

DODGE

CHARGER

INCLUANT LES MODÈLES SRT8

2012



AUTOMOBILISTE

GUIDE



SI VOUS ÊTES LE
PREMIER PROPRIÉTAIRE INSCRIT DE
VOTRE VÉHICULE, VOUS POUVEZ
OBTENIR UN EXEMPLAIRE GRATUIT DU
GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE, DES
GUIDES DES SYSTÈMES DE NAVIGATION
ET DE MEDIA CENTER OU DU LIVRET
DE GARANTIE EN APPELANT AU
1 800 387-1143 (CANADA) OU EN
COMMUNIQUANT AVEC VOTRE
CONCESSIONNAIRE.

L'utilisation sécuritaire du véhicule est la principale responsabilité du conducteur. La distraction au volant peut provoquer la perte de maîtrise du véhicule et entraîner une collision et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'utilisation de dispositifs électriques tels que les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatifs, le système de navigation du véhicule ou d'autres appareils par le conducteur pendant la conduite est dangereuse et peut provoquer une grave collision. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si une situation ou une activité vous empêche de vous concentrer entièrement sur la conduite, rangez-vous en bordure de la route de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Certains États et provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations municipales en vigueur.

IMPORTANT

Ce guide d'utilisateur vise à vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (pour les nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique. Nous espérons qu'il vous sera utile. © 2011 Chrysler Group LLC.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE

BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC . . . 2

APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR 4

GROUPE D'INSTRUMENTS 6

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE 8

DÉMARRAGE À DISTANCE 9

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE

SANS CLÉ ENTER-N-GO 9

ALARME ANTIVOL 12

CEINTURE DE SÉCURITÉ 13

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE –

SACS GONFLABLES 14

ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT . . . 15

SIÈGES AVANT 17

BANQUETTE ARRIÈRE 20

SIÈGES CHAUFFANTS 20

PORTE-GOBELETS CHAUFFANTS ET

RÉFRIGÉRANTS 22

PÉDALES RÉGLABLES 22

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET

TÉLÉSCOPIQUE 23

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU

RODAGE DU MOTEUR 25

LEVIER DES CLIGNOTANTS/ESSUIE-GLACES/

LIQUIDE LAVE-GLACE/FEUX DE ROUTE . . 26

COMMUTATEUR DES PHARES 27

RÉGULATEUR DE VITESSE 28

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À HUIT

VITESSES – MOTEUR 3,6 L 31

COMMANDES DE CHAUFFAGE-

CLIMATISATION 32

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

TREMBLEMENT DÛ AU VENT 37

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE 38

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO

UTILISÉ 40

APERÇU DES SYSTÈMES UCONNECT

TOUCH^{MC} 4.3 ET 4.3S 41

APERÇU DES SYSTÈMES UCONNECT

TOUCH^{MC} 8.4 ET 8.4N 43

RADIO 45

RADIO SATELLITE SIRIUS 46

COMMANDES IPOD^{MD} /CD/AUX 49

SYSTÈME DE NAVIGATION GARMIN^{MD}

(MODÈLE 8.4N SEULEMENT) 50

SERVICE SIRIUS TRAVEL LINK (MODÈLE

8.4N SEULEMENT) 53

JOUER DE LA MUSIQUE À PARTIR DE

PÉRIPHÉRIQUES IPOD/USB/MP3 55

SYSTÈME UCONNECT^{MC} (APPEL MAINS

LIBRES BLUETOOTH^{MD}) 57

SYSTÈME UCONNECT^{MC} À COMMANDE

VOCALE (MODÈLES 8.4 ET 8.4N

SEULEMENT) 61

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE . . 63

FONCTIONS PROGRAMMABLES 64

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL

(HOMELINK^{MD}) 65

PRISE DE COURANT 68

COMMODITÉS

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS

MAXIMAL DE LA REMORQUE) 70

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR

(AUTOCARAVANE, ETC.) 71

SRT8

AUTOSTICK^{MD} 72

FONCTIONS DE PERFORMANCE 74

EN CAS D'URGENCE

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES . . . 76

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS

DU TABLEAU DE BORD 76

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR . . 80

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET

REMPLACEMENT D'UN PNEU 82

EMPLACEMENT DE LA BATTERIE 87

DÉMARRAGE D'APPOINT 87

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES . 89

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE . 90

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ . 91

ENREGISTREUR DE DONNÉES

D'ÉVÈNEMENT 92

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT 93

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE CARBURANT . 94

COMPARTIMENT MOTEUR 96

LIQUIDES ET CONTENANCES 99

TABLEAU D'ENTRETIEN 102

FUSIBLES 108

PRESSION DES PNEUS 112

ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR

FINITION 113

AMPOULES – EXTÉRIEURES 113

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER

GROUP LLC 114

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER

CANADA INC. 114

AIDE POUR LES MALENTENDANTS . . . 114

COMMANDE DE PUBLICATIONS 115

SIGNALLEMENT DES ANOMALIES RELATIVES

À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS

AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C. . 115

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS

PAR MOPAR^{MD} 117

INDEX 118

FOIRE AUX QUESTIONS (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES 120

INTRODUCTION/BIENVENUE

BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de télémessages en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également inclure une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des passages consacrés à des fonctions et à des dispositifs qui ne sont plus offerts dans le véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des modifications à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur pareils changements dans des véhicules précédemment construits.

Le guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être affichés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur DVD standard (y compris les radios à écran tactile Media Center). Des renseignements fonctionnels supplémentaires relatifs au DVD se trouvent à l'endos de la pochette du DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le DVD inclus dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, l'information contenue sur le DVD peut être également imprimée et sauvegardée pour être consultée ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION/BIENVENUE

Véhicules vendus au Canada

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer librement, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Pour de plus amples détails, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez vos dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire autorisé.

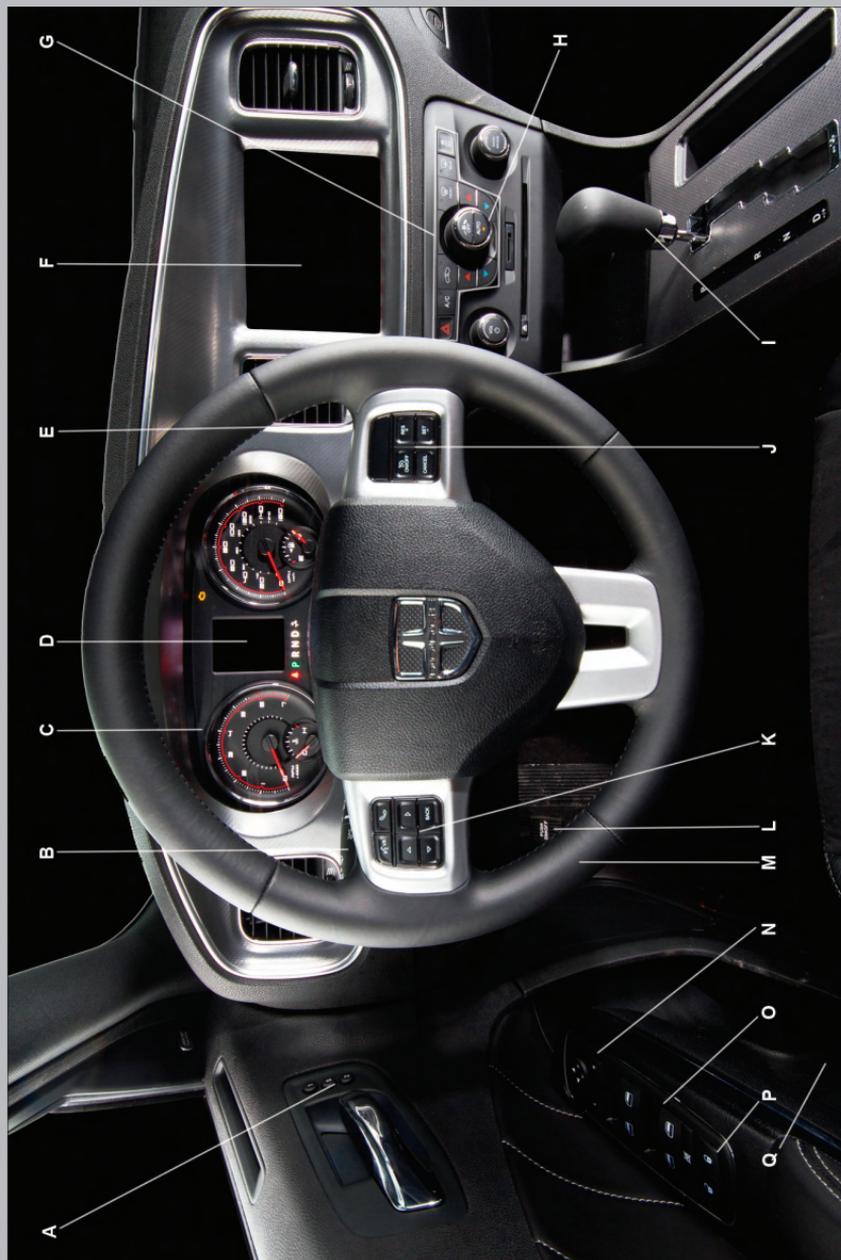
CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

©2011 CHRYSLER GROUP LLC



APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR



APERÇU DES COMMANDES

- A. Touches de mémorisation du conducteur, p. 18
- B. Levier des clignotants/essuie-glaces/lave-glace/feux de route (derrière le volant), p. 26
- C. Groupe d'instruments, p. 6
- D. Écran du centre d'information électronique, p. 63
- E. Bouton Démarrage / Arrêt du moteur (derrière le volant) p. 11
- F. Système Uconnect Touch^{MC} p. 38
- G. PANNEAU DE COMMANDE
 - Interrupteur du signal de détresse
 - A/C (climatiseur) p. 32
 - Recirculation p. 32
 - Dégivrage avant p. 32
 - Dégivrage arrière p. 32
 - Système électronique d'antidérapage (ESC) p. 76
- H. Boutons de commande de la température p. 32
- I. Levier de sélection de la transmission
- J. Régulateur de vitesse, p. 28
- K. Commandes du centre d'information électronique, p. 63
- L. Pédale de frein de stationnement
- M. Ouverture du capot (à l'arrière du volant) p. 93
- N. Rétroviseurs à commande électrique
- O. Glaces à commande électrique
- P. Verrouillage électrique des portes
- Q. Mécanisme d'ouverture de la trappe de carburant (côté conducteur) p. 94

APERÇU DES COMMANDES



GRUPE D'INSTRUMENTS

Voyants

-  – Témoin de bas niveau de carburant
-  – Témoin du circuit de charge**
-  – Témoin de pression d'huile
-  – Témoin du système de freins antiblocages**
-  – Témoin de sac gonflable**
-  – Témoin de la commande électronique du papillon
-  – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
-  – Témoin de température du moteur
-  – Témoin de rappel des ceintures de sécurité
- BRAKE** – Témoin BRAKE (circuit de freinage)**
-  – Témoin d'anomalie**
-  – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique*

(Consultez la page 76 pour obtenir de plus amples renseignements.)

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE



Verrouillage et déverrouillage des portes

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portes. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour ouvrir la porte du conducteur seulement, et appuyez deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portes.

- Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

Ouverture du coffre

- Appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre deux fois en cinq secondes pour ouvrir le coffre.

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

Clé d'urgence

- Si la batterie dans le véhicule ou la télécommande porte-clés devait être morte, une clé d'urgence située dans la télécommande porte-clés peut être utilisée. Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le bouton situé sur la partie arrière de la télécommande avec votre pouce, puis tirez la clé hors du logement de l'autre main.
- La clé d'urgence sert également à verrouiller la boîte à gants.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesse. Ne laissez jamais la télécommande dans le véhicule. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE  deux fois dans les cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Avec le démarrage à distance, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (délai de temporisation) à moins que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (marche).
- Après deux délais de temporisation consécutifs, le commutateur d'allumage doit être placé à la position ON/RUN (marche).

MISE EN GARDE!

- Ne pas démarrer ni faire tourner un moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Garder les télécommandes porte-clés loin des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de porte ou d'autres commandes.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER-N-GO

- Le système d'accès et de démarrage sans clé est une fonction qui s'ajoute à votre télécommande. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portes du véhicule et le coffre sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

Pour déverrouiller la porte à partir du côté conducteur ou du côté passager :

- À l'aide d'une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé valide qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de porte avant pour déverrouiller automatiquement la porte.

DÉMARRAGE

Pour verrouiller les portes :



- Les deux poignées de porte avant sont munies d'un bouton de VERROUILLAGE situé sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de porte pour verrouiller toutes les portes et le coffre.

NOTA :

- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier) est programmée, toutes les portes se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de porte du conducteur. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier), consultez les paramètres Uconnect Touch^{MC} du guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier), consultez les paramètres Uconnect Touch^{MC} du guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si une télécommande est détectée dans le véhicule lorsque vous verrouillez les portes à l'aide du commutateur de verrouillage électrique de porte, les portes se déverrouillent et l'avertisseur sonore retentit trois fois. À la troisième tentative, votre télécommande peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte.
- Si une poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé n'a pas été utilisée pendant 72 heures, la fonction d'accès et de démarrage sans clé pour cette poignée peut se désactiver. Si vous tirez sur la poignée de porte avant désactivée, la fonction d'accès et de démarrage sans clé pour cette poignée sera réactivée.

Ouverture du coffre :



- À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go valide qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) du couvercle de coffre, appuyez sur le bouton situé sur le couvercle de coffre, à la droite du feu de freinage central surélevé.

NOTA :

- Pour de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Démarrage du moteur/arrêt



Démarrage

- À l'aide d'une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé valide à l'intérieur du véhicule.
- Placez le levier de vitesse à la position N ou P.
- Appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.

- Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.

NOTA : Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande de télédéverrouillage soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez la partie en saillie de la clé contre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

Arrêt

- Mettez le levier de vitesses à la position P.
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (arrêt).
- **Si le levier de vitesses n'est pas à la position P, le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes pour et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.**

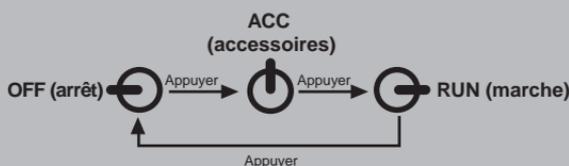
DÉMARRAGE

Positions des accessoires avec le moteur à l'arrêt

NOTA : Les fonctions suivantes s'effectuent avec le pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein/pédale d'embrayage (en position de stationnement ou de point mort)

Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt) :

- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une fois pour faire passer le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une troisième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).



NOTA : Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (accessoires) ou ON/RUN (marche) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P, le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité et le commutateur d'allumage passera à la position OFF (arrêt).

ALARME ANTIVOL

Pour activer l'alarme

- Appuyez sur le bouton START/STOP du démarrage sans clé jusqu'à ce que le centre d'information électronique indique que l'allumage est à « OFF » (arrêt). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique de porte lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé situé sur la poignée de porte.

NOTA : Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte.

Pour désactiver l'alarme

- Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé : Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé, entrez dans le véhicule, puis appuyez sur le bouton « Enter-N-Go Start/Stop » système d'accès et de démarrage sans clé (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie ventrale de la ceinture, tirez vers légèrement sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ceintures de sécurité qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être immédiatement remplacé.

MISE EN GARDE!

Au moment d'un accident, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

DÉMARRAGE

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est muni de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant droit, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Le système évolué de sacs gonflables avant est conçu pour offrir une protection supplémentaire en renforçant l'ensemble de ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, selon la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales ou de capotages.
- Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près des glaces.
- Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Ce véhicule est muni d'un sac gonflable latéral de protection pour les genoux du conducteur pour assurer une protection améliorée et fonctionne de concert avec le sac gonflable avant évolué du conducteur lors d'un impact frontal.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs ne se déploient pas du tout. C'est pourquoi il faut porter la ceinture de sécurité en tout temps, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant évolués peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges au moment du déploiement.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

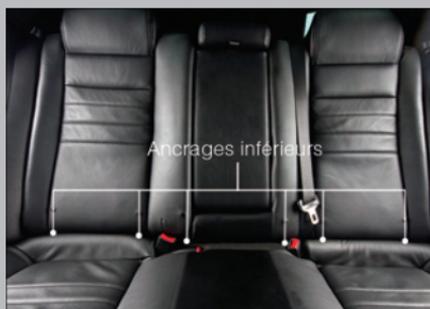
ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT

- Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Pose d'un ensemble de retenue d'enfant compatible avec le système LATCH

- Les sièges de passagers de deuxième rangée de votre véhicule sont dotés d'un système d'ancrage d'attache de siège d'enfant. Le système d'ancrage d'attache de siège d'enfant est installé aux trois positions assises arrière.
- Les deux places d'extrémité arrière et la place centrale arrière sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs.
- Les sièges d'enfant munis de fixations rigides fixes ou flexibles peuvent être installés à toutes les places arrière. Les sièges d'enfant peuvent être installés à l'aide du système LATCH aux deux places d'extrémité ou à l'une d'entre elles, ou à la place centrale, mais pas aux trois places en même temps. Si un siège d'enfant est installé à une place d'extrémité à l'aide des ancrages inférieurs, il faut alors utiliser la ceinture de sécurité du véhicule à la place centrale.
- N'installez **jamais** plus d'un siège d'enfant compatible avec le système LATCH sur un même ancrage inférieur.
- Les ancrages inférieurs du siège arrière sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Les ancrages inférieurs du siège arrière peuvent être facilement identifiés par le symbole , situé sur le dossier directement au-dessus des ancrages, et ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue d'enfant.
- En outre, des ancrages de courroie sont placés derrière chaque place assise arrière, dans le panneau situé entre le dossier de la banquette arrière et la lunette arrière. Ces ancrages de courroie d'attache se trouvent sous un couvercle de plastique.

DÉMARRAGE



d'enfant, puis fixez la courroie d'attache au point d'ancrage en vous assurant d'acheminer le plus directement possible la courroie d'attache entre le point d'ancrage et l'ensemble de retenue d'enfant.



- Desserrez les dispositifs de réglage du siège d'enfant sur les courroies inférieures et les courroies d'attache pour pouvoir fixer plus facilement le crochet ou le connecteur aux ancrages inférieurs et aux ancrages d'attache.

- Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs au-dessus de la housse de siège.

- Faites ensuite pivoter le couvercle du point d'ancrage situé directement derrière le siège, à l'endroit où vous voulez placer l'ensemble de retenue

- Ensuite, serrez les trois sangles en enfonçant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.

- Pour la place centrale, acheminez la courroie d'attache par-dessus le dossier et l'appuie-tête réglable (en plaçant l'appuie-tête en position complètement abaissée), puis fixez le crochet à l'ancrage d'attache situé dans le panneau entre le dossier arrière et la lunette.

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Pour installer un ensemble de retenue d'enfant, tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur de façon à l'acheminer à travers l'ensemble de retenue et pouvoir insérer la languette dans la boucle.
- Tirez ensuite complètement la sangle hors de l'enrouleur, puis relâchez-la pour qu'elle s'y enroule de nouveau. Pour bien resserrer la ceinture autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tirez pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Faites pivoter le couvercle au-dessus de l'ancrage, directement derrière le siège où vous placez l'ensemble de retenue d'enfant. Ces ancrages de courroie d'attache se trouvent sous un couvercle de plastique.
- Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
- Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue d'enfant à l'ancrage et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue d'enfant.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves, voire mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves ou mortelles à des bébés se trouvant dans cette position.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue de bébé ou d'enfant au système d'ancrage d'attache de siège d'enfant LATCH peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant au moment de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les ancrages situés directement derrière le siège d'enfant afin d'assujettir la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique



- Les commutateurs des sièges à réglage électrique se trouvent sur le côté extérieur des coussins de siège avant.
- Le commutateur du siège à commande électrique contrôle le réglage vers l'avant ou vers l'arrière, vers le haut ou vers le bas et l'inclinaison.
- La commande arrière permet de régler l'angle d'inclinaison du dossier. Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière et le dossier de siège et le dossier de siège se déplacera dans les deux directions.

DÉMARRAGE

Ajustement lombaire électrique



- Appuyez sur le bouton de commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur le bouton de commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire.
- Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.

Sièges à mémoire



- La caractéristique de siège à mémoire du conducteur vous permet de rappeler deux réglages mémorisés du siège du conducteur, du rétroviseur extérieur du côté conducteur, des pédales de frein et d'accélérateur, de la colonne de direction inclinable et télescopique et des stations de radio préprogrammées. Les commandes du siège à mémoire sont situées sur le panneau de porte du conducteur.

- Pour régler les profils de mémoire, appuyez sur le bouton S (réglage), puis appuyez sur le bouton 1 ou 2 dans les cinq secondes.
- Vos télécommandes de télédéverrouillage peuvent être programmées pour rappeler un ou deux profils préprogrammés en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande de télédéverrouillage.
- Procédez de la manière suivante pour programmer vos télécommandes :
 - Mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (hors fonction).
 - Choisissez le profil programmé 1 ou 2, selon le cas.
 - Une fois le profil rappelé, appuyez brièvement sur la touche de réglage (S) située sur la commande de mémoire, puis appuyez brièvement sur le côté 1 ou 2 du commutateur à bascule.
 - (1 ou 2) s'affiche au tableau de bord lorsque le véhicule est équipé du centre d'information électronique.
 - Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande (LOCK) dans les 10 secondes.

NOTA : Il est possible de dissocier les télécommandes de vos réglages mémorisés en appuyant sur la touche de réglage (S), puis sur le bouton de déverrouillage de la télécommande de télédéverrouillage décrit à l'étape 4.

- Appuyez sur le bouton 1 ou 2 pour activer la position sauvegardée ou appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE sur la télécommande porte-clés programmée.
- Référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

Réglage manuel du siège



Pour avancer ou reculer le siège

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez à la position désirée.

Levier d'inclinaison

- Penchez-vous vers l'avant dans le siège et levez le levier d'inclinaison, puis penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue et relâchez le levier.
- Levez le levier pour redresser le dossier.

AVERTISSEMENT!

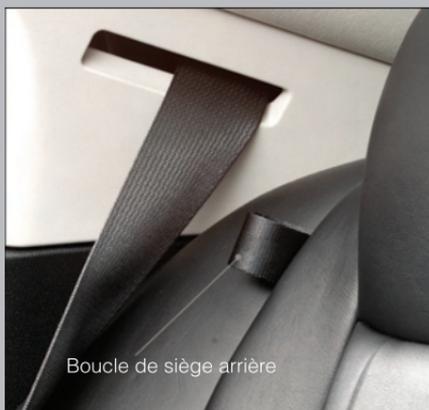
Ne placez AUCUN objet sous un siège à réglage électrique et n'entravez pas le déplacement de ce siège car cela pourrait endommager les commandes du siège. Un obstacle situé sur la course du siège peut réduire son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir de graves blessures, voire mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves, voire mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

DÉMARRAGE

BANQUETTE ARRIÈRE



Dossier de siège arrière rabattable

- Tirez sur les boucles, situées près du sommet extérieur des dossiers de siège, pour rabattre un seul ou les deux dossiers. Vous pouvez dissimuler ces anneaux lorsqu'ils ne servent pas.
- Lorsque le dossier est relevé à la position verticale, assurez-vous qu'il est fermement enclenché en tirant avec force sur la partie supérieure du dossier au-dessus de la boucle de siège.

MISE EN GARDE!

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège qui n'est pas enclenché correctement peut entraîner des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- L'espace de chargement à l'arrière du véhicule (que les sièges soient en position verticale ou rabattus) ne doit pas être utilisé comme espace de jeu pour les enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient être gravement blessés ou tués en cas de collision. Les enfants doivent être assis et attachés à l'aide d'un dispositif de retenue approprié.

SIÈGES CHAUFFANTS

Sièges avant chauffés

- Les sièges chauffants sont actionnés au moyen du système Uconnect Touch^{MC}.

Système Uconnect Touch^{MC} 8.4



- Appuyez sur la touche « Controls » (commandes), située à l'écran du système Uconnect Touch^{MC}.
- Appuyez sur la touche « Driver seat » (siège du conducteur) ou « Pass seat » (siège du passager) une fois pour sélectionner le chauffage de niveau HI (élevé). Appuyez sur la touche une deuxième fois pour sélectionner le chauffage de niveau LO (bas). Appuyez sur la touche une troisième fois pour éteindre le chauffage.

- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 60 minutes. Le réglage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

Sièges chauffants arrière



- Les commutateurs de la seconde rangée de sièges chauffants sont situés sur l'arrière de la console centrale.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.

- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 60 minutes. Le réglage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moëlle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

DÉMARRAGE

PORTE-GOBELETS CHAUFFANTS ET RÉFRIGÉRANTS



- Votre véhicule peut être équipé de porte-gobelets chauffants et réfrigérants. Les porte-gobelets sont conçus pour garder dans leur état d'origine (chaud ou froid) les boissons chaudes et les boissons froides.
- Appuyez sur le commutateur muni du pictogramme « Froid » une fois pour activer la fonction de refroidissement du porte-gobelet; appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour désactiver la fonction. Appuyez sur le commutateur muni du pictogramme

« Chaud » une fois pour activer la fonction de réchauffement du porte-gobelet; appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour désactiver la fonction.

PÉDALES RÉGLABLES



- Le commutateur de pédale réglable est situé sur le côté avant de l'écran protecteur latéral du coussin du siège du conducteur.
- Appuyez sur le commutateur vers l'avant pour déplacer les pédales vers l'avant du véhicule.
- Appuyez sur le commutateur vers l'arrière pour rapprocher les pédales de vous.

NOTA : Il n'est pas possible de régler les pédales lorsque le véhicule recule ou lorsque le régulateur de vitesse électronique est en fonction.

AVERTISSEMENT!

Ne glissez aucun objet sous les pédales réglables et n'entraver pas leur déplacement sous peine d'endommager les commandes des pédales. Tout objet placé dans la course des pédales pourrait limiter le déplacement de cette dernière.

MISE EN GARDE!

Ne réglez jamais les pédales pendant la conduite. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Ne procédez au réglage des pédales que lorsque le véhicule est en position de stationnement.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLÉSCOPIQUE

Colonne de direction inclinable et télescopique – à réglage manuel



- Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction.
- Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher).
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez ou appuyez sur le volant.
- Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.

Commande électrique - Colonne de direction inclinable et télescopique



- La commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction est située sous le levier des clignotants, des essuie-glaces, du lave-glace et des feux de route sur la colonne de direction.
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez la commande vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez la commande vers vous ou poussez-la loin de vous, selon votre préférence.

MISE EN GARDE!

- Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le réglage télescopique et de l'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler le volant tout en conduisant ou s'il conduisait sans que le réglage télescopique et de l'inclinaison ne soit verrouillé. Vous et d'autres personnes risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.
- Il est dangereux de régler la colonne de direction pendant que le véhicule est en marche. Si la colonne de direction n'est pas stable, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Ne réglez la colonne de direction que lorsque le véhicule est immobilisé.

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 mi). Après les 100 premiers kilomètres (60 mi), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez la section « Entretien de votre véhicule ».

NOTA : Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur car celui-ci pourrait être endommagé.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR — VERSIONS SRT8

- Le groupe motopropulseur (moteur, transmission et essieu arrière) de votre véhicule neuf ne nécessite pas une longue période de rodage.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 800 premiers kilomètres (500 mis). Après les 100 premiers kilomètres (60 mis), il est recommandé de rouler à au plus 80 à 90 km/h (50 à 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Cependant, les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur, l'huile de la transmission et le lubrifiant pour essieux utilisés à l'usine sont de grande qualité et favorisent l'économie de carburant. La fréquence des vidanges d'huile, de fluides et de lubrifiants doit varier en fonction des conditions climatiques prévues lors de l'utilisation du véhicule. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez la section « Entretien de votre véhicule ».

NOTA : Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

CONDUITE DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur car celui-ci pourrait être endommagé.

LEVIER DES CLIGNOTANTS/ESSUIE-GLACES/ LIQUIDE LAVE-GLACE/FEUX DE ROUTE



Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Essuie-glaces avant

Balayage intermittent, fonctionnement basse et haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier à la première position de réglage pour un des quatre réglages intermittents, au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Essuyage antibruine (buée)

- Tournez l'extrémité du levier vers le bas pour obtenir un seul balayage.

NOTA : La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace, aussi le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur et maintenez-la à cette position pendant la durée de giclement souhaitée.

Essuie-glaces à détection de pluie

- Cette fonction permet de détecter la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces à la place du conducteur quand le commutateur est à la position de balayage intermittent. Tournez l'extrémité du levier à l'un des quatre réglages pour activer cette fonction et régler la sensibilité.

CONDUITE DU VÉHICULE

- La fonction de détection de pluie peut être activée et désactivée à l'aide du système Uconnect Touch^{MC}, consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Fonctionnement des feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route. Tirer le levier vers vous pour l'éclat pour l'appel de phares.

NOTA : Pour conduire en toute sécurité, fermez les feux de route lorsqu'il y a de la circulation en sens inverse pour éviter les éblouissements et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

COMMUTATEUR DES PHARES



Phares / feux de stationnement / phares automatiques

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, au premier cran pour allumer les feux de position  et au deuxième cran pour allumer les phares .
 - Pour allumer les phares antibrouillard, appuyez sur le commutateur des phares lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont allumés.
 - Tournez le commutateur des phares à la position « AUTO » (automatique) pour obtenir un fonctionnement automatique des phares.
- Lorsque le réglage est à AUTO, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.

SmartBeam^{MC}

- Ce système contrôle automatiquement l'usage des feux de route. Consultez le paragraphe « Fonctions programmables » dans la section « Systèmes électroniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse à la position inférieure extrême pour atténuer entièrement l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer lors de l'ouverture d'une porte.
- Tournez la commande du rhéostat vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord et des porte-gobelets lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.
- Tournez la commande de rhéostat vers la droite jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et des commandes radio lorsque les feux de position ou les phares sont allumés. Consultez votre manuel de l'utilisateur du système Media Center ou de la radio sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.

CONDUITE DU VÉHICULE

- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers la droite jusqu'à la dernière position de réglage pour allumer l'éclairage d'intérieur.

Rhéostat d'éclairage ambiant

- Tournez le rhéostat d'éclairage ambiant vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la luminosité de la poignée de déverrouillage, de la pochette pour cartes routières (selon l'équipement), de l'éclairage de la console au pavillon et du plancher lorsque les feux de position sont allumés.

RÉGULATEUR DE VITESSE



- Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant.

Régulateur de vitesse MARCHÉ/ARRÊT

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse.
- Le message CRUISE READY (régulateur de vitesse prêt) s'affiche au tableau de bord pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.

Réglage

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET - (réglage -) pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération/décélération

- Lorsque la vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton RES + (reprise +) ou sur le bouton SET - (réglage -) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 2 km/h (1 mi/h).
- Maintenez le bouton RES + (reprise +) enfoncé pour augmenter la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h) ou maintenez le bouton SET - (réglage -) enfoncé pour diminuer la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h). Relâchez le bouton pour enregistrer la nouvelle vitesse de réglage.

Rétablir

- Pour rétablir la vitesse programmée précédemment, appuyez brièvement sur le bouton RES + (reprise +).

Annuler

- Appuyez sur le bouton CANCEL (annuler), ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) pour désactiver le système et effacer la vitesse de réglage mémorisée.

CONDUITE DU VÉHICULE

Régulateur de vitesse adaptatif

- Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, le fonctionnement des commandes est identique à celui du régulateur de vitesse standard à une différence près. Vous pouvez programmer une distance précise que vous aimeriez maintenir entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule qui vous précède, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.
- Si le capteur ne détecte aucun véhicule qui vous précède directement, son fonctionnement est identique à celui d'un régulateur de vitesse standard, maintenant la vitesse de réglage.

Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Pour programmer ou modifier le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance alterne entre les valeurs longue (3), moyenne (2) et courte (1). Le réglage de distance passe par défaut au dernier mode programmé au prochain démarrage du véhicule et à la prochaine activation du régulateur de vitesse adaptatif.
- Vous pouvez régler la distance de poursuite entre les options suivantes : 3 (longue), 2 (moyenne) et 1 (courte). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance est affiché à l'écran du centre d'information électronique.

Mode (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Au besoin, le mode de régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé et le système peut fonctionner en mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable). En mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable), la fonction de réglage de distance est désactivée et le système maintient la vitesse réglée.
- Pour changer les modes, appuyez sur le bouton MODE lorsque le système est en position OFF (hors fonction), READY (prêt) ou SET (réglage). Le message « régulateur de vitesse prêt » s'affiche lorsque le système se trouve en position ACC READY (régulateur de vitesse adaptatif prêt) ou ACC SET (régulateur de vitesse adaptatif réglé). Le message « régulateur de vitesse désactivé » s'affiche lorsque le système se trouve en position ACC OFF (régulateur de vitesse adaptatif désactivé). Pour revenir au mode de régulation de vitesse adaptatif, appuyez de nouveau sur le bouton MODE.
- Pour de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Forward Collision Warning (avertissement de collision avant)

- Le système d'avertissement de collision frontale avertit le conducteur d'une collision potentielle avec le véhicule qui le précède pour qu'il réagisse afin d'éviter la collision. Un message d'avertissement (audible et visuel) s'affiche au centre d'information électronique.
- Pour de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

CONDUITE DU VÉHICULE

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif activé lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Laissez toujours le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif désactivé si vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du régulateur de vitesse électronique peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule. Un accident pourrait s'ensuivre. N'utilisez pas le régulateur de vitesse électronique si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Soyez attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance du véhicule qui vous précède, ainsi qu'au freinage afin d'assurer la sécurité du véhicule dans toutes les conditions routières. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer un accident ou des blessures graves.

Le régulateur de vitesse adaptatif :

- ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé ou en panne);
- ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne prévoit pas la courbure de la route ni le mouvement des véhicules qui vous précèdent, et ne tient pas compte de tels facteurs;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- peut ne pas détecter un véhicule devant vous si une lumière intense (par exemple au lever ou coucher du soleil) frappe l'avant de votre véhicule;
- ne peut appliquer qu'un maximum de 25 % de la capacité de freinage du véhicule, et ne peut pas immobiliser le véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute, lors de la conduite sur des routes sinueuses, glacées, enneigées, glissantes, à pente abrupte, ou lorsque vous tractez une remorque.

(Suite)

MISE EN GARDE! *(Suite)*

- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.
- Vous risquez une collision si vous ne tenez pas compte de ces mises en garde.
- Une collision ne peut être évitée uniquement par le système d'avertissement de collision frontale. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À HUIT VITESSES – MOTEUR 3,6 L

- Le témoin du levier sélecteur (PRND), situé dans le groupe d'instruments du tableau de bord, indique le rapport de transmission engagé. L'état du rapport de transmission est aussi indiqué dans l'affichage intégré au pommeau. Le levier sélecteur est doté d'un mécanisme à ressort et retourne à sa position initiale lorsqu'il est relâché. Pour choisir une gamme de vitesses, appuyez sur la touche LOCK (verrouillage) sur le levier sélecteur et déplacez le levier vers l'arrière ou vers l'avant. Vous devez aussi appuyer sur la pédale de frein pour déplacer la transmission de la position P (stationnement) (consultez « dispositif de déverrouillage du levier sélecteur au frein » dans cette section). Pour passer des gammes de vitesses multiples simultanément (comme passer de la position de stationnement (P) à marche avant (D)), déplacez le levier au-delà du premier (ou deuxième) cran de réglage. Choisissez la gamme MARCHE AVANT (D) pour la conduite normale.
- La transmission commandée électroniquement offre un programme de passage des vitesses précis. Les composants électroniques de la transmission sont étalonnés automatiquement; par conséquent, les premiers passages de vitesses d'un véhicule neuf peuvent sembler un peu raides. Cette situation est normale et le passage des rapports deviendra plus précis au bout de quelques centaines de kilomètres (mis).
- Le passage de la position de marche avant à la position de stationnement ou en marche arrière ne doit être effectué que lorsque la pédale de l'accélérateur a été relâchée et que le véhicule est immobilisé. Assurez-vous de maintenir votre pied sur la pédale de frein en déplaçant le levier sélecteur.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Commandes de chauffage-climatisation manuelles du système Uconnect Touch^{MC} 4.3



CONDUITE DU VÉHICULE

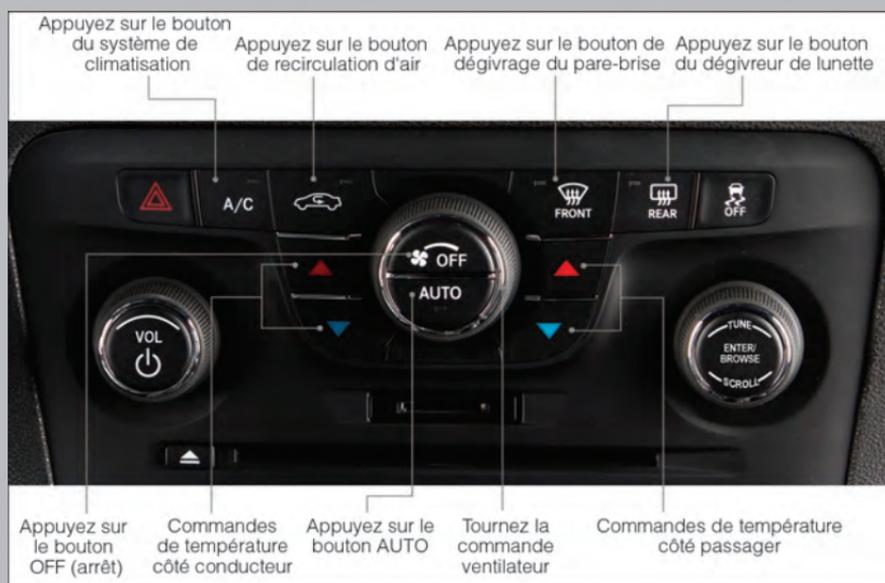
Commandes de chauffage-climatisation automatiques du système Uconnect Touch^{MC} 8.4



Boutons de commande de chauffage-climatisation

- Pour plus de commodité, les commandes de chauffage-climatisation peuvent être actionnées au moyen des touches programmables situées à l'écran tactile ou au moyen des boutons de commande de chauffage-climatisation situés sous l'écran du système Uconnect Touch^{MC}.

CONDUITE DU VÉHICULE



Fonctionnement automatique

- Appuyez sur la touche AUTO.
- Sélectionnez la température voulue en appuyant sur les boutons de commande de température.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

Climatisation

- Si le bouton du climatiseur est enfoncé alors qu'il est dans le mode AUTO, le système passe en mode manuel avec le climatiseur en fonction.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour débarrasser les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO, le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Rétroviseurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Ouverture rapide : Appuyez sur le commutateur vers l'arrière puis relâchez-le. Le toit ouvrant ouvrira entièrement et arrêtera automatiquement.

Fermeture rapide : Appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le. Le toit se fermera automatiquement à partir de n'importe quelle position.

Ventilation rapide : Appuyez brièvement sur le bouton « VENT » (aération) pour ouvrir le toit en position de ventilation.



Les commutateurs de toit ouvrant à commande électrique se trouvent sur la console au pavillon.

Ouverture/fermeture manuelle

- Appuyez et maintenez le commutateur vers l'arrière pour ouvrir ou vers l'avant pour fermer le toit ouvrant. Le relâchement du commutateur à n'importe quelle étape arrêtera le mouvement et le toit ouvrant restera partiellement ouvert ou en position fermée jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.

Caractéristique de protection de pincement

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant ou du pare-soleil. Si une obstruction dans la trajectoire du toit ouvrant ou du pare-soleil est détectée, le toit ouvrant ou le pare-soleil retournera automatiquement à la position ouverte.

NOTA : La fonction de protection de pincement est désactivée lorsque vous maintenez le commutateur enfoncé lors de l'ouverture et la fermeture manuelle du toit ouvrant ou du pare-soleil.

CONDUITE DU VÉHICULE

MISE EN GARDE!

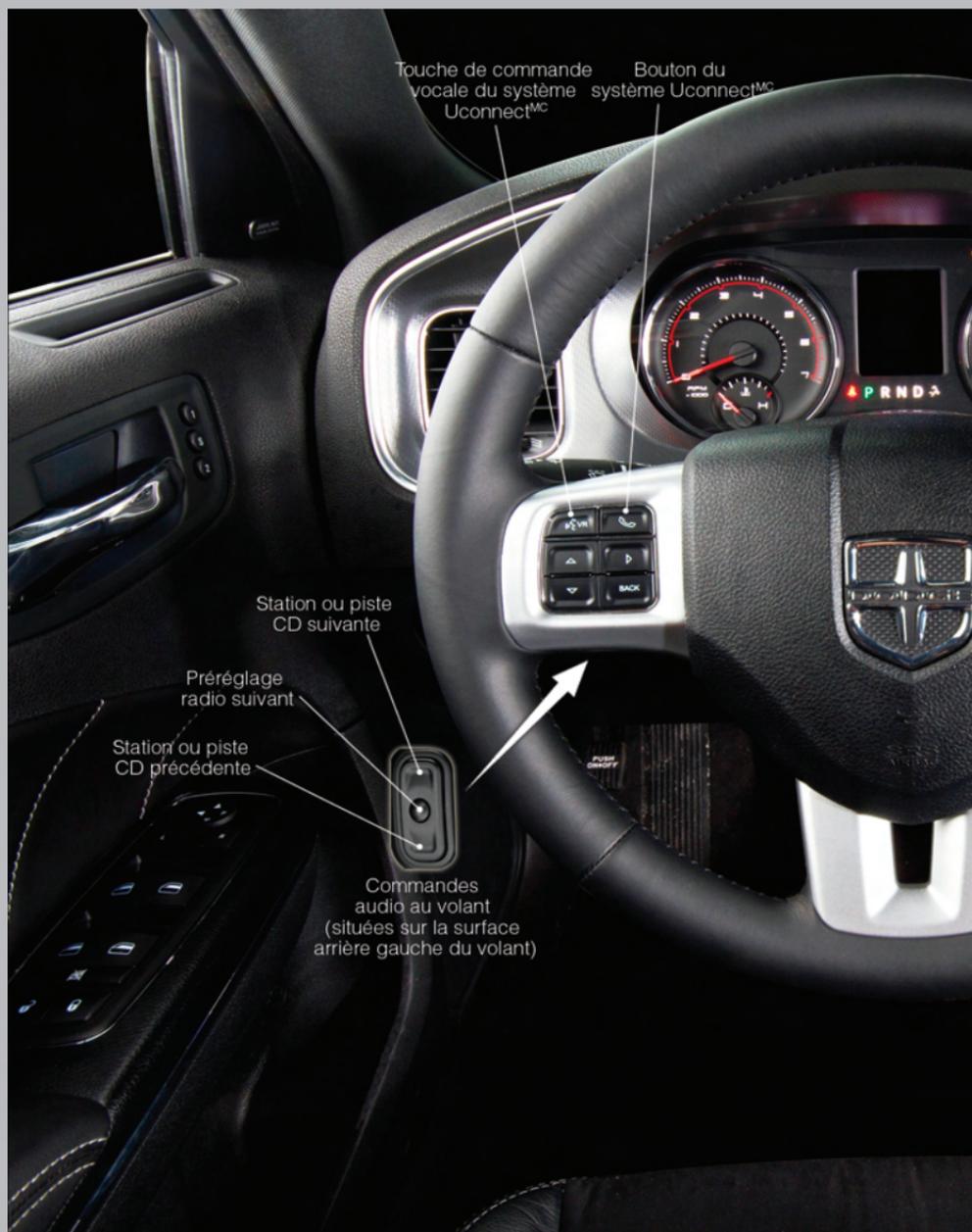
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage. Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.
- Lors d'un accident, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves, voire mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

Systèmes Uconnect Touch^{MC} 4.3 et 4.3S



- Les modèles 4.3 et 4.3S sont munis d'un écran tactile de 10,9 cm (4,3 po) et de touches non programmables (boutons) de chaque côté de l'écran.
- Le modèle 4.3S est doté des mêmes fonctions que le modèle 4.3, en plus de la radio satellite SIRIUS^{MD} (un abonnement d'essai d'un an est compris).
- Le modèle 4.3S est muni d'un bouton de bande de fréquences qui porte la mention SAT (satellite) pour indiquer la présence de la radio satellite.

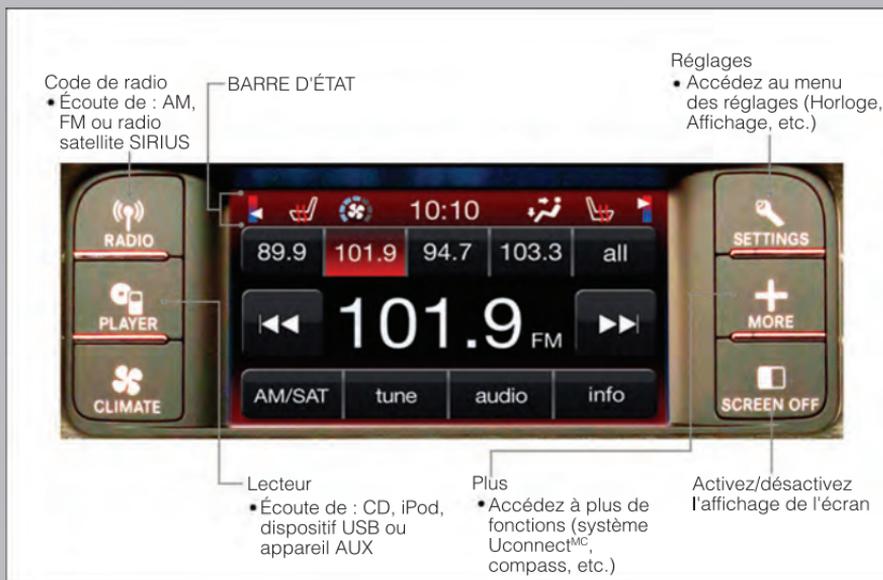
Systèmes Uconnect Touch^{MC} 8.4 et 8.4N



- Les modèles 8.4 et 8.4N sont munis d'un écran tactile de 21,5 cm (8,4 po).
- Le modèle 8.4N est doté des mêmes fonctions que le modèle 8.4, en plus du système de navigation Garmin^{MD} et du service SIRIUS^{MD} Travel Link (un abonnement d'essai d'un an est compris).
- Le modèle 8.4N est muni d'un bouton de navigation unique sur la barre de menus de l'écran principal, et de l'option Travel Link dans le menu Plus.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

APERÇU DES SYSTÈMES UCONNECT TOUCH^{MC} 4.3 ET 4.3S



Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée dans la partie supérieure de l'écran en mode radio, appuyez sur le bouton « Settings » (réglages), puis sur la touche « Clock » (horloge). Sélectionnez l'option « Show Time » (afficher l'heure), puis appuyez sur la touche « On » (activé).

Réglage de l'heure

- Appuyez sur le bouton « Settings » (réglages), puis sur la touche « Clock » (horloge).
- Appuyez sur la touche « Set the Time » (régler l'heure).
- Appuyez sur les touches vers le haut ou vers le bas pour régler les heures, les minutes ou AM-PM.

NOTA : Les formats 12 h et 24 h peuvent aussi être réglés.

- Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur la touche Done (terminé) pour quitter l'écran de l'heure.

Réglages audio

- Appuyez sur le bouton SETTINGS (réglages) sur le côté droit de la radio.
- Défilez ensuite vers le bas, puis appuyez sur la touche Audio pour accéder au menu Audio.
- Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.
- Égaliseur

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière
- Speed Adjust Volume (volume asservi à la vitesse)
- Appuyez sur la touche Exit (quitter) pour quitter le menu Audio.

Égaliseur

- Appuyez sur la touche Equalizer (égaliseur) pour régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Utilisez la touche + ou - pour régler les fréquences voulues. Appuyez sur la touche fléchée de retour lorsque vous avez terminé.

Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

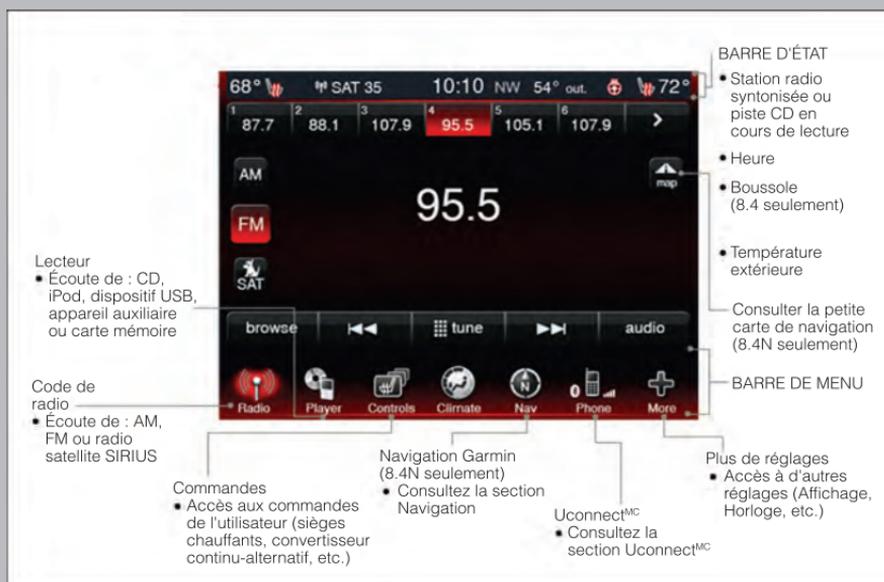
- Appuyez sur la touche Balance/Fade (équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour régler le son des haut-parleurs. Utilisez la touche fléchée pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur la touche « C » au centre pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine. Appuyez sur la touche fléchée de retour lorsque vous avez terminé.

Speed Adjust Volume (volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur la touche Speed Adjust Volume (volume asservi à la vitesse) pour sélectionner entre les réglages OFF (désactivé), 1, 2 ou 3. Cette fonction permet de diminuer le volume de la radio en fonction de la vitesse du véhicule. Appuyez sur la touche fléchée de retour lorsque vous avez terminé.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

APERÇU DES SYSTÈMES UCONNECT TOUCH^{MC} 8.4 ET 8.4N



Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche « Settings » (réglages). Dans la liste des réglages, appuyez sur la touche « Clock » (horloge), puis appuyez sur la case à cocher à côté de l'option « Show Time » (afficher l'heure) dans la barre d'état.

Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4N synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4.
- Pour le modèle 8.4, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur « Yes » (oui).
- Si l'heure n'est pas affichée en haut de l'écran, appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche « Settings » (réglages). Dans l'écran de réglages, appuyez sur la touche « Clock » (horloge), puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche + ou – à côté de l'option « Set Time Hours » (régler les heures) et « Set Time Minutes » (régler les minutes) pour régler l'heure.
- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez « Sync » (synchronisation) avec la boîte GPS.
- Appuyez sur la touche X pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran « Clock Setting » (réglage de l'horloge).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Réglages audio

- Appuyez sur la touche Audio pour activer l'écran de réglages audio afin de régler Balance (équilibre avant-arrière) ou Fade (équilibre gauche-droit), l'Equalizer (égaliseur) et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le X situé à la partie supérieure droite de l'écran.

Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur la touche Balance/Fade (équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les touches Avant, Arrière, Gauche ou Droite, ou appuyez et faites glisser le pictogramme rouge de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Égaliseur

- Appuyez sur la touche Equalizer (égaliseur) pour activer l'écran Equalizer (égaliseur).
- Appuyez sur les touches + ou -, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des fréquences de l'équilibre. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre -9 et +9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Volume asservi à la vitesse

- Appuyez sur la touche Speed Adjusted Volume (volume asservi à la vitesse) pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le volume asservi à la vitesse en appuyant sur les touches + et -, ou en appuyant et en faisant glisser la barre de niveau. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

RADIO



Modèles 4.3 et 4.3S



Modèles 8.4 et 8.4N

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour accéder au mode radio, appuyez sur le bouton RADIO dans la partie supérieure gauche du panneau de commande (modèles 4.3 et 4.3S) ou sur la touche « Radio » dans la partie inférieure gauche de l'écran (modèles 8.4 et 8.4N).
- À moins d'un avis contraire, les renseignements fournis sur le fonctionnement et les caractéristiques des radios dans cette section s'appliquent à toutes les radios munies du système Uconnect Touch^{MC}.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur la touche « Radio band » (bande de fréquences radio) pour alterner entre les modes AM, FM ou SAT (modèles 4.3 et 4.3S), ou appuyez sur la touche de bande de fréquences de radio voulue (AM, FM ou SAT) (modèles 8.4 et 8.4N). La radio satellite n'est pas disponible sur le modèle 4.3.

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncées une des deux touches fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (syntonisation) à l'écran, et en saisissant le numéro de station souhaité.

Préréglage de la radio

- Votre radio peut mémoriser jusqu'à 12 stations préréglées. Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher toutes les 12 stations, appuyez sur la touche « All » (toutes) (modèles 4.3 et 4.3S), ou appuyez sur la touche fléchée dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les six préréglages (modèles 8.4 et 8.4N).
- Pour programmer une station en mémoire, appuyez sur la touche numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

RADIO SATELLITE SIRIUS

- La radio satellite SIRIUS^{MD} vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité et ce, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SIRIUS, appuyez sur la touche « Radio band » (bande de fréquences de radio), puis sélectionnez la touche « SAT » (satellite) (modèle 4.3S), ou appuyez sur la touche « SAT » (satellite) à l'écran principal de radio (modèles 8.4 et 8.4N).
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SIRIUS.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- À moins d'un avis contraire, les renseignements fournis sur le fonctionnement et les caractéristiques des radios dans cette section s'appliquent à toutes les radios munies du système Uconnect Touch^{MC}.

Sélection des chaînes satellite SIRIUS

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les chaînes en mode SAT (satellite).
- Appuyez sur une des touches fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les chaînes sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine chaîne disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur la touche « Tune » (syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Information (modèle 4.3S seulement)

- Cette fonction fournit de plus amples renseignements sur la chaîne satellite SIRIUS actuelle.

Plus... (modèle 4.3S seulement)

- Accédez à des menus additionnels : audio, favoris, zone de jeux et relecture.

Saut (modèles 8.4 et 8.4N seulement)

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur la touche « Jump » (saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur la touche « Jump » (saut) pour retourner à la chaîne précédente.

Favoris (modèles 8.4 et 8.4N seulement)

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur la touche « Add Fav Artist » (ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre chaîne SIRIUS diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

Contrôles parentaux de la radio satellite SIRIUS

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur la touche non programmable « Settings » (réglages) (4.3S) ou appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche des réglages (8.4 et 8.4N), puis appuyez sur la touche SIRIUS, et choisissez « Channel Skip » (saut de chaîne). Appuyez sur les chaînes à ignorer (4.3S) ou appuyez sur la case cochée, à côté de la chaîne que vous désirez ignorer (8.4 et 8.4N). Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- La radio satellite SIRIUS offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez au 1 888 539-7474 et demandez l'ensemble familial.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Défilement

- Cette fonction vous permet de faire défiler la liste des chaînes SIRIUS, les favoris, les genres, la zone de jeux et les chaînes de météo. Elle permet le réglage de saut et fournit également la liste des chaînes SIRIUS. L'option de défilement contient plusieurs sous-menus.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
Tous	Affiche la liste des chaînes.
Genre	Fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Préréglages (modèles 8.4 et 8.4N seulement)	Permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne, ou appuyez sur « Enter » (entrée) sur le bouton de syntonisation, pour accéder à cette chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favoris	Permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (zone jeux)	Fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres chaînes SIRIUS, ou lorsqu'un de leur score est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Circulation et météo (modèle 4.3S seulement)	Permet de faire défiler l'information relative à la circulation et à la météo par ville.
Saut (modèles 8.4 et 8.4N seulement)	Permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

Relecture

- Permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SIRIUS actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Lecture/pause	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche « Pause/Play » (pause et lecture) pour reprendre la lecture.
Rewind/RW (recul)	Permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fast Forward/FW (avance rapide)	Permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (temps de relecture)	Affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Contenu en direct	Reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

COMMANDES iPod^{MD} /CD/AUX

Modèles 4.3 et 4.3S

Source audio

Recherchez des pistes par :

- Dossier
- Artiste
- Liste de lecture
- Pièce
- Album
- Genre

Disc Track 2 Shuffle

1:15 3:25

browse source info more...

Plus de réglages
Accédez aux réglages audio et à la lecture aléatoire

Choisissez la source audio :

- Disque
- iPod
- AUX
- Bluetooth

Lecture/pause

Informations sur la piste en cours de lecture

Choose Source :

Disc AUX

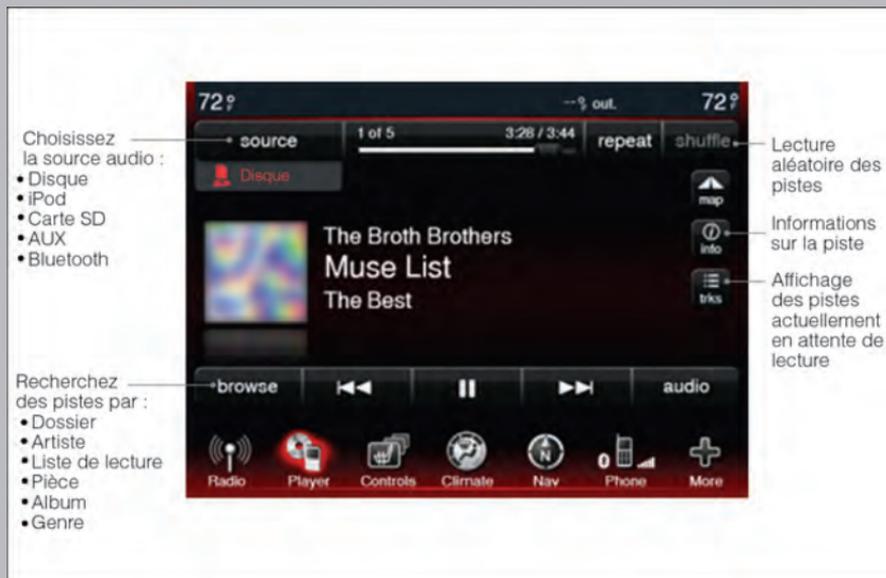
iPod Bluetooth

- Les commandes iPod^{MD} /CD/AUX sont accessibles en appuyant sur le bouton du lecteur pour accéder à l'écran principal du lecteur, puis appuyez sur la touche « Source » et choisissez entre Disc (disque), AUX, iPod^{MD} ou Bluetooth.

NOTA : En général, le système Uconnect Touch^{MC} passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré dans le système.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Modèles 8.4 et 8.4N



- Les commandes iPod^{MD} /CD/AUX sont accessibles en appuyant sur le bouton du lecteur pour accéder à l'écran principal du lecteur, puis appuyez sur la touche « Source » et choisissez entre Disc (disque), AUX, iPod^{MD}, Bluetooth ou carte SD.

NOTA : En général, le système Uconnect Touch^{MC} passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré dans le système.

SYSTÈME DE NAVIGATION GARMIN^{MD} (MODÈLE 8.4N SEULEMENT)

- Le système de navigation Garmin^{MD}, facile à utiliser, s'intègre au système Uconnect Touch^{MC} 8.4N dans l'habitacle. Le système de navigation Garmin^{MD} comprend l'assistant de voies de circulation et l'affichage des panneaux routiers, l'information relative aux limitations de vitesse et une base de données contenant plus de six millions de points d'intérêt.
- Appuyez sur la touche « NAV » (navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

Menu principal de navigation



Acquisition des signaux satellites

- Les barres d'intensité des signaux satellites GPS indiquent la puissance de votre réception satellite.
- L'acquisition des signaux satellites peut prendre quelques minutes. Lorsqu'au moins une des barres est verte, votre dispositif capte des signaux satellites. Si aucun signal n'est trouvé, le système de navigation peut fonctionner toujours avec la direction du gyroscope interne & l'emplacement fondé sur les données fournies par le véhicule.

Recherche de points d'intérêt

- Dans le menu principal de navigation, appuyez sur « Where to? » (destination?), puis sur « Points of Interest » (points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur « Go » (aller).

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu principal de navigation, appuyez sur « Where to? » (destination?), puis sur « Points of Interest » (points d'intérêt) et sur « Spell Name » (épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche Done (terminé).
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur « Go » (aller).

Saisie d'une adresse de destination

- Dans le menu principal de navigation, appuyez sur « Where to? » (destination?), puis sur « Address » (adresse).

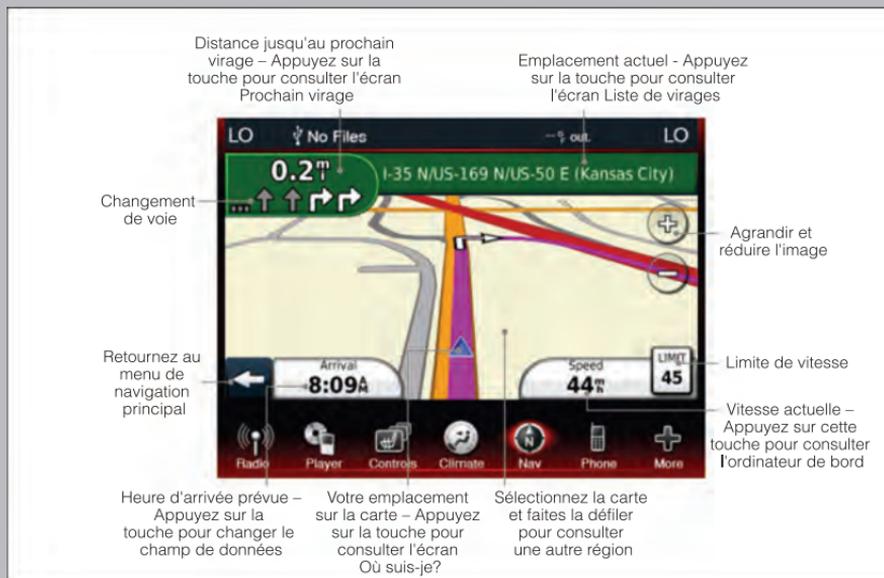
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Suivez les messages-guides à l'écran pour saisir l'adresse et appuyez sur « Go » (aller).

Recherche à proximité d'un autre emplacement

- Dans le menu principal de navigation, appuyez sur « Where to? » (destination?), puis appuyez sur une destination et sur « Near » (proche).
- Sélectionnez une option parmi les choix disponibles.

Suivre votre itinéraire



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur magenta sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.
- L'assistant de voies de circulation vous permet de décider quelle voie prendre lors d'une intersection à venir.
- L'affichage des panneaux routiers vous permet d'obtenir une vue agrandie à l'approche des intersections.



Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la flèche de retour pour revenir au menu principal de navigation.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Appuyez sur « Where To? » (destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Sélectionnez ensuite l'arrêt à ajouter à partir des résultats de recherche.
- Appuyez sur « Go » (aller), puis sur « Add to Current Route » (ajouter à l'itinéraire en cours).

Emprunter un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur « Detour » (détour).

NOTA : Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

Définition ou modification de l'emplacement du domicile

- Appuyez sur la touche « NAV » (navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche Where to? (destination?), puis sur la touche Go Home (domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre position actuelle comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour modifier votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés), appuyez sur « Where To? » (destination?) dans le menu principal de navigation, puis appuyez sur « Favorites » (favoris) et sur l'emplacement que vous souhaitez modifier. Après avoir sélectionné l'emplacement à modifier, appuyez sur « Press for More » (appuyer pour plus d'options), puis sur « Edit » (modifier).

Domicile

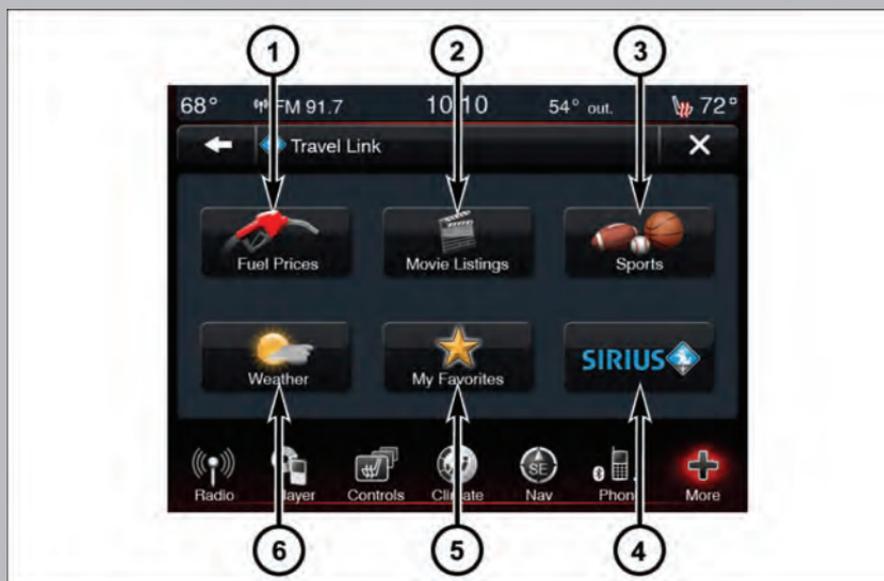
- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. Dans le menu principal de navigation, appuyez sur « Where to? » (destination?), puis sur « Go Home » (domicile).

SERVICE SIRIUS TRAVEL LINK (MODÈLE 8.4N SEULEMENT)

- Le service SIRIUS Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.
- Pour accéder au service Travel Link, appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche « Travel Link ».

NOTA : Le service SIRIUS Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



1 – Fuel Prices (prix de l'essence)	Affichez l'information détaillée sur le prix de l'essence des stations de ravitaillement près de votre emplacement actuel.
2 – Movie Listings (liste des films)	Affichez l'information sur les films qui sont actuellement à l'affiche dans les cinémas près de votre emplacement actuel.
3 – Sports (scores des matchs)	Affichez les pointages et les événements à venir des principaux sports.
4 – SIRIUS	Affichez l'information relative à l'abonnement.
5 – My Favorites (mes favoris)	Affichez et mémorisez votre emplacement, cinéma et équipes sportives favoris pour pouvoir y accéder rapidement.
6 – Weather (météo)	Affichez les conditions météorologiques détaillées, les prévisions et les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

JOUER DE LA MUSIQUE À PARTIR DE PÉRIPHÉRIQUES IPOD/USB/MP3

- Plusieurs façons sont disponibles pour effectuer la lecture de musique à partir des lecteurs iPod^{MD} et MP3 ou des dispositifs USB au moyen de la chaîne stéréo de votre véhicule.



1. Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche « Player » (lecteur), puis sélectionnez la source AUX (auxiliaire) pour passer au mode de dispositif auxiliaire si la prise audio est branchée, permettant ainsi la musique provenant du dispositif portatif d'être diffusée par les haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

2. Port USB

- Connectez votre iPod^{MD} ou votre appareil compatible à l'aide d'un câble USB dans le port USB. Les cartes mémoire USB avec fichiers audio peuvent être utilisées également. Puis, vous pouvez lire le contenu de l'appareil audio qui est diffusé par le système stéréo du véhicule, et afficher les métadonnées (artiste, titre de la piste, titre de l'album, etc.) à l'écran de la radio;

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Une fois connecté, le lecteur iPod^{MD} ou le périphérique USB compatible peut être contrôlé à l'aide de la radio ou des commandes audio sur le volant pour jouer, ignorer la piste suivante ou précédente, naviguer, et énumérer les contenus.
- La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil audio spécifique);

NOTA :

- Lorsque vous branchez votre appareil iPod^{MD} pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour lire votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ 5 minutes pour chaque 1000 chansons chargées sur l'appareil. Aussi pendant le procédé de lecture, les fonctions de lecture aléatoire (Shuffle) et de navigation (Browse). Ce procédé est nécessaire pour utiliser pleinement les fonctions de votre iPod^{MD} et se déroule uniquement la première fois que vous le connectez. Après la première fois, le procédé de lecture de votre iPod^{MD} prendra considérablement moins de temps, à moins que des changements soient effectués ou que de nouvelles chansons soient ajoutées à la liste d'écoute.
- Le port USB prend en charge certains dispositifs Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Veuillez visiter le site Apple pour les mises à jour logicielles du iPod^{MD}.

3. Carte mémoire SD (modèles 8.4 et 8.4N seulement)

- Permet la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire SD insérée dans la fente de carte mémoire SD.
- La lecture de chansons peut être contrôlée à l'aide de la radio ou des commandes audio sur le volant pour jouer, ignorer la piste suivante ou précédente, naviguer, et énumérer les contenus.

4. Diffusion en flux audio Bluetooth^{MD}

- Si le véhicule est équipé du système de reconnaissance vocale Uconnect^{MC}, les appareils iPod^{MD}, les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédia compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen des haut-parleurs du véhicule. Votre appareil connecté doit être compatible avec Bluetooth, et jumelé avec votre système Uconnect Touch^{MC} (voir Uconnect^{MC} phone pour obtenir les instructions de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre appareil Bluetooth^{MD} connecté en appuyant sur la touche « Source » dans le mode de lecture.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME UCONNECT^{MC} (APPEL MAINS LIBRES BLUETOOTH^{MD})

- Si votre volant est doté du bouton du système Uconnect^{MC} , votre véhicule est alors muni des fonctions du système Uconnect^{MC}.
- Le système UConnect^{MC} est un système de communication mains libres, activé par la voix, muni de la fonction de reconnaissance vocale (consultez la section « Reconnaissance vocale »).
- Le système Uconnect^{MC} vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches de l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

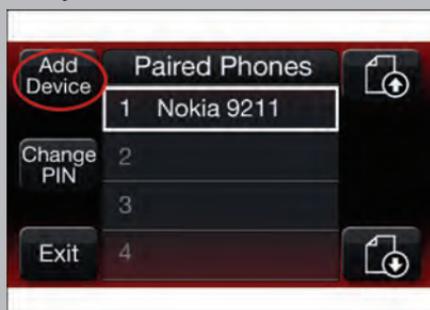
NOTA : Pour utiliser le système Uconnect^{MC}, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect^{MC}, composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web www.dodge.com/ucconnect.

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction du système Uconnect^{MC}, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MC}.

Début du processus de jumelage sur la radio

- Modèles 8.4 et 8.4N : appuyez sur la touche « Phone » (téléphone), puis sur la touche « Settings » (réglages). Appuyez ensuite sur « Add Device » (ajouter le dispositif).
- Modèles 4.3 et 4.3S : appuyez sur le bouton « More » (plus), puis appuyez sur la touche « Phone » (téléphone). Appuyez ensuite sur la touche « Settings » (réglages), puis sur « Add Device » (ajouter le dispositif).
- Le système Uconnect^{MC} affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.



Modèles 4.3 et 4.3S

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



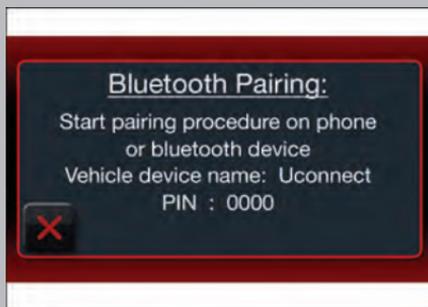
Modèles 8.4 et 8.4N

Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez « Uconnect » en tant que dispositif jumelé.

Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, entrez le NIP à quatre chiffres qui est affiché à l'écran Uconnect Touch^{MC}.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect, sélectionnez « Yes » (oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.



Modèles 4.3 et 4.3S

Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} du volant pour commencer.



Modèles 8.4 et 8.4N

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Écran de menu de téléphone – modèles 4.3 et 4.3S



Écran de menu de téléphone – modèles 8.4 et 8.4N



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Faire un appel téléphonique

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} .
- (Après le BIP), dites « composer » ou « appeler » (un nom).
- (Après le BIP), dites le numéro (ou le nom).

NOTA : Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

Réception d'un appel – Accepter et terminer l'appel

- Quand un appel venant de l'extérieur sonne/est annoncé sur Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton de téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur la touche « Mute » (mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel actif entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur la touche « Transfert » (transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Commandes de téléphone courantes

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Appeler Jean Tremblay »
- « Appeler Jean Tremblay cellulaire »
- « Composer 1 248 555 1212 »
- « Téléphoner urgence »
- « Téléphoner aide remorquage »
- « Recomposer »

Annuaire

- Les radios munies du système Uconnect Touch^{MC} téléchargent automatiquement l'annuaire de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est jumelé. Si les entrées de votre annuaire n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre annuaire peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir l'annuaire, appuyez sur la touche « Phone » (téléphone), puis sur la touche « Phonebook » (annuaire).
- Les entrées de l'annuaire favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les favoris sont affichés en haut de l'écran principal de téléphone (modèles 8.4 et 8.4N seulement).

Conseils relatifs à la reconnaissance vocale

- Utilisez des noms plus longs qui sont moins aptes à être reconnus comme d'autres noms. Par exemple, dites « Appeler Jean Tremblay » au lieu de « Appeler Jean ».

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Appeler Jean Tremblay, cellulaire », par exemple.
- Vous pouvez « intervenir » lorsque le système émet un message-guide, vous permettant ainsi d'énoncer votre réponse sans attendre la fin du message-guide. Appuyez simplement sur le bouton de commande vocale du volant pour intervenir.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis dites une commande, par exemple « Aide ».
- Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MC} énonce un message. Veuillez noter que le réglage de volume du système Uconnect^{MC} est différent de celui de la chaîne audio.

NOTA : Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC}  du volant et dites « Aide ». Appuyez sur l'écran ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « Annuler » pour annuler la session d'aide.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Afin de pouvoir utiliser le système Uconnect^{MC} en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit être :
 - en fonction;
 - jumelé au système Uconnect^{MC};
 - dans la zone de couverture du réseau.

SYSTÈME UCONNECT^{MC} À COMMANDE VOCALE

(MODÈLES 8.4 ET 8.4N SEULEMENT)

- Si votre volant est doté du bouton du système Uconnect^{MC} à commande vocale , votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale.
- La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale  VR situé sur la radio ou le volant, vous entendrez un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « Aide » et le système vous fournira des options. Si vous voulez arrêter le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de reconnaissance vocale  VR et énoncez votre commande après le timbre sonore.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Appeler Jean Tremblay, cellulaire », par exemple.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale (☞ VR , puis énoncez une commande (par exemple, « Aide »).
- Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système de reconnaissance vocale énonce un message. Le réglage de volume du système de reconnaissance vocale est différent de celui de la chaîne audio.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Commandes vocales courantes (exemples)

Passage entre les modes	« AM » « FM » « Satellite »
Radio (FM, AM)	« 95,5 » « 95,5 FM »
Radio satellite SIRIUS	« 39 » « Syntoniser la chaîne de satellite 39 » « Foxhole »
SIRIUS Travel Link	« Afficher les prix de l'essence » « Afficher la liste des films » « Afficher la météo actuelle » « Afficher les prévisions prolongées » « Afficher les favoris de Travel Link » « Afficher l'actualité de la NFL » « Afficher les classements de la NBA » « Afficher les calendriers de la NFL » « Afficher les scores de la NBA »
Navigation	« Répéter le guidage »

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE



- Le centre d'information électronique (EVIC) comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

- Appuyez brièvement sur le bouton HAUT Δ pour faire défiler vers le haut les menus principaux (Économie de carburant, Renseignements sur le véhicule, Pression des pneus, Régulation de vitesse, Messages, Information du totaliseur partiel, Vitesse du véhicule et désactivation de l'affichage de menu) et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS ∇ pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton de SÉLECTION \triangleright pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner une configuration personnelle dans le menu de réglage. Maintenez le bouton de SÉLECTION enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions.
- Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et le message « CAL » (étalonnage) peut s'afficher à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (étalonnage) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

ECO

- Le message de consommation moyenne de carburant apparaît à l'écran du centre d'information électronique quand la technologie d'économie de carburant est active et que vous conduisez de manière à économiser le carburant.
- Ce dispositif vous permet de contrôler la consommation de carburant lorsque vous conduisez de façon à économiser, et il peut être utilisé pour modifier les habitudes de conduite et maximiser les économies de carburant.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique

- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour afficher ou modifier les réglages suivants. Appuyez sur le bouton fléché vers le HAUT Δ ou fléché vers le bas ∇ jusqu'à ce que l'option System Setup (configuration du système) s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton de SÉLECTION \triangleright . Faites défiler les réglages à l'aide des boutons fléché vers le HAUT ou vers le BAS. Appuyez sur le bouton de SÉLECTION \triangleright pour modifier le réglage. Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.
- Fuel Economy (consommation de carburant)
- Vehicle Speed (vitesse du véhicule)
- Trip Info (information de trajet)
- Unités
- Vehicle Info (Customer Information Features) (information sur le véhicule [renseignements pour le client])
- Messages
- Turn Menu OFF (désactivation de l'affichage de menu)

Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect Touch^{MC} 4.3

- Le système Uconnect Touch^{MC} 4.3 vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que affichage, horloge, sécurité et aide à la conduite, éclairage, portes et serrures, sièges chauffants, fonctionnement avec moteur arrêté, réglages de boussole, audio, téléphone/Bluetooth et configuration SIRIUS au moyen des touches non programmables (boutons) et des touches programmables.
- Appuyez sur le bouton « Settings » (réglages) situé sur le côté droit de l'appareil pour accéder à l'écran des réglages, puis utilisez les touches de page vers le haut et de page vers le bas pour faire défiler les réglages suivants. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :
 - Display (affichage)
 - Safety/Assistance (sécurité et aide à la conduite)
 - Sièges chauffants
 - Compass Settings (réglages de la boussole)
 - Phone / Bluetooth (téléphone/Bluetooth)
 - Mode confort automatique activé et démarrage à distance
 - Clock (horloge)
 - Doors & Locks (portes et serrures)
 - Options avec moteur arrêté
 - Audio
 - SIRIUS Setup (configuration SIRIUS)

Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect Touch^{MC} 8.4

- Le système Uconnect Touch^{MC} 8.4 vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que affichage, horloge, sécurité et aide à la conduite, éclairage, portes et serrures, sièges chauffants, fonctionnement avec moteur arrêté, réglages de boussole, audio, téléphone/Bluetooth et configuration SIRIUS au moyen des touches programmables.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Appuyez sur la touche « More » (plus) au bas de l'écran, puis appuyez sur la touche « Settings » (réglages) pour accéder à l'écran des réglages. Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :
 - Display (affichage)
 - Clock (horloge)
 - Safety/Assistance (sécurité et aide à la conduite)
 - Doors & Locks (portes et serrures)
 - Mode confort automatique activé et démarrage à distance
 - Options avec moteur arrêté
 - Compass Settings (réglages de la boussole)
 - Audio
 - Phone / Bluetooth (téléphone/ Bluetooth)
 - SIRIUS Setup (configuration SIRIUS)

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK^{MD})

- La télécommande HomeLink^{MD} remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Le témoin HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.



Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la

position MARCHE, puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

Programmation d'un système à code roulant

- Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (apprentissage) ou « TRAIN » (programmation) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte. (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.)
- Placez le commutateur d'allumage à la position MARCHE.
- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- Continuez à maintenir les deux boutons et à observer le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Repérez le bouton « LEARN » (apprentissage) ou « TRAINING » (programmation) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent habituellement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton de programmation.

NOTA : Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que le bouton « LEARN » (programmation) a été enfoncé.

- Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

NOTA : Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour achever la programmation.

- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation d'un système à code fixe

- Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.
- Tournez le commutateur d'allumage en position ON/RUN (marche).
- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- Continuez à maintenir les deux boutons et à observer le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin s'allume en continu, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque l'on enfonce le bouton HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

PRISE DE COURANT



- Ce véhicule est muni de trois prises de courant 12 volts.
 - La prise de courant de 12 volts avant n'est alimentée que lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (accessoires) ou RUN (marche).
 - La prise de la console centrale est alimentée directement de la batterie (alimentation toujours disponible). Les articles branchés à cette prise peuvent décharger la batterie et/ou empêcher le moteur de démarrer.
- Une autre prise de courant de 12 volts se trouve à l'arrière de la console centrale pour les passagers arrière. Cette prise de courant est alimentée seulement lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (accessoires) ou RUN (marche).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 watts (13 ampères) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise, sans quoi vous endommagerez la prise et grillerez le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie limitée de véhicule neuf.

Fusible n° 12 de 20 A jaune –
allume-cigare du tableau de
bord ou avec console arrière



Fusible n° 38 de 20 A jaune – prise
de courant dans l'accoudoir

COMMODITÉS

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur/transmission	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximum sur l'attelage (voir la remarque)
3,6 L – automatique	2,04 m ² (22 pi ²)	454 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
Moteur 5,7 L – Automatique	2,97 m ² (32 pi ²)	907 kg (2 000 lb)	91 kg (200 lb)

Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Deux roues motrices et transmission intégrale

- Le remorquage derrière un véhicule de loisirs (avec les quatre roues au sol, ou à l'aide d'un chariot roulant) n'est **PAS PERMIS**. La seule méthode acceptable pour remorquer ce véhicule (derrière un autre véhicule) est sur une remorque pour véhicule avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

AVERTISSEMENT!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

AUTOSTICK^{MD}

Pales de changement de vitesse montées sur le volant ou pale montée sur la console



- La transmission interactive AutoStick^{MD} vous permet de changer manuellement les rapports pour assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Le système Autostick^{MD} vous permet de maximiser le freinage de moteur, et d'améliorer le rendement de votre véhicule de façon générale.
- Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

Fonctionnement

- Quand le levier de vitesse est à la position D (marche), la transmission fonctionne automatiquement, se déplaçant entre les cinq engrenages et pignons disponibles. Pour engager Autostick^{MD} déplacez simplement le levier sélecteur vers la droite ou la gauche (+/-) pendant que la transmission est en marche avant, ou appuyez sur les pales de changement de vitesse (+/-) montées sur le volant. Quand Autostick^{MD} est actif, le rapport de transmission courant est affiché dans le centre d'information électronique de la section du groupe d'instruments prévue à cet effet. Dans le mode Autostick^{MD}, la transmission se déplacera lorsque le conducteur sélectionne manuellement des vitesses (à l'aide du levier sélecteur ou des pales de changement de vitesse), à moins d'un emballement du moteur ou d'une condition de régime trop élevé. Elle demeurera dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à la vitesse supérieure ou la rétrogradation soit sélectionné, comme l'indique la description suivante :
- La transmission fera automatiquement la rétrogradation à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher l'emballement du moteur) et affichera le rapport sélectionné.
- La transmission rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule.
- Vous pouvez démarrer au premier ou au deuxième rapport. Taper (+) (à un arrêt) permettra de démarrer en deuxième vitesse. Le démarrage au deuxième rapport est utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.
- Le dispositif ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick^{MD} est en fonction. Pour désengager le mode Autostick^{MD}, maintenez le levier sélecteur à la droite ou maintenez enfoncée la pale de changement de vitesse (+) (selon l'équipement) jusqu'à ce que « D » soit affiché de nouveau au

tableau de bord. Vous pouvez passer au mode Autostick^{MD} et en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

- Le message UPSHIFT (passage ascendant) apparaît dans le centre d'information électronique du tableau de bord lorsque la boîte AutoStick^{MD} est utilisée pour avertir le conducteur de passer à la vitesse suivante. Le message « UPSHIFT » (passage ascendant) apparaît en approchant le régime du moteur maximum.

Auto

- Ceci est la position par défaut lorsque l'allumage du véhicule est allumé en premier. Ce mode procure une conduite sportive mais confortable. Dans ce mode, la suspension s'adapte aux données de véhicule, incluant la vitesse du véhicule, les données du volant, le freinage et l'accélération.
- Si Autostick^{MD} est engagé alors que la transmission est en mode Auto, la transmission effectuera le passage des vitesses si le régime maximum du moteur est atteint.
- Appuyez lourdement sur la pédale d'accélérateur pour générer une rétrogradation automatique et obtenir une accélération améliorée.
- Il s'agit du mode à employer dans la majorité des conditions de conduite.

Sport

- Mode sport — Ce mode est réglé par le conducteur quand le véhicule est placé dans le mode SPORT (appuyez sur le bouton de COMMANDE et sur le mode SPORT à l'écran d'affichage). Ce mode régle la suspension pour un maximum de rendement et de maniabilité tout en étant conçu pour la conduite plus sportive.
- Si Autostick est activé alors que la transmission est engagée dans le mode « Sport », la transmission demeure à la vitesse sélectionnée même quand le régime de moteur maximal est atteint. Pour plus de précisions, consultez « Mode sport » dans la section « Démarrage et conduite ».
- La protection du moteur contre un régime trop élevé est obtenue par un arrêt de l'alimentation en carburant ou à l'approche de la ligne rouge.
- Ce mode procure un changement de vitesse nerveux et est conçu pour la conduite sportive.

NOTA : Le paramètre SPORT procure une conduite plus ferme.

MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiper et entraîner une collision ou des blessures graves.

FONCTIONS DE PERFORMANCE

Fonctions de performance SRT8 Uconnect Touch

- Pour accéder aux fonctions de performance SRT8, appuyez sur la touche « More » (plus) puis sur la touche « SRT ». Appuyez sur les boutons HAUT ou BAS pour afficher toutes les fonctions et caractéristiques. Appuyez sur la touche des caractéristiques pour sélectionner une caractéristique.
- Les page des fonctions de rendement offrent les options suivantes :
 - Minuteries
 - Valeurs du moteur
 - Écrans de jauge numériques
 - 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)
 - Distance de freinage
 - 0,2 km (1/8 mi)
 - 0,4 km (1/4 mi)
 - Force G instantanée
 - Force G maximale
 - Indicateur de vitesse numérique

Minuteries

0-100 km/h (0-60 mi/h) (1/8 mi), (1/4 mi)

- Une fois choisi, cet écran affiche le temps que prend le véhicule pour passer de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) (1/8 mi ou 1/4 mi).

Distance de freinage

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la distance de freinage du véhicule et la vitesse à laquelle la pédale de frein a été enfoncée.

G-Force (force G)

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche les quatre valeurs de la force G (deux latérales et deux longitudinales) de même que l'angle de la direction.

Jauges 1

- Oil Temperature (température de l'huile)
- Oil Pressure (pression d'huile)
- Tension de la batterie

Jauges 2

- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Oil Temperature (température de l'huile)
- Température de la transmission
- Température de l'air d'admission
- Oil Pressure (pression d'huile)
- Tension de la batterie

Réservoir

- Une fois sélectionné, cet écran affiche le kilométrage (km/h), la puissance du moteur, le couple de la transmission (lb/pi), la pression d'huile (lb/po2) et les valeurs des gammes de vitesse.

Manipulation

- Une fois sélectionné, cet écran affiche la force G maximale, la force G instantanée, les angles de direction et de lacet.

Options

- Une fois sélectionné, cet écran vous permet de choisir une norme ou de personnaliser l'affichage de votre page d'accueil de SRT.

SPORT  Mode sport

- Pour accéder au mode Sport, appuyez sur la touche « Controls » (commandes) puis sur la touche « Sport ». Quand le mode SPORT est activé, un drapeau indicateur s'allume au tableau de bord.
- Ce mode permet d'exécuter des réglages en fonction du rendement avec maniabilité améliorée au moyen d'un système d'amortissement sous contrôle électronique. Ce système réduit le roulis de la caisse et l'angle d'inclinaison dans beaucoup de situations de conduite y compris dans un virage, en accélération et en freinage.

MISE EN GARDE!

La mesure des statistiques du véhicule au moyen des fonctions de performance doit être effectuée uniquement en dehors des autoroutes et des voies publiques. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule mesurées par les pages de performance de façon insouciant ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.

EN CAS D'URGENCE

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 ou 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, votre numéro d'identification du véhicule et le numéro de votre plaque minéralogique.
- Indiquez votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

– Témoin d'activation ou d'anomalie du système de commande de stabilité électronique

- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le contact est établi. Le témoin doit s'éteindre quand le moteur tourne. Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique reste allumé lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique.
- Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.

– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris la roue de secours (si elle est fournie), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. En outre, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

EN CAS D'URGENCE

- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSION DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR. NOTA : APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.**
- Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin de panne du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une déféctuosité, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus survient pour diverses raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de rechange, qui empêchent le témoin du système de surveillance de la pression des pneus de détecter adéquatement les basses pressions. Vérifiez toujours le témoin du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA : La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 psi), ce qui équivaut à 7 kPa (1 psi) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de types différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est doté du système de surveillance de la pression des pneus, au risque d'endommager les capteurs.

EN CAS D'URGENCE

– Témoin de la température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume ou qu'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le système de climatisation fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement chaud est dangereux. Vous pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, consultez un concessionnaire autorisé.

BRAKE – Témoin du circuit de freinage

- Le témoin du circuit de freinage s'allume quand il y a une panne du système ou que le frein de stationnement est appliqué. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique possiblement une anomalie hydraulique du circuit de freinage, un problème de servofrein ou un problème de système de freins antiblocages.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une partie du circuit de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin d'anomalie

- Certaines situations, comme une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin de panne clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique

- Cette lumière indique que le système électronique d'antidérapage est hors fonction.

EN CAS D'URGENCE

– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant que vous roulez, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin du système de freins antibloquages (ABS)

- Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freins antibloquages.
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

– Témoin de la commande électronique du papillon

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande d'accélérateur électronique.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur tourne. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (stationnement), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

– Témoin d'avertissement de sac gonflable

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

Message SERVICE AWD SYSTEM (réparer le système de transmission intégrale)

- Si le message d'avertissement SERVICE AWD SYSTEM (réparer le système de transmission intégrale) apparaît après le démarrage du moteur, ou pendant la conduite, cela signifie que le système de transmission intégrale ne fonctionne pas correctement. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

SPORT Mode sport

- Ce témoin s'allume quand le mode sport est sélectionné. Ce mode procure un réglage en fonction du rendement.

EN CAS D'URGENCE

Indicateur de vidange d'huile

Message

- Si un message de vidange d'huile requise (affiché comme « Oil Change Due ») apparaît à l'écran et qu'un carillon retentit une fois, il est temps d'effectuer la vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

Véhicules munis de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go

- Sans enfoncer la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Sans enfoncer la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une fois et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt et antivol).

Véhicules non munis de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche, sans faire démarrer le moteur).
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt/antivol-verrouillé).

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – Ralentissez.
- En ville - Lorsque vous êtes arrêté, placez la transmission en position N (point mort) sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

NOTA : Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

EN CAS D'URGENCE

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température indique 116 °C (240 °F) ou plus, rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'aiguille de température revienne dans la plage normale de 93 à 110 °C (200 à 230 °F). Si l'aiguille reste sur 116 °C (240 °F) ou plus, et si vous entendez un carillon, coupez immédiatement le contact et faites appel à une dépanneuse.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

EN CAS D'URGENCE

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric et rangement de la roue de secours

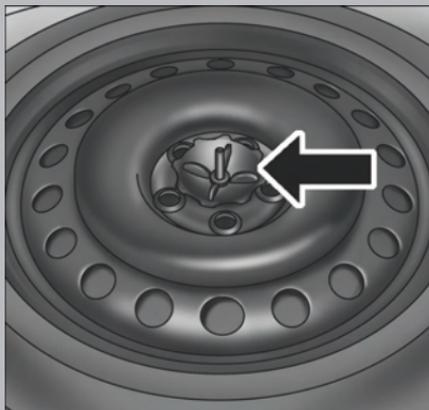
- Le cric et la roue de secours sont rangés sous un panneau d'accès dans le coffre. Effectuez les étapes ci-dessous pour accéder au cric et à la roue de secours.

NOTA : Pour avoir accès au cric, il faut enlever la roue de secours.

- Ouvrez le coffre.
- Soulevez le panneau d'accès en tirant sur la courroie.

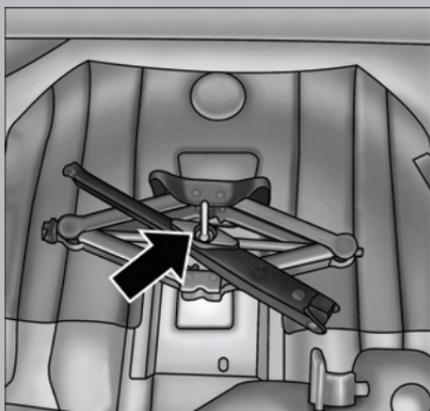


- Enlevez l'attache qui retient la roue de secours.



- Sortez la roue de secours.
- Enlevez l'attache qui retient le cric.

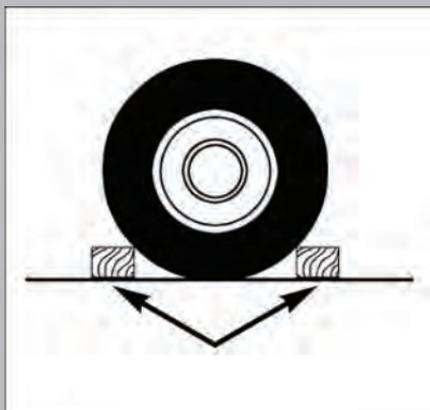
EN CAS D'URGENCE



6. Détachez le cric articulé et la clé à écrous de la roue de secours. Tournez la vis du cric vers la gauche pour desserrer la clé à écrous et détachez-la du cric.

Préparatifs de levage sur cric

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier sélecteur à la position P (stationnement).
5. Coupez le contact.



Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA : Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

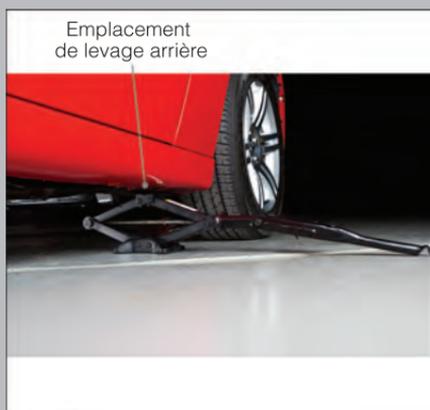
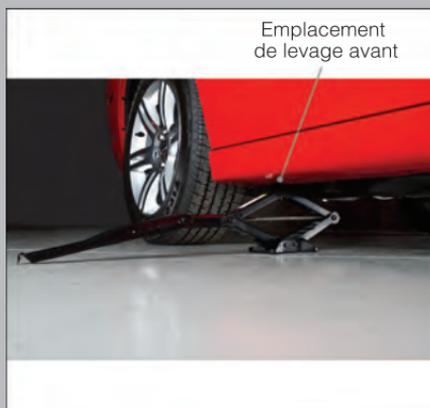
Mise sur cric et changement d'un pneu



1. Sortez la roue de secours, le cric et la clé à écrous.
2. Si les roues en aluminium sont munies de couvre-moyeux qui recouvrent les écrous de roue, utilisez une clé à écrous pour enlever délicatement le couvre-moyeu avant de lever le véhicule.
3. Avant de lever le véhicule, utilisez la clé à écrous pour desserrer (sans retirer) les écrous de la roue du pneu crevé. Pendant que la roue est encore au sol, tournez ses écrous une fois dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

EN CAS D'URGENCE

- Placez le cric sous la zone de soulèvement la plus proche du pneu crevé. Tournez la vis du cric dans le sens horaire pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement de la bride du bas de caisse.



- Soulevez le véhicule juste assez pour qu'il ne touche plus le sol, retirez la roue dont le pneu est crevé et installez la roue de secours.
- Retirez les écrous de roue et le pneu.
- Installez la roue de secours.

NOTA :

- Pour les véhicules munis de cet équipement, ne tentez pas d'installer un couvre-moyeu ou un enjoliveur sur la roue de secours compacte.
 - consultez les paragraphes « Roue de secours compacte » et « Roue de secours à usage limité », sous « Pneus—Généralités dans la section « Démarrage et conduite » du Guide de l'automobiliste sur le DVD pour les avertissements, les mises en garde et l'information à propos de la roue de secours, de son utilisation et de son fonctionnement.
- Installez les écrous de roue en dirigeant l'extrémité conique de l'écrou vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
 - Abaissez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - Finissez de serrer les écrous de roue. Poussez sur la clé en la prenant à son extrémité pour augmenter la force de serrage. Resserrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que vous ayez resserré deux fois chaque écrou. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 150 N·m (110 lb·pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.

- Rangez le cric, les outils et le pneu crevé. Assurez-vous que la base du cric soit orientée vers l'avant du véhicule avant de serrer la pièce de fixation.

EN CAS D'URGENCE

Pose de pneus de route

1. Posez le pneu de route sur l'essieu.
2. Installez les écrous de roue restants en dirigeant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
3. Abaissez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
4. Finissez de serrer les écrous de roue. Poussez sur la clé en la prenant à son extrémité pour augmenter la force de serrage. Resserrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que vous ayez resserré deux fois chaque écrou. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 150 N·m (110 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
5. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue avec une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous ont bien pris leur place contre la roue.

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un garagiste pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est conçu uniquement pour changer une roue. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule afin de procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.
- Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.

(Suite)

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE! (Suite)

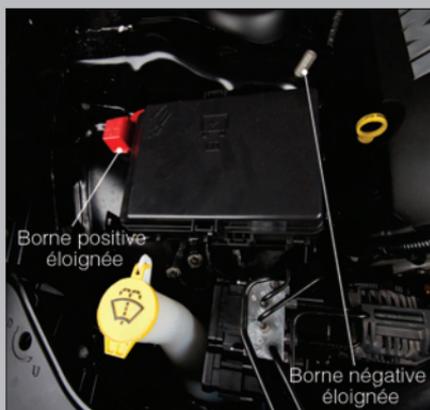
- Ne tentez pas de changer un pneu du côté du véhicule près de la circulation en mouvement, éloignez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être frappé en utilisant le cric ou lors d'un changement de pneu.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'une roue. Ils vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur de la transmission automatique en position P, ou le levier sélecteur de la transmission manuelle en position R.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer la roue.
- Ne serrez pas les écrous à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.
- Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Ne roulez pas à plus 100 km/h (60 mi/h) avec ce pneu. Maintenez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus inscrite sur l'étiquette des pneus ou sur l'étiquette de la roue de secours à usage limité. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Autrement, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

EN CAS D'URGENCE

EMPLACEMENT DE LA BATTERIE

- La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes distantes de batterie pour démarrage d'appoint sont situées du côté droit du compartiment moteur.

DÉMARRAGE D'APPOINT



- Si la batterie de votre véhicule est déchargée vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants connectés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie portable d'amorçage.
- Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA : Si vous utilisez une batterie portable d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.

Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes distantes de batterie pour démarrage d'appoint sont situées du côté droit du compartiment moteur.

NOTA : Les bornes de batterie éloignées sont visibles en se tenant sur le côté droit du véhicule, et en regardant par-dessus l'aile.

- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission automatique à la position P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).
- Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

Démarrage d'appoint

- Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Connectez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Connectez une extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.

EN CAS D'URGENCE

- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois le moteur démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez le câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portable d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (marche). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.

(Suite)

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE! (Suite)

- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait entraîner des préjudices corporels ou matériels dus à l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui risque de faire exploser la batterie ou de vous blesser.

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES

Couvercle de la commande prioritaire manuelle du blocage des changements de vitesse



- Si une anomalie arrive et que le levier de vitesses ne peut pas être sorti de la position P (stationnement), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses :
 - Enlevez la doublure du bac de rangement pour accéder au port de neutralisation du levier sélecteur situé à la droite du levier sélecteur.
 - Serrez bien le frein de stationnement.
 - Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires) ou ON (marche), mais sans faire démarrer le moteur.
- Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
 - À l'aide d'un tournevis ou d'un outil semblable, appuyez sur la patte de neutralisation et insérez-la dans l'orifice sur la console centrale.
 - Déplacez le levier de vitesses en position N (point mort).
 - Le véhicule peut alors être démarré en position N (point mort).
 - Réinstallez le couvercle.

EN CAS D'URGENCE

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Modèle	Remorquage les quatre roues au sol	Remorquage sur un camion-plateau (quatre roues soulevées du sol)	Roues avant levées, roues arrière au sol	Roues arrière levées, roues avant au sol
Roues motrices arrière sans clé	Interdit	Méthode recommandée	Interdit	Interdit
Roues motrices arrière avec une clé	Le levier de vitesses doit être au point mort. La distance à parcourir ne doit pas dépasser 24 km (15 mi) et la vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 mi/h).	Méthode recommandée	Pourrait être utilisé	Interdit
Transmission intégrale sans clé	Interdit	Méthode recommandée	Interdit	Interdit
Transmission intégrale avec une clé	Le levier de vitesses doit être en position N (point mort) et l'arbre de transmission doit être enlevé.	Méthode recommandée	Interdit	Interdit

EN CAS D'URGENCE

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, passez alternativement de la marche arrière à la marche avant. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

NOTA : Si votre véhicule est équipé de la commande de stabilité électronique ou du système antipatinage , désactivez le système avant de tenter de dégager le véhicule par un mouvement de va-et-vient.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position R (marche arrière) à la position D (marche avant), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risquez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut faire surchauffer la transmission et l'endommager. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager le pneu. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque la voiture est enlisée. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle qu'en soit la vitesse.

EN CAS D'URGENCE

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
- jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
- à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA : Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement sous les conditions de conduite normales, et aucunes données personnelles (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) ne sont enregistrées. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données de l'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT



- Tirez sur le levier d'ouverture du capot situé sur le tableau de bord, sous le commutateur des phares.
- Soulevez le capot et repérez le loquet de sûreté, situé au milieu de l'ouverture de capot.
- Déplacez le loquet de sécurité pendant que vous soulevez le capot en même temps.
- Insérez la béquille de support dans la fente située sous le capot.
- Pour fermer le capot, déposez la béquille et remettez-la en place dans l'agrafe de retenue, puis abaissez le capot lentement.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE CARBURANT



- Le bouton de déverrouillage du volet de remplissage de carburant est situé dans le compartiment pour cartes routières de la porte du conducteur.
- Appuyez sur le bouton une fois et relâchez-le pour ouvrir la trappe de carburant.

Ouverture d'urgence de la trappe de carburant



- Pour ouvrir manuellement la trappe de carburant, retirez le couvercle, puis tirez le câble de déverrouillage situé dans le coffre arrière.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Ravitaillement d'urgence



- Un entonnoir est fourni (situé dans le coffre dans le logement de la roue de secours) pour ouvrir le volet à battant afin de permettre le ravitaillement d'urgence au moyen d'une nourrice à essence.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir après le remplissage.

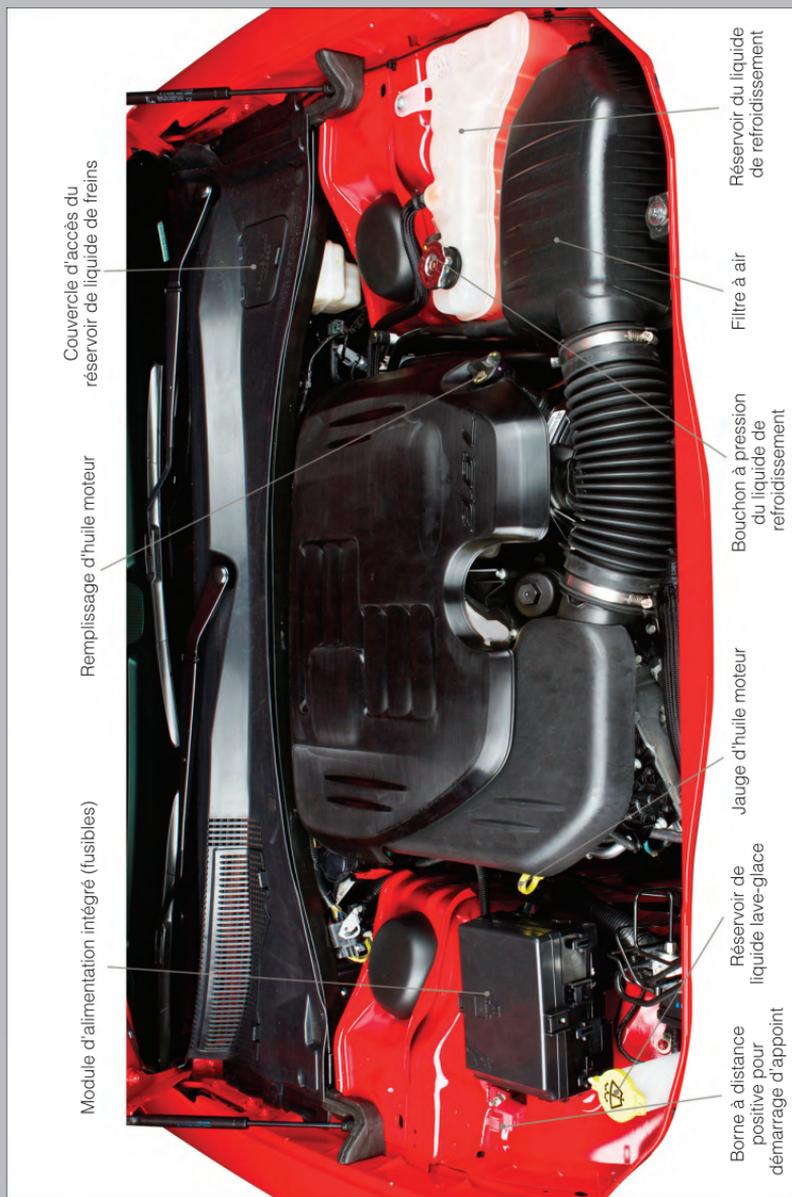
MISE EN GARDE!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'état ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin de panne.
- Vous risquez de causer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Posez toujours les bidons au sol lorsque vous les remplissez.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3,6 L



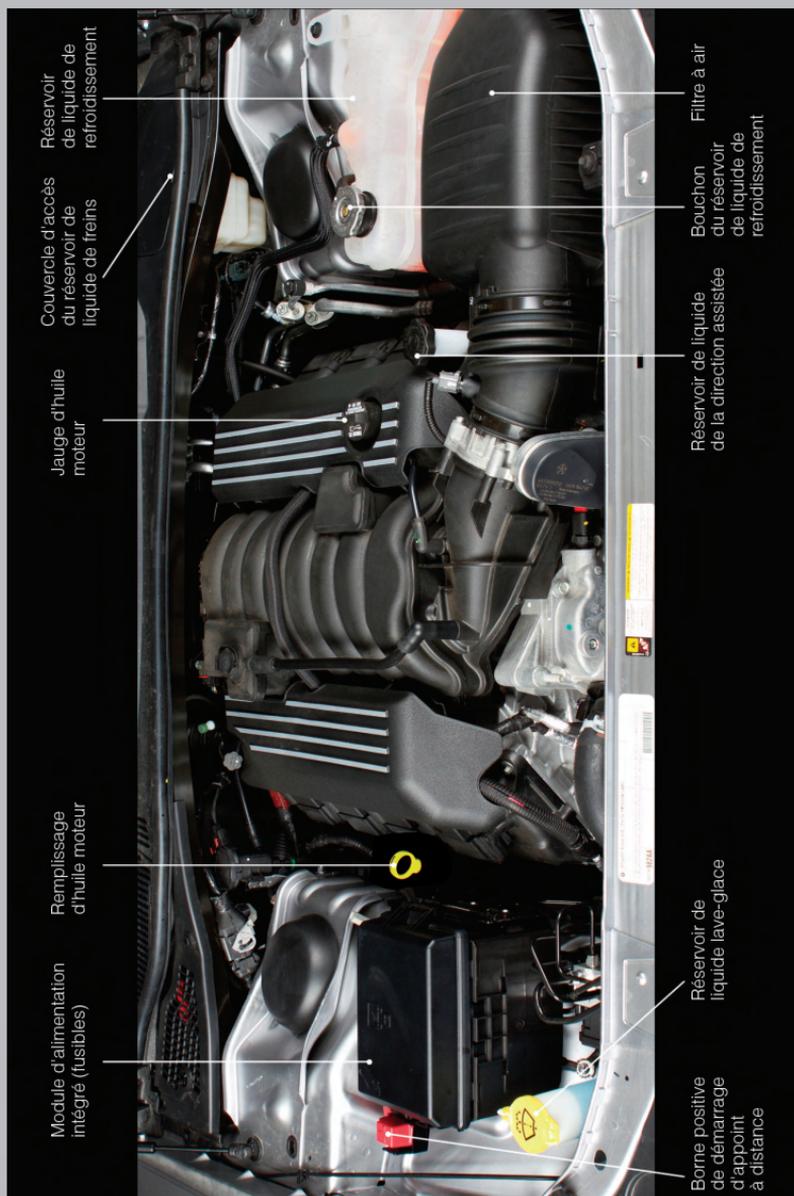
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Moteur 5,7 L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Moteur 6,4 L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

Non SRT8

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Liquide de refroidissement pour moteur 3,6 L sans transmission intégrale	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	10,5 L (11,1 pintes US), comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX.
Moteur 3,6 L avec transmission intégrale	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	10,8 L (11,4 pintes US) Inclut le réchauffeur et le vase d'expansion rempli au niveau MAXIMUM.
Moteur 5,7 L sans système de refroidissement Severe Duty II	Antigel ou liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (technologie de l'acide organique hybride) ou un produit équivalent	13,9 L (14,7 pintes US), comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX.
Moteur 5,7 L avec système de refroidissement Severe Duty II	Antigel ou liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (technologie de l'acide organique hybride) ou un produit équivalent	14,3 L (15,1 pintes US) Inclut le réchauffeur et le vase d'expansion rempli au niveau MAXIMUM.
Huile moteur avec filtre à huile – Moteur 3,6 L	Utilisez une huile moteur certifiée API SAE 5W-30 conforme à la norme MS-6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	5,6 L (6 pintes US)
Huile moteur avec filtre à huile – Moteur 5,7 L	Utilisez une huile moteur certifiée API SAE 5W20 conforme aux exigences de la norme MS6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	6,6 litres (7 pintes US)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Choix de carburant – Moteur 3,6 L	Indice d'octane 87	72 Litres (19,1 gallons US) (approximatif)
Choix de carburant – Moteur 5,7 L	Indice d'octane 87 acceptable. Indice d'octane 89 recommandé.	72 Litres (19,1 gallons US) (approximatif)
Filtre à huile moteur – Moteurs 3,6 L et 5,7 L	Filtre à huile moteur MOPAR ^{MD} ou produit équivalent	–
Bougie d'allumage – Moteur 3,6 L	RER8ZWYCB4 (écartement de 1,1 mm [0,043 po])	–
Bougie d'allumage – Moteur 5,7 L	LZFR5C-11 (écartement de 1,1 mm [0,043 po])	–
Transmission automatique – Moteur 3,6 L	Liquide de transmission Shell L12108 ou l'équivalent.	–
Transmission automatique – Moteur 5,7 L	Liquide MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4 ^{MD} équivalent.	–
Boîte de transfert	Lubrifiant pour boîte de transfert MOPAR ^{MD} pour BorgWarner 44-40 ou un produit équivalent.	–
Essieu avant	Lubrifiant synthétique pour engrenages GL-5 SAE 75W90 certifié par l'API ou l'équivalent.	–
Essieu arrière	Lubrifiant synthétique pour engrenages GL-5 SAE 75W140 certifié par l'API ou l'équivalent.	–
Maître-cylindre de frein	Utilisez les liquides DOT 3 et SAE J1703 de MOPAR ^{MD} ou l'équivalent. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.	–
Réservoir de direction assistée	Liquide hydraulique MOPAR ^{MD} ou un produit équivalent répondant à la norme MS-11655, tel que Fuchs EG ZH 3044 ou Pentosin CHF 11s.	–

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

SRT8

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Liquide de refroidissement – Moteur 6,4 L	Antigel ou liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (technologie de l'acide organique hybride) ou un produit équivalent	14,4 L (15,2 pintes US) Inclut le réchauffeur et le vase d'expansion rempli au niveau MAXIMUM.
Huile moteur avec filtre – Moteur 6,4 L	Pour obtenir un rendement maximal et une meilleure protection sous tous les types de conditions de fonctionnement, le fabricant recommande l'usage exclusif d'huiles moteur entièrement synthétiques qui répondent aux exigences de la norme MS-10725 de Chrysler et sont conformes à la norme MB 229.3 ou MB 229.5. Le fabricant recommande d'utiliser une huile entièrement synthétique 5W-40 ou une huile moteur équivalente.	6,6 litres (7 pintes US)
Choix de carburant – Moteur 6,4 L	Supercarburant sans plomb à indice d'octane de 91 ou plus.	72 Litres (19,1 gallons US) (approximatif)
Filtre à huile (moteur de 6,4 L)	Filtre à huile moteur MOPAR ^{MD} ou produit équivalent	–
Bougies d'allumage (moteur de 6,4 L)	LZTR6AP11EG (écartement de 1,1 mm [0,043 po])	–
Pont arrière (SRT8)	Lubrifiant synthétique pour engrenages MOPAR ^{MD} SAE 75W90 (API GL-5) ou un produit équivalent (avec additif modificateur de friction MOPAR ^{MD} – additif pour engrenages hypoides)	–
Réservoir de direction assistée (SRT8)	Liquide de direction assistée MOPAR ^{MD} +4 ou liquide pour transmission automatique MOPAR ^{MD} ATF + 4 ^{MD} ou un produit ATF+4 ^{MD} équivalent.	–

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

TABLEAU D'ENTRETIEN

	Millies : 8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000	
	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	
	Ou mois :		39 000		65 000		91 000		130 000		156 000		169 000	
	13 000		26 000		52 000		78 000		104 000		143 000		169 000	
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Permutez les pneus; permutez au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Si vous utilisez votre véhicule dans n'importe laquelle des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route. Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.						X				X				
Vérifiez les garnitures de freins et remplacez-les au besoin.				X		X		X		X		X		
Vérifiez les joints homocinétiques.		X	X			X			X			X		
Vérifiez le système d'échappement.		X	X			X			X			X		
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.				X				X				X		
Remplacez l'huile à transmission automatique et le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.								X						
Vérifiez le liquide du pont arrière. Vérifiez le liquide du pont avant – transmission intégrale.			X						X					
Remplacez le liquide du pont arrière et, dans le cas des modèles dotés d'une transmission intégrale, remplacez le liquide du pont avant si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc, hors route ou remorquages fréquents.						X						X		
Vérifiez le liquide de la boîte de transfert – transmission intégrale.				X									X	

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000
Millies :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou mois :	13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000
Ou kilomètres :								X					
Remplacez le liquide de la boîte de transfert si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents – transmission intégrale.								X					
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin.	X			X		X		X		X		X	
Remplacez le filtre à air du moteur.				X				X				X	
Remplacez le filtre du climatiseur.		X		X		X		X		X		X	
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement à 60 mois, si cela n'a pas été fait à l'échéance de 169 000 km (104 000 mi).										X			X
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 5,7 L).				X				X				X	
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3,6 L).												X	
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.*												X	

- * Entretien recommandé par le constructeur, mais non obligatoire pour le maintien de la garantie du système antipollution.
- Pour le calendrier d'entretien complet, consultez votre guide de l'automobiliste sur le DVD.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Dossier d'entretien

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
13 000 km (8 000 mi) ou 6 mois			
26 000 km (16 000 mi) ou 12 mois			
39 000 km (24 000 mi) ou 18 mois			
52 000 km (32 000 mi) ou 24 mois			
65 000 km (40 000 mi) ou 30 mois			
78 000 km (48 000 mi) ou 36 mois			
91 000 km (56 000 mi) ou 42 mois			
104 000 km (64 000 mi) ou 48 mois			
117 000 km (72 000 mi) ou 54 mois			
130 000 km (80 000 mi) ou 60 mois			
143 000 km (88 000 mi) ou 66 mois			
156 000 km (96 000 mi) ou 72 mois			
169 000 km (104 000 mi) ou 78 mois			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

SRT8 – TABLEAU D'ENTRETIEN

	Milles :		60 000		66 000		72 000		78 000	
	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000
	Ou mois :		60 000		66 000		72 000		78 000	
	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus; permutez au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si vous utilisez votre véhicule dans n'importe laquelle des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route. Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.		X		X		X		X		X
Vérifiez les garnitures de freins et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X
Vérifiez les joints homocinétiques.		X		X		X		X		X
Vérifiez le système d'échappement.		X		X		X		X		X
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.		X		X		X		X		X
Remplacez l'huile à transmission automatique et le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.					X					X
Remplacez le liquide du pont arrière si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.								X		
Vérifiez le liquide du pont arrière.			X						X	

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Milles :	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin.	X			X		X		X		X		X	
Remplacez le filtre à air du moteur.					X					X			
Remplacez le filtre du climatiseur.		X		X		X		X		X		X	
Rincez le circuit de refroidissement du moteur et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 60 mois, si cela n'a pas été fait à 170 000 km (102 000 mi).										X			

- * Entretien recommandé par le constructeur, mais non obligatoire pour le maintien de la garantie du système antipollution.
- Pour le calendrier d'entretien complet, consultez votre guide de l'automobiliste sur le DVD.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

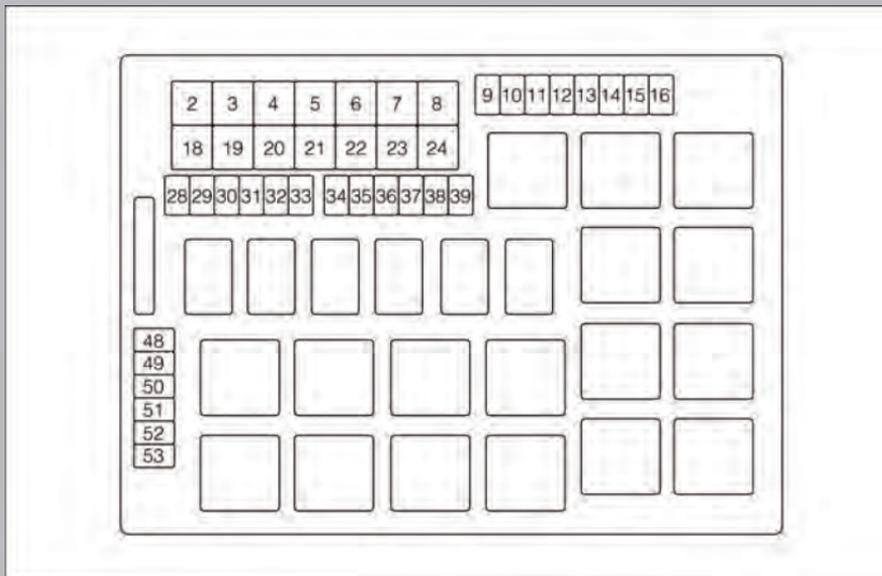
SRT8 – Dossier d'entretien

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
10 000 km (6 000 mi) ou 6 mois			
20 000 km (12 000 mi) ou 12 mois			
30 000 km (18 000 mi) ou 18 mois			
39 000 km (30 000 mi) ou 24 mois			
40 000 km (30 000 mi) ou 30 mois			
60 000 km (37 500 mi) ou 36 mois			
70 000 km (42 000 mi) ou 42 mois			
78 000 km (48 000 mi) ou 48 mois			
90 000 km (54 000 mi) ou 54 mois			
96 000 km (60 000 mi) ou 60 mois			
110 000 km (66 000 mi) ou 66 mois			
117 000 km (75 000 mi) ou 72 mois			
130 000 km (80 000 mi) ou 78 mois			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

FUSIBLES

Module d'alimentation intégré



- Le module d'alimentation intégré est situé dans le compartiment moteur sur le côté droit près du réservoir de liquide lave-glace. Ce module renferme des fusibles et des relais.

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
2	40 A vert	–	Ventilateur du radiateur n° 1
3	50 A rouge	–	Direction assistée n° 1
4	30 A rose	–	Démarreur
5	40 A vert	–	Freins antiblocage
9	–	20 A jaune	Module de transmission intégrale – selon l'équipement
10	–	10 A rouge	Sécurité
11	–	20 A jaune	Avertisseurs sonores
12	–	10 A rouge	Embrayage de climatiseur
14	–	25 A neutre	Freins antiblocage
15	–	25 A neutre	Transmission
18	50 A rouge	–	Ventilateur du radiateur n° 2
19	50 A rouge	–	Direction assistée n° 2
20	30 A rose	–	Moteur d'essuie-glace
21	30 A rose	–	Lave-phares
28	–	25 A neutre	Pompe à carburant

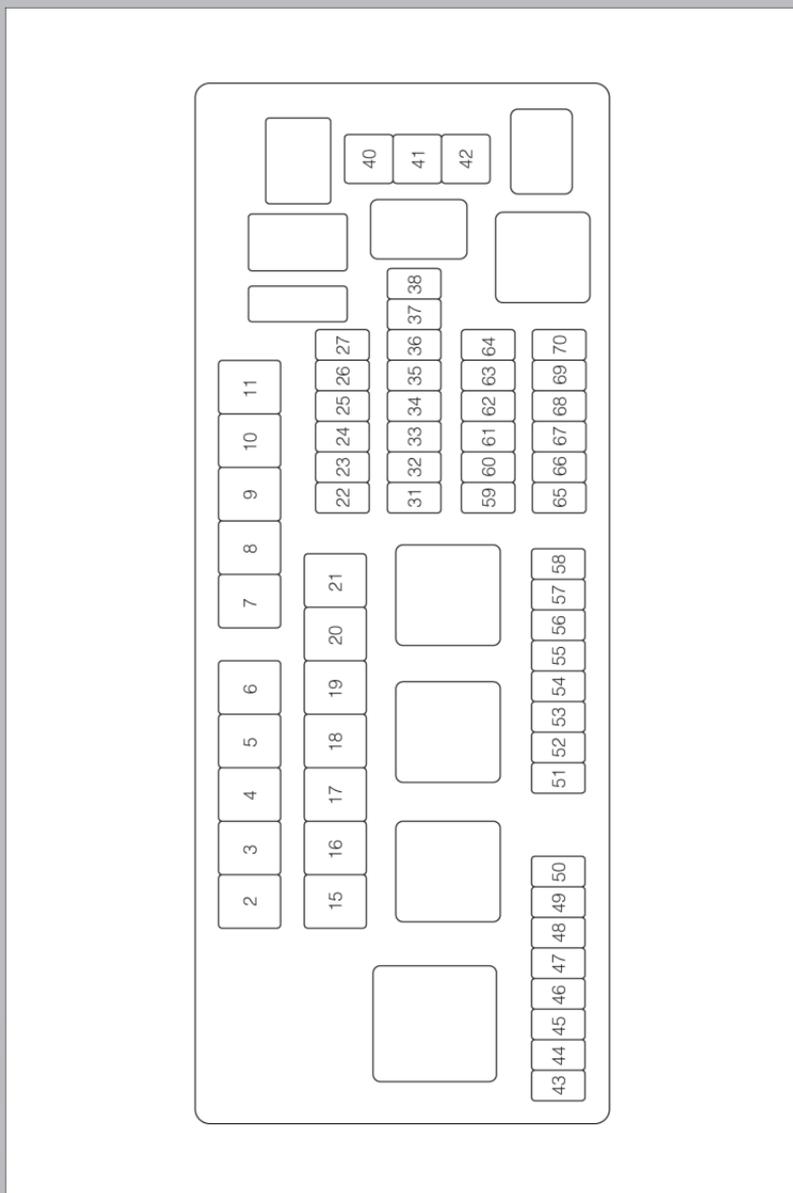
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
29	–	15 A bleu	Levier de vitesses de la transmission
31	–	25 A neutre	Module de moteur
34	–	25 A neutre	Groupe motopropulseur n° 1
35	–	20 A jaune	Groupe motopropulseur n° 2
36	–	10 A rouge	Module de freins antiblocage
37	–	10 A rouge	Relais du module de commande du moteur et du ventilateur de radiateur
38	–	10 A rouge	Module de sac gonflable
39	–	10 A rouge	Module de direction assistée, relais d'embrayage du climatiseur
48	–	10 A rouge	Module de transmission intégrale, débranchement de l'essieu avant
51	–	20 A jaune	Pompe à dépression

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Fusibles – (centre de servitudes arrière)

- Une centrale de servitudes se trouve également dans le coffre, sous le panneau d'accès à la roue de secours. Il comprend des fusibles et des relais.



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

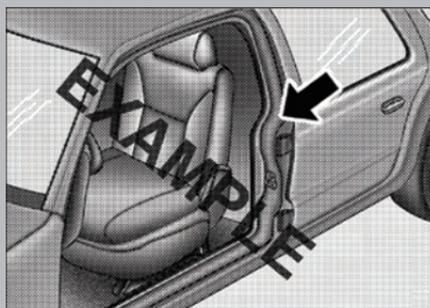
Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
2	60 A jaune	–	Alimentation n° 1 du centre de servitudes avant
4	60 A jaune	–	Alimentation n° 2 du centre de servitudes avant
5	30 A rose	–	Toit ouvrant
6	40 A vert	–	Éclairage extérieur n° 1
7	40 A vert	–	Éclairage extérieur n° 2
8	30 A rose	–	Éclairage intérieur, pompe de lave-glace
9	30 A rose	–	Verrouillage électrique des portes
10	30 A rose	–	Porte du conducteur
11	30 A rose	–	Porte du passager
12	–	20 A jaune	Allume-cigares (sélectionnable)
15	40 A vert	–	Soufflante du système de chauffage, ventilation et climatisation
23	–	10 A rouge	Trappe de carburant, port de diagnostic
24	–	15 A bleu	Écran de la radio
25	–	10 A rouge	Surveillance de la pression des pneus
27	–	25 A neutre	Amplificateur
31	–	25 A neutre	Sièges à commande électrique
32	–	15 A bleu	Module de chauffage, ventilation et climatisation, groupe d'instruments
33	–	15 A bleu	Commutateur d'allumage, module sans fil
34	–	10 A rouge	Module de direction assistée, horloge
35	–	10 A rouge	Capteur de batterie
37	–	15 A bleu	Radio
38	–	20 A jaune	Prise de courant
42	30 A rose	–	Dégivrage arrière
43	–	25 A neutre	Sièges chauffants arrière, volant de direction chauffant
44	–	10 A rouge	Aide au recul, alarme d'angle mort, caméra
45	–	15 A bleu	Groupe d'instruments, rétroviseur, boussole
46	–	10 A rouge	Régulateur de vitesse adaptatif
47	–	10 A rouge	Éclairage avant, adaptatif
48	–	20 A jaune	Suspension active
51	–	20 A jaune	Sièges avant chauffés
52	–	10 A rouge	Porte-gobelets chauffants, commutateurs des sièges chauffants arrière
53	–	10 A rouge	Module de chauffage, ventilation et climatisation, capteur de température de l'habitacle
58	–	10 A rouge	Module de sac gonflable

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
64	–	25 A neutre	Glaces arrière
65	–	10 A rouge	Module de sac gonflable
67	–	15 A bleu	Circuit de détection, position ON/RUN (marche)
68	–	15 A bleu	Prise de courant illuminée, pare-soleil arrière

PRESSIION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, incluant la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- Les niveaux de pression de pneu recommandés pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.



NOTA : Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner leur crevaison, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est l'une des causes principales de la défaillance des pneus et peut avoir pour résultat la rupture sévère du pneu, la séparation des composants, ou une crevaison. Un pneu surgonflé perd sa capacité d'amortissement. Des objets sur la route et des nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une crevaison subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au savon doux et à l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyeur pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyeur équivalent, ou encore employez un nettoyeur non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyeur pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos qui utilisent des solutions à base d'acide ou des brosses rigides puisque celles-ci pourraient endommager le revêtement protecteur des roues. Seul le nettoyeur MOPAR^{MD} ou un nettoyeur équivalent est recommandé.

AMPOULES – EXTÉRIEURES

AMPOULES – Extérieures	Ampoule n°
Feux de recul	3157
Feu arrière, feu d'arrêt et clignotant	DEL – réparation auprès d'un concessionnaire autorisé
Feu de freinage central surélevé	DEL (*)
Phare antibrouillard – selon l'équipement	PSX24W
Feu de position avant; clignotant de direction	3157A
Feu de gabarit avant	168
Phare – Décharge haute intensité (HID)	Entretien chez un concessionnaire autorisé (**)
Phare – Feu de croisement	H11
Phare – Feu de route	9005
Éclairage de la plaque d'immatriculation	168

* Feu de freinage central surélevé n'est pas fonctionnel. Il s'agit d'une diode électroluminescente (DEL). Pour remplacer la DEL, le boîtier du feu de freinage central surélevé doit être remplacé.

** Ces phares sont composés d'un tube de décharge à haute tension. Le circuit peut être sous une tension élevée même si le commutateur des phares est en position éteinte et que la clé est retirée du commutateur d'allumage. Par conséquent, ne tentez jamais de remplacer vous-même ce type d'ampoule. Lorsqu'un phare est défectueux, rendez-vous chez votre concessionnaire pour le faire remplacer.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

C. P. 21-8004

Auburn Hills (Michigan) 48321-8004

Téléphone : 1 800 423-6343

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais)

Téléphone : 1 800 387-9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un télécriteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de la garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 800 423-6343 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousse de Guide de l'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA : Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).

NOTA :

- Le guide de l'automobiliste et le Guide de l'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web Chrysler, Jeep, camion Ram et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet Propriétaires, puis sur guide de l'automobiliste et manuel de réparation, puis choisissez l'année modèle et le modèle dans la liste déroulante.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, communiquez avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus du constructeur de véhicules.
- Si la NHTSA reçoit une plainte similaire à celle que vous avez déposée, une enquête peut être ouverte et, si la défectuosité liée à la sécurité est présente chez un certain nombre de véhicules, un rappel de véhicules et un recours peuvent s'ensuivre. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez sans frais le numéro de la ligne directe au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir des renseignements supplémentaires sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.
- Les clients canadiens français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>.

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Dodge Charger.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le fabricant de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local Dodge ou visitez le site Web mopar.com.

EXTÉRIEUR :

- Becquet arrière
- Pièce rapportée de la grille chromée
- Phares antibrouillard
- Garde-boue moulés
- Abaisser le déflecteur d'air du carénage inférieur avant
- Couvercle d'avant-train
- Roues personnalisées
- Ensembles de graphiques

INTÉRIEUR :

- Tapis protecteurs garnis de moquette de catégorie supérieure
- Sièges en cuir Katzkin
- Ensemble de pédales au fini brillant
- Protection pour seuil de porte
- Tapis haut de gamme pour espace de chargement
- Sélecteur de vitesses avec poignée en T
- Ensemble de garniture de tableau de bord

SUPPORTS :

- Bacs de chargement
- Barres utilitaires sport
- Porte-vélo
- Support d'accessoires nautiques

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Systèmes de navigation portatifs
- Uconnect^{MC} web (WiFi)
- Démarrage à distance
- Adaptateur iPod^{MD}
- Mises à niveau radio
- Système DVD Rear Seat Video^{MC} de DVD
- Chaîne haute fidélité Kicker^{MD}
- Uconnect^{MC}
- Système électronique de localisation de véhicules
- Économètre
- iPod^{MD} est une marque déposée de Apple Inc.
- Kicker^{MD} est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc.

INDEX

- Accès et démarrage sans clé 9
 - Démarrage et arrêt 11
 - Verrouillage et déverrouillage . . . 9,10
- Accessoires MOPAR^{MD} 117
- Alarme d'urgence 8
- Amorçage du système antivol 12
- Ampoules de remplacement 113
- Ancrage d'attache de siège d'enfant . . 15
- Antivol, alarme 12
- Appareils électroniques
 - Chaînes stéréo du véhicule 38
- Assistance à la clientèle 114,115
- Autostick 72

- Banquette arrière rabattable 20
- Bloc d'instruments 6
 - Témoins 7
- Bougies d'allumage 99
- Boussole, étalonnage 63

- Carburant
 - Ouverture d'urgence de la trappe de carburant 94
 - Spécifications 99
 - Trappe de carburant (bouchon du réservoir d'essence) 94
- Ceintures de sécurité 13
- Centre d'information électronique du véhicule 63,64
- Changement d'un pneu 82
- Changement d'un pneu crevé 82
- Changement de voie 26
- Clé d'urgence 8
- Clignotants 26
- Colonne de direction inclinable 23
- Commande de iPod^{MD}/USB/MP3 . . . 55
- Commande de iPod^{MD}/USB/MP3
 - Flux audio Bluetooth 56
- Commande de température automatique . 32
- Commande électrique
 - Colonne de direction télescopique/inclinable 23
 - Direction assistée 99
 - Prise d'alimentation auxiliaire . . . 68
 - Sièges motorisés 17
 - Toit ouvrant 35
- Commande vocale 61
- Commutateur route-croisement 27
- Commutateur sélecteur de feux de route, feux de croisement 27
- Contenances en liquides 99

- Dégagement d'un véhicule embourbé 91

- Démarrage
 - Système de démarrage à distance . . 9
- Démarrage par batterie d'appoint . . . 87
- Désamorçage, système antivol 13
- Direction
 - Colonne de direction inclinable . . . 23
- Directives de levage 83
- Dispositifs électroniques programmables 64,74
- Dossier d'entretien 104,107

- Éclairage et témoins
 - Feux de direction 26
 - Témoins (Groupe d'instruments du tableau de bord) 6
- Éclairage extérieur 113

- ECO 63
- Emplacement du cric 82
- Enfants, protection 15
- Enregistreur de données d'événement 92
- Entretien des roues et des jantes . . . 113
- Essieu, liquide 99
- Essuie-glaces avant 26
- Essuie-glaces sensibles à la pluie . . . 26

- Étiquette d'informations sur les pneus et le chargement 112

- Feux de direction 26
- Fonctions programmables par l'utilisateur 64,74
- Forward Collision Warning (avertissement de collision avant) 29

- Huile à moteur
 - Capacité 99
- Indicateur de vidange d'huile 80
- Intelliphares 27
- Introduction 2

- LATCH (ancrages inférieurs pour siège d'enfant) 15
- Lave-glace avant 26
- Liquide de frein 99
- Liquides 99

- Manette d'ouverture du capot 93

- Moteur
 - Arrêt 11
 - Choix de l'huile 99
 - Compartment 96
 - Démarrage 11
 - Recommandations pour le rodage . . 25

Surchauffe	80	Rétroviseurs et miroirs	
Navigation	50	Chauffés	34
Neutralisation du levier de vitesses	89	Rétroviseurs extérieurs chauffés	34
Ouvre-porte de garage HomeLink ^{MD}	65	Rhéostat d'intensité lumineuse	27
Pédales réglables	22	Sacs gonflables	14
Phares		Siège à mémoire de position	18
Automatiques	27	Sièges	
Commutateur route-croisement	27	À commande électrique	17
Feux de route	27	À mémoire de position	18
Phares antibrouillards	27	Banquette arrière rabattable	20
Phares automatiques	27	Chauffés	20
Pneu de secours	82	Réglage	19
Pneus		Support lombaire	18
Changement de pneu	82,83	Sièges arrière chauffants	21
Mise sur cric	83	Sièges avant chauffants	20
Pression de gonflage	112	Sièges chauffants	20
Remplacement	82	SIRIUS Travel Link	53
Roue de secours	82	Surchauffe du moteur	80
Témoin d'avertissement de pression	76	Système complémentaire de protection	
Poids de remorque	70	du conducteur et du passager avant	
Port USB	55	(SRS) – Coussin de sécurité	14
Porte-tasses		Système d'essuie-glace intermittent	26
Chauffant/réfrigéré	22	Système de démarrage à distance	9
Pour reporter des défauts	115	Système de refroidissement	
Pour signaler un défaut relié à		Capacité de liquide de refroidissement	99
la sécurité	115	Système Uconnect ^{MC} phone	57
Préparation pour le levage	83	Système Uconnect ^{MD} à commande	
Préréglage de la radio	46	vocale	61
Prise		Télécommande	8
Commande électrique	68	Télécommande, ouvre-porte de garage	
Programmes d'entretien	102,105	HomeLink ^{MD}	65
Protection des enfants	15	Téléphone (Uconnect)	57
Radio, fonctionnement	45	Témoïn du régulateur de vitesse	28
Recommandations pour le rodage d'un		Témoins du groupe d'instruments du	
nouveau véhicule	25	tableau de bord	6,76
Réglage de l'heure	41,43	Température du liquide de	
Réglage de l'horloge	41,43	refroidissement, indicateur	81
Réglages audio	41,44	Toit ouvrant	35
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)		Traction de remorque	
(régulateur de vitesse)	29	Poids de la remorque et sur	
Régulateur de vitesse électronique	28	l'attelage	70
Remorquage	70	Transmission	
Assistance remorquage 24 heures par		Automatique	31
jour	76	Liquide	99
D'un véhicule derrière une		Transmission automatique	31
autocaravane	71	Autostick	72
D'un véhicule en panne	90	Type de liquide recommandé	99
Loisirs	71	Urgence	
Remorquage de loisir	71	Surchauffe	80
Remplacement des ampoules	113	Utilisation du cric	82
		Utilisation du cric	83
		Vibrations dues au vent	37

FOIRE AUX QUESTIONS (COMMENT?)

QUESTIONS FRÉQUENTES

DÉMARRAGE

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH? p. 15
- Comment puis-je programmer mon siège avant muni de la fonction de mémorisation? p. 18

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Comment faire pour savoir quel type de radio je possède ? p. 40
- Comment fait-on pour sélectionner la source de musique AUX ? p. 55
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio? p. 43
- Comment puis-je utiliser la fonction de navigation? p. 50
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MC} mains libres activé par la voix? p. 57
- Comment faire pour entendre l'audio de mon iPod^{MD} par la radio en utilisant le port USB ? p. 55
- Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink)? p. 65

COMMODITÉS

- Comment savoir quel charge je peux remorquer avec mon Dodge Charger ? p. 70

EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 76
- Comment puis-je changer un pneu en cas de crevaison? p. 82
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 87

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 108
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 99
- À quelle fréquence dois-je changer l'huile de mon moteur? p. 102
- Quelle doit-être la pression de gonflage de mes pneus? p. 112



DODGE.CA

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau Dodge et sert de source de références pour résoudre les questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, le guide d'utilisateur multimédia et les étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Votre véhicule peut ne pas être muni de toutes les caractéristiques qui sont décrites dans ce guide. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.ca ou le concessionnaire Dodge le plus près de chez-vous.

CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes de collisions. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Si vous consommez de l'alcool, ne conduisez pas. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez le transport en commun.

AVERTISSEMENT!

Vous risquez d'avoir une collision si vous conduisez après avoir consommé de l'alcool. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



12D481-926-BA
Charger

Première édition
Guide d'utilisateur

Téléchargez une version électronique GRATUITE
du guide de l'automobiliste ou du livret de garantie en visitant
le site Web sous ***l'onglet Propriétaires*** au :

www.dodge.ca.



DODGE 