



GUIDE D'UTILISATEUR DURANGO 2016





IMPORTANTE

Ce guide d'utilisateur a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus et l'assistance routière (véhicules neufs achetés aux États-Unis) ou l'assistance routière (véhicules neufs achetés au Canada) en version électronique. Nous espérons que vous le trouverez utile. Les résidents des États-Unis peuvent acheter les trousseaux de DVD de remplacement en visitant le site www.techauthority.com et les résidents du Canada peuvent acheter les trousseaux de DVD de remplacement en composant le **1 800 387-1143**.

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides des systèmes de navigation et de Uconnect et du livret de garantie en appelant au **1 800 387-1143** (Canada) ou au **1 800 423-6343** (États-Unis), ou encore en communiquant avec votre concessionnaire.



La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner une collision et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur

alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE

FCA US LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE	3
---------------------------------------	---

APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE	6
GROUPE D'INSTRUMENTS	8

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE	10
DÉMARRAGE À DISTANCE	11
SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO	12
SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL	16
CEINTURES DE SÉCURITÉ	17
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE (SRS) – SACS GONFLABLES	18
ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS	23
APPUIE-TÊTES	30
SIÈGES AVANT	33
SIÈGES ARRIÈRE	41
SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS	43
VOLANT CHAUFFANT	46
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	47

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	49
LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE	50
COMMUTATEUR DES PHARES	54
CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE VITESSE	56
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF	59
RÉTROVISEURS À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE	66
LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE	66
AUTOSTICK	68
MODE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT (ECO)	69
SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT	70
MODE SPORT – SELON L'ÉQUIPEMENT	73
SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE	74
CAPTEURS DU SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE	79
CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW	80
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS	80
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE	81
TREMBLEMENT DÛ AU VENT	83

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE	84
CYBERSÉCURITÉ	86
DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ	88
UCONNECT ACCESS	89
SYSTÈME UCONNECT 5.0	103
Systèmes UCONNECT 8.4A et 8.4AN	118
ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DES SYSTÈMES UCONNECT 8.4A et 8.4AN	134
SYSTÈME UCONNECT PHONE	155
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	168
ÉCRAN D'INFORMATION DU CONDUCTEUR (DID)	168
FONCTIONS PROGRAMMABLES	171
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink)	173
ONDULEUR D'ALIMENTATION	176
PRISE DE COURANT	177

CAPACITÉS HORS ROUTE

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE	179
---	-----

UTILITAIRE

PORTE-BAGAGES DE TOIT	182
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)	183
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	185

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE	191
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD	191
TÉMOINS INDICATEURS DU GROUPE D'INSTRUMENTS	196
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	198
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU	199
DÉMARRAGE D'APPOINT	212
LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL	216
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	218
DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ	219
SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT	220
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT	220
ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT SANS BOUCHON	220

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT	221
COMPARTIMENT MOTEUR	222
LIQUIDES ET CONTENANCES	226
LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE RECOMMANDÉS	227
DIRECTIVES D'ENTRETIEN	229
CALENDRIER D'ENTRETIEN	229
DOSSIER D'ENTRETIEN	233
FUSIBLES	234
PRESSIION DES PNEUS	238
AJOUT DE CARBURANT	239
ROUES DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT	242
ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS	244
REMPLACEMENT DES AMPOULES	244

SERVICE À LA CLIENTÈLE

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC	246
CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA CANADA INC.	246
AIDE POUR LES MALENTENDANTS . . .	246
COMMANDE DE PUBLICATIONS	247
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS	248

ACCESSOIRES MOPAR^{MD}

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR	249
--	-----

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTIONS FRÉQUENTES	250
--------------------------------	-----

INDEX	252
-----------------	-----



INTRODUCTION/BIENVENUE

FCA US LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de FCA US LLC (« FCA US »). Soyez assuré qu'il allie une exécution de précision, un style distinctif et une qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule FCA US comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et ne doivent jamais remplacer une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule comporte de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant et ne détournez pas votre attention de la route plus d'un court instant.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. FCA US se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être consultés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lues sur un lecteur de DVD standard (y compris les radios à écran tactile du système Uconnect si votre véhicule est équipé d'un lecteur de DVD). Des renseignements supplémentaires relatifs au fonctionnement du DVD se trouvent à l'endos de la pochette de DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD compris dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, les renseignements contenus sur le DVD peuvent être également imprimés et sauvegardés pour être consultés ultérieurement.

FCA US met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION/BIENVENUE

VÉHICULES VENDUS AU CANADA

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être recherché, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc. (excepté dans les parties légales).

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur de rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

INTRODUCTION/BIENVENUE

Mise en garde concernant le capotage



MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que c'est votre concessionnaire autorisé qui connaît le mieux votre véhicule, car il dispose de techniciens formés en usine, offre des pièces MOPAR^{MD} d'origine et tient à ce que vous soyez satisfait.



APERÇU DES COMMANDES



POSTE DE CONDUITE

1. Commandes des rétroviseurs électriques
2. Commutateur des phares, p. 54
3. Levier de vitesses à palettes (AutoStick), p. 68
4. Groupe d'instruments, p. 6
5. Écran d'information du conducteur (DID)
6. Bouton de démarrage et d'arrêt du moteur, p. 14
7. Système audio (radio à écran tactile illustrée), p. 88
8. Commandes des glaces à commande électrique du passager
9. Boîte à gants
10. Bouton Syntonisation / Défilement / Bouton Entrer / Parcourir.

APERÇU DES COMMANDES



11. Panneau de commande
 - Système ParkSense, p. 79
 - Système d'arrêt et de démarrage, p. 70
 - Mode d'économie de carburant (ECO) hors fonction, p. 69
 - Mode sport activé
 - Mise hors fonction de la commande de stabilité électronique (ESC), p. 197
12. Passerelle multimédia
13. Sélecteur de rapport de transmission, p. 66
14. Prise de courant avant, p. 177
15. Contrôle de vitesse, p. 56
16. Commandes de l'écran d'information du conducteur, p. 168
17. Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord, p. 54
18. Levier de frein de stationnement
19. Glaces à commande électrique
20. Verrouillage à commande électrique

APERÇU DES COMMANDES



GROUPE D'INSTRUMENTS

1. Compte-tours
2. Compteur de vitesse

(Voir la page 191 pour de plus amples renseignements sur les témoins d'avertissement du groupe d'instruments.)

APERÇU DES COMMANDES



3. Indicateur de température

4. Jauge de carburant

(Voir la page 196 pour de plus amples renseignements sur les témoins indicateurs du groupe d'instruments.)

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE

Verrouillage et déverrouillage des portières et du hayon

Verrouillage des portières et du hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage pour verrouiller toutes les portières et le hayon. Les ampoules de clignotant clignotent et l'avertisseur sonore retentit pour confirmer le signal.

Déverrouillage des portières et du hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, ou deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon. Les ampoules de clignotant clignotent pour confirmer le signal de déverrouillage. L'éclairage d'accueil s'allume également.

Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Centre d'information électronique (EVIC) – fonctions programmables par l'utilisateur » dans la section « Systèmes électroniques ».

Hayon à commande électrique

Appuyez sur le bouton de HAYON de la télécommande porte-clé deux fois en moins de cinq secondes pour ouvrir ou fermer le hayon électrique. Si vous appuyez sur le bouton pendant la fermeture du hayon en mode électrique, le hayon inverse sa course et revient à la position d'ouverture maximale.

Le hayon à commande électrique peut également être fermé en appuyant sur le commutateur de hayon situé sur le panneau de garniture arrière gauche, près de l'ouverture du hayon. Appuyez une fois sur le bouton pour fermer le hayon. Ce bouton ne peut pas être utilisé pour ouvrir le hayon.



Télécommande

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1 – Hayon | 4 – Démarrage à distance |
| 2 – Déverrouillage | 5 – Panique |
| 3 – Antivol-verrouillé | |

Alarme d'urgence

1. Appuyez sur le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
2. Attendez environ trois secondes, puis appuyez sur le bouton une deuxième fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est hors fonction, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez deux fois sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE  de la télécommande en moins de cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour couper le moteur.

Pour conduire le véhicule, maintenez une télécommande munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go valide à moins de 1,5 m (5 pi) du côté conducteur du véhicule, saisissez la poignée de portière du conducteur pour déverrouiller automatiquement la portière du conducteur, puis appuyez sur le bouton de démarrage et arrêt du moteur jusqu'à ce qu'il soit en position ON/RUN (MARCHE).

Lorsque la fonction de démarrage à distance est activée, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (temporisation) à moins que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE).

Vous devez démarrer le véhicule au moyen de la télécommande après deux délais consécutifs.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, du verrouillage des portières ou d'autres commandes.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO

Le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go est une fonction qui s'ajoute à la télécommande du véhicule. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portières du véhicule et le hayon sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager

À l'aide d'une télécommande valide munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de portière avant pour déverrouiller automatiquement la portière.

Pour verrouiller le véhicule

Les deux poignées de portière avant sont munies de boutons situés sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une télécommande munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller toutes les portières et le hayon.



Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller



NE saisissez PAS la poignée lorsque vous verrouillez

NOTA :

- La fonction « 1st Press Of Key Fob Unlocks » (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande) offre deux options. Les options « Driver Door » (Portière du conducteur) et « All Doors » (Toutes les portières) se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du conducteur. Pour sélectionner entre les options « Driver Door » (Portière du conducteur) et « All Doors » (Toutes les portières), reportez-vous à la page 171 relative à la section « Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect » du présent guide ou du guide de l'automobiliste sur le DVD.
- Si une télécommande est détectée dans le véhicule lorsque vous verrouillez les portières à l'aide du commutateur de verrouillage électrique des portières, ces dernières et le hayon se déverrouillent et l'avertisseur sonore retentit trois fois. À la troisième tentative, votre télécommande peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de portière. Cela vous permet de vérifier si les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.
- Si une poignée de portière avec système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go n'a pas été utilisée pendant 72 heures, le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go pour cette poignée peut se désactiver. Si vous tirez sur la poignée de portière avant désactivation, le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go pour cette poignée sera réactivé.

DÉMARRAGE

Pour verrouiller ou déverrouiller le hayon

Pour verrouiller le hayon – À l'aide d'une télécommande de télédéverrouillage qui se trouve à moins de 1,0 m (3 pi) du hayon, appuyez sur le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif situé à la droite de la poignée du hayon électronique.

Pour déverrouiller ou accéder au hayon – La fonction de déverrouillage passif du hayon est intégrée dans la poignée du hayon électronique. À l'aide d'une télécommande de télédéverrouillage qui se trouve à moins de 1,0 m (3 pi) du hayon, appuyez sur le commutateur de déverrouillage électronique pour ouvrir le hayon.



Poignée du hayon électronique

- 1 – Commutateur de déverrouillage électronique
2 – Emplacement du bouton de verrouillage

NOTA :

Reportez-vous à la page 171 dans la section « Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect » du présent guide ou du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage

Effectuez les étapes de démarrage suivantes avec une télécommande de déverrouillage dans le véhicule :

1. Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
2. Pour interrompre le lancement du moteur avant son démarrage, appuyez de nouveau sur le bouton.



**Bouton ENGINE START/STOP
(DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)**

Arrêt

1. Arrêtez complètement votre véhicule.
2. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
3. Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).

NOTA :

Si la transmission n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.

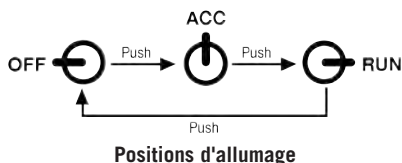
Positions des accessoires avec le moteur à l'arrêt

NOTA :

Les fonctions suivantes s'effectuent avec le pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein (transmission en position P [STATIONNEMENT]).

Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) :

1. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour placer l'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES).
2. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour placer l'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
3. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour replacer l'allumage à la position OFF (ARRÊT).



NOTA :

Si l'allumage est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité tandis que le commutateur d'allumage passe à la position OFF (ARRÊT).

DÉMARRAGE

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol contrôle l'ouverture non autorisée des portières ainsi que l'utilisation non autorisée de l'allumage. Lorsque le système d'alarme antivol est activé, les commutateurs intérieurs des serrures de portière et du couvercle de coffre sont désactivés. Si l'alarme se déclenche, le système d'alarme antivol émet des signaux sonores et visuels : l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers, les clignotants et les feux de stationnement clignotent et le témoin de sécurité du véhicule situé dans le groupe d'instruments clignote.

Pour amorcer l'alarme antivol

Tournez le bouton START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT) de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go jusqu'à ce que l'affichage du bouton indique que l'allumage du véhicule est à la position OFF (ARRÊT). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique des portières lorsque la portière est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de portière avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go situé sur la poignée de portière.

NOTA :

Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de portière.

Pour désamorcer l'alarme antivol

Appuyez sur le bouton UNLOCK (DÉVERROUILLAGE) de la télécommande ou à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de portière avant du conducteur et du passager. Saisissez la poignée de portière munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, puis appuyez sur le bouton START/STOP (Démarrage et arrêt du moteur) du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage. Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.

Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.

Prétendeur de ceinture de sécurité

- Le système de ceinture de sécurité avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après une collision.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE (SRS) – SACS GONFLABLES

Composants du système de sacs gonflables

Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables avant évolués
- Sacs gonflables latéraux
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège

Sacs gonflables avant évolué

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.

Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage.

Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant évolués peuvent se déployer dans les accidents qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collisions, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec votre concessionnaire autorisé.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue supplémentaire.

Sacs gonflables de protection pour les genoux

Ce véhicule est équipé d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur monté dans le tableau de bord, sous la colonne de direction. Le sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur offre une meilleure protection lors d'une collision frontale en fonctionnant de pair avec les ceintures de sécurité, les prétendeurs et les sacs gonflables avant évolués.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, le sac gonflable ne se déploie pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du sac gonflable avant évolué peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou près de celui-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.

Sacs gonflables latéraux

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges. Ils sont situés sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges comportent une étiquette SRS AIRBAG (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou AIRBAG (SAC GONFLABLE) cousue sur le côté extérieur des sièges.

Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux complémentaires situés au-dessus des glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention SRS AIRBAG (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETE-

NUE SUPPLÉMENTAIRE) ou AIRBAG (SAC GONFLABLE). Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires et les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision latérale particulière ou d'un accident particulier comportant un capotage est adéquat, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

MISE EN GARDE!

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.
- Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires de gauche et de droite. N'empilez pas de bagages et ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.
- Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires. Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule sous aucune considération.
- N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'un impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur.
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée ou jusqu'à ce que le bouton des feux de détresse soit enfoncé. Vous pouvez désactiver les feux de détresse en appuyant sur le bouton des feux de détresse.
- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie est sous tension.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT). Vérifiez soigneusement l'absence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.

Témoin de sac gonflable

Les sacs gonflables doivent être prêts à se déployer pour votre protection dans une collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille l'état de fonctionnement des composants électroniques du système de sacs gonflables lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le contact est établi. Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

DÉMARRAGE

Si le témoin de sac gonflable dans le tableau de bord ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes après que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE), s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un centre de service autorisé.

NOTA :

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument de mesure lié au moteur ne fonctionne plus, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
- jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
- à quelle vitesse roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

En vertu des règlements sur la sécurité routière de toutes les provinces canadiennes et de tous les États américains, les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

NOTA :

- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site www.seatcheck.org ou composez le 1 866 SEATCHECK (1-866-732-8243).
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/conducteurssecuritaires-securitedesenfants-index-53.htm>.

DÉMARRAGE

LATCH – Lower Anchors and Tethers for Children (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant)

Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children).

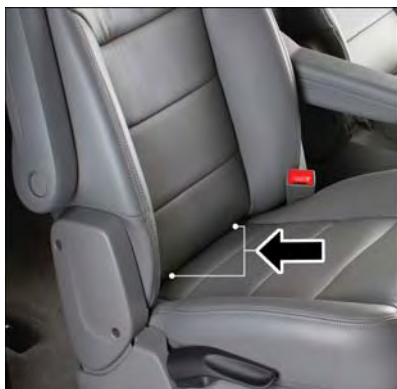
Les places de deuxième rangée sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs. Les places de deuxième et de troisième rangée (banquette 60-40 seulement) sont munies d'ancrages d'attache supérieurs seulement.

Limite de poids du système d'ancrage LATCH

Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).

Emplacement des ancrages de système LATCH

Les ancrages inférieurs sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.



Ancrages inférieurs

Emplacement des ancrages d'attache

De plus, des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière, à l'arrière du siège. Pour accéder aux ancrages de courroie d'attache supérieure derrière la banquette de la rangée centrale 60/40 ou le siège de la troisième rangée, tirez sur le panneau de plancher recouvert de moquette pour l'écarter du dossier et pour exposer les ancrages de courroie d'attache supérieure. **N'UTILISEZ PAS** les boucles d'arrimage situées sur le plancher de chargement en tant qu'ancrage d'attache supérieure.



Deuxième rangée d'ancrages d'attache



Troisième rangée d'ancrages d'attache

Système LATCH – place centrale

N'installez pas un ensemble de retenue pour enfants à la place centrale au moyen du système LATCH. Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache pour installer un siège d'enfant à la place centrale.

Attache dans l'accoudoir central – selon l'équipement

Pour les porte-bébés orientés vers l'arrière fixés à la place centrale au moyen des ceintures de sécurité du véhicule, la place centrale arrière comporte une attache d'accoudoir qui fixe l'accoudoir en position vers le haut.

1. Pour accéder à l'attache d'accoudoir de la place centrale, abaissez d'abord l'accoudoir. L'attache est située derrière l'accoudoir et est accrochée au support de siège en plastique.
2. Tirez sur l'attache pour la décrocher du support de siège en plastique.



Attache d'accoudoir de la place centrale

3. Levez l'accoudoir et fixez le crochet de l'attache à la sangle située à l'avant de l'accoudoir.



Accoudoir de place centrale soulevé illustrant l'attache

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ancrages inférieurs du système LATCH

NOTA :

Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
3. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
4. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.
5. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

Limite de poids de l'ancrage d'attache

Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.

Pour installer un siège d'enfant à l'aide d'un enrouleur à blocage automatique

1. Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
3. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.

DÉMARRAGE

4. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
5. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez la dernière étape.
6. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
7. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
8. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Installation de la courroie d'attache supérieure (au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule)

Lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, fixez toujours la courroie d'attache supérieure jusqu'à la limite de poids de l'ancrage d'attache, peu importe si l'ensemble de retenue pour enfants est installé à l'aide d'ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule.

Pose de la courroie d'attache

1. Pour accéder aux ancrages de courroie d'attache supérieure derrière le siège arrière, tirez sur le panneau de plancher recouvert de moquette pour l'écarter du dossier et pour exposer les ancrages de courroie d'attache supérieure.
2. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
3. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
4. Pour la place centrale, acheminez la courroie d'attache par-dessus le dossier et l'appuie-tête.

5. Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants. **N'UTILISEZ PAS** les boucles d'arrimage situées sur le plancher de chargement en tant qu'ancrage d'attache supérieure.



**Montage de la courroie d'attache supérieure
(siège 60/40)**



**Montage de la courroie d'attache supérieure
(siège capitaine)**

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans un véhicule équipé d'un siège arrière.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue pour enfants ou de bébé aux ancrages de système LATCH peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège d'enfant pour fixer une courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

APPUIE-TÊTES

Les appuie-têtes sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

MISE EN GARDE!

Les appuie-têtes pour tous les occupants doivent être correctement réglés avant de prendre la route. Les appuie-têtes ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-têtes retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision.

Appuie-tête actifs – sièges avant

Les appuie-tête actifs sont des composants passifs et déployables, et les véhicules qui en sont munis ne peuvent pas être facilement identifiés par des repères, seulement par l'examen visuel de l'appuie-tête. Les appuie-tête actifs peuvent se fractionner en deux moitiés, la partie avant étant fabriquée en mousse souple avec des garnitures, et la moitié arrière en plastique décoratif.

Lorsque les appuie-tête actifs se déploient à la suite d'une collision arrière, la moitié avant de l'appuie-tête s'étend vers l'avant pour réduire l'écart entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête actif. Ce système est conçu pour prévenir ou réduire les risques de blessures au conducteur et au passager avant lors de certains types de collision arrière. Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous au paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » de la section « Avant de démarrer votre véhicule » de votre guide de l'automobiliste sur le DVD.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.

Pour plus de confort, les appuie-tête actifs peuvent s'incliner vers l'avant et vers l'arrière. Pour incliner l'appuie-tête plus près de l'arrière de votre tête, tirez vers l'avant sur la partie inférieure de l'appuie-tête. Poussez vers l'arrière sur la partie inférieure de l'appuie-tête pour l'éloigner de votre tête.

NOTA :

- Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, pour fins de réparation seulement. Si un des appuie-tête doit être retiré, consultez votre concessionnaire autorisé.
- En cas du déploiement d'un appuie-tête actif, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Avant de démarrer votre véhicule » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Ne placez aucun article sur l'appuie-tête actif, tel un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appuie-tête actif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.
- Les appuie-tête actifs pourraient être déployés s'ils sont frappés par un objet tel qu'une main, un pied ou un objet de la cargaison qui est détaché. Pour éviter le déploiement accidentel de l'appuie-tête actif assurez-vous que toute la cargaison est fixée solidement, puisque la cargaison détachée pourrait entrer en contact avec les appuie-tête actifs lors d'arrêt soudain. Le fait de ne pas effectuer cette opération pourrait entraîner des blessures si l'appuie-tête actif est déployé.

Appuie-têtes – sièges arrière

Les appuie-têtes des sièges d'extrémité ne sont pas réglables. Ils se replient automatiquement vers l'avant lorsque le siège arrière est rabattu en position à plat mais ils ne retournent pas à leur position d'origine lorsque le siège arrière est relevé. Lorsque le siège est retourné en position verticale, relevez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se bloque. Les appuie-têtes extérieurs ne sont pas amovibles.

Le réglage de l'appuie-tête de la place centrale est limité. Tirez l'appuie-tête vers le haut pour l'élever, ou poussez-le vers le bas pour l'abaisser.

MISE EN GARDE!

En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée. Assurez-vous toujours que les appuie-tête des places latérales sont en position verticale lorsque des occupants doivent y prendre place.

NOTA :

Pour l'acheminement adéquat de la courroie d'attache du siège d'enfant, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » sous « Avant de démarrer » sur le DVD du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Commande électrique Appuie-tête rabattables de la troisième rangée

Pour améliorer la visibilité en marche arrière, les appuie-tête de la troisième rangée peuvent être rabattus à l'aide du système Uconnect.

Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) situé au bas de l'affichage du système Uconnect.

Appuyez sur le bouton Headrest Fold (Rabattre l'appuie-tête)  pour rabattre électriquement les appuie-tête de la troisième rangée.

NOTA :

- Les appuie-têtes peuvent être rabattus vers le bas seulement au moyen du bouton Headrest (Appuie-tête). Les appuie-têtes doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de troisième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la troisième rangée.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique

Certains modèles peuvent être équipés de sièges du conducteur et du passager avant à commande électrique à huit directions. Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur du siège. Les sièges sont munis de deux commutateurs qui contrôlent le mouvement du coussin de siège et du dossier.

Réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur du siège vers l'avant ou vers l'arrière. Le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Réglage du siège vers le haut ou vers le bas

La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou vers le bas. Tirez le commutateur de siège vers le haut ou appuyez sur le commutateur de siège vers le bas pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.



Commutateurs de siège à réglage électrique

1 – Commutateur de siège à réglage électrique

2 – Commutateur d'inclinaison

Inclinaison du siège vers le haut ou vers le bas

L'angle du coussin de siège peut être réglé vers le haut ou vers le bas. Tirez vers le haut ou appuyez vers le bas sur l'avant du commutateur de siège. L'avant du coussin de siège se déplace dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

Inclinaison du dossier

L'angle du dossier peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière. Appuyez sur le commutateur de dossier vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le boudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

Support lombaire à réglage électrique – selon l'équipement

Les véhicules qui sont équipés de sièges de conducteur et de passager à réglage électrique peuvent aussi être munis d'un support lombaire à réglage électrique. Le commutateur du support lombaire à réglage électrique est situé sur le côté extérieur du siège à réglage électrique. Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire. Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



Commutateur du support lombaire à réglage électrique

Siège à mémoire du conducteur – selon l'équipement

Cette fonction permet au conducteur de conserver en mémoire deux profils d'utilisateur et de les activer à l'aide d'une commande de mémoire. Chaque profil d'utilisateur comprend les réglages de position souhaitée pour le siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs, les pédales réglables (selon l'équipement), la colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique (selon l'équipement) et les stations de radio programmées voulues. La télécommande de télédéverrouillage peut également être programmée pour rappeler les mêmes positions lorsque le bouton de DÉVERROUILLAGE est enfoncé.

DÉMARRAGE

NOTA :

Votre véhicule est équipé de deux télécommandes de télédéverrouillage, une télécommande de télédéverrouillage peut être associée à la position de mémoire 1 et l'autre télécommande peut être associée à la position de mémoire 2.

Le commutateur du siège à mémoire se trouve sur le panneau de garnissage de portière du conducteur. Le commutateur comprend trois boutons :

- le bouton (S), qui est utilisé pour activer la fonction de mémorisation;
- les boutons (1) et (2) qui sont utilisés pour rappeler un des deux profils de mémoire préprogrammés.

Programmation de la fonction de mémorisation

NOTA :

Pour créer un profil d'utilisateur, procédez comme suit :

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON/RUN (MARCHE) sans toutefois démarrer le moteur.
2. Effectuez les réglages du profil d'utilisateur mémorisé selon vos préférences (c'est-à-dire le siège, les rétroviseurs extérieurs, la colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique [selon l'équipement] et les stations de radio programmées).
3. Appuyez brièvement sur la touche S (RÉGLAGE) située sur le commutateur de mémoire.
4. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyez brièvement sur une des deux touches de mémoire (1) ou (2). L'écran d'information du conducteur (DID) affiche la position de mémoire qui a été programmée.



Boutons du siège à mémoire

NOTA :

- Vous pouvez mettre des profils d'utilisateur en mémoire si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT); toutefois le véhicule doit être dans cette position pour activer un profil d'utilisateur mémorisé.
- Pour définir un profil d'utilisateur mémorisé sur votre télécommande de déverrouillage, reportez-vous au chapitre « Association et dissociation de la télécommande de télédéverrouillage à la fonction de mémoire » de cette section.

Association et dissociation de la télécommande de télédéverrouillage à la fonction de mémoire

Vos télécommandes de télédéverrouillage peuvent être programmées pour rappeler un ou deux profils d'utilisateur préprogrammés en appuyant sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage .

NOTA :

Avant de programmer vos télécommandes de télédéverrouillage, vous devez sélectionner la fonction « Memory To FOB » (Réglages mémorisés associés à la télécommande) à l'écran du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Procédez de la manière suivante pour programmer vos télécommandes de télédéverrouillage :

1. Placez l'allumage des véhicules à la position OFF (ARRÊT).
2. Sélectionnez le profil d'utilisateur voulu (1) ou (2).

NOTA :

Si un profil d'utilisateur n'a pas déjà été réglé, consultez le paragraphe « Programmation de la commande de mémoire » dans cette section pour obtenir les directives de réglage d'un profil d'utilisateur.

3. Une fois le profil rappelé, appuyez brièvement sur le bouton S (RÉGLAGE) du commutateur de mémoire.
4. Dans les cinq secondes, appuyez brièvement sur la touche (1) ou (2) en conséquence. Le message « Memory Profile Set » (Profil d'utilisateur réglé) (1 ou 2) s'affiche dans le groupe d'instruments.
5. Appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage dans les 10 secondes.

NOTA :

Il est possible de dissocier les télécommandes de télédéverrouillage des réglages mémorisés en appuyant sur le bouton S (RÉGLAGE), puis sur le bouton DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage dans les 10 secondes suivantes.

Rappel des positions mémorisées

NOTA :

Pour pouvoir revenir aux positions mémorisées, la transmission du véhicule doit être en position P (STATIONNEMENT). Si vous tentez de récupérer un profil lorsque le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT), un message s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID).

Rappel de la position mémorisée 1 du conducteur

- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 1 au moyen de la commande de mémoire, appuyez sur la touche de MÉMOIRE numéro 1 de la commande de mémoire.
- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 1 au moyen de la télécommande de déverrouillage, appuyez sur la touche de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage associée à la position mémorisée 1.

Rappel de la position mémorisée 2 du conducteur

- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 2 au moyen de la commande de mémoire, appuyez sur la touche de MÉMOIRE numéro 2 de la commande de mémoire.
- Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 2 au moyen de la télécommande de déverrouillage, appuyez sur la touche de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage associée à la position mémorisée 2.

Vous pouvez annuler un rappel en appuyant sur une des touches de MÉMOIRE pendant un rappel (touches S, 1 ou 2). Lorsqu'un rappel est annulé, le siège du conducteur, les pédales à commande électrique (selon l'équipement) et la colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique (selon l'équipement) s'immobilisent. Un délai d'une seconde sera nécessaire avant de pouvoir déclencher un autre rappel.

Easy Entry/Exit Seat (Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie)

Cette fonction offre un positionnement automatique du siège du conducteur améliorant la mobilité de ce dernier lorsqu'il entre ou sort du véhicule.

La distance de déplacement du siège du conducteur dépend de la position du siège lorsque vous retirez la télécommande du commutateur d'allumage (ou que vous mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go).

- Lorsque vous retirez la télécommande du commutateur d'allumage (ou que vous mettez le commutateur d'allumage à la position OFF [ARRÊT] dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go), le siège du conducteur se déplace d'environ 60 mm (2,4 po) vers l'arrière si la position du siège se trouve à au moins 67,7 mm (2,7 po) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE).

- Lorsque vous retirez la télécommande du commutateur d'allumage (ou que vous mettez le commutateur d'allumage à la position OFF [ARRÊT] dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go), le siège du conducteur se déplace d'environ 7,7 mm (0,3 po) à l'avant de la butée arrière si la position du siège se trouve entre 22,7 mm et 67,7 mm (0,9 po et 2,7 po) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE).
- La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie est désactivée lorsque le siège du conducteur se trouve à moins de 22,7 mm (0,9 po) à l'avant de la butée arrière. Lorsque le siège est déjà dans cette position, la fonction de recul automatique ne présente aucun avantage pour le conducteur à l'entrée et à la sortie du véhicule.

Chaque réglage mémorisé est associé à une position de recul automatique à l'entrée et à la sortie.

NOTA :

La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie n'est pas activée en usine. La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie peut être activée (ou désactivée ultérieurement) à l'aide des fonctions programmables du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect/Fonctions programmables par l'utilisateur » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Réglage manuel du siège

Vers l'avant et vers l'arrière

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher, puis relâchez-la lorsque le siège est à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.



Emplacement de la barre de réglage

DÉMARRAGE

Inclinaison du dossier

- Relevez le levier arrière situé sur le côté extérieur du siège, adossez-vous contre le dossier jusqu'à la position voulue, puis relâchez le levier.



Emplacement du levier du dispositif d'inclinaison

Siège passager avant rabattable à plat

Pour rabattre le dossier de siège en position à plat, soulevez le levier d'inclinaison et poussez le dossier de siège vers l'avant. Pour ramener le dossier de siège à la position assise, relevez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le boudoir de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGES ARRIÈRE

Siège arrière à dossiers rabattables 60-40

Vous pouvez rabattre les sections de gauche ou de droite de la banquette de deuxième rangée pour transporter une charge. Les côtés droit et gauche du siège de deuxième rangée peuvent être abaissés et rabattus pour permettre l'accès à la troisième rangée.



Levier de déblocage du siège

Repliable et rabattable

- Tirez vers le haut sur le levier de déblocage pour désengager le siège.

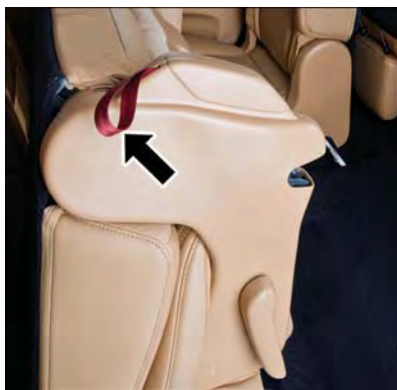
NOTA :

Ce levier permet également d'incliner les dossiers des deux places d'extrémité.

- Rabattez le siège vers l'avant à l'aide de la courroie de tirage rouge située derrière le dossier.

NOTA :

Depuis la banquette de troisième rangée, tirez vers l'arrière sur la courroie de tirage de rabattement située à l'arrière du siège, puis rabattez le siège vers l'avant.



Courroie de tirage de rabattement

Sièges capitaines arrière

Repliable et rabattable

Vous pouvez rabattre les sections de gauche ou de droite de la banquette de deuxième rangée pour transporter une charge. Lors de l'accès du compartiment de rangement inférieur en appuyant sur le bouton de poussée arrière, l'accoudoir pivote vers l'avant pour se mettre en « mode de rabat à plat ».

Le mode de rabat à plat permet d'abaisser l'accoudoir de console centrale en-dessous du plan du siège rabattable à plat et d'éviter que le vinyle de l'accoudoir ne soit endommagé lorsque le véhicule est utilisé pour transporter une charge.

Les côtés droit et gauche du siège de deuxième rangée peuvent être abaissés et rabattus pour permettre l'accès à la troisième rangée. Tirez vers le haut sur le levier de déblocage pour désengager le siège. Relevez la manette pour incliner les dossiers des deux places d'extrémité.

- Rabattez le siège vers l'avant à l'aide de la courroie de tirage rouge située derrière le dossier.

NOTA :

Depuis la banquette de troisième rangée, tirez vers l'arrière sur la courroie de tirage de rabattement située à l'arrière du siège, puis rabattez le siège vers l'avant.

Si votre véhicule est équipé d'une mini console, un marchepied est prévu pour permettre aux passagers d'accéder plus facilement aux sièges de troisième rangée.



Sièges capitaines arrière



Emplacement du coussin d'accès

Siège de troisième rangée rabattable 50-50

Un seul ou les deux sièges de troisième rangée peuvent être rabattus vers l'avant pour augmenter l'espace de rangement et de chargement arrière.

Après avoir ouvert le hayon, l'un ou l'autre des sièges peut être rabattu en tirant sur la poignée de déverrouillage à l'arrière du siège.

Un siège rabattu à plat peut être redressé en position verticale à l'aide de la courroie de tirage située à l'arrière du siège, à côté de la poignée de déverrouillage.

NOTA :

Les sièges de deuxième rangée doivent être en position complètement verticale, ou en position rabattue lorsque vous rabattez les sièges de troisième rangée.

- Pour élever le siège, tirez le siège vers vous à l'aide de la courroie située à l'arrière du siège.

MISE EN GARDE!

Ne conduisez pas le véhicule lorsque les sièges de deuxième rangée sont en position rabattue. Les sièges de deuxième rangée ne doivent être rabattus que pour faciliter l'accès à la banquette de troisième rangée ainsi que la sortie. Le non-respect de ces directives peut entraîner des blessures.

SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Sièges chauffants

Sur certains modèles, les sièges avant et arrière peuvent être équipés de dispositifs de chauffage dans les coussins de siège et les dossiers.

Les sièges chauffants du conducteur et du passager avant sont actionnés au moyen du système Uconnect.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de graves brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

Sièges chauffants avant

Les boutons de commande de sièges chauffants avant sont situés à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage HI (ÉLEVÉ), LO (BAS) ou OFF (HORS FONCTION). Les témoins sur les boutons à l'écran tactile indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau HI (ÉLEVÉ), un seul témoin allumé indique un niveau LO (BAS) et un témoin éteint indique que le chauffage est OFF (HORS FONCTION).

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant  pour désactiver les éléments chauffants.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, l'affichage passe de HI (ÉLEVÉ) à LO (BAS) pour indiquer le changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

NOTA :

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles équipés du système de démarrage à distance, les sièges chauffants peuvent être programmés pour s'activer lors d'un démarrage à distance.

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

Sièges chauffants arrière

Sur certains modèles, les deux sièges d'extrémité sont équipés de sièges chauffants. Les commutateurs de siège chauffant pour ces sièges sont situés à l'arrière de la console centrale. Deux commutateurs de siège chauffant  permettent aux passagers arrière d'activer indépendamment le chauffage des sièges.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage HI (ÉLEVÉ), LO (BAS) ou OFF (HORS FONCTION). Des témoins dans chaque commutateur indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau HI (ÉLEVÉ), un seul témoin allumé indique un niveau LO (BAS) et un témoin éteint indique que le chauffage est OFF (HORS FONCTION).

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant  pour sélectionner le chauffage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant  pour sélectionner le chauffage de niveau LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant  pour désactiver les éléments chauffants.

NOTA :

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, le nombre de voyants DEL allumés passe de deux à un pour indiquer ce changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

Sièges ventilés avant

Si votre véhicule est équipé de sièges ventilés, le coussin et le dossier de siège sont munis de ventilateurs qui récupèrent l'air circulant dans l'habitacle et le déplacent dans la housse de siège par des trous d'aération afin de rafraîchir le conducteur et le passager avant lorsque la température ambiante est plus élevée. Les ventilateurs fonctionnent à deux vitesses : ÉLEVÉE et BASSE.

Les boutons de commande des sièges ventilés avant se trouvent dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder aux boutons de commande à travers le l'écran de chauffage-climatisation ou l'écran des commandes.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir HI (HAUT).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège ventilé  pour désactiver le siège ventilé.

NOTA :

La ventilation des sièges ne fonctionnent que lorsque le moteur est en marche.

DÉMARRAGE

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles équipés du système de démarrage à distance, les sièges ventilés peuvent être programmés pour s'activer lors d'un démarrage à distance.

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

VOLANT CHAUFFANT

Le volant contient un élément de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction pendant 130 minutes avant de se désactiver automatiquement. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.

Le bouton de commande du volant chauffant se trouve dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder au bouton de commande à l'écran de chauffage-climatisation ou à l'écran des commandes.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant  pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant  pour désactiver l'élément chauffant.

NOTA :

Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, le volant chauffant peut être programmé pour s'activer lors d'un démarrage à distance au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type et matériau. Vous risqueriez de causer une surchauffe du volant.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE

Colonne de direction inclinable et télescopique à commande manuelle

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant à l'extrémité de la colonne de direction.

Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher). Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité. Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.



Poignée de la colonne de direction inclinable et télescopique à commande manuelle

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

Colonne de direction télescopique et inclinable électrique

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction électrique est situé sous le levier multifonction sur la colonne de direction.

Pour incliner la colonne de direction, déplacez le levier vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le levier vers vous ou poussez-le, selon votre préférence.



Emplacement de la commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe motopropulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 miles). Après les 100 premiers kilomètres (60 miles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez le chapitre « Entretien de votre véhicule ».

NOTA :

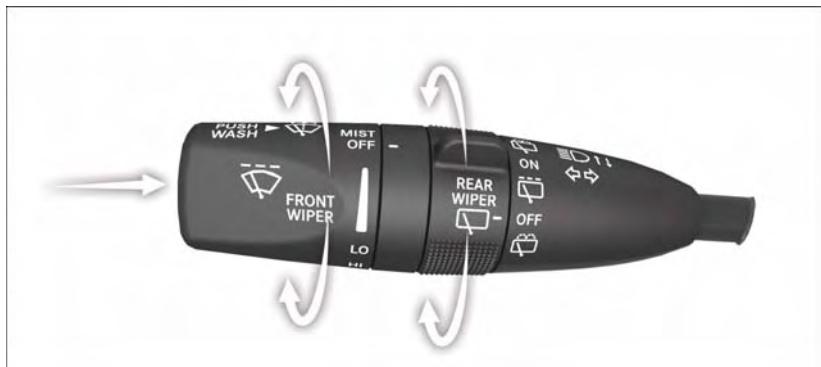
Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal du rodage qui ne doit pas être interprété comme un problème ou une anomalie du moteur.

AVERTISSEMENT!
N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

CONDUITE DU VÉHICULE

LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE

Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction.



Levier multifonction

Clignotants

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas et les flèches de chaque côté du groupe d'instruments clignotent pour indiquer que les ampoules de clignotants avant et arrière fonctionnent correctement.

NOTA :

Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures. Si l'une des flèches ne s'allume pas lorsque vous actionnez le levier, l'ampoule du témoin est possiblement défectueuse.

Lorsque les feux de jour sont allumés et un clignotant est activé, le feu de jour s'éteint sur le côté du véhicule où le clignotant clignote. Les feux de jour se rallument lorsque le clignotant est désactivé.

Système d'alarme de changement de voie

Appuyez une fois sur la manette vers le haut ou vers le bas, sans dépasser le cran de verrouillage, et le feu de direction (droite ou gauche) clignotera trois fois pour ensuite s'éteindre automatiquement.

Inverseur route-croisement

Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour passer des phares aux feux de route. Retournez le levier multifonction vers le volant pour réactiver les feux de croisement ou pour désactiver les feux de route.

Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace se trouvent sur le levier multifonction du côté gauche de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'essuie-glace et le lave-glace arrière, consultez le paragraphe « Essuie-glace et lave-glace de lunette » dans la présente section.

Fonctionnement des essuie-glaces

Tournez l'extrémité du levier à l'une des quatre premières positions de cran pour les réglages intermittents, au cinquième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au sixième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

AVERTISSEMENT!

Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position d'arrêt et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

Système de balayage intermittent des essuie-glaces

Utilisez l'une des quatre vitesses de balayage intermittent des essuie-glaces lorsque les conditions météorologiques rendent nécessaire un cycle de balayage unique avec un intervalle variable entre les cycles. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle peut être réglé à une durée d'une seconde (quatrième cran) entre les cycles de balayage, jusqu'à une durée maximale d'environ 18 secondes (premier cran).

NOTA :

Si le véhicule se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle est doublé.

Fonctionnement du lave-glace

Pour actionner le lave-glace, appuyez sur l'extrémité du levier (vers le volant), puis maintenez-la dans cette position pour libérer la quantité de liquide voulue. Si vous appuyez sur le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode de balayage intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles de balayage dès que vous relâchez l'extrémité du levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné.

Si vous poussez l'extrémité du levier lorsque les essuie-glaces sont en position d'arrêt, les essuie-glaces effectuent plusieurs cycles de balayage, puis ils s'arrêtent.

MISE EN GARDE!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

CONDUITE DU VÉHICULE

Essuyage antibruine

Utilisez cette fonction lorsque les conditions météorologiques nécessitent une utilisation occasionnelle des essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier vers le bas à la position Mist (Essuyage antibruine), puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Essuie-glaces à détection de pluie – selon l'équipement

Cette fonction détecte la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Cette fonction est particulièrement utile en cas d'éclaboussure ou de surpulvérisation de lave-glace du véhicule qui précède. Tournez l'extrémité du levier multifonction à l'un des quatre réglages pour activer cette fonction.

Le levier multifonction permet de régler la sensibilité du système. La première position de temporisation des essuie-glaces est la moins sensible et la quatrième position est la plus sensible. Utilisez le réglage trois pour les conditions normales de pluie. Les réglages un et deux offrent une sensibilité moindre. Le réglage quatre permet d'obtenir une plus grande sensibilité. Placez le commutateur des essuie-glaces à la position OFF (HORS FONCTION) lorsque le système n'est pas utilisé.

NOTA :

- La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le commutateur des essuie-glaces est en position de vitesse basse ou de vitesse élevée.
- La fonction de détection de pluie peut ne pas fonctionner correctement si de la glace ou du sel séché se trouve sur le pare-brise.
- L'utilisation de produits Rain-X ou de produits qui contiennent de la cire ou de la silicone peut réduire le rendement du capteur de pluie.
- La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect; consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Le système de détection de pluie comporte des caractéristiques de protection touchant les balais et les bras d'essuie-glace et ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- **Basse température ambiante** – Lorsque vous établissez le contact, le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule dépasse 0 km/h (0 mi/h) ou si la température extérieure est supérieure à 0 °C (32 °F).

- **Transmission à la position N (POINT MORT)** – Lorsque le contact est établi et que la transmission automatique est à la position N (POINT MORT), le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h) ou si le levier sélecteur n'est plus à la position N (POINT MORT).

Désactivation des essuie-glaces au démarrage à distance – Pour les véhicules munis d'un système de démarrage à distance, la fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance. Une fois que le conducteur est dans le véhicule et qu'il a placé le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE), la fonction de détection de pluie peut reprendre, si elle a été sélectionnée et qu'aucune autre condition de désactivation (tel que mentionné précédemment) n'est présente.

Essuie-glace et lave-glace arrière

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace arrière se trouvent sur le levier multifonction du côté gauche de la colonne de direction. L'essuie-glace et le lave-glace arrière sont actionnés par un commutateur rotatif, situé au milieu du levier.

Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au premier cran pour obtenir un fonctionnement intermittent et jusqu'au deuxième cran pour obtenir un fonctionnement continu de l'essuie-glace arrière.

Tournez de nouveau la partie centrale vers le haut pour activer la pompe de lave-glace qui continue de fonctionner tant que le commutateur est maintenu dans cette position. Lorsque vous relâchez le commutateur, l'essuie-glace arrière reprend son fonctionnement continu. Lorsque ce commutateur rotatif est en position OFF (HORS FONCTION), la pompe de lave-glace arrière s'active si vous tournez le commutateur vers le bas et elle continue de fonctionner tant que le commutateur est maintenu dans cette position. Dès que vous relâchez le commutateur, il revient à la position OFF (HORS FONCTION) et l'essuie-glace effectue plusieurs cycles de balayage avant de revenir à la position de repos.

NOTA :

Par mesure de protection, la pompe s'arrête si le commutateur est maintenu dans cette position pendant plus de 20 secondes. Dès que le commutateur est relâché, la pompe reprend son fonctionnement normal.

Si l'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (HORS FONCTION), l'essuie-glace revient automatiquement à la position de repos.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMUTATEUR DES PHARES

Commutateur des phares

Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord, à côté du volant. Le commutateur des phares commande le fonctionnement des phares, des feux de stationnement, de l'éclairage du tableau de bord, de l'éclairage de l'espace de chargement et des phares antibrouillard (selon l'équipement).

Pour allumer les phares, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire. Lorsque le commutateur des phares est activé, les feux de stationnement, les feux rouges arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont également allumés. Pour désactiver les phares, remettez le commutateur des phares à la position O (Arrêt).

NOTA :

- Votre véhicule est équipé de lentilles de phares et de phares antibrouillard en plastique (selon l'équipement), plus légères et plus résistantes aux projections de cailloux que les phares en verre. Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.
- Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.



Commutateur des phares

- 1 – Commande de mode automatique
- 2 – Tournez le commutateur des phares
- 3 – Appuyez sur le commutateur des phares antibrouillard
- 4 – Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux abrasifs pour nettoyer les phares.

Phares automatiques – selon l'équipement

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour mettre le système en fonction, tournez le commutateur des phares dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position AUTO. Le temporisateur de phares est également activé lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que le contact a été coupé. Pour désactiver le système, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (AUTOMATIQUE).

NOTA :

En mode automatique, les phares s'allument uniquement si le moteur est en marche.

Feux de route automatiques — selon l'équipement

Le système de commande des feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra numérique montée sur le rétroviseur intérieur. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue.

NOTA :

- Le système de commande des feux de route automatiques peut être activé ou désactivé à l'aide du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- Les phares resteront allumés plus longtemps s'ils sont brisés, maculés de boue ou obstrués, ou si les feux arrière des autres véhicules sont dans votre champ de vision (plus rapprochés du véhicule). De plus, des saletés, une pellicule et d'autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra nuisent au fonctionnement du système.
- Pour annuler la commande de sensibilité avancée des feux de route automatiques (par défaut) et passer à la commande de sensibilité réduite des feux de route automatiques (non recommandée), basculez le levier de feux de route sur six cycles d'activation et de désactivation complets dans les dix secondes suivant la mise du contact. Le système revient au réglage par défaut lorsque le contact est coupé.

En cas de remplacement du pare-brise ou du rétroviseur de commande des feux de route automatiques, le rétroviseur doit être réorienté afin d'assurer la performance optimale. Consultez votre concessionnaire autorisé local.

Éclairage intérieur

L'éclairage d'accueil et le plafonnier s'allument lorsque vous ouvrez les portières avant ou lorsque le rhéostat d'intensité lumineuse (la molette rotative à la droite du commutateur des phares) est complètement tourné vers le haut. Si votre véhicule est équipé du télédéverrouillage, l'éclairage d'accueil et le plafonnier s'allument également lorsque vous appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage. Lorsqu'une portière est ouverte et que l'éclairage intérieur est en fonction, toutes les lampes intérieures s'éteignent si vous tournez la molette du rhéostat d'intensité lumineuse complètement vers le bas, au cran d'arrêt OFF (ARRÊT). Cette option permet de laisser les portières ouvertes pendant des périodes prolongées sans décharger la batterie du véhicule.

Il est possible de régler la luminosité du tableau de bord en tournant la molette du rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut (plus intense) ou vers le bas (moins intense). Lorsque les phares sont allumés, vous pouvez augmenter l'intensité lumineuse du compteur kilométrique, du totalisateur partiel, de la radio et de la console au pavillon en tournant la molette complètement vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Cette fonction porte le nom de « mode défilé » et est utile lorsque les phares sont requis durant le jour.

CONDUITE DU VÉHICULE

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE VITESSE

Lorsqu'il est activé, le contrôle électronique de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 40 km/h (25 mi/h).

Les boutons du contrôle électronique de vitesse se trouvent à la droite du volant.

NOTA :

Pour assurer son bon fonctionnement, le système de contrôle électronique de vitesse est conçu pour se désactiver si vous actionnez plusieurs de ses fonctions en même temps. En pareil cas, vous pouvez réactiver le système de contrôle électronique de vitesse en appuyant sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION du contrôle électronique de vitesse, puis en réglant de nouveau la vitesse voulue.

Activation

Appuyez sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION pour activer le contrôle électronique de vitesse. Le message « CRUISE CONTROL READY » (RÉGULATEUR DE VITESSE PRÊT) s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le contrôle électronique de vitesse est en fonction. Enfoncez de nouveau le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le message « CRUISE CONTROL OFF » (RÉGULATEUR DE VITESSE HORS FONCTION) s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le contrôle électronique de vitesse est hors fonction. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.



Commutateurs du contrôle électronique de vitesse

- 1 – Appuyez sur le bouton Cancel (Annuler).
- 2 – Appuyez sur le bouton de réglage-accélération
- 3 – Appuyez sur le bouton de reprise
- 4 – Appuyez sur le bouton de marche-arrêt
- 5 – Appuyez sur le bouton de réglage-décélération

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le contrôle électronique de vitesse en fonction. Lorsque le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton SET+ (RÉGLAGE +) ou SET- (RÉGLAGE -). Relâchez également l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée. Lorsque la vitesse est programmée, le message « CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM » (RÉGULATEUR DE VITESSE PROGRAMMÉ À MI/H [KM/H]) s'affiche pour indiquer la vitesse programmée. Le témoin du RÉGULATEUR DE VITESSE, ainsi que la vitesse programmée, s'allument également au groupe d'instruments lorsque la vitesse est programmée.

Désactivation

Vous pouvez désactiver le contrôle électronique de vitesse sans effacer la vitesse mise en mémoire en appuyant légèrement sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANCEL (ANNULATION) ou en exerçant une pression normale sur les freins pendant que le véhicule ralentit.

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION ou si vous coupez le contact.

Pour revenir à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES + (REPRISE +) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter la vitesse

Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET + (RÉGLAGE +).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur d'incrément de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse choisie du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

CONDUITE DU VÉHICULE

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Pour diminuer la vitesse

Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez diminuer la vitesse en appuyant sur le bouton SET - (RÉGLAGE -).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur d'incrément de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse choisie du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

Accélération pour dépassement

Appuyez sur l'accélérateur comme vous le feriez normalement. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

Utilisation du contrôle électronique de vitesse sur les pentes

La transmission peut rétrograder dans les pentes afin de maintenir la vitesse programmée du véhicule.

NOTA :

Le système contrôle électronique de vitesse maintient la vitesse dans les montées et les descentes. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée.

Lorsque la pente est abrupte, les variations de vitesse peuvent être plus importantes de sorte qu'il est conseillé de désactiver le contrôle électronique de vitesse.

MISE EN GARDE!

L'utilisation du contrôle électronique de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, le fonctionnement des commandes est identique à celui du contrôle électronique de vitesse, à quelques différences près seulement. Avec cette option, vous pouvez programmer une distance précise que vous aimeriez maintenir entre votre véhicule et celui qui vous précède.

Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule qui vous précède, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.

Si le capteur ne détecte aucun véhicule à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse constante.



Commutateurs du régulateur de vitesse adaptatif

- 1 – Marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif
- 2 – Réglage de la distance – Diminution
- 3 – Réglage de la distance – Augmentation

CONDUITE DU VÉHICULE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF EN FONCTION-HORS FONCTION

- Poussez et relâchez le bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du régulateur de vitesse adaptatif.

Le message ACC READY (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PRÊT) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction.

- Appuyez brièvement une deuxième fois sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) du régulateur de vitesse adaptatif pour mettre le système hors fonction.

Le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est hors fonction.

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est réglé, vous pouvez augmenter la vitesse programmée en appuyant sur le bouton SET + (RÉGLAGE +).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur d'incrémentement de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. L'augmentation de vitesse programmée s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID).

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. L'augmentation de vitesse programmée s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID).

Pour diminuer la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est réglé, vous pouvez diminuer la vitesse programmée en appuyant sur le bouton SET - (RÉGLAGE -).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen des réglages du tableau de bord, selon l'équipement. Consultez la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements. La valeur d'incrément de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La diminution de vitesse programmée s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID).

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La diminution de vitesse programmée s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID).

NOTA :

- Lorsque vous annulez le réglage et que vous appuyez sur les boutons SET + (RÉGLAGE +) ou SET - (RÉGLAGE -), la nouvelle vitesse programmée sera la vitesse actuelle du véhicule.
- Lorsque vous utilisez le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour ralentir, et si la puissance du frein moteur ne ralentit pas suffisamment le véhicule pour atteindre la vitesse programmée, le système de freinage ralentira automatiquement le véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif applique les freins jusqu'à l'immobilisation complète lorsqu'il suit un véhicule cible. Si un véhicule hôte muni d'un régulateur de vitesse adaptatif suit un véhicule cible jusqu'à l'arrêt, le véhicule hôte relâchera les freins du véhicule deux secondes après l'immobilisation complète.
- Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse programmée en pente ascendante ou descendante. Il est toutefois normal que la vitesse du véhicule change légèrement en pente modérée. De plus, une rétrogradation peut se produire en pente ascendante ou descendante. Cela est normal et nécessaire pour conserver la vitesse programmée. En pente ascendante ou descendante, le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si la température des freins dépasse la plage de température normale (surchauffe).

CONDUITE DU VÉHICULE

Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage de distance et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID).

- Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).
- Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif à l'arrêt

Si le régulateur de vitesse adaptatif provoque l'arrêt du véhicule alors qu'il suit un véhicule cible et que le véhicule cible démarre dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, votre véhicule se remet en marche automatiquement sans aucune action de votre part.

Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, le conducteur doit appuyer sur le bouton RES (REPRISE) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif à la vitesse programmée.

Pendant que le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt, si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée ou si la portière du conducteur est ouverte, le frein de stationnement est activé et le régulateur de vitesse adaptatif est annulé.

Changement des modes (Régulateur de vitesse adaptatif seulement)

Au besoin, le mode de régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé et le système peut fonctionner en mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable). En mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable), la fonction de réglage de distance est désactivée et le système maintient la vitesse programmée.

- Pour alterner entre les différents modes de régulation de vitesse, appuyez sur le bouton de MARCHE-ARRÊT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal (vitesse constante).
- Appuyez ensuite sur le bouton de MARCHE-ARRÊT DU RÉGULATEUR DE VITESSE normale (vitesse constante) pour activer le mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante).

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui, et surtout au freinage de manière à assurer la sécurité du véhicule peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

Le régulateur de vitesse adaptatif :

- ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);
- ne tient pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques ou de la circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- provoque l'immobilisation complète du véhicule alors qu'il suit un véhicule cible et maintient le véhicule pendant deux secondes en position d'arrêt. Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de deux secondes, le régulateur de vitesse adaptatif affiche un message indiquant que le système relâchera les freins et qu'il faudra les serrer manuellement. Un carillon retentit lorsque les freins sont relâchés.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (p. ex., dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

Le régulateur de vitesse offre deux modes de fonctionnement :

- Le mode de régulation de vitesse adaptatif qui conserve une distance appropriée entre les deux véhicules.
- Le mode de contrôle électronique de vitesse normal (vitesse constante) lorsque le véhicule roule à une vitesse de croisière stabilisée. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante) » dans cette section.

Le mode de contrôle électronique de vitesse normal (vitesse constante) ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. Soyez toujours attentif au mode de régulation utilisé. Vous pouvez changer le mode à l'aide des boutons de commande du régulateur de vitesse adaptatif. Les deux modes de régulation de vitesse fonctionnent différemment. Assurez-vous toujours de sélectionner le mode de régulation approprié.

CONDUITE DU VÉHICULE

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCW)

Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) offre au conducteur des alertes sonores et des messages d'avertissements à l'écran d'information du conducteur (DID), pour avertir le conducteur lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir, éviter et limiter la possibilité d'une collision.

NOTA :

Le système d'avertissement de collision frontale contrôle les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande électronique des freins pour calculer la possibilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit et des messages d'avertissement s'affichent.

Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

Le bouton du système d'avertissement de collision frontale se trouve à l'affichage du système Uconnect dans les réglages des commandes.

- Pour désactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez une fois sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale pour désactiver le système.
- Pour réactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez de nouveau sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale pour activer le système.

NOTA :

- Le réglage « On » (Activé) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale qui permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède.
- Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne vous avertira pas de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède. Si le système d'avertissement de collision frontale est réglé à « Off » (Hors fonction), le message « FCW OFF » (SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE HORS FONCTION) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID).

Modification de l'état du système d'avertissement de collision frontale

Le système d'avertissement de collision frontale comporte trois réglages qui peuvent être modifiés à l'écran du système Uconnect :

- Éloigné
- Moyenne
- Proche

Éloigné

Le réglage « Far » (Éloigné) fournit des avertissements pour les collisions potentielles plus éloignées devant le véhicule, permettant au conducteur d'avoir plus de temps de réaction pour éviter une collision.

Les conducteurs plus prudents qui n'ont pas d'objection à recevoir des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

NOTA :

Ce réglage procure le plus grand temps de réaction.

Moyenne

Les réglages d'état par défaut sont « Medium » (Moyen) pour le système d'avertissement de collision frontale et « On » (Activé) pour le freinage actif. Cela permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores et visuels; le système applique un freinage autonome.

Proche

Vous pouvez modifier l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Near » (Proche) pour permettre au système de vous avertir de la possibilité d'une collision frontale lorsque vous êtes beaucoup plus près.

Ce réglage procure moins de temps de réaction que le réglage « Far » (Éloigné) et offre une expérience de conduite plus dynamique.

Les conducteurs plus dynamiques ou agressifs qui veulent éviter des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

NOTA :

Si vous changez l'état du freinage actif en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne fournira plus l'option de freinage autonome ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle. Vous pouvez désactiver le système de freinage actif dans les réglages des commandes du système Uconnect.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Une collision ne peut être évitée uniquement grâce au système d'avertissement de collision frontale. Le système est en outre incapable de détecter tous les types de collision potentielle. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

CONDUITE DU VÉHICULE

RÉTROVISEURS À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE

Le rétroviseur et le rétroviseur extérieur du côté conducteur se règlent automatiquement pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui roulent derrière vous.

Vous pouvez activer ou désactiver la caractéristique lorsque la fonction de Rétroviseur à atténuation automatique est choisie à l'aide des fonctions programmables du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE

Votre véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports et à faible consommation de carburant. Le levier de vitesses électronique est situé sur la console centrale. Le rapport de transmission (PRND) s'affiche au-dessus de la commande du levier de vitesses et à l'écran d'information du conducteur (DID).

- Pour sélectionner une plage de rapports, tournez simplement la commande du levier de vitesses.

NOTA :

Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

- Pour effectuer des passages multiples simultanément (par exemple, le passage de la position P [STATIONNEMENT] à la position D [MARCHE AVANT]), tournez simplement le commutateur jusqu'au cran approprié.
- Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) pour la conduite normale.



Levier de vitesses électronique

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que de blesser d'autres personnes si la position P (STATIONNEMENT) n'est pas complètement en prise. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou à proximité pourraient être blessées si le véhicule venait à se déplacer de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, serrez toujours le frein de stationnement, placez la transmission en position P (Stationnement) et assurez-vous que le module de démarrage sans clé est en mode « OFF » (Hors fonction). Retirez la télécommande du véhicule et verrouillez le véhicule. Lorsque le module de démarrage sans clé est en mode « OFF » (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières. La transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

CONDUITE DU VÉHICULE

AUTOSTICK

La transmission interactive AutoStick offre une commande de sélection de vitesse manuelle pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Le mode AutoStick vous permet d'optimiser le frein moteur, d'éliminer les passages à des rapports ascendants ou descendants indésirables et d'améliorer le rendement général du véhicule. Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

Fonctionnement

Lorsque la transmission est en position D (MARCHE AVANT), elle fonctionne automatiquement parmi les huit rapports disponibles. Pour activer le mode AutoStick, appuyez légèrement sur une des palettes de changement de vitesse (+/-) montées sur le volant. Lorsque vous appuyez légèrement sur la touche (-) pour accéder au mode AutoStick, la transmission rétrograde au prochain rapport inférieur tandis que lorsque vous appuyez sur la touche (+) pour accéder au mode AutoStick, le rapport actuel est retenu. Lorsque le mode AutoStick est activé, le rapport de transmission actuel s'affiche dans le groupe d'instruments.



**Palettes de changement de vitesse
AutoStick**

NOTA :

Vous pouvez désactiver les palettes de changement de vitesse (ou les réactiver, au besoin) au moyen de réglages personnalisés du système Uconnect.

En mode AutoStick, la transmission passe au rapport ascendant ou descendant lorsque le conducteur sélectionne manuellement la touche (+/-), à moins que ce passage fasse peiner le moteur ou entraîne un état de survitesse. Elle restera dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à un rapport supérieur ou inférieur soit sélectionné.

- La transmission rétrograde automatiquement à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher que le moteur ne peine) et affiche le rapport en cours.
- La transmission rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur doit faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
- Vous pouvez démarrer au premier ou au deuxième rapport à partir d'un arrêt. Appuyez légèrement sur le bouton (+) à un arrêt pour permettre le démarrage au deuxième rapport. Le démarrage au deuxième rapport peut être utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.
- Si une rétrogradation sollicitée risque de provoquer l'emballement du moteur, cette rétrogradation n'a pas lieu.
- Le système ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.

- Lorsque vous maintenez la palette (-) enfoncée, la transmission rétrograde au rapport le plus bas possible à la vitesse actuelle.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick est en fonction.
- Il est possible que le système retourne au mode de changement de vitesse automatique si une anomalie ou une surchauffe est détectée.

Pour désactiver le mode AutoStick, maintenez la palette de changement de rapports (+) enfoncée jusqu'à ce que la position « D » (MARCHE AVANT) soit indiquée de nouveau dans le groupe d'instruments. Vous pouvez passer au mode AutoStick ou en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiper et entraîner une collision ou des blessures graves.

MODE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT (ECO)

Le mode d'économie de carburant (ECO) peut améliorer la consommation de carburant dans des conditions de conduite normales. Appuyez sur le commutateur « ECO » (ÉCONOMIE DE CARBURANT) situé sur le bloc de commandes central du tableau de bord pour désactiver le mode ECO. Un témoin ambre sur le commutateur indique quand le mode ECO (ÉCONOMIE DE CARBURANT) est désactivé.

Lorsque le mode d'économie de carburant (ECO) est engagé, les systèmes de maîtrise du véhicule effectuent les modifications suivantes :

- La transmission passera aux rapports supérieurs plus tôt et aux rapports inférieurs plus tard.
- Le rendement de conduite global sera plus conservatif.
- Il est possible que certaines fonctions d'économie de carburant (ECO) soient temporairement neutralisées en fonction de la température et d'autres facteurs.



Commutateur ECO (ÉCONOMIE DE CARBURANT)

SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction d'arrêt et de démarrage était conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Il suffit de relâcher la pédale de frein ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur pour redémarrer automatiquement le moteur.

Mode automatique

La fonction d'arrêt et de démarrage est activée après chaque démarrage normal du moteur effectué par l'utilisateur. Le système passe alors en mode ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT et, si toutes les autres conditions sont présentes, peut passer en mode ARRÊT-DÉMARRAGE – ARRÊT AUTOMATIQUE ACTIVÉ.

Pour activer le mode arrêt automatique, les états suivants doivent se produire :

- Le système doit être à l'état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT. Le message « STOP/START READY » (Système d'arrêt et de démarrage prêt) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID). Consultez le paragraphe « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- Le véhicule doit être complètement immobilisé.
- Le levier de vitesses doit être placé en position de marche avant et la pédale de frein doit être enfoncée.

Le moteur s'arrêtera, le compte-tours passera à la position zéro et le témoin d'arrêt et de démarrage s'allumera pour indiquer le mode arrêt automatique. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus lorsque le moteur redémarre.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système d'arrêt et de démarrage » dans la section « Démarrage et conduite » du Guide de l'automobiliste sur le DVD.

Raisons possibles pour que le moteur ne passe pas en mode arrêt automatique

Avant la coupure du moteur, le système vérifie plusieurs conditions de sécurité et de confort pour déterminer si elles sont présentes. Des informations détaillées du fonctionnement du système d'arrêt et de démarrage se trouvent à l'écran Arrêt/Démarrage de l'écran d'information du conducteur (DID). Le moteur ne s'arrête pas dans les situations suivantes :

- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La portière du conducteur n'est pas fermée.
- La température de la batterie est trop chaude ou froide.
- La charge de batterie est faible.
- Le véhicule se trouve sur une pente abrupte.
- Le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle est en cours et une température acceptable n'a pas été atteinte dans l'habitacle.

- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet et le ventilateur est réglé à haut régime.
- Le réglage du chauffage, ventilation, climatisation est réglé à MAX A/C.
- Le moteur n'a pas atteint la température normale de fonctionnement.
- Aucun rapport de marche avant n'est engagé.
- Le capot est ouvert.
- Le mode 4LO (4 roues motrices gamme basse) de la boîte de transfert est sélectionné.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée avec une pression suffisante.

Les autres facteurs qui peuvent neutraliser le mode arrêt automatique comprennent :

- Niveau de carburant.
- Entrée de la pédale d'accélérateur.
- Température trop élevée du moteur.
- Seuil de 5 mi/h du mode arrêt automatique précédent non atteint.
- Angle de direction supérieur au seuil.
- Régulateur de vitesse adaptatif activé et vitesse programmée.

Il se peut que le véhicule puisse rouler plusieurs fois sans que le système d'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE passe à un état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT dans des conditions plus extrêmes que celles indiquées ci-dessus.

Démarrage du moteur en mode arrêt automatique

Lorsque la transmission est à la position de marche avant, le moteur démarre si la pédale de frein est relâchée ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée. La transmission se réengage automatiquement lors du redémarrage du moteur.

Conditions qui entraînent le démarrage automatique du moteur en mode arrêt automatique :

- Le levier de vitesses de la transmission est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Pour maintenir la température de l'habitacle confortable.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet.
- La température du système de chauffage, ventilation et climatisation ou la vitesse du ventilateur est réglé à la main.
- La tension de la batterie est trop basse.
- La dépression de freins est basse (par exemple, après plusieurs applications de la pédale de frein).
- Le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) est enfoncé.
- Une erreur du système d'arrêt et de démarrage se produit.
- Le système 4WD (4 roues motrices) est placé en mode 4LO (4 roues motrices gamme basse).

CONDUITE DU VÉHICULE

Désactivation manuelle du système d'arrêt et de démarrage

1. Appuyez sur le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'allume.
2. Le message « STOP/START OFF » (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID). Consultez le paragraphe « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
3. Au prochain arrêt du véhicule (après la désactivation du système d'arrêt et de démarrage), le moteur ne s'arrêtera pas.
4. Le système d'arrêt et de démarrage se réinitialise à l'état d'activation chaque fois que le contact est coupé et rétabli.



**Commutateur STOP/START OFF
(DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET
DE DÉMARRAGE)**

Activation manuelle du système d'arrêt et de démarrage

Appuyez sur le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE), situé sur le bloc de commandes. Le témoin du commutateur s'éteint.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système d'arrêt et de démarrage » dans la section « Démarrage et conduite » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

Anomalie du système

Si une anomalie est présente dans le système d'arrêt et de démarrage, le système ne permettra pas l'arrêt du moteur. Un message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID). Consultez le paragraphe « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

Si le message « SERVICE STOP/START SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID), faites vérifier le système par votre concessionnaire autorisé.

MODE SPORT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule est équipé d'une fonction mode sport. Ce mode est une configuration visant une conduite passionnante. Le moteur, la transmission et la direction assistée sont tous réglés à leurs réglages SPORT. Le mode sport procure une réaction améliorée de l'accélérateur et un passage des rapports modifié pour une expérience de conduite enrichie, ainsi qu'une sensibilité de la direction optimisée. Ce mode peut être activé et désactivé en appuyant sur le bouton Sport dans le bloc de commandes du tableau de bord.



Bouton du mode sport

CONDUITE DU VÉHICULE

SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Commandes de chauffage-climatisation automatiques avec écran tactile du système Uconnect 5.0



Système de chauffage-climatisation automatique du système Uconnect< 5.0

- 1 – Bouton Max A/C (Climatisation maximale)
- 2 – Bouton A/C (Climatisation)
- 3 – Bouton de recirculation d'air
- 4 – Bouton de dégivrage du pare-brise
- 5 – Bouton de dégivrage de la lunette
- 6 – Bouton Climate Control (Bouton de commande du système de chauffage-climatisation)
- 7 – Bouton de commande de mode

- 8 – Bouton de chauffage-climatisation arrière
- 9 – Bouton de mise hors fonction du système de chauffage-climatisation
- 10 – Bouton Auto (Automatique)
- 11 – Bouton Sync (Synchronisation)
- 12 – Bouton de commande du ventilateur
- 13 – Bouton de commande de la température

CONDUITE DU VÉHICULE

Commandes du système de chauffage-climatisation automatique à l'écran tactile du système Uconnect 8.4



Commandes du système de chauffage-climatisation automatique – système Uconnect 8.4

1 – Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)
2 – Bouton A/C (Climatisation)
3 – Bouton de recirculation d'air
4 – Bouton AUTO (AUTOMATIQUE)
5 – Bouton de dégivrage du PARE-GLACE
6 – Bouton de dégivrage ARRIÈRE
7 – Bouton de chauffage-climatisation arrière
8 – Commande d'élévation de température du côté passager

9 – Commande de baisse de température du côté passager
10 – Bouton SYNC (SYNCHRONISATION)
11 – Boutons de commande du ventilateur
12 – Boutons de commande de mode
13 – Bouton OFF (HORS FONCTION)
14 – Commande de baisse de température du côté conducteur
15 – Commande d'élévation de température du côté conducteur

CONDUITE DU VÉHICULE

Boutons du système de chauffage-climatisation



Système de chauffage-climatisation automatique

- | | |
|--|--|
| 1 - Commande d'élévation de température du côté conducteur | 6 - Bouton de dégivrage du PARE-BRISE |
| 2 - Bouton OFF (HORS FONCTION) | 7 - Commande de baisse de température du côté passager |
| 3 - Bouton de commande du ventilateur | 8 - Bouton AUTO (AUTOMATIQUE) |
| 4 - Commande d'élévation de température du côté passager | 9 - Commande de baisse de température du côté conducteur |
| 5 - Bouton de dégivrage de la LUNETTE | 10 - Bouton de recirculation d'air |
| | 11 - Bouton A/C (Climatisation) |

Fonctionnement automatique

- Appuyez sur le bouton AUTO (automatique).
- Sélectionnez la température voulue en appuyant sur les boutons de commande de température.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

A/C (climatisation)

- Si vous appuyez sur le bouton de climatisation en mode AUTO (AUTOMATIQUE), le système quitte le mode AUTO (AUTOMATIQUE) et demeure en mode A/C (climatisation). Le mode et le ventilateur passeront au réglage le plus près de celui dans lequel le système fonctionnait en mode AUTO (AUTOMATIQUE).

Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)

- Le mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) permet de régler la commande pour un refroidissement maximal.
- Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) pour passer de la climatisation maximale aux réglages antérieurs. Le bouton s'allume à l'écran lorsque la climatisation maximale est en fonction.
- En mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), le niveau de ventilateur et la position de mode peuvent être réglés aux réglages définis par l'utilisateur. Si vous appuyez sur d'autres réglages, cela entraînera le passage du mode Max A/C (climatisation maximale) aux réglages précédents et le témoin de climatisation maximale s'éteindra.

Bouton de température SYNC

- Appuyez sur le bouton « SYNC » (SYNCHRONISATION) à l'écran tactile pour contrôler les niveaux de température du côté conducteur et du côté passager simultanément. Appuyez une deuxième fois sur le bouton « SYNC » (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour commander chaque réglage de températures.

Recirculation de l'air

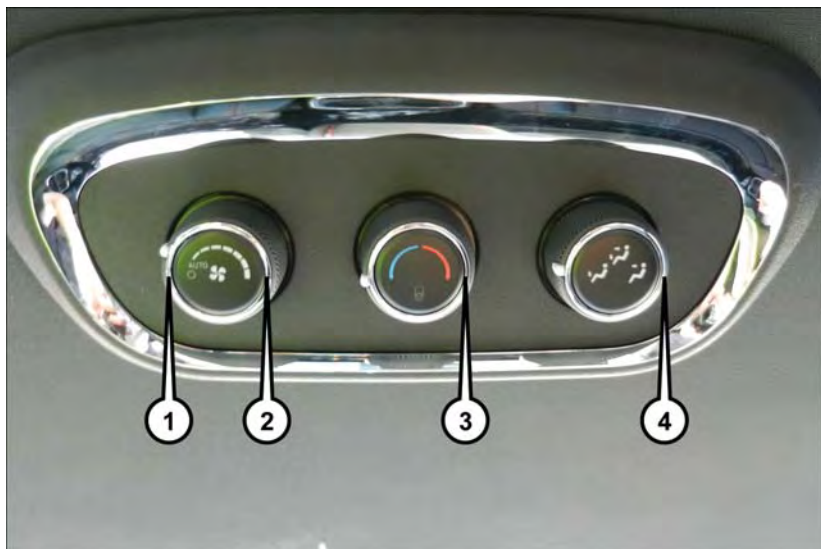
- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Si vous appuyez sur le bouton de recirculation lorsque le système se trouve en mode dégivrage avant, le témoin clignote trois fois pour indiquer que l'état de recirculation n'est pas permis.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

Commandes de température arrière



Commande automatique de température arrière

1 – Mode AUTO (AUTOMATIQUE) –
Commande de ventilateur arrière
2 – Tournez le bouton de commande
du ventilateur

3 – Tournez le bouton de commande de
température
4 – Tournez le bouton de commande de
mode

Les commandes arrière du système de chauffage, ventilation et climatisation se trouvent dans le revêtement du pavillon, près du centre du véhicule.

Les commandes de température arrière peuvent être activées de deux façons :

- Appuyez sur le bouton de commande « REAR » (ARRIÈRE) à l'écran de commande de température avant du système Uconnect^{MD} et réglez-le à la température arrière désirée.
- Tournez la commande de température arrière ou les boutons de commande du ventilateur arrière sur les commandes de température arrière.

Appuyez sur le bouton « REAR » (ARRIÈRE) et sur le bouton « OFF » (HORS FONCTION) à l'écran de commande de température avant du système Uconnect^{MD} pour mettre les commandes arrière hors fonction.

CAPTEURS DU SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARKSENSE

Le système d'aide au recul ParkSense fournit des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier arrière et un obstacle détecté en reculant, par exemple pendant une manœuvre de stationnement. Les freins du véhicule peuvent être automatiquement appliqués et relâchés lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement en marche arrière si le système détecte une collision possible avec un obstacle.

NOTA :

La fonction de freinage automatique peut être activée ou désactivée au moyen du système Uconnect sous les fonctions programmables de l'utilisateur.

Les quatre capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs.

Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance de 30 cm (12 po) jusqu'à 200 cm (79 po) du pare-chocs arrière lorsque le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE), un avertissement s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) et un carillon retentit (lorsque l'option « Sound and Display » [Son et affichage] est sélectionnée à la section du système Uconnect sous les fonctions programmables par l'utilisateur). À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, le rythme du carillon change d'un rythme d'une demi-seconde, à un rythme lent, à un rythme rapide et continu.

Nettoyage des capteurs du système ParkSense

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS » (PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER CAPTEURS AVANT) s'affiche dans à l'écran d'information du conducteur (DID), nettoyez les capteurs ParkSense avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Il faut prendre soin de ne pas égratigner ou perforer les capteurs. Sinon, ils risqueraient de ne plus fonctionner.

CONDUITE DU VÉHICULE

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW

Vous pouvez observer une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran lorsque vous déplacez le sélecteur de rapport en position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image de la caméra d'aide au recul ParkView s'affiche à l'écran de radio, situé sur le bloc central du tableau de bord.

Si l'écran de la radio semble voilé, nettoyez la lentille de la caméra située sur le hayon.

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

Le système de surveillance des angles morts utilise deux capteurs à radar, situés dans le bouclier avant du pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans la zone d'angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.

Le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé sur les rétroviseurs extérieurs, s'allume si un véhicule traverse la zone d'angle mort.

Le système de surveillance des angles morts peut aussi être configuré pour qu'un carillon retentisse et pour mettre la radio en sourdine afin de vous signaler la pénétration d'un objet dans une zone de détection.

Consultez le paragraphe « Surveillance des angles morts » dans la section « Caractéristiques de votre véhicule » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique est situé sur la console au pavillon.

Ouverture du toit ouvrant

Ouverture rapide

Appuyez sur le commutateur vers l'arrière et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Ouverture manuelle

Appuyez sur le commutateur vers l'arrière et maintenez-le pour ouvrir le toit ouvrant. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.



Commutateur de toit ouvrant à commande électrique

- 1 – Ouverture du toit ouvrant
- 2 – Ventilation du toit ouvrant
- 3 – Fermeture du toit ouvrant

Ventilation du toit ouvrant

Appuyez brièvement sur le bouton pour ouvrir le toit en position de ventilation.

Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant. Si vous actionnez le commutateur pendant l'ouverture partielle rapide, le toit ouvrant s'arrête.

Fermeture du toit ouvrant

Fermeture rapide

Appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant se ferme automatiquement et complètement à partir de n'importe quelle position.

Fermeture manuelle

Appuyez sur le commutateur vers l'avant et maintenez-le pour fermer le toit ouvrant. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

Fonction de détection des obstacles

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

CONDUITE DU VÉHICULE

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la quatrième tentative de fermeture se traduira par un déplacement de fermeture manuelle et la désactivation de la fonction de détection des obstacles.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas les enfants jouer avec le toit ouvrant. Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves ou mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement dû au vent survient alors que les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.

Si le tremblement se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez une des glaces. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE

1. Bouton du système Uconnect Phone, p. 155
2. Bouton de commande vocale du système Uconnect, p. 134
3. Touche Raccrocher le téléphone, p. 155
4. Commande audio au volant (gauche), p. 168
5. Commande audio au volant (droite), p. 168
6. Bouton volume/sourdine
7. Bouton Screen Off (Écran éteint)
8. Prise de courant, p. 177



- 9. Système Uconnect, p. 118
- 10. Bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) – bouton Browse/Enter (Entrer-Parcourir)
- 11. Bouton Back (Retour)
- 12. Prise AUX, p. 126
- 13. Port USB, p. 126
- 14. Fente pour carte mémoire flash, p. 126

CYBERSÉCURITÉ

Votre véhicule peut être connecté et équipé de réseaux câblés et de réseaux sans fil. Ces réseaux permettent au véhicule d'envoyer et de recevoir des données. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Tout comme un ordinateur ou d'autres appareils, le logiciel du véhicule peut nécessiter des mises à jour pour améliorer la facilité d'utilisation et le rendement de vos systèmes ou pour réduire le risque potentiel d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

MISE EN GARDE!

- Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.
- Insérez UNIQUEMENT un dispositif multimédia (p. ex., la clé USB, la carte mémoire SD ou le disque compact) provenant d'une source fiable dans votre véhicule. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous ressentez un comportement inhabituel du véhicule, confiez-le immédiatement à votre concessionnaire autorisé le plus proche.

NOTA :

- FCA ou votre concessionnaire peut communiquer directement avec vous à propos des mises à jour de logiciel.
- Pour aider à améliorer davantage la sécurité du véhicule et minimiser le risque potentiel de violation de la sécurité, les propriétaires du véhicule doivent :
 - Consulter régulièrement le site www.driveuconnect.com/software-update pour obtenir de plus amples renseignements sur les mises à jour de logiciel.
 - Brancher et utiliser uniquement des dispositifs multimédias de confiance (p. ex. téléphones mobiles personnels, clé USB, disques compacts).

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Politique de confidentialité – Si le véhicule est équipé d'une radio dotée du système Uconnect 8.4 » dans la section « Tout sur le système Uconnect Access » dans le supplément radio de votre guide de l'automobiliste et le paragraphe « Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) » dans la section « Entretien de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste sur le DVD.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

Uconnect 5.0

- Écran tactile de 5 po
- Trois boutons sur le devant de la radio d'un côté et de l'autre de l'affichage



Uconnect 5.0

Uconnect 8.4A

- Écran tactile de 8,4 po
- Le bouton HD ne sera pas visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché
- La fonction SiriusXM Travel Link ne figure pas dans la liste des applications (États-Unis seulement)



Uconnect 8.4A

Uconnect 8.4AN

- Écran tactile de 8,4 po
- Le bouton HD sera visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché
- La fonction SiriusXM Travel Link est présentée dans la liste des applications (États-Unis seulement)



Uconnect 8.4AN

1 – Navigation de série sur le système 8.4AN

UCONNECT ACCESS

Système Uconnect Access - selon l'équipement (disponible aux résidents des États-Unis seulement sur Uconnect 8.4A/8.4AN)

MISE EN GARDE!

- Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Certains services du système Uconnect Access, y compris le 9-1-1 et l'assistance routière ne fonctionnent PAS sans une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle.
- Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

Votre véhicule peut transmettre des données tel qu'autorisé par l'abonné.

Le système Uconnect Access améliore votre expérience de conduite en raccordant votre véhicule à un réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnel. Lorsque vous êtes connecté à un réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnel, vous pouvez :

- Placer un appel à un opérateur 9-1-1 local pour les secours d'urgence.
- Verrouiller ou déverrouiller à distance vos portières et démarrer votre véhicule à partir de pratiquement n'importe où, à l'aide de l'application Uconnect Access de votre appareil. Vous pouvez également le faire en vous connectant sur Mopar Owner Connect ou en appelant le service à la clientèle Uconnect tant que votre véhicule est doté d'une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle. Les services peuvent seulement être utilisés où la couverture est disponible, reportez-vous à la carte de couverture pour plus de détails.
- Changer votre véhicule en une zone Wi-fi active et connecter vos appareils à Internet.
- Recevoir des notifications de message texte ou de courriel si le système d'alarme antivol se déclenche.
- Recevoir le service d'assistance pour véhicule volé, à l'aide de la technologie GPS pour aider les autorités à localiser votre véhicule s'il est volé.
- Écouter vos messages texte ou envoyer des messages texte libres avec votre voix tout en gardant vos mains sur le volant, à l'aide de la fonction d'envoi des textes-voix. Exige un appareil qui prend en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth.
- Chercher des endroits pour manger, faire des courses, vous détendre et jouer avec Yelp, en utilisant votre voix ou votre menu sur l'écran. Naviguer ensuite jusqu'à ces endroits (navigation de série sur le système Uconnect 8.4AN, en option sur le système Uconnect 8.4A).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Obtenir l'assistance de l'opérateur à l'aide du bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur votre rétroviseur intérieur.

Avant de conduire, familiarisez-vous avec le système Uconnect Access convivial.

1. Les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et 9-1-1 sont situés sur votre rétroviseur. Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule et le service à la clientèle Uconnect. Le bouton 9-1-1 vous connecte aux services d'urgence.

NOTA :

Les véhicules vendus au Canada et au Mexique NE SONT PAS dotés des fonctionnalités du système d'appel 9-1-1. Les préposés du service 9-1-1 ou d'autres lignes d'urgence au Canada et au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système 9-1-1.

2. Le bouton « Apps » (Applications)  du système Uconnect se trouve au centre de la barre de menu de l'écran tactile de la radio. Il s'agit ici du point où vous pouvez commencer votre processus d'enregistrement, gérer vos applications et acheter Wi-fi sur demande.
3. La commande vocale Uconnect et le bouton du système Uconnect Phone sont situés sur le côté gauche de votre volant. Ces boutons vous permettent d'utiliser votre voix pour énoncer des commandes, faire des appels téléphoniques, envoyer et recevoir des télémessages en mains libres, saisir des destinations de navigation, et commander votre radio et vos dispositifs multimédias.

Période d'essai incluse pour les véhicules neufs

Votre nouveau véhicule peut être fourni avec une période d'essai pour l'utilisation des services du système Uconnect Access, commençant à la date d'achat de véhicule (la date se fonde sur l'avis de vente du véhicule de votre concessionnaire). **Pour activer l'abonnement d'essai, vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect Access.** Après la période d'essai, si vous voulez continuer d'utiliser les services de votre système Uconnect Access, vous pouvez choisir d'acheter un abonnement.

Fonctions et forfaits

- Après la période d'essai, vous pouvez vous abonner pour continuer votre service en visitant Uconnect Store situé sur le site Web Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com). Pour obtenir de l'assistance, les résidents américains peuvent appeler le service à la clientèle Uconnect au 1-855-792-4241 .
- Pour les dernières informations sur les forfaits et les prix : les résidents des États-Unis doivent visiter le site DriveUconnect.com.

Inscription au système Uconnect Access (systèmes Uconnect 8.4A et 8.4AN, dans les 48 États contigus, l'Alaska et Hawaï)

Pour déverrouiller le potentiel complet du système Uconnect Access dans votre véhicule, vous devez d'abord procéder à l'inscription au système Uconnect Access.

1. Appuyez sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE) sur votre rétroviseur.
2. Appuyez sur le bouton « Uconnect Care » (Service à la clientèle Uconnect) sur l'écran tactile.
3. Un agent compétent du service à la clientèle Uconnect enregistre votre véhicule et gère tous les détails.

L'inscription est facile! Suivez simplement les étapes ci-dessus. Ou, appuyez sur le bouton « Apps (Applications)  » sur l'écran tactile, puis sélectionnez l'application Uconnect registration (Inscription à Uconnect) pour « effectuer l'inscription au moyen du Web » et terminer le processus à l'aide de votre appareil ou de votre ordinateur.



Bouton ASSIST

Pourquoi s'inscrire au système Uconnect Access? Voici quelques exemples des avantages offerts par ce système :

- Savoir qu'une aide est disponible et que vous pouvez y bénéficier en appuyant simplement sur un bouton, au besoin.
- Verrouiller et déverrouiller votre véhicule à des centaines de milles de distance.
- Découvrir de nouveaux endroits superbes à l'aide du système Yelp.
- Dicter et envoyer des messages texte en parlant à haute voix (tout en gardant les deux mains sur le volant!)
- Apprécier le meilleur de la musique et du divertissement de tous les coins du monde à l'aide des applications telles que Pandora.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site DriveUconnect.com.

Télécharger l'application Uconnect Access

Vous n'êtes pas loin d'utiliser les commandes à distance et d'écouter votre musique préférée dans votre véhicule.

Pour connecter vos comptes radio Internet :

1. Téléchargez l'application **Uconnect Access** sur votre appareil.
2. Appuyez sur l'icône Via Mobile de la barre de navigation en bas de l'application.
3. Appuyez sur l'application que vous voulez connecter à votre véhicule.
4. Entrez vos renseignements de connexion pour l'application choisie et appuyez sur Link (Relier).
5. La prochaine fois que vous vous trouvez dans votre véhicule, activez la fonction Bluetooth, jumelez votre appareil et sélectionnez l'application Via Mobile que vous voulez lire à partir de l'écran tactile du système Uconnect pour diffuser votre musique personnalisée.



Application mobile

NOTA :

- Vous pouvez également effectuer ce processus sur le Web. Visitez simplement le site moparownerconnect.com, connectez-vous et cliquez sur l'option **Set Up Via Mobile Profile** (Configuration du profil Via Mobile) (sous l'option Quick Links [Liens rapides]).
- Une fois que vous téléchargez l'application sur votre appareil compatible, vous pouvez également faire démarrer votre véhicule et verrouiller ou déverrouiller ses portières à partir de pratiquement n'importe où.

Applications sur téléphone mobile – (selon l'équipement)

- **Aha par HARMAN** – Aha facilite instantanément l'accès à votre contenu Web préféré sur le champ. Choisissez parmi plus de 40 000 stations qui couvrent la radio sur Internet, la musique personnalisée, les informations, le divertissement, les hôtels, la météo, les livres audio, Facebook, Twitter et plus encore.
- **iHeartRadio** – iHeartRadio fournit un accès immédiat à plus de 1 500 stations de radio en direct à travers le pays et permet aux auditeurs de créer leurs stations personnalisées inspirées par leurs artistes ou leurs chansons préférées.
- **Pandora** – Pandora vous offre la musique et la comédie que vous aimez, n'importe quand, n'importe où. Les stations personnalisées sont lancées instantanément, avec l'apport d'un artiste préféré, d'une piste, d'un comédien ou d'un genre.

- **Slacker Radio** – Appréciez des millions de chansons et des centaines de stations artisanales.

NOTA :

Pour des informations détaillées sur la manière d'utiliser les applications sur téléphone mobile, visitez le site Web Mopar Owner Connect moparownerconnect.com et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez configurés lors de votre inscription au système Uconnect Access.



Via Mobile

Renouvellement des inscriptions et achat des zones d'accès Wi-fi (systèmes Uconnect 8.4A et 8.4AN, dans les 48 États contigus, l'Alaska et Hawaï)

Les abonnements et la zone d'accès Wi-fi peuvent être achetés à partir de Uconnect Store dans votre véhicule et en ligne sur Mopar Owner Connect. Si vous avez besoin d'aide, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur le rétroviseur, puis sélectionnez le service à la clientèle Uconnect (ou appelez au 1-855-792-4241).

NOTA :

Vous devez configurer un compte Uconnect Access en ligne (connectez-vous sur le site moparownerconnect.com, allez sur Edit Profile (Modifier profil) puis sur le compte Uconnect pour configurer et gérer votre compte).

Lancement des applications

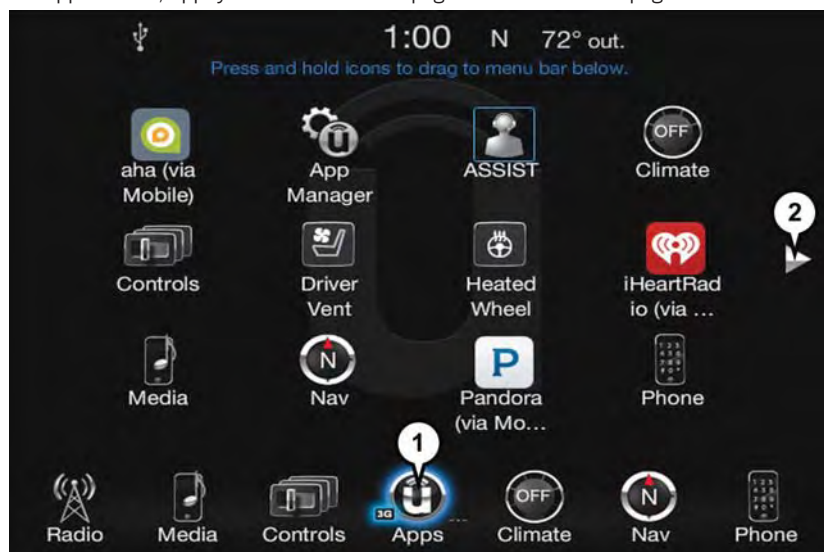
Les applications de votre système Uconnect Access sont conçues pour fournir les fonctions et les services que vous voulez. Il y a deux catégories fondamentales :

1. **Built-In Features (Caractéristiques intégrées)** – utilisez le réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) sur votre radio Uconnect 8.4A ou 8.4AN.
2. **Uconnect Access Via Mobile** – utilisez l'application Uconnect Access et les plans de données de votre appareil pour accéder à vos comptes personnels Pandora, iHeart-Radio, Aha et Slacker à partir du véhicule et les contrôler au moyen de l'écran tactile. Les frais du plan de données du client s'appliquent. Disponible sur les radios Uconnect 8.4A et 8.4AN (selon l'équipement).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Menu principal de l'application

Appuyez sur le bouton « Apps  » (Applications) à l'écran tactile pour ouvrir le menu principal de l'application dans cet écran, vous pourrez accéder à toutes vos applications disponibles. Pour accéder directement à une application, appuyez sur le bouton correspondant à l'écran tactile et vous serez dirigé à cette application. Pour afficher le reste de vos applications, appuyez sur le bouton de page vers l'avant ou de page vers l'arrière.



Applications du système Uconnect

- 1 – Bouton Apps (Applications)
- 2 – Bouton Page Forward (Page vers l'avant)

Gestionnaire de l'application

Appuyez sur le bouton « App Manager » (Gestionnaire de l'application) pour accéder aux catégories suivantes :

Favorite Apps (Applications favorites) – il s'agit de l'écran par défaut qui s'affiche initialement lorsque vous appuyez sur le bouton « App Manager » (Gestionnaire de l'application) sur l'écran tactile et est idéal pour afficher les applications que vous utilisez le plus fréquemment. Pour définir une application en tant que « favoris », appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile à la droite de l'application.

All Apps (Toutes les applications) – toutes vos applications disponibles résideront dans le dossier « All Apps » (Toutes les applications).

Running Apps (Applications actives) – appuyez sur cet onglet pour afficher les applications qui sont actuellement actives.

Maintenir votre compte Uconnect Access

Vendre votre véhicule

Lorsque vous vendez votre véhicule, nous vous recommandons de supprimer vos informations de compte Uconnect Access du véhicule. Vous pouvez le faire sur le site Web Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com). La suppression des informations de votre compte annule votre abonnement et rend votre véhicule prêt pour un nouveau propriétaire/abonné.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système Uconnect :

- Visitez le site DriveUconnect.com ou composez le 1-877-855-8400 .

Caractéristiques intégrées

MISE EN GARDE!

- Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Certains services du système Uconnect Access, y compris le 9-1-1 et l'assistance routière ne fonctionnent PAS sans une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle.
- Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.
- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès au service d'appel 9-1-1, au besoin. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel 9-1-1 par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Si le témoin de sac gonflable est allumé, le système de sacs gonflables pourrait ne pas fonctionner correctement et le système 9-1-1 pourrait ne pas être en mesure d'envoyer un signal à un préposé du service 9-1-1 si un sac gonflable est déployé. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.
- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service 9-1-1. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Le système d'appel 9-1-1 est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel 9-1-1, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule.
- SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), les fonctions, les applications et les services du système uconnect, parmi les autres systèmes du véhicule, ne fonctionneront pas.

NOTA :

Votre véhicule peut transmettre des données tel qu'autorisé par l'abonné.

1. **Appel d'aide (8.4AN)** – Le rétroviseur contient un bouton-poussoir ASSIST (ASSISTANCE) qui relie directement les occupants du véhicule à l'une des nombreuses destinations prédéfinies pour obtenir un soutien immédiat :

- **Appel d'assistance routière** – En cas de pneu crevé ou si vous avez besoin d'un remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. Informations supplémentaires dans cette section.

- **Service à la clientèle Uconnect Access** – Soutien à bord du véhicule pour le système, les applications et les fonctions Uconnect Access.

- **Service relatif au véhicule** – Soutien complet pour votre véhicule de FCA US LLC.



Boutons ASSIST (ASSISTANCE) et 9-1-1

- 1 – Bouton ASSIST (ASSISTANCE)
2 – Bouton 9-1-1

2. **Système d'appel d'urgence 9-1-1 (selon l'équipement)** – Le rétroviseur comporte un bouton 9-1-1 qui, lorsqu'il est enfoncé, peut placer un appel à partir de votre véhicule à un opérateur 9-1-1 local pour demander l'aide de la police, du service d'incendie ou du personnel ambulancier local. Si ce bouton est accidentellement enfoncé, vous avez 7 secondes pour annuler l'appel. Pour annuler, appuyez de nouveau sur le bouton d'appel 9-1-1 ou appuyez sur le bouton « Cancel » (Annuler) sur l'écran tactile. Après le délai de 7 secondes, l'appel 9-1-1 est composé et seul l'opérateur du 9-1-1 peut l'annuler. Le témoin DEL vert sur le rétroviseur s'allume quand une connexion avec un préposé du service 9-1-1 est établie. La diode verte s'éteint une fois que l'appel 9-1-1 est terminé. Demandez à un concessionnaire autorisé de réparer le véhicule si le rétroviseur demeure allumé en rouge en permanence. Sur les véhicules qui en sont équipés, cette caractéristique nécessite un circuit électrique qui fonctionne et une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle pour fonctionner correctement. **Si une connexion est effectuée entre un opérateur 9-1-1 et votre véhicule, vous comprenez et consentez que les opérateurs 9-1-1 peuvent, comme pour tout appel 9-1-1, enregistrer lors de la connexion les conversations et les sons dans et à proximité de votre véhicule.**

3. **Assistance routière (selon l'équipement)** – Si votre véhicule est équipé de cette fonction et est doté d'une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle, vous pouvez être en mesure de vous connecter à l'assistance routière en appuyant sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE) sur le rétroviseur. Des options Assist Care vous seront présentées. Faites une sélection en appuyant sur les invites affichées sur la radio. Si votre véhicule comprend l'assistance routière, vous reconnaissez que la responsabilité de tous les coûts supplémentaires des services de l'assistance routière vous est imputable, le cas échéant. Afin de vous fournir les services Uconnect Services, nous pourrions enregistrer et contrôler vos conversations avec l'assistance routière, le service à la clientèle Uconnect ou Vehicle Care, que ces conversations soient lancées par les services Uconnect Services de votre véhicule, par un appareil ou par liaison terrestre. Nous pourrions devoir partager de tels renseignements obtenus au moyen de l'enregistrement et de la surveillance, conformément aux exigences réglementaires en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.
4. **Yelp** – Les utilisateurs peuvent chercher des destinations proches ou un point d'intérêt, par catégorie ou par recherche personnalisée, en utilisant des mots-clés (par exemple, « Restaurant italien »). La recherche peut être vocale ou effectuée au moyen du clavier de l'écran tactile. À l'aide de l'écran tactile, lancez l'application Yelp en sélectionnant l'icône « Apps  » (Applications), puis appuyez sur « Yelp ». Pour utiliser la reconnaissance vocale, appuyez sur le bouton VR sur le volant et dites « launch Yelp » (lancer Yelp), puis suivez les instructions affichées sur le téléprompteur.
5. **Notification d'alarme de sécurité** – La fonction de notification d'alarme de sécurité vous avise par courriel ou par message texte (SMS) lorsque l'alarme de sécurité installée en usine du véhicule a été déclenchée. Il existe de nombreuses raisons pour lesquelles votre alarme pourrait avoir été déclenchée, notamment que votre véhicule a été volé. Dans ce cas, consultez ci-dessous les détails relatifs au service d'assistance pour véhicule volé. Lors de votre inscription, la notification d'alarme de sécurité est automatiquement réglée pour vous transmettre un courriel à l'adresse fournie en cas de déclenchement de l'alarme. Vous pouvez aussi opter de recevoir un télémessagerie envoyé à votre appareil.
6. **Service d'assistance pour véhicule volé** – Si votre véhicule est volé, prenez immédiatement contact avec l'organisme local chargé de l'application de la loi pour faire un rapport sur le vol du véhicule. Une fois ce rapport déposé, le service à la clientèle Uconnect peut vous aider à trouver votre véhicule. L'agent du service à la clientèle Uconnect vous demandera le numéro de rapport de véhicule volé diffusé par l'organisme local chargé de l'application de la loi. Tant que votre véhicule est doté d'une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle, l'agent du service à la clientèle Uconnect peut trouver le véhicule volé et travailler avec les autorités de maintien de l'ordre pour le récupérer. Le véhicule doit être doté d'une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle et doit être inscrit au système Uconnect Access et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction applicable.

7. **Zone d'accès Wi-fi** – La zone d'accès Wi-fi est une fonction à bord du véhicule qui relie votre appareil à un réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnel au moyen du système Uconnect Access et est prête peu importe où vous vous trouvez. Une fois que votre véhicule est inscrit au système Uconnect Access, vous pouvez acheter un abonnement de zone d'accès Wi-fi au Uconnect Store. Après avoir effectué votre achat, allumez votre signal et connectez vos appareils passagers. Rien n'est plus facile que d'avoir votre domicile ou votre bureau à votre portée.

MISE EN GARDE!

N'utilisez JAMAIS la zone Wi-fi active lorsque vous conduisez le véhicule. En tant que conducteur, vous ne devez utiliser la zone Wi-fi active que lorsque le véhicule est stationné dans un endroit sécuritaire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

NOTA :

Votre véhicule doit avoir un circuit électrique en état de fonctionnement pour que l'une des fonctions Uconnect fonctionne dans le véhicule.

Fonctions commandées à distance par le système Uconnect Access

Si vous possédez un appareil sous tension iPhone ou Android compatible, l'application Uconnect Access vous permet de verrouiller ou déverrouiller vos portières à distance, de faire démarrer votre moteur ou d'activer votre avertisseur sonore et vos lumières pratiquement n'importe où. Votre véhicule doit être doté d'un dispositif de démarrage à distance et d'une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle. Les services peuvent seulement être utilisés où la couverture est disponible, reportez-vous à la carte de couverture pour plus de détails. Vous pouvez télécharger l'application à partir du site Mopar Owner Connect ou de l'App Store (iPhone) ou de Google Play Store. Visitez UconnectPhone.com pour déterminer si votre appareil est compatible. Pour le soutien à la clientèle du système Uconnect Phone et pour déterminer si votre appareil est compatible.

Les résidents américains doivent consulter le site Web UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1-877-855-8400.

Démarrage à distance (selon l'équipement) – Cette fonction vous permet de démarrer le moteur de votre véhicule sans utiliser de clé et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe deux façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

1. En utilisant l'application Uconnect Access à partir d'un appareil compatible.
2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
 - Après 15 minutes, si vous n'êtes pas entré dans le véhicule en vous servant de votre clé, le moteur s'arrêtera automatiquement.
 - Vous pouvez également envoyer une commande pour couper un moteur qui a été démarré à distance.

- Cette fonction à distance exige que votre véhicule soit équipé d'un système de démarrage à distance installé en usine. Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

NOTA :

Votre numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect est nécessaire pour confirmer la demande.

- Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessage (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com) et cliquez sur Edit Profile (Modifier le profil) pour gérer les notifications de Uconnect.

Verrouillage et déverrouillage des portières à distance – Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la portière de votre véhicule sans utiliser vos clés et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

1. En utilisant l'application Uconnect Access à partir d'un appareil compatible.
2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
3. En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect.

Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect Access a été téléchargée, ouvrez une session à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe. Vous aurez besoin de votre numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect pour confirmer la demande. Appuyez sur l'icône en forme de « cadenas fermé » sur votre application Uconnect Access pour verrouiller les portières ou appuyez sur l'icône en forme de « cadenas ouvert » pour déverrouiller la portière du conducteur.

Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessage (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com) et cliquez sur Edit Profile (Modifier le profil) pour gérer les notifications de Uconnect.

Avertisseur sonore et phares – Il est facile de repérer un véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares. Cette fonction est également utile lorsque vous voulez attirer l'attention sur votre véhicule pour une raison quelconque. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

1. En utilisant l'application Uconnect Access à partir d'un appareil compatible.
2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
3. En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect.

Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect Access a été téléchargée, ouvrez une session à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe. Vous aurez besoin de votre numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect pour confirmer la demande. Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un

courriel ou un télémessage (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com) et cliquez sur Edit Profile (Modifier le profil) pour gérer les notifications de Uconnect.

Messages texte par commande vocale – Pour pouvoir énoncer vos messages personnels, inscrivez-vous au système Uconnect Access pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

La fonction de message texte par commande vocale vous permet de composer un nouveau message ou de répondre à un message entrant. Avant d'utiliser les messages texte par commande vocale, prenez compte des informations suivantes :

1. Vous devez posséder un appareil compatible Bluetooth jumelé disposant du profil d'accès aux messages (MAP). Tous les appareils compatibles Bluetooth ne prennent pas en charge MAP (profil d'accès aux messages). Ceci inclut tous les iPhone (Apple iOS). Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.com.
2. Vous devez disposer d'un abonnement valide d'essai ou un abonnement payant au système Uconnect Access.
3. Acceptez la demande de profil « Allow MAP » (Autoriser MAP) sur votre appareil. (Consultez les directives du fabricant de l'appareil pour plus de détails).

Pour envoyer un message :

1. Appuyez sur le bouton du système Uconnect Phone  du volant.
2. Attendez le signal sonore.
3. Say « Text » (« Télémessage »).
4. Le système Uconnect vous invitera à énoncer le numéro de téléphone mobile ou le nom complet et le type de téléphone du contact auquel vous désirez envoyer un message.
5. Attendez le signal sonore et nommez un contact de votre répertoire téléphonique ou le numéro de téléphone mobile de la personnage à laquelle vous désirez envoyer un message.
6. Le système Uconnect vous invitera à énoncer le message que vous aimeriez envoyer. (Si le système ne vous propose pas cette option, il est possible que vous ne possédiez pas d'abonnement actif au système Uconnect Access).
7. Attendez le signal sonore, puis dictez un message de 140 caractères maximum. Si vous dépassez 140 caractères, vous entendrez le message suivant : « Message was too long; your message will be truncated. » (Le message étant trop long, votre message sera tronqué.)
8. Le système Uconnect relira ensuite le message.

9. Le système Uconnect vous invitera à choisir l'une des options suivantes : dire « Continue » (Continuer) pour modifier votre message; dire « Start Over » (Recommencer) pour supprimer le message actuel et recommencer; dire « Send » (Envoyer) pour envoyer le message actuel; ou dire « Repeat » (Répéter) pour écouter le message à nouveau.
10. Si vous êtes satisfait de votre message et aimeriez l'envoyer, attendez le signal sonore et dites « Send » (Envoyer).
11. Vous entendrez ensuite le message « Sending your message » (Transmission du message).

Échantillonnage de commandes pour messages textes par commande vocale et réponses texte-voix

Exemples de commandes	Action
« Text John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay)	Envoyer un message à un contact en particulier du carnet d'adresses
« Texte 123 456 7890 »	Envoyer un message de votre répertoire téléphonique au 123 456 7890
« Show Messages » (Afficher les messages)	Afficher les messages récents classés par numéros à l'écran du système Uconnect
« Listen to/view (message number four, for example) » (Écouter/Afficher [le message numéro 4, par exemple])	Écouter des messages ou les lire à l'écran du système Uconnect
« Reply » (Répondre)	Envoyer une réponse texte-voix à un message actuel
« Forward text/message to John Smith » (Transmettre un message à Jean Tremblay)	Transmettre le message actuel à un contact en particulier du carnet d'adresses
« Forward text/message to 123 456 7890 » (Transmettre un message à 123 456 7890)	Transmettre le message actuel à un numéro de téléphone en particulier

SYSTÈME UCONNECT 5.0



Uconnect 5.0

- | | |
|---|---|
| 1 – Boutons de prééglage | 9 – Bouton Info (Information) |
| 2 – Bouton SEEK Up (RECHERCHE vers le haut) | 10 – Bouton de syntonisation manuelle |
| 3 – Bouton de renseignements sur la boussole | 11 – Bouton AM/FM/SXM |
| 4 – Bouton des fonctions de chauffage-climatisation | 12 – Bouton d'arrêt de l'écran |
| 5 – Bouton des fonctions MORE (PLUS D'OPTIONS) | 13 – Bouton Volume/Mute (Volume-Mise en sourdine) |
| 6 – Bouton Browse/Enter (Parcourir-Entrer) | 14 – Bouton SEEK Down (RECHERCHE vers le bas) |
| 7 – Bouton Back (Retour) | 15 – Bouton du système Uconnect Phone |
| 8 – Bouton Audio | 16 – Bouton de mode multimédia |
| | 17 – Bouton de mode radio |

Réglage de l'horloge

Pour lancer la procédure de réglage de l'horloge :

1. Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) sur le devant de la radio. Appuyez ensuite sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Clock and Date » (Horloge et date) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Set Time » (Régler l'heure) sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur les flèches « Up » (Vers le haut) ou « Down » (Vers le bas) pour régler les heures ou les minutes, puis sélectionnez le bouton « AM » ou « PM » sur l'écran tactile. Vous pouvez également sélectionner le format 12 h ou 24 h en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile.
4. Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur le bouton « Done » (Terminé) pour quitter l'écran de l'heure.

NOTA :

Dans le menu de réglage de l'horloge, vous pouvez aussi sélectionner Display Clock (Afficher l'horloge). La fonction d'affichage de l'horloge active ou désactive l'affichage de l'horloge dans la barre d'état.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

Pour ajuster les réglages audio :

1. Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) situé sur le devant de la radio puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Défilez ensuite vers le bas, puis appuyez sur le bouton « Audio » à l'écran tactile pour accéder au menu Audio.

Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Utilisez le bouton « + » ou « - » à l'écran tactile pour régler les fréquences voulues. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) sur l'écran tactile pour régler le son des haut-parleurs. Utilisez le bouton fléché à l'écran tactile pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur le bouton central « C » sur l'écran tactile pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

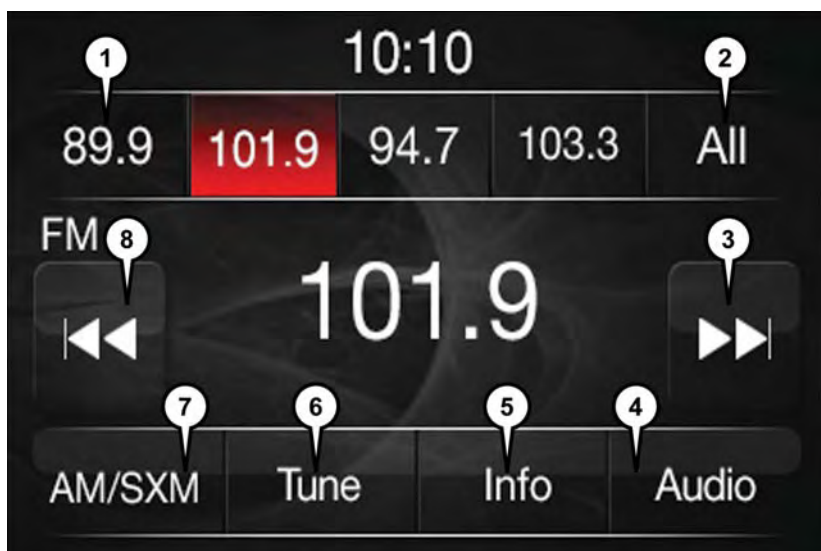
Asservissement à la vitesse

- Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) de l'écran tactile pour sélectionner entre les réglages OFF (DÉSACTIVÉ), 1, 2 ou 3. Cette fonction permet de diminuer le volume de la radio en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Correction physiologique

- Appuyez sur le bouton « Loudness » (Intensité du volume) de l'écran tactile pour sélectionner la fonction d'intensité du volume. Quand cette fonction est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Fonctionnement de la radio



Écran de la radio 5.0 Uconnect

- 1 – Présélections des stations de radio
- 2 – Affichage de toutes les présélections
- 3 – Recherche vers le haut
- 4 – Réglages audio

- 5 – Renseignement sur la station
- 6 - Syntonisation directe
- 7 – Bande de fréquence radio
- 8 – Recherche vers le bas

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Recherche vers le haut ►► / Recherche vers le bas ◄◄

- Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SXM.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation manuelle des présélections de la radio

La radio enregistre jusqu'à 12 présélections dans chaque mode radio. Quatre présélections sont visibles en haut de l'écran de la radio. Appuyez sur le bouton « All » (Toutes) sur l'écran tactile à l'écran d'accueil de la radio pour afficher toutes les stations présélectées dans ce mode.

Pour mémoriser manuellement une station présélectionnée, suivez les étapes ci-dessous :

1. Syntonisez la station voulue.
2. Maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio, tous les matchs de la MLB et de la LNH, toutes les courses NASCAR, Martha Stewart et plus encore. Obtenez aussi plus de 20 chaînes en supplément, dont SiriusXM Latino, offrant une programmation de 20 chaînes en langue espagnole comprenant de la musique sans publicité, des nouvelles, des discussions, de l'humour, du sport et plus.

- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur le bouton RADIO sur le devant de la radio et sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile

Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. Si vous voulez continuer à recevoir le service au terme de votre abonnement d'essai, le programme d'abonnement que vous aurez choisi sera automatiquement renouvelé et facturé aux tarifs alors en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM au 1-866-635-2349 pour les résidents des États-Unis ou au 1-888-539-7474 pour les résidents du Canada pour l'annuler. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à www.siriusxm.com pour les résidents des États-Unis et à www.siriusxm.ca pour les résidents du Canada. Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2015 SiriusXM Radio Inc. Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale.

- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé sur le devant de la radio. Une fois en mode multimédia, sélectionnez « Disc » (Disque).
- Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

Boutons de recherche vers le haut ou vers le bas

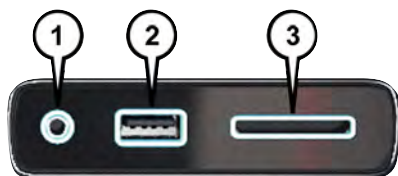
- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les pistes de façon continue.

Parcourir

- Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour passer à travers les options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur le bouton « Exit » (Quitter) sur l'écran tactile si vous souhaitez annuler la fonction « Browse » (Parcourir).

PASSERELLE MULTIMÉDIA – iPod/USB/MP3/carte mémoire SD

Pour sélectionner une source audio spécifique, appuyez sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé sur le devant de la radio. Pour diffuser la musique de votre appareil portable au moyen des haut-parleurs du véhicule, appuyez sur le bouton « Source » et sélectionnez un des modes suivants :



Passerelle multimédia Uconnect

USB/iPod

- Vous pouvez accéder au mode USB/iPod en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) sur le devant de la radio.

- 1 – Prise AUX (AUXILIAIRE)
- 2 – Port USB
- 3 – Port de carte mémoire SD

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Les fonctions de l'appareil portatif se commandent à l'aide des boutons de l'appareil et non de la radio. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Bluetooth

- Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule.

Carte mémoire SD

- Le mode de carte mémoire SD vous permet de faire jouer la musique qui a été enregistrée sur votre carte mémoire SD au moyen du système audio de votre véhicule.
- Vous pouvez accéder au mode de carte mémoire SD en insérant une carte mémoire SD dans la fente pour carte mémoire SD ou en appuyant sur le bouton « SD Card » (Carte mémoire SD) du côté gauche de l'affichage en mode multimédia.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément radio.

Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone)

Une fois votre système Uconnect jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

Voici comment :

1. Appuyez sur le bouton du système « Uconnect Phone »  et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.)
2. Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide]). Le système Uconnect lira alors les messages prédéfinis autorisés.
3. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système Uconnect Phone et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect confirmera le message en vous le répétant.
4. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE		
« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

NOTA :

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth. iPhone et certains autres téléphones intelligents ne prennent actuellement pas en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth. Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.com.

Vous désirez énoncer un message personnel? Vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect Access (résidents des États-Unis seulement) pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT 5.0

Présentation du système Uconnect

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Vous aurez besoin des commandes vocales et des astuces clés qui suivent pour contrôler le système Uconnect 5.0.

Caractéristiques clés :

- Écran tactile de 5 po
- Trois boutons d'un côté ou de l'autre de l'affichage



Uconnect 5.0

Mise en route

1. Visitez le site **UconnectPhone.com** pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.
2. Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
3. Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le rétroviseur et est adapté au conducteur.
4. Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone), **attendez** le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect sont les boutons sur votre volant.



Boutons de commande vocale (VR) du système Uconnect et du système Uconnect Phone

- 1 – Appuyez pour initier, répondre à un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un texte
- 2 – Appuyez pour démarrer les fonctions radio ou multimédias.
- 3 – Appuyez pour terminer un appel

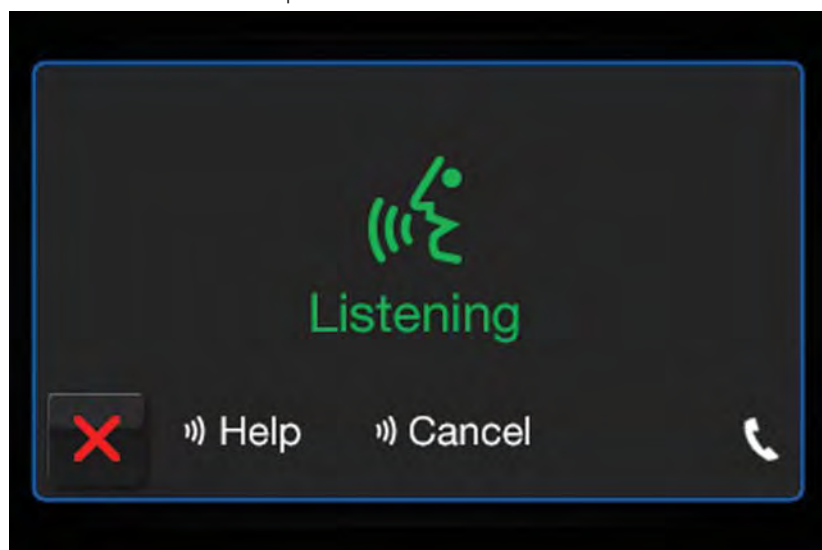
Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR . Après le bip, dites :

- **Annuler** pour arrêter une session vocale courante;
- **Aide** pour entendre une liste de commandes vocales suggérées;
- **Répéter** pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.



Indicateurs visuels du système Uconnect 5.0

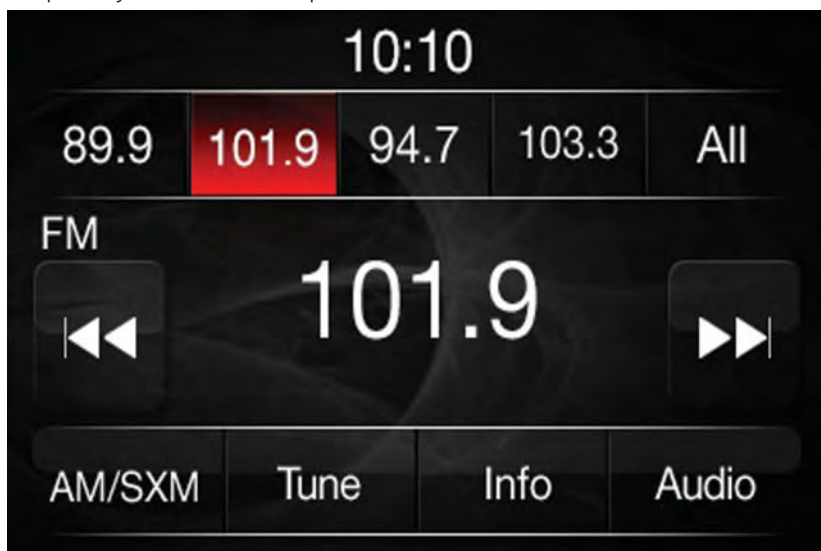
Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM inclus requis)

Appuyez sur le bouton VR . Après le bip, dites :

- **Syntoniser** quatre-vingt-quinze-point-cinq FM;
- **Syntoniser** la chaîne Hits 1 de radio satellite.

ASTUCE : À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous voulez dire ou si vous voulez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR  et dites « **Aide** » (Help). Le système met votre disposition une liste de commandes.



Radio – système Uconnect 5.0

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

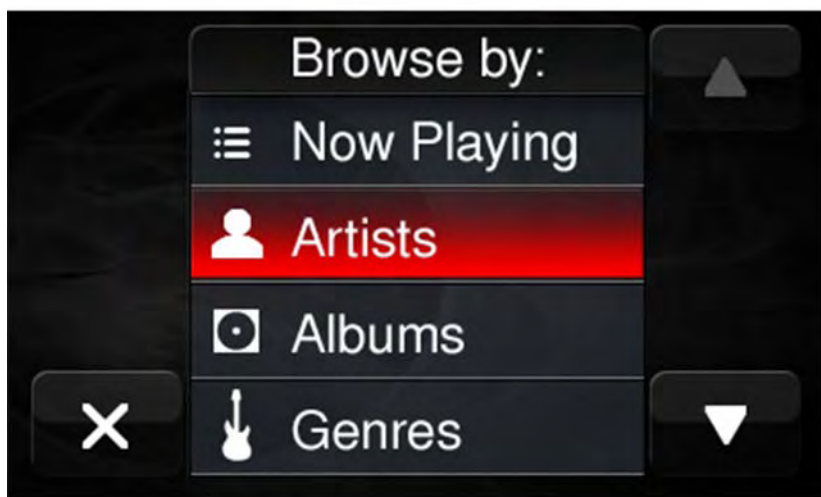
Multimédia

Le système Uconnect offre des connexions au moyen des ports USB, SD, Bluetooth et auxiliaires (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et iPod connectés. (Le lecteur de disques compacts télécommandé est en option et n'est pas disponible sur tous les véhicules).

Appuyez sur le bouton VR «VR. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- **Change source to Bluetooth** (Passer à la source Bluetooth)
- **Change Source to iPod** (Passer à la source iPod)
- **Change source to USB** (Passer à la source USB)
- **Play artist** Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); **Play song** Moonlight Sonata (Lire le morceau Sonate au clair de lune); **Play genre** Classical (Lire le genre classique)

ASTUCE : Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif iPod ou USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.



Uconnect 5.0 Media

Téléphone

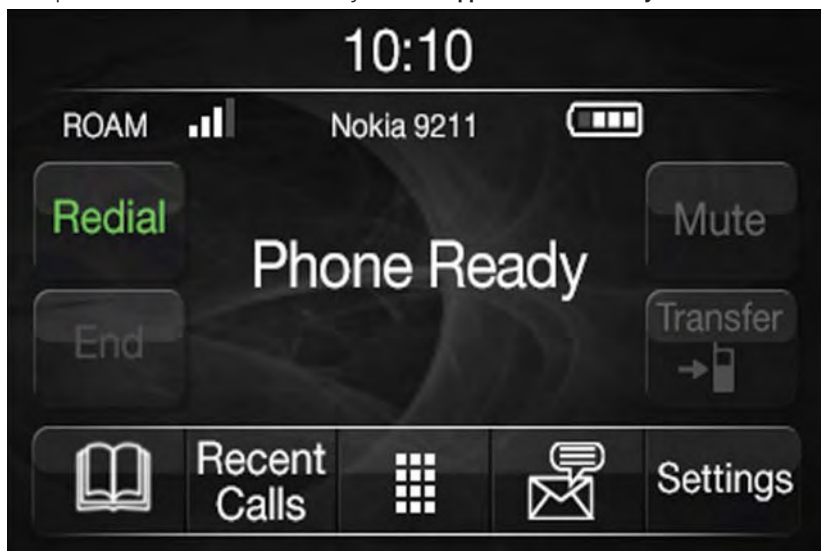
Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains-libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt.

Les résidents américains peuvent visiter UconnectPhone.com pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.

Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes...

- **Call** John Smith (Appeler Jean Tremblay)
- **Dial** 123-456-7890 (Composer le 123 456-7890) et suivez les messages-guides du système
- **Redial** (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- **Call back** (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent)

ASTUCE : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites « **Call** » (**Appeler**), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** Jean Tremblay **work** » (**Appeler Jean Tremblay travail**).



Uconnect 5.0 Phone

Réponse texte-voix

Le système Uconnect annoncera les télémessages **reçus**. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites **Listen (Écouter)**. (Doit avoir un appareil compatible jumelé au système Uconnect.)

1. Une fois qu'un télémessage reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  . Après le signal sonore, dites : « **Reply** » (Répondre).
2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE		
« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

ASTUCE : Votre appareil doit prendre complètement en charge la fonction de **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter cette caractéristique. Pour obtenir de plus amples renseignements sur MAP, visitez le site UconnectPhone.com pour les résidents des États-Unis. L'iPhone iOS6 d'Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes **entrants**. Pour activer cette fonction sur votre iPhone Apple, suivez ces 4 étapes simples :

1. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
2. Sélectionnez « Bluetooth ».
3. Sélectionnez l'option (i) pour le véhicule jumelé.
4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les avis).

ASTUCE : La réponse texte-voix n'est pas compatible avec iPhone, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un message texte.



Réglages des avis relatifs à iPhone

Renseignements supplémentaires

© 2015 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar, Mopar Owner Connect et Uconnect sont des marques déposées de FCA US LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst et les marques connexes sont des marques déposées de Yelp.

Service à la clientèle relatif au système Uconnect :

- Résidents américains : visitez le site DriveUconnect.com ou composez le : 1-877-855-8400 (24 heures par jour, 7 jours par semaine)
- Les résidents du Canada doivent visiter le site DriveUconnect.ca ou appelez au : 1-800-465-2001 (en anglais) ou 1-800-387-9983 (en français)

Lun. au ven. : 8 h à 20 h, HE

Sam. : 9 h à 17 h, HE

Dim. : fermé

Service à la clientèle relatif aux services du système Uconnect Access :

1-855-792-4241. Préparez votre NIP de sécurité Uconnect lorsque vous appelez.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Systèmes UCONNECT 8.4A et 8.4AN

Aperçu des systèmes Uconnect 8.4A et 8.4AN



Écran radio Uconnect 8.4AN

AVERTISSEMENT!

N'attachez AUCUN objet à l'écran tactile, car cela pourrait l'endommager.

Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.
- Pour le modèle 8.4A, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur « Yes » (Oui).
- Si l'heure n'est pas affichée dans la partie supérieure de l'écran, appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) à l'écran tactile. À l'écran Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile, puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche « + » ou « - » à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.
- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync Time (Synchroniser l'heure).

- Appuyez sur la touche « X » pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Thème pour l'arrière-plan

- Les thèmes pour l'arrière-plans de l'écran sont sélectionnables dans une liste de thèmes préchargés. Si vous voulez régler un thème, suivez les instructions ci-dessous.
- Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
- Appuyez sur le bouton « Display » (Affichage) sur l'écran tactile.
- Appuyez ensuite sur le bouton « Set Theme » (Définir le thème) à l'écran tactile et sélectionnez un thème.

Réglages audio

- Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le « X » situé dans la partie supérieure droite de l'écran.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les boutons « Front » (Avant), « Rear » (Arrière), « Left » (Gauche) ou « Right » (Droit) sur l'écran tactile ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
- Appuyez sur les boutons « + » ou « - » sur l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des bandes de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

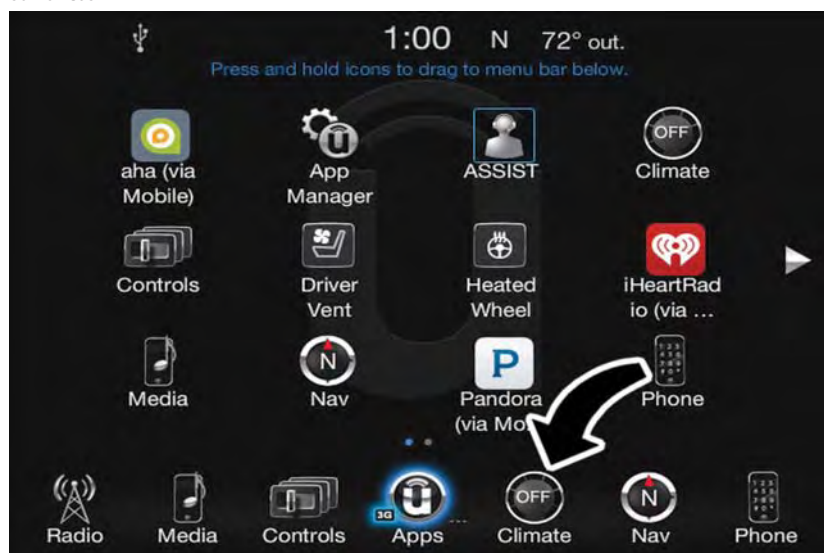
Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) sur l'écran tactile pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le paramètre Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) en touchant au témoin de niveau du volume. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Barre de menus personnalisés

Les fonctions et les services du système Uconnect dans la barre de menu principal peuvent être facilement modifiés pour plus de commodité. Suivez simplement les étapes suivantes :



Menu principal des systèmes Uconnect 8.4A et 8.4AN

1. Appuyez sur le bouton « Apps  » (Applications) pour ouvrir l'écran App (Application).
2. Appuyez sur ce bouton et maintenez-le dans cette position, puis faites glisser l'application choisie pour remplacer un raccourci existant dans la barre de menu principal.

Le raccourci remplacé est à présent une application active ou un raccourci actif sur la barre de menu principal.

Radio



Radio 8.4AN Uconnect

- | | |
|---|--|
| 1 – Présélections des stations de radio | 8 – Recherche vers le haut |
| 2 – Alternier entre les présélections | 9 – Syntonisation directe d'une station de radio |
| 3 – Barre d'état | 10 – Recherche vers le bas |
| 4 – Consulter la petite carte de navigation | 11 – Recherche et gestion des présélections |
| 5 – Radio HD | 12 – Bandes de radio |
| 6 – Barre de catégorie principale | |
| 7 – Réglages audio | |

- Pour accéder au mode radio, appuyez sur le bouton « Radio » à l'écran tactile.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur le bouton de bande de radio voulue (AM, FM ou SXM) sur l'écran tactile.

Recherche vers le haut/Recherche vers le bas

- Appuyez sur les boutons fléchés de recherche vers le haut ou vers le bas sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncé un des boutons fléchés sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton fléché sur l'écran tactile.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur le bouton « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

Mémorisation manuelle des présélections de la radio

Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations présélectées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher les 12 stations présélectées par bande, appuyez sur le bouton fléché sur l'écran tactile dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six présélections.

Pour mémoriser manuellement une station présélectionnée, suivez les étapes ci-dessous :

1. Syntonisez la station voulue.
2. Maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

Radio HD – selon l'équipement

- La technologie radio à haute définition (HD) (disponible sur le système Uconnect 8.4AN) fonctionne de manière similaire à la radio conventionnelle sauf qu'elle permet aux radiodiffuseurs de transmettre un signal numérique de haute qualité.
- Un récepteur radio HD procure un son transparent qui améliore la qualité d'écoute. La radio HD peut également transmettre aussi des données telles que le titre de la pièce musicale ou le nom de l'artiste.

SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio, tous les matchs de la MLB et de la LNH, toutes les courses NASCAR, Martha Stewart et plus encore. Obtenez aussi plus de 20 chaînes en supplément, dont SiriusXM Latino, offrant une programmation de 20 chaînes en langue espagnole comprenant de la musique sans publicité, des nouvelles, des discussions, de l'humour, du sport et plus.

- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile à l'écran principal de radio.

Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM :

Recherche vers le haut/Recherche vers le bas

- Appuyez sur le bouton fléché de Recherche sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM.
- Maintenez enfoncé un des boutons fléchés sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton fléché sur l'écran tactile.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur le bouton « Tune » (Syntonisation) sur l'écran tactile à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Tune Start (Démarrage de la syntonisation)

- La fonction Tune Start (Démarrage de la syntonisation) commence la lecture d'une chanson depuis le début lorsque vous passez à votre chaîne SXM favorite présélectionnée. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Tune Start (Démarrage de la syntonisation) au moyen de la page de configuration SiriusXM.

Jump (Saut)

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur le bouton « Jump » (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur le bouton « Jump » (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

Fav (Favoris)

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur le bouton « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

Pochette d'album

- Lorsque vous accédez à une station, la pochette de la chaîne s'affiche à gauche de l'information relative à la station. Après 5 secondes, la pochette de la chaîne est remplacée par la pochette d'album (selon l'équipement).

Contrôles parentaux de SiriusXM

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) à l'écran tactile, puis sur le bouton « Settings » (Réglages); appuyez ensuite sur le bouton « Sirius Setup » (Configuration Sirius) à l'écran tactile, puis sélectionnez Channel Skip (Saut de chaînes). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

Parcourir

Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
Toutes	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Préréglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne, ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton Tune (Syntonisation) pour accéder à la chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favoris	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

Replay (Relecture)

Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Lecture-pause	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour démarrer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Contenu en direct	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM sur le site www.siriusxm.com (résidents des États-Unis) et sur le site siriusxm.ca (résidents du Canada).** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © Sirius XM Radio Inc., 2015, Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts (selon l'équipement)

- Votre véhicule peut être muni d'un lecteur de disques compacts télécommandé, situé dans le bac de rangement inférieur de la console centrale ou dans le bac de rangement central du siège.
- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton « MEDIA » (MULTIMÉDIA). Une fois en mode multimédia, sélectionnez « Disc » (Disque).
- Insérez doucement un disque dans le lecteur de disque, étiquette vers le haut conformément à l'illustration apposée sur le lecteur.

Boutons de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez un des deux boutons enfoncé pour sauter les pistes de façon continue.

Parcourir

- Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour passer à travers les options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur le bouton « Exit » (Quitter) sur l'écran tactile si vous souhaitez annuler la fonction « Browse » (Parcourir).

PASSERELLE MULTIMÉDIA – Dispositif USB et prise audio AUX (AUXILIAIRE)/ CARTE MÉMOIRE SD – selon l'équipement

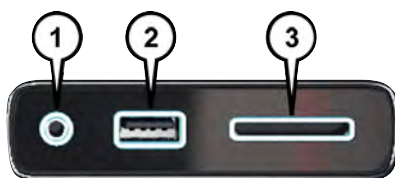
Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir de lecteurs MP3, de dispositifs USB ou de cartes mémoire SD. Appuyez sur le bouton Media (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur le bouton « AUX » (AUXILIAIRE) sur l'écran tactile pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil au moyen des haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

Port USB

- Branchez votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio des véhicules et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît sur l'écran de radio.
- Une fois branché, le dispositif USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.
- La pile se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).
- Pour acheminer le câble du dispositif USB hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.



Passerelle multimédia Uconnect

- 1 – Prise AUX (AUXILIAIRE)
- 2 – Port USB
- 3 – Port de carte mémoire SD

NOTA :

Lorsque vous branchez votre appareil pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes vos fonctions et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre appareil prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.

Carte mémoire SD

- Effectuez la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire flash insérée dans la fente de carte mémoire flash.
- La lecture des pièces musicales peut également être contrôlée à l'aide des commandes vocales de la radio ou du volant, pour effectuer la lecture des pistes, passer à la piste suivante ou précédente, parcourir les sélections et afficher le contenu.

Flux audio Bluetooth

- Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth, vous pouvez également diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec le Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect Phone pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth connecté en appuyant sur le bouton Bluetooth  sur l'écran tactile en mode multimédia.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES MULTIMÉDIAS



Commandes multimédias

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1 – Relecture de la piste | 5 – Affichage des pistes actuellement en attente de lecture |
| 2 – Piste et temps | 6 – Rechercher des pistes en fonction des critères suivants |
| 3 – Lecture aléatoire des pistes | 7 – Source audio |
| 4 – Informations sur la piste | |

Vous pouvez accéder aux commandes en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile et en sélectionnant entre Disc (Disque), AUX (AUXILIAIRE), USB, Bluetooth ou carte mémoire SD.

NOTA :

Le système Uconnect passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

Navigation

- Les renseignements contenus dans la section ci-dessous ne s'appliquent que si vous disposez du système 8.4AN ou si la navigation a été activée sur votre système 8.4AN.
- Si vous avez un système Uconnect 8.4A, votre radio est prête pour la navigation et peut être équipée d'un système de navigation moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus de détails.

Appuyez sur le bouton « Nav » (Navigation) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur le bouton « View Map » (Afficher la carte) sur l'écran tactile du menu principal de navigation.
2. La carte étant affichée, appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile dans la partie inférieure droite de l'écran.
3. Dans le menu Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Guidance » (Guidage) sur l'écran tactile.
4. Dans le menu de guidage, réglez le volume du système de navigation en appuyant sur les boutons « + » ou « - » sur l'écran tactile.



Système Uconnect 8.4AN Navigation

- 1 – Trouver une destination
- 2 – Voir la carte
- 3 – Information
- 4 – Urgence

- 5 – Réglages de navigation
- 6 – Arrêt d'un itinéraire
- 7 – Détour d'itinéraire
- 8 – Répéter l'invite de guidage d'itinéraire

Recherche de points d'intérêt

- À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile.
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile et sur le bouton « Spell Name » (Épeler le nom) sur l'écran tactile.
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur le bouton « List » (Liste) sur l'écran tactile.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Entrée vocale de destination en une étape

- Entrez une destination de navigation sans devoir lâcher le volant.
- Appuyez simplement sur le bouton Uconnect Voice Command (Commande vocale du système Uconnect)  sur le volant, attendez le signal sonore et dites quelque chose comme « **Find Address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills MI » (Trouver l'adresse, 800 Chrysler Drive Auburn Hills, MI).

NOTA :

La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez le paragraphe « Commandes vocales courantes de navigation » dans la section « Système Uconnect à commande vocale ».

Définition de votre emplacement de domicile

- Appuyez sur le bouton « Nav » (Navigation) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.
- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile à partir du menu principal de navigation, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile et dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur le bouton « Options » sur l'écran tactile. Dans le menu Options, appuyez sur le bouton « Clear Home » (Effacer le domicile) sur l'écran tactile. Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

Go Home (Domicile)

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.



Carte du système Uconnect 8.4AN

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 – Distance jusqu'au prochain virage | 5 – Votre emplacement sur la carte |
| 2 – Rue au prochain virage | 6 – Menu principal de navigation |
| 3 – Heure d'arrivée prévue | 7 – Emplacement actuel (rue) |
| 4 – Agrandissez et réduisez l'image | 8 – Options d'itinéraires de navigation |

Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur le bouton « Menu » sur l'écran tactile pour revenir au menu principal de navigation.
- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection désirée et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Emprunt d'un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur le bouton « Detour » (Détour) sur l'écran tactile.

NOTA :

Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide d'utilisateur du système Uconnect.

SiriusXM Traffic (systèmes 8.4AN – marché des États-Unis seulement)

Ne vous faites pas prendre dans la circulation. Contournez-la.

Sachez éviter les zones congestionnées. En dotant votre véhicule d'un système de navigation amélioré, vous pourrez voir des informations de circulation détaillées, localiser avec précision les incidents de circulation, déterminer la vitesse de circulation moyenne et estimer votre temps de déplacement. Comme le service est intégré au système de navigation du véhicule, SiriusXM Traffic peut aider les conducteurs à déterminer l'itinéraire le plus rapide en fonction des conditions de circulation.

- Des renseignements détaillés sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux de construction et les fermetures de route.
- Renseignements de circulation provenant de multiples sources, notamment les services d'urgence et de police, les caméras et les capteurs routiers.
- Diffusion de renseignements de circulation d'un bout à l'autre du pays.
- Consultez les conditions à différentes étapes de votre itinéraire et au-delà. Ce service est disponible dans plus de 130 marchés.

Service SiriusXM Travel Link (système 8.4AN et marché des États-Unis seulement)

En plus d'offrir plus de 130 chaînes comprenant les meilleures émissions de sports, de variétés, de causeries et de musique entièrement sans publicité, SiriusXM offre des services de données haut de gamme qui s'agencent avec les systèmes de navigation compatibles. Le service SiriusXM Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.

- **Fuel Prices (Prix du carburant)** – consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
- **Movie Listings (Liste des films)** – consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.
- **Sports Scores (Résultats sportifs)** – notations de jeux en cours et de jeux terminés, de même que les horaires hebdomadaires.
- **Weather (Météo)** - écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.

Le service SiriusXM Travel Link est entièrement intégré à votre véhicule. Quelques minutes après le démarrage de votre véhicule, le système reçoit les renseignements Travel Link et effectue les mises à jour en arrière-plan. Vous pouvez accéder aux informations quand vous le souhaitez et sans attendre.

Pour accéder au service SiriusXM Travel Link, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile, puis sur le bouton « SiriusXM Travel Link » sur l'écran tactile.

NOTA :

Le service SiriusXM Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai de cinq (5) ans compris avec l'achat du véhicule.

Le service SiriusXM Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.

Fuel Prices (Prix du carburant)	Consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
Movie Listings (Liste des films)	Consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.
Sports Scores (pointage des matchs)	Scores en cours de match et scores finaux de même que les horaires hebdomadaires.
Weather (Météo)	Écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DES SYSTÈMES Uconnect 8.4A et 8.4AN

Présentation du système Uconnect

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Il fournit les commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système Uconnect 8.4AN.

Si vous voyez l'icône  sur votre écran tactile, vous avez un système Uconnect 8.4AN. Si non, vous avez un système Uconnect 8.4A.



Uconnect 8.4AN

Lancement des applications

1. Visitez le site **UconnectPhone.com** pour vérifier la compatibilité de l'appareil avec la fonction et pour trouver les directives de jumelage de l'appareil.
2. Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
3. Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le rétroviseur et est adapté au conducteur.
4. Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone), **attendez** le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect sont les boutons sur votre volant.



Boutons de commande vocale (VR) du système Uconnect et du système Uconnect Phone

1. Appuyez sur le bouton Uconnect Phone  pour initier, répondre, terminer un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un texte.
2. Bouton de reconnaissance vocale du système Uconnect .
 - a. Enfoncement bref : **Appuyez brièvement sur le** bouton VR pour démarrer la radio, le dispositif de chauffage-climatisation, la navigation et d'autres fonctions intégrées. Lorsque vous entendez un seul signal sonore, énoncez une commande.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- b. Enfoncement long : **Maintenez enfoncé le bouton VR pendant quelques secondes, puis relâchez-le** pour accéder aux fonctions Siri. Lorsque vous entendez un « double signal sonore » familier de Siri, énoncez une commande.

3. Bouton Phone Hang Up (Raccrocher le téléphone).

Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR  . Après le bip, dites :

- **Annuler** pour arrêter une session vocale courante;
- **Aide** pour entendre une liste de commandes vocales suggérées;
- **Répéter** pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.



Système Uconnect 8.4A/ 8.4AN

Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM inclus requis)

Appuyez sur le bouton VR  VR. Après le bip, dites :

- **Syntoniser** quatre-vingt-quinze-point-cinq FM;
- **Syntoniser** la chaîne Hits 1 de radio satellite.

ASTUCE : À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous voulez dire ou si vous voulez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR  et dites « **Aide** » (Help). Le système met votre disposition une liste de commandes.



Radio – systèmes Uconnect 8.4A et 8.4AN

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Application Siri Eyes Free – selon l'équipement

L'application Siri vous permet d'utiliser votre voix pour envoyer des messages texte, sélectionner un mode multimédia, placer des appels téléphoniques et plus encore. L'application Siri utilise votre langage naturel pour comprendre ce que vous voulez dire et formule une réponse pour confirmer vos demandes. Le système est conçu pour garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant en laissant SIRI vous aider à effectuer des tâches utiles.

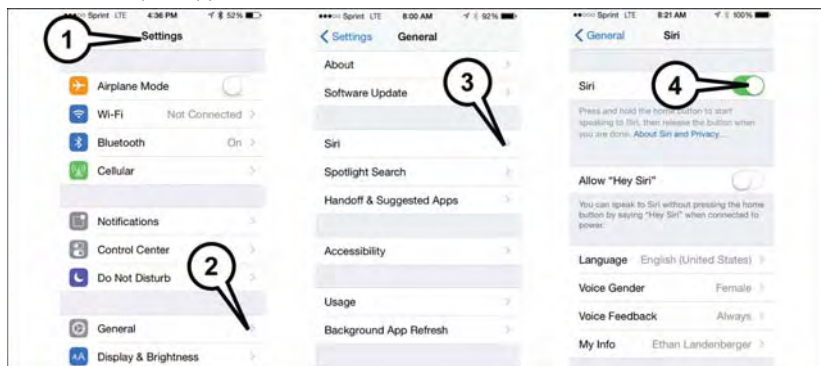
Pour activer l'application Siri, appuyez longuement sur le bouton de reconnaissance vocale (VR) du système Uconnect du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un double signal sonore, vous pouvez demander à l'application de lire les baladodiffusions et la musique, d'afficher les indications routières, de lire les messages texte et d'accomplir plusieurs autres tâches utiles.



Application Siri Eyes Free disponible

Démarrage

Assurez-vous que l'application Siri est activée sur votre iPhone.



Activation de l'application Siri

1 – Sélectionnez l'option Settings (Réglages) sur votre iPhone

2 – Sélectionnez l'option General (Généralités)

3 – Sélectionnez l'application Siri

4 – Activez l'application Siri

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

1. Jumelez votre appareil compatible Siri au système audio du véhicule. Consultez le paragraphe « Système Uconnect Phone » dans la section « Systèmes électroniques » pour obtenir une procédure de jumelage détaillée.

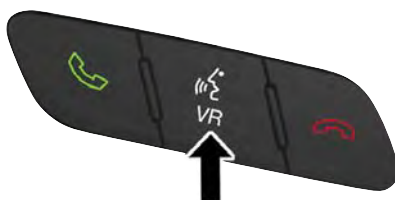


Jumelage de votre iPhone

2. Maintenez enfoncé le bouton de reconnaissance vocale (VR) du système Uconnect (🎤VR) du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un « double signal sonore » familier de Siri, énoncez une commande.

NOTA :

Appuyez brièvement sur le bouton 🎤VR pour démarrer les fonctions VR normales intégrées. **Maintenez enfoncé le bouton puis relâchez-le** 🎤VR pour démarrer les fonctions Siri.



Boutons de reconnaissance vocale (VR) et de l'application Siri

3. Après le double signal sonore, commencez à dialoguer avec l'application Siri.

Exemples de commandes et de questions de l'application Siri :

- « Play Rolling Stones » (Lire les Rollings Stones)
- « Send text message to John » (Envoyer le message texte à Jean Tremblay)
- « Read text message from Sarah » (Lire le message texte de Marie)
- « Take me to the nearest coffee shop » (Accéder au café le plus proche)

NOTA :

- Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant pour vous assurer que votre commande est bien comprise.
- L'application Siri est disponible sur iPhone 4S et sur la version la plus récente.



Siri Eyes Free

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Multimédia

Le système Uconnect offre des connexions au moyen des ports USB, SD, Bluetooth et auxiliaires (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et iPod connectés.

Appuyez sur le bouton VR . Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- **Change source to Bluetooth** (Passer à la source Bluetooth)
- **Change Source to iPod** (Passer à la source iPod)
- **Change source to USB** (Passer à la source USB)
- **Play artist** Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); **Play song** Moonlight Sonata (Lire le morceau Sonate au clair de lune); **Play genre** Classical (Lire le genre classique)

ASTUCE : Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif iPod ou USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.



Uconnect 8.4A/8.4AN Media

Phone (Téléphoner)

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains-libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt.

Les résidents américains peuvent visiter :

- le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des appareils et pour obtenir les directives de jumelage.

Les résidents canadiens peuvent visiter :

- le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des appareils et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone)  . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes...

- **Call** John Smith (Appeler Jean Tremblay)
- **Dial** 123-456-7890 (Composer le 123 456-7890) et suivez les messages-guides du système
- **Redial** (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- **Call back** (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent)

ASTUCE : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites « **Call** » (**Appeler**), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call Jean Tremblay work** » (**Appeler Jean Tremblay travail**).



Uconnect 8.4A/8.4AN Phone

Réponse texte-voix

Le système Uconnect annoncera les télémessages **reçus**. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites **Listen (Écouter)**. (Doit avoir un appareil compatible jumelé au système Uconnect.)

1. Une fois qu'un télémessage reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  . Après le signal sonore, dites : « **Reply** » (Répondre).
2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE		
« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Com-mence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minu-tes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler mainte-nant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

ASTUCE : Votre appareil doit prendre complètement en charge la fonction de **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter cette caractéristique. Pour obtenir de plus amples renseignements sur MAP, visitez le site UconnectPhone.com pour les résidents des États-Unis. L'iPhone iOS6 d'Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes **entrants**. Pour activer cette fonction sur votre iPhone Apple, suivez ces 4 étapes simples :

1. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
2. Sélectionnez « Bluetooth ».
3. Sélectionnez l'option (i) pour le véhicule jumelé.
4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les avis).

ASTUCE : La réponse texte-voix n'est pas compatible avec iPhone, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un message texte.



Réglages des avis relatifs à iPhone

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système de chauffage-climatisation (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Trop chaud? Trop froid? Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire. (Si le véhicule est équipé d'un système de chauffage-climatisation.)

Appuyez sur le bouton VR (🗨️VR). Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- **Set driver temperature to 70 degrees** (Régler la température à 70 °F pour le conducteur)
- **Set driver temperature to 70 degrees** (Régler la température à 70 °F pour le conducteur)

ASTUCE : La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. La commande vocale ne fonctionnera pas pour régler les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement).



Système de chauffage-climatisation des systèmes Uconnect 8.4A et 8.4AN

Système de navigation (8.4A et 8.4AN)

La fonction Uconnect Navigation vous aide à économiser du temps et à être plus productif lorsque vous savez exactement comment parvenir là où vous voulez aller. (La fonction de navigation est offerte en option avec le système Uconnect 8.4A. Communiquez avec votre concessionnaire pour activer la fonction de navigation à tout moment.)

1. Pour entrer une destination, appuyez sur le bouton VR . Après le bip, dites :
 - Pour le système Uconnect 8.4A, dites : **Enter state** (Entrer l'État).
 - Pour le système Uconnect 8.4AN, dites : **Find Address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan (Trouver l'adresse, 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Suivez ensuite les messages-guides du système.

ASTUCE : Pour entrer une recherche de point d'intérêt (PI), appuyez sur le bouton VR . Après le signal sonore, dites « **Find nearest** coffee shop » (Trouver le café le plus proche).



Système Uconnect Navigation 8.4A/8.4AN

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect Access – selon l'équipement (8.4A/8.4AN)

MISE EN GARDE!

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Certains services du système Uconnect Access, y compris le 9-1-1 et l'assistance routière ne fonctionnent PAS sans une connexion réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnelle.

NOTA :

Votre véhicule peut transmettre des données tel qu'autorisé par l'abonné.

Un essai ou un abonnement inclus est requis pour profiter des services du système Uconnect Access dans la prochaine section de ce guide. Pour vous inscrire au système Uconnect Access, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile de 8,4 po pour commencer. Vous pouvez trouver des instructions détaillées relatives à l'inscription à la page suivante.

NOTA :



- Si votre véhicule n'est pas connecté à un réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnel, les barres de puissance du signal sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile affichent une seule barre et un symbole d'interdiction pour indiquer que votre véhicule n'est pas connecté à un réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnel.
- Le système Uconnect Access est disponible seulement sur les véhicules qui en sont adéquatement équipés, achetés dans la zone continentale des États-Unis continentaux, en Alaska et à Hawaï lorsqu'ils sont connectés à un réseau 1X (réponse vocale/données) ou 3G (données) fonctionnel. Les services peuvent seulement être utilisés où la couverture est disponible, reportez-vous à la carte de couverture pour plus de détails.

 Service d'appel 9-1-1

 Verrouillage et déverrouillage des portières à distance

 Démarrage à distance du véhicule**

 Fonction d'activation de l'avertisseur sonore et des phares à distance

 Appel d'assistance routière

 Notification d'alarme antivol

 Service d'assistance pour véhicule volé

 Recherche Yelp

 Messages texte par commande vocale

Rapports de santé du véhicule**

Alerte relative à la santé du véhicule**

 Zone d'accès Wi-fi***

** Si le véhicule est équipé adéquatement.

*** Des charges supplémentaires s'appliquent.

Inscription (8.4A et 8.4AN)

Pour déverrouiller le potentiel complet du système Uconnect Access dans votre véhicule, vous devez d'abord procéder à l'inscription au système Uconnect Access.

1. Appuyez sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE) sur votre rétroviseur.



Inscription au système Uconnect 8.4

2. Appuyez sur le bouton « Uconnect Care » (Service à la clientèle Uconnect) sur l'écran tactile.
3. Un agent compétent du service à la clientèle Uconnect enregistre votre véhicule et gère tous les détails.

L'inscription est facile! Suivez simplement les étapes ci-dessus. Ou, appuyez sur le bouton « Apps (Applications) » sur l'écran tactile, puis sélectionnez l'application Uconnect registration (Inscription à Uconnect) pour « effectuer l'inscription au moyen du Web » afin de terminer le processus à l'aide de votre appareil ou de votre ordinateur.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site www.driveuconnect.com

Application mobile (8.4A et 8.4AN)

Vous n'êtes pas loin d'utiliser les commandes à distance et d'écouter votre musique préférée dans votre véhicule.

Pour connecter vos comptes radio Internet :

1. Téléchargez l'application **Uconnect Access** sur votre appareil.
2. Appuyez sur l'icône Via Mobile de la barre de navigation en bas de l'application.
3. Appuyez sur l'application que vous voulez connecter à votre véhicule.
4. Entrez vos renseignements de connexion pour l'application choisie et appuyez sur Link (Relier).
5. La prochaine fois que vous vous trouvez dans votre véhicule, activez la fonction Bluetooth, jumelez votre appareil et sélectionnez l'application Via Mobile que vous voulez lire à partir de l'écran tactile du système Uconnect pour diffuser votre musique personnalisée.

NOTA :

- Vous pouvez également effectuer ce processus sur le Web. Visitez simplement le site moparownerconnect.com, connectez-vous et cliquez sur l'option **Set Up Via Mobile Profile** (Configuration du profil Via Mobile) (sous l'option Quick Links [Liens rapides]).
- Une fois que vous téléchargez l'application sur votre appareil compatible, vous pouvez également faire démarrer votre véhicule et verrouiller ou déverrouiller ses portières à partir de pratiquement n'importe où.



Application mobile

Message texte par commande vocale (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Vous devez être inscrit au système Uconnect Access et avoir un appareil compatible MAP (profil d'accès aux messages) pour utiliser votre voix pour envoyer un message texte personnalisé. (Non compatible avec iPhone.)

1. Pour envoyer un message, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, dites ... « **Send message** to John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay).
2. Écoutez les messages-guides. Après le signal sonore, dictez le message que vous voulez envoyer. Patientez pendant que le système Uconnect traite votre message.
3. Le système Uconnect répète votre message et fournit plusieurs options : ajouter à, supprimer, envoyer, répéter le message. Après le signal sonore, dites au système Uconnect ce que vous voulez faire. Par exemple, si vous êtes satisfait de votre message, après le signal sonore, dites « **Send** » (Envoyer).

Vous devez être inscrit au système Uconnect Access et avoir un appareil compatible MAP (profil d'accès aux messages) pour utiliser votre voix pour envoyer un message texte personnalisé. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez UconnectPhone.com. L'iPhone iOS6 d'Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes entrants. Pour activer cette fonction sur votre iPhone Apple, suivez ces 4 étapes simples :

1. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
2. Sélectionnez « Bluetooth ».
3. Sélectionnez l'option (i) pour le véhicule jumelé.
4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les avis).

ASTUCE :

- Les messages vocaux ne sont pas compatibles avec l'iPhone, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un message texte.
- Les messages sont limités à 140 caractères.
- Le bouton de messagerie sur l'écran tactile doit être allumé pour utiliser la fonction.



Réglages des avis relatifs à iPhone

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Yelp (8.4A/8.4AN)

Une fois inscrit au système Uconnect Access, vous pouvez utiliser votre voix pour chercher les endroits les plus populaires ou les choses autour de vous.

1. Appuyez sur le bouton VR (ⓂVR. Après le signal sonore, dites « **Launch YELP** » (Lancer YELP).
2. Une fois que l'écran d'accueil du système YELP s'affiche sur l'écran tactile, appuyez sur le bouton de commande vocale (ⓂVR, puis dites « **YELP search** » (Recherche YELP).
3. Écoutez les messages-guides du système et après le signal sonore, dites au système Uconnect l'endroit ou l'entreprise que vous voulez qu'il trouve.

ASTUCE : Une fois que vous avez effectué une recherche, vous pouvez réorganiser les résultats en sélectionnant l'onglet Best Match (Meilleure correspondance), Rating (Classement) ou Distance sur la partie supérieure de l'affichage de l'écran tactile.



Yelp

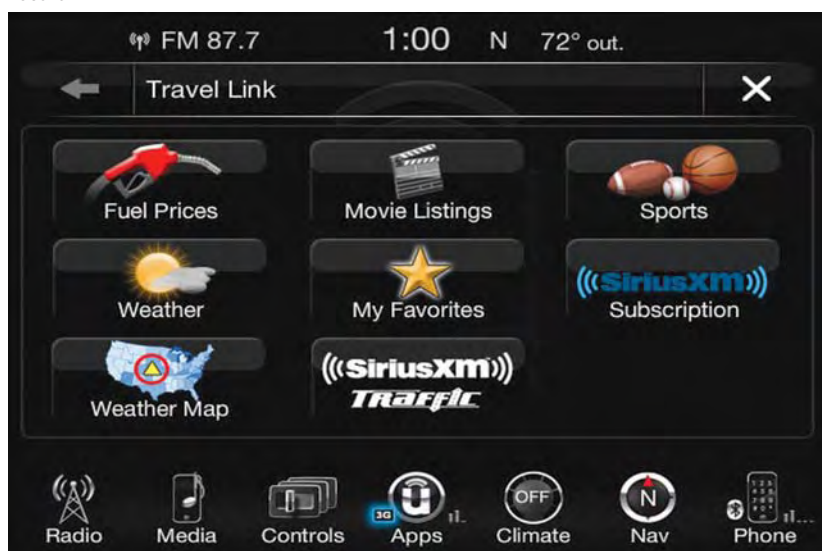
Service SiriusXM Travel Link (systèmes 8.4A et 8.4AN – marché des États-Unis seulement)

Vous avez besoin de trouver une station-service, afficher la liste des films locaux, vérifier le pointage des matchs ou les prévisions météo sur cinq jours? Les services SiriusXM Travel Link permettent d'obtenir plusieurs données utiles que vous pouvez afficher au moyen du système Uconnect 8.4AN. (Non disponible pour le système 8.4A.)

Appuyez sur le bouton VR . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- **Show fuel prices (Afficher les prix du carburant);**
- **Show 5 – day weather forecast (Afficher les prévisions météo sur cinq jours);**
- **Show extended weather (Afficher les prévisions prolongées).**

ASTUCE : Les alertes de circulation ne sont pas accessibles au moyen de la commande vocale.



Service SiriusXM Travel Link

Renseignements supplémentaires

© 2015 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar, Mopar Owner Connect et Uconnect sont des marques déposées de FCA US LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst et les marques connexes sont des marques déposées de Yelp.

Service à la clientèle relatif au système Uconnect :

- Résidents américains : visitez le site DriveUconnect.com ou composez le : 1-877-855-8400 (24 heures par jour, 7 jours par semaine)
- Les résidents du Canada doivent visiter le site DriveUconnect.ca ou appelez au : 1-800-465-2001 (en anglais) ou 1-800-387-9983 (en français)

Lun. au ven. : 8 h à 20 h, HE

Sam. : 9 h à 17 h, HE

Dim. : fermé

Service à la clientèle relatif aux services du système Uconnect Access :

1-855-792-4241. Préparez votre NIP de sécurité Uconnect lorsque vous appelez.

SYSTÈME UCONNECT PHONE

Système Uconnect Phone (Appel mains libres Bluetooth)



Menu du système Uconnect Phone 5.0

- 1 – Appeler / Recomposer / Mettre en attente
- 2 – Puissance du signal du téléphone mobile
- 3 – Téléphone mobile actuellement jumelé
- 4 – Durée de vie de la batterie du téléphone mobile
- 5 – Mise en sourdine du microphone

- 6 – Transfert vers/depuis le système Uconnect
- 7 – Menu Settings (Réglages) du système Uconnect Phone
- 8 – Messagerie texte
- 9 – Pavé de composition directe
- 10 – Registre d'appels récents
- 11 – Rechercher répertoire téléphonique (contient 9-1-1)
- 12 – Terminer l'appel

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



Menu des systèmes Uconnect Phone 8.4A et 8.4AN

- 1 – Contacts favoris
- 2 – Durée de vie de la batterie du téléphone mobile
- 3 – Téléphone mobile actuellement jumelé
- 4 – Puissance du signal du téléphone mobile
- 5 – Mise en sourdine du microphone
- 6 – Transfert vers/depuis le système Uconnect
- 7 – Conférence téléphonique*
- 8 – Gestion des téléphones mobiles jumelés
- 9 – Messagerie texte**
- 10 – Pavé de composition directe

- 11 – Registre d'appels récents
- 12 – Parcourir les entrées du répertoire téléphonique (contient 9-1-1)
- 13 – Terminer l'appel
- 14 – Appeler / Recomposer / Mettre en attente
- 15 – Ne pas déranger
- 16 – Répondre par télémessagerie
- * – La fonction de conférence téléphonique est disponible uniquement sur les appareils mobiles GSM
- ** – La fonction de messagerie texte n'est pas disponible sur tous les téléphones mobiles [nécessite le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth]

Le système Uconnect Phone vous permet de passer et de recevoir des appels mains libres depuis votre téléphone mobile. Le conducteur peut également passer des appels depuis son téléphone mobile par la voix ou en utilisant les boutons à l'écran tactile (consultez la section Commande vocale).

La fonction d'appel mains libres est rendue possible grâce à la technologie Bluetooth, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents appareils électroniques sans fil.

Si votre volant est équipé du bouton du système Uconnect Phone  , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect.

Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

- Pour utiliser le système Uconnect Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth.
- La plupart des téléphones/appareils mobiles sont compatibles avec le système Uconnect, cependant certains téléphones/appareils mobiles peuvent ne pas être dotés de toutes les fonctionnalités requises pour utiliser le système Uconnect dans son ensemble.
- Service à la clientèle Uconnect :
 - Résidents américains : visitez le site UconnectPhone.com ou composez le 1 877 855-8400.
 - Les résidents canadiens doivent consulter le site Web UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1 800 465-2001 (anglais) ou 1 800 387-9983 (français).

Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone mobile au système Uconnect

Le jumelage d'un téléphone mobile est le processus consistant à établir une connexion sans fil entre un téléphone cellulaire et le système Uconnect.

NOTA :

- Pour accéder au système Uconnect Phone, vous devez d'abord déterminer si votre téléphone mobile, et son logiciel, sont compatibles avec le système Uconnect. Visitez le site UconnectPhone.com pour obtenir de l'information complète sur les téléphones mobiles compatibles.
- Il est impossible de jumeler un téléphone mobile lorsque le véhicule est en mouvement.
- Un maximum de 10 téléphones mobiles peuvent être jumelés au système Uconnect.

Début du processus de jumelage sur la radio

Uconnect 5.0 :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE).
2. Appuyez sur le bouton de téléphone.
3. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
4. Sélectionnez « Paired Phones » (Téléphones jumelés).
5. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).



Uconnect 5.0

- Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Système Uconnect 8.4A, 8.4AN :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE).
2. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) dans la barre de menus de l'écran tactile.
3. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
4. Sélectionnez « Paired Phones » (Téléphones jumelés).
5. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).



Systèmes Uconnect 8.4A et 8.4AN

- Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Jumelage de votre iPhone :

Pour rechercher les appareils disponibles sur votre iPhone compatible avec le Bluetooth :

1. Appuyez sur le bouton de réglages.
2. Sélectionnez Bluetooth.
 - Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée. Une fois activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth.
3. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».



Bluetooth activé / appareil Uconnect

Fin du processus de jumelage pour iPhone :

1. À l'affichage du message-guide sur le téléphone mobile, acceptez la demande de connexion du système Uconnect Phone.

NOTA :

Certains téléphones mobiles vous demanderont de saisir votre NIP.



Demande de jumelage

Sélectionnez le niveau de priorité de l'appareil iPhone

Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone mobile en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone mobile sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone mobile aura priorité sur les autres téléphones mobiles jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile / de l'appareil audio Bluetooth, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth.

Jumelage de votre Android :

Pour rechercher les appareils disponibles sur votre appareil Android compatible avec le Bluetooth :

1. Appuyez sur le bouton Menu.
2. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
3. Sélectionnez « Connections » (Connexions).
4. Activez la fonction Bluetooth.
 - Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée. Une fois activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth.
5. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».
 - Un message-guide sur votre téléphone mobile peut vous inviter à télécharger le répertoire téléphonique. Sélectionnez « Do Not Ask Again » (Ne plus me demander) pour télécharger automatiquement le répertoire. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact.

Fin du processus de jumelage pour Android :

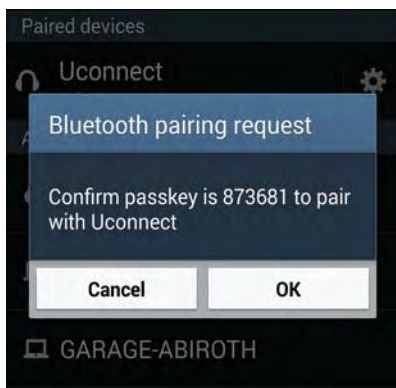
1. Confirmez que la clé indiquée sur le téléphone mobile correspond à la clé indiquée sur le système Uconnect, puis acceptez la demande de jumelage Bluetooth.

NOTA :

Certains téléphones mobiles demandent que le NIP soit saisi manuellement. Saisissez le NIP affiché à l'écran du système Uconnect.



Appareil Uconnect



Demande de jumelage

Sélectionnez le niveau de priorité du téléphone mobile Android.

Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone mobile en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone mobile sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone mobile aura priorité sur les autres téléphones mobiles jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile / de l'appareil audio Bluetooth, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth.

Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) du système Uconnect Phone  sur le volant pour commencer.

NOTA :

Visitez le site Web UconnectPhone.com pour obtenir des renseignements supplémentaires sur le jumelage des téléphones mobiles et pour consulter la liste des téléphones compatibles.

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Redial » (Recomposer)

Mettez le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) sur l'écran principal du téléphone pour mettre en sourdine ou désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Transfer » (Transfert) sur l'écran principal du téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Répertoire téléphonique

Le système Uconnect télécharge automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les contacts du répertoire téléphonique sont mis à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.

- Vous pouvez parcourir votre répertoire téléphonique à l'écran du système Uconnect, mais vous ne pouvez le modifier que sur votre téléphone. Pour parcourir, appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Phonebook » (Répertoire téléphonique) sur l'écran tactile.

Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'énonciation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton  du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton Phone (Téléphone) , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif VOLUME/MUTE (VOLUME-MISE EN SOURDINE) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect énonce un message.

NOTA :

Le volume du système Uconnect est différent de celui du système audio.

NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect Phone  du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur le bouton de décrochage du téléphone du système UConnect Phone  ou sur le bouton VR  et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

Utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger)

Avec la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), vous pouvez désactiver les notifications des appels et des télémessages entrants, ce qui vous permet de garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant. Pour plus de commodité, un affichage de compteur existe et vous permet de tracer vos appels manqués et les télémessages lors de l'utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger).

La fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) peut répondre automatiquement par un télémassage, un appel ou une combinaison des deux dispositifs, lorsque vous refusez un appel entrant et l'envoyez à la messagerie vocale.

Voici un exemple de message de réponse automatique :

- « I am driving right now, I will get back to you shortly » (Je suis au volant, je vous rappelle dès que possible).
- Créez un message de réponse automatique personnalisé comprenant jusqu'à 160 caractères.

Lorsque la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) est activée, vous pouvez sélectionner le mode conférence téléphonique pour continuer à placer un deuxième appel sans être interrompu par des appels entrants.

NOTA :

- Seul le début de votre message personnalisé s'affiche à l'écran tactile.
- La réponse par télémassage n'est pas compatible avec les iPhones.
- La réponse automatique par télémassage est seulement disponible sur les téléphones qui prennent en charge la CARTE Bluetooth.

Messages textes entrants

Une fois votre système Uconnect jumelé avec un appareil mobile compatible avec le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth, le système Uconnect peut vous annoncer les messages textes entrants et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule.

NOTA :

Seuls les messages entrants reçus durant le cycle d'allumage en cours peuvent être consultés/lus.

Pour activer les messages textes entrants :

iPhone

1. Appuyez sur le bouton de réglages sur le téléphone mobile.
2. Sélectionnez Bluetooth.
 - Assurez-vous que le Bluetooth est activé et que le téléphone mobile est jumelé au système Uconnect.
3. Sélectionnez ⓘ, situé sous « DEVICES » (APPAREILS), à côté de « Uconnect ».

4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les notifications).



Activez les messages texte entrants iPhone.

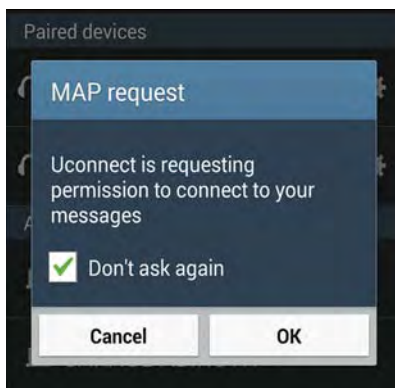
Appareils Android

1. Appuyez sur le bouton Menu sur le téléphone mobile.
2. Sélectionnez « Settings » (Réglages).
3. Sélectionnez « Connections » (Connexions).
4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les notifications).

- Une fenêtre contextuelle s'affiche vous demandant d'accepter une demande de transmission de vos messages. Sélectionnez « Don't ask again » (Ne plus me demander) et appuyez sur OK.

NOTA :

Tous les messages texte entrants reçus pendant le cycle d'allumage en cours sont supprimés du système Uconnect lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position OFF (ARRÊT).



Activez les messages texte entrants depuis un appareil Android

Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone)

NOTA :

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth. iPhone et certains autres téléphones intelligents peuvent ne pas totalement prendre en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth. Pour obtenir des indications à jour sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.com.

- En raison du très grand nombre de fabricants de téléphones mobiles, votre appareil mobile peut ne pas être indiqué. Pour obtenir de l'assistance supplémentaire, communiquez avec le service à la clientèle Uconnect à l'adresse 1-877-855-8400 pour les résidents des États-Unis ou à l'adresse 1-800-465-2001 (anglais)/ 1-800-387-9983 (français) pour les résidents du Canada.

Une fois votre système Uconnect jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

Voici comment :

1. Appuyez sur le bouton du système « Uconnect Phone »  et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.)
2. Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide]). Le système Uconnect lira alors les messages prédéfinis autorisés.
3. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système Uconnect Phone et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect confirmera le message en vous le répétant.

4. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE		
« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Com-mence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <5, 10, 15,... etc.> minutes late. » (J'aurai <5, 10, 15, etc.> minutes de retard.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <5, 10, 15,...etc.> minutes. » (On se voit dans <5, 10, 15, etc.> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

NOTA :

Pour rendre disponible la fonction de lecture vocale des messages textes, l'option de notification des messages textes du téléphone doit être activée; cette option est généralement disponible sur le téléphone, dans le menu de connexions Bluetooth, pour un appareil enregistré en tant que Uconnect. Après l'activation de cette fonction sur le téléphone mobile, il doit être débranché et rebranché au système Uconnect, afin de rendre la fonction effective.

Astuces et questions fréquentes pour améliorer les performances Bluetooth lors de l'utilisation de votre système Uconnect

Le téléphone mobile ne se reconnecte pas au système après le jumelage :

- Réglez le téléphone mobile en connexion automatique ou appareil de confiance dans les paramètres Bluetooth (appareils BlackBerry).
- Effectuez une réinitialisation des réglages d'usine sur votre téléphone mobile. Référez-vous au fabricant de votre téléphone mobile ou à votre fournisseur de services mobiles pour obtenir des directives.
- De nombreux téléphones mobiles ne se reconnectent pas automatiquement après avoir été redémarrés (réinitialisation). Votre téléphone mobile peut toujours être connecté manuellement. Fermez toutes les applications qui peuvent être en fonctionnement (se référer aux directives du fabricant), et consultez la rubrique « Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone mobile au système Uconnect ».

Le jumelage du téléphone mobile au système ne fonctionne pas :

- Effectuez une réinitialisation matérielle du téléphone mobile en retirant la batterie (si amovible - consultez le manuel de l'utilisateur de votre téléphone mobile).
- Supprimez l'historique de jumelage dans le téléphone mobile et le système Uconnect. L'historique se trouve généralement dans les paramètres de connexion Bluetooth du téléphone mobile.

- Vérifiez que le système Uconnect est bien sélectionné dans les appareils Bluetooth détectés par votre téléphone mobile.
- Si le système de votre véhicule génère un code NIP, la valeur par défaut est 0000.

Le répertoire téléphonique du téléphone mobile ne s'est pas téléchargé :

- Sélectionnez « Do not ask again » (Ne plus me demander), puis acceptez la demande de « phonebook download » (téléchargement de répertoire téléphonique) sur votre téléphone mobile.
- Les noms d'un maximum de 5 000 contacts, chacun associé à quatre numéros de téléphone, seront transférés vers le répertoire téléphonique des systèmes Uconnect 8.4A/8.4AN.
- Les noms d'un maximum de 2 000 contacts, chacun associé à six numéros de téléphone, seront transférés vers le répertoire téléphonique du système Uconnect 5.0.

La messagerie texte ne fonctionne pas :

- Sélectionnez « Do not ask again » (Ne plus me demander), puis acceptez la demande « connect to your messages » (Se connecter à vos messages) sur votre téléphone mobile.
- Assurez-vous que votre téléphone mobile est compatible avec le Bluetooth (Profil d'accès aux messages).

Impossible de tenir une conférence téléphonique :

- Les opérateurs utilisant la technique d'accès multiple par répartition en code (AMRC) ne permettent pas la tenue de conférences téléphoniques. Référez-vous au manuel de l'utilisateur de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.

Passer des appels en connexion AUX (AUXILIAIRE) :

- Si vous branchez votre téléphone mobile dans la prise AUX (AUXILIAIRE) alors qu'il est connecté en Bluetooth, la fonction d'appels mains libres est désactivée. Ne passez pas d'appels pendant que votre téléphone mobile est branché dans la prise AUX (AUXILIAIRE).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Commutateur de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche au centre pour changer les modes AM/FM/SXM.

Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio disponible suivante.
- Appuyez sur le bouton au centre pour sélectionner la station préréglée suivante.



Commandes sur le volant

ÉCRAN D'INFORMATION DU CONDUCTEUR (DID)

L'écran DID comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Consultez la section « Fonctions programmables » dans la présente section pour obtenir de plus amples renseignements.

- Appuyez sur le bouton fléché vers le **HAUT**  pour faire défiler vers le haut les menus principaux (Compteur de vitesse, km/h ou mi/h, information sur le véhicule, aide au conducteur, économie de carburant, trajet, audio, messages mémorisés et configuration de l'écran).
- Appuyez sur le bouton fléché vers le **BAS**  pour faire défiler vers le bas les options du menu principal et des sous-menus.
- Appuyez sur le bouton fléché vers la **DROITE**  pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.
- Appuyez sur le bouton fléché **PRÉCÉDENT/GAUCHE**  pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.



Commandes de l'écran d'information du conducteur (DID)

1 - Commandes de l'écran d'information du conducteur (DID)

- Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton **OK** enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

Étalonnage de la boussole

Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et la mention « CAL » (ÉTALONNAGE) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.

Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (ÉTALONNAGE) ne soit plus affichée à l'écran d'information du conducteur (DID). La boussole fonctionnera alors normalement.

ECO

Le message ECO (CONSOMMATION DE CARBURANT) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) lorsque le mode d'économie de carburant est actif et vous conduisez de façon écoénergétique.

Cette fonction vous permet de contrôler la consommation de carburant lorsque vous conduisez de façon écoénergétique et elle peut être utilisée pour modifier les habitudes de conduite afin d'augmenter l'économie de carburant.

Options sélectionnables du menu principal de l'écran d'information du conducteur (DID)

L'écran d'information du conducteur (DID) peut être utilisé pour afficher les options suivantes du menu principal :

- Compteur de vitesse
- Information sur le véhicule
- Driver Assist (Aide au conducteur)
- Fuel economy (Économie de carburant)
- Trip Info (Information relative au trajet à l'ordinateur de bord)
- Information relative au système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement
- Audio
- Messages
- Configuration de l'écran

Consultez le paragraphe « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Configuration de l'écran du DID

Les paramètres suivants vous permettent de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information :

- Aucune
- Consommation moyenne de carburant (l/100 km)
- Compass (Boussole)
- Consommation actuelle de carburant mi/h (l/100 km)
- Température extérieure
- Trip A (Trajet A) (distance seulement)
- Time (Heure)
- Trip B (Trajet B) (distance seulement)
- Range to Empty (Autonomie de carburant)

Trip A (Trajet A)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT**  ou vers le **BAS**  jusqu'à ce que l'icône de trajet A soit en surbrillance à l'écran du DID (basculez vers la gauche ou la droite pour sélectionner Trip A [Trajet A] ou Trip B [Trajet B]). Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour afficher les renseignements relatifs au trajet A.

Trip B (Trajet B)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT**  ou vers le **BAS**  jusqu'à ce que l'icône de trajet B soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID) (basculez vers la gauche ou la droite pour sélectionner Trip A [Trajet A] ou Trip B [Trajet B]). Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour afficher les renseignements relatifs au trajet B.

Fuel economy (Économie de carburant)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT**  ou vers le **BAS**  jusqu'à ce que l'icône d'économie de carburant soit en surbrillance. Appuyez sur le bouton fléché vers la **DROITE**  pour afficher le prochain écran comportant les données suivantes :

- Consommation moyenne de carburant et litres par 100 kilomètres (Graphique à barres L/100 km)
- Range To Empty (RTE) (Autonomie de carburant)
- Consommation actuelle en litres par 100 kilomètres (l/100 km)

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Fonctions programmables de l'écran DID

L'écran d'information du conducteur (DID) peut être utilisé pour afficher les options suivantes du menu principal :

NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

- Compteur de vitesse
- Km/h – mi/h
- Information sur le véhicule
- Driver Assist (Aide au conducteur)
- Fuel economy (Économie de carburant)
- Trip (Trajet)
- Audio
- Messages mémorisés
- Configuration de l'écran
- Avertissement de vitesse – selon l'équipement

NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Uconnect Fonctions programmables par l'utilisateur

Le système Uconnect vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur au moyen des boutons à l'écran tactile.

- Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) OU SETTINGS (RÉGLAGES) (Uconnect 5.0) ou sur le bouton « Apps » (Applications) (Uconnect 8.4) près de la partie inférieure de l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton de réglages à l'écran tactile pour accéder à l'écran de réglages. Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :

- Display (Affichage)
- Voice (Réponse vocale)
- Clock (Horloge)
- Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite)
- Lights (Feux)
- Compass (Boussole) (Uconnect 5.0)
- Doors & Locks (Portières et serrures)
- Auto-On Comfort (Mode confort automatique activé)
- Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)
- Audio
- Phone/Bluetooth (Téléphone/Bluetooth)
- SiriusXM Setup (Configuration SiriusXM)
- Restore Settings (Restaurer les réglages)
- Clear Personal Data (Suppression des données personnelles)
- System Information (Information sur le système)

NOTA :

Ces réglages peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Configuration de l'écran du DID

Les paramètres suivants vous permettent de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information :

- Aucune
- Consommation moyenne de carburant (l/100 km)
- Compass (Boussole)
- Consommation actuelle de carburant mi/h (l/100 km)
- Température extérieure
- Trip A (Trajet A) (distance seulement)
- Time (Heure)
- Trip B (Trajet B) (distance seulement)
- Range to Empty (Autonomie de carburant)

Trip A (Trajet A)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT**  ou vers le **BAS**  jusqu'à ce que l'icône de trajet A soit en surbrillance à l'écran du DID (basculez vers la gauche ou la droite pour sélectionner Trip A [Trajet A] ou Trip B [Trajet B]). Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour afficher les renseignements relatifs au trajet A.

Trip B (Trajet B)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT**  ou vers le **BAS**  jusqu'à ce que l'icône de trajet B soit en surbrillance à l'écran d'information du conducteur (DID) (basculez vers la gauche ou la droite pour sélectionner Trip A [Trajet A] ou Trip B [Trajet B]). Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour afficher les renseignements relatifs au trajet B.

Fuel economy (Économie de carburant)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT**  ou vers le **BAS**  jusqu'à ce que l'icône d'économie de carburant soit en surbrillance. Appuyez sur le bouton fléché vers la **DROITE**  pour afficher le prochain écran comportant les données suivantes :

- Consommation moyenne de carburant et litres par 100 kilomètres (Graphique à barres L/100 km)
- Range To Empty (RTE) (Autonomie de carburant)
- Consommation actuelle en litres par 100 kilomètres (l/100 km)

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink)

- La télécommande HomeLink remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink.
- Le témoin de la télécommande HomeLink est situé au-dessus du bouton central.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.



Boutons de la télécommande HomeLink

NOTA :

- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web HomeLink.com.

Programmation d'un système à code roulant

NOTA :

Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la portière. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le constructeur de l'ouvre-porte.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Placez la télécommande portable à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink.
3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande portable.
4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portable. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
5. Repérez le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION).

NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que vous avez appuyé sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE).

6. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

NOTA :

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

7. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation d'un système à code fixe

NOTA :

Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink.
3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande portative.
4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink et observez le témoin. Si le témoin reste allumé en permanence, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink.
6. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation du système HomeLink

Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink. L'appareil programmé est alors activé (par exemple, ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

ONDULEUR D'ALIMENTATION

Une prise d'onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, se trouve à l'arrière de la console centrale. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W.

NOTA :

- L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser automatiquement.
- Si la puissance nominale dépasse environ 170 W, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement l'onduleur, débranchez le dispositif, puis rebranchez-le. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.



Onduleur d'alimentation

- 1 – Ports USB (charge seulement)
2 – Prise de l'onduleur d'alimentation

MISE EN GARDE!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas les mains mouillées.

fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée. Une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

PRISE DE COURANT

La prise de courant avant est située dans le bac de rangement central avant du tableau de bord.



Prise de courant avant

Une prise de courant se trouve dans la console centrale.

La prise de courant arrière est située dans l'espace de chargement arrière, à la droite.

Les prises de courant sont munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé ou d'une batterie pour indiquer une source d'alimentation. Les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé sont alimentées lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (marche) ou ACC (accessoires), alors que les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une batterie sont directement branchées sur la batterie et alimentées en permanence.



Prise de courant de la console centrale

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 V (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé. Voir l'illustration ci-dessous pour les emplacements de fusible.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant afin d'éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie de véhicule neuf.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- La prise de courant de l'espace de chargement peut être placée en alimentation par « batterie » continue en changeant le fusible de la prise du panneau de custode arrière droit dans le porte-fusibles.



Fusible de la prise de courant de custode arrière

1 – Fusible de 20 A, F90 et F91



Emplacements des fusibles pour les prises de courant

- 1 – Fusible de 20 A jaune, F104 – prise de courant du bac de rangement de la console
2 – Fusible de 20 A jaune, F90 et F91 – prise de courant du panneau de custode arrière droit
3 – Fusible de 20 A jaune, F93 – allume-cigare du tableau de bord

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE

Directives et précautions d'utilisation de la boîte de transfert à une vitesse

Ce système comprend une boîte de transfert à une vitesse (gamme haute seulement) qui assure une motricité pratique aux quatre roues en prise maintenue. Aucune intervention du conducteur n'est nécessaire. Le système antipatinage au freinage, qui combine le système de freinage antiblocage et le système antipatinage, procure une résistance à toute roue qui patine pour transmettre un couple additionnel aux roues motrices.

NOTA :

Ce système ne convient pas aux conditions de conduite qui exigent l'utilisation de la transmission intégrale gamme basse. Consultez le paragraphe « Conseils de conduite hors route » dans la section « Démarrage et conduite » sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Boîte de transfert électronique (sélecteur à trois positions)

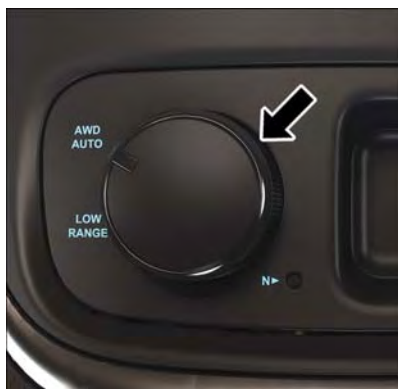
La boîte de transfert à commande électronique est actionnée par le sélecteur de transmission intégrale (sélecteur de boîte de transfert), situé sur la console centrale.

Cette boîte de transfert à commande électronique offre trois positions de mode :

- Transmission intégrale gamme automatique (AWD AUTO)
- Transmission intégrale gamme basse (LOW RANGE)
- Position N (POINT MORT)

Lorsqu'une traction accrue est nécessaire, la position LOW RANGE (GAMME BASSE) peut être utilisée pour verrouiller les arbres de transmission avant et arrière et forcer les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Le position LOW RANGE (GAMME BASSE) est utilisée uniquement sur des surfaces instables ou glissantes. La conduite en mode LOW RANGE (GAMME BASSE) sur des chaussées pavées et sèches peut augmenter l'usure des pneus et endommager les organes de transmission.

En mode de conduite LOW RANGE (GAMME BASSE), le régime du moteur est environ trois fois plus élevé qu'en mode AWD HI (TRANSMISSION INTÉGRALE GAMME HAUTE) pour une vitesse donnée. Faites attention de ne pas emballer le moteur et ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h).



Sélecteur de commande de la transmission intégrale

CAPACITÉS HORS ROUTE

NOTA :

Le témoin d'avertissement SERV AWD (RÉPARER LE SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE) contrôle le système de transmission intégrale à changement de vitesse électronique. Si ce témoin demeure allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume pendant la conduite, cela signifie que le système à transmission intégrale est défectueux et qu'il doit être réparé.

Procédures de passage des rapports

Passage du mode AWD Auto (Transmission intégrale gamme automatique) au mode Low Range (Gamme basse)

NOTA :

Lorsque vous passez au mode LOW RANGE (GAMME BASSE) ou que vous quittez ce mode, un bruit provenant des pignons peut se produire. Il s'agit d'un phénomène normal, qui n'a aucune incidence vis-à-vis du véhicule ou de ses occupants.

- Vous pouvez changer de mode lorsque le véhicule roule à une vitesse comprise entre 3 et 5 km/h (2 et 3 mi/h) ou lorsqu'il est complètement immobilisé. Utilisez l'une des méthodes suivantes :

Méthode préférée

1. Lorsque le moteur est en marche, ralentissez le véhicule à une vitesse de 3 à 5 km/h (2 à 3 mi/h).
2. Mettez la transmission au POINT MORT (N).
3. Tout en roulant, tournez le sélecteur de commande de la boîte de transfert à la position voulue.
4. Lorsque le témoin de la position voulue est allumé (il ne clignote pas), replacez la transmission en prise.

Autre méthode

1. Immobilisez complètement le véhicule.
2. Avec le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) et le moteur éteint ou en marche, mettez le levier de vitesses au point mort (N).
3. Tournez le sélecteur de commande de la boîte de transfert à la position voulue.
4. Lorsque le témoin de la position voulue est allumé (il ne clignote pas), remplacez la transmission en prise.

NOTA :

- Si les étapes 1 ou 2 de l'une ou l'autre des méthodes ne sont pas correctement effectuées ou s'il se produit une anomalie lors de la sélection, le témoin de position de mode choisie clignotera continuellement pendant que le témoin de position de mode de départ demeurera allumé tant que toutes les conditions ne sont pas présentes.
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas à la position ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.

MISE EN GARDE!

- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous arrêtez le véhicule si le témoin d'avertissement SERV AWD (RÉPARER LE SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE) est allumé. Si vous ne serrez pas le frein de stationnement, le véhicule pourrait se mettre à rouler et causer des blessures.
- Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut rouler, même si le levier de vitesses de la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

PORTE-BAGAGES DE TOIT

Les traverses de votre véhicule sont livrées en position de rangement dans les longerons du porte-bagages de toit. Une fois installé, le porte-bagages de toit peut soutenir une charge maximale de 68 kg (150 lb) bien équilibrée.

Installation des traverses

1. Pour installer les traverses, desserrez complètement les vis à oreilles aux deux extrémités, puis faites coulisser la traverse hors de sa position de rangement.
2. Pliez les supports de pivot à chaque extrémité de la traverse et abaissez la vis à oreilles.

NOTA :

Placez les traverses le long du toit en vous assurant que les lettres sur la barre transversale s'alignent avec les lettres correspondantes sur le longeron.

3. Réglez les traverses en position, faites-les coulisser dans la rainure puis serrez les vis à oreilles.

Consultez le paragraphe « Porte-bagages de toit » dans la section « Caractéristiques de votre véhicule » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Engine (Moteur)	Modèle	PNBC (poids nominal brut combiné)	Surface frontale	PBR maximal (Poids brut de la remorque)	Poids maximal au timon de la remorque (consultez le nota)
3.6L	Refroidissement des modèles à propulsion arrière service léger	4 037 kg (8 900 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.6L	Propulsion arrière	5 262 kg (11 600 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	2 812 kg (6 200 lb)	281 kg (620 lb)
3.6L	Refroidissement des modèles à transmission intégrale service léger	4 037 kg (8 900 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	1 588 kg (3 500 lb)	159 kg (350 lb)
3.6L	Transmission intégrale	5 262 kg (11 600 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	2 812 kg (6 200 lb)	281 kg (620 lb)
5.7 l	Propulsion arrière	5 942 kg (13 100 lb)	5,57 m ² (60 pi ²)	3 357 kg (7 400 lb)	336 kg (740 lb)
5.7 l	Transmission intégrale	5 942 kg (13 100 lb)	5,57 m ² (60 pi ²)	3 266 kg (7 200 lb)	327 kg (720 lb)
Consultez les réglementations locales pour les vitesses maximales de remorquage.					

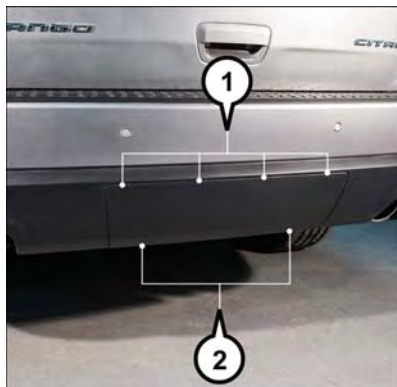
NOTA :

- Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et du chargement; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Consultez le paragraphe « Information concernant la sécurité des pneus » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements. Lorsqu'on ajoute les passagers et le chargement, il est parfois nécessaire de réduire le poids au timon de la remorque et le poids brut de la remorque (PBR). Il est parfois nécessaire de répartir la charge (dans la remorque) pour ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu arrière (PNBE) qui est de 1 769 kg (3 900 lb).
- Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un ensemble de remorquage d'origine sont limités à 3 500 lb (poids au timon de la remorque de 350 lb).

Retrait du couvercle du récepteur d'attelage de remorque – selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'un couvercle du récepteur d'attelage de remorque. Celui-ci doit être retiré pour accéder au récepteur d'attelage de remorque (selon l'équipement). Le couvercle est situé dans la partie inférieure centrale du bouclier arrière.

1. Tournez les deux dispositifs de retenue situés au bas du couvercle du récepteur d'attelage de 1/4 de tour dans le sens antihoraire et tirez la partie inférieure du couvercle vers l'extérieur (vers vous).



Couvercle du récepteur d'attelage

- 1 – Emplacement des pattes du couvercle
- 2 – Dispositifs de retenue

2. Tirez la partie inférieure du couvercle vers l'extérieur (vers vous), tirez vers le bas pour dégager les pattes situées dans la partie supérieure du couvercle du récepteur d'attelage à retirer.



Couvercle du récepteur d'attelage

Pour réinstaller le couvercle à la fin du remorquage, répétez la procédure en inversant l'ordre des étapes.

NOTA :

Avant l'installation, assurez-vous de bien engager toutes les pattes du couvercle du récepteur d'attelage dans le bouclier avant de pare-chocs.



Couvercle du récepteur d'attelage

- 1 – Emplacement des pattes du couvercle
2 – Dispositifs de retenue

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Modèles à transmission arrière	Modèles à transmission intégrale dotés d'une boîte de transfert à une vitesse	Modèles à transmission intégrale dotés d'une boîte de transfert à deux vitesses
Remorquage à plat	AUCUNE	NON PERMIS	NON PERMIS	• Consultez les directives • Transmission à la position P (STATIONNEMENT) • Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) • Remorquage en direction vers l'avant
Chariot roulant	Avant	NON PERMIS	NON PERMIS	NON PERMIS
	Arrière	OK	NON PERMIS	NON PERMIS
Sur la remorque	TOUTES	OK	OK	OK

NOTA :

Lorsque vous remorquez derrière un véhicule de loisir, suivez toujours les réglementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.

Remorquage derrière un véhicule de loisir – modèles à propulsion arrière

Ne remorquez PAS ce véhicule avec les quatre roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Le remorquage derrière un véhicule de loisir (pour les modèles à deux roues motrices) est permis **SEULEMENT** si les roues arrière sont **SOULEVÉES** du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant ou une remorque pour véhicule. Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :

1. Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du fabricant de chariot.
2. Placez les roues arrière sur le chariot roulant.
3. Serrez complètement le frein de stationnement. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
4. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).
5. Fixez solidement les roues arrière au chariot en suivant les directives du fabricant de chariot.
6. Installez un appareil de serrage approprié, conçu pour le remorquage, pour fixer les roues avant en position droite.

AVERTISSEMENT!

Le remorquage du véhicule avec les roues arrière au sol endommagera gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Remorquage derrière un véhicule de loisir – modèles à transmission intégrale (boîte de transfert à une vitesse)

Le remorquage de loisir n'est pas permis. La boîte de transfert de ces modèles ne comporte pas la position N (POINT MORT).

NOTA :

Ce véhicule peut être remorqué sur camion-plateau ou une remorque pour véhicule à condition que les quatre roues ne touchent **PAS** le sol.

AVERTISSEMENT!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Remorquage derrière un véhicule de loisir – modèles à transmission intégrale (boîte de transfert à deux vitesses)

La boîte de transfert doit être à la position N (POINT MORT) et la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir. Le bouton de sélection de la position N (POINT MORT) se trouve à proximité du sélecteur de boîte de transfert. Vous pouvez passer à la position N (POINT MORT) de la boîte de transfert, ou en sortir, quelle que soit la position de mode du sélecteur.

AVERTISSEMENT!

- NE REMORQUEZ PAS sur chariot roulant un véhicule à transmission intégrale. Le remorquage avec seulement un ensemble de roues au sol (avant ou arrière) endommagera gravement la transmission ou la boîte de transfert. Remorquez le véhicule avec les quatre roues SUR le sol, ou SOULEVÉES du sol (à l'aide d'une remorque pour véhicule).
- Le remorquage doit être effectué en direction vers l'avant. Le remorquage du véhicule vers l'arrière peut endommager gravement la boîte de transfert.
- La transmission doit être en position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Avant de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir, effectuez la procédure décrite sous le paragraphe « Passage à la position N (POINT MORT) » pour vous assurer que la boîte de transfert est bien en position N (POINT MORT). Autrement, des dommages internes pourraient survenir.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- N'utilisez pas une barre de remorquage à pince montée sur le pare-chocs de votre véhicule. Cela endommagera la barre frontale du pare-chocs.

Passage à la position N (POINT MORT)

MISE EN GARDE!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés ou tués si vous laissez votre véhicule sans surveillance alors que la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT) et que le frein de stationnement n'est pas complètement serré. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (POINT MORT), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut se déplacer, même si la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule.

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule au remorquage derrière un véhicule de loisir.

AVERTISSEMENT!

Afin d'éviter d'endommager les pièces internes, vous devez suivre ces étapes pour vous assurer que la boîte de transfert est entièrement engagée à la position N (POINT MORT) avant le remorquage d'un véhicule de loisir.

1. Immobilisez complètement le véhicule pendant que le moteur est en marche.
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
3. Mettez la transmission au POINT MORT (N).
4. À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) encastré de la boîte de transfert (situé près du sélecteur) pendant quatre secondes. Le témoin derrière le symbole N (POINT MORT) clignote pour indiquer que le passage de rapport est en cours. Le témoin cesse de clignoter (s'allume en continu) lorsque le passage à la position N (POINT MORT) est terminé. Le message « FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL » (SYSTÈME À QUATRE ROUES MOTRICES AU POINT MORT) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID). Consultez le paragraphe « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.
5. Au terme du passage et lorsque le témoin N (POINT MORT) s'allume, relâchez le bouton N (POINT MORT).
6. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position R (MARCHE ARRIÈRE).
7. Relâchez la pédale de frein pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule demeure immobile.
8. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).
9. Serrez complètement le frein de stationnement.

10. Avec la transmission et la boîte de transfert à la position N (POINT MORT), appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur arrête. Lorsque vous coupez le moteur, la transmission est automatiquement placée à la position P (STATIONNEMENT).
11. Au besoin, appuyez à nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) (sans appuyer sur la pédale de frein) pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

AVERTISSEMENT!

La transmission pourrait être endommagée si elle est placée en position P (STATIONNEMENT) lorsque la boîte de transfert est en position N (POINT MORT) et que le moteur tourne. Lorsque la boîte de transfert est en position N (POINT MORT), assurez-vous de couper le moteur avant de placer la transmission en position P (STATIONNEMENT).

12. Fixez le véhicule au véhicule tracteur au moyen d'une barre de remorquage appropriée.
13. Desserrez le frein de stationnement.

NOTA :

- Les conditions des étapes 1 à 3 doivent être présentes avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) ou n'est plus en vigueur, le témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (POINT MORT).
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas à la position ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
- Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.

Passage hors de la position N (POINT MORT)

Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule à l'usage normal.

1. Immobilisez complètement le véhicule et maintenez-le fixé au véhicule tracteur.
2. Serrez complètement le frein de stationnement.
3. Faites démarrer le moteur.
4. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
5. Mettez la transmission au POINT MORT (N).
6. À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (POINT MORT) encastré de la boîte de transfert (situé près du sélecteur) pendant une seconde.
7. Lorsque le témoin N (POINT MORT) s'éteint, relâchez le bouton N (POINT MORT).
8. Une fois le bouton N (POINT MORT) relâché, la boîte de transfert passe à la position indiquée par le sélecteur.
9. Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis coupez le moteur.
10. Relâchez la pédale de frein.
11. Débrochez le véhicule du véhicule tracteur.
12. Faites démarrer le moteur.
13. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
14. Desserrez le frein de stationnement.
15. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position D (MARCHE AVANT), relâchez la pédale de frein, puis vérifiez si le véhicule fonctionne normalement.

NOTA :

- Les conditions des étapes 1 à 5 doivent être présentes avant que vous n'appuyiez sur le bouton N (POINT MORT) et doivent demeurer en vigueur jusqu'à ce que le passage soit terminé. Si une de ces conditions n'est pas présente avant d'appuyer sur le bouton N (POINT MORT) ou n'est plus en vigueur, le témoin N (POINT MORT) clignotera continuellement jusqu'à ce que toutes les conditions soient présentes ou jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton N (POINT MORT).
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) pour que le changement ait lieu et pour que les témoins de position soient fonctionnels. Si le commutateur d'allumage ne se trouve pas à la position ON/RUN (MARCHE), le changement n'aura pas lieu et aucun témoin ne s'allumera ou ne clignotera.
- Le clignotement du témoin N (POINT MORT) signifie que les conditions de passage n'ont pas été remplies.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Composez le numéro sans frais 1-800-521-2779 pour les résidents des États-Unis ou le numéro 1-800-363-4869 pour les résidents canadiens.

- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

(!) – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

Comme fonction de sécurité supplémentaire, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus qui s'affiche dans le centre d'information électronique (EVIC) du véhicule ou à l'écran d'information du conducteur (DID) lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque l'affichage de basse pression des pneus apparaît à l'affichage du centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID), vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible, puis les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSION DES PNEUS, RÉGLEZ LA PRESSION DU PNEU CONCERNÉ COMME INDiqué SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR.

EN CAS D'URGENCE

NOTA :

Après le gonflage, il peut être nécessaire de conduire le véhicule pendant 20 minutes avant l'extinction du témoin clignotant.

Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si la pression n'est pas assez basse pour que l'affichage de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) apparaisse sur l'écran du centre d'information électronique (EVIC) ou sur l'écran d'information du conducteur (DID).

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque redémarrage tant que l'anomalie est présente.

Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA :

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.



– Témoin d'anomalie

Le témoin d'anomalie fait partie d'un système de diagnostic de bord OBD II qui contrôle les systèmes de commande du moteur et de la transmission automatique. Le témoin s'allume lorsque la clé est à la position ON/RUN (MARCHE) avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez la clé de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Certaines situations, comme une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin d'anomalie après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être inspecté si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

AVERTISSEMENT!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de commande du moteur. Ceci pourrait également compromettre l'économie de carburant et la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

MISE EN GARDE!

Un catalyseur défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Ceci pourrait causer des blessures graves ou la mort au conducteur et aux passagers.



– Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC)

Le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

EN CAS D'URGENCE

NOTA :

- Le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHÉ).
- Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHÉ), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque la commande de stabilité électronique est activée. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique est désactivée à la suite d'une manœuvre qui a entraîné son activation.
- Pour améliorer l'adhérence du véhicule lors d'un démarrage dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est préférable de mettre la commande de stabilité électronique en mode partiellement désactivé en appuyant brièvement sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique  situé au-dessous des commandes du système de chauffage-climatisation, sur le panneau de commutateurs.



– Témoin du circuit de charge

Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.

Nous vous recommandons de ne pas poursuivre la conduite si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites vérifier le véhicule immédiatement.



– Témoin de pression d'huile

Ce témoin indique que la pression d'huile moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Un avertissement sonore retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.

Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule afin d'éviter d'endommager le moteur. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

– Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)

Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il doit être réparé. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas, le système de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) est allumé, le système de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par les freins antiblocage. Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position ON/RUN (MARCHE), faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

– Témoin de la commande électronique de l'accélérateur

Ce témoin indique une anomalie de la commande électronique de l'accélérateur.

Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses/levier sélecteur à la position P (STATIONNEMENT), coupez puis rétablissez le contact; le témoin devrait alors s'éteindre.

Vous pouvez continuer à rouler si ce témoin demeure allumé pendant que le moteur est en marche. Cependant, confiez dès que possible votre véhicule à un centre de service autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

– Témoin de sac gonflable

Ce témoin s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est établi pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Dispositifs de retenue des occupants » du chapitre « Avant de mettre en marche le véhicule » de votre guide de l'automobiliste sur DVD.

NOTA :

Le système de sacs gonflables est conçu pour ne nécessiter aucun entretien.

EN CAS D'URGENCE

TÉMOINS INDICATEURS DU GROUPE D'INSTRUMENTS

– Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau de carburant atteint environ 5,8 L (1,5 gallons US). Le témoin s'allume et un carillon retentit une fois.

– Témoin de clignotants

Lorsque le levier des clignotants est actionné, les flèches clignotent en même temps que les clignotants extérieurs. Un carillon retentit et un message s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) si l'un des clignotants reste allumé pendant plus de 1,6 km (1 mi).

NOTA :

Si l'un des clignotants se met à fonctionner très vite, vérifiez si l'une des ampoules extérieures est défectueuse.

– Témoin d'arrêt et de démarrage – Selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque la fonction de système d'arrêt et de démarrage est en mode « arrêt automatique ». Consultez le paragraphe « Système d'arrêt et de démarrage » de la section « Conduite du véhicule » de ce manuel.

– Témoin des feux de route

Ce témoin indique que les feux de route sont allumés.

– Témoin des phares antibrouillard avant

Cet indicateur s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

– Témoin d'activation des feux de position et des phares

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

– Témoin de sécurité du véhicule

Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes lorsque le système d'alarme antivol du véhicule est en cours d'amorçage. Il clignote ensuite de façon continue mais à un rythme plus lent une fois l'amorçage terminé. Le témoin s'allume aussi pendant environ trois secondes lorsque le contact est établi.

– Témoin de mise en fonction du système de contrôle électronique de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque le contrôle électronique de vitesse a été activé à la position ON (EN FONCTION).

– Témoin de réglage du système de contrôle électronique de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque la vitesse de croisière a été réglée.



– Témoin de portière ouverte

Ce témoin s'allume lorsqu'une ou des portières sont laissées ouvertes et partiellement fermées.



– Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique (ESC)

Ce témoin indique que la commande de stabilité électronique est désactivée.



– Témoin de bas niveau de liquide lave-glace

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas.



– Témoin de hayon ouvert – Selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le hayon est ouvert et pas complètement fermé.

Réinitialisation de vie utile d'huile

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Due » (Vidange d'huile requise) clignote à l'affichage d'information du conducteur (DID) pendant environ 10 secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile moteur sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle de vidange d'huile moteur peut varier selon le style de conduite adopté.

Véhicules dotés du système de déverrouillage passif

- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **BAS** ▽ pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **DROITE** ▷ pour accéder à l'écran « Oil Life » (Vie utile de l'huile).
- Maintenez le bouton fléché vers la **DROITE** ▷ enfoncé pendant une seconde pour accéder à l'écran « Oil Life Reset » (Réinitialisation de la vie utile de l'huile).
- Maintenez le bouton fléché vers le **BAS** ▽ enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche 100 % de vie utile de l'huile.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT** △ pour quitter l'écran DID.

Véhicules qui ne sont pas dotés du système de déverrouillage passif

- Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **BAS** ▽ pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **DROITE** ▷ pour accéder à l'écran « Oil Life » (Vie utile de l'huile).

EN CAS D'URGENCE

- Maintenez le bouton fléché vers la **DROITE** ▷ enfoncé pendant une seconde pour accéder à l'écran « Oil Life Reset » (Réinitialisation de la vie utile de l'huile).
- Maintenez le bouton fléché vers le **BAS** ▽ enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche 100 % de vie utile de l'huile.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **HAUT** △ pour quitter l'écran DID.

NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. S'il le faut, recommencez cette procédure.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées :

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque le véhicule est arrêté, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT), sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.
- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

EN CAS D'URGENCE

Emplacement du cric

Le cric articulé et les outils de changement de pneu se trouvent dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement.



Emplacement du cric

Tournez la vis à oreilles en plastique à l'extrémité du cric pour desserrer le cric et le retirer du support.



Retrait du cric

Rangement de la roue de secours

La roue de secours est rangée sous l'arrière du véhicule au moyen d'un système de treuil à câble. Pour retirer ou ranger la roue de secours, utilisez la poignée de manœuvre du cric ou la clé à écrous raccordés à la rallonge de douille carrée pour faire tourner l'écrou de la roue de secours. L'écrou se trouve sous un couvercle de plastique au centre arrière du plancher de l'espace de chargement, juste à l'intérieur de l'ouverture du hayon.



Emplacement de la roue de secours

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas d'outil électrique ni pneumatique pour relever ou abaisser le pneu. Les outils à percussion peuvent endommager le mécanisme de levage du pneu.

Retrait de la roue de secours

1. Retirez les outils du cric de la pochette.
2. Soulevez le tapis de caoutchouc et retirez le bouchon du plancher de compartiment de rangement.
3. Placez la rallonge de la poignée de manœuvre du cric sur l'écrou de commande. Utilisez la poignée et la rallonge de clé à écrous pour abaisser complètement la roue de secours. Continuez à tourner la poignée jusqu'à ce que le treuil S'ARRÊTE.



Emplacement l'écrou de commande du treuil

EN CAS D'URGENCE

4. Retirez la roue de sous le véhicule en la faisant glisser et placez-la en position verticale derrière le pare-chocs arrière.



Retrait de la roue de secours

5. Écartez les pattes de retenue sur la plaque en plastique et tirez la pièce métallique estampée vers vous pour la dégager de la plaque en plastique.



Pièce de retenue de la roue de secours

6. Faites glisser la pièce métallique estampée le long de la poignée de rallonge en acier et du câble de treuil. Tournez la pièce métallique estampée et poussez-la à travers le trou dans la plaque en plastique et la roue.



Retrait du dispositif de retenue

7. Pincez les trois tubes courts et les deux tubes longs pour retirer la tôle protectrice de la roue de secours en acier.



Retrait de la plaque protectrice

EN CAS D'URGENCE

Préparatifs de levage sur cric

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de changer un pneu du côté du véhicule près de la circulation en mouvement, éloignez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être frappé en utilisant le cric ou lors d'un changement de pneu.

2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT).
5. Coupez le contact.
6. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.



Cales de roue

Directives de levage

MISE EN GARDE!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT).
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.



Étiquette d'avertissement du cric

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

1. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les tournant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.

EN CAS D'URGENCE

2. Montez le cric et ses outils.

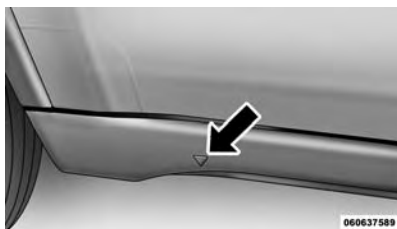


Cric assemblé



Emplacements de levage

3. Pour l'essieu avant, placez le cric sur le flasque de carrosserie juste derrière le pneu avant, comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est complètement engagé.**



Pictogramme de point de levage sur la moulure de seuil



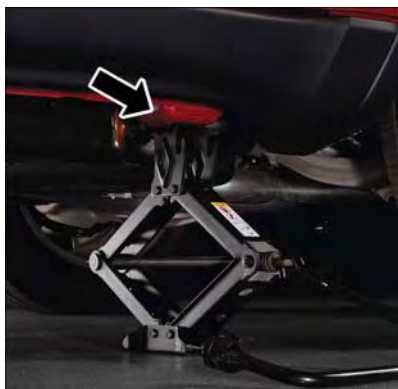
Emplacement de levage avant

EN CAS D'URGENCE

4. Pour un pneu arrière, placez le cric dans la fente du support d'arrimage arrière, juste devant le pneu arrière (comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil). **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est complètement engagé.**



Point de levage sur la moulure de seuil



Emplacement de levage arrière

5. Levez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens horaire. Soulevez le véhicule juste assez pour pouvoir retirer le pneu crevé.

MISE EN GARDE!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

6. Retirez les écrous de roue et la roue.
7. Installez la roue de secours sur le véhicule et installez les écrous de roue en orientant l'extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les écrous.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Le véhicule pourrait être endommagé si la roue de secours est montée incorrectement.



Montage de la roue de secours

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

8. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric et les cales de roue.
9. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Reportez-vous au paragraphe « Spécifications relatives au couple de serrage » dans cette section pour obtenir un couple de serrage approprié des écrous de roue. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

EN CAS D'URGENCE

10. Retirez le petit capuchon central à l'aide de l'outil de cric à partir de l'intérieur de la roue de route en aluminium et placez la roue derrière le pare-chocs arrière en orientant le « côté enjoliveur » vers l'arrière.

NOTA :

La plaque en plastique empêche la roue de route d'être éraflée lorsque vous la glissez sous le véhicule.



Plaque protectrice

11. Insérez les deux longs tubes de la plaque protectrice en plastique dans les trous de la roue de route. Poussez l'extrémité du câble de treuil, le ressort, le manchon en acier et le plateau de roue conique estampé à travers la roue de route et la plaque protectrice.
12. Faites glisser la roue de route au sol à l'aide de la plaque protectrice jusqu'à ce qu'elle soit directement sous le treuil et entre le pare-chocs arrière et les écrans thermiques du système d'échappement. Soulevez le pneu en tournant la clé à écrou sur la rallonge de treuil dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il émette trois fois un déclic ou un bruit d'enclenchement pour vous assurer que le câble est serré.

NOTA :

Revérifiez pour vous assurer que le pneu est bien ajusté contre le dessous du véhicule. Vous risquez d'endommager le câble du treuil si vous conduisez le véhicule lorsque le pneu est mal fixé.



Rangement des pneus crevés

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas d'outil électrique ni pneumatique pour relever ou abaisser le pneu. Les outils à percussion peuvent endommager le mécanisme de levage du pneu.

13. Abaissez le cric à la position entièrement fermée. Replacez les outils aux positions appropriées dans le sac à outils. Repliez le rabat sur le sac à outils sous les outils et enroulez les outils dans le sac sous les autres. Utilisez les courroies de Velcro pour fixer le sac à outils au cric lorsque la clé à écrou est à l'avant du cric. Déployez le cric sur le support en tournant la vis à oreilles dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré pour empêcher les cliquetis.

14. Réinstallez l'obturateur en plastique dans le plancher de l'espace de chargement. Enroulez et rangez le cric, la trousse d'outils et les instructions relatives au remplacement des pneus. Réinstallez le couvercle du cric dans le bac de rangement arrière.
15. Faites réparer la roue de route en aluminium et le pneu dès que possible et fixez solidement la roue de secours, le cric et la trousse d'outils.

MISE EN GARDE!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.

Installation des pneus route

1. Installez le pneu route sur l'essieu.
2. Installez les écrous de roue restants en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

3. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 176 N·m (130 lb·pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.
5. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.
--

AVERTISSEMENT!

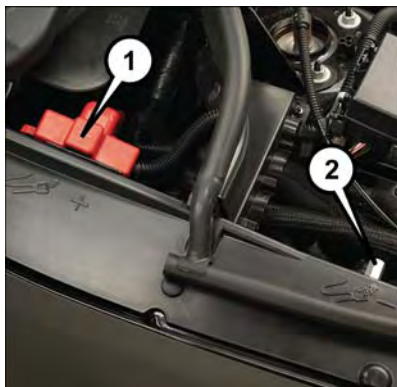
N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

NOTA :

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et les précautions d'utilisation du constructeur.

Préparations pour un démarrage d'appoint

La batterie dans votre véhicule est située sous le siège avant du passager. Pour faciliter le démarrage d'appoint, des emplacements éloignés sont situés sous le capot.



Bornes de batterie éloignées

- 1 – Borne positive (+) éloignée
- 2 – Borne négative (-) éloignée

MISE EN GARDE!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

NOTA :

Assurez-vous que les extrémités débranchées des câbles ne se touchent pas lorsqu'elles sont encore branchées sur l'autre véhicule.

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ).
2. Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.

EN CAS D'URGENCE

3. Retirez le couvercle de protection sur la borne de batterie positive (+) éloignée. Tirez vers le haut sur le couvercle pour le retirer.
4. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

MISE EN GARDE!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

Démarrage d'appoint

MISE EN GARDE!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

AVERTISSEMENT!

Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

NOTA :

Durant le branchement, assurez-vous en tout temps que les extrémités non utilisées des câbles volants ne se touchent pas ou ne touchent pas l'un ou l'autre des véhicules.

Branchement des câbles volants

1. Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

MISE EN GARDE!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. Utilisez seulement le point de masse spécifique, n'utilisez aucune autre partie métallique exposée.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

AVERTISSEMENT!

Ne faites pas tourner le moteur d'appoint du véhicule au-delà de 2 000 tr/min, car cela n'offre aucun avantage supplémentaire en terme de charge, gaspille du carburant et peut endommager le moteur d'appoint du véhicule.

6. Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité négative (-) du câble volant de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
5. Réinstallez le couvercle de protection sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

EN CAS D'URGENCE

LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL

MISE EN GARDE!

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule tracteur, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel et que le véhicule n'est pas immobilisé complètement, vous risquez de provoquer des blessures graves ou mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule ou à proximité de celui-ci.

Pour permettre de déplacer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est disponible.

Suivez ces étapes pour utiliser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Serrez complètement le frein de stationnement.
2. Ouvrez la console centrale, repérez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel, puis retirez-le en désenclenchant le couvercle des charnières de console.



Retrait du couvercle du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel

3. À l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire, poussez le loquet en métal vers la courroie d'attache.
4. Lorsque le loquet en métal est en position ouverte, tirez simultanément vers le haut sur la courroie d'attache jusqu'à ce que le levier émette un déclic et se verrouille en position dégagee. La transmission est désormais hors de la position P (STATIONNEMENT) et le véhicule peut être déplacé.



Position dégagee

AVERTISSEMENT!

Le fait de fermer l'accoudoir pendant que le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est activé peut endommager le mécanisme du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel, la transmission et/ou l'accoudoir.

NOTA :

Pour empêcher le véhicule de rouler inopinément, serrez fermement le frein de stationnement.

Pour désengager le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Pour désengager le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel, exercez une tension vers le haut tout en poussant le loquet de déverrouillage vers la courroie pour déverrouiller le levier.
2. Une fois que la tension est relâchée et que le levier est déverrouillé, assurez-vous qu'il est rangé de façon appropriée et qu'il est verrouillé en place.

NOTA :

Assurez-vous de remplacer le couvercle en le réenclenchant en place.

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Modèles à transmission arrière	Modèles à transmission intégrale dotés d'une boîte de transfert à une vitesse	Modèles à transmission intégrale dotés d'une boîte de transfert à deux vitesses
Remorquage à plat	AUCUNE	Si la transmission est fonctionnelle : - Transmission à la position N (POINT MORT) - Vitesse maximale de 48 km/h (30 mi/h) - Distance maximale de 48 km (30 mi)	NON PERMIS	Consultez les directives : - Transmission à la position P (STATIONNEMENT) - Boîte de transfert à la position N (POINT MORT) - Remorquage en direction vers l'avant
Lève-roues ou chariot roulant	Avant	Si la transmission est fonctionnelle : - Transmission à la position N (POINT MORT) - Vitesse maximale de 48 km/h (30 mi/h) - Distance maximale de 48 km (30 mi)	NON PERMIS	NON PERMIS
Flatbed (Camion à plateau)	Arrière TOUTES	OK	NON PERMIS OK	NON PERMIS MEILLEURE MÉTHODE

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de droite à gauche pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE) tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

NOTA :

Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

NOTA :

Appuyez sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique pour le mettre en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système de commande électronique des freins » dans le chapitre « Démarrage et conduite » de votre guide de l'automobiliste sur le DVD. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur « ESC Off » pour restaurer le mode de commande de stabilité électronique.

AVERTISSEMENT!

Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

EN CAS D'URGENCE

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de réponse améliorée en cas d'accident, veuillez consulter la section « Système de retenue complémentaire (SRS) – Sacs gonflables » dans la section « Démarrage » de ce guide.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'enregistreur de données d'événement, veuillez consulter la section « Système de retenue complémentaire (Srs) – Sacs gonflables » dans la section « Démarrage » de ce guide.

ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT SANS BOUCHON

L'entonnoir du système de remplissage de carburant sans bouchon est situé sur la trousse d'outils de levage. En cas d'épuisement de carburant et qu'il est nécessaire d'utiliser un bidon à carburant auxiliaire, insérez l'entonnoir dans le goulot de remplissage et faites le plein.

OUVERTURE DU CAPOT

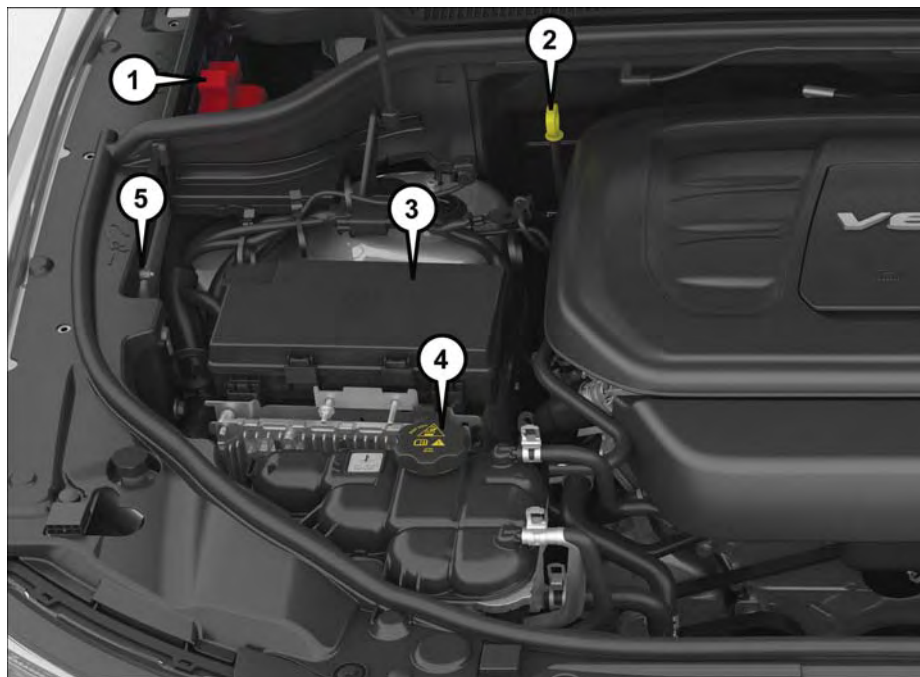
1. Tirez le levier d'ouverture de capot situé sous le volant, à la base du tableau de bord.
2. Glissez votre doigt dans l'ouverture en dessous du centre du capot et appuyez longuement sur le levier de loquet de sûreté vers la gauche en même temps que vous soulevez le capot.



Ouverture du capot

MISE EN GARDE!

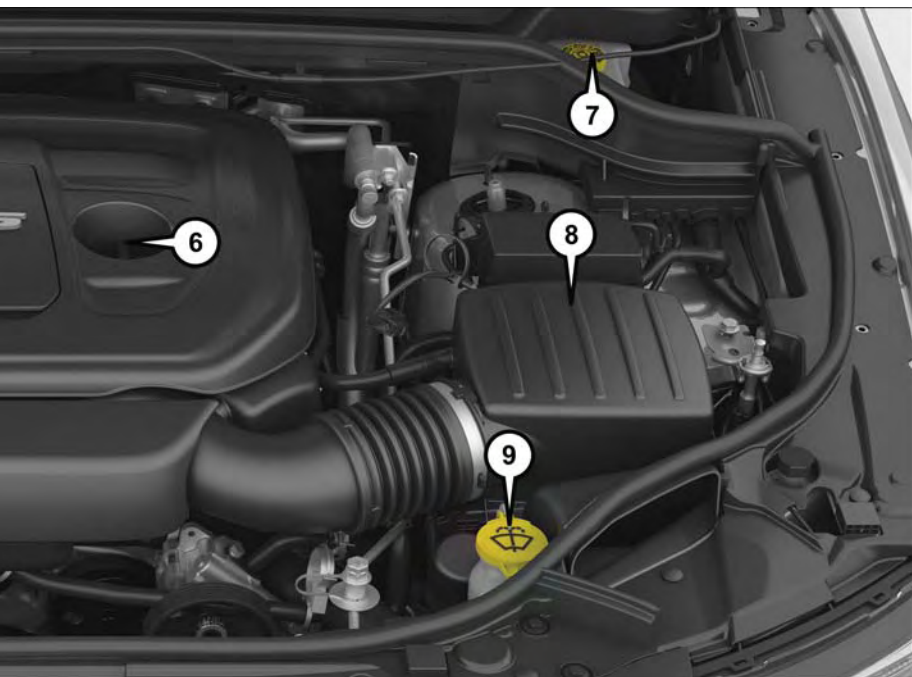
Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.



COMPARTIMENT MOTEUR

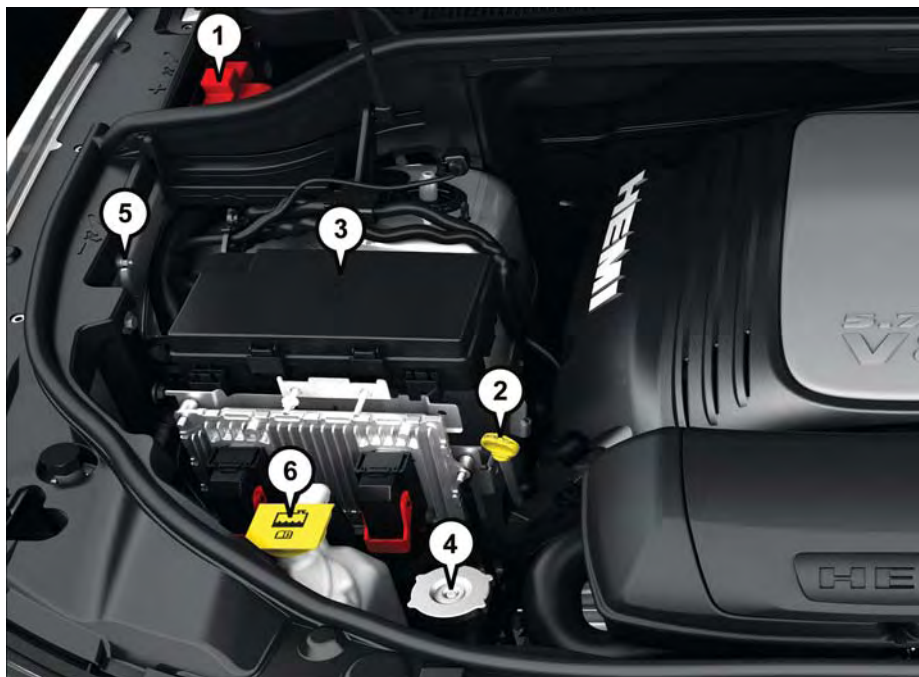
COMPARTIMENT MOTEUR – MOTEUR 3.6L

1. Borne positive de démarrage d'appoint à distance
2. Jauge d'huile moteur
3. Centre de distribution électrique (fusibles)
4. Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
5. Borne négative de démarrage d'appoint à distance



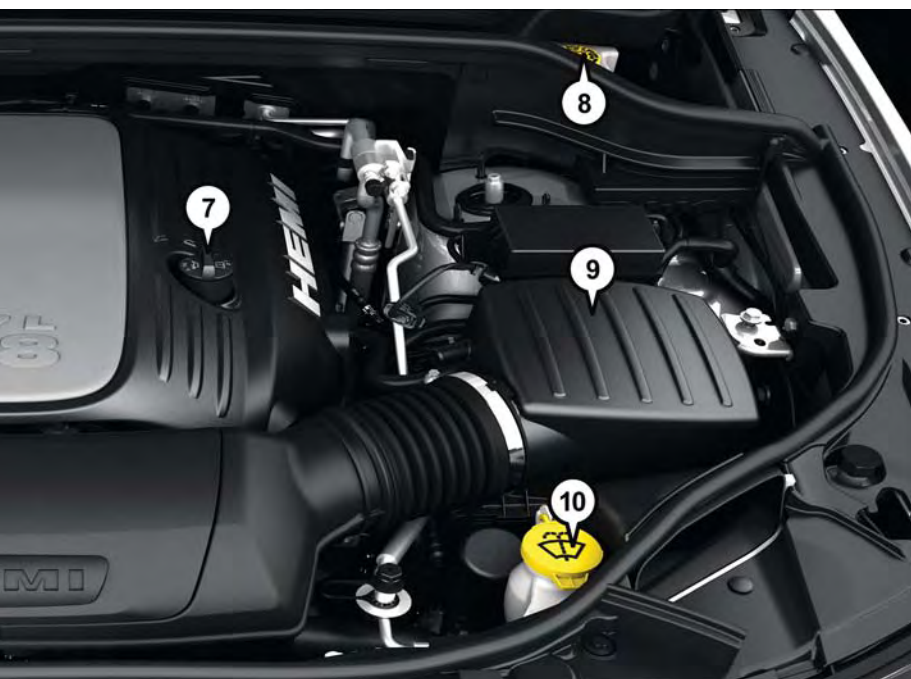
- 6. Remplissage d'huile moteur
- 7. Réservoir de liquide pour freins
- 8. Filtre à air
- 9. Réservoir de liquide lave-glace

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE



COMPARTIMENT MOTEUR – MOTEUR 5.7L

1. Borne positive de démarrage d'appoint à distance
2. Jauge d'huile moteur
3. Centre de distribution électrique (fusibles)
4. Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
5. Borne négative de démarrage d'appoint à distance



- 6. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 7. Remplissage d'huile moteur
- 8. Réservoir de liquide pour freins
- 9. Filtre à air
- 10. Réservoir de liquide lave-glace

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

	Mesures impériales	Metric (Mesures métriques)
Carburant (quantité approximative)		
Moteurs 3.6L et 5.7 l	25 gallons US	94,0 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur 3.6 L (SAE 5W-20, certifiée par l'API)	6 pintes US	5,6 l
Moteur 5.7 l (SAE 5W-20, certifiée par l'API)	7 pintes US	6,6 l
Système de refroidissement*		
Moteur 3,6 l (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent) – sans ensemble de remorquage	10,4 pintes US	9,9 l
Moteur 3,6 l (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent) – avec ensemble de remorquage	11 pintes US	10,4 l
Moteur 5,7 l (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent) – sans ensemble de remorquage	15,4 pintes US	14,6 l
Moteur 5,7 l (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent) – avec ensemble de remorquage	16 pintes US	15,2 l
* Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE RECOMMANDÉS

Engine (Moteur)

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 mi de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA.
Huile moteur – moteur 3,6 l	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que MOPAR, Pennzoil et Shell Helix ou une huile équivalente. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE approprié.
Huile moteur – moteur 5,7 l	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que MOPAR, Pennzoil et Shell Helix ou une huile équivalente. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE approprié.
Filtre à huile moteur	Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à huile moteur de MOPAR.
Bougies d'allumage	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR.
Choix de carburant – moteur 3,6 l	Indice d'octane 87, 0-15 % d'éthanol.
Choix de carburant – moteur 5.7 l	Indice d'octane 89 recommandé, indice d'octane 87 acceptable, 0-15 % d'éthanol.

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement du moteur et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de MOPAR ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Boîte de transfert – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique de Shell.
Boîte de transfert – moteur 5.7 l	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique ATF+4 de MOPAR.
Différentiel d'essieu (avant-arrière)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour essieux GL-5 SAE 75W-85 de MOPAR.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide de frein DOT 3, SAE J1703, de MOPAR. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, SAE J1703, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4.

DIRECTIVES D'ENTRETIEN

Pour obtenir des renseignements sur les directives d'entretien de votre véhicule, reportez-vous au paragraphe « Directives d'entretien » dans la section « Entretien de votre véhicule » du guide de l'automobiliste ou du supplément applicable sur votre DVD pour de plus amples détails.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. Le moment d'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides ainsi que l'utilisation du carburant E85. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile.

NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou 12 mois, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

Tous les modèles pour service intensif

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route ou s'il est utilisé le plus souvent au ralenti ou uniquement à un régime moteur très bas. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement et de maître-cylindre de frein et les remplir au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Entretien requis

Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître l'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :
• Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
• Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
• Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
• Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
• Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
• Vérifiez le système d'échappement.
• Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.

Tableau d'entretien

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires														
Vérifiez les joints homocinétiques.		X			X			X			X			X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le niveau de liquide des essieux avant et arrière; remplacez-le si votre véhicule est utilisé comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, en mode hors route ou pour fréquemment tracter une remorque.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le liquide de boîte de transfert.		X			X			X						X
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez le filtre de la climatisation.	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les bougies d'allumage**.									X					
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X
Vidangez le liquide de boîte de transfert.											X			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X					

** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

DOSSIER D'ENTRETIEN

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans			
48 000 km (30 000 mi) ou 3 ans			
64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans			
80 000 km (50 000 mi) ou 5 ans			
96 000 km (60 000 mi) ou 6 ans			
112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans			
128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans			

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans			
160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans			
176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans			
192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans			
208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans			
224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans			
240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

FUSIBLES

MISE EN GARDE!

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.
- Avant de remplacer un fusible, assurez que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.
- Si un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de boîte de vitesses) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

Centrale de servitudes

La centrale de servitudes se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Cette centrale contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures, des relais et des disjoncteurs. La description de chaque fusible et composant peut être indiquée à l'intérieur du couvercle, sinon le numéro de chaque porte-fusible y est inscrit, ce qui correspond au tableau ci-dessous.

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F03	60 A jaune	–	Ventilateur
F05	40 A vert	–	Compresseur de la suspension pneumatique – selon l'équipement
F06	40 A vert	–	Pompe du système de freinage antiblo-cage et de la commande de stabilité électronique
F07	30 A rose	–	Solénoïde du démarreur
F09	30 A rose	–	Appareil de réchauffage du carburant diesel (moteur diesel seulement), pompe à dépression pour freins
F10	40 A vert	–	Contrôleur fonctionnel, éclairage extérieur n° 2
F11	30 A rose	–	Frein électrique de traction de remorque – selon l'équipement
F12	40 A vert	–	Contrôleur fonctionnel n° 3, serrures électriques
F13	40 A vert	–	Moteur de ventilateur avant

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Cavité	Fusible à car-touche	Fusible miniature	Description
F14	40 A vert	–	Contrôleur fonctionnel n° 4, éclairage extérieur n° 1
F17	30 A rose	–	Lave-phares – selon l'équipement
F19	20 A bleu	–	Solénoïde de l'appuie-tête – selon l'équipement
F20	30 A rose	–	Module de portière passager
F22	20 A bleu	–	Module de commande du moteur
F23	30 A rose	–	Éclairage intérieur n° 1
F24	30 A rose	–	Module de portière du conducteur
F25	30 A rose	–	Essuie-glaces avant
F26	30 A rose	–	Soupapes du système de freinage anti-blocage et du module de commande de stabilité
F28	20 A bleu	–	Feux de recul de traction de remorque – selon l'équipement
F29	20 A bleu	–	Feux de stationnement de traction de remorque – selon l'équipement
F30	30 A rose	–	Prise de traction de remorque – selon l'équipement
F32	30 A rose	–	Module de commande de la transmis-sion
F34	30 A rose	–	Commande de différentiel à glissement limité
F35	30 A rose	–	Toit ouvrant – selon l'équipement
F36	30 A rose	–	Dégivreur de lunette
F37	25 A transpa-rent	–	Moteur du ventilateur arrière – selon l'équipement
F38	30 A rose	–	Onduleur d'alimentation de 115 V c.a. – selon l'équipement
F39	30 A rose	–	Hayon à commande électrique – selon l'équipement
F40	–	10 A rouge	Feux de jour/Réglage du niveau des phares
F42	–	20 A jaune	Avertisseur sonore
F44	–	10 A rouge	Port de diagnostic
F49	–	10 A rouge	Bloc de commandes central intégré, système de chauffage-climatisation
F50	–	20 A jaune	Module de commande de suspension pneumatique – selon l'équipement
F51	–	15 A bleu	Module d'allumage sans fil, allumage sans clé, verrouillage de la colonne de direction

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Cavité	Fusible à car- touche	Fusible miniature	Description
F52	–	5 A beige	Capteur de batterie
F53	–	20 A jaune	Traction de remorque – clignotants et feux d'arrêt gauches – selon l'équipement
F56	–	15 A bleu	Teneur supplémentaire (moteur diesel seulement)
F57	–	20 A jaune	Capteur d'oxyde d'azote
F58	–	15 A bleu	Phares à décharge à haute intensité gauche – selon l'équipement
F59	–	10 A rouge	Pompe de purge (moteur diesel seulement)
F60	–	15 A bleu	Module de commande de la transmission
F61	–	10 A rouge	Module de commande de la transmission et capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (moteur diesel seulement)
F62	–	10 A rouge	Embrayage de climatisation
F63	–	20 A jaune	Bobines d'allumage (essence), dispositif de chauffage d'urée (diesel)
F64	–	25 A transparent	Injecteurs de carburant, groupe motopropulseur
F66	–	10 A rouge	Toit ouvrant, commutateurs de glace de passager, capteur de pluie
F67	–	15 A bleu	CD, DVD, module mains libres Bluetooth – selon l'équipement
F68	–	20 A jaune	Moteur d'essuie-glace arrière
F69	–	15 A bleu	Alimentation du projecteur à faisceau étroit – selon l'équipement
F70	–	20 A jaune	Moteur de pompe à carburant
F71	–	30 A vert	Amplificateur audio
F72	–	10 A rouge	Module de commande du groupe motopropulseur (PCM) (selon l'équipement)
F73	–	15 A bleu	Phare à décharge à haute intensité droit – selon l'équipement
F75	–	10 A rouge	Double commande de batterie (selon l'équipement)
F76	–	10 A rouge	Système de freinage antiblocage, commande de stabilité électronique
F77	–	10 A rouge	Module de commande de la transmission, module de débranchement de l'essieu avant
F78	–	10 A rouge	Module de commande du moteur, direction assistée électrique

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Cavité	Fusible à car-touche	Fusible miniature	Description
F80	–	10 A rouge	Ouvre-porte de garage universel, bous-sole, module anti-intrusion
F81	–	20 A jaune	Clignotants ou feux d'arrêt droits de remorque
F82	–	10 A rouge	Module de commande de colonne de direction, régulateur de vitesse, télévi-sion numérique
F83	–	10 A rouge	Trappe de carburant
F84	–	15 A bleu	Bloc de commandes, groupe d'instruments
F85	–	10 A rouge	Module de sac gonflable
F86	–	10 A rouge	Module de sac gonflable
F87	–	10 A rouge	Suspension pneumatique – selon l'équi-pement, traction de remorque, module de commande de colonne de direction
F88	–	15 A bleu	Groupe d'instruments du tableau de bord
F90 et F91	–	20 A jaune	Prise de courant (sièges arrière) sélec-tionnable
F92	–	10 A rouge	Éclairage de la console arrière – selon l'équipement
F93	–	20 A jaune	Allume-cigare
F94	–	10 A rouge	Levier de vitesses, module de la boîte de transfert
F95	–	10 A rouge	Caméra d'aide au recul du système ParkSense
F96	–	10 A rouge	Commutateur de siège chauffant ar-rrière, chargeur de lampe de poche – selon l'équipement
F97	–	20 A jaune	Sièges chauffants arrière et volant chauffant – selon l'équipement
F98	–	20 A jaune	Sièges chauffants avant – selon l'équi-pement
F99	–	10 A rouge	Système de chauffage-climatisation, module des systèmes d'aide à la conduite, DSRC
F100	–	10 A rouge	Système d'amortisseur actif – selon l'équipement
F101	–	15 A bleu	Rétroviseur électrochromatique, feux de route intelligents – selon l'équipement
F103	–	10 A rouge	Système de chauffage de l'habitacle (moteur diesel seulement)/CVC arrière
F104	–	20 A jaune	Prises de courant (tableau de bord et console centrale)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.
- Un fusible grillé doit être remplacé par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Un fusible d'intensité appropriée qui grille continuellement indique la présence d'une anomalie dans le circuit.

PRESSIION DES PNEUS

Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.

Les pressions de pneu recommandées pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le pied milieu.

NOTA :

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD ou les renseignements supplémentaires relatifs à la garantie qui se trouvent dans la trousse d'information à l'intention de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



Emplacement des renseignements sur les pneus et la charge (exemple)

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une crevaisson. Un gonflement excessif peut réduire la capacité d'amortissement d'un pneu. Les objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaisson. Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule. Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

AJOUT DE CARBURANT

1. Appuyez sur le commutateur de déverrouillage de trappe du réservoir de carburant (situé sous le commutateur des phares).



Dispositif de déverrouillage de la trappe du réservoir de carburant

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

2. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant.



Réservoir de carburant

NOTA :

Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Si ceci se produit, appuyez légèrement sur la trappe de carburant pour briser l'accumulation de glace et déverrouillez de nouveau la trappe de carburant au moyen du bouton intérieur de déverrouillage. Ne forcez pas la trappe.

3. Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par un volet à battant à l'intérieur du tuyau.
4. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient le volet à battant pendant le ravitaillement.
5. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
6. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant.

Ouverture d'urgence de la trappe de carburant

Pour ouvrir manuellement la trappe de carburant, retirez le bac de rangement situé dans l'espace de chargement arrière gauche.

1. Appuyez vers le bas sur le rebord intérieur. Ceci fait ressortir le bord extérieur.
2. Saisissez le bord extérieur libéré de l'autre main pour désengager les rabats.



Emplacement du bac de rangement

3. Retirez le bac de rangement.

Tirez le câble de déverrouillage situé dans l'ouverture du bac de rangement.



Câble de déverrouillage d'urgence

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

ROUES DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT

NOTA :

Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » à la section « En cas d'urgence » sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – Selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un marchand de pneus autorisé pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précédant l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. N'installez pas plus d'un pneu ou d'une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pleine grandeur – selon l'équipement

La roue de secours pleine grandeur sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours pleine grandeur temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

Roue de secours à usage limité – selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Cette roue peut ressembler à celle d'origine de l'essieu arrière ou avant de votre véhicule, mais elle n'est pas identique. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Vous pourriez sinon perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS

Toutes les roues et tous les enjoliveurs, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être régulièrement nettoyés avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.

Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein excessive, utilisez le nettoyeur pour roues MOPAR ou un produit équivalent, ou employez un nettoyeur non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ni de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyeur pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues. Seul le nettoyeur pour roues MOPAR ou un produit équivalent est recommandé.

REEMPLACEMENT DES AMPOULES

Ampoules d'éclairage intérieur

	Numéro d'ampoule
Éclairage de la boîte à gants	194
Lampe de poignée de maintien	L002825W5W
Lampes de lecture de la console au pavillon	VT4976
Lampe de courtoisie de visière	V26377
Éclairage arrière de l'espace de chargement	214-2
Éclairage de courtoisie sous le tableau de bord	906
Éclairage du groupe d'instruments (éclairage général)	103
Témoin et feu de détresse	74

Ampoules d'éclairage extérieur

	Numéro d'ampoule
Feux de croisement, feux de route (au bi-xénon)	D3S (Entretien auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feux de croisement, feux de route, feux de jour (DRL) à bi-halogène (de base)	9005SL+
Feux de croisement, feux de route (à bi-halogène) (haut de gamme)	9005SL+
Feux de stationnement avant, clignotants avant (de base)	3157NAK
Clignotants avant (haut de gamme et qualité supérieure)	3157NAK
Feux de stationnement avant, feux de jour (haut de gamme et qualité supérieure)	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feux de gabarit avant	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Phares antibrouillard avant	H11
Feux arrière, feux de gabarit arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feux d'arrêt, clignotants arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feux arrière du hayon arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feux de recul arrière	921 (W16W)
Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)

SERVICE À LA CLIENTÈLE

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC

P.O. Box 21-8004 Auburn Hills, MI 48321-8004 Téléphone : 1 800 423-6343

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA CANADA INC.

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais),
1 800 387-9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le constructeur a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le constructeur au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1 800 855-0511.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que du livret de garantie. Les clients aux États-Unis peuvent visiter la page « Contact Us » (Communiquez avec nous) de Dodge sur le site www.dodge.com; faites défiler en bas de page et sélectionnez le lien « Contact Us » (Communiquez avec nous), puis sélectionnez « Owner's Manual and Glove Box Material » (Guide de l'automobiliste et matériau pour boîte à gants) du menu de gauche. Vous pouvez également obtenir un exemplaire gratuit en appelant au 1 800 423-6343 (États-Unis) ou au 1 800 387-1143 (Canada).
- Les trousse de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone aux numéros indiqués ci-dessus pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA :

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep^{MD}, camion Ram, Dodge et SRT.
- Cliquez sur l'onglet « For Owners » (Pour les propriétaires), sélectionnez « Owner/Service Manuals » (Manuels pour propriétaires et entretien), puis choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.



SERVICE À LA CLIENTÈLE

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ÉTATS-UNIS

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et le constructeur.

Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.

Les clients canadiens-français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>.

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Dodge Durango.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local ou visitez le site Web mopar.com pour les résidents des États-Unis et mopar.ca pour les résidents du Canada.

NOTA :

Toutes les pièces sont offertes sous réserve de leur disponibilité.

EXTÉRIEUR :

- Marchepieds moulés
- Cache-calandre de train avant
- Déфлекteur d'air avant chromé
- Marchepieds latéraux tubulaires
- Roues
- Bavettes garde-boue moulées
- Garnitures en chrome

INTÉRIEUR :

- Sièges chauffants
- Tapis toutes saisons
- Tapis de plancher de catégorie supérieure
- Protège-seuils
- Intérieur en cuir Katzkin
- Éclairage ambiant
- Plateau de chargement moulé
- Ensemble de pédales au fini brillant

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Site Web de Mopar (WiFi)
- Système électronique de localisation de véhicules
- Caméra de recul
- Démarrage à distance
- Capteurs de distance de stationnement

SUPPORTS :

- Porte-vélos à fixation au dispositif d'attelage
- Porte-bagages de toit
- Support à skis et à planches à neige monté sur le toit
- Bac de chargement monté sur le toit
- Support d'attelage
- Support d'accessoires nautiques monté sur le toit
- Porte-vélo monté sur le toit
- Panier de chargement

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTIONS FRÉQUENTES

PREMIERS PAS

Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT)?, p. 24

Comment puis-je programmer mon siège avant muni de la fonction de mémorisation? p. 35

CONDUITE DU VÉHICULE

Comment fonctionne le système de chauffage-climatisation automatique? p. 74

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule?

- Uconnect 5.0, p. 103
- Systèmes Uconnect 8.4A/8.4AN, p. 118

Comment puis-je activer la prise audio?

- Uconnect 5.0, p. 107
- Systèmes Uconnect 8.4A/8.4AN, p. 126

Comment puis-je régler l'horloge de ma radio?

- Uconnect 5.0, p. 104
- Systèmes Uconnect 8.4A/8.4AN, p. 118

Comment puis-je utiliser la fonction de navigation?

- Systèmes Uconnect 8.4A/8.4AN, p. 128

Comment puis-je jumeler mon téléphone mobile au moyen de Bluetooth avec le système UConnect mains libres activé par la voix? p. 155

Comment puis-je utiliser mon port USB pour écouter une source audio provenant de ma radio à écran tactile?

- Uconnect 5.0, p. 107
- Systèmes Uconnect 8.4A/8.4AN, p. 126

Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink)?, p. 173

Comment puis-je améliorer les performances Bluetooth de mon système Uconnect? p. 166

UTILITAIRE

Comment puis-je savoir le poids que je peux remorquer avec mon Dodge Durango? p. 183

EN CAS D'URGENCE

Que dois-je faire si le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote?, p. 191

Comment puis-je changer un pneu crevé? p. 199

Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule?, p. 212

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Où se trouve le boîtier à fusibles dans mon véhicule? p. 234

Quel type d'huile dois-je utiliser?, p. 226

À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur? p. 229

Quelle doit être la pression de mes pneus?, p. 238

- Access
 - Uconnect89, 91, 95
- Accessoires249
 - Mopar249
- Accessoires MOPAR249
- Achat d'applications
 - Uconnect Access93, 150
- Ajout de carburant239
- Ajout de liquide de refroidissement du
 - moteur (Antigel)229
- Ajout de liquide lave-glace229
- À l'aide de l'ancrage d'attache
 - supérieure28
- Alarme
 - Alarme de sécurité16
 - Amorçage du système16
 - Désamorçage du système16
- Alarme (alarme de sécurité). . .16, 196
- Alarme de sécurité196
 - Alarme de sécurité16
 - Amorçage du système16
 - Désamorçage du système16
- Alarme d'urgence10, 11
- Ampoules de remplacement.244
- Antigel (Liquide de refroidissement du
 - moteur)226, 229
 - Mise au rebut229
- Appareils électroniques
 - Système audio du véhicule84
- Applications
 - Uconnect Access92
- Applications Via Mobile
 - Uconnect92
- Assistance à la clientèle. .246, 247, 248
- Assistance remorquage191
- Automatic High Beams (Feux de route
 - automatiques)55
- Avertissement, Capotage5
- Avertissement de capotage5
- Balais d'essuie-glace.229
- Barre de menus personnalisés. . . .120
- Batterie229
 - Témoin du circuit de charge . . .194
- Batterie sans entretien.229
- Boîte de transfert
 - Électronique179
 - Liquide228
- Boîte de transfert électronique . . .179
- Bouchons, Remplissage
 - Carburant220
 - Huile (Moteur)229
- Bougies d'allumage227, 228
- Calendrier d'entretien229
- Caméra d'aide au recul80
- Canada4, 248
- Carburant
 - Contenance du réservoir de
 - carburant226
 - Mode d'économie69
 - Ouverture d'urgence de la trappe du
 - réservoir de carburant241
 - Spécifications226, 227
- Ceinture de sécurité
 - Prétendeur de ceinture de sécurité .17
- Ceintures à trois points d'ancrage. . .17
- Ceintures de sécurité17
 - Baudrier réglable17
 - Prétendeurs17
- Changement de voie.50
- Circuit de refroidissement229
 - Ajout de liquide de refroidissement
 - (Antigel)229
 - Bouchon à pression229
 - Choix du liquide de refroidissement
 - (Antigel)226, 227, 229
 - Contenance de liquide de refroidisse-
 - ment226
 - Inspection229
 - Mise au rebut du liquide de refroidis-
 - sement usé229
 - Niveau du liquide de
 - refroidissement229
 - Points à ne pas oublier229
 - Vidange, rinçage et remplissage . .229
- Clignotants196
 - Feux de direction196
- Climatisation74, 76
- Colonne de direction inclinable . .47, 48
- Colonne de direction
 - télescopique47, 48

Commande automatique de la température	74	Volant, Réglage de l'inclinaison	47, 48
Commande de iPod/USB/MP3		Directives de levage	205
Diffusion en flux audio		Directives d'entretien	229
Bluetooth	107, 155	Dispositifs électroniques	
Commande de réglage automatique de la température	74	programmables	171
Bouton de température SYNC	78	Dossier d'entretien	233
Commande de stabilité électronique (ESC)	193	Éclairage et témoins	
Commande électrique		Alarme de sécurité	196
Centre de distribution électrique (Fusibles)	234	Bas niveau de carburant	196
Colonne de direction télescopique et inclinable	48	Clignotants	54
Direction assistée	228	Commutateur route-croisement, Phares	54
Glace du toit ouvrant	81	Phares	54
Hayon	10	Phares antibrouillard	196
Onduleur	176	Phares automatiques	54
Prise de courant (Prise électrique auxiliaire)	177	Sac gonflable	21
Sièges	33	Témoin des feux de route	196
Commandes audio sur le volant	168	Éclairage extérieur	244
Commandes vocales		Éclairage intérieur et du tableau de bord	7
Uconnect	110, 112, 134, 161	ECO	169
Commande		Écran d'information du conducteur	
vocale	110, 112, 134, 136, 161	Fonctions programmables	169
Commutateur droit		Écran d'information du conducteur (DID)	
Commandes audio au volant	168	Affichage	168
Contenance en liquides	226	Écran d'information du conducteur (DID)	171
Contenance, Liquide	226	Options de menu sélectionnables	171
Contrôle électronique de vitesse (Régulateur de vitesse)	56	Écrans de la radio	118
Défauts, Signalement	248	Embrayage	229
Dégagement d'un véhicule enlisé	219	Emplacement du cric	200
Démarrage		Ensemble de retenue pour enfants	23, 24
Système de démarrage à distance	11	Attache d'accoudoir	26
Démarrage d'appoint	212	Ensemble de retenue pour enfants, Ancre d'attache	27
Déranger	163	Ensembles de retenue pour enfants	
Désamorçage, Système de sécurité	16	Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant	24
Détermination du modèle de radio utilisé	88	Emplacement des ancrages LATCH	24
Direction		Emplacements des ancrages d'attache pour siège d'enfant	26
Colonne de direction		Ensembles de retenue pour enfants	24
inclinable	47, 48	Système LATCH – place centrale	25
Volant, Chauffant	46	Entretien, Calendrier	229

- Entretien de la peinture 229
- Entretien des ceintures de sécurité . . . 229
- Entretien des roues et des enjoliveurs
 - de roue 229, 244
- Entretien du climatiseur 229
- Entretien du fini intérieur 229
- Entretien général 229
- Espace de chargement
 - Porte-bagages 182
- Essuie-glace et lave-glace arrière . . . 53
- Essuie-glace/Lave-glace de la lunette
 - de hayon 53
- Essuie-glaces 51
- Essuie-glaces à balayage intermittent
 - (Essuie-glaces à cadence variable). 51
- Essuie-glaces, Balayage intermittent . 51
- Essuie-glaces, Pare-brise 51
- Essuie-glaces sensibles à la pluie . . 52
- Essuie-glaces, Sensibles à la pluie . . 52
- Esthétique 229
- Étalonnage, Boussole 169
- Étalonnage de la boussole 169
- Étiquette, Informations sur les pneus et la charge 238
- Filtre à air, Moteur (filtre à air du moteur) 229
- Filtre à huile, Choix 229
- Filtres
 - Filtre à air 229
 - Huile moteur 229
 - Mise au rebut des huiles moteur usées 229
- Fluide frigorigène 229
- Fluide frigorigène de climatisation . 229
- Foire aux questions 250
- Fonction de mémoire (Siège à mémoire) 35
- Fonction de réaction améliorée en cas d'accident 220
- Fonctions dans le véhicule
 - Système Uconnect Access 96
- Fonctions programmables par l'utilisateur 171
- Freins 229
- Fusibles 234
- Groupe d'instruments 8
 - Témoins 8
- Guide de traction de remorque . . . 183
- Habitacle du conducteur 7
- Hayon 10
- Hayon électrique. 10
- HomeLink
 - Fonctionnement 175
- HomeLink (Ouvre-porte de garage) 173, 175
- Horloge 104
- Huile, Moteur 229
 - Additifs 229
 - Conseils pour le choix . . . 226, 229
 - Contenance 226
 - Filtre 229
 - Intervalle entre les vidanges . . 229
 - Mise au rebut 229
 - Mise au rebut du filtre 229
 - Vérification 229
 - Viscosité 226, 229
- Indicateur de vidange d'huile 197
- Indicateur de vidange d'huile, Réinitialisation 197
- Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ancrages inférieurs du système LATCH . . . 27
- Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique. 27
- Installation du siège d'enfant 23
- Instructions de mise sur cric du véhicule et de remplacement d'un pneu . 204
- Introduction 3
 - Canada 4
- LATCH (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant) . . . 25
- Lavage du véhicule. 229
- Lave-auto 229
- Lave-glace
 - Ajout de liquide 229
 - Liquide 197
- Lecteur de disque compact (CD) . . 125
- Levier multifonction 54
- Liquide de frein 228

Liquide d'embrayage	.229	Ouvre-porte de garage (HomeLink) . .	.175
Liquide lave-glacé	.51	Passerelle multimédia	.142
Liquide pour essieux	.228	Période de rodage d'un nouveau	
Liquides	.228	véhicule	.49
Liquides, Lubrifiants et pièces		Phares	
d'origine	.227	Automatiques	.54
Lubrification, Carrosserie	.229	Nettoyage	.229
Lubrification des mécanismes de		Phares antibrouillard	.196
carrosserie	.229	Phares automatiques	.54
Maître-cylindre (Freins)	.229	Pneus	.242
Mémoire de position de siège et de		Généralités	.242
réglage de la radio	.35	Mise sur cric	.199
Messagerie texte . .108, 116, 144, 151,		Montage de roue	.211
163, 165		Pression	.238
Mise au rebut		Remplacement	.199, 211
Antigel (Liquide de refroidissement du		Remplacement d'un pneu crevé . .	.211
moteur)	.229	Roue de secours	.201, 242, 243
Mode d'économie (Carburant).	.69	Roue de secours compacte	.242
Mopar	.249	Témoin d'avertissement	
Moteur		de pression	.191
Arrêt	.14	Poids de remorque	.183
Bouchon de remplissage d'huile . .	.229	Port de carte SD	.126
Choix de carburant	.226	Porte-bagages de toit	.182
Choix de l'huile	.226, 227, 229	Porte-bagages de toit	
Compartiment	.222	(Porte-bagages)	.182
Démarrage	.14	Port USB	.126
Démarrage d'appoint	.212	Pour signaler un défaut relié à la	
Filtre à air	.229	sécurité	.248
Huile	.226, 229	Préparation pour la mise sur cric . .	.204
Indicateur d'anomalie (Vérification du		Prise	
moteur)	.193	Courant	.177
Recommandations pour le rodage . .	.49	Prise audio	.126
Surchauffe	.198	Prise d'onduleur (115 V).	.176
Système de refroidissement	.229	Protection contre la corrosion . . .	.229
Vérification du niveau d'huile . . .	.229	Protection contre le pincement . . .	.81
Navigation	.128, 132, 147	Radio	.137
Nettoyage		Préréglages	.105, 121
Balais d'essuie-glacé	.229	Radio satellite Sirius	.122
Roues	.229	Circulation et météo	.132
Nettoyage des lentilles du tableau de		Recommandations de rodage, Nouveau	
bord	.229	véhicule	.49
Nettoyage des surfaces vitrées . . .	.229	Reconnaissance vocale du système	
Onduleur, Alimentation	.176	Uconnect 8.4A et 8.4AN	
Ouverture du capot	.221	Message texte par commande	
		vocale	.163
		SiriusXM Travel Link	.153

- Réglage
 - Vers l'arrière 33
 - Vers l'avant 33
- Réglage de l'horloge 104
- Régulateur de vitesse 56
 - Accélération/décélération . . . 57, 58
 - Accélération/décélération (Régulateur de vitesse adaptatif seulement) . . 60
 - Annulation 57
 - Programmation 57
 - Programmation de la distance (Régulateur de vitesse adaptatif seulement) . . 62
 - Reprise 57
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
 - En fonction 60
 - Hors fonction 60
- Régulateur de vitesse adaptatif (Régulateur de vitesse) 59
- Remorquage
 - Guide 183
 - Loisirs 185
 - Poids 183
 - Véhicule en panne 218
- Remorquage de loisir 185
 - Passage au point mort (N) de boîte de transfert 188
 - Passage hors du point mort (N) de boîte de transfert 190
- Remorquage d'un véhicule derrière une autocaravane 185
- Remorquage d'un véhicule en panne . . 191
- Remplacement des ampoules 244
- Remplacement des balais
 - d'essuie-glaces 229
- Remplacement d'un pneu crevé. . . 199
- Rétroviseur à atténuation
 - automatique 66
- Rétroviseurs et miroirs
 - Atténuation automatique des éblouissements 66
 - Chauffants 77
- Rétroviseurs extérieurs chauffants . . 77
- Roue de secours 201, 242, 243
- Roue de secours compacte 242
- Roue et enjoliveur de roue. 229
- Sac gonflable
 - Capotage 18
 - Collisions latérales 18
 - Enregistreur de données d'événement 22, 220
 - Sac gonflable avant 18
 - Sac gonflable avant évolué 18
 - Sac gonflable avant évolué 18
 - Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur 19
 - Sac gonflable de protection pour les genoux du passage 19
 - Sacs gonflables 18
 - Sacs gonflables latéraux 19
 - Système de réponse améliorée en cas d'accident 21, 220
 - Témoignage de sac gonflable . . 18, 21, 195
- Serrures
 - Hayon, 3^e – 5^e portière 10
- Service SIRIUS Travel Link 133
- Siège à mémoire. 35
- Siège arrière à dossiers
 - rabattables 41, 43
- Sièges 33, 39, 44, 45
 - Accès facile 38
 - Arrière à dossier rabattable . . 41, 43
 - Chauffants 43, 44, 45
 - Mémoire 35
 - Réglage 33, 39
 - Réglage manuel 39
 - Ventilés 45
 - Ventilés 45
- Sièges à commande électrique
 - Inclinaison 34
 - Vers l'arrière 33
 - Vers l'avant 33
- Sièges arrière, Dossiers rabattables. . 41
- Sièges avant inclinables. 40
- Sièges chauffants 43
- Siri 138, 139
- Surchauffe, Moteur 198
- Surface du tableau de bord 229
- Surveillance des angles morts 80
- Système audio (Radio). 126, 128
- Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go . . 10, 12

- Démarrage et arrêt 14
- Position des accessoires 15
- Système de déverrouillage passif . . 12
- Verrouillage et déverrouillage . . 12, 14
- Système d'amorçage (Alarme de sécurité) 16
- Système d'avertissement de collision frontale 64
- Système d'échappement. 229
- Système de chauffage-climatisation 74, 146
- Système de climatisation 229
- Système de démarrage à distance 10, 11
- Système de freinage 229
 - Maître-cylindre 229
- Système de freinage antiblocage (ABS) 195
- Système de reconnaissance vocale . 110, 112, 134, 161, 163
- Système de retenue supplémentaire – sac gonflable 18
- Système de surveillance de circulation en marche arrière. 80
- Système ParkSense arrière 79, 80
- Système ParkSense, Arrière. 79
- Système Uconnect Access
 - Fonctions dans le véhicule 96
- Système Uconnect
 - Phone. . . 135, 155, 161, 162, 163
- Système Uconnect (téléphone mains libres)
 - Faire un appel 155, 162
 - Réception d'un appel 155
- Télécommande. 10
 - Amorçage de l'alarme 16
 - Désamorçage de l'alarme 16
 - Déverrouillage des portières 10
 - Verrouillage des portières 10
- Télédéverrouillage
 - Amorçage de l'alarme 16
 - Désamorçage de l'alarme 16
 - Déverrouillage des portières 10
 - Télédéverrouillage 10
 - Verrouillage des portières 10
- Téléphone (Jumelage) 135, 157
- Téléphone mains libres (Uconnect) . 155
- Téléphone (Uconnect) 143, 155
- Témoin d'anomalie du moteur (Témoin d'anomalie) 193
- Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) 193
- Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur 195
- Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique 197
- Témoin des feux de route 196
- Témoin des sacs gonflables 21
- Témoin du circuit de charge. 194
- Témoins d'avertissement et indicateurs du groupe d'instruments
 - Témoin de clignotants 196
 - Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique . 197
 - Témoin de mise en fonction du contrôle électronique de vitesse . 196
 - Témoin de réglage du système de contrôle électronique de vitesse . 196
 - Témoin de sac gonflable 195
 - Témoin de sécurité du véhicule . 196
 - Témoin des feux de route 196
 - Témoin des feux de stationnement et des phares 196
 - Témoin des phares antibrouillard avant 196
- Témoins indicateurs du groupe d'instruments 196
- Thèmes pour l'arrière-plan
 - Uconnect 8,4A 118
 - Uconnect 8,4N 118, 136
- Toit ouvrant 81
 - Fermeture 81
 - Ouverture 81
 - Ventilation 81
- Traction intégrale. 179
 - Fonctionnement 179
 - Systèmes 179
- Traction intégrale Fonctionnement . 179
- Transmission
 - Entretien 229
 - Liquide 228, 229
- Transmission automatique
 - Type de liquide 228
- Transmission intégrale 179

- Tremblement dû au vent 83
- Uconnect
 - Access 89, 91, 95
 - Applications Via Mobile 92
 - Compte 91, 95, 99
 - Fonctions commandées à distance 99
 - Inscription 91, 149
 - Maintenir votre compte 95
 - Utilisation de Access 93
- Uconnect 5.0 103
- Uconnect 8.4A. 118, 148
- Uconnect 8.4A
 - Astuces de reconnaissance vocale 162
 - Conseils utiles pour Bluetooth . . . 166
 - Répertoire téléphonique 162
 - Sourdine 161
- Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule 161
- Uconnect 8.4AN. 118, 148
- Uconnect Access 89, 148
 - Achat d'applications 93, 150
 - Applications 92
 - Yelp 152
- Urgence
 - Dégagement d'un véhicule enlisé . 219
 - Démarrage d'appoint 212
 - Remorquage 191
 - Surchauffe 198
 - Utilisation du cric 199
- Utilisation de Access
 - Uconnect 93
- Utilisation du cric 199, 205
- Ventilé 43

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

DODGE.COM (ÉTATS-UNIS) DODGE.CA (CANADA)

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle Dodge et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect, ainsi que les autres étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.ca (Canada), www.mopar.com (États-Unis), ou votre concessionnaire Dodge le plus près de chez-vous.



CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT!

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

POUR TÉLÉCHARGER UNE COPIE
ÉLECTRONIQUE GRATUITE
DU GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE ET
DU LIVRET DE GARANTIE,

RENDEZ-VOUS SUR LE SITE :

WWW.DODGE.COM/EN/OWNERS/MANUALS

OU **WWW.DODGE.COM/EN/WARRANTY** (ÉTATS-UNIS);

WWW.PROPRIETAIRES.MOPAR.CA/FR/ (CANADA).

© 2015 FCA US LLC. TOUS DROITS RÉSERVÉS.
DODGE EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE FCA US LLC.



16WD01-926-BA
DURANGO

PREMIÈRE ÉDITION
GUIDE D'UTILISATEUR