F97	_	20 A jaune	Sièges chauffants arrière et volant chauffant – selon l'équipement
F98	_	20 A jaune	Sièges chauffants avant – selon l'équipement

Cavité	Fusible à car- touche	Fusible minia- ture	Description
F99	_	10 A rouge	Système de chauffage- climatisation, module des systè- mes d'aide à la conduite, DSRC
F100	_	10 A rouge	Système d'amortisseur actif – se- lon l'équipement
F101	-	15 A bleu	Rétroviseur électrochromatique, feux de route intelligents – selon l'équipement
F103	_	10 A rouge	Système de chauffage de l'habita- cle (moteur diesel seulement)/CVC arrière
F104	-	20 A jaune	Prises de courant (tableau de bord et console centrale)

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.
- Un fusible grillé doit être remplacé par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Un fusible d'intensité appropriée qui grille continuellement indique la présence d'une anomalie dans le circuit.

AJOUT DE CARBURANT

1. Appuyez sur le commutateur de déverrouillage de trappe du réservoir de carburant (situé sous le commutateur des phares).



Dispositif de déverrouillage de la trappe du réservoir de carburant

2. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant.

NOTA:

Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Si ceci se produit, appuyez légèrement sur la trappe de carburant pour briser l'accumulation de glace et déverrouillez de nouveau la trappe de carburant au moyen du bouton intérieur de déverrouillage. Ne forcez pas la trappe.

- 3. Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par un volet à battant à l'intérieur du tuyau.
- Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient le volet à battant pendant le ravitaillement.



Réservoir de carburant

- 5. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
- 6. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant.

Ouverture d'urgence de la trappe de carburant

Pour ouvrir manuellement la trappe de carburant, retirez le bac de rangement situé dans l'espace de chargement arrière gauche.

- 1. Appuyez vers le bas sur le rebord intérieur. Ceci fait ressortir le bord extérieur.
- 2. Saisissez le bord extérieur libéré de l'autre main pour désengager les rabats.
- 3. Retirez le bac de rangement.



Emplacement du bac de rangement

Tirez le câble de déverrouillage situé dans l'ouverture du bac de rangement.



Câble de déverrouillage d'urgence

Additifs

L'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE désignée contient un niveau plus élevé de détergents pour aider à minimiser davantage les dépôts de carburant et du système d'alimentation en carburant. Lorsque cette option est disponible, l'utilisation de l'essence détergente de qualité supérieure est recommandée. Visitez le site www.toptiergas.com pour obtenir une liste de détaillants d'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE.



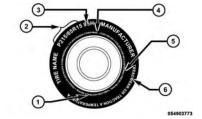
L'utilisation aveugle d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant doit être évitée. Un grand nombre de ces matériaux conçus pour éliminer les dépôts de gomme et de vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. Ces additifs peuvent endommager le joint d'étanchéité du système d'alimentation en carburant et les matériaux de la membrane.

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS

Inscriptions sur les pneus

NOTA:

- Le classement par dimensions de pneu P (véhicule de tourisme) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus Pmétriques devant la référence dimensionnelle. Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes de construction européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus. Exemple : 215/ 65R15 96H.
- Le classement par dimensions de pneu LT (camion Léger) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.



male

1 – Code des normes de sécurité
U.S. DOT
(N° d'identification du pneu)
2 – Référence dimensionnelle
3 – Description

d'entretien

5 – Pression maximale 6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température

4 - Charge maxi-

ENTRETIEN <u>de votre véhicule</u>

- Les roues de secours temporaires sont conçues uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence. La lettre « T » ou « S » est moulée dans le flanc des pneus des roues de secours compactes temporaires haute pression devant la référence dimensionnelle. Exemple : T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple: 31x10.5 R15 LT.

Tableau de référence dimensionnelle des pneus

EXEMPLE:

Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

- **P** = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou
- « ...rien... » = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou
- LT = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou
- **T ou S** = Pneu d'une roue de secours temporaire ou
- 31 = Diamètre extérieur en pouces (po)
- 215, 235, 145 = Largeur de section en millimètres (mm)
- **65, 85, 80** = Rapport d'aspect en pourcentage (%)
 - Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu, ou
- **10,5** = Largeur de la section en pouces (po)
- **R** = Code de construction
 - « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou
 - « D » indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais
- 15, 16, 18 = Diamètre de jante en pouces (po)

Description d'entretien :

- 95 = Indice de charge
 - Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu
- **H** = Symbole de vitesse
 - Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement
 - La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état des routes et vitesses maximales indiquées)

EXEMPLE:

Identification de la charge :

L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) :

- XL = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou
- LL = Pneu pouvant transporter une charge légère ou
- C, D, E, F, G = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné

Charge maximale – Indique la charge maximale que ce pneu peut transporter

Pression maximale – Indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu

Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un flanc ou les deux flancs du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, incluant le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

EXEMPLE:

DOT MA L9 ABCD 0301

- **DOT** = Department of Transportation (Département des Transports)
 - Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route
- MA = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)
- L9 = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)
- **ABCD** = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)
- **03** = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres).
 - 03 signifie la troisième semaine
- **01** = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres)
 - 01 signifie l'année 2001
 - Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

Terminologie et définitions des pneus

Terme	Définition
Pied milieu	Le pied milieu du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant.
Pression de gonflage à froid du pneu	La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en kPa (kilopascals) ou en lb/po² (livres par pouce carré).
Pression de gonflage maximale	La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est mou- lée sur le flanc du pneu.
Pression de gonflage à froid re- commandée	Pression de gonflage à froid des pneus recommandée par le constructeur du véhicule et indiquée sur l'éti- quette des pneus.
Étiquette des pneus	Une étiquette apposée en permanence sur le véhi- cule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gon- flage à froid des pneus recommandée.

Charge et pression des pneus

Emplacement de l'étiquette d'information sur les pneus et la charge

NOTA:

La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.

Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.

NOTA:

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD ou les renseignements supplémentaires relatifs à la garantie qui se trouvent dans la trousse d'information à l'intention de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (pied milieu)

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une crevaison. Un gonflement excessif peut réduire la capacité d'amortissement d'un pneu. Les objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule. Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit des renseignements importants concernant :

- 1. le nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule;
- 2. le poids total que votre véhicule peut porter;
- 3. la dimension des pneus conçus pour votre véhicule;



Étiquette d'information sur les pneus et la charge

4. les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. La charge maximale pouvant être transportée par vos pneus ne sera pas dépassée si vous respectez les spécifications de conditions de charge, de dimension des pneus et de pressions de gonflage à froid dont il est question sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge et dans le paragraphe « Chargement du véhicule » de la section « Démarrage et conduite » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

NOTA:

Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les essieux (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le PNBE, le chargement du véhicule et la traction d'une remorque, consultez le paragraphe « Chargement du véhicule » de la section « Démarrage et conduite » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée :

- (1) Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.
- (3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
- (4) Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si « XXX » est égal à 1400 lb et que cinq passagers de 150 lb chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb (1400-750 (5x150) = 650 lb).
- (5) Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.
- (6) Si vous comptez tracter une remorque, la charge de celle dernière sera transférée à votre véhicule. Consultez ce guide pour déterminer de quelle façon ce poids réduit la capacité de charge des bagages et de la cargaison pour votre véhicule.

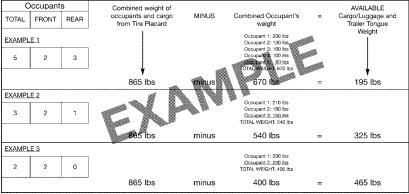
Exemple métrique pour la limite de charge

Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg et que cinq passagers de 68 kg chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg (635-340 (5x68) = 295 kg) comme l'indique l'étape 4.

NOTA:

Si vous comptez tracter une remorque, la charge de celle dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.

 Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).



811a4d11

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

PNEUS - GÉNÉRALITÉS

Roues de secours – selon l'équipement

NOTA:

Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » dans votre trousse d'information à l'intention de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine - Selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un marchand de pneus autorisé pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte - selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précédent l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. N'installez pas plus d'un pneu ou d'une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pleine grandeur - selon l'équipement

La roue de secours pleine grandeur sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours pleine grandeur temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

Roue de secours à usage limité - selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Cette roue peut ressembler à celle d'origine de l'essieu arrière ou avant de votre véhicule, mais elle n'est pas identique. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Vous pourriez sinon perdre la maîtrise du véhicule.

Entretien des roues et des enjoliveurs de roue

Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au moyen d'une solution de savon et de l'eau douce (pH neutre) pour conserver leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues en utilisant la même solution de savon recommandée pour la carrosserie du véhicule.

Les roues sont susceptibles de se détériorer par suite de dommages causés par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., ainsi que par les autres produits chimiques utilisés pour faire fondre la glace ou contrôler la poussière sur les routes sales. Utilisez sans tarder un chiffon doux ou une éponge et un savon doux pour les essuyer. N'utilisez pas de produits chimiques durs ou une brosse dure. Ils peuvent endommager le revêtement protecteur des roues, qui contribue à empêcher qu'elles se corrodent et ternissent.

NOTA:

De nombreux nettoyants pour roues disponibles sur le marché contiennent des acides forts ou des additifs alcalins puissants qui peuvent endommager la surface des roues.

AVERTISSEMENT!

Éviter les produits et les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides, de puissants additifs alcalins ou des brosses rugueuses. Ces produits et lave-autos automatiques peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyant pour roues MOPAR et les produits équivalents sont recommandés.

Lorsque les roues à nettoyer sont très sales y compris par de la poussière de frein, choisissez soigneusement l'équipement et les produits de nettoyage de pneus et de roues utilisés, pour éviter d'endommager les roues. Un nettoyant pour chrome Wheel Treatment ou Mopar ou un produit équivalent est recommandé, ou un nettoyant non abrasif et non acide pour les roues en aluminium ou chromées. N'utilisez pas de produit sur les roues chromées vapeur foncée ou noir satin. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de brosse en soies ni de produits d'entretien pour les métaux et les fours. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyant pour roues MOPAR et les produits équivalents sont recommandés.

NOTA:

Si vous prévoyez de stationner ou d'entreposer votre véhicule pendant une période prolongée après le nettoyage des roues, conduisez votre véhicule pendant quelques minutes avant de le faire. Le fait de conduire le véhicule et d'utiliser les freins lorsque vous vous arrêtez réduira les risques de corrosion des disques de freins.

Roues chromées vapeur foncée ou noir satin

AVERTISSEMENT!

Si votre véhicule est équipé de roues chromées de type Dark Vapor or Black Satin, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou polissants. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. UTILISEZ UNIQUEMENT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis. Les indices attribués par le fabricant de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des véhicules de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.

Indice d'usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

Indice d'adhérence

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

MISE EN GARDE!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

Résistance à la chaleur

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises. Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégénérescence des matériaux composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile 109, tous les pneus pour voitures de tourisme doivent au moins respecter l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

MISE EN GARDE!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. La conduite à vitesse excessive, une pression insuffisante ou en surcharge, ou la combinaison de ces facteurs peut entraîner la surchauffe du pneu et une crevaison.

REMPLACEMENT DES AMPOULES

Ampoules d'éclairage intérieur

	Numéro d'ampoule
Lampe de la boîte à gants	194
Lampe de poignée de maintien	L002825W5W
Lampes de lecture de la console au pavillon	VT4976
Lampe de courtoisie de visière	V26377
Éclairage arrière de l'espace de chargement	214-2
Éclairage de courtoisie sous le tableau de bord	906
Éclairage du groupe d'instruments (éclairage général)	103
Témoin et feu de détresse	74

Ampoules d'éclairage extérieur

	Numéro d'ampoule
Foundation of foundation ()	•
Feux de croisement, feux de route (au bi-	D3S (Réparation auprès d'un concession-
xénon)	naire autorisé)
Feux de croisement, feux de route, feux de	9005SL+
jour (DRL) à bi-halogène (de base)	
Feux de croisement, feux de route (à bi-	9005SL+
halogène) (haut de gamme)	
Feux de stationnement avant, clignotants avant (de base)	3157NAK
Clignotants avant (haut de gamme et qualité supérieure)	3157NAK
Feux de stationnement avant, feux de jour (haut de gamme et qualité supérieure)	Voyant DEL (à faire remplacer par un con- cessionnaire autorisé)
Feux de gabarit avant	Voyant DEL (à faire remplacer par un con- cessionnaire autorisé)
Phares antibrouillard avant	H11
Feux arrière, feux de gabarit arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un con- cessionnaire autorisé)
Feux d'arrêt, clignotants arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un con- cessionnaire autorisé)
Feux arrière du hayon arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feux de recul arrière	921 (W16W)
Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un con- cessionnaire autorisé)
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (à faire remplacer par un con- cessionnaire autorisé)

SERVICE À LA CLIENTÈLE

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC

P.O. Box 21–8004 Auburn Hills, MI 48321–8004 Téléphone : 1 800 423-6343

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA CANADA INC.

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465–2001 (anglais), 1 800 387–9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le constructeur a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le constructeur au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1 800 855-0511.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que du livret de garantie. Les clients aux États-Unis peuvent visiter la page « Contact Us » (Communiquez avec nous) de Dodge sur le site www.dodge.com; faites défiler en bas de page et sélectionnez le lien « Contact Us » (Communiquez avec nous), puis sélectionnez « Owner's Manual and Glove Box Material » (Guide de l'automobiliste et matériau pour boîte à gants) du menu de gauche. Vous pouvez également obtenir un exemplaire gratuit en appelant au 1 800 423-6343 (États-Unis) ou au 1 800 387-1143 (Canada).
- Les trousses de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone aux numéros indiqués ci-dessus pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA:

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep^{MD}, camion Ram, Dodge et SRT.
- Cliquez sur l'onglet « For Owners » (Pour les propriétaires), sélectionnez « Owner/ Service Manuals » (Manuels pour propriétaires et entretien), puis choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser FCA US LLC.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et FCA US LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS: 1 800 424-9153), visitez le site Web http://www.safercar.gov, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web http://www.safercar.gov permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/roadsafety/.

Les clients canadiens-français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/.

ACCESSOIRES MOPAR MD

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Dodge Durango.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local ou visitez le site Web mopar.com pour les résidents des États-Unis et mopar.ca pour les résidents du Canada.

NOTA:

Toutes les pièces sont offertes sous réserve de leur disponibilité.

EXTÉRIEUR :

- Marchepieds moulés
- laires
- Marchepieds latéraux tubu- Bayettes garde-boue moulées
- Cache-calandre de train avant
- Déflecteur d'air avant chromé
- Roues
- Garnitures en chrome

INTÉRIEUR :

- Sièges chauffants
- Tapis toutes saisons
- Protège-seuils
- Intérieur en cuir Katzkin.
- Plateau de chargement moulé
- Ensemble de pédales au fini brillant

gorie supérieure

• Tapis de plancher de caté- • Éclairage ambiant

- SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES : • Site Web de Mopar (WiFi)
- Caméra de recul
- Capteurs de distance de stationnement
- Système électronique de lo Démarrage à distance calisation de véhicules

- SUPPORTS .
- positif d'attelage
- Porte-bagages de toit
- à neige monté sur le toit
- sur le toit
- Support d'attelage
- Support à skis et à planches Support d'accessoires nautiques monté sur le toit
- Porte-vélos à fixation au dis- Bac de chargement monté Porte-vélo monté sur le toit
 - Panier de chargement

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTIONS FRÉQUENTES

PREMIERS PAS

Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT)?, p. 55

Comment puis-je programmer mon siège avant muni de la fonction de mémorisation? p. 68

CONDUITE DU VÉHICULE

Comment fonctionne le système de chauffage-climatisation automatique? p. 108

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule?

- Uconnect 5.0, p. 138
- Système Uconnect 8.4/8.4 NAV, p. 152

Comment puis-je activer la prise audio?

- Uconnect 5.0, p. 142
- Système Uconnect 8.4/8.4 NAV, p. 161

Comment puis-je régler l'horloge de ma radio?

- Uconnect 5.0, p. 139
- Système Uconnect 8.4/8.4 NAV, p. 152

Comment puis-je utiliser la fonction de navigation?

Système Uconnect 8.4/8.4 NAV, p. 163

Comment puis-je jumeler mon téléphone mobile au moyen de Bluetooth avec le système UConnect mains libres activé par la voix? p. 188

Comment puis-je utiliser mon port USB pour écouter une source audio provenant de ma radio à écran tactile?

- Uconnect 5.0, p. 142
- Système Uconnect 8.4/8.4 NAV, p. 161

Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink)?, p. 204

Comment puis-je améliorer les performances Bluetooth de mon système Uconnect?, p. 199

QUESTIONS FRÉQUENTES

UTILITAIRE

Comment puis-je savoir le poids que je peux remorquer avec mon Dodge Durango? p. 213

EN CAS D'URGENCE

Que dois-je faire si le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote?, p. 222

Comment puis-je changer un pneu crevé?, p. 231

Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule?, p. 242

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Où se trouve le boîtier à fusibles dans mon véhicule?, p. 264

Quel type d'huile dois-je utiliser?, p. 256

À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur?, p. 259

Quelle doit être la pression de mes pneus?, p. 274

Access	Liquide
Uconnect	Boîte de transfert électronique 210
Accessoires	Bouchons, Remplissage
Mopar	Carburant
Accessoires MOPAR	Huile (Moteur)
Achat d'applications	Bougies d'allumage
Uconnect Access	2008.00 0 0
Additifs, Carburant	Calendrier d'entretien
Ajout de carburant	Caméra d'aide au recul
Ajout de liquide de refroidissement	Canada
•	Carburant
du moteur (Antigel)	Additifs
Ajout de liquide lave-glace	Contenance du réservoir de
	carburant
Alarme de sécurité	Mode d'économie
Désamorçage du système	Ouverture d'urgence de la trappe
Alarme (alarme de sécurité)18, 228 Alarme de sécurité228	du réservoir de carburant
Alarme de sécurité	Spécifications
	Ceinture de sécurité Ancrage supérieur de baudrier
Amorçage du système	
Désamorçage du système	réglable
Alarme d'urgence	Ceinture de sécurité à absorption
Ampoules de remplacement	d'énergie
Animaux de compagnie	Ceintures à trois points d'ancrage22
Antigel (Liquide de refroidissement	Femmes enceintes
du moteur)	Fonctionnement des ceintures à
Mise au rebut	trois points d'ancrage
Appareils électroniques	Marche à suivre pour détordre une
Système audio du véhicule120	ceinture à trois points d'ancrage25
Applications	Mode d'enrouleur à blocage
Uconnect Access	automatique (EBA)
Applications Via Mobile	Prétendeur de ceinture de
Uconnect	sécurité
Assistance à la clientèle	Rallonge de ceinture de sécurité26
Assistance remorquage	Rappel de ceinture de sécurité21
Automatic High Beams (Feux de route	Ceintures à trois points d'ancrage
automatiques)	Ceintures de sécurité
Avertissement, Capotage 5	Ancrage supérieur du baudrier
Avertissement de capotage 5	réglable
D. I. II	Baudrier réglable
Balais d'essuie-glace	Ensemble de retenue pour
Barre de menus personnalisés	enfants
Batterie	Femmes enceintes
Témoin du circuit de charge226	Marche à suivre pour détordre une
Batterie sans entretien	ceinture de sécurité
Baudriers	Mode d'emploi
Boîte de transfert	Prétendeurs
Électronique	Rallonge

Siège arrière	Prise de courant (Prise électrique
Siège avant	auxiliaire)
Changement de voie	Sièges
Chargement du véhicule276	Commandes audio sur le volant
Pneus	Commandes vocales
Circuit de refroidissement	Uconnect145, 147, 168, 194
Ajout de liquide de refroidissement	Commande
(Antigel)	vocale145, 147, 168, 170, 194
Bouchon à pression	Commutateur droit
Choix du liquide de refroidissement	Commandes audio au volant 200
(Antigel)	Contenance en liquides
Contenance de liquide de	Contenance, Liquide
refroidissement	Contrôle électronique de vitesse
Inspection	(Régulateur de vitesse)89, 90
Mise au rebut du liquide de	
refroidissement usé259	Défauts, Signalement
Niveau du liquide de	Dégagement d'un véhicule enlisé249
refroidissement	Démarrage
Points à ne pas oublier	Système de démarrage à
Vidange, rinçage et	distance
remplissage	Démarrage d'appoint
Classification uniformisée des	Déranger
pneus	Désamorçage, Système de sécurité19
Clignotants	Détermination du modèle de radio utilisé
Climatisation	Direction
Colonne de direction inclinable80, 81	Colonne de direction
Colonne de direction	inclinable
télescopique	Volant, Chauffant
Commande automatique de la	Volant, Réglage de
température	l'inclinaison
Commande de iPod/USB/MP3	Directives de levage
Diffusion en flux audio	Directives d'entretien
Bluetooth	Dispositifs de retenue des occupants19
Commande de réglage automatique	Dispositifs électroniques
de la température	programmables
Bouton de température SYNC112	Dossier d'entretien
Commande de stabilité électronique	4
(ESC)	Éclairage et témoins
Commande électrique	Alarme de sécurité
Centre de distribution électrique	Bas niveau de carburant
(Fusibles)	Clignotants
Colonne de direction télescopique	Commutateur route-croisement,
et inclinable	Phares
Direction assistée	Phares
Hayon	Phares automatiques
Onduleur	Sac gonflable
Onduicur	Jac guillable

Témoin des feux de route	Essuie-glaces sensibles à la pluie85
Éclairage extérieur	Essuie-glaces, Sensibles à la pluie85
Éclairage intérieur et du tableau de	Esthétique
bord	Étalonnage, Boussole
Écran d'information du conducteur	Étalonnage de la boussole
Fonctions programmables	Étiquette d'information sur les
Écrans de la radio	pneus et la charge274, 276
Embrayage	Étiquette, Informations sur les
Emplacement du cric	pneus et la charge
Emplacement du pied milieu274	, , ,
Ensemble de retenue pour enfants45	Filtre à air, Moteur (filtre à air du
Ensembles de retenue, Enfant45	moteur)
Ensembles de retenue pour enfants	Filtre à huile, Choix
Ancrages inférieurs et courroie d'atta-	Filtres
che pour siège d'enfant 50	Filtre à air
Emplacement des ancrages	Huile moteur
LATCH	Mise au rebut des huiles moteur
Ensembles de retenue pour	usées
enfants	Fluide frigorigène
Ensembles de retenue pour	Fluide frigorigène de climatisation259
enfants et porte-bébés	Foire aux questions
Ensembles de retenue pour enfants	Fonction de mémoire (Siège à
plus grands	mémoire)
Installation du siège d'enfant59	Fonction de réaction améliorée en cas
Places assises	d'accident
Rangement approprié d'une ceinture	Fonctions dans le véhicule
de sécurité à enrouleur à blocage	Système Uconnect Access 130
automatique inutilisée	Fonctions programmables par
Sièges d'appoint	l'utilisateur
Entretien, Calendrier	Freins
Entretien de la peinture	Fusibles
Entretien des ceintures de sécurité259	
Entretien des roues et des	Groupe d'instruments
enjoliveurs de roue259, 280	Témoins
Entretien des sacs gonflables44	Témoins d'avertissement
Entretien du climatiseur	Témoins indicateurs
Entretien du fini intérieur	Guide de traction de remorque213
Entretien général	Habita da da sandada a
Espace de chargement	Habitacle du conducteur
Porte-bagages	Hayon
Essuie-glace et lave-glace arrière86	Hayon électrique
Essuie-glace/Lave-glace de la lunette	HomeLink
de hayon	Fonctionnement
Essuie-glaces	HomeLink (Ouvre-porte de
Essuie-glaces à balayage intermittent	garage)
(Essuie-glaces à cadence variable)84	Horloge
Essuie-glaces, Balayage intermittent84	Huile, Moteur
Essuie-glaces, Pare-brise	Additifs

Conseils pour le choix256, 259 Contenance	Mopar
Filtre .259 Intervalle entre les vidanges .259 Mise au rebut .259 Mise au rebut du filtre .259 Vérification .259 Viscosité .256, 259	Bouchon de remplissage d'huile
Indicateur de vidange d'huile	Indicateur d'anomalie (Vérification du moteur)
et de remplacement d'un pneu235 Introduction	Système de refroidissement259 Vérification du niveau d'huile259
Canada	Navigation
Lavage du véhicule	Balais d'essuie-glace
Ajout de liquide	bord
Lecteur de disque compact (CD)160 Levier multifonction87 Liquide de frein258 Liquide d'embrayage259	Onduleur, Alimentation
Liquide lave-glace	(HomeLink)
Liquides	Période de rodage d'un nouveau véhicule
Lubrification, Carrosserie	Phares Automatiques
Maître-cylindre (Freins)	Phares automatiques
Mémoire de position de siège et de réglage de la radio	Classe de qualité
Messagerie texte143, 151, 178, 184, 196, 197	Montage de roue
Mise au rebut Antigel (Liquide de refroidissement du moteur)	Remplacement d'un pneu crevé241

Roue de secours232, 278, 279, 280	Programmation de la distance (Régulateur de vitesse adaptatif
Roue de secours compacte279	seulement)
Sécurité	Programmation du mode (Régulateur
	de vitesse adaptatif seulement)96
Tailles	Reprise
Témoin d'avertissement de	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
pression	En fonction
Poids de remorque	Hors fonction
Port de carte SD	Régulateur de vitesse adaptatif
Port de la ceinture de sécurité par les	(Régulateur de vitesse)
femmes enceintes	Remorquage
Porte-bagages de toit	Guide
Porte-bagages de toit	Loisirs
(Porte-bagages)	Poids
Port USB	Véhicule en panne
Pour signaler un défaut relié à la	Remorquage de loisir
sécurité	Passage au point mort (N) de
Préparation pour la mise sur cric235	boîte de transfert
Prétendeurs	Passage hors du point mort (N) de
Ceintures de sécurité	boîte de transfert
Prise	Remorquage d'un véhicule derrière
Courant	une autocaravane
Prise audio	Remorquage d'un véhicule en
Prise d'onduleur (115 V)	panne
Protection contre la corrosion259	Remplacement des ampoules
Protection contre le pincement119	Remplacement des balais
	d'essuie-glaces
Radio	Remplacement d'un pneu crevé231
Préréglages	Renseignements concernant la
Radio satellite Sirius	sécurité des pneus
Circulation et météo	Renseignements concernant la
Rappel, Ceinture de sécurité	sécurité, Pneus
Rappel de ceinture de sécurité21	Rétroviseur à atténuation
Recommandations de rodage,	
Nouveau véhicule	automatique
Reconnaissance vocale du système	
Uconnect 8.4 AVEC NAVIGATION	Atténuation automatique des
SiriusXM Travel Link	éblouissements
Réglage	Chauffants
Vers l'arrière	Rétroviseurs extérieurs chauffants111
Vers l'avant	Roue de secours232, 278, 279, 280
Réglage de l'horloge	Roue de secours compacte
Régulateur de vitesse	Roue et enjoliveur de roue259, 280
Accélération/décélération91, 92	O flable
Accélération/décélération (Régulateur	Sac gonflable
de vitesse adaptatif seulement)94	Enregistreur de données
Annulation	d'événement
Programmation 90	

Entretien du système de sacs	Verrouillage et
gonflables	déverrouillage
Fonctionnement des sacs	Système d'amorçage (Alarme de
gonflables	sécurité)
Protège-genoux	Système d'avertissement de collision
Sac gonflable de protection pour les	frontale
genoux du conducteur	Système d'échappement
Sacs gonflables latéraux	Système de
Si un déploiement se produit42	chauffage-climatisation108, 179
Système de réponse améliorée en cas	Système de climatisation
d'accident	Système de démarrage à distance .10, 13
Témoin de sac gonflable32, 227 Témoin redondant de sac	Système de freinage
gonflable	Système de freinage antiblocage (ABS)
domestiques	Système de reconnaissance
Sac gonflable Témoin	vocale145, 147, 168, 194, 195
Serrures	Système de surveillance de circulation
Hayon, 3 ^e – 5 ^e portière	en marche arrière
Service SIRIUS Travel Link	Système ParkSense arrière113, 114
Siège à mémoire	Système ParkSense, Arrière
Siège arrière à dossiers	Système Uconnect Access
rabattables	Fonctions dans le véhicule 130
Sièges	Système Uconnect
Accès facile	Phone
Arrière à dossier rabattable74, 76	Système Uconnect (téléphone
Chauffants	mains libres)
Mémoire	Faire un appel
Réglage	Réception d'un appel
Réglage manuel	Tableau de référence, Dimension
Ventilés	des pneus
Sièges à commande électrique	Télécommande
Inclinaison	Amorçage de l'alarme
Vers l'arrière	Désamorçage de l'alarme
Vers l'avant	Déverrouillage des portières
Sièges arrière, Dossiers rabattables74	Verrouillage des portières
Sièges avant inclinables	Télédéverrouillage
Sièges chauffants	Amorçage de l'alarme
Siri	Désamorçage de l'alarme
Surchauffe, Moteur	Déverrouillage des portières
Surface du tableau de bord259	Télédéverrouillage
Surveillance des angles morts	Verrouillage des portières
Système audio (Radio)161, 163	Téléphone (Jumelage)
Système d'accès et de démarrage	Téléphone mains libres (Uconnect)188
sans clé Keyless Enter-N-Go10, 14 Position des accessoires17	Téléphone (Uconnect)
Système de déverrouillage passif14	(Témoin d'anomalie)
Systeme de devembulhage passir14	(Temoni a anomalle)

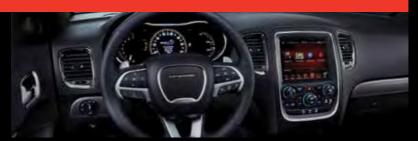
Témoin d'anomalie (Vérification du	Transmission intégrale
moteur)	Transport d'animaux domestiques63
Témoin d'avertissement du système de	Tremblement dû au vent
commande électronique de	
l'accélérateur	Uconnect
Témoin de désactivation de la commande	Access
de stabilité électronique	Applications Via Mobile
Témoin des feux de route	Compte
Témoin du circuit de charge	Fonctions commandées à
Témoins d'avertissement et indicateurs	distance
du groupe d'instruments	Inscription
Témoin de clignotants	Maintenir votre compte
Témoin de désactivation de la	Utilisation de Access
commande de stabilité	Uconnect 5.0
électronique	Uconnect 8.4/8.4 AVEC
Témoin de mise en fonction du	NAVIGATION
contrôle électronique de vitesse228	Astuces de reconnaissance
Témoin de réglage du système	vocale
de contrôle électronique de	Conseils utiles pour Bluetooth199
vitesse	Mise en sourdine
Témoin de sac gonflable	Répertoire téléphonique
Témoin de sécurité du véhicule228	Transfert d'appel en cours entre le
Témoin des feux de route	combiné et le véhicule
Témoin des feux de stationnement	Uconnect Access
et des phares	Achat d'applications128, 183
Témoin des phares antibrouillard	Applications
avant	Yelp
Toit ouvrant	Urgence
Fermeture	Dégagement d'un véhicule
Ouverture	enlisé
Ventilation	Démarrage d'appoint
Traction intégrale	Remorquage
Fonctionnement	Surchauffe
Systèmes	Témoin du système de freinage224
Traction intégrale Fonctionnement210	Utilisation du cric
Transmission	Utilisation de Access
Entretien	Uconnect
Liquide	Utilisation du cric
Transmission automatique	
Type de liquido	Vantilá 76

NOTAS



Ce guide d'utilisateur a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pourrez trouver votre guide de l'automobiliste, les guides du système de navigation et du système Uconnect, les livrets de garantie ainsi que la garantie sur les pneus sur votre DVD (le cas échéant) ou en visitant le site Web indiqué au dos de votre guide d'utilisateur. Nous espérons que vous le trouverez utile. Les résidents des États-Unis peuvent acheter les trousses de remplacement en visitant le site www.techauthority.com et les résidents du Canada peuvent acheter les trousses de remplacement en composant le 1 800 387-1143.

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides du système de navigation et du système Uconnect, ainsi que du livret de garantie en appelant au 1 800 387-1143 (Canada) ou au 1 800 423-6343 (États-Unis), ou encore en communiquant avec votre concessionnaire.



La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule, ce qui peut entraîner une collision et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les portatives. les radios svstèmes navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le

véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires οu l'envoi télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

DODGE.COM (ÉTATS-UNIS) DODGE.CA (CANADA)

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec votre nouveau véhicule Dodge et sert de source de références pour résoudre les questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect, ainsi que les autres étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.ca (Canada), www.mopar.com (États-Unis), ou votre concessionnaire Dodge le plus près de chez-vous.



CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT!

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

POUR TÉLÉCHARGER UNE COPIE ÉLECTRONIQUE GRATUITE DU GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE ET DU LIVRET DE GARANTIE,

RENDEZ-VOUS SUR LE SITE :

WWW.DODGE.COM/EN/OWNERS/MANUALS OU

WWW.DODGE.COM/EN/WARRANTY (ÉTATS-UNIS);

WWW.PROPRIETAIRES.MOPAR.CA/FR/ (CANADA).

© 2016 FCA US LLC. TOUS DROITS RÉSERVÉS. DODGE EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE FCA US LLC.





17WD01-926-BA DURANGO

PREMIÈRE ÉDITION GUIDE D'UTILISATEUR