



**MANUEL DU PROPRIÉTAIRE  
DODGE CHARGER 2021**

Le présent manuel du propriétaire illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce manuel peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus offerts ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce manuel s'ils ne se pas inclus dans ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom FCA US LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom FCA Canada Inc.

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en composant le **1-800-423-6343** (États-Unis) ou le **1-800-387-1143** (Canada), ou encore en communiquant avec votre concessionnaire.

Ce manuel du propriétaire a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Vous pouvez trouver votre manuel du propriétaire, les guides du système de navigation et du système Uconnect ainsi que le livret de garantie les plus récents en visitant le site Web indiqué au dos. Les résidents américains peuvent acheter les trousse de remplacement en visitant le site [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) et les résidents du Canada peuvent acheter les trousse de remplacement en composant le **1-800-387-1143**.

 **AVERTISSEMENT** : Procéder à la mise en marche, à la réparation ou à l'entretien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des émanations de produits chimiques, y compris les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition à ces produits chimiques, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire, travaillez dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, visitez le site : [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



# TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION.....	9
2	PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE .....	14
3	PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE .....	86
4	DÉMARRAGE ET CONDUITE .....	110
5	MULTIMÉDIA .....	167
6	SÉCURITÉ .....	242
7	EN CAS D'URGENCE .....	306
8	ENTRETIEN ET MAINTENANCE .....	336
9	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES .....	401
10	SERVICE À LA CLIENTÈLE .....	410
11	INDEX.....	415

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## INTRODUCTION

Légende des symboles .....	10
<b>MODIFICATIONS DU VÉHICULE</b> .....	<b>10</b>
Glossaire des symboles .....	10

## PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

<b>CLÉS</b> .....	<b>14</b>
Télécommande .....	14
<b>ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY</b> .....	<b>17</b>
<b>COMMUTEUR D'ALLUMAGE</b> .....	<b>18</b>
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – allumage .....	18
<b>DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>20</b>
Utilisation du système de démarrage à distance .....	20
Pour quitter le mode de démarrage à distance .....	22
Activation du dégivrage avant avec le démarrage à distance – selon l'équipement .....	22
Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement .....	22
Activation du démarrage à distance du dégivreur d'essuie-glace – selon l'équipement .....	23
Message d'annulation du démarrage à distance – selon l'équipement .....	23

## SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON

<b>L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>24</b>
Amorçage du système .....	24
Désamorçage du système .....	24
Réamorçage du système .....	25
Neutralisation manuelle du système d'alarme antivol .....	25
Alerte de tentative d'effraction .....	25
<b>PORTIÈRES</b> .....	<b>25</b>
Verrouillage manuel des portières .....	25
Verrouillage à commande électrique des portières .....	26
Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif .....	27
Déverrouillage automatique des portières à la sortie .....	30
Verrouillage automatique des portières – selon l'équipement .....	30
Système de verrouillage sécurité-enfants – portières arrière .....	30
<b>VOLANT</b> .....	<b>31</b>
Colonne de direction inclinable et télescopique à commande manuelle – selon l'équipement .....	31
Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique – selon l'équipement .....	32
Volant chauffant – selon l'équipement .....	32

## RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME

<b>UCONNECT</b> .....	<b>33</b>
Présentation de la reconnaissance vocale .....	33
Commandes vocales de base .....	34
Mise en route .....	34
Renseignements supplémentaires .....	34
<b>RÉGLAGES MÉMORISÉS DU CONDUCTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>35</b>
Programmation de la fonction de mémorisation .....	36
Association et dissociation de la télécommande à la fonction de mémoire ..	36
Rappel des positions mémorisées .....	37
<b>SIÈGES</b> .....	<b>37</b>
Rétroviseurs à réglage manuel (sièges avant) – selon l'équipement .....	37
Réglage manuel (sièges arrière) .....	39
Réglage électrique (sièges avant) – selon l'équipement .....	40
Sièges chauffants – selon l'équipement ...	42
Sièges ventilés avant – selon l'équipement .....	44
Appui-tête .....	44

<b>RÉTROVISEURS</b> .....	<b>46</b>	<b>ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR</b> .....	<b>54</b>	<b>COMMANDES DE</b>	
Rétroviseur intérieur.....	46	Commutateur des phares .....	54	<b>CHAUFFAGE-CLIMATISATION</b> .....	<b>63</b>
Miroirs de courtoisie éclairés.....	47	Levier multifonction .....	55	Description et fonctions du système de	
Rétroviseurs extérieurs .....	48	Feux de jour – selon l'équipement .....	55	chauffage-climatisation automatique .....	63
Rétroviseur extérieur à atténuation		Feux de route automatiques.....	55	Description et fonctions du système de	
automatique du côté conducteur – selon		l'équipement .....	55	chauffage-climatisation manuel .....	67
l'équipement .....	48	Appel de phares .....	56	Commande de réglage automatique de la	
Rétroviseurs à commande électrique .....	48	Phares automatiques.....	56	température .....	70
Rétroviseurs extérieurs chauffants – selon		Feux de stationnement .....	56	Commandes vocales de	
l'équipement .....	48	Automatic Headlights On With Wipers (Phares		chauffage-climatisation.....	71
Tilt Side Mirrors In Reverse (Rétroviseurs		automatiques mis en marche avec les		Conseils utiles .....	71
inclinables en marche arrière) – selon		essuie-glaces) – selon l'équipement.....	56	<b>RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>73</b>
l'équipement .....	49	Délai d'extinction des phares .....	57	Rangement .....	73
<b>OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL</b>		Avertisseur de phares allumés .....	57	Commande USB/AUX.....	74
<b>(HOMELINK<sup>MD</sup>)</b> .....	<b>49</b>	Phares antibrouillard – selon		Porte-gobelets illuminés – selon	
Avant de commencer la programmation		l'équipement .....	57	l'équipement .....	75
de la télécommande HomeLink <sup>MD</sup> .....	49	Clignotants .....	58	Prises de courant.....	75
Effacer tous les canaux de la		Système d'alarme de changement		<b>GLACES</b> .....	<b>77</b>
télécommande HomeLink <sup>MD</sup> .....	50	de voie – selon l'équipement.....	58	Commandes des glaces à commande	
Identification de la présence d'un		Écono-charge .....	58	électrique .....	77
code roulant ou non roulant .....	50	<b>ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR</b> .....	<b>58</b>	Caractéristiques de glace automatique.....	78
Programmation de la télécommande		Éclairage d'accueil intérieur.....	59	Réinitialisation de la fonction de fermeture	
HomeLink <sup>MD</sup> à un ouvre-porte de garage ..	50	<b>ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU</b>		automatique .....	79
Programmation de la télécommande		<b>PARE-BRISE</b> .....	<b>61</b>	Commutateur de verrouillage de glace.....	79
HomeLink <sup>MD</sup> pour divers appareils.....	52	Fonctionnement des essuie-glaces.....	61	Tremblement dû au vent .....	80
Reprogrammation d'un seul bouton de la		Essuie-glaces à détection de pluie – selon			
télécommande HomeLink <sup>MD</sup> .....	52	l'équipement .....	62		
Programmation au Canada et					
programmation de grille d'entrée.....	52				

<b>TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>80</b>	<b>AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS</b> .....	<b>89</b>	<b>DÉMARRAGE ET CONDUITE</b>	
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	81	Emplacement et commandes .....	89	<b>DÉMARRAGE DU MOTEUR</b> .....	<b>110</b>
Fonction de détection des obstacles .....	81	Réinitialisation de la vie utile de l'huile		Transmission automatique .....	110
Ventilation du toit ouvrant.....	81	moteur .....	91	Démarrage normal .....	111
Fonctionnement du rideau pare-soleil .....	81	Témoin de changement de performance		AutoPark (Stationnement automatique)..	112
Entretien du toit ouvrant .....	82	(PSI) – selon l'équipement.....	92	Système d'accès et de démarrage sans clé	
Fonctionnement lorsque le contact est		Options de menu sélectionnables à l'écran		Keyless Enter-N-Go – allumage.....	114
coupé.....	82	d'affichage du groupe d'instruments .....	92	Fonctionnement par temps froid	
<b>CAPOT</b> .....	<b>82</b>	Protection antidécharge de la batterie activée/		(sous -30 °C ou -22 °F) .....	114
Ouverture du capot .....	82	Message relatif au mode de protection		Si le moteur ne démarre pas.....	114
Fermeture du capot.....	82	antidécharge de la batterie – mesures de		Après le démarrage.....	115
<b>COFFRE</b> .....	<b>83</b>	réduction de la charge électrique – selon		<b>CHAUFFE-MOTEUR – SELON</b>	
Ouverture du coffre .....	83	l'équipement .....	96	<b>L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>115</b>
Fermeture du coffre.....	84	<b>TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES</b> ..	<b>98</b>	<b>RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE</b>	
Sécurité du coffre .....	84	Témoins d'avertissement rouges .....	98	<b>DU MOTEUR – MOTEURS 3.6L ET 5.7L</b> .....	<b>115</b>
Caractéristiques de l'espace de		Témoins d'avertissement jaunes.....	102	<b>FREIN DE STATIONNEMENT</b> .....	<b>116</b>
chargement.....	84	Témoins jaunes .....	106	<b>TRANSMISSION AUTOMATIQUE</b> .....	<b>117</b>
		Témoins verts .....	106	Système de verrouillage de clé de	
		Témoins blancs.....	107	contact/position de stationnement .....	119
		Témoins bleus.....	107	Dispositif de déverrouillage de la	
		<b>SYSTÈME DE DIAGNOSTIC</b>		transmission au frein (BTSI) .....	119
		<b>EMBARQUÉ – OBD II</b> .....	<b>108</b>	Transmission automatique à	
		Cybersécurité relative au système de		huit rapports .....	119
		diagnostic embarqué (OBD II).....	108	<b>MODE SPORT – SANS COMMANDE DE</b>	
		<b>INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET</b>		<b>PERFORMANCE</b> .....	<b>126</b>
		<b>PROGRAMMES D'ENTRETIEN</b> .....	<b>109</b>		
<b>PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE</b>					
<b>GROUPE D'INSTRUMENTS</b> .....	<b>86</b>				
Description du groupe d'instruments.....	88				

## TECHNOLOGIE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT (MOTEUR 5.7L SEULEMENT) – SELON

<b>L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>127</b>
<b>DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE</b> .....	<b>127</b>
<b>SYSTÈMES DE RÉGULATION DE</b>	
<b>VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>128</b>
Régulateur de vitesse – selon l'équipement .....	128
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) – selon l'équipement .....	130
<b>SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE –</b>	
<b>SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>143</b>
Capteurs du système ParkSense .....	143
Affichage du système ParkSense .....	143
Affichage d'avertissement du système ParkSense .....	146
Activation et désactivation du système ParkSense .....	146
Entretien du système d'aide au stationnement ParkSense .....	146
Nettoyage du système ParkSense .....	147
Mises en garde concernant l'utilisation du système ParkSense .....	147
<b>SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE</b>	
<b>VOIE LANESSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT...</b>	<b>148</b>
Fonctionnement du système de détection de changement de voie LaneSense .....	148

Activation ou désactivation du système de détection de changement de voie LaneSense .....	149
Message d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense .....	149
Modification de l'état du système de détection de changement de voie LaneSense .....	152
<b>CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW</b> .....	<b>152</b>
<b>RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE</b> .....	<b>154</b>
<b>CHARGEMENT DU VÉHICULE</b> .....	<b>155</b>
Étiquette d'homologation du véhicule .....	155
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) .....	155
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) .....	155
Surcharge .....	156
Chargement .....	156
<b>TRACTAGE DE REMORQUE</b> .....	<b>156</b>
Terminologie du remorquage .....	157
Classification des attelages de remorque .....	159
Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque) .....	159
Poids de la remorque et poids sur l'attelage .....	160
Exigences de remorquage .....	160
Conseils pour le remorquage .....	163

<b>REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE)</b> .....	<b>164</b>
<b>CONSEILS DE CONDUITE</b> .....	<b>165</b>
Conduite chaussée glissante .....	165
Conduite dans l'eau .....	165

## MULTIMÉDIA

<b>SYSTÈMES UCONNECT</b> .....	<b>167</b>
<b>CYBERSÉCURITÉ</b> .....	<b>167</b>
<b>RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT</b> .....	<b>168</b>
Fonctions programmables par l'utilisateur .....	169
<b>PRÉSENTATION DU SYSTÈME UCONNECT</b> .....	<b>185</b>
Vue d'ensemble du système .....	185
Barre de menu glisser-déplacer .....	187
Sécurité et renseignements généraux .....	187
<b>MODES DU SYSTÈME UCONNECT</b> .....	<b>189</b>
Commandes audio sur le volant .....	189
Mode radio .....	190
Mode multimédia .....	200
Mode Téléphone .....	203
<b>ANDROID AUTO<sup>MC</sup> ET APPLE CARPLAY<sup>MD</sup> –</b>	
<b>SELON L'ÉQUIPEMENT</b> .....	<b>218</b>
Android Auto <sup>MC</sup> .....	218
Apple CarPlay <sup>MD</sup> .....	221
Conseils et astuces concernant Android Auto <sup>MC</sup> et Apple CarPlay <sup>MD</sup> .....	224



**SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS****D'ACCIDENT (EARS)..... 335****ENREGISTREUR DE DONNÉES****D'ÉVÉNEMENT (EDR)..... 335****ENTRETIEN ET MAINTENANCE****ENTRETIEN PÉRIODIQUE ..... 336**

Moteurs 3.6L et 5.7L.....336

**COMPARTIMENT MOTEUR ..... 341**

Moteur 3.6L .....341

Moteur 5.7L .....342

Vérification du niveau d'huile.....343

Ajout de liquide lave-glace .....344

Batterie sans entretien .....344

Lavage à pression.....345

**ENTRETIEN DU VÉHICULE ..... 345**

Huile moteur .....345

Filtre à huile du moteur .....346

Filtre à air du moteur .....347

Entretien du climatiseur.....347

Vérification des courroies d'entraînement

des accessoires .....349

Graissage des articulations de la

carrosserie .....350

Balais d'essuie-glace .....351

Échappement.....353

Circuit de refroidissement.....354

Système de freinage .....358

Transmission automatique .....360

Essieu arrière.....361

Fusibles .....361

Remplacement d'ampoule .....369

**PNEUS.....373**

Renseignements concernant la sécurité

des pneus.....373

Pneus – généralités .....383

Types de pneus.....388

Roues de secours – selon

l'équipement .....389

Entretien des roues et des enjoliveurs

de roue .....391

Dispositifs de traction .....393

Recommandations concernant la

permutation des pneus.....394

**NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES  
PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS.....395**

Indice d'usure de la bande de

roulement.....395

Indice d'adhérence.....396

Résistance à la chaleur.....396

**ENTREPOSAGE DU VÉHICULE ..... 396****CARROSSERIE ..... 397**

Protection contre des agents

atmosphériques .....397

Entretien de la carrosserie et de la

sous-carrosserie .....397

Entretien de la carrosserie .....397

**INTÉRIEURS ..... 398**

Sièges et pièces en tissu .....398

Pièces en plastique et pièces enduites...399

Surfaces en cuir.....400

Surfaces vitrées .....400

**SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES****NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU****VÉHICULE (NIV) ..... 401****SYSTÈME DE FREINAGE ..... 401****SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE****SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS ..... 401**

Spécifications relatives au couple

de serrage.....402

<b>EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT ....</b>	<b>403</b>
Moteur 3.6L .....	403
Moteur 5.7L .....	403
Essence reformulée .....	403
Additifs pour le carburant .....	404
Essences à mélange oxygéné .....	404
Ne pas utiliser de carburant E-85 dans les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte .....	405
Modifications du système d'alimentation en gaz naturel comprimé et en propane liquide .....	405
MMT (méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbone) dans l'essence .....	405
<b>CONTENANCE EN LIQUIDES .....</b>	<b>406</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR .....</b>	<b>407</b>
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS .....</b>	<b>409</b>

## SERVICE À LA CLIENTÈLE

<b>POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE .....</b>	<b>410</b>
Préparation pour la visite d'entretien .....	410
Préparation d'une liste .....	410
Faites des demandes raisonnables .....	410
<b>SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE.....</b>	<b>410</b>
Centre de service à la clientèle FCA US LLC.....	411
Centre de service à la clientèle FCA Canada inc.....	411
Mexique.....	411
Porto Rico et les îles Vierges américaines .....	411
Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur) .....	411
Contrat de service .....	412

## RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA

<b>GARANTIE .....</b>	<b>412</b>
<b>PIÈCES MOPAR .....</b>	<b>413</b>
<b>POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ .....</b>	<b>413</b>
Dans les 50 États américains et à Washington, D.C. ....	413
Au Canada.....	413
<b>BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION .....</b>	<b>414</b>
<b>Généralités .....</b>	<b>414</b>

# INTRODUCTION

Cher client,

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Dodge. Soyez certain qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure. Le présent manuel du propriétaire a été rédigé avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et vise à vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule. Il est accompagné de documents à l'intention de l'automobiliste. Parmi ces renseignements, vous trouverez également une description des services que FCA US LLC offre à ses clients, ainsi que les conditions générales de validité. Veuillez prendre le temps de lire attentivement tous ces documents avec précaution avant de conduire votre véhicule pour la première fois. Le respect des directives, des recommandations, des conseils et des avertissements importants qui s'y trouvent vous aidera à utiliser votre véhicule en toute sécurité et avec le plus d'agrément possible.

Ce manuel du propriétaire décrit tous les modèles de ce véhicule. Les options et les équipements dédiés à des marchés ou à des modèles spécifiques ne sont pas expressément indiqués dans le texte. Par conséquent, vous devriez considérer uniquement l'information relative au niveau d'équipement, au moteur et à la version du véhicule que vous avez acheté. Tout contenu du manuel du propriétaire qui peut ne pas s'appliquer à votre véhicule est identifié par la mention « selon l'équipement ». Toutes les données contenues dans cette publication sont conçues pour vous aider à utiliser votre véhicule de la meilleure façon possible. FCA US LLC vise une amélioration constante des véhicules fabriqués. Pour cette raison, il se réserve le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que les concessionnaires autorisés connaissent le mieux votre véhicule Dodge, car ils disposent de techniciens formés en usine, offrent des pièces MOPAR<sup>MD</sup> d'origine et tiennent à votre satisfaction.

## LÉGENDE DES SYMBOLES

<b>AVERTISSEMENT!</b>	Ces avertissements vous rappellent d'éviter certaines pratiques qui peuvent causer des collisions ou des blessures, voire la mort.
<b>MISE EN GARDE!</b>	Ces mises en garde vous informent que certaines procédures risquent d'endommager votre véhicule.
<b>REMARQUE :</b>	Une suggestion qui améliore l'installation, l'utilisation et la fiabilité. Si elle n'est pas suivie, cela pourrait entraîner des dommages.
<b>CONSEIL :</b>	Des idées, solutions ou suggestions pour faciliter l'utilisation du produit ou de la fonctionnalité.
<b>FLÈCHE FAISANT RÉFÉRENCE À UNE PAGE</b> 	Suivez cette référence pour obtenir de plus amples renseignements sur une caractéristique particulière.
<b>NOTE DE BAS DE PAGE</b> 	De l'information supplémentaire et pertinente sur le sujet.

Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas ce manuel du propriétaire en entier. Respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde.

## MODIFICATIONS DU VÉHICULE

<b>AVERTISSEMENT!</b>
Toutes les modifications apportées à ce véhicule peuvent gravement compromettre sa manœuvrabilité et sa sécurité, ce qui peut provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

## GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Certains composants du véhicule sont dotés d'étiquette de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lorsque vous utilisez lesdits composants. Il est important de respecter tous les avertissements lorsque le véhicule est en marche. Vous trouverez ci-dessous la définition de chaque symbole ↪ page 89.

<b>Témoins d'avertissement rouges</b>	
	Témoin d'avertissement de sac gonflable ↪ page 98
	Témoin Brake (système de freinage) ↪ page 98

Témoins d'avertissement rouges	
	Témoins d'avertissement Battery Charge (Charge de la batterie) ⇨ page 100
	Témoins d'avertissement de portière ouverte ⇨ page 100
	Témoins de pression d'huile ⇨ page 101
	Témoins d'avertissement de la température d'huile ⇨ page 101
	Témoins de rappel des ceintures de sécurité ⇨ page 99
	Témoins d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur ⇨ page 100
	Témoins d'avertissement de la température du liquide de refroidissement du moteur ⇨ page 101
	Témoins d'avertissement de la température de la transmission – selon l'équipement ⇨ page 101

Témoins d'avertissement rouges	
	Témoins d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique ⇨ page 100
	Témoins d'avertissement de coffre ouvert ⇨ page 101
	Témoins d'avertissement de sécurité du véhicule – selon l'équipement ⇨ page 102

Témoins d'avertissement jaunes	
	Témoins d'avertissement de vérification/ d'anomalie du moteur ⇨ page 104
	Témoins d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique (ESC) – selon l'équipement ⇨ page 102
	Témoins d'avertissement OFF (hors fonction) de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement ⇨ page 103

<b>Témoins d'avertissement jaunes</b>	
	Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ⇨ page 105
	Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS) ⇨ page 102
	Témoin de bas niveau de carburant ⇨ page 103
	Témoin du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement ⇨ page 104
	Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement ⇨ page 103
	Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie – selon l'équipement ⇨ page 103

<b>Témoins d'avertissement jaunes</b>	
	Témoin d'avertissement d'entretien du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement ⇨ page 102

<b>Témoins jaunes</b>	
	Témoin de désactivation du système d'avertissement de collision frontale – selon l'équipement ⇨ page 106

<b>Témoins verts</b>	
	Régulateur de vitesse adaptatif programmé sans témoin de véhicule cible – selon l'équipement ⇨ page 106
	Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec témoin de véhicule cible – selon l'équipement ⇨ page 106

<b>Témoins verts</b>	
	Indicateur de marche des feux de position/ phares ↪ page 107
	Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement ↪ page 106
	Témoins des clignotants ↪ page 107
	Témoin du mode ECO (Économie de carburant) – selon l'équipement ↪ page 107
	Témoin du régulateur de vitesse programmé – selon l'équipement ↪ page 106
	Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement ↪ page 106

<b>Témoins blancs</b>	
	Témoin Prêt du régulateur de vitesse ↪ page 107
	Témoin Prêt du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement ↪ page 107
	Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement ↪ page 107

<b>Témoins bleus</b>	
	Témoin des feux de route ↪ page 107

# PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

## CLÉS

### TÉLÉCOMMANDE

Votre véhicule est équipé d'une télécommande qui prend en charge le déverrouillage passif, le télédéverrouillage (RKE), le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go (selon l'équipement), le démarrage à distance (selon l'équipement) et l'ouverture du coffre à distance. La télécommande permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières et le coffre à une distance maximale d'environ 20 m (66 pi).

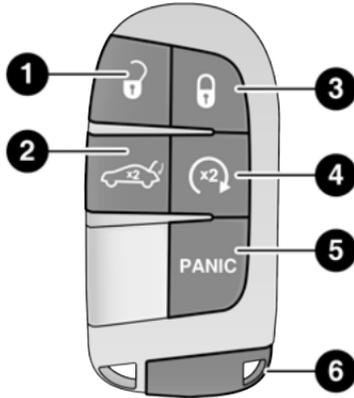
Vous n'avez pas à pointer la télécommande en direction du véhicule pour activer le système. La télécommande comprend également une clé d'urgence logée dans la partie arrière de la télécommande.

#### NOTA :

- Le signal sans fil de la télécommande peut être bloqué si celle-ci est placée à proximité d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique. Cela peut engendrer un mauvais rendement.

- Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) et que le véhicule se déplace à 4 km/h (2 mi/h), toutes les commandes de télé-déverrouillage sont désactivées.

- 1 - Déverrouillage
- 2 - Ouverture du coffre
- 3 - Verrouillage
- 4 - Démarrage à distance
- 5 - Bouton D'ALARME D'URGENCE
- 6 - Clé d'urgence



A0204000072US

Télécommande

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Le groupe d'instruments peut vérifier si la batterie de la télécommande est faible et afficher les directives à suivre ➔ page 414.

### Pour verrouiller ou déverrouiller les portières et le coffre

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande une fois pour déverrouiller la portière du conducteur ou deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le coffre. Pour verrouiller toutes les portières et le coffre, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage.

Lorsque les portières se déverrouillent, les clignotants se mettent à clignoter et l'éclairage d'accueil s'allume. Lorsque les portières sont verrouillées, les clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit.

### NOTA :

- Si le véhicule est déverrouillé au moyen de la télécommande et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouille de nouveau et le système de sécurité s'amorce (selon l'équipement).
- Si une ou plusieurs portières sont ouvertes ou si le coffre est ouvert, les portières se verrouillent. Les portières se déverrouillent automatiquement si la télécommande est laissée dans l'habitacle, sinon les portières resteront bloquées.

Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de déverrouillage au moyen des réglages du système Uconnect ➔ page 168.

### Pour déverrouiller le coffre

Pour déverrouiller le coffre, appuyez deux fois en moins de cinq secondes sur le bouton de coffre de la télécommande.

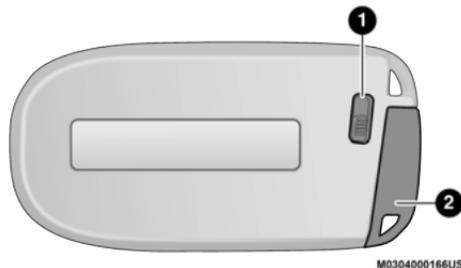
### Remplacement de la pile de la télécommande

La pile de remplacement recommandée est de type CR2032.

#### NOTA :

- Il est recommandé aux clients d'utiliser une pile obtenue auprès de Mopar. Les dimensions des piles boutons du marché secondaire peuvent ne pas correspondre aux dimensions des piles boutons d'origine.
- Pour le perchlorate, des consignes particulières de manutention peuvent s'appliquer. Consultez le site [www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate](http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate) pour obtenir de plus amples renseignements.
- Ne touchez pas les bornes de pile qui se trouvent à l'arrière du boîtier ou sur la carte de circuit imprimé.

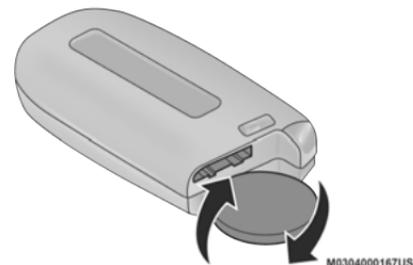
1. Retirez la clé d'urgence (2) en faisant glisser le mécanisme de déverrouillage de clé d'urgence (1) situé à l'arrière de la télécommande tout en tirant avec l'autre main la clé d'urgence hors de son logement.



Retrait de la clé d'urgence

- 1 - Bouton de déverrouillage de la clé d'urgence
- 2 - Clé d'urgence

2. Séparez les moitiés de la télécommande en utilisant un tournevis à lame plate no 2 ou une pièce de monnaie, puis séparez délicatement les deux moitiés de la télécommande. Veillez à ne pas endommager le joint d'étanchéité lorsque vous retirez les piles.



Séparation du boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie



Remplacement de la pile de la télécommande

3. Retirez le couvercle arrière pour accéder à la pile et la remplacer. Orientez la pile avec son signe (+) vis-à-vis du signe (+) du contact situé à l'intérieur du support de pile, sous le couvercle. Évitez de toucher la pile neuve avec les doigts. L'huile naturelle de la peau peut entraîner la détérioration de la pile. Si vous touchez une pile, nettoyez-la avec de l'alcool à friction.
4. Pour refermer le boîtier de la télécommande, enclenchez les deux moitiés ensemble.

### Programmer et demander des télécommandes supplémentaires

La programmation de la télécommande peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé.

#### NOTA :

- Une télécommande programmée pour un véhicule ne peut pas être réutilisée et reprogrammée pour un autre véhicule.
- Seules les télécommandes programmées pour le circuit électronique du véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Une télécommande

programmée pour un véhicule ne peut pas être reprogrammée pour un autre véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

- Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
- Si votre véhicule est muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – allumage, n'oubliez pas de toujours placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

La programmation de nouvelles télécommandes peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé. Celle-ci consiste en la programmation d'une télécommande vierge en fonction de l'électronique du véhicule. Une télécommande vierge est une télécommande qui n'a jamais été programmée.

#### NOTA :

Apportez toutes vos clés de véhicule chez un concessionnaire autorisé lorsque vous lui faites vérifier l'antidémarrreur Sentry Key.

## ANTIDÉMARRREUR SENTRY KEY

L'antidémarrreur Sentry Key neutralise le moteur pour prévenir toute utilisation non autorisée du véhicule. Le système n'a pas besoin d'être amorcé ou activé. Il fonctionne automatiquement, peu importe si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.

Le système utilise une télécommande réglée à l'usine, un bouton-poussoir d'allumage sans clé et un récepteur radiofréquence pour prévenir l'utilisation non autorisée du véhicule.

Par conséquent, seules les télécommandes programmées pour le véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Le système ne peut pas reprogrammer une télécommande provenant d'un autre véhicule.

Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), le témoin de sécurité du véhicule s'allume pendant trois secondes afin de vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin reste allumé après cette vérification, une anomalie est présente dans le circuit électronique. De plus, si le témoin se met à clignoter après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, quelqu'un a tenté de démarrer le moteur avec une télécommande non valide. Dans le cas où une télécommande valide est

utilisée pour démarrer le moteur, mais qu'il y a un problème avec le circuit électronique du véhicule, le moteur démarre et s'arrête après deux secondes.

Si le témoin de sécurité du véhicule s'allume durant le fonctionnement normal du véhicule (le moteur est en marche pendant plus de 10 secondes), une anomalie est présente dans le circuit électronique. Dans ce cas, le véhicule doit être réparé dans les plus brefs délais par un concessionnaire autorisé.

### MISE EN GARDE!

L'antidémarrreur Sentry Key n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance du marché secondaire. L'utilisation de ces dispositifs peut entraîner des problèmes de démarrage et modifier la protection antivol du véhicule.

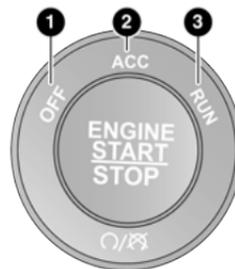
Toutes les télécommandes fournies avec votre nouveau véhicule ont été programmées en fonction du circuit électronique du véhicule  
 ➤ page 414.

## COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

### SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO – ALLUMAGE

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande se trouve dans l'habitacle.

Le bouton START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) de l'allumage comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE). Lors du démarrage (position START), la position RUN (MARCHE) s'allume.



A0205000012US

#### Bouton START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) de l'allumage

- 1 – OFF (ARRÊT)
- 2 – ACC (ACCESSOIRES)
- 3 – ON/RUN (MARCHE)

Le module d'allumage par bouton-poussoir peut être placé dans les modes suivants :

#### OFF (Hors fonction)

- Le moteur est coupé.
- Certains dispositifs électriques (p. ex. le système de verrouillage central, l'alarme, etc.) sont encore disponibles.

**ACC (ACCESSOIRES)**

- Le moteur ne démarre pas.
- Certains dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., glaces à commande électrique).

**ON/RUN (MARCHE)**

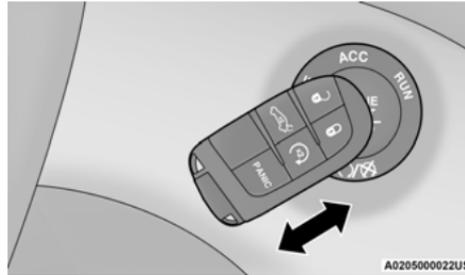
- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles (p. ex., commandes du système de chauffage-climatisation, etc.)

**START (DÉMARRAGE)**

- Le moteur démarre (lorsque le pied est sur la pédale de frein).

**NOTA :**

Si le commutateur d'allumage ne change pas le mode lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.



**Procédure lorsque la pile de télécommande est déchargée**

**AVERTISSEMENT!**

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

**MISE EN GARDE!**

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation au vol. Retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

**NOTA :**

- Si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE) (moteur arrêté), un avertissement sonore retentit pour vous rappeler de placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). En plus du carillon, le message « Ignition Or Accessory On » (Allumage en position de marche ou accessoires) s'affiche dans le groupe d'instruments.
- Pour obtenir de plus amples renseignements sur les procédures appropriées de démarrage du moteur, consultez ⇨ page 110.

**DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Ce système utilise la télécommande pour démarrer le moteur de façon pratique à partir de l'extérieur du véhicule tout en maintenant la sécurité.

Le démarrage à distance est utilisé pour dégivrer les glaces par temps froid et pour atteindre une température confortable dans toutes les conditions ambiantes avant que le conducteur entre dans le véhicule.

**NOTA :**

Des obstructions entre le véhicule et la télécommande peuvent réduire cette portée.

**AVERTISSEMENT!**

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de portière ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou mortelles.

**UTILISATION DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE**

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Les portières se verrouillent, les feux de stationnement clignotent et l'avertisseur sonore retentit deux fois (selon la programmation). Ensuite, le moteur démarre et le véhicule demeure en mode de démarrage à distance pendant un cycle de 15 minutes. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance une troisième fois pour couper le moteur.

Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage; puis, alors qu'une télécommande avec système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go valide

se trouve dans le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

#### NOTA :

- Avec le démarrage à distance, le moteur ne fonctionne que pendant 15 minutes.
- Le démarrage à distance ne peut être utilisé que deux fois.
- En cas d'une anomalie du moteur ou d'un bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.
- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement des lève-glaces électriques est désactivé lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance.
- Le commutateur d'allumage doit se trouver à la position ON/RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage à distance pour un troisième cycle.

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes pour effectuer un démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Le coffre est fermé.
- L'interrupteur des feux de détresse est hors fonction.
- Le contacteur de feu d'arrêt est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.
- Le témoin de vérification du moteur ne doit pas être allumé.
- Le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) n'est pas enfoncé.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.
- Le témoin du système de sécurité du véhicule clignote.

- Le commutateur d'allumage en position OFF (ARRÊT).
- Le niveau de carburant répond aux exigences minimales.
- Le système de sécurité du véhicule ne signale pas une intrusion.
- Le témoin d'anomalie n'est pas allumé.

#### AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de portière ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou mortelles.

### **POUR QUITTER LE MODE DE DÉMARRAGE À DISTANCE**

Pour conduire le véhicule après avoir lancé le système de démarrage à distance, vous pouvez appuyer brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour déverrouiller les portières; ou déverrouiller le véhicule au moyen du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif par l'intermédiaire des poignées de portière, puis désamorcer le système de sécurité du véhicule (selon l'équipement). Ensuite, avant la fin du cycle de 15 minutes, appuyez brièvement sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT).

Le système de démarrage à distance éteint le moteur lorsqu'on appuie à nouveau brièvement sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande ou si le moteur tourne pendant le cycle complet de 15 minutes. Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), les commandes du système de chauffage-climatisation reprennent les opérations précédemment définies (température, commande du ventilateur, etc.)

#### **NOTA :**

- Pour éviter des mises hors fonction involontaires, le système se désactive pendant deux secondes après la réception d'une demande de démarrage à distance valide.
- Pour les véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif, le message « Remote Start Active – Push Start Button » (Démarrage à distance activé – appuyer sur le bouton de démarrage) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT).

### **ACTIVATION DU DÉGIVRAGE AVANT AVEC LE DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Lorsque le démarrage à distance est actif et que la température ambiante extérieure est inférieure ou égale à 4,5 °C (40 °F), le système active automatiquement le dégivrage avant pendant 15 minutes ou moins. La durée dépend de la température ambiante. Une fois la minuterie

expirée, le système règle automatiquement les réglages en fonction des conditions ambiantes. Consultez « Système de démarrage à distance avec fonctions confort – selon l'équipement » dans la prochaine section pour connaître le fonctionnement détaillé.

### **SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE AVEC FONCTIONS CONFORT – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Lorsque le système de démarrage à distance est activé, le dégivrage avant et arrière s'active automatiquement par temps froid. La fonction de volant chauffant et de siège chauffant pour conducteur s'active si elle est sélectionnée dans l'écran du menu de confort des réglages du système Uconnect ↷ page 168. Par temps chaud, la fonction d'aération du siège conducteur s'active automatiquement lorsque le démarrage à distance est activé et que la fonction est programmée à l'écran du menu de confort. Le véhicule modifie les réglages du système de chauffage-climatisation selon la température ambiante extérieure.

### Réglage automatique de la température – selon l'équipement

Les commandes du système de chauffage-climatisation se règlent automatiquement à la température optimale et aux réglages de mode en fonction de la température ambiante extérieure. Cela se poursuit jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE); dans ce cas, les commandes du système de chauffage-climatisation reprennent leurs réglages antérieurs.

### Commande manuelle de la température (MTC) – selon l'équipement

- À une température ambiante de 4,5 °C (40 °F) ou moins, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent la valeur par défaut de chaleur maximale, avec de l'air frais entrant dans l'habitacle. Si la minuterie du dégivrage avant expire, le véhicule passe en mode Mix (Mixte).
- À une température ambiante de 4,5 °C (40 °F) à 26 °C (78 °F), les réglages du système de chauffage-climatisation sont basés sur les derniers réglages sélectionnés par le conducteur.

- À une température ambiante de 26 °C (78 °F) ou plus, les réglages du système de chauffage-climatisation prennent leur valeur par défaut de MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), de mode Deux niveaux et de recirculation activée.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de chauffage-climatisation à commande automatique et sur les réglages de ce système, consultez ➔ page 63.

#### NOTA :

Ces fonctions resteront activées pendant toute la durée du démarrage à distance jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit mis à la position ON/RUN (MARCHE). Les réglages du système de chauffage-climatisation changent s'ils sont modifiés manuellement par le conducteur alors que le véhicule est en mode de démarrage à distance et sortent alors du mode de contournement automatique. Cela inclut le bouton OFF (ARRÊT) sur les commandes du système de chauffage-climatisation, qui désactive le système.

### ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE DU DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsque le système de démarrage à distance est activé et que la température ambiante extérieure est inférieure à 0,6 °C (33 °F), le dégivreur d'essuie-glace s'active. Lorsque vous quittez le mode de démarrage à distance, les fonctions précédentes sont reprises, sauf si le dégivreur d'essuie-glace est activé. Le dégivreur d'essuie-glace et son minuteur continueront de fonctionner.

### MESSAGE D'ANNULATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Un des messages suivants apparaît à l'affichage du groupe d'instruments si le véhicule ne démarre pas à distance ou quitte le mode de démarrage à distance de façon prématurée :

- Remote Start Aborted – Door Open (Démarrage à distance annulé – portière ouverte)
- Remote Start Aborted – Hood Open (Démarrage à distance annulé – capot ouvert)

- Remote Start Aborted – Fuel Low (Démarrage à distance annulé – bas niveau de carburant)
- Remote Start Aborted – Trunk Open (Démarrage à distance annulé – Coffre ouvert)
- Remote Start Disabled – Start Vehicle to Reset (Démarrage à distance désactivé – démarrer le véhicule pour réinitialiser)

Le message reste affiché à l'affichage du groupe d'instruments jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE) ↪ page 414.

### SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de sécurité du véhicule surveille les portières, le capot et le coffre du véhicule ainsi que l'utilisation non autorisée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – Allumage. Lorsque le système de sécurité du véhicule est amorcé, les commutateurs intérieurs des serrures de portière et de l'ouverture du coffre sont désactivés. Si l'alarme se déclenche, le système de

sécurité du véhicule émet les signaux sonores et visuels suivants :

- L'avertisseur sonore retentit.
- Les clignotants se mettent à clignoter.
- Le témoin de sécurité du véhicule du groupe d'instruments clignote.

### AMORÇAGE DU SYSTÈME

Suivez ces étapes pour amorcer le système de sécurité du véhicule :

1. Assurez-vous que l'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).
2. Exécutez une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :
  - Appuyez sur le bouton de verrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières intérieur lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.
  - Appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur la poignée extérieure de portière à déverrouillage passif avec une télécommande valide dans la même zone extérieure ↪ page 27.

- Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

3. Si une portière est ouverte, fermez-la.

### DÉSAMORÇAGE DU SYSTÈME

Le système de sécurité du véhicule peut être désamorcé au moyen d'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Saisissez la poignée de portière à déverrouillage passif pour déverrouiller la portière ↪ page 27.
- Placez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (ARRÊT) pour désamorcer le système.

### NOTA :

- Le barillet de serrure de la portière du conducteur et le bouton de coffre sur la télécommande ne peuvent pas amorcer ou désamorcer le système de sécurité du véhicule. L'utilisation du barillet de serrure de la portière lorsque le système est amorcé fait retentir l'alarme lorsque la portière est ouverte.

- Si le déverrouillage passif (selon l'équipement) est utilisé pour déverrouiller le coffre, le système de sécurité du véhicule est désarmé et les autres portières du véhicule demeurent verrouillées jusqu'à ce que l'option « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) soit sélectionnée dans les réglages du déverrouillage passif.
- Lorsque le système de sécurité du véhicule est amorcé, les commutateurs intérieurs de verrouillage électrique de portière ne permettent pas de déverrouiller les portières.

Le système antivol du véhicule est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'amorçage précédemment décrites, le système de sécurité du véhicule s'amorce peu importe si vous êtes à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désamorcez le système antivol du véhicule.

Si le système de sécurité du véhicule du véhicule est amorcé et que la batterie est débranchée, le système de sécurité du véhicule

demeurera activé lorsque la batterie sera rebranchée; les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désamorcez le système antivol du véhicule.

### RÉAMORÇAGE DU SYSTÈME

Si l'alarme se déclenche et qu'aucune mesure n'est prise pour désarmer le système de sécurité du véhicule, l'avertisseur sonore s'arrête après 29 secondes, cinq secondes entre les cycles, jusqu'à huit cycles si le déclenchement reste actif. Le système de sécurité du véhicule se réamorce alors.

### NEUTRALISATION MANUELLE DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système antivol du véhicule ne s'amorce pas si vous verrouillez les portières à l'aide du verrouillage manuel des portières.

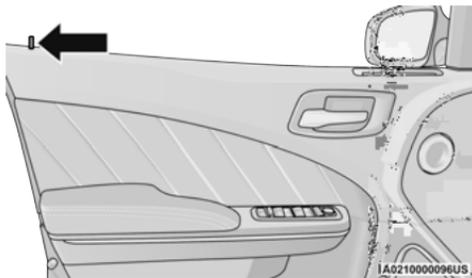
### ALERTE DE TENTATIVE D'EFFRACTION

Si le système de sécurité du véhicule s'est déclenché en votre absence, l'avertisseur sonore retentit trois fois et les feux extérieurs clignent trois fois lorsque vous désamorcez le système.

## PORTIÈRES

### VERROUILLAGE MANUEL DES PORTIÈRES

Les portières munies du verrouillage à commande électrique peuvent être verrouillées ou déverrouillées manuellement de l'intérieur du véhicule à l'aide du bouton de verrouillage de portière. Pour verrouiller chaque portière, appuyez sur le bouton de verrouillage des portières situé sur chaque panneau de garnissage de portière vers le bas. Pour déverrouiller les portières avant, tirez sur la poignée de portière intérieure jusqu'au premier cran. Pour déverrouiller les portières arrière, tirez vers le haut sur le bouton de verrouillage des portières situé sur le panneau de garnissage de portière. Si le bouton de verrouillage est abaissé lorsque vous fermez la portière, celle-ci se verrouille. Par conséquent, veillez à ne pas laisser la télécommande à l'intérieur du véhicule avant de fermer la portière.



**Bouton de verrouillage des portières**

**NOTA :**

Le verrouillage manuel du véhicule n'activera pas le système de sécurité du véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

- Pour assurer votre sécurité et votre protection en cas de collision, verrouillez les portières lorsque vous roulez et lorsque vous stationnez et quittez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est HORS FONCTION, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.

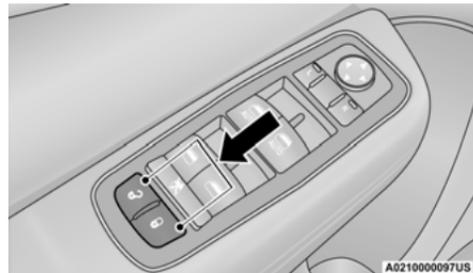
(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCES-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

**VERROUILLAGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DES PORTIÈRES**

Chaque panneau de portière avant est pourvu de commutateurs de verrouillage à commande électrique des portières. Appuyez sur ce commutateur pour verrouiller ou déverrouiller les portières.



**Commutateurs de verrouillage électrique des portières**

La portière du conducteur se déverrouille automatiquement si les clés sont dans le véhicule lorsque le bouton de verrouillage des portières sur le panneau de portière avant est utilisé pour verrouiller la portière. Cela se produit deux fois. À la troisième tentative, les portières se verrouillent même si la clé est l'intérieur.

**NOTA :**

Si la télécommande est située à côté d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou autre appareil électronique, le signal sans fil peut être bloqué et la portière du conducteur peut ne pas se déverrouiller automatiquement.

Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage des portières lorsque le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) et que la portière du conducteur est ouverte, les portières ne se verrouillent pas.

Si une portière arrière est verrouillée, il faut d'abord la déverrouiller avant qu'elle puisse être ouverte de l'intérieur du véhicule. La portière peut être manuellement déverrouillée en relevant le bouton de verrouillage.

## **SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO – DÉVERROUILLAGE PASSIF**

Le système de déverrouillage passif a été conçu pour améliorer la télécommande du véhicule et est une fonction du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif. Cette fonction vous permet

de verrouiller ou de déverrouiller les portières du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

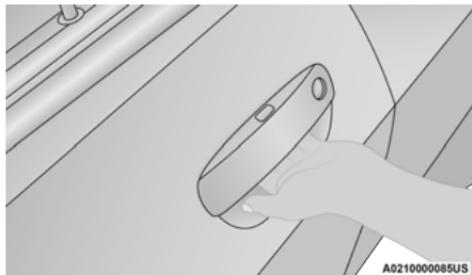
**NOTA :**

- Le déverrouillage passif peut être programmé pour être activé ou désactivé par l'intermédiaire des réglages du système Uconnect → page 168.
- La télécommande peut ne pas être détectée par le système de déverrouillage passif du véhicule si elle se trouve à côté d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal de la télécommande sans fil et empêcher le système de déverrouillage passif de verrouiller et de déverrouiller le véhicule.
- Le système de déverrouillage passif active l'éclairage d'approche (feux de croisement, éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de position) pendant la durée réglée, entre 0, 30, 60 ou 90 secondes. Le système de déverrouillage passif active également les clignotants deux fois.

- Si vous portez des gants ou s'il a plu ou neigé sur une poignée de portière à déverrouillage passif, la sensibilité de déverrouillage peut être réduite, entraînant un temps de réaction plus lent.
- Si le véhicule est déverrouillé au moyen du système de déverrouillage passif et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouillera de nouveau et le système de sécurité du véhicule, selon l'équipement, s'amorcera.

### **Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager**

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière, saisissez la poignée pour déverrouiller le véhicule. Saisir la poignée de portière du conducteur déverrouille automatiquement cette portière. Saisir la poignée de portière du passager déverrouille automatiquement toutes les portières et le coffre.



### Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller

#### NOTA :

- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) est programmée, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de la portière du conducteur. Dans les réglages du système Uconnect, vous pouvez choisir entre « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression du bouton) et « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) ↪ page 168.
- Toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du passager avant, peu importe le réglage de

préférence en matière de déverrouillage de portière du conducteur.

### Clé FOBIK (« Frequency Operated Button Integrated Key »)

Afin de minimiser le risque d'oublier une télécommande du système de déverrouillage passif dans votre véhicule, le système de déverrouillage passif est muni d'une fonction de déverrouillage automatique des portières qui est activée lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT).

Les situations suivantes déclenchent une recherche de la fonction de sécurité de la clé FOBIK dans un véhicule muni du déverrouillage passif :

- Une sollicitation de verrouillage est faite par une télécommande du système de déverrouillage passif valide lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par la poignée de portière à déverrouillage passif lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par le commutateur de panneau de portière lorsqu'une portière est ouverte.

Lorsqu'une de ces situations se produit, la recherche de fonction de sécurité de la clé FOBIK est exécutée quand toutes les portières ouvertes sont fermées. Si le véhicule détecte une télécommande de déverrouillage passif dans le véhicule, il verrouille les portières et en informe l'utilisateur.

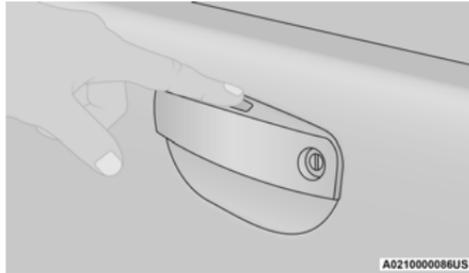
#### NOTA :

Les portières se déverrouillent seulement lorsqu'une télécommande de déverrouillage passif valide est détectée à l'intérieur du véhicule. Les portières ne se déverrouillent pas si une des conditions suivantes est présente :

- Les portières sont verrouillées manuellement à l'aide des boutons de verrouillage des portières.
- Trois tentatives sont effectuées pour verrouiller les portières à l'aide du commutateur du panneau de portière, puis les portières se ferment.
- Une télécommande du système de déverrouillage passif valide se trouve à l'extérieur du véhicule à moins de 5 pi (1,5 m) d'une poignée de portière à déverrouillage passif.

## Verrouillage des portières et du coffre du véhicule

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif à 1,5 m (5 pi) ou moins de l'une des poignées de portières avant, appuyez sur le bouton de déverrouillage passif pour verrouiller le véhicule.



**Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller**

### NOTA :

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



**Ne saisissez PAS la poignée de portière lors du verrouillage**

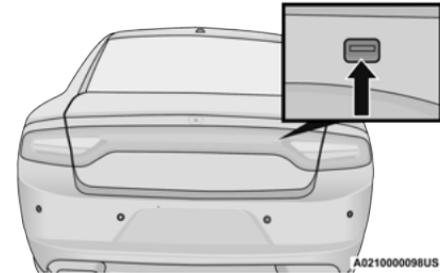
### NOTA :

- Après avoir appuyé sur le bouton de la poignée de portière, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portières au moyen d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif. Cela vous permet de vérifier si le véhicule est verrouillé en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule réagisse et se déverrouille.
- Si le déverrouillage passif est désactivé dans les réglages du système Uconnect, la protection de clé décrite dans la rubrique « Clé FOBIK (Frequency Operated Button Integrated Key) » demeure active ou fonctionnelle.

- Le système de déverrouillage passif ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée.

## Déverrouillage et accès au coffre

Sur une télécommande de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) du couvercle de coffre, appuyez sur le bouton situé à droite sur le couvercle du coffre.



**Bouton de déverrouillage passif du coffre**

### NOTA :

Si vous laissez accidentellement votre télécommande de télédéverrouillage passif dans le coffre et que vous tentez de le fermer, le coffre se déverrouille automatiquement à moins qu'une autre télécommande se trouve à l'extérieur du véhicule, à 1,5 m (5 pi) ou moins du couvercle du coffre

➤ page 414.

## DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIÈRES À LA SORTIE

Les portes des véhicules munies de serrures électriques se déverrouillent automatiquement après la séquence d'actions suivantes :

1. La fonction de déverrouillage automatique des portières à la sortie est activée dans les réglages du système Uconnect ↪ page 168.
2. Toutes les portières sont fermées.
3. Le sélecteur de rapport de la transmission n'était pas en position P (STATIONNEMENT), puis il est placé en position P (STATIONNEMENT).
4. La portière du conducteur est ouverte.
5. Les portières n'ont pas été déverrouillées préalablement.

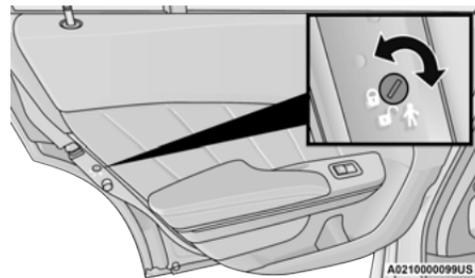
## VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTIÈRES – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction de verrouillage automatique des portières est activée par défaut. Lorsque cette fonction est activée, les serrures se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 24 km/h (15 mi/h). La fonction de verrouillage automatique des portières peut être activée ou désactivée dans les réglages du système Uconnect ↪ page 168.

## SYSTÈME DE VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS – PORTIÈRES ARRIÈRE

Pour mieux protéger les jeunes enfants assis à l'arrière, les portières arrière sont munies d'un système de verrouillage sécurité-enfants.

Pour utiliser le système, ouvrez chaque portière arrière et, à l'aide d'un tournevis à lame plate (ou de la clé d'urgence), tournez le bouton à la position verrouillage ou déverrouillage. Lorsque le système de sécurité d'une portière est enclenché, cette portière ne peut plus s'ouvrir qu'à l'aide de la poignée de portière extérieure, même si le verrou intérieur est déverrouillé.



**Fonction de verrouillage sécurité-enfants**

### NOTA :

- Lorsque le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché, la portière ne peut s'ouvrir qu'au moyen de la poignée extérieure de portière, même si la serrure intérieure de portière est en position de déverrouillage.
- Après avoir désactivé le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la porte de l'intérieur pour vous assurer que la serrure se trouve à la position déverrouillée.
- Après avoir enclenché le système de verrouillage sécurité-enfants, vous devez toujours essayer d'ouvrir la portière de l'intérieur pour vous assurer qu'elle se trouve à la position verrouillée.

- En cas d'urgence, pour sortir du véhicule lorsque le système est enclenché, tirez le bouton de verrouillage de portière vers le haut (position déverrouillée), abaissez la glace et ouvrez la portière au moyen de la poignée extérieure de portière.

### AVERTISSEMENT!

Prenez garde de ne pas laisser de passagers enfermés dans le véhicule en cas de collision. N'oubliez pas que les portières arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur lorsque le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché (verrouillé).

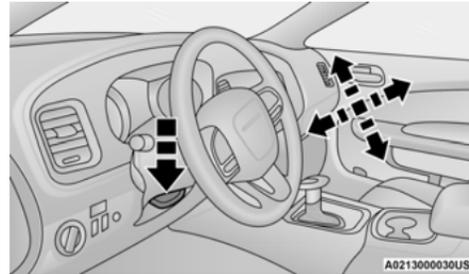
### NOTA :

Utilisez toujours ce dispositif lors du transport des enfants. Après avoir enclenché le verrouillage de sécurité pour les enfants sur les deux portières arrière, vérifiez l'efficacité de l'engagement en essayant d'ouvrir une portière à l'aide de la poignée interne. Une fois que le système de verrouillage sécurité-enfants est enclenché, il est impossible d'ouvrir les portières depuis l'intérieur du véhicule. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que personne n'est à l'intérieur.

## VOLANT

### COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE À COMMANDE MANUELLE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction.



Levier d'inclinaison et de réglage télescopique à commande manuelle

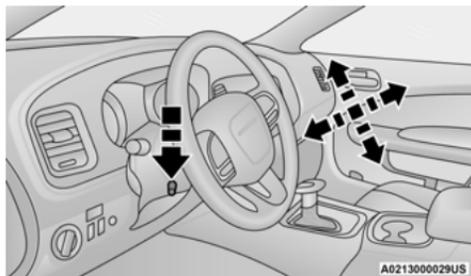
Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez la commande vers le bas (vers le plancher). Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité. Pour verrouiller la colonne de direction en position, tirez la commande vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit complètement enclenchée.

### AVERTISSEMENT!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez la colonne de direction pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller la colonne de direction. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

## COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. La commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction est située sous le levier multifonction sur la colonne de direction.



**Commutateur de la colonne de direction inclinable et  
télescopique**

Utilisez la commande à quatre directions pour régler la colonne de direction.

### NOTA :

Si le véhicule est équipé de réglages mémorisés du conducteur ↪ page 35, vous pouvez utiliser votre télécommande ou le commutateur de mémoire du panneau de garnissage de la portière du conducteur pour replacer la colonne de direction inclinable et télescopique aux positions enregistrées.

### AVERTISSEMENT!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez la colonne de direction pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller la colonne de direction. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

## VOLANT CHAUFFANT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le volant contient un dispositif de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction pendant une

moyenne 80 minutes avant de se désactiver automatiquement. Cette durée dépend des températures environnementales. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.

Le bouton de commande du volant chauffant se trouve dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder au bouton de commande à l'écran de chauffage-climatisation ou à l'écran des commandes.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant  pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant  pour désactiver l'élément chauffant.

### NOTA :

Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez ↗ page 22.

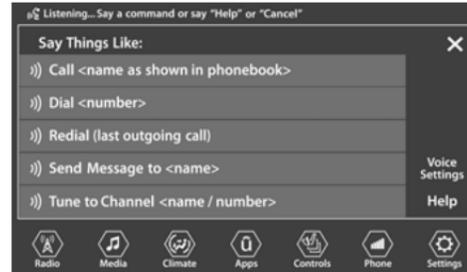
### AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type et matériau, au risque de faire surchauffer le volant.

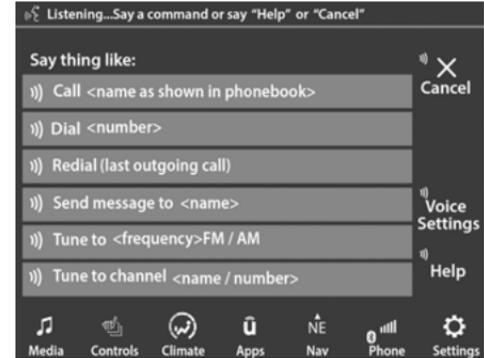
## RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT

### PRÉSENTATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Les commandes vocales principales et les conseils présentés ci-dessous permettront de contrôler le système de reconnaissance vocale (VR) de votre véhicule.



**Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces**



**Uconnect 4C NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces**

Si vous voyez l'icône NAV (NAVIGATION) sur la barre inférieure, ou dans les menus des applications de votre écran tactile de 8,4 po, vous avez un système Uconnect 4C AVEC NAVIGATION. Sinon, vous avez un système Uconnect 4C avec affichage de 8,4 pouces.

## COMMANDES VOCALES DE BASE

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) . Après le bip, dites :

- « **Cancel** » (Annulation) pour arrêter une session vocale courante
- « **Help** » (Aide) pour entendre une liste de commandes vocales suggérées
- « **Repeat** » (Répéter) pour réécouter les messages-guides du système

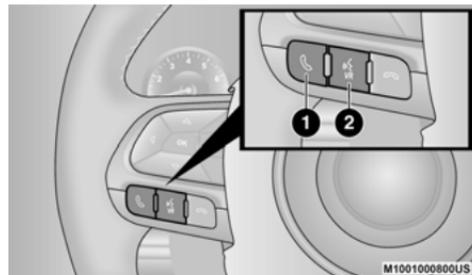
Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.

## MISE EN ROUTE

Le bouton VR (Reconnaissance vocale)  est utilisé pour activer ou désactiver votre système de reconnaissance vocale.

Conseils utiles pour l'utilisation de la reconnaissance vocale :

- Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
- Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant.
- Chaque fois que vous énoncez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR (Reconnaissance vocale), attendez le signal sonore, puis énoncez votre commande vocale.
- Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR (reconnaissance vocale) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.



### Boutons des commandes vocales du système Uconnect

- 1 – Appuyez pour commencer un appel, répondre à un appel, envoyer ou recevoir un télémessage
- 2 – Appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale pour démarrer les fonctions de radio, multimédias et de chauffage-climatisation

## RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

© 2020 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque de commerce de FCA US LLC. Android<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM<sup>MD</sup> et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM<sup>MD</sup> Radio Inc. ➔ page 414.

Service à la clientèle relatif au système Uconnect :

- Résidents américains : visitez le site [www.DriveUconnect.com](http://www.DriveUconnect.com) ou composez le : 1-877-855-8400 (service offert 24 heures par jour, 7 jours par semaine)
- Les résidents du Canada doivent visiter le site [www.DriveUconnect.ca](http://www.DriveUconnect.ca) ou appelez au : 1-800-465-2001 (anglais) ou 1-800-387-9983 (français)

Service de soutien relatif aux services du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> :

- Les résidents américains doivent visiter le site [www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian](http://www.driveuconnect.com/sirius-xm-guardian) ou composer le : 1-844-796-4827
- Les résidents canadiens doivent visiter le site [www.siriusxm.ca/guardian-v1/](http://www.siriusxm.ca/guardian-v1/) ou composer le : 1-877-324-9091

## RÉGLAGES MÉMORISÉS DU CONDUCTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction permet au conducteur d'enregistrer jusqu'à deux profils d'utilisateur différents et de les activer facilement à l'aide d'un commutateur de mémoire. Chaque profil d'utilisateur enregistre les réglages de position désirés pour les fonctions suivantes :

- Siège du conducteur
- Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie (activé/désactivé) (selon l'équipement)
- Rétroviseurs latéraux
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique (selon l'équipement)
- Un ensemble de stations de radio prédéfinies

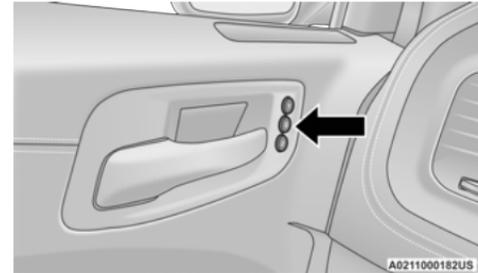
### NOTA :

- Votre véhicule est équipé de deux télécommandes; chacune peut être associée à la position de mémoire no 1 ou no 2.

- Assurez-vous de programmer les stations de radio prédéfinies avant de programmer les réglages de mémoire.

Le commutateur de réglages mémorisés se trouve sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur. Le commutateur comprend trois boutons :

- Le bouton de réglage (S), qui est utilisé pour activer la fonction de mémorisation.
- Les boutons (1) et (2), qui sont utilisés pour rappeler un des deux profils d'utilisateur enregistrés.



Commutateur de réglages mémorisés

## PROGRAMMATION DE LA FONCTION DE MÉMORISATION

Pour créer un profil d'utilisateur, procédez comme suit :

### NOTA :

L'enregistrement d'un nouveau profil d'utilisateur efface le profil sélectionné de la mémoire.

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON/RUN (MARCHE) (sans faire démarrer le moteur).
2. Effectuez les réglages du profil d'utilisateur mémorisé selon vos préférences (c'est-à-dire le siège, les rétroviseurs extérieurs, la colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique [selon l'équipement] et les stations de radio programmées).
3. Appuyez brièvement sur le bouton S (de réglage) du commutateur de mémoire, puis appuyez sur le bouton de mémorisation souhaité (1 ou 2) dans les cinq secondes. L'affichage du groupe d'instruments affiche la position de mémoire qui a été programmée.

### NOTA :

Vous pouvez mettre des profils d'utilisateur en mémoire si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT); toutefois le véhicule doit être dans cette position pour activer un profil d'utilisateur mémorisé.

## ASSOCIATION ET DISSOCIATION DE LA TÉLÉCOMMANDE À LA FONCTION DE MÉMOIRE

Vos télécommandes peuvent être programmées pour rappeler un des deux profils d'utilisateur enregistrés en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

### NOTA :

Avant de programmer vos télécommandes, vous devez sélectionner la fonction « Memory Linked to Fob » (Mémoire associée à la télécommande) au moyen du système Uconnect ☞ page 168.

Pour programmer vos télécommandes, procédez comme suit :

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position OFF (ARRÊT).

2. Sélectionnez le profil d'utilisateur voulu 1 ou 2.
3. Une fois le profil rappelé, appuyez brièvement sur le bouton de réglage (S) du commutateur de mémoire.
4. Dans les cinq secondes, appuyez brièvement sur la touche (1) ou (2) en conséquence. Le message « Memory Profile Set » (Profil d'utilisateur réglé) (1 ou 2) s'affiche dans le groupe d'instruments.
5. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande dans les 10 secondes.

### NOTA :

Il est possible de dissocier une télécommande des réglages mémorisés en appuyant sur le bouton S (RÉGLAGE), puis sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les 10 secondes suivantes.

## RAPPEL DES POSITIONS MÉMORISÉES

### NOTA :

Si vous tentez de récupérer un profil lorsque le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT), un message apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur no 1 ou no 2, appuyez sur le bouton de mémoire souhaité (1 ou 2) ou sur le bouton de déverrouillage de la télécommande associée à la position mémorisée souhaitée.

Vous pouvez annuler un rappel en appuyant sur un des boutons de mémoire pendant un rappel (S, 1 ou 2). Lorsqu'un rappel est annulé, le siège conducteur arrête de se déplacer. Un délai d'une seconde sera nécessaire avant de pouvoir déclencher un autre rappel.

### NOTA :

Si le véhicule est équipé du déverrouillage passif, les réglages mémorisés sont rappelés lorsque le déverrouillage passif est utilisé pour déverrouiller la portière du conducteur avec une télécommande associée.

## SIÈGES

Les sièges constituent un élément du dispositif de retenue des occupants du véhicule.

### AVERTISSEMENT!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

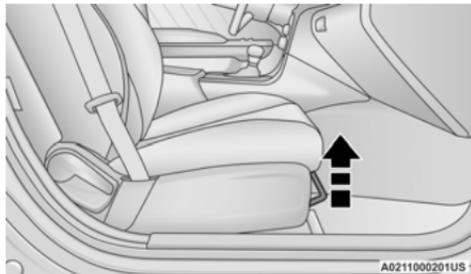
## RÉTROVISEURS À RÉGLAGE MANUEL (SIÈGES AVANT) – SELON L'ÉQUIPEMENT

### AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves ou la mort. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

## Réglage manuel vers l'avant ou vers l'arrière des sièges avant

Certains modèles peuvent être munis d'un siège passager avant à réglage manuel. Le siège peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière au moyen d'une barre située à l'avant du coussin de siège, près du plancher.



Barre de réglage manuel de siège

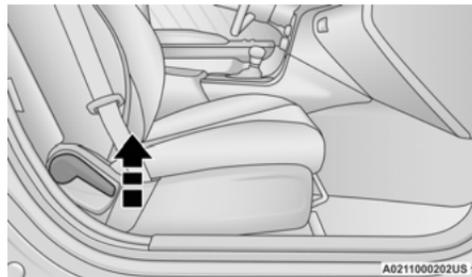
Lorsque vous êtes assis dans le siège, soulevez la barre située sous le coussin de siège et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez la barre lorsque la position voulue est atteinte. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour bien enclencher les dispositifs de réglage.

### AVERTISSEMENT!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

### Dispositif d'inclinaison des sièges avant à réglage manuel

Pour régler le dossier, soulevez le levier situé sur le côté extérieur du siège, penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue, puis relâchez le levier. Pour remettre le dossier à sa position initiale, tirez le levier, penchez-vous vers l'avant, puis relâchez le levier.



Levier d'inclinaison manuelle

### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

## RÉGLAGE MANUEL (SIÈGES ARRIÈRE)

### AVERTISSEMENT!

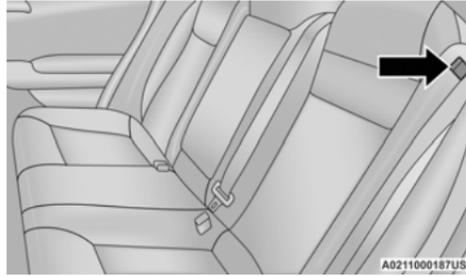
N'empilez pas des bagages ou des charges plus haut que la partie supérieure du dossier. Ces bagages ou charges risqueraient d'altérer la visibilité ou de se transformer en projectiles dangereux en cas d'arrêt brusque ou de collision.

### Siège arrière à dossiers rabattables

Pour augmenter l'espace de rangement, vous pouvez rabattre les dossiers des sièges arrière. Pour ce faire, tirez sur les boucles situées sur la partie supérieure du dossier.

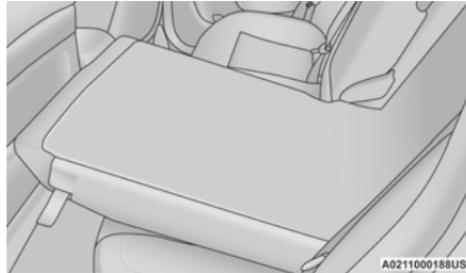
#### NOTA :

Vous pouvez dissimuler ces boucles lorsqu'elles ne servent pas.



Boucle de dossier de siège arrière

Lorsque le dossier est débloqué, il peut être rabattu vers l'avant.



Dossier de siège arrière rabattu

#### NOTA :

Vous pourriez observer une déformation dans les coussins de siège due aux boucles de ceinture de

sécurité, si les sièges sont laissés pliés pendant une période prolongée. Cela est normal et une simple ouverture des sièges permettra, avec le temps, aux coussins de siège de revenir à leur forme normale.

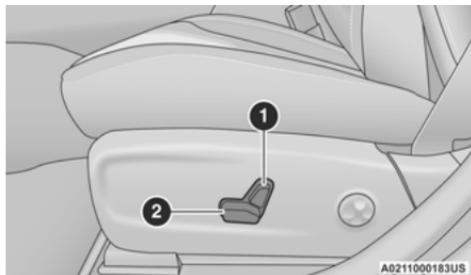
Lorsque le dossier est remis en position verticale, assurez-vous qu'il est fermement enclenché en tirant fort sur la partie supérieure du dossier, au-dessus de la sangle du siège.

### AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer de graves blessures.
- L'espace de chargement à l'arrière du véhicule (que les dossiers arrière soient en position verticale ou rabattus) ne doit pas être utilisé comme espace de jeu pour les enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient être blessés gravement en cas de collision. Les enfants doivent être assis et attachés à l'aide d'un dispositif de retenue approprié.

## RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (SIÈGES AVANT) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Certains modèles peuvent être équipés de sièges du conducteur et du passager avant à commande électrique à huit directions. Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur du siège. Les sièges sont dotés de deux commutateurs qui contrôlent le mouvement du coussin de siège et du dossier.



**Commutateurs de siège à réglage électrique**

- 1 – Commande du dossier
- 2 – Commande du siège

### Réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège peut être incliné vers l'avant et vers l'arrière au moyen du commutateur de siège à commande électrique. Le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

### Réglage du siège vers le haut ou vers le bas

La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou vers le bas au moyen du commutateur de siège à commande électrique. Le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

### Inclinaison du siège vers le haut ou vers le bas

L'angle du coussin de siège peut être réglé vers le haut ou vers le bas au moyen du commutateur de siège à commande électrique. L'avant du coussin de siège se déplace dans la direction du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

### Inclinaison du dossier

L'angle du dossier peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière au moyen du commutateur de siège à commande électrique. Le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur lorsque la position voulue est atteinte.

#### AVERTISSEMENT!

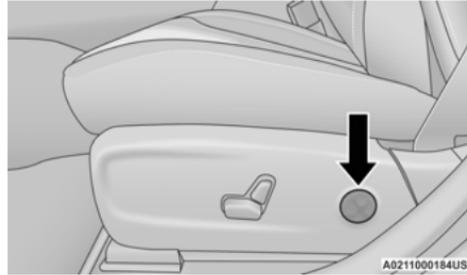
- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.
- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

**Support lombaire à réglage électrique – selon l'équipement**

Les véhicules qui sont équipés de sièges de conducteur et de passager à réglage électrique peuvent aussi être munis d'un support lombaire à réglage électrique. Le commutateur du support lombaire à réglage électrique est situé sur le côté extérieur du siège à réglage électrique. Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire. Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



**Commutateur du support lombaire à réglage électrique**

**Easy Entry/Exit Seat (Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie) – selon l'équipement**

Cette fonction offre un positionnement automatique du siège du conducteur améliorant la mobilité de ce dernier lorsqu'il entre ou sort du véhicule.

La distance de déplacement du siège du conducteur dépend de sa position lorsque vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (Hors fonction).

- Lorsque vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (Hors fonction), le siège du conducteur se déplace d'environ 60 mm (2,4 po) vers l'arrière s'il se trouve à au moins 67,7 mm (2,7 po) à l'avant de la

butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ACC (Accessoires) ou RUN (Marche).

- La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie est désactivée lorsque le siège du conducteur se trouve à moins de 22,7 mm (0,9 po) à l'avant de la butée arrière. Lorsque le siège est déjà dans cette position, la fonction de recul automatique ne présente aucun avantage pour le conducteur à l'entrée et à la sortie du véhicule.

Lorsqu'elle est activée dans les réglages du système Uconnect, la fonction de recul automatique enregistre les positions du siège à l'entrée et à la sortie dans le profil d'utilisateur ↪ page 35.

**NOTA :**

La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie peut être activée ou désactivée à l'aide des fonctions programmables du système Uconnect ↪ page 168.

## SIÈGES CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT

### AVERTISSEMENT!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

### Sièges chauffants avant

Les boutons de commande des sièges chauffants avant se trouvent dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder au bouton de commande à l'écran du système de chauffage-climatisation ou à l'écran des commandes.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage ÉLEVÉ, BAS ou HORS FONCTION.

Les témoins fléchés sur les boutons de l'écran tactile indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux flèches témoin s'allument pour HI, et une pour LO. Désactiver les éléments de chauffage ramène l'utilisateur sur l'écran de la radio.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant  pour désactiver les éléments chauffants.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, l'affichage passe de HI (ÉLEVÉ) à LO (BAS) pour indiquer le changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

### NOTA :

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez  page 22.

**AVERTISSEMENT!**

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

**Sièges chauffants arrière**

Sur certains modèles, les deux sièges d'extrémité arrière peuvent être équipés de sièges chauffants. Deux commutateurs de siège chauffant permettent aux passagers arrière d'activer indépendamment le chauffage des sièges. Les commutateurs de siège chauffant pour chaque dispositif de chauffage sont situés sur l'arrière de la console centrale.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage ÉLEVÉ, BAS ou HORS FONCTION. Des témoins dans chaque commutateur indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau ÉLEVÉ, un seul témoin allumé indique un niveau BAS et un témoin éteint indique que le chauffage est hors fonction.

- Appuyez sur le commutateur  une fois pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez sur le commutateur  une deuxième fois pour activer le réglage de niveau LO (BAS).

- Appuyez sur le commutateur  une troisième fois pour mettre les éléments de chauffage hors fonction.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, le nombre de voyants DEL allumés passe de deux à un pour indiquer ce changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

**NOTA :**

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

## SIÈGES VENTILÉS AVANT – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les sièges ventilés sont équipés de ventilateurs qui peuvent être commandés par l'intermédiaire de l'écran de commande et de système de chauffage-climatisation du système Uconnect. Les ventilateurs fonctionnent à deux vitesses : HI (ÉLEVÉ) et LO (BAS).

- Appuyez une fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège ventilé  pour désactiver le siège ventilé.

### NOTA :

La ventilation des sièges ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Pour obtenir des renseignements sur l'utilisation du système de démarrage à distance, consultez  page 22.

## APPUIE-TÊTE

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

### AVERTISSEMENT!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de collision.

### NOTA :

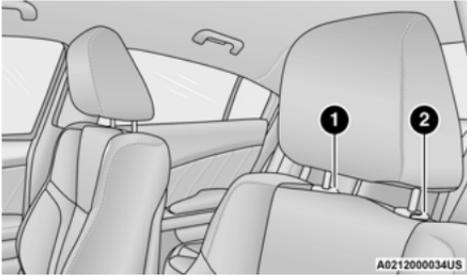
N'inversez pas les appuie-tête (en vous assurant que l'arrière de l'appuie-tête est orienté vers l'avant) dans une tentative d'accroître le jeu à l'arrière de votre tête.

### Appuie-tête réactifs – Sièges avant

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appuie-tête réactifs (RHR). En cas de collision arrière, les appuie-tête réactifs se déplacent automatiquement vers l'avant pour minimiser l'espace entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête.

Les appuie-tête réactifs reprennent automatiquement leur position normale à la suite d'une collision arrière. Si les appuie-tête réactifs ne reprennent pas leur position normale, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez l'appuie-tête vers le bas.



### Bouton de réglage

- 1 - Bouton de déverrouillage
- 2 - Bouton de réglage

### AVERTISSEMENT!

- Un appui-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appui-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.

(Suite)

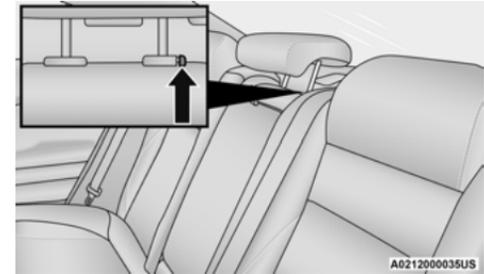
### AVERTISSEMENT! (Suite)

- TOUS les appui-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.
- Ne placez aucun article sur l'appui-tête réactif, tel un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appui-tête réactif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.

### Appui-tête arrière

L'appui-tête central est doté de deux positions réglables, en haut ou en bas. Lorsqu'un passager est assis à la place centrale, l'appui-tête doit être en position relevée. Lorsque la place centrale est inoccupée, l'appui-tête peut être abaissé pour offrir au conducteur une visibilité accrue.

Tirez l'appui-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage situé à la base de l'appui-tête, puis poussez l'appui-tête vers le bas.



### Bouton de réglage

### NOTA :

- L'appui-tête doit être retiré uniquement par des techniciens qualifiés, pour fins de réparation seulement. Si l'appui-tête de la place centrale arrière doit être retiré, consultez un concessionnaire autorisé.
- Les appui-tête extérieurs ne sont pas réglables.

**AVERTISSEMENT!**

TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.

**Dépose de l'appuie-tête avant**

Pour retirer les appuie-tête, soulevez-les aussi loin que possible. Appuyez ensuite sur le bouton de réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous. Réglez l'appuie-tête à la hauteur voulue.

**NOTA :**

Ne repositionnez pas l'appuie-tête 180 degrés sur la mauvaise position dans une tentative pour accroître le jeu à l'arrière de la tête.

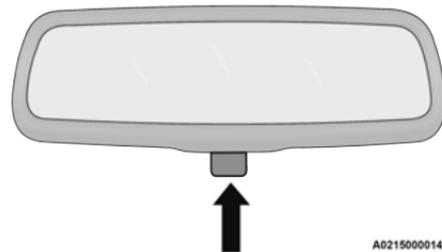
**AVERTISSEMENT!**

- Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.
- TOUS les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.

**RÉTROVISEURS****RÉTROVISEUR INTÉRIEUR****Rétroviseur manuel – selon l'équipement**

Le rétroviseur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette soit au centre de son champ de vision.

Pour réduire les éblouissements provenant des véhicules qui vous suivent, déplacez le petit levier sous le rétroviseur à la position de nuit (vers l'arrière du véhicule). Vous devez régler le rétroviseur lorsqu'il est à la position de jour (vers le pare-brise).

**Réglage du rétroviseur****Rétroviseur à atténuation automatique – selon l'équipement**

Le rétroviseur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de la lunette soit au centre de son champ de vision.

Ce rétroviseur se règle automatiquement pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules qui roulent derrière vous.

#### NOTA :

La fonction de rétroviseur à atténuation automatique est désactivée lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE pour améliorer la vue arrière du conducteur.

La fonction d'atténuation automatique peut être activée ou désactivée au moyen du système Uconnect ↪ page 168.



A0215000063US

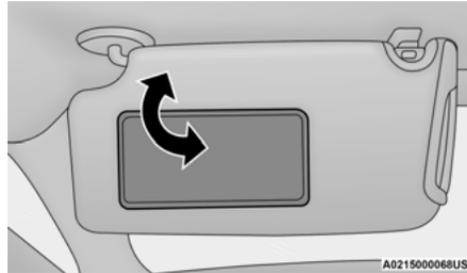
Rétroviseur à atténuation automatique

#### MISE EN GARDE!

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

#### MIROIRS DE COURTOISIE ÉCLAIRÉS

Pour accéder à un miroir de courtoisie éclairé, rabattre un des pare-soleil et levez le couvercle.

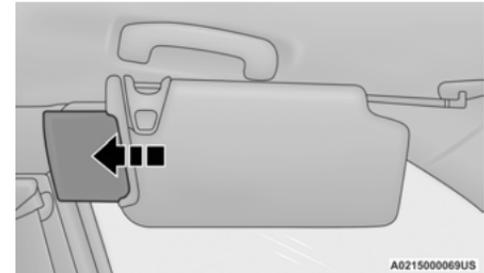


Miroir de courtoisie avec éclairage

#### Pare-soleil à rallonge télescopique – Selon l'équipement

La fonction de rallonge télescopique du pare-soleil offre une plus grande souplesse de positionnement pour bloquer les rayons du soleil.

1. Rabattez le pare-soleil.
2. Détachez le pare-soleil de l'agrafe du coin.
3. Faites pivoter le pare-soleil vers la glace latérale.
4. Étendez le pare-soleil pour augmenter la couverture.



Tige de rallonge télescopique

**NOTA :**

Vous pouvez également étendre le pare-soleil pendant que le pare-soleil se trouve contre le pare-brise pour augmenter la couverture contre les rayons de soleil à l'avant du véhicule.

**RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS**

Le ou les rétroviseurs extérieurs peuvent être orientés vers le centre de la voie adjacente de circulation afin d'obtenir une vue optimale.

**AVERTISSEMENT!**

Les véhicules et les autres objets que vous apercevez dans un rétroviseur extérieur convexe paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Évitez de vous fier uniquement aux rétroviseurs convexes, car vous risqueriez une collision avec un autre véhicule ou d'autres objets. Guidez-vous à l'aide du rétroviseur intérieur pour évaluer les dimensions ou la distance d'un véhicule que vous apercevez dans un rétroviseur convexe.

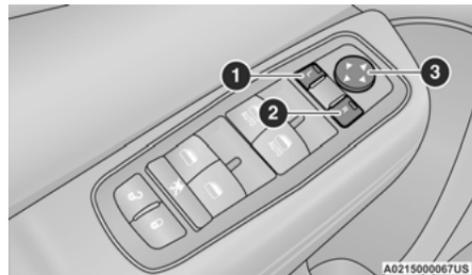
**RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE DU CÔTÉ CONDUCTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Le rétroviseur extérieur du côté conducteur se règle automatiquement pour atténuer l'éblouissement provenant des phares des véhicules qui vous suivent. Cette fonction est commandée par le rétroviseur intérieur à atténuation automatique et se règle automatiquement pour atténuer l'éblouissement en même temps que le rétroviseur intérieur.

**RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE**

Le commutateur de rétroviseur à commande électrique se trouve sur le panneau de garnissage de la portière côté conducteur.

Les commandes des rétroviseurs électriques sont constituées de boutons de sélection de rétroviseur et d'un commutateur de commande de rétroviseur à quatre directions. Pour régler un rétroviseur, appuyez sur le bouton de sélection de rétroviseur relatif au rétroviseur que vous voulez régler. Orientez le rétroviseur en utilisant les quatre flèches du bouton de commande directionnelle.



**Rétroviseurs à commande électrique**

- 1 – Sélection du rétroviseur gauche
- 2 – Sélection du rétroviseur droit
- 3 – Commande d'orientation du rétroviseur

Vous pouvez sélectionner les positions pré-réglées du rétroviseur à commande électrique à l'aide de la fonction en option de réglages mémorisés du conducteur ↪ page 35.

**RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Ces rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction est activée lorsque vous mettez en fonction le

dégivreur de lunette (selon l'équipement).

↪ page 63.

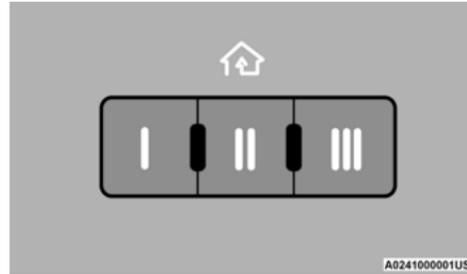
## TILT SIDE MIRRORS IN REVERSE (RÉTROVISEURS INCLINABLES EN MARCHÉ ARRIÈRE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette fonction fournit un positionnement automatique du rétroviseur extérieur, ce qui améliore la visibilité du sol pour le conducteur. Les rétroviseurs extérieurs se déplacent légèrement vers le bas à partir de la position initiale lorsque la MARCHÉ ARRIÈRE est engagée. Les rétroviseurs extérieurs reviennent à la position d'origine lorsque le véhicule quitte la MARCHÉ ARRIÈRE. Si le véhicule est équipé de réglages mémorisés, cette fonction est alors associée aux réglages programmables.

### NOTA :

L'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect ➔ page 168.

## OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK<sup>MD</sup>)



Boutons et témoin HomeLink<sup>MD</sup>

- La télécommande HomeLink<sup>MD</sup> remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink<sup>MD</sup> est alimentée par la batterie de 12 V de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.

- Pour utiliser la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, appuyez brièvement sur l'un des boutons programmés de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>. Ces boutons activeront les dispositifs auxquels ils sont programmés chaque fois que vous appuyez sur le bouton HomeLink<sup>MD</sup> correspondant.
- Le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> est situé au-dessus du bouton central ➔ page 414.

## AVANT DE COMMENCER LA PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK<sup>MD</sup>

Pour une programmation efficace et une transmission plus précise du signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink<sup>MD</sup>. Assurez-vous que votre télécommande portative est programmée pour activer l'appareil pour lequel vous essayez de configurer votre bouton HomeLink<sup>MD</sup>.

Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.

Nous recommandons d'effacer tous les canaux de votre télécommande HomeLink<sup>MD</sup> avant de l'utiliser pour la première fois.

### EFFACER TOUS LES CANAUX DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK<sup>MD</sup>

Pour effacer les canaux, suivez cette procédure :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
2. Maintenez les deux boutons extérieurs (I et III) de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> enfoncés pendant jusqu'à 20 secondes ou jusqu'à ce que le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> clignote.

#### NOTA :

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

### IDENTIFICATION DE LA PRÉSENCE D'UN CODE ROULANT OU NON ROULANT

Avant de programmer un appareil sur l'un des boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, vous devez déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou non roulant.

#### Appareils à codes roulants

Pour déterminer si votre appareil comporte un code roulant, la date de fabrication est un bon indicateur. Généralement, les dispositifs fabriqués après 1995 ont un code roulant. Un appareil doté d'un code roulant comporte également un bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT), situé à l'endroit où l'antenne est connectée à l'appareil. Le bouton peut ne pas être immédiatement visible lorsque l'on regarde l'appareil. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier légèrement selon le constructeur.

#### NOTA :

Le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT) n'est pas le bouton que vous utilisez normalement pour faire fonctionner l'appareil.

#### Appareils à codes non roulants

La plupart des dispositifs fabriqués avant 1995 n'ont pas un code roulant. Ces appareils n'ont pas non plus le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT).

### PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOMELINK<sup>MD</sup> À UN OUVRE-PORTE DE GARAGE

Pour programmer l'un des boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> afin d'activer le moteur de votre ouvre-porte de garage, suivez les étapes ci-dessous :

#### NOTA :

Tous les boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> sont programmés ainsi. Vous n'avez pas besoin d'effacer tous les canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
2. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez

programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.

- Maintenez enfoncé le bouton HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de la télécommande de l'ouvre-porte de garage.
- Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin HomeLink<sup>MD</sup>. Le témoin HomeLink<sup>MD</sup> clignote lentement, puis rapidement. Une fois que cela se produit, relâchez les deux boutons.

#### NOTA :

Assurez-vous que le moteur de l'ouvre-porte de garage est branché avant de passer aux dernières étapes du code roulant/fixe.

#### Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code roulant

#### NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape 2 finale du code roulant après avoir terminé l'étape 1 finale du code roulant.

- Repérez le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent habituellement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION).
- Revenez au véhicule et appuyez trois fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). Si l'ouvre-porte de garage fonctionne, la programmation est terminée.
- Appuyez sur le bouton HomeLink<sup>MD</sup> programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les dernières étapes de la procédure avec un code roulant.

#### Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code fixe

- Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> et observez le témoin HomeLink<sup>MD</sup>. Si le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> reste allumé en permanence, la programmation est terminée.
- Appuyez sur le bouton HomeLink<sup>MD</sup> programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les étapes depuis le début.

#### AVERTISSEMENT!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

## PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE HOME LINK<sup>MD</sup> POUR DIVERS APPAREILS

Suivez la procédure de programmation de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> à un ouvre-porte de garage ➔ page 50. Assurez-vous de déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou un code non roulant avant de démarrer la programmation.

**NOTA :**

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que la télécommande

HomeLink<sup>MD</sup> capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne. La procédure peut devoir être exécutée plusieurs fois pour jumeler correctement l'appareil aux boutons de votre télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.

## REPROGRAMMATION D'UN SEUL BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE HOME LINK<sup>MD</sup>

Pour reprogrammer un seul bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> déjà programmé auparavant, sans effacer tous les canaux, suivez la procédure ci-dessous. Assurez-vous de déterminer si le nouveau dispositif auquel vous souhaitez programmer le bouton HomeLink<sup>MD</sup> a un code roulant ou fixe.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) sans démarrer le moteur.
2. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> voulu jusqu'à ce que le témoin HomeLink<sup>MD</sup> clignote (après 20 secondes). **Ne relâchez pas le bouton.**

3. **Sans relâcher le bouton**, passez à l'étape 2 dans la section « Programming HomeLink® To A Garage Door Opener » (Programmation de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> à un ouvre-porte de garage), puis effectuez toutes les autres étapes.

## PROGRAMMATION AU CANADA ET PROGRAMMATION DE GRILLE D'ENTRÉE

Pour programmer des télécommandes au Canada et aux États-Unis qui exigent la désactivation de la transmission des signaux d'un émetteur après quelques secondes.

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que le système HomeLink<sup>MD</sup> capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie de délai similaire et conforme à cette loi canadienne.

Il est recommandé de débrancher l'appareil pendant le processus pour éviter une surchauffe du mécanisme de la porte de garage ou du moteur de la grille d'entrée.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
  2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
  3. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, tout en appuyant brièvement sur le bouton de votre télécommande portative toutes les deux secondes jusqu'à ce que la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> ait bien acquis le signal de fréquence. Le témoin clignote lentement, puis rapidement lorsque la programmation est terminée.
  4. Assurez-vous que le clignotement du témoin HomeLink<sup>MD</sup> est plus rapide. Si c'est le cas, la programmation est terminée. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus. La porte de garage peut s'ouvrir et se fermer pendant la programmation.
  5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> et observez le témoin.
- NOTA :**
- Si le témoin demeure allumé en permanence, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou l'appareil devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
  - Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Si vous avez débranché l'ouvre-porte de garage ou l'appareil pour la programmation, rebranchez-le à ce moment.

### Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> (Canada et grille d'entrée)

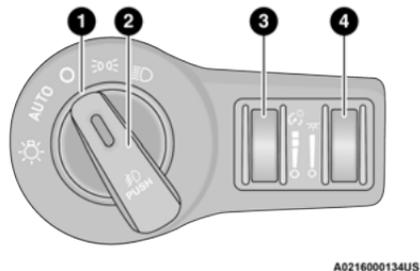
Pour reprogrammer un canal qui a été programmé auparavant, suivez les étapes suivantes :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink<sup>MD</sup> visé jusqu'à ce que le témoin clignote (après 20 secondes). Ne relâchez pas le bouton.
3. Sans relâcher le bouton, passez à l'étape 2 sous « Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée », puis effectuez toutes les autres étapes.

## ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

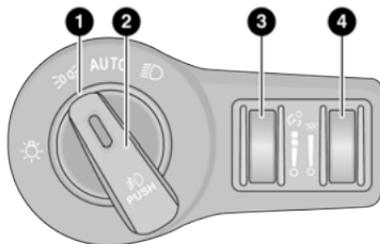
### COMMUNTEUR DES PHARES

Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord. Ce commutateur commande le fonctionnement des phares, des feux de position, de l'éclairage du tableau de bord et des phares antibrouillard (selon l'équipement).



Commutateur des phares

- 1 – Tourner la commande des phares
- 2 – Commande « Push » (Pousser) de phares antibrouillard avant
- 3 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord
- 4 – Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant



A0216000138US

### Commutateur des phares (véhicules vendus au Canada seulement)

- 1 – Tourner la commande des phares
- 2 – Commande « Push » (Pousser) de phares antibrouillard avant
- 3 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord
- 4 – Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant

#### NOTA :

Les véhicules vendus au Canada sont équipés d'un commutateur de phares sans position OFF (ARRÊT). Afin d'éteindre les feux extérieurs, le commutateur des phares doit être tourné à la position AUTO (AUTOMATIQUE).

Pour allumer les phares, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire. Lorsque le commutateur des phares est activé, les feux de stationnement, les feux rouges arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont également allumés. Pour désactiver les phares, remettez le commutateur des phares à la position O (hors fonction).

Pour les véhicules vendus au Canada, tournez le commutateur des phares dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de la position des feux de stationnement et de l'éclairage du tableau de bord jusqu'à la position AUTO (AUTOMATIQUE) pour les phares automatiques. Tournez-le jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares, les feux de position et l'éclairage du tableau de bord.

#### NOTA :

- Votre véhicule est équipé de lentilles de phares et de phares antibrouillard en plastique (selon l'équipement), plus légères et plus résistantes aux projections de cailloux que les phares en verre. Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.

- Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux abrasifs pour nettoyer les phares.

## LEVIER MULTIFONCTION

Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction.



A0216000133US

Levier multifonction

## FEUX DE JOUR – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les feux de jour s'allument lors du démarrage du moteur et restent allumés à moins que les phares soient activés, que le frein de stationnement soit serré ou que le commutateur d'allumage soit placé à la position OFF (ARRÊT).

### NOTA :

- Pour les véhicules vendus au Canada, les feux de jour sont automatiquement désactivés lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.
- Si la loi le permet dans le pays dans lequel le véhicule a été acheté, les feux de jour peuvent être activés et désactivés à l'aide du système Uconnect ↪ page 168.
- Sur certains véhicules, les feux de jour peuvent s'éteindre ou perdre en intensité d'un côté (lorsqu'un clignotant est mis de ce côté) ou des deux côtés (lorsque les feux de détresse sont activés).

## INVERSEUR ROUTE-CROISEMENT

Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour passer des phares aux feux de route. Tirez le levier multifonction vers vous pour rallumer les feux de croisement.

## FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système de commande des feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra numérique montée sur le rétroviseur intérieur. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue.

### NOTA :

- La commande des feux de route automatiques peut être activée ou désactivée en sélectionnant ou désélectionnant « Auto High Beam » (Feu de route automatique) dans les réglages du système Uconnect ↪ page 168, en plus de mettre le commutateur des phares à la position AUTO (AUTOMATIQUE).

- Les phares resteront allumés plus longtemps s'ils sont brisés, maculés de boue ou obstrués, ou si les feux arrière des autres véhicules sont dans votre champ de vision (plus rapprochés du véhicule). De plus, des saletés, une pellicule et d'autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra nuisent au fonctionnement du système.
- En cas de remplacement du pare-brise ou du rétroviseur de commande des feux de route automatiques, le rétroviseur doit être réorienté afin d'assurer la performance optimale. Consultez un concessionnaire autorisé local.

### APPEL DE PHARES

Vous pouvez faire un appel de phares à un véhicule venant vers vous en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Les feux de route s'allument et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier.

### PHARES AUTOMATIQUES

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour mettre le système en fonction, tournez le commutateur des phares dans le sens contraire des aiguilles d'une

montre jusqu'à la position AUTO.

Le temporisateur de phares est également activé lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que le contact a été coupé. Le délai d'extinction des phares peut être réglé à 0, 30, 60 ou 90 secondes dans les réglages du système Uconnect ➔ page 168.

Pour mettre le système hors fonction, déplacez le commutateur des phares hors de la position AUTO (AUTOMATIQUE).

#### NOTA :

En mode automatique, les phares s'allument uniquement si le moteur est en marche.

### FEUX DE STATIONNEMENT

Pour allumer les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord, tournez le commutateur des phares dans le sens horaire. Pour désactiver les feux de stationnement, remettez le commutateur des phares à la position O (hors fonction).

#### NOTA :

Pour les véhicules vendus au Canada, tournez le commutateur des phares à la position AUTO (AUTOMATIQUE) pour éteindre les feux de stationnement.

### **AUTOMATIC HEADLIGHTS ON WITH WIPERS (PHARES AUTOMATIQUES MIS EN MARCHÉ AVEC LES ESSUIE-GLACES) – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Les véhicules munis de phares automatiques possèdent également cette fonction programmable par l'utilisateur. Lorsque les phares sont en mode automatique et que le moteur est en marche, les phares s'allument automatiquement si les essuie-glaces fonctionnent. Cette fonction est programmable au moyen du système Uconnect ➔ page 168.

#### NOTA :

Lorsque les phares sont allumés pendant le jour, l'éclairage du tableau de bord est automatiquement réduit à l'intensité de nuit la plus basse.

## DÉLAI D'EXTINCTION DES PHARES

Pour faciliter la sortie de votre véhicule, celui-ci est doté d'un délai d'extinction des phares qui les garde allumés pendant environ 90 secondes. Ce délai d'extinction des phares débute à la coupure du contact alors que le commutateur des phares est tourné à la position allumée, puis à la position éteinte. Pour annuler le délai d'extinction des phares, tournez le commutateur des phares en position allumée puis en position éteinte, ou placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARGE).

### NOTA :

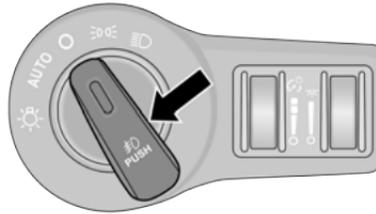
Le délai d'extinction des phares est programmable au moyen des réglages du système Uconnect → page 168.

## AVERTISSEUR DE PHARES ALLUMÉS

Si les phares ou les feux de stationnement sont allumés après que le commutateur d'allumage ait été placé à la position OFF (ARRÊT), un carillon retentit dès que la portière du conducteur est ouverte.

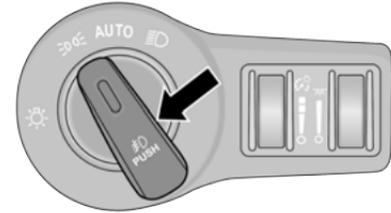
## PHARES ANTIBROUILLARD – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les phares antibrouillard s'allument lorsque vous placez le commutateur des phares à la position des feux de stationnement ou des phares et que vous enfoncez la commande rotative des phares.



A0216000135US

Commutateur des phares antibrouillard



A0216000140US

Commutateur des phares antibrouillard (véhicules vendus au Canada seulement)

Les phares antibrouillard ne s'allument que lorsque les feux de stationnement sont allumés ou que les phares du véhicule sont en position de feux de croisement. Un témoin situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés. Les phares antibrouillard s'éteignent lorsque le commutateur des phares est enfoncé une deuxième fois, lorsqu'il est mis à la position d'arrêt ou lorsque les feux de route sont sélectionnés.

## CLIGNOTANTS

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas pour activer les clignotants. Les flèches de chaque côté du groupe d'instruments clignotent pour indiquer le fonctionnement approprié.

### NOTA :

Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures.

## SYSTÈME D'ALARME DE CHANGEMENT DE VOIE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Appuyez légèrement sur le levier multifonction vers le haut ou vers le bas, sans dépasser le cran, et le clignotant clignotera trois fois pour ensuite s'éteindre automatiquement.

## ÉCONO-CHARGE

Des minuteries sont définies pour l'éclairage intérieur comme extérieur afin de protéger la durée de vie de la batterie de votre véhicule.

Après 10 minutes, si le contact est COUPÉ et qu'une portière demeure entrouverte ou si la molette du rhéostat d'intensité lumineuse est tournée complètement vers le haut (plafonnier allumé), l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement.

### NOTA :

Le mode de protection antidécharge de la batterie est annulé si le contact est ÉTABLI.

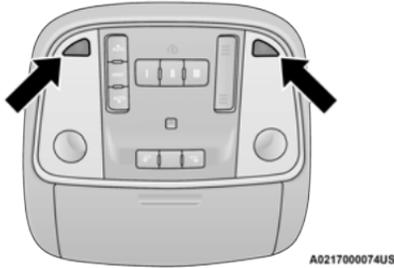
Si les phares demeurent allumés lorsque le contact est placé à la position OFF (ARRÊT), l'éclairage extérieur s'éteint automatiquement après huit minutes. Si les phares sont allumés et qu'ils demeurent allumés pendant huit minutes lorsque le contact est COUPÉ, l'éclairage extérieur s'éteint automatiquement.

## ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

L'éclairage d'accueil et le plafonnier s'allument lorsque vous ouvrez les portières avant ou lorsque le rhéostat d'intensité lumineuse est complètement tourné vers le haut. Si votre véhicule est équipé du dispositif de verrouillage et déverrouillage sans clé, l'éclairage d'accueil et le plafonnier s'allument également lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Lorsqu'une portière est ouverte et que l'éclairage intérieur est allumé, toutes les lampes intérieures s'éteignent si vous tournez le rhéostat d'intensité lumineuse à son intensité la plus faible (au dernier cran). Cette option permet de laisser les portières ouvertes pendant des périodes prolongées sans décharger la batterie du véhicule.

## ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL INTÉRIEUR

Pour allumer l'éclairage d'accueil, appuyez sur le coin supérieur de la lentille. Pour éteindre l'éclairage d'accueil, appuyez de nouveau sur la lentille.

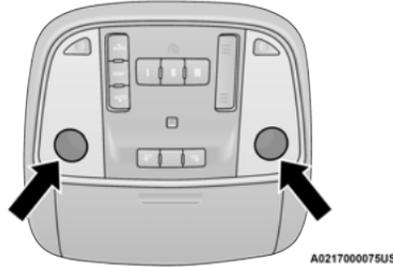


Éclairage d'accueil

A0217000074US

## Lampes de lecture avant

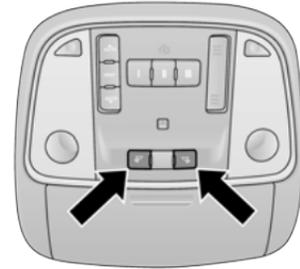
Les lampes de lecture avant sont montées dans la console au pavillon.



Lampes de lecture avant

A0217000075US

Vous pouvez allumer une lampe en appuyant sur un commutateur situé de chaque côté de la console. Ces boutons sont rétroéclairés pour la visibilité nocturne. Pour éteindre l'éclairage d'accueil, appuyez de nouveau sur le commutateur. Les lampes s'allument également lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.



A0217000076US

Commutateurs de lampes de lecture avant

## Éclairage ambiant – selon l'équipement

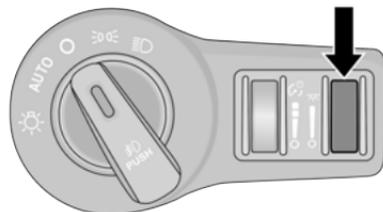
La console au pavillon est munie d'une fonction d'éclairage ambiant. Cet éclairage permet d'améliorer la visibilité au plancher et dans la zone de console centrale.



A0217000077US

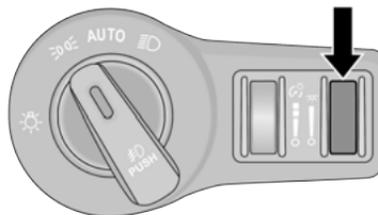
Éclairage ambiant

Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse droit vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la luminosité de l'éclairage des poignées de portière, de l'éclairage de pochette pour cartes routières et de l'éclairage ambiant situé dans la console au pavillon.



A0217000108US

**Rhéostat de l'éclairage ambiant**



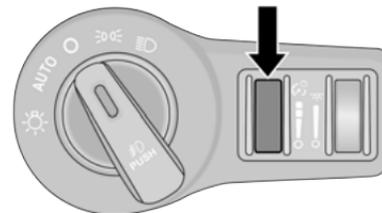
A0217000111US

**Rhéostat de l'éclairage ambiant (véhicules vendus au Canada seulement)**

### Rhéostats d'intensité lumineuse

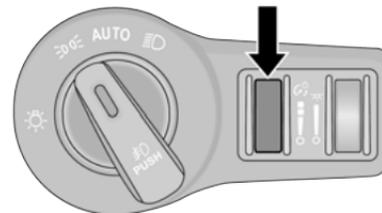
Il est possible de régler la luminosité du tableau de bord et des porte-gobelets illuminés (selon l'équipement) en tournant le rhéostat d'intensité lumineuse de gauche vers le haut (plus intense) ou vers le bas (moins intense). Lorsque les phares sont allumés, vous pouvez augmenter l'intensité lumineuse de l'écran d'affichage du groupe d'instruments, de la radio et de la console au pavillon en tournant la molette au premier cran vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Cette fonction, appelée « Parade » (Défilé), est utile lorsque les phares doivent être allumés pendant la journée. Pour allumer l'éclairage d'accueil, tournez la molette du rhéostat d'intensité

lumineuse vers le haut jusqu'au second cran (dernier cran vers le haut). Cette fonction porte le nom de « plafonnier allumé ».



A0217000107US

**Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord**



A0217000110US

**Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord (véhicules vendus au Canada seulement)**

## ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Les commandes d'essuie-glace et de lave-glace se trouvent sur le levier multifonction du côté gauche de la colonne de direction. Les essuie-glaces avant sont actionnés par un commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier.



A0216000133US

Commande des essuie-glaces et de lave-glace

## FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES

Tournez l'extrémité du levier multifonction jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un balayage lent, ou jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un balayage rapide.

### MISE EN GARDE!

Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position d'arrêt et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

### Essuie-glaces intermittents

Utilisez l'un des quatre réglages d'essuie-glaces intermittents lorsque les conditions météorologiques le permettent. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle peut être réglé à une durée minimale d'une seconde (quatrième cran) entre les cycles de

balayage, jusqu'à une durée maximale d'environ 36 secondes (premier cran). Si le véhicule se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle est doublé.

### Liquide lave-glace

Pour actionner le lave-glace, appuyez sur l'extrémité du levier (vers le volant) et maintenez-le dans cette position. Si vous appuyez sur le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles lorsque vous relâchez l'extrémité du levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné.

Si vous appuyez sur l'extrémité du levier lorsque les essuie-glaces sont à l'arrêt, ces derniers effectuent plusieurs cycles, puis s'arrêtent.

**AVERTISSEMENT!**

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

**Essuyage antibruine**

Tournez l'extrémité du levier vers le bas à la position MIST (ESSUYAGE ANTIBRUINE), puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

**NOTA :**

La fonction Mist (Essuyage antibruine) n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Pour obtenir des renseignements sur l'entretien et le remplacement des essuie-glaces, consultez ↪ page 351.

**ESSUIE-GLACES À DÉTECTION DE PLUIE – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Cette fonction détecte la présence de pluie ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier multifonction à l'un des quatre crans pour activer cette fonction.

Le levier multifonction permet de régler la sensibilité du système. La première position de temporisation des essuie-glaces est la moins sensible et le quatrième cran est la position la plus sensible.

Utilisez la troisième position de temporisation des essuie-glaces pour les conditions normales de pluie.

**NOTA :**

- La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le commutateur des essuie-glaces est en position de vitesse basse ou de vitesse élevée.

- La fonction de détection de pluie peut ne pas fonctionner correctement si de la glace ou du sel séché se trouve sur le pare-brise.
- L'utilisation de produits Rain-X ou de produits qui contiennent de la cire ou de la silicone peut réduire le rendement du capteur de pluie.
- La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect ↪ page 168.

Le système de détection de pluie comporte des caractéristiques de protection touchant les balais et les bras d'essuie-glace et ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- **Basse température ambiante** – lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE), le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) ou si la température extérieure est supérieure à 0 °C (32 °F).

- **Transmission à la position N (POINT MORT)** – lorsque le contact est ÉTABLI et que la transmission automatique est à la position N (POINT MORT), le système de détection de pluie fonctionne seulement si le commutateur des essuie-glaces est actionné, si la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mi/h) ou si le levier sélecteur n'est plus à la position N (POINT MORT).
- **Désactivation des essuie-glaces au démarrage à distance** – Pour les véhicules dotés d'un démarreur à distance, les essuie-glaces à détection de pluie ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance.

## COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Le système de chauffage-climatisation permet de régler la température ainsi que le débit et la circulation de l'air dans tout l'habitacle. Les commandes sont situées sur l'écran tactile (selon l'équipement) et sur le tableau de bord, sous la radio.

### DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION AUTOMATIQUE



**Menu des commandes automatiques du système de chauffage-climatisation du système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces**



**Menu des commandes automatiques du système de chauffage-climatisation du système Uconnect 4C et 4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces**

### Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)



Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) de l'écran tactile pour modifier le réglage actuel pour la sortie de l'air le plus froid. Le témoin s'allume lorsque le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé. Le fait d'appuyer de nouveau sur le bouton entraînera l'annulation de la fonction de climatisation MAXIMALE. En mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), le niveau de ventilateur et la position de mode peuvent être réglés aux réglages définis par l'utilisateur. Le fait d'appuyer sur d'autres réglages annule le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE).

#### NOTA :

Le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

### Bouton A/C (CLIMATISATION)



Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour modifier le réglage actuel. Le témoin A/C (Climatisation) s'allume lorsque la climatisation est en marche.

### Bouton de recirculation



Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour alterner entre le mode de recirculation d'air et le mode d'air extérieur. Le témoin s'allume lorsque le mode de recirculation est activé. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes. La recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si les conditions qui pourraient provoquer une buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. Le climatiseur peut être désélectionné manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes.

### Bouton Auto (Automatique)



Réglez votre température préférée, puis appuyez sur AUTO (AUTOMATIQUE). Le mode AUTO (AUTOMATIQUE) permet d'atteindre et de maintenir votre température préférée en ajustant automatiquement la vitesse du ventilateur et la répartition de l'air. Le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est fortement recommandé pour une meilleure efficacité.

Vous pouvez activer le mode AUTO (AUTOMATIQUE) de deux façons différentes :

- Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile.
- Appuyez sur le bouton de la plaque frontale.

Faire basculer cette fonction forcera le système à passer entre les modes manuel et automatique → page 70.

### Bouton de dégivrage avant



Pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage, appuyez brièvement sur le bouton Front Defrost (Dégivrage avant) de l'écran tactile ou sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin de dégivrage avant s'allume lorsque le dégivrage du pare-brise est activé. L'air provient du pare-brise et des sorties de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale. En appuyant sur le bouton du mode de dégivrage avant, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.

### Bouton de dégivrage arrière



Pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement), appuyez brièvement sur le bouton Rear Defrost (Dégivrage arrière) de l'écran tactile ou sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin de

dégivrage arrière s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement après 10 minutes.

### MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

### Boutons d'augmentation et de réduction de température du côté conducteur et du côté passager

Ces boutons permettent au conducteur et au passager de régler indépendamment la température de l'air.



Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché rouge de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud.



Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché bleu de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.

### Bouton SYNC (synchronisation)

**SYNC** Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume lorsque la SYNCHRONISATION est activée. Le mode SYNC

(SYNCHRONISATION) synchronise le réglage de la température du côté passager avec le réglage de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.

### NOTA :

Le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

### Commande du ventilateur



La commande du ventilateur régule la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses.

Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.

### Plaque frontale

la vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire.

### Écran tactile

utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. Le ventilateur peut aussi être sélectionné en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes.

### Sélecteur de mode

**MODE** Sélectionnez le mode en appuyant sur l'un des boutons de mode de l'écran tactile pour modifier le mode de répartition du débit d'air. Le mode de répartition du débit d'air peut être réglé de sorte que l'air provienne des bouches d'aération du tableau de bord, des bouches d'aération du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désembuage.

### Mode Tableau de bord



L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une mollette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

### Mode Deux niveaux



L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

### NOTA :

Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

### Mode Plancher



L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

### Mode Mixte



L'air est dirigé par les bouches du plancher, les bouches de dégivrage et les bouches du désembueur des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.

### Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation



Appuyez brièvement sur le bouton OFF (HORS FONCTION) de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton OFF (HORS FONCTION) de la plaque frontale pour mettre à ON (EN FONCTION) ou à OFF (HORS FONCTION) le système de chauffage-climatisation.

## DESCRIPTION ET FONCTIONS DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUEL



**Menu Manual Climate Controls (Commandes de chauffage-climatisation à réglage manuel) du système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces**



**Menu Manual Climate Controls (Commandes de chauffage-climatisation à réglage manuel) du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces**

### Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)



Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) de l'écran tactile pour modifier le réglage actuel pour la sortie de l'air le plus froid. Le témoin s'allume lorsque le mode MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) est activé. Le fait d'appuyer de nouveau sur le bouton entraînera l'annulation de la fonction de climatisation MAXIMALE.

#### NOTA :

Le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

### Bouton A/C (CLIMATISATION)



Appuyez brièvement sur ce bouton de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton de la plaque frontale pour modifier le réglage actuel. Le témoin A/C (Climatisation) s'allume lorsque la climatisation est en marche.

### Bouton de recirculation



Appuyez brièvement sur ce bouton pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur. Les témoins Recirculation et A/C (Climatisation) s'allument lorsque le bouton de recirculation est enfoncé. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes sauf le mode dégivrage. La recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si les conditions qui pourraient provoquer une buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. Le climatiseur peut être désélectionné manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes.

### Bouton de dégivrage avant



Pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage, appuyez brièvement sur le bouton Front Defrost (Dégivrage avant) de l'écran tactile ou sur le bouton de la plaque frontale. Le témoin du dégivrage avant s'illumine lorsque le dégivrage du pare-brise est activé. L'air provient du pare-brise et des sorties de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale. En appuyant sur le bouton du mode de dégivrage avant, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.

### Bouton de dégivrage arrière



Pour activer le dégivreur de lunette et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement), appuyez brièvement sur le bouton Rear Defrost (Dégivrage arrière) de l'écran tactile ou sur le

bouton de la plaque frontale. Le témoin de dégivrage arrière s'allume lorsque le dégivreur de lunette est activé. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement après 10 minutes.

### MISE EN GARDE!

Respectez les mises en garde suivantes pour éviter d'endommager les éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sécuritaire de la lunette.

### Boutons de commande de température du côté conducteur et du côté passager

Ces boutons permettent au conducteur et au passager de régler indépendamment la température de l'air.



Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché rouge de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud.



Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile ou appuyez et faites glisser la barre de température vers le bouton fléché bleu de l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.

### Bouton SYNC (synchronisation)



Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin SYNC (SYNCHRONISATION) s'allume lorsque la SYNCHRONISATION est activée. Le mode SYNC

(SYNCHRONISATION) synchronise le réglage de la température du côté passager avec le réglage de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température du côté passager est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.

#### NOTA :

Le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.

### Commande du ventilateur



La commande du ventilateur régule la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses.

Le mode de fonctionnement automatique passera au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.

### Plaque frontale

la vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire.

### Écran tactile

utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. Le ventilateur peut aussi être sélectionné en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes.

### Sélecteur de mode



Sélectionnez le mode en appuyant sur l'un des boutons de mode de l'écran tactile pour modifier le mode de répartition du débit d'air. Le mode de répartition du débit d'air peut être réglé de sorte que l'air provienne des bouches d'aération du tableau de bord, des bouches d'aération du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désembuage.

### Mode Tableau de bord



L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces sorties d'aération est réglable, pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une mollette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.

### Mode Deux niveaux



L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

#### NOTA :

Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.

### Mode Plancher



L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers le dégivrage et les sorties de désembuage des glaces latérales.

### Mode Mixte



L'air est dirigé par les bouches du plancher, les bouches de dégivrage et les bouches du désembueur des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.

### Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation



Appuyez brièvement sur le bouton OFF (HORS FONCTION) de l'écran tactile ou appuyez sur le bouton OFF (HORS FONCTION) de la plaque frontale pour mettre à ON (EN FONCTION) ou à OFF (HORS FONCTION) le système de chauffage-climatisation.

## COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

### Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.
2. Réglez ensuite la température voulue au moyen des boutons de commande de température du côté conducteur et du côté passager. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.
3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

### NOTA :

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.
- La température peut être affichée en degrés Celsius ou Fahrenheit dans les réglages du système Uconnect ↪ page 168.

Afin d'offrir un confort maximal en mode automatique, le ventilateur fonctionnera à vitesse réduite lors d'un démarrage à froid jusqu'à ce que le moteur se réchauffe. La vitesse du ventilateur augmentera et le ventilateur passera en mode automatique.

### Neutralisation manuelle du fonctionnement

Ce système offre un ensemble complet de fonctions manuelles. Le symbole « AUTO » (automatique) affiché à l'affichage du bloc de commande de la température avant s'éteint lorsque le système fonctionne en mode manuel.

## COMMANDES VOCALES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale). Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « **Set the driver temperature to 20 degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le conducteur)
- « **Set the passenger temperature to 20 degrees** » (Régler la température à 20 °C pour le passager)

### CONSEIL :

La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. Les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement) ne peuvent être réglés à l'aide de la commande vocale.

## CONSEILS UTILES

### NOTA :

Le tableau présenté à la fin de cette section suggère des réglages pour diverses conditions météorologiques.

### Fonctionnement en été

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé à l'aide d'un liquide de refroidissement (antigel) de qualité supérieure pour offrir une protection adéquate contre la corrosion et la surchauffe du moteur. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS.90032, est recommandé.

### Fonctionnement en hiver

Pour obtenir le meilleur rendement possible du chauffage et du dégivreur, assurez-vous que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne correctement et veillez à utiliser la quantité, le type et la concentration de liquide de refroidissement appropriés. Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode de recirculation de l'air durant les mois d'hiver à cause de l'embuage des glaces.

## Entreposage du véhicule

Pour obtenir de l'information sur l'entretien du système de chauffage-climatisation lorsque le véhicule est entreposé pendant une période prolongée, consultez ➔ page 396.

## Embuage des glaces

Les glaces d'un véhicule ont tendance à s'embuer de l'intérieur par temps doux, pluvieux ou humide. Pour dégager les glaces, sélectionnez le mode dégivrage ou le mode mixte et augmentez la vitesse du ventilateur avant. N'utilisez pas le mode Recirculation pour de longues périodes sans avoir recours au climatiseur, car les glaces pourraient s'embuer.

## Arrivée d'air de l'extérieur

Assurez-vous que la prise d'air, située directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Les feuilles mortes qui obstruent la prise d'air peuvent réduire le débit d'air; si elles entrent dans la chambre de répartition d'air, elles pourraient bloquer les drains servant à évacuer l'eau. Durant les mois d'hiver, assurez-vous que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace ou de la neige.

### Filtere à air de l'habitacle

Le système de chauffage-climatisation filtre la poussière et le pollen. Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour effectuer l'entretien du filtre à air de l'habitacle, et faites-le remplacer au besoin.

### Tableau de conseils utiles

#### NOTA :

Le tableau ci-dessous s'applique au fonctionnement avec neutralisation manuelle; sinon, conduire en mode AUTO (AUTOMATIQUE).

CONDITIONS CLIMATIQUES	RÉGLAGE DES COMMANDES
Temps très chaud et habitacle du véhicule très chaud	Réglez la commande au mode de tableau de bord  , mettez la climatisation <sup>MAX</sup> <sub>A/C</sub> en marche (MAX A/C) et réglez le ventilateur à un régime élevé. Baissez les glaces pendant une minute pour évacuer l'air chaud. Réglez les commandes selon vos préférences pour atteindre le confort.
Temps chaud	Mettez la climatisation <sup>A/C</sup> en marche et réglez la commande de mode à la position  (Tableau de bord).

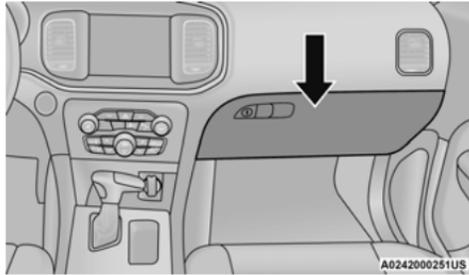
CONDITIONS CLIMATIQUES	RÉGLAGE DES COMMANDES
Temps frais et ensoleillé	Utilisez à la position  (mode Deux niveaux).
Temps frais et humide	Réglez le mode à  (mode Mixte) et mettez la climatisation <sup>A/C</sup> en marche afin d'éviter la formation de buée.
Temps froids	Réglez la commande de mode à la position  (mode Plancher). Si le pare-brise commence à s'embuer, déplacez la commande à la position  (mode Mixte).

## RANGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT

### RANGEMENT

#### Boîte à gants

La boîte à gants est située du côté passager du tableau de bord.



Boîte à gants

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée de déverrouillage.

#### AVERTISSEMENT!

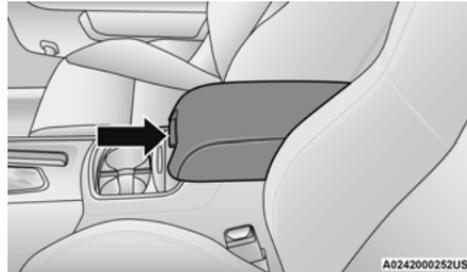
Ne conduisez pas ce véhicule lorsque la boîte à gants est ouverte. Conduire avec la boîte à gants ouverte risquerait d'entraîner des blessures en cas d'une collision.

#### Espace de rangement de portière

De grands espaces de rangement sont intégrés aux panneaux de portière pour offrir un accès facile aux occupants.

#### Caractéristiques de la console

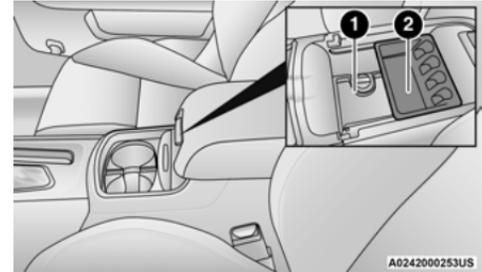
Deux compartiments de rangement séparés sont situés sous l'accoudoir de la console centrale.



Console centrale

Dans l'accoudoir de console centrale, il y a un plateau de rangement supérieur amovible qui peut être coulissé vers l'avant/l'arrière sur des rails pour accéder à l'espace de rangement inférieur. Ce plateau est muni d'un range-monnaie intégré, avec un secteur supplémentaire pour les petits articles et les

appareils portatifs. En dessous du plateau supérieur, le compartiment de rangement inférieur est conçu pour les plus grands articles, comme les boîtes de mouchoir. De plus, la prise de courant de 12 volts et les prises USB et AUX (auxiliaire) se trouvent à cet endroit.



Compartiment de rangement de la console centrale

- 1 - Espace de rangement inférieur
- 2 - Plateau de rangement supérieur

#### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas le véhicule lorsque le couvercle du compartiment de la console est ouvert. Cela risquerait d'entraîner des blessures en cas d'une collision.

### Volet de rangement pour lunettes de soleil

Un compartiment est aménagé à l'avant de la console pour le rangement d'une paire de lunettes de soleil. L'accès au compartiment de rangement est de type « pousser pour ouvrir ou pousser pour fermer ». Poussez la plaquette en chrome du volet pour l'ouvrir. Poussez la plaquette en chrome du volet pour le fermer.



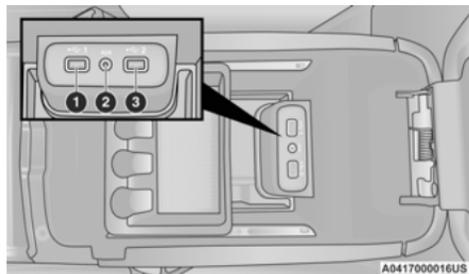
A0242000183US

Volet de rangement pour lunettes de soleil

### COMMANDE USB/AUX

Cette caractéristique permet de brancher un dispositif USB externe sur le port USB.

Le branchement d'un téléphone intelligent à un port USB peut activer les fonctions Android Auto<sup>MC</sup> ou Apple CarPlay<sup>MD</sup>, selon l'équipement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez les sections Android Auto<sup>MC</sup> et Apple CarPlay<sup>MD</sup> dans le supplément du manuel du propriétaire.

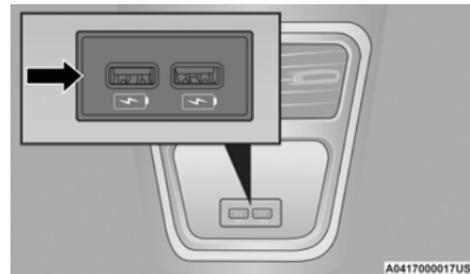


A0417000016US

Ports AUX et USB

- 1 - Port USB 1
- 2 - Prise AUX (AUXILIAIRE)
- 3 - Port USB 2

Deux ports USB (charge seulement) sont situés à l'arrière de la console centrale avant. Les ports USB (charge seulement) rechargent les piles des dispositifs USB lorsque vous les connectez.

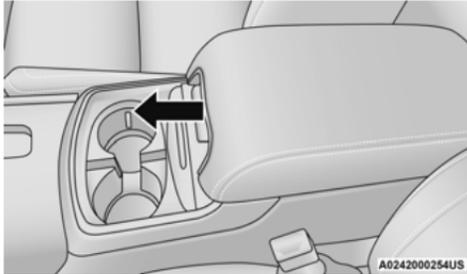


A0417000017US

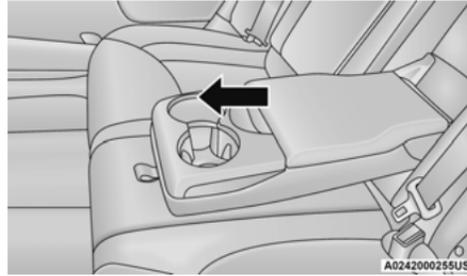
Ports de chargement USB arrière

## PORTE-GOBELETS ILLUMINÉS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Sur certains véhicules, les porte-gobelets avant ou arrière sont équipés d'anneaux d'éclairage qui les illuminent. La luminosité de ces anneaux est déterminée par le rhéostat d'intensité lumineuse → page 60.



Anneau d'éclairage de porte-gobelet avant



Anneau d'éclairage de porte-gobelet arrière

## PRISES DE COURANT

Votre véhicule est doté de prises de courant de 12 V (15 A) qui permettent d'alimenter des téléphones cellulaires, des petits appareils électroniques et d'autres accessoires électriques à faible consommation. Les prises de courant sont munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé ou d'une batterie pour indiquer une source d'alimentation. Les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé sont alimentées lorsque l'allumage est à la position ON (MARCHE) ou

ACC (ACCESSOIRES), alors que les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une batterie sont directement branchées sur la batterie et alimentées en permanence.

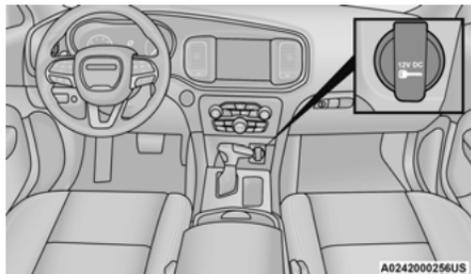
### NOTA :

Tous les accessoires branchés sur ces prises alimentées par la « batterie » doivent être débranchés ou mis hors tension lorsque vous n'utilisez pas le véhicule afin d'éviter de décharger la batterie.

### MISE EN GARDE!

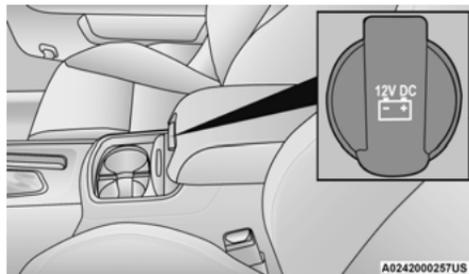
Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant pour éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

La prise de courant avant est située dans l'espace de rangement du bloc central du tableau de bord.



**Prise de courant avant**

En plus de la prise de courant avant, une autre prise de courant se trouve dans l'espace de rangement de la console centrale.

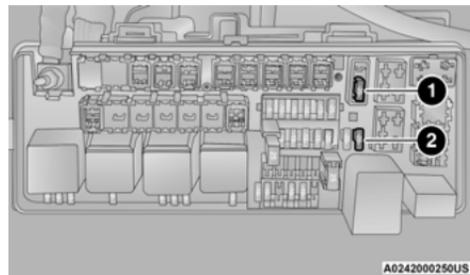


**Prise de courant de la console centrale**

Si vous utilisez la passerelle multimédia, ne dépassez pas la puissance maximale de 100 W (8 A) pour la prise de courant de la console centrale. Lorsque vous n'utilisez pas la passerelle multimédia, la prise peut fournir jusqu'à 160 W (13 A). Si la valeur nominale de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système doit être remplacé.

### **NOTA :**

Vous pouvez placer la prise de courant du tableau de bord et les deux ports USB de la console arrière en alimentation constante par « batterie » en déplaçant le fusible de 20 A n° 12 de la position « IGN » (ALLUMAGE) à la position « B+ » ↪ page 361.



### **Emplacements des fusibles pour les prises de courant**

- 1 - Fusible de 20 A jaune n° 12, prise de courant du tableau de bord / Deux ports USB (charge seulement)
- 2 - Fusible de 20 A jaune n° 38, prise de courant de la console centrale / Passerelle multimédia

**AVERTISSEMENT!**

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- ne branchez dans la prise de 12 V que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

**MISE EN GARDE!**

- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

(Suite)

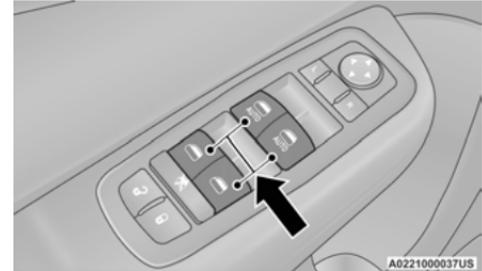
**MISE EN GARDE! (Suite)**

- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (comme les glacières, les aspirateurs, les lampes, etc.) réduiront la durée de la batterie d'autant plus. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez très vigilant.
- Si vous avez utilisé des accessoires à consommation d'énergie élevée, ou si le moteur n'a pas démarré depuis un certain temps (alors que des accessoires y sont branchés), vous devrez conduire le véhicule suffisamment longtemps pour que l'alternateur puisse recharger la batterie.
- Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'y suspendez ni accessoire ni support d'accessoire. Toute utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages.

**GLACES****COMMANDES DES GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE**

Les commandes des glaces sur la portière du conducteur permettent de commander toutes les glaces des portières.

2



**Commutateurs de glaces à commande électrique**

Les glaces de portière du passager peuvent également être commandées au moyen de la commande de glace unique sur le panneau de garnissage de la portière du passager.

Les commandes des glaces ne fonctionnent que si le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE).

Pour ouvrir partiellement la glace (manuellement), appuyez brièvement sur le commutateur de glace vers le bas et relâchez-le.

### NOTA :

Les commutateurs de glace à commande électrique restent sous tension jusqu'à 10 minutes après la COUPURE du contact. L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction. Le délai est programmable dans les réglages du système Uconnect → page 168.

### AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule, et ne laissez pas des enfants jouer avec les glaces à commande électrique. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les occupants, et surtout les enfants sans surveillance, peuvent se faire coincer par les glaces en actionnant les commutateurs des glaces à commande électrique. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.

## CARACTÉRISTIQUES DE GLACE AUTOMATIQUE

### Fonction d'ouverture automatique

Les commutateurs de glace à commande électrique des portières du conducteur et du passager avant sont munis d'une fonction d'ouverture automatique. Appuyez vers le bas sur le commutateur de glace jusqu'au deuxième cran, puis relâchez-le. La glace descend automatiquement.

Pour empêcher l'ouverture complète de la glace pendant l'ouverture automatique, tirez ou poussez brièvement le commutateur.

### Fonction de fermeture automatique des glaces avec protection anti-pincement

Tirez le commutateur de glace vers le haut jusqu'au deuxième cran; la glace se lève alors automatiquement.

Pour empêcher la fermeture complète de la glace pendant la fermeture automatique, appuyez brièvement sur le commutateur vers le bas.

Pour fermer partiellement la glace, soulevez brièvement le commutateur de glace, puis relâchez-le lorsque vous voulez interrompre l'abaissement de la glace.

Si la glace rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle inverse son mouvement, puis s'abaisse de nouveau. Retirez l'obstacle et utilisez le commutateur de glace de nouveau pour fermer la glace.

#### NOTA :

Tout choc imputable à une chaussée irrégulière peut déclencher inopinément la fonction d'inversion automatique pendant la fermeture automatique. En pareil cas, tirez légèrement le commutateur et maintenez-le dans cette position pour fermer la glace manuellement.

#### AVERTISSEMENT!

La protection antipincement n'est plus disponible lorsque la glace est presque complètement fermée. Pour éviter les blessures, assurez-vous de garder les bras, les mains, les doigts et tout obstacle à l'intérieur pour ne pas obstruer la fermeture de la glace.

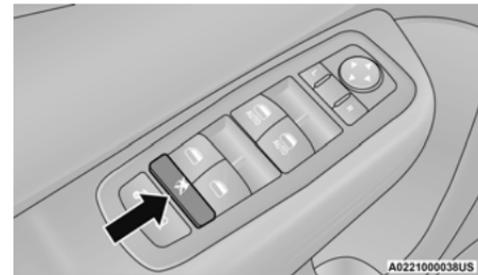
## RÉINITIALISATION DE LA FONCTION DE FERMETURE AUTOMATIQUE

Si la fonction de fermeture automatique cesse de fonctionner, il peut être nécessaire de réinitialiser la glace. Pour réinitialiser la fonction de fermeture automatique :

1. Relevez le commutateur de glace pour fermer complètement la glace et maintenez-le dans cette position pendant deux secondes supplémentaires après la fermeture complète de la glace.
2. Appuyez fermement sur le commutateur de la glace jusqu'au second cran pour ouvrir la glace complètement et puis maintenez le commutateur enfoncé pendant deux secondes après l'ouverture complète de la glace.

## COMMUTATEUR DE VERROUILLAGE DE GLACE

Le commutateur de verrouillage de glace situé sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur vous permet de désactiver les commandes des glaces des portières de passer arrière. Pour désactiver les commandes des glaces, appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage des glaces (le témoin situé sur le bouton s'allume). Pour activer les commandes des glaces, appuyez brièvement de nouveau sur le bouton de verrouillage des glaces (le témoin sur le bouton s'éteint de nouveau).



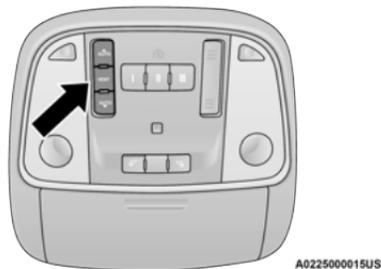
Commutateur de verrouillage de glace

## TREMBLEMENT DÛ AU VENT

Le tremblement dû au vent est semblable à la pression ressentie dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le tremblement peut être ressenti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le phénomène se produit lorsque les vitres arrière sont baissées, baissez les vitres avant et arrière pour atténuer le tremblement. Si le phénomène se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture de celui-ci pour atténuer le tremblement.

## TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur de toit ouvrant à commande électrique se trouve entre les pare-soleil, sur la console au pavillon.



Commutateur de toit ouvrant à commande électrique

### AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez jamais la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule fassent de même.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!** (Suite)

- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

**OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT OUVRANT****Ouverture et fermeture rapides**

Pour ouvrir le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'arrière et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Pour fermer le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant se ferme complètement et s'arrête automatiquement.

Pendant l'ouverture rapide ou la fermeture rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera si l'on appuie d'une quelconque autre manière sur le commutateur.

**Ouverture et fermeture manuelles**

Pour ouvrir le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'arrière jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert.

Pour fermer le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'avant.

Si le commutateur est relâché pendant l'opération d'ouverture ou de fermeture, le mouvement du toit ouvrant cesse alors. Le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé.

**FONCTION DE DÉTECTION DES OBSTACLES**

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant.

**NOTA :**

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la fonction de détection des obstacles se désactive et vous devez fermer le toit ouvrant en mode manuel.

**VENTILATION DU TOIT OUVRANT**

Appuyez brièvement sur le bouton Vent (Ventilation) dans une demi-seconde pour ouvrir le toit ouvrant en position de ventilation. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant. Si vous actionnez le commutateur pendant l'ouverture partielle rapide, le toit ouvrant s'arrête.

**FONCTIONNEMENT DU RIDEAU PARE-SOLEIL**

Le rideau pare-soleil peut être ouvert manuellement. Toutefois, il s'ouvre automatiquement lors de l'ouverture du toit ouvrant.

**NOTA :**

Le rideau pare-soleil ne peut pas être fermé si le toit ouvrant est ouvert.

## ENTRETIEN DU TOIT OUVRANT

Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré. Effectuez des vérifications périodiques pour retirer tous les débris accumulés dans les glissières.

## FONCTIONNEMENT LORSQUE LE CONTACT EST COUPÉ

Le commutateur de toit ouvrant à commande électrique peut rester alimenté dans une temporisation des accessoires jusqu'à environ dix minutes après avoir tourné le commutateur d'allumage du véhicule à la position OFF (ARRÊT). L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.

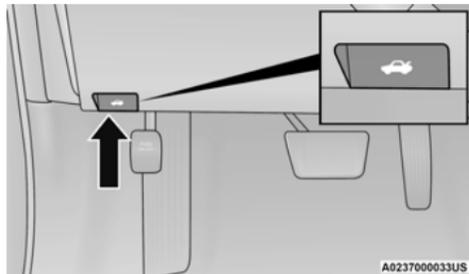
Cette fonction est programmable au moyen du système Uconnect ➔ page 168.

## CAPOT

### OUVERTURE DU CAPOT

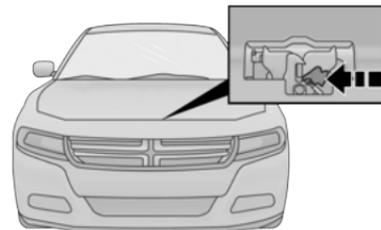
Pour ouvrir le capot, deux loquets doivent être actionnés.

1. Tirez le levier d'ouverture situé sous le tableau de bord du côté conducteur.



Levier de déverrouillage du capot

2. insérez votre main sous le capot, déplacez le loquet de sûreté vers la gauche, puis soulevez le capot.



A0237000032US

Emplacement du levier de loquet de sûreté

### FERMETURE DU CAPOT

Les capots dotés de vérins à gaz se ferment dès qu'ils sont amenés au point où les vérins ne retiennent plus le capot en position ouverte.

### AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

**MISE EN GARDE!**

Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez. Abaissez le capot jusqu'à environ 30 cm (12 po), puis laissez-le tomber pour le fermer. Assurez-vous que le capot est complètement fermé pour les deux loquets. Assurez-vous que ces derniers sont bien enclenchés et que le capot est bien fermé avant de prendre le volant.

**COFFRE****OUVERTURE DU COFFRE**

Vous pouvez ouvrir le coffre de plusieurs façons :

- Bouton d'ouverture électrique du coffre sur le tableau de bord
- Bouton du coffre sur la télécommande
- Bouton de déverrouillage passif du coffre  
⇨ page 27
- Commutateur d'ouverture externe situé sur la partie inférieure de l'avancée du couvercle de coffre

**NOTA :**

La fonction d'ouverture ne peut être activée que lorsque le véhicule est déverrouillé.

Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), le pictogramme d'ouverture du coffre s'allume dans le groupe d'instruments pour indiquer que le coffre est ouvert. L'affichage du compteur kilométrique réapparaît une fois le coffre fermé.

Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), le pictogramme d'ouverture du coffre s'affiche jusqu'à ce que le coffre soit fermé.

**Bouton d'ouverture électrique du coffre**

De l'intérieur du véhicule, vous pouvez ouvrir le couvercle du coffre en appuyant sur le bouton d'ouverture du coffre situé sur le tableau de bord, à la gauche du volant.

**NOTA :**

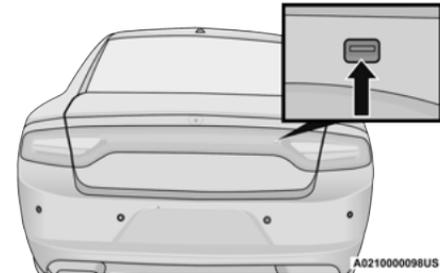
Vous devez positionner la transmission sur P (STATIONNEMENT) pour activer le bouton d'ouverture du coffre.

**Bouton d'ouverture du coffre de la télécommande**

Pour ouvrir le coffre, appuyez sur le bouton de coffre de la télécommande deux fois en moins de cinq secondes.

**Bouton de déverrouillage passif**

Appuyez sur le bouton de déverrouillage passif du coffre qui se trouve sur le côté droit du couvercle du coffre. En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) du coffre, appuyez sur le bouton de déverrouillage passif pour ouvrir le coffre.



**Bouton de déverrouillage passif du coffre**

## FERMETURE DU COFFRE

Avec une ou plusieurs mains placées à l'extérieur de la surface du coffre, appuyez sur le couvercle du coffre jusqu'à ce que vous entendiez le loquet de verrouillage du coffre en place.

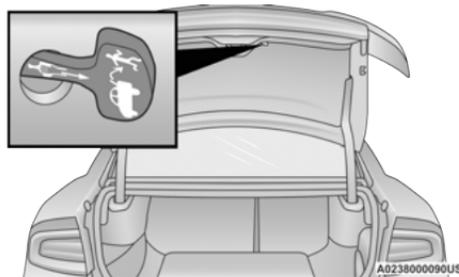
### NOTA :

Avant de fermer le couvercle du coffre, assurez-vous que votre télécommande ne se trouve pas dans le coffre. Le coffre s'enclenche puis se déverrouille automatiquement si la télécommande est détectée, ce qui empêche que la télécommande soit verrouillée dans la zone du coffre.

## SÉCURITÉ DU COFFRE

### Dispositif de déverrouillage d'urgence du coffre

Par mesure de sécurité, un levier de dispositif interne de déverrouillage d'urgence est intégré au mécanisme de verrouillage du coffre. Si une personne se retrouve coincée dans le coffre, il peut être ouvert en activant la poignée phosphorescente fixée sur le mécanisme de verrouillage du coffre.



**Dispositif de déverrouillage d'urgence du coffre**

### AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas les enfants accéder au coffre de l'extérieur ou de l'intérieur du véhicule. Refermez toujours le couvercle du coffre lorsque votre véhicule est laissé sans surveillance. De jeunes enfants pourraient se retrouver coincés dans le coffre, même s'ils y sont entrés par le siège arrière. S'ils demeurent coincés dans le coffre, ils pourraient mourir asphyxiés ou d'un coup de chaleur.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

### Siège arrière rabattable 60-40 – selon l'équipement

Le siège arrière rabattable divisé 60-40 permet de transporter du chargement. Les dossiers de siège se rabattent facilement en tirant les ongles en nylon entre les dossiers et les coussins. Une fois les sièges rabattus, vous obtenez une surface presque plate et prolongeant le plancher de chargement du coffre.

Lorsque le dossier est remis en position verticale, assurez-vous qu'il est fermement enclenché en tirant fort sur la partie supérieure du dossier, au-dessus de la sangle du siège.

**AVERTISSEMENT!**

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer de graves blessures.
- L'espace de chargement à l'arrière du véhicule (que les dossiers arrière soient en position verticale ou rabattus) ne doit pas être utilisé comme espace de jeu pour les enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient être blessés gravement en cas de collision. Les enfants doivent être assis et attachés à l'aide d'un dispositif de retenue approprié.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Pour éviter des blessures, les passagers ne doivent pas s'asseoir sur le plancher de l'espace de chargement arrière. L'espace de chargement arrière est en effet réservé uniquement au transport des charges et n'est pas destiné aux passagers, qui doivent s'asseoir sur les sièges et boucler leur ceinture de sécurité.

Le poids et la position de la charge et des passagers peuvent modifier le centre de gravité et la maniabilité du véhicule. Pour éviter toute perte de maîtrise du véhicule risquant d'entraîner des blessures, suivez les directives décrites ci-après lorsque vous chargez votre véhicule.

- Placez toujours les charges de façon uniforme sur le plancher de l'espace de chargement. Placez les objets les plus lourds aussi bas et aussi en avant que possible.

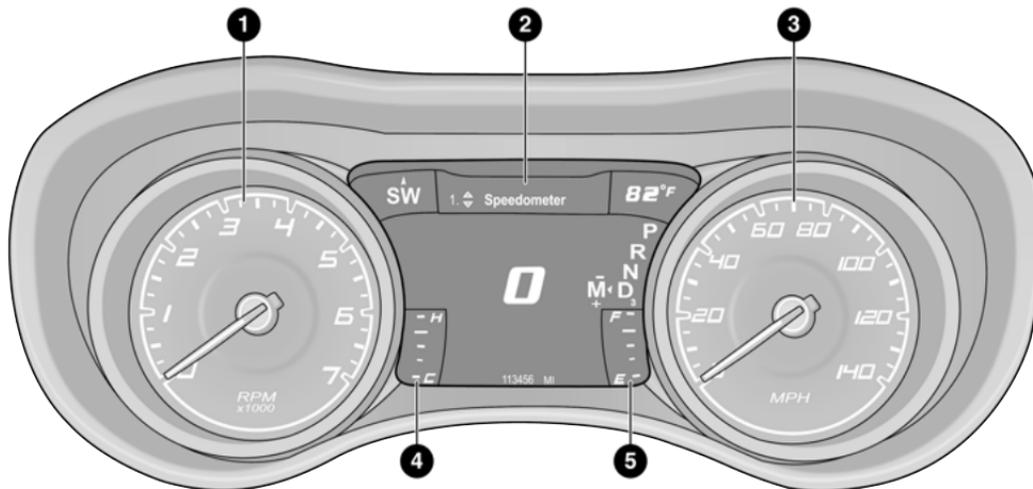
(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Placez autant de charges que possible à l'avant de l'essieu arrière. Une charge trop lourde ou mal placée sur l'essieu arrière ou derrière cet essieu risque d'entraîner un louvoiement de l'arrière du véhicule.
- N'empilez pas des bagages ou des charges plus haut que la partie supérieure du dossier. Ces bagages ou charges risqueraient d'altérer la visibilité ou de se transformer en projectiles dangereux en cas d'arrêt brusque ou de collision.

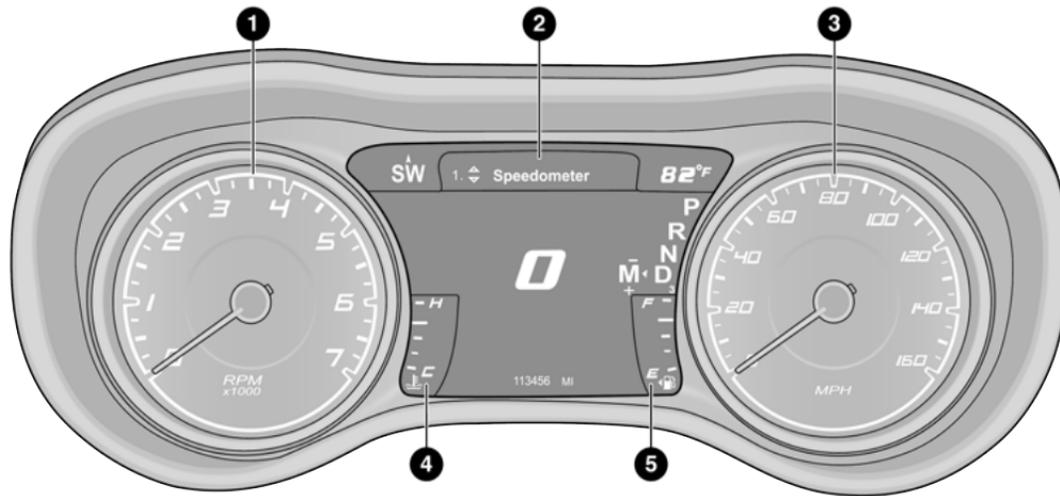
# PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

## GRUPE D'INSTRUMENTS



A0301000136US

Groupe d'instruments pour les moteurs 3.6L



3

A0301000137US

Groupe d'instruments pour les moteurs 5.7L

## DESCRIPTION DU GROUPE D'INSTRUMENTS

- Compte-tours
  - Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (RPM x 1000 [tr/min x 1 000]).
- Affichage du groupe d'instruments
  - En présence de conditions appropriées, les messages de l'affichage du groupe d'instruments apparaissent sur cet écran ↪ page 89.



Affichage du groupe d'instruments

- Compteur de vitesse
  - Cet instrument indique la vitesse du véhicule.
- Indicateur de température
  - L'indicateur de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.
  - L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud si vous conduisez sur une pente ascendante ou si vous tractez une remorque. Ne laissez pas l'indicateur dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

### AVERTISSEMENT!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé pour un entretien. Si vous décidez de regarder vous-même sous le capot, respectez les avertissements dans la section « Circuit de refroidissement » ↪ page 354.

### MISE EN GARDE!

La conduite avec le circuit de refroidissement du moteur à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure au repère « H » (température élevée), coupez immédiatement le moteur et communiquez avec un concessionnaire autorisé.

#### 5. Indicateur de niveau de carburant

- L'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir lorsque le bouton-poussoir d'allumage sans clé est à la position ON/RUN (MARCHE).



- La flèche accompagnant le symbole de pompe à essence pointe vers le côté du véhicule où se situe la trappe de carburant.

#### NOTA :

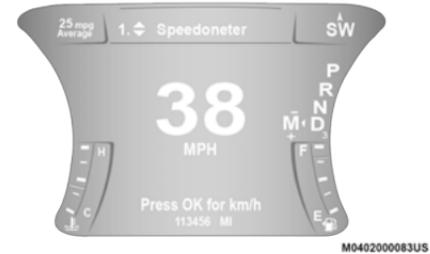
Les témoins principaux s'allument à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule quand le contact est établi.

### AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Votre véhicule est équipé d'un affichage du groupe d'instruments offrant des renseignements utiles au conducteur. Avec le commutateur d'allumage en mode OFF (ARRÊT), l'ouverture ou la fermeture d'une portière active l'affichage à des fins de visualisation et affiche le nombre total de milles ou de kilomètres au compteur kilométrique. Votre affichage du groupe d'instruments est conçu pour afficher des renseignements importants à propos des systèmes et fonctions du véhicule. À l'aide d'un affichage interactif situé sur le tableau de bord, votre affichage du groupe d'instruments peut vous montrer comment les systèmes fonctionnent et vous avertir quand ils ne fonctionnent pas. Les commandes au volant vous permettent de les faire défiler les menus principaux et les sous-menus. Vous pouvez accéder aux renseignements particuliers que vous voulez et effectuez des sélections et des réglages.

### EMPLACEMENT ET COMMANDES

L'écran d'affichage du groupe d'instruments comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments.



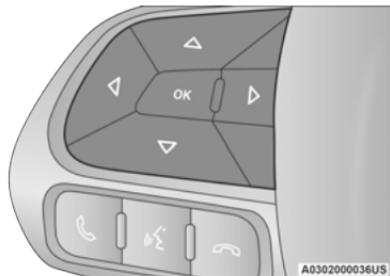
#### Affichage du groupe d'instruments

Ce système convivial permet au conducteur de sélectionner une variété d'informations utiles en appuyant sur les touches fléchées situées sur le côté gauche du volant. Les options de menu à l'affichage du groupe d'instruments comprennent les éléments suivants :

- Compteur de vitesse
- Vehicle Info (Information sur le véhicule)

- Driver Assist (Aide au conducteur) – selon l'équipement
- Fuel Economy (Économie de carburant)
- Trip (Trajet)
- Audio
- Messages
- Screen Setup (Configuration de l'écran)

Le système permet au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons suivants du volant :



Commandes de l'affichage du groupe d'instruments

### Boutons fléchés vers le haut et vers le bas

L'utilisation des boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ vous permet de parcourir les éléments du menu principal.

Modifications à la zone de l'écran principal et du titre des menus.

### Touches fléchées gauche et droite :

L'utilisation des boutons fléchés vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ vous permet de parcourir les sous-menus du menu principal.

### NOTA :

- Si vous maintenez enfoncés les boutons fléchés vers le haut ▲, vers le bas ▼, vers la gauche ◀ ou vers la droite ▶, vous pouvez parcourir en boucle le menu sélectionné ou les options présentées à l'écran.
- Au retour au menu principal, le dernier écran de sous-menu affiché dans ce menu s'affiche.

### Bouton OK :

Pour compteur de vitesse numérique :

- Appuyez sur le bouton **OK** pour modifier les unités (km/h ou mi/h).

Configuration de l'écran :

- Le bouton **OK** permet à l'utilisateur d'entrer dans un menu et des sous-menus.
- Dans chaque couche de sous-menus, les boutons fléchés vers le **haut** ▲ et vers le **bas** ▼ permettent à l'utilisateur de sélectionner l'élément voulu.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton **OK**, la sélection s'effectue et un écran de confirmation s'affiche (ramène l'utilisateur à la première page du sous-menu).
- Appuyez sur le bouton fléché vers la **gauche** ◀ pour quitter chaque couche de sous-menu et revenir au menu principal.

## RÉINITIALISATION DE LA VIE UTILE DE L'HUILE MOTEUR

### Vidange d'huile requise

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur.

Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pendant cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle peut varier selon le style de conduite adopté.

À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE). Pour faire disparaître temporairement le message, appuyez brièvement sur le bouton **OK** ou sur les boutons fléchés. Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile (une fois que la vidange prévue a été effectuée), procédez comme suit :

### Véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – Allumage

Utilisez les commandes de l'affichage du groupe d'instruments situées sur le volant pour effectuer les procédures suivantes :

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **bas** ▾ pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
3. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite** ► pour accéder à l'écran « Oil Life » (Vie utile de l'huile).

4. Appuyez longuement sur le bouton **OK** pour réinitialiser la vie utile de l'huile. Si les conditions sont réunies, l'indicateur et l'affichage numérique se mettent à jour pour afficher 100 %. Si les conditions ne sont pas réunies, un message contextuel « To reset oil life engine must be off with ignition in run » (Pour réinitialiser la vie utile de l'huile, le moteur doit être coupé avec le commutateur d'allumage à la position de marche) s'affiche (pendant cinq secondes) et l'utilisateur ne quitte pas l'écran Oil Life (Vie utile de l'huile).

5. Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▾ pour sortir de l'écran du sous-menu.

### NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. Au besoin, recommencez cette procédure.

### Méthode secondaire pour réinitialiser la vie utile de l'huile moteur

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de dix secondes.
3. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) pour remettre le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (ARRÊT et ANTIVOL-VERROUILLÉ).

#### NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. Au besoin, recommencez cette procédure.

### TÉMOIN DE CHANGEMENT DE PERFORMANCE (PSI) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le témoin de changement de performance (PSI) est activé sur les véhicules équipés d'une transmission manuelle ou lorsqu'un véhicule avec une transmission automatique est en mode de passage manuel des rapports. Le PSI fournit au conducteur une indication visuelle à l'écran d'affichage du groupe d'instruments lorsque le point de passage de rapports configuré par le conducteur a été atteint et celui-ci continue d'accélérer le véhicule. Cette indication rappelle au conducteur de passer au rapport correspondant au régime configuré dans l'unité principale.

### OPTIONS DE MENU SÉLECTIONNABLES À L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que l'élément de menu sélectionnable voulu s'affiche au groupe d'instruments.

Suivez les messages-guides des menus ou des sous-menus souhaités.

### Compteur de vitesse

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que le menu de compteur de vitesse apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour alterner entre les unités (km/h ou mi/h) du compteur de vitesse.

### Vehicule Info (Information sur le véhicule)

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut**  $\triangle$  ou vers le **bas**  $\nabla$  jusqu'à ce que le menu « Vehicule Info » (Information sur le véhicule) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers la **droite**  $\triangleright$  ou vers la **gauche**  $\triangleleft$  pour faire défiler les sous-menus du menu « Vehicule Info » (Information sur le véhicule). Suivez les invites guides pour accéder ou réinitialiser l'un des éléments suivants du sous-menu d'information sur le véhicule :

- Système de surveillance de la pression des pneus
- Coolant Temperature (Température du liquide de refroidissement)

- Trans Temperature (Température de la transmission)
- Oil Temperature (Température de l'huile)
- Oil Pressure (Pression d'huile)
- Oil Life (Vie utile de l'huile)
- Battery Voltage (Tension de la batterie)

### Driver Assist (Aide au conducteur) – selon l'équipement

Le menu du système d'aide au conducteur affiche l'état du régulateur de vitesse adaptatif et du système LaneSense.

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que le menu Driver Assist (Aide au conducteur) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments.

### Adaptive Cruise Control (ACC) (Régulateur de vitesse adaptatif)

Les réglages actuels du régulateur de vitesse adaptatif s'affichent à l'affichage du groupe d'instruments. L'information affichée dépend de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Appuyez sur le bouton « on/off » (marche/arrêt) du régulateur de vitesse adaptatif (situé sur le volant) jusqu'à ce qu'un des messages suivants apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments :

#### Adaptive Cruise Control Off (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction).

#### Adaptive Cruise Control Ready (Régulateur de vitesse adaptatif prêt)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé mais que le réglage de la vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt).

Appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) (situé sur le volant) jusqu'à ce que le message suivant apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments :

### ACC SET (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PROGRAMMÉ)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, la vitesse programmée s'affiche dans le groupe d'instruments.

L'écran du régulateur de vitesse adaptatif peut s'afficher de nouveau si une des activités suivantes relatives au régulateur de vitesse adaptatif se produit :

- Modification du réglage de distance
- Annulation du système
- Priorité conducteur
- Système hors fonction
- Avertissement de proximité du régulateur de vitesse adaptatif
- Avertissement de régulateur de vitesse adaptatif non disponible

L'affichage du groupe d'instruments revient au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité dans l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif ↪ page 130.

### Système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement

Les réglages actuels du système de détection de changement de voie LaneSense s'affichent à l'affichage du groupe d'instruments. Les données affichées dépendent de l'état du système LaneSense et des conditions qui doivent être présentes → page 148.

### Fuel Economy (Économie de carburant)

Il existe deux pages de sous-menus, l'une avec la valeur actuelle (calcul instantané de l'économie de carburant) affichée et l'autre sans valeur actuelle affichée (utilisez les boutons fléchés vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour sélectionner) :

- Consommation actuelle de carburant (mi/gal, l/100 km ou km/l)
- Autonomie de carburant (km ou mi)
- Consommation moyenne de carburant (mi/gal, l/100 km ou km/l)
- Les valeurs Max et Min correspondront aux exigences particulières du moteur.

- La partie inférieure de l'indicateur s'affiche en teinte ambre et passe au vert à mesure que s'améliore l'économie de carburant.
- Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser les renseignements relatifs à la consommation moyenne de carburant.

### Trip Info (Information relative au trajet à l'ordinateur de bord)

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que l'élément du menu Trip (Trajet) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez sur les boutons fléchés vers la **gauche** ◀ ou vers la **droite** ▶ pour sélectionner Trip A (Trajet A) ou Trip B (Trajet B). Les renseignements suivants relatifs au trajet s'affichent :

- Distance – cet écran indique la distance totale parcourue (km ou mi) pour le totalisateur partiel A ou B depuis la dernière réinitialisation.
- Average Fuel Economy (Consommation moyenne de carburant) – cet affichage indique la consommation moyenne de carburant (mi/gal, l/100 km ou km/l) du totalisateur partiel A ou B depuis la dernière réinitialisation.

- Elapsed Time (Temps écoulé) – Affiche le temps écoulé total du déplacement depuis la dernière réinitialisation.

Maintenez le bouton **OK** enfoncé pour réinitialiser les données de la fonction.

### Audio

Ce menu permet d'afficher l'information audio de la source audio en cours de lecture (par exemple Radio FM).

### Messages

Cette fonction indique le nombre de messages d'avertissement mémorisés, le cas échéant. Appuyez sur les boutons fléchés vers la **droite** ▶ ou vers la **gauche** ◀ pour faire défiler les messages enregistrés.

### Screen Setup (Configuration de l'écran)

Appuyez brièvement sur les boutons fléchés vers le **haut** ▲ ou vers le **bas** ▼ jusqu'à ce que le menu Screen Setup (Configuration de l'écran) apparaisse à l'affichage du groupe d'instruments. Appuyez brièvement sur le bouton **OK** pour accéder aux sous-menus.

La fonction Screen Setup (Configuration de l'écran) vous permet de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information.

1. Coin supérieur gauche
  - Aucune
  - Compass (Boussole)
  - Outside Temperature (Température extérieure)
  - Time (Heure)
  - Range (Autonomie)
  - Avg L/100 km (MPG or km/L) (Moyenne L/100 km [mi/gal US ou km/L])
  - Current L/100 km (MPG or km/L) (Actuelle L/100 km [mi/gal US ou km/L])
  - Trip A (Trajet A)
  - Trip B (Trajet B)
  - Trailer Trip (Trajet de remorque)
  - Gain
2. Coin supérieur droit
  - Aucune
  - Compass (Boussole)
  - Outside Temperature (Température extérieure)
  - Time (Heure)
  - Range to Empty (Autonomie de carburant)
  - Avg L/100 km (MPG or km/L) (Moyenne L/100 km [mi/gal US ou km/L])
  - Current L/100 km (MPG or km/L) (Actuelle L/100 km [mi/gal US ou km/L])
  - Trip A (Trajet A)
  - Trip B (Trajet B)
  - Trailer Trip (Trajet de remorque)
  - Gain
3. Current Gear (Rapport actuel)
  - On (Marche)
  - Off (Hors fonction)
4. Affichage des rapports
  - Full (Plein)
  - Single (Simple)
5. Menu Favorites (Favoris)
  - Compteur de vitesse
  - Vehicle Info (Information sur le véhicule)
  - Performance
  - Driver Assist (Aide au conducteur)
  - Fuel Economy (Économie de carburant)
  - Trip (Trajet)
  - Audio
  - Messages mémorisés
  - Screen Setup (Configuration de l'écran)
  - Codes d'anomalie
  - Speed Warning (Avertissement de vitesse)
6. Valeurs par défaut
  - Restore (Restauration)
  - Cancel (Annuler)

## Diagnosics – selon l'équipement

Cette fonction permet au conducteur d'afficher les anomalies relatives au moteur et au système antipollution du véhicule.

- Appuyez sur le bouton **OK** pour envoyer le code d'anomalie le plus récent.
- Il y a un retard lorsque le code de diagnostic suivant est demandé pendant que le message suivant s'affiche :

« **Checking System for Diagnostic Codes** »  
(Vérification du système pour les codes de diagnostic).

- Le conducteur doit appuyer de nouveau sur le bouton **OK** pour afficher le prochain code P, sinon le message actuel demeure affiché.
- Le conducteur quitte le menu lors du passage à un autre sous-menu (vers le haut ou vers le bas).
- Les codes d'anomalie sont affichés du plus récent au plus ancien.
- Lorsque le conducteur reprend la lecture des codes, la liste redémarre au début si le menu avait disparu avant la fin de l'affichage des codes.

- Lorsque qu'aucun code n'est présent ou que le dernier code est atteint = (P0000) ce message s'affiche :

« **No or End of Diagnostic Codes** » (Aucun autre code ou fin des codes de diagnostic).

## PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE ACTIVÉE/MESSAGE RELATIF AU MODE DE PROTECTION ANTIDÉCHARGE DE LA BATTERIE – MESURES DE RÉDUCTION DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce véhicule est équipé d'un capteur de batterie intelligent (IBS) pour procéder à une surveillance supplémentaire du système électrique et de l'état de la batterie du véhicule.

Dans les cas où l'IBS détecte une défaillance du circuit de charge ou lorsque l'état de la batterie du véhicule s'est détérioré, des mesures de réduction de la charge électrique sont appliquées pour prolonger le temps de conduite et la distance du véhicule. Ceci est fait en réduisant l'alimentation ou en mettant hors tension les charges électriques non essentielles.

La réduction de la charge n'est active que lorsque le moteur tourne. Il affiche un message s'il y a un risque de décharge de la batterie au point où le véhicule peut caler en raison d'un manque d'alimentation électrique, ou ne redémarre pas après le cycle de conduite actuel.

Lorsque la réduction de la charge est activée, le message « Battery Saver On » (Protection antidécharge de la batterie activée) ou « Battery Saver Mode » (Mode de protection antidécharge de la batterie) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Ces messages indiquent que la charge de la batterie du véhicule est faible et qu'elle continue de se décharger à un rythme qui le circuit de charge ne peut supporter.

### NOTA :

- Le circuit de charge est indépendant de la réduction de charge. Le circuit de charge effectue un diagnostic sur le circuit de charge en permanence.
- Si le témoin d'avertissement de charge de la batterie est allumé, cela peut indiquer un problème avec le circuit de charge  
➔ page 100.

Les charges électriques qui peuvent être coupées (selon l'équipement) et les fonctions du véhicule qui peuvent être affectées par la réduction de charge :

- Sièges chauffants, sièges ventilés et volant chauffant
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants – selon l'équipement
- Dégivreur de lunette et rétroviseurs chauffants
- Système de chauffage, ventilation et climatisation
- Onduleur d'alimentation de 115 V c.a.
- Systèmes audio et télématique

La perte de charge de la batterie peut indiquer une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Le circuit de charge ne peut pas fournir une alimentation électrique en quantité suffisante au système du véhicule parce que les charges électriques sont plus importantes que la capacité du circuit de charge. Le circuit de charge fonctionne toujours correctement.

- Activation de toutes les charges électriques possibles du véhicule (p. ex., réglages du système de CVC au maximum, éclairage extérieur et intérieur, prises de courant +12 V, 115 V c.a. surchargées, ports USB) pendant certaines situations de conduite (conduite urbaine, remorquage, arrêt fréquent).
- Installation des options telles des feux supplémentaires, des accessoires électriques pour l'ensemble de conversion, des chaînes audio, des alarmes et des dispositifs semblables.
- Cycles de conduite irréguliers (courts trajets séparés par de longues périodes de stationnement).
- Le véhicule a été stationné pendant une période prolongée (semaines, mois).
- La batterie a été remplacée récemment et n'a pas été chargée complètement.
- La batterie a été déchargée par une charge électrique laissée allumée lorsque le véhicule était stationné.

- La batterie a été utilisée pendant une période prolongée avec le moteur à l'arrêt pour alimenter la radio, les feux, les chargeurs, les appareils portatifs de +12 V tels que les aspirateurs, les consoles de jeux et les appareils similaires.

**Démarche à suivre en présence d'un message relatif aux mesures de réduction de charge électrique (« Battery Saver On » [Protection antidécharge de la batterie activée] ou « Battery Saver Mode » [Mode de protection antidécharge de la batterie])**

Lors d'un trajet :

- Réduisez l'alimentation des charges inutiles si possible :
  - Éteignez les feux redondants (intérieur ou extérieur)
  - Vérifiez ce qui peut être branché dans les prises de courant (+12 V, 115 V c.a., ports USB)
  - Vérifiez les réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation (ventilateur, température)
  - Vérifiez les réglages audio (volume)

Après un trajet :

- Vérifiez si un équipement du marché secondaire a été installé (feux supplémentaires, accessoires électriques pour ensemble de conversion, systèmes audio et alarmes) et passez en revue toute spécification s'il en existe (courants de charge et du fusible d'alimentation directe de la batterie [IOD]).
- Évaluez les cycles de conduite les plus récents (distance, durée de conduite et durée de stationnement).
- L'entretien du véhicule doit être effectué si le message est toujours présent pendant des trajets consécutifs et si l'évaluation du véhicule et du modèle de conduite n'ont pas aidé à identifier la cause.

## TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Les témoins d'avertissement et les indicateurs s'allument sur le tableau de bord, accompagnés d'un message dédié et/ou d'un signal sonore, le cas échéant. Ces indications sont à titre indicatif et à titre de mise en garde et, par conséquent, ne doivent pas être considérées comme exhaustives. Reportez-vous toujours à

l'information fournie dans ce chapitre en cas d'indication d'anomalie. Tous les témoins actifs s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de vérification des circuits peut différer selon les options du véhicule et l'état du véhicule actuel. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

### TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ROUGES

#### Témoin d'avertissement de sac gonflable



Ce témoin d'avertissement indique une anomalie dans un sac gonflable et s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) pendant la vérification du fonctionnement de l'ampoule. Ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie est détectée dans le système de sacs gonflables, celui-ci reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système.

#### Témoin Brake (système de freinage)



Ce témoin d'avertissement contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin de circuit de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé une fois que le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer un mauvais fonctionnement du système de freinage hydraulique, ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage double indique une fuite dans une des moitiés du système, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

#### NOTA :

Le témoin peut clignoter occasionnellement pendant des virages serrés qui entraînent une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule devrait être exécuté et le niveau de liquide pour freins vérifié.

Si le témoin indique une défaillance du système de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

#### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez causer une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage. Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage.

Le fonctionnement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit

serré ou qu'une anomalie des freins n'ait été détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

#### NOTA :

Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

#### Témoin de rappel des ceintures de sécurité



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager est déboutée. Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord mis à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un carillon retentit et le témoin s'allume. Lors de la conduite, si le conducteur ou le passager avant n'a toujours pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin de rappel des ceintures de sécurité clignote ou demeure allumé en continu et un carillon retentit

⇨ page 265.

### Témoin d'avertissement de charge de la batterie



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. S'il demeure allumé lorsque le moteur tourne, il pourrait y avoir une anomalie avec le circuit de charge.

Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Cela indique un problème possible dans le système électrique ou dans un de ses composants.

### Témoin d'avertissement de portière ouverte



Ce témoin s'allume lorsqu'une portière est laissée ouverte et partiellement fermée.

#### NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

### Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'il y a une anomalie avec le système de direction assistée électrique (EPS) → page 127.

#### AVERTISSEMENT!

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

### Témoin d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur



Ce témoin d'avertissement s'allume pour avertir d'un problème avec le système de commande électronique de l'accélérateur. Si une anomalie est détectée pendant que le véhicule est en marche, le témoin demeure allumé ou clignote, selon la nature du problème. Immobilisez complètement le véhicule de manière sécuritaire et placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), puis rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre.

Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement conduire le véhicule, mais confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

#### NOTA :

Ce témoin peut s'allumer si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps.

Si le témoin clignote alors que le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et demeure brièvement allumé pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

### Témoin d'avertissement de la température du liquide de refroidissement du moteur



Ce témoin d'avertissement indique une surchauffe du moteur. Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, cet indicateur s'allume et un carillon retentit une fois. Si la température atteint la limite supérieure, un carillon continu retentit pendant quatre minutes ou jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir, selon la première éventualité.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule ➔ page 328.

### Témoin d'avertissement de coffre ouvert



Ce témoin s'allume lorsque le coffre est laissé ouvert et partiellement fermé.

#### NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

### Témoin de pression d'huile



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la pression d'huile du moteur est faible. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule, arrêtez le moteur dès que possible et communiquez avec un concessionnaire autorisé. Un avertissement sonore retentit lorsque le témoin s'allume.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

### Témoin d'avertissement de la température d'huile



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la température d'huile moteur est élevée. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Attendez jusqu'à ce que la température de l'huile soit revenue à des niveaux plus normaux.

### Témoin d'avertissement de la température de la transmission – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume pour signaler que la température d'huile de transmission est élevée. Il peut s'allumer en conditions d'utilisation intense, comme lors de la traction d'une remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) et laissez tourner le moteur au ralenti ou plus rapidement, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

**AVERTISSEMENT!**

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie.

**MISE EN GARDE!**

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci.

**Témoin d'avertissement de sécurité du véhicule – selon l'équipement**

Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes lorsque le système d'alarme antivol s'amorce, puis clignote lentement jusqu'à ce que l'alarme soit désamorcée.

**TÉMOINS D'AVERTISSEMENT JAUNES****Témoin d'avertissement d'entretien du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement**

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionne pas et doit être réparé  
 ➔ page 130.

**Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)**

Ce témoin d'avertissement surveille le système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et peut rester allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer dès que possible. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas également, le système de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), faites vérifier le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

**Témoin d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique (ESC) – selon l'équipement**

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de commande de stabilité électronique est actif.

Le témoin de la commande de stabilité électronique (ESC) situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (MARCHE) et que la commande de stabilité électronique est activée. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin d'avertissement reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à

plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

- Le témoin « ESC OFF » de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin « ESC » de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (MARCHE).
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée.
- Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est en mode de commande de stabilité électronique (ESC).

### Témoin d'avertissement OFF (hors fonction) de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement indique que le système de commande de stabilité électronique (ESC) est désactivé.

Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), le système de commande de stabilité électronique (ESC) est activé même s'il a été antérieurement désactivé.

### Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le système de détection de changement de voie ne fonctionne pas et doit être réparé. Veuillez consulter un concessionnaire autorisé.

### Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement



Le système de détection de changement de voie LaneSense fournit au conducteur des avertissements de couple visuels et de direction lorsque le véhicule commence à dévier involontairement de sa voie sans utiliser un clignotant.

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte une situation de sortie de voie, le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur verte non clignotant à la couleur jaune non clignotant.
- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe du blanc ou vert non clignotant au jaune clignotant ↪ page 148.

### Témoin de bas niveau de carburant



Lorsque le niveau de carburant atteint environ 7,5 L (2 gallons US), ce témoin s'allume et un carillon retentit. Le pictogramme reste allumé jusqu'à ce que vous ajoutiez du carburant.

### Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas ↪ page 344.

### Témoin d'avertissement de vérification/ d'anomalie du moteur



Le témoin de vérification/d'anomalie du moteur fait partie d'un système de diagnostic embarqué appelé OBD II qui surveille le moteur et la transmission automatique. Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou manquant, une mauvaise qualité de carburant, etc., peuvent allumer le témoin après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être réparé si le témoin demeure allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Lorsque le moteur est en marche, il est possible que le témoin d'anomalie clignote pour prévenir d'une situation grave pouvant entraîner une perte de puissance immédiate ou des dommages importants au convertisseur catalytique. Le cas échéant, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé dès que possible.

#### AVERTISSEMENT!

Un catalyseur défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves au conducteur et aux passagers.

#### MISE EN GARDE!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de maîtrise du véhicule. Cela peut également nuire à l'économie de carburant et compromettre la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

### Témoin du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement



Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie dans le système d'avertissement de collision frontale. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé pour la réparation  
 ➔ page 256.

## Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin d'avertissement s'allume et un message s'affiche pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée ou qu'une perte de pression lente est en cours. Dans ces cas, la durée optimale des pneus et la consommation de carburant peuvent ne pas être garanties.

Si un ou plusieurs pneus se trouvent dans l'état cité ci-dessus, l'affichage présente des indications qui correspondent à chaque pneu.

### MISE EN GARDE!

Ne continuez pas de rouler avec un pneu crevé, car la conduite pourrait être compromise. Arrêtez le véhicule en évitant les freinages et les changements de direction brusques. En cas de crevaison de pneu, réparez immédiatement le problème à l'aide de la trousse de réparation de pneus dédiée et communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.

Par mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus dont le témoin de faible pression des pneus s'allume quand la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est trop basse. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. La conduite sur un pneu dangereusement dégonflé cause une surchauffe du pneu qui peut provoquer une défaillance du pneu. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant, s'usent plus rapidement et peuvent nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

Veillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) après avoir

remplacé un ou plusieurs pneus ou roues afin de vous assurer que les pneus et les roues de remplacement ou de rechange permettent au système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de fonctionner correctement.

### MISE EN GARDE!

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

## TÉMOINS JAUNES

### Témoin OFF (DÉSACTIVATION) du système d'avertissement de collision frontale (FCW) – selon l'équipement



Ce témoin s'allume pour indiquer que le système d'avertissement de collision frontale est désactivé  
 ⇨ page 256.

## TÉMOINS VERTS

### Régulateur de vitesse adaptatif programmé sans témoin de véhicule cible – selon l'équipement



Cet affichage indique le réglage de distance du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsque le système est engagé  
 ⇨ page 130.

### Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec témoin de véhicule cible – selon l'équipement



Cela s'affiche lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé et qu'un véhicule est détecté à l'avant  
 ⇨ page 130.

### Témoin du régulateur de vitesse programmé – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est programmé à la vitesse voulue  
 ⇨ page 128.

### Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés  
 ⇨ page 54.

### Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement



Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense s'allume en vert non clignotant lorsque les deux marques de voie ont été détectées; le système est alors « amorcé » et prêt à fournir des avertissements visuels et de couple au volant en cas d'une sortie involontaire de voie  
 ⇨ page 148.

## Indicateur de marche des feux de position/phares



Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés ➔ page 54.

## Témoins des clignotants



Lorsque le clignotant de gauche ou de droite est activé, le témoin des clignotants clignote indépendamment et les clignotants extérieurs correspondants clignotent. Vous pouvez activer les clignotants en déplaçant le levier multifonction vers le bas (gauche) ou vers le haut (droite).

### NOTA :

- Un carillon continu retentit si le véhicule roule plus de 1,6 km (1 mi) alors qu'un des clignotants est activé.
- Si l'un des deux témoins se met à clignoter rapidement, vérifiez l'état des ampoules extérieures.

## Témoin du mode ECO (Économie de carburant) – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le mode ECO est actif. Consultez la rubrique « Supplément – mode de conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

## TÉMOINS BLANCS

### Témoin Prêt du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été activé, mais non réglé ➔ page 130.

### Témoin Prêt du régulateur de vitesse



Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est prêt, mais n'est pas programmé ➔ page 128.

### Témoin du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement



Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est en fonction, mais non amorcé, le

témoin LaneSense s'allume en blanc et ne clignote pas. Cette situation se produit lorsque seule la ligne de voie à gauche ou à droite, ou aucune ligne n'a été détectée. Si une seule ligne de voie est détectée, le système est prêt à fournir seulement des avertissements visuels si une sortie involontaire de voie se produit sur la ligne de voie détectée ➔ page 148.

## TÉMOINS BLEUS

### Témoin des feux de route



Ce témoin s'allume pour indiquer que les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier multifonction vers

l'avant (vers l'avant du véhicule) pour allumer les feux de route. Tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule) pour éteindre les feux de route. Si les feux de route sont éteints, tirez le levier vers vous pour allumer brièvement les feux de route afin d'effectuer un « appel de phares ».

## SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II

Votre véhicule est équipé d'un système sophistiqué de diagnostic de bord appelé OBD II. Ce système contrôle le rendement des systèmes antipollution, de contrôle du moteur et de la transmission. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir un excellent rendement en matière de conduite et d'économie de carburant, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces dispositifs tombe en panne, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin d'anomalie. Il met également en mémoire des codes de diagnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens à effectuer les réparations nécessaires. Malgré qu'il soit possible de continuer de rouler avec votre véhicule et qu'il ne soit pas nécessaire de le faire remorquer, adressez-vous à un concessionnaire autorisé dès que possible.

### MISE EN GARDE!

- Une utilisation prolongée de votre véhicule alors que le témoin d'anomalie est allumé risque d'endommager davantage le système antipollution. Cela pourrait également nuire à l'économie de carburant et à la maniabilité. Faites réparer votre véhicule avant de passer le test de contrôle antipollution.
- Si le témoin d'anomalie clignote pendant que le véhicule est en marche, une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur sont sur le point de se produire. Une réparation immédiate est nécessaire.

### CYBERSÉCURITÉ RELATIVE AU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD II)

Votre véhicule doit être équipé d'un système de diagnostic embarqué (OBD II) et d'un port de connexion pour permettre d'accéder à l'information relative au fonctionnement du système antipollution. Les techniciens d'entretien qualifiés auront peut-être besoin d'accéder à cette information pour faciliter le diagnostic et les réparations de votre véhicule et du système antipollution ➤ page 167.

### AVERTISSEMENT!

- SEUL un technicien qualifié peut connecter un équipement au port de connexion OBD II afin de lire le NIV, de diagnostiquer ou de réparer votre véhicule.
- Si un équipement non autorisé est connecté au port de connexion OBD II, comme un dispositif d'enregistrement du comportement du conducteur, il se peut alors :
  - que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles,
  - qu'il accède, ou autorise d'autre systèmes à accéder à de l'information enregistrée dans le système du véhicule, y compris de l'information personnelle.

## INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Dans certaines provinces, la loi peut exiger la vérification du système antipollution de votre véhicule. Tout manquement à cette obligation peut entraîner la suspension de l'immatriculation.



Dans les États où prévaut une exigence d'inspection et d'entretien, cette vérification a pour but de vérifier si le témoin d'anomalie fonctionne, s'il demeure éteint lorsque le moteur tourne et si le système de diagnostic embarqué OBD II est prêt pour le contrôle.

En général, le système OBD II est prêt. Toutefois, il se peut qu'il ne soit **pas prêt** si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est récemment déchargée, ou si la batterie a été remplacée. Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est pas prêt pour le contrôle, votre véhicule échouera le test.

Avant de vous rendre au centre de contrôle, vous pouvez effectuer un test simple à l'aide de votre clé de contact. Pour vérifier le système de

diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule, faites ce qui suit :

1. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON (MARGE), mais sans lancer ou faire démarrer le moteur.

### NOTA :

Si vous lancez ou démarrez le moteur, vous devrez recommencer le test.

2. Dès que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARGE), le témoin d'anomalie s'allume. Il s'agit de la vérification normale du fonctionnement de l'ampoule.
3. Environ 15 secondes plus tard, l'une des deux situations suivantes se produit :
  - Le témoin d'anomalie clignote durant 10 secondes, puis reste allumé jusqu'à ce que vous COUPIEZ le contact ou démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule n'est **pas prêt** et que vous ne devriez **pas** vous rendre au centre de contrôle.

- Le témoin d'anomalie ne clignote pas et reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou que vous démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule est **prêt** et que vous pouvez vous rendre au centre de contrôle.

Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est **pas prêt**, vous devriez consulter un concessionnaire ou un atelier de réparation autorisé. Si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est déchargée ou a été remplacée, il vous suffit d'attendre que le système de diagnostic embarqué OBD II se mette à jour. Si vous repassez le test de routine indiqué plus haut, il est fort probable qu'il indique que le système est **maintenant prêt**.

Que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule soit prêt ou non, si le témoin d'anomalie s'allume lorsque vous roulez, faites vérifier votre véhicule avant de vous rendre au centre de contrôle. En effet, votre véhicule pourrait y être refusé si le témoin d'anomalie est allumé pendant que le moteur tourne.

# DÉMARRAGE ET CONDUITE

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs, bouclez votre ceinture de sécurité et, le cas échéant, rappelez à tous les autres occupants de boucler leur ceinture de sécurité.

### AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est en mode OFF (ARRÊT), retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule, et ce, pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.

(Suite)

### AVERTISSEMENT! (Suite)

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule (muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go) en mode ACC (ACCES-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Vous devez mettre le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT) avant de pouvoir lancer le moteur. Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à un autre rapport.

### MISE EN GARDE!

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur à celui de ralenti.
- Avant de mettre en prise, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

## DÉMARRAGE NORMAL

### Mise en marche du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. La transmission doit être en position P (STATIONNEMENT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).
3. Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
4. Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).

#### NOTA :

Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper l'accélérateur ni d'appuyer dessus.

### Arrêt du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
2. Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
3. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes ou appuyé brièvement trois fois d'affilée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (ACCESSOIRES) jusqu'à ce que le sélecteur de rapport passe à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton a été enfoncé deux fois à la position OFF (ARRÊT). Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE

ET ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé une fois, le groupe d'instruments affiche le message « Vehicle Not In Park » (Le véhicule n'est pas en position P) et le moteur continue de fonctionner. Ne laissez jamais le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT), car il pourrait se mettre à rouler.

#### NOTA :

Si le sélecteur de rapport est au POINT MORT, appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête; le commutateur d'allumage reste à la position ACC (ACCESSOIRES). Le système se désactive automatiquement et le commutateur d'allumage passe au mode HORS FONCTION après 30 minutes d'inactivité si le contact est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE) (le moteur ne roule pas) et la transmission est à la position P (STATIONNEMENT).

**Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) – pied du conducteur ne reposant PAS sur la pédale de frein (en position P [STATIONNEMENT] ou N [POINT MORT])**

Le fonctionnement du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est similaire à celui d'un commutateur d'allumage. Il comporte trois modes : OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et RUN (MARCHE). Pour changer les modes du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule et pour utiliser les accessoires, suivez ces étapes :

1. Débutez avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour placer l'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES).
3. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour remettre le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE).
4. Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

**AUTOPARK (STATIONNEMENT AUTOMATIQUE)**

La fonction de stationnement automatique AutoPark est une fonction supplémentaire qui aide à placer le véhicule en position de STATIONNEMENT dans les situations décrites dans les pages suivantes. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Les conditions dans lesquelles la fonction de stationnement automatique AutoPark s'engage sont décrites dans les pages suivantes.

**AVERTISSEMENT!**

- Le manque d'attention du conducteur pourrait empêcher de placer le véhicule en mode STATIONNEMENT. TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT que votre véhicule est en position de STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » apparaît bien en continu (sans clignoter) à l'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de vitesse. Si le témoin « P » clignote, cela indique que votre véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.
- Le stationnement automatique est une fonction supplémentaire. Elle n'est pas conçue pour remplacer le fait de devoir placer la transmission du véhicule en position de STATIONNEMENT. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Si le véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT et que le conducteur coupe le moteur, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction de stationnement automatique AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports.
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- Le commutateur d'allumage passe de la position RUN (MARGE) à la position ACC (ACCESSOIRES).

**NOTA :**

Pour les véhicules équipés du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go, le moteur s'arrête et le commutateur d'allumage passe au mode ACC (ACCESSOIRES).

Si le véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT et que le conducteur quitte le véhicule avec le moteur en marche, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction AutoPark.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'une transmission à huit rapports.
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT.
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).
- La ceinture de sécurité du conducteur est débloquée.
- La portière du conducteur est ouverte.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le message « **AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear** » (Fonction de stationnement automatique AutoPark activée, passez à la position stationnement, puis changez de rapport) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments.

**NOTA :**

Dans certains cas, le graphique ParkSense sera présent dans l'affichage du groupe d'instruments. Dans ces cas, le sélecteur de rapport doit être remis à la position P (STATIONNEMENT) pour sélectionner le rapport désiré.

**Si le conducteur passe en position de STATIONNEMENT lorsque le véhicule est en mouvement, le véhicule peut se stationner automatiquement grâce à la fonction AutoPark.**

4

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active **SEULEMENT** lorsque la vitesse du véhicule est de 1,9 km/h (1,2 mi/h) ou moins.

Le message « **Vehicle Speed is Too High to Shift to P** » (La vitesse du véhicule est trop élevée pour passer à la position stationnement) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h).

**AVERTISSEMENT!**

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h), la transmission passe par défaut à la position N (POINT MORT) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h). Un véhicule qui est laissé au POINT MORT peut rouler. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

**TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT** que votre véhicule est en mode STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » est bien indiqué à l'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de rapport. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

### **SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO – ALLUMAGE**

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, pourvu que la télécommande du système de démarrage à

distance ou du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go se trouve dans l'habitacle.

### **FONCTIONNEMENT PAR TEMPS FROID (SOUS -30 °C OU -22 °F)**

Pour assurer le démarrage par temps froid, nous vous recommandons l'utilisation d'un chauffe-moteur électrique à alimentation extérieure (disponible auprès d'un concessionnaire autorisé).

### **SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS**

Si le moteur ne démarre pas après avoir effectué les opérations de démarrage normal ou de démarrage par temps froid, il se peut qu'il soit noyé. Appuyez sur l'accélérateur à fond et gardez-le ainsi tout en lançant le moteur pendant un maximum de 15 secondes. Cela permet d'éliminer l'excès de carburant au cas où le moteur serait noyé. Laissez la clé de contact à la position RUN (MARCHE), relâchez la pédale d'accélérateur, puis répétez la procédure de « Démarrage normal ».

**AVERTISSEMENT!**

- N'essayez jamais de faire démarrer le véhicule en versant du carburant ou d'autres liquides inflammables dans l'ouverture d'admission d'air du corps de papillon. Cela pourrait déclencher un incendie instantané et vous infliger des blessures graves.
- Ne tentez pas de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule. Les véhicules munis d'une transmission automatique ne peuvent pas être démarrés de cette façon. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et, une fois le moteur démarré, s'enflammer et endommager le catalyseur ainsi que le véhicule.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, on peut faire démarrer le moteur en se raccordant à l'aide de câbles volants à une batterie d'appoint ou à la batterie d'un autre véhicule. Ce type de démarrage peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement  
 ⇨ page 324.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter d'endommager le démarreur, ne lancez pas sans arrêt le moteur pendant plus de 25 secondes à la fois. Attendez 60 secondes avant d'essayer de nouveau.

**APRÈS LE DÉMARRAGE**

Le régime de ralenti diminue automatiquement à mesure que le moteur se réchauffe.

**CHAUFFE-MOTEUR – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Le chauffe-bloc réchauffe le moteur, permettant ainsi de démarrer plus rapidement par temps froid. Branchez le cordon d'alimentation dans une prise CA normale de 110-115 V au moyen d'une rallonge trifilaire mise à la terre.

Le chauffe-moteur doit être alimenté pendant au moins une heure pour que le moteur soit adéquatement chauffé.

Le cordon d'alimentation du chauffe-moteur passe sous le capot, du côté conducteur. Il est muni d'un capuchon amovible qui est situé près du réservoir d'air.

**AVERTISSEMENT!**

N'oubliez pas de débrancher le cordon du chauffe-moteur avant la conduite. Un cordon électrique de 110 à 115 V endommagé peut causer une électrocution.

**RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR – MOTEURS 3.6L ET 5.7L**

Le groupe motopropulseur (moteur, transmission, embrayage et essieu arrière) de votre véhicule neuf ne nécessite pas une longue période de rodage.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 mi). Après les 100 premiers kilomètres (60 mi), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à pleins gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Par contre, les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur, l'huile de la transmission et le lubrifiant pour essieux utilisés à l'usine sont de grande qualité et favorisent l'économie de carburant. La fréquence des vidanges d'huile, de fluides et de lubrifiants doit varier en fonction des conditions climatiques prévues lors de l'utilisation du véhicule. Pour des recommandations en matière de viscosité et de catégorie de qualité, ➔ page 407.

**MISE EN GARDE!**

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

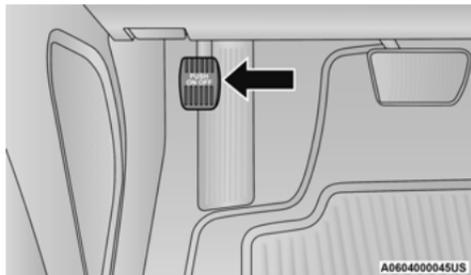
**NOTA :**

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres (milles) de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance. Vérifiez régulièrement votre niveau d'huile à l'aide du témoin d'huile moteur pendant la période de rodage. Ajoutez de l'huile au besoin.

## FREIN DE STATIONNEMENT

Avant de quitter le véhicule, serrez bien le frein de stationnement et placez le sélecteur de rapport en position P (STATIONNEMENT).

Le frein de stationnement actionné par le pied se trouve sous le coin inférieur gauche du tableau de bord. Pour serrer le frein de stationnement, appuyez fermement sur la pédale du frein de stationnement. Pour relâcher le frein de stationnement, appuyez sur la pédale du frein de stationnement une deuxième fois, puis guidez la pédale vers sa position initiale en relevant le pied.



**Frein de stationnement**

Lorsque le frein de stationnement est serré et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARGE), le témoin

d'avertissement du système de freinage s'allume dans le groupe d'instruments.

### NOTA :

- Si le frein de stationnement est serré et la transmission est en prise, le témoin du système de freinage clignote. Si le véhicule se déplace, un carillon retentit pour en informer le conducteur. Le frein de stationnement doit toujours être relâché avant de déplacer le véhicule.
- Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

Lorsque vous stationnez dans une pente descendante, braquez les roues avant contre le trottoir. Dans une pente ascendante, braquez-les vers la rue. Serrez le frein de stationnement avant de placer le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT); autrement, la charge exercée sur le mécanisme de verrouillage de la transmission pourrait nuire au déplacement du sélecteur de rapport hors de la position P (STATIONNEMENT). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur quitte le véhicule.

### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. On doit avertir les enfants de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours que le module de démarrage sans clé est HORS FONCTION, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCES- SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement desserré avant de prendre la route; autrement, vous risquez d'endommager les freins et de provoquer une collision.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, car votre véhicule pourrait se mettre en mouvement et ainsi causer des blessures ou des dommages matériels. Assurez-vous aussi de laisser la transmission à la position P (STATIONNEMENT). Le non-respect de cette consigne pourrait faire en sorte que le véhicule se mette en mouvement et cause des blessures ou des dommages matériels.

**MISE EN GARDE!**

Si le témoin d'avertissement du système de freinage reste allumé lorsque le frein de stationnement est desserré, une anomalie est présente dans le système de freinage. Faites immédiatement réparer le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

**TRANSMISSION AUTOMATIQUE**

Vous devez maintenir enfoncée la pédale de frein pendant que vous déplacez le levier sélecteur hors de la position P (STATIONNEMENT).

**AVERTISSEMENT!**

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.

*(Suite)*

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande de votre véhicule et verrouillez les portières.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

### MISE EN GARDE!

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur à celui de ralenti.
- Avant de mettre en prise, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

### SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE CLÉ DE CONTACT/POSITION DE STATIONNEMENT

Ce véhicule est muni d'un système de verrouillage clé de contact/position de stationnement qui exige que vous placiez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) avant de pouvoir tourner le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Le conducteur évite ainsi de laisser par inadvertance le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT). Ce système verrouille également le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT) lorsque le commutateur d'allumage se trouve en mode OFF (ARRÊT).

### NOTA :

La boîte de vitesses n'est PAS verrouillée à la position P (STATIONNEMENT) alors que le commutateur d'allumage est à la position ACC (ACCESSOIRES) (même si le moteur est hors fonction). Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) et le contact est **COUPÉ** (et pas à la position ACC [ACCESSOIRES]) avant de quitter le véhicule.

### DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE DE LA TRANSMISSION AU FREIN (BTSI)

Ce véhicule est équipé d'un BTSI qui maintient le sélecteur du rapport de transmission en position P (STATIONNEMENT) tant que les freins ne sont pas serrés. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le moteur doit être en marche et la pédale de frein doit être enfoncée. La pédale de frein doit également être enfoncée pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse.

### TRANSMISSION AUTOMATIQUE À HUIT RAPPORTS

La plage de rapports de transmission s'affiche sur le sélecteur de rapport et sur l'affichage du groupe d'instruments. Pour sélectionner une plage de rapports, appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur le sélecteur de rapport et déplacez le sélecteur vers l'arrière ou vers l'avant. Pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), le moteur doit être en marche et la pédale de frein doit être enfoncée. Vous devez également appuyer sur la pédale de frein pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse. Choisissez la gamme MARCHE AVANT (D) pour la conduite normale.

### NOTA :

- Les composants électroniques de la transmission sont étalonnés automatiquement; par conséquent, les premiers passages de rapports d'un véhicule neuf peuvent sembler un peu raides. Cette situation est normale et le passage des rapports deviendra plus précis au bout de quelques centaines de kilomètres (milles).

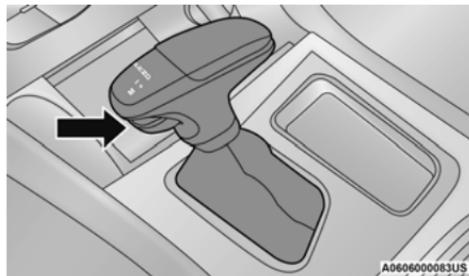
- En cas d'une non-concordance entre la position du levier de vitesses et le rapport actuel de la transmission (par exemple, le conducteur sélectionne la position P [STATIONNEMENT] durant la conduite), le témoin de position clignotera continuellement tant que le levier de vitesses n'est pas replacé à la position appropriée ou que le changement de vitesse sollicité n'est pas effectué.

La transmission commandée électroniquement adapte son programme de passage de rapports en fonction des actions du conducteur, ainsi que des conditions de route et environnementales.

Passez seulement de la position D (MARCHE AVANT) à la position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque la pédale d'accélérateur est desserrée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein lorsque vous passez ces rapports.

Le sélecteur de rapport de transmission est doté des positions P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT), D (MARCHE AVANT) et M (MANUEL) AutoStick. Les changements de vitesse manuels peuvent être faits à l'aide de la commande de sélection de vitesse AutoStick.

Déplacez le sélecteur de rapport vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+) pendant qu'il se trouve à la position M (MANUEL) AutoStick (à côté de la position D [MARCHE AVANT]) pour sélectionner manuellement le rapport de transmission et afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments ➔ page 125.



**Sélecteur de rapport de la transmission automatique**

#### NOTA :

Si le sélecteur de rapport ne peut pas être déplacé à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) ou N (POINT MORT) (lorsqu'il est poussé vers l'avant), il se trouve probablement en position M (MANUEL) AutoStick (+/-) (à côté de la position D [MARCHE AVANT]). En mode MANUEL (MANUEL) AutoStick, le rapport de transmission s'affiche dans le

groupe d'instruments (comme M1, M2, M3, etc.). Déplacez le levier de vitesses vers la droite (en position D [MARCHE AVANT]) pour accéder aux positions P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE) et N (POINT MORT).

#### Plage de rapports

N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lorsque vous déplacez le levier de vitesse hors des positions P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).

#### NOTA :

Après avoir sélectionné une plage de rapports, attendez un moment afin de permettre à l'engrenage de bien s'engager avant d'accélérer. Cela est particulièrement important lorsque le moteur est froid.

#### P (STATIONNEMENT)

Cette position complète l'action du frein de stationnement, car elle permet de bloquer la transmission. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. N'essayez jamais de passer à la position P (STATIONNEMENT) quand le véhicule est en mouvement. Serrez le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule et que le levier de vitesses est dans cette position.

Lorsque vous stationnez le véhicule dans une pente, serrez le frein de stationnement avant de placer le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT). À titre de précaution supplémentaire, braquez les roues avant vers la bordure du trottoir lorsque vous êtes stationné dans une pente descendante, et vers l'extérieur si vous êtes stationné dans une pente ascendante.

Lorsque vous quittez le véhicule, effectuez toujours ce qui suit :

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesses de la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- COUPEZ le contact.
- Retirez la télécommande du véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT! (Suite)

- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que d'autres personnes si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT). Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT! (Suite)

- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, arrêtez toujours complètement le véhicule, puis serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande de votre véhicule et verrouillez les portières.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

**MISE EN GARDE!**

- Avant de déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT), vous devez démarrer le moteur et serrer également la pédale de frein. Autrement, vous risquez d'endommager le levier de vitesses.
- N'emballez PAS le moteur lorsque vous déplacez le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) vers une autre plage de rapports, car vous risqueriez d'endommager la transmission.

Pour vous assurer que la transmission est en position P (STATIONNEMENT) comme il faut, procédez comme suit :

- Lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position P (STATIONNEMENT), appuyez sur le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport et poussez-le fermement vers l'avant jusqu'à l'appui complet sur la butée.

- Observez l'affichage de la position du rapport de transmission, puis assurez-vous qu'il indique la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas.
- Desserrez la pédale de frein et assurez-vous que le sélecteur de rapport ne peut être déplacé de la position P (STATIONNEMENT).

### R (MARCHE ARRIÈRE)

Cette position permet de faire marche arrière. Ne passez à la position R (MARCHE ARRIÈRE) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

### N (POINT MORT)

Passez à la position N (POINT MORT) lorsque vous immobilisez le véhicule pour une longue période sans arrêter le moteur. Serrez le frein de stationnement et placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) si vous devez quitter le véhicule.

### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez pas en roue libre lorsque le levier de vitesses se trouve à la position N (POINT MORT) et ne coupez jamais le contact en descendant une pente. Ces pratiques sont particulièrement dangereuses et limitent vos réactions face aux conditions changeantes de la circulation et de l'état de la route. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

### MISE EN GARDE!

Le remorquage du véhicule, la marche au débrayé ou la conduite pour quelque raison que ce soit avec la transmission à la position N (POINT MORT) peut endommager gravement la transmission.

Pour le remorquage derrière un véhicule de loisir, ↪ page 164.

Pour remorquer un véhicule en panne, ↪ page 333.

### D (MARCHE AVANT)

Cette gamme convient surtout à la conduite urbaine et sur route. Elle permet le passage en douceur des rapports supérieurs et inférieurs et offre la meilleure économie de carburant. La transmission passe automatiquement aux rapports supérieurs dans toutes les positions de marche avant. La position D (MARCHE AVANT) assure le meilleur rendement possible dans toutes les conditions de conduite normale.

Lorsque de fréquents changements de rapport de transmission surviennent (par exemple, lorsque le véhicule est soumis à une forte charge, sur une route vallonnée, avec un fort vent de face ou avec une remorque lourdement chargée), utilisez la commande de sélection de vitesse AutoStick (selon l'équipement) pour sélectionner un rapport inférieur ↪ page 125. Dans ces conditions, l'utilisation d'un rapport inférieur améliore le rendement et prolonge la durée de vie utile de la transmission en réduisant les nombreux passages de vitesse et la surchauffe.

À des températures extrêmement froides (-30° C- [22° F] ou moins), le fonctionnement de la transmission peut être modifié en fonction de la température du moteur et de la transmission de même que par la vitesse du

véhicule. La transmission retrouve un fonctionnement normal dès que sa température atteint un niveau acceptable.

### M (MANUEL)

La position M (MANUEL) (M, +/-) (à côté de la position D [MARCHE AVANT]) permet la commande manuelle complète des changements de rapport de la transmission (également appelée : mode AutoStick)  
 ⇨ page 125. Déplacez le sélecteur de rapport vers l'avant (-) ou vers l'arrière (+) pendant qu'il se trouve à la position M (MANUEL) AutoStick pour sélectionner manuellement le rapport de transmission et afficher le rapport actuel dans le groupe d'instruments comme M1, M2, M3, etc.

### Mode de fonctionnement de secours de la transmission

Le fonctionnement de la transmission est contrôlé électroniquement pour la détection des états anormaux. Si une condition susceptible d'endommager la transmission est détectée, le mode de fonctionnement de secours de la transmission est activé. Dans ce mode, la transmission peut fonctionner seulement dans certaines gammes, ou peut ne pas effectuer le passage des vitesses. Le rendement du véhicule

pourrait se dégrader sévèrement et le moteur pourrait caler. Dans certaines situations, la transmission pourrait ne pas se réengager si le moteur est arrêté puis relancé. Le témoin d'anomalie peut s'allumer. Un message dans le groupe d'instruments informe le conducteur des conditions plus sérieuses, et indiquez quelles actions peuvent être nécessaires.

Si un problème temporaire survient, il est possible de réinitialiser la transmission et de rétablir tous les rapports de marche avant en effectuant les étapes suivantes :

#### NOTA :

Dans les cas où le message de groupe d'instruments indique que la transmission ne peut pas se réengager après l'arrêt du moteur, exécutez cette procédure uniquement dans un emplacement désigné (préférentiellement, chez un concessionnaire autorisé).

1. Immobilisez le véhicule.
2. Déplacez la transmission en position P (STATIONNEMENT), si possible. Si cela n'est pas possible, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT).

3. Appuyez longuement sur le commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur soit coupé.
4. Attendez environ 30 secondes.
5. Redémarrez le moteur.
6. Passez à la plage de rapports voulue. Si l'anomalie n'est plus détectée, le fonctionnement normal de la transmission sera rétabli.

#### NOTA :

Même si la transmission peut être réinitialisée, nous vous conseillons de vous rendre chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Un concessionnaire autorisé possède l'équipement de diagnostic pour évaluer l'état de votre transmission. Dans le cas où la transmission ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire autorisé pour faire effectuer les réparations nécessaires.

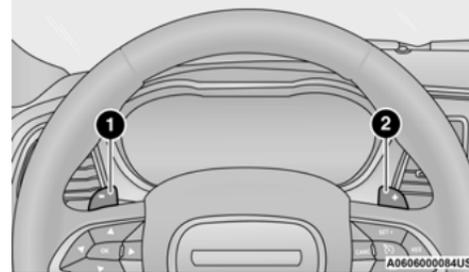
## AutoStick – SELON L'ÉQUIPEMENT AUTOSTICK

La transmission interactive AutoStick offre une commande de sélection de vitesse manuelle pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Elle permet d'optimiser le frein moteur, d'éliminer les passages à des rapports supérieurs ou les rétrogradations indésirables et d'améliorer le rendement global du véhicule. Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

### Fonctionnement

En mode AutoStick, vous pouvez utiliser le sélecteur de rapport (dans la position M [MANUEL]) ou les palettes de changement de vitesse vers la position M (MANUEL) à côté de la position D (MARCHE AVANT), ou appuyez sur l'une des palettes de changement de vitesse du volant. Lorsque vous appuyez sur la palette de changement de vitesse (-) pour accéder au mode AutoStick, la transmission rétrograde au prochain rapport inférieur tandis que lorsque vous appuyez sur la touche (+) pour accéder au mode AutoStick, le

rapport actuel est retenu. Le rapport de transmission actuel s'affiche dans le groupe d'instruments.



**Palettes de changement de vitesse**

- 1 – Palette de changement de vitesse (-)
- 2 – Palette de changement de vitesse (+)

### NOTA :

- Si vous appuyez légèrement sur l'une des palettes de changement de vitesses montées sur le volant (+ / -), selon l'équipement, alors que le sélecteur de rapport est en position de MARCHE AVANT, vous activez temporairement le mode AutoStick. Lorsque vous appuyez légèrement sur la touche (-) pour accéder au mode AutoStick, la transmission rétrograde au prochain rapport inférieur tandis que lorsque

vous appuyez sur la touche (+) pour accéder au mode AutoStick, le rapport actuel est retenu. Le rapport actuel s'affiche dans le groupe d'instruments, mais le « M » n'est pas mis en surbrillance. La transmission revient au mode de fonctionnement normal (si le sélecteur de rapport demeure à la position D [MARCHE AVANT]) après un certain temps, en fonction de l'activité de la pédale d'accélérateur.

- Sur certains modèles, vous pouvez désactiver les palettes de changement de vitesse (ou les réactiver, au besoin) au moyen de la configuration du mode Drive (Conduite), accessible en sélectionnant Performance Control (Commande de performance).

En mode AutoStick, la transmission passe au rapport ascendant ou descendant lorsque le conducteur sélectionne manuellement la touche (+/-) (à l'aide du sélecteur de rapport ou des palettes de changement de vitesse [selon l'équipement]), à moins que ce passage ne fasse peiner le moteur ou n'entraîne un surrégime. Il restera dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à la vitesse supérieure ou la rétrogradation soit sélectionné.

- Si le mode AutoStick normal est engagé (sélecteur de rapport en position MANUEL), la sélection des rapports en mode manuel est maintenue jusqu'à ce que le sélecteur de rapport soit remis en position D (MARCHE AVANT), ou selon ce qui est décrit ci-dessous. La transmission ne passe pas automatiquement à des vitesses supérieures à la ligne rouge dans ce mode, et n'effectue aucune rétrogradation si la pédale d'accélérateur est enfoncée au plancher.
  - La transmission fera automatiquement la rétrogradation à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher l'emballlement du moteur) et affichera le rapport sélectionné.
  - La transmission rétrograde automatiquement au PREMIER rapport lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur devrait faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
  - Vous pouvez démarrer au PREMIER ou au DEUXIÈME rapport à partir d'un arrêt. Appuyez légèrement sur la touche (+) (à un arrêt) pour permettre le démarrage au DEUXIÈME rapport. Le démarrage au DEUXIÈME rapport peut être utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.
  - Si une rétrogradation sollicitée risque de provoquer l'emballlement du moteur, cette rétrogradation n'a pas lieu.
  - Le système ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse; et une indication apparaît à cet effet.
  - Maintenez la palette (-) enfoncée (selon l'équipement) ou maintenez le sélecteur de rapport en position(-) pour faire rétrograder la transmission au rapport le plus bas possible à la vitesse actuelle.
  - Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick est en fonction.
  - Il est possible que le système retourne au mode de changement de vitesse automatique si une anomalie ou une surchauffe est détectée.
- Pour désactiver le mode AutoStick, replacez le sélecteur de rapport à la position D (MARCHE AVANT) ou appuyez sur et maintenez la palette de changement de rapports (+) (selon l'équipement, et si le sélecteur de rapport se trouve déjà dans la position D de marche avant) jusqu'à ce que la position « D » (MARCHE AVANT) soit indiquée de

nouveau dans le groupe d'instruments. Vous pouvez passer au mode AutoStick et en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

#### AVERTISSEMENT!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiper et entraîner une collision ou des blessures graves.

## MODE SPORT – SANS COMMANDE DE PERFORMANCE

Votre véhicule est équipé d'une fonction mode SPORT. Ce mode est une configuration visant une conduite passionnante. Le moteur, la transmission et le système de direction assistée sont tous réglés à leurs réglages SPORT. Le mode Sport procure une réaction améliorée de l'accélérateur et un passage des rapports modifié pour une expérience de conduite enrichie, ainsi qu'une sensibilité de la direction optimisée. Ce mode peut être activé et

désactivé en appuyant sur le bouton Sport dans le bloc de commandes du tableau de bord.

Pour les véhicules équipés de modes de conduite ou d'un bouton « SUPER TRACK PAK », consultez le « Supplément – mode de conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

## TECHNOLOGIE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT (MOTEUR 5.7L SEULEMENT) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Cette caractéristique offre une meilleure économie de carburant en mettant hors fonction quatre des huit cylindres du moteur en conditions de charge légère et de conduite stable. Il s'agit d'un système automatique qui n'exige ni action, ni connaissances particulières en matière de conduite de la part du conducteur.

### NOTA :

Ce système peut prendre un certain temps à se rétablir après le débranchement de la batterie.

## DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

Le système électrique de direction assistée améliore la réponse du véhicule et la manœuvrabilité en espace restreint. Le système varie son servofrein d'assistance pour les efforts légers pendant une manœuvre de stationnement et offre une bonne sensation lors de la conduite. Si le système de direction assistée électrique manifeste une anomalie qui l'empêche de fournir l'assistance, vous aurez toujours la possibilité de diriger le véhicule manuellement.

### AVERTISSEMENT!

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.

Si le témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique s'affiche et que le message « SERVICE POWER STEERING » (RÉPARER LA DIRECTION ASSISTÉE) ou « POWER STEERING ASSIST OFF – SERVICE SYSTEM » (RÉPARER LA DIRECTION ASSISTÉE – ASSISTANCE HORS FONCTION) s'affiche dans le groupe d'instruments, confiez votre véhicule au concessionnaire pour le faire réparer ➔ page 98.

### NOTA :

- Même si la direction assistée n'est plus fonctionnelle, il est encore possible de manœuvrer votre véhicule. Vous noterez cependant une augmentation importante de l'effort à fournir pour le manœuvrer, surtout à très basse vitesse et pendant les manœuvres de stationnement.
- Si la condition persiste, confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

Si le témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique s'affiche et que le message « POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE DE LA DIRECTION ASSISTÉE) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, cela indique que des manœuvres de direction extrêmes pourraient s'être produites qui ont provoqué une surchauffe du système de direction assistée. Dès que les conditions de conduite sont sécuritaires, rangez-vous en bordure de la route et laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes jusqu'à ce que le témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique et le message disparaissent.

## SYSTÈMES DE RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être muni du système de régulateur de vitesse ou du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- Le régulateur de vitesse sert à rouler à une vitesse constante définie.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sert à maintenir une distance définie entre vous et le véhicule qui vous précède au moyen d'un régulateur de vitesse à vitesse constante pour régler automatiquement la vitesse définie.

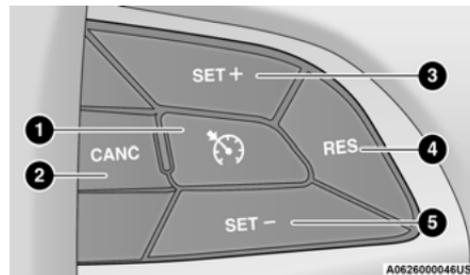
### NOTA :

Dans les véhicules munis d'un ACC, si la distance d'ACC n'est pas définie, le régulateur de vitesse à vitesse constante ne détecte pas les véhicules qui sont directement devant vous. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

## RÉGULATEUR DE VITESSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 40 km/h (25 mi/h) ou 32 km/h (20 mi/h), selon la taille du moteur et le rapport de pont.

Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.



**Boutons du régulateur de vitesse**

- 1 – Bouton de marche/arrêt
- 2 – CANCEL (Annulation)
- 3 – SET (+)/Accel (RÉGLAGE +)/Accélération)
- 4 – RES (Reprise)
- 5 – SET (-)/Decel (RÉGLAGE -)/Décélération)

### NOTA :

- Ne placez pas le sélecteur de rapport au POINT MORT lorsque le régulateur de vitesse est activé. Cela désactive le système.
- Pour assurer son bon fonctionnement, le régulateur de vitesse est conçu pour se désactiver si vous actionnez plusieurs de ses fonctions en même temps. En pareil cas, vous pouvez réactiver le régulateur de vitesse en appuyant sur le bouton marche/arrêt du régulateur de vitesse, puis en réglant de nouveau la vitesse voulue.

### Activation

Appuyez sur le bouton « on/off » (en fonction/hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse. Le message « CRUISE CONTROL READY » (RÉGULATEUR DE VITESSE PRÊT) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction. Enfoncez de nouveau le bouton d'activation/désactivation pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le message « CRUISE CONTROL OFF » (RÉGULATEUR DE VITESSE HORS FONCTION) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est

hors fonction. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse en fonction lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

### Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le régulateur de vitesse en fonction. Lorsque le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]). Relâchez l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée. Lorsque la vitesse est programmée, le message « CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) » (RÉGULATEUR DE VITESSE PROGRAMMÉ À MI/H [km/h]) s'affiche pour indiquer la vitesse programmée. Le témoin du régulateur de vitesse, ainsi que la vitesse programmée, s'allument également au groupe d'instruments lorsque la vitesse est programmée.

### Changement de la vitesse programmée

#### Pour augmenter ou réduire la vitesse définie

Lorsque le régulateur de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).

#### Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter ou de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

#### Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.

- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter ou de diminuer jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée sera établie.

### Accélération pour dépassement

Appuyez sur l'accélérateur comme vous le feriez normalement. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

#### Utilisation du régulateur de vitesse dans les pentes

La transmission automatique peut rétrograder dans les pentes afin de maintenir la vitesse programmée du véhicule.

Le régulateur de vitesse maintient la vitesse dans les montées et les descentes. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée.

Lorsque la pente est abrupte, les variations de vitesse peuvent être plus importantes de sorte qu'il est alors conseillé de désactiver le régulateur de vitesse.

**AVERTISSEMENT!**

L'utilisation du régulateur de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le régulateur de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

**Pour revenir à la vitesse programmée**

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES (REPRISE) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

**Désactivation**

Vous pouvez désactiver le régulateur de vitesse sans effacer la vitesse mise en mémoire en appuyant sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANC (ANNULER) ou en exerçant une pression de freinage normale.

Les conditions suivantes désactivent également le régulateur de vitesse sans effacer la vitesse définie en mémoire :

- Le frein de stationnement du véhicule est serré.
- Un événement associé à la stabilité se produit.
- Le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Le moteur s'emballé.

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton de mise en fonction / hors fonction ou si vous COUPEZ le contact.

## **RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) – SELON L'ÉQUIPEMENT**

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) augmente la commodité de conduite qu'assure le régulateur de vitesse en circulant sur les autoroutes et les routes principales. Cependant, il ne s'agit pas d'un système de sécurité, et il n'est pas conçu pour éviter les collisions. Le régulateur de vitesse fonctionne de manière différente ↪ page 128.

Le régulateur de vitesse adaptatif permet de garder le régulateur de vitesse activé lorsque la circulation est légère ou modérée, sans devoir constamment être réinitialisé. Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar et une caméra orientée vers l'avant conçus pour détecter un véhicule qui vous précède directement.

**NOTA :**

- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détecte un véhicule à l'avant, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement (sans dépasser la vitesse de réglage initiale) afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.
- Toute modification apportée au châssis, à la suspension ou à la dimension des pneus nuit au rendement du régulateur de vitesse adaptatif et du système d'avertissement de collision frontale.
- Le régulateur de vitesse à vitesse constante seul (alors qu'une distance de régulateur de vitesse adaptatif n'est pas définie) ne détecte pas les véhicules directement devant le vôtre. Soyez toujours attentif au mode utilisé ↪ page 414.

**AVERTISSEMENT!**

- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de la part du conducteur. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui, et surtout au freinage de manière à assurer la sécurité du véhicule dans toutes les conditions routières. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :
  - ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- provoque l'immobilisation complète du véhicule alors qu'il suit un véhicule à l'avant et maintient le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes. Si le véhicule à l'avant ne démarre pas dans un délai de deux secondes, le régulateur de vitesse adaptatif affiche un message indiquant que le système relâchera les freins et qu'il faudra les appliquer manuellement. Un carillon retentit lorsque les freins sont relâchés.

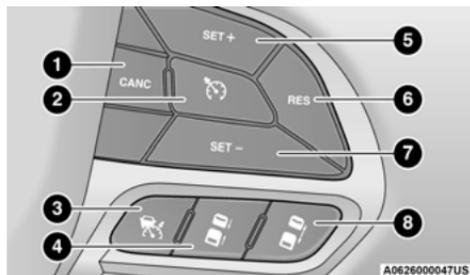
*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

## Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Les boutons situés à la droite du volant permettent de manœuvrer le régulateur de vitesse adaptatif.



**Boutons du régulateur de vitesse adaptatif**

- 1 – CANC (Annulation)
- 2 – Marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante
- 3 – Marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- 4 – Diminution du réglage de la distance
- 5 – SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération)
- 6 – RES/Resume (Reprise)
- 7 – SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération)
- 8 – Augmentation du réglage de la distance

## Menu du régulateur de vitesse adaptatif

Les réglages actuels du régulateur de vitesse adaptatif apparaissent à l'affichage du groupe d'instruments. L'information affichée dépend de l'état du régulateur de vitesse adaptatif.

Appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) jusqu'à ce qu'un des messages suivants s'affiche à l'affichage du groupe d'instruments :

### Adaptive Cruise Control Off (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, l'écran affiche « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction).

### Adaptive Cruise Control Ready (Régulateur de vitesse adaptatif prêt)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé mais que le réglage de la vitesse du véhicule n'a pas été sélectionné, l'affichage indique « Adaptive Cruise Control Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt).

## Adaptive Cruise Control Set (Régulateur de vitesse adaptatif programmé)

Appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) jusqu'à ce que le message « ACC SET » (Régulateur de vitesse adaptatif PROGRAMMÉ) s'affiche.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est programmé, la vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

L'écran du régulateur de vitesse adaptatif peut être affiché à nouveau si l'une de ces activités associées à ce régulateur se produit :

- Annulation du système
- Priorité conducteur
- Système hors fonction
- Avertissement de proximité du régulateur de vitesse adaptatif
- Avertissement de régulateur de vitesse adaptatif non disponible

L'affichage du groupe d'instruments revient au dernier affichage sélectionné après cinq secondes d'inactivité dans l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif.

## Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La vitesse programmée minimale du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est de 32 km/h (20 mi/h).

Lorsque le système est activé et qu'il se trouve à l'état PRÊT, le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif désactivé) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

### NOTA :

L'activation du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas possible dans les cas suivants :

- Lorsque les freins sont appliqués.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque la transmission automatique est en position P (STATIONNEMENT), R (MARCHÉ ARRIÈRE) ou N (POINT MORT).

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la plage de vitesse minimale.
- Lorsque les freins surchauffent.
- Lorsque la portière du conducteur est ouverte à basse vitesse.
- Lorsque la ceinture de sécurité du siège du conducteur est débouclée à basse vitesse.
- Lorsqu'il y a un véhicule à l'arrêt devant votre véhicule, à une faible distance.

## Activation et désactivation

Poussez et relâchez le bouton de marche/arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Le menu du régulateur de vitesse adaptatif de l'EVIC affiche le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez brièvement de nouveau sur le bouton on/off (marche/arrêt) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). À ce moment, le système se désactive et le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

## AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

## Pour programmer une vitesse souhaitée

Lorsque le véhicule atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) et relâchez-le. La vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

### NOTA :

Le régulateur de vitesse à vitesse constante peut être utilisé sans qu'une distance soit définie pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Pour alterner entre les différents modes, appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse à

vitesse constante. Appuyez ensuite sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante pour activer (basculer vers) le mode de régulation de vitesse à vitesse constante.

### AVERTISSEMENT!

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, le système ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. De plus, puisqu'il ne détecte pas ces véhicules, le système n'émet aucun avertissement de proximité et aucune alarme ne retentit pour vous aviser de la présence du véhicule ou que la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est insuffisante. Assurez-vous de conserver une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est programmé lorsque la vitesse du véhicule est **inférieure** à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée passe par défaut à 32 km/h (20 mi/h).

### NOTA :

Le régulateur de vitesse à vitesse constante ne peut pas être réglé à une vitesse inférieure à 32 km/h (20 mi/h).

Si l'un des deux systèmes est programmé lorsque la vitesse du véhicule est **supérieure** à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée devient la vitesse actuelle du véhicule.

### NOTA :

- Si vous maintenez la pédale d'accélérateur enfoncée, le véhicule peut continuer d'accélérer au-delà de la vitesse programmée. Dans ce cas, le message « DRIVER OVERRIDE » (PRIORITÉ CONDUCTEUR) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.
- Si vous continuez d'accélérer au-delà de la vitesse programmée alors qu'une distance de régulateur de vitesse adaptatif est également définie, le système ne contrôlera pas la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède. La vitesse du véhicule ne sera déterminée que par la position de la pédale d'accélérateur.

### Annulation du système

Les conditions suivantes annulent le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou le régulateur de vitesse à vitesse constante :

- La pédale de frein est serrée.
- Le bouton CANC (ANNULATION) est enfoncé.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) est activé.
- Le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Le système de commande de stabilité électronique (ESC) ou le système antipatinage (TCS) est activé.
- Le frein de stationnement est serré.
- La température des freins dépasse la plage de température normale (surchauffe).

Les conditions suivantes annulent seulement le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutée à basses vitesses.
- La portière du conducteur est ouverte à basses vitesses.

## Désactivation du système

Le système se désactive et efface la vitesse programmée en mémoire dans les cas suivants :

- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif.
- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse à vitesse constante.
- L'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT).

## Retour à la vitesse programmée

S'il y a une vitesse programmée dans le système, appuyez sur le bouton RES (REPRISE), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

La fonction de reprise peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) lorsque seul le régulateur de vitesse à vitesse constante est en cours d'utilisation.

Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 0 km/h (0 mi/h) lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

### AVERTISSEMENT!

La fonction de reprise ne devrait être utilisée que si la circulation et l'état de la route le permettent. La reprise d'une vitesse programmée trop élevée ou trop basse en fonction de la circulation et de l'état de la route pourrait faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

## Changement de la vitesse programmée

### Pour augmenter ou réduire la vitesse définie

Après avoir défini une vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse définie en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou la réduire en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).

### Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 mi/h.

- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

### Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour modifier la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente ou diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La nouvelle vitesse programmée apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

### NOTA :

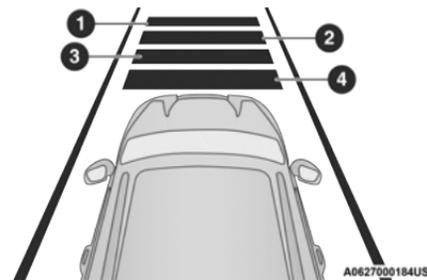
Lorsque vous annulez le réglage et que vous appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]), la nouvelle vitesse programmée sera la vitesse actuelle du véhicule.

### Lorsqu'une distance est également définie pour le régulateur de vitesse adaptatif :

- Lorsque vous utilisez le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour ralentir, et si la puissance du frein moteur ne ralentit pas suffisamment le véhicule pour atteindre la vitesse programmée, le système de freinage ralentira automatiquement le véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) applique les freins jusqu'à l'immobilisation complète lorsqu'il suit le véhicule à l'avant. Si votre véhicule suit le véhicule à l'avant qui s'immobilise, les freins de votre véhicule sont relâchés deux secondes après un arrêt complet.
- Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse programmée en pente ascendante ou descendante. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée. En outre, une rétrogradation peut se produire lors des montées et des descentes. Cela est normal et nécessaire pour conserver la vitesse réglée. En pente ascendante ou descendante, le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si la température des freins dépasse la plage de températures normale (surchauffe).

### Réglage du créneau dans le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.



**Réglages de distance**

- 1 - Réglage de distance maximale (quatre barres)
- 2 - Réglage de longue distance (trois barres)
- 3 - Réglage de distance moyenne (deux barres)
- 4 - Réglage de courte distance (une barre)

Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).

Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Si aucun véhicule ne vous précède, votre véhicule maintient sa vitesse programmée. Si un véhicule se déplaçant plus lentement que le vôtre est détecté dans la même voie, le témoin de cible détectée du régulateur de vitesse adaptatif programmé apparaît à l'affichage du groupe d'instruments et le système modifie automatiquement la vitesse du véhicule afin de maintenir la distance définie, peu importe la vitesse programmée.

Le véhicule maintient la distance réglée jusqu'à ce que :

- le véhicule qui vous précède accélère à une vitesse supérieure à la vitesse programmée;
- le véhicule qui vous précède quitte votre voie ou se déplace hors du champ de détection du capteur;
- le réglage de distance soit modifié;
- le système se désactive ➔ page 133.

Le freinage maximal appliqué par le régulateur de vitesse adaptatif est limité, mais le conducteur peut toujours serrer les freins manuellement, au besoin.

#### NOTA :

Les feux de freinage s'allument lorsque le régulateur de vitesse adaptatif serre les freins.

Un avertissement de proximité avise le conducteur quand le régulateur de vitesse adaptatif juge que le niveau de freinage maximal est insuffisant pour maintenir la distance réglée. En pareil cas, une alarme visuelle « BRAKE! » (FREINAGE!) clignote à l'affichage du groupe d'instruments et un carillon retentit alors que le régulateur de vitesse adaptatif continue d'appliquer sa puissance de freinage maximale.

#### NOTA :

L'écran « BRAKE! » (FREINAGE!) situé dans l'affichage du groupe d'instruments est un avertissement pour que le conducteur agisse et ne signifie pas nécessairement que le système d'avertissement de collision frontale serre les freins de façon autonome.

### Aide au dépassement

Lorsque le véhicule roule avec le régulateur de vitesse adaptatif activé et qu'il suit un véhicule, le système procure une accélération additionnelle jusqu'à la vitesse programmée du régulateur de vitesse adaptatif pour aider à dépasser les véhicules qui le précèdent. Cette accélération supplémentaire est déclenchée lorsque le conducteur utilise le clignotant gauche et est active uniquement lors de dépassement du côté gauche.

### Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif à l'arrêt

Dans le cas où le régulateur de vitesse adaptatif provoque l'arrêt de votre véhicule alors qu'il suit le véhicule à l'avant et que ce véhicule à l'avant démarre dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, votre véhicule se remet automatiquement en mouvement sans aucune action de votre part.

Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt se désactive et les

freins sont desserrés. Un message d'annulation s'affiche à l'écran du groupe d'instruments et fait retentir un carillon. L'intervention du conducteur est nécessaire à ce moment.

Pendant que le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt maintient votre véhicule à l'arrêt, si la ceinture de sécurité du conducteur est déboutée ou si la portière du conducteur est ouverte, le régulateur de vitesse adaptatif muni du système d'arrêt est désactivé et les freins sont desserrés. Un message d'annulation s'affiche à l'écran du groupe d'instruments et fait retentir un carillon. L'intervention du conducteur est nécessaire à ce moment.

#### AVERTISSEMENT!

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif reprend la vitesse, le conducteur doit s'assurer qu'aucun piéton, véhicule ou objet ne se trouvent dans la trajectoire du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

## Messages d'avertissement et d'entretien

### Message d'avertissement de nettoyage du capteur radar avant situé à l'avant du véhicule

Le message d'avertissement « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponibles – nettoyer le capteur radar avant) s'affiche et un carillon retentit lorsque les conditions limitent temporairement le fonctionnement du système.

Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut également être temporairement non disponible à cause d'obstructions, telles que de la boue, des saletés ou de la glace. En pareil cas, l'affichage du groupe d'instruments présente le message ci-dessus et le système se désactive.

Ce message peut parfois être affiché pendant la conduite dans des conditions de haute réflectivité (p. ex., glace et neige, tunnels dotés de carreaux réfléchissants). Le régulateur de vitesse adaptatif redevient disponible lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas

lorsque le radar ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

#### NOTA :

Si le message d'avertissement « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif et système d'avertissement de collision frontale non disponibles, nettoyer le capteur de radar avant) est activé, le mode de régulation à vitesse constante est toujours disponible.

Si les conditions météorologiques sont favorables, le conducteur devrait examiner le capteur. Il pourrait être nécessaire de le nettoyer ou de retirer une obstruction. Le capteur est situé au centre du véhicule derrière la calandre inférieure.

Pour que le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne correctement, il est important d'effectuer l'entretien suivant :

- Gardez toujours le capteur propre. Essayez soigneusement la lentille du capteur à l'aide d'un chiffon doux. Faites attention de ne pas endommager la lentille du capteur.

- Ne retirez pas les vis du capteur. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou cesser de fonctionner, ce qui exigerait un réalignement du capteur.
- Si le capteur ou le train avant du véhicule est endommagé en raison d'une collision, voyez votre concessionnaire autorisé pour les réparations.
- Ne posez pas d'accessoires près du capteur, y compris des matériaux transparents ou des grilles après-vente. Sinon, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait mal fonctionner ou arrêter de fonctionner.

Lorsque la condition ayant désactivé le système n'est plus présente, le système revient à l'état de « Adaptive Cruise Control Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) et il suffit alors de le réactiver.

#### NOTA :

- Si le message « ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor » (Régulateur de vitesse adaptatif ou système d'avertissement de collision frontale non disponible – nettoyer le capteur radar avant) s'affiche fréquemment (par exemple, plus d'une fois durant chaque trajet) en l'absence de neige, de pluie, de boue ou d'une autre obstruction, faites réaligner le capteur radar par un concessionnaire autorisé.
- L'installation d'un chasse-neige, d'un protecteur à l'avant du véhicule, d'une grille après-vente ou la modification de la grille n'est pas recommandée. Cela pourrait bloquer le capteur et nuire au fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (FCW) ou du système d'avertissement de collision frontale (ACC).

#### Message d'avertissement de nettoyage du pare-brise

Le message d'avertissement « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) s'affiche à l'écran et un carillon retentit lorsque les conditions limitent temporairement le fonctionnement du système. Ces conditions se produisent surtout lorsque la visibilité est restreinte, par exemple, lorsqu'il neige ou par forte pluie. Le régulateur de vitesse adaptatif peut aussi ne pas être temporairement disponible en raison d'une obstruction, par exemple, de la boue, de la saleté ou de la glace sur le pare-brise, ou par la présence de buée. Dans ce cas, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) et la performance du système s'en trouvera limitée.

Ce message peut parfois être affiché pendant la conduite dans des conditions météorologiques difficiles. Le régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'avertissement de collision frontale redeviennent fonctionnels lorsque le véhicule quitte ces zones. Dans les rares cas où la caméra ne détecte pas les véhicules ou les objets qui se trouvent dans sa trajectoire, cet avertissement peut s'afficher temporairement.

Si les conditions météorologiques sont favorables, vérifiez l'état de propreté du pare-brise et de la caméra située derrière le rétroviseur intérieur. Le cas échéant, nettoyez-les ou retirez toute obstruction.

Lorsque la cause du fonctionnement limité a été corrigée, le système doit normalement redevenir pleinement fonctionnel.

**NOTA :**

Si le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) s'affiche fréquemment, soit plus d'une fois par trajet et en l'absence de neige, de pluie, de boue ou autre obstruction, faites vérifier la caméra orientée vers l'avant par un concessionnaire autorisé.

**Message d'avertissement d'entretien du régulateur de vitesse adaptatif et du système d'avertissement de collision frontale**

Si le système se désactive et que le message « ACC/FCW Unavailable Service Required » (Régulateur de vitesse adaptatif et système d'avertissement de collision frontale non disponibles – entretien requis) ou le message « Cruise/FCW Unavailable Service Required » (Régulateur de vitesse et système d'avertissement de collision frontale non disponibles – entretien requis) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, une anomalie liée au système interne pourrait être présente ou une anomalie provisoire pourrait limiter le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le régulateur de vitesse adaptatif ne sera pas disponible temporairement. Le cas échéant, tentez de remettre le régulateur de vitesse adaptatif en fonction après un cycle d'allumage. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

**Précautions à prendre lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse adaptatif**

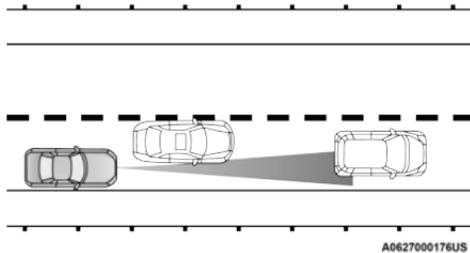
Dans certaines conditions routières, la capacité de détection du régulateur de vitesse peut être réduite. En pareil cas, le régulateur de vitesse adaptatif peut tarder à freiner ou freiner inopinément. Le conducteur doit donc demeurer attentif, car une intervention peut être nécessaire. Voici quelques exemples de ces types de situations :

**Traction d'une remorque**

Il est déconseillé d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif en tractant une remorque.

### Conduite décentrée

Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule qui roule de façon décalée dans votre voie ou qui converge depuis une voie latérale. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante. Le véhicule décentré pourrait entrer et sortir de la ligne de visée, ce qui pourrait entraîner des freinages et accélérations inopinés de votre véhicule.



A0627000176US

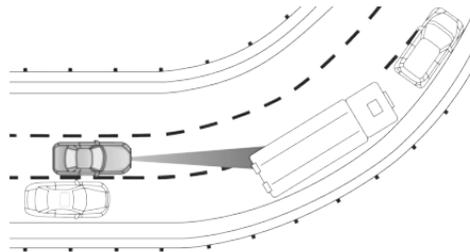
Exemple de conduite décalée

### Virages et courbes

Lorsque vous franchissez une courbe et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système pourrait réduire la vitesse et l'accélération du véhicule pour améliorer sa stabilité, même sans avoir détecté un véhicule à l'avant. Une fois la courbe franchie, le système reprend la vitesse programmée initiale. Il s'agit d'une caractéristique de fonctionnement normale du régulateur de vitesse adaptatif.

#### NOTA :

Toutefois, la performance du régulateur de vitesse adaptatif pourrait être limitée dans les virages serrés. Le conducteur doit maintenir sa maîtrise du véhicule et sa vigilance et être prêt à freiner au besoin.



A0627000177US

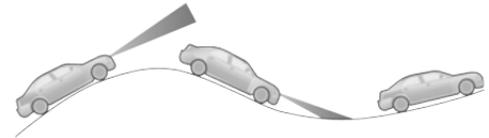
Exemple de virage ou de courbe

### Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif dans les pentes

Lors de la conduite dans une pente, le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule dans votre voie. Selon la vitesse, la charge du véhicule, la circulation et l'angle de la pente, le fonctionnement du régulateur de vitesse pourrait être limité.

#### NOTA :

Le conducteur doit maintenir sa maîtrise du véhicule et sa vigilance et être prêt à freiner au besoin.

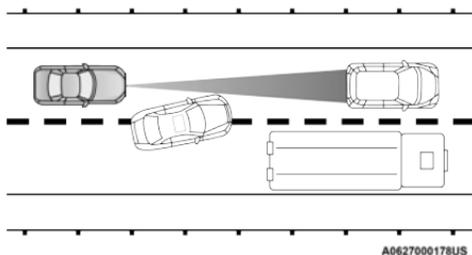


A0627000211US

Exemple d'utilisation du régulateur de vitesse dans les pentes

### Changement de voie

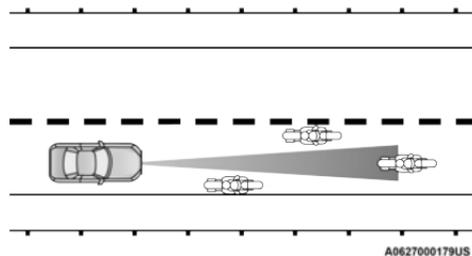
Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans votre voie. Dans l'exemple de changement de voie ci-dessous, le régulateur de vitesse adaptatif n'a pas encore détecté le véhicule qui change de voie et au moment où il le détectera, il pourrait être trop tard pour réagir. Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas détecter un véhicule tant qu'il ne se trouvera pas complètement dans la voie. À ce moment, la distance entre les véhicules pourrait être insuffisante. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.



Exemple de changement de voie

### Véhicules étroits

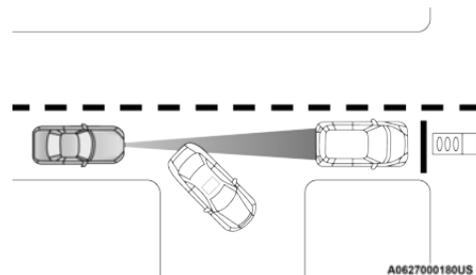
Certains véhicules étroits utilisant les bords extérieurs de la voie ou qui entrent dans la voie ne seront pas détectés tant qu'ils ne se trouveront pas entièrement dans la voie. À ce moment, la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède pourrait être insuffisante.



Exemple de véhicules étroits

### Objets et véhicules immobiles

Le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas aux objets et aux véhicules immobiles. Par exemple, le régulateur de vitesse adaptatif ne réagit pas si le véhicule qui précède quitte votre voie et que l'autre véhicule à l'avant est immobilisé dans votre voie. Vous devez donc être toujours attentif et prêt à freiner si nécessaire.



Exemple d'objet et de véhicule immobiles

## SYSTÈME D'AIDE AU RECUl PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au recul ParkSense fournit des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier/pare-chocs arrière et un obstacle détecté en reculant, par exemple pendant une manœuvre de stationnement.

Pour connaître les limites de ce système et les recommandations, consultez ↪ page 147.

Le système ParkSense rappelle l'état du système (activé ou désactivé) à partir du cycle d'allumage précédent lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE).

Le système ParkSense ne peut s'activer que lorsque le levier de vitesses se trouve à la position R (MARCHE ARRIÈRE). Si le système ParkSense est activé lorsque le levier de vitesses se trouve à cette position, il demeure activé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit égale ou supérieure à 11 km/h (7 mi/h). Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h (6 mi/h) environ.

### CAPTEURS DU SYSTÈME PARKSENSE

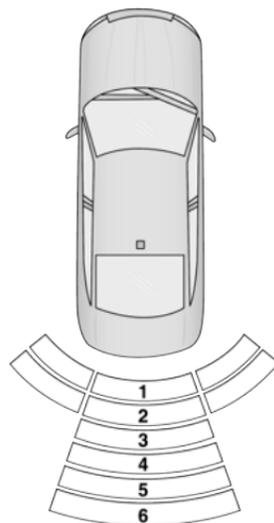
Les quatre capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles à une distance approximative de 30 cm (12 po) à 200 cm (79 po) du bouclier/pare-chocs arrière. Ces distances dépendent de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle dans la direction horizontale.

### AFFICHAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

L'affichage d'avertissement s'active pour indiquer l'état du système lorsque le levier de vitesses se trouve à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et qu'un obstacle a été détecté.

Le système indique qu'il a détecté un obstacle en affichant un arc dans la zone avant ou arrière gauche ou droite en fonction de la distance et de l'emplacement de l'objet par rapport au véhicule.

Si un objet est détecté dans la zone arrière gauche ou droite, l'affichage montre un arc dans la zone arrière gauche ou droite, accompagné d'une tonalité. À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, l'affichage présente l'arc se rapprochant du véhicule et la tonalité passe de 1/2 seconde à une tonalité lente, rapide et continue.



A0628000180US

**Arcs du système ParkSense arrière**

- 1 - Tonalité continue et arc clignotant
- 2 - Tonalité rapide et arc clignotant
- 3 - Tonalité rapide et arc clignotant

- 4 - Tonalité lente et arc non clignotant
  - 5 - Tonalité lente et arc non clignotant
  - 6 - Tonalité de 1/2 seconde et arc non clignotant
-

Le véhicule est à proximité de l'obstacle lorsque l'affichage du groupe d'instruments présente un arc clignotant, accompagné d'une tonalité continue. Le tableau suivant décrit le fonctionnement des signaux d'avertissement qu'émet le système lorsqu'il détecte un obstacle :

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT							
Distance arrière en cm (po)	Supérieure à 200 cm (79 po)	200 à 150 cm (79 à 59 po)	150 à 120 cm (59 à 47 po)	120 à 100 cm (47 à 39 po)	100 à 65 cm (39 à 25 po)	65 à 30 cm (25 à 12 po)	Inférieure à 30 cm (12 po)
Alarme sonore carillon	Aucune	Tonalité unique de 1/2 s (pour la zone centrale arrière seulement)	Lente (pour la zone centrale arrière seulement)	Lente (pour la zone centrale arrière seulement)	Rapide (pour la zone centrale arrière seulement)	Rapide	Continu
Arc - Zone arrière gauche	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	2e arc clignotant	1er arc clignotant
Arc - Zone centrale arrière	Aucune	6e arc non clignotant	5e arc non clignotant	4e arc non clignotant	3e arc clignotant	2e arc clignotant	1er arc clignotant
Arc - Zone arrière droite	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	Aucune	2e arc clignotant	1er arc clignotant
Volume de la radio réduit	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

**NOTA :**

Si la radio est en fonction, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.

### Réglages du volume du signal sonore

Les réglages du volume du signal sonore arrière peuvent être sélectionnés à partir du système Uconnect ↪ page 168.

Les réglages du volume du signal sonore incluent les niveaux bas, moyen et haut.

Le système ParkSense conserve sa dernière configuration connue pendant les cycles d'allumage.

### AFFICHAGE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME PARKSENSE

L'écran d'avertissement du système ParkSense s'affiche seulement si l'option « Sound and Display » (Son et affichage) est sélectionnée à partir du système Uconnect ↪ page 168.

L'écran d'avertissement du système ParkSense se trouve à l'affichage du groupe d'instruments ↪ page 89. Il présente des avertissements visuels pour indiquer la distance entre le pare-chocs ou le bouclier arrière et l'obstacle détecté.

### ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME PARKSENSE



Le système ParkSense peut être activé ou désactivé au moyen du commutateur du système ParkSense.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système, le message « ParkSense Off » (Système d'aide au stationnement ParkSense désactivé) s'affiche au groupe d'instruments pendant environ cinq secondes. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé en position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système est désactivé, le message « ParkSense Off » (Système d'aide au stationnement ParkSense désactivé) apparaît à l'écran du groupe d'instruments tant que le véhicule demeure en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est allumé lorsque le système est désactivé ou qu'il doit être réparé. Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est éteint lorsque le système est activé. Si vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense et que le système doit faire l'objet d'un entretien, le voyant DEL du commutateur du système ParkSense clignotera brièvement, puis il restera allumé en continu.

### ENTRETIEN DU SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE

Durant le démarrage du véhicule, lorsque le système d'aide au recul ParkSense a détecté une anomalie, l'affichage du groupe d'instruments émet un seul carillon par cycle d'allumage, puis il affiche le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS). Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système a détecté une anomalie, le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) ou « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments tant que le levier de vitesses demeure à la position R (MARCHE ARRIÈRE). Le système ParkSense ne fonctionnera pas dans ces conditions.

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments, assurez-vous que la surface extérieure et le dessous du bouclier ou du pare-chocs arrière est propre et exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou toute autre obstruction, puis effectuez un cycle d'allumage. Si le message continue de s'afficher, consultez un concessionnaire autorisé.

Si le message « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments, consultez un concessionnaire autorisé.

## NETTOYAGE DU SYSTÈME PARKSENSE

Nettoyez les capteurs du système ParkSense avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Veillez à ne pas égratigner ou perforez les capteurs, car vous risqueriez de les endommager.

## MISES EN GARDE CONCERNANT L'UTILISATION DU SYSTÈME PARKSENSE

### NOTA :

- Assurez-vous que le bouclier/pare-chocs arrière est exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou d'autres débris pour que le système ParkSense fonctionne correctement.
- Les marteaux perforateurs, les gros camions et les vibrations peuvent nuire au rendement du système ParkSense.
- Lorsque vous désactivez le système ParkSense alors que le levier est à la position D (MARCHE AVANT), le groupe d'instruments affiche le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul DÉACTIVÉ) pendant cinq secondes. De plus, une fois que vous désactivez le système ParkSense, il demeure désactivé jusqu'à ce que vous le réactiviez, même si vous coupez et rétablissez le contact.
- Lorsque vous déplacez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système ParkSense est désactivé, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME PARKSENSE DÉACTIVÉ) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments tant que le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE).
- Le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.
- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense en veillant à ne pas les égratigner ni les endommager. Les capteurs ne doivent pas être couverts de glace, de neige, de boue, de saleté ou de débris. Autrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Le système ParkSense pourrait ne pas détecter un obstacle derrière le bouclier avant ou le pare-chocs ou pourrait donner une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le bouclier avant ou le pare-chocs.

- Utilisez le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système ParkSense si des objets tels que les porte-vélos, les attelages de remorque, etc., sont placés à 30 cm (12 po) du bouclier ou du pare-chocs arrière. Autrement, le système pourrait interpréter la proximité d'un objet comme une anomalie du capteur et provoquer l'affichage du message « PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, NETTOYER LES CAPTEURS ARRIÈRE) au groupe d'instruments.

#### AVERTISSEMENT!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

#### MISE EN GARDE!

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent ne pas être détectées ou être détectées temporairement. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

## SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESense – SELON L'ÉQUIPEMENT

### FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESense

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h).

Le système de détection de changement de voie LaneSense utilise une caméra d'observation vers l'avant pour détecter les marques de voie et mesurer la position du véhicule dans les limites de voie.

Lorsque les deux marques de voie sont détectées et que le conducteur dévie involontairement de la voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement haptique sous forme d'un couple appliqué au volant pour alerter le conducteur qu'il doit rester dans les limites de voie.

Si le conducteur dévie involontairement hors de la voie, le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel à l'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans les limites de voie.

Le conducteur peut annuler manuellement l'avertissement haptique en appliquant le couple au volant à tout moment.

Lorsque seulement une marque de voie est détectée et que le conducteur dévie de la marque de voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans la voie. Lorsque seulement une marque de voie est détectée, un avertissement haptique (ou un couple) n'est pas fourni.

#### NOTA :

Lorsque les conditions de fonctionnement sont présentes, le système de détection de changement de voie LaneSense surveille si les mains du conducteur se trouvent sur le volant et fournit un avertissement audible au conducteur qui enlève ses mains du volant. Le système se désactive si le conducteur ne remet pas les mains sur le volant.

## ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE



Le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense se trouve sur le bloc de commandes central situé sous l'affichage du système Uconnect.

Pour activer le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'éteint). Le message « LaneSense On » (Système de détection de changement de voie activé) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments.

Pour désactiver le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez une fois sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'allume).

#### NOTA :

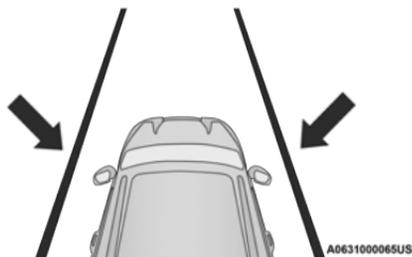
Le système LaneSense maintient le dernier état (en fonction ou hors fonction) du système à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage passe à la position ON/RUN (MARCHE).

## MESSAGE D'AVERTISSEMENT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE

Le système de détection de changement de voie LaneSense indique l'état actuel de déviation de la voie au moyen de l'affichage du groupe d'instruments.

### Affichage du groupe d'instruments de catégorie supérieure

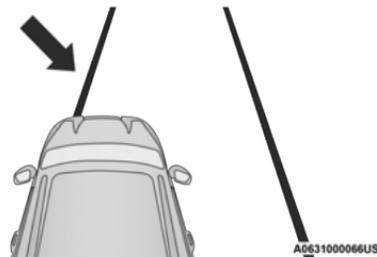
Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie sont de couleur grise quand les deux limites de voie n'ont pas été détectées et le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense est non clignotant et de couleur blanche.



**Système activé (lignes de couleur grise et témoin de couleur blanche)**

### Sortie de voie gauche – seulement la voie gauche détectée

- Quand le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, le témoin du système LaneSense est non clignotant et de couleur blanche lorsque seulement la marque de voie gauche a été détectée et le système est prêt à fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments si une sortie de voie se produit.
- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne de voie gauche de couleur jaune clignote et le témoin du système LaneSense passe de la couleur blanche non clignotant à la couleur jaune clignotant.



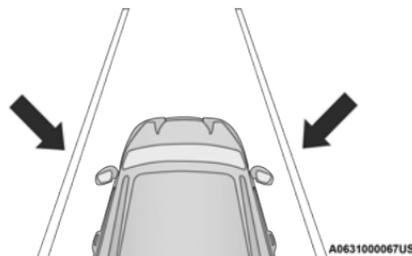
**Voie en approche avec ligne jaune clignotante et témoin jaune clignotant**

#### NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite lorsque seulement la marque de voie droite a été détectée.

### Sortie de voie gauche – les deux voies détectées

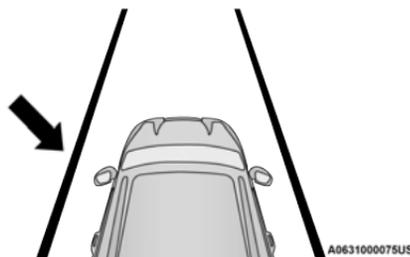
- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est activé, les lignes de voie passent de la couleur grise à la couleur blanche pour indiquer que les deux marques de voie ont été détectées. Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense non clignotant est de couleur verte lorsque les deux marques de voie ont été détectées et le système est « activé » pour fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments et un avertissement de couple au volant en cas d'une sortie involontaire de voie.



Voies détectées (lignes de couleur blanche et témoin de couleur verte)

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte une situation de sortie de voie, la ligne de voie gauche passe à la couleur jaune non clignotante. Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur verte non clignotant à la couleur jaune non clignotant. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

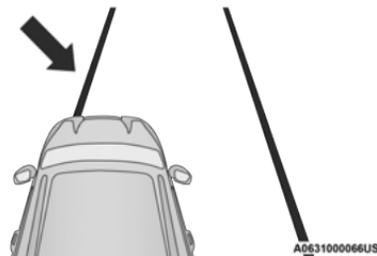
Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.



Sortie de voie avec ligne jaune non clignotante et témoin jaune non clignotant

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne épaisse de voie gauche de couleur jaune clignote (en fonction-hors fonction). Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur jaune non clignotant à la couleur jaune clignotant. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.



Voie en approche avec ligne jaune clignotante et témoin jaune clignotant

**NOTA :**

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite.

## **MODIFICATION DE L'ÉTAT DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE**

Le système de détection de changement de voie LaneSense comporte des réglages pour modifier l'intensité de l'avertissement de couple et la sensibilité de la zone d'avertissement (prématurée, moyenne ou retardée). Ces réglages peuvent être modifiés au moyen du système Uconnect ↪ page 168.

**NOTA :**

- Lorsque le système est activé, il fonctionne quand la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h).
- Les avertissements sont désactivés avec l'utilisation du clignotant.

- Le système n'applique pas de couple au volant lorsqu'un système de sécurité est activé (système de freinage antiblocage, système antipatinage, commande de stabilité électronique, système d'avertissement de collision frontale, etc.)

## **CAMÉRA D'AIDE AU REcul PARKVIEW**

La caméra d'aide au recul ParkView permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image s'affiche à l'écran de la radio multimédia ou du système de navigation, accompagnée d'un message d'avertissement « Check Entire Surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) au haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avis disparaît. La caméra d'aide au recul ParkView est située à l'arrière du véhicule au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

### **Activation manuelle de la caméra d'aide au recul**

1. Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) situé au bas de l'affichage du système Uconnect.

2. Appuyez sur le bouton « Backup Camera » (Caméra d'aide au recul) pour activer le système de caméra d'aide au recul.

**NOTA :**

La caméra d'aide au recul ParkView est dotée de modes de fonctionnement programmables que vous pouvez sélectionner à l'écran du système Uconnect ↪ page 168.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec le délai de caméra désactivé), le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et revient à l'écran précédent. Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra activée), l'image diffusée par la caméra reste affichée pendant au plus 10 secondes, à moins que les conditions suivantes se produisent : La vitesse du véhicule dépasse 13 km/h (8 mi/h), le véhicule est placé à la position P (STATIONNEMENT), le commutateur d'allumage du véhicule est placé à la position OFF (ARRÊT) ou l'utilisateur appuie sur le bouton « X » pour mettre fin à l'affichage de l'image de la caméra.

Lorsqu'elle est activée manuellement, un compteur démarre dès que la vitesse du véhicule dépasse 13 km/h (8 mi/h). L'image de la caméra d'aide au recul s'éteint lorsque ce compteur atteint 10 secondes. Le compteur est remis à zéro lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 13 km/h (8 mi/h). Si la vitesse du véhicule demeure inférieure à 13 km/h (8 mi/h), l'image de la caméra d'aide au recul continue à s'afficher jusqu'à ce que la transmission soit placée en position P (STATIONNEMENT), le contact est coupé ou le bouton « X » de mise hors fonction de l'image est enfoncé.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant. Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule. Le tableau suivant illustre les distances approximatives pour chaque zone :

Zone	Distance à l'arrière du véhicule
Rouge	0 à 30 cm (0 à 1 pi)
Jaune	30 cm à 2 m (1 à 6,5 pi)
Vert	2 m (6,5 pi) ou plus

### AVERTISSEMENT!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

### MISE EN GARDE!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra d'aide au recul ParkView ne peut pas détecter tous les obstacles ou objets qui se trouvent dans votre trajectoire.

(Suite)

### MISE EN GARDE! (Suite)

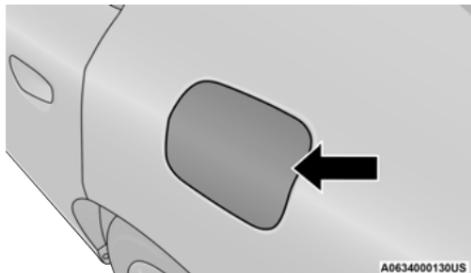
- Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

### NOTA :

Si la lentille de la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-la à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas la lentille.

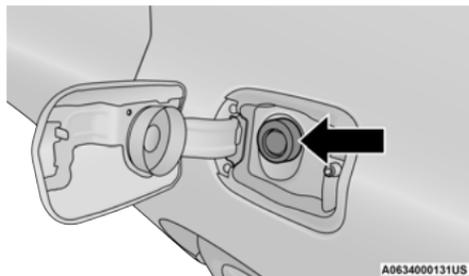
## RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

1. Placez le levier de vitesses en position P (STATIONNEMENT) et coupez le contact.
2. Appuyez sur la partie centrale arrière de la trappe du réservoir de carburant pour l'ouvrir. La trappe s'ouvre et laisse suffisamment d'espace pour y introduire la main et l'ouvrir entièrement.



Trappe du réservoir de carburant

3. Ouvrez la trappe du réservoir de carburant.



Orifice de remplissage de carburant

### NOTA :

Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe de carburant. Dans un tel cas, appuyez légèrement sur la trappe du réservoir de carburant pour briser l'accumulation de glace.

4. Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par deux volets à battants situés à l'intérieur du tuyau.
5. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient le volet à battant pendant le ravitaillement.

6. Faites le plein; lorsque le pistolet de la pompe à carburant émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
7. Maintenez le gicleur dans le réservoir pendant cinq secondes pour qu'il se vidange.
8. Retirez le pistolet et fermez la trappe de carburant.
9. Pour fermer la trappe du réservoir de carburant, appuyez sur le bord central arrière (position trois heures) de la trappe, puis relâchez-le.

### NOTA :

Un entonnoir est fourni (situé dans le coffre dans le logement de la roue de secours) pour ouvrir les volets à battant afin de permettre le ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon d'essence.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'état ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

**CHARGEMENT DU VÉHICULE**

La capacité de chargement de votre véhicule est indiquée sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Ces renseignements touchent les occupants et les bagages, selon le cas.

Ne dépassez pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) indiqué.

**ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION DU VÉHICULE**

Votre véhicule est muni d'une étiquette d'homologation apposée au pied milieu du côté conducteur ou à l'arrière de la portière du conducteur.

L'étiquette contient les renseignements suivants :

- Nom du constructeur
- Mois et année de fabrication
- Poids nominal brut du véhicule (PNBV)
- Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) avant
- Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) arrière

- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Type de véhicule
- Mois, jour et heure de fabrication

Le code à barre permet à un lecteur informatique de lire le numéro d'identification du véhicule (NIV).

**POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV)**

Le PNBV représente le poids total permis de votre véhicule. Cette valeur tient compte du conducteur, des passagers et des bagages. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV.

**POIDS NOMINAL BRUT SUR L'ESSIEU (PNBE)**

Le poids nominal brut sur l'essieu représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière.

**AVERTISSEMENT!**

Les roues avant dirigent le véhicule. Il est donc important que vous ne dépassiez pas le poids nominal brut sur les essieux avant et arrière. Les conditions de conduite de votre véhicule pourraient devenir dangereuses si vous dépassez les limites permises. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

**SURCHARGE**

Les composants de votre véhicule qui supportent des charges (essieux, ressorts, pneus, roues, etc.) vous donneront satisfaction tant que vous ne dépassez pas le PNBV et le PNBE avant et arrière.

La meilleure façon de calculer le poids total de votre véhicule est de le faire peser lorsqu'il est complètement chargé et prêt à être utilisé. Faites-le peser sur une balance commerciale pour vous assurer qu'il ne dépasse pas le PNBV.

Calculez séparément le poids de l'avant et de l'arrière du véhicule. Il est important de répartir également la charge sur les essieux avant et arrière.

Une surcharge peut entraîner des dangers éventuels pour la sécurité et raccourcir la durée de vie utile. Des composants d'essieux ou de suspension plus robustes n'augmentent pas nécessairement le PNBV.

**CHARGEMENT**

Pour charger votre véhicule correctement, déterminez d'abord son poids sans occupants et sans chargement, son poids d'un essieu à l'autre et côte à côte. Rangez les articles lourds le plus bas possible et assurez-vous de répartir leur poids aussi également que possible. Avant de conduire, arrimez solidement tous les articles. Si la pesée du véhicule démontre que vous avez dépassé le PNBE sur l'un des essieux, mais que la charge totale est inférieure au PNBV spécifié, vous devez répartir le poids de nouveau. Une charge mal répartie peut nuire à la direction et à la tenue de route, mais aussi au fonctionnement des freins.

**NOTA :**

- Consultez l'étiquette d'homologation du véhicule apposée à l'arrière de la portière du conducteur pour connaître le PNBV et le PNBE de votre véhicule.
- Consultez l'étiquette d'information sur les pneus pour connaître la pression de gonflage appropriée des pneus de votre véhicule  
 ➔ page 379.

**TRACTAGE DE REMORQUE**

Vous trouverez dans cette section des consignes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez attentivement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce manuel au sujet du remorquage.

## TERMINOLOGIE DU REMORQUAGE

Les termes et définitions ci-après vous aideront à mieux comprendre les principes du remorquage avec un véhicule.

### Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total permis de votre véhicule. Cette valeur correspond au poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement, auquel est ajouté le poids au timon de la remorque. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV ↪ page 155.

### Poids brut de la remorque (PBR)

Le poids brut de la remorque (PBR) correspond au poids de la remorque, auquel est ajouté le poids de tous les objets, les bagages et les équipements (permanents ou temporaires) chargés dans la remorque en situation de remorquage effectif.

Le meilleur moyen de déterminer le poids brut de la remorque est de la peser sur un pont-basculé lorsqu'elle est entièrement chargée. Tout le poids de la remorque doit reposer sur le pont-basculé.

### Poids nominal brut combiné (PNBC)

Le PNBC est le poids combiné maximal autorisé de votre véhicule et de la remorque.

### Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le poids nominal brut sur l'essieu représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière ↪ page 155. ↪ page 155.

## AVERTISSEMENT!

Il est important que vous ne dépassiez pas le poids nominal brut sur les essieux avant et arrière. Les conditions de conduite de votre véhicule pourraient devenir dangereuses si vous dépassez les limites permises. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.

### Poids au timon de la remorque

Le poids au timon correspond à la charge exercée par la remorque sur la boule de remorque du véhicule. Vous devez tenir compte de cette charge comme faisant partie de la charge de votre véhicule.

## Surface frontale de la remorque

La surface frontale représente la hauteur maximale multipliée par la largeur maximale de l'avant de la remorque.

## Dispositif antilouvoisement de la remorque (TSC)

Le dispositif antilouvoisement de la remorque peut être une tige coulissante mécanique qui peut être installée entre le support de boule et le timon de la remorque. Cette tige assure un effet de frottement réglable qui, jumelé au mouvement télescopique, réduit le roulis de la remorque sur la route.

Selon l'équipement, le dispositif électronique TSC détecte un louvoisement de la remorque et serre automatiquement les freins de la roue individuelle ou réduit la puissance du moteur pour tenter d'éliminer le louvoisement de la remorque.

## Attelage porteur

Un attelage porteur supporte le poids au timon de la remorque, tout comme s'il s'agissait de bagages placés au niveau de la boule d'attelage ou à un autre point de jonction avec le véhicule. Ces types d'attelages sont couramment utilisés pour tirer des remorques de petite ou de moyenne taille.

## Attelage répartiteur de charge

Le fonctionnement du système de répartition de la charge repose sur l'effet de levier exercé par des barres à ressort (de charge). Celles-ci sont habituellement utilisées pour supporter des charges très lourdes en répartissant le poids au timon de la remorque entre l'essieu avant du véhicule tracteur et l'essieu de la remorque. S'il est utilisé conformément aux directives du constructeur, le système répartiteur assure un roulement équilibré, des caractéristiques de conduite et de freinage uniformes, tout en augmentant la sécurité du remorquage. L'ajout d'un dispositif antiroulis hydraulique ou à friction réduit également le roulis causé par les autres véhicules et les vents latéraux et contribue à accroître la stabilité du véhicule tracteur et de la remorque. Le dispositif anti-louvoisement et l'attelage

répartiteur de charge sont recommandés pour supporter des poids au timon de la remorque plus élevés. Ils peuvent même être obligatoires, selon la configuration et la charge du véhicule et de la remorque, pour respecter les exigences en matière de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

### AVERTISSEMENT!

- Un mauvais réglage de l'attelage répartiteur de charge peut affecter les caractéristiques de tenue de route, de stabilité et de freinage du véhicule et même provoquer une collision.
- Les systèmes de répartition de la charge peuvent ne pas être compatibles avec les coupleurs de frein à inertie. Pour de plus amples renseignements, consultez le constructeur de la remorque et de l'attelage ou un concessionnaire de véhicules récréatifs digne de confiance.

## CLASSIFICATION DES ATTELAGES DE REMORQUE

Le tableau suivant, qui présente les normes de l'industrie quant au poids maximal de la remorque qu'une classe d'attelage de remorque donnée peut tracter, vise à vous aider à sélectionner l'attelage de remorque convenant à vos besoins de remorquage.

Définition des classes d'attelage de remorque	
Classe	Valeurs maximales de l'attelage de remorque (normes de l'industrie)
Classe I – service léger	907 kg (2 000 lb)
Classe II – service moyen	1 587 kg (3 500 lb)
Classe III – service intensif	2 722 kg (6 000 lb)
Classe IV – service très intensif	4 535 kg (10 000 lb)
Consultez le tableau des capacités de remorquage (Poids maximal de la remorque) pour connaître le poids maximal brut de la remorque (PBR) que vous pouvez tracter en fonction de la transmission de votre véhicule.	
L'installation de l'attelage de remorque sur votre véhicule devrait être effectuée par un professionnel.	

4

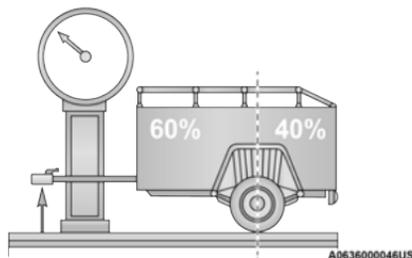
## CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur et transmission	Surface frontale	PBR (Poids brut de la remorque) maximal	Poids maximal au timon
Moteur 3.6L automatique	1,11 m <sup>2</sup> (12 pi <sup>2</sup> )	454 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
Moteur 5.7L automatique	1,11 m <sup>2</sup> (12 pi <sup>2</sup> )	454 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.			

L'utilisation d'une traction de remorque avec un moteur suralimenté de 6.4L ou de 6.2L n'est pas recommandée.

## POIDS DE LA REMORQUE ET POIDS SUR L'ATTELAGE

Ne dépassez jamais le poids maximal au timon de la remorque qui est estampé sur le bouclier/pare-chocs ou l'attelage de remorque de votre véhicule.



Répartition de la charge

### MISE EN GARDE!

Chargez toujours une remorque avec 60 % du poids sur l'avant de la remorque. Cela place 10 % du PBR sur l'attelage de remorquage de votre véhicule. De fortes charges sur les roues ou des charges plus lourdes à l'arrière peuvent causer un louvoiement important de la remorque, ce qui provoquera la perte de la maîtrise du véhicule et de la remorque. L'omission de charger plus lourdement la remorque à l'avant est la cause de nombreuses collisions impliquant une remorque.

Tenez compte des éléments suivants pour calculer le poids appliqué sur l'essieu arrière du véhicule :

- Le poids au timon de la remorque.
- Le poids de tout autre chargement ou équipement se trouvant dans votre véhicule ou sur ce dernier.
- Le poids du conducteur et celui de tous les passagers.

### NOTA :

N'oubliez pas que toute charge ajoutée à la remorque s'ajoute à celle de votre véhicule. Également, des équipements optionnels installés à l'usine ou par un concessionnaire doivent être pris en compte en regard de la charge maximale de votre véhicule. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge pour connaître le poids maximal combiné des occupants et de la charge pour votre véhicule.

### EXIGENCES DE REMORQUAGE

Il est recommandé de suivre les consignes suivantes pour favoriser le rodage approprié des composants de la transmission de votre nouveau véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

- Assurez-vous que la charge est correctement retenue en place dans la remorque et qu'elle ne tombera pas durant vos déplacements. Si la charge de remorquage n'est pas fixée assez solidement, les mouvements possibles de la charge dynamique peuvent nuire à la conduite du véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et causer une collision.
- Lorsque vous transportez des objets ou tractez une remorque, ne surchargez jamais votre véhicule ou la remorque. Une surcharge peut causer une perte de la maîtrise, un manque de performance ou des dommages aux freins, à l'essieu, au moteur, à la transmission, à la direction, à la suspension, au châssis ou aux pneus.
- Vous devez toujours fixer des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Reliez toujours les chaînes aux points de fixation du crochet de l'attelage du véhicule. De plus, croisez les chaînes sous l'attelage de remorque et prévoyez un jeu suffisant pour les virages.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée sur un terrain en pente. Lorsque vous stationnez un véhicule avec une remorque, appliquez toujours le frein de stationnement du véhicule tracteur. Placez le levier de vitesses de la transmission du véhicule tracteur à la position P (STATIONNEMENT). Bloquez toujours les roues de la remorque ou placez-y une cale pour éviter son déplacement.
- Ne dépassez pas le poids nominal brut combiné (PNBC).
- Le poids total doit être distribué entre le véhicule tracteur et la remorque de manière à ne jamais dépasser les quatre valeurs nominales suivantes :
  - Chargement maximal tel que défini sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.
  - PBR
  - PNBE
  - Poids au timon de la remorque sur l'attelage de remorque utilisé

Effectuez l'entretien indiqué dans la section « Entretien périodique »; pour les intervalles d'entretien appropriés, ↪ page 336. Lorsque vous tractez une remorque, vous ne devez jamais dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) ou le poids nominal brut combiné (PNBC).

**MISE EN GARDE!**

- Ne tractez pas une remorque pendant les 805 premiers kilomètres (500 premiers milles) d'utilisation de votre véhicule. Le moteur, l'essieu ou d'autres pièces risqueraient d'être endommagés.
- Donc, au cours des 805 premiers km (500 mi) parcourus avec une remorque, ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) et ne démarrez pas à toute vitesse. Ceci permet de procéder au rodage du moteur et des autres pièces du véhicule lorsque des charges plus lourdes sont remorquées.

### Exigences de remorquage – pneus

- Ne tractez pas de remorque lorsque vous roulez avec une roue de secours compacte.
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) lors d'un remorquage avec une roue de secours pleine grandeur.
- Une pression de gonflage adéquate des pneus est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus de la remorque avant de l'utiliser.
- Avant de tracter une remorque, inspectez soigneusement les pneus du véhicule pour vérifier l'usure de la bande de roulement et la présence éventuelle de dommages. Pour la procédure d'inspection appropriée.
- Le remplacement des pneus d'origine par des pneus possédant une capacité de charge plus élevée n'augmentera pas le PNBV ni le PNBE du véhicule.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, ➔ page 373.

### Exigences de remorquage – freins de remorque

- **Ne branchez pas** le système de freins hydrauliques ou le circuit de dépression de votre véhicule à celui de la remorque. Le fonctionnement du système de freinage pourrait s'en trouver compromis et vous risqueriez de vous blesser.
- Un système de commande électronique des freins de la remorque doit être utilisé si la remorque est munie de freins à commande électronique. Un système de commande électronique des freins n'est pas requis si la remorque est munie d'un système de freinage hydraulique.
- Il est conseillé de disposer d'un système de freinage sur les remorques de plus de 453 kg (1 000 lb); un tel système est obligatoire sur les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

### AVERTISSEMENT!

- Ne raccordez jamais les freins de remorque au système de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela risquerait de surcharger et d'endommager le système de freinage, ce qui pourrait donner lieu à la perte des freins et provoquer un accident.
- Le remorquage accroît inévitablement les distances de freinage. Lorsque vous tractez une remorque, prévoyez toujours une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. La non-observance de cette règle pourrait être la cause d'un accident.

### MISE EN GARDE!

Si le poids de la remorque chargée dépasse 454 kg (1 000 lb), celle-ci doit être équipée de ses propres freins et leur capacité de freinage doit être adéquate. La non-observance de cette règle pourrait entraîner une usure prématurée des garnitures de freins, exiger un effort supplémentaire sur la pédale et prolonger les distances de freinage.

## Exigences de remorquage – feux et câblage de la remorque

Si vous tractez une remorque, quelle que soit sa taille, il est obligatoire, par mesure de sécurité, d'y installer des clignotants et des feux d'arrêt.

L'ensemble de remorquage peut inclure un faisceau de câblage à quatre ou sept broches. Utilisez toujours un faisceau de câblage et un connecteur approuvés par le constructeur de votre véhicule.

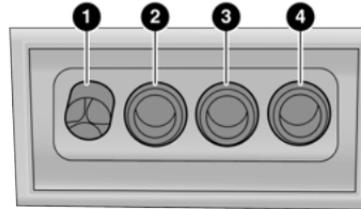
### NOTA :

Ne coupez pas ou ne faites pas d'épissures dans le faisceau de câblage du véhicule.

Toutes les connexions aux circuits du véhicule sont effectuées, mais vous devez relier le faisceau à un connecteur pour remorque. Consultez les illustrations suivantes.

### NOTA :

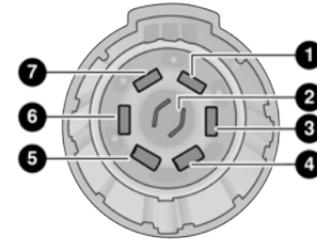
- Débranchez le connecteur de câblage de la remorque du véhicule avant de lancer un bateau (ou tout autre appareil branché dans le connecteur électrique du véhicule) dans l'eau.
- Assurez-vous de le rebrancher après avoir quitté la zone d'eau.



M0636000043US

Connecteur à quatre broches

- 1 – Masse
- 2 – Feux de position
- 3 – Feu de freinage et clignotant gauche
- 4 – Feu de freinage et clignotant droit



M0636000044US

Connecteur à sept broches

- 1 – Batterie
- 2 – Feux de recul
- 3 – Feu de freinage et clignotant droit
- 4 – Freins électriques
- 5 – Masse
- 6 – Feu de freinage et clignotant gauche
- 7 – Feux de jour

## CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

Avant d'effectuer un remorquage, il est recommandé de pratiquer les virages, arrêts et manœuvres de marche arrière avec la remorque dans un endroit peu fréquenté.

### Transmission automatique

Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) lors du remorquage. Les commandes de transmission comprennent une stratégie de conduite pour éviter de changer souvent de rapports pendant le remorquage. Toutefois, si la transmission change trop souvent de rapport dans la gamme D (MARCHE AVANT), vous pouvez utiliser la commande de sélection de vitesse de la boîte-pont AutoStick pour choisir manuellement un rapport inférieur.

#### NOTA :

L'utilisation d'un rapport inférieur pour conduire le véhicule dans des conditions de chargement considérables permet d'améliorer la performance de la transmission et d'en prolonger la durée de vie utile, en réduisant les passages de rapports excessifs et en évitant la surchauffe. De plus, vous obtiendrez ainsi une meilleure performance du frein moteur.

### Régulateur de vitesse – selon l'équipement

- N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse en terrain montagneux ou pour le déplacement de charges lourdes.

- Si vous utilisez le régulateur de vitesse et faites face à des décélérations supérieures à 16 km/h (10 mi/h), désactivez-le et attendez de rouler de nouveau à une vitesse de croisière pour le réactiver.

- L'utilisation du régulateur de vitesse en terrain plat et avec des charges légères favorisera l'économie de carburant.

### Transmission AutoStick

- Lorsque vous utilisez la commande de sélection de vitesse de la boîte-pont AutoStick, sélectionnez le rapport le plus élevé compte tenu des performances et évitez les rétrogradations fréquentes. Par exemple, sélectionnez le rapport « 5 » si la vitesse voulue peut être maintenue. Sélectionnez le rapport « 4 » ou « 3 » s'il est nécessaire de maintenir la vitesse voulue.
- Pour éviter la surchauffe, évitez la conduite continue à un régime élevé. Réduisez la vitesse du véhicule au besoin pour éviter la vitesse prolongée à un régime élevé. Revenez à un rapport plus élevé ou à une vitesse du véhicule plus rapide lorsque l'état de la route le permet.

## REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE)

Le remorquage derrière un véhicule de loisir (avec les quatre roues au sol, ou à l'aide d'un chariot roulant) n'est **PAS PERMIS**. La seule méthode acceptable pour remorquer ce véhicule (derrière un autre véhicule) est sur une remorque pour véhicule avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

#### MISE EN GARDE!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## CONSEILS DE CONDUITE

### CONDUITE CHAUSSÉE GLISSANTE

Les renseignements de cette section vous aident à conserver la maîtrise du véhicule dans des conditions extrêmes.

#### Accélération

Le fait d'accélérer trop rapidement sur une surface enneigée, humide ou, de façon générale, glissante risque d'entraîner une dérive imprévisible des roues avant vers la droite ou vers la gauche. Ce phénomène se produit lorsque les roues avant (motrices) rencontrent des changements d'adhérence au sol.

#### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux d'accélérer rapidement sur des surfaces glissantes. Une traction inégale peut soudainement faire déraiper les roues avant. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule, entraînant possiblement une collision. Accélérez lentement et prudemment lorsque l'adhérence est susceptible d'être moindre en raison des conditions (glace, neige, humidité, boue, sable, etc.).

### Conditions d'adhérence

Lorsque vous conduisez sur des routes mouillées et recouvertes de neige mouillée, une couche d'eau peut se former entre le pneu et la surface de la route. Ce phénomène est connu sous le nom d'aquaplanage et peut provoquer une perte partielle ou totale de la maîtrise ou du freinage du véhicule. Pour réduire les risques qu'une telle situation se produise, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez durant les averses abondantes ou lorsque les routes sont recouvertes de neige mouillée.
- Ralentissez si la route est recouverte d'eau stagnante ou de flaques.
- Remplacez les pneus lorsque les indicateurs d'usure deviennent visibles.
- Gardez vos pneus gonflés adéquatement.
- Maintenez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui se trouve devant vous afin d'éviter une collision en cas d'arrêt soudain.

Votre véhicule peut être équipé d'un différentiel à glissement limité (LSD) qui réduit, mais n'élimine pas, le patinage des roues d'un même essieu pour améliorer la tenue de route.

### CONDUITE DANS L'EAU

La conduite dans l'eau d'une profondeur supérieure à quelques centimètres (pouces) exige des précautions additionnelles pour assurer la sécurité et prévenir les dommages à votre véhicule.

#### Ruissellement et montée des eaux

#### AVERTISSEMENT!

Ne traversez pas une route sur laquelle l'eau ruisselle ou s'accumule (comme dans le cas d'un torrent causé par un orage). La force du courant peut éroder la surface de la route et entraîner votre véhicule dans des eaux plus profondes. Par ailleurs, votre véhicule peut être rapidement emporté par le courant d'un torrent. En ignorant cet avertissement, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou mortelles.

## Eau stagnante peu profonde

Bien que votre véhicule puisse franchir de l'eau stagnante peu profonde, tenez compte des avertissements et des mises en garde ci-après avant de le faire.

### AVERTISSEMENT!

- La conduite dans de l'eau stagnante réduit la traction. Ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h) pour traverser de l'eau stagnante.
- La conduite dans de l'eau stagnante réduit le pouvoir de freinage, ce qui allonge les distances d'arrêt. Par conséquent, après avoir traversé de l'eau stagnante, conduisez lentement en appuyant plusieurs fois sur la pédale de freinage pour sécher les freins.
- En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves, voire mortelles.

### MISE EN GARDE!

- Vérifiez toujours la profondeur de l'eau stagnante avant de la traverser avec votre véhicule. Ne conduisez jamais dans une eau stagnante dont le niveau dépasse le bas des jantes de votre véhicule.
- Déterminez l'état de la route sous l'eau et vérifiez s'il se trouve des obstacles avant de conduire dans l'eau stagnante.
- Ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h) pour traverser de l'eau stagnante. Vous réduirez ainsi au minimum la formation de vagues.

(Suite)

### MISE EN GARDE! (Suite)

- La conduite dans de l'eau stagnante avec votre véhicule peut endommager les composants de la transmission. Examinez toujours les liquides (huile moteur, huile à transmission, liquide pour essieu, etc.) pour détecter tout signe de contamination (aspect laiteux ou mousseux) après avoir franchi une étendue d'eau stagnante. Cessez de conduire votre véhicule si n'importe lequel des liquides semble contaminé, pour ne pas risquer d'aggraver les dommages. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.
- Si de l'eau s'infiltré dans le moteur, le moteur risque de caler et de se bloquer et de graves dommages aux composants internes peuvent survenir. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

# MULTIMÉDIA

## SYSTÈMES UCONNECT

Pour obtenir des renseignements détaillés concernant votre système Uconnect 4/4C/4C avec navigation et affichage de 8,4 po, consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect.

### NOTA :

Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

## CYBERSÉCURITÉ

Votre véhicule peut être connecté et équipé de réseaux câblés et de réseaux sans fil. Ces réseaux permettent au véhicule d'envoyer et de recevoir des données. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Tout comme un ordinateur ou d'autres appareils, le logiciel du véhicule peut nécessiter des mises à jour pour améliorer la facilité d'utilisation et le rendement de vos systèmes ou pour réduire le risque potentiel d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

### AVERTISSEMENT!

- Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.
- Insérez UNIQUEMENT dans votre véhicule un dispositif multimédia (p. ex., clé USB ou CD) provenant d'une source fiable. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous constatez un comportement inhabituel du véhicule, amenez-le immédiatement chez votre concessionnaire autorisé le plus proche.

**NOTA :**

- FCA US LLC ou un concessionnaire autorisé peut communiquer directement avec vous à propos des mises à jour de logiciel.
- Pour aider à améliorer davantage la sécurité du véhicule et minimiser le risque potentiel de violation de la sécurité, les propriétaires du véhicule doivent :
  - Vérifiez régulièrement le site [www.driveuconnect.com](http://www.driveuconnect.com) (résidents américains) ou [www.driveuconnect.ca](http://www.driveuconnect.ca) (résidents canadiens) pour obtenir de plus amples renseignements sur les mises à jour de logiciel disponibles pour le système Uconnect.
  - Brancher et utiliser uniquement des dispositifs multimédias de confiance (p. ex. téléphones mobiles personnels, clé USB, disques compacts).

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Collecte des données et confidentialité » dans le supplément pour le système Uconnect du manuel du propriétaire ou le paragraphe « Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) » ↪ page 108.

## RÉGLAGES DU SYSTÈME UCONNECT

Le système Uconnect utilise une combinaison de boutons situés sur l'écran tactile et de boutons situés sur la plaque frontale au centre du tableau de bord. Ces boutons vous permettent d'accéder aux fonctions programmables par l'utilisateur et de les modifier. Plusieurs des caractéristiques peuvent varier en fonction du véhicule.

Les boutons situés sur la plaque frontale se trouvent en dessous ou à côté du système Uconnect au centre du tableau de bord. De plus, un bouton de commande « Scroll/Enter » (Défilement-Entrée) se trouve sur le côté droit. Tournez le bouton de commande pour faire défiler les menus et modifier les réglages. Appuyez sur le centre du bouton de commande une ou plusieurs fois pour sélectionner ou modifier un réglage.

Le système Uconnect peut également être muni des boutons Screen Off (Écran éteint) et Mute (Mise en sourdine) situés sur la plaque frontale.

Appuyez sur le bouton Screen Off (Écran éteint) sur la plaque frontale pour éteindre l'écran du système Uconnect. Appuyez à nouveau sur le bouton ou appuyez sur l'écran pour allumer celui-ci.

Appuyez sur le bouton fléché de retour pour sortir d'un menu ou d'une certaine option du système Uconnect.

## FONCTIONS PROGRAMMABLES PAR L'UTILISATEUR



### Boutons situés sur la plaque frontale et sur l'écran tactile du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION

- 1 – Boutons du système Uconnect situés sur l'écran tactile
- 2 – Boutons du système Uconnect situés sur la plaque frontale

### Pour les systèmes Uconnect 4 avec écran de 7 pouces et Uconnect 4/4C/4C NAVIGATION avec écran de 8,4 pouces

Appuyez sur le bouton Apps (Applications)  puis sur le bouton Settings (Réglages) de l'écran tactile pour afficher l'écran des réglages de menu. Dans ce mode, le système Uconnect vous permet d'accéder aux fonctions programmables.

#### NOTA :

- Tous les réglages doivent être changés lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE).
- Seulement une zone à la fois de l'écran tactile peut être sélectionnée.

Lorsque vous effectuez une sélection, appuyez sur un bouton de l'écran tactile pour accéder au menu voulu. Une fois le mode voulu sélectionné, appuyez brièvement sur l'option de réglage préférée jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du réglage, indiquant que ce dernier a bien été sélectionné. Une fois le réglage terminé, appuyez soit sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent, soit sur le bouton X à l'écran tactile pour quitter l'écran des paramètres. Appuyez sur les boutons fléchés vers le haut ou vers le bas à la droite de l'écran pour parcourir vers le haut ou vers le bas parmi les réglages disponibles.

#### NOTA :

La disponibilité des réglages, les noms des réglages et les options de menu peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule, le système Uconnect dont est équipé le véhicule et le logiciel actuellement installé.

## Language (Langue)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Language (Langue) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options de langue. Une fois qu'une option est sélectionnée, le système est affiché dans la langue choisie.

Nom de réglage	Description
Language (Langue)	Ce réglage modifie la langue utilisée par le système Uconnect. Les langues proposées sont : English (Anglais), Français et Español (Espagnol).

## Display (Affichage)

Lorsque le bouton Display (Affichage) est enfoncé sur l'écran tactile, le système affiche les options associées au thème (selon l'équipement), à la luminosité et à la couleur de l'écran tactile. Les réglages disponibles sont les suivants :

Nom de réglage	Description
Display Mode (Mode d'affichage)	Ce réglage vous permet de définir manuellement la luminosité ou de laisser le système la régler automatiquement. Le réglage « Auto » (Automatique) permet au système de régler automatiquement la luminosité de l'affichage. Le réglage « Manual » (Manuel) permet à l'utilisateur de régler la luminosité de l'affichage.
Display Brightness With Headlights ON (Luminosité de l'affichage avec les phares ALLUMÉS)	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont allumés. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.

Nom de réglage	Description
<b>Display Brightness With Headlights OFF (Luminosité de l'affichage avec les phares éteints)</b>	Ce réglage vous permet de définir la luminosité lorsque les phares sont éteints. Pour accéder à ce réglage, le mode d'affichage doit être défini au mode « Manual » (Manuel). Le réglage « + » augmente la luminosité; le réglage « - » réduit la luminosité.
<b>Set Theme (Définir le thème)</b>	Ce réglage vous permet de changer le thème d'affichage.
<b>Touchscreen Beep (Signal sonore de l'écran tactile)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le signal sonore de l'écran tactile.
<b>Control Screen Timeout (Temporisation de l'écran commande)</b>	Ce réglage vous permet de définir la fermeture automatique de l'écran de commande après cinq secondes ou de le maintenir allumé jusqu'à sa fermeture manuelle.
<b>Navigation Next Turn Pop-ups Displayed in Cluster (Navigation dans la fenêtre contextuelle relative au prochain virage affichée dans le groupe d'instruments)</b>	Ce réglage affiche les messages guides de navigation à l'affichage du groupe d'instruments.

### Units (Unités)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Units (Unités) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options de mesure. L'unité de mesure sélectionnée sera utilisée à l'affichage du groupe d'instruments et par le système de navigation (selon l'équipement). Les réglages disponibles sont les suivants :

Nom de réglage	Description
<b>US (Unités américaines)</b>	Ce réglage permet d'utiliser les unités de mesure du système américain.
<b>Metric (Unités métriques)</b>	Ce réglage permet d'utiliser les unités de mesure du système métrique.

Nom de réglage	Description
Custom (Personnaliser)	Ce réglage modifie indépendamment chacune des unités de mesure de vitesse (km/h ou mi/h), de distance (km ou mi), de consommation de carburant (L/100 km, km/L, mi/gal [É.-U.] ou mi/gal [R.-U.]), de pression (lb/po2, kPa ou bar) et de température (°C ou °F).

### Voice (Vocal)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Voice (Vocal) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux fonctions de reconnaissance vocale du véhicule.

Nom de réglage	Description
Voice Response Length (Longueur de réponse vocale)	Ce réglage modifie la longueur de la réponse du système de reconnaissance vocale. Avec le réglage « Brief » (Bref), le système fournit une version courte de la description audio. Avec le réglage « Detailed » (Détailé), le système fournit la description audio complète.
Show Command List (Afficher la liste de commandes)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver la liste de commandes. Le réglage « Always » (Toujours) permet de toujours afficher la liste de commandes. Le réglage « With Help » (Avec de l'aide) permet d'afficher la liste de commandes accompagnée d'une courte description de la fonction de chaque commande. Le réglage « Never » (Jamais) désactive la liste de commandes.

## Horloge

Lorsque vous appuyez sur le bouton Clock (Horloge) de l'écran tactile, le système affiche les différentes options associées à l'horloge interne du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Sync Time With GPS (Synchroniser l'heure avec le système GPS)</b>	Ce réglage synchronise l'heure avec le récepteur GPS du système. Le système contrôle alors l'heure en fonction de l'emplacement GPS.
<b>Time Format (Format de l'heure)</b>	Ce réglage vous permet de définir le format de l'heure (AM/PM). Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « 12 hrs » définit l'heure au format 12 heures. Le réglage « 24 hrs » définit l'heure au format 24 heures.
<b>Set Time Hours (Régler les heures)</b>	Ce réglage vous permet de définir les heures. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « + » augmente les heures. Le réglage « - » réduit les heures.
<b>Set Time Minutes (Régler les minutes)</b>	Ce réglage vous permet de définir les minutes. Le réglage « Sync Time With GPS » (Synchroniser l'heure avec le système GPS) doit être désactivé pour que ce réglage soit offert. Le réglage « + » augmente les minutes. Le réglage « - » réduit les minutes.
<b>Show Time in Status Bar (Afficher l'heure dans la barre d'état)</b>	Ce réglage affiche l'heure dans la barre d'état de la radio.

## Caméra

Lorsque vous appuyez sur le bouton Camera (Caméra) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux fonctions de caméra du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>ParkView Backup Camera Delay (Délai de la caméra d'aide au recul ParkView)</b>	Ce réglage ajoute un délai à la caméra d'aide au recul lorsque vous déplacez le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE).
<b>Active ParkView Backup Camera Guidelines (Lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView)</b>	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul.

## Safety/Assistance (Sécurité et aide à la conduite)

Lorsque vous sélectionnez le bouton Safety/Assistance (Sécurité/Aide à la conduite) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux réglages de sécurité du véhicule. Ces options peuvent varier selon les caractéristiques dont votre véhicule est muni. Les réglages peuvent être présentés sous la forme d'une liste ou au sein de sous-dossiers à l'écran. Pour accéder à un sous-dossier, sélectionnez le dossier souhaité; les options disponibles qui sont associées à cette caractéristique seront alors affichées à l'écran.

Nom de réglage	Description
<b>Forward Collision Warning Sensitivity (Sensibilité du système d'avertissement de collision frontale)</b>	Ce réglage modifie la distance à laquelle l'alarme du système d'avertissement de collision frontale (FCW) retentit. Avec le réglage « Medium » (Moyen), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est visible et qu'une possibilité de collision est détectée. Avec le réglage « Near » (Près), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsque l'objet est plus près du véhicule. Avec le réglage « Far » (Éloigné), le système d'avertissement de collision frontale fait retentir l'alarme lorsqu'un objet est à une distance éloignée du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Système d'avertissement de collision frontale</b>	Ce réglage active ou désactive le système d'avertissement de collision frontale. Le réglage « Off » (Désactivé) désactive le système d'avertissement de collision frontale. Le réglage « Warning Only » (Avertissement seulement) ne fournit qu'une alarme sonore lorsqu'une collision est détectée. Le réglage « Warning + Active Braking » (Avertissement et freinage actif) fournit une alarme sonore et applique une pression de freinage lorsqu'une collision est détectée.
<b>Forward Collision Warning Active Braking (Système d'avertissement de collision frontale – freinage actif)</b>	Ce réglage active la fonction de freinage actif du système d'avertissement de collision frontale. Les options disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>ParkSense</b>	Ce réglage modifie le type d'alerte ParkSense lorsqu'un objet est détecté à proximité qui est alors transmis à l'aide d'un support sonore et visuel.
<b>Rear ParkSense Volume (Volume du système ParkSense arrière)</b>	Ce réglage modifie le volume du système ParkSense arrière. Les réglages disponibles sont « Low » (Faible), « Medium » (Moyen) et « High » (Élevé).
<b>Blind Spot Alert (Alarme d'angle mort)</b>	Ce réglage modifie le type d'alarme fournie lorsqu'un objet est détecté dans un angle mort du véhicule. Le réglage « Off » (Désactivé) désactive l'alarme d'angle mort. Le réglage « Lights » (Feux) active les feux d'alarme d'angle mort sur les rétroviseurs extérieurs. Le réglage « Feux et carillon » active à la fois les feux sur les rétroviseurs extérieurs et une alarme sonore.
<b>Electric Power Steering Default (Réglage par défaut de la direction assistée électrique)</b>	Ce réglage permet de modifier les modes de la direction assistée. Les options du réglage sont « Normal », « Sport » et « Comfort » (Confort).
<b>Hill Start Assist (Assistance au départ en pente) – selon l'équipement</b>	Ce réglage active ou désactive le système d'assistance au départ en pente.
<b>ParkView Backup Camera Active Guidelines (Lignes de guide actives de la caméra d'aide au recul ParkView)</b>	Ce réglage active ou désactive les lignes de guide de la caméra d'aide au recul.

Nom de réglage	Description
<b>ParkView Backup Camera Delay (Délai de la caméra d'aide au recul ParkView)</b>	Ce réglage ajoute un délai à la caméra d'aide au recul lorsque vous déplacez le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE).
<b>Rain Sensing Auto Wipers (Essuie-glaces automatiques à détection de pluie)</b>	Ce réglage active ou désactive les essuie-glaces automatiques à détection de pluie.
<b>Tilt Mirrors In Reverse (Rétroviseurs inclinables en marche arrière)</b>	Ce réglage incline les rétroviseurs lorsque le véhicule est mis en MARCHE ARRIÈRE.

### Rétroviseurs et essuie-glaces

Lorsque vous appuyez sur le bouton Mirrors & Wipers (Rétroviseurs et essuie-glaces) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux rétroviseurs et essuie-glaces du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Tilt Side Mirrors in Reverse (Rétroviseurs inclinables en marche arrière)</b>	Ce réglage incline les rétroviseurs lorsque le véhicule est mis en MARCHE ARRIÈRE. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).
<b>Rain Sensing Auto Wipers (Essuie-glaces automatiques à détection de pluie)</b>	Ce réglage active ou désactive les essuie-glaces automatiques à détection de pluie.
<b>Headlights with Wipers (Phares avec essuie-glaces)</b>	Ce réglage allume les phares lorsque les essuie-glaces sont activés. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) et « Off » (Désactivé).

## Lights (Feux)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Lights (Feux) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux feux extérieurs et intérieurs du véhicule.

### NOTA :

Lorsque la fonction « Daytime Running Lights » (Feux de jour) est sélectionnée, il est possible d'activer ou de désactiver les feux de jour. Cette fonction est seulement disponible si la loi du pays dans lequel le véhicule a été acheté l'autorise.

Nom de réglage	Description
Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)	Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le contact du véhicule a été coupé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ».
Headlight Illumination On Approach (Éclairage des phares à l'approche)	Ce réglage vous permet de définir le délai avant que les phares ne s'éteignent une fois que le véhicule est déverrouillé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 30 sec », « 60 sec » et « 90 sec ».
Headlights with Wipers (Phares avec essuie-glaces)	Ce réglage allume les phares lorsque les essuie-glaces sont activés.
Daytime Running Lights (Feux de jour)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de jour.
Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) ou « Off » (Désactivé).
Auto Dim High Beams (Feux de route à antiéblouissement automatique)	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver les feux de route à antiéblouissement automatique.

## Doors & Locks (Portières et serrures)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Doors & Locks (Portières et serrures) de l'écran tactile, le système affiche les options associées au verrouillage et au déverrouillage des portières du véhicule.

Nom de réglage	Description
<b>Auto Unlock On Exit (Déverrouillage automatique à la sortie)</b>	Ce réglage déverrouille les portières lorsque l'une des portières est ouverte de l'intérieur.
<b>Flash Lights With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)</b>	Ce réglage vous permet d'activer ou de désactiver le clignotement des feux lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé. Les réglages disponibles sont « On » (Activé) ou « Off » (Désactivé).
<b>Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)</b>	Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le bouton Lock (Verrouiller) de la télécommande est enfoncé. Le réglage « Off » (Désactivé) ne fera pas retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 1st Press » (Première pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez une fois sur le bouton Lock (Verrouiller). Le réglage « 2nd Press » (Seconde pression) fera retentir l'avertisseur sonore lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton Lock (Verrouiller).
<b>Sound Horn With Remote Start (Retentissement de l'avertisseur sonore lors du démarrage à distance)</b>	Ce réglage fait retentir l'avertisseur sonore lorsque le démarrage à distance est activé à partir de la télécommande.

Nom de réglage	Description
<b>1st Press Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande)</b>	Ce réglage modifie le nombre de pressions sur le bouton Unlock (Déverrouiller) de la télécommande nécessaire pour ouvrir toutes les portières. Le réglage « Driver Door » (Portière du conducteur) ne déverrouille que la portière du conducteur lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une première fois. Le réglage « All Doors » (Toutes les portières) déverrouille toutes les portières lorsque le bouton Unlock (Déverrouiller) est enfoncé une première fois.
<b>Entrée passive</b>	Ce réglage vous permet d'activer et de désactiver la fonction de déverrouillage passif (Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go).
<b>Personal Settings Linked to Key Fob (Réglages personnalisés associés à la télécommande)</b>	Ce réglage rappelle les stations de radio présélectionnées et la position mémorisée du siège du conducteur qui ont été associées à la télécommande.

## Sièges et confort

Lorsque vous appuyez sur le bouton Seats & Comfort (Sièges et confort) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux systèmes de confort du véhicule lorsque le démarrage à distance a été activé ou que le véhicule a été démarré.

Nom de réglage	Description
<p><b>Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat &amp; Steering Wheel With Vehicle Start (Siège chauffant et ventilé du conducteur et volant chauffant activés automatiquement au démarrage du véhicule)</b></p>	<p>Ce réglage active le système de confort du véhicule et les sièges chauffants (selon l'équipement) ou le volant chauffant (selon l'équipement) lorsque le véhicule a été démarré à distance ou que le contact a été mis. Le réglage « Off » (Désactivé) n'active pas les systèmes de confort. Le réglage « Remote Start » (Démarrage à distance) active seulement les systèmes de confort lorsque le démarrage à distance est utilisé. Le réglage « All Start » (Tous les démarrages) active les systèmes de confort peu importe la manière dont le véhicule a été démarré.</p>

## Key Off Options (Options avec moteur arrêté)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Key Off Options (Options avec moteur arrêté) de l'écran tactile, le système affiche les options associées aux situations où le moteur est à l'arrêt. Ces réglages ne sont activés que lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT).

Nom de réglage	Description
<p><b>Easy Exit Seat (Recul automatique du siège à la sortie)</b></p>	<p>Ce réglage déplace les sièges afin de faciliter la sortie du véhicule.</p>
<p><b>Key-Off Power Delay (Délai d'alimentation après coupure)</b></p>	<p>Ce réglage maintient certaines caractéristiques électriques en fonction après la coupure du moteur. Lorsque l'une des portières est ouverte, le système électronique est alors désactivé. Les réglages possibles sont « 0 sec », « 45 sec », « 5 min » et « 10 min ».</p>

Nom de réglage	Description
<b>Headlight Off Delay (Délai d'extinction des phares)</b>	Ce réglage vous permet de définir la durée pendant laquelle les phares demeurent allumés une fois le véhicule mis à l'arrêt. Le bouton « + » augmente le délai. Le bouton « - » réduit le délai.

## Audio

Lorsque vous appuyez sur le bouton Audio de l'écran tactile, le système affiche les options associées au système audio du véhicule. Ces réglages peuvent modifier l'emplacement de l'audio au sein du véhicule, régler les niveaux de basses et hautes fréquences et les réglages de lecture automatique d'un appareil audio ou d'un téléphone intelligent.

Nom de réglage	Description
<b>Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)</b>	Ce réglage modifie les niveaux audio de haut-parleurs particuliers à l'avant/arrière ou sur le côté gauche/droit du véhicule. L'icône Speaker (Haut-parleur) peut être déplacée pour définir l'emplacement de l'audio.
<b>Equalizer (Égaliseur)</b>	Ce réglage modifie les plages de fréquences « Bass » (Basses), « Mid » (Moyennes) et « Treble » (Hautes) du contenu audio.
<b>Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse)</b>	Ce réglage modifie le volume audio en fonction de la vitesse. À un réglage plus élevé, le volume augmente davantage lorsque le véhicule accélère. Les réglages possibles sont « Off » (Désactivé), « 1 », « 2 » et « 3 ».
<b>Surround Sound (Son ambiophonique)</b>	Ce réglage active ou désactive le système de son ambiophonique.
<b>AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)</b>	Ce réglage adapte les niveaux sonores d'un dispositif connecté au port AUX (AUXILIAIRE). Les réglages possibles sont « + » et « - ».
<b>Auto Play (Lecture automatique)</b>	Ce réglage démarre automatiquement la lecture du contenu audio sur un appareil connecté.

## Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la connectivité Bluetooth<sup>MD</sup> à partir d'un appareil audio externe ou d'un téléphone intelligent. À partir de ce menu, vous pouvez accéder à la liste des téléphones intelligents et appareils audio jumelés.

Nom de réglage	Description
<b>Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Affichage des fenêtres contextuelles relatives au téléphone dans le groupe d'instruments)</b>	Ce réglage active les fenêtres contextuelles relatives aux messages du téléphone à l'affichage du groupe d'instruments.
<b>Ne pas déranger</b>	Ce réglage ouvre le menu des réglages Do Not Disturb (Ne pas déranger). Les paramètres disponibles sont les suivants : « Auto Reply » (Réponse automatique) (les deux, texte, appel), « Auto Reply Message » (Message de réponse automatique) (personnalisé, par défaut) et « Custom Auto Reply Message » (Message de réponse automatique personnalisé) (créer un message).
<b>Paired Phones And Audio Devices (Téléphones jumelés et appareils audio)</b>	Ce réglage affiche la liste des téléphones et des appareils audio jumelés.

## SiriusXM® Setup (Configuration de SiriusXM<sup>MD</sup>) – selon l'équipement

### NOTA :

Un abonnement à la radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> est requis pour que ces réglages soient fonctionnels.

Lorsque vous appuyez sur le bouton SiriusXM® Setup (Configuration de SiriusXM<sup>MD</sup>) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup>. Ces réglages peuvent être utilisés pour sauter certaines chaînes de radio particulières et pour redémarrer du début des chansons préférées.

Nom de réglage	Description
<b>Tune Start (Démarrage de la syntonisation)</b>	Ce réglage commence la lecture de la pièce musicale en cours depuis le début lorsque vous syntonisez une chaîne musicale au moyen d'une des 12 stations mémorisées.
<b>Channel Skip (Saut de chaînes)</b>	Ce réglage vous permet de définir les chaînes que vous souhaitez sauter. Une liste de chaînes affichera les chaînes sautées.
<b>Subscription Information (Information sur l'abonnement)</b>	Ce menu fournit des renseignements sur l'abonnement à SiriusXM <sup>MD</sup> . Le service SiriusXM <sup>MD</sup> Travel Link est un abonnement distinct.

### Restore Settings (Restaurer les réglages)

Lorsque vous appuyez sur le bouton Restore Settings (Restaurer les réglages) de l'écran tactile, le système affiche les options associées à la réinitialisation du système Uconnect à ses réglages par défaut. Ces réglages peuvent effacer les données personnelles et réinitialiser les réglages sélectionnés provenant d'autres menus.

Nom de réglage	Description
<b>Restore Settings (Restaurer les réglages)</b>	Ce réglage réinitialise tous les réglages précédemment modifiés à leurs valeurs d'usine par défaut.
<b>Reset App Drawer (Réinitialisation du tiroir d'applications)</b>	Ce réglage réinitialise le tiroir d'applications à sa disposition d'usine par défaut.
<b>Clear Personal Data (Suppression des données personnelles)</b>	Ce réglage affiche une fenêtre contextuelle qui vous propose l'option d'effacer toutes les données personnelles du système, y compris les appareils Bluetooth <sup>MD</sup> et les valeurs mémorisées.

### Information sur le système – selon l'équipement

Lorsque vous appuyez sur le bouton System Information (Information sur le système) de l'écran tactile, le système affiche l'information sur le système de radio.

Nom de réglage	Description
<b>Software Licenses (Licences logicielles)</b>	Cela affiche l'écran d'information sur les licences logicielles.

## PRÉSENTATION DU SYSTÈME UCONNECT

### VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME



**Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces**

- 1 – Bouton Radio
- 2 – Bouton Media (Multimédia)
- 3 – Bouton Climate (Chauffage-climatisation)
- 4 – Bouton Apps (Applications)
- 5 – Bouton Controls (Commandes)
- 6 – Bouton Phone (Téléphone)
- 7 – Bouton Settings (Réglages)

#### NOTA :

Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

Caractéristique	Description
<b>Radio/Media (Radio/Multimédia)</b>	Appuyez sur les boutons Radio ou Media (Multimédia) pour entrer dans les modes Radio ou Media (Multimédia) et accéder aux fonctions de la radio ainsi qu'aux sources audio externes ↪ page 189.
<b>Phone (Téléphone)</b>	Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) pour passer en mode Téléphone et pour accéder au système téléphonique avec fonction mains libres ↪ page 203.
<b>Settings (Réglages)</b>	Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) pour accéder aux réglages du système Uconnect ↪ page 168.
	Appuyez sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir) de la plaque frontale pour accepter une sélection en surbrillance à l'écran. Tournez le bouton rotatif Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) pour faire défiler une liste ou pour syntoniser une station de radio.
	Appuyez sur le bouton Screen Off (Écran éteint) de la plaque frontale afin d'allumer ou d'éteindre l'écran.
	Appuyez sur le bouton Mute (Mise en sourdine) de la plaque frontale pour mettre en sourdine le système de radio. Appuyez à nouveau pour remettre l'audio en fonction.
	<p>Tournez le bouton rotatif pour régler le volume. Appuyez sur le bouton « Volume &amp; On/Off » (Volume et marche/arrêt) de la plaque frontale pour allumer ou éteindre le système.</p> <p><b>NOTA :</b> Appuyez longuement sur le bouton Volume &amp; On/Off (Volume et marche/arrêt) pendant environ 10 secondes pour réinitialiser manuellement la radio. Cela peut également permettre de rétablir l'écran de radio après un blocage ou un plantage.</p>

Caractéristique	Description
Controls (Commandes)	Appuyez sur le bouton Controls (Commandes) pour accéder à des fonctionnalités propres au véhicule, comme les sièges et le volant chauffants.
Apps (Applications)	Appuyez sur le bouton Apps (Applications) pour accéder à une liste des applications disponibles du système Uconnect.
Climate (Chauffage-climatisation)	Appuyez sur le bouton Climate (Chauffage-climatisation) afin d'entrer dans ce mode et d'accéder aux fonctions du système de chauffage-climatisation ↪ page 63.

## BARRE DE MENU GLISSER-DÉPLACER

Les fonctions et les services du système Uconnect dans la barre de menu principal peuvent être facilement personnalisés selon vos préférences. Suivez simplement les étapes suivantes :



Fonction Glisser-déplacer du système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

1. Appuyez sur le bouton Apps (Applications) pour ouvrir l'écran des applications.
2. Appuyez sur l'application sélectionnée, maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser pour remplacer un raccourci existant dans la barre de menu principal.

### NOTA :

Cette fonction est seulement disponible si le véhicule est en position P (STATIONNEMENT).

## SÉCURITÉ ET RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

### Consignes de sécurité

#### AVERTISSEMENT!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le système. Il contient des instructions permettant d'utiliser le système de façon sécuritaire et efficace.

**Ne fixez PAS d'objets sur l'écran tactile. Cela pourrait endommager l'écran tactile.**

Veillez lire et respecter ces consignes de sécurité. Sinon, vous risquez de causer des dommages ou des blessures.

- Ne jetez que de brefs coups d'œil à l'écran, seulement lorsqu'il le faut. Si une consultation prolongée de l'écran est nécessaire, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et serrez le frein de stationnement.
- En cas de problème, arrêtez immédiatement l'utilisation du système. Sinon, vous risqueriez de provoquer des blessures ou d'endommager le produit. Consultez un concessionnaire autorisé pour des réparations.
- Assurez-vous que le volume du système est réglé à un niveau vous permettant d'entendre le bruit de la circulation et les sirènes des véhicules d'urgence.

## Utilisation sécuritaire du système

### Uconnect

- Le système Uconnect est un appareil électronique sophistiqué. Ne laissez pas les jeunes enfants utiliser le système.
- La musique ou un système audio à un niveau sonore élevé peuvent provoquer une perte auditive permanente. Faites preuve de prudence lorsque vous réglez le volume du système.
- Veuillez protéger le système contre toutes sources d'humidité (boissons, pluie, etc.). En plus de causer des dommages au système, l'humidité peut provoquer un risque de décharge électrique au contact des appareils électroniques.

### NOTA :

De nombreuses fonctions de ce système sont assujetties à la vitesse du véhicule. Pour votre propre sécurité, certaines fonctions de l'écran tactile sont désactivées pendant que le véhicule est en mouvement.

## Soin et entretien

- N'appuyez pas sur l'écran tactile avec des objets durs ou tranchants (stylo, clé USB, bijoux, etc.) qui risqueraient de rayer la surface.
- Ne vaporisez pas de liquide ni de produit chimique directement sur l'écran! Utilisez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant du solvant  
➔ page 414.

## MODES DU SYSTÈME UCONNECT

### COMMANDES AUDIO SUR LE VOLANT

Les commandes à distance du système audio sont situées sur la surface arrière du volant, aux positions trois heures et neuf heures.



Commandes à distance du système audio

La commande droite est de type à bascule, avec un bouton-poussoir au centre; cette commande vous permet de sélectionner le niveau de volume de même que le mode du système audio. Appuyez sur la partie supérieure de la commande à bascule pour augmenter le volume, et sur la partie inférieure pour le diminuer.

Appuyez sur le bouton central pour alterner entre les divers modes offerts par votre radio (AM/FM/SXM ou multimédia, etc.)

La commande de gauche est un commutateur à bascule doté d'un bouton-poussoir central. La fonction de la commande de gauche varie selon le mode dans lequel se trouve la chaîne stéréo.

Le fonctionnement de la commande de gauche dans chaque mode est indiqué ci-après :

#### Fonctionnement de la radio

Appuyez sur la partie supérieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le haut de la bande de fréquences et appuyez sur la partie inférieure du commutateur pour rechercher la prochaine station audible vers le bas.

La partie centrale du commutateur de gauche permet de syntoniser la prochaine station présélectionnée et programmée au moyen des touches de présélection de la radio.

#### Mode multimédia

Lorsque vous appuyez sur la partie supérieure du commutateur, le lecteur du média sélectionné (AUX/USB/Bluetooth<sup>MD</sup>) passe à la piste suivante. Appuyez deux fois vers le haut sur le commutateur pour avancer la lecture de deux pistes. Lorsque vous appuyez sur la partie inférieure du commutateur, le lecteur retourne au début de la piste en cours de lecture; ou au début de la piste précédente si le lecteur se trouvait dans les huit premières secondes de la piste en cours. Appuyez à deux reprises sur le bouton du bas pour passer à la piste précédente si la lecture ne se trouve plus dans les huit premières secondes de la piste en cours.

## MODE RADIO

### Commandes de la radio



#### Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Radio Bands (Bandes radio)
- 2 – Stations de radio prédéfinies
- 3 – View Next Preset Radio Stations (Afficher les prochaines stations de radio prédéfinies)
- 4 – Barre d'état
- 5 – Bouton Browse (Parcourir)
- 6 – Seek Down (Recherche vers le bas) ◀◀
- 7 – Bouton Tune (Syntonisation)
- 8 – Seek Up (Recherche vers le haut) ▶▶
- 9 – Réglages audio
- 10 – Barre inférieure

La radio comporte les modes suivants :

- AM
- FM
- Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> (selon l'équipement)

Appuyez sur le bouton « Radio » de l'écran tactile pour accéder au mode radio. Vous pouvez sélectionner les divers modes de syntonisation (AM, FM et SXM) en appuyant sur les boutons correspondants en mode radio.

#### Commande Volume & On/Off (Volume et marche/arrêt)

Appuyez sur le bouton de commande Volume & On/Off (Volume et marche/arrêt) pour activer et désactiver le système Uconnect.

La commande électronique du volume peut être tournée en continu sur 360° dans les deux directions sans arrêt. Tournez le bouton de commande Volume & On/Off (Volume et marche/arrêt) dans le sens horaire pour augmenter le volume et dans le sens antihoraire pour diminuer le volume.

Lorsque le système audio est mis en fonction, le niveau du volume est le même que celui qui a été réglé lors de la dernière utilisation.

#### Bouton Mute (Mise en sourdine)

Appuyez sur le bouton Mute (Mise en sourdine) pour mettre en sourdine ou annuler la sourdine du système.

#### Commande Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement)

Tournez le bouton de commande Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à la station de radio suivante ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour passer à la station de radio précédente. Appuyez sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir) pour choisir une sélection.

#### Seek (Recherche)

Pour activer les fonctions de recherche vers le haut et vers le bas, appuyez sur les boutons fléchés doubles de l'écran tactile à la droite et à la gauche de l'affichage de la station de radio ou appuyez sur le bouton de commande audio gauche du volant vers le haut ou vers le bas.

**Seek Up (Recherche vers le haut) ►► et****Seek Down (Recherche vers le bas) ◀◀**

Appuyez brièvement sur les boutons Seek Up (Recherche vers le haut) ►► ou Seek Down (Recherche vers le bas) ◀◀ pour syntoniser la prochaine station ou chaîne de radio disponible. Pendant la fonction de recherche vers le haut/bas, si la radio atteint la station de départ après avoir parcouru deux fois la bande entière, la radio s'arrête à la station de départ.

**Fast Seek Up (Recherche rapide vers le haut) ►► et****Fast Seek Down (Recherche rapide vers le bas) ◀◀**

Appuyez longuement sur les boutons Seek Up (Recherche vers le haut) ►► ou Seek Down (Recherche vers le bas) ◀◀ puis relâchez-les pour faire avancer la radio plus rapidement parmi les stations ou chaînes disponibles. La radio s'arrête à la prochaine station ou chaîne disponible lorsque vous relâchez le bouton à l'écran tactile.

**NOTA :**

Appuyez longuement sur les boutons Seek Up (Recherche vers le haut) ►► ou Seek Down (Recherche vers le bas) ◀◀ pour balayer plus lentement les différentes bandes de fréquences.

**Syntonisation directe**

Appuyez sur le bouton Tune (Syntonisation), situé au bas de l'écran de la radio, afin de syntoniser directement la chaîne ou station de radio souhaitée.

Appuyez sur le bouton de numéro disponible sur l'écran tactile pour commencer à sélectionner une station voulue. Une fois le numéro saisi, tous les numéros qui ne sont plus disponibles (les stations qui ne peuvent pas être syntonisées) seront désactivés et grisés.

**Annulation**

Vous pouvez reculer lors d'une entrée en appuyant sur le bouton Back  (Espace arrière) de l'écran tactile.

**GO (ALLER)**

Lorsque le dernier chiffre d'une station est entré, appuyez sur « GO » (ALLER). L'écran Direct Tune (Syntonisation directe) se fermera et le système syntonisera automatiquement cette chaîne.

**Commandes vocales pour la radio**

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> inclus requis.)

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale)  du volant et attendez le signal sonore, puis énoncez une commande. Vous trouverez quelques exemples ci-dessous.

- « **Tune to ninety-five-point-five FM** » (**Syntoniser** quatre-vingt-quinze-virgule-cinq FM)
- « **Tune to Satellite Channel Hits 1** » (**Syntoniser** la chaîne Hits 1 de radio satellite)

**Le saviez-vous :** À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de la commande à énoncer ou que vous souhaitez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale)  et dites « **Help** » (Aide). Le système vous fournit une liste de commandes.

## Mode Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> – selon l'équipement



### Passer à SiriusXM<sup>MD</sup> sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

La radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> bénéficie d'une technologie de radiodiffusion directe par satellite qui permet d'obtenir un son clair partout au pays. SiriusXM<sup>MD</sup> est un service offert avec abonnement.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez [siriusxm.com/getallaccess](http://siriusxm.com/getallaccess) ou consultez votre brochure SiriusXM<sup>MD</sup> Radio dans votre trousse de manuel du propriétaire.

Les services de SiriusXM<sup>MD</sup> exigent un abonnement, vendu séparément après

l'expiration de l'abonnement d'essai compris avec l'achat du véhicule. Si vous voulez continuer à recevoir le service au terme de votre abonnement d'essai, le programme d'abonnement que vous aurez choisi sera automatiquement renouvelé et facturé aux tarifs alors en vigueur jusqu'à ce que vous appelez SiriusXM<sup>MD</sup> au 1-866-635-2349 pour l'annuler. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM<sup>MD</sup> sur le site [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) (États-Unis) ou sur le site [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca) (Canada).

Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Le service par satellite SiriusXM<sup>MD</sup> est seulement offert aux personnes âgées de 18 ans et plus dans les 48 États américains contigus et dans le District de Columbia. Notre service de radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> est aussi offert au Canada et à Porto Rico (avec une couverture limitée).

Le service de radio Internet SiriusXM<sup>MD</sup> est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska. © 2020 SiriusXM<sup>MD</sup> Radio Inc. SiriusXM<sup>MD</sup> et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM<sup>MD</sup> Radio Inc.

Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les radios munies d'un récepteur satellite. Pour la réception des chaînes de radio satellite, le véhicule doit se trouver à l'extérieur et en visibilité directe avec les satellites.

Si l'écran affiche le message « Acquiring Signal » (Réception en cours), vous devrez peut-être déplacer le véhicule pour améliorer la réception du signal. La plupart du temps, la radio satellite ne capte rien dans les stationnements intérieurs et les tunnels.

### Aucun abonnement

Un abonnement au service SiriusXM<sup>MD</sup> est requis dans le cas des radios munies d'un récepteur satellite. Si aucune souscription à l'abonnement nécessaire n'a été effectuée, seule la station de bandes-annonces est disponible.

## Activation de l'abonnement au service SiriusXM<sup>MD</sup>

Pour activer l'abonnement au service de radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup>, les résidents américains doivent consulter le site Web [siriusxm.com/getallaccess](http://siriusxm.com/getallaccess) ou appeler au : 1-800-643-2112

Les résidents du Canada doivent visiter <https://www.siriusxm.ca/> ou appeler au : 1-888-539-7474.

### NOTA :

Vous devrez fournir le numéro d'identification de SiriusXM<sup>MD</sup> (RID) situé au bas de l'écran de la chaîne 0.

Le mode satellite est activé en appuyant sur le bouton SXM de l'écran tactile.

En mode satellite :

- le bouton SXM sur l'écran tactile se met en surbrillance;
- les boutons de présélection SiriusXM<sup>MD</sup> sont affichés en haut de l'écran;

- le numéro de chaîne SiriusXM<sup>MD</sup> est affiché au centre;
- l'information sur le programme est affichée au bas du numéro de la chaîne;
- les boutons de fonction SiriusXM<sup>MD</sup> sont affichés sous l'information du programme.

La syntonisation est effectuée au moyen du bouton de syntonisation ou par syntonisation directe, comme pour les autres bandes radio.

En plus des fonctions de syntonisation associées à tous les modes de radio, les fonctions des boutons Replay (Relecture), Traffic/Weather (Circulation/météo) et Favorite (Favori) sont disponibles en mode SiriusXM<sup>MD</sup>.



### Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

- 1 – Browse (Parcourir)
- 2 – Replay (Relire)
- 3 – Bouton Seek Down (Recherche vers le bas) ◀◀
- 4 – Bouton Direct Tune (Syntonisation manuelle)
- 5 – Bouton Seek Up (Recherche vers le haut) ▶▶
- 6 – Bouton Audio Settings (Réglages audio)

## Relecture

La fonction de relecture fournit un moyen de stocker et de rejouer jusqu'à 22 minutes de musique et 48 minutes de tribune radiophonique. Le contenu dans la mémoire de relecture est perdu en cas de changement de station.

Appuyez sur le bouton Replay (Relecture) sur l'écran tactile. Les boutons Play/Pause (Lecture-Pause), Rewind/Forward (Recul-Avance rapide) et Live (En direct) s'affichent au haut de l'écran, ainsi que le temps de relecture.

Vous pouvez quitter en appuyant sur le bouton Replay (Relecture) de l'écran tactile à tout moment lorsqu'en mode de relecture.

<b>Play/Pause (Lecture/Pause)</b>		Appuyez sur le bouton Pause/Play (Pause/Lecture) sur l'écran tactile pour interrompre à tout moment le contenu diffusé en direct ou le contenu rembobiné. La lecture reprend lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton Pause/Play (Pause/Lecture) de l'écran tactile.
<b>Rewind (Revenir en arrière)</b>		Appuyez sur le bouton Rewind (Recul) de l'écran tactile pour revenir en arrière par bonds de cinq secondes. Appuyez sur le bouton Rewind (Recul) de l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour faire reculer le contenu. La radio entame la lecture à partir du moment où vous relâchez le bouton.
<b>Forward (Vers l'avant)</b>		Chaque fois que vous appuyez sur le bouton Forward (Avance) de l'écran tactile, le contenu avance par bonds de cinq secondes. L'avance rapide du contenu ne peut être effectuée que lorsque le contenu est rembobiné au préalable et, par conséquent, ne peut être effectuée pour le contenu diffusé en direct. Si vous appuyez sur le bouton Forward (Avance) de l'écran tactile et que vous le maintenez enfoncé, le contenu avance également. La radio entame la lecture à partir du moment où vous relâchez le bouton.
<b>Live (En direct)</b>	En direct	Appuyez sur le bouton Live (En direct) de l'écran tactile pour reprendre la lecture du contenu diffusé en direct.

## Favoris

Appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile pour activer le menu des favoris, qui se désactive après 20 secondes en l'absence d'interaction de l'utilisateur.

Vous pouvez quitter le menu des favoris en appuyant sur le bouton « X ».

La fonction de favoris vous permet de définir une pièce musicale préférée ou un artiste favori qui est en cours de lecture. La radio utilise ensuite ces données pour vous alerter lorsque la pièce musicale favorite ou l'artiste favori sont diffusés sur une des chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 50 favoris dans la radio.

**Artiste favori :** Pendant que la pièce musicale est en cours de lecture, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis sur le bouton Favorite Artist (Artiste favori) de l'écran tactile pour définir un artiste favori.

**Chanson favorite :** Pendant que la pièce musicale est en cours de lecture, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis sur le bouton Favorite Song (Chanson favorite) de l'écran tactile pour définir une chanson favorite.

## Parcourir en mode SXM



### Bouton Browse (Parcourir) du système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

- 1 – Bouton All (Tous)
- 2 – Bouton Presets (Présélections)
- 3 – Bouton Favorites (Favoris)
- 4 – Bouton Game Zone (Zone de jeux)

Appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour modifier les paramètres suivants : Presets (Présélections), Favorites (Favoris), Game Zone (Zone de jeux) et Jump (Saut), ainsi que pour fournir la liste des chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>.

Cet écran comprend plusieurs sous-menus. Vous pouvez quitter un sous-menu pour revenir à un menu parent en appuyant sur le bouton fléché de retour.

## All (Tous)

Appuyez sur le bouton All (Tous) de l'écran Browse (Parcourir). Lorsque vous appuyez sur le bouton All (Tous), les catégories suivantes sont alors disponibles :

- **Channel List (Liste des chaînes)** Appuyez sur la liste des chaînes pour afficher tous les numéros de chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>. Vous pouvez faire défiler la liste des chaînes en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement).
- **Genre List (Liste de genres)** Appuyez sur le bouton Genre de l'écran tactile pour afficher une liste de genres. Vous pouvez sélectionner le genre souhaité en appuyant sur la liste de genres. La radio syntonise alors une chaîne dont le contenu fait partie du genre sélectionné.

### Présélections – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Presets (Présélections; selon l'équipement) à la gauche de l'écran Browse (Parcourir).

Vous pouvez faire défiler la liste des présélections en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement).

#### Préset Selection (Sélection d'une station associée à une touche de présélection)

Une présélection peut être sélectionnée en appuyant sur une des présélections de la liste ou en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée/Parcourir) intégré au bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement), pour sélectionner la présélection actuellement en surbrillance. Lorsque vous avez effectué la sélection, la radio syntonise la station associée à la touche de présélection.

#### Supprimer une station prééglée

Une station présélectionnée peut être supprimée à l'écran de défilement des présélections en appuyant sur l'icône Trash Can (Corbeille) pour la présélection correspondante.

### Favorites (Favoris)

Appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran Browse (Parcourir).

Le menu des favoris permet de modifier la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte, ainsi que de fournir une liste des chaînes qui diffusent actuellement les éléments de la liste des favoris.

Vous pouvez faire défiler la liste Favorites (Favoris) en appuyant sur les flèches vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran. Vous pouvez aussi effectuer le défilement au moyen du bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement).

#### Remove Favorites (Suppression des favoris)

Appuyez sur l'onglet Remove Favorites (Suppression des favoris) en haut de l'écran. Appuyez sur le bouton Delete All (Supprimer tous) sur l'écran tactile pour supprimer tous les favoris ou appuyez sur le pictogramme Corbeille en regard du favori à supprimer.

### Alert Settings (Réglages d'alerte)

Appuyez sur l'onglet Alert Settings (Réglages d'alerte) en haut de l'écran Favorites (Favoris). Le menu Alert Settings (Réglages d'alerte) vous permet de choisir entre une alarme visuelle ou une alarme sonore et visuelle lorsqu'un de vos favoris est diffusé sur une des chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>.

#### Game Zone (Zone de jeux)

Appuyez sur le bouton Game Zone (Zone de jeux) à la gauche de l'écran de défilement. La fonction de commande vocale vous permet de sélectionner des équipes, de modifier la sélection et de définir des alertes.

#### On-Air (En cours de diffusion)

Appuyez sur l'onglet On-Air (En cours de diffusion) en haut de l'écran. La liste On-Air (En cours de diffusion) fournit une liste des chaînes qui diffusent actuellement des éléments de la liste de sélection. Lorsque vous appuyez sur un des éléments de la liste, la radio syntonise cette chaîne.

### Select Team (Sélection d'équipe) – selon l'équipement

Appuyez sur le bouton Select Team (Sélection d'équipe) de l'écran tactile pour activer la liste de défilement des ligues. Appuyez sur la ligue choisie pour afficher une liste déroulante de toutes les équipes de la ligue, puis sélectionnez une équipe en appuyant sur la case correspondante. Une case cochée s'affiche pour toutes les équipes sélectionnées.

### Remove Selection/Icône Trash Can (Suppression d'une sélection/Icône Corbeille)

Appuyez sur l'onglet Remove Selection (Suppression d'une sélection) en haut de l'écran. Appuyez sur le bouton Delete All (Supprimer tous) de l'écran tactile pour supprimer toutes les sélections ou appuyez sur l'icône Trash Can (Corbeille) en regard de la sélection à supprimer.

### Alert Settings (Réglages d'alerte)

Appuyez sur l'onglet Alert Settings (Réglages d'alerte) en haut de l'écran. Le menu de paramètres d'alerte vous permet de choisir parmi les options « Alert me to on-air games upon start » (Notification du début de la diffusion du match) ou « Alert upon score update » (Notification lorsque le score est modifié) ou les deux lorsqu'une ou plusieurs sélections sont diffusées sur une des chaînes SiriusXM<sup>MD</sup>.

### Tune Start (Démarrage de la syntonisation)

Le réglage Tune Start (Démarrage de la syntonisation) commence la lecture de la pièce musicale en cours depuis le début lorsque vous syntonisez une chaîne musicale au moyen d'une des 12 présélections. Cette fonction se produit la première fois que vous sélectionnez le pré-réglage pendant que cette pièce musicale est en cours de lecture.

### Réglage des boutons de présélection



### Stations de radio prédéfinies du système Uconnect 4 avec écran de radio de 7 pouces

5

Les présélections sont disponibles dans tous les modes radio et elles sont activées en appuyant sur un des boutons de présélection situés en haut de l'écran.

Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez enregistrer comme présélection, appuyez longuement sur le bouton numéroté voulu de l'écran tactile pendant plus de deux secondes.

Le radio enregistre jusqu'à 12 stations de radio prédéfinies dans chaque mode radio.

Un total de six présélections sera affiché à l'écran. Vous pouvez parcourir la liste des stations de radio prédéfinies en appuyant sur le bouton fléché situé dans le coin supérieur droit de l'écran tactile de la radio.

Fonctions de présélections – selon l'équipement

### Parcourir en mode AM ou FM

En mode AM ou FM, l'écran Browse (Parcourir) vous permet de modifier la liste des présélections et est accessible en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée/Parcourir).

### Défilement de la liste des présélections

À l'écran Browse Presets (Parcourir les présélections), vous pouvez faire défiler la liste des présélections en tournant le bouton Tune/Scroll (Syntonisation/Défilement) ou en appuyant sur les touches fléchées vers le haut et vers le bas, situées à la droite de l'écran.

### Sélection de stations associées aux touches de présélection de la liste

Une présélection peut être sélectionnée en appuyant sur une des présélections de la liste ou en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée/Parcourir) intégré au bouton Tune/

Scroll (Syntonisation/Défilement), pour sélectionner la présélection actuellement en surbrillance.

Lorsque vous avez effectué la sélection, la radio syntonise la station associée à la présélection.

### Annulation des stations associées aux touches de présélection

Une station présélectionnée peut être supprimée à l'écran de défilement des présélections en appuyant sur l'icône Trash Can (Corbeille) pour la présélection correspondante.

### Retour à l'écran de radio principal

Vous pouvez retourner à l'écran de radio principal en appuyant sur le bouton X ou sur le bouton fléché de retour lorsque l'écran de défilement des présélections est affiché.

### Réglages audio

Appuyez sur le bouton Audio dans le menu principal Settings (Réglages) pour activer l'écran Audio Settings (Réglages audio).

Vous pouvez également accéder aux réglages audio sur l'écran du mode Radio, en appuyant sur le bouton Audio. Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le bouton X.



### Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

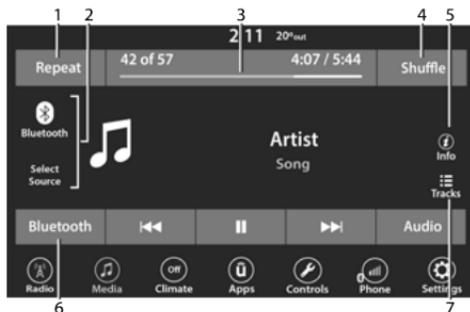
- 1 – Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)
- 2 – Equalizer (Égaliseur)
- 3 – Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse)
- 4 – Surround Sound (Son ambiophonique)
- 5 – Loudness (Intensité)
- 6 – AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)
- 7 – Radio Off With Door (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière)

Réglage audio	Description
<b>Balance/Fade(Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)</b>	Appuyez sur le bouton Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière. Appuyez sur les boutons Front (Avant), Rear (Arrière), Left (Gauche) ou Right (Droite), ou appuyez et faites glisser l'icône rouge de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.
<b>Equalizer(Égaliseur)</b>	Appuyez sur les boutons + ou -, ou appuyez sur la barre de niveau et déplacez-la pour augmenter ou réduire chacune des bandes de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins neuf, s'affiche au haut de chacune des bandes de fréquences.
<b>Speed Adjusted Volume(Volume asservi à la vitesse)</b>	Appuyez sur « Off » (Hors fonction), « 1 », « 2 » ou « 3 » pour régler le volume asservi à la vitesse. Cela modifie le paramétrage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule. Le volume augmente automatiquement à mesure que la vitesse augmente pour compenser le bruit normal de la route.
<b>Surround Sound(Son ambiophonique) – selon l'équipement</b>	Lorsque la fonction de son ambiophonique est activée, le son est transmis dans toutes les directions, comme dans un cinéma ou un système de cinéma maison.
<b>Loudness (Intensité du volume) – selon l'équipement</b>	Quand la fonction Loudness (Intensité du volume) est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés.
<b>AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)</b>	Le réglage AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX) est modifié en appuyant sur les boutons « + » et « - ». Cette opération modifie le volume sonore de la prise AUX (AUXILIAIRE). La valeur de niveau, dont la plage se situe entre plus ou moins trois, s'affiche au-dessus de la barre de réglage.

Réglage audio	Description
Auto Play (Lecture automatique) – selon l'équipement	La fonction de lecture automatique entame la lecture de musique dès qu'un dispositif USB est connecté à l'un des ports multimédia USB du véhicule, lors de sa mise en fonction. Appuyez sur « Off » (Hors fonction) pour désactiver ce paramètre.
Radio Off With Door (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière) – selon l'équipement	Lorsque la fonction « Radio Off With Door » (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière) est activée, elle garde la radio allumée jusqu'à ce que la portière du conducteur ou du passager soit ouverte ou que le délai sélectionné pour la mise hors fonction de la radio expire.

## MODE MULTIMÉDIA

### Fonctionnement du mode multimédia



Utilisation du mode multimédia sur le système Uconnect 4 avec écran de 7 pouces

- 1 – Repeat (Répéter)
- 2 – Select Source (Sélectionner la source)
- 3 – Track Time (Durée de la piste)
- 4 – Shuffle (Lecture aléatoire)
- 5 – Info (Information)
- 6 – Bluetooth® (Bluetooth<sup>MD</sup>)
- 7 – Tracks (Pistes)

### Sélection de la source audio

Une fois en mode multimédia, appuyez sur le bouton Source ou Source Select (Sélection de la source) de l'écran tactile et sur le bouton du mode voulu sur l'écran tactile. Les sources multimédias disponibles sont USB, AUX (AUXILIAIRE) et Bluetooth<sup>MD</sup>. Lorsqu'elles sont disponibles, appuyez sur le bouton Browse

(Parcourir) sur l'écran tactile pour sélectionner parmi les options :

- Now Playing (À l'écoute)
- Artists (Artistes)
- Albums
- Genres
- Songs (Chansons)
- Playlists (Listes d'écoute)
- Folders (Dossiers)

Vous pouvez appuyer sur le bouton Source, Pause/Lecture ou Info (Information) sur l'écran tactile pour les informations d'artiste sur la chanson courante qui joue.

## Types de modes Media (Multimédia)

### Mode USB

#### Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder au mode USB en insérant un dispositif USB dans le port USB ou en sélectionnant le bouton USB dans la partie gauche de l'écran tactile ou le bouton Source Select/Select Source (Sélectionner la source), puis en sélectionnant USB 1 ou 2 (selon l'équipement).

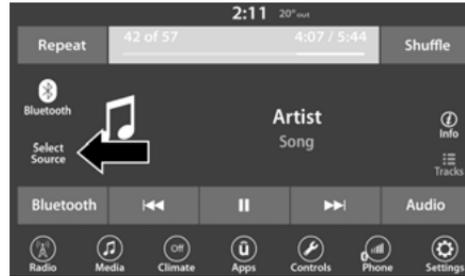
### Mode Bluetooth<sup>MD</sup>

#### Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder à la diffusion en flux audio Bluetooth<sup>MD</sup> ou au mode Bluetooth<sup>MD</sup> en jumelant au système Uconnect un dispositif Bluetooth<sup>MD</sup> contenant de la musique.

Avant de continuer, l'appareil Bluetooth<sup>MD</sup> doit être jumelé au système Uconnect Phone pour communiquer avec le système Uconnect.

Pour accéder au mode Bluetooth<sup>MD</sup>, appuyez sur le bouton Bluetooth<sup>MD</sup> sur le côté gauche de l'écran tactile ou sous le bouton Source Select/Select Source (Sélectionner la source), selon l'équipement.



**Sélection de source sur le système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces**

### Mode AUX (AUXILIAIRE)

#### Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder au mode AUX (AUXILIAIRE) en branchant un appareil AUX au moyen d'un câble audio avec fiche audio de 3,5 mm dans le port AUX ou en appuyant sur le bouton AUX du côté gauche de l'écran tactile ou sous le bouton Source Select (Sélection de source) (selon l'équipement).

Pour insérer un appareil auxiliaire, insérez doucement le câble du dispositif auxiliaire dans le port AUX (AUXILIAIRE). Si vous insérez un appareil auxiliaire lorsque le contact est établi et que la radio est allumée, le lecteur passe en mode AUX (AUXILIAIRE) et entame la lecture.

## Contrôler le dispositif auxiliaire

La radio est inopérante sur les fonctions de l'appareil auxiliaire (par exemple, choix de liste d'écoute, lecture, avance rapide, etc.); servez-vous plutôt des commandes de l'appareil. Réglez le volume au moyen du bouton Volume, du bouton rotatif Volume/Mute (Volume/Mise en sourdine) ou du bouton rotatif On/Off (Marche/Arrêt), ou encore au moyen de la commande de volume de l'appareil connecté.

### NOTA :

La radio sert d'amplificateur pour la sortie audio du dispositif auxiliaire. Par conséquent, si la commande de volume sur le dispositif auxiliaire est réglée trop bas, le signal audio sera insuffisant pour que la radio puisse jouer la musique sur le dispositif.

### Recherche vers le haut ►► / Recherche vers le bas ◀◀

En mode USB, appuyez sur le bouton Seek Up (Recherche vers le haut) de l'écran tactile pour passer à la prochaine sélection sur le dispositif USB. Appuyez brièvement sur le bouton Seek Down (Recherche vers le bas) de l'écran tactile pour revenir au début de la piste

en cours, ou au début de la piste précédente si le dispositif USB lit les trois premières secondes de la sélection en cours.

En mode Bluetooth<sup>MD</sup>, appuyez brièvement sur le bouton Seek Up (Recherche vers le haut) de l'écran tactile pour passer à la prochaine sélection du dispositif Bluetooth<sup>MD</sup>. Appuyez brièvement sur le bouton de recherche vers le bas sur l'écran tactile pour revenir au début de la piste précédente si l'appareil Bluetooth<sup>MD</sup> se trouve dans la première seconde de la piste en cours.

### **Browse (Parcourir)**

En mode USB, appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) de l'écran tactile pour afficher la fenêtre de défilement. En mode USB, le côté gauche de la fenêtre de défilement affiche une liste des moyens que vous pouvez utiliser pour parcourir le contenu du dispositif USB. Si l'appareil est compatible, vous pouvez parcourir par Folder (Dossier), Artist (Artiste), Playlist (Liste d'écoute), Album, Song (Chanson), etc. Appuyez sur le bouton voulu du côté gauche de l'écran tactile. Le centre de la fenêtre de défilement affiche les éléments et les sous-fonctions que vous pouvez faire défiler en appuyant sur les boutons vers le haut et vers le bas à la droite de l'écran. Le bouton Tune/Scroll

(Syntonisation-Défilement) peut aussi être utilisé pour faire défiler les options.

### **Mode multimédia**

En mode USB, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : USB.

En mode Bluetooth<sup>MD</sup>, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : Bluetooth<sup>MD</sup>.

En mode AUX, appuyez sur le bouton Media (Multimédia) de l'écran tactile pour sélectionner la source audio souhaitée : AUX (AUXILIAIRE).

### **Repeat (Relecture)**

En mode USB, appuyez sur le bouton Repeat (Relecture) de l'écran tactile pour activer la fonction de relecture. Le bouton Repeat (Relecture) sur l'écran tactile est mis en surbrillance lorsque la fonction est activée. La radio continue la lecture de la piste en cours, de façon continue, tant que la fonction est activée. Appuyez sur le bouton Repeat (Relecture) pour entrer en mode Repeat All (Tout relire). La radio continue la lecture en boucle de toutes les pistes en cours tant que la fonction de relecture est activée. Pour annuler le mode de relecture, appuyez une troisième fois sur le bouton Repeat (Relecture).

### **Shuffle (Lecture aléatoire)**

En mode USB, appuyez sur le bouton Shuffle (Lecture aléatoire) de l'écran tactile pour effectuer la lecture des sélections du dispositif USB dans un ordre aléatoire, pour plus de variété. Appuyez sur le bouton Shuffle (Lecture aléatoire) sur l'écran tactile une seconde fois pour désactiver cette fonction.

### **Audio**

Vous pouvez accéder aux réglages audio en appuyant sur le bouton Audio ↗ page 190.

### **Info (Information)**

Tant dans le mode Disc (Disque) que le mode USB, appuyez sur le bouton Info (Information) de l'écran tactile pour afficher l'information relative à la piste en cours. Appuyez sur les boutons Info (Information) ou « X » de l'écran tactile une seconde fois pour annuler cette fonction.

### **Tracks (Pistes)**

Tant dans le mode Disc (Disque) que le mode USB, appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pour afficher une fenêtre contextuelle avec la liste des pièces musicales. La pièce musicale en cours de

lecture est indiquée par une flèche et des lignes au-dessus et au-dessous de son titre. À l'écran Tracks List (Liste des pistes), vous pouvez tourner le bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) pour mettre en évidence une piste (indiqué par la ligne au-dessus et sous le nom de piste) et appuyez sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir) pour commencer la lecture de cette piste.

En mode Bluetooth<sup>MD</sup>, si cette fonction est prise en charge par l'appareil Bluetooth<sup>MD</sup>, appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pour afficher une fenêtre contextuelle avec la liste des pièces musicales. La pièce musicale en cours est indiquée par une flèche rouge et des lignes au-dessus et au-dessous du titre de la pièce musicale.

Si vous appuyez sur le bouton Tracks (Pistes) de l'écran tactile pendant que la fenêtre contextuelle est affichée, cette dernière se ferme.

### Commandes vocales relatives aux médias

Le système Uconnect offre des connexions au moyen du port USB, de Bluetooth<sup>MD</sup> et des ports auxiliaires (AUX). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et AUX (AUXILIAIRE) connectés.

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale)  du volant. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- « **Change source to Bluetooth®** » (**Passer à la source Bluetooth<sup>MD</sup>**).
- « **Change source to AUX** » (**Passer à la source sur AUXILLIAIRE**).
- « **Change source to USB** » (**Passer à la source USB**).
- « **Play artist Beethoven** » (**Lire l'artiste Beethoven**); « **Play album Greatest Hits** » (**Lire l'album Greatest Hits**); « **Play song Moonlight Sonata** » (**Lire le morceau Sonate au clair de lune**); « **Play genre Classical** » (**Lire le genre classique**).

**Le saviez-vous :** Appuyez sur le bouton Browse (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif USB. Votre commande vocale doit correspondre exactement à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.

## MODE TÉLÉPHONE

### Vue d'ensemble

Le système Uconnect Phone est un système de communication mains libres, activé par la voix, à bord du véhicule. Il vous permet de composer un numéro de téléphone au moyen de votre téléphone mobile.

Cette fonctionnalité prend en charge les éléments suivants :

### Fonctions activées par la voix

- Composition mains libres par commande vocale (« Call John Smith Mobile » [Appeler Jean Tremblay cellulaire] ou « Dial 1-248-555-1212 » [Composer 1-248-555-1212]).

- Écoute des télémessages entrants en mode mains libres avec la synthèse vocale.
- Réponse aux télémessages en mode mains libres : transmettez un de ces 18 télémessages prédéfinis aux appels/télémessages entrants.
- Recomposition des derniers numéros composés (« Redial » [Recomposer]).
- Rappel du dernier numéro d'appel entrant (« Call Back » [Rappeler]).
- Affichage à l'écran des registres d'appels (« Show Incoming Calls » [Afficher les appels entrants], « Show Outgoing Calls » [Afficher les appels sortants], « Show Missed Calls » [Afficher les appels manqués] ou « Show Recent Calls » [Afficher les appels récents]).
- Recherche de numéro de téléphone des contacts (« Search for John Smith Mobile » [Rechercher Jean Tremblay, cellulaire]).
- Définition des numéros de téléphone des contacts favoris pour en faciliter l'accès à partir de l'écran de téléphone principal.
- Affichage et appel des contacts à partir des registres d'appels récents.
- Consultation des télémessages entrants récents.
- Jumelage jusqu'à 10 téléphones ou appareils audio pour faciliter l'accès à une connexion rapide.

**NOTA :**

Afin de permettre le fonctionnement adéquat des fonctions de messagerie, votre téléphone doit être muni de la fonction de messagerie texte au moyen de Bluetooth<sup>MD</sup>.

Le son de votre téléphone mobile est transmis par le système audio de votre véhicule; lorsque vous utilisez le système Uconnect Phone, celui-ci met automatiquement votre radio en sourdine.

**Fonctions activées au moyen de l'écran**

- Composition au moyen du clavier à l'aide de l'écran tactile.
- Affichage et appel des contacts à partir des répertoires téléphoniques affichés à l'écran tactile.

Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect :

- Les résidents américains doivent visiter le site Web UconnectPhone.com ou composer le 1-877-855-8400
- Les résidents du Canada doivent visiter UconnectPhone.com ou composer le 1-800-465-2001 (en anglais) ou le 1-800-387-9983 (en français)

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer les appels entre le système du véhicule et votre téléphone mobile dès que vous montez à bord du véhicule ou en descendez ainsi que de mettre le microphone du système en sourdine pour les discussions privées.

**AVERTISSEMENT!**

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

La fonction Phone (Téléphone) est prise en charge par votre téléphone mobile mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>. Le système Uconnect utilise la technologie Bluetooth<sup>MD</sup>, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents dispositifs électroniques sans fil ou port d'attache. Assurez-vous que votre téléphone est allumé avec la fonction Bluetooth<sup>MD</sup> activée et qu'il a été jumelé au système Uconnect. Il est possible de jumeler jusqu'à 10 téléphones mobiles ou appareils audio au système. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul téléphone mobile et un seul appareil audio jumelé à la fois.

### Bouton Phone (Téléphone)

Le bouton Phone (Téléphone)  sur le volant est utilisé pour accéder au mode Téléphone et faire des appels, afficher les appels récents, entrants ou sortants, afficher le répertoire téléphonique, etc. Lorsque vous appuyez sur le bouton, vous entendrez un BIP. Ce BIP représente l'invite à dicter une commande.

### Touche de commande vocale

Le bouton Voice Command (Commande vocale)  de votre volant est seulement utilisé pour « intervenir » et lorsqu'un appel est déjà en cours ou que vous souhaitez faire un autre appel.

Le bouton de votre volant est aussi utilisé pour accéder aux commandes vocales relatives aux fonctions du système Uconnect à commande vocale si votre véhicule en est muni.

### Fonctionnement du téléphone

#### Fonctionnement

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour activer le système Uconnect Phone et pour naviguer dans une structure de menus. Après la plupart des messages-guides du système Uconnect Phone, vous devez énoncer une commande vocale. Deux méthodes générales sont proposées sur la façon d'utiliser le système à commande vocale :

1. Énoncez des commandes combinées telles que « Appeler Jean Tremblay cellulaire ».
2. Énoncez des commandes individuelles et laissez le système vous guider pour terminer la tâche.

Un message est exigé pour chaque commande spécifique et vous oriente vers les différentes options offertes.

- Avant d'énoncer une commande vocale, vous devez attendre le signal sonore qui suit le message-guide « Listen » (Écoute) ou un autre message-guide.
- Dans certains cas, vous pouvez utiliser des commandes combinées. Par exemple, au lieu de dire « Call » (Appeler), puis « John Smith » (Jean Tremblay) et « mobile » (cellulaire), la commande combinée suivante peut être énoncée : « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire).
- Dans l'explication de chacune des fonctions de la présente section, seule la forme combinée de la commande vocale est donnée. Vous pouvez également séparer les commandes en plusieurs parties et énoncer chaque partie de la commande lorsque le système vous le demande. Par exemple, vous pouvez utiliser la commande vocale combinée « Search for John Smith » (Rechercher Jean Tremblay), ou vous pouvez diviser la forme d'ordre composée en deux commandes vocales combinées : « Search Contacts » (Rechercher des contacts) et lorsque

demandé « John Smith » (Jean Tremblay). N'oubliez pas que le système Uconnect Phone fonctionne mieux lorsque vous parlez normalement, comme si votre interlocuteur se trouvait à quelques mètres de vous.

### Reconnaissance naturelle de la parole

Votre système vocal Uconnect Phone utilise une technologie de reconnaissance vocale en langage naturel.

La reconnaissance naturelle de la parole permet à l'utilisateur d'énoncer des commandes sous forme de phrases ou de phrases entières.

Le système élimine certaines énonciations qui ne sont pas des mots et certains sons tels que « ah » et « eh ». Il reconnaît des mots de conversation courante tels que « J'aimerais ».

Le système traite des segments multiples dans la même phrase telles que « faire un appel » et « à Jeanne Moreau ». Pour les segments multiples dans la même phrase, le système identifie le sujet ou le contexte et fournit le message-guide associé tel que « Qui voulez-vous appeler? » lorsqu'un appel téléphonique est sollicité mais dont le nom particulier n'a pas été reconnu.

Le système dialogue de façon continue. Lorsque le système nécessite plus d'information de la part de l'utilisateur, il pose une question à laquelle l'utilisateur peut répondre sans appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale) du volant.

### Commande d'aide

Si vous avez besoin d'aide pour répondre à un message-guide ou si vous voulez connaître les choix de réponse offerts, dites « Aide » après le signal sonore.

Pour activer le système Uconnect Phone à partir de l'état inactif, appuyez simplement sur le bouton Phone (Téléphone; si actif) du volant et énoncez une commande ou dites « Help » (Aide). Toutes les sessions du système Phone (Téléphone) sont amorcées en appuyant sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou sur le bouton Phone (Téléphone).

### Commande d'annulation

À tout message-guide, après le signal sonore, vous pouvez dire « Cancel » (Annuler) et le système revient au menu principal.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) ou le bouton Phone (Téléphone) du volant lorsque le système attend que vous énonciez une commande, afin de revenir au menu principal ou précédent.

### Jumelage (lien) du système Uconnect Phone à un téléphone mobile

Avant d'utiliser votre système Uconnect Phone, vous devrez jumeler votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup>. Le jumelage d'un téléphone mobile est le processus consistant à établir une connexion sans fil entre un téléphone cellulaire et le système Uconnect.

Pour effectuer le jumelage, vous devrez consulter le manuel de votre téléphone mobile. Visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) pour obtenir de l'information complète sur les téléphones mobiles compatibles.



### Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

#### NOTA :

- Votre téléphone doit être compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup> avant d'effectuer ces étapes.
- Le véhicule doit être à l'arrêt ou sa transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).

Suivez les étapes ci-dessous pour jumeler votre téléphone :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE).
2. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone).

#### NOTA :

- Si aucun téléphone n'est actuellement connecté au système, une fenêtre contextuelle s'affiche vous demandant si vous souhaitez jumeler un téléphone mobile.
  - Cette fenêtre contextuelle n'apparaît que lorsque l'utilisateur entre en mode Téléphone et qu'aucun autre appareil n'a été jumelé auparavant. Si un téléphone a été jumelé au préalable, même si aucun téléphone n'est actuellement connecté au système, cette fenêtre contextuelle ne s'affiche pas.
3. Sélectionnez « Yes » (Oui) pour débiter le processus de jumelage.
  4. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup>.
    - Appuyez sur le bouton Settings (Paramètres) sur le téléphone mobile.
    - Sélectionnez Bluetooth<sup>MD</sup> et assurez-vous que la fonction est activée. Une fois cette fonction activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth<sup>MD</sup>.

#### NOTA :

Pendant la procédure de jumelage, vous pourriez recevoir un message contextuel sur l'écran tactile vous demandant de vous assurer que le NIP affiché à l'écran tactile correspond au NIP affiché dans une fenêtre contextuelle sur votre téléphone mobile.

5. Si l'option « No » (Non) est sélectionnée et que vous souhaitez toujours jumeler un téléphone mobile, appuyez sur le bouton Pairing (Jumelage) ou Settings (Réglages) de l'écran principal du système Uconnect Phone.

- Appuyez sur le bouton Paired Phones (Téléphones jumelés).
  - Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup> (voir ci-dessous). Au message-guide du téléphone, sélectionnez l'option « Uconnect » et acceptez la demande de connexion.
6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

7. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».
8. À l'affichage du message-guide sur le téléphone mobile, acceptez la demande de connexion du système Uconnect.
9. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth<sup>MD</sup> peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile ou de l'appareil audio Bluetooth<sup>MD</sup>, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth<sup>MD</sup>.

**NOTA :**

Pour les téléphones qui ne sont pas sélectionnés comme favoris, la priorité du téléphone est déterminée par l'ordre dans lequel il a été jumelé. Le téléphone jumelé le plus récemment aura la priorité la plus élevée.

**NOTA :**

Pendant le jumelage, il est possible qu'une fenêtre contextuelle s'affiche sur votre téléphone mobile pour permettre au système Uconnect d'accéder à vos messages et à vos contacts. Sélectionnez « Ok » ou « Allow » (Permettre) pour synchroniser vos contacts avec le système Uconnect.

Vous pouvez aussi utiliser la commande de reconnaissance vocale suivante pour afficher l'écran de téléphone jumelé à partir de n'importe quel écran de la radio :

- « Show paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés).

**NOTA :**

Les mises à jour de logiciel de votre téléphone ou du système Uconnect peuvent nuire à la connexion Bluetooth<sup>MD</sup>. Si cela se produit, il suffit de recommencer le processus de jumelage. Cependant, assurez-vous tout d'abord de supprimer l'appareil de la liste des téléphones sur votre système Uconnect. Ensuite, assurez-vous de retirer Uconnect de la liste des appareils dans les réglages Bluetooth<sup>MD</sup> de votre téléphone.

### Jumelage d'un appareil audio de diffusion en flux Bluetooth<sup>MD</sup>

1. Appuyez sur le bouton Media (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.
2. Changez la source à Bluetooth<sup>MD</sup>.
3. Appuyez sur le bouton Bluetooth<sup>MD</sup> sur l'écran tactile pour afficher l'écran Paired Audio Devices (Appareils audio jumelés).
4. Appuyez sur le bouton Add device (Ajouter l'appareil) sur l'écran tactile.

#### NOTA :

Si aucun appareil n'est actuellement relié au système, une fenêtre contextuelle s'affiche.

5. Recherchez les dispositifs disponibles sur votre appareil audio compatible Bluetooth<sup>MD</sup>. Au message-guide de l'appareil, entrez le NIP affiché à l'écran du système Uconnect.
6. Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système établit la connexion.

7. Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si l'appareil en question est votre dispositif favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce dispositif sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce dispositif aura priorité sur les autres dispositifs jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée.

#### NOTA :

Pour les dispositifs qui ne sont pas désignés comme favoris, la priorité du dispositif est déterminée par l'ordre dont il a été jumelé. Le dispositif jumelé le plus récemment aura la priorité la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser l'une des commandes de reconnaissance vocale suivantes pour afficher une liste des appareils audio jumelés :

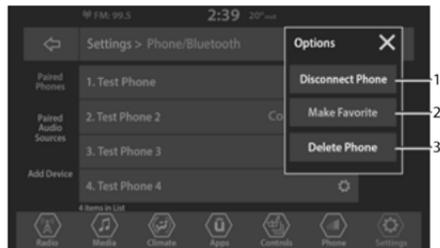
- « Show paired Phones » (Afficher les téléphones jumelés).

### Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil audio particulier après le jumelage

Le système Uconnect Phone établit automatiquement une connexion avec le téléphone jumelé ou l'appareil audio dont la priorité est la plus élevée dans le rayon de portée. Si vous devez choisir un téléphone ou un appareil audio en particulier, suivez ces étapes :

1. Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) de l'écran tactile.
2. Appuyez sur les boutons Paired Phones/ Audio Sources (Téléphones jumelés/ Sources audio).
3. Appuyez pour sélectionner un téléphone ou un appareil audio en particulier. Dans le menu contextuel qui s'affiche, appuyez sur « Connect Phone » (Connecter le téléphone).
4. Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

## Déconnexion ou suppression d'un téléphone ou d'un appareil audio



### Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Disconnect Device or Disconnect Phone (Débrancher l'appareil ou le téléphone)
- 2 – Make Favorite (Créer un favori)
- 3 – Delete Device/Phone (Supprimer un appareil/téléphone)

1. Appuyez sur le bouton Uconnect Phone Pairing or Settings (Jumelage ou réglages du système Uconnect Phone).
2. Appuyez sur les boutons Paired Phones/ Audio Sources (Téléphones jumelés/ Sources audio).
3. Appuyez sur le bouton Settings (Réglages) situé à la droite du nom de l'appareil pour

un téléphone ou un appareil audio différent de l'appareil actuellement branché, ou appuyez sur le téléphone connecté préféré dans la liste.

4. La fenêtre contextuelle des options s'affiche.
5. Appuyez sur les boutons Disconnect Device (Déconnecter l'appareil) ou Delete Device (Supprimer l'appareil) de l'écran tactile.
6. Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

### Création d'un téléphone ou d'un appareil audio favori

1. À l'écran « Paired Phone/Audio sources » (Téléphone jumelé ou sources audio), appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) situé à la droite du nom de l'appareil pour un téléphone ou un appareil audio différent de l'appareil actuellement branché, ou appuyez sur le « Connected Phone » (Téléphone connecté) préféré dans la liste.
2. La fenêtre contextuelle des options s'affiche.

3. Appuyez sur le bouton Make Favorite (Créer un favori) sur l'écran tactile; l'appareil sélectionné se déplace vers le haut de la liste.
4. Appuyez sur le bouton X pour quitter l'écran de réglages.

### Téléchargement du répertoire téléphonique (transfert automatique du répertoire téléphonique à partir du téléphone mobile) – selon l'équipement

Si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect Phone peut télécharger automatiquement les noms des contacts et les numéros du répertoire téléphonique du téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth<sup>MD</sup> à profil d'accès au répertoire téléphonique peuvent prendre cette fonction en charge. Il est possible qu'une fenêtre contextuelle s'affiche sur votre téléphone mobile pour vous demander de permettre au système Uconnect d'accéder à vos messages et à vos contacts. Sélectionnez « Ok » ou « Allow » (Permettre) pour synchroniser vos contacts avec le système Uconnect.

Pour connaître les téléphones pris en charge, consultez le site Web du système Uconnect, UconnectPhone.com.

- Pour appeler une personne dont le nom figure dans le répertoire téléphonique téléchargé d'un téléphone mobile, suivez la procédure décrite dans « Commande vocale » de la présente section.
- Le téléchargement et la mise à jour automatiques d'un répertoire téléphonique, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth<sup>MD</sup> est établie entre le téléphone et le système Uconnect Phone, par exemple après le démarrage du véhicule.
- Un maximum de 5 000 contacts avec quatre numéros par contact peut être téléchargé et mis à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect Phone.
- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent répertoire téléphonique téléchargé, le cas échéant, peut être utilisé.

- Seul le répertoire téléphonique du téléphone mobile actuellement relié est accessible.
- Ce répertoire téléphonique téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect Phone. Il ne peut être modifié que sur le téléphone mobile. Les modifications sont mises à jour et transférées au système Uconnect Phone lors de la prochaine connexion du téléphone.

#### Gestion de vos favoris – selon l'équipement

Vous pouvez ajouter une entrée dans vos favoris de deux façons différentes :

1. Après avoir chargé le répertoire téléphonique mobile, appuyez sur le bouton Favorites (Favoris) de l'écran tactile, puis appuyez sur l'un des boutons +Add favorite Contact (+ Ajouter un contact favori) qui apparaissent dans la liste.
2. Après avoir téléchargé le répertoire téléphonique du téléphone mobile, sélectionnez « Contacts » à partir de l'écran principal « Phone » (Téléphone), puis sélectionnez le numéro approprié. Appuyez

sur le bouton fléché vers le bas en regard du numéro sélectionné pour afficher la fenêtre contextuelle des options. Dans la fenêtre contextuelle, sélectionnez « Add to Favorites » (Ajouter aux favoris).

#### NOTA :

Si la liste des favoris est pleine, le système vous demandera de supprimer un favori existant.

#### Pour supprimer un favori – selon l'équipement

1. Pour supprimer un favori, sélectionnez « Favorites » (Favoris) à partir de l'écran principal de téléphone.
2. Sélectionnez ensuite l'icône fléchée vers le bas en regard du contact que vous voulez supprimer de vos favoris. Cette action affiche les options de ce contact favori.
3. Désélectionnez l'icône en forme d'étoile pour supprimer le favori.

## Fonctions d'appel

Vous pouvez accéder aux fonctions suivantes au moyen du système Uconnect Phone si les fonctions sont disponibles et prises en charge par le système Bluetooth<sup>MD</sup> sur votre forfait de service mobile. Si, par exemple, votre forfait de service mobile permet les conférences téléphoniques à trois, vous pourrez utiliser cette fonction avec le système Uconnect Phone. Vérifiez auprès de votre fournisseur de services de téléphonie mobile les fonctions qu'il vous offre.

Vous trouverez ci-dessous les options téléphoniques pour le système Uconnect :

- Recomposition
- Composition en appuyant sur le numéro
- Commandes vocales (établissement d'un appel par un nom, établissement d'un appel par un nom dans le répertoire téléphonique, recomposition ou rappel)
- Favoris
- Répertoire téléphonique de téléphone mobile
- Registre d'appels récents
- Affichage de télémessages

## Commandes d'appel

L'écran tactile vous permet de commander les fonctions d'appel suivantes :



### Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Answer (Répondre)
- 2 – End (Mettre fin à l'appel)
- 3 – Mute/Unmute (Activation et désactivation de la mise en sourdine)
- 4 – Transfer (Transférer)
- 5 – Join Calls (Joindre des appels)

D'autres fonctions d'appel téléphonique comprennent :

- Mettre fin à l'appel
- Mettre en attente / Désactiver la mise en attente / Poursuivre
- Passer d'un appel actif à l'autre

### Entrée d'un numéro au moyen du clavier

1. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone).
2. Appuyez sur le bouton Dial/Keypad (Composer/Clavier) de l'écran tactile.
3. L'écran tactile s'affiche.
4. Utilisez les boutons numérotés des écrans tactiles pour entrer le numéro et appuyez sur « Dial/Call » (Composer/Appeler).

### Appels récents – selon l'équipement

Vous pouvez faire défiler une liste des appels les plus récents parmi les types d'appel suivants :

- All Calls (Tous les appels)
- Incoming Calls (Appels entrants) ou Calls Received (Appels reçus)
- Outgoing Calls (Appels sortants) ou Calls Made (Appels effectués)
- Missed Calls (Appels manqués)

Pour accéder à ces appels, appuyez sur le bouton Recent Calls (Appels récents) à l'écran principal du téléphone.

Vous pouvez également appuyer sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant et effectuer l'opération ci-dessus. Par exemple, dites « Show my incoming calls » (Afficher mes appels entrants).

### Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – aucun appel en cours

Lorsque vous recevez un appel sur votre téléphone mobile, le système Uconnect Phone interrompt le système audio du véhicule. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) du volant, appuyez sur le bouton Answer (Répondre) de l'écran tactile.

Vous pouvez également appuyer sur l'afficheur d'identité d'appelant pour mettre l'appel en cours en attente ou répondre à l'appel entrant.



#### Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 - Bouton Answer (Répondre)
- 2 - Afficheur d'identité d'appelant

### Répondre à un appel entrant ou l'ignorer – appel en cours

Si vous recevez un appel pendant un appel en cours, vous entendrez le même signal sonore d'appel en attente que vous entendez normalement lorsque vous utilisez votre téléphone mobile. Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) du volant ou appuyez sur le bouton Answer (Répondre) de l'écran tactile ou sur l'afficheur d'identité d'appelant pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.

#### NOTA :

Les téléphones compatibles avec le système Uconnect actuellement sur le marché ne permettent pas de rejeter un appel entrant lorsqu'un autre appel est en cours. L'utilisateur ne peut donc que répondre au nouvel appel ou l'ignorer.

### Ne pas déranger

Avec la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), vous pouvez désactiver les notifications des appels et des télémessages entrants, ce qui vous permet de garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant. Pour plus de commodité, un compteur affiché vous permet de faire le suivi de vos appels et télémessages manqués pendant l'utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger).

La fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) peut répondre automatiquement par un télémessage, un appel ou une combinaison des deux dispositifs, lorsque vous refusez un appel entrant et l'envoyez à la messagerie vocale.

Voici un exemple de message de réponse automatique :

- « I am driving right now, I will get back to you shortly » (« Je suis au volant, je vous rappelle dès que possible »).
- Créez un message de réponse automatique personnalisé comprenant jusqu'à 160 caractères.

### NOTA :

Uniquement les 25 premiers caractères sont visibles sur l'écran tactile lorsque vous saisissez un message personnalisé.

Lorsque la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) est activée, vous pouvez sélectionner le mode conférence téléphonique pour continuer à placer un deuxième appel sans être interrompu par des appels entrants.

### NOTA :

- La réponse par télémessage n'est pas compatible avec les iPhone<sup>MD</sup>.
- La réponse automatique par télémessage est seulement disponible sur les téléphones qui prennent en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth<sup>MD</sup>.

### Mettre en attente un appel et le reprendre

Pendant un appel actif, appuyez sur le bouton « Hold » ou « Call On Hold » (Mise en attente) à l'écran principal du téléphone.

### Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours

Vous pouvez mettre un appel en attente en appuyant sur le bouton Hold (Mise en attente) de l'écran principal du téléphone, puis composer un numéro au moyen du clavier de numérotation (si pris en charge par votre appareil mobile), des appels récents, de la boîte de réception de télémessages ou des répertoires téléphoniques.

### Passer d'un appel à l'autre



### Système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

Si deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton Swap Calls (Permuter les appels) à l'écran principal du téléphone. Seul un appel peut être mis en attente à la fois.

Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton de téléphone pour alterner entre l'appel actif et l'appel en attente.

### Joindre des appels

Lorsque deux appels sont en cours (un appel actif et un appel mis en attente), appuyez sur le bouton Join/Merge Calls (Joindre/fusionner des appels) à l'écran principal du téléphone pour combiner tous les appels en une conférence téléphonique.

### Mettre fin à un appel

Pour mettre fin à un appel en cours, appuyez brièvement sur le bouton End Call (Terminer l'appel) de l'écran tactile ou sur le bouton Phone End (Fin d'appel) du volant. Seuls les appels actifs prennent fin et si un appel est en attente, il devient le nouvel appel actif.

### Recomposer

Appuyez sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) , puis après le message-guide « Listening » (Écoute) et le signal sonore subséquent, dites « Redial » (Recomposer).

Le système Uconnect Phone composera le dernier numéro fait sur votre téléphone mobile.

### Poursuite d'un appel

La poursuite d'un appel consiste à continuer l'appel à l'aide du système Uconnect Phone après avoir COUPÉ le contact du véhicule.

### NOTA :

Le système audio du véhicule conservera l'appel jusqu'à ce que le téléphone soit hors du rayon de portée pour la connexion Bluetooth<sup>MD</sup>. Il est recommandé d'appuyer sur le bouton Transfer (Transférer) lorsque vous quittez le véhicule.

### Connectivité évoluée

#### Transfert d'un appel au téléphone mobile ou à partir du téléphone mobile

Le système Uconnect Phone vous permet de transférer des appels en cours à partir de votre téléphone mobile sans rompre la communication. Pour transférer un appel en cours sur votre téléphone mobile connecté au système Uconnect Phone ou vice-versa, appuyez sur le bouton Transfer (Transférer) à l'écran principal du téléphone.

### Recommandations d'utilisation du système Uconnect Phone

#### Commande vocale

Pour obtenir une performance optimale :

- Attendez toujours le bip du système avant de parler.
- Parlez normalement et sans faire de pause, comme si vous parliez à une personne assise à quelques pieds ou mètres de vous
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale
- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Fenêtres complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches

**AVERTISSEMENT!**

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Bien que le système soit conçu pour plusieurs langues et accents, il est possible qu'il ne comprenne pas l'accent de certaines personnes.

**NOTA :**

Il est recommandé de ne pas entrer de noms dans votre répertoire téléphonique Favorites (Favoris) pendant que le véhicule est en mouvement.

Le taux de reconnaissance des numéros et des noms est optimal lorsque les entrées ne sont pas semblables. Vous pouvez dire « O » (lettre « O ») pour « 0 » (zéro).

Le système peut traiter la plupart des combinaisons de chiffres du système automatique international, mais pas certains numéros abrégés.

**Rendement audio**

Les conditions suivantes assurent une qualité sonore maximale :

- Ventilateur réglé à régime bas ou moyen
- Vitesse du véhicule basse ou moyenne
- Faible bruit de la route
- Surface de roulement régulière
- Fenêtres complètement fermées
- Conditions météorologiques sèches
- Commandes énoncées depuis le siège conducteur

Le rendement général (clarté du son, écho et puissance sonore) dépend en grande partie du téléphone et du réseau plutôt que du système Uconnect Phone.

L'écho peut parfois être atténué en diminuant le volume dans le véhicule.

**Commandes vocales de téléphone**

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume

sur votre écran tactile, votre système est prêt. Vérifiez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et attendez le signal sonore pour énoncer une commande. Vous trouverez quelques exemples ci-dessous :

- « **Call John Smith** » (**Appeler** Jean Tremblay)
- « **Dial 123-456-7890** » (**Composer** le 123-456-7890)
- « **Redial** » (**Recomposer**) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- « **Call back** » (**Rappeler**) (appeler le numéro de téléphone entrant de l'appel avec réponse précédent)

**Le saviez-vous :** Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites « **Call** » (Appeler), puis prononcez le nom **exactement** comme il figure dans votre répertoire téléphonique. Lorsqu'un contact possède plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call John Smith work** » (Appeler Jean Tremblay au travail).

## Réponse texte-voix – selon l'équipement

Le système Uconnect peut annoncer les télémessages **entrants**. Appuyez sur les boutons VR (Reconnaissance vocale)  ou Phone (Téléphone)  et dites :

1. « **Listen** » (Écouter) pour demander au système de lire un télémessage entrant. (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect.)
2. « **Reply** » (Répondre) après qu'un télémessage ait été lu.  
Écoutez les messages-guides du système Uconnect. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

RÉPONSES TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉES		
« Yes. » (Oui.)	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No. » (Non.)	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be 5, <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late. » (J'aurai 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes de retard.)
« Call me. » (Appelle-moi.)	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	

RÉPONSES TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉES		
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin de renseignements.)	« See you in 5, <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes. » (On se voit dans 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en route.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

### NOTA :

Utilisez seulement les numéros listés dans le tableau fourni. Sinon, le système ne pourra pas transposer le message.

**Le saviez-vous :** Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

iPhone<sup>MD</sup> iOS 6 d'Apple<sup>MD</sup> ou la version la plus récente offre seulement la lecture des télémessages **entrants**. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la manière d'activer cette fonction sur votre Apple<sup>MD</sup> iPhone<sup>MD</sup>, consultez le Manuel de l'utilisateur de votre iPhone<sup>MD</sup>.

**Le saviez-vous :** La réponse texte-voix n'est pas compatible avec iPhone<sup>MD</sup>, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri<sup>MD</sup> Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un télémessage.

### Application Siri<sup>MD</sup> Eyes Free – selon l'équipement

Lorsque vous utilisez votre Apple<sup>MD</sup> iPhone<sup>MD</sup> connecté à votre véhicule au moyen de Bluetooth<sup>MD</sup>, Siri vous permet d'utiliser des commandes vocales pour envoyer des télémessages, sélectionner des médias, effectuer des appels téléphoniques, et bien plus encore. L'application Siri utilise votre langage naturel pour comprendre ce que vous voulez dire et formule une réponse pour confirmer vos demandes. Le système est conçu pour garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant en laissant Siri vous aider à effectuer des tâches utiles.

Pour activer l'application Siri, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du système Uconnect du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un double signal sonore, vous pouvez demander à l'application de lire les baladodiffusions et la musique, d'afficher les indications routières, de lire les télémessages et d'accomplir plusieurs autres tâches utiles.

### Lien de communication Bluetooth<sup>MD</sup>

Les téléphones mobiles peuvent perdre leur connexion au système Uconnect Phone. Lorsque cela se produit, la connexion peut généralement être rétablie en redémarrant le téléphone mobile. Il est recommandé de laisser le téléphone mobile au mode Bluetooth<sup>MD</sup> activé.

### Mise sous tension

Après avoir tourné la clé de contact de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHÉ) ou ACC (ACCESSOIRES) ou après avoir changé la langue, vous devez attendre au moins 15 secondes avant d'utiliser le système  
 ↪ page 414.

## ANDROID AUTO<sup>MC</sup> ET APPLE CARPLAY<sup>MD</sup> – SELON L'ÉQUIPEMENT

### ANDROID AUTO<sup>MC</sup>

Android Auto<sup>MC</sup> est une fonction de votre système Uconnect et de votre téléphone intelligent Android<sup>MC</sup> 5.0 ou une version ultérieure, avec un forfait de données, qui vous permet de projeter votre téléphone intelligent et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de la radio. Android Auto<sup>MC</sup> vous présente de l'information utile et l'organise en cartes simples qui apparaissent juste au moment où vous en avez besoin. Android Auto<sup>MC</sup> peut être utilisée avec la technologie vocale Google la meilleure de sa catégorie, les commandes sur le volant, les boutons et les touches sur la plaque frontale de la radio et l'écran tactile de la radio pour contrôler de nombreuses applications. Pour utiliser Android Auto<sup>MC</sup>, suivez la procédure ci-dessous :

### NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de

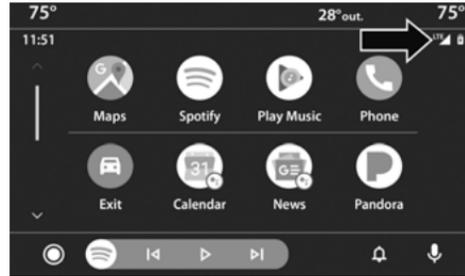
votre téléphone mobile. Certaines fonctions Android Auto<sup>MC</sup> peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

1. Téléchargez l'application Android Auto<sup>MC</sup> à partir de Google Play Store sur votre téléphone intelligent Android<sup>MC</sup>.
2. Connectez votre téléphone intelligent alimenté par Android<sup>MC</sup> à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule.

Si l'application Android Auto<sup>MC</sup> n'a pas été téléchargée, la première fois que vous branchez votre dispositif, le téléchargement de l'application commence. Votre véhicule doit être en position P (STATIONNEMENT) lorsque vous utilisez l'application pour la première fois.

#### NOTA :

Assurez-vous d'utiliser le câble USB fourni avec votre téléphone par l'usine car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.



**Android Auto<sup>MC</sup> et couverture de données LTE**

#### NOTA :

Pour utiliser Android Auto<sup>MC</sup>, assurez-vous que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Android Auto<sup>MC</sup> peut utiliser des données cellulaires et votre couverture cellulaire est illustrée dans le coin supérieur droit de l'écran de la radio. Le tarif du forfait de données s'applique.

3. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone dans la barre de menu glisser-déplacer cède la place à l'icône Android Auto<sup>MC</sup>.

#### NOTA :

Android Auto<sup>MC</sup> est configuré pour être lancé immédiatement lorsqu'un appareil compatible est connecté. Vous pouvez également lancer cette application en appuyant sur l'icône Android Auto<sup>MC</sup> de l'écran tactile.

Une fois que l'application Android Auto<sup>MC</sup> est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du plan de données de votre téléphone intelligent :

- Google Maps<sup>MC</sup> pour la navigation
- Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, etc. pour écouter de la musique
- Communication mains libres et télémessages par commande vocale pour la communication
- Différentes applications compatibles

## Maps (Cartes)



Appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse ou appuyez légèrement sur l'icône

Microphone pour demander à Google de vous mener à la destination souhaitée par commande vocale. Vous pouvez aussi appuyer sur l'icône Navigation dans Android Auto<sup>MC</sup> pour accéder à d'autres applications de navigation.

Lorsque vous utilisez Android Auto<sup>MC</sup>, Google Maps<sup>MC</sup> fournit le guidage vocal pour les services suivants :

- Navigation
- Information routière en temps réel
- Guidage de voie

Pour obtenir de plus amples renseignements, référez-vous au site [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/) (États-Unis) ou [https://www.android.com/intl/fr\\_ca/auto/](https://www.android.com/intl/fr_ca/auto/) (Canada).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la fonction de navigation, veuillez consulter <https://support.google.ca/android> ou <https://support.google.ca/androidauto/>.

## Music (Musique)



Android Auto<sup>MC</sup> vous permet d'accéder à votre musique préférée, de la diffuser et de l'écouter grâce à des applications comme Google Play Music, iHeartRadio, Spotify et n'importe quelle application de lecture audio. À l'aide du plan de données de votre téléphone intelligent, vous pouvez diffuser sans cesse de la musique sur la route.

### NOTA :

Les applications de musique, les listes d'écoute et les stations de radio doivent être configurées sur votre téléphone intelligent avant d'utiliser Android Auto<sup>MC</sup> afin qu'elles fonctionnent avec Android Auto<sup>MC</sup>.

### NOTA :

Pour voir les détails de la piste pour la musique diffusée par Android Auto<sup>MC</sup>, sélectionnez l'écran multimédia du système Uconnect.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site <https://support.google.ca/androidauto>.

## Communication



Pendant que la fonction Android Auto<sup>MC</sup> est connectée, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer la fonction de reconnaissance vocale propre au système Android Auto<sup>MC</sup>. Ceci vous permet d'envoyer et de répondre aux télémessages, de faire lire les télémessages entrants à haute voix, ainsi que de passer et de recevoir des appels en mode mains libres.

## Apps (Applications)

L'application Android Auto<sup>MC</sup> affiche toutes les applications compatibles qui peuvent être utilisées avec Android Auto<sup>MC</sup>, chaque fois qu'elle est lancée. Vous devez avoir téléchargé l'application compatible et être connecté(e) à l'application par l'intermédiaire de votre appareil mobile pour qu'elle fonctionne avec Android Auto<sup>MC</sup>.

Reportez-vous à <https://play.google.com/store/apps/> pour consulter la plus récente liste d'applications disponibles pour Android Auto<sup>MC</sup>.

## Commande vocale Android Auto<sup>MC</sup>

### NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Android Auto<sup>MC</sup> peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

L'application Android Auto<sup>MC</sup> vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec la meilleure technologie vocale de la catégorie au moyen du système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser le forfait de données de votre téléphone intelligent pour intégrer votre téléphone intelligent Android<sup>MC</sup> et quelques-unes de ses applications à l'écran tactile de votre système Uconnect. Connectez votre Android<sup>MC</sup> 5.0 ou une version ultérieure à l'un des ports USB multimédias au moyen du câble USB fourni par l'usine, puis appuyez sur la nouvelle icône Android Auto<sup>MC</sup> qui remplace l'icône de téléphone sur la barre de menu principal afin de lancer l'application Android Auto<sup>MC</sup>. Maintenez la pression sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) sur le volant, ou sur

l'icône de microphone dans l'application Android Auto<sup>MC</sup>, pour activer la fonction VR (Reconnaissance vocale) d'Android<sup>MC</sup> qui permet la reconnaissance des commandes vocales afin d'utiliser une liste des fonctions de votre téléphone intelligent :

- Maps (Cartes)
- Music (Musique)
- Phone (Téléphone)
- Text Messages (Télémessages)
- Additional Apps (Applications supplémentaires)

### NOTA :

Exige un téléphone intelligent compatible qui fonctionne avec Android<sup>MC</sup> 5.0 ou une version ultérieure et le téléchargement de l'application sur Google Play. Android<sup>MC</sup>, Android Auto<sup>MC</sup> et Google Play sont des marques de commerce de Google Inc.

## APPLE CARPLAY<sup>MD</sup>

Le système Uconnect fonctionne de manière transparente avec Apple CarPlay<sup>MD</sup>, le moyen plus intelligent et plus sécurisé d'utiliser votre iPhone<sup>MD</sup> dans le véhicule, tout en restant concentré sur la route. Utilisez l'affichage de l'écran tactile de votre système Uconnect, les boutons et les commandes du véhicule et votre voix avec Siri pour accéder à Apple Music<sup>MD</sup>, aux cartes, aux messages, et à plus encore.

### NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du constructeur de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Apple CarPlay<sup>MD</sup> peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

Pour utiliser Apple CarPlay<sup>MD</sup>, assurez-vous que vous utilisez un iPhone<sup>MD</sup> 5 ou plus, que l'application Siri est activée dans les réglages,

que votre iPhone<sup>MD</sup> est déverrouillé pour la première connexion seulement, puis utilisez la procédure suivante :

1. Connectez votre iPhone<sup>MD</sup> à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule.

#### NOTA :

Assurez-vous d'utiliser le câble Lightning fourni avec votre téléphone par l'usine car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.

2. Une fois l'appareil connecté et reconnu, l'icône de téléphone dans la barre de menu glisser-déplacer cède automatiquement la place à l'icône Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

#### NOTA :

Apple CarPlay<sup>MD</sup> est configuré pour être immédiatement lancé. Pour le lancer, vous pouvez aussi appuyer sur l'icône Apple CarPlay<sup>MD</sup> de l'écran tactile.



#### Apple CarPlay<sup>MD</sup> et couverture de données LTE

- 1 - Couverture de données du réseau LTE
- 2 - Apple CarPlay<sup>MD</sup>

#### NOTA :

Pour utiliser Apple CarPlay<sup>MD</sup>, assurez-vous que la transmission de données cellulaire est activée et que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Votre couverture cellulaire et de données est illustrée sur le côté gauche de l'écran de la radio. Le tarif du forfait de données s'applique.

Une fois qu'Apple CarPlay<sup>MD</sup> est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du plan de données de votre iPhone<sup>MD</sup> :

- Phone (Téléphone)
- Music (Musique)
- Messages
- Maps (Cartes)

#### Phone (Téléphone)



Pendant que la fonction Apple CarPlay<sup>MD</sup> est active, appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer une séance de reconnaissance vocale Siri. Vous pouvez également appuyer longuement sur la touche d'accueil dans Apple CarPlay<sup>MD</sup> pour commencer à parler à Siri. Cela vous permet d'effectuer des appels ou d'écouter la messagerie vocale comme vous le feriez normalement à l'aide de Siri sur votre iPhone<sup>MD</sup>.

**NOTA :**

En appuyant seulement brièvement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant, vous lancez une séance de reconnaissance vocale du système Uconnect intégré et non une séance Siri, qui ne peut pas fonctionner avec Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

**Music (Musique)**

Apple CarPlay<sup>MD</sup> vous permet d'accéder à tous vos artistes, à vos listes d'écoute et à votre musique sur iTunes<sup>MD</sup> ou sur une quelconque application tierce installée sur votre appareil. À l'aide du plan de données de votre iPhone<sup>MD</sup>, vous pouvez également utiliser des applications audio de tierces parties de musique, nouvelles, sports, émissions en baladodiffusion et plus encore.

**Messages**

Appuyez longuement sur le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant pour activer une séance de reconnaissance vocale Siri. Apple CarPlay<sup>MD</sup> vous permet aussi d'utiliser Siri pour répondre aux télémessages ou en envoyer. Siri

lit aussi les télémessages entrants, mais les conducteurs ne peuvent pas lire les messages, car tout est effectué par commande vocale.

**Maps (Cartes)**

Maintenez enfoncé le bouton VR (Reconnaissance vocale) du volant jusqu'au signal sonore ou appuyez légèrement sur l'icône de microphone pour demander à Apple<sup>MD</sup> Siri de vous mener à la destination souhaitée par commande vocale. Vous pouvez aussi appuyer sur l'icône de navigation dans Apple CarPlay<sup>MD</sup> pour accéder à Apple<sup>MD</sup> Maps.

**Apps (Applications)**

L'application Apple CarPlay<sup>MD</sup> affiche toutes les applications compatibles qui peuvent être utilisées, chaque fois qu'elle est lancée. Vous devez avoir téléchargé l'application compatible et être connecté(e) à l'application par l'intermédiaire de votre appareil mobile pour qu'elle fonctionne avec Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

Consultez <http://www.apple.com/ios/carplay/> (États-Unis) ou <https://www.apple.com/ca/ios/carplay/> (Canada) pour afficher la plus récente liste d'applications pour Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

**Commande vocale Apple CarPlay<sup>MD</sup>****NOTA :**

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du fabricant de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Apple CarPlay<sup>MD</sup> peuvent ne pas être offertes dans toutes les régions ou toutes les langues.

La fonction Apple CarPlay<sup>MD</sup> vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec le système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser les plans de données de votre téléphone intelligent pour projeter votre téléphone intelligent iPhone<sup>MD</sup> et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de votre système Uconnect. Connectez votre iPhone<sup>MD</sup> 5 (ou une version ultérieure) à l'un des ports USB multimédias au moyen du câble Lightning fourni par l'usine, et appuyez sur la nouvelle icône Apple CarPlay<sup>MD</sup> qui remplace l'icône de votre téléphone « générique » dans la barre de menu principal pour lancer l'application Apple CarPlay<sup>MD</sup>. Appuyez longuement sur le bouton de reconnaissance vocale (VR) du volant, ou sur le bouton Home (Accueil) de l'application Apple CarPlay<sup>MD</sup>, pour activer la fonction Siri de

reconnaissance des commandes vocales afin d'utiliser une liste des fonctions de votre iPhone<sup>MD</sup> :

- Phone (Téléphone)
- Music (Musique)
- Messages
- Maps (Cartes) – selon l'équipement
- Applications supplémentaires – selon l'équipement

**NOTA :**

Apple CarPlay<sup>MD</sup> est une marque de commerce d'Apple<sup>MD</sup> Inc. iPhone<sup>MD</sup> est une marque de commerce d'Apple<sup>MD</sup> Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. Les modalités d'utilisation et les déclarations de confidentialité d'Apple<sup>MD</sup> s'appliquent.

## CONSEILS ET ASTUCES CONCERNANT ANDROID AUTO<sup>MC</sup> ET APPLE CARPLAY<sup>MD</sup>

### Jumelage Bluetooth<sup>MD</sup> automatique avec Android Auto<sup>MC</sup> et Apple CarPlay<sup>MD</sup>

Après la première connexion à Android Auto<sup>MC</sup> ou Apple CarPlay<sup>MD</sup> et la procédure de configuration, le téléphone intelligent est automatiquement jumelé au système Uconnect par Bluetooth<sup>MD</sup>, sans qu'aucune configuration ne soit nécessaire, lorsqu'il est dans le rayon de portée et que le système Bluetooth<sup>MD</sup> est activé.

**NOTA :**

Apple CarPlay<sup>MD</sup> utilise une connexion USB alors qu'Android Auto<sup>MC</sup> utilise des connexions USB et Bluetooth<sup>MD</sup> pour fonctionner. L'appareil connecté n'est pas disponible pour d'autres appareils lorsqu'il est connecté au moyen d'Android Auto<sup>MC</sup> ou d'Apple CarPlay<sup>MD</sup>.

### Plusieurs appareils connectés au système Uconnect – selon l'équipement

Il est possible d'avoir plusieurs appareils connectés au système Uconnect. Par exemple, si vous utilisez Android Auto<sup>MC</sup>/Apple CarPlay<sup>MD</sup>, l'appareil connecté sera utilisé pour effectuer des appels téléphoniques mains libres ou envoyer des télémessages en mode mains libres. Cependant, un autre appareil peut également être jumelé au système Uconnect au moyen de Bluetooth<sup>MD</sup>, comme source audio, afin que le passager puisse diffuser de la musique.

**NOTA :**

Apple CarPlay<sup>MD</sup> et Android Auto<sup>MC</sup> ne peuvent être lancés qu'à partir des ports USB de la console avant ou centrale.

## PAGES DE PERFORMANCE

Performance Pages (Pages de performance) est une application qui fournit un affichage des indicateurs de performance, tels qu'ils sont reçus par le groupe d'instruments et qui vous aidera à vous familiariser avec les capacités de votre véhicule en temps réel.

Pour accéder aux pages de performance, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications), puis sur le bouton « Performance Pages » (Pages de performance) de l'écran tactile. Appuyez sur le bouton voulu à l'écran tactile pour accéder à une page de performance particulière.

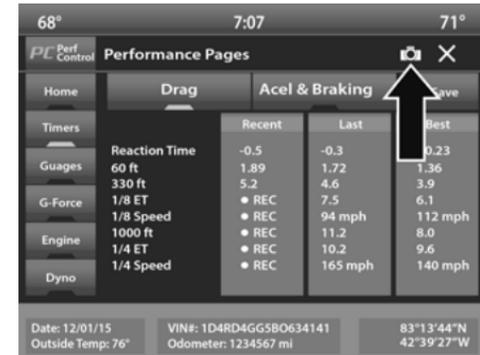
### AVERTISSEMENT!

La mesure des statistiques du véhicule au moyen des pages de performance est conçue pour servir seulement hors des autoroutes et en mode hors route et ne devrait pas être utilisée sur les routes publiques. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule mesurées par les pages de performance de façon insouciant ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.

Les pages de performance comprennent les options suivantes :

- Home (Domicile)
- Timers (Minuteries)
- Gauges (Indicateurs)
- G-Force (Force G)
- Moteur
- Dyno (Dynamomètre)

Si une clé USB est installée dans la passerelle multimédia, appuyez sur l'icône de caméra sur la partie supérieure droite de l'écran tactile lorsque vous utilisez les Pages de performance. Une capture d'écran de la page sera prise et enregistrée sur le périphérique USB.



Bouton de caméra de capture d'écran

Chaque fonction est décrite ci-dessous :

## HOME (DOMICILE)



Lorsque l'option Home (Accueil) est sélectionnée, une série de widgets (indicateurs) peut être personnalisée par l'utilisateur. Suivez ces étapes pour modifier un widget. Appuyez directement sur le widget que vous souhaitez changer, ou :

- Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) (icône en forme d'engrenage) à l'écran tactile pour accéder au menu principal des widgets.
- Sélectionnez l'une des options suivantes dans le menu :
  - Set Widget: (Configurer un widget) Top Left (Coin supérieur gauche)
  - Set Widget: (Configurer un widget) Top Right (Coin supérieur droit)
  - Set Widget: (Configurer un widget) Bottom Left (Coin inférieur gauche)
  - Set Widget: (Configurer un widget) Bottom Right (Coin inférieur droit)
- Après avoir sélectionné l'emplacement d'un widget : sélectionnez l'indicateur pour afficher :
  - Gauge (Indicateur) : Oil Temp (Température de l'huile)
  - Gauge (Indicateur) : Oil Pressure (Pression d'huile)
  - Gauge (Indicateur) : Coolant Temp (Température du liquide de refroidissement)
  - Gauge (Indicateur) : Battery Voltage (Tension de la batterie)
  - Gauge (Indicateur) : Trans Temp (Température de l'huile à transmission) – selon l'équipement avec une transmission automatique
  - Gauge (Indicateur) : Boost Pressure (Pression de suralimentation) - selon l'équipement
  - Gauge (Indicateur) : Air/Fuel Ratio (Rapport air-carburant) – selon l'équipement
  - Gauge (Indicateur) : I/C Coolant Temp (Température du liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire) – selon l'équipement
  - Gauge (Indicateur) : Intake Air Temp (Température de l'air d'admission)
  - Gauge (Indicateur) : Engine Torque (Couple moteur)
  - Gauge (Indicateur) : Engine Power (Puissance du moteur)
  - Gauge (Indicateur) : G-Force (Force G)

- Gauge (Indicateur) : Steering Angle (Angle de direction)
- Gauge (Indicateur) : Current Gear (Rapport actuel)
- Gauge (Indicateur) : Vitesse actuelle
- Timer (Minuterie) : 0-60 mph (0-100 km/h) [0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)]
- Timer (Minuterie) : 0-100 mph (0-160 km/h) [0 à 160 km/h (0 à 100 mi/h)]
- Timer (Minuterie) : 60 ft (20 m) [20 m (60 pi)]
- Timer (Minuterie) : 330 ft (100 m) [100 m (330 pi)]
- Timer (Minuterie) : 200 m (1/8 mi) [200 m (1/8 mi)]
- Timer (Minuterie) : 1000 ft (300 m) [300 m (1 000 pi)]
- Timer (Minuterie) : 400 m (1/4 mi) [400 m (1/4 mi)]
- Timer (Minuterie) : Brake Distance (Distance de freinage)
- Timer (Minuterie) : Reaction Time (Temps de réaction)

### Historical Data (Données historiques)

La fonction Historical Data (Données historiques) vous permet d'afficher de l'information sur votre véhicule, comme son numéro d'identification (NIV), la valeur du compteur kilométrique, les coordonnées géographiques (longitude et latitude), et bien plus encore.

Pour activer la fonction Historical Data (données historiques) à l'écran tactile, suivez ces étapes :

1. Sélectionnez l'onglet de la page « Home » (« Accueil ») dans les pages de performance. Puis appuyez sur l'icône « Settings » (Réglages) (icône en forme d'engrenage) dans le coin supérieur droit de l'écran tactile.



2. Au bas de l'écran, une case à cocher apparaîtra à côté de « Include historical data in screenshot » (Inclure les données historiques dans la capture d'écran). Cochez la case pour indiquer que cette fonction doit être activée.



**Historical Data (Données historiques)**

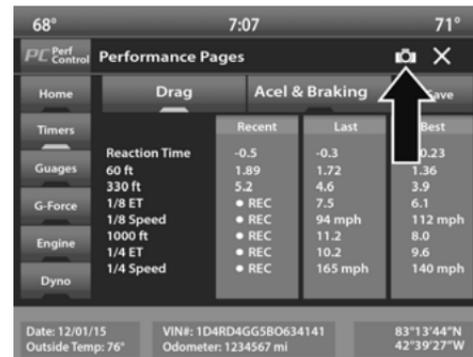
- NOTA :**  
Une fois la case cochée, la barre inférieure de l'écran sera remplacée par les données historiques de votre véhicule au moment où vous avez appuyé sur l'icône de capture d'écran.



**Historical Data (Données historiques)**

- 1 – Outside Temperature (Température extérieure)
- 2 – Date
- 3 – Odometer (Compteur kilométrique)
- 4 – Vehicle VIN (Numéro d'identification du véhicule)
- 5 – Coordonnées géographiques (longitude et latitude)

3. Pour effectuer une capture d'écran des données historiques, assurez-vous qu'un dispositif USB est branché au véhicule. Ensuite, cliquez sur l'icône « Camera » (en forme d'appareil-photo) située dans le coin supérieur droit de l'écran tactile. Le fichier d'image des données historiques sera enregistré sur le dispositif USB.



**Icône en forme d'appareil-photo des données historiques**

## TIMERS (MINUTERIES)



### Pages de performance – Timers (Minuteries)

Lorsque la page « Timers » (Minuteries) est sélectionnée, vous pouvez choisir parmi les onglets « Drag » (Dragster) et « Accel & Braking » (Accélération et freinage). Les éléments suivants s'affichent :

- **Recent (Récent)**

La plus récente séquence réussie des minuteries de performance. Si une séquence n'est pas terminée en dessous de la limite des minuteries, ou si elle est annulée, ce sont alors les valeurs de la plus récente séquence valide qui sont affichées.

- **Last (Dernière)**

La dernière séquence réussie enregistrée des minuteries de performance.

- **Best (Meilleure)**

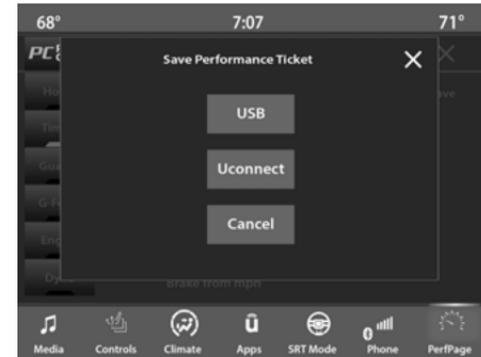
La meilleure séquence enregistrée des minuteries de performance, sauf pour les données de freinage

- **Save (Enregistrer)**

Appuyez sur le bouton Save (Enregistrer) pour enregistrer la page visible avec la récente/dernière/meilleure séquence. Toute séquence mémorisée au-delà de 10 écrase la dernière séquence enregistrée dans le système Uconnect. Le fonctionnement de la fonction « Save » (Enregistrer) est indiqué ci-dessous :

**NOTA :**

Appuyez sur l'icône de caméra dans le coin supérieur droit de l'écran en tout temps pour enregistrer une capture d'écran de l'écran affiché actuellement sur le dispositif USB connecté.



### Pages de performance – Save (Enregistrer)

- Avec une clé USB insérée, appuyez sur le bouton « USB » pour enregistrer les données sur la clé.
- Appuyez sur le bouton Uconnect pour enregistrer les données de minuterie actuelles sur la page Web de propriétaire.

**NOTA :**

L'option du système Uconnect est grisée ou absente si le véhicule n'est pas doté d'un compte Uconnect valide qui lui est associé.

- Appuyez sur le bouton Cancel (Annuler) pour retourner à la page Timers (Minuteries).

Les onglets sur la page « Timers » (Minuteries) contiennent les minuteries ci-dessous :

- **Reaction Time (Temps de réaction)**

Mesure le temps de réaction du conducteur pour lancer le véhicule contre la lampe stroboscopique de piste de dragster simulée (comportement copié du 500 Sportsman Tree) affichée dans l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

**NOTA :**

Minuteries de course d'accélération (temps de réaction, 20 m [60 pi], 100 m [330 pi], 200 m [1/8 mi], 300 m [1000 pi] et 400 m [1/4 mi]).

**NOTA :**

Minuteries d'accélération et de freinage (0-100 km/h [0-60 mi/h], 0-160 km/h [0-100 mi/h], Freinage à une vitesse de X km/h [mi/h] et Distance de freinage en m [pi]).

- **0-60 mph (0-100 km/h) [0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)]**

Affiche la durée que met le véhicule à passer d'une vitesse de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h).

- **0-100 mph (0-160 km/h) [0 à 160 km/h (0 à 100 mi/h)]**

Affiche la durée que met le véhicule à passer d'une vitesse de 0 à 160 km/h (0 à 100 mi/h).

- **60 ft (20 m) ET [temps écoulé pour atteindre 20 m (60 pi)]**

Affiche le temps que prend le véhicule à parcourir 20 m (60 pi).

- **330 ft (100 m) ET [temps écoulé pour atteindre 100 m (330 pi)]**

Affiche le temps que prend le véhicule à parcourir 100 m (330 pi).

- **1/8 Mile (200 m) ET [temps écoulé pour atteindre 200 m (1/8 mi)]**

Affiche le temps que prend le véhicule à parcourir 200 m (1/8 mi).

- **1/8 Mile (200 m) mph [vitesse à 200 m (1/8 mi) du point de départ]**

Affiche la vitesse du véhicule au moment où il a atteint la distance de 200 m (1/8 mi).

- **1000 ft (300 m) ET [temps écoulé pour atteindre 300 m (1 000 pi)]**

Affiche le temps que prend le véhicule à parcourir 300 m (1 000 pi).

- **1/4 Mile (400 m) ET (temps écoulé pour atteindre 400 m [1/4 mi])**

Affiche le temps que prend le véhicule à parcourir 400 m (1/4 mi).

- **1/4 Mile (400 m) mph (vitesse à 400 m [1/4 mi] du point de départ)**

Affiche la vitesse du véhicule au moment où il a atteint la distance de 400 m (1/4 mi).

- **Brake Distance ft (meters) [Distance de freinage en pieds (mètres)]**

Ce message s'affiche pour indiquer la distance prise par le véhicule pour arrêter complètement.

**NOTA :**

La mesure de la distance est annulée si la pédale de frein est relâchée ou le frein de stationnement engagé avant que le véhicule soit complètement immobilisé.

- **Brake from mph (km/h) [Freinage à X mi/h (km/h)]**

Affiche la vitesse à laquelle se déplace le véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée.

**NOTA :**

Les minuteries de distance et de vitesse de freinage affichent « ready » (prêt) uniquement lorsque le véhicule roule à plus de 48 km/h (30 mi/h).

**GAUGES (INDICATEURS)**

**Pages de performance – Gauges (Indicateurs)**

Lorsque cet écran est sélectionné, il affiche les valeurs suivantes :

- **Oil Temperature (Température de l'huile)**  
Indique la température réelle de l'huile.
- **Oil Pressure (Pression d'huile)**  
Indique la pression réelle de l'huile.
- **Coolant Temperature (Température du liquide de refroidissement)**  
Affiche la température réelle du liquide de refroidissement.
- **Battery Voltage (Tension de la batterie)**  
Indique la tension réelle de la batterie.
- **Trans Oil Temp (Température de l'huile à transmission) – selon l'équipement avec une transmission automatique**  
Indique la température réelle de l'huile de transmission.

- **Boost Pressure (Pression de suralimentation) – selon l'équipement**  
Indique la pression réelle de suralimentation.
  - **Air Fuel Ratio (Rapport air-carburant) – selon l'équipement**  
Indique le rapport air-carburant réel.
  - **I/C Coolant Temp (Température du liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire) – selon l'équipement**  
Indique la température réelle du liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire.
  - **Intake Air Temp (Température de l'air d'admission)**  
Indique la température réelle de la prise d'air.
- Si un indicateur est sélectionné, la page de vue détaillé Gauges (l'indicateurs) s'affiche à l'écran. Cette page montre les valeurs de l'indicateur sélectionné pour les deux minutes précédentes.

Appuyez sur les boutons fléchés vers la gauche et vers la droite pour parcourir les détails de chaque indicateur. Appuyez sur le bouton de réduction au-dessus du graphique pour revenir au menu Gauge (Indicateur).



Page Gauge Detail View (Vue détaillée de l'indicateur)

## G-FORCE (FORCE G)



G-Force (Force G)

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche les quatre valeurs de la force G ainsi que l'angle de direction.

Lorsque « G-Force » (Force G) est sélectionnée, les fonctions suivantes sont disponibles :

- *Vehicle Speed (Vitesse du véhicule) :*

Mesure la vitesse actuelle du véhicule en km/h ou mi/h, en commençant par zéro sans valeur maximale.

- *Front G-Force (Force G avant) :*

Mesure la force de freinage de pointe sur l'avant du véhicule.

- *Right G-Force (Force G droite) :*

Mesure la force de pointe sur le côté droit du véhicule.

- *Left G-Force (Force G gauche) :*

Mesure la force de pointe sur le côté gauche du véhicule.

- *Rear G-Force (Force G arrière) :*

Mesure la force d'accélération de pointe sur l'arrière du véhicule.

### NOTA :

Les forces G avant, de droite, de gauche, et arrière sont toutes des valeurs de pointe. Vous pouvez réinitialiser ces mesures en effaçant la force G de pointe sur le groupe d'instruments.

- *Steering Wheel Angle (Angle du volant)*

L'angle du volant utilise le capteur d'angle de direction pour mesurer le degré de braquage du volant par rapport à un angle de référence de zéro degré (droit devant). La mesure d'angle de référence de zéro degré indique un volant en position de marche droit devant.

Le cercle de friction affiche la force G instantanée en surbrillance et la force G précédente sous forme de points au sein du cercle. Le système enregistre la force G précédente pendant trois minutes. S'il y a plusieurs échantillons à un moment donné, la couleur des points s'assombrit du bleu au rouge. Les vecteurs les plus fréquents s'affichent en rouge; les vecteurs peu fréquents s'affichent en bleu.

## MOTEUR



### Moteur

Lorsque cet écran est sélectionné, il affiche les valeurs suivantes :

- *Vitesse du véhicule*  
Indique la vitesse réelle du véhicule.
- *Engine Power (Puissance du moteur)*  
Indique la puissance instantanée.

- *Engine Torque (Couple moteur)*  
Indique le couple instantané.
- *Oil Pressure (Pression d'huile) (moteur 6.4L seulement) – selon l'équipement*  
Indique la pression réelle de l'huile moteur.
- *Boost Pressure (Pression de suralimentation) (moteur 6.2L seulement) – selon l'équipement*  
Indique la pression de suralimentation réelle.
- *Gear (Rapport) (transmission automatique seulement)*  
Indique le rapport actuel (ou en attente) de fonctionnement du véhicule.

## DYNO (DYNAMOMÈTRE)



Page Dyno (Dynamomètre)

Le système commencera à tracer des graphiques pour la puissance et le couple (graphique du haut) ainsi que le régime du moteur (graphique du bas). Le graphique se remplit vers le côté droit de la page (en fonction de l'historique sélectionné). Une fois le côté droit de la page atteint, le graphique défilera et l'échantillon le plus récent sera toujours sur le côté droit.

Vous pouvez choisir les options suivantes :

- Appuyez sur le bouton « STOP » (ARRÊT) pour geler le graphique. Sélectionnez l'option « Play » (Lire) pour effacer le graphique et recommencer le processus.
- Appuyez sur les boutons « + » et « - » pour changer l'historique du graphique. Les options sélectionnables sont 30, 60, 90 et 120 secondes. Le graphique s'étire ou se rétrécit en fonction du paramètre sélectionné.
- Sélectionnez le réglage de l'affichage « Gear » (Rapport) pour activer ou désactiver les marquages de rapport sur le graphique (pour les véhicules munis d'une transmission automatique seulement).

### NOTA :

La fonction « Gear On/Off » (Rapport activé/désactivé) s'affiche uniquement si votre véhicule est équipé d'une transmission automatique.

## MODES DE CONDUITE DODGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

### COMMANDE DE PERFORMANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé d'une fonction Performance Control (Commande de performance) qui facilite la coordination du fonctionnement de divers systèmes du véhicule selon le type de conduite recherché. La fonction de Commande de performance est contrôlée par le système Uconnect et est accessible en effectuant l'une des actions suivantes :

- Une pression du bouton Super Track Pack dans le bloc de commandes du tableau de bord.
- La sélection de « Performance Control » (Commande de performance) depuis le menu « Apps » (Applications).
- La sélection de « Performance Control » (Commande de performance) depuis le menu « Performance Pages » (Pages de performance).

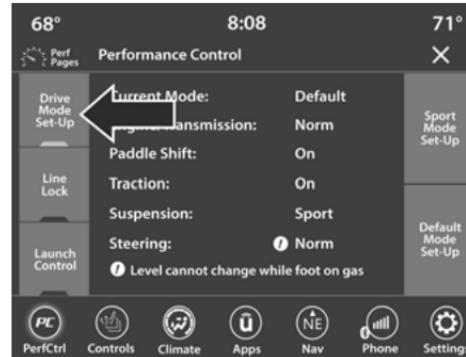
Vous pourrez activer, désactiver et personnaliser les fonctionnalités Launch Control (Départ assisté) et Performance Control Set-Up (Configuration de la commande de performance) depuis la commande de performance.

Les descriptions de ces fonctions figurent ci-dessous. Pour accéder aux renseignements sur la fonctionnalité de ces caractéristiques par le système Uconnect, appuyez sur le bouton « Info » (Information) de l'écran tactile.

#### NOTA :

Les véhicules Dodge équipés d'un moteur 6.4L, à l'exception des véhicules R/T Scat Pack 1320 6.4L autres que Widebody, utilisent les modes de conduite SRT plutôt que les pages de commande de performance Dodge. Veuillez vous reporter aux sections suivantes pour obtenir de plus amples renseignements sur les modes de conduite SRT.

### Drive Mode Set-Up (Configuration du mode de conduite)



#### Configuration de la commande de performance

Une pression sur le bouton Drive Mode Set-Up (Configuration du mode de conduite) à la page Performance Control (Commande de performance) de l'écran tactile indique l'état en temps réel des différents systèmes. Une pression sur les boutons

Sport Mode Set-Up (Configuration du mode Sport), Drag Mode Set-Up (Configuration du mode Course d'accélération; 1320 seulement) ou Default Mode Set-Up (Configuration du mode par défaut) de l'écran tactile permet au conducteur de configurer sa commande de performance personnelle et de voir comment ces configurations influencent le rendement du véhicule.

#### NOTA :

Toutes les options énumérées dans ce manuel ne sont pas disponibles sur chaque véhicule. Vous trouverez ci-dessous un tableau avec toutes les configurations des commandes de performance disponibles pour le véhicule.

**Configurations de mode disponibles**

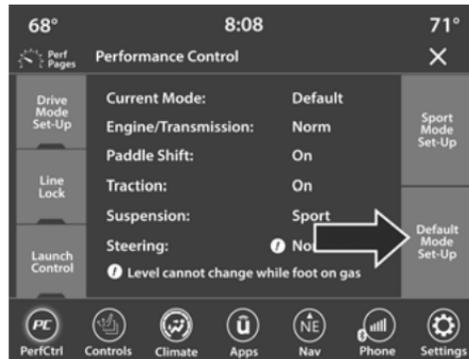
<b>Moteur</b>	Si transmission manuelle
<b>Moteur et transmission</b>	Si transmission automatique
<b>Direction</b>	X
<b>Palettes de changement de vitesse</b>	Si transmission automatique
<b>Système antipatinage</b>	X
<b>Suspension</b>	Si suspension adaptative

Reportez-vous aux modes Sport et par défaut pour obtenir plus de renseignements sur leur fonctionnement.

**NOTA :**

Ces réglages demeureront en vigueur lorsque vous utiliserez la fonction de départ assisté.

## Mode Default (Par défaut)



### Mode Default (Par défaut)

Le véhicule démarre toujours sous Default Mode (Mode par défaut). Ce mode correspond aux conditions de conduite normales. En mode par défaut, le moteur, la transmission et l'adhérence fonctionnent dans leurs réglages normaux et ne peuvent pas être modifiés. La direction assistée peut être configurée aux réglages Normal, Sport

ou Comfort (Confort) en appuyant sur les boutons correspondants de l'écran tactile. Les palettes de changement de vitesse (selon l'équipement) peuvent être activées ou désactivées dans ce mode.



### Default Mode Set-Up (Configuration du mode par défaut)

## Dispositif de départ assisté

### AVERTISSEMENT!

Le mode de départ assisté est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies et les routes publiques. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule mesurées par les pages de performance de façon insouciance ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.



### Dispositif de départ assisté

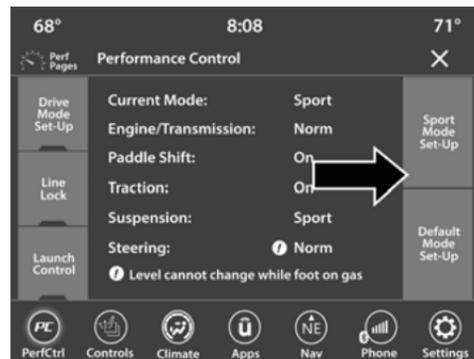
Ce véhicule est équipé d'un système de commande de départ assisté conçu pour permettre au conducteur d'atteindre une accélération rapide et constante en ligne droite. La commande de départ assisté est une sorte de système antipatinage qui gère le dérapage des pneus tout en lançant le véhicule. Cette fonction est particulièrement utile pendant les courses sur circuit fermé, où un quart de mille à vitesse constante et une accélération rapide 0 à 60 font la différence. Le départ assisté n'est pas prévu pour compenser un manque d'expérience ou de connaissance de la piste. La commande de départ assisté peut ne pas fonctionner correctement sur des surfaces

d'adhérence faible (p. ex., en cas de froid, d'humidité, de présence de gravier, etc.) en raison d'un patinage excessif des roues.

### NOTA :

- La commande de départ assisté ne doit pas être utilisée sur les routes publiques. Les conditions de la piste et des environs doivent toujours être vérifiées.
- La commande de départ assisté n'est pas disponible pendant les 500 premiers miles (805 km) de vie du véhicule.
- La commande de départ assisté doit être utilisée uniquement lorsque le moteur et la transmission ont atteint leur température de fonctionnement.
- La commande de départ assisté est conçue uniquement pour des chaussées sèches et bitumées. Son utilisation sur des surfaces glissantes ou instables peut endommager les composants du véhicule et n'est pas recommandée.
- La commande de départ assisté n'est pas disponible lorsque la commande de stabilité électronique est entièrement désactivée (mode ESC Full Off).

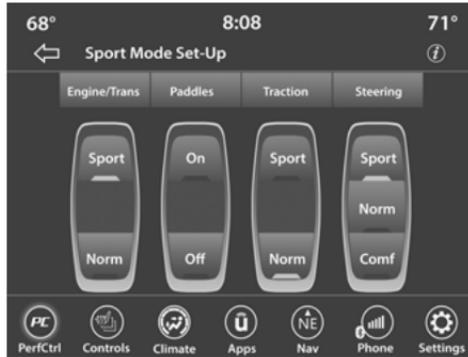
### Mode Sport



### Mode Sport

Le Mode Sport est un ensemble de configuration visant une conduite dynamique. La transmission et la direction sont toutes deux réglées au réglage Sport. Les commutateurs de palettes du volant sont activés. Le système antipatinage se règle par défaut au mode Normal. L'un de ces quatre réglages peut être modifié selon les préférences du conducteur en appuyant sur les boutons à l'écran tactile. Appuyez sur le bouton Sport dans le bloc de commandes du tableau de bord pour passer en mode Sport et activer ces réglages.

Les paramètres personnalisés sont actifs seulement lorsque le bouton Sport est actif.



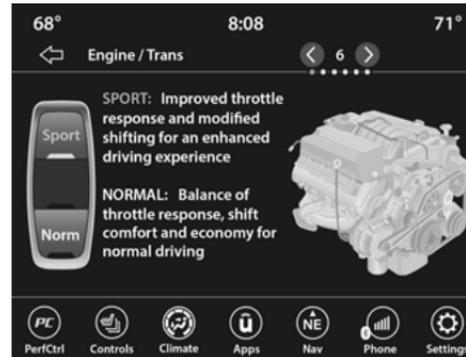
### Configuration du Mode Sport

Les différentes configurations de commande de la performance sont énumérées ci-dessous accompagnées de leur description.

Les renseignements contenus dans la liste ci-dessous sont également accessibles depuis les menus de configuration de modes. Pour accéder à l'information, appuyez sur la touche

Info (Information) à l'écran tactile sous le menu de configuration de mode, puis utilisez les flèches gauche/droite pour passer d'une description à l'autre. Il faut appuyer sur le titre de chaque système figurant dans le menu de configuration pour afficher les descriptions de chaque fonction de ce système.

### Moteur/transmission (si le véhicule équipé d'une transmission automatique)



### Engine/Trans (Moteur/Transmission)

- **SPORT**

Appuyez sur le bouton Sport de l'écran tactile pour améliorer la réponse de l'accélérateur et modifier le passage des rapports pour une expérience de conduite enrichie.

- **NORMAL**

Appuyez sur le bouton Normal de l'écran tactile pour obtenir un équilibre entre la réponse de l'accélérateur, le confort des passages de vitesses et la consommation de carburant pendant la conduite normale.

Paddle Shifters (Palettes de changement de vitesse) – Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique



#### Paddle (Palettes) – Transmission automatique

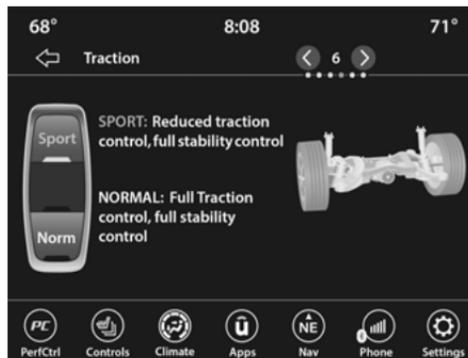
##### ● ON (Marche)

Appuyez sur le bouton On (Marche) de l'écran tactile pour activer les palettes de changement de vitesse du volant.

##### ● OFF (Hors fonction)

Appuyez sur le bouton Off (Arrêt) de l'écran tactile pour désactiver les palettes de changement de vitesse du volant.

Conditions d'adhérence



#### Système antipatinage

##### ● SPORT

Appuyez sur le bouton Sport de l'écran tactile pour désactiver le système antipatinage et réduire la commande de stabilité.

##### ● NORMAL

Appuyez sur le bouton Normal de l'écran tactile pour utiliser pleinement le système antipatinage et la commande de stabilité.

Steering (Direction) – selon l'équipement



#### Direction

##### ● SPORT

Appuyez sur le bouton Sport de l'écran tactile pour accroître la sensibilité de la direction, ce qui implique un effort de contrôle du volant plus important.

##### ● NORMAL

Appuyez sur le bouton Normal de l'écran tactile pour une sensibilité de la direction et un effort de contrôle du volant équilibrés. Il s'agit aussi du réglage de la direction par défaut de votre véhicule.

- **COMFORT (CONFORT)**

Appuyez sur le bouton Comfort (Confort) de l'écran tactile pour réduire l'effort de contrôle du volant.

## **FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET DES TÉLÉPHONES MOBILES**

Dans certaines situations, un téléphone mobile en fonction dans votre véhicule peut causer des parasites ou le mauvais fonctionnement de la radio. Ce problème peut être amoindri ou supprimé en déplaçant l'antenne du téléphone mobile. Cette situation n'est pas dommageable pour votre autoradio. Si le rendement de la radio relatif à la « clarté » du son ne s'améliore pas après avoir déplacé l'antenne, il est recommandé de baisser le volume de la radio ou de l'éteindre lorsque le téléphone mobile est en fonction et que le système Uconnect est désactivé (selon l'équipement).

## **RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA RÉGLEMENTATION ET LA SÉCURITÉ**

### **ÉTATS-UNIS ET CANADA**

Exposition aux émissions de radiofréquences

La puissance de sortie de cette radio sans fil interne est bien en deçà des limites d'exposition aux ondes radio définies par la FCC et Industrie Canada. Néanmoins, la radio sans fil sera utilisée de manière à ce que la radio se trouve à 20 cm (8 po) ou plus du corps humain.

La radio sans fil interne fonctionne selon les directives relatives aux normes de sécurité sur les radiofréquences et les recommandations qui reflètent le consensus de la communauté scientifique.

Le constructeur de radio croit que la radio interne sans fil est sans danger pour les utilisateurs. Le niveau d'énergie émis est nettement inférieur à l'énergie électromagnétique émise par les dispositifs tels que les téléphones cellulaires. Toutefois, l'usage de radios sans fil pourrait être limité dans certaines situations ou environnements, comme par exemple, à bord d'avions. Si vous êtes incertain(e) des restrictions, nous vous recommandons de demander l'autorisation avant d'allumer la radio sans fil ↗ page 414.

# SÉCURITÉ

## FONCTIONS DE SÉCURITÉ

### SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE (ABS)

Le système de freinage antiblocage augmente la stabilité du véhicule et le rendement du freinage dans la plupart des situations de conduite.

Le système empêche automatiquement le blocage des roues et améliore la maîtrise du véhicule pendant le freinage.

Le système de freinage antiblocage effectue l'autovérification pour vous assurer que le système de freinage antiblocage fonctionne correctement chaque fois que le véhicule démarre et roule. Pendant cette autovérification, vous pourriez également percevoir un léger cliquetis accompagné d'un bruit de moteur.

Le système de freinage antiblocage est activé pendant le freinage lorsque le système détecte qu'une ou plusieurs roues commencent à se bloquer. L'état de la route, par exemple de la glace, de la neige, du gravier, des bosses, des

rails de chemin de fer, des débris non collés ou une situation de freinage d'urgence peut augmenter la probabilité d'activation du système de freinage antiblocage.

Vous pouvez également observer les phénomènes normaux suivants lorsque le système de freinage antiblocage s'active :

- Bruit du moteur du système de freinage antiblocage ou cliquetis (qui peuvent se poursuivre pendant un court moment après l'arrêt)
- Pulsations dans la pédale de frein.
- Léger enfoncement de la pédale de frein à la fin de l'arrêt.

Le système de freinage antiblocage est conçu pour fonctionner avec les pneus d'origine. Toute modification peut altérer le rendement du système de freinage antiblocage.

### AVERTISSEMENT!

- Le système de freinage antiblocage comprend un dispositif électronique sophistiqué sujet aux interférences causées par un émetteur radio mal installé ou de forte puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le bon fonctionnement du système de freinage antiblocage. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par du personnel qualifié.
- Le pompage de la pédale de frein diminue le rendement du système de freinage antiblocage et peut provoquer une collision. Le pompage allonge la distance de freinage. Il suffit d'appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou immobiliser le véhicule.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!** *(Suite)*

- Le système de freinage antiblocage ne peut empêcher les effets des lois naturelles de la physique sur le comportement d'un véhicule, pas plus qu'il ne peut augmenter la capacité de freinage ou de direction au-delà de ce que la condition des freins, des pneus ou de l'adhérence du véhicule ne le permet.
- Le système de freinage antiblocage ne peut empêcher les collisions, y compris celles causées par une vitesse excessive en virage, une distance insuffisante entre deux véhicules ou par l'effet d'aquaplanage.
- Il ne faut jamais abuser des capacités du système ABS en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

**Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage (ABS)**

Le témoin d'avertissement jaune du système de freinage antiblocage s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et il peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer. Toutefois, même lorsque le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage est allumé, le système de freinage traditionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin ABS est allumé, le circuit de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par le système de freinage antiblocage.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage ne s'allume pas à la mise du contact sur ON/RUN (MARCHE), faites réparer ce témoin dès que possible.

**SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DES FREINS (EBC)**

Votre véhicule est équipé d'un système perfectionné de commande électronique des freins. Ce système comprend le système électronique de répartition du freinage (EBD), le système de freinage antiblocage (ABS), le système d'assistance au freinage (BAS), le système d'assistance au départ en pente (HSA), le système antipatinage (TCS), la commande de stabilité électronique (ESC) et le dispositif électronique antiroulis (ERM). Ces systèmes fonctionnent de concert pour améliorer la maîtrise et la stabilité du véhicule dans différentes conditions de conduite.

Votre véhicule peut également être équipé du système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB) et du système de freinage par temps de pluie (RBS).

### Témoin d'avertissement du système de freinage

Le témoin d'avertissement rouge du système de freinage s'allume lorsque le commutateur d'allumage est mis à la position ON/RUN (MARCHE) et il peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume ou reste allumé pendant la conduite, cela indique que le système de freinage ne fonctionne pas correctement et qu'il faut le réparer immédiatement. Si le témoin d'avertissement du système de freinage ne s'allume pas à la mise du contact sur ON/RUN (MARCHE), faites réparer ce témoin dès que possible.

### Système d'assistance au freinage (BAS)

Le BAS (système d'assistance au freinage) est conçu pour maximiser la capacité de freinage du véhicule en cas de manœuvres de freinage d'urgence. Le système détecte une situation de freinage d'urgence en captant la fréquence et la pression de freinage et en exerçant la pression optimale sur les freins. La distance de freinage s'en trouve ainsi réduite. Le BAS complète le travail du système ABS (système de freinage antiblocage). L'application très rapide des

freins produit un rendement optimal du système d'assistance au freinage (BAS). Pour profiter des avantages de ce système, vous devez appliquer une pression uniforme sur la pédale pendant le freinage (sans « pomper » les freins). Ne relâchez pas la pression sur la pédale de freins à moins de ne plus vouloir freiner. Le système d'assistance au freinage se désactive lorsque la pédale de frein est relâchée.

#### AVERTISSEMENT!

Le BAS (système d'assistance au freinage) ne peut pas empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut pas accroître la traction offerte par l'état de la route. Le système d'assistance au freinage ne peut prévenir les collisions, y compris celles qui sont causées par une vitesse excessive dans les virages, par la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Il ne faut jamais abuser des capacités du système d'assistance au freinage en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

### Système électronique de répartition du freinage (EBD)

Le système électronique de répartition du freinage (EBD) gère la répartition du couple de freinage entre les essieux avant et arrière en limitant la pression de freinage à l'essieu arrière. Cette mesure a pour but d'éviter le patinage excessif des roues arrière pour maintenir la stabilité du véhicule et empêcher que le système de freinage antiblocage ne s'applique d'abord sur l'essieu arrière avant l'essieu avant.

### Dispositif électronique antiroulis (ERM)

Le dispositif électronique antiroulis (ERM) anticipe la possibilité de soulèvement des roues en surveillant les mouvements du volant et la vitesse du véhicule. Lorsque le dispositif électronique antiroulis calcule que le taux de changement de l'angle de direction et la vitesse du véhicule sont suffisants pour causer le soulèvement des roues, il serre le frein approprié et peut aussi réduire la puissance du moteur pour diminuer le risque de soulèvement des roues. Il ne peut qu'atténuer les risques de soulèvement des roues pendant ce type de manœuvres. Il ne peut pas prévenir le soulèvement des roues causé par d'autres facteurs comme l'état de la route, les sorties

de route ou les collisions avec des objets ou d'autres véhicules.

**NOTA :**

Le dispositif électronique antiroulis est désactivé chaque fois que la commande de stabilité électronique est en mode de désactivation complète (selon l'équipement). Reportez-vous à  page 245 pour une explication complète des modes de commande de stabilité électronique disponibles.

**AVERTISSEMENT!**

De nombreux facteurs, dont la charge du véhicule, l'état de la route et les conditions de conduite, peuvent influencer sur les risques de soulèvement des roues ou de capotage. Le dispositif électronique antiroulis ne peut empêcher tous les soulèvements de roues et capotages, particulièrement en cas de sortie de route ou d'impact avec des objets ou d'autres véhicules. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule doté du dispositif électronique antiroulis en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

**Commande de stabilité électronique (ESC)**

La commande de stabilité électronique améliore la stabilité directionnelle du véhicule et en facilite la maîtrise dans différentes conditions de conduite. Cette commande corrige le survirage et le sous-virage du véhicule en serrant les freins de la roue ou des roues appropriées afin de contrer les conditions ci-dessus. Elle peut également restreindre la puissance du moteur en vue d'aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

- **Survirage** – tendance de l'arrière du véhicule à sortir d'un virage trop rapidement par rapport au braquage du volant.
- **Sous-virage** – tendance du véhicule à continuer tout droit dans un virage par rapport au braquage du volant.

La commande de stabilité électronique fait appel à des capteurs intégrés au véhicule pour déterminer la trajectoire désirée par le conducteur et compare ensuite ces données à la trajectoire réelle du véhicule. Lorsque la trajectoire réelle du véhicule ne correspond pas à la trajectoire voulue, la commande de stabilité électronique (ESC) applique les freins à la roue appropriée en vue d'aider à contrer les conditions ci-dessus.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC), situé dans le groupe d'instruments, se met à clignoter dès que le système de commande de stabilité électronique entre en fonction. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote également lorsque le système antipatinage (TCS) est en fonction. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.

**AVERTISSEMENT!**

- La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée glissante ou l'aquaplanage. Par ailleurs, la commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents découlant d'une perte de maîtrise du véhicule causée par une intervention inappropriée du conducteur pour les conditions en vigueur. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents. Il ne faut jamais exploiter les capacités d'un véhicule muni de la commande de stabilité électronique (ESC) en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui peut mettre en péril le conducteur et d'autres personnes.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Des modifications ou un entretien inadéquat du véhicule pourraient en modifier le comportement et réduire le rendement du système de commande de stabilité électronique (ESC). Les modifications apportées aux systèmes de direction assistée, de la suspension ou de freinage, ou l'utilisation d'une taille ou d'un type de pneu différents ou de jantes de tailles différentes pourrait réduire la performance de la commande de stabilité électronique (ESC). Des pneus mal gonflés ou usés de façon inégale peuvent également réduire la performance de la commande de stabilité électronique. Toute modification ou un entretien inapproprié du véhicule qui réduit l'efficacité du système de commande de stabilité électronique (ESC) pourrait augmenter le risque de perte de maîtrise ou de renversement du véhicule ainsi que des blessures graves ou mortelles.

**Modes de fonctionnement de la commande de stabilité électronique**

Selon le modèle et le mode de fonctionnement, la commande de stabilité électronique offre plusieurs modes de fonctionnement.

**« ESC On » (Commande de stabilité électronique activée)**

Il s'agit du mode de fonctionnement normal de la commande de stabilité électronique. Au moment du démarrage du véhicule, le système de la commande de stabilité électronique se trouve dans ce mode. Il s'agit du mode à employer dans la majorité des conditions de conduite. Les autres modes de la commande de stabilité électronique ne doivent être utilisés qu'en présence de conditions particulières, telles que celles qui sont décrites dans les paragraphes suivants.

**« Partial Off » (Désactivation partielle)**

Ce mode peut être utile si votre véhicule s'est enlisé. Ce mode peut modifier les seuils d'activation du système antipatinage (TCS) et de la commande de stabilité électronique (ESC), ce qui se traduit par un patinage des roues supérieur aux valeurs normales.

Pour activer le mode de désactivation partielle, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) et le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique s'allume. Pour réactiver la commande de stabilité électronique (ESC), appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de l'ESC); le témoin de désactivation de l'ESC s'éteint alors.

#### AVERTISSEMENT!

En mode de désactivation partielle, le système antipatinage (TCS) de la commande de stabilité électronique (ESC), sauf la fonction d'autoblocage décrite dans la section relative au système antipatinage, est désactivé et le témoin « ESC OFF » (ESC désactivée) est allumé. En mode de désactivation partielle, la fonction de réduction de la puissance du moteur du système antipatinage (TCS) est désactivée et la stabilité améliorée du véhicule offerte par la commande de stabilité électronique (ESC) est réduite.

#### NOTA :

- Pour les véhicules dotés de plusieurs modes de commande de stabilité électronique partielle, appuyer brièvement sur le bouton permet d'activer ou de désactiver les modes de commande de stabilité électronique. Plusieurs tentatives peuvent être requises pour revenir au mode de commande de stabilité électronique activée.
- Le dispositif antilouvoiement de la remorque (TSC) est désactivé lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est en mode de désactivation partielle.
- Selon l'équipement – les modes ESC Sport (mode sport de la commande de stabilité électronique) et ESC Track (mode piste de la commande de stabilité électronique) sont des modes de désactivation partielle de la commande de stabilité électronique.

#### Entièrement désactivé – selon l'équipement

Ce mode est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques et les routes. Dans ce mode, les fonctions du système antipatinage (TCS) et de la commande de stabilité électronique (ESC) sont désactivées. Pour passer au mode « Entièrement désactivée », maintenez le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) enfoncé pendant cinq secondes lorsque le véhicule est immobilisé et que le moteur est en marche. Après cinq secondes, un avertissement sonore retentit, le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) s'allume et le message « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) s'affiche dans le groupe d'instruments. Pour réactiver la commande de stabilité électronique, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique).

**AVERTISSEMENT!**

- En mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique (ESC), les fonctions de réduction du couple moteur et d'antidérapage du véhicule sont désactivées. Par conséquent, la stabilité accrue conférée au véhicule par la commande de stabilité électronique n'est plus disponible. Lors d'une manœuvre d'évitement d'urgence, la commande de stabilité électronique (ESC) ne s'activera pas pour faciliter la stabilité du véhicule. Le mode de désactivation complète de la commande de stabilité électronique est destiné à la conduite hors route ou tout terrain seulement.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut empêcher les lois de la physique d'influer sur la tenue de route du véhicule et ne peut accroître la traction offerte par l'état de la route. La commande de stabilité électronique (ESC) ne peut prévenir les accidents, y compris ceux qui sont causés par une vitesse excessive dans les virages, la chaussée très glissante ou l'aquaplanage. La commande de stabilité électronique ne peut également prévenir les collisions.

**Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) et témoin de DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique (ESC OFF)**



Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé en mode ON/RUN (MARCHE). Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) s'allume en continu

lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) (situé dans le groupe d'instruments) commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que la commande de stabilité électronique (ESC) est activée. Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) clignote également lorsque le système antipatinage (TCS) est activé. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et diminuez l'accélération autant que possible. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route.



Le témoin ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) indique que le client a choisi de faire fonctionner la commande de stabilité électronique (ESC) dans un mode limité.

#### NOTA :

- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique et le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE).
- Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON (MARCHE), la commande de stabilité électronique est mise en fonction même si elle a été antérieurement désactivée.
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque le système ESC est activé. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique (ESC) est désactivée à la suite d'une manœuvre qui a entraîné son activation.

### Assistance au départ en pente (HSA)

L'assistance au départ en pente (HSA) est conçue pour atténuer le dispositif antiroulis à partir d'un arrêt complet lorsque le véhicule se trouve sur une pente. Si le conducteur relâche le frein lorsque le véhicule est immobilisé en pente, l'assistance au départ en pente continue brièvement de maintenir la pression de freinage. Si le conducteur n'enfoncé pas l'accélérateur pendant ce temps, le système relâche la pression de freinage et le véhicule roule normalement vers le bas de la pente.

Les critères suivants doivent être remplis pour que l'assistance au départ en pente (HSA) entre en fonction :

- La fonction doit être activée.
- Le véhicule doit être immobilisé.
- Le frein de stationnement doit être desserré.
- La portière du conducteur doit être fermée.
- Le véhicule doit être sur une pente abrupte.

- La position de la transmission doit correspondre à la direction du véhicule (c.-à-d., un véhicule qui avance pour monter une pente est en marche avant; un véhicule qui recule pour monter une pente est en marche arrière).
- Le système d'assistance au départ en pente (HSA) fonctionne lorsque le véhicule est en MARCHE ARRIÈRE et lorsque le levier de vitesses se trouve dans tous les rapports de marche avant. Le système ne s'active pas si la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT). Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, si vous enfoncez la pédale d'embrayage, le système d'assistance au départ en pente (HSA) reste actif.

**AVERTISSEMENT!**

L'assistance au départ en pente (HSA) peut ne pas entrer en fonction et un léger roulis peut survenir dans des pentes peu prononcées lorsque le véhicule est chargé ou lorsqu'une remorque est tractée. Cette assistance au départ en pente ne remplace pas une conduite active de votre part. Il incombe au conducteur d'être attentif à la distance qui le sépare des autres véhicules, des personnes et des objets et, très important, de manœuvrer les freins pour conduire le véhicule en toute sécurité peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

**Désactivation et activation du système d'assistance au départ en pente (HSA)**

Cette fonction peut être activée ou désactivée. Pour modifier le réglage actuel, procédez comme suit :

- Pour désactiver l'assistance au départ en pente, consultez ↗ page 168 pour obtenir de plus amples renseignements.

**Remorquage avec le système d'assistance au départ en pente (HSA)**

L'assistance au départ en pente (HSA) fournit aussi une assistance pour atténuer le dispositif anti-roulis lors de la traction d'une remorque.

**AVERTISSEMENT!**

- Si vous utilisez un régulateur de freins de remorque, les freins de la remorque peuvent se serrer et se desserrer avec le contacteur de freinage. Le cas échéant, la pression de freinage peut être insuffisante pour maintenir le véhicule et la remorque en pente lorsque la pédale de frein est relâchée. Pour empêcher le recul de l'ensemble véhicule-remorque dans une pente lorsque vous commencez à accélérer, serrez manuellement les freins de la remorque ou appliquez une pression de freinage plus élevée avant de relâcher la pédale de frein.
- Le système d'assistance au départ en pente (HSA) ne remplace pas le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez votre véhicule. Assurez-vous également de placer la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision ou des blessures graves.

### Système de freinage par temps de pluie (RBS)

Le système de freinage par temps de pluie (RBS) peut améliorer le rendement de freinage lors de la conduite sur chaussée mouillée. Il applique régulièrement une légère pression de freinage pour retirer toute accumulation d'eau sur les disques de frein avant. Le système ne fonctionne que si les essuie-glaces sont en mode de balayage lent ou rapide. L'absence d'indication visuelle et sonore permet à ce système de fonctionner sans que le conducteur constate sa présence lorsque le système est activé.

### Système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB)

Le système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB) peut réduire le temps requis pour que les freins atteignent leur pleine puissance en cas d'urgence. Il anticipe une situation de freinage d'urgence en contrôlant la rapidité du conducteur pour relâcher l'accélérateur. Le système de commande électronique des freins prépare le système de freinage pour un arrêt d'urgence.

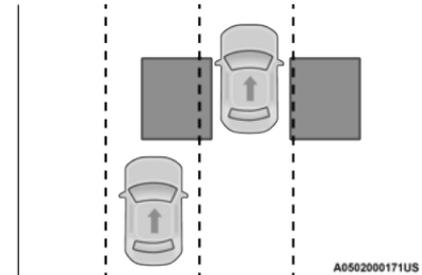
### Système antipatinage (TCS)

Le système antipatinage surveille le degré de patinage de chacune des roues motrices. Si un patinage des roues est détecté, le système antipatinage (TCS) peut appliquer la pression de freinage aux roues qui patinent ou réduire la puissance du moteur en vue d'améliorer l'accélération et la stabilité. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) est une fonction du système antipatinage (TCS), qui s'apparente à un différentiel autobloquant et contrôle le patinage des roues d'un essieu moteur. Si l'une des roues de l'essieu moteur tourne plus vite que l'autre, le système serre le frein de la roue qui patine. Le système peut alors transmettre plus de puissance du moteur à la roue qui ne patine pas. Le différentiel électronique par action sur les freins (BLD) reste actif même si le système antipatinage (TCS) et la commande de stabilité électronique (ESC) sont dans un mode limité.

## AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES

### SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM) – SELON L'ÉQUIPEMENT

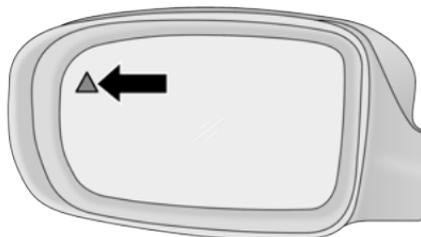
Le système de surveillance des angles morts (BSM) utilise deux capteurs radar, situés dans le bouclier/pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés permis sur l'autoroute (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans l'angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.



Zones de détection arrière

Au démarrage du moteur, le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts s'allume momentanément sur les deux rétroviseurs extérieurs pour signaler au conducteur que le système est fonctionnel.

Les capteurs du système de surveillance des angles morts fonctionnent lorsque le véhicule est engagé dans un rapport de marche avant quelconque ou en MARCHE ARRIÈRE.



A0502000181US

### Témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts

La zone de détection du système de surveillance des angles morts s'étend sur environ une largeur de voie de 3,8 m (12 pi) des deux côtés du véhicule. La longueur de zone commence au rétroviseur extérieur et s'étend sur environ 3 m (10 pi) au-delà du bouclier/

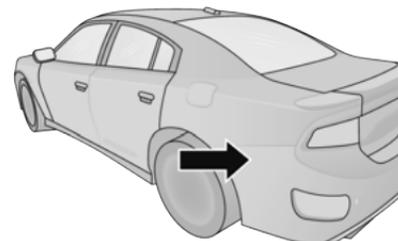
pare-chocs arrière du véhicule. Le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection des deux côtés du véhicule lorsque le véhicule atteint au moins 10 km/h (6 mi/h) environ et signale au conducteur la présence de véhicules dans ces zones.

### NOTA :

- Le système de surveillance des angles morts ne signale PAS au conducteur la présence de véhicules qui approchent rapidement hors des zones de détection.
- Les zones de détection du système de surveillance des angles morts ne changent PAS si votre véhicule tracte une remorque. Par conséquent, vérifiez si la voie adjacente est libre pour votre véhicule et votre remorque avant d'effectuer un changement de voie. Si la remorque ou un autre objet (par exemple, une bicyclette, un article de sport) dépasse sur le côté de votre véhicule, le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts pourrait demeurer allumé lorsque le véhicule se trouve à un rapport de marche avant.

- Le système de surveillance des angles morts peut présenter un signal intermittent (clignotement) des témoins d'avertissement des rétroviseurs latéraux lorsqu'une motocyclette ou de petits objets restent proches du côté du véhicule pendant une période prolongée (plus de quelques secondes).

La zone du bouclier/pare-chocs arrière où sont logés les capteurs radar doit être exempte de neige, de glace et de saletés pour que le système de surveillance des angles morts fonctionne correctement. N'obstruez pas la zone du bouclier/pare-chocs arrière où se trouvent les capteurs radar au moyen d'objets étrangers (autocollants de pare-chocs, porte-vélos, etc.)



A0502000182US

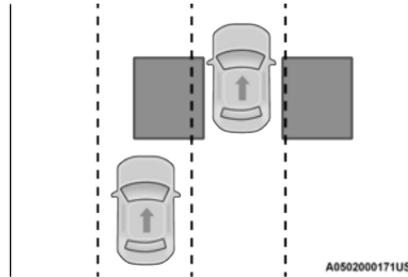
### Emplacement du capteur

Le système de surveillance des angles morts signale au conducteur la présence d'objets dans les zones de détection en allumant le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé dans les rétroviseurs extérieurs, en plus d'émettre une alarme sonore (carillon) et de réduire le volume de la radio, ↪ page 255 pour obtenir de plus amples renseignements.

Pendant que vous conduisez, le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection à partir de trois points d'accès différents (côté, arrière, avant) pour déterminer si une alarme doit être émise. Le système de surveillance des angles morts émet une alarme dans les cas suivants de pénétration dans les zones de détection.

### Accès latéral

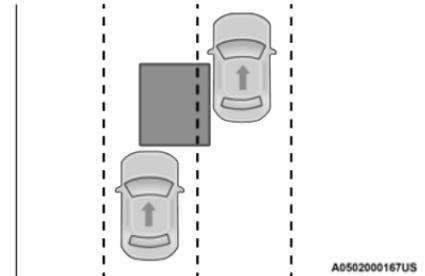
Les véhicules qui se déplacent dans la voie adjacente à partir d'un côté du véhicule.



Surveillance latérale

### Accès de l'arrière

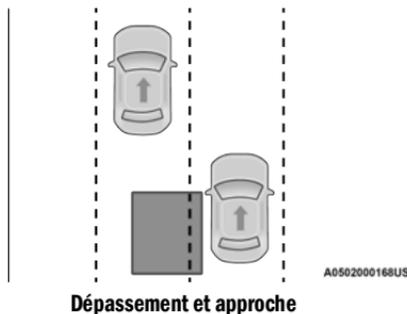
Les véhicules qui proviennent de l'arrière, peu importe le côté, et qui pénètrent dans la zone de détection arrière à une vitesse relative inférieure à 50 km/h (31 mi/h).



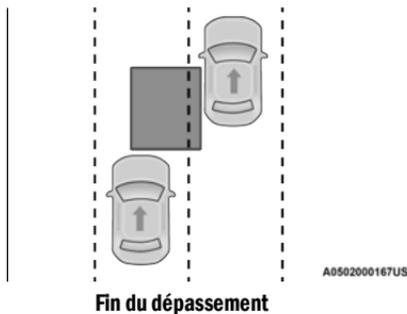
Surveillance arrière

## Dépassement

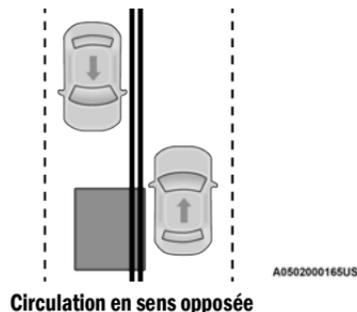
Si vous dépassez lentement un autre véhicule (à une vitesse relative inférieure à 24 km/h [15 mi/h]) et que ce véhicule demeure dans l'angle mort pendant environ 1,5 seconde, le témoin d'avertissement s'allume. Si la différence de vitesse entre les deux véhicules est supérieure à 24 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement ne s'allume pas.



Le système de surveillance des angles morts est conçu afin de ne pas émettre une alarme pour les objets immobiles tels que les glissières de sécurité, les poteaux, les murets, le feuillage, les bermes, etc. Le système peut toutefois émettre une alarme dans certains cas pour de tels objets. Il s'agit d'une réaction normale qui n'exige aucun entretien du véhicule.



Le système de surveillance des angles morts ne signale pas les objets qui évoluent dans la direction opposée au véhicule dans les voies adjacentes ➔ page 414.



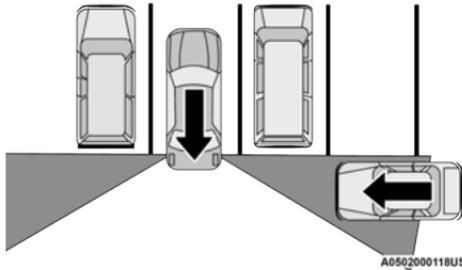
## AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance des angles morts ne constitue qu'une aide pour détecter les objets dans les angles morts. Le système de surveillance des angles morts n'est pas conçu pour détecter les piétons, les cyclistes ou les animaux. Bien que votre véhicule soit muni d'un système de surveillance des angles morts, vérifiez toujours les rétroviseurs de votre véhicule, jetez un coup d'œil au-dessus de votre épaule et activez vos clignotants avant de changer de voie. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

## Système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP)

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) est destiné à aider le conducteur à reculer hors d'une place de stationnement lorsque son champ de vision est obstrué. Reculez lentement et prudemment hors de la place de stationnement de façon à dégager l'arrière du véhicule. Le système de

surveillance de circulation en marche arrière surveille alors la circulation transversale et avise le conducteur si un véhicule est détecté.



### Zones de détection du système de surveillance de circulation en marche arrière

Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille les zones arrière des deux côtés du véhicule pour repérer les objets qui s'approchent des côtés du véhicule à une vitesse minimale de 5 km/h (3 mi/h) environ et jusqu'à une vitesse maximale de 32 km/h (20 mi/h) environ, comme dans les parcs de stationnement.

Lorsque le système de surveillance de circulation en marche arrière est activé et que le véhicule est à la position R (marche arrière), des alarmes visuelles et sonores sont émises

pour alerter le conducteur, y compris la réduction du volume de la radio.

#### NOTA :

Dans les parcs de stationnement, la circulation transversale peut être bloquée par des véhicules stationnés des deux côtés. Si les capteurs sont bloqués par d'autres structures ou véhicules, le système ne sera pas en mesure d'aviser le conducteur.

#### AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) n'est pas une caméra d'aide au recul. Il est conçu pour aider le conducteur à détecter la circulation transversale dans un parc de stationnement. Le conducteur doit être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, malgré l'aide apportée par le système de surveillance de circulation en marche arrière. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou mortelles.

## Modes de surveillance des angles morts

### Témoins d'alarme d'angle mort uniquement

La surveillance des angles morts comporte trois modes de fonctionnement qui peuvent être sélectionnés dans le système Uconnect.

Lorsque le mode d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Toutefois, lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant une alarme visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. Lorsqu'une alarme sonore est sollicitée, le volume de la radio est réduit afin que l'alerte puisse être mieux entendue.

### Témoins et carillon d'alarme d'angle mort

Lorsque le mode témoins et carillon d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Si un clignotant qui correspond à une alarme du côté du véhicule est activé, un carillon retentit également. Lorsque les clignotants sont activés et qu'un objet est détecté du même côté et au même

moment, les alarmes visuelle et sonore sont émises. En plus de l'alarme sonore, le volume de la radio (si elle était en fonction) est réduit, afin que l'alerte puisse être mieux entendue.

Lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant des alarmes visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. Lorsqu'une alarme sonore est sollicitée, le volume de la radio est réduit afin que l'alerte puisse être mieux entendue.

#### **Mise hors fonction de l'alarme d'angle mort**

Lorsque le système de surveillance des angles morts est mis hors fonction, aucune alarme visuelle ou sonore n'est émise par le système de surveillance des angles morts ni par le système de surveillance de circulation en marche arrière.

#### **NOTA :**

Le système de surveillance des angles morts enregistre le mode de fonctionnement en vigueur au moment de la coupure du contact. À chaque démarrage, le mode de fonctionnement préalablement mémorisé est rappelé et utilisé.

### **SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE AVEC ASSISTANCE AU FREINAGE**

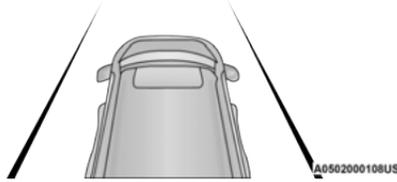
Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) avec assistance au freinage offre au conducteur des alertes sonores et des messages d'avertissements à l'affichage du groupe d'instruments; il peut aussi donner un avertissement haptique sous la forme d'un coup de frein lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements et le freinage limité sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir et éviter la possibilité d'une collision.

#### **NOTA :**

Le système d'avertissement de collision frontale contrôle les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande de stabilité électronique pour calculer la possibilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit, un message d'avertissement s'affiche et le système donne un coup de frein. Si le conducteur ne réagit pas à ces avertissements progressifs, alors le système fournira un niveau limité de freinage actif pour aider à

ralentir le véhicule et éviter la possibilité d'une collision frontale. Si le conducteur réagit en freinant et que le système détermine qu'il tente d'éviter la collision, mais n'emploie pas la force de freinage suffisante, le système compensera cette valeur et fournira la force de freinage supplémentaire selon les besoins. Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage se produit initialement à une vitesse inférieure à 32 km/h (20 mi/h), le système pourrait fournir le freinage maximal ou partial nécessaire pour éviter la possibilité d'une collision frontale. Si l'événement lié au système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage arrête le véhicule complètement, le système maintiendra le véhicule à l'arrêt pendant deux secondes, puis il relâchera les freins.

# BRAKE!



## Message du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Lorsque le système détermine qu'une collision avec le véhicule qui vous précède n'est plus probable, le message d'avertissement est désactivé → page 414.

### NOTA :

- Pour activer le système d'avertissement de collision frontale, la vitesse minimale du véhicule doit être de 2 km/h (1 mi/h).
- Les alertes du système d'avertissement de collision frontale (FCW) peuvent être déclenchées par des objets autres que des véhicules, comme des glissières de sécurité ou des panneaux de signalisation, en se basant sur la trajectoire prévue. Une telle réaction doit être envisagée et fait partie de l'activation normale et des fonctions du système d'avertissement de collision frontale (FCW).
- Il est risqué de tester le système d'avertissement de collision frontale (FCW). Pour éviter une telle utilisation inadéquate du système, après quatre freinages actifs dans un cycle d'allumage, la portion de freinage actif du système d'avertissement de collision frontale est désactivée jusqu'au prochain cycle d'allumage.
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) est destiné seulement à la conduite sur route. En cas de conduite hors route, le système d'avertissement de collision frontale (FCW) doit être désactivé pour prévenir les avertissements inutiles aux environs immédiats.

### AVERTISSEMENT!

Une collision ne peut être évitée uniquement grâce au système d'avertissement de collision frontale (FCW). Le système est en outre incapable de détecter tous les types de collision potentielle. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

### Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

Le bouton du système d'avertissement de collision frontale (FCW) se trouve à l'affichage du système Uconnect, dans les réglages des commandes. Pour activer ou désactiver le système d'avertissement de collision frontale, consultez → page 168 pour obtenir de plus amples renseignements.

Lorsque vous désactivez le système d'avertissement de collision frontale, le pictogramme de DÉSACTIVATION DU SYSTÈME s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne vous avertira pas de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède.

#### NOTA :

Le système d'avertissement de collision frontale est à l'état activé par défaut. L'état de fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale demeure en mémoire à la coupure et à l'allumage du contact. Si le système est réglé sur OFF (DÉSACTIVÉ), il restera désactivé au prochain démarrage du véhicule.

### Changement de l'état du système d'avertissement de collision frontale et de freinage actif

Les réglages de sensibilité du système d'avertissement de collision frontale et de freinage actif sont programmables à l'aide du système Uconnect. Consultez ➤ page 168 pour obtenir de plus amples renseignements.

Les réglages d'état par défaut sont « Far » (Éloigné) pour le système d'avertissement de collision frontale et « on » (activé) pour le freinage actif, ce qui permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède lorsque vous êtes à une distance plus éloignée et d'appliquer une force de freinage limitée. Ce réglage assure le plus grand temps de réaction pour éviter une collision éventuelle.

Vous pouvez modifier l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Near » (Proche) pour permettre au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui

vous précède lorsque vous êtes beaucoup plus près. Ce réglage procure moins de temps de réaction que le réglage « Far » (Éloigné) et offre une expérience de conduite plus dynamique.

#### NOTA :

- Le système retient le dernier réglage sélectionné par le conducteur lorsque le contact est coupé.
- Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) pourrait ne pas réagir aux objets non pertinents tels que les objets élevés, les réflexions par le sol, les objets ne se trouvant pas dans la trajectoire du véhicule, les objets stationnaires éloignés, les véhicules circulant en sens inverse ou les véhicules devant vous qui roulent à la même vitesse ou à une vitesse plus élevée.
- Le système d'avertissement de collision frontale se désactive de la même manière que le régulateur de vitesse adaptatif et affiche un écran indiquant que la fonction n'est pas disponible lorsqu'elle a été désactivée.

### Message d'avertissement de fonctionnement limité du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Si le message « ACC/FCW Limited Functionality » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale) ou le message « ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield » (Fonctionnement limité du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de collision frontale – nettoyer le pare-brise) apparaît momentanément à l'affichage du groupe d'instruments, une anomalie pourrait limiter le fonctionnement du système d'avertissement de collision frontale. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, le système de freinage actif pourrait ne pas être totalement disponible. Lorsque la condition ayant limité la performance du système n'est plus présente, le système fonctionnera de nouveau sans perte de performance. Consultez un concessionnaire autorisé si le problème persiste.

### Message d'avertissement de l'entretien du système d'avertissement de collision frontale (FCW)

Si le système se désactive et que le message ci-après apparaît à l'affichage du groupe d'instruments :

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)/ Système d'avertissement de collision frontale (FCW) non disponible – entretien requis
- Régulateur de vitesse/Système d'avertissement de collision frontale (FCW) non disponible – entretien requis

Ceci indique une anomalie interne du système. Bien que vous puissiez toujours conduire le véhicule dans des conditions normales, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

### SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est conçu pour avertir le conducteur que la pression de l'un des pneus est trop basse comparativement aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) par tranche de 6,5 °C (12 °F). Autrement dit, à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression de gonflage à froid. La pression des pneus (gonflage à froid) est mesurée lorsque le véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu. La pression des pneus augmente aussi quand le véhicule roule — cette situation est normale et ne nécessite aucun réglage de la pression.

Reportez-vous à  page 373 pour connaître la manière appropriée de gonfler les pneus du véhicule.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avertit le conducteur que la pression des pneus est insuffisante si, pour une raison quelconque, elle chute en deçà du seuil

d'avertissement pour manque de pression, y compris en raison du temps froid et d'une perte naturelle de pression par le pneu.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, qui ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la valeur recommandée sur l'étiquette de pression des pneus. Lorsque le témoin d'avertissement de surveillance de basse pression des pneus s'allume, la pression des pneus doit être augmentée jusqu'au seuil de pression à froid recommandée pour que le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteigne. Le système met automatiquement les données à jour, et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteint dès la réception des données de pression mises à jour. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

#### NOTA :

Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po<sup>2</sup>) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression recommandée de gonflage à froid (stationné depuis plus de trois heures) est de 207 kPa (30 lb/po<sup>2</sup>). Si la température ambiante est 20 °C (68 °F) et la pression des pneus mesurée est 186 kPa (27 lb/po<sup>2</sup>), lorsque la température baisse à -7 °C (20 °F) la pression des pneus descend à environ 158 kPa (23 lb/po<sup>2</sup>). Cette pression est suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus. Lorsque le véhicule se déplace, la pression des pneus peut augmenter jusqu'à environ 186 kPa (27 lb/po<sup>2</sup>), mais le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé. En pareil cas, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteindra uniquement lorsque les pneus seront gonflés à la valeur de pression à froid recommandée.

#### MISE EN GARDE!

- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus n'est pas conçu pour être utilisé sur les roues du marché secondaire; cela peut contribuer à une mauvaise performance globale du système ou à des dommages au capteur. Nous vous encourageons à utiliser des roues d'origine pour assurer le fonctionnement approprié du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

(Suite)

**MISE EN GARDE!** *(Suite)*

- L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez votre concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.
- Après avoir inspecté ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Ce bouchon empêche l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve pour prévenir les dommages au capteur du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

**NOTA :**

- Le système de surveillance de la pression des pneus n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus, ni pour signaler une défaillance ou un autre problème d'un pneu.

- Il ne faut pas non plus se servir du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comme d'un manomètre pendant le gonflage des pneus.
- La conduite sur un pneu dangereusement dégonflé cause une surchauffe du pneu qui peut provoquer une défaillance du pneu. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant, s'usent plus rapidement et peuvent nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si elle n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Les variations de température saisonnières influencent la pression des pneus; le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) surveille la pression réelle des pneus ↪ page 414.

**Système de catégorie supérieure**

Pour mesurer la pression des pneus, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues. Les capteurs installés sur chacune des roues sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.

**NOTA :**

Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- Un module récepteur
- Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus aux quatre roues
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui s'affichent dans le groupe d'instruments
- Un témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus

## Avertissements de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allume dans le groupe d'instruments et un carillon retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus route actifs est basse. De plus, l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) ainsi qu'un graphique indiquant la valeur de pression de chaque pneu et affichant la valeur des pneus sous-gonflés dans une couleur différente.

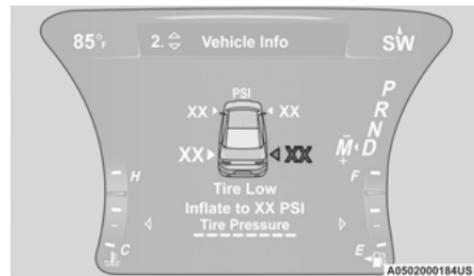


**Affichage du système de surveillance de la pression des pneus**

En pareil cas, vous devriez immobiliser le véhicule aussitôt que possible et gonfler les pneus dont la pression est basse et qui changent de couleur sur le graphique de l'écran d'affichage du groupe d'instruments à la valeur à froid de pression de gonflage recommandée comme indiqué dans le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX). Lorsque le système reçoit les nouvelles pressions de gonflage, il met à jour les données automatiquement, l'affichage graphique de l'écran du groupe d'instruments cesse de changer de couleur et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

### NOTA :

Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 28 kPa (4 lb/po<sup>2</sup>) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).



**Affichage du système de surveillance de la basse pression des pneus**

## Service Tire Pressure System Warning (Avertissement du système de surveillance de la pression des pneus)

Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu si une anomalie du système est détectée. L'anomalie du système fait également retentir un carillon. De plus, l'écran du groupe d'instruments affiche le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus) pendant au moins cinq secondes, puis des tirets (-) à la place de la valeur de pression pour indiquer la position des capteurs défectueux.

Si le contact a été coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ne clignote plus, le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus) ne s'affiche plus et une valeur de pression s'affiche à la place des tirets. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou la conduite à proximité d'installations émettrices de fréquences radio identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.
- Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.
- Utilisation de chaînes antidérapantes.
- Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs de surveillance de la pression des pneus.

### Véhicules avec une roue de secours compacte

1. La roue de secours compacte et la roue de secours pleine grandeur non correspondante ne sont pas munies d'un capteur du système de surveillance de la pression des pneus. Par conséquent, le système de surveillance de la pression des pneus ne mesure pas la pression de la roue de secours compacte ou d'une roue de secours de taille inadaptée.
2. Si vous installez la roue de secours compacte ou la roue de secours pleine grandeur non correspondante à la place d'un pneu route dont la pression se situe sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, au prochain cycle d'allumage, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé et un carillon retentit. De plus, le graphique à l'écran d'affichage du groupe d'instruments continue d'afficher une valeur de pression de couleur différente et le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX).
3. Après avoir roulé pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. De plus, l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus) pendant cinq secondes, puis affiche des tirets (- -) à la place de la valeur de pression.
4. À chaque cycle d'allumage suivant, un carillon retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu, et l'écran du groupe d'instruments affiche le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus) pendant cinq secondes, puis des tirets (- -) à la place de la valeur de pression.

5. Lorsqu'un pneu route d'origine est réparé ou remplacé puis remonté sur le véhicule à la place de la roue de secours compacte ou pleine grandeur non correspondante, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) met automatiquement à jour les données. De plus, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'éteint et l'affichage graphique de l'écran d'affichage du groupe d'instruments indique une nouvelle valeur de pression au lieu des tirets (- -), pourvu qu'aucun des quatre pneus route actifs ne soit sous le seuil d'avertissement pour manque de pression. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) reçoive ces données.

### Désactivation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – selon l'équipement

Le système de surveillance de la pression des pneus peut être désactivé si vous remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des ensembles de roues et

pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus, comme lors de la pose des ensembles de roues et pneus d'hiver sur votre véhicule.

Pour désactiver le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), commencez par remplacer les quatre ensembles de roues et pneus (pneus route) par des pneus dépourvus de capteurs de ce système de surveillance. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. Le groupe d'instruments affiche le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus), puis des tirets (- -) à la place des valeurs de pression.

En commençant au prochain cycle d'allumage, le système de surveillance de la pression des pneus ne fait plus retentir un carillon et le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la

pression des pneus) disparaît de l'affichage du groupe d'instruments mais les tirets (-) restent à la place des valeurs de pression.

Pour réactiver le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus pourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes au maximum à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'éteint. Le groupe d'instruments affiche le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus), puis des valeurs de pression à la place des tirets. Au prochain cycle d'allumage, le message « Service Tire Pressure System » (Réparer le système de surveillance de la pression des pneus) ne s'affiche plus tant que l'anomalie du système n'est plus présente.

## DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue sont parmi les fonctions de sécurité les plus importantes de votre véhicule :

### FONCTIONS DU DISPOSITIF DE RETENUE DES OCCUPANTS

- Système de ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires – sacs gonflables
- Ensembles de retenue pour enfants

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Ils décrivent la façon d'utiliser correctement les dispositifs de retenue afin que tous les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable :

1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.
2. Les enfants trop petits pour porter une ceinture de sécurité correctement doivent être attachés dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint appropriés, sur un siège arrière ↪ page 286.
3. Lorsqu'un enfant âgé de 2 à 12 ans (non assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié ↪ page 286.
4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.
5. Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer de l'utiliser correctement.
6. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.
7. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant suffisamment d'espace pour se déployer.
8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre les occupants et la portière en cas de déploiement, ce qui peut blesser ces derniers.
9. Si le système de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée, reportez-vous à ↪ page 410 pour obtenir les coordonnées du service à la clientèle.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

**CEINTURES DE SÉCURITÉ**

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours porter sa ceinture de sécurité au volant, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, que ce soit loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

**Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert)****Système BeltAlert du conducteur et du passager (selon l'équipement)**

 La fonction BeltAlert est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE).

**Indication initiale**

Si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), un carillon émet un signal pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité de siège avant) est débouclée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les deux ceintures de sécurité d'extrémité avant soient bouclées. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé.

**Séquence d'avertissement du système BeltAlert**

La séquence d'avertissement du système BeltAlert est activée lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse supérieure à une gamme de vitesse du véhicule spécifiée et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est débouclée (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le

passager d'extrémité avant) (le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé). La séquence d'avertissement BeltAlert s'active en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence d'avertissement du système BeltAlert est terminée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées. La séquence d'avertissement du système BeltAlert peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les passagers de boucler leur ceinture de sécurité.

### Changement d'état

Si le conducteur ou le passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) débouclent leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient rebouclées.

Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert peut être déclenché si un animal ou d'autres objets se trouvent sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert peut être activé ou désactivé par un concessionnaire autorisé. FCA US LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert.

### NOTA :

Si le système BeltAlert a été désactivé et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le siège passager est équipé du système BeltAlert) est débouclée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées.

### Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

### AVERTISSEMENT!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit fourni ou non à leur place, pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.
- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se heurter l'une contre l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.

**AVERTISSEMENT!**

- Si la ceinture sous-abdominale est portée trop haut, il y a risque de lésions internes en cas de collision. La pression de la ceinture de sécurité ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.

*(Suite)*

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protégera pas adéquatement. En cas de collision, elle pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de sécurité de votre véhicule, faites-la réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé.
- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous pour attacher la ceinture de sécurité.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

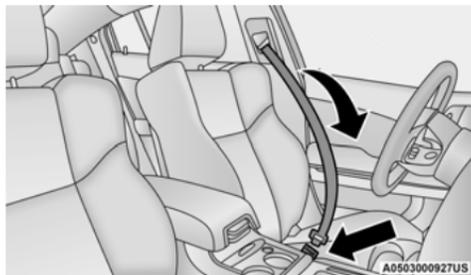
- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées ensemble.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Les ensembles de ceinture de sécurité avant doivent être remplacés après une collision.

### Mode d'emploi de la ceinture à trois points d'ancrage

1. Prenez place dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.
2. La languette de ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la languette et déroulez la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.



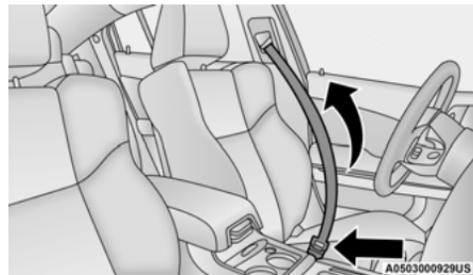
Déroulement de la languette

3. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



Insertion de la languette dans la boucle de la ceinture

4. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour desserrer la ceinture sous-abdominale, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



Positionnement de la ceinture sous-abdominale

5. Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
6. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

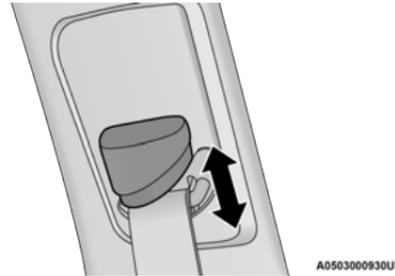
## Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage

Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
2. À une distance d'environ 15 à 30 cm (6 à 12 po) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.
4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.

## Ancrage de baudrier supérieur réglable

Les baudriers des sièges du conducteur et du passager d'extrémité avant sont réglables en hauteur, ce qui permet d'éloigner la ceinture de sécurité du cou. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.



Ancrage réglable

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage de baudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre taille est supérieure à la moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

## NOTA :

L'ancrage supérieur réglable de baudrier dispose d'une caractéristique d'utilisation rapide. Cette fonction permet de régler l'ancrage de baudrier vers le haut sans avoir à appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour vérifier que l'ancrage de baudrier est correctement bloqué, tirez l'ancrage du baudrier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien bloqué.

### AVERTISSEMENT!

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez ces directives concernant le port des ceintures de sécurité.
- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

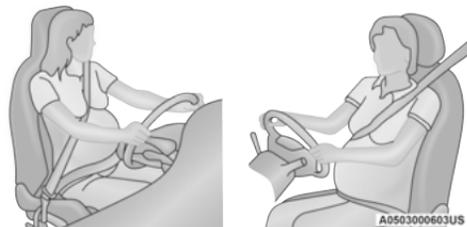
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.
- Assurez-vous de toujours effectuer les réglages de la hauteur des ceintures de sécurité quand le véhicule est à l'arrêt.

**Rallonge de ceinture de sécurité**

Si une ceinture de sécurité n'est pas assez longue pour un ajustement précis, même après avoir complètement déroulé la sangle et placé l'ancrage supérieur de baudrier réglable (selon l'équipement) à sa position la plus basse, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès d'un concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Lorsque la rallonge n'est pas requise pour un autre occupant, elle doit être retirée.

**AVERTISSEMENT!**

- Utilisez SEULEMENT une rallonge de ceinture de sécurité si elle est absolument nécessaire pour l'ajustement approprié de la ceinture de sécurité d'origine. N'UTILISEZ PAS la rallonge de ceinture de sécurité si, lorsque vous l'utilisez, la distance entre le bord avant de la boucle de la rallonge de ceinture de sécurité et la partie centrale du corps de l'occupant est INFÉRIEURE À 15 cm (6 po).
- Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision. Utilisez la rallonge de ceinture de sécurité seulement si la ceinture sous-abdominale n'est pas assez longue et utilisez-la seulement dans les positions assises recommandées. Retirez et rangez la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas requise.

**Ceintures de sécurité et femmes enceintes****Ceintures de sécurité et femmes enceintes**

Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants y compris les femmes enceintes : le risque de blessures en cas d'accident est réduit pour la mère et le bébé si la mère porte une ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur les os solides de vos hanches, sous l'abdomen. Placez le baudrier sur la poitrine, loin du cou. Ne placez jamais le baudrier derrière le dos ou sous le bras.

## Prétendeur de ceinture de sécurité

Le système de ceinture de sécurité latéral avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture de sécurité sur l'occupant dès le début d'une collision. Les prétendeurs de ceinture de sécurité fonctionnent peu importe la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

### NOTA :

Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.

Le déclenchement des prétendeurs de ceinture de sécurité est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC). De façon similaire aux sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité ne peuvent être utilisés qu'une fois. Un prétendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

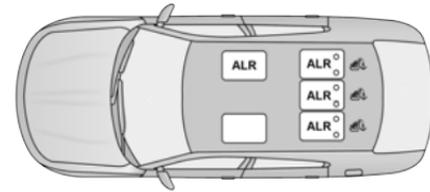
## Absorption d'énergie

Les ceintures de sécurité d'extrémité avant sont équipées d'une fonction d'absorption d'énergie qui peut aider à réduire davantage les risques de blessures en cas de collision. Le système de ceinture de sécurité est équipé d'un enrouleur conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

## Enrouleurs à blocage automatique commutable (EBA)

Les ceintures de sécurité des sièges de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est utilisé pour fixer un ensemble de retenue pour enfants ↪ page 297.

La figure ci-dessous affiche la fonction de verrouillage pour chaque place assise.



A0503000931US

### ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable

Si le siège du passager est muni d'un ALR (EBA) et est utilisé comme une place assise normale, tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'ALR (EBA). Si l'ALR (EBA) est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué.

La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être bien retenus par un ensemble de retenue adéquat sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT! (Suite)

- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

#### Activation du mode de blocage automatique

1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

#### Désactivation du mode de blocage automatique

Pour désactiver le mode de blocage automatique et activer le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

#### AVERTISSEMENT!

- L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.
- Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!** (Suite)

- N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.

**SYSTÈMES DE RETENUE COMPLÉMENTAIRES (SRS)**

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

Le système de sacs gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs

gonflables. Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

**Composants du système de sacs gonflables**

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin d'avertissement de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position des glissières de siège

**Témoin de sac gonflable**

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille si les composants électroniques du système de sacs gonflables sont en ordre lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESSOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement du système de sacs gonflables, même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le commutateur d'allumage est placé en premier à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de

retenue des occupants (ORC) détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consignent aussi la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu pour ne nécessiter aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ).
- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

#### NOTA :

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument lié au moteur ne fonctionne pas, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

#### AVERTISSEMENT!

Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par le système de sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact à titre de vérification du fonctionnement de l'ampoule, reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume lors de la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

#### Témoin redondant de sac gonflable

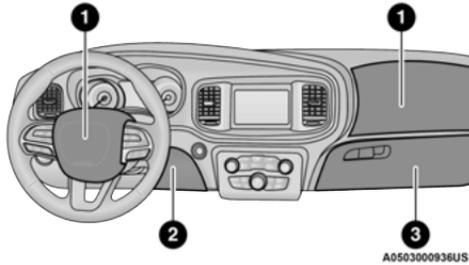


Si une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable qui pourrait nuire au fonctionnement de l'ensemble de retenue supplémentaire, le témoin redondant de sac gonflable s'allume au tableau de bord. Le témoin redondant de sac gonflable reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. De plus, un carillon retentit une fois pour vous avertir que le témoin redondant de sac gonflable s'est allumé et qu'une anomalie a été détectée. Si le témoin redondant de sac gonflable s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer  
 ⇨ page 98.

#### Sacs gonflables avant

Ce véhicule est doté de sacs gonflables avant et d'une ceinture à trois points d'ancrage pour le conducteur et le passager avant. Les sacs gonflables avant servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant du passager est logé dans

le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



### Emplacement des sacs gonflables avant et des protège-genoux

- 1 – Sacs gonflables avant du conducteur et du passager
- 2 – Protège-genoux du conducteur et sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur
- 3 – Protège-genoux du passager

### AVERTISSEMENT!

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

### Fonctions du sac gonflable avant du conducteur et du passager

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multimode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC), qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant (selon l'équipement) ou d'autres composants du système.

Le gonfleur de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.

Il se peut que ce véhicule soit équipé de capteurs de position de glissière du siège du conducteur et du siège passager avant qui peuvent régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués selon la position du siège.

#### AVERTISSEMENT!

- Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou du volant, ou près de ceux-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.
- Ne placez aucun objet sur les couvercles des sacs gonflables ni à proximité de ceux-ci et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision s'ils sont inopérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT! (Suite)

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.

#### Fonctionnement des sacs gonflables avant

Les sacs gonflables avant sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage. Les sacs gonflables avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant peuvent se déployer dans les collisions qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collision, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant, il envoie un signal aux générateurs de gaz. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant.

Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté passager supérieur du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Les sacs gonflables avant se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables avant se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

### Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant.

#### AVERTISSEMENT!

- Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.
- Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.

### Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur

Ce véhicule est équipé d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur monté dans le tableau de bord, sous la colonne de direction. Le sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur offre une meilleure protection lors d'une collision frontale en fonctionnant de pair avec les ceintures de sécurité, les prétendeurs et les sacs gonflables avant.

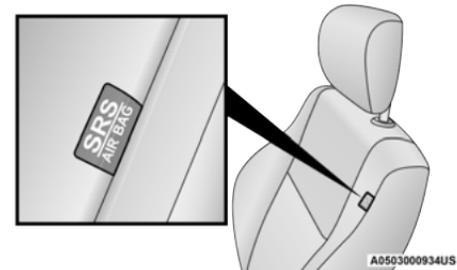
### Sacs gonflables latéraux

#### Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges se trouvent sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges indiquent « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) sur une étiquette ou sur le garnissage du côté extérieur des sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges peuvent aider à réduire le risque de blessures aux occupants lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.



#### Étiquette de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant

Lorsque le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie, il ouvre la couture sur le côté extérieur du couvercle de garnissage du dossier de siège. Lors du déploiement, le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie par la couture du siège dans l'espace situé entre l'occupant et la portière. Il se déploie avec force, à grande vitesse, et risque de blesser les occupants si ceux-ci ne sont pas

bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement du sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

### AVERTISSEMENT!

N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

### Rideaux gonflables latéraux complémentaires (SABIC)

Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent au-dessus des glaces latérales.

La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE).



### Emplacement de l'étiquette de rideaux gonflables latéraux complémentaires

Ils peuvent aider à réduire le risque de blessures à la tête ou d'autres blessures pour les occupants des places d'extrémité avant et arrière lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient vers le bas, couvrant les glaces latérales. Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux complémentaires poussent à l'écart le rebord extérieur de la garniture de pavillon et couvrent la glace. Ils se déploient avec une force suffisante pour blesser les occupants

si ceux-ci ne portent pas la ceinture de sécurité et ne sont pas assis correctement, ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.

### AVERTISSEMENT!

- Ne montez pas d'équipement, n'empilez pas de bagages ou ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires (SABIC). Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule en aucune circonstance.

**Collisions latérales**

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision particulière est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les capteurs de collisions latérales permettent au module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) de déterminer la réaction appropriée en cas d'impact. Le système est étalonné pour déployer les sacs gonflables latéraux du côté de l'impact du véhicule lors d'un impact exigeant que les occupants soient

protégés au moyen de sacs gonflables latéraux. En cas de collision latérale, les sacs gonflables latéraux se déploient indépendamment; un impact du côté gauche déploie les sacs gonflables latéraux de gauche seulement et un impact du côté droit déploie les sacs gonflables latéraux de droite seulement. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclut la zone de l'habitacle. Les sacs gonflables latéraux peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant se déploient.

Les sacs gonflables latéraux servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables latéraux se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux.

**AVERTISSEMENT!**

- Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient sur les sacs gonflables latéraux ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.
- Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des sacs gonflables latéraux lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les sacs gonflables latéraux, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuyé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.

**AVERTISSEMENT!**

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.

**NOTA :**

Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.

**Accidents impliquant un capotage**

Les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité sont conçus pour se déployer lors de certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement lors d'un capotage particulier est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité ne se déploient pas dans tous les accidents comportant un capotage. Le système de détection de capotage détermine la progression d'un accident comportant un capotage et évalue si le déploiement est approprié. En cas de capotage du véhicule ou d'accident ayant presque entraîné le capotage du véhicule et si le déploiement est approprié, le système de détection de capotage déploie également les sacs gonflables latéraux et les prétendeurs de ceinture de sécurité sur les deux côtés du véhicule.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage.

**Composants du système de sacs gonflables****NOTA :**

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables répertoriés ci-dessous :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
- Témoin d'avertissement de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant

- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux supplémentaires
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision avant et latérale
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position des glissières de siège

### Si un déploiement se produit

Les sacs gonflables avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

#### NOTA :

Les sacs gonflables avant ou latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.

En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures s'apparentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous pourriez subir en

glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et normalement, elles guérissent rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone touchée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre

véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

### AVERTISSEMENT!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les prétendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

#### NOTA :

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

## Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur (selon l'équipement).
- Coupure de l'alimentation par batterie du moteur électrique (selon l'équipement).
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée.
- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie demeure chargée ou durant les 15 minutes suivant l'intervention du système de réponse améliorée en cas d'accident.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Votre véhicule peut aussi être conçu pour effectuer l'une de ces autres fonctions pour

réagir au système de réponse améliorée en cas d'accident :

- Mise hors fonction du dispositif de chauffage du filtre à carburant, mise hors fonction du moteur de ventilateur du système CVC, fermeture du volet de circulation du système CVC.
- Couper l'alimentation par batterie des éléments suivants :
  - Moteur
  - Moteur électrique (selon l'équipement)
  - Direction assistée électrique
  - Servofrein
  - Frein de stationnement électrique
  - Sélecteur de rapport de la transmission automatique
  - Avertisseur sonore
  - Essuie-glace avant
  - Pompe du lave-phare

### NOTA :

Après un accident, n'oubliez pas d'effectuer un cycle d'allumage à la position STOP (ARRÊT) (OFF/LOCK) (HORS FONCTION ET

ANTIVOL-VERROUILLÉ) et de retirer la clé du commutateur d'allumage pour éviter de décharger la batterie. Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur. S'il n'y a aucune fuite de carburant ou aucun dommage aux appareils électriques du véhicule (par exemple, les phares) après un accident, réinitialisez le système en suivant la procédure décrite ci-dessous. Si vous n'êtes pas certain, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

### Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT). Vérifiez soigneusement la présence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.

Après un accident, si le véhicule ne démarre pas après que la procédure de réinitialisation ait été réalisée, il doit être remorqué jusqu'à un concessionnaire autorisé pour être inspecté et pour que le système de réponse améliorée en cas d'accident soit réinitialisé.

### Entretien du système de sacs gonflables

#### AVERTISSEMENT!

- Toute modification aux composants du système de sacs gonflables risque de nuire à son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écussons sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur la partie supérieure du tableau de bord du côté du passager. Ne modifiez pas le pare-chocs/bouclier avant ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis d'après-vente.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT! (Suite)

- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence de sacs gonflables à bord.
- Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins de siège, exigent un entretien ou une réparation (notamment le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

#### Enregistreur de données d'événement (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- l'état de bouclage ou de débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager;

- le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur; et
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures surviennent.

#### NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, un équipement spécial est nécessaire et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'un équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

#### ENSEMBLE DE RETENUE POUR ENFANTS

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue pour enfants dans le siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

#### AVERTISSEMENT!

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensembles de retenue d'enfant, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand pour porter une ceinture de sécurité pour adulte. Vérifiez toujours le manuel du propriétaire accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le manuel du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.

Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.

**NOTA :**

- Pour obtenir plus d'information à ce sujet, visitez le site <http://www.nhtsa.gov/>

parents-and-caregivers ou appelez au : 1-888-327-4236

- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/en/services/road/child-car-seat-safety.html>.

**Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule**

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Bébés et tout-petits	Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas atteint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Un porte-bébé ou un ensemble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans un siège arrière du véhicule
Jeunes enfants	Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans un siège arrière du véhicule

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Enfants plus grands	Enfants dont la taille et le poids ne leur permettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la ceinture de sécurité du véhicule	Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhicule, positionnés dans un siège arrière du véhicule
Enfants trop grands pour un ensemble de retenue pour enfants	Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint	Ceinture de sécurité du véhicule, positionnée dans un siège arrière du véhicule

### Ensembles de retenue pour enfants et bébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. Cette recommandation s'applique aux nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les porte-bébés, ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfants transformable.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège arrière. Si le véhicule n'a pas de siège arrière, ne transportez pas d'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

**Ensembles de retenue pour enfants plus grands**

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges transformables orientés vers l'avant sont conçus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfant transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

**AVERTISSEMENT!**

- Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés n'est pas installé correctement, il y a risque de défaillance. L'ensemble pourrait se détacher en cas de collision, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière, car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lorsque vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.
- Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait frapper les occupants ou les dossiers et causer des blessures graves.

## Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter le boudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

1. L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?
2. L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?
3. Le boudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
4. La partie sous-abdominale de la ceinture est-elle placée aussi bas que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non l'abdomen?
5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité, au cas où il aurait été modifié par les

mouvements de l'enfant. Si le boudrier touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

### AVERTISSEMENT!

Ne laissez jamais un enfant passer le boudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un accident, le boudrier ne protégera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le boudrier de la ceinture de sécurité.

## Recommandations pour fixer des ensembles de retenue pour enfants

Type de dispositif de retenue	Poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée par un « X »			
		LATCH – ancrages inférieurs seulement	Ceinture de sécurité seulement	LATCH – ancrages inférieurs et ancrage d'attache supérieur	Ceinture de sécurité et ancrage d'attache supérieur
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Plus de 29,5 kg (65 lb)		X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)			X	X
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)				X

## Système d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant (LATCH)



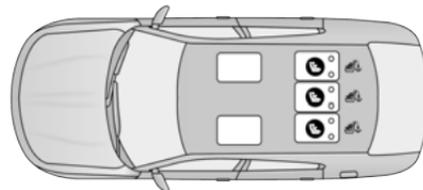
022668173

### Étiquette du système LATCH

Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children). Le système LATCH comporte trois points d'ancrage du véhicule pour installer les sièges d'enfant équipés du système LATCH. Deux ancrages inférieurs se

trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier et un ancrage d'attache supérieur se trouve derrière la place assise. Ces ancrages sont utilisés pour installer les sièges d'enfant munis du système LATCH sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Certaines places comportent un ancrage d'attache supérieur, mais aucun ancrage inférieur. Dans ces places, la ceinture de sécurité doit être utilisée avec l'ancrage d'attache supérieur pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau suivant.

## Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule



A0503000932US

## Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule

 Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place

 Symbole d'ancrage d'attache supérieur

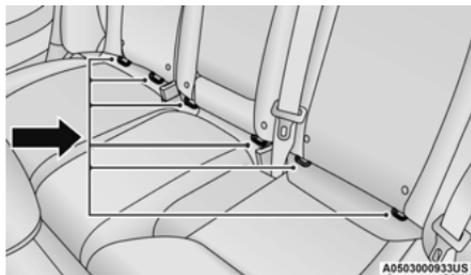
### Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH

Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser le système d'ancrage LATCH pour fixer l'ensemble de retenue pour enfants?	29,5 kg (65 lb)	Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).
Les ancrages LATCH et la ceinture de sécurité peuvent-ils être utilisés ensemble pour attacher un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant?	Non	N'utilisez pas la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système d'ancrage LATCH pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant. Les sièges d'appoint peuvent être fixés aux ancrages LATCH si permis par le constructeur du siège d'appoint. Consultez le manuel du propriétaire du siège d'appoint pour obtenir plus de renseignements.
Deux ensembles de retenue pour enfants peuvent-ils être fixés à un ancrage inférieur LATCH commun?	Non	Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants. Si la position centrale n'a pas d'ancrages inférieurs LATCH spécialisés, utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège d'enfant dans la position centrale à côté d'un siège d'enfant qui utilise les ancrages LATCH en position extérieure.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le siège d'enfant peut toucher le dos du siège passager avant si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. Consultez le manuel du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants pour obtenir plus de renseignements.
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Non	

## Emplacement des ancrages LATCH



Les ancrages inférieurs sont des barres rondes situées à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier, sous les pictogrammes d'ancrage sur le dossier de siège. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.

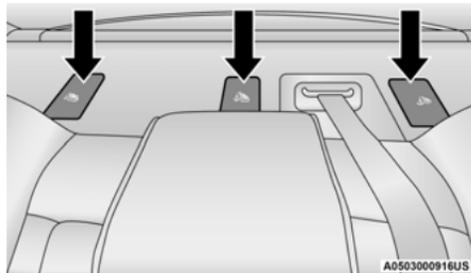


**Ancrages de système LATCH**

## Localiser les ancrages d'attache supérieurs



Des ancrages de courroie d'attache sont placés derrière chaque siège arrière, dans le panneau situé entre le dossier arrière et la lunette. Ils se trouvent sous un couvercle de plastique comportant le pictogramme d'ancrage d'attache.



**Ancrages de courroie d'attache**

Les ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sont munis d'une barre rigide ou d'une courroie flexible de chaque côté. Chaque barre ou courroie est munie d'un crochet ou d'un connecteur pour fixer l'ancrage inférieur et pour resserrer la connexion à l'ancrage. Les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains ensembles orientés vers l'arrière sont également munis d'une courroie d'attache. La courroie d'attache est munie d'un crochet à l'extrémité pour fixer l'ancrage d'attache supérieur et pour resserrer la courroie après qu'elle est fixée à l'ancrage.

## Système LATCH – siège central

Si un ensemble de retenue pour enfants installé à la place centrale bloque la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité de la place d'extrémité, n'utilisez pas cette place d'extrémité. Si un siège d'enfant installé à la place centrale bloque les ancrages du système LATCH ou la ceinture de sécurité d'extrémité, n'installez pas un siège d'enfant à cette place d'extrémité.

### AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants. Veuillez consulter ↪ page 295 pour obtenir des instructions d'installation typique.

**Suivez toujours les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants lors de l'installation de l'ensemble de retenue. Tous les ensembles de retenue pour enfants ne se placent pas de la manière décrite ci-après.**

### Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH

Si la place sélectionnée est munie d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable, rangez la ceinture de sécurité en suivant les instructions ci-dessous. Reportez-vous à ↪ page 297 pour connaître le type de ceinture de sécurité dont est dotée chaque place assise.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.

2. Placez le siège d'enfant entre les ancrages inférieurs de cette place assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
3. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
4. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Reportez-vous à ↪ page 299 afin de connaître les directives pour fixer un ancrage d'attache.

5. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.
6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

### **Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable inutilisée :**

Lorsque vous installez un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, rangez toutes les ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisées par d'autres occupants ou utilisées pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Une ceinture de sécurité inutilisée pourrait blesser un enfant qui s'amuse avec la ceinture et verrouille accidentellement l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Avant d'installer un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, bouclez la ceinture de sécurité derrière l'ensemble de retenue pour enfants et hors de portée de l'enfant. Si la ceinture de sécurité bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, acheminez la ceinture de sécurité dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la boucler derrière celui-ci. Ne verrouillez pas la ceinture de sécurité. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – ce ne sont pas des jouets.

### **AVERTISSEMENT!**

- L'installation inadéquate d'un ensemble de retenue pour enfants au système ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Les ancrages pour ensemble de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des ensembles de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent jamais servir aux ceintures de sécurité ou aux baudriers dédiés aux adultes ni à fixer d'autres articles ou matériel au véhicule.

## Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

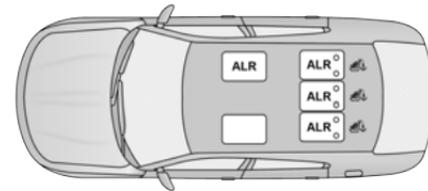
### AVERTISSEMENT!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.
- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique (EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur.

Consultez la description « Mode de blocage automatique » dans « Enrouleurs à blocage automatique (EBA) commutables » ↪ page 273 pour obtenir de plus amples renseignements sur l'enrouleur à blocage automatique.

## Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule



A0503000931US

### Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA)

ALR (EBA) – enrouleur à blocage automatique commutable

 Symbole d'ancrage d'attache supérieur

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité		
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'ancrage d'attache avec la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant?	Limite de poids de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Oui	Le contact entre le siège passager avant et l'ensemble de retenue pour enfants est permis, si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact.
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Non	
La tige de boucle peut-elle être tordue pour resserrer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants?	Non	Ne tordez pas la tige de boucle dans une place assise munie d'un EBA.

### Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable :

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

#### AVERTISSEMENT!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles.
- Suivez à la lettre les directives du constructeur de l'ensemble de retenue lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfant ou pour bébé.

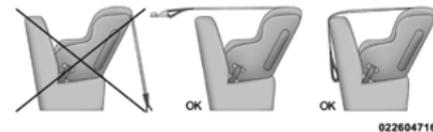
1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Si le siège de deuxième rangée peut être incliné, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.

2. Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
  3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
  4. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
  5. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un son de cliquet indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
  6. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.
  7. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
  8. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Reportez-vous à ↪ page 299 afin de connaître les directives pour fixer un ancrage d'attache.
  9. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.
- Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

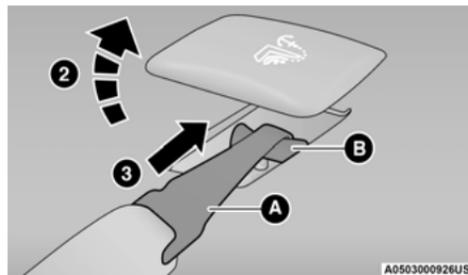
### Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieur :

#### AVERTISSEMENT!

Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à quelque endroit que ce soit sur le devant du siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache d'un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Reportez-vous à ↪ page 292 pour connaître l'emplacement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule.



1. Regardez derrière la place où vous avez l'intention d'installer l'ensemble de retenue pour enfants pour trouver l'ancrage d'attache. Il se peut que vous ayez à avancer le siège pour avoir un meilleur accès à l'ancrage d'attache. S'il n'y a pas d'ancrage d'attache supérieur pour cette place, placez l'ensemble de retenue pour enfants à une autre place du véhicule, si une telle place est disponible.
2. Tournez ou soulevez le couvercle pour avoir accès à l'ancrage se trouvant directement derrière le siège où vous placez l'ensemble de retenue pour enfants.
3. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.



#### Montage de la courroie d'attache

- 2 – Couvercle  
 3 – Courroie de fixation  
 A – Crochet de la courroie d'attache  
 B – Ancrage d'attache
- 
4. Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.

5. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.

#### AVERTISSEMENT!

- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

## Fixation d'attache du siège central

1. S'il est réglable, abaissez l'appuie-tête central à la position complètement abaissée.
2. Faites passer la courroie d'attache par-dessus le dossier de siège et l'appuie-tête.
3. Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, situé dans le panneau entre le dossier de siège arrière et la lunette.
4. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants.

## CONSEILS DE SÉCURITÉ

### TRANSPORT DE PASSAGERS

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

#### AVERTISSEMENT!

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.
- Il est très dangereux de se trouver dans l'espace de chargement, intérieure ou extérieure, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, les personnes qui se trouvent dans cet espace risquent d'être gravement blessées ou tuées.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

## TRANSPORT D'ANIMAUX DOMESTIQUES

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière (selon l'équipement) ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

## VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ À EFFECTUER À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

6

### Ceintures de sécurité

Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après une collision. Les ensembles de ceinture de sécurité arrière qui ont été endommagés lors d'une collision (rétracteur

plié, sangle déchirée, etc.) doivent être remplacés. En cas de doute au sujet de l'état de la ceinture de sécurité ou de l'enrouleur, remplacez la ceinture de sécurité.

### Témoin de sac gonflable

Le témoin de sac gonflable  s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est initialement mis à la position ON/RUN (MARCHE) afin d'effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Après la vérification du fonctionnement de l'ampoule, ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Celui-ci demeure allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement le véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer ➔ page 265.

### Dégivreur

Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez un concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.

### Renseignements de sécurité au sujet des tapis de plancher

Utilisez toujours des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. Utilisez seulement un tapis de plancher qui n'entrave pas le fonctionnement des pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage. Utilisez seulement un tapis de plancher solidement fixé à l'aide d'attaches de tapis, pour éviter qu'il s'écarte de sa position d'origine et entrave les pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage ou nuise de façon quelconque au fonctionnement sécuritaire du véhicule.

### AVERTISSEMENT!

Un tapis de plancher mal fixé, endommagé, plié ou empilé ou des attaches endommagées de tapis de plancher peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Fixez TOUJOURS solidement  votre tapis de plancher à l'aide d'attaches de tapis de plancher. N'installez PAS votre tapis de plancher à l'envers ou ne le retournez pas. Écartez légèrement pour confirmer que le tapis de plancher est fixé à l'aide d'attaches de tapis de plancher de façon régulière.
- RETIREZ TOUJOURS LE TAPIS DE PLAN-CHER EXISTANT DU VÉHICULE  avant d'installer tout autre tapis de plancher. N'installez ou n'empilez JAMAIS un tapis de plancher supplémentaire au-dessus d'un tapis de plancher existant.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Installez SEULEMENT des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. N'installez JAMAIS un tapis de plancher qui ne peut pas être correctement attaché et fixé à votre véhicule. Si vous devez remplacer un tapis de plancher, utilisez seulement un tapis de plancher approuvé par FCA pour la marque spécifique, le modèle et l'année de votre véhicule.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté conducteur sur l'aire de plancher du côté conducteur. Pour vérifier que le fonctionnement est adéquat, une fois le véhicule correctement stationné et le moteur coupé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage (le cas échéant) pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées. Si votre tapis de plancher nuit au fonctionnement d'une pédale quelconque, ou est mal fixé au plancher, retirez-le du véhicule et placez-le dans le coffre.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté passager sur l'aire de plancher du côté passager.
- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet ne peut tomber ou glisser dans l'aire de plancher du côté conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et pourraient entraîner la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne placez JAMAIS des objets sous le tapis de plancher (p. ex., serviettes, clés, etc.). Ces objets pourraient changer la position du tapis de plancher et peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Si la moquette du véhicule a été retirée et réinstallée, fixez toujours correctement la moquette sur le plancher et vérifiez que les attaches du tapis de plancher sont bien fixées à la moquette du véhicule. Enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage fonctionnent correctement, puis réinstallez les tapis de plancher.
- Nous vous recommandons d'utiliser seulement un savon doux et de l'eau pour nettoyer les tapis de plancher. Après le nettoyage, assurez-vous toujours que le tapis de plancher a été correctement installé et est fixé à votre véhicule au moyen d'attaches de tapis de plancher, en tirant légèrement le tapis.

## VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ PÉRIODIQUES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

### Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement des pneus n'est pas usée de manière excessive ou inégale. Enlevez les pierres, les clous, les morceaux de verre ou les autres objets pouvant s'être logés dans les bandes de roulement ou le flanc. Vérifiez si la bande de roulement est coupée ou fendillée. Vérifiez si les flancs sont coupés, fissurés ou gonflés. Vérifiez que les boulons et les écrous de roue sont serrés au couple adéquat. Vérifiez si la pression de gonflage à froid des pneus (y compris celle de la roue secours) est adéquate.

### Feux

Demandez à une autre personne de vérifier le fonctionnement des feux d'arrêt et de l'éclairage extérieur pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins des clignotants et des feux de route au tableau de bord.

### Loquets des portières

Vérifiez que les portières sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

### Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez des vapeurs d'essence ou suspectez des fuites de carburant ou de liquide de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.

## GAZ D'ÉCHAPPEMENT

### AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après :

- Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.
- Si vous devez rouler en gardant ouverts le couvercle du coffre ou les portières arrière du hayon, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le VENTILATEUR du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez PAS le mode de recirculation d'air.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!** *(Suite)*

- Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur est en marche, réglez le système de chauffage et de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous notez un changement de la sonorité du système d'échappement ou si vous remarquez des vapeurs d'échappement dans l'habitacle, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier tout le système d'échappement et les secteurs adjacents de la carrosserie par un concessionnaire autorisé qui pourra repérer les pièces cassées, endommagées, usées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier le système d'échappement chaque fois que le

véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

**AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE MONOXYDE DE CARBONE****AVERTISSEMENT!**

Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement est mortel. Observez les mises en garde indiquées ci-après pour éviter tout risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone :

- Ne respirez pas les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone, substance incolore, inodore et potentiellement mortelle. Ne faites jamais fonctionner votre moteur dans un espace clos, tel qu'un garage, et ne restez jamais dans un véhicule stationné durant une longue période pendant que le moteur tourne. Si vous devez vous immobiliser dans un espace ouvert et si le moteur fonctionne pendant plus de quelques minutes, réglez le système de ventilation pour faire pénétrer de l'air frais dans l'habitacle.

*(Suite)*

**AVERTISSEMENT!** *(Suite)*

- Évitez les problèmes liés au monoxyde de carbone en effectuant des entretiens adéquats. Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est monté sur un élévateur. Faites immédiatement réparer toute défectuosité et roulez avec les glaces latérales entièrement baissées tant que la réparation n'a pas eu lieu.

## EN CAS D'URGENCE

### FEUX DE DÉTRESSE

Le commutateur des feux de détresse est situé sur le bloc de commandes, juste au-dessus des commandes de chauffage-climatisation.



**Commutateur des feux de détresse**

Appuyez sur ce commutateur pour allumer les feux de détresse. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

Il s'agit d'un système d'urgence qui ne devrait pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne et présente un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

Lorsque vous devez quitter le véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter même si le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT).

#### NOTA :

L'utilisation prolongée des feux de détresse peut décharger la batterie.

### RÉTROVISEUR AVEC FONCTIONS ASSIST (ASSISTANCE) ET SOS – SELON L'ÉQUIPEMENT



A0703000043US

#### Rétroviseur avec fonctions Assist (assistance) et SOS

Selon l'équipement, le rétroviseur est muni des boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS.

**AVERTISSEMENT!**

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect et SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions Uconnect et SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

**NOTA :**

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné ↪ page 414.
- Les boutons ASSIST et SOS (ASSISTANCE) ne fonctionnent que si vous êtes connecté à un réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) fonctionnel. Les autres services du système Uconnect ne sont fonctionnels que si le service du système SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> est actif et que vous êtes connecté à un

réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) fonctionnel.

**Appel d'aide**

Le bouton ASSIST (ASSISTANCE) est utilisé pour vous connecter automatiquement à l'un des centres d'assistance suivants :

- Assistance routière – en cas de pneu crevé ou si vous devez vous faire remorquer, appuyez simplement sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) pour vous permettre d'établir une connexion avec un représentant qui pourra vous aider. L'assistance routière saura quel véhicule vous conduisez et son emplacement. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer à l'assistance routière.
- Service à la clientèle SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> – Soutien à bord du véhicule pour les services SiriusXM Guardian<sup>MC</sup>.
- Service à la clientèle du véhicule – soutien complet pour tous les autres problèmes liés au véhicule.
- Service à la clientèle Uconnect – Soutien complet pour les problèmes de radio, de téléphone et de navigation.

**Appel SOS**

1. Appuyez sur le bouton d'appel SOS sur le rétroviseur.

**NOTA :**

Dans l'éventualité où vous appuieriez par erreur sur le bouton d'appel SOS, un délai de 10 secondes doit s'écouler avant que le système d'appel établisse un appel avec un préposé du service SOS. Pour annuler l'appel SOS, appuyez sur le bouton d'appel SOS sur le rétroviseur ou appuyez sur le bouton d'annulation à l'écran de l'appareil. La fin de l'appel SOS éteindra le témoin DEL vert sur le rétroviseur.

2. Le voyant DEL situé entre les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et SOS sur le rétroviseur passe à la couleur verte une fois que la connexion au préposé du service d'urgence SOS a été établie.

3. Lorsque la connexion est établie entre le véhicule et un préposé du service SOS, le système d'appel SOS peut transmettre au préposé les renseignements importants suivants concernant le véhicule :
  - L'indication que l'occupant a placé un appel SOS.
  - La marque du véhicule.
  - Les dernières coordonnées GPS connues du véhicule.
4. Vous devriez pouvoir parler avec le préposé du service SOS par le système audio du véhicule afin de déterminer si l'aide supplémentaire est nécessaire.

**AVERTISSEMENT!**

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect et SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions Uconnect et SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

**NOTA :**

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
5. Le préposé du service SOS pourra communiquer avec les équipes d'urgence et leur fournir des renseignements importants concernant le véhicule même que les coordonnées GPS.
- Une fois la connexion établie entre le système d'appel SOS du véhicule et le préposé du service SOS, le préposé pourra établir une connexion vocale avec le véhicule afin de déterminer si de l'aide supplémentaire est requise. Lorsque le préposé du service SOS établit une connexion vocale avec le système d'appel SOS du véhicule, il devrait être en mesure de vous parler ou de parler aux autres passagers du véhicule et d'entendre ce qui se passe dans le véhicule. Le système d'appel SOS du véhicule tentera de maintenir la connexion avec le préposé du service SOS jusqu'à ce que le préposé coupe la connexion.

**AVERTISSEMENT!**

- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service d'appel d'urgence. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes réseau et GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal réseau et GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une réception du signal réseau fonctionnel et du GPS est requise pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Le système d'appel SOS est intégré au système électrique du véhicule. N'ajoutez pas des équipements électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel SOS, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. **SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.**

*(Suite)***AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Toute modification à un élément du système d'appel SOS pourrait entraîner la défaillance du système de sacs gonflables en cas d'accident. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel.

**Limitations du système d'appel SOS**

Les véhicules vendus au Mexique **NE SONT PAS** dotés des fonctionnalités du système d'appel SOS.

Les préposés du service SOS ou d'autres lignes d'urgence au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système SOS.

Si le système d'appel SOS détecte une anomalie, une des actions suivantes peut se produire au moment où l'anomalie est détectée et au début de chaque cycle d'allumage :

- Le témoin du rétroviseur situé entre les boutons ASSIST et SOS (ASSISTANCE) s'allumera en rouge de façon continue.

- L'écran de l'appareil affichera le message « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (Un dispositif du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé).
- Le message audio suivant se fera entendre dans le véhicule : « Vehicle device requires service. Please contact an authorized dealer » (Un dispositif du véhicule doit être réparé. Veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé).

#### AVERTISSEMENT!

- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès aux services d'appel SOS. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel SOS par un concessionnaire autorisé.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT! (Suite)

- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système est détectée. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

Même si le système d'appel SOS est entièrement fonctionnel, des facteurs qui échappent au contrôle de FCA US LLC peuvent empêcher ou arrêter le fonctionnement du système d'appel SOS.

Ces facteurs comprennent notamment, sans toutefois s'y limiter :

- la clé de contact est en position OFF (ARRÊT);
- Systèmes électriques du véhicule endommagés

- Logiciel et/ou matériel du système d'appel SOS endommagés au moment de l'accident.
- Perte d'alimentation ou débranchement de la batterie lors de l'accident
- Signaux du réseau LTE (réponse vocale / données) ou 4G (données) du GPS non disponibles ou obstrués.
- Mauvais fonctionnement de l'équipement au centre d'appels SOS.
- Erreur du préposé du service SOS.
- Congestion du réseau LTE (réponse vocale/ données) ou 4G (données).
- Météo.
- Édifices, structures, configuration géographique ou tunnels

**AVERTISSEMENT!**

Respectez TOUJOURS le code de la sécurité routière et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect et SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions Uconnect et SiriusXM Guardian<sup>MC</sup> que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

**NOTA :**

- Votre véhicule peut transmettre des données selon l'autorisation donnée par l'abonné.
- Ne placez jamais d'objet sur les antennes du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS du véhicule ou à proximité de celles-ci. Vous pourriez bloquer la réception du signal du réseau LTE (réponse vocale/données) ou 4G (données) et du GPS, empêchant ainsi le véhicule de placer un appel d'urgence. Une connexion réseau LTE

(réponse vocale/données) ou 4G (données) et un signal GPS fonctionnels sont requis pour que le système d'appel SOS fonctionne correctement.

**NOTA :**

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

**MISE EN GARDE!**

Ne vaporisez aucune solution de nettoyage directement sur le rétroviseur pour éviter de l'endommager. Appliquez plutôt la solution sur un chiffon propre et essuyez le rétroviseur.

**SOS automatique – selon l'équipement**

« Automatic SOS » (SOS automatique) est un service de sécurité mains libres qui vous connecte immédiatement à de l'aide lorsque des sacs gonflables de votre véhicule sont déployés. Veuillez consulter le supplément sur la radio qui vous est fourni afin d'obtenir des renseignements complets.

**MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU****AVERTISSEMENT!**

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.

*(Suite)*

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

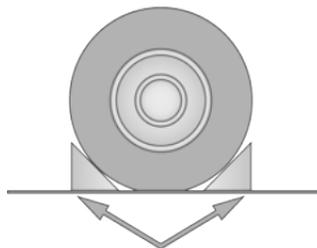
**PRÉPARATIFS POUR L'UTILISATION DU CRIC**

- Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.

**AVERTISSEMENT!**

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter de vous faire frapper lorsque vous utiliser le cric ou effectuer le changement de roue.

- Allumez les multiclignotants d'urgence.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT).
- Coupez le contact.
- Calez l'avant et l'arrière des roues diagonalement opposées à la position de levage à l'aide des cales de roue fournies. Par exemple, si vous changez le pneu avant du côté conducteur, caliez la roue arrière du côté passager. Placez les deux cales sous les pneus.

**Cales de roue**

A0707000523US

**NOTA :**

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est levé ou soulevé.

**EMPLACEMENT DU CRIC ET RANGEMENT DE LA ROUE DE SECOURS**

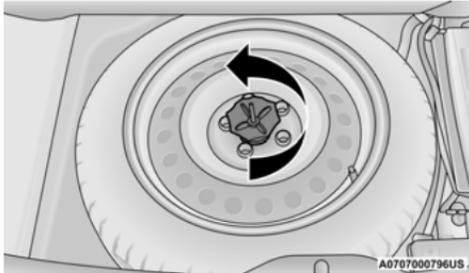
Le cric et la roue de secours sont rangés ensemble sous un couvercle d'accès dans le coffre. Suivez ces étapes pour accéder au cric et à la roue de secours.

**NOTA :**

Pour accéder au cric, la roue de secours doit être retirée.

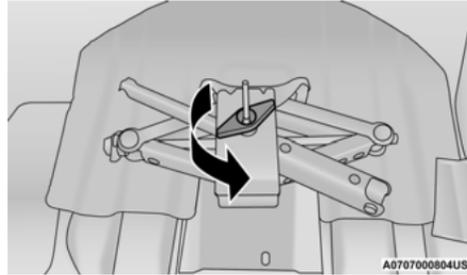
- Ouvrez le coffre.
- Soulevez le couvercle d'accès à l'aide de la sangle de tirage.

3. Faites tourner l'attache qui retient la roue de secours dans le sens antihoraire pour la retirer.



**Pièce de fixation de la roue de secours**

4. Retirez la roue de secours.
5. Faites tourner l'attache qui retient le cric dans le sens antihoraire pour la retirer.



**Pièce de fixation du cric**

6. Retirez les cales de roue, le cric et la clé à écrou de sous la roue de secours. Tournez la vis du cric vers la gauche pour desserrer la clé à écrou et détachez la clé du cric.

#### AVERTISSEMENT!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé dès que possible.

## DIRECTIVES DE LEVAGE

### AVERTISSEMENT!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les multiclignotants d'urgence.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission automatique en position PARK (STATIONNEMENT).
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

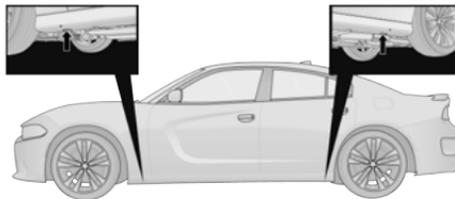
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.



060600714

**Étiquette d'avertissement du cric**

Le bon positionnement pour les emplacements de levage avant et arrière est essentiel. Consultez les images suivantes pour connaître les emplacements de levage appropriés.

**Emplacements de levage****MISE EN GARDE!**

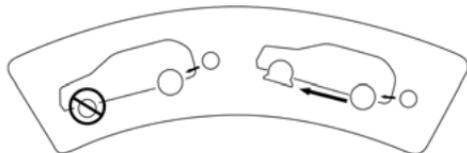
Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

1. Sortez la roue de secours, le cric, les cales de roue et la clé à écrou.

**NOTA :**

Lorsque l'étiquette suivante est présente, la roue de secours doit être utilisée uniquement pour les roues arrière. Pour un pneu avant crevé, vous devez d'abord installer la roue de secours sur un des pneus arrière. Ensuite, suivez les directives de levage pour le rempla-

cement des pneus avant et remplacez la roue de route avant avec la roue déposée de l'arrière du véhicule.



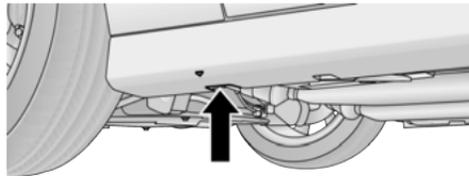
0605001489

### Étiquette de roue de secours

- Si les roues en aluminium sont munies de couvre-moyeux qui recouvrent les écrous de roue, utilisez une clé à écrou pour enlever délicatement le couvre-moyeu avant de lever le véhicule.
- Avant de lever le véhicule, utilisez la clé à écrou pour desserrer les écrous de la roue du pneu crevé, mais sans les retirer. Pendant que la roue est encore au sol, tournez ses écrous d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Placez le cric sous la zone de soulèvement la plus proche du pneu crevé. Tournez la vis du cric dans le sens horaire pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement du rebord de seuil.

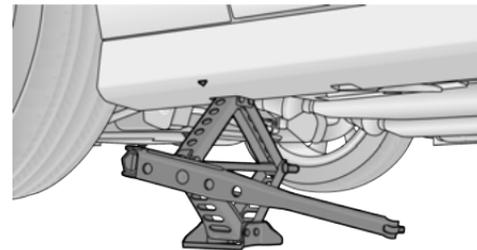
### NOTA :

Si le véhicule est trop bas pour poser un cric, glissez ce dernier sur le côté et faites-le pivoter en position vers le haut.



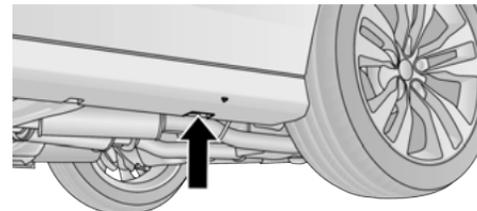
A0708000015US

### Emplacement de levage avant



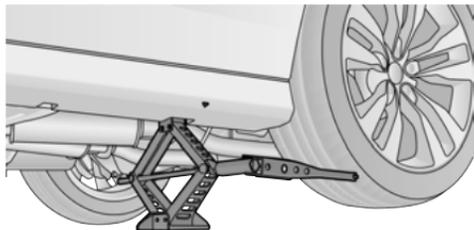
A0708000016US

### Emplacement de levage avant



A0708000018US

### Emplacement de levage arrière



A0708000017US

### Emplacement de levage arrière

- Soulevez le véhicule juste assez pour pouvoir retirer la roue dont le pneu est crevé et installer la roue de secours.

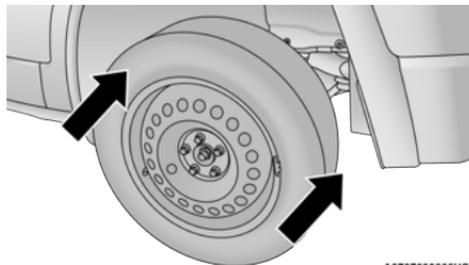
### AVERTISSEMENT!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

- Retirez les écrous de roue et le pneu.
- Installez la roue de secours.

### MISE EN GARDE!

Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Le véhicule pourrait être endommagé si la roue de secours est montée incorrectement.



A0707000666US

### Montage de la roue de secours

#### NOTA :

- Pour les véhicules munis de cet équipement, ne tentez pas d'installer un couvre-moyeu ou un enjoliveur sur la roue de secours compacte → page 389.
- Installez les écrous de roue en dirigeant l'extrémité conique de l'écrou vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

### AVERTISSEMENT!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

- Abaissez le véhicule en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Terminez le serrage des boulons de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les boulons de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique → page 401.
- Rangez les cales de roue, le cric, les outils et le pneu crevé. Assurez-vous que la base du cric soit orientée vers l'avant du véhicule avant de serrer la pièce de fixation.

**AVERTISSEMENT!**

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé dès que possible.

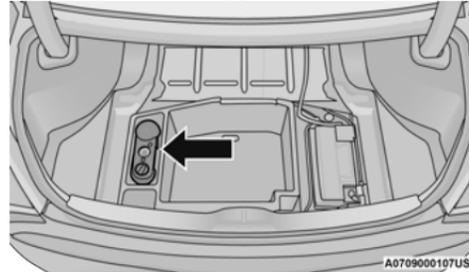
## TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS – SELON L'ÉQUIPEMENT

Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 6 mm (1/4 po), dans la bande de roulement peuvent être obturées avec la trousse d'entretien des pneus. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. La trousse d'entretien des pneus peut être utilisée à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F).

Cet outil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h).

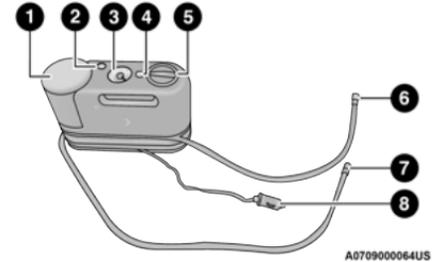
## EMPLACEMENT DE LA TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS

La trousse d'entretien des pneus est située dans le coffre.



**Emplacement de la trousse d'entretien des pneus**

## COMPOSANTS ET FONCTIONNEMENT DE LA TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS



**Composants de la trousse d'entretien des pneus**

- 1 - Bouteille d'enduit d'étanchéité
- 2 - Bouton de dégonflage
- 3 - Manomètre
- 4 - Bouton d'alimentation
- 5 - Sélecteur de mode
- 6 - Flexible d'enduit d'étanchéité (transparent)
- 7 - Tuyau de pompe à air (noir)
- 8 - Fiche d'alimentation électrique (située dans la partie inférieure de la trousse d'entretien des pneus)

## Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux

Votre trousse d'entretien des pneus est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

### ● Utilisation du bouton Power (Alimentation)



Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.

### ● Sélection du mode Air (Pompe à air)



Poussez le sélecteur de mode (5) et tournez-le à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement. Utilisez le tuyau de pompe à air noir (7) lorsque vous sélectionnez ce mode.

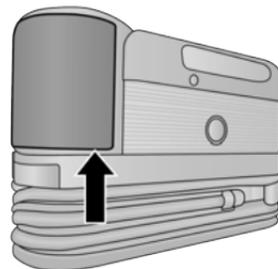
### ● Sélection du mode Sealant (Enduit d'étanchéité)



Poussez le sélecteur de mode (5) et tournez à cette position pour injecter le scellant de la trousse d'entretien des pneus et gonfler le pneu. Utilisez le flexible d'enduit d'étanchéité (flexible transparent) (6) lorsque vous sélectionnez ce mode.

## MISES EN GARDE RELATIVES À L'UTILISATION DE LA TROSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS

- Remplacez la bouteille (1) et le flexible (6) d'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus avant la date de péremption (imprimée dans le coin inférieur droit sur l'étiquette de la bouteille) pour préserver la pleine efficacité du système ➔ page 323.



A070900066US

### Emplacement de la date de péremption de la trousse d'entretien des pneus

- La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) ne peuvent servir qu'à une seule application et doivent être remplacés après chaque utilisation. Remplacez toujours immédiatement ces composants chez votre concessionnaire d'équipement d'origine de véhicule autorisé.
- Lorsque l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est sous forme liquide, vous pouvez l'éliminer des surfaces du véhicule ou des pneus avec de l'eau propre et un linge humide. Une fois sec, il se pèle facilement pour être jeté dans un contenant à déchet.

- Pour optimiser le rendement du produit, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté sur le corps de valve avant de brancher la trousse d'entretien des pneus.
- Vous pouvez utiliser la pompe à air de la trousse d'entretien des pneus pour gonfler les pneus de vélo. La trousse comporte aussi deux aiguilles qui se trouvent dans le compartiment de rangement des accessoires (situé au bas de la pompe à air) pour gonfler les ballons, les radeaux ou d'autres articles gonflables. N'utilisez toutefois que le boyau de la pompe à air (7) et assurez-vous que le sélecteur de mode (5) est en mode air pour éviter d'injecter du scellant pendant le gonflage. L'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est uniquement destiné à obturer les petites perforations de moins de 6 mm (1/4 po) de diamètre dans la bande de roulement du pneu.
- Ne soulevez pas et ne transportez pas la trousse d'entretien des pneus par les flexibles.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision lorsque vous utilisez la trousse d'entretien des pneus.
- N'utilisez pas la trousse d'entretien des pneus et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :
  - Si la crevaison dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (1/4 po) ou plus grand.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression des pneus très faible.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par la conduite sur un pneu crevé.
  - Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.
- Éloignez la trousse d'entretien des pneus de la flamme nue ou de la source thermique.
- Si la trousse d'entretien des pneus est mal fixée, elle risque d'être projetée en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquez la mort.
- Évitez tout contact du contenu de la trousse d'entretien des pneus avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. Le produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est nocif s'il est inhalé, ingurgité ou absorbé par la peau. Il cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- La solution du produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez la trousse d'entretien des pneus hors de portée des enfants. S'il est avalé, rincez la bouche immédiatement avec suffisamment d'eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.

**OBTURATION D'UN PNEU À L'AIDE DE LA TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS****(A) Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus :**

1. Rangez-vous en bordure de la route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.
2. Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Les tuyaux (6) et (7) de la trousse d'entretien des pneus pourront ainsi l'atteindre sans lever

l'appareil du sol. C'est là la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.

3. Mettez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) (transmission automatique) ou en prise (transmission manuelle) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
4. Serrez le frein de stationnement.

**(B) Préparation pour l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus :**

1. Poussez le sélecteur de mode (5) et tournez-le à la position du mode enduit d'étanchéité.
2. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
3. Placez la trousse d'entretien des pneus à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.

4. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve.
5. Déroulez la fiche d'alimentation électrique (8) et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.

**NOTA :**

Ne retirez pas les corps étrangers (vis, clous, etc.) du pneu.

**(C) Injection du scellant de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu dégonflé :**

- Faites toujours démarrer le moteur avant d'ALLUMER la trousse d'entretien des pneus.

**NOTA :**

Dans le cas des véhicules munis d'une transmission manuelle, le frein de stationnement doit être serré et le sélecteur de rapport doit être à la position N (POINT MORT).

- Après que vous avez appuyé sur la commande de mise sous tension (4), le liquide s'écoule de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) au pneu par le flexible d'enduit d'étanchéité (6).

**NOTA :**

Un peu d'enduit d'étanchéité peut fuir par la perforation du pneu.

**Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) ne coule pas dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) dans les dix secondes :**

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension. Débranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve. Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger obstruant le corps de valve. Rebranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve. Vérifiez que le bouton de sélection de mode (5) est en position de mode enduit d'étanchéité et non pas de mode pompe à air. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension.
2. Branchez la fiche du cordon électrique (8) dans une autre prise de courant de 12 V du véhicule ou dans un autre véhicule, s'il y en a un de disponible. Assurez-vous que le moteur tourne avant d'ALLUMER la trousse d'entretien des pneus.

3. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) peut avoir été vidée lors d'une précédente utilisation. Demandez de l'aide.

**NOTA :**

Si le bouton de sélection de mode (5) est en mode pompe à air et que la pompe fonctionne, l'air s'échappera du flexible de la pompe à air (7) seulement, et non pas du flexible d'enduit d'étanchéité (6).

**Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) coule dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) :**

1. Continuez de faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ne s'écoule plus du flexible (ce qui prend habituellement de 30 à 70 secondes). Alors que le produit d'étanchéité coule par le flexible d'enduit d'étanchéité (6), le manomètre (3) peut lire une valeur aussi élevée que 4,8 bars (70 lb/po<sup>2</sup>). Une fois que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide, la pression des pneus indiquée au manomètre (3) chute rapidement de 4,8 bars (70 lb/po<sup>2</sup>) à la pression réelle.

2. La pompe commence à injecter de l'air dans le pneu aussitôt que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide. Continuez de faire fonctionner la pompe pour gonfler le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de pression des pneus située sur le montant de portière du conducteur (pression recommandée). Vérifiez la pression des pneus à l'aide du manomètre (3).

**Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 bar (26 lb/po<sup>2</sup>) dans les 15 minutes :**

- Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

**NOTA :**

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage (2) pour réduire la pression à la valeur recommandée avant de continuer.

Si le pneu se gonfle jusqu'à la pression recommandée ou que la pression de gonflage atteint au moins 1,8 bar (26 lb/po2) dans les 15 minutes :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.
2. Décollez l'étiquette de limite de vitesse de la face supérieure de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et collez-la sur le tableau de bord.
3. Débranchez immédiatement le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve, remettez le capuchon sur le raccord à l'extrémité du flexible, puis rangez la trousse d'entretien des pneus dans le compartiment de rangement du véhicule prévu à cet effet.

#### MISE EN GARDE!

- Le raccord d'extrémité en métal de la fiche d'alimentation électrique (8) peut être très chaud après son utilisation. Il faut donc le manipuler avec prudence.
- Si vous ne remettez pas le capuchon sur le raccord de l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6), de l'enduit pourrait entrer en contact avec votre peau, vos vêtements et l'intérieur du véhicule. L'enduit pourrait aussi entrer en contact avec les composants de la trousse d'entretien des pneus et causer des dommages permanents.

#### (D) Conduire le véhicule :

Immédiatement après avoir injecté l'enduit d'étanchéité et gonflé le pneu, conduisez le véhicule sur une distance de 8 km (5 mi) ou 10 minutes pour bien répartir l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu. Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h).

#### AVERTISSEMENT!

La trousse d'entretien des pneus ne constitue pas une réparation permanente d'un pneu crevé. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus. Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquez la mort.

#### (E) Après avoir conduit le véhicule :

Garez le véhicule à un endroit sécuritaire avant de poursuivre ⇨ page 320.

1. Poussez le bouton de sélection de mode (5) et tournez à la position Air Mode (Mode air).
2. Déroulez le cordon d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 V du véhicule.
3. Déroulez le flexible de la pompe à air (7) (de couleur noire) et vissez le raccord à l'extrémité du flexible (7) sur le corps de valve.

- Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre (3).

**Si la pression des pneus est inférieure à 1,3 bar (19 lb/po2) :**

Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

**Si la pression des pneus est de 1,3 bar (19 lb/po2) ou plus :**

- Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre sous tension la trousse d'entretien des pneus et gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur.

**NOTA :**

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage (2) pour réduire la pression à la valeur recommandée avant de continuer.

- Débranchez la trousse d'entretien des pneus de la tige de soupape, réinstallez le bouchon sur le corps de valve et débranchez la sortie de 12 V.

- Rangez la trousse d'entretien des pneus dans l'espace de rangement prévu à cet effet dans le véhicule.

- Faites vérifier et, le cas échéant, réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé ou par un centre de service de pneus.

- Décollez l'étiquette de limite de vitesse du tableau de bord après avoir réparé le pneu.

- Faites remplacer la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) chez un concessionnaire autorisé le plus tôt possible.

**NOTA :**

Lorsque vous faites réparer le pneu, indiquez au concessionnaire autorisé ou au centre de service que le pneu a été scellé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus.

**(F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité :**

- Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) (de couleur transparente).
- Repérez le bouton de déverrouillage circulaire de la bouteille d'enduit

d'étanchéité dans l'espace encastré sous la bouteille.

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la bouteille d'enduit d'étanchéité. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) se libérera. Enlevez la bouteille et mettez-la au rebut adéquatement.

- Nettoyez tout résidu d'enduit du logement de la trousse d'entretien des pneus.

- Placez la nouvelle bouteille d'enduit d'étanchéité (1) dans le logement de façon à aligner le flexible d'enduit d'étanchéité (6) avec la fente de flexible à l'avant du logement. Appuyez sur la bouteille pour l'encastrer dans son logement. Un déclic se fera entendre, indiquant que la bouteille est verrouillée en place.

- Vérifiez que le bouchon est installé sur le raccord à l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6) et remplacez le flexible dans son espace de rangement (situé au bas de la pompe à air).

- Rangez la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.

## DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'appoint portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

### AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

### MISE EN GARDE!

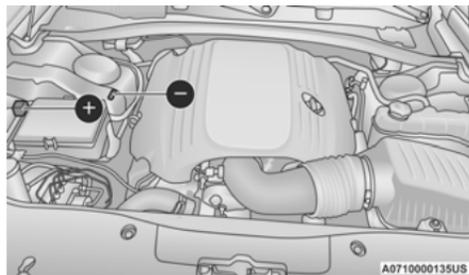
N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

### NOTA :

Si vous utilisez un ensemble portatif de batterie d'appoint, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

## PRÉPARATIONS POUR UN DÉMARRAGE D'APPOINT

La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes de batterie éloignées pour le démarrage d'appoint sont situées du côté droit du compartiment moteur.

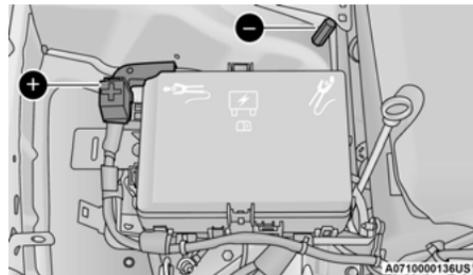


**Emplacement des bornes de démarrage d'appoint**

Borne positive (+) éloignée  
Borne négative (-) éloignée

### NOTA :

Les bornes de batterie éloignées sont visibles en se tenant sur le côté droit du véhicule, et en regardant par-dessus l'aile. La borne positive de la batterie peut être recouverte d'un capuchon protecteur. Soulevez le capuchon pour accéder à la borne positive de la batterie. Ne procédez pas au démarrage d'appoint à partir des fusibles. Démarrez directement seulement à partir de la borne positive, qui porte le symbole positif (+) sur ou autour de la borne.



**Bornes de démarrage d'appoint**

Borne positive (+) éloignée  
Borne négative (-) éloignée

Voir ci-dessous pour connaître les étapes de préparation d'un démarrage d'appoint :

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques.
3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le commutateur d'allumage est à OFF (ARRÊT).

#### AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

#### AVERTISSEMENT!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à n'importe quel moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

## PROCÉDURE DE DÉMARRAGE D'APPOINT

#### AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

#### MISE EN GARDE!

L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

#### Branchement des câbles volants

1. Branchez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) éloignée de la batterie déchargée du véhicule.
2. Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) à la borne négative éloignée (-) (borne métallique/non peinte exposée du véhicule dont la batterie est déchargée) située directement derrière la boîte à fusibles sous le capot.

#### AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée, car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

#### MISE EN GARDE!

Ne faites pas tourner le moteur d'appoint du véhicule au-delà de 2 000 tr/min, car cela n'offre aucun avantage supplémentaire en termes de charge, gaspille du carburant et peut endommager le moteur d'appoint du véhicule.

6. Lorsque le moteur est démarré, suivez la procédure de débranchement ci-dessous.

#### Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.

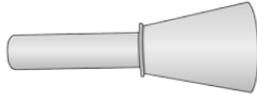
Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

#### MISE EN GARDE!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

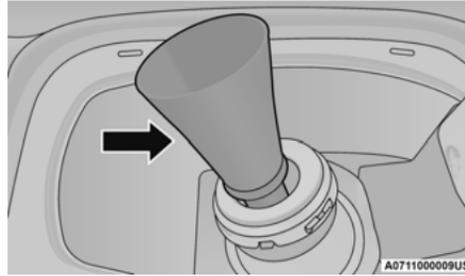
## RAVITAILLEMENT EN CARBURANT D'URGENCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le véhicule est équipé d'un entonnoir de ravitaillement pour un système d'alimentation en carburant sans bouchon. Si le ravitaillement s'avère nécessaire, en utilisant un bidon d'essence approuvé, veuillez insérer l'entonnoir dans le goulot du tuyau de remplissage.



A071100008US

Entonnoir de ravitaillement



Insérer l'entonnoir

### MISE EN GARDE!

Pour éviter les débordements de carburant et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après le remplissage.

### Ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon d'essence

La plupart des nourrices à essence n'ouvrent pas les volets à battants.

Un entonnoir est fourni pour permettre le ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon d'essence.

Voir les étapes ci-dessous pour le ravitaillement.

1. Retirez l'entonnoir de l'espace de rangement de la roue de secours.
2. Insérez l'entonnoir dans la même ouverture du tuyau de remplissage que celle du pistolet de la pompe à carburant.
3. Assurez-vous que l'entonnoir est inséré complètement pour maintenir les volets à battants ouvert.
4. Versez le carburant dans l'ouverture de l'entonnoir.
5. Retirez l'entonnoir du tuyau de remplissage, puis essuyez-le avant de le remettre dans l'espace de rangement de la roue de secours.

**AVERTISSEMENT!**

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'état ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les contenants de carburant sur le sol pour les remplir.

**EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR**

Si le véhicule surchauffe, il doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque vous êtes arrêté, placez la transmission en position N (POINT MORT), mais n'augmentez pas le régime de ralenti du moteur tout en immobilisant le véhicule à l'aide de freins.

**NOTA :**

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.

- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

**AVERTISSEMENT!**

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

**MISE EN GARDE!**

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (température élevée), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (température élevée) et qu'un carillon continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

## LEVIER DE DÉVERROUILLAGE MANUEL DE POSITION DE STATIONNEMENT – TRANSMISSION À 8 RAPPORTS

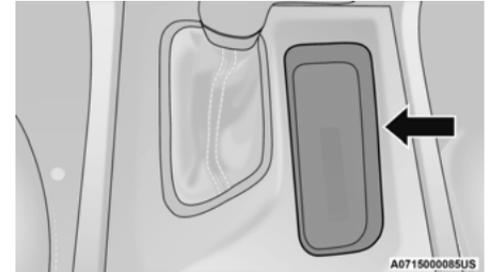
**AVERTISSEMENT!**

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. De plus vous devez être assis dans le siège du conducteur avec votre pied fermement placé sur la pédale de frein avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule tracteur, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. L'activation du levier de frein de stationnement manuel sur un véhicule non immobilisé pourrait causer des blessures graves ou infliger la mort aux personnes dans le véhicule ou à proximité de ce dernier.

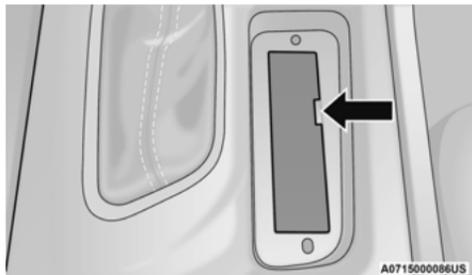
Pour permettre de déplacer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage manuel de position de stationnement est disponible.

Suivez ces étapes pour utiliser le levier de frein de stationnement manuel :

1. Serrez complètement le frein de stationnement.
2. Retirez le bac de rangement de la console.



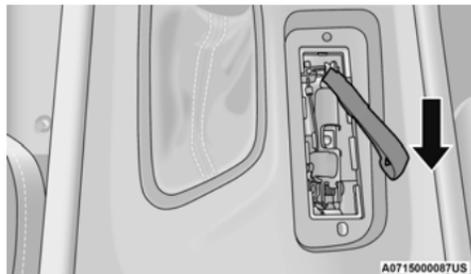
**Bac de rangement de la console**



**Couvercle du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel**

3. Retirez le couvercle en plastique qui se trouve sous le bac à l'aide de la fente fournie pour accéder au levier de déverrouillage manuel de position de stationnement.
4. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, veuillez extraire la courroie d'attache vers le haut par l'ouverture à la base de la console.
5. Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.

6. Insérez le tournevis dans la fente au centre du levier, et dégagez la languette de verrouillage du levier en le poussant vers la droite.



**Engager le levier**

7. Tout en maintenant la languette de verrouillage en position libérée, tirez la courroie d'attache pour faire pivoter le levier vers le haut et vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en place en position verticale. Le levier de vitesses est désormais hors de la position P (STATIONNEMENT) et le véhicule peut être déplacé. Relâchez le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est solidement fixé à un véhicule tracteur.

### **Pour réinitialiser le levier de frein de stationnement manuel :**

1. Poussez le loquet (à la base du levier, sur le côté arrière) vers l'arrière (éloigné du levier) pour déverrouiller le levier.



**Désengager le levier**

2. Faites pivoter le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel vers l'avant et vers le bas, à sa position d'origine, jusqu'à ce que la languette de verrouillage s'enclenche en place pour fixer le levier.

3. Tirez doucement vers le haut sur la courroie d'attache pour confirmer que le levier est verrouillé dans sa position rangée.
4. Placez la courroie d'attache dans la base de la console. Réinstallez le couvercle du levier de déverrouillage de position de stationnement et le bac de rangement de la console.

Lorsque le levier est en position délogée, il n'est plus possible de remettre en place le couvercle d'accès.

## DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de verrouillage du sélecteur de rapport. Puis, dans un mouvement de va-et-vient, passez de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE)

(transmission automatique) ou du premier rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE) (transmission manuelle), tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

### MISE EN GARDE!

Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager l'embrayage ou la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.

### NOTA :

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

Appuyez sur le commutateur « ESC OFF » (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour le mettre en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule → page 245. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur ESC OFF (DÉSACTIVATION de la commande de stabilité électronique) pour restaurer le mode « ESC On » (Commande de stabilité électronique activée).

**AVERTISSEMENT!**

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

**MISE EN GARDE!**

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou de l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Cela réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.

(Suite)

**MISE EN GARDE! (Suite)**

- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

## REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Cette section décrit les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial → page 164.

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	MODÈLES À PROPULSION ARRIÈRE	MODÈLES À TRANSMISSION INTÉGRALE
Remorquage à plat	AUCUN	<b>Si la transmission est fonctionnelle :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission à la position <b>N (POINT MORT)</b></li> <li>• Vitesse <b>maximale</b> de 48 km/h (30 mi/h)</li> <li>• Distance <b>maximale</b> de 48 km (30 mi)</li> </ul>	<b>NON PERMIS</b>
Lève-roues ou chariot roulant	Avant	<b>NON RECOMMANDÉ</b> (mais en cas d'utilisation, <b>mêmes restrictions que ci-dessus</b> )	<b>NON PERMIS</b>
	Arrière	NON RECOMMANDÉ	NON RECOMMANDÉ, mais en cas d'utilisation : <ul style="list-style-type: none"> <li>● Commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE)</li> <li>● Transmission à la position <b>N (POINT MORT)</b> (<b>PAS à la position P [STATIONNEMENT]</b>)</li> </ul>
Flatbed (Camion-plateau)	<b>TOUTES</b>	<b>MEILLEURE MÉTHODE</b>	<b>MEILLEURE MÉTHODE</b>

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs/boucliers ou aux supports associés. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivrateurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE), et non en mode ACC (ACCESSOIRES).

Si la télécommande n'est pas disponible ou si la batterie du véhicule est déchargée, suivez les directives de déplacement de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT)

↪ page 329.

### MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.
- FCA US LLC déconseille de remorquer ce véhicule au moyen d'un chariot roulant. Cela risque d'endommager le véhicule.

### MODÈLES À TRANSMISSION INTÉGRALE (AWD)

FCA US LLC recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues SOULEVÉES du sol en utilisant un camion-plateau.

Si la transmission et le groupe motopropulseur sont fonctionnels, les modèles à transmission intégrale peuvent également être remorqués avec le commutateur d'allumage à la

position ON/RUN (MARCHE), la transmission en position N (POINT MORT) (pas en position P [STATIONNEMENT]), et les roues arrière SOULEVÉES du sol avec sans limitation de vitesse ou de distance. Étant donné que la clé de contact doit se trouver en position ON/RUN (MARCHE) pour effectuer le remorquage de cette manière, les véhicules à transmission intégrale doivent être remorqués avec LES QUATRE roues SOULEVÉES du sol (par exemple sur un camion à plateau) si la télécommande n'est pas disponible.

### MISE EN GARDE!

- Le remorquage de ce véhicule en utilisant une autre méthode pourrait endommager gravement la transmission ou la boîte de transfert.
- Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## MODÈLES À PROPULSION ARRIÈRE (RWD)

FCA US LLC recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues SOULEVÉES du sol en utilisant un camion-plateau.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la transmission est fonctionnelle, ce véhicule peut être remorqué avec les quatre roues au sol dans les conditions suivantes :

- La transmission doit être à la position N (POINT MORT). Instructions sur la manière de déplacer la transmission à la position N (POINT MORT) lorsque le moteur est coupé ↪ page 329.
- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 mi/h).
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 mi (48 km).

Si la transmission ne fonctionne pas ou si le véhicule doit être remorqué à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou sur une distance supérieure à 48 km (30 mi), le camion à plateau est alors la seule méthode acceptable de remorquage.

### MISE EN GARDE!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT (EARS)

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Cette fonction est un réseau de communication qui s'active au moment d'un impact ↪ page 284.

## ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT (EDR)

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. L'objectif principal d'un enregistreur de données d'événement consiste à enregistrer des données qui contribuent à connaître la performance des systèmes d'un véhicule lors de certaines collisions ou de quasi-collisions, telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou le contact avec un obstacle sur la route ↪ page 285.

# ENTRETIEN ET MAINTENANCE

## ENTRETIEN PÉRIODIQUE

### MOTEURS 3.6L ET 5.7L

Ces véhicules sont équipés d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Selon les conditions de fonctionnement du moteur, le message de vidange d'huile s'affichera. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Change Oil » (Vidanger l'huile) ou « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments et un carillon retentira une fois pour indiquer qu'il est nécessaire de vidanger l'huile.

Un concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si une vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre qu'un concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en se reportant au paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » ➔ page 89.

#### NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou 12 mois, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

#### Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure ni dommage inhabituel. Permutez les pneus; permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant le prochain entretien prévu.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein, de direction assistée (selon l'équipement) puis ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de tout l'éclairage intérieure.

## Plan d'entretien – moteurs 3.6L et 5.7L

### Intervalles d'entretien requis :

Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis. Un entretien plus fréquent peut être nécessaire si le véhicule est utilisé dans des conditions rigoureuses, notamment sur des routes poussiéreuses et pour des trajets très courts. Dans certaines conditions extrêmes, des entretiens supplémentaires non indiqués dans le calendrier d'entretien peuvent être requis.

<b>À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :</b>
● Changez l'huile et le filtre.
● Permutez les pneus.
● <b>Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant le prochain entretien prévu.</b>
● Vérifiez la batterie et l'état des bornes (nettoyez et resserrez les bornes s'il y a lieu).
● Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
● Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.
● Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
● Vérifiez le système d'échappement.
● Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.
● Inspectez et remplacez le filtre d'air frais du système de recyclage des vapeurs de carburant; un remplacement plus fréquent peut être requis si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmement poussiéreuses.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
<b>Autres vérifications</b>														
Vérifiez les joints homocinétiques ou de cardan.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction, les soufflets et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le liquide de l'essieu arrière. Vérifiez le liquide de l'essieu avant (transmission intégrale seulement).	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le niveau de liquide de boîte de transfert (transmission intégrale seulement).		X			X			X			X			X
<b>Entretien supplémentaire</b>														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez le filtre à air de l'habitacle.	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les bougies d'allumage. <sup>1</sup>									X					

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X
Vidangez le liquide de boîte de transfert si vous utilisez votre véhicule pour une des raisons suivantes : véhicule de police, véhicule de taxi, véhicule de parc, pour la conduite hors route ou pour de fréquents remorquages (transmission intégrale seulement).					X						X			
Vidangez le liquide de l'essieu arrière et, dans le cas des modèles munis d'une transmission intégrale, vidangez le liquide de l'essieu avant si vous utilisez votre véhicule pour une des raisons suivantes : véhicule de police, véhicule de taxi, véhicule de parc, conduite hors route ou pour de fréquents remorquages.				X					X					X
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.									X					

1. L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

**AVERTISSEMENT!**

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

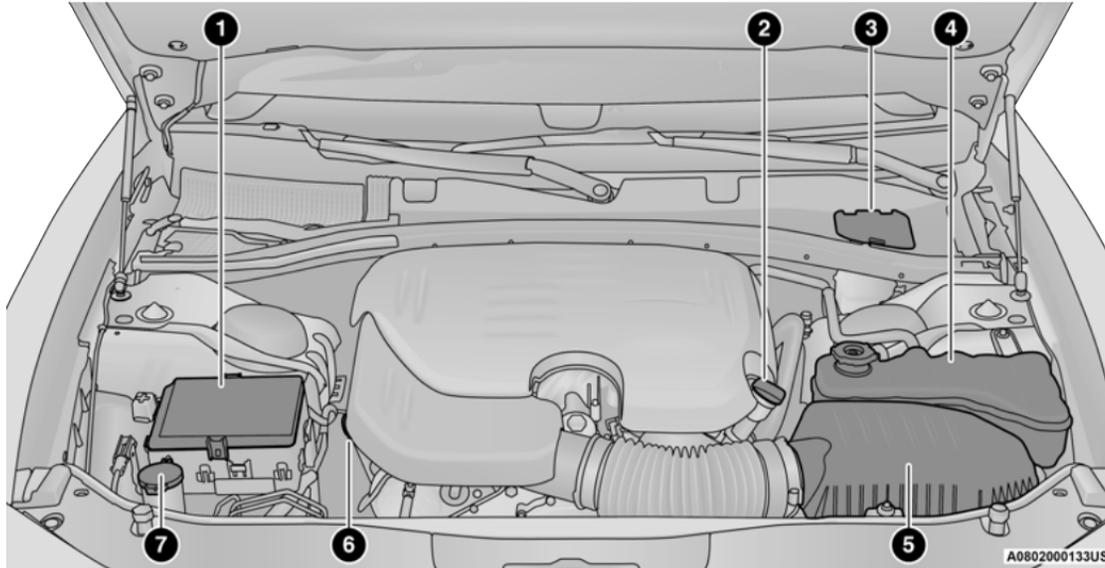
*(Suite)*

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

- Si vous omettez d'inspecter ou d'entretenir correctement votre véhicule, cela pourrait entraîner la défaillance des composants et nuire à la maniabilité et au rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

## COMPARTIMENT MOTEUR

### MOTEUR 3.6L



1 - Centrale de servitudes (fusibles)

2 - Remplissage de l'huile moteur

3 - Couverture d'accès au réservoir de liquide pour freins

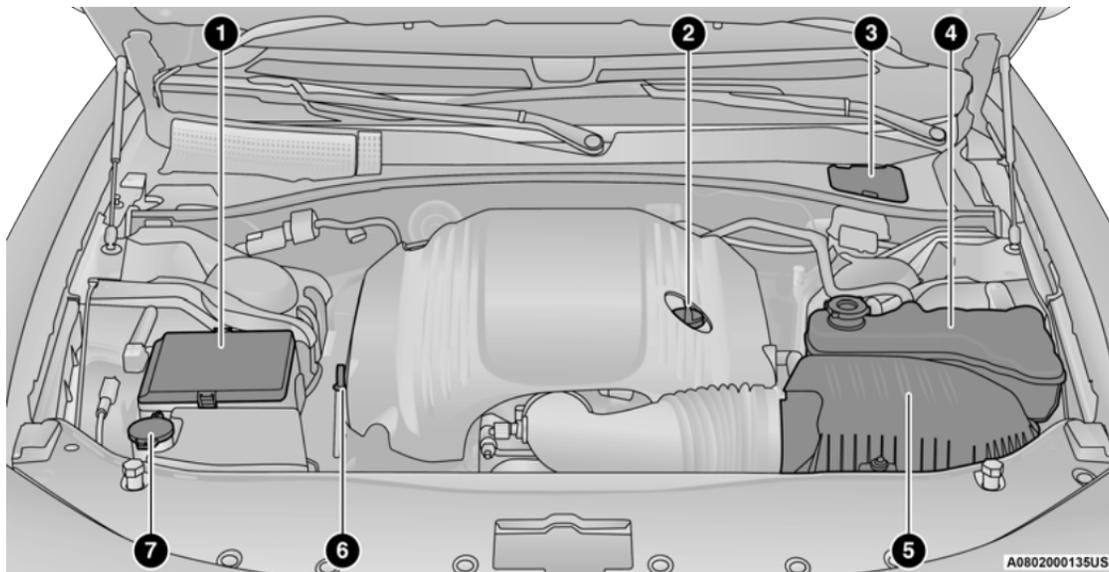
4 - Réservoir à pression de liquide de refroidissement

5 - Filtre à air du moteur

6 - Jauge d'huile moteur

7 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace

## MOTEUR 5.7L



1 - Centrale de servitudes (fusibles)

2 - Remplissage de l'huile moteur

3 - Couverture d'accès au réservoir de liquide pour freins

4 - Réservoir à pression de liquide de refroidissement

5 - Filtre à air du moteur

6 - Jauge d'huile moteur

7 - Bouchon du réservoir de liquide lave-glace

## VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

### AVERTISSEMENT!

- Ne fumez jamais lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur : des vapeurs d'essence inflammables peuvent être présentes, avec le risque d'incendie.
- Faites très attention lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur lorsque le moteur est chaud : vous pourriez vous brûler. Ne vous approchez pas trop près du radiateur du ventilateur de refroidissement : le ventilateur électrique pourrait démarrer; risques de blessures. Les écharpes, les cravates et d'autres vêtements amples peuvent être tirés par des pièces mobiles.

### MISE EN GARDE!

- Attention à ne pas confondre les différents types de fluides pendant l'appoint : ils ne sont pas compatibles les uns avec les autres! L'appoint avec un fluide inapproprié pourrait gravement endommager votre voiture.

(Suite)

### MISE EN GARDE! (Suite)

- Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX (MAXIMUM).
- Faites toujours l'appoint avec de l'huile moteur ayant les mêmes spécifications que celle dans le moteur.
- Si l'appoint d'huile moteur doit être fait, laissez le moteur refroidir avant de desserrer le bouchon de remplissage, particulièrement pour les véhicules avec bouchon en aluminium (selon l'équipement). AVERTISSEMENT : risque de brûlure!
- Un remplissage excessif ou insuffisant entraînera une aération ou une perte de pression d'huile. Cela pourrait endommager votre moteur.

Pour assurer la bonne lubrification du moteur, l'huile moteur doit être maintenue au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile régulièrement, par exemple, à chaque plein de carburant. Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est environ dix minutes après l'arrêt du moteur, alors qu'il était à sa température normale de fonctionnement.

Pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile, la vérification doit se faire lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane.

Quatre types de jauge d'huile sont possibles :

- Section hachurée.
- Section hachurée identifiée « SAFE » (NIVEAU ADÉQUAT).
- Section hachurée identifiée « MIN » (MINIMUM) à la limite inférieure et « MAX » (MAXIMUM) à la limite supérieure.
- Section hachurée identifiée par petites cavités aux limites « MIN » (MINIMUM) et « MAX » (MAXIMUM).

### NOTA :

Maintenez toujours le niveau d'huile dans les repères hachurés de la jauge d'huile.

Lorsque le niveau est à la limite inférieure de la plage sur la jauge d'huile, il faut ajouter 1 L (1 pinte US) d'huile pour atteindre la limite supérieure de la plage.

**MISE EN GARDE!**

Un remplissage excessif ou insuffisant entraînera une aération ou une perte de pression d'huile, Cela pourrait endommager votre moteur.

**AJOUT DE LIQUIDE LAVE-GLACE**

Le réservoir de liquide lave-glace est situé à l'avant du compartiment moteur. Assurez-vous de vérifier régulièrement le niveau du liquide. Remplissez le réservoir de liquide lave-glace (et non d'antigel pour radiateur) et faites fonctionner le système durant quelques secondes pour purger l'eau résiduelle.

Lors du remplissage du réservoir de liquide lave-glace, imbibez un chiffon ou une serviette de liquide lave-glace pour nettoyer les balais d'essuie-glace. Cela améliorera la performance des balais.

Pour éviter la formation soudaine d'une couche de givre sur le pare-brise par temps très froid, privilégiez une solution ou un mélange de lave-glace qui répond ou qui dépasse les exigences propres aux écarts de température qui correspondent à votre climat. Ces renseignements sur l'évaluation du produit peuvent être trouvés sur la plupart des contenants de liquide lave-glace.

Le réservoir de liquide peut contenir près de 4 L (1 gallon US) de liquide lave-glace lorsque le message « Low Washer Fluid » (Bas niveau de liquide lave-glace) s'affiche sur l'écran du groupe d'instruments.

**AVERTISSEMENT!**

Les liquides lave-glace vendus dans le commerce sont inflammables. Ils peuvent s'enflammer et vous causer des brûlures. Veillez à prendre les précautions qui s'imposent lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez à proximité de la solution de liquide lave-glace.

**BATTERIE SANS ENTRETIEN**

Votre véhicule est doté d'une batterie sans entretien. Vous n'aurez jamais à y ajouter d'eau ni à en effectuer l'entretien périodique.

**NOTA :**

La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes de batterie à distance se trouvent dans le compartiment moteur pour un démarrage d'appoint  
 ⇨ page 324.

**AVERTISSEMENT!**

- Le liquide de la batterie est une solution acide corrosive qui peut causer des brûlures et même la cécité. Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie lorsque vous fixez les cosses. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau ⇨ page 324.
- Les émanations de la batterie sont inflammables et explosives. Tenez la batterie éloignée des flammes ou des étincelles. N'utilisez pas une batterie d'appoint, ni aucune source d'appoint produisant une tension de sortie supérieure à 12 V. Ne laissez pas les cosses des câbles se toucher.
- Les bornes de batterie, les cosses de câbles et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé de telles pièces.

(Suite)

**AVERTISSEMENT!** (Suite)

- La batterie dans ce véhicule est munie d'un boyau d'évent qui ne doit pas être débranché et elle ne doit être remplacée que par une batterie du même type (ventilée).

**MISE EN GARDE!**

- Lorsque vous remplacez les câbles de la batterie, il est essentiel que le câble positif soit raccordé à la borne positive et que le câble négatif soit raccordé à la borne négative. Les bornes positive et négative sont identifiées respectivement par les signes (+) et (-) sur le boîtier de la batterie. Les cosses des câbles doivent être bien serrées sur les bornes et ne doivent pas être rouillées.
- Si vous utilisez un « chargeur rapide » avec la batterie dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie avant de raccorder le chargeur à la batterie. N'utilisez pas un « chargeur rapide » pour produire la tension de démarrage.

**LAVAGE À PRESSION**

Le lavage du compartiment moteur avec un nettoyeur à haute pression n'est pas recommandé.

**MISE EN GARDE!**

Des précautions ont été prises afin de protéger toutes les pièces et connexions; cependant, la pression produite par ces nettoyeurs est telle qu'une protection complète contre l'infiltration d'eau ne peut pas être garantie.

**ENTRETIEN DU VÉHICULE**

Un concessionnaire autorisé dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule. Veuillez consulter les manuels d'atelier avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

**NOTA :**

Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

**AVERTISSEMENT!**

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

**HUILE MOTEUR****Choix de l'huile moteur – moteurs 3.6L et 5.7L**

Pour bénéficier du meilleur rendement possible et d'une protection maximale, peu importe les conditions de conduite, le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur homologuées par l'API et conformes aux exigences de la norme MS-6395 de FCA.

**NOTA :**

Les moteurs Hemi peuvent parfois émettre des cognements juste après le démarrage, puis devenir silencieux après environ 30 secondes. Cette situation est normale et ne cause pas de tort au moteur. Cela est causé par de courts cycles de conduite. Par exemple, si le véhicule est démarré puis éteint après n'avoir roulé que sur une courte distance. Au redémarrage, vous pourriez entendre un bruit de cognement. Cela peut également être causé par un non-usage du véhicule pendant une période prolongée, une huile inappropriée, des changements d'huile prolongés ou une période de ralenti prolongée. Si le moteur continue d'émettre des cognements ou si le témoin d'anomalie (MIL) s'allume, consultez le concessionnaire autorisé le plus près.

### Pictogramme identifiant les huiles moteur conformes à l'API



Ce pictogramme signifie que l'huile a été homologuée par l'American Petroleum Institute (API). Le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur homologuées par l'API.

Ce symbole certifie les huiles moteur 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 et 10W-30.

### MISE EN GARDE!

Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé dans l'huile moteur, car cela pourrait endommager le moteur de votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

### Huiles moteur synthétiques

Vous pouvez utiliser des huiles moteur synthétiques à condition qu'elles répondent aux exigences décrites ci-dessus. En outre, vous devez respecter les intervalles recommandés de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile.

Les huiles moteur synthétiques dont l'étiquette n'affiche pas l'indice correct de viscosité SAE et qui ne sont pas certifiées selon les critères de l'API ne doivent pas être utilisées.

### Additifs pour huile moteur

Le constructeur déconseille fortement l'ajout de toute forme d'additif (autres que les colorants pour la détection des fuites) à l'huile moteur. L'huile moteur est un produit techniquement

modifié et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement.

### Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usagés

Prenez les précautions nécessaires pour vous défaire de l'huile moteur usagée et du filtre provenant de votre véhicule. L'huile et les filtres usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé, votre station-service ou une agence gouvernementale pour savoir comment et à quel endroit dans votre région vous pouvez vous débarrasser en toute sécurité des huiles et des filtres usagés.

### FILTRE À HUILE DU MOTEUR

Vous devez remplacer ce filtre à huile moteur à chaque vidange.

#### Choix du filtre à huile du moteur

Un filtre à huile jetable à passage total devrait être utilisé comme filtre de remplacement. La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Seuls des filtres certifiés Mopar de haute qualité devraient être utilisés.

## FILTRE À AIR DU MOTEUR

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ⇨ page 336.

### NOTA :

Assurez-vous de suivre l'intervalle d'entretien relatif à l'utilisation du véhicule dans conditions d'usage intensif, le cas échéant.

### AVERTISSEMENT!

Le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) peut également assurer une protection en cas de retour de flamme du moteur. Ne retirez pas le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) à moins que cela ne soit nécessaire pour la réparation ou l'entretien. Assurez-vous que personne ne se trouve près du compartiment moteur avant de démarrer le moteur lorsque le circuit d'admission d'air (filtre à air, tuyaux, etc.) est retiré. De graves blessures pourraient en résulter.

## Sélection de filtre à air du moteur

La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Seuls des filtres certifiés Mopar de haute qualité devraient être utilisés.

## ENTRETIEN DU CLIMATISEUR

Pour assurer le bon fonctionnement du climatiseur, faites-le vérifier au début de la saison chaude par un concessionnaire autorisé. Ce service comprend généralement le nettoyage des ailettes du condenseur et la vérification du rendement. La tension de la courroie d'entraînement doit aussi être vérifiée au même moment.

### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pour votre système de climatisation que des fluides frigorigènes et des lubrifiants pour le compresseur approuvés par le constructeur. Certains fluides frigorigènes non approuvés sont inflammables et peuvent exploser, vous causant ainsi des blessures. D'autres fluides frigorigènes ou lubrifiants non approuvés peuvent causer une défaillance du système qui nécessiterait des réparations coûteuses. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie, consultez le manuel d'informations sur la garantie.
- Le système de climatisation contient du fluide frigorigène sous haute pression. Afin d'éviter les risques de dommages au système ou les blessures, confiez à un mécanicien compétent toute réparation nécessitant l'ajout de fluide frigorigène ou le débranchement des canalisations.

**MISE EN GARDE!**

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans le système de climatisation car les produits chimiques peuvent en endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

**Récupération et recyclage du fluide frigorigène, R-134a – selon l'équipement**

Le fluide frigorigène de climatisation, le R-134a, est un hydrofluorocarbure (HFC), qui est une substance sans danger pour la couche d'ozone. Le constructeur recommande que l'entretien du système de climatisation soit effectué par un concessionnaire autorisé ou par un autre établissement de service utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

**NOTA :**

N'utilisez que de l'huile pour compresseur PAG ou des fluides frigorigènes homologués pour les systèmes de climatisation.

**Récupération et recyclage du fluide frigorigène, R-1234yf – selon l'équipement**

Le fluide frigorigène de climatisation, R-1234yf, est une hydrofluoroléfine (HFO) approuvée par l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis et il est sans danger pour la couche d'ozone, comportant un faible potentiel de réchauffement de la planète. Le constructeur recommande que l'entretien du système de climatisation soit effectué par un concessionnaire autorisé utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

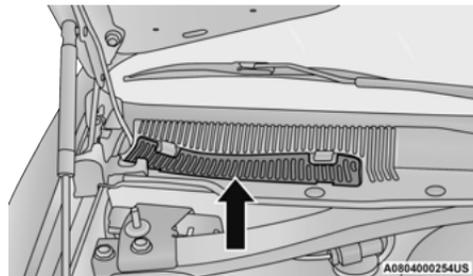
**NOTA :**

N'utilisez que de l'huile pour compresseur PAG ou des fluides frigorigènes homologués pour les systèmes de climatisation.

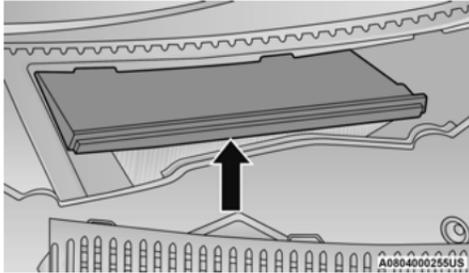
**Filtre à air de l'habitacle**

Le filtre est situé dans l'arrivée d'air frais sous le capot, derrière un panneau amovible dans l'auvent sur le côté passager du véhicule, à côté des essuie-glaces. Lorsque vous installez un nouveau filtre, faites attention à bien l'orienter.

1. Retirez le volet d'accès de l'écran d'auvent en appuyant sur les agrafes de retenue.

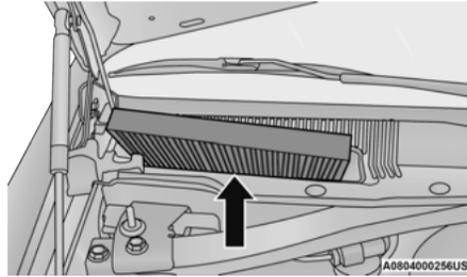
**Volet d'accès**

- Détachez les deux extrémités et soulevez le couvercle d'accès au filtre.



**Couvercle d'accès au filtre**

- Retirez le filtre utilisé.
- Posez le filtre neuf en orientant les flèches dans le sens du débit de l'air, c'est-à-dire vers l'arrière du véhicule (le texte et les flèches sur le filtre l'indiquent).



**Filtre à air de l'habitacle**

- Fermez le couvercle d'accès au filtre.

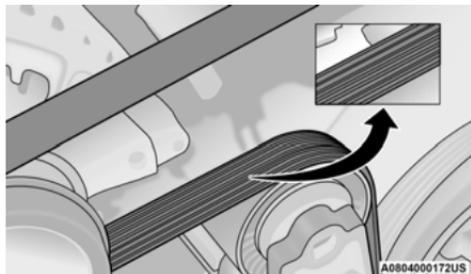
Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ➔ page 336.

## VÉRIFICATION DES COURROIES D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

### AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de vérifier une courroie d'entraînement des accessoires lorsque le moteur tourne.
- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur de refroidissement, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur. Le ventilateur est commandé par la température et peut se mettre en marche à tout moment peu importe la position du commutateur d'allumage. Vous pourriez être blessé par les pales du ventilateur en mouvement.
- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

Lors de la vérification des courroies d'entraînement des accessoires, des petites fissures qui traversent transversalement la surface nervurée de la courroie sont considérées normales. Dans le cas de ce genre de fissures, le remplacement de la courroie n'est pas nécessaire. Toutefois, des fissures qui apparaissent le long d'une nervure (non transversalement) ne sont pas normales. Toute courroie qui présente des fissures apparaissant le long d'une nervure doit être remplacée. Remplacez également la courroie si elle présente une usure excessive, un lissage important ou si les cordons sont effilochés.



**Courroie des accessoires (courroie multifonction)**

Le remplacement est nécessaire dans les cas suivants :

- Arrachement de nervure (séparation d'une ou de plusieurs nervures du corps de courroie)
- Usure de la nervure ou de la courroie
- Fissure longitudinale de la courroie (fissures entre deux nervures)
- Glissement de courroie
- Instabilité de la rainure (la ceinture de sécurité ne maintient pas la position appropriée sur la poulie)
- courroie brisée (remarque : déterminez le problème et corrigez-le avant d'installer la nouvelle courroie);
- Bruit (crissement, grincement ou grondement perturbant perçu ou entendu lors du fonctionnement de la courroie d'entraînement).

Certaines conditions peuvent être causées par un composant défectueux tel qu'une poulie de courroie. Les poulies de courroie doivent être vérifiées soigneusement pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées et qu'elles sont bien alignées.

Le remplacement des courroies sur certains modèles nécessite l'utilisation d'outils spéciaux; nous recommandons donc de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

## **GRAISSAGE DES ARTICULATIONS DE LA CARROSSERIE**

Les serrures et tous les points d'articulation de la carrosserie, comme les glissières des sièges, de même que les galets et les charnières des portières, du hayon, du couvercle de coffre, des portières coulissantes et du capot, doivent être régulièrement graissés avec une graisse au lithium, telle que Spray White Lube de Mopar, pour assurer un fonctionnement silencieux et régulier et pour les protéger contre la rouille et l'usure. Avant d'appliquer le lubrifiant, essuyez les pièces afin d'enlever toutes les saletés et impuretés. Essayez ensuite l'excédent d'huile ou de graisse après avoir terminé la lubrification des pièces. Portez une attention particulière aux composants de fermeture du capot pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Lorsque vous ouvrez le capot pour l'entretien d'autres pièces, nettoyez et lubrifiez-en les mécanismes de fermeture et d'ouverture de même que le crochet de sécurité.

Graissez les barilletts des serrures extérieures deux fois par an, de préférence à l'automne et au printemps. Introduisez directement dans le barillet de serrure une petite quantité de lubrifiant de haute qualité tel que le lubrifiant pour barilletts de serrure Mopar.

## BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Nettoyez régulièrement les lames caoutchoutées des balais d'essuie-glaces et le pare-brise à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. Cela permettra d'en retirer les accumulations de sel et de saletés provenant de la route.

L'utilisation prolongée des essuie-glaces sur un pare-brise sec détériore les balais. Envoyez toujours un peu de liquide lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour enlever le sel et la saleté d'un pare-brise sec.

Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace du pare-brise. Évitez de mettre le caoutchouc des lames de balai en contact avec des dérivés pétroliers tels que de l'huile moteur, de l'essence, etc.

### NOTA :

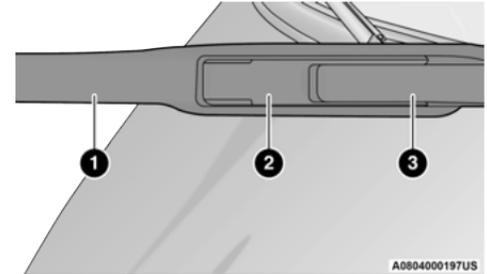
La durée utile des balais d'essuie-glace varie selon la région et la fréquence d'utilisation. Le broutage, les marques, les lignes d'eau ou les traces d'humidité peuvent entraver le rendement des balais d'essuie-glace. Si une de ces conditions est présente, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les au besoin.

### Dépose et pose du balai d'essuie-glace

#### MISE EN GARDE!

Ne laissez pas le bras d'essuie-glace rebondir contre la glace sans le balai d'essuie-glace en place pour éviter d'endommager la glace.

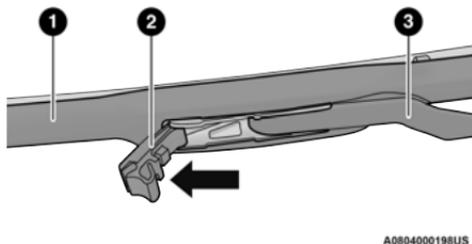
1. Levez le bras d'essuie-glace complètement vers le haut pour écarter le balai d'essuie-glace de la glace.



Bras d'essuie-glace avant

- 1 - Essuie-glace
- 2 - Patte de retenue
- 3 - Bras d'essuie-glace

2. Pour dégager le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace, faites basculer la patte de verrouillage vers le haut.



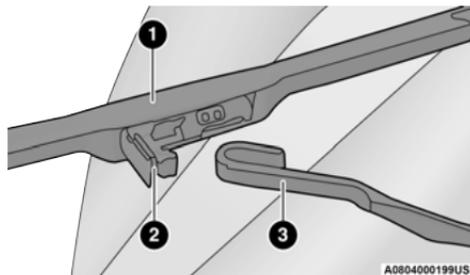
A0804000198US

#### Ensemble de verrouillage d'essuie-glace

- 1 - Essuie-glace
- 2 - Patte de retenue
- 3 - Bras d'essuie-glace

3. Faites glisser le balai d'essuie-glace vers le bas, vers la base du bras d'essuie-glace.

4. Avec le balai d'essuie-glace dégagé, retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace en maintenant d'une main le bras d'essuie-glace et en séparant avec l'autre main le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace (déplacez le balai d'essuie-glace vers le bas vers la base du bras d'essuie-glace et à l'écart des crochets en J à l'extrémité du bras d'essuie-glace).



A0804000199US

#### Retrait des essuie-glace du bras de l'essuie-glace

- 1 - Essuie-glace
- 2 - Patte de retenue
- 3 - Crochet en J du bras d'essuie-glace

5. Abaissez prudemment le bras d'essuie-glace pour le poser sur la glace.

#### Installation des essuie-glaces avant

1. Levez le bras d'essuie-glace complètement vers le haut pour l'écartier de la glace.
2. Placez le balai d'essuie-glace sous le crochet situé sur l'extrémité du bras d'essuie-glace, avec la patte de verrouillage ouverte.
3. Insérez le support récepteur sur l'ensemble d'essuie-glace dans le crochet sur l'extrémité du bras d'essuie-glace, par l'ouverture dans le balai d'essuie-glace sous la patte de verrouillage.
4. Faites glisser le balai d'essuie-glace sur le bras jusqu'à la butée, puis rabattez vers le bas la patte de blocage pour le fixer.

#### NOTA :

La patte de blocage s'enclenche seulement lorsque le balai est correctement placé sur le crochet du bras d'essuie-glace.

5. Abaissez prudemment le balai d'essuie-glace pour le poser sur la glace.

## ÉCHAPPEMENT

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de gaz d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule a été endommagé, faites vérifier l'ensemble de l'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien compétent afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange d'huile ou un graissage. Remplacez des pièces au besoin.

### AVERTISSEMENT!

- Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre conscience et même vous empoisonner ➔ page 304.
- Si vous garez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne garez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

### MISE EN GARDE!

- Le catalyseur nécessite l'utilisation exclusive de carburant sans plomb. L'essence au plomb empêche le catalyseur d'agir comme dispositif antipollution et peut réduire le rendement du moteur ou l'endommager de façon significative.

(Suite)

### MISE EN GARDE! (Suite)

- Vous risquez d'endommager le catalyseur si le véhicule n'est pas maintenu en bon état de fonctionnement. Si le moteur présente des signes de défaillance, tels que des ratés ou une baisse évidente des performances, faites vérifier votre véhicule sans tarder. Le catalyseur risque de surchauffer si vous continuez de rouler avec un véhicule défaillant, ce qui risque d'endommager le catalyseur et le véhicule.

Dans des conditions normales d'utilisation, le catalyseur ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il importe que le moteur soit toujours bien réglé pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et éviter que ce dernier ne se détériore.

### NOTA :

Toute modification intentionnelle du système antipollution est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.

Dans les cas exceptionnels où le moteur est vraiment en mauvais état, une odeur de roussi peut signifier une surchauffe importante et anormale du catalyseur. Dans un tel cas,

arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Faites alors effectuer immédiatement une mise au point, conformément aux spécifications du constructeur.

Pour éviter d'endommager le catalyseur :

- n'éteignez jamais le moteur ou ne coupez jamais le contact lorsque la transmission est en prise et que le véhicule roule;
- n'essayez pas de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule;
- ne faites pas tourner le moteur au ralenti quand des câbles de bougie d'allumage sont débranchés ou enlevés, comme durant des essais de diagnostic, durant de longues périodes de régime de ralenti très instable ou dans des conditions de mauvais fonctionnement.

#### NOTA :

Le système d'échappement du véhicule peut être équipé d'un système de soupape d'échappement électronique (EEV); si le système d'échappement est remplacé par des dispositifs de deuxième monte, un témoin d'anomalie (MIL) s'allume.

## CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

### AVERTISSEMENT!

- Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'ouvrez jamais le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion sont chauds.
- Gardez vos mains, vos outils, vos vêtements et vos bijoux éloignés du ventilateur du radiateur lorsque le capot est levé. Le ventilateur pourrait à tout moment se mettre automatiquement en marche, que le moteur tourne ou non.

(Suite)

### AVERTISSEMENT! (Suite)

- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur du radiateur, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur ou tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Le ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE).

### Vérification du liquide de refroidissement

Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur (antigel) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement est sale, le système doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement OAT (technologie de l'acide organique) frais (conforme à la norme MS.90032) par un concessionnaire autorisé. Assurez-vous que l'avant du radiateur n'est pas obstrué par l'accumulation d'insectes, de feuilles mortes, etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condensateur.

Assurez-vous que les tuyaux du vase d'expansion ne sont pas friables, craquelés, déchirés ou coupés et que les raccords au vase et au radiateur sont solides. Vérifiez l'ensemble du circuit pour y déceler de possibles fuites. **NE RETIREZ EN AUCUN CAS LE BOUCHON À PRESSION DU CIRCUIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT EST CHAUD.**

### **Circuit de refroidissement – vidange, rinçage et remplissage**

#### **NOTA :**

Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Si le liquide de refroidissement (antigel) du moteur est sale ou contient du sédiment visible, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire nettoyer et rincer à l'aide du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) conforme à la norme MS.90032.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ➤ page 336.

### **Choix d'un liquide de refroidissement**

Pour obtenir de plus amples renseignements, ➤ page 407.

#### **NOTA :**

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement qui n'est pas de formule OAT (technologie de l'acide organique) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT neuf et conforme à la norme MS.90032 par un concessionnaire autorisé dès que possible.

- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement à base de propylène glycol n'est pas recommandée.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

## Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement amélioré (liquide de refroidissement de formule OAT [TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE] conforme à la norme MS-90032) qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (liquide de refroidissement de formule OAT [technologie d'acide organique] conforme à la norme MS-90032) pendant toute la durée de vie utile du véhicule.

Consultez ces recommandations sur l'utilisation du liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA. Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement :

- Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel Mopar 10 ans ou 240 000 km (150 000 mi) de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA.

- Mélangez une solution minimale de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE), conforme aux exigences de la norme MS-90032 de FCA, et d'eau distillée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide.
- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement. L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

### NOTA :

- Il vous incombe, à titre de propriétaire, de maintenir le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où vous comptez utiliser votre véhicule.
- Pour certains véhicules, des outils spéciaux sont nécessaires pour ajouter correctement du liquide de refroidissement. Un mauvais

remplissage de ces systèmes pourrait entraîner d'importants dommages au sein du moteur. Dès que du liquide de refroidissement doit être ajouté au système, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé.

- Le mélange de types de liquides de refroidissement n'est pas recommandé et peut endommager le circuit de refroidissement. Si les liquides de refroidissement de formule HOAT (technologie de l'acide organique hybride) et de formule OAT (technologie de l'acide organique) sont mélangés en cas d'urgence, faites vidanger, rincer et remplir de nouveau le réservoir avec du liquide de refroidissement de formule OAT, conforme à la norme MS-90032, aussitôt que possible par un concessionnaire autorisé.

### Bouchon à pression du circuit de refroidissement

Le bouchon doit être complètement serré pour empêcher la perte de liquide de refroidissement (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement retourne de la bouteille/du vase d'expansion au radiateur (selon l'équipement).

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

### AVERTISSEMENT!

- N'ouvrez pas le circuit de refroidissement du moteur chaud. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.
- N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule, au risque de vous blesser ou d'endommager le moteur.

### Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé est une substance dont la mise au rebut est réglementée. Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, n'entreposez pas le liquide dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol; nettoyez immédiatement tout déversement sur le sol. En cas d'ingestion, obtenez immédiatement de l'aide d'urgence.

### Niveau du liquide de refroidissement

Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. Lorsque le moteur est froid, le niveau du liquide de refroidissement (antigel) dans le vase d'expansion doit se trouver entre les repères du vase.

Le radiateur demeure normalement plein, il n'est donc pas nécessaire de retirer le bouchon du radiateur ou le bouchon à pression du circuit de liquide de refroidissement sauf pour vérifier le point de congélation du liquide de

refroidissement ou pour remplacer le liquide de refroidissement. Informez toute personne devant assurer l'entretien de votre véhicule à ce sujet. Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

Lorsque vous devez rétablir le niveau du liquide de refroidissement, vous devez ajouter dans le vase d'expansion seulement le liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique) conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA. Ne remplissez pas trop le carter.

### Notes concernant le circuit de refroidissement

#### NOTA :

Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (ou quelques milles), il est possible que de la vapeur s'échappe de l'avant du compartiment moteur. Cette vapeur résulte en général de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipera peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement, le contenu du vase d'expansion doit être également protégé contre le gel.
- Si vous devez ajouter souvent du liquide de refroidissement, le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.
- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement à un minimum de 50 % de liquide de refroidissement de formule OAT (technologie de l'acide organique), conforme à la norme MS.90032, dans de l'eau distillée pour bien protéger le moteur, qui comprend des composants en aluminium, contre la corrosion.

- Assurez-vous que les flexibles de trop-plein du vase d'expansion ne sont ni tordus, ni obstrués.
- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un climatiseur, préservez la propreté de l'avant du condensateur.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. D'autres types de thermostats risquent de ne pas offrir le refroidissement voulu, d'entraîner une consommation de carburant accrue ou d'augmenter les émissions polluantes.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Tous les éléments du système de freinage doivent faire l'objet d'un contrôle régulier afin d'assurer la performance du système  
 ☞ page 336.

### AVERTISSEMENT!

L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'une collision. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le système de freinage. En cas d'urgence, la pleine puissance de vos freins pourrait ne pas être disponible.

### Vérification du niveau de liquide – maître-cylindre de frein

Vérifiez le niveau de liquide dans le maître-cylindre dès que le témoin du système de freinage s'allume pour indiquer une défaillance du circuit.

Vérifiez le niveau de liquide dans le maître-cylindre lorsque vous effectuez des travaux sous le capot.

Nettoyez le dessus du maître-cylindre avant de retirer le bouchon. Ajoutez du liquide pour rétablir le niveau jusqu'au repère « FULL » (PLEIN) figurant sur le côté du réservoir du maître-cylindre.

Il est déconseillé de trop remplir le réservoir, car cela risque d'entraîner une fuite dans le circuit.

Ajoutez du liquide pour rétablir le niveau à la hauteur recommandée et indiquée sur le réservoir de liquide pour freins. Dans le cas de freins à disque, le niveau du liquide baisse à mesure que les plaquettes s'usent. Toutefois, une fuite peut aussi être la cause de la baisse du niveau de liquide pour freins. Une vérification s'impose alors.

N'utilisez que du liquide pour freins recommandé par le constructeur et provenant d'un bidon hermétiquement fermé afin d'éviter sa contamination par des substances étrangères ou l'humidité.

Pour obtenir de plus amples renseignements,  page 407.

#### AVERTISSEMENT!

- Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur  page 407. L'utilisation du mauvais type de liquide de frein peut endommager gravement votre système de freinage ou affecter son rendement. Le type adéquat de liquide de frein pour votre véhicule est aussi indiqué sur le réservoir d'origine du maître-cylindre hydraulique installé en usine.
- N'utilisez que du liquide pour freins provenant d'un bidon hermétiquement fermé afin d'éviter sa contamination par des substances étrangères ou l'humidité. Garder le chapeau de réservoir du maître-cylindre fixé en permanence. Le liquide de frein dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air et aboutit avec un point d'ébullition inférieur. Ceci pourrait faire bouillir subitement le liquide pendant un freinage dur ou prolongé, et résulter en une panne du système de freinage. Cela pourrait provoquer une collision.

(Suite)

#### AVERTISSEMENT! (Suite)

- Si le réservoir de liquide pour freins est rempli de façon excessive, du liquide pour freins peut se déverser et prendre feu au contact des pièces chaudes du moteur. Le liquide pour freins peut aussi endommager les surfaces peintes et en vinyle. Prenez soin d'éviter tout contact du liquide avec ces surfaces.
- Évitez toute contamination du liquide pour freins avec un dérivé de pétrole. Les composants de joint de frein pourraient être endommagés, causant une anomalie des freins partielle ou complète. Cela pourrait provoquer une collision.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE

### Additifs spéciaux

Le constructeur déconseille l'utilisation d'additifs spéciaux dans la transmission. L'huile à transmission automatique (ATF) est un produit fabriqué en usine et l'ajout d'additifs peut compromettre le rendement. N'ajoutez aucun additif liquide à la transmission. Évitez d'utiliser des produits d'étanchéité pour transmission, car ce type de produit risque d'endommager les joints.

#### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans la transmission car les produits chimiques peuvent endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

### Vérification du niveau de liquide

Le niveau de liquide est établi en usine et ne nécessite aucune modification dans des conditions normales d'utilisation. Les vérifications régulières du niveau de liquide ne sont pas nécessaires, donc la transmission n'est pas munie d'une jauge d'huile. Un concessionnaire autorisé peut vérifier le niveau de liquide de votre transmission au moyen d'outils spécialisés. Si vous remarquez une fuite de liquide ou une anomalie de la transmission, consultez un concessionnaire autorisé sans tarder pour faire vérifier le niveau de liquide. L'utilisation d'un véhicule dont le niveau de liquide est inadéquat peut endommager gravement la transmission.

#### MISE EN GARDE!

Si l'huile de la transmission fuit, consultez immédiatement un concessionnaire autorisé. De graves problèmes de transmission pourraient en résulter. Un concessionnaire autorisé dispose des outils nécessaires au réglage du niveau de liquide.

### Vidange de l'huile et remplacement du filtre – transmission à huit rapports

Dans des conditions normales d'utilisation, le liquide avec lequel la transmission a été remplie à l'usine permet d'assurer une lubrification suffisante pour toute la durée de vie du véhicule.

Les vidanges d'huile et les remplacements de filtre réguliers ne sont pas nécessaires. Vidangez toutefois l'huile et remplacez le filtre si l'huile est contaminée (par de l'eau, etc.) ou si la transmission est démontée pour une raison quelconque.

### Choix du lubrifiant

Il est important d'utiliser le liquide de transmission adéquat pour assurer une performance et une durée de vie optimales de la transmission. Utilisez uniquement le liquide de transmission prescrit par le constructeur ↪ page 407. Il est important de maintenir le niveau exact du liquide de transmission en utilisant le liquide recommandé.

**NOTA :**

Aucun fluide de rinçage chimique ne doit être utilisé dans une transmission; utilisez uniquement un lubrifiant homologué.

**MISE EN GARDE!**

L'utilisation d'un liquide de transmission différent de celui recommandé par le constructeur risque de détériorer la qualité du passage des rapports ou de causer des vibrations dans le convertisseur de couple ↪ page 407.

**ESSIEU ARRIÈRE**

Pour une utilisation de type normale, les vérifications périodiques du niveau de liquide ne sont pas nécessaires. À l'occasion d'une quelconque inspection du véhicule, jetez un coup d'œil sur les carters de pont. Si vous suspectez une fuite d'huile à engrenages, vérifiez le niveau de liquide ↪ page 407.

**FUSIBLES****AVERTISSEMENT!**

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Ne placez pas un fusible dans une cavité de disjoncteur ou vice versa. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.
- Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

(Suite)

**AVERTISSEMENT! (Suite)**

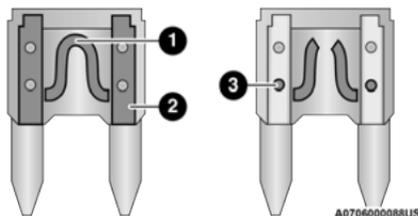
- Si le fusible qui grille est un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de transmission) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

**Généralités**

Les fusibles protègent les systèmes électriques contre un courant excessif.

Lorsqu'un périphérique ne fonctionne pas, vous devez vérifier l'élément fusible à l'intérieur du fusible de balai d'essuie-glace pour vous assurer qu'il ne présente pas un court-circuit ou qu'il n'a pas fondu.

Vous devez également être conscient que lorsque vous utilisez les prises de courant pendant de longues périodes alors que le moteur est à l'arrêt, vous risquez de décharger la batterie du véhicule.



**Fusibles de balai d'essuie-glace**

1 - Élément fusible

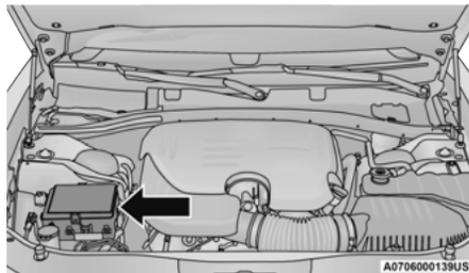
2 - Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible en bon état/fonctionnel

3 - Fusible de balai d'essuie-glace avec un élément fusible non fonctionnel/défectueux (fusible grillé)

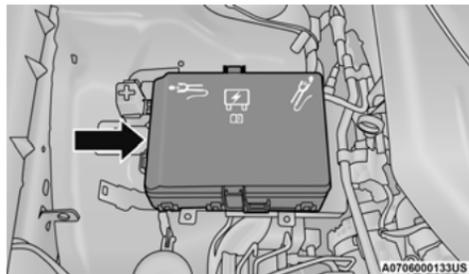
### Fusibles sous le capot

Le centre de servitudes avant est situé dans le compartiment moteur. Ce module contient des fusibles et des relais. L'emplacement et les

descriptions des cavités de fusibles sont apposés à l'intérieur du couvercle du centre de servitudes.



**Centrale de servitudes avant**



**Centrale de servitudes avant**

### MISE EN GARDE!

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.
- Ne remplacez un fusible grillé que par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible d'intensité correcte grille continuellement, une anomalie est présente dans le circuit.

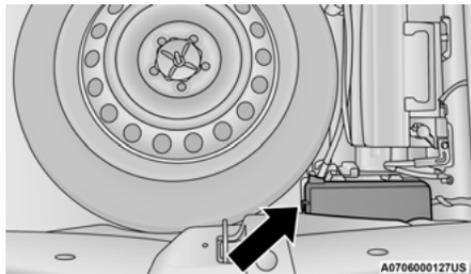
Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
1	-	-	Fusible – recharge
2	40 A vert	-	Ventilateur du radiateur n° 1 – (moteur autre que 6.2L suralimenté)
+3	50 A rouge	-	Direction assistée électrique n° 1 – selon l'équipement
4	30 A rose	-	Démarreur
5	40 A vert	-	Système de freinage antiblocage
6	30 A rose	-	Système de freinage antiblocage
7	20 A bleu	-	Allumage ou ACC (ACCESSOIRES) n° 1, voiture de police
9	-	20 A jaune	Module à transmission intégrale – selon l'équipement
10	-	10 A rouge	Système anti-intrusion MOD (300) – selon l'équipement / lampe sous le capot – voiture de police
11	-	20 A jaune	Avertisseurs sonores
12	-	10 A rouge	Embrayage de climatisation
13	-	-	Fusible – recharge
14	-	-	Fusible – recharge
15	-	20 A jaune	Phare à décharge à haute intensité de gauche – selon l'équipement
16	-	20 A jaune	Phare à décharge à haute intensité de droite – selon l'équipement
18	50 A rouge	-	Ventilateur de radiateur n° 2 – (moteur autre que 6.2L)
19	50 A rouge	-	Direction assistée électrique n° 2 – selon l'équipement
20	30 A rose	-	Moteur d'essuie-glace

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
21	30 A rose 20 A bleu – voiture de police	-	Lave-phares – selon l'équipement Alimentation de gyrophare de voiture de police n° 2
23	20 A bleu	-	Alimentation de gyrophare de voiture de police n° 1
28	-	-	Fusible – rechange
29	-	15 A bleu	Transmission automatique (Challenger / Charger de police)
30	-	-	Fusible – rechange
31	-	25 A transparent	Module du moteur
32	-	-	Fusible – rechange
33	-	-	Fusible – rechange
34	-	25 A transparent	Alimentation n° 1 de la coupure automatique (ASD)
35	-	20 A jaune	Alimentation n° 2 de la coupure automatique (ASD)
36	-	10 A rouge	Module de freins antiblocage / Module de verrouillage de la colonne de direction (300 – selon l'équipement)
37	-	10 A rouge	Contrôleur du moteur
38	-	10 A rouge	Module de sac gonflable
39	-	10 A rouge	Embrayage de climatisation / système électrique de direction assistée – selon l'équipement / Pompe à dépression – selon l'équipement
48	-	-	Module de transmission intégrale / Débranchement de l'essieu avant – selon l'équipement
49	-	-	Fusible – rechange

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
50	-	-	Fusible - recharge
51	-	20 A jaune	Pompe à dépression - selon l'équipement
52	-	5 A beige	Régulateur de vitesse adaptatif - selon l'équipement
53	-	-	Fusible - recharge

### Fusibles intérieurs de l'habitacle

Une centrale de servitudes se trouve également dans le coffre, sous le panneau d'accès de la roue de secours. Ce centre comprend des fusibles et des relais. L'emplacement et les descriptions des cavités de fusibles sont apposés à l'intérieur du couvercle du centre de servitudes.



Centrale de servitudes arrière

#### MISE EN GARDE!

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.

(Suite)

#### MISE EN GARDE! (Suite)

- Ne remplacez un fusible grillé que par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible d'intensité correcte grille continuellement, une anomalie est présente dans le circuit.

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F2	60 A jaune	-	Alimentation n° 1 de la centrale de servitudes avant
F3	-	-	Fusible – recharge
F4	60 A jaune	-	Alimentation n° 2 de la centrale de servitudes avant
F5	30 A rose 20 A bleu – voiture de police	-	Toit ouvrant / Plafonnier – Voiture de police
F6	40 A vert	-	Éclairage extérieur n° 1
F7	40 A vert	-	Éclairage extérieur n° 2
F8	30 A rose	-	Éclairage intérieur
F9	40 A vert	-	Verrouillage électrique
F10	30 A rose	-	Module de commande de portière conducteur
F11	30 A rose	-	Module de commande de portière du passager
F12	-	20 A jaune	Allume-cigare / Prise de courant auxiliaire de tableau de bord / Port USB arrière (fusible sélectionnable) – selon l'équipement
F15	40 A vert	-	Ventilateur du système de chauffage, ventilation et climatisation
F16	20 A bleu	-	Phare de recherche gauche – voiture de police
F17	20 A bleu	-	Phare de recherche droit – voiture de police
F18	30 A rose	-	Module VISM (véhicule de police)
F19	-	-	Fusible – recharge
F20	-	-	Fusible – recharge

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F21	30 A rose	-	Pompe à carburant (autre que 6.2L ADR)
F22	-	5 A beige	Module Cyber Gateway
F23	-	10 A rouge	Trappe de carburant – selon l'équipement / Port de diagnostic
F24	-	10 A rouge	Bloc de commandes central intégré
F25	-	10 A rouge	Système de surveillance de la pression des pneus
F26	-	15 A bleu	Module de transmission (véhicule Charger autre que de police/300)
F27	-	25 A transparent	Amplificateur – selon l'équipement
F31	-	Disjoncteur 25 A	Sièges à commande électrique – selon l'équipement
F32	-	15 A bleu	Module de chauffage, ventilation et climatisation / Groupe d'instruments
F33	-	15 A bleu	Commutateur d'allumage / Module sans fil / Module de verrouillage de colonne de direction / Démarrage à distance – selon l'équipement
F34	-	10 A rouge	Module de colonne de direction/Horloge (300)
F35	-	5 A beige	Capteur de batterie
F36	-	15 A bleu	Soupape d'échappement électronique – selon l'équipement
F37	-	20 A jaune	Radio
F38	-	20 A jaune	Passerelle multimédia / Prise de courant auxiliaire (APO) de console
F42	30 A rose	-	Dégivrage arrière
F43	-	20 A jaune	Siège arrière chauffant – selon l'équipement / Volant chauffant – selon l'équipement
F44	-	10 A rouge	Aide au stationnement / Surveillance des angles morts / Caméra d'aide au recul – selon l'équipement

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F45	-	15 A bleu	Groupe d'instruments / Rétroviseur / Sortie de voie
F46	-	-	Fusible – recharge
F47	-	10 A rouge	Éclairage avant adaptatif / Feux de jour – selon l'équipement
F49	-	-	Fusible – recharge
F50	-	-	Fusible – recharge
F51	-	20 A jaune	Sièges chauffants et ventilés avant – selon l'équipement
F52	-	10 A rouge	Porte-gobelets chauffants / Commutateurs des sièges chauffants arrière – selon l'équipement
F53	-	10 A rouge	Module de chauffage, ventilation et climatisation/Capteur de température de l'habitacle
F54	-	-	Fusible – recharge
F55	-	-	Fusible – recharge
F56	-	-	Fusible – recharge
F57	-	-	Fusible – recharge
F58	-	10 A rouge	Module de sac gonflable
F59	-	20 A jaune	Pédales réglables – voiture de police
F60	-	-	Fusible – recharge
F61	-	-	Fusible – recharge
F62	-	-	Fusible – recharge
F63	-	-	Fusible – recharge
F64	-	Disjoncteur 25 A	Glaces arrière (Charger/300) (disjoncteur)

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
F65	-	10 A rouge	Module de sac gonflable
F66	-	-	Fusible - recharge
F67	-	10 A rouge	Capteur de lumière et de pluie / Toit ouvrant / Rétroviseur intérieur arrière / Voiture de police / Relais du commutateur d'allumage ou Acc (Accessoires)
F68	-	10 A rouge	Minuterie USB arrière / Pare-soleil arrière - selon l'équipement
F69	-	-	Fusible - recharge
F70	-	-	Fusible - recharge

## REPLACEMENT D'AMPOULE

### Ampoules de recharge

Toutes les ampoules intérieures sont soit de type à culot à coin en verre, soit de type à cartouche en verre. Les ampoules à culot en aluminium ne sont pas approuvées et ne doivent pas être utilisées comme pièce de remplacement.

Ampoules d'éclairage intérieur	
Nom d'ampoule	Numéro d'ampoule
Lampes d'accueil et de lecture arrière	W5W
Lampe du compartiment arrière (Coffre)	562
Lampe de lecture de la console au pavillon	578
Lampes de courtoisie de pare-soleil	A6220
Lampe de la boîte à gants - selon l'équipement	194

<b>Ampoules d'éclairage intérieur</b>	
<b>Nom d'ampoule</b>	<b>Numéro d'ampoule</b>
Lampes d'accueil des portières	562
Témoin de changement de vitesse	JKLE14140
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Porte-cartes et porte-gobelet de portière en option	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
<b>NOTA :</b> Consultez un concessionnaire autorisé pour savoir comment remplacer les ampoules des commutateurs lumineux.	

<b>Ampoules d'éclairage extérieur</b>	
<b>Nom d'ampoule</b>	<b>Numéro d'ampoule</b>
Feux de route et feux de croisement (phare bi-halogène standard)	9005SL+
Feux de route et feux de croisement - à décharge à haute intensité (phare bi-halogène de qualité supérieure)	D3S (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de stationnement et clignotant avant	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Phare antibrouillard avant - selon l'équipement	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de gabarit avant	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feux arrière	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feux d'arrêt et clignotants arrière	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de gabarit arrière	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)

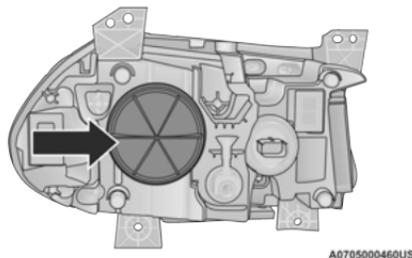
Ampoules d'éclairage extérieur	
Nom d'ampoule	Numéro d'ampoule
Feu de recul	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Éclairage de la plaque d'immatriculation	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)

## Remplacement des ampoules extérieures

Feux de croisement / de route avant –  
Modèles à phares à halogène

Reportez-vous aux étapes ci-dessous pour les remplacer :

1. Ouvrez le capot.



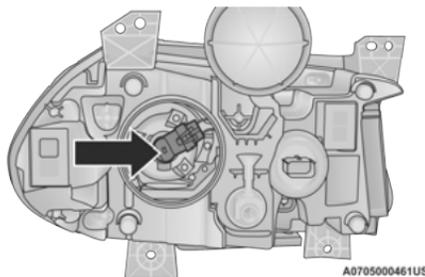
A0705000460US

Emplacement du bouchon anti-poussière du bloc optique du phare

### NOTA :

Il peut s'avérer nécessaire de retirer le boîtier du filtre à air avant de remplacer les ampoules du bloc optique du phare du côté conducteur.

2. Retirez le grand capuchon pare-poussière du boîtier de phare en le tournant dans le sens antihoraire.
3. Tournez l'ampoule dans le sens antihoraire, puis retirez-la.



A0705000461US

Emplacement d'ampoule de phare

4. Retirez l'ampoule de l'ensemble de douille, puis installez l'ampoule de rechange.
5. Réinstallez l'ensemble ampoule et douille dans le bloc optique du phare, puis tournez-le en sens horaire.

### MISE EN GARDE!

Ne touchez pas à l'ampoule neuve avec les doigts. La contamination de l'ampoule par l'huile aura pour effet de raccourcir grandement la durée de vie de l'ampoule. Si l'ampoule est entrée en contact avec une surface grasse ou huileuse, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à friction.

6. Réinstallez le bouchon d'accès en vous assurant qu'il est bien appuyé sur le boîtier, puis tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre pour engager les languettes de verrouillage. Visuellement, vous ne devriez pas être en mesure de voir le joint torique d'étanchéité bleu. Le bouchon d'accès doit être appuyé de manière uniforme et vous ne devriez pas pouvoir retirer le bouchon d'accès sans le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

#### MISE EN GARDE!

Si le bouchon d'accès n'est pas correctement installé après le remplacement de l'ampoule, la lampe pourrait être affectée par la poussière, la condensation ou l'infiltration d'eau. Cela peut ultimement mener à une défaillance de la lampe. Si le bouchon d'accès ne peut pas être correctement installé, veuillez retourner chez un concessionnaire autorisé pour des réparations appropriées ou un éventuel remplacement du bouchon d'accès.

#### Feux de croisement / de route avant – Modèles munis de phares à décharge à haute intensité

Ces phares sont composés d'un tube de décharge à haute tension. Le circuit peut être sous une tension élevée même si le commutateur des phares est en position éteinte et que la clé est retirée du commutateur d'allumage. **Par conséquent, ne tentez jamais de remplacer vous-même ce type d'ampoule. Lorsqu'un phare est défectueux, rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour le faire remplacer.**

#### AVERTISSEMENT!

Lorsque le commutateur des phares est actionné en position ALLUMÉE, un courant transitoire de haute tension se crée au niveau des douilles d'ampoule des phares à décharge à haute intensité. Un entretien inapproprié peut occasionner d'importantes secousses électriques ou des risques d'électrocution. Confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé.

#### NOTA :

Si votre véhicule est doté de phares à décharge à haute intensité, vous noterez que ces phares projettent un faisceau bleuté lorsque vous les allumez. Ce phénomène s'estompe après environ dix secondes, le temps que le système se charge. L'ampoule devient alors blanche.

#### Feux de gabarit avant et arrière

Les feux de gabarit utilisent des voyants DEL qui ne sont pas remplaçables individuellement. Les feux de gabarit doivent être remplacés au complet; consultez un concessionnaire autorisé.

#### Phare antibrouillard avant

Les phares antibrouillard utilisent des sources DEL qui ne sont pas remplaçables individuellement. Le phare antibrouillard avant doit être remplacé au complet; consultez un concessionnaire autorisé.

### Clignotants avant

La fonction de feu de stationnement et clignotant est intégrée au bloc optique du phare et utilise des lampes à DEL qui ne sont pas remplaçables individuellement. Les feux doivent être remplacés au complet; consultez votre concessionnaire autorisé.

### Feux de recul

Les feux de recul utilisent des sources DEL qui ne sont pas remplaçables individuellement. L'applique doit être remplacée au complet; consultez un concessionnaire autorisé.

### Éclairage de la plaque d'immatriculation

L'éclairage de la plaque d'immatriculation utilise une source à DEL qui n'est pas remplaçable séparément. L'ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation doit être remplacée au complet; consultez un concessionnaire autorisé.

### Feu de freinage central surélevé

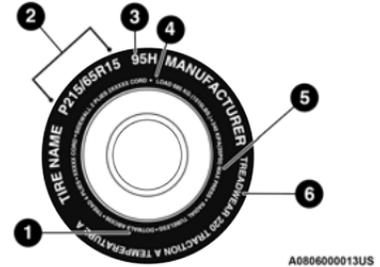
Le feu de freinage central surélevé utilise des sources DEL qui ne sont pas remplaçables individuellement. Le feu de freinage central surélevé doit être remplacé au complet; consultez un concessionnaire autorisé.

## PNEUS

### RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS

Les renseignements concernant la sécurité des pneus couvrent les aspects de l'information suivante : inscriptions sur les pneus, numéros d'identification de pneus, terminologie et définitions des pneus, pression des pneus et charge des pneus.

### Inscriptions sur les pneus



### Inscriptions sur les pneus

- 1 – Code des normes de sécurité du département américain des transports (n° d'identification du pneu)
- 2 – Référence dimensionnelle
- 3 – Description d'entretien
- 4 – Charge maximale
- 5 – Pression maximale
- 6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température

**NOTA :**

- Le classement par dimensions de pneu P (véhicule de tourisme) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus P-métriques devant la référence dimensionnelle. Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes de construction européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus. Exemple : 215/65R15 96H.
- Le classement par dimensions de pneu LT (camion léger) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.
- Les roues de secours temporaires sont conçues uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence. La lettre « T » ou « S » est moulée dans le flanc des pneus des roues de secours temporaires haute pression devant la référence dimensionnelle. Exemple : T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple : 31x10.5 R15 LT.

Tableau de référence dimensionnelle des pneus

<b>EXEMPLE :</b>
<b>Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT</b>
<b>P</b> = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou
<b>« ....rien.... »</b> = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou
<b>LT</b> = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou
<b>T ou S</b> = Pneu d'une roue de secours temporaire ou
<b>31</b> = Diamètre extérieur en pouces (po)
<b>215, 235, 145</b> = Largeur de section en millimètres (mm)
<b>65, 85, 80</b> = Rapport d'aspect en pourcentage (%)
● Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu, ou
<b>10,5</b> = Largeur de la section en pouces (po)
<b>R</b> = Code de construction
● « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou
● « D » indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais.
<b>15, 16, 18</b> = Diamètre de jante en pouces (po)
<b>Description d'entretien :</b>
<b>95</b> = Indice de charge
● Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu

**EXEMPLE :**

**H** = Symbole de vitesse

- Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement.
- La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état de la route et vitesses maximales indiquées).

**Identification de la charge :**

L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) :

- **XL** = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou
- **LL** = Pneu pouvant transporter une charge légère ou
- **C, D, E, F, G** = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné.

**Charge maximale** – indique la charge maximale que ce pneu peut transporter.

**Pression maximale** – indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu.

## Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un côté ou les deux côtés du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, y compris le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

### EXEMPLE :

DOT MA L9 ABCD 0301

**DOT** = Department of Transportation

- Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route

**MA** = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)

**L9** = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)

**ABCD** = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)

**03** = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 03 signifie la troisième semaine

**01** = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 01 signifie l'année 2001
- Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

**Terminologie et définitions des pneus**

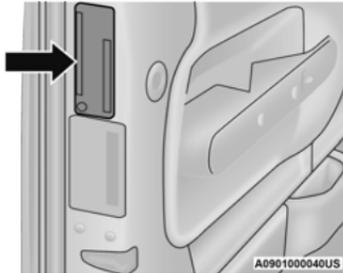
<b>Terme</b>	<b>Définition</b>
<b>Pied milieu</b>	Le pied milieu du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant.
<b>Pression de gonflage à froid du pneu</b>	La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en kPa (kilopascals) ou en lb/po <sup>2</sup> (livres par pouce carré).
<b>Pression de gonflage maximale</b>	La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est moulée sur le flanc du pneu.
<b>Pression de gonflage à froid recommandée</b>	Pression de gonflage à froid des pneus recommandée par le constructeur automobile et indiquée sur l'étiquette des pneus.
<b>Étiquette des pneus</b>	Une étiquette apposée en permanence sur le véhicule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage à froid des pneus recommandée.

## Charge et pression des pneus

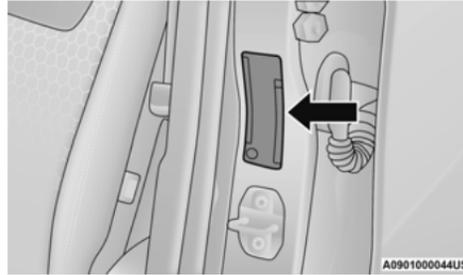
### NOTA :

La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.

Vérifiez la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez-les à la pression recommandée pour votre véhicule.



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (pied milieu)

### Étiquette d'information sur les pneus et la charge

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG (XXX LBS.)			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b6a9a

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit les renseignements importants suivant :

1. Nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule.
2. Poids total que votre véhicule peut porter.
3. Dimension des pneus conçus pour votre véhicule.
4. Pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

## Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. Vous ne dépasserez pas la capacité de charge des pneus si vous respectez les conditions de charge, les dimensions des pneus et les pressions de gonflage à froid inscrites sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ➔ page 155.

### NOTA :

Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les essieux (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le PNBE, le chargement du véhicule et le remorquage, ➔ page 155.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

### Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée

- (1) Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.
- (3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.

(4) Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si « XXX » est égal à 1 400 lb et que cinq passagers de 150 lb chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb ( $1\ 400 - 750 (5 \times 150) = 650$  lb).

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.

(6) Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer de quelle façon ce poids réduit la capacité de charge des bagages et de la cargaison pour votre véhicule.

#### **Exemple métrique pour la limite de charge**

Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg et que cinq passagers de 68 kg chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg ( $635 - 340 (5 \times 68) = 295$  kg) comme l'indique l'étape 4.

#### **NOTA :**

- Si vous comptez tracter une remorque, la charge de cette dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.
- Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
<b>EXAMPLE 1</b>			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
<b>EXAMPLE 2</b>			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
<b>EXAMPLE 3</b>			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

EXAMPLE

**AVERTISSEMENT!**

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

**PNEUS – GÉNÉRALITÉS****Pression des pneus**

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Voici les quatre principaux secteurs touchés par une pression de gonflage inadéquate des pneus :

- Sécurité
- Fuel Economy (Économie de carburant)
- Usure
- Confort et stabilité du véhicule

**Sécurité****AVERTISSEMENT!**

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions.
- Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une surchauffe ou une crevaison.
- Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.
- Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la conduite du véhicule et causer une défaillance subite des pneus, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.
- Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Que les pneus soient trop gonflés ou sous gonflés, la stabilité du véhicule en est compromise en ralentissant ou accélérant le temps de réaction de la direction.

**NOTA :**

- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut provoquer une réaction imprévisible de la direction.
- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.

**Économie de carburant**

Une pression insuffisante des pneus accroît la résistance au roulement et contribue à une plus forte consommation de carburant.

**Usure**

Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer des modèles d'usure anormale et réduire la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

## Confort et stabilité du véhicule

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre, des pneus trop gonflés peuvent entraîner des vibrations et rendre les déplacements inconfortables.

## Pressions de gonflage des pneus

La pression adéquate de gonflage à froid des pneus est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le rebord arrière de la portière du conducteur.

Au moins une fois par mois, faites ce qui suit :

- Vérifiez et réglez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre de poche de bonne qualité. Ne faites pas de jugement visuel en déterminant le gonflage approprié. Les pneus peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.
- Vérifiez les pneus pour y découvrir des signes d'usure ou des dommages visibles.

### MISE EN GARDE!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage spécifiées sur l'étiquette sont toujours des « pressions de gonflage à froid ». La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

Il faut vérifier la pression des pneus plus souvent lorsqu'il y a de grandes variations de température extérieure, car la pression des pneus varie avec les changements de température.

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) à chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver.

Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et si la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po<sup>2</sup>), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po<sup>2</sup>) lorsque le véhicule roule. NE RÉDUISEZ PAS cette augmentation normale de la pression ou la pression des pneus sera trop basse.

## Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

Le constructeur vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à grande vitesse. Consultez un concessionnaire

autorisé de pneus ou d'équipement d'origine de véhicule pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

#### AVERTISSEMENT!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager. Vous pourriez subir une collision grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

#### Pneus radiaux

#### AVERTISSEMENT!

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule résultera en une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait provoquer une collision. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

#### Réparation des pneus

Si votre pneu devient endommagé, il peut être réparé s'il se conforme aux critères suivants :

- Le pneu n'a pas roulé lorsqu'il était à plat.
- Les dommages se situent seulement sur la chape du pneu (les dommages sur les flancs ne sont pas réparables).
- La crevaision ne dépasse pas 6 mm (0,25 po).

Consultez un marchand de pneus autorisé pour les réparations de pneu et des informations supplémentaires.

Les pneus à affaissement limité endommagés, ou les pneus à affaissement limité qui ont subi une perte de pression devraient être remplacés immédiatement par un autre pneu à affaissement limité de taille et de catégorie de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse). Remplacez également le capteur de pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé.

#### Pneus à affaissement limité – selon l'équipement

Les pneus à affaissement limité vous donnent la possibilité de rouler sur une distance de 80 km (50 mi) à 80 km/h (50 mi/h) après une perte rapide de pression. Cette perte rapide de pression est désignée comme mode de conduite à plat. Un mode de conduite à plat se produit lorsque la pression du pneu est égale ou inférieure à 96 kPa (14 lb/po<sup>2</sup>). Une fois qu'un pneu à affaissement limité en arrive à rouler à plat, ses capacités de roulement sont limitées et il doit être remplacé immédiatement. Un pneu à affaissement limité n'est pas réparable. Lorsqu'un pneu à affaissement limité est changé après avoir roulé avec des pneus sous-gonflés, remplacez le capteur du système de surveillance de la pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé après une utilisation en mode de conduite à plat (96 kPa [14 lb/po<sup>2</sup>]).

#### NOTA :

Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus doit être remplacé après avoir conduit le véhicule avec un pneu crevé.

Il n'est pas recommandé de conduire un véhicule chargé à plein ou de remorquer une

remorque pendant qu'un pneu est en mode à affaissement limité.

Consultez la section Surveillance de la pression des pneus pour obtenir de plus amples renseignements.

### Patinage des pneus

Lorsque le véhicule s'enlise dans la boue, le sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes sans interruption.

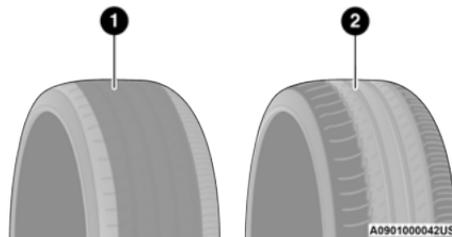
Pour obtenir de plus amples renseignements, ↪ page 331.

#### AVERTISSEMENT

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) continuellement pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

### Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus de série de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



Bande de roulement

- 1 - Pneu usé  
2 - Pneu neuf

Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures de la bande de roulement du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 1,6 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure.

Pour obtenir de plus amples renseignements, ↪ page 387.

### Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, dont les facteurs suivants (sans s'y limiter) :

- Les habitudes de conduite.
- La pression des pneus. Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie réduit la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.
- La distance parcourue.
- Les pneus performants, les pneus avec un indice de vitesse de V ou plus, et les pneus d'été ont une bande de roulement dont la durée de vie est réduite. La permutation de ces pneus conformément au calendrier d'entretien du véhicule est fortement recommandée.

**AVERTISSEMENT!**

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles.

**NOTA :**

Le corps de valve de la roue doit aussi être remplacé lors de la pose des pneus neufs en raison de l'usure des pneus existants.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez les pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

**Pneus de rechange**

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'il n'y a pas de signes d'usure et que les pressions de gonflage à froid sont

adéquates. Le constructeur recommande fortement que vous utilisiez des pneus de taille, de qualité et de performance équivalentes aux pneus d'origine lorsque vous devez les remplacer ↪ page 386. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ou l'étiquette d'homologation du véhicule pour connaître les dimensions des pneus de votre véhicule. L'indice de charge et le symbole de vitesse de vos pneus se trouvent sur le flanc des pneus d'origine.

Pour de plus amples informations sur l'indice de charge et le symbole de vitesse d'un pneu, consultez l'exemple de tableau de référence dimensionnelle des pneus se trouvant à la section « Renseignements concernant la sécurité des pneus » du présent manuel ↪ page 373.

Remplacez les deux pneus avant ou les deux pneus arrière par paires. Ne remplacer qu'un seul pneu peut affecter sérieusement le comportement de votre véhicule. Si jamais vous remplacez une roue, assurez-vous que ses spécifications correspondent à celle d'origine.

Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire ou un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications ou les capacités des pneus. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

- Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des dimensions de roues, des capacités de charge ou des indices de vitesse. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les caractéristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou mortelles. Utilisez uniquement les dimensions de pneus et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.

**AVERTISSEMENT!** *(Suite)*

- N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs pourrait entraîner la surcharge et une défaillance des pneus. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.
- Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

**MISE EN GARDE!**

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture du compteur de vitesse et du compteur kilométrique.

**TYPES DE PNEUS****Pneus toutes saisons – selon l'équipement**

Les pneus toutes saisons procurent une traction en toutes saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux de traction peuvent varier entre les différents types de pneus toutes saisons. Les pneus toutes-saisons respectent ces exigences et peuvent être identifiés par les désignations M+S, M&S, M/S ou MS moulées sur le flanc du pneu. Utilisez des pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

**Pneus d'été ou trois saisons – selon l'équipement**

Les pneus d'été procurent une traction dans les conditions mouillées ou sèches et ne sont pas conçus pour être utilisés dans la neige ou la glace. Si votre véhicule est équipé avec des pneus d'été, souvenez-vous que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de

conduite froides. Posez des pneus d'hiver sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C (40 °F) ou si les routes sont couvertes de glace ou de neige. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Les pneus d'été ne comprennent pas la désignation, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Utilisez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

**AVERTISSEMENT!**

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des conditions de conduite peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

## Pneus d'hiver

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus à neige sont identifiés par un pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.



Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h). Pour les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h), consultez l'équipement d'origine ou adressez-vous à un marchand de pneus autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

Bien que les pneus cloutés améliorent la performance du véhicule sur la glace, leur performance en matière d'adhérence et de traction sur une chaussée sèche ou mouillée

s'avère moindre que celle des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certaines régions. Il est donc important de vérifier la réglementation locale avant d'installer ce type de pneus.

## ROUES DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT

### NOTA :

Pour les véhicules munis d'une trousse d'entretien des pneus plutôt que d'une roue de secours, ➔ page 317.

### MISE EN GARDE!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue de secours compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Pour connaître les restrictions au cours du remorquage avec une roue de secours conçue pour une utilisation temporaire d'urgence, ➔ page 162.

## Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un concessionnaire autorisé de pneus pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

## Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précédant l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. Installez seulement un pneu et une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde touchant la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

#### Roue de secours pliable – selon l'équipement

Les roues de secours pliables servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours pliable en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu.

Exemple de description d'une roue de secours pliable : 165/80-17 101P.

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

Gonflez le pneu pliable seulement après que la roue soit correctement posée sur le véhicule.

Gonfler le pneu pliable à l'aide de la pompe à air électrique avant d'abaisser le véhicule.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours pliable et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours pliable.

#### AVERTISSEMENT!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde touchant la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

#### Roue de secours pleine grandeur – selon l'équipement

Les roues de secours pleine grandeur servent en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire pleine grandeur

doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

### Roue de secours à usage limité – selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il n'est pas identique. L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Comme ce pneu n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

#### AVERTISSEMENT!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. L'installation de cette roue de secours à usage limité altère la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Autrement, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

## ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au moyen d'une solution de savon et de l'eau douce (pH neutre) pour conserver leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues en utilisant la même solution de savon recommandée pour la carrosserie du véhicule et n'oubliez pas de toujours les laver quand les surfaces ne sont pas chaudes au toucher.

Les roues sont susceptibles de se détériorer par suite de dommages causés par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., ainsi que par les autres produits chimiques utilisés pour faire fondre la glace ou contrôler la poussière sur les routes sales. Utilisez sans tarder un chiffon doux ou une éponge et un savon doux pour les essuyer. N'utilisez pas de produits chimiques durs ou une brosse dure. Ils peuvent endommager le revêtement protecteur des roues, qui contribue à empêcher qu'elles se corrodent et ternissent.

**MISE EN GARDE!**

Évitez les produits et les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides, de puissants additifs alcalins ou des brosses rugueuses. De nombreux produits de nettoyage de roue et les lave-autos automatiques peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

Lorsque les roues à nettoyer sont très sales, y compris à cause de la poussière de frein, choisissez soigneusement l'équipement et les produits de nettoyage de pneus et de roues utilisés, pour éviter d'endommager les roues. Un nettoyeur pour roues ou pour chrome Mopar, ou un produit équivalent, est recommandé. Vous pouvez également utiliser un nettoyeur non abrasif et non acide pour les roues en aluminium ou chromées.

**MISE EN GARDE!**

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de brosse en soies ni de produits d'entretien pour les métaux et les fours. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

**NOTA :**

Si vous prévoyez de stationner ou d'entreposer votre véhicule pendant une période prolongée après le nettoyage des roues, conduisez votre véhicule et appliquez les freins pour éliminer les gouttes d'eau des composants de frein. Cela permettra d'éliminer la rouille rouge des disques de frein et d'empêcher les vibrations du véhicule lors du freinage.

**Roues chromées à vapeur foncée, noir satin ou à revêtement clair peu lustré**

**MISE EN GARDE!**

Si votre véhicule est équipé de ce type spécial de roues, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou des pâtes à polir. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. EFFECTUEZ LE LAVAGE UNIQUEMENT À LA MAIN EN UTILISANT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

## DISPOSITIFS DE TRACTION

L'utilisation de dispositifs de traction exige un dégagement suffisant entre le pneu et la carrosserie. En raison du jeu limité, les dispositifs de traction suivants sont recommandés. Suivez les recommandations ci-dessous pour éviter des dommages.

- Le dispositif de traction doit être de dimension appropriée pour le pneu, tel que recommandé par le fabricant du dispositif de traction.
- Aucune autre taille de pneu n'est recommandée pour l'utilisation avec le dispositif de traction.
- Veuillez suivre le tableau ci-dessous pour la dimension des pneus, l'essieu et le dispositif de traction recommandés :

Propulsion arrière Niveau d'équipement	Essieu	Dimension de pneu/roue	Dispositif de traction (saillie maximale au-delà du profil de pneu ou l'équivalent)
SXT	Arrière	P215/65R17	Peerless Chain Super Z6 à profil bas ou l'équivalent
GT		P225/60R18	
R/T		225/60R18 18 x 7,5 x 24 mm	
R/T SCAT PACK		AUCUN	

Transmission intégrale Niveau d'équipement	Essieu	Dimension de pneu/roue	Dispositif de traction (saillie maximale au-delà du profil de pneu ou l'équivalent)
SXT GT	Arrière	235/55R19	Classe S

**AVERTISSEMENT!**

L'utilisation de pneus de dimension et de type différents (M+S, pneus d'hiver) entre les essieux avant et arrière peut provoquer une conduite imprévisible. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et causer une collision.

**MISE EN GARDE!**

Pour éviter d'endommager votre véhicule ou les pneus, prenez les précautions suivantes :

- À cause du jeu restreint du dispositif de traction entre les pneus et les autres composants de la suspension, il est important de n'utiliser que des dispositifs de traction en bon état. Les dispositifs brisés peuvent endommager gravement le véhicule. Arrêtez le véhicule immédiatement si un bruit se produit qui pourrait indiquer le bris du dispositif de traction. Avant d'utiliser le dispositif, retirez les pièces qui sont endommagées.

(Suite)

**MISE EN GARDE! (Suite)**

- Installez le dispositif aussi serré que possible, puis resserrez-le après environ 0,8 km (0,5 mi). Les dispositifs de traction AutoSock n'exigent pas de serrage ultérieur.
- Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Conduisez prudemment et évitez les virages brusques et les bosses, surtout lorsque le véhicule est chargé.
- Ne roulez pas longtemps sur une chaussée sèche.
- Suivez les directives du constructeur du dispositif de traction relatives à la méthode d'installation, à la vitesse de fonctionnement et aux critères d'utilisation. Utilisez toujours la vitesse de fonctionnement recommandée par le constructeur du dispositif si la vitesse est inférieure à 48 km/h (30 mi/h).
- N'utilisez pas de dispositifs de traction sur une roue de secours compacte.

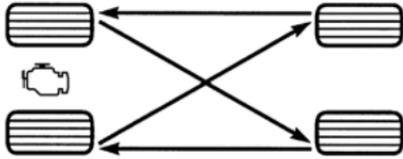
**RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA PERMUTATION DES PNEUS**

Les essieux avant et arrière d'un véhicule sont assujettis à des charges et à des sollicitations différentes (direction, traction, freinage). C'est pourquoi ils s'usent de façon inégale.

Vous pouvez minimiser cette inégalité d'usure en procédant à la permutation des pneus aux intervalles requis. La permutation des pneus est particulièrement bénéfique aux pneus dont la sculpture est efficace, comme c'est le cas pour les pneus toutes saisons. La permutation des pneus améliore la longévité de la bande de roulement, aide à maintenir un bon niveau de traction dans la boue, la neige ou sur des surfaces mouillées, et contribue à une conduite agréable et en douceur.

Pour connaître les intervalles d'entretien appropriés, ➔ page 336. En cas d'usure rapide ou inhabituelle, vous devriez en trouver la cause et la corriger avant de permuter les pneus.

Le diagramme suivant illustre la méthode de permutation « croisée vers l'arrière » recommandée. Ce modèle de permutation ne s'applique pas à certains pneus directionnels qui ne doivent pas être inversés.



055703771

**Permutation des pneus (croisée vers l'arrière)**

## NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis. Les indices attribués par le constructeur de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des véhicules de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.

## INDICE D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

## INDICE D'ADHÉRENCE

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

### AVERTISSEMENT!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

## RÉSISTANCE À LA CHALEUR

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises.

Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégénérescence des matériaux composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile N° 109, tous les pneus pour voitures de tourisme doivent respecter l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

### AVERTISSEMENT!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. La conduite à vitesse excessive, une pression insuffisante ou en surcharge, ou la combinaison de ces facteurs peut entraîner la surchauffe du pneu et une crevaison.

## ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant plus de 3 semaines, prenez les précautions suivantes pour protéger votre batterie.

- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Chaque fois que vous entreposez votre véhicule, ou que vous le remisez (par exemple, pour la durée des vacances) pour deux semaines ou plus, faites fonctionner le système de climatisation au ralenti pendant cinq minutes approximativement à l'air frais de l'extérieur en réglant le ventilateur à la vitesse maximale. Cette mesure assure une lubrification adéquate du système et minimise la possibilité d'endommager le compresseur lorsqu'il faudra le redémarrer.

## CARROSSERIE

### PROTECTION CONTRE DES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

Les précautions à prendre varient en fonction du type d'utilisation et de la région géographique. Les produits chimiques répandus sur les routes pour les rendre praticables en hiver et ceux qu'on pulvérise sur les arbres et sur les routes lors des autres saisons sont très corrosifs pour la carrosserie de votre véhicule. Le stationnement à l'extérieur, qui expose le véhicule à la pollution atmosphérique, les chaussées sur lesquelles vous roulez, les températures extrêmes et toutes les autres conditions hors normes ont un effet néfaste sur la peinture, les garnitures métalliques et le soubassement.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettront de bénéficier au maximum du traitement anticorrosion que reçoivent les véhicules au moment de leur fabrication.

### Causes de la corrosion

La corrosion résulte de la détérioration ou de la disparition de la peinture et des couches protectrices appliquées sur votre véhicule.

Les causes les plus courantes sont :

- l'accumulation de sel, de poussière et d'humidité;
- l'impact des cailloux et du gravier;
- les insectes, la sève des arbres et le goudron;
- l'air salin à proximité des côtes;
- la pollution atmosphérique, notamment dans les régions industrielles.

### ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE ET DE LA SOUS-CARROSSERIE

#### Nettoyage des phares

Votre véhicule est équipé de phares et de phares antibrouillard en plastique, plus légers et plus résistants aux projections de cailloux que les phares en verre.

Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.

Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux agressifs pour nettoyer les phares.

### ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

#### Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez toujours votre véhicule à l'ombre, à l'aide du nettoyant Mopar Car Wash ou d'un savon doux pour l'auto et rincez-le à grande eau.
- Pour éliminer les traces d'insectes, de goudron ou autres résidus tenaces, servez-vous du dissolvant pour goudron et insectes de Mopar.
- Utilisez une cire de haute qualité, par exemple la cire nettoyante Mopar Cleaner Wax, pour enlever les saletés de la route et les taches, et pour protéger le fini de la peinture. Faites preuve de prudence afin de ne pas rayer la surface peinte.

- Évitez d'utiliser des composés abrasifs ou une polisseuse mécanique qui risquent d'éliminer le fini brillant de votre carrosserie.

#### MISE EN GARDE!

- N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits de nettoyage tels qu'une laine d'acier ou de la poudre à récurer, qui rayent les surfaces métalliques et peintes.
- L'utilisation d'un pulvérisateur d'une puissance supérieure à 8 274 kPa (1 200 lb/po<sup>2</sup>) peut endommager ou enlever la peinture et les bandes autocollantes.

#### Entretien exceptionnel

- Si vous roulez sur des routes salées ou poussiéreuses, ou encore au bord de la mer, lavez au jet le soubassement de votre véhicule au moins une fois par mois.
- Les trous d'écoulement au bas des portières, des bas de caisse et du coffre ne doivent jamais être obstrués.
- Retouchez immédiatement les impacts de pierres et les rayures sur la peinture.
- Si la peinture et les couches protectrices de votre véhicule ont été endommagées à la suite d'une collision ou d'un événement similaire, faites réparer votre véhicule dans les plus brefs délais.
- Si vous devez transporter des chargements particuliers tels que des produits chimiques, des fertilisants, du sel routier, etc., assurez-vous que ces matières sont bien emballées dans des contenants étanches.
- Si vous roulez souvent sur des routes en gravier, pensez à installer des bavettes garde-boue ou des boucliers derrière chaque roue.
- Appliquez de la peinture de retouche Mopar sur les rayures dès que possible. Un concessionnaire autorisé vous fournira la peinture de retouche dans la teinte exacte de votre véhicule.

## INTÉRIEURS

### SIÈGES ET PIÈCES EN TISSU

Utilisez le nettoyant pour tissu de Mopar pour traiter les tissus et la moquette de votre véhicule.

#### AVERTISSEMENT!

N'utilisez aucun solvant volatil pour effectuer le nettoyage. Nombre d'entre eux sont potentiellement inflammables et peuvent également entraîner des lésions respiratoires si vous les utilisez dans des espaces clos.

### Entretien des ceintures de sécurité

N'utilisez aucun solvant chimique ou nettoyant abrasif pour javelliser, teindre ou nettoyer les ceintures de sécurité. De tels produits affaibliraient la résistance du tissu dont elles sont faites.

Pour nettoyer les ceintures de sécurité, utilisez le nettoyant Mopar Total Clean, une solution de savon doux ou de l'eau tiède. Ne retirez pas les

ceintures de sécurité du véhicule pour les laver. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

Les rayons du soleil peuvent également affaiblir la résistance du tissu. Remplacez les ceintures de sécurité si elles paraissent usées ou effilochées, ou encore si les boucles sont défectueuses.

#### AVERTISSEMENT!

Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut remplacer les ensembles de ceinture de sécurité arrière qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).

## PIÈCES EN PLASTIQUE ET PIÈCES ENDUITES

Employez le protecteur-rénovateur pour vinyle de Mopar pour traiter les garnitures en vinyle.

#### MISE EN GARDE!

- Lorsque les assainisseurs d'air, les produits pour éloigner les insectes, les lotions solaires ou les désinfectants à main entrent en contact direct avec les surfaces en plastique, peintes ou décorées de l'intérieur, cela peut causer des dommages permanents. Essayez immédiatement.
- Les dommages causés par ces types de produits peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## Nettoyage des glaces de diffusion en plastique du groupe d'instruments

Les glaces qui se trouvent devant les instruments du tableau de bord sont moulées en plastique transparent. Lorsque vous les nettoyez, prenez garde de ne pas en rayer le plastique.

Utilisez un chiffon doux et humide. Vous pouvez utiliser une solution de savon doux, mais jamais de produits à haute teneur en alcool ou de produits abrasifs. Si vous utilisez du savon, essuyez avec un chiffon propre et humide. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

## SURFACES EN CUIR

La solution nettoyante de Mopar est recommandée pour la sellerie en cuir.

Vous préserverez votre sellerie en cuir de la meilleure façon qui soit en la nettoyant régulièrement au moyen d'un chiffon doux et humide. Les petites particules de poussière agissent comme un abrasif et endommagent le cuir de la sellerie; vous devez les éliminer rapidement à l'aide d'un chiffon humide.

Un chiffon doux et la solution nettoyante de Mopar vous permettront de venir facilement à bout des saletés récalcitrantes. Vous devez faire attention de ne pas imbiber le cuir avec quelque liquide que ce soit. Veuillez ne pas vous servir de cires, d'huiles, de liquides de nettoyage, de détergents, de solvants ou de produits à base d'ammoniaque pour nettoyer votre sellerie en cuir.

### NOTA :

Si le véhicule est doté d'une sellerie en cuir de couleur pâle, les corps étrangers, la saleté, le transfert de colorant de tissu auront tendance à être plus visibles que dans les véhicules dotés de selleries de couleurs plus sombres. Le cuir est conçu pour faciliter le nettoyage de la sellerie et FCA recommande d'appliquer du produit Mopar Total Care sur un chiffon pour nettoyer les sièges en cuir selon les besoins.

### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas d'alcool ni de produits de nettoyage à base d'alcool ou de cétone pour nettoyer la sellerie en cuir, car vous risqueriez de l'endommager.

## SURFACES VITRÉES

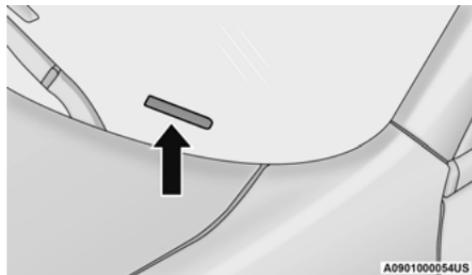
Il y a lieu de nettoyer toutes les surfaces vitrées régulièrement à l'aide du nettoyant pour vitres de Mopar ou de tout produit domestique équivalent. N'utilisez jamais de nettoyant de type abrasif. Soyez prudent lorsque vous nettoyez l'intérieur de la lunette munie de dégivreurs électriques ou de la glace munie de l'antenne radio. N'utilisez ni grattoir ni instrument tranchant qui risqueraient d'en rayer les éléments.

Lorsque vous nettoyez le rétroviseur, vaporisez le nettoyant sur la serviette ou le chiffon que vous utilisez. Ne vaporisez pas le nettoyant directement sur le miroir.

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

Le numéro d'identification de véhicule (NIV) est situé dans le coin avant gauche du tableau de bord. Le NIV est visible par le pare-brise de l'extérieur du véhicule.



**Emplacement du NIV du pare-brise**

### NOTA :

Il est illégal d'enlever ou de changer la plaque du NIV.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Votre véhicule est équipé de deux systèmes de freinage hydraulique. Même si l'un des circuits tombe en panne, l'autre continue de fonctionner normalement. Le freinage perdra une certaine efficacité globale. Cela peut se manifester par l'allongement de la course de la pédale, par l'augmentation de la pression nécessaire pour ralentir ou arrêter et par le témoin du système de freinage qui s'allume.

Si les servofreins tombent en panne pour quelque raison que ce soit, (par exemple, serrages répétés des freins lorsque le moteur est à l'arrêt), les freins continueront à fonctionner. L'effort requis pour freiner le véhicule sera beaucoup plus exigeant que lorsque le système des freins assistés est fonctionnel.

## SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS

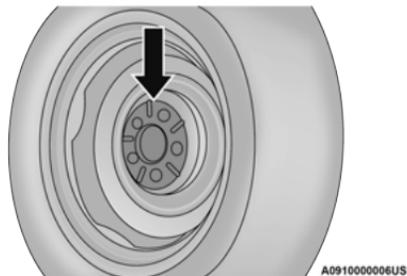
Un couple de serrage approprié des écrous de roue et des boulons est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule. Chaque fois qu'une roue est enlevée puis réinstallée sur le véhicule, les écrous de roue et les boulons doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique correctement étalonnée et d'une douille hexagonale à paroi profonde.

## SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE

Couple de serrage des écrous de roue et des boulons	**Taille des écrous de roue et des boulons	Douilles des écrous de roue et des boulons
176 N·m (130 lb·pi)	M14 x 1,50	22 mm

\*\* Utilisez uniquement les écrous ou boulons de roue recommandés par un concessionnaire autorisé et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage.

Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et enlevez toute corrosion ou particule desserrée.



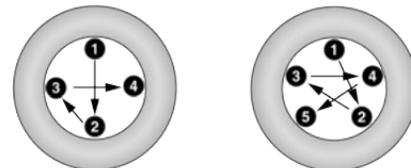
Surface de montage de la roue

Serrez les écrous de roue/boulons en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Assurez-vous que la douille est bien engagée sur l'écrou de roue ou le boulon de fixation (ne l'insérez pas à mi-course).

### NOTA :

Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous et boulons de roue pour vous assurer qu'ils sont tous bien serrés.



A091000005US

Modèles de couple de serrage

### AVERTISSEMENT!

Ne serrez pas les écrous de roue ou les boulons à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

## EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT

Lorsque vous utilisez de l'essence avec l'indice d'octane recommandé, il est normal d'entendre un léger cognement provenant du moteur. Toutefois, si le moteur émet un lourd cognement, communiquez immédiatement avec un concessionnaire.

L'utilisation d'essence avec un indice d'octane inférieur à celui recommandé peut causer une défaillance du moteur et pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Une essence de qualité inférieure peut causer des problèmes, notamment des difficultés de démarrage, un calage ou un fonctionnement irrégulier du moteur. Si votre véhicule présente un de ces problèmes, essayez une autre marque d'essence avant de faire inspecter votre véhicule.

### MOTEUR 3.6L



Ce moteur est conçu en conformité avec tous les règlements antipollution et offre une économie de carburant et un rendement excellents avec de l'essence « ordinaire » sans plomb de qualité supérieure et d'un indice d'octane de 87, tel qu'indiqué par la méthode (R+M)/2. L'utilisation du supercarburant d'un indice d'octane élevé n'apporte aucun avantage supplémentaire par rapport à l'essence ordinaire dans ce type de moteurs.

### MOTEUR 5.7L

N'utilisez pas de polycarburant E-85 ou de mélanges d'éthanol supérieurs à 15 % dans ce moteur.



Ce moteur est conçu en conformité avec tous les règlements antipollution et offre une économie de carburant et un rendement satisfaisants avec de l'essence sans plomb de qualité supérieure

d'un indice d'octane de 87 à 89 tel qu'indiqué par la méthode (R+M)/2. Pour obtenir une économie de carburant et un rendement excellents, l'utilisation de l'essence « Plus » d'un indice d'octane de 89 est recommandée.

### ESSENCE REFORMULÉE

De nombreuses provinces et de nombreux États exigent l'utilisation d'essence à combustion plus propre, appelée « essence reformulée ». Les essences reformulées sont des mélanges oxygénés spéciaux destinés à réduire les émissions produites par le véhicule et à améliorer la qualité de l'air.

Nous vous recommandons d'utiliser des essences reformulées. Les essences reformulées adéquatement mélangées offrent de meilleures performances et prolongent la durée de vie du moteur et des composants du circuit d'alimentation.

## ADDITIFS POUR LE CARBURANT

Outre l'utilisation de l'essence sans plomb avec le bon indice d'octane, les essences qui contiennent des détergents, des additifs anticorrosion et de stabilité sont recommandés. L'utilisation d'essences qui contiennent ces additifs améliore l'économie de carburant, réduit les émissions et maintient le rendement du véhicule.



L'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE désignée contient un niveau plus élevé de détergents pour aider à minimiser davantage les dépôts de carburant et du système d'alimentation en carburant. Lorsque cette option est disponible, l'utilisation de l'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE est recommandée. Visitez le site [www.toptiergas.ca](http://www.toptiergas.ca) pour obtenir une liste de détaillants d'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE.

L'utilisation aveugle d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant doit être évitée. Un grand nombre de ces matériaux conçus pour éliminer les dépôts de gomme et de vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. Ces additifs peuvent endommager le joint d'étanchéité du système d'alimentation en carburant et les matériaux de la membrane.

## ESSENCES À MÉLANGE OXYGÉNÉ

Certains fournisseurs de carburant mélangent l'essence sans plomb à des composés oxygénés tels que l'éthanol.

### MISE EN GARDE!

N'utilisez PAS d'essence E-85, d'essence contenant du méthanol ou d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15). Ces mélanges peuvent nuire au démarrage et au comportement routier du véhicule, endommager des pièces essentielles du circuit d'alimentation en carburant ou provoquer l'allumage du témoin d'anomalie. De plus, les normes antipollution en vigueur pourraient également ne pas être respectées. Observez les étiquettes apposées sur les pompes, car elles doivent indiquer clairement si le carburant contient plus de 15 % d'éthanol (E-15).

Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation d'essence contenant plus de 15 % d'éthanol (E-15) ou d'essence contenant du méthanol. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## **NE PAS UTILISER DE CARBURANT E-85 DANS LES VÉHICULES QUI NE SONT PAS À CARBURANT MIXTE**

Les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte peuvent utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15 % d'éthanol (E-15). L'utilisation d'une essence contenant un taux d'éthanol plus élevé pourrait annuler la garantie limitée de véhicule neuf.

Un véhicule qui n'est pas à carburant mixte et qui a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E-85 manifestera un ou plusieurs symptômes tels que :

- un fonctionnement en mode de mélange appauvri;
- l'activation du témoin d'anomalie (OBD II);
- une perte de rendement du moteur;
- un démarrage à froid laborieux et une qualité de conduite à froid dégradée;
- un risque accru de corrosion des composants du circuit d'alimentation.

## **MODIFICATIONS DU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN GAZ NATUREL COMPRIMÉ ET EN PROPANE LIQUIDE**

Les modifications qui permettent au moteur de fonctionner au gaz naturel comprimé (GNC) ou au propane liquide peuvent endommager le moteur et les composants du système antipollution et du circuit d'alimentation en carburant. Le constructeur n'est pas responsable des problèmes causés par l'utilisation du gaz naturel comprimé et du propane liquide. De plus, les dommages encourus pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

## **MMT (MÉTHYLCYCLOPENTADIÉNYLE MANGANÈSE TRICARBONYLE) DANS L'ESSENCE**

Le MMT est un additif métallique contenant du manganèse qui est mélangé à certaines essences pour en augmenter l'indice d'octane. Les essences contenant du MMT n'offrent aucun avantage par rapport aux essences d'indice équivalent sans MMT. L'essence mélangée à du MMT réduit la vie utile des bougies d'allumage et la performance du système antipollution dans certains véhicules. Le constructeur vous recommande d'utiliser des essences sans MMT dans votre véhicule. Étant donné que la présence de MMT peut ne pas être indiquée sur la pompe, il est important de demander au préposé de la station-service si l'essence qu'il vend en contient. Les lois fédérales et californiennes interdisent l'utilisation de MMT dans les essences reformulées.

**CONTENANCE EN LIQUIDES**

	US (États-Unis)	Métrique
<b>Carburant (quantité approximative)</b>		
Tous les moteurs	18,5 gallons	70 litres
<b>Filtre à huile du moteur</b>		
Moteur 3.6L	6 pintes	5,6 litres
Moteur 5.7L	7 pintes	6,6 litres
<b>Circuit de refroidissement*</b>		
Moteur 3.6L	10 pintes	9,5 litres
Moteur 5.7L sans circuit de refroidissement Severe Duty II	14,5 pintes	13,9 litres
Moteur 5.7L avec circuit de refroidissement Severe Duty II	15 pintes	14,3 litres
* Comprend le vase d'expansion du radiateur de chauffage et du liquide de refroidissement rempli jusqu'au repère MAX.		

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS POUR LE MOTEUR

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de Mopar 10 ans ou 150 000 mi (240 000 km) de formule OAT (technologie de l'acide organique).
Huile moteur – moteur 3.6L/5.7L	Nous recommandons l'utilisation d'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que Mopar, Pennzoil et Shell Helix Ultra. Consultez l'inscription sur le bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.
Filtre à huile du moteur	Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à huile du moteur Mopar. Si un filtre à huile du moteur Mopar n'est pas disponible, utilisez seulement des filtres qui respectent ou dépassent les exigences de rendement de filtre SAE/USCAR-36.
Choix de carburant – moteur 3.6L	Indice d'octane de 87, selon la méthode (R+M)/2, 0 à 15 % d'éthanol.
Choix de carburant – moteur 5.7L	Indice d'octane 89 recommandé, indice d'octane 87 acceptable, méthode (R+M)/2, 0 à 15 % d'éthanol.

**MISE EN GARDE!**

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule de technologie d'acide organique (OAT) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie d'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE D'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT frais, conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.

*(Suite)*

**MISE EN GARDE! (Suite)**

- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

## LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE CHÂSSIS

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation des liquides DOT 3, SAE J1703 de Mopar.
Essieu avant - transmission intégrale (selon l'équipement)	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour engrenages SAE 75W90 (API GL-5) de Mopar.
Essieu arrière - moteur 3.6/5.7L	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour engrenages OD SAE 75W85 (API GL-5) de Mopar.
Boîte de transfert - transmission intégrale (selon l'équipement)	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant pour boîte de transfert BorgWarner 44-40 de Mopar.

## SERVICE À LA CLIENTÈLE

### **POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE**

#### **PRÉPARATION POUR LA VISITE D'ENTRETIEN**

Toute intervention à effectuer peut ne pas être couverte par la garantie. Discutez des frais supplémentaires avec le directeur du service d'entretien. Maintenez à jour un carnet des services d'entretien effectués sur votre véhicule. L'information qu'il contient facilitera généralement la résolution du problème.

#### **PRÉPARATION D'UNE LISTE**

Dressez une liste écrite des problèmes à résoudre ou des réparations précises à effectuer sur votre véhicule. Si vous avez eu un accident ou si vous avez fait faire des réparations qui n'apparaissent pas dans votre carnet d'entretien, mentionnez-le au préposé au service.

#### **FAITES DES DEMANDES RAISONNABLES**

Si votre liste de services à effectuer est longue et si vous voulez récupérer votre véhicule à la fin de la journée, parlez-en au conseiller technique et établissez un ordre de priorité des travaux. De nombreux concessionnaires autorisés peuvent vous fournir un véhicule de location (des frais supplémentaires peuvent s'appliquer). Si cette possibilité vous intéresse, mentionnez-le lorsque vous prenez un rendez-vous.

#### **SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE**

FCA US LLC et ses concessionnaires autorisés tiennent beaucoup à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première

qualité. Les concessionnaires autorisés de FCA US LLC possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider. Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, vous pouvez communiquer avec le centre de service à la clientèle de FCA US LLC.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle de FCA US LLC :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile, cellulaire et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

### **CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA US LLC**

P.O. Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Phone (Téléphone) : (800) 423-6343

### **CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE FCA CANADA INC.**

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Phone (Téléphone) : (800) 465-2001 anglais/  
(800) 387-9983 français

### **MEXIQUE**

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

Dans la ville de Mexico : 800-505-1300

En dehors de la ville de Mexico :  
+(52)55 50817568

### **PORTO RICO ET LES ÎLES VIERGES AMÉRICAINES**

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Phone (Téléphone) : (800) 423-6343

Télécopieur : (787) 782-3345

### **SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR LES PERSONNES MALENTENDANTES ET CELLES QUI SOUFFRENT DE TROUBLES DE LA PAROLE (ATS OU TÉLÉIMPRIMEUR)**

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, FCA US LLC a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes ou souffrant de troubles de la parole qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur classique peuvent communiquer avec FCA US LLC au 1-800-380-2479.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1-800-855-0511.

## CONTRAT DE SERVICE

Il se peut que vous ayez acheté un contrat de service dans le but de vous protéger contre le coût élevé des réparations imprévues lorsque la garantie limitée de véhicule neuf offerte par FCA US LLC aura expiré. Les plans de protection Mopar Vehicle Protection sont les SEULS plans de protection prolongés de véhicule autorisés, approuvés et soutenus par FCA US LLC pour offrir une protection supplémentaire au-delà de la garantie de votre véhicule. Si vous avez acheté un plan de protection Mopar Vehicle Protection, vous recevrez les services couverts par ce dernier ainsi qu'une carte d'identification du propriétaire par la poste dans un délai de trois semaines suivant la date de livraison du véhicule. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service de FCA US LLC au 1-800-521-9922 (les résidents canadiens doivent composer le 1-800-387-9983 pour le français ou le 1-800-465-2001 pour l'anglais).

FCA US LLC n'est pas responsable d'un quelconque contrat de service acheté auprès d'un autre constructeur. Si vous avez besoin d'assistance après l'expiration de la garantie limitée de véhicule

neuf de FCA US LLC, veuillez consulter les documents de contrat et communiquer avec la personne listée dans ces documents.

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit.

### AVERTISSEMENT!

Le système d'échappement (moteurs à combustion interne seulement), certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

## RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE

Veuillez consulter les renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA US LLC relatives à ce véhicule et au marché. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om).

Veuillez consulter les renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de FCA Canada Inc. relatives à ce véhicule et au marché. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site [www.owners.mopar.ca/en](http://www.owners.mopar.ca/en).

**Utilisez ce code QR pour avoir accès à votre expérience numérique.**



## PIÈCES MOPAR

Les fluides fournis par l'usine et les pièces et accessoires d'origine Mopar sont disponibles auprès d'un concessionnaire autorisé. Ils sont recommandés afin de maintenir l'état original et le fonctionnement optimal de votre véhicule.

## POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

### DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON, D.C.

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser FCA US LLC.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, un concessionnaire autorisé et FCA US LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, appelez la ligne directe sans frais en matière de sécurité automobile au :1-888-327-4236(TTY : 1-800-424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590.

Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

## AU CANADA

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au :1-800-333-0510 ou visitez [www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP](http://www.apps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP).

## BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après.

### Manuels de réparation

Ces manuels de réparation exhaustifs fournissent des connaissances pratiques complètes du véhicule, des systèmes et des pièces, qui sont clairement détaillées avec des illustrations, des schémas et des tableaux.

### Manuels de diagnostic

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels aident à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème y est indiquée au moyen de procédures de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

### Manuels du propriétaire

Ces manuels du propriétaire ont été rédigés avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et visent à vous familiariser avec votre véhicule FCA US LLC.

Pour accéder en ligne à vos renseignements de propriétaire, visitez [www.mopar.com/om](http://www.mopar.com/om)

Pour commander un exemplaire imprimé de vos renseignements de propriétaire, visitez :

- [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) (É.-U.)

Ou

Appelez Tech Authority sans frais au :

- **1-800-890-4038 (É.-U.)**
- **1-800-387-1143 (Canada)**

## GÉNÉRALITÉS

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous les dispositifs à radiofréquence (RF) dont ce véhicule est équipé :

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Science and Economic Development applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

### NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

# INDEX

- A**
- Régulateur de vitesse
    - Accélération ou décélération (régulateur de vitesse adaptatif).....135
  - Additifs, carburant.....404
  - Ajout d'essence.....154
  - Ajout de liquide de refroidissement (antigel).....356
  - Ajout de liquide lave-glace.....344
  - Alarme antivol
    - Alarme de sécurité.....24, 102
    - Comment amorcer le système.....24, 25
    - Réamorçage du système.....25
  - Alarme de sécurité.....24, 102
    - Comment amorcer le système.....24
  - Allumage.....18
    - Commutateur.....18
  - Ampoules.....304, 369
  - Ampoules de rechange.....369
  - Ampoules, éclairage.....304, 369
  - Android Auto.....218, 221
  - Animaux de compagnie.....301
  - Antigel (liquide de refroidissement).....355, 406
    - Mise au rebut.....357
  - Appel de phares.....56
  - Apple CarPlay.....218, 223
  - Appuie-tête.....44, 45
  - Assistance à la clientèle.....410
  - Assistance au départ en pente.....249
  - Attelages
    - Tracteur de remorque.....159
  - Au sujet des freins.....401
  - Autostick
    - Fonctionnement.....125
  - AUX.....301
  - Avertissement concernant le monoxyde de carbone.....304, 305
- B**
- Balais d'essuie-glace.....351
  - Barre de menu principal personnalisée.....187
  - Batterie.....100, 344
    - Emplacement.....344
    - Remplacement de la télécommande de télédéverrouillage.....16
    - Témoin du circuit de charge.....100
  - Batterie sans entretien.....344
  - Baudriths.....267
  - Bluetooth
    - Connexion à un téléphone mobile ou à un appareil audio particulier après le jumelage.....209
- C**
- Boîte de transfert
    - Liquide.....409
  - Bouchon à pression du circuit de refroidissement (bouchon de radiateur).....356
  - Bouchon de radiateur (bouchon de radiateur de liquide de refroidissement).....356
  - Bouchons, remplissage
    - Huile (moteur).....341
    - Radiateur (pression du liquide de refroidissement).....356
  - Bougies d'allumage.....407
  - Calendrier d'entretien.....336, 337
  - Calendrier, entretien.....336, 337
  - Caméra d'aide au recul.....152
  - Caméra, recul.....152
  - Caractéristiques de sécurité.....187
  - Carburant.....403
    - Additifs.....404
    - Antipollution.....403
    - Contenance du réservoir de carburant.....406
    - Essence.....403
    - Éthanol.....404

Exigences.....	403, 406	Centre de distribution électronique (fusibles).....	362	Clignotants.....	58, 107, 304, 306
Indice d'octane.....	403, 407	Chaînes antidérapantes (chaînes pour pneus).....	393	Clignotants .....	58, 107, 304
Méthanol.....	404	Chaînes, pneu.....	393	Feux de détresse .....	306
Spécifications.....	407	Changement de voie et clignotants .....	58	Clignotants d'urgence, danger .....	306
CD.....	201	Chargement du véhicule.....	155, 156	Climatisation .....	63, 67
Ceintures à trois points d'ancrage .....	267	Capacités .....	156	Climatisation, conseils d'utilisation.....	71
Ceintures de sécurité .....	266, 301	Pneus .....	379	Colonne de direction inclinable.....	31, 32
Ancrage supérieur de boudrier réglable .....	271	Chauffe-moteur.....	115	Colonne de direction télescopique.....	31, 32
Boudrier réglable.....	271	Choix du liquide de refroidissement (antigel) .....	407	Commande à distance d'ouverture du coffre...83	
Ceinture de sécurité à absorption d'énergie .....	273	Circuit de refroidissement Ajout de liquide de refroidissement (antigel).....	356	Commande de réglage automatique de la température .....	63, 70
Ceintures à trois points d'ancrage.....	267	Bouchon à pression.....	356	Commande de stabilité électronique (ESC)...	245
Enrouleur à blocage automatique (EBA) ...	273	Bouchon de radiateur.....	356	Commande pour MP3.....	74
Ensembles de retenue pour enfants.....	286	Capacité de refroidissement .....	406	Commande vocale .....	221, 223
Femmes enceintes.....	272	Choix du liquide de refroidissement (antigel).....	355, 406, 407	Commandes à distance de la radio .....	189
Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage .....	271	Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé .....	357	Commandes audio sur le volant .....	189
Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité.....	271	Niveau du liquide de refroidissement.....	354, 357	Commandes de la radio.....	190
Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage .....	270	Points à ne pas oublier.....	357	Commandes vocales Uconnect.....	33
Prétendeur de ceinture de sécurité.....	273	Vérification .....	357	Compartiment pour lunettes de soleil.....	74
Prétendeurs .....	273	Vidange, rinçage et remplissage .....	355	Conditions d'adhérence .....	165
Rallonge.....	272	Classification uniformisée des pneus .....	395	Conduite	
Rallonge de ceinture de sécurité.....	272	Clés.....	14	Dans l'eau vive, montante ou stagnante et peu profonde.....	165
Siège arrière.....	267			Connectivité avancée.....	215
Siège avant .....	266, 267, 270			Conseils de sécurité.....	301
Vérification .....	301			Console	
Centre d'information du véhicule.....	89			Plancher .....	73
				Console au plancher .....	73
				Contenance en liquides .....	406
				Contenance, liquides .....	406

Contrat de service .....	412
Contrat, service .....	412
Contrôle électronique de vitesse (régulateur de vitesse).....	128
Contrôleur, système de la pression des pneus.....	259
Contrôls (Commandes).....	190
Cordon auxiliaire.....	74
Couvercle du coffre .....	83
Ouverture électrique .....	83
Cybersécurité .....	167

**D**

Daytime Running Lights (Feux de jour) .....	55
Déconnexion.....	210
Dégagement d'un véhicule enlisé.....	331
Dégivreur de pare-brise .....	302
Dégivreur, démarrage à distance .....	23
Délestage Capteur de batterie intelligent .....	96
Délestage Protection antidécharge de la batterie activée.....	96
Délestage Réduction de la charge électrique ..	96
Démarrage .....	110, 111
À distance .....	20
Bouton .....	18
Si le moteur ne démarre pas.....	114
Temps froids .....	114
Transmission automatique.....	110

Démarrage à distance	
Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect.....	22
Quitter le mode de démarrage à distance ..	22
Réglages du système Uconnect.....	22
Démarrage d'appoint .....	324, 325
Démarrage d'un moteur noyé .....	114
Démarrage et conduite .....	110, 111
Déranger.....	214
Derrière une autocaravane.....	164
Désembourbement d'un véhicule.....	331
Désembourbement d'un véhicule par mouvement de balancement.....	331
Déverrouillage du levier de vitesses au frein/transmission .....	119
Direction	
Blocage de la colonne .....	31
Colonne de direction inclinable .....	31, 32
Power (Alimentation) .....	127
Volant, chauffant.....	32
Volant, réglage de l'inclinaison .....	31, 32
Dispositif d'ouverture automatique	
des glaces à commande électrique .....	78
Dispositif de retenue pour enfant .....	286
Dispositifs de retenue des occupants.....	265
Durée utile des pneus.....	386

**E**

Eau	
Conduite dans l'eau.....	165
Éclairage extérieur .....	54, 304
Éclairage intérieur .....	58
Écrous de roue/boulons .....	401
Embuage des glaces.....	71
Emplacement du cric .....	312
Emplacement du pied milieu .....	379
Ensemble de retenue pour enfants .....	286
Ensembles de retenue pour enfants	
Ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant .....	292
Ens. ret. enfants/bébés.....	288
Ensembles de retenue pour enfants plus grands .....	289
Installation du siège d'enfant .....	298
Places assises .....	291
Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisée .....	296
Sièges d'appoint .....	290
Entrée passive .....	27
Entreposage du véhicule.....	71, 396
Entreposage, véhicule.....	71, 396
Entretien .....	82
Entretien de la peinture .....	397

Entretien de votre véhicule.....	345	Avertisseur de phares allumés .....	57	Témoin d'anomalie (vérification du moteur) .....	104
Entretien des ceintures de sécurité.....	398	Clignotants .....	55, 58, 107, 304	Témoin des freins .....	98, 401
Entretien des roues et des pneus.....	391	Commutateur des phares.....	54	Témoin du programme de stabilité électronique (ESP).....	101
Entretien du climatiseur .....	347	Commutateur route-croisement, phares .....	55	Témoin du système d'assistance au freinage .....	248
Entretien du fini intérieur.....	398	Croisière .....	106, 107	Feux de détresse .....	306
Entretien du système antipollution .....	109	Description des témoins des groupes d'instruments .....	101, 107	Feux de route automatiques .....	55
Espace de chargement		Éclairage de la plaque d'immatriculation .....	373	Filtre à air .....	347
Chargement du véhicule .....	155	Entretien.....	369	Filtre à air du moteur .....	347
Essence antipollution .....	403	Extérieur .....	54, 304	Filtre à huile, choix.....	346
Essence reformulée.....	403	Feux de détresse .....	306	Filtre à huile, remplacement .....	346
Essence sans plomb.....	403	Feux de jour.....	55	Filtre de climatisation .....	72, 348
Essieu arrière (différentiel) .....	361	Feux de route .....	55	Filtres	
Essieu, lubrification .....	409	Groupe d'instruments.....	54	Climatisation.....	72, 348
Essuie-glaces.....	61	Intérieur.....	58	Filtre à air .....	347
Essuie-glaces sensibles à la pluie .....	62	Inverseur route-croisement .....	55	Huile moteur.....	346, 407
Essuie-glaces, pare-brise.....	344	Lecture .....	59	Mise au rebut de l'huile moteur.....	346
Éthanol .....	404	Miroir de courtoisie .....	47	Fluide frigorigène .....	348
Étiquette d'homologation du véhicule .....	155	Phares .....	54, 57	Fluide frigorigène du climatiseur.....	347, 348
Étiquette d'information sur les pneus et la charge.....	379	Phares antibrouillard .....	57	Fonction de réaction améliorée en cas d'accident .....	284, 335
Étiquette, Informations sur les pneus et la charge.....	379	Phares automatiques .....	56	Fonctionnement de la radio .....	190, 241
<b>F</b>		Rappel de ceinture de sécurité .....	99	Fonctionnement par temps froid .....	114
Feux.....	304	Remplacement des ampoules.....	369	Fonctions programmables .....	168
Alarme de sécurité .....	102	Rhéostat d'intensité lumineuse.....	60	Fonctions programmables par l'utilisateur....	168
Allumage des phares avec les essuie-glaces .....	56	Sac gonflable.....	98, 275	Frein de stationnement.....	116
Appel de phares .....	56	Stationnement.....	56, 107	Fuites de liquide .....	304
		Système antipatinage.....	248	Fuites, liquide .....	304

<b>G</b>			
Glaces .....	77		
Power (Alimentation) .....	77		
Réinitialisation de la fonction de fermeture automatique.....	79		
Glisser-déplacer.....	187		
Groupe d'instruments.....	86, 88		
Affichage .....	89, 92		
Descriptions .....	107		
Guide de traction de remorque .....	159		
<b>H</b>			
Hill Start Assist (Assistance au départ en pente).....	249		
HomeLink (ouvre-porte de garage).....	49		
Huile moteur synthétique .....	346		
Huile, moteur.....	345, 407		
Additifs .....	346		
Contenance.....	406		
Filtre.....	346, 407		
Jauge.....	343		
Logo d'identification .....	346		
Mise au rebut.....	346		
Mise au rebut du filtre.....	346		
Recommandation.....	345, 406		
Synthétique .....	346		
Témoin d'avertissement de pression .....	101		
Vérification .....	343		
Viscosité.....	406		
<b>I</b>			
Indicateur de vidange d'huile.....	91		
Réinitialisation.....	91		
Indicateurs d'usure.....	386		
Indice d'octane de l'essence (carburant).....	403, 407		
Inscriptions sur les pneus.....	373		
Intensité, éclairage intérieur .....	60		
Inverseur route-croisement.....	55		
Phare.....	55		
<b>J</b>			
Jauges d'huile			
Huile (moteur) .....	343		
<b>L</b>			
Lavage du véhicule.....	397		
Lave-autos .....	397		
Lave-glace			
Ajout de liquide.....	344		
Lecteur de disque .....	201		
Lever du dispositif d'inclinaison du dossier du siège conducteur .....	37		
Lever multifonction .....	55		
Liquide de frein.....	358, 409		
Liquide lave-glace .....	61		
Liquide .....	344		
Liquide pour essieux.....	409		
Liquide, frein.....	409		
Lubrification des mécanismes de carrosserie.....	350		
Lubrification, carrosserie .....	350		
<b>M</b>			
Manuel de l'opérateur			
Manuel du propriétaire.....	414		
Manuels de réparation.....	414		
Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité.....	271		
Mémorisation des présélections de la radio.....	197		
Méthanol.....	404		
Miroirs de courtoisie .....	47		
Mise au rebut			
Antigel (liquide de refroidissement).....	357		
Mises en garde concernant les gaz d'échappement .....	304, 305		
Mode de changement de vitesse par palettes.....	125		
Mode de fonctionnement de secours de la transmission automatique .....	30, 124		
Mode manuel			
Entretien.....	414		
Mode multimédia.....	200		
Mode Radio.....	190		
Mode sport.....	126		
Mode téléphone.....	203		
Modes de conduite .....	234		

Modifications			
Véhicule .....	10		
Modifications/altérations du véhicule .....	10		
Moteur .....	341, 342		
Bouchon de remplissage d'huile .....	341		
Chauffe-moteur .....	115		
Choix de l'huile .....	345, 406		
Compartment .....	341, 342		
Démarrage .....	110, 111		
Démarrage d'appoint .....	324, 325		
Exigences en matière de			
carburant .....	403, 406		
Filtre à air .....	347		
Filtre à huile .....	346		
Huile .....	345, 406, 407		
Huile synthétique .....	346		
Liquide de refroidissement			
(antigel) .....	354, 407		
Mise en garde concernant les gaz			
d'échappement .....	304, 305		
Noyé, démarrage .....	114		
Recommandations de rodage .....	115		
Si le moteur ne démarre pas .....	114		
Surchauffe .....	328		
Vérification du niveau d'huile .....	343		
		<b>N</b>	
		Nettoyage	
		Roues .....	391
		Nettoyage des lentilles du tableau de bord ..	399
		Nettoyage des surfaces vitrées .....	400
		Numéro d'identification du véhicule (NIV) .....	401
		<b>O</b>	
		Ouverture du capot .....	82
		Ouvre-porte de garage (HomeLink) .....	49
		<b>P</b>	
		Palettes de changement de vitesse .....	125
		Passage des rapports .....	117
		Transmission automatique .....	117, 119
		Passerelle multimédia .....	74
		Période de rodage d'un nouveau véhicule ....	115
		Permutation des pneus .....	394
		Phares	
		Allumage des phares avec les	
		essuie-glaces .....	56
		Appel de phares .....	56
		Automatique .....	56
		Avertisseur de phares allumés .....	57
		Commutateur .....	54
		Inverseur route-croisement .....	55
		Lave-glace .....	344
		Nettoyage .....	397
		Phares antibrouillard .....	57
		Phares automatiques .....	56
		Pièces Mopar .....	413
		Plages de rapports .....	120
		PNBV .....	155
		Pneus .....	304, 383, 389, 395
		Capacité de charge .....	379, 380
		Chaînes .....	393
		Classe de qualité .....	395
		Couple de serrage des écrous de roue ....	401
		Durée utile des pneus .....	386
		Généralités .....	383, 389
		Indicateurs d'usure .....	386
		Mise sur cric .....	312
		Patinage .....	386
		Permutation .....	394
		Pneus d'hiver .....	389
		Pression de gonflage .....	383
		Pression de gonflage des pneus .....	384
		Radiaux .....	385
		Remplacement .....	387
		Roue de secours compacte .....	389
		Roues de secours .....	312, 389, 390, 391
		Sécurité .....	373, 383
		Système de surveillance de la pression des	
		pneus (TPMS) .....	105, 259
		Tailles .....	375
		Traction de remorque .....	162

Vieillessement (durée utile des pneus) .....	386	Sièges.....	40	Radio satellite SiriusXM	
Vitesse élevée .....	384	Toit ouvrant .....	80	Favorites (Favoris) .....	195
Pneus d'hiver .....	389	Verrouillage des portières .....	26	Parcourir en mode SXM.....	195
Pneus de rechange.....	387	Précautions d'utilisation .....	108	Relecture .....	194
Pneus radiaux.....	385	Préparation pour le levage sur cric .....	312	Rangement .....	73, 396
Poids au timon de la remorque/poids de		Presets (Présélections) .....	197	Range-monnaie.....	73
la remorque.....	160	Pression de gonflage		Rappel de ceinture de sécurité .....	99, 266
Poids de remorque .....	159	Pneus .....	384	Rappel, phares allumés .....	57
Poids nominal brut du véhicule		Prétendeurs		Ravitaillement d'urgence au moyen d'un bidon	
(PNBV) .....	155, 157	Ceintures de sécurité .....	273	d'essence.....	327
Poids nominal brut sur l'essieu		Prise électrique auxiliaire (prise de courant) ...	75	Recommandations pour le rodage d'un	
(PNBE) .....	155, 157	Procédures de démarrage .....	110, 111	nouveau véhicule.....	115
Port de la ceinture de sécurité par les		Programmation des télécommandes		Recul.....	152
femmes enceintes .....	272	(télédéverrouillage).....	17	Réglage du rétroviseur extérieur .....	48
Portière ouverte.....	100	Propulsion arrière		Réglages audio .....	198
Portières.....	25	Remorquage.....	335	Réglages de la mémoire pour le	
Pour ouvrir le capot .....	82	Protection antidécharge de la batterie .....	58	conducteur.....	197
Pour signaler un défaut relié à la sécurité .....	413	Protection contre la corrosion.....	397	Réglages du système Uconnect	
Power (Alimentation)		Protection contre le pincement.....	81	Fonctions programmables par	
Centrale de servitudes (fusibles).....	365	<b>R</b>		l'utilisateur.....	22, 27
Colonne de direction inclinable et		Radio		Programmation du système de	
télescopique .....	32	Presets (Présélections).....	197	déverrouillage passif .....	27
Couvercle du coffre, déverrouillage.....	83	Radio satellite.....	192	Réglages mémorisés.....	35
Direction.....	127	Radio satellite Sirius.....	192	Réglages, Audio .....	198
Freins .....	401	Favorites (Favoris) .....	195	Régler	
Glaces .....	77	Relecture.....	194	Forward (Vers l'avant) .....	40
Prise électrique auxiliaire .....	75			Vers l'arrière .....	40
Rétroviseurs.....	48				

Régulateur de vitesse.....	128, 130	Rétroviseurs .....	46	Système de réponse améliorée en cas d'accident.....	284, 335
Accélération/décélération.....	129	À l'extérieur.....	48	Témoin d'avertissement de sac gonflable .....	275
Annuler.....	130	Chauffants.....	48	Témoin redondant sac gonflable .....	276
Programmation .....	129	Commande électrique .....	48	Sécurité.....	187
Reprise.....	130	Commandés à distance.....	48	Sécurité, gaz d'échappement.....	304
Régulateur de vitesse (contrôle de la vitesse) .....	128, 130	Courtoisie .....	47	Sentry Key (antidémarrage).....	17
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (régulateur de vitesse).....	130	Vue arrière.....	46, 306	Service à la clientèle .....	410
Remorquage.....	156	Rétroviseurs commandés à distance.....	48	seulement).....	135
Derrière un véhicule de loisir .....	164	Rétroviseurs extérieurs.....	48	Siège à mémoire.....	35
Derrière une autocaravane .....	164	Rétroviseurs extérieurs chauffants.....	48	Sièges .....	37, 40, 42
Guide.....	159	Roue de secours compacte .....	389	Accès facile.....	41
Poids .....	159	Roue et enjoliveur de roue.....	391	Appuie-tête .....	44, 45
Véhicule en panne .....	333	Roues de secours .....	312, 389, 390, 391	Arrière à dossier rabattable .....	37, 39
Remorquage d'un véhicule en panne.....	333	<b>S</b>		Basculement .....	37, 40
Remorquage derrière un véhicule de loisir....	164	Sac gonflable.....	276	Chauffants.....	42
Remplacement de la pile de la télécommande (télédéverrouillage).....	16	Enregistreur de données d'événement (EDR) .....	335	Power (Alimentation) .....	40
Remplacement des ampoules.....	369	Entretien.....	285	Réglage.....	37, 40
Remplacement des balais d'essuie-glaces....	351	Entretien du système de sacs gonflables....	285	Réglage de la hauteur .....	40
Renseignements concernant la garantie.....	412	Fonctionnement des sacs gonflables.....	278	Sangle de déverrouillage du dossier....	37, 39
Renseignements concernant la sécurité des pneus.....	373	Protège-genoux .....	279	Ventilation .....	44
Renseignements concernant la sécurité, pneus .....	373	Sac gonflable avant.....	276	Ventilés.....	44
Rétroviseur intérieur.....	46, 306	Sac gonflable avant évolué .....	276	Sièges à commande électrique	
		Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur.....	279	Forward (Vers l'avant).....	40
		Sacs gonflables latéraux .....	279	Inclinaison .....	40
		Si un déploiement se produit .....	283	Support lombaire.....	41
				Vers l'arrière .....	40

Sièges arrière à dossiers rabattables.....	39	Système d'avertissement de collision		Système Uconnect Phone .....	206, 209
Sièges rabattables à plat.....	37	frontale .....	256	Appels récents.....	213
Signal de détresse		Système d'échappement .....	304, 353	Commande d'aide.....	206
Dans l'eau vive, montante ou stagnante		Système de chauffage-climatisation.....	63	Commande d'annulation .....	206
et peu profonde .....	165	Automatique.....	63	Commande vocale.....	215
Signallement des défauts reliés à la		Mode manuel .....	67	Commandes d'appel.....	212
sécurité .....	413	Système de climatisation.....	347	Connexion à un téléphone mobile ou à un	
Spécifications		Système de commande des freins .....	243	appareil audio particulier après le	
Carburant (essence).....	407	Système de commande électrique		jumelage .....	209
Huile.....	407	des freins.....	243	Création d'un téléphone ou d'un appareil	
Stationnement automatique AutoPark .....	112	Dispositif électronique antiroulis.....	244, 251	audio favori .....	210
Stations de radio enregistrées .....	197	Système de freinage antiblocage .....	242	Entrée de numéro Touch-Tone .....	212
Support du capot.....	82	Système de démarrage à distance .....	20	Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un	
Suppression d'un téléphone.....	210	Système de diagnostic de bord.....	108	appel est en cours.....	214
Surchauffe du moteur .....	328	Système de freinage .....	358, 401	Fonctionnement .....	205
Système antipatinage.....	251	Maître-cylindre.....	358	Gestion de vos favoris .....	211
Système audio monté sur le volant .....	189	Stationnement.....	116	Joindre des appels.....	215
Système d'accès et de démarrage sans clé		Témoin d'avertissement .....	98, 401	Jumelage (lien) du système Uconnect	
Keyless Enter-N-Go.....	27, 114	Vérification du liquide.....	358, 409	Phone à un téléphone mobile .....	206
Entrée passive .....	27	Système de freinage antiblocage (ABS).....	242	Jumelage d'un appareil audio de diffusion en	
Ouverture du coffre .....	16	Système de reconnaissance vocale.....	33	flux Bluetooth .....	209
Programmation du système de		Système de retenue supplémentaire –		Lien de communication Bluetooth.....	218
déverrouillage passif.....	27	sac gonflable .....	276	Mettre en attente un appel et le	
Système d'alarme antivol .....	24	Système de surveillance de circulation		reprendre .....	214
Système d'alarme de changement de voie.....	58	en marche arrière .....	254	Mettre fin à un appel.....	215
Système d'amorçage		Système ParkSense arrière .....	143	Mise sous tension.....	218
Alarme de sécurité .....	24	Système ParkSense, arrière .....	143	Passer d'un appel à l'autre .....	214
Système d'assistance au freinage .....	244	Système Uconnect .....	185	Pour supprimer un favori.....	211
Système d'avertissement de basse pression					
des pneus.....	259				

Poursuite d'un appel .....	215	Télédéverrouillage		Traction de remorque .....	156
Recomposer .....	215	Pour amorcer l'alarme .....	24	Astuces .....	163
Reconnaissance naturelle de la parole .....	206	Pour déverrouiller le coffre .....	16	Attelages .....	159
Répondre à un appel entrant ou		Programmation de télécommandes		Câblage .....	163
l'ignorer – appel en cours .....	213	additionnelles .....	17	Exigences minimales .....	160
Répondre à un appel entrant ou		Téléphone cellulaire .....	241	Poids de la remorque et poids au timon	
l'ignorer – aucun appel en cours .....	213	Témoin d'anomalie (vérification		de la remorque .....	160
Téléchargement de l'annuaire .....	210	du moteur) .....	104, 109	Transmission .....	119
Transfert d'un appel au téléphone mobile ou à		Témoin d'anomalie du moteur		Automatique .....	119, 360
partir du téléphone mobile .....	215	(témoin d'anomalie) .....	109	Liquide .....	409
Vue d'ensemble .....	203	Témoin d'avertissement des freins		Passage des rapports .....	117
Systèmes audio (radio) .....	167	antiblocage .....	102	Transmission automatique .....	119, 360
<b>T</b>		Témoin d'avertissement du système de		Additifs spéciaux .....	360
Tableau de référence, dimension		commande électronique de l'accélérateur ...	100	Ajout de liquide .....	360, 409
des pneus .....	375	Témoin de portière ouverte .....	100	Changement de l'huile et du filtre .....	360
Télécommande		Témoin de pression d'huile .....	101	Remplacement de l'huile .....	360
Comment amorcer le système .....	24	Témoin de sac gonflable .....	98, 275, 302	Type de liquide .....	360, 409
Pour déverrouiller le coffre .....	16	Témoin du régulateur de vitesse .....	106, 107	Vérification du niveau de liquide .....	360
Programmation de télécommandes		Témoins d'avertissement (description		Transmission intégrale	
additionnelles .....	17	du groupe d'instruments) .....	103	Remorquage .....	334
Système de démarrage .....	20	Temporisateur		Transport d'animaux domestiques .....	301
Télécommande du système audio (radio) .....	189	Phare .....	57	Tremblement dû au vent .....	80
		Toit ouvrant .....	80, 82	Trousse d'entretien des pneus .....	317, 318

**U**

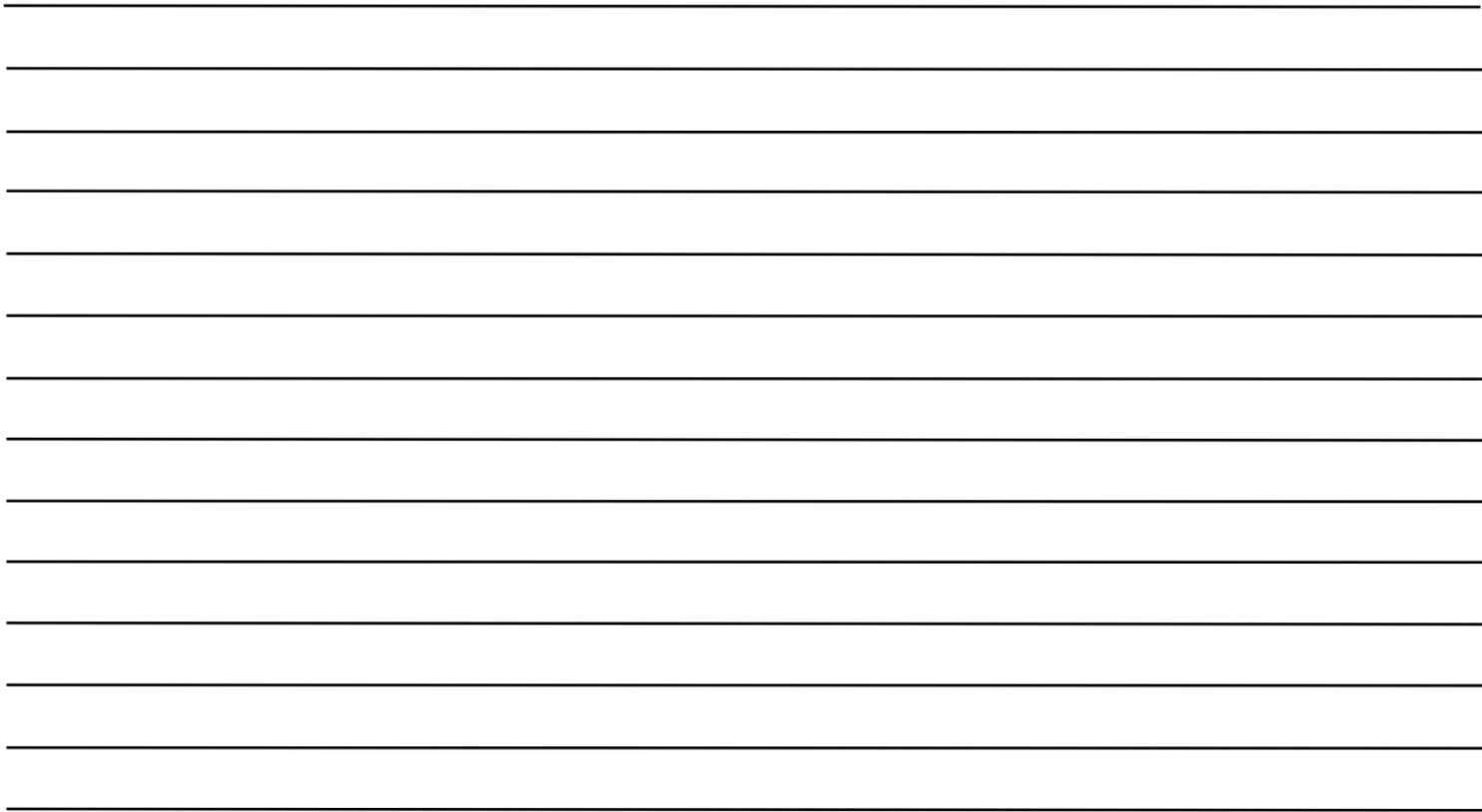
Uconnect	
Fonctions d'appel .....	212
Recommandations d'utilisation du système	
Uconnect Phone.....	215
Réglages du système Uconnect .....	22
Urgence, En cas d'	
Département d'appoint .....	324, 325
Désembourbement d'un véhicule .....	331
Feux de détresse.....	306
Remorquage .....	333
USB .....	74

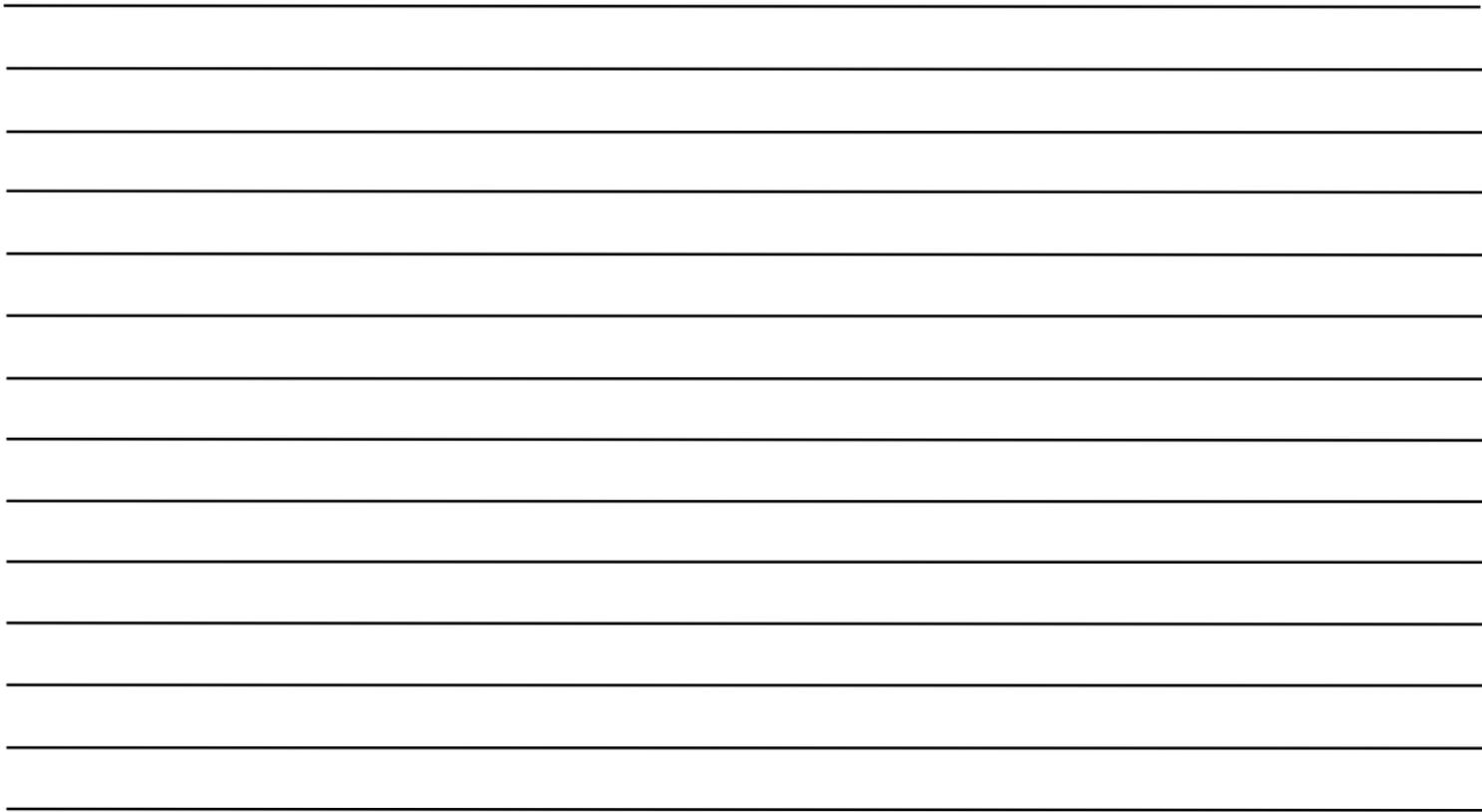
**V**

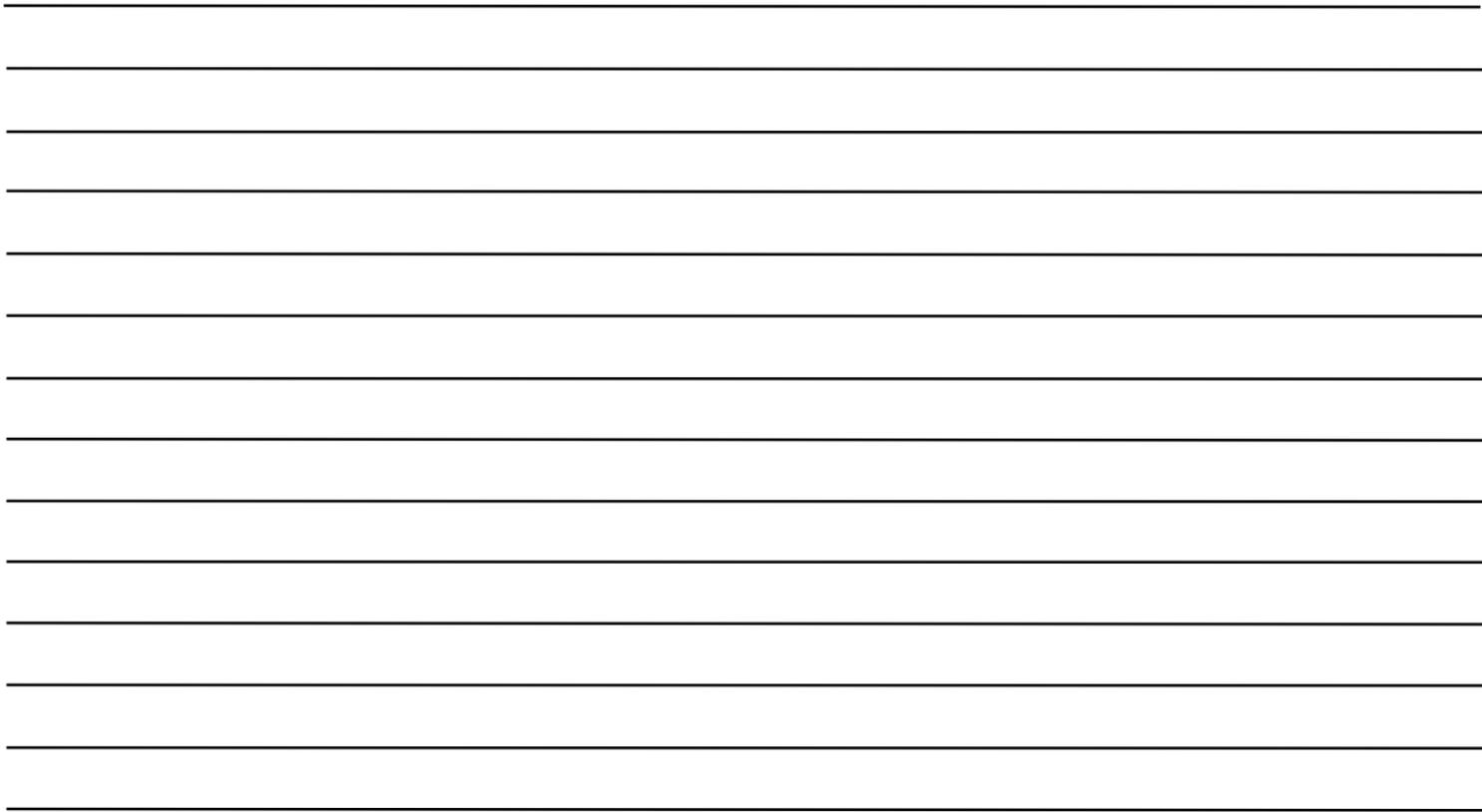
Vérifications de la sécurité de votre	
véhicule .....	301
Vérifications de niveau de liquide	
Circuit de refroidissement .....	354
Freinage .....	358
Huile moteur.....	343
Vérifications de sécurité à l'extérieur	
du véhicule .....	304
Vérifications de sécurité à l'intérieur	
du véhicule .....	301
Vérifications, sécurité .....	301

## Verrouillage

Déverrouillage automatique .....	30
Portières à commande électrique.....	26
Sécurité-enfants .....	30
Verrouillage automatique des portières .....	30
Verrouillage automatique des portières.....	30
Verrouillage des portières	
Automatique .....	30
Système de verrouillage sécurité-enfants -	
portières arrière .....	30
Verrouillage des portières arrière à	
l'épreuve des enfants.....	30
Verrous .....	304
Capot.....	82







La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, le système de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il incombe toujours au conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

Ce manuel du propriétaire a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau véhicule Dodge et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes.

Les caractéristiques illustrées dans ce manuel peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site [www.mopar.com](http://www.mopar.com) (États-Unis), [www.mopar.ca](http://www.mopar.ca) (Canada) ou votre concessionnaire Dodge local.

## CONDUITE ET ALCOOL

---

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée même avec un taux d'alcool dans le sang bien inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi ou un ami, ou utilisez les transports collectifs.

## AVERTISSEMENT

---

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.





Que ce soit pour accéder à de l'information sur des caractéristiques de produits précises, découvrir l'héritage de votre véhicule, connaître les étapes à suivre en cas d'accident ou planifier votre prochain rendez-vous, nous savons que l'application sera le complément essentiel de votre véhicule de marque Dodge.

Téléchargez simplement l'application, sélectionnez la marque et le modèle et laissez-vous guider. Pour obtenir cette application, rendez-vous directement sur l'App Store<sup>MD</sup> ou sur Google Play<sup>MD</sup> Store et entrez le mot-clé « Dodge » (résidents américains seulement).

U. S.



[mopar.com/om](https://mopar.com/om)

**POUR TÉLÉCHARGER UNE COPIE ÉLECTRONIQUE GRATUITE DU  
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET DES LIVRETS DU SYSTÈME UCONNECT  
ET DE GARANTIE LES PLUS RÉCENTS, VISITEZ LES SITES SUIVANTS :**

Canada



[proprietaires.mopar.ca](https://proprietaires.mopar.ca)

© 2020 FCA US LLC. ALL RIGHTS RESERVED. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

DODGE IS A REGISTERED TRADEMARK OF FCA US LLC OR FCA CANADA INC., USED UNDER LICENSE. DODGE EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE FCA US LLC OU FCA CANADA INC., UTILISÉE SOUS LE PERMIS. APP STORE EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE APPLE INC. GOOGLE PLAY STORE EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE GOOGLE.