



2015  
CHALLENGER  
GUIDE  
D'UTILISATEUR

VERSIONS SRT 392 / SRT HELLCAT INCLUSES





## IMPORTANT

Ce guide d'utilisateur a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Le DVD inclus contient votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect<sup>MD</sup>, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière en version électronique. Nous espérons que vous le trouverez utile. Pour acheter les DVD de remplacement, visitez le [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) (résidents américains) ou appelez le 1 800 387-1143 (résidents canadiens). Copyright Chrysler Group LLC., 2014.

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides des systèmes de navigation et de Uconnect<sup>MD</sup> et du livret de garantie en appelant au 1 800 387-1143 (Canada) ou en communiquant avec votre concessionnaire.



La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner une collision et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur

alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

# TABLE DES MATIÈRES

## INTRODUCTION ET BIENVENUE

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE	3
--	---

## APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE	6
GROUPE D'INSTRUMENTS	8

## PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE	10
DÉMARRAGE À DISTANCE	12
SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO <sup>MC</sup>	13
SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL	17
CEINTURES DE SÉCURITÉ	19
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES	20
ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS	23
APPUIE-TÊTES	27
SIÈGES AVANT	28
SIÈGE ARRIÈRE	31
SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS	32
VOLANT CHAUFFANT	33
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	34

## CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	36
LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE	39
COMMUTATEUR DES PHARES	40
RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE	42
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF	44
AUTOSTICK	48
PASSAGE DIRECT DU PREMIER AU QUATRIÈME RAPPORT – TRANSMISSION MANUELLE	50
COMMANDES DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE	51
CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW <sup>MD</sup>	53
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS	54
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE	54
TREMBLEMENT DÛ AU VENT	55

## SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE	56
DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ	58
Système Uconnect <sup>MD</sup> ACCESS	59
Système Uconnect <sup>MD</sup> 5.0	78
Système Uconnect <sup>MD</sup> 8.4A	90
Système Uconnect <sup>MD</sup> 8.4AN	124
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	142
ÉCRAN D'INFORMATION DU CONDUCTEUR (DID)	143
FONCTIONS PROGRAMMABLES	144
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink <sup>MD</sup> )	145
PRISES DE COURANT	148

## UTILITAIRE

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)	150
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	150

## SRT

AUTOSTICK	152
MODES DE CONDUITE	154
FONCTIONS DE PERFORMANCE SRT	154
PNEUS D'ÉTÉ OU TROIS SAISONS	159

## EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE	160
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD	160
TÉMOINS INDICATEURS DU GROUPE D'INSTRUMENTS	166
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	168
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU	169
TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS	176
EMPLACEMENT DE LA BATTERIE	183
DÉMARRAGE D'APPOINT	183
DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ	186
LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL – TRANSMISSION À HUIT RAPPORTS	187
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	188
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT	191

# TABLE DES MATIÈRES

## ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT . . . . .	192
COMPARTIMENT MOTEUR . . . . .	194
LIQUIDES ET CONTENANCE DODGE . . .	202
LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE DU MODÈLE DODGE . . . . .	202
LIQUIDES ET CONTENANCE SRT . . . . .	205
LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE DU MODÈLE SRT . . . . .	205
DIRECTIVES D'ENTRETIEN . . . . .	207
CALENDRIER D'ENTRETIEN - MOTEURS 3.6L et 5.7L . . . . .	207
CALENDRIER D'ENTRETIEN - MOTEUR 6.2L SURALIMENTÉ ET MOTEUR 6.4L . . . . .	212
FUSIBLES . . . . .	218
PNEUS D'ÉTÉ OU TROIS SAISONS . . . .	222
PRESSION DES PNEUS . . . . .	223
ROUES DE SECOURS — SELON L'ÉQUIPEMENT . . . . .	224
ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS . . . . .	226
REMPLACEMENT DES AMPOULES . . . .	226

## ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC . . . . .	228
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC. . . . .	228
AIDE POUR LES MALENTENDANTS . . .	228
COMMANDE DE PUBLICATIONS . . . . .	228
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ÉTATS-UNIS . . . . .	229

## ACCESSOIRES MOPAR<sup>MD</sup>

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR <sup>MD</sup> . . . . .	230
--	-----

## FAQ

QUESTIONS FRÉQUENTES . . . . .	231
--------------------------------	-----

INDEX . . . . .	233
-----------------	-----

# INTRODUCTION ET BIENVENUE

## CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie une exécution de précision, un style distinctif et une qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et ne doivent jamais remplacer une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant et ne détournez pas votre attention de la route plus d'un court instant.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être consultés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lues sur un lecteur de DVD standard (y compris les radios à écran tactile du système Uconnect Touch<sup>MD</sup>). Des renseignements supplémentaires relatifs au fonctionnement du DVD se trouvent à l'endos de la pochette de DVD.

**Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD compris dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule.** Pour votre convenance, les renseignements contenus sur le DVD peuvent être également imprimés et sauvegardés pour être consultés ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

# INTRODUCTION ET BIENVENUE

## VÉHICULES VENDUS AU CANADA

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être recherché, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc. (excepté dans les parties légales).

### MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses/levier sélecteur de rapport.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCES-SOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, RAM, SRT, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

© 2014 CHRYSLER GROUP LLC



# APERÇU DES COMMANDES



## POSTE DE CONDUITE

1. Commutateur des phares, p. 40
2. Commandes de l'écran d'information du conducteur (DID), p. 143
3. Groupe d'instruments, p. 8
4. Régulateur de vitesse, p. 42
5. Régulateur de vitesse adaptatif, p. 44
6. Bouton de démarrage et d'arrêt du moteur, p. 15
7. Identifier votre radio Uconnect<sup>MD</sup>, p. 58
8. Boîte à gants
9. Prise de courant, p. 148

# APERÇU DES COMMANDES



10. Levier de vitesses
11. Clignotants d'urgence
12. Commandes de chauffage-climatisation, p. 51
13. Bouton du couvercle du coffre
14. Frein de stationnement
15. Ouverture du capot
16. Commande électrique Rétroviseurs
17. Glaces à commande électrique
18. Commande électrique Verrouillage des portières

# APERÇU DES COMMANDES



## GRUPE D'INSTRUMENTS

1. Compte-tours
2. Indicateurs et témoins d'avertissement
3. Indicateur de température

(Consultez la page 160 pour obtenir des renseignements descriptifs relatifs au témoin d'avertissement et à l'indicateur du groupe d'instruments.)

# APERÇU DES COMMANDES



4. Emplacement de l'indicateur de niveau de carburant et de la trappe de carburant
5. Compteur de vitesse
6. Indicateur et témoins d'avertissement

(Voir la page 166 pour de plus amples renseignements sur les témoins indicateurs du groupe d'instruments.)

## TÉLÉCOMMANDE

### Télécommande SRT

#### NOTA :

Les véhicules **SRT** équipés du moteur 6.2L suralimenté est fourni avec trois télécommandes (deux rouge et une noire) qui permettent des niveaux de puissance moteur différents. Veuillez consulter la rubrique « Drive Modes » (Modes de conduite) dans la section « SRT » pour obtenir de plus amples descriptions.

### Verrouillage et déverrouillage des portières

- Appuyez brièvement sur le bouton de **VERROUILLAGE** de la télécommande de déverrouillage pour verrouiller toutes les portières. Les ampoules de clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit pour confirmer le signal.
- Appuyez brièvement sur le bouton de **DÉVERROUILLAGE** de la télécommande de déverrouillage une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, ou deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières. Les ampoules des clignotants clignotent pour confirmer le signal de déverrouillage. L'éclairage d'accueil s'allume également.

### 1st Push Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande)

Cette fonction vous permet de programmer le système afin de déverrouiller la portière du conducteur ou toutes les portières à la première pression du bouton de **DÉVERROUILLAGE** de la télécommande de déverrouillage. Pour modifier le réglage actuel, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.



Télécommande

- 1 – Déverrouillage
- 2 – Couvercle du coffre
- 3 – Antivol-verrouillé
- 4 – Alarme d'urgence



Télécommande SRT

- 1 – Déverrouillage
- 2 – Couvercle du coffre
- 3 – Antivol-verrouillé
- 4 – Démarrage à distance
- 5 – Alarme d'urgence

## Ouverture du coffre

- Pour ouvrir le coffre, appuyez deux fois en moins de cinq secondes sur le bouton d'ouverture du coffre de la télécommande.

## Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez environ trois secondes, puis appuyez sur le bouton une deuxième fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

## Clé d'urgence

Dans le cas de décharge de la batterie du véhicule ou de la pile de la télécommande, une clé d'urgence située dans la télécommande peut être utilisée pour verrouiller et déverrouiller les portières. Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le bouton situé sur la partie supérieure de la télécommande à l'aide de votre pouce, puis retirez la clé hors du logement de l'autre main.



Clé d'urgence

## AVERTISSEMENT!

- Si la batterie de votre véhicule est faible ou déchargée, la télécommande se verrouille dans le commutateur d'allumage.
- Ne tentez pas de retirer la télécommande lorsqu'elle se trouve dans cet état, car vous risquez d'endommager la télécommande ou le module d'allumage. Ne retirez la clé d'urgence que pour verrouiller et déverrouiller les portières.
- Laissez la télécommande dans le commutateur d'allumage et effectuez l'une des deux étapes suivantes :
  - Effectuez un démarrage d'appoint.
  - Chargez la batterie.
  - Communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide sur la façon de procéder pour retirer la télécommande au moyen de la méthode de neutralisation manuelle.

## MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses de la transmission. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARGE). Un enfant pourrait démarrer le véhicule, faire fonctionner les glaces à commande électrique ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'accumulation de chaleur à l'intérieur peut causer des blessures graves ou mortelles.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou la mort.

## DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez deux fois sur le bouton de démarrage à distance  de la télécommande en moins de cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE, insérez la télécommande dans le commutateur d'allumage et tournez-la à la position ON/RUN (marche).
- Lorsque le démarrage à distance est activé, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (délai) à moins que la télécommande soit placée à la position ON/RUN (marche).
- Vous devez démarrer le véhicule au moyen de la télécommande après deux délais consécutifs.

## MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, du verrouillage des portières ou d'autres commandes.

## SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO<sup>MC</sup>

Le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> est une fonction qui s'ajoute à la télécommande du véhicule. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portières et le coffre du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

### Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager :

- À l'aide d'une télécommande valide munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de portière avant pour déverrouiller automatiquement la portière.



Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller

### Pour verrouiller le véhicule :

- Les deux poignées de portière avant sont munies d'un bouton de VERROUILLAGE situé sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de portière pour verrouiller toutes les portières et le coffre.
- NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



Appuyez sur le bouton pour verrouiller.



NE saisissez PAS la poignée lorsque vous verrouillez

## NOTA :

- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression) est programmée, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du conducteur. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières en premier), consultez la rubrique relative à l'écran d'information du conducteur (DID) du Guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression) est programmée, toutes les portières et le coffre se déverrouillent lorsque vous appuyez sur le bouton de coffre. Si la fonction « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression) est programmée, seul le coffre se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de coffre. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières en premier), consultez la rubrique relative à l'écran d'information du conducteur (DID) du Guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si une télécommande est détectée dans le véhicule lorsque vous verrouillez les portières à l'aide du commutateur de verrouillage électrique des portières, les portières et le coffre se déverrouillent et l'avertisseur sonore retentit trois fois. À la troisième tentative, votre télécommande peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup>, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de portière. Cela vous permet de vérifier si les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.
- Si une poignée de portière avec système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> n'a pas été utilisée pendant 72 heures, le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> pour cette poignée peut se désactiver. Si vous tirez sur la poignée de portière avant désactivée, le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> pour cette poignée sera réactivé.

## Ouverture du coffre

- À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) du couvercle de coffre, appuyez sur le bouton situé au centre de l'arceau d'éclairage du couvercle du coffre au-dessus de la plaque d'immatriculation.

### NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.



Bouton d'ouverture du coffre

## Démarrage et arrêt du moteur – transmission automatique

### Démarrage

- Placez le levier de vitesses à la position P (stationnement) ou N (point mort).
- Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
- Pour interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.



1 - Bouton de démarrage et d'arrêt

## Arrêt

- Placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT).
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
- **Si le levier de vitesses n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.**

## NOTA :

Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité tandis que le commutateur d'allumage passera à la position OFF (ARRÊT).

## Démarrage et arrêt du moteur – transmission manuelle

### Démarrage

- Maintenez enfoncée la pédale d'embrayage tout en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) et en le maintenant ainsi. Relâchez le bouton lorsque le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas en l'espace de 15 secondes, relâchez le bouton, attendez de 10 à 15 secondes, puis recommencez.
- Pour interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, relâchez le bouton.

## Arrêt

- Véhicule arrêté, placez le levier de vitesses sur N (POINT MORT).
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
- **Si la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h (5 mi/h) le bouton ENGINE START/STOP (ARRÊT ET DÉMARRAGE DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes avant que le moteur s'arrête. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (ACCESSOIRES) jusqu'à ce que le véhicule ait été immobilisé et le bouton enfoncé deux fois à la position OFF (ARRÊT).**

## NOTA :

Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES), le système se désactive automatiquement après 60 minutes d'inactivité et le commutateur d'allumage retourne à la position OFF (ARRÊT).

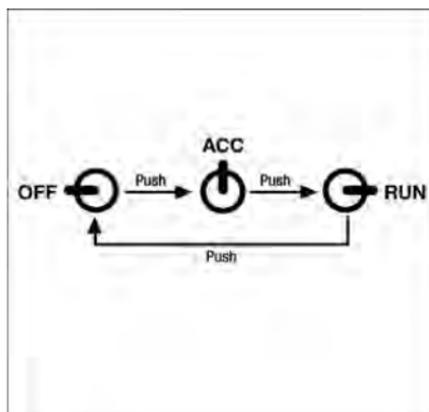
## Fonctions supplémentaires

### NOTA :

Les fonctions suivantes s'effectuent avec le pied du conducteur NE reposant PAS sur la pédale de frein ou la pédale d'embrayage (transmission en position P [stationnement] ou N [point mort]).

### Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) :

- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour faire passer le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCES- SOIRES).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).



## SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol contrôle le fonctionnement non autorisé des portières, du hayon et du commutateur d'allumage du véhicule.

Lorsque l'alarme de sécurité du véhicule est activée, les commutateurs intérieurs pour le verrouillage des portières sont désactivés. Le système d'alarme antivol émet des signaux sonores et visuels à maintes reprises pendant trois minutes. Si le problème à la source du déclenchement de l'alarme persiste après trois minutes (portière conducteur, portière passager avant, autres portières, commutateur d'allumage), les phares et les feux rouges arrière clignotent pendant 15 minutes supplémentaires.

## Pour amorcer l'alarme antivol

- **Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> installé :** appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE ET ARRÊT du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> jusqu'à ce que l'écran d'information du conducteur (DID) indique que le commutateur d'allumage est à la position « OFF » (ARRÊT). Appuyez sur le commutateur de VERROUILLAGE électrique des portières lorsque la portière est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de portière avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> situé sur la poignée de portière.
- **Sans le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> installé :** tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique des portes lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de portière avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> situé sur la poignée de portière.

### NOTA :

Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup>, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de portière.

## Pour désamorcer l'alarme antivol

- **Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> installé :** appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de portière avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de portière munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup>, entrez dans le véhicule, puis appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE ET ARRÊT du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).
- **Sans le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup> installé :** appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de portière avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de portière munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup>, entrez dans le véhicule, puis tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

## CEINTURES DE SÉCURITÉ

### Ceintures à trois points d'ancrage

- Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.

### Prétendeur de ceinture de sécurité

- Le système de ceinture de sécurité avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

### MISE EN GARDE!

- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après une collision.

## SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

### Composants du système de sacs gonflables

Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables avant évolués
- Sacs gonflables latéraux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège

### Sacs gonflables avant évolués

- Ce véhicule est équipé de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage.
- Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.
- D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant évolués peuvent se déployer dans les accidents qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.
- Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.
- Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collisions, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.
- Les sacs gonflables doivent être prêts à se déployer pour votre protection dans une collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables.

- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le contact est établi. Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille l'état de fonctionnement des composants électroniques du système de sacs gonflables lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCESSOIRES).
- Si le témoin de sac gonflable dans le groupe d'instruments ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes après que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE), s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un centre de service autorisé.

## **NOTA :**

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument de mesure lié au moteur ne fonctionne plus, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec votre concessionnaire autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

## **Sacs gonflables latéraux**

- Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges. Ils sont situés sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges comportent une étiquette SRS AIRBAG (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) cousue sur le côté extérieur des sièges.

- Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux complémentaires situés au-dessus des glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention SRS AIRBAG (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE). Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.
- Les rideaux gonflables latéraux complémentaires et les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision latérale particulière ou d'un accident particulier comportant un capotage est adéquat, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

## MISE EN GARDE!

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.
- Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires de gauche et de droite. N'empilez pas de bagages et ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.
- Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires. Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule sous aucune considération.
- N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

## ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

En vertu des règlements sur la sécurité routière de toutes les provinces canadiennes et de tous les États américains, les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

### LATCH – Lower Anchors and Tethers for Children

#### (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant)

- Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children).
- Les deux places arrière sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs.

#### Limite de poids du système d'ancrage LATCH

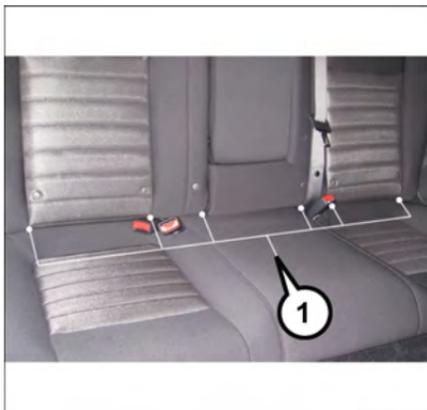
Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).

#### Emplacements des ancrages inférieurs du système LATCH

 Les ancrages inférieurs sont des barres rondes situées à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier, sous les pictogrammes d'ancrage sur le dossier de siège. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.

#### Localiser les ancrages d'attache

 De plus, des ancrages de courroie d'attache sont placés derrière chaque siège arrière, dans le panneau situé entre le dossier arrière et la lunette. Ces ancrages de courroie d'attache se trouvent sous un couvercle de plastique comportant le pictogramme d'ancrage d'attache.



1 – Ancrages inférieurs

## Système LATCH – siège central

Si un ensemble de retenue pour enfants installé à la place centrale bloque la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité de la place d'extrémité, n'utilisez pas cette place d'extrémité. Si un siège d'enfant installé à la place centrale bloque les ancrages du système LATCH ou la ceinture de sécurité d'extrémité, n'installez pas un siège d'enfant à cette place d'extrémité.

## Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ancrages inférieurs du système LATCH

### NOTA :

Ne « partagez » **jamais** un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
3. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
4. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.
5. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

## Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

## Limite de poids de l'attache

Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.

## **Pour installer un siège d'enfant à l'aide d'un EBA :**

1. Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
3. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
4. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
5. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez la dernière étape.
6. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
7. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
8. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

## **Installation de la courroie d'attache supérieure (au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule) :**

Lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, fixez toujours la courroie d'attache supérieure jusqu'à la limite de poids de l'ancrage d'attache, peu importe si l'ensemble de retenue pour enfants est installé à l'aide d'ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule.

## **Pose des ancrages d'attache**

1. Tournez ou soulevez le couvercle pour avoir accès à l'ancrage se trouvant directement derrière le siège où vous placez l'ensemble de retenue pour enfants.
2. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.

3. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
4. Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.

## MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur véhicule avec siège arrière.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue pour enfants ou de bébé aux ancrages du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège d'enfant pour fixer une courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

## APPUIE-TÊTES

Les appuie-têtes sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

### MISE EN GARDE!

Les appuie-tête pour tous les occupants doivent être correctement réglés avant de prendre la route. Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision.

### Appuie-tête réactifs – Sièges avant

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appuie-tête réactifs (RHR). En cas de collision arrière, les appuie-tête réactifs (RHR) se déplacent automatiquement vers l'avant pour minimiser l'espace entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête.

Les appuie-tête réactifs (RHR) reprennent automatiquement leur position normale à la suite d'une collision arrière. Si les appuie-tête réactifs (RHR) ne reprennent pas leur position normale, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour abaisser l'appuie-tête, appuyez sur le bouton-poussoir, situé à la base de l'appuie-tête, puis abaissez l'appuie-tête en poussant.

#### NOTA :

Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, pour fins de réparation seulement. Si un des appuie-tête doit être retiré, consultez votre concessionnaire autorisé.

### MISE EN GARDE!

Ne placez aucun article sur l'appuie-tête réactif, tel un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appuie-tête réactif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.

## SIÈGES AVANT

### Sièges à commande électrique

- Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur des coussins de siège avant.
- Le commutateur de siège commande les déplacements avant/arrière et haut/bas.



Commutateur de siège à commande électrique

### Support lombaire à réglage électrique

- Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire.
- Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



Commutateur du support lombaire à réglage électrique

## Siège à réglage manuel

### Vers l'avant et vers l'arrière

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher, puis relâchez-la lorsque le siège est à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.



Emplacement de la barre de réglage

### Inclinaison du dossier

- Penchez-vous vers l'avant dans le siège et levez le levier d'inclinaison du dossier, puis penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue et relâchez le levier.
- Levez le levier pour redresser le dossier.



Levier d'inclinaison

## Sièges facilitant l'entrée

- Tirez vers l'avant sur le levier, situé sur le côté du dossier de siège, pour rabattre le dossier vers l'avant et coulisser le siège vers l'avant. Vous pouvez aussi temporairement retirer la ceinture de sécurité de la boucle de guidage du siège pour que la ceinture de sécurité se dégage de la voie d'accès. Ceci facilite l'accès au siège arrière.



Levier du siège facilitant l'entrée

### AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

### MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le boudier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

## SIÈGE ARRIÈRE

### Rabattement de dossier de siège arrière

- Tirez sur les boucles, situées près du sommet extérieur des dossiers de siège, pour rabattre un seul ou les deux dossiers. Vous pouvez dissimuler ces boucles lorsqu'elles ne servent pas.
- Lorsque le dossier est relevé à la position verticale, assurez-vous qu'il est fermement enclenché en tirant avec force sur la partie supérieure du dossier au-dessus de la boucle de siège.



**Boucle de dossier de siège arrière rabattable**

### MISE EN GARDE!

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si le dossier du siège n'est pas bien bloqué, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer des blessures graves.
- L'espace de chargement à l'arrière du véhicule (que les sièges arrière soient en position verticale ou rabattue) ne doit pas être utilisé comme espace de jeu pour les enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient être blessés gravement en cas de collision. Les enfants doivent être assis et attachés à l'aide d'un dispositif de retenue approprié.

## SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

### Sièges chauffants avant

Les boutons de commande de sièges chauffants avant sont situés à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant  pour Activer le réglage de niveau Élevé.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant  pour Activer le réglage de niveau Bas.
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant  pour Désactiver les éléments chauffants.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 60 minutes. Le chauffage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

#### NOTA :

#### Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, cette fonction peut être programmée pour s'activer lors d'un démarrage à distance au moyen du système Uconnect<sup>MD</sup>. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect<sup>MD</sup> » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

### MISE EN GARDE!

- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

### Sièges ventilés avant

Le coussin et le dossier de siège sont munis de petits ventilateurs qui récupèrent l'air circulant dans l'habitacle et le renvoient dans la housse de siège par des trous d'aération afin de rafraîchir le conducteur et le passager avant lorsque la température ambiante est plus élevée.

Deux boutons de commande de siège ventilé situés à l'écran tactile permettent au conducteur et au passager d'activer et de désactiver indépendamment la ventilation des sièges.

Les boutons de siège ventilé permettent de contrôler la vitesse des ventilateurs situés dans le siège.

Pour activer le système, appuyez sur le bouton Controls (Commandes) de l'écran tactile, situé au bas de l'affichage du système Uconnect<sup>MD</sup>.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir HIGH (HAUT).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir LOW (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège ventilé  pour désactiver le siège ventilé.

## NOTA :

### Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, cette fonction peut être programmée pour s'activer lors d'un démarrage à distance au moyen du système Uconnect<sup>MD</sup>. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect<sup>MD</sup> » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

## VOLANT CHAUFFANT

Le volant contient un élément chauffant qui chauffe le volant à une température déterminée.

Le bouton de commande du volant chauffant est situé à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant  pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant  pour désactiver l'élément chauffant.

Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction pendant 80 minutes maximales avant de se désactiver automatiquement. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.

## NOTA :

### Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, cette fonction peut être programmée pour s'activer lors d'un démarrage à distance au moyen du système Uconnect<sup>MD</sup>. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect<sup>MD</sup> » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

## MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type et matériau. Vous risqueriez de causer une surchauffe du volant.

## COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE

### Colonne de direction télescopique et inclinable manuelle

- Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction.
- Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher).
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité.
- Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité.
- Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.



**Levier d'inclinaison et de réglage télescopique à commande manuelle**

## Colonne de direction télescopique et inclinable électrique

- La commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction est située sous le levier des clignotants, des essuie-glaces, du lave-glace et des feux de route sur la colonne de direction.
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez la commande vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez la commande vers vous ou poussez-la loin de vous comme souhaité.



**Commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction**

### **MISE EN GARDE!**

- Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le dispositif de réglage télescopique et de l'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez le volant pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller le dispositif de réglage télescopique et de l'inclinaison. Vous et d'autres personnes risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.
- Il est dangereux de régler la colonne de direction pendant que le véhicule est en marche. Si la colonne de direction n'est pas stable, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir une collision. Ne réglez la colonne de direction que lorsque le véhicule est immobilisé.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

**Pour les véhicules équipés du moteur 3.6L ou 5.7L, utilisez les suivantes recommandations relatives au rodage du moteur :**

Le groupe motopropulseur (moteur, transmission, embrayage et essieu arrière) de votre véhicule neuf ne nécessite pas une longue période de rodage.

Conduisez à des vitesses modérées durant les premiers 500 km (300 mi). Après les premiers 100 km (60 mi), il est recommandé de rouler à au plus 80 à 90 km/h (50 à 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Cependant, les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur, l'huile de la transmission et le lubrifiant pour essieux utilisés à l'usine sont de grande qualité et favorisent l'économie de carburant. La fréquence des vidanges d'huile, de fluides et de lubrifiants doit varier en fonction des conditions climatiques prévues lors de l'utilisation du véhicule. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité de l'huile recommandés, consultez le paragraphe « Procédures d'entretien » de la section « Entretien de votre véhicule ».

### AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

#### NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance. Vérifiez régulièrement votre niveau d'huile à l'aide du témoin d'huile moteur pendant la période de rodage. Ajoutez de l'huile au besoin.

**Pour les véhicules équipés du moteur 6.4L, utilisez les suivantes recommandations relatives au rodage du moteur :**

Malgré la technologie moderne et des méthodes de fabrication de réputation mondiale, les pièces mobiles du véhicule doivent toujours s'user les unes sur les autres. Cette usure se produit principalement au cours des 805 premiers kilomètres (500 milles) et continue jusqu'au premier intervalle de vidange d'huile.

Il est recommandé que le conducteur observe les consignes de comportement de conduite suivantes pendant la période de rodage du nouveau véhicule :

0 à 161 km (0 à 100 mi) :

- Ne permettez pas au moteur de tourner au ralenti pendant une période prolongée.
- Enfoncez lentement la pédale d'accélérateur et au plus à mi-course pour éviter une accélération rapide.
- Évitez les manœuvres de freinage brusques.
- Conduisez à un régime du moteur de moins de 3 500 tr/min.
- Maintenez la vitesse du véhicule à moins de 88 km/h (55 mi/h) et observez les limites de vitesse locales.

161 à 483 km (100 à 300 mi) :

- Enfoncez lentement la pédale d'accélérateur et, au plus, à mi-course pour éviter une accélération rapide aux rapports inférieurs (1er au 3e rapport).
- Évitez les manœuvres de freinage brusques.
- Conduisez à un régime du moteur de moins de 5 000 tr/min.
- Maintenez la vitesse du véhicule à moins de 112 km/h (70 mi/h) et observez les limites de vitesse locales.

483 à 805 km (300 à 500 mi) :

- Manœuvrez au plein régime du moteur, passez les vitesses manuellement (palettes ou levier de changement de vitesse) aux régimes plus élevés lorsque c'est possible.
- N'effectuez pas de périodes prolongées de fonctionnement lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond.
- Maintenez la vitesse du véhicule à moins de 136 km/h (85 mi/h) et observez les limites de vitesse locales.

Pendant les premiers 2 414 km (1 500 mi) :

- Ne participez pas à des épreuves sur piste, des écoles de conduite sportive ou des activités semblables au cours des premiers 2 414 km (1 500 mi).

## **NOTA :**

Vérifiez le niveau de l'huile moteur à chaque ravitaillement et en rajouter s'il y a lieu. La consommation de carburant et d'huile peut être plus élevée jusqu'au premier intervalle de vidange d'huile.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## Recommandations relatives au rodage du moteur SRT

Recommandations relatives au rodage du moteur SRT : les conseils suivants peuvent s'avérer utile pour obtenir un rendement optimal et une durabilité maximale pour votre nouveau véhicule SRT.

Malgré la technologie moderne et des méthodes de fabrication de réputation mondiale, les pièces mobiles du véhicule doivent toujours s'user les unes sur les autres. Cette usure se produit principalement au cours des 805 premiers kilomètres (500 milles) et continue jusqu'au premier intervalle de vidange d'huile.

Il est recommandé que le conducteur observe les consignes de comportement de conduite suivantes pendant la période de rodage du nouveau véhicule :

0 à 161 km (0 à 100 mi) :

- Ne permettez pas au moteur de tourner au ralenti pendant une période prolongée.
- Enfoncez lentement la pédale d'accélérateur et au plus à mi-course pour éviter une accélération rapide.
- Évitez les manœuvres de freinage brusques.
- Conduisez à un régime du moteur de moins de 3 500 tr/min.
- Maintenez la vitesse du véhicule à moins de 88 km/h (55 mi/h) et observez les limites de vitesse locales.

161 à 483 km (100 à 300 mi) :

- Enfoncez lentement la pédale d'accélérateur et, au plus, à mi-course pour éviter une accélération rapide aux rapports inférieurs (1er au 3e rapport).
- Évitez les manœuvres de freinage brusques.
- Conduisez à un régime du moteur de moins de 5 000 tr/min.
- Maintenez la vitesse du véhicule à moins de 112 km/h (70 mi/h) et observez les limites de vitesse locales.

483 à 805 km (300 à 500 mi) :

- Manœuvrez au plein régime du moteur, passez les vitesses manuellement (palettes ou levier de changement de vitesse) aux régimes plus élevés lorsque c'est possible.
- N'effectuez pas de périodes prolongées de fonctionnement lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond.
- Maintenez la vitesse du véhicule à moins de 136 km/h (85 mi/h) et observez les limites de vitesse locales.

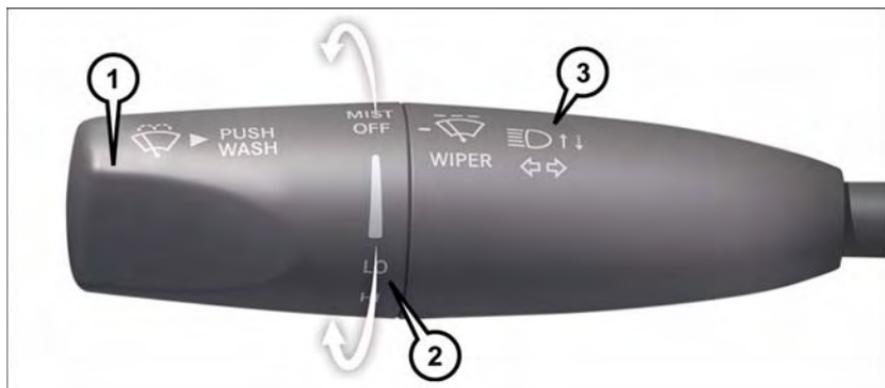
Pendant les premiers 2 414 km (1 500 mi) :

- Ne participez pas à des épreuves sur piste, des écoles de conduite sportive ou des activités semblables au cours des premiers 2 414 km (1 500 mi).

### NOTA :

Vérifiez le niveau de l'huile moteur à chaque ravitaillement et en rajouter s'il y a lieu. La consommation de carburant et d'huile peut être plus élevée jusqu'au premier intervalle de vidange d'huile.

## LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE



Levier multifonction

- 1 - Pousser pour actionner le lave-glace
- 2 - Faire pivoter vers le bas pour activer l'essuyage antibuine
- 3 - Pousser le levier pour activer les feux de route

### Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

### Essuie-glaces avant

#### Fonctionnement en mode de balayage intermittent, de balayage à basse vitesse et de balayage à haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran pour sélectionner un des quatre réglages intermittents, jusqu'au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et jusqu'au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

#### Essuyage antibuine

- Tournez l'extrémité du levier vers le bas pour obtenir un seul balayage.

#### NOTA :

La fonction d'essuyage antibuine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être activée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

#### Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur et maintenez cette position aussi longtemps que la pulvérisation est souhaitée.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## Rain Sensing Wipers (Essuie-glaces à détection de pluie)

- Cette fonction permet de détecter la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces à la place du conducteur lorsque le commutateur est à la position de balayage intermittent. Tournez l'extrémité du levier à l'un des quatre réglages pour activer cette fonction et régler la sensibilité.
- La fonction de détection de pluie peut être activée et désactivée au moyen du système Uconnect<sup>MD</sup>. Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## Fonctionnement des feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route. Tirez le levier vers vous pour effectuer un appel de phares.

### NOTA :

Pour conduire en toute sécurité, désactivez les feux de route dans le cas de circulation en sens inverse pour éviter l'éblouissement causé par les phares et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

## COMMUTATEUR DES PHARES

### Phares automatiques, feux de stationnement et phares

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, jusqu'au premier cran pour allumer les feux de stationnement  et jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares .
- Avec les feux de stationnement ou les feux de croisement activés, enfoncez le commutateur des phares pour allumer les phares antibrouillard avant. Appuyez à nouveau sur le commutateur pour désactiver les phares antibrouillard avant. Vous pouvez également désactiver les phares antibrouillard avant en mettant le commutateur des phares à la position d'arrêt.
- Tournez le commutateur des phares à la position « AUTO » (Automatique) pour obtenir un fonctionnement automatique des phares.
- Lorsque le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est sélectionné, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.



Commutateur des phares

- 1 - Phares automatiques
- 2 - Tournez le commutateur des phares
- 3 - Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse
- 4 - Tournez la commande d'éclairage ambiant

## Automatic High Beams (Feux de route automatiques)

Le système de feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra numérique montée sur le rétroviseur intérieur. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue. Cette fonction est programmable au moyen du système Uconnect<sup>MD</sup>. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect<sup>MD</sup> » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## Rhéostat du tableau de bord

- Tournez la molette de commande d'intensité lumineuse vers le bas pour baisser l'éclairage du tableau de bord au maximum et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer à l'ouverture d'une portière.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord et des porte-gobelets lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez la molette de commande d'intensité lumineuse vers le haut jusqu'au cran suivant pour sélectionner la luminosité maximum du compteur kilométrique et de la radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse jusqu'au dernier cran pour activer l'éclairage intérieur.
- Si votre véhicule est équipé d'un écran tactile, vous pouvez réduire l'intensité lumineuse au moyen du système Uconnect<sup>MD</sup>. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect<sup>MD</sup> » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## Rhéostat de l'éclairage ambiant

- Tournez le rhéostat d'éclairage ambiant vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la luminosité de la poignée de déverrouillage, de la pochette pour cartes routières (selon l'équipement), de l'éclairage de la console au pavillon et du plancher lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez-le complètement vers le bas pour éteindre l'éclairage.

## RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE

Les commandes du contrôle électronique de vitesse se trouvent à la droite du volant.

### Régulateur de vitesse EN FONCTION-HORS FONCTION

- Appuyez sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION  pour activer le contrôle électronique de vitesse.

Le message CRUISE CONTROL READY (RÉGULATEUR DE VITESSE PRÊT) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le contrôle électronique de vitesse est en fonction.

- Appuyez sur le bouton EN FONCTION-HORS FONCTION  une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.

Le message CRUISE CONTROL OFF (RÉGULATEUR DE VITESSE PRÊT) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le contrôle électronique de vitesse est hors fonction.

### RÉGLAGE

- Lorsque le contrôle électronique de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET+ (RÉGLAGE+) ou SET- (RÉGLAGE-) pour programmer une vitesse souhaitée.

Lorsque la vitesse est programmée, le message « CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM » (RÉGULATEUR DE VITESSE PROGRAMMÉ À KM/MI/H) s'affiche pour indiquer la vitesse programmée. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume également à l'écran d'information du conducteur (DID) lorsque la vitesse est programmée.



Commandes du contrôle électronique de vitesse

- 1 – Appuyez sur le bouton CANCEL
- 2 – Appuyez sur le bouton de réglage-accélération
- 3 – Appuyez sur le bouton de reprise
- 4 – Appuyez sur le bouton de marche-arrêt
- 5 – Appuyez sur le bouton de réglage-décélération

## Accélération et décélération

### Pour augmenter la vitesse

- Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET + (RÉGLAGE +).

La valeur d'incréméntation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

### Pour diminuer la vitesse

- Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez diminuer la vitesse en appuyant sur le bouton SET - (RÉGLAGE -).

La valeur de décrémentation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

## Reprise

- Pour retourner à la vitesse précédemment programmée, appuyez brièvement sur le bouton RES + (REPRISE +).

## Annulation

- Appuyez sur le bouton CANC (ANNULER) ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour mettre le système hors fonction et effacer la vitesse programmée en mémoire.

### MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

## RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, le fonctionnement des commandes est identique à celui du régulateur de vitesse standard (vitesse constante) à une différence près. Vous pouvez programmer une distance précise que vous aimeriez maintenir entre votre véhicule et celui qui vous précède.

Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule qui vous précède, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.

Si le capteur ne détecte aucun véhicule à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse constante.



Commutateurs du régulateur de vitesse adaptatif

- 1 – Marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif
- 2 – Réglage de la distance – Diminution
- 3 – Réglage de la distance – Augmentation

## RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF EN FONCTION-HORS FONCTION

- Poussez et relâchez le bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du régulateur de vitesse adaptatif.

Le message ACC READY (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PRÊT) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction.

- Appuyez brièvement une deuxième fois sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) du régulateur de vitesse adaptatif pour mettre le système hors fonction.

Le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est hors fonction.

## Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage de distance et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID).

- Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).
- Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

## Changement des modes (Régulateur de vitesse adaptatif seulement)

Au besoin, le mode de régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé et le système peut fonctionner en mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable). En mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable), la fonction de réglage de distance est désactivée et le système maintient la vitesse programmée.

- Pour alterner entre les différents modes de régulation de vitesse, appuyez sur le bouton de MARCHE-ARRÊT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal (vitesse constante).
- Appuyez ensuite sur le bouton de MARCHE-ARRÊT DU RÉGULATEUR DE VITESSE normale (vitesse constante) pour activer le mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante).

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

## MISE EN GARDE!

Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui, et surtout au freinage de manière à assurer la sécurité du véhicule peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

Le régulateur de vitesse adaptatif :

- ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);
- ne tient pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques ou de la circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- Ne peut appliquer qu'un maximum de 40 % de la capacité de freinage du véhicule, et ne peut pas immobiliser le véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (p. ex., dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

Le régulateur de vitesse offre deux modes de fonctionnement :

- Le mode de régulation de vitesse adaptatif qui conserve une distance appropriée entre les deux véhicules.
- Le mode de contrôle électronique de vitesse normal (vitesse constante) lorsque le véhicule roule à une vitesse de croisière stabilisée. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante) » dans cette section.

Le mode de contrôle électronique de vitesse normal (vitesse constante) ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. Soyez toujours attentif au mode de régulation utilisé. Vous pouvez changer le mode à l'aide des boutons de commande du régulateur de vitesse adaptatif. Les deux modes de régulation de vitesse fonctionnent différemment. Assurez-vous toujours de sélectionner le mode de régulation approprié.

## SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCW)

Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) offre au conducteur des alertes sonores et des messages d'avertissements à l'écran d'information du conducteur (DID), pour avertir le conducteur lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir, éviter et limiter la possibilité d'une collision.

### NOTA :

Le système d'avertissement de collision frontale contrôle les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande électronique des freins pour calculer la possibilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit et des messages d'avertissement s'affichent.

### Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

Le bouton du système d'avertissement de collision frontale se trouve sur le panneau de commande situé sous l'affichage du système Uconnect<sup>MD</sup>.

- Pour désactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez une fois sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale (le voyant DEL s'allume).
- Pour réactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez de nouveau sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale (le voyant DEL s'éteint).

### NOTA :

Le réglage « On » (Activé) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale qui permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède.

Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne vous avertira pas de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède. Si le système d'avertissement de collision frontale est réglé à « Off » (Hors fonction), le message « FCW OFF » (SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE HORS FONCTION) s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID).

### Modification de l'état du système d'avertissement de collision frontale

Le système d'avertissement de collision frontale comporte deux réglages qui peuvent être modifiés à l'écran du système Uconnect<sup>MD</sup> :

- Éloigné
- Proche

#### Éloigné

Le réglage « Far » (Éloigné) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale.

Le réglage « Far » (Éloigné) fournit des avertissements pour les collisions potentielles plus éloignées devant le véhicule, permettant au conducteur d'avoir plus de temps de réaction pour éviter une collision.

# CONDUITE DU VÉHICULE

Les conducteurs plus prudents qui n'ont pas d'objection à recevoir des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

## **NOTA :**

Ce réglage procure le plus grand temps de réaction.

## **Proche**

Vous pouvez modifier l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Near » (Proche) pour permettre au système de vous avertir de la possibilité d'une collision frontale lorsque vous êtes beaucoup plus près.

Ce réglage procure moins de temps de réaction que le réglage « Far » (Éloigné) et offre une expérience de conduite plus dynamique.

Les conducteurs plus dynamiques ou agressifs qui veulent éviter des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## **MISE EN GARDE!**

Une collision ne peut être évitée uniquement par le système d'avertissement de collision frontale. Le système ne peut également détecter chaque type de collision potentielle. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

## **AUTOSTICK**

La transmission interactive AutoStick offre une commande de sélection de vitesse manuelle pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Le mode AutoStick vous permet d'optimiser le frein moteur, d'éliminer les passages à des rapports ascendants ou descendants indésirables et d'améliorer le rendement général du véhicule. Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

## **Fonctionnement**

Lorsque le levier de vitesses est à la position D (MARCHE AVANT), la transmission fonctionne automatiquement en utilisant les huit rapports disponibles. Pour activer le système AutoStick, déplacez le levier de vitesses à la position M (MANUEL) [à côté de la position D (MARCHE AVANT)]. Le rapport de transmission sélectionné s'affiche dans le groupe d'instruments, de même qu'un M (Manuel) est mis en surbrillance. Lorsque le levier de vitesses est à la position M (MANUEL), appuyez légèrement sur le levier de vitesses vers

l'avant (-) (ou appuyez légèrement sur la palette de changement de vitesse (-) sur le volant, selon l'équipement) pour rétrograder la boîte de vitesses au prochain rapport inférieur, ou appuyez légèrement sur le levier vers l'arrière (+) (ou appuyez légèrement sur la palette de changement de vitesse (+), selon l'équipement) pour commander le passage à un rapport supérieur.

## NOTA :

Si vous appuyez légèrement sur l'une des palettes de changement de vitesses montées sur le volant (+ / -), selon l'équipement, alors que le levier de vitesses est en position de marche avant, vous activez temporairement le mode AutoStick. Lorsque vous appuyez légèrement sur la touche (-) pour accéder au mode AutoStick, la transmission rétrograde au prochain rapport inférieur tandis que lorsque vous appuyez sur la touche (+) pour accéder au mode AutoStick, le rapport actuel est retenu. Le rapport actuel s'affiche dans le groupe d'instruments, mais le « M » n'est pas mis en surbrillance. La boîte de vitesses revient au mode de fonctionnement normal [si le levier de vitesses demeure à la position D (MARCHE AVANT)] après un certain temps, en fonction de l'activité de la pédale d'accélérateur.

En mode AutoStick, la transmission passe au rapport ascendant ou descendant lorsque le conducteur sélectionne manuellement la touche (+/-) (à l'aide du levier de vitesses ou des palettes de changement de vitesse [selon l'équipement]), à moins que ce passage ne fasse peiner le moteur ou n'entraîne un surrégime. Elle restera dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à un rapport supérieur ou inférieur soit sélectionné.

- En mode AutoStick temporaire [levier de vitesses en position D (MARCHE AVANT)], la transmission passe automatiquement au rapport supérieur lorsque le régime maximal du moteur est atteint. Si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée, la transmission passe à un rapport inférieur lorsqu'il est possible de le faire (en fonction de la vitesse du véhicule actuelle et du rapport sélectionné). L'absence d'activité de la pédale d'accélérateur rétablit le fonctionnement automatique de la transmission.
- Si le mode AutoStick normal est engagé (levier de vitesses en position MANUEL), la sélection des rapports en mode manuel est maintenue jusqu'à ce que le levier de vitesses soit remis en position D (MARCHE AVANT), ou selon ce qui est décrit ci-dessous. La transmission ne passe pas automatiquement à des vitesses supérieures à la ligne rouge dans ce mode, et n'effectue aucune rétrogradation si la pédale d'accélérateur est enfoncée au plancher.
- La transmission rétrograde automatiquement à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher que le moteur ne peine) et affiche le rapport en cours.
- La transmission rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur doit faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
- Vous pouvez démarrer au premier ou au deuxième rapport à partir d'un arrêt. Appuyez légèrement sur la touche (+) (à un arrêt) pour permettre le démarrage au deuxième rapport. Le démarrage au deuxième rapport peut être utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.

# CONDUITE DU VÉHICULE

- Si une rétrogradation sollicitée risque de provoquer l'emballement du moteur, cette rétrogradation n'a pas lieu.
- Le système ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.
- Maintenez la palette ( - ) enfoncée (selon l'équipement), ou maintenez le levier de vitesses en position ( - ) pour faire rétrograder la transmission au rapport le plus bas possible à la vitesse actuelle.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick est en fonction.
- Il est possible que le système retourne au mode de changement de vitesse automatique si une anomalie ou une surchauffe est détectée.

Pour désactiver le mode AutoStick, replacez le levier de vitesses à la position D (MARCHE AVANT) ou appuyez sur et maintenez la palette de changement de rapports (+) (selon l'équipement, et si le levier de vitesses se trouve déjà dans la position D de marche avant) jusqu'à ce que la position « D » (MARCHE AVANT) soit indiquée de nouveau dans le groupe d'instruments. Vous pouvez passer au mode AutoStick et en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

## MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiser et entraîner une collision ou des blessures graves.

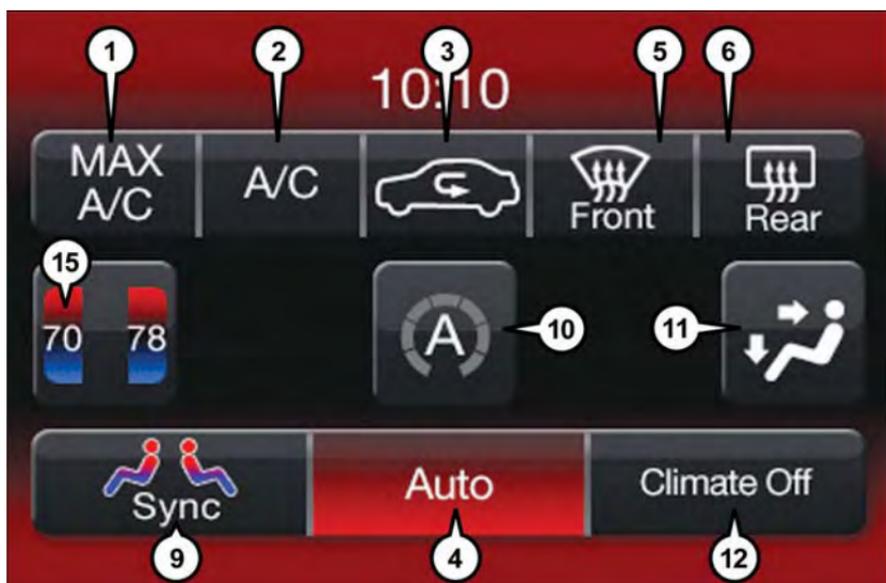
## PASSAGE DIRECT DU PREMIER AU QUATRIÈME RAPPORT - TRANSMISSION MANUELLE

Vous devrez parfois passer directement du premier au quatrième rapport plutôt que du premier au deuxième. Ce système a pour but d'optimiser l'économie de carburant. Cela survient lorsque la température du liquide de refroidissement (antigel) est supérieure à 41 °C (106 °F), que la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (19 mi/h) mais inférieure à 34 km/h (21 mi/h), que la transmission est au premier rapport et que l'accélérateur est enfoncé à 1/4 de sa course ou moins.

Une fois au quatrième rapport, vous pouvez débrayer et passer à un autre rapport de marche avant.

# CONDUITE DU VÉHICULE

## COMMANDES DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE



Système de chauffage-climatisation automatiques avec écran tactile du système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0



Système de chauffage-climatisation automatiques avec écran tactile du système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4



**Boutons du système de chauffage-climatation automatique**

- |  |   |
|--|---|
| 1 – Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)  | 9 – Bouton SYNC (SYNCHRONISATION)   |
| 2 – Bouton A/C (Climatisation)   | 10 – Tournez/Appuyez le bouton de commande du ventilateur                                     |
| 3 – Bouton de recirculation  | 11 – Bouton de commande de mode   |
| 4 – Bouton AUTO (AUTOMATIQUE)  | 12 – Bouton OFF (HORS FONCTION)   |
| 5 – Bouton de dégivrage du pare-brise  | 13 – Bouton fléché vers le bas de commande de température du côté conducteur (8.4 seulement)  |
| 6 – Bouton du dégivreur de lunette   | 14 – Bouton fléché vers le haut de commande de température du côté conducteur (8.4 seulement) |
| 7 – Bouton fléché vers le haut de commande de température du côté passager (8.4 seulement) | 15 – Commande de température (5.0 seulement)  |
| 8 – Bouton fléché vers le bas de commande de température du côté passager (8.4 seulement)  |   |

## Fonctionnement automatique

- Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) ou sur le bouton « AUTO » sur l'écran tactile.
- Sélectionnez la température voulue en appuyant sur les commandes de température du conducteur ou du passager.
- Le système de chauffage-climatation ajustera automatiquement des paramètres pour atteindre et maintenir le confort.

## A/C (climatisation)

Si vous appuyez sur le bouton de climatisation en mode AUTO (AUTOMATIQUE), le système quitte le mode AUTO (AUTOMATIQUE) et demeure en mode A/C (climatisation). Le mode et le ventilateur passeront au réglage le plus près de celui dans lequel le système fonctionnait en mode AUTO (AUTOMATIQUE).

## Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)

Le mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) permet de régler la commande pour un refroidissement maximal.

- Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) pour passer de la climatisation maximale aux réglages antérieurs. Le bouton s'allume à l'écran lorsque la climatisation maximale est en fonction.

En mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), le niveau de ventilateur et la position de mode peuvent être réglés aux réglages définis par l'utilisateur. Si vous appuyez sur d'autres réglages, cela entraînera le passage du mode Max A/C (climatisation maximale) aux réglages précédents et le témoin de climatisation maximale s'éteindra.

## Bouton de température SYNC

- Appuyez une fois sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) pour contrôler les niveaux de température du côté conducteur et du côté passager simultanément.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) pour contrôler les températures individuellement.

## Recirculation de l'air

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO (AUTOMATIQUE), le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé. Le bouton de recirculation est grisé dans ces conditions.

## Rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement)

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de lunette.

## CAMÉRA D'AIDE AU REcul PARKVIEW<sup>MD</sup>

Vous pouvez observer une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image de la caméra d'aide au recul ParkView<sup>MD</sup> s'affiche à l'écran de radio, situé sur le bloc central du tableau de bord.

Si l'écran d'affichage de la radio semble voilé, nettoyez la lentille de la caméra située à l'arrière du véhicule au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView<sup>MD</sup> est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

## SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

Le système de surveillance des angles morts utilise deux capteurs à radar, situés dans le bouclier avant du pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans la zone d'angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.

Le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé sur les rétroviseurs extérieurs, s'allume si un véhicule traverse la zone d'angle mort.

Le système de surveillance des angles morts peut aussi être configuré pour qu'un carillon retentisse et pour mettre la radio en sourdine afin de vous signaler la pénétration d'un objet dans une zone de détection.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique est situé sur la console au pavillon.

### Ouverture du toit ouvrant

#### Ouverture rapide

- Appuyez sur le commutateur vers l'arrière et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

#### Ouverture manuelle

- Appuyez sur le commutateur vers l'arrière et maintenez-le pour ouvrir le toit ouvrant. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

### Ventilation du toit ouvrant

- Appuyez brièvement sur le bouton pour ouvrir le toit en position de ventilation.

Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant. Si vous actionnez le commutateur pendant l'ouverture partielle rapide, le toit ouvrant s'arrête.

## Fermeture du toit ouvrant

### Fermeture rapide

- Appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant se ferme automatiquement et complètement à partir de n'importe quelle position.

### Fermeture manuelle

- Appuyez sur le commutateur vers l'avant et maintenez-le pour fermer le toit ouvrant. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

### Fonction de détection des obstacles

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

### NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la quatrième tentative de fermeture se traduira par un déplacement de fermeture manuelle et la désactivation de la fonction de détection des obstacles.

## MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls sans surveillance dans le véhicule, ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci et ne laissez pas un véhicule muni de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-Go<sup>MC</sup> en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves ou mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuire.

## TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces sont abaissées, réglez les glaces ensemble.
- Si le tremblement se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez une des glaces. Ceci minimisera le tremblement.



## SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE

1. Bouton du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone, p. 103
2. Bouton de commande vocale Uconnect<sup>MD</sup> p. 108
3. Touche de raccrochage du téléphone du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone 108
4. Commande audio au volant (gauche), p. 142
5. Commande audio au volant (droite), p. 142
6. Bouton de volume/mise en sourdine



- 7. Radio 8.4 Uconnect<sup>MD</sup>, p. 90
- 8. Bouton Back (Retour)
- 9. Bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) – bouton Browse/Enter (Entrer-Parcourir)
- 10. Prise de courant, p. 148
- 11. Port AUX/Carte SD/USB (situé dans la console centrale), p. 81

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

### Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0

- Écran tactile de 5 po
- Trois boutons sur le devant de la radio d'un côté ou de l'autre de l'affichage



Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0

### Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

- Écran tactile de 8,4 po
- Bouton Climate (chauffage-climatisation) sur l'écran tactile dans la barre de menus inférieure
- La touche HD ne sera pas visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché
- La fonction SiriusXM Travel Link ne figure PAS parmi les applications



Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

### Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

- Écran tactile de 8,4 po
- Bouton Climate (chauffage-climatisation) sur l'écran tactile dans la barre de menus inférieure
- La touche HD sera visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché
- Fonction SiriusXM Travel Link dans la liste des applications



Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

## Système Uconnect<sup>MD</sup> ACCESS

Système Uconnect<sup>MD</sup> Access - selon l'équipement (disponible aux résidents des États-Unis seulement sur Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN)

### MISE EN GARDE!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect<sup>MD</sup> de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect<sup>MD</sup> uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou la mort.

Le système Uconnect<sup>MD</sup> Access améliore votre expérience de conduite en raccordant votre véhicule à l'aide d'une connexion cellulaire. À l'aide du système Uconnect<sup>MD</sup> Access, vous pouvez :

- Placer un appel à un opérateur 9-1-1 local pour les secours d'urgence.
- Verrouiller ou déverrouiller à distance vos portières et démarrer votre véhicule à partir de pratiquement n'importe où, à l'aide de l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access de votre téléphone intelligent. Vous pouvez également le faire en vous connectant sur Mopar Owner Connect ou en appelant le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup>. (Le véhicule doit être aux États-Unis et disposer d'une couverture de réseau).
- Changer votre véhicule en une zone WiFi active et connecter vos appareils à Internet.
- Recevoir des notifications de message texte ou de courriel si le système d'alarme antivol se déclenche.
- Recevoir le service d'assistance pour véhicule volé, à l'aide de la technologie GPS pour aider les autorités à localiser votre véhicule s'il est volé.
- Ecouter vos messages texte ou envoyer des messages texte libres avec votre voix tout en gardant vos mains sur le volant, à l'aide de la fonction d'envoi des textes-voix. Exige un téléphone mobile qui prend en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth.
- Chercher des endroits pour manger, faire des courses, vous détendre et jouer avec Yelp<sup>MD</sup>, en utilisant votre voix ou votre menu sur l'écran. Naviguer ensuite jusqu'à ces endroits (navigation de série sur le système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, en option sur le système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A).
- Obtenir l'assistance de l'opérateur à l'aide du bouton Assist (Assistance) sur votre rétroviseur.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

**Avant de conduire, familiarisez-vous avec le système Uconnect<sup>MD</sup> convivial.**

1. Les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et 9-1-1 sont situés sur votre rétroviseur. Le bouton d'ASSISTANCE est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule et le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup>. Le bouton 9-1-1 vous connecte aux services d'urgence.

**NOTA :**

**Les véhicules vendus au Canada et au Mexique NE SONT PAS dotés des fonctionnalités du système d'appel 9-1-1. Les préposés du service 9-1-1 ou d'autres lignes d'urgence au Canada et au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système 9-1-1.**

2. Le bouton « Apps » (Applications) du système Uconnect<sup>MD</sup> se trouve sur la barre de menu au coin inférieur droit de l'écran tactile de radio. Il s'agit ici du point où vous pouvez commencer votre processus d'enregistrement, gérer vos applications et acheter WiFi sur demande.
3. La commande vocale Uconnect<sup>MD</sup> et les boutons du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone sont situés sur le côté gauche de votre volant. Ces boutons vous permettent d'utiliser votre voix pour énoncer des commandes, faire des appels téléphoniques, envoyer et recevoir des télémessages en mains libres, saisir des destinations de navigation, et commander votre radio et vos dispositifs multimédias.

## **Période d'essai incluse pour les véhicules neufs**

Votre nouveau véhicule peut être fourni avec une période d'essai pour l'utilisation des services du système Uconnect<sup>MD</sup> Access, commençant à la date d'achat de véhicule (la date se fonde sur l'avis de vente du véhicule de votre concessionnaire). **Pour activer l'abonnement d'essai, vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.** Après la période d'essai, si vous voulez continuer d'utiliser les services de votre système Uconnect<sup>MD</sup> Access, vous pouvez choisir d'acheter un abonnement.

## **Fonctions et forfaits**

- Après la période d'essai, vous pouvez vous abonner pour continuer votre service en visitant Uconnect<sup>MD</sup> Store situé sur le site Web Mopar Owner Connect ([moparownerconnect.com](http://moparownerconnect.com)). Pour obtenir de l'assistance, les résidents américains peuvent appeler le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> au 855 792-4241.
- Pour les dernières informations sur les forfaits et les prix : les résidents des États-Unis doivent visiter le site [DriveUconnect.com](http://DriveUconnect.com).

## **Inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access (système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN seulement, dans les 48 États contigus, en Alaska et à Hawaï)**

Pour déverrouiller le potentiel complet du système Uconnect<sup>MD</sup> Access dans votre véhicule, vous devez d'abord procéder à l'inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.

1. À partir du véhicule stationné, l'écran tactile de radio sous tension, choisissez le bouton « Apps » (Applications) situé près du coin inférieur droit de l'écran tactile de radio.

**NOTA :**

Si vous avez besoin d'aide au cours du processus d'inscription, communiquez simplement avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> au 855 792-4241.

2. Appuyez sur « Start » (Démarrer) sur l'écran de rappel ou sélectionnez l'option « Uconnect Registration » (Inscription à Uconnect) sous l'onglet « All Apps » (Toutes les applications) ou « Favorite Apps » (Applications préférées) dans la liste des applications.
3. L'application « Uconnect<sup>MD</sup> Access Registration » (Inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access) s'ouvre et affiche des instructions détaillées pour commencer votre inscription.
4. Entrez votre adresse courriel dans l'écran tactile de radio.
5. Un message s'affiche sur l'écran tactile pour indiquer que votre demande par courriel a été acceptée. Dans quelques minutes, vous recevrez un courriel qui vous permettra d'inscrire votre véhicule pour Uconnect<sup>MD</sup> Access. Vous devriez ouvrir ce courriel et commencer votre inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access dans les 72 heures.
6. Vérifiez si vous avez reçu un courriel du système Uconnect<sup>MD</sup> Access qui contient votre lien personnalisé d'inscription. Si vous ne le voyez pas, vérifiez votre dossier de pourriel. Ouvrez le courriel et cliquez sur le lien pour continuer l'inscription.

## NOTA :

Pour des raisons de sécurité, ce lien est valide pour 72 heures à compter du moment où vous avez inscrit votre adresse de courriel à l'écran tactile de la radio. Si le lien est expiré, réinscrivez simplement votre adresse courriel dans l'application Uconnect<sup>MD</sup> Registration sur l'écran tactile de la radio pour recevoir un autre lien. Le lien d'inscription sécurisé vous fera parcourir pas à pas le processus d'inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.

7. Pour profiter pleinement des fonctionnalités de l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access dans votre véhicule, vous devez créer ou valider un compte Mopar Owner Connect (précédemment désigné Owner Center). Uconnect<sup>MD</sup> et Mopar Owner Connect se sont regroupés afin de créer un emplacement commun pour vous permettre de gérer tous vos besoins relatifs à votre véhicule, notamment la gestion de votre compte Uconnect<sup>MD</sup> Access, le suivi de l'historique de l'entretien de votre véhicule et la recherche d'accessoires recommandés pour votre véhicule. Si vous avez déjà un compte Mopar Owner Connect, connectez-vous au site Web à l'aide de votre nom d'utilisateur/courriel et mot de passe existants. Pour obtenir de l'aide relativement à ce processus d'inscription sur le Web, appelez le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> au 1 855 792-4241.
8. Une fois que vous avez ouvert une session dans votre compte Mopar Owner Connect, vous créez un NIP personnel de sécurité Uconnect<sup>MD</sup>. Le NIP de sécurité Uconnect<sup>MD</sup> sera exigé pour vous authentifier lorsque vous accédez à votre compte au moyen du service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> ou lorsque vous effectuez des services à distance tels que le verrouillage et déverrouillage des portières à distance ou l'activation de l'avertisseur sonore et des phares à distance.
9. Si vous êtes qualifié pour une offre d'essai concernant un forfait, elle vous sera proposée. Vous n'avez qu'à accepter les modalités de service du système Uconnect<sup>MD</sup> (case à cocher), puis de sélectionner le bouton « Start Service » (Commencer le service).

À ce moment, votre véhicule est inscrit avec le système Uconnect<sup>MD</sup> Access. Continuez pour configurer votre profil Via Mobile. Les applications seront téléchargées la prochaine fois que vous démarrerez votre véhicule. Si les applications ne se sont pas affichées après 24 heures, prenez contact avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup>.

## Télécharger l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access

L'application Uconnect<sup>MD</sup> Access pour téléphone intelligent permet de verrouiller et de déverrouiller vos portières à distance, de démarrer votre moteur (selon l'équipement) et d'activer votre avertisseur sonore et vos lumières de pratiquement n'importe où. L'application pour téléphone intelligent offre également la fonction sur téléphone mobile (selon l'équipement) qui utilise le forfait de données de votre téléphone intelligent pour accéder à vos comptes personnels Pandora<sup>MD</sup>, iHeartRadio, Slacker Radio et Aha<sup>MC</sup> par HARMAN et à les contrôler, au moyen de l'écran tactile de votre véhicule.

L'application Uconnect<sup>MD</sup> Access est compatible avec certains téléphones intelligents iPhone<sup>MD</sup> et Android seulement. Visitez le site UconnectPhone.com ou appelez au 1 877 855-8400 pour confirmer que votre téléphone intelligent est compatible avec Uconnect<sup>MD</sup>. Après avoir vérifié que leur téléphone intelligent est compatible, les utilisateurs Android et iPhone<sup>MD</sup> devraient visiter leur boutique d'applications respective et rechercher Uconnect<sup>MD</sup> Access pour télécharger l'application.

## Configuration de votre profil sur téléphone mobile – Selon l'équipement

La configuration de votre profil sur téléphone mobile consiste à entrer vos renseignements de connexion pour chaque application pour qu'elles puissent fonctionner dans votre véhicule. Remplissez votre profil sur téléphone mobile en ligne au cours de l'inscription à votre système Uconnect<sup>MD</sup> Access. Accédez à cette page en vous connectant à votre compte Mopar Owner Connect ([moparownerconnect.ca](http://moparownerconnect.ca)), en allant à Edit Profile (Modifier profil), puis à sur téléphone mobile Profile (Profil sur téléphone mobile).

Si vous avez déjà un compte avec ces applications, faites défiler la page jusqu'en bas et appuyez sur « Set Up » (Configurer) pour entrer vos informations. Si vous n'avez pas de compte, vous pouvez en créer un nouveau.

### Aha<sup>MC</sup> par HARMAN ([www.aharadio.ca](http://www.aharadio.ca))

- Entrez votre adresse électronique et votre mot de passe pour Aha<sup>MC</sup>, ou créez un nouveau compte Aha<sup>MC</sup>.
- Vous pouvez relier vos comptes Facebook, Twitter ou Slacker sur le site Web Aha<sup>MC</sup>.

### iHeartRadio ([www.iheartradio.com](http://www.iheartradio.com))

- Entrez votre adresse électronique et votre mot de passe pour IHeartRadio, ou créez un nouveau compte iHeartRadio.
- Choisissez « Activate » (Activer) pour continuer.
- Choisissez « Close » (Fermer) pour terminer l'activation.

### Pandora<sup>MD</sup> ([www.pandora.ca](http://www.pandora.ca))

- Créez un nouveau compte Pandora<sup>MD</sup>.
- Entrez votre nom d'utilisateur/adresse électronique de Pandora<sup>MD</sup> ainsi que le mot de passe, puis cliquez sur « Save » (Enregistrer).

## **Slacker Radio (www.slacker.com)**

- Créez un nouveau compte Slacker Radio.
- Entrez votre nom d'utilisateur/adresse électronique Slacker ainsi que le mot de passe, puis cliquez sur « Save » (Enregistrer).

Invitez la famille et les amis à utiliser les applications sur téléphone mobile dans votre véhicule en configurant leurs propres profils sur téléphone mobile.

## **Renouvellement des inscriptions et achat des zones d'accès WiFi (systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN seulement, dans les 48 États contigus et l'Alaska)**

Les abonnements et la zone d'accès WiFi peuvent être achetés à partir de Uconnect<sup>MD</sup> Store dans votre véhicule et en ligne sur Mopar Owner Connect. Si vous avez besoin d'aide, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur le rétroviseur, puis sélectionnez le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> (ou appelez au 855 792-4241).

### **Achat en ligne**

Vous pouvez renouveler votre abonnement à un forfait ou acheter WiFi à partir du site Web Mopar Owner Connect. Vous devez d'abord configurer un compte Uconnect<sup>MD</sup> Access en ligne. Connectez-vous au site moparownerconnect.com.

1. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (www.moparownerconnect.com) à l'aide de votre nom d'utilisateur, votre adresse de courriel et votre mot de passe.
2. Cliquez sur l'onglet « Shop » (Boutique), puis sur Uconnect<sup>MD</sup> Store.
3. À partir de Uconnect<sup>MD</sup> Store, choisissez l'élément que vous voulez acheter.
4. Ceci lance l'élément choisi en mode d'achat et fournit également des renseignements supplémentaires. Le processus d'achat commence lorsque vous appuyez sur le bouton « Buy » (Achat) sur l'écran tactile.
5. Le système Uconnect<sup>MD</sup> Store affiche un message « Purchase Overview » (Aperçu général de l'achat) qui confirme les détails financiers de votre achat. Appuyez sur la touche « Purchase » (Acheter) pour continuer.
6. Uconnect<sup>MD</sup> Store vous demande « Confirm Payment » (Confirmer le paiement) en utilisant votre mode de paiement implicite en mémoire dans votre compte. Appuyez sur la touche « Complete » (Compléter) pour continuer.
7. Le compte Uconnect<sup>MD</sup> demande alors votre « Payment Account PIN » (NIP du compte) que vous créez lorsque vous configurez votre compte Uconnect<sup>MD</sup>. Après avoir entré ce NIP de quatre chiffres, appuyez sur la touche « Complete » (Compléter) pour effectuer l'achat.
8. Vous recevrez un message de confirmation que votre achat a été soumis. Appuyez sur le bouton OK pour terminer le processus.

## Achat de la zone d'accès WiFi pendant que vous vous trouvez dans votre véhicule

Vous devez configurer un compte Uconnect<sup>MD</sup> Access en ligne (connectez-vous sur le site moparownerconnect.com, allez sur Edit Profile (Modifier profil) puis sur le compte Uconnect<sup>MD</sup> pour configurer et gérer votre compte).

1. Pour acheter WiFi pendant que vous vous trouvez dans votre véhicule, assurez-vous que le véhicule se déplace et que le levier de vitesses soit à la position P (Stationnement). Appuyez sur le bouton App (Applications) sur l'écran tactile, puis choisissez WiFi dans le menu Tools (Outils). Suivez les instructions à l'écran. Lorsque le système vous demande votre NIP de paiement, utilisez le NIP à quatre chiffres que vous avez créé lors de la configuration de votre compte sur Mopar Owner Connect.

### NOTA :

Ceci peut être différent du NIP de sécurité Uconnect<sup>MD</sup> que vous créez pour utiliser des fonctions telles que le démarrage à distance du véhicule. Après avoir acheté le WiFi, cela peut prendre jusqu'à 30 minutes (avec le véhicule en marche) avant que le WiFi soit actif dans votre véhicule.

2. Sélectionnez à nouveau WiFi, puis notez le nom de la zone d'accès. Sélectionnez ce réseau lorsque vous connectez des dispositifs à la zone d'accès. Cliquez aussi sur la phrase de passe View/Edit (Afficher/Modifier), puis notez la phrase de passe de sécurité dont vous aurez besoin pour vous connecter au réseau sur chaque dispositif.

Si vos appareils ne détectent pas le réseau de la zone d'accès WiFi après 30 minutes, veuillez prendre contact avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> en appuyant sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur le rétroviseur ou en téléphonant au 855 792-4241.

## Utilisation du système Uconnect<sup>MD</sup> Access

### Lancement des applications

Les applications (Apps) et les fonctions de votre système Uconnect<sup>MD</sup> Access offrent au conducteur des services personnalisés et certifiés par le Chrysler Group, LLC. Deux types d'applications s'offrent à vous :

1. Built-In Features (Caractéristiques intégrées) – **utilisez le réseau cellulaire 3G intégré sur votre radio Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN.**
2. **Uconnect<sup>MD</sup> Access Via Mobile** (selon l'équipement) – Via Mobile utilise l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access et les plans de données de votre téléphone intelligent pour accéder à vos comptes personnels Pandora<sup>MD</sup>, iHeartRadio, Aha<sup>MC</sup> by HARMAN et Slacker Radio à partir du véhicule et les contrôler au moyen de l'écran tactile du véhicule. Les frais du plan de données du client s'appliquent. Disponible sur les radios Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN (selon l'équipement).

Pour commencer à utiliser vos applications de système Uconnect<sup>MD</sup> Access, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) du système Uconnect<sup>MD</sup> sur la barre de menus situé dans le coin inférieur droit de l'écran tactile de la radio. Les applications et les fonctions sont regroupées sous les onglets situés à gauche de l'écran :

**Favorite Apps** (Applications favorites) – il s'agit de l'écran par défaut qui s'affiche initialement lorsque vous appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile et est idéal pour afficher les applications que vous utilisez le plus fréquemment. Pour définir une application comme favorite, appuyez sur le bouton étoile à côté du nom de l'application et confirmez le message-guide en appuyant sur « Yes » (Oui).

**All Apps** (Toutes les applications) – organise vos applications de système Uconnect<sup>MD</sup> Access, lorsque celles-ci sont disponibles.

**Running Apps** (Applications actives) – appuyez sur cet onglet pour afficher les applications qui sont actuellement actives.



## All Apps (Toutes les applications)

1 – Onglet de catégories

2 – Bouton Apps (Applications)

## Maintenir votre compte Uconnect<sup>MD</sup> Access

### Réinstallation d'une application (Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN seulement)

Vous pouvez corriger facilement plusieurs problèmes liés à l'application et éprouvés en réinitialisant l'application aux paramètres d'usine. À partir de l'écran tactile de radio du véhicule, procédez aux étapes suivantes :

1. Appuyez sur Uconnect<sup>MD</sup> App et ouvrez Uconnect<sup>MD</sup> Store. Allez à « My Apps » (Mes applications).
2. Dans « My Apps » (Mes applications), choisissez « Settings » (Paramètres) et « Reinstall App » (Réinstaller l'application). Appuyez sur « Continue » (Continuer).
3. Vos applications ont été réinstallées avec succès.

### Annuler votre abonnement

Si vous souhaitez annuler votre abonnement, vous pouvez supprimer vos informations du compte en utilisant la même procédure que celle contenue à la section Vendre votre véhicule.

### Vendre votre véhicule

Lorsque vous vendez votre véhicule, nous vous recommandons de supprimer vos informations de compte Uconnect<sup>MD</sup> Access du véhicule. Vous pouvez le faire à l'aide de l'écran tactile de radio dans le véhicule (**Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN seulement**) ou sur le site Web Mopar Owner Connect ([moparownerconnect.com](http://moparownerconnect.com)). La suppression des informations de votre compte annule votre abonnement et rend votre véhicule prêt pour un nouveau propriétaire/abonné.

1. À partir de l'écran tactile de la radio de votre véhicule, choisissez « Uconnect<sup>MD</sup> Store » sur le menu Apps (Applications).
2. Choisissez « My Apps » (Mes applications) puis « Settings » (Paramètres). Appuyez sur « Remove Uconnect<sup>MD</sup> Account » (Supprimer le compte Uconnect<sup>MD</sup>).
3. Entrez votre NIP de sécurité Uconnect<sup>MD</sup>, choisissez « Proceed to Remove Vehicle from Uconnect Account » (Supprimer le véhicule du compte Uconnect).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système Uconnect<sup>MD</sup> :

- Résidents américains - visitez le site [DriveUconnect.com](http://DriveUconnect.com) ou composez le 1 877 855-8400.
- Résidents canadiens - visitez le site [DriveUconnect.ca](http://DriveUconnect.ca) ou composez le 1 800 465-2001 (anglais) ou le 1 800-387-9983 (français).

## Caractéristiques intégrées (Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN seulement)

### AVERTISSEMENT!

- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès au service d'appel 9-1-1, au besoin. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel 9-1-1 par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Si le témoin de sac gonflable est allumé, le système de sacs gonflables pourrait ne pas fonctionner correctement et le système 9-1-1 pourrait ne pas être en mesure d'envoyer un signal à un préposé du service 9-1-1. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.
- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuses) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service 9-1-1. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- N'ajoutez pas d'accessoires électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel 9-1-1, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT<sup>MD</sup>, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

1. **Appel d'aide** - Le rétroviseur contient un bouton-poussoir ASSIST (ASSISTANCE) qui relie directement (une fois inscrit) les occupants du véhicule à l'une des nombreuses destinations prédéfinies pour obtenir un soutien immédiat :

- **Appel d'assistance routière** – En cas de crevaison de pneu ou si vous avez besoin d'un remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. Informations supplémentaires dans cette section.

- **Uconnect<sup>MD</sup> Access Care** – Soutien à l'intérieur du véhicule pour le système, les applications et les fonctions Uconnect<sup>MD</sup> Access.

- **Service relatif au véhicule** – Soutien complet pour votre véhicule de Chrysler Group LLC.



**Boutons ASSIST (ASSISTANCE) et 9-1-1**

- 1 – Bouton ASSIST (ASSISTANCE)  
2 – Bouton 9-1-1

2. **Système d'appel d'urgence 9-1-1 (selon l'équipement)** – Le rétroviseur comporte un bouton 9-1-1 qui, lorsqu'il est enfoncé, peut placer un appel à partir de votre véhicule à un opérateur 9-1-1 local pour demander l'aide de la police, du service d'incendie ou du personnel ambulancier local. Si ce bouton est accidentellement enfoncé, vous avez 10 seconde pour annuler l'appel. Pour annuler, appuyez de nouveau sur le bouton d'appel 9-1-1 ou appuyez sur le bouton « Cancel » (Annuler) illustré sur l'écran tactile. Après le délai de 10 secondes, l'appel 9-1-1 est composé et seul l'opérateur du 9-1-1 peut l'annuler. Le témoin DEL vert sur le rétroviseur s'allume quand une connexion avec un préposé du service 9-1-1 est établie. La diode verte s'éteint une fois que l'appel 9-1-1 est terminé. Demandez à un concessionnaire autorisé de réparer le véhicule si le rétroviseur demeure allumé en rouge en permanence. Sur les véhicules qui en sont équipés, cette caractéristique nécessite un circuit électrique qui fonctionne et une couverture sans fil pour fonctionner correctement. **Si une connexion est effectuée entre un opérateur 9-1-1 et votre véhicule, vous comprenez et consentez que les opérateurs 9-1-1 peuvent, comme pour tout appel 9-1-1, enregistrer lors de la connexion les conversations et les sons dans et à proximité de votre véhicule.**
3. **Assistance routière (selon l'équipement)** – Si votre véhicule est équipé de cette fonction et à portée d'émission sans fil, vous pouvez être en mesure de vous connecter à l'assistance routière en appuyant sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE) sur le rétroviseur. Des options Assist Care vous seront présentées. Faites une sélection en appuyant sur les invites affichées sur la radio. Si votre véhicule comprend l'assistance routière, vous reconnaissez que la responsabilité de tous les coûts supplémentaires des services de l'assistance routière vous est imputable, le cas échéant. Afin de vous fournir les services Uconnect<sup>MD</sup> Services, nous pourrions enregistrer et contrôler vos

conversations avec l'assistance routière, le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> ou Vehicle Care, peu importe que ces conversations soient amorcées par les services Uconnect<sup>MD</sup> Services de votre véhicule, par liaison terrestre ou par liaison mobile. Nous pourrions devoir partager de tels renseignements obtenus au moyen d'un enregistrement et d'un contrôle conformément aux exigences réglementaires en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.

- 4. Yelp<sup>MD</sup>** – Les utilisateurs peuvent chercher des destinations proches ou un point d'intérêt, par catégorie ou par recherche personnalisée, en utilisant des mots-clés (par exemple, « Restaurant italien »). La recherche peut être vocale ou effectuée au moyen du clavier de l'écran tactile. À l'aide de l'écran tactile, lancez Yelp<sup>MD</sup> en choisissant l'icône « Apps » (Applications), appuyez sur l'onglet « All Apps » (Toutes les applications) et appuyez ensuite sur Yelp<sup>MD</sup>. À l'aide de la reconnaissance vocale appuyez sur le bouton Voice Command (reconnaissance vocale) (VR) sur le volant et dites « Launch Yelp<sup>MD</sup> » (Lancer Yelp<sup>MD</sup>).
- 5. Notification d'alarme de sécurité** – La fonction de notification d'alarme de sécurité vous avise par courriel ou par message texte (SMS) lorsque l'alarme de sécurité installée en usine du véhicule a été déclenchée. Il existe de nombreuses raisons pour lesquelles votre alarme pourrait avoir été déclenchée, notamment que votre véhicule a été volé. Dans ce cas, consultez ci-dessous les détails relatifs au service d'assistance pour véhicule volé. Lors de votre inscription, la notification d'alarme de sécurité est automatiquement réglée pour vous transmettre un courriel à l'adresse fournie en cas de déclenchement de l'alarme. Vous pouvez aussi opter de recevoir un télémessage envoyé à votre appareil mobile.
- 6. Service d'assistance pour véhicule volé** – Si votre véhicule est volé, prenez immédiatement contact avec l'organisme local chargé de l'application de la loi pour faire un rapport sur le vol du véhicule. Une fois ce rapport déposé, le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> peut vous aider à trouver votre véhicule. L'agent du service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> vous demandera le numéro de rapport de véhicule volé diffusé par l'organisme local chargé de l'application de la loi. En utilisant ensuite la technologie GPS et la connexion sans fil incorporée à votre véhicule, l'agent du service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup> pourra trouver le véhicule volé et travailler avec les autorités de maintien de l'ordre pour le récupérer. (Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, posséder une couverture de réseau et doit être inscrit avec le système Uconnect<sup>MD</sup> Access et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction applicable.)
- 7. Zone d'accès sans fil WiFi** – La zone d'accès sans fil WiFi est une connexion WiFi 3G sur demande qui est intégrée et prête peu importe où vous vous trouvez. Une fois que votre véhicule est inscrit au système Uconnect<sup>MD</sup> Access, vous pouvez acheter un abonnement de zone d'accès sans fil WiFi au Uconnect<sup>MD</sup> Store. Après avoir effectué votre achat, allumez votre signal et connectez vos appareils passagers. Rien n'est plus facile que d'avoir votre domicile ou votre bureau à votre portée.

## NOTA :

Votre véhicule doit avoir un circuit électrique en état de fonctionnement pour que l'une des fonctions Uconnect<sup>MD</sup> fonctionne dans le véhicule.

## Fonctions commandées à distance par le système Uconnect<sup>MD</sup> Access

Si vous possédez un appareil iPhone<sup>MD</sup> ou Android<sup>MD</sup> compatible sous tension, l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières, de démarrer le moteur ou d'activer l'avertisseur sonore et les phares depuis pratiquement n'importe où (Le véhicule doit se trouver aux États-Unis et dans une zone de couverture réseau). Vous pouvez télécharger l'application à partir du site Mopar Owner Connect ou de l'App Store (iPhone) ou de Google Play Store. Visitez UconnectPhone.com pour déterminer si votre appareil est compatible. Pour le soutien à la clientèle du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone et pour déterminer si votre appareil est compatible.

Les résidents américains doivent consulter le site Web UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1 877 855-8400.

**Démarrage à distance** – Cette fonction vous permet de démarrer le moteur de votre véhicule sans utiliser de clé et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe deux façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

1. En utilisant l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access à partir d'un téléphone intelligent compatible.
2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
  - Vous pouvez également envoyer une commande pour couper un moteur qui a été démarré à distance.
  - Après 15 minutes, si vous n'êtes pas entré dans le véhicule en vous servant de votre clé, le moteur s'arrêtera automatiquement.
  - Cette fonction à distance exige que votre véhicule soit équipé d'un système de démarrage à distance installé en usine. Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

### NOTA :

Votre numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect<sup>MD</sup> est nécessaire pour confirmer la demande.

- Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessagerie (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.com) et cliquez sur Edit Profile (Modifier le profil) pour gérer les notifications de Uconnect<sup>MD</sup>.

**Verrouillage et déverrouillage des portières à distance** – Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la portière de votre véhicule sans utiliser vos clés et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

1. En utilisant l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access à partir d'un téléphone intelligent compatible.
2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
3. En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup>.

Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access a été téléchargée, ouvrez une session à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe. Vous aurez besoin de votre numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect<sup>MD</sup> pour confirmer la demande. Appuyez sur le bouton « App » (Application) en forme de cadenas fermé sur votre téléphone intelligent pour verrouiller la portière ou appuyez sur l'icône en forme de « cadenas ouvert » pour déverrouiller la portière du conducteur.

Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessagerie (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect ([moparownerconnect.com](http://moparownerconnect.com)) et cliquez sur Edit Profile (Modifier le profil) pour gérer les notifications de Uconnect<sup>MD</sup>.

**Avertisseur sonore et phares** – Il est facile de repérer un véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares. Cette fonction est également utile lorsque vous voulez attirer l'attention sur votre véhicule pour une raison quelconque. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

1. En utilisant l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access à partir d'un téléphone intelligent compatible.
2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
3. En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect<sup>MD</sup>.

Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access a été téléchargée, ouvrez une session à l'aide de votre nom d'utilisateur et mot de passe. Vous aurez besoin de votre numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect<sup>MD</sup> pour confirmer la demande. Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessagerie (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect ([moparownerconnect.com](http://moparownerconnect.com)) et cliquez sur Edit Profile (Modifier le profil) pour gérer les notifications de Uconnect<sup>MD</sup>.

**Messages texte par commande vocale** - Vous désirez énoncer un message personnel? Inscrivez-vous au système Uconnect<sup>MD</sup> Access pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

La fonction de message texte par commande vocale vous permet de composer un nouveau message ou de répondre à un message entrant. Avant d'utiliser les messages texte par commande vocale, prenez compte des informations suivantes :

1. Vous devez posséder un téléphone compatible Bluetooth<sup>MD</sup> jumelé disposant du profil d'accès aux messages (MAP). Tous les téléphones compatibles Bluetooth<sup>MD</sup> ne prennent pas en charge MAP (profil d'accès aux messages). Ceci inclut les iPhone<sup>MD</sup> (iOS). Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.com.
2. Vous devez posséder un abonnement valide d'essai ou un abonnement payant au système Uconnect<sup>MD</sup> Access. Appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) affiché dans le coin inférieur droit de l'écran tactile pour lancer le processus d'inscription.
3. Acceptez la demande de profil Allow MAP (Autoriser MAP) sur votre téléphone intelligent. (Consultez les directives du fabricant de l'appareil pour plus de détails.)

#### **Pour envoyer un message :**

1. Appuyez sur le bouton du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone  du volant.
2. Attendez le signal sonore.
3. Say « Text » (« Télémessage »).
4. Le système Uconnect<sup>MD</sup> vous invitera à énoncer le numéro de téléphone mobile ou le nom complet et le type de téléphone du contact auquel vous désirez envoyer un message.
5. Attendez le signal sonore et nommez un contact de votre répertoire téléphonique ou le numéro de téléphone mobile de la personne à laquelle vous désirez envoyer un message.
6. Le système Uconnect<sup>MD</sup> vous invitera à énoncer le message que vous aimeriez envoyer. (Si le système ne vous propose pas cette option, il est possible que vous ne possédiez pas d'abonnement actif au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.)
7. Attendez le signal sonore, puis dictez un message de 140 caractères maximum. Si vous dépassez 140 caractères, vous entendrez le message suivant : « Message was too long; your message will be truncated. » (Le message étant trop long, votre message sera tronqué.)
8. Le système Uconnect<sup>MD</sup> vous relira ensuite le message.

9. Le système Uconnect<sup>MD</sup> vous invitera à choisir l'une des options suivantes : dire « Continue » (Continuer) pour modifier votre message; dire « Start Over » (Recommencer) pour supprimer le message actuel et recommencer; dire « Send » (Envoyer) pour envoyer le message actuel; ou dire « Repeat » (Répéter) pour écouter le message à nouveau.
10. Si vous êtes satisfait de votre message et aimeriez l'envoyer, attendez le signal sonore et dites « Send » (Envoyer).
11. Vous entendrez ensuite le message « Sending your message » (Transmission du message).

## Échantillonnage de commandes pour messages textes par commande vocale et réponses texte-voix

Exemples de commandes	Action
« Text John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay)	Envoyer un message à un contact en particulier du carnet d'adresses
« Text 123 - 456 - 7890 » (Envoyer un message au 123 456-7890)	Envoyer un message de votre répertoire téléphonique au 123 456-7890
« Show Messages » (Afficher les messages)	Afficher les messages récents classés par numéros à l'écran du système Uconnect <sup>MD</sup>
« Listen to/view (message number four, for example) » (Écouter/Afficher [le message numéro 4, par exemple])	Écouter des messages ou les lire à l'écran du système Uconnect <sup>MD</sup>
« Reply » (Répondre)	Envoyer une réponse texte-voix à un message actuel
« Forward text/message to John Smith » (Transmettre un message à Jean Tremblay)	Transmettre le message actuel à un contact en particulier du carnet d'adresses
« Forward text/message to 123 - 456 - 7890 » (Transmettre un message au 123 456-7890)	Transmettre le message actuel à un numéro de téléphone en particulier

## Uconnect<sup>MD</sup> Access Via Mobile – Selon l'équipement (disponible sur Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN)

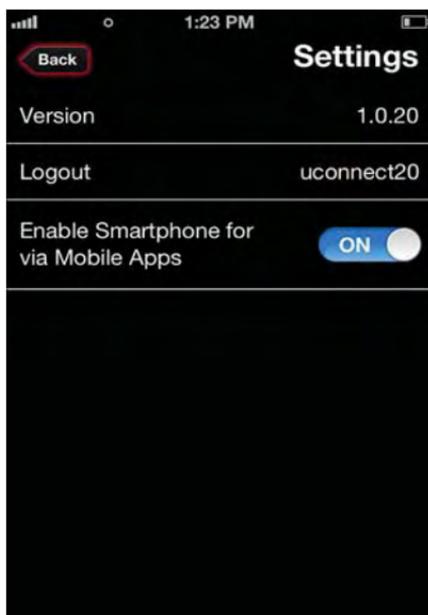
Via Mobile utilise l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access et les plans de données de votre téléphone intelligent pour accéder à vos comptes personnels Pandora<sup>MD</sup>, iHeartRadio, Aha<sup>MC</sup> by HARMAN et Slacker Radio à partir du véhicule et les contrôler au moyen de l'écran tactile du véhicule. Les frais du plan de données du client s'appliquent.

Pour utiliser les applications Via Mobile (Applications sur téléphone mobile), vous devez d'abord inscrire votre véhicule au système Uconnect<sup>MD</sup> Access où vous serez guidé dans la configuration de votre Via Mobile (exige un téléphone intelligent compatible Androïde ou iPhone<sup>MD</sup>). Consultez le paragraphe « Inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access » pour de plus amples renseignements.

L'application Uconnect<sup>MD</sup> Access est compatible avec certains téléphones intelligents iPhone<sup>MD</sup> et Android. Visitez le site UconnectPhone.com pour confirmer que votre téléphone intelligent est compatible avec Uconnect<sup>MD</sup>. Une fois que vous avez confirmé que votre téléphone intelligent est compatible, jumelez-le à l'écran tactile du véhicule au moyen de Bluetooth<sup>MD</sup> pour utiliser les applications Via Mobile. Si vous utilisez un iPhone<sup>MD</sup>, un câble USB est aussi pris en charge pour la connexion des données.

Lancez l'application du système Uconnect<sup>MD</sup> Access sur votre téléphone intelligent et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe configurés au cours de l'inscription (il s'agit de votre connexion au site moparownerconnect.ca). Acceptez les modalités.

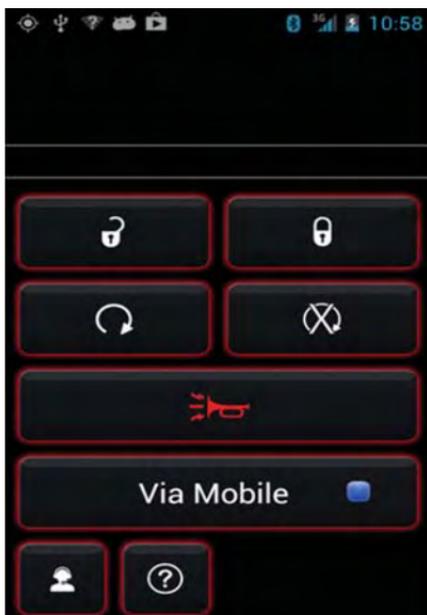
- Assurez-vous que les données de Via Mobile ont été activées sous « Settings » (Réglages) dans l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access.
- Un témoin vert à côté des mots Via Mobile indique le moment où l'appareil est prêt à fournir des données à la radio (un témoin bleu indique la transmission de données). Un témoin rouge indique que l'appareil n'est pas prêt à fournir des données.
- Sur les téléphones Android, un témoin orange/jaune indique que le téléphone est connecté aux serveurs appropriés; cependant, la fonction Bluetooth<sup>MD</sup> est désactivée sur le téléphone mobile.



Données Via Mobile activées

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Chaque fois vous voulez utiliser une application Via Mobile dans votre véhicule, l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access doit être en cours d'exécution sur votre téléphone intelligent et celui-ci doit être jumelé au moyen du Bluetooth<sup>MD</sup>.



Données en cours d'envoi

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Selon l'équipement, vous pouvez afficher les applications Via Mobile en sélectionnant le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile de la radio. Les applications Via Mobile sont énumérés sous l'onglet « All Apps » (Toutes les applications). Les mots « Via Mobile » s'affichent après le nom de l'application pour indiquer qu'il s'agit d'une application Via Mobile.



All Apps (Toutes les applications)

1 - Onglets des catégories

2 – Bouton Apps (Applications)

Les applications Via Mobile peuvent aussi être lancées à l'aide du système de reconnaissance vocale en appuyant sur le bouton VR sur le volant et en disant « launch » (lancer) et ensuite le nom de l'application. Par exemple, vous pouvez dire « launch Aha Via Mobile » (lancer Aha Via Mobile).

## NOTA :

Pour des informations détaillées sur la manière d'utiliser les applications Via Mobile, visitez le site Web Mopar Owner Connect ([moparownerconnect.ca](http://moparownerconnect.ca)) et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez configurés lors de votre inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.

Un message s'affiche pour vous rappeler que les applications Via Mobile utilisent le plan de données de votre téléphone intelligent pour vous fournir un contenu. De nombreux téléphones intelligents ont une limite sur la quantité de données qu'ils peuvent utiliser avant d'engager des frais supplémentaires. La quantité de données utilisée varie selon le téléphone intelligent, le fournisseur de services mobile et l'application données. Vérifiez votre forfait de service mobile pour plus de détails.\* Appuyez sur « OK » pour continuer ou sur « X » pour quitter.

(\*Des frais supplémentaires de transmission de données pour téléphone intelligent peuvent s'appliquer.)

## Applications sur téléphone mobile – (selon l'équipement)

- **Aha<sup>MC</sup> par HARMAN** – Aha<sup>MC</sup> facilite instantanément l'accès à votre contenu Web préféré sur le champ. Choisissez parmi plus de 40 000 stations qui couvrent la radio sur Internet, la musique personnalisée, les informations, le divertissement, les hôtels, la météo, les livres audio, Facebook<sup>MD</sup>, Twitter<sup>MD</sup> et plus encore.
- **iHeartRadio** – iHeartRadio fournit un accès immédiat à plus de 1 500 stations de radio en direct à travers le pays et permet aux auditeurs de créer leurs stations personnalisées inspirées par leurs artistes ou leurs chansons préférées.
- **Pandora<sup>MD</sup>** – Pandora<sup>MD</sup> vous offre la musique et la comédie que vous aimez, n'importe quand, n'importe où. Les stations personnalisées sont lancées instantanément, avec l'apport d'un artiste préféré, d'une piste, d'un comédien ou d'un genre.
- **Slacker Radio** – Appréciez des millions de chansons et des centaines de stations artisanales.

### NOTA :

Pour des informations détaillées sur la manière d'utiliser les applications sur téléphone mobile, visitez le site Web Mopar Owner Connect ([moparownerconnect.ca](http://moparownerconnect.ca)) et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez configurés lors de votre inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> Access.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0



### Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0

- |   |  |
|---|--|
| 1 – Bouton de mode radio                            | 7 – Bouton Info (Information)  |
| 2 – Bouton de pré-réglages                          | 8 – Bouton de syntonisation manuelle du système Uconnect <sup>MD</sup> |
| 3 – Bouton de renseignements sur la boussole        | 9 – Bouton FM/SXM  |
| 4 – Bouton des fonctions de chauffage-climatisation | 10 – Bouton de RECHERCHE vers le haut                                  |
| 5 – Bouton des fonctions MORE (PLUS D'OPTIONS)      | 11 – Bouton de RECHERCHE vers le bas                                   |
| 6 – Bouton Audio                                    | 12 – Bouton de téléphone   |
|   | 13 – Bouton de mode multimédia   |

### Réglage de l'horloge

Pour lancer la procédure de réglage de l'horloge :

1. Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) sur le devant de la radio. Appuyez ensuite sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Clock and Date » (Horloge et date) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Set Time & Format » (Régler l'heure et le format) sur l'écran tactile.

3. Appuyez sur les flèches « Up » (Vers le haut) ou « Down » (Vers le bas) pour régler les heures ou les minutes, puis sélectionnez le bouton « AM » ou « PM » sur l'écran tactile. Vous pouvez également sélectionner le format 12 h ou 24 h en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile.
4. Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur le bouton « Done » (Terminé) pour quitter l'écran de l'heure.

## **NOTA :**

Dans le menu de réglage de l'horloge, vous pouvez aussi sélectionner Display Clock (Afficher l'horloge). La fonction d'affichage de l'horloge active ou désactive l'affichage de l'horloge dans la barre d'état.

## **Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière**

1. Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) situé sur le devant de la radio puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Défilez ensuite vers le bas, puis appuyez sur le bouton « Audio » à l'écran tactile pour accéder au menu Audio.
3. Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

### **Equalizer (Égaliseur)**

- Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Utilisez le bouton « + » ou « - » à l'écran tactile pour régler les fréquences voulues. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

### **Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)**

- Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) sur l'écran tactile pour régler le son des haut-parleurs. Utilisez le bouton fléché à l'écran tactile pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur le bouton central « C » sur l'écran tactile pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

### **Asservissement à la vitesse**

- Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) de l'écran tactile pour sélectionner entre les réglages OFF (DÉSACTIVÉ), 1, 2 ou 3. Cette fonction permet de diminuer le volume de la radio en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

### **Loudness (Intensité du volume)**

- Appuyez sur le bouton « Loudness » (Intensité du volume) de l'écran tactile pour sélectionner la fonction d'intensité du volume. Quand cette fonction est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

## Fonctionnement de la radio

### Recherche vers le haut ►► / Recherche vers le bas ◀◀

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SXM.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

### Mémorisation des préséglages de la radio

Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez mémoriser, appuyez longuement sur le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez une tonalité de confirmation.

La radio enregistre jusqu'à 12 présélections dans chaque mode radio. Quatre présélections sont visibles en haut de l'écran de la radio. Appuyez sur le bouton « All » (Toutes) sur l'écran tactile à l'écran d'accueil de la radio pour afficher toutes les stations préséglées dans ce mode.

### SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL<sup>MD</sup>, Oprah Radio<sup>MD</sup>, tous les matchs de la MLB<sup>MD</sup> et de la LNH<sup>MD</sup>, toutes les courses NASCAR<sup>MD</sup>, Martha Stewart et plus encore. Obtenez aussi plus de 20 chaînes en supplément, dont SiriusXM Latino, offrant une programmation en langue espagnole comprenant de la musique sans pause publicitaire, des nouvelles, des discussions, de l'humour, du sport et plus.

- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM<sup>MC</sup>, appuyez sur le bouton « RADIO » sur le devant de la radio et sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile.
- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) pour les résidents des États-Unis et à [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) pour les résidents du Canada.** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2014 Radio SiriusXM Inc., XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

## PASSERELLE MULTIMÉDIA - iPod<sup>MD</sup>/USB/MP3/carte mémoire SD

### USB/iPod<sup>MD</sup>

- Vous pouvez accéder au mode USB/iPod<sup>MD</sup> en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) sur le devant de la radio situé à la gauche de l'affichage. Une fois en mode multimédia, appuyez sur le bouton « Source » sur l'écran tactile et sélectionnez « USB/iPod. »
- Appuyez sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) sur le devant de la radio, puis appuyez sur le bouton « source » sur l'écran tactile et sélectionnez « USB/iPod » pour passer en mode USB si votre appareil portable est raccordé, afin de diffuser le son par les haut-parleurs du véhicule.

### Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portable, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod<sup>MD</sup>, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.

- Appuyez sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) sur le devant de la radio, puis appuyez sur le bouton « source » sur l'écran tactile et sélectionnez « AUX » (AUXILIAIRE) pour passer en mode auxiliaire si votre prise audio est raccordée, afin de diffuser le son par les haut-parleurs du véhicule.

Les fonctions de l'appareil portable se commandent à l'aide des boutons de l'appareil et non de la radio. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portable.

### Bluetooth<sup>MD</sup>

Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth<sup>MD</sup>, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule.

- Appuyez sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé sur le devant de la radio puis sur le bouton « source » sur l'écran tactile. Choisissez « Bluetooth » pour changer le mode à Bluetooth<sup>MD</sup> si le dispositif est jumelé, pour permettre de diffuser la musique de votre appareil portable au moyen des haut-parleurs du véhicule.

### Carte mémoire SD

Le mode de carte mémoire SD vous permet de faire jouer la musique qui a été enregistrée sur votre carte mémoire SD au moyen de la chaîne stéréo de votre véhicule.

- Vous pouvez accéder au mode de carte mémoire SD en insérant une carte mémoire SD dans la fente pour carte mémoire SD ou en appuyant sur le bouton « SD Card » (Carte mémoire SD) du côté gauche de l'affichage en mode multimédia.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément radio.

## Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone<sup>MD</sup>)

Une fois votre système Uconnect<sup>MD</sup> jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

- **Voici comment :** Appuyez sur le bouton du système « Uconnect<sup>MD</sup> Phone »  et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect<sup>MD</sup> vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.). Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide].) Le système Uconnect<sup>MD</sup> lira alors les messages prédéfinis autorisés. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système « Uconnect<sup>MD</sup> Phone » et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect<sup>MD</sup> confirmera le message en vous le répétant. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

### RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

### NOTA :

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth<sup>MD</sup>. iPhone<sup>MD</sup> et certains autres téléphones intelligents ne prennent actuellement pas en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth<sup>MD</sup>. Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

- Vous désirez énoncer un message personnel? Vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect<sup>MD</sup> Access (résidents des États-Unis seulement) pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

## ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE du système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0

### Introduction au système Uconnect<sup>MD</sup>

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect<sup>MD</sup> grâce à ces astuces rapides et utiles. Il fournit les commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0.

Caractéristiques clés :

- Écran tactile de 5 po
- Trois boutons d'un côté ou de l'autre de l'affichage



Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0

### Lancez les applications

1. Visitez le site **UconnectPhone.com** pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.
2. Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
3. Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le rétroviseur et est adapté au conducteur.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

4. Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone), **attendez** le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect<sup>MD</sup> sont les boutons sur votre volant.



**Boutons de commande vocale (VR) du système Uconnect<sup>MD</sup> et du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone**

- 1 – Appuyez pour initier, répondre à un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un texte
- 2 – Appuyez pour démarrer les fonctions radio ou multimédias
- 3 – Appuyez pour terminer un appel

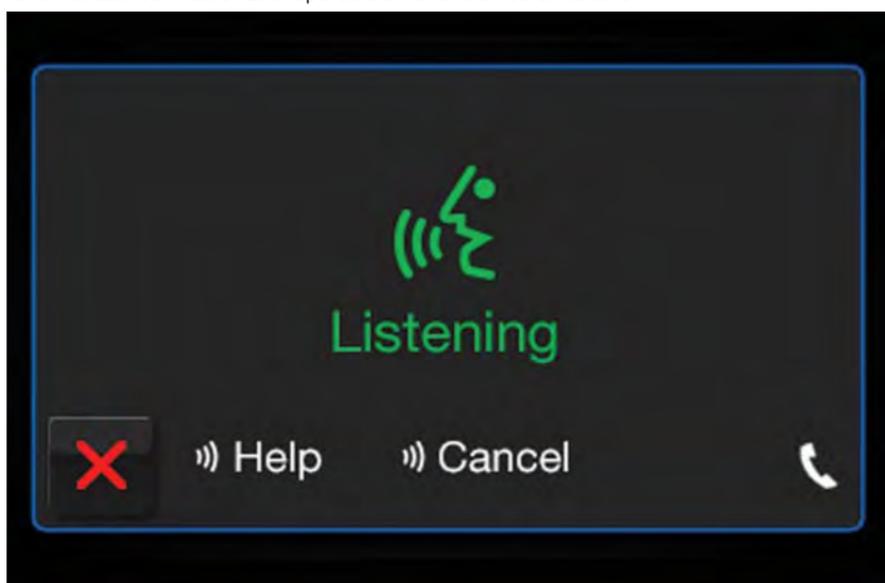
## Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect<sup>MD</sup>.

Appuyez sur le bouton VR  VR . Après le bip, dites :

- **Annuler** pour arrêter une session vocale courante;
- **Aide** pour entendre une liste de commandes vocales suggérées;
- **Répéter** pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.



Indicateurs visuels du système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM<sup>MC</sup> que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM<sup>MC</sup> inclus requis.)

Appuyez sur le bouton VR « VR . Après le bip, dites :

- **Syntoniser** quatre-vingt-quinze-point-cinq FM;
- **Syntoniser** la chaîne Hits 1 de radio satellite.

**ASTUCE** : À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous voulez dire ou si vous voulez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR « VR et dites « Aide » (Help). Le système met votre disposition une liste de commandes.



Radio – système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0

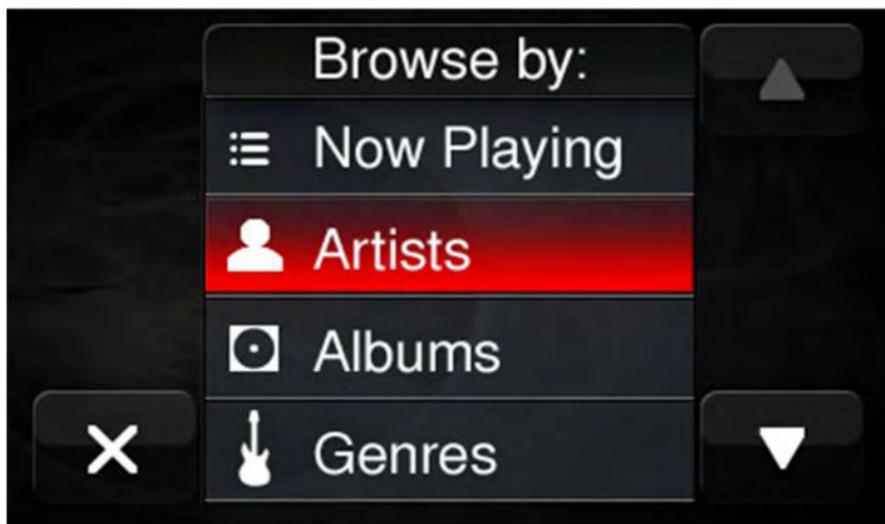
## Multimédia

Le système Uconnect<sup>MD</sup> offre des connexions au moyen des ports USB, SD, Bluetooth<sup>MD</sup> et auxiliaire (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et iPod<sup>MD</sup> connectés. (Le lecteur de disques compacts télécommandé est en option et n'est pas disponible sur tous les véhicules).

Appuyez sur le bouton VR  VR. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- **Change source** to Bluetooth® (Changer la source à Bluetooth<sup>MD</sup>);
- **Change source** to iPod® (Passer à la source iPod<sup>MD</sup>);
- **Change source** to USB (Passer à la source USB);
- **Play artist** Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); **Play song** Moonlight Sonata (Lire le morceau Sonate au clair de lune); **Play genre** Classical (Lire le genre classique).

**ASTUCE** : Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif iPod<sup>MD</sup> ou USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.



Support Uconnect<sup>MD</sup> 5.0

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Téléphone

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains-libres sont faciles avec le système Uconnect<sup>MD</sup>. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt.

Les résidents américains peuvent visiter [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes...

- **Call** John Smith (Appeler Jean Tremblay);
- **Dial** 123-456-7890 (Composer le 123 456-7890) et suivez les messages-guides du système;
- **Redial** (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent);
- **Call back** (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent).

**ASTUCE** : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites « **Call** » (**Appeler**), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** (Appeler) John Smith au **travail** ».



Système Uconnect<sup>MD</sup> Phone 5.0

## Réponse texte-voix

Le système Uconnect<sup>MD</sup> annoncera les télémessages **reçus**. Appuyez sur le bouton Phone  (Téléphone) et dites « **Listen** » (Écouter). (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect<sup>MD</sup>.)

1. Une fois qu'un télémessage reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  . Après le signal sonore, dites : « **Reply** » (Répondre).
2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect<sup>MD</sup>. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

**ASTUCE :** Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour obtenir de plus amples renseignements sur MAP, visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) pour les résidents des États-Unis. iPhone<sup>MD</sup> iOS6 de Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes **entrants**.

### RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

## Renseignements supplémentaires

© 2014 Chrysler Group LLC. Tous droits réservés. Mopar, Mopar Owner Connect et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst et les marques connexes sont des marques déposées de Yelp.

[DriveUconnect.com](http://DriveUconnect.com)

[DriveUconnect.ca](http://DriveUconnect.ca)

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Service à la clientèle relatif au système Uconnect<sup>MD</sup> :

- Les résidents américains doivent appeler au 1-877-855-8400
- Les résidents canadiens doivent appeler au 1 800 465-2001 (Anglais) ou au 1 800 387-9983 (Français)

Lun – Ven : 7 h à minuit, HE

Sam : 8 h à 22 h, HE

Dim : 9 h à 17 h, HE

Numéro de téléphone (1 855 792-4241) du service à la clientèle relatif aux services Uconnect<sup>MD</sup> Access. Préparez votre NIP de sécurité Uconnect<sup>MD</sup> lorsque vous appelez.

## Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A – selon l'équipement

Aperçu



Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

1 – Barre d'état

2 – Barre de menus

3 – Bouton Apps (Applications) du système Uconnect<sup>MD</sup>

4 – Bouton du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone

5 – Bouton Climate (Chauffage-climatisation)

6 – Bouton Controls (Commandes)

7 – Bouton Media (Multimédia)

8 – Bouton Radio

## Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) ou sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile, puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Dans la liste Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile.

## Réglage de l'heure

Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.

1. Mettez la radio sous tension puis appuyez sur le bouton « Time Display » (Affichage de l'heure) sur la partie supérieure de l'écran. Appuyez sur « Yes » (Oui).

### NOTA :

Si l'heure n'est pas affichée dans la partie supérieure de l'écran, appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) ou sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Dans l'écran Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur la touche « + » ou « - » à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.
3. Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync (Synchronisation) avec la boîte GPS.
4. Appuyez sur la touche « X » pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

## Réglages audio

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le « X » situé dans la partie supérieure droite de l'écran.

## Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.

3. Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
4. Appuyez sur les boutons « Avant », « Arrière », « Gauche » ou « Droit » sur les écrans tactiles, ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

## **Equalizer (Égaliseur)**

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
4. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » sur les écrans tactiles, ou appuyez et faites glisser la « barre de niveau » pour chacune des fréquences de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

## **Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)**

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) sur l'écran tactile pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le paramètre Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) en touchant au témoin de « niveau du volume ». Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

## **Surround Sound (Son ambiophonique)**

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton Surround Sound (Son ambiophonique) sur l'écran tactile, sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur le bouton « fléché de retour » de l'écran tactile. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

## RADIO



### Radio Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

- |  |  |
|--|--|
| 1 – Présélections des stations de radio      | 5 – Recherche vers le bas                        |
| 2 – Alternier entre les présélections        | 6 – Syntonisation directe d'une station de radio |
| 3 – Sélection de la bande de fréquence radio | 7 – Recherche vers le haut                       |
| 4 – Recherche et gestion des présélections   | 8 – Réglage audio                                |

- Pour accéder au mode radio, appuyez sur le bouton « Radio » sur l'écran tactile dans la partie inférieure gauche de l'écran.

### Sélection des stations de radio

- Appuyez sur le bouton de bande de radio voulue (AM, FM ou SXM) sur l'écran tactile.

### Recherche vers le haut ►► / Recherche vers le bas ◀◀

- Appuyez sur le bouton « fléché de recherche » sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncé un des boutons « fléchés » sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton « fléché » sur l'écran tactile.

### Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

## Mémorisation des préséglages de la radio

Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations préséglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran.

- Pour afficher les 12 stations préséglées par bande, appuyez sur le bouton « fléché » sur l'écran tactile dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six préséglages.
- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

## SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio<sup>MD</sup>, tous les matchs de la MLB<sup>MD</sup> et de la LNH<sup>MD</sup>, toutes les courses NASCAR<sup>MD</sup> et plus encore. Vous obtenez également plus de 20 chaînes supplémentaires, dont SiriusXM Latino, toutes dédiées à la programmation en langue espagnole.

- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile à l'écran principal de radio.

Les fonctions ci-dessous décrivent les options disponibles en mode radio satellite SiriusXM.

## Recherche vers le haut/Recherche vers le bas

- Appuyez sur le bouton « fléché de recherche » sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM.
- Maintenez enfoncé un des boutons « fléchés » sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton fléché sur l'écran tactile.

## Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur le bouton « Tune » (Syntonisation) sur l'écran tactile à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

## Jump (Saut)

Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne.

- Appuyez sur le bouton « Jump » (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur le bouton « Jump » (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

## Fav (Favoris)

Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris.

- Appuyez simplement sur le bouton « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

## Contrôles parentaux de SiriusXM

Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder.

- Appuyez sur les boutons « Options », « Settings » (Réglages) et « Map Setup » (Définition de la carte) sur l'écran tactile, puis sélectionnez « Channel Skip » (Saut de chaînes). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.

La radio satellite SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

## Parcourir

Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
All (Tous)	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Préréglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne, ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton Tune (Syntonisation) pour accéder à la chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favoris	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

## Replay (Relecture)

Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Lecture-pause	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour démarrer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (Contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) pour les résidents des États-Unis et à [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) pour les résidents du Canada.** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2014 Radio SiriusXM Inc., XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

## PASSERELLE MULTIMÉDIA - iPod<sup>MD</sup>/USB/MP3/carte mémoire SD

Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un iPod<sup>MD</sup>, d'un lecteur MP3 ou d'une mémoire USB.

- Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.

### Port USB

Branchez votre iPod<sup>MD</sup> ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît sur l'écran de radio.

Une fois branché, le dispositif iPod<sup>MD</sup> ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.

La pile du iPod<sup>MD</sup> se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).

Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod<sup>MD</sup> hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

### NOTA :

- Lorsque vous branchez votre dispositif iPod<sup>MD</sup> pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod<sup>MD</sup> et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod<sup>MD</sup> prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.
- Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone<sup>MD</sup>. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod<sup>MD</sup> pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod<sup>MD</sup>.

## Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod<sup>MD</sup>, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.

- Appuyez sur le bouton « AUX » (AUXILIAIRE) sur l'écran tactile pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

## Diffusion en continu audio Bluetooth<sup>MD</sup>

Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth<sup>MD</sup>, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone pour obtenir les directives de jumelage).

- Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth<sup>®</sup> connecté en appuyant sur le bouton « Bluetooth<sup>MD</sup> » sur l'écran tactile en mode multimédia.

## Carte mémoire SD

Le mode de carte mémoire SD vous permet de faire jouer la musique qui a été enregistrée sur votre carte mémoire SD au moyen de la chaîne stéréo de votre véhicule.

- Vous pouvez accéder au mode de carte mémoire SD en insérant une carte mémoire SD dans la fente pour carte mémoire SD ou en appuyant sur le bouton « SD Card » (Carte mémoire SD) du côté gauche de l'affichage en mode multimédia.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément radio.

## COMMANDES DE iPod<sup>MD</sup>/CD/AUX (AUXILIAIRE)



### Support Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1 – Relecture de la piste        | 6 – Affichage des pistes actuellement en attente de lecture |
| 2 – Piste et temps               | 7 – Rechercher des pistes en fonction des critères suivants |
| 3 – Lecture aléatoire des pistes |   |
| 4 – Source audio                 |   |
| 5 – Informations sur la piste    |   |

- Les commandes de iPod<sup>MD</sup> /CD/AUX (AUXILIAIRE) sont accessibles en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile affiché sur le côté de l'écran, puis choisissez entre les sources Disc (Disque), AUX (AUXILIAIRE), iPod<sup>MD</sup> ou Bluetooth<sup>MD</sup>.

### NOTA :

En général, le système Uconnect<sup>MD</sup> passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

## SYSTÈME DE NAVIGATION (OPTION ACTIVÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE)

Votre système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A est prêt à la navigation et peut être équipé d'un système de navigation moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus de détails.

Les renseignements contenus dans la section ci-dessous ne s'appliquent donc que si le système de navigation a été activé.

### Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Dans le menu Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Guidance » (Guidage) sur l'écran tactile.
3. Dans le menu de guidage, réglez le volume du système de navigation en appuyant sur le bouton de réglage « + » ou « - » du système de navigation sur les écrans tactiles.



Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 Navigation

- 1 – Trouver une destination
- 2 – View Map (Voir la carte)
- 3 – Information
- 4 – Urgence
- 5 – Réglages de navigation

- 6 – Arrêt d'un itinéraire
- 7 – Détour d'itinéraire
- 8 – Répéter l'invite de guidage d'itinéraire

## Recherche de points d'intérêt (POI)

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile.

- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

## Recherche d'un emplacement en épelant le nom

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile et sur le bouton « Spell Name » (Épeler le nom) sur l'écran tactile.

- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur le bouton « List » (Liste) sur l'écran tactile.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

## Saisie d'une adresse de destination

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Address » (Adresse) sur l'écran tactile.

- Suivez les invites sur l'écran (pays, état/province, ville, rue) pour entrer l'adresse et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.
- La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez la section Conseils relatifs aux commandes vocales pour obtenir de plus amples renseignements.

## Définition de votre emplacement de domicile

Appuyez sur le bouton « Nav » (Navigation) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.

- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile à partir du menu principal de navigation, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile et dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur le bouton « Options » sur l'écran tactile. Dans le menu des options, appuyez sur le bouton « Clear Home » (Effacer le domicile). Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Go Home (Domicile)

Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.



Carte du système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1 – Distance jusqu'au prochain virage | 5 – Votre emplacement sur la carte      |
| 2 – Rue au prochain virage            | 6 – Menu principal de navigation        |
| 3 – Heure d'arrivée prévue            | 7 – Emplacement actuel (rue)            |
| 4 – Agrandissez et réduisez l'image   | 8 – Options d'itinéraires de navigation |

Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

## Ajout d'un arrêt

Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.

- Appuyez sur le bouton « Menu » sur l'écran tactile pour revenir au menu principal de navigation.
- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection désirée et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

## Emprunt d'un détour

Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.

- Appuyez sur le bouton « Detour » (Détour) sur l'écran tactile.

## NOTA :

Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect<sup>MD</sup>.

## Système Uconnect<sup>MD</sup> Phone (Appel mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>)

- Si votre volant est équipé de la touche de téléphone du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect<sup>MD</sup>.
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide du bouton à l'écran sur les écrans tactiles.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect<sup>MD</sup> :

- Résidents américains : visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) ou composez le 1 877 855-8400.
- Résidents canadiens : visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) ou communiquez par téléphone au 1 800 465-2001 (anglais) ou 1 800 387-9983 (français).

## Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth<sup>MD</sup> avec le système Uconnect<sup>MD</sup>.

## Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Appuyez ensuite sur Add Device (Ajouter l'appareil).
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

## Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup>. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé. Il se peut que votre téléphone vous invite à télécharger le répertoire téléphonique. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact (PBAP-profil d'accès à l'annuaire).

## Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, vérifiez la concordance du mot de passe de la radio affiché à l'écran du système Uconnect<sup>MD</sup>.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect<sup>MD</sup>, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se connectera automatiquement à chaque démarrage du véhicule.

## Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton du système « Uconnect<sup>MD</sup> Phone » du volant pour commencer.

## Faire un appel

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Répertoire téléphonique »).

### NOTA :

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

## Réception d'un appel – Accepter l'appel (Et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect<sup>MD</sup>, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher ou de téléphone .

## **Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel**

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) sur l'écran principal du téléphone pour mettre en sourdine ou désactiver la mise en sourdine de l'appel.

## **Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule**

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Transfer » (Transfert) sur l'écran principal du téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

## **Commandes de téléphone courantes (exemples)**

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Call Emergency » (Téléphoner secours d'urgence)
- « Call Towing Assistance » (Téléphoner aide remorquage)
- « Redial » (Recomposer)

## **Répertoire téléphonique**

Les radios munies du système Uconnect<sup>MD</sup> téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.

- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir, appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Phonebook » (Répertoire téléphonique) sur l'écran tactile.

Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

## **Conseils relatifs aux commandes vocales**

- L'énonciation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton « VR du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

## Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone  , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif VOLUME/MUTE (VOLUME-MISE EN SOURDINE) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect<sup>MD</sup> énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect<sup>MD</sup> est différent de celui du système audio.

### NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone  du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur l'affichage ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

## Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone<sup>MD</sup>)

Une fois votre système Uconnect<sup>MD</sup> jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

- **Voici comment :** Appuyez sur le bouton du système « Uconnect<sup>MD</sup> Phone »  et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect<sup>MD</sup> vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.). Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide].) Le système Uconnect<sup>MD</sup> lira alors les messages prédéfinis autorisés. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système « Uconnect<sup>MD</sup> Phone » et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect<sup>MD</sup> confirmera le message en vous le répétant. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

## RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

### NOTA :

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth<sup>MD</sup>. iPhone<sup>MD</sup> et certains autres téléphones intelligents ne prennent actuellement pas en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth<sup>MD</sup>. Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

- Vous désirez énoncer un message personnel? Vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect<sup>MD</sup> Access (résidents des États-Unis seulement) pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE du système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN

### Introduction au système Uconnect<sup>MD</sup>

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect<sup>MD</sup> grâce à ces astuces rapides et utiles. Il fournit les commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN.

Si vous voyez l'icône  sur votre écran tactile, vous avez un système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN. Si non, vous avez un système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A.



Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

### Lancez les applications

1. Visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.
2. Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
3. Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le rétroviseur et est adapté au conducteur.

4. Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone), **attendez** le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect<sup>MD</sup> sont les boutons sur votre volant.



**Boutons de commande vocale (VR) du système Uconnect<sup>MD</sup> et du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone**

- 1 – Appuyez pour initier, répondre à un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un texte
- 2 – Appuyez pour démarrer les fonctions radio, multimédias, navigation, applications et chauffage-climatisation
- 3 – Appuyez pour terminer un appel

## Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect<sup>MD</sup>.

Appuyez sur le bouton VR  VR . Après le bip, dites :

- **Annuler** pour arrêter une session vocale courante;
- **Aide** pour entendre une liste de commandes vocales suggérées;
- **Répéter** pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.



Systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN

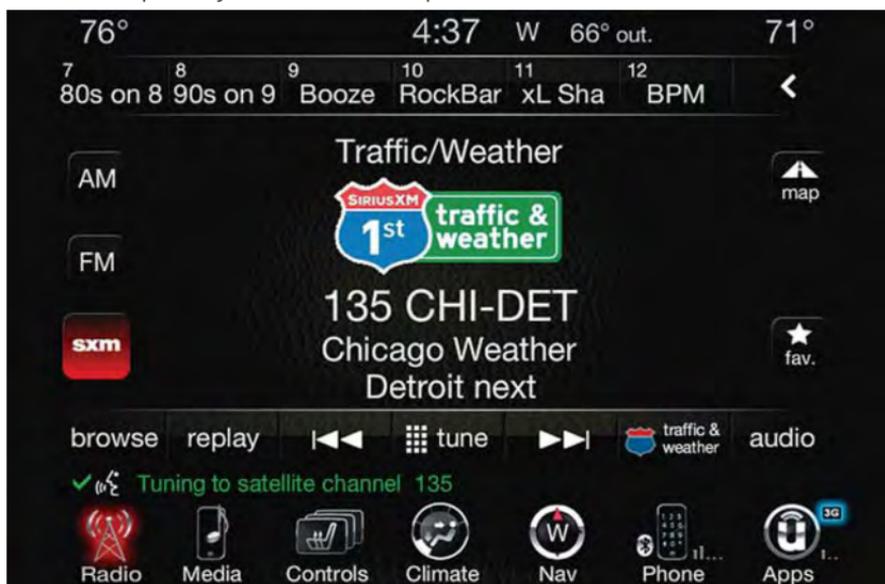
## Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM<sup>MC</sup> Satellite Radio<sup>MD</sup> que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM<sup>MC</sup> inclus requis.)

Appuyez sur le bouton VR  VR . Après le bip, dites :

- **Syntoniser** quatre-vingt-quinze-point-cinq FM;
- **Syntoniser** la chaîne Hits 1 de radio satellite.

**ASTUCE** : À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous voulez dire ou si vous voulez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR  VR et dites « Aide » (Help). Le système met votre disposition une liste de commandes.



Radio – systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Multimédia

Le système Uconnect<sup>MD</sup> offre des connexions au moyen des ports USB, SD, Bluetooth<sup>MD</sup> et auxiliaire (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et iPod<sup>MD</sup> connectés. (Le lecteur de disques compacts télécommandé est en option et n'est pas disponible sur tous les véhicules).

Appuyez sur le bouton VR  VR. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- **Change source** to Bluetooth® (Changer la source à Bluetooth<sup>MD</sup>);
- **Change source** to iPod® (Passer à la source iPod<sup>MD</sup>);
- **Change source** to USB (Passer à la source USB);
- **Play artist** Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); **Play song** Moonlight Sonata (Lire le morceau Sonate au clair de lune); **Play genre** Classical (Lire le genre classique).

**ASTUCE :** Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif iPod<sup>MD</sup> ou USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.



Support Uconnect<sup>MD</sup> Media 8.4A/8.4AN

## Téléphone

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains-libres sont faciles avec le système Uconnect<sup>MD</sup>. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt.

Les résidents américains peuvent visiter :

- le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Les résidents canadiens peuvent visiter :

- le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes...

- **Call** John Smith (Appeler Jean Tremblay);
- **Dial** 123-456-7890 (Composer le 123 456-7890) et suivez les messages-guides du système;
- **Redial** (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent);
- **Call back** (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent).

**ASTUCE** : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites « **Call** » (**Appeler**), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** (Appeler) John Smith au **travail** ».



Uconnect<sup>MD</sup> Phone 8.4A et 8.4AN

## Réponse texte-voix

Le système Uconnect<sup>MD</sup> annoncera les télémessages **reçus**. Appuyez sur le bouton Phone  (Téléphone) et dites « **Listen** » (Écouter). (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect<sup>MD</sup>.)

1. Une fois qu'un télémessage reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  . Après le signal sonore, dites : « **Reply** » (Répondre).
2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect<sup>MD</sup>. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

**ASTUCE** : Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour obtenir de plus amples renseignements sur MAP, visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) pour les résidents des États-Unis. iPhone<sup>MD</sup> iOS6 de Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes **entrants**.

### RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

## Système de chauffage-climatisation (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Trop chaud? Trop froid? Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire. (Si le véhicule est équipé d'un système de chauffage-climatisation.)

Appuyez sur le bouton VR  VR . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- **Set driver temperature to 70 degrees (Régler la température à 70 °C pour le conducteur)**
- **Set passenger temperature to 70 degrees (Régler la température à 70 °C pour le passager)**
- **Set both temperatures to 70 degrees (Régler les deux températures à 70 °C)**

**ASTUCE :** La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. La commande vocale ne fonctionnera pas pour régler les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement).



Système de chauffage-climatisation des systèmes Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A et 8.4AN

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Système de navigation (8.4A ou 8.4AN)

La fonction Uconnect<sup>MD</sup> Navigation vous aide à économiser du temps et à être plus productif lorsque vous savez exactement comment parvenir là où vous voulez aller. (La fonction de navigation est optionnelle sur le système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A. Communiquez avec votre concessionnaire pour activer la fonction de navigation à tout moment.)

1. Pour entrer une destination, appuyez sur le bouton VR « VR ». Après le bip, dites :
  - Pour le système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A, dites : « **Enter state** » (Entrer l'État).
  - Pour le système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, dites : « **Navigate to** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan » (Naviguer jusqu'à 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Suivez ensuite les messages-guides du système.

**ASTUCE :** Pour entrer une recherche de point d'intérêt, appuyez sur le bouton VR « VR ». Après le signal sonore, dites « **Find nearest** coffee shop » (Trouver le café le plus proche).



Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A/8.4AN Navigation

## Uconnect<sup>MD</sup> Access – selon l'équipement (8.4A/8.4AN)

Un essai ou un abonnement inclus est requis pour profiter des services du système Uconnect<sup>MD</sup> Access dans la prochaine section de ce guide. Pour vous inscrire au système Uconnect<sup>MD</sup> Access, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile de 8,4 po pour commencer. Vous pouvez trouver des instructions détaillées relatives à l'inscription à la page suivante.

Le système \*Uconnect<sup>MD</sup> Access est disponible seulement sur les véhicules qui en sont équipés, achetés dans la zone continentale des États-Unis continentaux, en Alaska et à Hawaï. Les services peuvent seulement être utilisés où la couverture est disponible, reportez-vous à la carte de couverture pour plus de détails.

 Service d'appel 9-1-1	 Notification d'alarme antivol
 Verrouillage et déverrouillage des portières à distance	 Service d'assistance pour véhicule volé
 Démarrage à distance du véhicule**	 Recherche Yelp <sup>MD</sup>
 Fonction d'activation de l'avertisseur sonore et des phares à distance	 Messages texte par commande vocale
 Appel d'assistance routière	 Zone d'accès WiFi***

\*\*Si le véhicule est équipé.

\*\*\*Les charges supplémentaires s'appliquent.

## Inscription (8.4A et 8.4AN)

1. Appuyez sur le bouton « **Apps** » (**Applications**) sous l'écran tactile de 8,4 po.
2. Si un message contextuel s'affiche, appuyez sur « **Register** » (S'inscrire) ou allez au menu « **Favorite Apps** » (Applications favorites) ou « **All Apps** » (Toutes les applications) et appuyez sur « **Uconnect<sup>MD</sup> Registration** » (S'inscrire au système Uconnect<sup>MD</sup>).
3. Lisez attentivement les instructions d'inscription. Entrez et confirmez votre adresse de courriel personnelle. Appuyez ensuite sur « **Send** » (Envoyer).
4. Vérifiez votre boîte de réception personnelle si vous avez reçu un courriel du système Uconnect<sup>MD</sup> Access.
5. Cliquez sur le lien du courriel dans les **72 heures** et achevez le processus facile d'inscription en ligne pour créer un compte personnel Mopar<sup>MD</sup> Owner Connect relié à votre véhicule.



Inscription au système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

## Application mobile (8.4A et 8.4AN)

Reliez de façon sécuritaire votre dispositif mobile à votre véhicule au moyen de l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access. Une fois que vous avez téléchargé l'application, vous pouvez démarrer votre véhicule ou le verrouiller de pratiquement n'importe quelle distance. (Le véhicule doit être correctement équipé du dispositif de démarrage à distance installé en usine).

Téléchargez l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access sur les dispositifs mobiles compatibles Apple<sup>MD</sup> ou Android<sup>MD</sup>. Voici ce que vous avez à faire :

1. Après vous être inscrit au système Uconnect<sup>MD</sup> Access, ouvrez une session sur votre compte Mopar<sup>MD</sup> Owner Connect sur moparownerconnect.com.
2. Sur la page du tableau de bord, entrez votre numéro de téléphone mobile pour recevoir un lien afin de télécharger l'application sur votre dispositif mobile. Ou, allez sur iTunes<sup>MD</sup> ou Google Play et recherchez l'application Uconnect<sup>MD</sup> Access.
3. Pour activer l'application, entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe de votre compte Mopar Owner Connect et ouvrez une session. Votre véhicule est alors connecté à votre appareil mobile.



Application mobile

## Message texte par commande vocale (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Vous devez être inscrit au système Uconnect<sup>MD</sup> Access et avoir un téléphone intelligent compatible MAP (Profil d'accès aux messages) pour utiliser votre voix pour envoyer un message texte personnalisé. (Non compatible avec iPhone<sup>MD</sup>.)

1. Pour envoyer un message, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  VR . Après le signal sonore, dites ... « **Send message** to John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay).
2. Écoutez les messages-guides. Après le signal sonore, dictez le message que vous voulez envoyer. Patientez pendant que le système Uconnect<sup>MD</sup> traite votre message.
3. Le système Uconnect<sup>MD</sup> répète votre message et fournit plusieurs options : ajouter à, supprimer, envoyer, répéter le message. Après le signal sonore, dites au système Uconnect<sup>MD</sup> ce que vous voulez faire. Par exemple, si vous êtes satisfait de votre message, après le signal sonore, dites « **Send** » (Envoyer).

### ASTUCE :

- Les messages sont limités à 140 caractères.
- Le bouton de messagerie sur l'écran tactile doit être allumé pour utiliser la fonction.

## Yelp<sup>MD</sup> (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Une fois inscrit au système Uconnect<sup>MD</sup> Access, vous pouvez utiliser votre voix pour chercher les endroits les plus populaires ou les choses autour de vous.

1. Appuyez sur le bouton VR «<sup>ξ</sup> VR . Après le bip, dites « **Launch YELP<sup>MD</sup>** » (Lancer YELP)
2. Une fois que l'écran d'accueil du système Yelp<sup>MD</sup> s'affiche sur l'écran tactile, appuyez sur le bouton VR «<sup>ξ</sup> VR , puis dites : « **YELP<sup>MD</sup> search** » (Recherche YELP)
3. Écoutez les messages-guides du système et après le signal sonore, dites au système Uconnect<sup>MD</sup> l'endroit ou l'entreprise que vous voulez qu'il trouve.

**ASTUCE** : Une fois que vous avez effectué une recherche, vous pouvez réorganiser les résultats en sélectionnant l'onglet Best Match (Meilleure correspondance), Rating (Clasificación) ou Distance sur la partie supérieure de l'affichage de l'écran tactile.



Yelp<sup>MD</sup>

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Service SiriusXM Travel Link (systèmes 8.4A et 8.4AN - marché des États-Unis seulement)

Vous avez besoin de trouver une station-service, afficher la liste des films locaux, vérifier le pointage des matchs ou les prévisions météo sur cinq jours? Les services SiriusXM Travel Link permettent d'obtenir plusieurs données utiles que vous pouvez afficher au moyen du système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN. (Non disponible pour le système 8.4A.)

Appuyez sur le bouton VR  VR . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- **Show fuel prices (Afficher les prix du carburant);**
- **Show 5 - day weather forecast (Afficher les prévisions météo sur cinq jours);**
- **Show extended weather (Afficher les prévisions prolongées)**

**ASTUCE :** Les alertes de circulation ne sont pas accessibles au moyen de la commande vocale.



Service SiriusXM Travel Link

## Renseignements supplémentaires

© 2014 Chrysler Group LLC. Tous droits réservés. Mopar, Mopar Owner Connect et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst et les marques connexes sont des marques déposées de Yelp.

[DriveUconnect.com](http://DriveUconnect.com)

[DriveUconnect.ca](http://DriveUconnect.ca)

Service à la clientèle relatif au système Uconnect<sup>MD</sup> :

- Les résidents américains doivent appeler au 1-877-855-8400
- Les résidents canadiens doivent appeler au 1 800 465-2001 (Anglais) ou au 1 800 387-9983 (Français)

Lun – Ven : 7 h à minuit, HE

Sam : 8 h à 22 h, HE

Dim : 9 h à 17 h, HE

Numéro de téléphone (1 855 792-4241) du service à la clientèle relatif aux services Uconnect<sup>MD</sup> Access. Préparez votre NIP de sécurité Uconnect<sup>MD</sup> lorsque vous appelez.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN – selon l'équipement

### Aperçu



### Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

- |  |  |
|--|--|
| 1 – Barre d'état   | 6 – Bouton Navigation du système Uconnect <sup>MD</sup> Navigation |
| 2 – Consulter la petite carte de navigation                          | 7 – Bouton Climate (Chauffage-climatisation)                       |
| 3 – Radio HD disponible  | 8 – Bouton Controls (Commandes)                                    |
| 4 – Bouton Apps (Applications) du système Uconnect <sup>MD</sup>     | 9 – Bouton Media (Multimédia)                                      |
| 5 – Bouton Phone (Téléphone) du système Uconnect <sup>MD</sup> Phone | 10 – Bouton Radio  |

### Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) ou sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile, puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Dans la liste Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile.

## Réglage de l'heure

Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.

1. Mettez la radio sous tension puis appuyez sur le bouton « Time Display » (Affichage de l'heure) sur la partie supérieure de l'écran. Appuyez sur « Yes » (Oui).

### NOTA :

Si l'heure n'est pas affichée dans la partie supérieure de l'écran, appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) ou sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Dans l'écran Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur la touche « + » ou « - » à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.
3. Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync (Synchronisation) avec la boîte GPS.
4. Appuyez sur la touche « X » pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

## Réglages audio

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le « X » situé dans la partie supérieure droite de l'écran.

### Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
4. Appuyez sur les boutons « Avant », « Arrière », « Gauche » ou « Droit » sur les écrans tactiles, ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

## **Equalizer (Égaliseur)**

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
4. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » sur les écrans tactiles, ou appuyez et faites glisser la « barre de niveau » pour chacune des fréquences de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

## **Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)**

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) sur l'écran tactile pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le paramètre Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) en touchant au témoin de « niveau du volume ». Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

## **Surround Sound (Son ambiophonique)**

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton Surround Sound (Son ambiophonique) sur l'écran tactile, sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur le bouton « fléché de retour » de l'écran tactile. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

## RADIO



### Radio Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

- |   |  |
|---|--|
| 1 – Présélections des stations de radio               | 6 – Syntonisation directe d'une station de radio |
| 2 – Alternier entre les présélections 1 à 6 et 7 à 12 | 7 – Recherche vers le bas                        |
| 3 – Radio HD disponible                               | 8 – Recherche et gestion                         |
| 4 – Réglages audio                                    | 9 – Sélection de la bande de fréquence radio     |
| 5 – Recherche vers le haut des pré-réglages           |  |

- Pour accéder au mode radio, appuyez sur le bouton « Radio » sur l'écran tactile dans la partie inférieure gauche de l'écran.

#### Sélection des stations de radio

- Appuyez sur le bouton de bande de radio voulue (AM, FM ou SXM) sur l'écran tactile.

#### Recherche vers le haut ►► / Recherche vers le bas ◀◀

- Appuyez sur les boutons « fléchés de recherche » sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncé un des boutons « fléchés » sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton « fléché » sur l'écran tactile.

## Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

## Mémorisation des préséglages de la radio

Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations préséglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran.

- Pour afficher les 12 stations préséglées par bande, appuyez sur le bouton « fléché » sur l'écran tactile dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six préséglages.
- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

## Radio HD

La technologie de la radio HD (offerte sur la radio Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN) permet aux stations de radio de diffuser le son et les données au moyen d'un signal numérique de haute qualité.

Un récepteur radio HD procure un son transparent qui améliore la qualité d'écoute. La radio HD peut également transmettre aussi des données telles que le titre de la pièce musicale ou le nom de l'artiste.

## SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio<sup>MD</sup>, tous les matchs de la MLB<sup>MD</sup> et de la LNH<sup>MD</sup>, toutes les courses NASCAR<sup>MD</sup> et plus encore. Vous obtenez également plus de 20 chaînes supplémentaires, dont SiriusXM Latino, toutes dédiées à la programmation en langue espagnole.

- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile à l'écran principal de radio.

Les fonctions ci-dessous décrivent les options disponibles en mode radio satellite SiriusXM.

## Recherche vers le haut/Recherche vers le bas

- Appuyez sur le bouton « fléché de recherche » sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM.
- Maintenez enfoncé un des boutons « fléchés » sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton fléché sur l'écran tactile.

## Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur le bouton « Tune » (Syntonisation) sur l'écran tactile à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

## Jump (Saut)

Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne.

- Appuyez sur le bouton « Jump » (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur le bouton « Jump » (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

## Fav (Favoris)

Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris.

- Appuyez simplement sur le bouton « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

## Contrôles parentaux de SiriusXM

Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder.

- Appuyez sur les boutons « Options », « Settings » (Réglages) et « Map Setup » (Définition de la carte) sur l'écran tactile, puis sélectionnez « Channel Skip » (Saut de chaînes). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.

La radio satellite SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

## Parcourir

Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
All (Tous)	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Préréglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne, ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton Tune (Syntonisation) pour accéder à la chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
Favoris	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

## Replay (Relecture)

Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Lecture-pause	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour démarrer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (Contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à**

[www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) pour les résidents des États-Unis et à [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) pour les résidents du Canada. Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2014 Radio SiriusXM Inc., XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

## PASSERELLE MULTIMÉDIA - iPod<sup>MD</sup>/USB/MP3/carte mémoire SD

Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un iPod<sup>MD</sup>, d'un lecteur MP3, d'une carte SD ou d'un dispositif USB.

- Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.

### Port USB

Branchez votre iPod<sup>MD</sup> ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît sur l'écran de radio.

Une fois branché, le dispositif iPod<sup>MD</sup> ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.

La pile du iPod<sup>MD</sup> se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).

Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod<sup>MD</sup> hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

### NOTA :

- Lorsque vous branchez votre dispositif iPod<sup>MD</sup> pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod<sup>MD</sup> et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod<sup>MD</sup> prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.
- Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone<sup>MD</sup>. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod<sup>MD</sup> pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod<sup>MD</sup>.

## Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod<sup>MD</sup>, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.

- Appuyez sur le bouton « AUX » (AUXILIAIRE) sur l'écran tactile pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

## Diffusion en continu audio Bluetooth<sup>MD</sup>

Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth<sup>MD</sup>, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone pour obtenir les directives de jumelage).

- Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth<sup>®</sup> connecté en appuyant sur le bouton « Bluetooth<sup>MD</sup> » sur l'écran tactile en mode multimédia.

## Carte mémoire SD

Le mode de carte mémoire SD vous permet de faire jouer la musique qui a été enregistrée sur votre carte mémoire SD au moyen de la chaîne stéréo de votre véhicule.

- Vous pouvez accéder au mode de carte mémoire SD en insérant une carte mémoire SD dans la fente pour carte mémoire SD ou en appuyant sur le bouton « SD Card » (Carte mémoire SD) du côté gauche de l'affichage en mode multimédia.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément radio.

## COMMANDES DE iPod<sup>MD</sup>/CD/AUX (AUXILIAIRE)



### Support Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1 – Relecture de la piste        | 5 – Informations sur la piste                               |
| 2 – Piste et temps               | 6 – Affichage des pistes actuellement en attente de lecture |
| 3 – Lecture aléatoire des pistes | 7 – Rechercher des pistes                                   |
| 4 – Source audio                 |   |

- Les commandes de iPod<sup>MD</sup> /CD/AUX (AUXILIAIRE) sont accessibles en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile affiché sur le côté de l'écran, puis choisissez entre les sources Disc (Disque), AUX (AUXILIAIRE), iPod<sup>MD</sup> ou Bluetooth<sup>MD</sup>.

### NOTA :

En général, le système Uconnect<sup>MD</sup> passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

## NAVIGATION

Appuyez sur le bouton « Nav » (Navigation) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

### Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Dans le menu Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Guidance » (Guidage) sur l'écran tactile.
3. Dans le menu de guidage, réglez le volume du système de navigation en appuyant sur les boutons de réglage + ou - du système de navigation sur les écrans tactiles.



Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN Navigation

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1 – Trouver une destination  | 6 – Arrêt d'un itinéraire                    |
| 2 – View Map (Voir la carte) | 7 – Détour d'itinéraire                      |
| 3 – Information              | 8 – Répéter l'invite de guidage d'itinéraire |
| 4 – Urgence                  |  |
| 5 – Réglages de navigation   |  |

### Recherche de points d'intérêt (POI)

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile.

- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

## Recherche d'un emplacement en épelant le nom

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile et sur le bouton « Spell Name » (Épeler le nom) sur l'écran tactile.

- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur le bouton « List » (Liste) sur l'écran tactile.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

## Saisie d'une adresse de destination

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Address » (Adresse) sur l'écran tactile.

Suivez les invites sur l'écran (pays, état/province, ville, rue) pour entrer l'adresse et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

### NOTA :

La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez le paragraphe « Commandes vocales courantes de navigation » dans la section « Système Uconnect<sup>MD</sup> à commande vocale ».

## Définition de votre emplacement de domicile

Appuyez sur le bouton « NAV » (NAVIGATION) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.

- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile à partir du menu principal de navigation, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) et dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur le bouton « Options » sur l'écran tactile. Dans le menu Options, appuyez sur le bouton « Clear Home » (Effacer le domicile) sur l'écran tactile. Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

## Go Home (Domicile)

Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.



Carte du système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1 – Distance jusqu'au prochain virage | 5 – Votre emplacement sur la carte      |
| 2 – Rue au prochain virage            | 6 – Menu principal de navigation        |
| 3 – Heure d'arrivée prévue            | 7 – Emplacement actuel (rue)            |
| 4 – Agrandissez et réduisez l'image   | 8 – Options d'itinéraires de navigation |

Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

## Ajout d'un arrêt

Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.

- Appuyez sur le bouton « Menu » sur l'écran tactile pour revenir au menu principal de navigation.
- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection désirée et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

## Emprunt d'un détour

Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.

- Appuyez sur le bouton « Detour » (Détour) sur l'écran tactile.

## NOTA :

- Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect<sup>MD</sup>.

## SiriusXM TRAFFIC (Marché des États-Unis seulement)

### Ne vous faites pas prendre dans la circulation. Contournez-la.

Sachez éviter les zones congestionnées. En dotant votre véhicule d'un système de navigation amélioré, vous pourrez voir des informations de circulation détaillées, localiser avec précision les incidents de circulation, déterminer la vitesse de circulation moyenne et estimer votre temps de déplacement. Comme le service est intégré au système de navigation du véhicule, SiriusXM Traffic peut aider les conducteurs à déterminer l'itinéraire le plus rapide en fonction des conditions de circulation.

1. Des renseignements détaillés sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux de construction et les fermetures de route.
2. Renseignements de circulation provenant de multiples sources, notamment les services d'urgence et de police, les caméras et les capteurs routiers.
3. Diffusion de renseignements de circulation d'un bout à l'autre du pays.
4. Consultez les conditions à différentes étapes de votre itinéraire et au-delà. Ce service est disponible dans plus de 130 marchés.

## Service SiriusXM TRAVEL LINK (Marché des États-Unis seulement)

En plus d'offrir plus de 130 chaînes comprenant les meilleures émissions de sports, de variétés, de causeries et de musique entièrement sans publicité, SIRIUS offre des services de données haut de gamme qui s'agencent avec les systèmes de navigation compatibles. Le service SiriusXM Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.

- **Fuel Prices (Prix du carburant)** – consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
- **Movie Listings (Liste des films)** – consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.
- **Sports Scores (Résultats sportifs)** – notations de jeux en cours et de jeux terminés, de même que les horaires hebdomadaires.
- **Weather (Météo)** - écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.

# SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Le service SiriusXM Travel Link est entièrement intégré à votre véhicule. Quelques minutes après le démarrage de votre véhicule, le système reçoit les renseignements Travel Link et effectue les mises à jour en arrière-plan. Vous pouvez accéder aux informations quand vous le souhaitez et sans attendre.

Pour accéder au service SiriusXM Travel Link, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile, puis sur le bouton « SiriusXM Travel Link » sur l'écran tactile.

## NOTA :

Le service SiriusXM Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.

Le service SiriusXM Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.

<b>Fuel Prices (Prix du carburant)</b>	Consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
<b>Movie Listings (Liste des films)</b>	Consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.
<b>Sports Scores (Pointage des matchs)</b>	Scores en cours de match et scores finaux de même que les horaires hebdomadaires.
<b>Weather (Météo)</b>	Écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.

## Système Uconnect<sup>MD</sup> Phone (Appel mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>)

- Si votre volant est équipé de la touche de téléphone du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect<sup>MD</sup>.
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide du bouton sur l'écran tactile.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth<sup>MD</sup>. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect<sup>MD</sup> :

- Résidents américains : visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) ou composez le 1 877 855-8400.
- Résidents canadiens : visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) ou communiquez par téléphone au 1 800 465-2001 (anglais) ou 1 800 387-9983 (français).

## Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth<sup>MD</sup> avec le système Uconnect<sup>MD</sup>.

## Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Appuyez ensuite sur Add Device (Ajouter l'appareil).
- Le système Uconnect<sup>MD</sup> Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

## Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth<sup>MD</sup>. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé. Il se peut que votre téléphone vous invite à télécharger le répertoire téléphonique. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact (PBAP-profil d'accès à l'annuaire).

## Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, vérifiez la concordance du mot de passe de la radio affiché à l'écran du système Uconnect<sup>MD</sup>.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect<sup>MD</sup>, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se connectera automatiquement à chaque démarrage du véhicule.

## Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton du système « Uconnect<sup>MD</sup> Phone » du volant pour commencer.

## Faire un appel

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Répertoire téléphonique »).

## NOTA :

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

## Réception d'un appel – Accepter l'appel (Et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect<sup>MD</sup>, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher ou de téléphone .

## Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) sur l'écran principal du téléphone pour mettre en sourdine ou désactiver la mise en sourdine de l'appel.

## Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Transfer » (Transfert) sur l'écran du téléphone principal pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

## Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Call Emergency » (Téléphoner secours d'urgence)
- « Call Towing Assistance » (Téléphoner aide remorquage)
- « Redial » (Recomposer)

## Répertoire téléphonique

Les radios munies du système Uconnect<sup>MD</sup> téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.

- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir, appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Phonebook » (Répertoire téléphonique) sur l'écran tactile.

Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

## Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'énonciation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.

- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton  VR du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

## Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (MARCHE-ARRÊT ET VOLUME) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect<sup>MD</sup> énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect<sup>MD</sup> est différent de celui du système audio.

### NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect<sup>MD</sup> Phone  du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur l'affichage ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

## Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone<sup>MD</sup>)

Une fois votre système Uconnect<sup>MD</sup> jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

- **Voici comment :** Appuyez sur le bouton du système « Uconnect<sup>MD</sup> Phone »  et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect<sup>MD</sup> vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.). Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide].) Le système Uconnect<sup>MD</sup> lira alors les messages prédéfinis autorisés. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système « Uconnect<sup>MD</sup> Phone » et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect<sup>MD</sup> confirmera le message en vous le répétant. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

### RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes » (Oui).	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	

## RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

### NOTA :

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth<sup>MD</sup>. iPhone<sup>MD</sup> et certains autres téléphones intelligents ne prennent actuellement pas en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth<sup>MD</sup>. Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com).

- Vous désirez énoncer un message personnel? Vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect<sup>MD</sup> Access (résidents des États-Unis seulement) pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

## COMMANDES AUDIO AU VOLANT

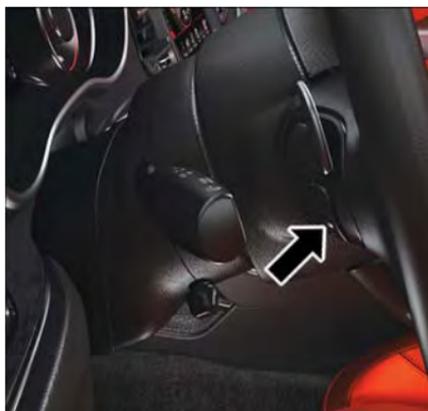
Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

### Touche de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche au centre pour changer les modes AM/FM/CD/SXM.

### Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste de CD suivante ou précédente.
- Appuyez sur le bouton du centre pour sélectionner la station pré-réglée suivante (radio) ou pour changer les disques compacts si le système audio est muni d'un changeur de disques compacts.



Commandes audio sur le volant

## ÉCRAN D'INFORMATION DU CONDUCTEUR (DID)

Le centre d'information électronique (DID) comprend un affichage situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT  $\Delta$  pour faire défiler vers le haut les menus principaux (compteur de vitesse, km/h ou mi/h, information sur le véhicule, terrain, aide au conducteur, économie de carburant, trajet A, trajet B, audio, messages mémorisés, configuration de l'écran).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS  $\nabla$  pour faire défiler vers le bas le menu principal et les sous-menus (compteur de vitesse, km/h ou mi/h, information sur le véhicule, terrain, aide au conducteur, économie de carburant, trajet A, trajet B, audio, messages mémorisés, configuration de l'écran).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE  $\triangleright$  pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.
- Appuyez sur le bouton de RETOUR-GAUCHE  $\triangleleft$  pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal.
- Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton OK enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.



1 - Commandes de l'écran d'information du conducteur (DID)

## FONCTIONS PROGRAMMABLES

### Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect<sup>MD</sup>

Le système Uconnect<sup>MD</sup> vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que l'affichage, l'horloge et la date, la sécurité et l'aide à la conduite, l'éclairage, les portières et les serrures, le mode confort à activation automatique et le démarrage à distance, le fonctionnement avec moteur arrêté, les réglages de boussole, le système audio, les freins de remorque, le téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>, les suspensions, la configuration SiriusXM et la restauration des paramètres par défaut, au moyen des boutons sur l'écran tactile.

#### NOTA :

Si le véhicule est équipé du système Super Track Pak, consultez la rubrique « Supplément sur les modes de conduite » dans votre trousse d'information à l'intention de l'automobiliste pour obtenir de plus amples descriptions de ces modes.

- Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) situé près de la partie inférieure de l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile pour accéder à l'écran Settings (Réglages). Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :
  - Display (Affichage)
  - Unités
  - Safety/Assistance (Sécurité et aide à la conduite)
  - Auto-On Comfort & Remote Start (Mode confort automatique activé et démarrage à distance)
  - Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth<sup>MD</sup>)
  - Lights (Feux)
  - Horloge
  - Voice (Réponse vocale)
  - Doors & Locks (Portières et serrures)
  - Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)
  - Audio
  - SiriusXM Setup (Configuration SiriusXM)
  - System Information (Information sur le système)
  - Boussole

Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à la rubrique « Réglages du système Uconnect/Fonctions programmables par l'utilisateur » de la section « Comprendre votre tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

## OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink<sup>MD</sup>)

- La télécommande HomeLink<sup>MD</sup> remplace jusqu'à trois télécommandes portatives qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink<sup>MD</sup> est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
- Le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> est situé au-dessus du bouton central.

### Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink<sup>MD</sup>.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> enfoncés (I et III) pendant un maximum de 20 secondes. L'écran d'information du conducteur (DID) affiche le message « CLEARING CHANNELS » (EFFACEMENT DES CANAUX). Relâchez les boutons lorsque l'écran d'information du conducteur (DID) affiche le message « CHANNELS CLEARED » (CANAUX EFFACÉS).



Ouvre-porte de garage universel (HomeLink<sup>MD</sup>)

### NOTA :

- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web [www.HomeLink.com](http://www.HomeLink.com).

## Programmation d'un système à code roulant

- Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la portière. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le constructeur de l'ouvre-porte.
1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
  2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
  3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
  4. Continuez de maintenir enfoncés les boutons jusqu'à ce que l'écran d'information du conducteur (DID) modifie le message « CHANNEL # TRAINING » (PROGRAMMATION DU CANAL N°) au message « CHANNEL # TRAINED » (CANAL N° PROGRAMMÉ), puis relâchez les deux boutons.

### NOTA :

Si l'écran d'information du conducteur (DID) affiche le message « DID NOT TRAIN » (PROGRAMMATION INCOMPLÈTE), répétez la procédure à partir de l'étape 2.

5. Repérez le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION).

### NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que vous avez appuyé sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE).

6. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). L'écran d'information du conducteur (DID) affiche le message « CHANNEL # TRANSMIT » (TRANSMISSION DU CANAL N°). Si l'ouvre-porte de garage ou l'appareil s'active, la programmation est terminée.

### NOTA :

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

7. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

## Programmation d'un système à code fixe

- Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.
- 1. Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
- 2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>.
- 3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- 4. Continuez de maintenir enfoncés les boutons jusqu'à ce que l'écran d'information du conducteur (DID) modifie le message « CHANNEL # TRAINING » (PROGRAMMATION DU CANAL N°) au message « CHANNEL # TRAINED » (CANAL N° PROGRAMMÉ), puis relâchez les deux boutons.
- 5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup> et observez le témoin.

### NOTA :

- Si l'écran d'information du conducteur (DID) affiche le message « DID NOT TRAIN » (PROGRAMMATION INCOMPLÈTE), répétez la procédure à partir de l'étape 2.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

## Utilisation de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>

- Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink<sup>MD</sup>. L'appareil programmé est alors activé (par exemple, ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de portière d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

### MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

## PRISES DE COURANT

Ce véhicule est muni de deux prises de courant de 12 V.

La prise de courant avant de 12 volts est située sur le côté passager de la console centrale (ICS) et est alimentée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE). La prise peut alimenter un allume-cigarette conventionnel ou des accessoires électriques conçus pour être alimentés avec un adaptateur de prise de courant standard.



**Prise de courant - Bloc central avant intégré (ICS)**

La prise de courant de 12 volts de la console centrale est alimentée directement à partir de la batterie (alimentation toujours disponible). Les articles branchés à cette prise peuvent décharger la batterie ou empêcher le moteur de démarrer.



**Prise de courant – console centrale**

## NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 V (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant afin d'éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie de véhicule neuf.



**Fusibles de prise de courant**

- 1 - Fusible 20 A jaune, n° 12, allume-cigare, commandes central intégré  
2 – Fusible de 20 A jaune, n° 38 – prise de courant de la console centrale

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur et transmission	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximal au timon
3.6L automatique	1,11 m <sup>2</sup> (12 pi <sup>2</sup> )	454 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
Moteur 5.7L automatique	1,11 m <sup>2</sup> (12 pi <sup>2</sup> )	454 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)

Consultez les réglementations locales pour les vitesses maximales de remorquage.

## REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

### Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Transmission manuelle	Transmission automatique
Remorquage à plat	AUCUNE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transmission à la position N (point mort)</li> <li>Vitesse maximale de 105 km/h (65 mi/h)</li> </ul>	<b>NON PERMIS</b>
Chariot roulant	Avant	<b>Déconseillé</b>	<b>NON PERMIS</b>
	Arrière	<b>Déconseillé</b>	<b>Déconseillé</b>
Chariot roulant	TOUTES	OK	OK

### Remorquage du véhicule derrière un autre – Transmission manuelle

- Le remorquage à plat de véhicules équipés d'une transmission manuelle n'est autorisé que dans les conditions suivantes :
  - La transmission doit être à la position N (POINT MORT).
  - Il n'y a pas de limitation sur la distance à parcourir.
  - La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 105 km/h (65 mi/h).

#### NOTA :

Les véhicules à transmission manuelle peuvent aussi être remorqués à l'aide d'une remorque pour véhicule (quatre roues en élévation). L'utilisation d'un chariot roulant n'est pas conseillée et risque d'endommager le véhicule.

<b>AVERTISSEMENT!</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si vous dépassez ces limites de remorquage, vous risquez d'endommager gravement la transmission. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.</li> <li>• Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.</li> </ul>



### Remorquage du véhicule derrière un autre – Transmission automatique

- Le remorquage derrière un véhicule de loisir (avec les quatre roues au sol, ou à l'aide d'un chariot roulant) n'est **PAS PERMIS**. La seule méthode acceptable pour remorquer ce véhicule (derrière un autre véhicule) est sur une remorque pour véhicule avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol.

## AUTOSTICK

### Palettes de changement de vitesse sur le volant ou levier monté sur la console

La transmission interactive AutoStick offre une commande de sélection de vitesse manuelle pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Le mode AutoStick vous permet d'optimiser le frein moteur, d'éliminer les passages à des rapports ascendants ou descendants indésirables et d'améliorer le rendement général du véhicule.

Ce système peut également vous assurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses et de nombreuses autres situations.

#### Fonctionnement

Lorsque le levier de vitesses est à la position D (MARCHE AVANT), la transmission fonctionne automatiquement en utilisant les huit rapports disponibles. Pour activer le système AutoStick, déplacez le levier de vitesses à la position M (MANUEL) [à côté de la position D (MARCHE AVANT)]. Le rapport de transmission sélectionné s'affiche dans le groupe d'instruments, de même qu'un M (Manuel) est mis en surbrillance. Lorsque le levier de vitesses est à la position M (MANUEL), appuyez légèrement sur le levier de vitesses vers l'avant (-) (ou appuyez légèrement sur la palette de changement de vitesse (-) sur le volant, selon l'équipement) pour rétrograder la boîte de vitesses au prochain rapport inférieur, ou appuyez légèrement sur le levier vers l'arrière (+) (ou appuyez légèrement sur la palette de changement de vitesse (+), selon l'équipement) pour commander le passage à un rapport supérieur.

#### NOTA :

Si vous appuyez légèrement sur l'une des palettes de changement de vitesses montées sur le volant (+ / -), selon l'équipement, alors que le levier de vitesses est en position de marche avant, vous activez temporairement le mode AutoStick. Lorsque vous appuyez légèrement sur la touche (-) pour accéder au mode AutoStick, la transmission rétrograde au prochain rapport inférieur tandis que lorsque vous appuyez sur la touche (+) pour accéder au mode AutoStick, le rapport actuel est retenu. Le rapport actuel s'affiche dans le groupe d'instruments, mais le « M » n'est pas mis en surbrillance. La boîte de vitesses revient au mode de fonctionnement normal [si le levier de vitesses demeure à la position D (MARCHE AVANT)] après un certain temps, en fonction de l'activité de la pédale d'accélérateur.

En mode AutoStick, la transmission passe au rapport ascendant ou descendant lorsque le conducteur sélectionne manuellement la touche (+/-) (à l'aide du levier de vitesses ou des palettes de changement de vitesse [selon l'équipement]), à moins que ce passage ne fasse peiner le moteur ou n'entraîne un sursrégime. Elle restera dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à un rapport supérieur ou inférieur soit sélectionné.

- En mode AutoStick temporaire [levier de vitesses en position D (MARCHE AVANT)], la transmission passe automatiquement au rapport supérieur lorsque le régime maximal du moteur est atteint. Si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée, la transmission passe à un rapport inférieur lorsqu'il est possible de le faire (en fonction de la vitesse du véhicule actuelle et du rapport sélectionné). L'absence d'activité de la pédale d'accélérateur rétablit le fonctionnement automatique de la transmission.
- Si le mode AutoStick normal est engagé (levier de vitesses en position MANUEL), la sélection des rapports en mode manuel est maintenue jusqu'à ce que le levier de vitesses soit remis en position D (MARCHE AVANT), ou selon ce qui est décrit ci-dessous. La transmission ne passe pas automatiquement à des vitesses supérieures à la ligne rouge dans ce mode, et n'effectue aucune rétrogradation si la pédale d'accélérateur est enfoncée au plancher.
- La transmission rétrograde automatiquement à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher que le moteur ne peine) et affiche le rapport en cours.
- La transmission rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur doit faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
- Vous pouvez démarrer au premier ou au deuxième rapport à partir d'un arrêt. Appuyez légèrement sur la touche (+) (à un arrêt) pour permettre le démarrage au deuxième rapport. Le démarrage au deuxième rapport peut être utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.
- Si une rétrogradation sollicitée risque de provoquer l'emballement du moteur, cette rétrogradation n'a pas lieu.
- Le système ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.
- Maintenez la palette ( - ) enfoncée (selon l'équipement), ou maintenez le levier de vitesses en position ( - ) pour faire rétrograder la transmission au rapport le plus bas possible à la vitesse actuelle.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick est en fonction.
- Il est possible que le système retourne au mode de changement de vitesse automatique si une anomalie ou une surchauffe est détectée.

Pour désactiver le mode AutoStick, replacez le levier de vitesses à la position D (MARCHE AVANT) ou appuyez sur et maintenez la palette de changement de rapports (+) (selon l'équipement, et si le levier de vitesses se trouve déjà dans la position D de marche avant) jusqu'à ce que la position « D » (MARCHE AVANT) soit indiquée de nouveau dans le groupe d'instruments. Vous pouvez passer au mode AutoStick et en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

## MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiser et entraîner une collision ou des blessures graves.

## MODES DE CONDUITE

Votre véhicule SRT est équipé d'une fonction Mode de conduite. Cette fonction permet au conducteur de commander les systèmes du véhicule qui ont une incidence sur les performances, permettant ainsi au conducteur de régler le véhicule pour les scénarios de conduite voulus.

### NOTA :

Consultez la rubrique « Supplément sur les modes de conduite » dans votre trousse d'information à l'intention de l'automobiliste pour obtenir de plus amples descriptions de ces modes.

## FONCTIONS DE PERFORMANCE SRT

### Écran d'information du conducteur (DID)

- Le centre d'information électronique (DID) peut être utilisé pour programmer les fonctions de performance suivantes. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT  $\Delta$  ou vers le BAS  $\nabla$  jusqu'à ce que l'option « Performance Features » (Fonctions de performance) s'affiche. Appuyez sur le bouton de DROITE  $\triangleright$  pour modifier le réglage.



1 - Commandes de l'écran d'information du conducteur (DID)

### Éléments du sous-menu SRT Performance

- Durée 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)
- Durée 0 à 160 km/h (0 à 100 mi/h)
- Durée 1/8 mille
- Durée 1/4 mille
- Distance de freinage
- Force G actuelle
- Force G maximale
- Chronomètre de tour
- Historique des circuits
- Vitesse maximale

Chaque fonction est décrite ci-dessous :

#### Durée 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche le temps nécessaire au véhicule pour passer d'une vitesse de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) dans les 10 secondes.

- La fonction s'activera lorsque la vitesse du véhicule est de 0 km/h (0 mi/h). Le mot « READY » (PRÊT) clignote lorsque les conditions de début de l'événement sont présentes.
- Une ligne pointillée s'affichera si le véhicule ne réussit pas à atteindre une vitesse de 100 km/h (60 mi/h) en moins de 10 secondes.
- Le temps continuera de s'afficher jusqu'à ce que le bouton **OK** soit enfoncé.
- En appuyant sur le bouton **OK**, cela efface la durée actuelle et affichera le meilleur temps de course du véhicule de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h).
- Pour effacer le meilleur temps de course du véhicule 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h), appuyez et maintenez enfoncée la touche **OK** pendant cinq secondes.

#### Durée 0 à 160 km/h (0 à 100 mi/h)

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche le temps nécessaire au véhicule pour passer d'une vitesse de 0 à 161 km/h (0 à 100 mi/h) dans les 10 secondes.

- La fonction s'activera lorsque la vitesse du véhicule est de 0 km/h (0 mi/h). Le mot « READY » (PRÊT) clignote lorsque les conditions de début de l'événement sont présentes.
- Une ligne pointillée s'affiche si le véhicule ne réussit pas à atteindre 0 à 161 km/h (0 à 100 mi/h) en moins de 10 secondes.
- Le temps continuera de s'afficher jusqu'à ce que le bouton **OK** soit enfoncé.
- En appuyant sur le bouton **OK**, cela efface la durée actuelle et affichera le meilleur temps de course du véhicule de 0 à 161 km/h (0 à 100 mi/h).
- Pour effacer le meilleur temps de course du véhicule 0 à 161 km/h (0 à 100 mi/h), appuyez et maintenez enfoncée la touche **OK** pendant cinq secondes.

### Durée 1/8 mille

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la durée que met le véhicule à rouler sur une distance de 1/8 mille ou dans les 30 secondes ainsi que la vitesse qu'atteint le véhicule après 1/8 mille.

- La fonction s'active lorsque la vitesse du véhicule est de 0 km/h (0 mi/h). Le mot « READY » (PRÊT) clignote lorsque les conditions de début de l'événement sont présentes.
- Une ligne pointillée s'affichera si le véhicule ne réussit pas à atteindre une vitesse de 1/8 mille en moins de 30 secondes.
- La durée et la vitesse continueront de s'afficher jusqu'à ce que le bouton **OK** soit enfoncé.
- En appuyant sur le bouton **OK**, la course actuelle s'efface et affiche le meilleur temps de course du véhicule sur 1/8 mille.
- Pour effacer le meilleur temps de course du véhicule sur 1/8 mille, maintenez le bouton **OK** enfoncé pendant cinq secondes.

### Durée 1/4 mille

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la durée que met le véhicule à rouler sur une distance de 1/4 mille ou dans les 30 secondes ainsi que la vitesse qu'atteint le véhicule après 1/4 mille.

- La fonction s'active lorsque la vitesse du véhicule est de 0 km/h (0 mi/h). Le mot « READY » (PRÊT) clignote lorsque les conditions de début de l'événement sont présentes.
- Une ligne pointillée s'affichera si le véhicule ne réussit pas à atteindre une vitesse de 1/4 mille en moins de 30 secondes.
- La durée et la vitesse continueront de s'afficher jusqu'à ce que le bouton **OK** soit enfoncé.
- En appuyant sur le bouton **OK**, la course actuelle s'efface et affiche le meilleur temps de course du véhicule sur 1/4 mille.
- Pour effacer le meilleur temps de course du véhicule sur 1/4 mille, maintenez le bouton **OK** enfoncé pendant cinq secondes.

### Distance de freinage

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la distance de freinage du véhicule et la vitesse à laquelle la pédale de frein a été enfoncée.

- Cette fonction ne peut être activée que lorsque vous freinez et que la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h).
- Cette fonction est désactivée lorsque vous serrez le frein de stationnement.
- Le mot « READY » (PRÊT) s'affiche lorsque les conditions de début de l'événement sont présentes.

- Les mesures de la distance et de la vitesse s'affichent pendant l'événement en cours.
- La mesure de la distance est annulée si la pédale de frein est relâchée avant que le véhicule soit complètement immobilisé.
- Les mesures de la distance et de la vitesse continueront de s'afficher jusqu'à ce que le bouton **OK** soit enfoncé.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton **OK**, la course actuelle est supprimée et une nouvelle course est enregistrée au groupe d'instruments.

### Force G actuelle

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la force G actuelle (latérale et longitudinale) ainsi qu'un cercle de friction indiquant les directions des forces.

### Force G maximale

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche les quatre valeurs de la force G (deux latérales et deux longitudinales).

- Lorsqu'une force supérieure à 0 est mesurée, l'affichage est mis à jour à mesure que les forces augmentent. À mesure que la force G diminue, les forces maximales continuent de s'afficher.
- En appuyant sur le bouton **OK**, les valeurs de force de crête sont supprimées.

### Chronomètre de tour

Une fois sélectionnée, la page Lap Timer (Chronomètre de tour) affiche toujours le chronomètre à 0:00.00 avec les meilleures et plus récentes données (à moins que le conducteur ne les ait effacées à l'aide du bouton Reset [Réinitialiser]).

- En appuyant sur OK, vous lancez la minuterie « en cours » à partir de 0:00,0.
- Lorsque OK est enfoncé, les durées sont mises à jour en conséquence.
- Dès que le conducteur sort des pages Lap Timer (chronomètre de tour), la minuterie « en cours » s'arrête et l'heure est remise à 0:00.00.
- Si le conducteur demeure sur les pages Lap Timer (Chronomètre de tour), la minuterie « en cours » se réinitialise à 0:00,0 lorsque le contact est à la position off (hors fonction) ou à la position ON (en fonction) (ou se revient à 59:59,99 si jamais c'est possible).
- Chaque fois que le conducteur appuie sur OK pour un tour de circuit, le temps actuel remplit la case Dernière fois et remplit également le premier espace (en haut) sur la page Timer History (Historique de chronométrage). Le temps actuel se réinitialise à 0:00,0 à chaque fois que vous appuyez sur le bouton OK.
- Le chronomètre s'arrête lorsque le conducteur quitte cette page.

## Historique des circuits

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche l'historique des circuits et met en surbrillance couleur le meilleur temps à partir de la page de minuterie.

- Chaque fois que le conducteur appuie sur le bouton OK (pendant qu'il se trouve sur la page chronomètre de tour) le temps du circuit remplit la première place et le reste des données se déplace vers le bas.
- La couleur indique le meilleur temps à partir de la page de minuterie.
- Si le bouton OK est enfoncé, il ne réinitialise que la page en cours.
- La page de l'historique des circuits est uniquement un affichage statique des temps de circuit.

## Vitesse maximale

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la vitesse maximale pendant un cycle de conduite :

- remplit une vitesse maximale lors du premier cycle de conduite et chaque fois que cette vitesse est dépassée ce chiffre est enregistré ici à moins que et jusqu'à ce que le conducteur réinitialise l'écran.
- Verrouillage sur les cycles d'allumage.
- Les unités passent avec le changement global des unités.

### **MISE EN GARDE!**

La mesure des statistiques du véhicule au moyen des fonctions de performance doit être effectuée uniquement lors de la conduite hors route ou en dehors des autoroutes et des voies publiques. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule mesurées par les pages de performance de façon insouciant ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.

## PNEUS D'ÉTÉ OU TROIS SAISONS

- Ce véhicule peut être muni de roues et de pneus qui optimisent l'adhérence sur les chaussées mouillées et sèches.
- Les pneus d'été ne sont pas conçus pour être utilisés sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace.
- Les pneus d'été ont considérablement réduit l'adhérence à des températures inférieures à 10 °C (50 °F)
- Utilisez les pneus d'été seulement par ensemble de quatre.

### NOTA :

Les pneus d'été ne comportent pas la désignation de pneus toutes saisons, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.

### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des circonstances peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

# EN CAS D'URGENCE

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

Composez sans frais le 1 800 521-2779 pour les résidents américains ou le 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.

- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

## TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

### – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC)

Le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARGE). Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique.

Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le centre de service le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.

### – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule, telle qu'indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

À titre de fonction de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression de gonflage s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée.

Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

**SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDIQUER UNE BASSE PRESSION DES PNEUS, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APOSÉE SUR LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR.**

**NOTA :**

APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.

Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression de gonflage adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression de gonflage.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus.

Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

**NOTA :**

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po<sup>2</sup>), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po<sup>2</sup>) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

## AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.

## – Témoin d'avertissement de la température du moteur

Ce témoin indique une surchauffe du moteur.

Si le témoin s'allume ou s'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.

Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule afin d'éviter d'endommager le moteur. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

## MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent.

## BRAKE – Témoin du système de freinage

Le témoin du système de freinage s'allume pour indiquer la présence d'une anomalie du système ou le serrage du frein de stationnement. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement est desserré, il indique possiblement une anomalie hydraulique du système de freinage, un problème de servofrein ou un problème du système de freinage antiblocage.

Faites réparer immédiatement votre véhicule.

## MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

## – Témoin d'anomalie

Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin d'anomalie après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des conditions graves sont possiblement présentes qui risquent d'entraîner une perte de puissance ou des dommages importants au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

## – Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique

Ce témoin indique que la commande de stabilité électronique est désactivée.

## – Témoin du circuit de charge

Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.

Nous vous recommandons de ne pas poursuivre la conduite si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

## – Témoin de pression d'huile

Ce témoin indique que la pression d'huile moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Un avertissement sonore retentit lorsque le témoin s'allume.

Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule afin d'éviter d'endommager le moteur. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

## – Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)

Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).

Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par le concessionnaire autorisé le plus proche.

## – Témoin de la commande électronique de l'accélérateur

Ce témoin indique une anomalie du système.

Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.

# EN CAS D'URGENCE

Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

## – Témoin de sac gonflable

Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

## – Témoin d'avertissement de température de la transmission

Ce témoin indique que la température d'huile de transmission est excessivement élevée dans des conditions d'utilisation intense, par exemple en situation de traction de remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez tourner le moteur au ralenti, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

### AVERTISSEMENT!

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci.

### MISE EN GARDE!

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie.

## Réinitialisation de vie utile d'huile

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Due » (Vidange d'huile requise) clignote à l'écran d'information du conducteur (DID) pendant environ 10 secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile moteur sont fondés sur le cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle de vidange d'huile moteur peut varier selon le style de conduite adopté.

## Véhicules dotés du système de déverrouillage passif

- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **BAS** ▽ pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **DROITE** ▷ pour accéder à l'écran « Oil Life » (Vie utile de l'huile).
- Maintenez le bouton fléché vers la **DROITE** ▷ enfoncé pendant une seconde pour accéder à l'écran « Oil Life Reset » (Réinitialisation de la vie utile de l'huile).
- Maintenez le bouton fléché vers la **BAS** ▽ enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche 100 % de vie utile de l'huile.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **Haut** pour quitter l'écran DID.

## Véhicules qui ne sont pas dotés du système de déverrouillage passif

- Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **BAS** ▽ pour faire défiler vers le bas le menu principal jusqu'à l'option « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **DROITE** ▷ pour accéder à l'écran « Oil Life » (Vie utile de l'huile).
- Maintenez le bouton fléché vers la **DROITE** ▷ enfoncé pendant une seconde pour accéder à l'écran « Oil Life Reset » (Réinitialisation de la vie utile de l'huile).
- Maintenez le bouton fléché vers la **BAS** ▽ enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche 100 % de vie utile de l'huile.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **Haut** pour quitter l'écran DID.

### NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. S'il le faut, recommencez cette procédure.

# EN CAS D'URGENCE

## Réinitialisation du témoin après l'entretien

### Véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup>

- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) pour remettre le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (ARRÊT et ANTIVOL-VERROUILLÉ).

### Véhicules non munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go<sup>MC</sup>

- Mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) sans toutefois démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (ARRÊT ET ANTIVOL-VERROUILLÉ).

#### NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. S'il le faut, recommencez cette procédure.

## TÉMOINS INDICATEURS DU GROUPE D'INSTRUMENTS

### ← – Témoins de clignotants

Lorsque le levier des clignotants est actionné, les flèches clignent en même temps que les clignotants extérieurs. Un carillon retentit et un message s'affiche à l'écran d'information du conducteur (DID) si l'un des clignotants reste allumé pendant plus de 1 mi (1,6 km).

#### NOTA :

Si l'un des clignotants se met à fonctionner très vite, vérifiez si l'une des ampoules extérieures est défectueuse.

### – Témoin d'activation des feux de position et des phares

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

## – Témoin des feux de route

Ce témoin indique que les feux de route sont allumés.

## – Témoin des phares antibrouillard avant

Cet indicateur s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

## – Témoin de sécurité du véhicule

Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes lorsque le système antivol du véhicule est en cours d'amorçage. Il clignote ensuite de façon continue mais à un rythme plus lent une fois l'amorçage terminé. Le témoin s'allume aussi pendant environ trois secondes lorsque le contact est établi.

## – Témoin de mise en fonction du contrôle électronique de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque le contrôle électronique de vitesse a été activé à la position ON (EN FONCTION).

## – Témoin de réglage du système de contrôle électronique de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque la vitesse de croisière a été réglée.

## – Passage à la position S (Sport)

Ce témoin s'allume lorsque le **MODE SPORT** est sélectionné. Ce mode fournit un passage des rapports de la transmission basé sur la performance, en fonction de la position du papillon des gaz demandée par le conducteur.

## – Message de bouchon du réservoir de carburant desserré

Si un message de « gas cap » (bouchon du réservoir de carburant) s'affiche, resserrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'un déclic soit entendu.

Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message.

Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après avoir resserré le bouchon du réservoir de carburant, consultez votre centre de service autorisé.

## EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées :

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque le véhicule est arrêté, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT), sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

### NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

### AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

### MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

## MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

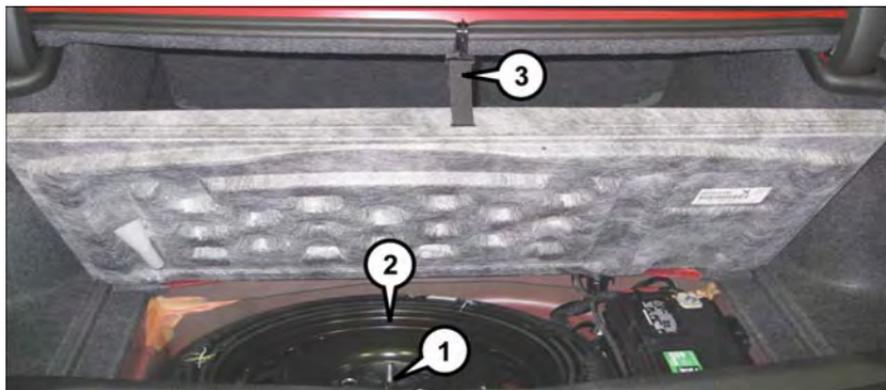
### Emplacement du cric et rangement de la roue de secours

Le cric et la roue de secours sont rangés ensemble sous un couvercle d'accès dans le coffre. Suivez ces étapes pour accéder au cric et à la roue de secours.

#### NOTA :

Pour accéder au cric, la roue de secours doit être retirée.

1. Ouvrez le coffre.
2. Soulevez le couvercle d'accès à l'aide de la sangle de tirage. Pour soulever le couvercle et le maintenir en place, placez le crochet situé à l'extrémité de la sangle sur le bourrelet d'étanchéité supérieur du coffre situé dans le sillon sous la lunette arrière.



Emplacement de la roue de secours et des outils

- 1 - Cric en dessous de la roue de secours
- 2 - Roue de secours
- 3 - Sangle de tirage

# EN CAS D'URGENCE

3. Retirez l'attache qui retient la roue de secours.
4. Retirez la roue de secours.



**Pièce de fixation de la roue de secours**

5. Retirez l'attache qui retient le cric.
6. Retirez le cric articulé et la clé à écrou de la roue de secours. Tournez la vis du cric vers la gauche pour desserrer la clé à écrou et détachez la clé du cric.



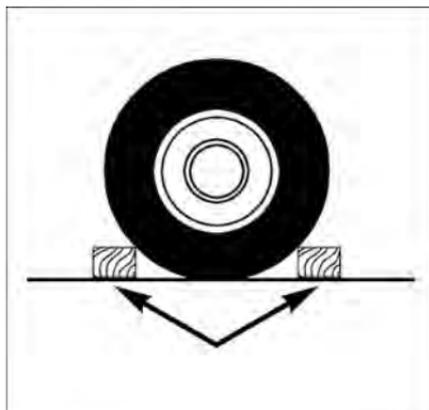
**Pièce de fixation du cric**

## Préparatifs de levage sur cric

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT).
5. Coupez le contact.
6. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

### NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.



Cales de roue

## Mise sur cric et changement d'un pneu

1. Sortez la roue de secours, le cric et la clé à écrou.
2. Si les roues en aluminium sont munies de couvre-moyeux qui recouvrent les écrous de roue, utilisez une clé à écrous pour enlever délicatement le couvre-moyeu avant de lever le véhicule.
3. Avant de lever le véhicule, utilisez la clé à écrou pour desserrer (sans retirer) les écrous de la roue du pneu crevé. Pendant que la roue est encore au sol, tournez ses écrous d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Étiquette d'avertissement

# EN CAS D'URGENCE

- Placez le cric sous la zone de soulèvement la plus proche du pneu crevé. Tournez la vis du cric dans le sens horaire pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement du rebord de seuil.

**NOTA :**

Si le véhicule est trop bas pour poser un cric, glissez ce dernier sur le côté et le faire pivoter en position vers le haut.

- Soulevez le véhicule juste assez pour pouvoir retirer la roue dont le pneu est crevé et installer la roue de secours.
- Retirez les écrous de roue et le pneu.



**Emplacement de levage arrière**



**Emplacement de levage avant**

7. Installez la roue de secours.

**NOTA :**

- Pour les véhicules munis de cet équipement, ne tentez pas d'installer un couvre-moyeu ou un enjoliveur sur la roue de secours compacte.
- Consultez les paragraphes « Roue de secours compacte » et « Roue de secours à usage limité », sous « Pneus – Généralités » dans la section « Démarrage et conduite » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour les mises en garde, les avertissements et l'information à propos de la roue de secours, de son utilisation et de son fonctionnement.



**Installation de la roue de secours compacte**

8. Installez les écrous de roue en dirigeant l'extrémité conique de l'écrou vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
9. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
10. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 176 N·m (130 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

**NOTA :**

Pour le modèle SRT, le couple de serrage approprié des écrous de roue est de 149 N·m (110 lb-pi).

11. Rangez le cric, les outils et le pneu crevé. Assurez-vous que la base du cric soit orientée vers l'avant du véhicule avant de serrer la pièce de fixation.

# EN CAS D'URGENCE

## Installation des pneus route

1. Installez le pneu route sur l'essieu.
2. Installez les écrous de roue restants en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
3. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 176 N·m (130 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.

### NOTA :

Pour le modèle SRT, le couple de serrage approprié des écrous de roue est de 150 N·m (111 lb-pi).

5. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

## AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

## MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.
- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.

## MISE EN GARDE!

- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier de vitesses de la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT), ou le levier de vitesses de la transmission manuelle en position R (MARCHE ARRIÈRE).
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.
- Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.
- Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Ne roulez pas à plus de 100 km/h (60 mi/h) avec ce pneu. Maintenez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus inscrite sur l'étiquette des pneus ou sur l'étiquette de la roue de secours à usage limité. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Vous pourriez sinon perdre la maîtrise du véhicule.

# EN CAS D'URGENCE

## TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS

Votre véhicule peut être muni d'une trousse d'entretien des pneus.

Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 6 mm (1/4 po), dans la bande de roulement peuvent être obturées avec la trousse d'entretien des pneus. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. La trousse d'entretien des pneus peut être utilisée à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F).

Cet outil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui vous permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 90 km/h (55 mi/h).

### Emplacement de la trousse d'entretien des pneus

- La trousse d'entretien des pneus est située dans le coffre.

### Composants et fonctionnement de la trousse d'entretien des pneus

#### Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux

Votre trousse d'entretien des pneus est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

##### Sélection du mode pompe à air

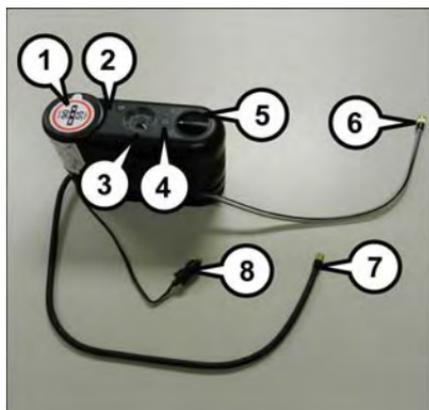
Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement. Utilisez le tuyau de pompe à air noir (7) lorsque vous sélectionnez ce mode.

##### Sélection du mode enduit d'étanchéité

Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour injecter le scellant de la trousse d'entretien des pneus et gonfler le pneu. Utilisez le flexible d'enduit d'étanchéité (flexible transparent) (6) lorsque vous sélectionnez ce mode.

##### Utilisation de la commande de mise sous tension

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.



**Composants de la trousse d'entretien des pneus**

- 1 – Bouteille d'enduit d'étanchéité
- 2 – Bouton de dégonflage
- 3 – Manomètre
- 4 – Commande de mise sous tension
- 5 – Sélecteur de mode
- 6 – Flexible d'enduit d'étanchéité (transparent)
- 7 – Tuyau de pompe à air (noir)
- 8 – Fiche d'alimentation électrique (située dans la partie inférieure de la trousse d'entretien des pneus)

## Utilisation du bouton de dégonflage

Appuyez sur le bouton de dégonflage (2) pour réduire la pression d'air dans le pneu s'il devient surgonflé.

## Précautions relatives à l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus

- Remplacez la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) de la trousse d'entretien des pneus avant la date de péremption (imprimée sur l'étiquette de la bouteille) pour préserver la pleine efficacité du système. Consultez la rubrique « Obturation d'un pneu à l'aide de la trousse d'entretien des pneus » (F) sous « Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».
- La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) ne peuvent servir qu'à une seule application. Faites toujours remplacer ces composants chez un concessionnaire autorisé immédiatement après chaque utilisation.
- Lorsque l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est sous forme liquide, vous pouvez l'éliminer des surfaces du véhicule ou des pneus avec de l'eau propre et un linge humide. Une fois sec, il se pèle facilement pour être jeté dans un contenant à déchet.
- Pour optimiser le rendement du produit, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté sur le corps de valve avant de brancher la trousse d'entretien des pneus.
- Vous pouvez utiliser la pompe à air de la trousse d'entretien des pneus pour gonfler les pneus de vélo. La trousse comporte aussi deux aiguilles qui se trouvent dans le compartiment de rangement des accessoires (situé au bas de la pompe à air) pour gonfler les ballons, les radeaux ou d'autres articles gonflables. N'utilisez toutefois que le boyau de la pompe à air (7) et assurez-vous que le sélecteur de mode (5) est en mode air pour éviter d'injecter du scellant pendant le gonflage. L'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est uniquement destiné à obturer les petites perforations de moins de 6 mm (1/4 po) de diamètre, dans la bande de roulement de votre véhicule.
- Ne soulevez pas et ne transportez pas la trousse d'entretien des pneus par les flexibles.

## Obturation d'un pneu à l'aide de la trousse d'entretien des pneus

### **(A) Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus :**

1. Rangez-vous en bordure de la route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.
2. Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Les tuyaux (6) et (7) de la trousse d'entretien des pneus pourront ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. C'est là la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.
3. Mettez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) (transmission automatique) ou en prise (transmission manuelle) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
4. Serrez le frein de stationnement.

# EN CAS D'URGENCE

## **(B) Préparation pour l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus :**

1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position du mode enduit d'étanchéité.
2. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
3. Placez la trousse d'entretien des pneus à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.
4. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve.
5. Déroulez la fiche d'alimentation électrique (8) et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
6. Ne retirez pas les corps étrangers (vis, clous, etc.) du pneu.

## **(C) Injectant du scellant de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu dégonflé :**

Faites toujours démarrer le moteur avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.

### **NOTA :**

Dans le cas des véhicules munis d'une transmission manuelle, le frein de stationnement doit être serré et le levier de vitesses doit être à la position N (POINT MORT).

Après que vous ayez appuyé sur la commande de mise sous tension (4), le liquide s'écoule de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) au pneu par le flexible d'enduit d'étanchéité (6).

### **NOTA :**

Un peu d'enduit d'étanchéité peut fuir par la perforation du pneu.

### **Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) ne coule pas dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) dans les 10 secondes :**

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension. Débranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve. Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger obstruant le corps de valve. Rebranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve. Vérifiez que le bouton de sélection de mode (5) est en position de mode enduit d'étanchéité et non pas de mode pompe à air. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension.
2. Branchez la fiche du cordon électrique (8) dans une autre prise de courant de 12 V du véhicule ou dans un autre véhicule, s'il y en a un de disponible. Assurez-vous que le moteur tourne avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.
3. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) peut avoir été vidée lors d'une précédente utilisation. Demandez de l'aide.

### **NOTA :**

Si le bouton de sélection de mode (5) est en mode pompe à air et que la pompe fonctionne, l'air s'échappera du flexible de la pompe à air (7) seulement, et non pas du flexible d'enduit d'étanchéité (6).

## **Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) coule dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) :**

1. Continuez de faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ne s'écoule plus du flexible (ce qui prend habituellement de 30 à 70 secondes). Alors que le produit d'étanchéité coule par le flexible d'enduit d'étanchéité (6), le manomètre (3) peut lire une valeur aussi élevée que 4,8 bar (70 lb/po<sup>2</sup>). Une fois que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide, la pression indiquée au manomètre (3) chute rapidement de 4,8 bar (70 lb/po<sup>2</sup>) à la pression de gonflage réelle.
2. La pompe commence à injecter de l'air dans le pneu aussitôt que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide. Continuez de faire fonctionner la pompe pour gonfler le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de pression des pneus située sur le montant de portière du conducteur (pression recommandée). Vérifiez la pression des pneus à l'aide du manomètre (3).

## **Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 bar (26 lb/po<sup>2</sup>) dans les 15 minutes :**

Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

### **NOTA :**

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression du pneu à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.

## **Si le pneu se gonfle jusqu'à la pression recommandée ou que la pression de gonflage atteint au moins 1,8 bar (26 lb/po<sup>2</sup>) dans les 15 minutes :**

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.
2. Décollez l'étiquette de limite de vitesse de la face supérieure de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et collez-la sur le tableau de bord.
3. Débranchez immédiatement le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve, remettez le capuchon sur le raccord à l'extrémité du flexible, puis rangez la trousse d'entretien des pneus dans le compartiment de rangement du véhicule prévu à cet effet. Procédez rapidement à l'étape (D) « Conduire le véhicule ».

## **(D) Conduire le véhicule :**

Immédiatement après avoir injecté l'enduit d'étanchéité et gonflé le pneu, conduisez le véhicule sur une distance de 8 km (5 mi) ou 10 minutes pour bien répartir l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h).

# EN CAS D'URGENCE

## **(E) Après avoir conduit le véhicule :**

Rangez-vous en bordure de la route dans un endroit sécuritaire. Consultez le paragraphe « Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus » avant de continuer.

1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position Air Mode (Mode air).
2. Déroulez le flexible de la pompe à air (7) (de couleur noire) et vissez le raccord à l'extrémité du flexible (7) sur le corps de valve.
3. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
4. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre (3).

**Si la pression est inférieure à 1,3 bar (19 lb/po<sup>2</sup>), le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.**

## **Si la pression est de 1,3 bar (19 lb/po<sup>2</sup>) ou plus :**

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre sous tension la trousse d'entretien des pneus et gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur.
2. Débranchez la trousse d'entretien des pneus de la tige de soupape, réinstallez le bouchon sur le corps de valve et débranchez la sortie de 12 V.
3. Rangez la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.
4. Faites vérifier et, le cas échéant, réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé ou par un centre de service de pneus.
5. Décollez l'étiquette de limite de vitesse du tableau de bord après avoir réparé le pneu.
6. Faites remplacer la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Reportez-vous à « (F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».

## **NOTA :**

- Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression du pneu à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.
- Lorsque vous faites réparer le pneu, indiquez au concessionnaire autorisé ou au centre de service que le pneu a été scellé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus.

## **(F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité :**

1. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) (de couleur transparente).
2. Repérez le bouton de déverrouillage circulaire de la bouteille d'enduit d'étanchéité dans l'espace encastré sous la bouteille.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la bouteille d'enduit d'étanchéité. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) se libérera. Enlevez la bouteille et mettez-la au rebut adéquatement.
4. Nettoyez tout résidu d'enduit du logement de la trousse d'entretien des pneus.
5. Placez la nouvelle bouteille d'enduit d'étanchéité (1) dans le logement de façon à aligner le flexible d'enduit d'étanchéité (6) avec la fente de flexible à l'avant du logement. Appuyez sur la bouteille pour l'encastrer dans son logement. Un déclic se fera entendre, indiquant que la bouteille est verrouillée en place.
6. Vérifiez que le bouchon est installé sur le raccord à l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6) et replacez le flexible dans son espace de rangement (situé au bas de la pompe à air).
7. Rangez la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.

### **NOTA :**

- Le raccord d'extrémité en métal de la fiche d'alimentation électrique (8) peut être très chaud après son utilisation. Il faut donc le manipuler avec prudence.
- Si vous ne remettez pas le capuchon sur le raccord de l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6), de l'enduit pourrait entrer en contact avec votre peau, vos vêtements et l'intérieur du véhicule. L'enduit pourrait aussi entrer en contact avec les composants de la trousse d'entretien des pneus et causer des dommages permanents.

## MISE EN GARDE!

- Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision lorsque vous utilisez la trousse d'entretien des pneus.
- N'utilisez pas la trousse d'entretien des pneus et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :
  - Si la crevaison dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (1/4 po) ou plus.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression des pneus très faible.
  - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par la conduite sur un pneu crevé.
  - Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.
  - Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.
- Éloignez la trousse d'entretien des pneus de la flamme nue ou de la source thermique.
- Si la trousse d'entretien des pneus est mal fixée, elle risque d'être projetée en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.
- Évitez tout contact du contenu de la trousse d'entretien des pneus avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. La trousse d'entretien des pneus est nocive si elle est inhalée, ingurgitée ou absorbée par la peau. Elle cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.
- La solution du produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez la trousse d'entretien des pneus hors de portée des enfants. Si elle est avalée, rincez la bouche immédiatement à grande eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.
- La trousse d'entretien des pneus ne constitue pas une réparation permanente d'une crevaison. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.

## EMPLACEMENT DE LA BATTERIE

La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes de batterie éloignées pour le démarrage d'appoint sont situées du côté droit du compartiment moteur.

## DÉMARRAGE D'APPOINT

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative.
- Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

### NOTA :

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

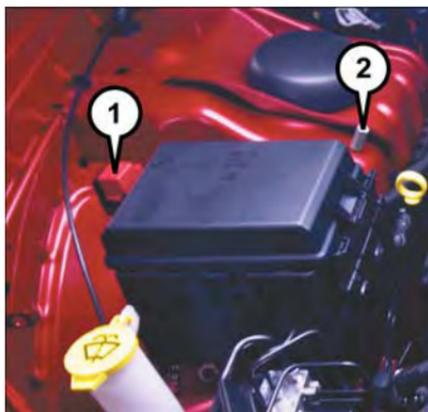
### Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes de batterie éloignées pour le démarrage d'appoint sont situées du côté droit du compartiment moteur.

### NOTA :

Les bornes de batterie éloignées sont visibles en se tenant sur le côté droite du véhicule, et en regardant par-dessus l'aile.

- Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ).
- Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.



Emplacement des bornes de démarrage d'appoint

- 1 – Borne positive
- 2 – Borne négative

## Démarrage d'appoint

1. Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

1. Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) à distance du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez le câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
5. Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

## AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

## MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être rétablie au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est allumé. Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez des blessures ou des dommages à la propriété causés par l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

## DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, dans un mouvement de va-et-vient, passez de la position D (marche avant) à R (marche arrière) (transmission automatique) ou de seconde à R (marche arrière) (transmission manuelle), tout en appuyant légèrement sur l'accélérateur. Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

### NOTA :

Appuyez sur le commutateur de désactivation du système électronique d'antidérapage pour mettre le système électronique d'antidérapage en mode « Partial Off » (partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule. Lorsque le véhicule a été libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur de désactivation du système électronique d'antidérapage pour revenir au mode « ESC On » (activation du système électronique d'antidérapage).

### AVERTISSEMENT!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec le levier de vitesses à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager l'embrayage ou la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT)/deuxième rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous pourriez endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

## LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL – TRANSMISSION À HUIT RAPPORTS

### MISE EN GARDE!

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule tracteur, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel et que le véhicule n'est pas immobilisé complètement, vous risquez de provoquer des blessures graves ou mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule ou à proximité de celui-ci.

Pour permettre de pousser ou de remorquer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est disponible.

Suivez ces étapes pour utiliser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Serrez complètement le frein de stationnement.
2. Retirez le bac de rangement de la console pour accéder au levier de déverrouillage manuel de position de stationnement.
3. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, tirez la courroie d'attache vers le haut dans l'ouverture à la base de la console.
4. Insérez le tournevis dans la fente au centre du levier, et dégagez la languette de verrouillage du levier en le poussant vers la droite.



Bac de rangement de la console

# EN CAS D'URGENCE

5. Tout en maintenant la languette de verrouillage en position libérée, tirez la courroie d'attache pour faire pivoter le levier vers le haut et vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en place en position verticale. Le levier de vitesses est désormais hors de la position P (STATIONNEMENT) et le véhicule peut être remorqué. Relâchez le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est solidement fixé à un véhicule tracteur.

## Pour réinitialiser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Poussez le loquet (à la base du levier, sur le côté arrière) vers l'arrière (éloigné du levier) pour déverrouiller le levier.
2. Faites pivoter le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel vers l'avant et vers le bas, à sa position d'origine, jusqu'à ce que la languette de verrouillage s'enclenche en place pour fixer le levier.
3. Tirez doucement vers le haut sur la courroie d'attache pour confirmer que le levier est verrouillé dans sa position rangée.
4. Placez la courroie d'attache dans la base de la console. Réinstallez le bac de rangement de la console.



Courroie d'attache

## REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Cette section contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'une dépanneuse lourde commerciale.

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	TRANSMISSION AUTOMATIQUE	TRANSMISSION MANUELLE
Remorquage à plat	AUCUNE	<p><b>Si la transmission est fonctionnelle :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission à la position <b>N (point mort)</b></li> <li>• Vitesse <b>maximale</b> de 48 km/h (30 mi/h)</li> <li>• Distance <b>maximale</b> de 48 km (30 mi)</li> </ul>	<p><b>Si la transmission est fonctionnelle :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission à la position <b>N (point mort)</b></li> <li>• 105 km/h (65 mi/h) – vitesse <b>maximale</b></li> </ul>
Lève-roues ou chariot roulant	Avant	<b>NON PERMIS</b>	DÉCONSEILLÉ
	Arrière	DÉCONSEILLÉ	DÉCONSEILLÉ
Camion à plateau	<b>TOUTES</b>	<b>MEILLEURE MÉTHODE</b>	<b>MEILLEURE MÉTHODE</b>

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs ou aux supports de pare-chocs. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE), et non à la position ACC (ACCESSOIRES).

## AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.
- Le constructeur déconseille de remorquer ce véhicule au moyen d'un chariot roulant. Cela risque d'endommager le véhicule.

### Transmission automatique

Le constructeur recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues SOULEVÉES du sol en utilisant un camion à plateau.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la transmission est fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué avec les quatre roues au sol dans les conditions suivantes :

- La transmission doit être à la position N (POINT MORT).
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 48 km (30 mi).
- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 mi/h).

**Si la transmission ne fonctionne pas ou si le véhicule doit être remorqué à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou sur une distance supérieure à 48 km (30 mi), le camion à plateau est alors la seule méthode acceptable de remorquage.**

## AVERTISSEMENT!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Si la télécommande n'est pas disponible ou si la batterie est déchargée, consultez le paragraphe « Levier de déverrouillage de position de stationnement manuel » dans cette section pour connaître les directives de déplacement du levier de vitesses de la transmission automatique hors de la position P (STATIONNEMENT) pour le remorquage.

### Transmission manuelle

Le constructeur recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues SOULEVÉES du sol en utilisant un camion à plateau.

Si un camion à plateau n'est pas disponible et que la transmission est fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué avec les quatre roues au sol dans les conditions suivantes :

- La transmission doit être à la position N (POINT MORT).
- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 105 km/h (65 mi/h).
- La distance de remorquage est illimitée.

Si la transmission est inutilisable, la seule méthode de remorquage acceptable est le transport par camion à plateau.

## AVERTISSEMENT!

Remorquer ce véhicule sans observer les directives susmentionnées peut endommager gravement le moteur ou la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
- le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur;
- à quelle vitesse roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

### **NOTA :**

Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

## OUVERTURE DU CAPOT

- Tirez sur le levier d'ouverture du capot situé sur le tableau de bord, sous la colonne de direction.



Levier d'ouverture du capot

- Soulevez le capot et repérez le crochet de sûreté, situé au milieu de l'ouverture de capot.



Emplacement du levier d'ouverture du capot

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

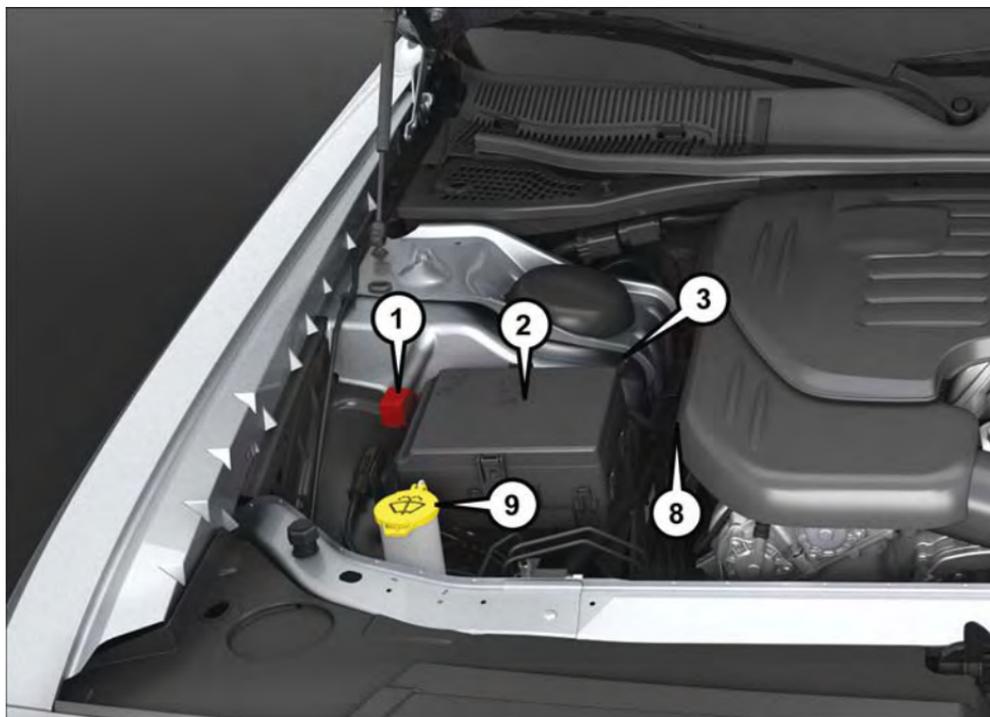
- Déplacez le loquet de sûreté tout en soulevant simultanément le capot.
- Insérez la béquille de support dans la fente située sur le capot.
- Pour fermer le capot, retirez la béquille de support et placez-la dans l'agrafe de retenue, puis abaissez lentement le capot.



Loquet de sûreté du capot

## MISE EN GARDE!

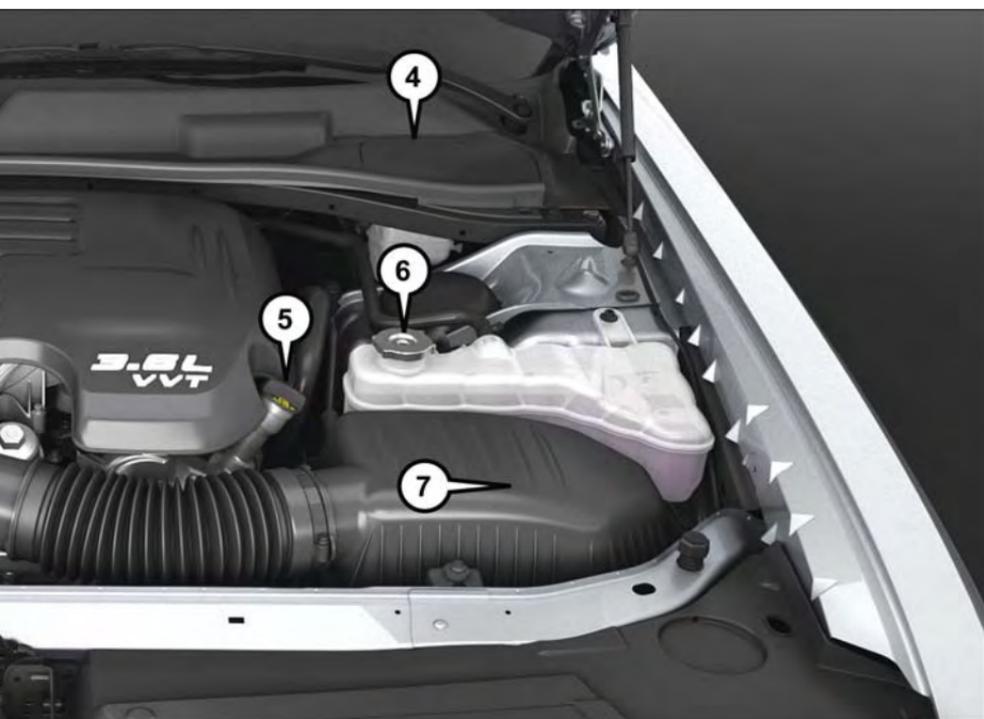
Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.



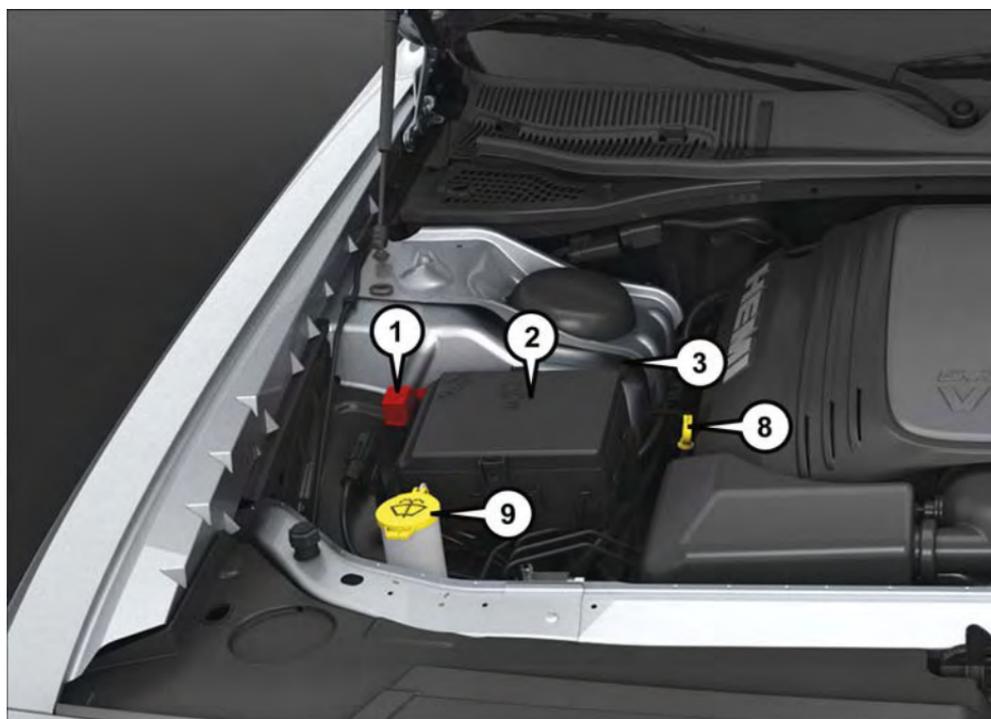
## COMPARTIMENT MOTEUR

### Moteur 3.6L

1. Borne positive de démarrage d'appoint à distance
2. Commande électrique Centre de distribution électrique (Fusibles)
3. Borne négative de démarrage d'appoint à distance
4. Couvercle d'accès au réservoir de liquide pour freins
5. Remplissage d'huile moteur

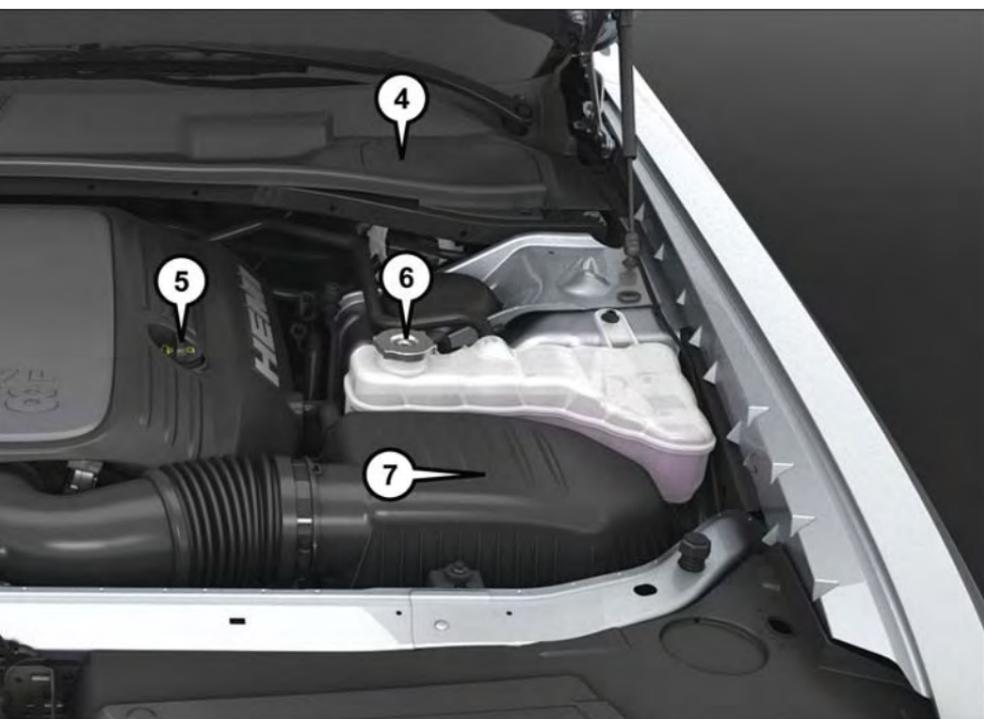


- 6. Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 7. Filtre à air
- 8. Jauge d'huile moteur
- 9. Réservoir de liquide lave-glace



## Moteur 5.7L

1. Borne positive de démarrage d'appoint à distance
2. Commande électrique Centre de distribution électrique (Fusibles)
3. Borne négative de démarrage d'appoint à distance
4. Couverture d'accès au réservoir de liquide pour freins
5. Remplissage d'huile moteur

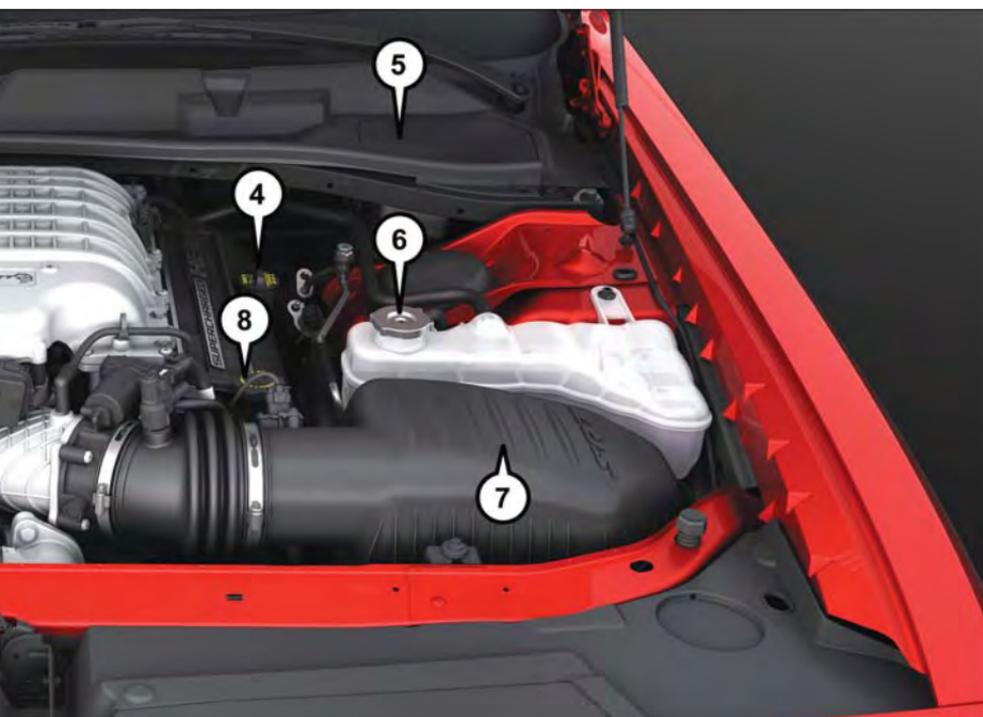


- 6. Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 7. Filtre à air
- 8. Jauge d'huile moteur
- 9. Réservoir de liquide lave-glace



## Moteur 6.2L

1. Borne positive de démarrage d'appoint à distance
2. Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire
3. Commande électrique Centre de distribution électrique (Fusibles)
4. Remplissage d'huile moteur
5. Couverture d'accès au réservoir de liquide pour freins
6. Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur



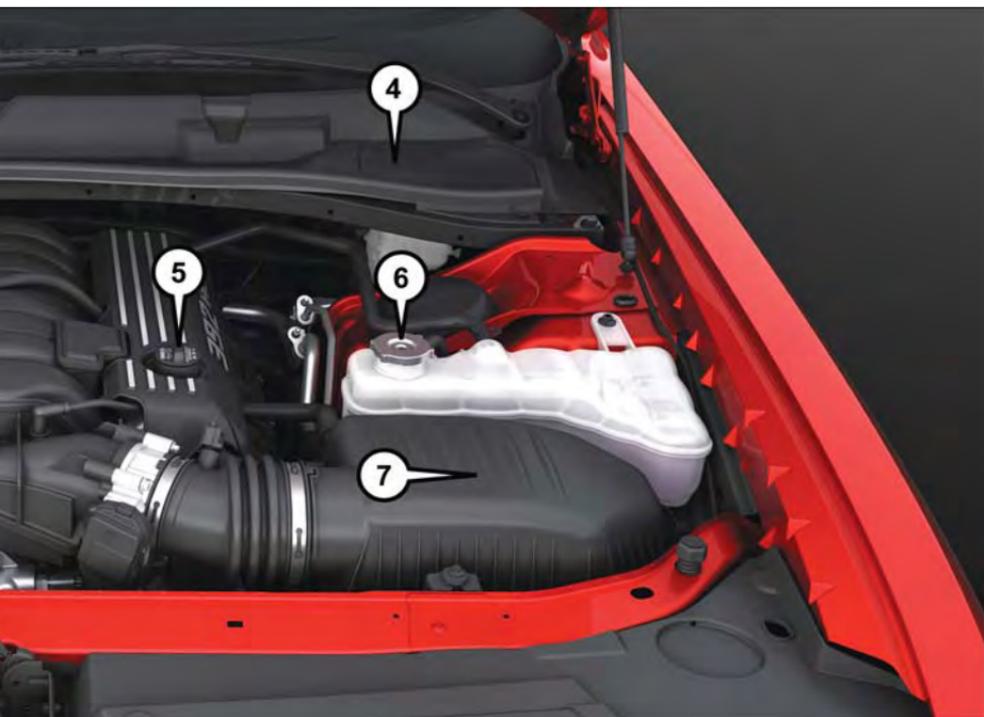
- 7. Filtre à air
- 8. Réservoir de liquide de la direction assistée
- 9. Borne négative de démarrage d'appoint à distance
- 10. Jauge d'huile moteur
- 11. Réservoir de liquide lave-glace



## Moteur 6.4L

1. Borne positive de démarrage d'appoint à distance
2. Commande électrique Centre de distribution électrique (Fusibles)
3. Borne négative de démarrage d'appoint à distance
4. Couvercle d'accès au réservoir de liquide pour freins
5. Remplissage d'huile moteur

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE



- 6. Bouchon à pression du réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 7. Filtre à air
- 8. Jauge d'huile moteur
- 9. Réservoir de liquide lave-glace

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## LIQUIDES ET CONTENANCE DODGE

	Mesures impériales	Mesures métriques
<b>Carburant (quantité approximative)</b>		
Tous les moteurs	18,5 gallons US	70 L
<b>Huile moteur avec filtre</b>		
Moteur 3.6L (SAE 5W-20, certifiée API)	6 pintes US	5,6 litres
Moteur 5.7L (SAE 5W-20, certifiée API)	7 pintes US	6,6 L
Moteur 6.4L (SAE 0W-40, huile synthétique certifiée par l'API)	7 pintes US	6,6 L
<b>Circuit de refroidissement*</b>		
Moteur 3.6L (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR <sup>MD</sup> 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent)	11,1 pintes US	10,5 L
Moteur 5.7L (Formule de liquide de refroidissement et antigel MOPAR <sup>MD</sup> 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent)	14,7 pintes US	13,9 L
Moteur 6.4 L (liquide de refroidissement/antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 milles de formule OAT conforme à la norme MS-12106 ou équivalent)	15 pintes US	14,4 L
*Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

## LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE DU MODÈLE DODGE

### Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (Antigel) MOPAR <sup>MD</sup> 10 ans ou 150 000 mi de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE).
Huile moteur – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler, telle que MOPAR <sup>MD</sup> , Pennzoil <sup>MD</sup> et Shell Helix <sup>MD</sup> . Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Huile moteur – moteur 5.7L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler, telle que MOPAR <sup>MD</sup> , Pennzoil <sup>MD</sup> et Shell Helix <sup>MD</sup> . Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.
Huile moteur – moteur 6.4L	Pour bénéficier du meilleur rendement possible et d'une protection maximale, peu importe les conditions de conduite, le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur entièrement synthétiques. Le constructeur recommande l'utilisation de l'huile moteur Pennzoil Ultra <sup>MC</sup> OW-40 ou une huile moteur équivalente MOPAR <sup>MD</sup> conforme aux exigences de la norme MS-12633 de Chrysler pour toutes les températures de fonctionnement.
Filtre à huile moteur	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile moteur de MOPAR <sup>MD</sup> .
Bougies d'allumage – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR <sup>MD</sup> .
Bougies d'allumage – moteur 5.7L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR <sup>MD</sup> .
Bougies d'allumage – moteur 6.4L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR <sup>MD</sup> .
Choix de carburant – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation d'un carburant à indice d'octane de 87
Choix de carburant (moteur 5.7L – transmission automatique)	Indice d'octane 89 recommandé - indice d'octane 87 acceptable
Choix de carburant (moteur 5.7L – transmission manuelle)	Nous recommandons l'utilisation d'un carburant à indice d'octane de 91 ou plus.
Choix de carburant – moteur 6.4L	Nous recommandons l'utilisation d'un carburant à indice d'octane de 91 ou plus.

## AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-12106, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou anti-rouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

## Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission manuelle – selon l'équipement	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique MOPAR <sup>MD</sup> ATF+4 <sup>MD</sup> .
Transmission automatique à huit rapports - selon l'équipement	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF <sup>MC</sup> ZF 8 et 9 rapports de MOPAR <sup>MD</sup> ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation des liquides DOT 3, SAE J1703 de MOPAR <sup>MD</sup> . Si vous ne disposez pas de liquide de frein DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4.
Essieu arrière	Nous recommandons le lubrifiant synthétique pour engrenages SAE 75W85 (API GL-5) de MOPAR <sup>MD</sup> .

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## LIQUIDES ET CONTENANCE SRT

	Mesures impériales	Mesures métriques
<b>Carburant (quantité approximative)</b>	18,5 gallons US	70 L
<b>Huile moteur avec filtre</b>		
Moteur 6.2L suralimenté (SAE OW-40, huile synthétique certifiée par l'API)	7,5 pintes US	7,1 L
Moteur 6.4L (SAE OW-40, huile synthétique certifiée par l'API)	7 pintes US	6,6 L
<b>Circuit de refroidissement*</b>		
Moteur 6.2 L suralimenté (liquide de refroidissement/antigel MOPAR (liquide de refroidissement de formule OAT conforme à la norme MS-12106) formule 10 ans ou 150 000 milles ou équivalent)	15 pintes US	14,4 L
Refroidisseur intermédiaire (antigel et liquide de refroidissement moteur MOPAR (liquide de refroidissement de formule OAT [technologie de l'acide organique] conforme à la norme MS-12106) formule 10 ans ou 150 000 mi ou un produit équivalent)	4,5 pintes US	4,2 L
Moteur 6.4 L (liquide de refroidissement/antigel MOPAR 10 ans ou 150 000 milles de formule OAT conforme à la norme MS-12106 ou équivalent)	15 pintes US	14,4 L
*Comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

## LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE DU MODÈLE SRT

### Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire/ du moteur de 6.2L	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (Antigel) MOPAR <sup>MD</sup> 10 ans ou 150 000 milles de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) conforme à la norme MS-12106.
Liquide de refroidissement du moteur 6.4L	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (Antigel) MOPAR <sup>MD</sup> 10 ans ou 150 000 milles de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) conforme à la norme MS-12106.
Huile moteur	Pour bénéficier du meilleur rendement possible et d'une protection maximale, peu importe les conditions de conduite, le constructeur recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur entièrement synthétiques. Le constructeur recommande l'utilisation de l'huile moteur Pennzoil Ultra <sup>MC</sup> OW-40 ou une huile moteur équivalente MOPAR <sup>MD</sup> conforme aux exigences de la norme MS-12633 de Chrysler pour toutes les températures de fonctionnement.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Filtre à huile moteur	Filtre à huile moteur MOPAR <sup>MD</sup> ou produit équivalent.
Bougies d'allumage	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR <sup>MD</sup> .
Carburant	Nous recommandons l'utilisation du supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de 91 ou plus.

## AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-12106, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

## Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission manuelle – selon l'équipement	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique MOPAR <sup>MD</sup> ATF+4 <sup>MD</sup> .
Transmission automatique – selon l'équipement	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF <sup>MC</sup> ZF 8 et 9 rapports de MOPAR <sup>MD</sup> ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Réservoir de direction assistée - selon l'équipement	Nous recommandons l'utilisation du liquide de direction assistée MOPAR <sup>MD</sup> +4, MOPAR <sup>MD</sup> ou de l'huile à transmission automatique ATF+4 <sup>MD</sup> .

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide DOT 3, SAE J1703 de MOPAR <sup>MD</sup> . Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, SAE J1703, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4.
Essieu arrière	Nous recommandons l'utilisation du lubrifiant synthétique pour engrenages Castrol SAF-EH MOD LV de norme SAE 75W90 (API GL-5).

## DIRECTIVES D'ENTRETIEN

Pour obtenir des renseignements sur les directives d'entretien de votre véhicule, reportez-vous au paragraphe « Directives d'entretien » dans la section « Entretien de votre véhicule » du guide de l'automobiliste ou du supplément applicable sur votre DVD pour de plus amples détails.

## CALENDRIER D'ENTRETIEN - MOTEURS 3.6L et 5.7L

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Change Oil » (Vidanger l'huile) ou « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides ainsi que l'utilisation du carburant E85. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) s'affichera à l'écran d'information du conducteur (DID) et un carillon retentira une fois, indiquant qu'une vidange d'huile est nécessaire.

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites sous « Témoins d'avertissement du groupe d'instruments » de la section « En cas d'urgence » dans ce guide ou sous « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi) ou 12 mois, selon la première éventualité.

## Tous les modèles pour service intensif

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.

## Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure, ni dommage inhabituel. Permutez les pneus; permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant le prochain entretien prévu.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein, de direction assistée puis ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

## Intervalles d'entretien requis.

Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis.

<b>À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :</b>
---

- |  |
|--|
| • Changez l'huile et le filtre.  |
| • Permutez les pneus. <b>Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant le prochain entretien prévu.</b>   |
| • Vérifiez la batterie et l'état des bornes (nettoyez et resserrez les bornes s'il y a lieu).  |
| • Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.                          |
| • Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.   |
| • Vérifiez le système d'échappement.   |
| • Si vous utilisez votre véhicule dans des conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin. |

**Tableau d'entretien - moteurs 3.6L et 5.7L**

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
<p><b>Ou en fonction des années :</b></p> <p><b>Ou kilomètres :</b></p>	X													
<b>Vérifications supplémentaires</b>														
Vérifiez les joints homocinétiques.		X			X			X			X			X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction, les soufflets et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le liquide de l'essieu arrière.	X				X				X				X	
Vérifiez le niveau de liquide de la transmission manuelle (selon l'équipement), ajoutez-en au besoin.	X				X				X				X	
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.	X		X		X		X		X		X		X	
<b>Entretien supplémentaire</b>														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez le filtre d'habitacle et de climatisation.	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3.6 L). **									X					
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 5.7L). **									X					
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur à 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Ou en fonction des années :</b>	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
<b>Ou Kilomètres :</b>														
Vidangez l'huile de la transmission manuelle (selon l'équipement) si vous utilisez votre véhicule dans l'une des conditions de conduite suivantes : la plupart du temps, vous conduisez à des vitesses constantes par temps chaud, à plus de 32 °C (90 °F), dans des conditions poussiéreuses, ou vous effectuez des arrêts fréquents.		X					X				X			
Remplacez le liquide du pont arrière si vous utilisez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, hors route ou pour de fréquents remorquages.		X					X				X			
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X					

\*\* L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

## MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## DOSSIER D'ENTRETIEN

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans			
48 000 km (30 000 mi) ou 3 ans			
64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans			
80 000 km (50 000 mi) ou 5 ans			
96 000 km (60 000 mi) ou 6 ans			
112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans			
128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans			

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans			
160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans			
176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans			
192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans			
208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans			
224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans			
240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans			

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## CALENDRIER D'ENTRETIEN - MOTEUR 6.2L SURALIMENTÉ ET MOTEUR 6.4L

Les services d'entretien réguliers indiqués dans ce manuel doivent être effectués aux intervalles et aux kilométrages indiqués pour protéger la garantie de votre véhicule et assurer le meilleur rendement et la meilleure fiabilité possible. Un entretien plus fréquent peut être cependant nécessaire si le véhicule est utilisé dans des conditions rigoureuses, notamment sur des routes poussiéreuses et pour des trajets très courts. Il est également nécessaire de procéder à la vérification et à l'entretien chaque fois qu'une anomalie est soupçonnée.

L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) s'affichera à l'écran d'information du conducteur (DID) et un carillon retentira une fois, indiquant qu'une vidange d'huile est nécessaire.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

### NOTA :

- L'indicateur de changement d'huile ne tient pas compte du temps qui s'est écoulé depuis votre dernière vidange d'huile. Effectuez la vidange d'huile de votre véhicule si vous ne l'avez pas faite depuis six mois, même si l'indicateur ne s'allume PAS.
- Rapprochez les intervalles de vidange si vous utilisez souvent votre véhicule hors route.
- Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 10 000 km (6 000 mi) ou six mois, selon la première éventualité.

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites sous « Témoins d'avertissement du groupe d'instruments » de la section « En cas d'urgence » dans ce guide ou sous « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

## À chaque plein de carburant

- Vérifiez le niveau d'huile moteur. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Directives d'entretien, huile moteur » de la section « Entretien de votre véhicule ».
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace et ajoutez-en s'il y a lieu.

## Une fois par mois

- Vérifiez la pression des pneus assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure, ni dommage inhabituel.
- Vérifiez la batterie; nettoyez et resserrez les bornes au besoin.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, du maître-cylindre de frein, de la direction assistée et ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le fonctionnement des feux, des lampes et des autres accessoires électriques.

## À chaque vidange d'huile

- Remplacez le filtre à huile moteur.
- Vérifiez les flexibles et les conduites de frein.

### **AVERTISSEMENT!**

Si vous n'effectuez pas l'entretien prescrit, votre véhicule pourrait subir des dommages.



# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

<b>Milles :</b>	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
<b>Ou mois :</b>																									
<b>Ou kilomètres :</b>	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
<b>Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile moteur.</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Changez le liquide des essieux arrière si vous utilisez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc ou pour tractier fréquemment une remorque.							X									X								X	
Vérifiez le liquide de l'essieu arrière.		X				X			X			X			X			X			X			X	
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez le filtre à air du moteur.										X					X					X					X
Remplacez le filtre de la climatisation.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Millies :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150
Ou mois :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000	170 000	180 000	190 000	200 000	210 000	220 000	230 000	240 000	250 000
Ou kilomètres :	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile moteur.</b>																									
Remplacez les bougies d'allumage **															X										
Rincez le circuit de refroidissement du moteur et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 120 mois, si cela n'a pas été fait à 240 000 km (150 000 mi).																				X					X

\*\* L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

## MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

## DOSSIER D'ENTRETIEN POUR MOTEUR 6.2L SURALIMENTÉ ET MOTEUR 6.4L

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
10 000 km (6 000 mi) ou 6 mois			
20 000 km (12 000 mi) ou 12 mois			
30 000 km (18 000 mi) ou 18 mois			
40 000 km (24 000 mi) ou 24 mois			
48 000 km (30 000 mi) ou 30 mois			
60 000 km (36 000 mi) ou 36 mois			
70 000 km (42 000 mi) ou 42 mois			

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
80 000 km (50 000 mi) ou 48 mois			
90 000 km (54 000 mi) ou 54 mois			
96 000 km (60 000 mi) ou 60 mois			
110 000 km (66 000 mi) ou 66 mois			
120 000 km (72 000 mi) ou 72 mois			
130 000 km (78 000 mi) ou 78 mois			

## FUSIBLES

### Centre de servitudes avant (Fusibles)

La centrale de servitudes avant est située dans le compartiment moteur. Ce module contient des fusibles et des relais.

#### AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.
- Un fusible grillé doit être remplacé par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Un fusible d'intensité appropriée qui grille continuellement indique la présence d'une anomalie dans le circuit.

Porte-fusibles	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
1	–	–	Fusible – recharge
2	40 A vert	–	Ventilateur du radiateur n° 1
3	50 A rouge	–	Direction assistée n° 1
4	30 A rose	–	Démarrreur
5	40 A vert	–	Système de freinage antiblocage
6	25 A naturel	–	Système de freinage antiblocage
7	–	–	Fusible – recharge
8	–	–	Fusible – recharge
9	–	20 A jaune	Module à transmission intégrale – selon l'équipement
10	–	5 A Beige	Sécurité
11	–	20 A jaune	Avertisseurs sonores
12	–	10 A rouge	Embrayage de climatisation
13	–	–	Fusible – recharge
14	–	–	Fusible – recharge
15	–	–	Fusible – recharge
16	–	–	Fusible – recharge
18	50 A rouge	–	Ventilateur du radiateur n° 2
19	50 A rouge	–	Direction assistée n° 2
20	30 A rose	–	Moteur d'essuie-glace

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusibles	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
21	30 A rose	–	Lave-phares
22	–	–	Fusible – rechange
23	–	–	Fusible – rechange
24	–	–	Fusible – rechange
28	–	25 A naturel	Pompe à carburant
29	–	15 A bleu	Levier de vitesses de la transmission
30	–	–	Fusible – rechange
31	–	25 A naturel	Module du moteur
32	–	–	Fusible – rechange
33	–	–	Fusible – rechange
34	–	25 A naturel	Groupe motopropulseur n° 1
35	–	20 A jaune	Groupe motopropulseur n° 2
36	–	10 A rouge	Module de freinage antiblocage
37	–	10 A rouge	Relais du module de commande du moteur et du ventilateur de la batterie
38	–	10 A rouge	Module de sac gonflable
39	–	10 A rouge	Relais du module de direction assistée et de l'embrayage du climatiseur
48	–	10 A rouge	Débranchement du module de transmission intégrale et de l'essieu avant
49	–	–	Fusible – rechange
50	–	–	Fusible – rechange
51	–	20 A jaune	Pompe à dépression
52	–	10 A rouge	Module des systèmes d'aide à la conduite - selon l'équipement
53	–	–	Fusible – rechange

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## Centre de servitudes arrière (Fusibles)

Une centrale de servitudes se trouve également dans le coffre, sous le panneau d'accès de la roue de secours. Cette centrale comprend des fusibles et des relais.

### AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous posez le couvercle de la centrale de servitudes, il est important de vous assurer qu'il est correctement positionné et verrouillé. À défaut de quoi, l'eau pourra s'infiltrer dans la centrale de servitudes et provoquer une panne du circuit électrique.
- Un fusible grillé doit être remplacé par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Un fusible d'intensité appropriée qui grille continuellement indique la présence d'une anomalie dans le circuit.

Porte-fusibles	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
2	60 A jaune	—	Alimentation n° 1 de la centrale de servitudes avant
3	—	—	Fusible – rechange
4	60 A jaune	—	Alimentation n° 2 de la centrale de servitudes avant
5	30 A rose	—	Toit ouvrant
6	40 A vert	—	Éclairage extérieur n° 1
7	40 A vert	—	Éclairage extérieur n° 2
8	30 A rose	—	Éclairage intérieur/Pompe de lave-glace
9	30 A rose	—	Verrouillage électrique
10	30 A rose	—	Portière du conducteur
11	30 A rose	—	Portière passager
12	—	20 A jaune	Allume-cigares, tableau de bord et prise de courant de console arrière
15	40 A vert	—	Ventilateur du système de chauffage, ventilation et climatisation
16	—	—	Fusible – Rechange
17	—	—	Fusible – Rechange
18	—	20 A jaune	Module d'amortisseur actif – selon l'équipement
19	—	—	Fusible – Rechange
20	—	—	Fusible – Rechange
21	—	—	Fusible – Rechange

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusibles	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
22	—	—	Fusible – Rechange
23	—	10 A rouge	Trappe de carburant/Port de diagnostic
24	—	15 A bleu	Écran de la radio
25	—	10 A rouge	Système de surveillance de la pression des pneus
26	—	25 A naturel	Transmission
27	—	25 A naturel	Amplificateur
31	—	25 A naturel	Sièges à réglage électrique
32	—	15 A bleu	Module de chauffage, ventilation et climatisation/Groupe d'instruments
33	—	15 A bleu	Commutateur d'allumage/Module sans fil
34	—	10 A rouge	Module de colonne de direction/Horloge
35	—	10 A rouge	Capteur de batterie
36	—	—	Fusible – Rechange
37	—	15 A bleu	Radio
38	—	20 A jaune	Prise de courant dans l'accoudoir
40	—	—	Fusible – Rechange
41	—	—	Fusible – Rechange
42	30 A rose	—	Dégivrage arrière
43	—	25 A naturel	Sièges chauffants arrière/Volant
44	—	10 A rouge	Aide au stationnement/Alarme d'angle mort/Caméra
45	—	15 A bleu	Groupe d'instruments/Rétroviseur/Boussole
46	—	10 A rouge	Régulateur de vitesse adaptatif
47	—	10 A rouge	Éclairage avant adaptatif
48	—	20 A jaune	Suspension active
49	—	—	Fusible – Rechange
50	—	—	Fusible – Rechange
51	—	20 A jaune	Sièges chauffants avant
52	—	10 A rouge	Porte-gobelets chauffants/Commutateurs des sièges chauffants arrière
53	—	10 A rouge	Module de chauffage, ventilation et climatisation/Capteur de température de l'habitacle

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusibles	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
54	—	—	Fusible – Rechange
55	—	—	Fusible – Rechange
56	—	—	Fusible – Rechange
57	—	—	Fusible – Rechange
58	—	10 A rouge	Module de sac gonflable
59	—	—	Fusible – Rechange
60	—	—	Fusible – Rechange
61	—	—	Fusible – Rechange
62	—	—	Fusible – Rechange
63	—	—	Fusible – Rechange
64	—	25 A naturel	Lunettes
65	—	10 A rouge	Module de sac gonflable
66	—	—	Fusible – Rechange
67	—	15 A bleu	Détection de la position Run (Marche)
68	—	15 A bleu	Éclairage/Pare-soleil arrière
69	—	—	Fusible – Rechange
70	—	—	Fusible – Rechange

## PNEUS D'ÉTÉ OU TROIS SAISONS

- Ce véhicule peut être muni de roues et de pneus qui optimisent l'adhérence sur les chaussées mouillées et sèches.
- Les pneus d'été ne sont pas conçus pour être utilisés sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace.
- Les pneus d'été ont considérablement réduit l'adhérence à des températures inférieures à 10 °C (50 °F)
- Utilisez les pneus d'été seulement par ensemble de quatre.

### NOTA :

Les pneus d'été ne comportent pas la désignation de pneus toutes saisons, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.

### MISE EN GARDE!

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des circonstances peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

## PRESSION DES PNEUS

Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.

Les pressions de pneu recommandées pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur.

### NOTA :

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



Emplacement des renseignements sur les pneus et la charge (exemple)

### MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une crevaison. Un gonflement excessif peut réduire la capacité d'amortissement d'un pneu. Les objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule. Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## ROUES DE SECOURS — SELON L'ÉQUIPEMENT

### NOTA :

Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » à la section « En cas d'urgence » pour plus d'informations.

### AVERTISSEMENT!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto avec une roue compacte, pleine grandeur ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

### Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – Selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un marchand de pneus autorisé pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

### Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précédant l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. N'installez pas plus d'un pneu ou d'une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

## MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

### Roue de secours pleine grandeur — selon l'équipement

La roue de secours pleine grandeur sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours pleine grandeur temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

### Roue de secours à usage limité – selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Cette roue peut ressembler à celle d'origine de l'essieu arrière ou avant de votre véhicule, mais elle n'est pas identique. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

## MISE EN GARDE!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Vous pourriez sinon perdre la maîtrise du véhicule.

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS

Toutes les roues et tous les enjoliveurs, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être régulièrement nettoyés avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.

Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein excessive, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR<sup>MD</sup> ou un produit équivalent, ou employez un nettoyant non abrasif et non acide.

### AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ni de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues. Seul le nettoyant pour roues MOPAR<sup>MD</sup> ou un produit équivalent est recommandé.

## REPLACEMENT DES AMPOULES

Toutes les ampoules intérieures sont soit de type à culot à coin en verre, soit de type à cartouche en verre. Les ampoules à culot en aluminium ne sont pas approuvées et ne doivent pas être utilisées comme pièce de remplacement.

### Ampoules d'éclairage intérieur

	Numéro d'ampoule
Lampes d'accueil et de lecture arrière	W5W
Lampe du compartiment arrière (Coffre)	562
Lampes de lecture de la console au pavillon	578
Lampes de courtoisie de pare-soleil	A6220
Lampe de la boîte à gants – Selon l'équipement	194
Lampes d'accueil des portières	562
Témoin de changement de vitesse	JKLE14140
Porte-cartes et porte-gobelet de portière en option	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Consultez votre concessionnaire autorisé pour savoir comment remplacer les ampoules des commutateurs lumineux.	

# ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

## Ampoules d'éclairage extérieur

	<b>Numéro d'ampoule</b>
Phare – Décharge à haute intensité (HID)	D3S (Réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)*
Phare à halogène	HIR2LL
Feu de stationnement et clignotant avant	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Phares antibrouillard avant	H11LL (Réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de gabarit avant	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu d'arrêt et clignotant	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de gabarit arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de recul	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Plaque d'immatriculation	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)

\*Ces phares sont composés d'un tube de décharge à haute tension. Le circuit peut être sous une tension élevée même si le commutateur des phares est en position éteinte et que la clé est retirée du commutateur d'allumage. Par conséquent, ne tentez jamais de remplacer vous-même ce type d'ampoule. Lorsqu'un phare est défectueux, rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour le faire remplacer.

# ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

## SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

P.O. Box 21-8004 Auburn Hills, MI 48321-8004 Téléphone : 1 800 423-6343

## SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais),  
1 800 387-9983 (français)

## AIDE POUR LES MALENTENDANTS

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le constructeur a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le constructeur au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) téléphoniste de relais chez Bell.

### MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

## COMMANDE DE PUBLICATIONS

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule**, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 800 423-6343 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousse de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web [www.techauthority.com](http://www.techauthority.com) ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone aux numéros indiqués ci-dessus pour obtenir le formulaire de commande.

## NOTA :

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep, camion Ram, Dodge et SRT.
- Cliquez sur l'onglet « For Owners » (Pour les propriétaires), sélectionnez « Owner/Service Manuals » (Manuels pour propriétaires et entretien), puis choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.

## SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et le constructeur.

Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

### Au Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm>.

Les clients canadiens-français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>.

## ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR<sup>MD</sup>

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Dodge authentiques distribués par MOPAR<sup>MD</sup>, conçus pour l'installation, la finition et les fonctionnalités particulières de votre Dodge Challenger.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar<sup>MD</sup>, adressez-vous à votre concessionnaire local ou visitez le site Web [mopar.com](http://mopar.com) pour les résidents des États-Unis et [mopar.ca](http://mopar.ca) pour les résidents du Canada.

### NOTA :

Toutes les pièces sont offertes sous réserve de leur disponibilité.

#### EXTÉRIEUR :

- Becquet arrière Go-Wing
- Bavettes garde-boue moulées
- Roues personnalisées
- Moteur Couvercle
- Couverture complète de véhicule
- Ensembles de graphiques
- Capot T/A
- Trappes du réservoir de carburant
- Embouts de tuyau d'échappement Quad

#### INTÉRIEUR :

- Tapis de plancher de catégorie supérieure
- Protège-seuils
- Tapis protecteurs
- Intérieur en cuir Katzkin
- Tapis de chargement
- Ensemble de pédales au fini brillant
- Sélecteurs de vitesses

#### SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Éclairage ambiant
- Haut-parleurs Kicker<sup>MD</sup>
- Site Web de MOPAR<sup>MD</sup> (WiFi)
- Système électronique de localisation de véhicules
- Démarrage à distance
- Système d'aide au recul

#### PERFORMANCE :

- Prise d'air froid
- Barres stabilisatrices
- Échappement Cat Back
- Suspension à haut rendement
- Support de jambe de suspension
- Kicker<sup>MD</sup> est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc.

## QUESTIONS FRÉQUENTES

### PREMIERS PAS

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH (ANCRES INFÉRIEURES ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT)? p. 24

### CONDUITE DU VÉHICULE

- Quelles sont les recommandations relatives au rodage du moteur?
  - Version non SRT, p. 36
  - Version SRT, p. 38

### SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule?
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0, p. 78
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A, p. 90
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, p. 124
- Comment puis-je activer la prise audio?
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0, p. 81
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A, p. 97
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, p. 131
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio?
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0, p. 78
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A, p. 90
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, p. 124
- Comment puis-je utiliser la fonction de navigation?
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A, p. 100
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN, p. 134
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth<sup>MD</sup> avec le système Uconnect<sup>MD</sup> mains libres activé par la voix? p. 139
- Comment puis-je utiliser mon port USB pour écouter une source audio provenant de ma radio à écran tactile?, p. 131
- Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink<sup>MD</sup>)? p. 145

## **UTILITAIRE**

- Comment puis-je savoir la limite de poids que je peux remorquer avec mon Dodge Challenger? p. 150

## **EN CAS D'URGENCE**

- Que dois-je faire si le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 160
- Comment puis-je changer un pneu crevé? p. 169
- Comment puis-je utiliser mon appareil d'obturation Tirefit? p. 177
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 183

## **ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE**

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 218
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 202
- À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur? p. 207
- Quelle doit être la pression de mes pneus? p. 223

- Access
  - système Uconnect<sup>MD</sup> . . . . . 59
- Accessoires MOPAR<sup>MD</sup> . . . . . 230
- Access, système Uconnect<sup>MD</sup> . . . . . 59
- Achat d'applications
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> Access . . . . . 63
- Ajout de liquide de refroidissement
  - du moteur (Antigel) . . . . . 207
- Ajout de liquide lave-glace . . . . . 207
- Alarme
  - Système d'alarme antivol . . . . . 17
- Alarme (alarme de sécurité) . . . 17, 167
- Alarme de sécurité . . . . . 167
- Alarme d'urgence . . . . . 11
- Ampoules . . . . . 226
- Ampoules de remplacement . . . . . 226
- Ampoules, Éclairage . . . . . 226
- Antigel (Liquide de refroidissement
  - du moteur) . . . . . 202, 205, 207
  - Mise au rebut . . . . . 207
- APP
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> Access . . . . . 62
- Appareils électroniques
  - Système audio du véhicule . . 56, 57
- Applications Via Mobile
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> . . . . . 77
- Appuie-tête . . . . . 27
- Assistance à la clientèle . . . . . 228
- Assistance remorquage . . . . . 160
- Automatic High Beams
  - (Feux de route automatiques) . . . . 41
- AutoStick . . . . . 48, 152
- Balais d'essuie-glace . . . . . 207
- Batterie . . . . . 207
- Batterie sans entretien . . . . . 207
- Boîte de transfert
  - Liquide . . . . . 204
- Bouchons, Remplissage
  - Huile (Moteur) . . . . . 207
- Bougies d'allumage . . . . . 202, 205
- Calendrier d'entretien . . . 207, 212, 214
- Caméra d'aide au recul . . . . . 53
- Carburant
  - Bouchon du réservoir de carburant . . . . . 167
  - Contenance du réservoir de carburant . . . . . 202, 205
  - Indice d'octane . . . . . 202, 205
  - Spécifications . . . . . 202, 205
- Ceintures de sécurité
  - Baudrier réglable . . . . . 19
  - Prétendeurs . . . . . 19
- Centre de distribution électronique
  - (Fusibles) . . . . . 218
- Changement de voie . . . . . 39
- Changement d'un pneu crevé . . . . 169
- Choix du liquide de refroidissement
  - (Antigel) . . . . . 202, 205
- Circuit de refroidissement . . . . . 207
  - Ajout de liquide de refroidissement
    - (Antigel) . . . . . 207
  - Bouchon à pression . . . . . 207
  - Choix du liquide de refroidissement
    - (Antigel) . . . . . 202, 205, 207
  - Contenance de liquide de refroidissement . . . . . 202, 205
  - Inspection . . . . . 207
  - Mise au rebut du liquide de refroidissement usé . . . . . 207
  - Niveau du liquide de refroidissement . . . . . 207
  - Points à ne pas oublier . . . . . 207
  - Vidange, rinçage et remplissage . . 207
- Clé d'urgence . . . . . 11
- Clignotants . . . . . 39, 166
  - Feux de direction . . . . . 166
- Climatisation . . . . . 51, 53
- Colonne de direction inclinable . . . . 34
- Colonne de direction inclinable et télescopique
  - Commande manuelle . . . . . 34
- Commande automatique de la température . . . . . 51
- Commande de iPod<sup>MD</sup>/USB/MP3
  - Diffusion en flux audio Bluetooth<sup>MD</sup> . . . . 81, 97, 103, 131
- Commande de réglage automatique de la température . . . . . 51
- Commande de stabilité électronique (ESC) . . . . . 160
- Commande électrique
  - Centre de distribution électrique (Fusibles) . . . . . 220
  - Colonne de direction télescopique et inclinable . . . . . 35

- Prise de courant (Prise électrique  
auxiliaire) . . . . . 148
- Sièges . . . . . 28
- Commande électrique Toit ouvrant . . . 54
- Commandes audio sur le volant . . . 142
- Commandes vocales Uconnect<sup>MD</sup> . 83, 108
- Commande vocale . . . . . 83, 108
- Commutateur route-croisement,  
Phares . . . . . 41
- Configurez votre profil Via Mobile  
Système Uconnect<sup>MD</sup> . . . . . 62
- Contenance en liquides . . . . . 202, 205
- Contenance, Liquide . . . . . 202, 205
- Contrôle électronique de vitesse  
(Régulateur de vitesse) . . . . . 42
- Défauts, Signalement . . . . . 229
- Dégagement d'un véhicule enlisé . . 186
- Démarrage  
Système de démarrage à distance . 12
- Démarrage d'appoint . . . . . 183
- Désamorçage, Système de sécurité . . 18
- Désembourbement d'un véhicule . . 186
- Désembourbement d'un véhicule par  
mouvement de balancement . . . 186
- Direction  
Colonne de direction inclinable . . 34
- Volant, Chauffant . . . . . 33
- Directives de levage . . . . . 171
- Directives d'entretien . . . . . 207
- Dispositifs de retenue des occupants . 22
- Dispositifs électroniques  
programmables . . . . . 144, 154
- Dossier d'entretien . . . . . 211, 217
- Éclairage et témoins  
Alarme de sécurité . . . . . 167
- Entretien . . . . . 226
- Phares antibrouillard . . . . . 167
- Système de surveillance de la  
pression des pneus . . . . . 160
- Témoin des feux de route . . . . . 167
- Éclairage intérieur et du tableau  
de bord . . . . . 7
- Écran d'information du conducteur  
Commandes . . . . . 143, 154
- DID . . . . . 143, 154
- Embrayage . . . . . 207
- Emplacement du cric . . . . . 169
- Enregistreur de données  
d'événement . . . . . 191
- Ensemble de retenue pour enfants . . 23
- Ensemble de retenue pour enfants,  
Ancrage d'attache . . . . . 24
- Entretien, Calendrier . . . . . 207, 212
- Entretien de la peinture . . . . . 207
- Entretien des ceintures de sécurité . . 207
- Entretien des roues et des  
enjoleurs de roue . . . . . 207, 226
- Entretien du climatiseur . . . . . 207
- Entretien du fini intérieur . . . . . 207
- Entretien général . . . . . 207
- Essuie-glaces . . . . . 39
- Essuie-glaces à balayage intermittent  
(Essuie-glaces à cadence variable) . 39
- Essuie-glaces, Pare-brise . . . . . 39
- Essuie-glaces sensibles à la pluie . . . 39
- Esthétique . . . . . 207
- Étiquette, Informations sur les  
pneus et la charge . . . . . 223
- Filtre à air, Moteur (Filtre à air du  
moteur) . . . . . 207
- Filtre à huile, Choix . . . . . 207
- Filtres  
Filtre à air . . . . . 207
- Huile moteur . . . . . 202, 205, 207
- Mise au rebut des huiles  
moteur usées . . . . . 207
- Fluide frigorigène . . . . . 207
- Fluide frigorigène de climatisation . 207
- Foire aux questions . . . . . 231
- Fonctions de performance du  
modèle SRT . . . . . 154
- Fonctions programmables par  
l'utilisateur . . . . . 144
- Freins . . . . . 207
- Fusible . . . . . 218
- Fusibles . . . . . 218
- Groupe d'instruments . . . . . 8, 9
- Habitacle du conducteur . . . . . 6
- HomeLink<sup>MD</sup>  
(Ouvre-porte de garage) . . . . . 145

- Horloge . . . . .78
- Huile, Moteur . . . . .202, 205, 207
  - Additifs . . . . .207
  - Conseils pour le
    - choix . . . . .202, 205, 207
  - Contenance . . . . .202, 205
  - Filtre . . . . .202, 205, 207
  - Intervalle entre les vidanges . . .207
  - Mise au rebut . . . . .207
  - Mise au rebut du filtre . . . . .207
  - Vérification . . . . .207
  - Viscosité . . . . .202, 205, 207
- Indicateur de vidange d'huile . . . . .164
- Indicateur de vidange d'huile,
  - Réinitialisation . . . . .164
- Indice d'octane de l'essence
  - (Carburant) . . . . .202, 205
- Introduction . . . . .3
- In Vehicle Features
  - Système Uconnect<sup>MD</sup> Access . . . .67
- Inverseur route-croisement . . . . .40
- Lavage du véhicule. . . . .207
- Lave-auto . . . . .207
- Lave-glace
  - Ajout de liquide . . . . .207
- Liquide de direction assistée . . .204, 206
- Liquide de frein . . . . .204, 206
- Liquide d'embrayage . . . . .207
- Liquide, Frein . . . . .204, 206
- Liquide lave-glace . . . . .39
- Liquide pour essieux . . . . .204, 206
- Liquides, Lubrifiants et pièces
  - d'origine . . . . .202, 205
- Lubrification, Carrosserie . . . . .207
- Lubrification des essieux . . . . .204, 206
- Lubrification des mécanismes de
  - carrosserie . . . . .207
- Maître-cylindre (Freins) . . . . .207
- Messagerie texte . . . . .82, 106, 141
- Mise au rebut
  - Antigel (Liquide de refroidissement
    - du moteur) . . . . .207
- Mode manuel
  - Colonne de direction télescopique et
    - inclinaison . . . . .34
- Modes de conduite . . . . .144, 154
- Mode sport . . . . .167
- Moteur
  - Arrêt . . . . .15, 16
  - Bouchon de remplissage
    - d'huile . . . . .207
  - Choix de l'huile . . . . .202, 205, 207
  - Compartment . . . . .194
  - Démarrage . . . . .15, 16
  - Démarrage d'appoint . . . . .183
  - Filtre à air . . . . .207
  - Huile . . . . .202, 205, 207
  - Liquide de refroidissement
    - (Antigel) . . . . .202, 205
  - Recommandations pour le
    - rodage . . . . .36, 38
  - Surchauffe . . . . .168
  - Système de refroidissement . . . .207
  - Témoin d'avertissement de la
    - température . . . . .162
  - Vérification du niveau d'huile . . .207
- Navigation . . . . .100, 134
- Nettoyage
  - Balais d'essuie-glace . . . . .207
  - Roues . . . . .207
- Nettoyage des lentilles du tableau
  - de bord . . . . .207
- Nettoyage des surfaces vitrées . . .207
- Ouverture du capot. . . . .192
- Ouvre-porte de garage
  - (HomeLink<sup>MD</sup>) . . . . .145
- Période de rodage d'un nouveau
  - véhicule . . . . .36, 38
- Phares
  - Automatiques . . . . .40
  - Commutateur route-croisement . .41
  - Feux de route . . . . .40
  - Nettoyage . . . . .207
- Phares antibrouillard . . . . .40, 167
- Phares automatiques . . . . .40, 167
- Pneus
  - Mise sur cric . . . . .171
  - Pression de gonflage . . . . .223
  - Remplacement . . . . .169, 171

- Remplacement d'un pneu crevé . . .169
- Roue de secours . . . . .169
- Roue de secours compacte . . . .224
- Poids de remorque . . . . .150
- Pour signaler un défaut relié à la sécurité . . . . .229
- Préparation pour la mise sur cric . . .171
- Prise
  - Courant . . . . .148
- Protection contre la corrosion . . . .207
- Radio . . . . .58
- Radio (Système audio) . . . . .58
- Recommandations de rodage,
  - Nouveau véhicule . . . . .36, 38
- Réglage de l'horloge . . . . .78
- Régulateur de vitesse . . . . .42
  - Accélération/décélération . . .42, 43
  - Programmation de la distance (Régulateur de vitesse adaptatif seulement) . . . . .44
  - Programmation du mode (Régulateur de vitesse adaptatif seulement) . . . . .45
- Régulateur de vitesse adaptatif (Régulateur de vitesse) . . . . .44
- Régulateur de vitesse
  - (Contrôle de la vitesse) . . . . .42
- Remorquage . . . . .150
  - Loisirs . . . . .150
  - Véhicule en panne . . . . .188
- Remorquage de loisir . . . . .150
- Remorquage d'un véhicule derrière une autocaravane . . . . .150
- Remorquage d'un véhicule en panne . . . . .160, 188
- Remplacement des ampoules . . . .226
- Remplacement des balais d'essuie-glaces . . . . .207
- Remplacement d'un pneu crevé . . .169
- Rétroviseurs et miroirs
  - Chauffants . . . . .53
- Rétroviseurs extérieurs chauffants . .53
- Rhéostat d'intensité lumineuse . . . .41
- Roue de secours . . . . .169, 224, 225
- Roue de secours compacte . . . . .224
- Roue et enjoliveur de roue . . . . .207
- Sac gonflable
  - Capotage . . . . .20
  - Collisions latérales . . . . .20
  - Sac gonflable avant . . . . .20
  - Sac gonflable avant évolué . . . . .20
  - Sacs gonflables . . . . .20
  - Témoin de sac gonflable . . . . .20
- Serrures
  - Portière . . . . .10
- Service SIRIUS Travel Link . . . . .137
- Siège arrière à dossiers rabattables . .31
- Sièges . . . . .28
  - Arrière à dossier rabattable . . . .31
  - Chauffants . . . . .32
  - Commande électrique . . . . .28
  - Réglage . . . . .29
  - Ventilés . . . . .32
- Sièges arrière, Dossiers rabattables . .31
- Sièges chauffants avant . . . . .32
- Spécifications
  - Carburant (Essence) . . . .202, 205
  - Huile . . . . .202, 205
- Surchauffe, Moteur . . . . .168
- Surface du tableau de bord . . . . .207
- Surveillance des angles morts . . . .54
- Système audio (Radio) . . . . .58
- Système d'accès et de démarrage
  - sans clé Keyless Enter-N-Go . . . .13
  - Démarrage et arrêt . . . . .15, 16
  - Verrouillage et déverrouillage . . .13
- Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-GO<sup>MC</sup>
  - Verrouillage des portières du véhicule . . . . .10
- Système d'alarme antivol
  - Système d'alarme antivol . . . . .17
- Système d'amorçage (Alarme de sécurité) . . . . .18
- Système d'avertissement de collision
  - frontale . . . . .47
- Système d'échappement . . . . .207
- Système de chauffage-climatisation . .51
- Système de climatisation . . . . .207
- Système de démarrage à distance . .12
- Système de freinage . . . . .207
  - Maître-cylindre . . . . .207
  - Vérification du liquide . . .204, 206

- Système de reconnaissance vocale . . . . . 83, 108
- Système de retenue complémentaire – Sac gonflable . . . . . 20
- Système de surveillance de circulation en marche arrière . . . . . 54
- Système ParkSense arrière . . . . . 53
- Système Uconnect<sup>MD</sup>
  - Access . . . . . 59
  - Applications Via Mobile . . . . . 77
  - Configurez votre profil Via Mobile . . 62
  - Utilisation de Access . . . . . 64
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 . . . . . 78
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A . . . . . 90
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN . . . . . 124
- Système Uconnect<sup>MD</sup> Access . . . . . 59
- Système Uconnect<sup>MD</sup> Access
  - Achat d'applications . . . . . 63
- Système Uconnect<sup>MD</sup> Access
  - APP . . . . . 62
  - Fonctions dans le véhicule . . . . . 67
- Télécommande . . . . . 10
  - Déverrouillage des portières . . . . . 10
  - Ouverture du coffre . . . . . 11
  - Verrouillage des portières . . . . . 10
- Télédéverrouillage
  - Déverrouillage des portières . . . . . 10
  - Verrouillage des portières . . . . . 10
- Téléphone (Jumelage) . . . . . 103, 139
- Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) . . . . . 163
- Témoin d'avertissement de freinage antiblocage . . . . . 163
- Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur . . . . . 163
- Témoin de changement de vitesse . . 50
- Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique . . . . . 163
- Témoin de pression d'huile . . . . . 163
- Témoin des feux de route . . . . . 167
- Témoin des sacs gonflables . . . . . 164
- Témoin du circuit de charge . . . . . 163
- Témoin du régulateur de vitesse . . . 42
- Témoins d'avertissement et indicateurs du groupe d'instruments
  - Bouchon du réservoir de carburant desserré . . . . . 167
  - Témoin d'anomalie . . . . . 163
  - Témoin d'avertissement de la température du moteur . . . . . 162
  - Témoin de clignotants . . . . . 166
  - Témoin de la commande électronique de l'accélérateur . . 163
  - Témoin de mise en fonction du contrôle électronique de vitesse . 167
  - Témoin de pression d'huile . . . 163
  - Témoin de réglage du système de contrôle électronique de vitesse . 167
  - Témoin de sécurité du véhicule . 167
  - Témoin des feux de route . . . . . 167
  - Témoin des feux de stationnement et des phares . . . . . 166
  - Témoin des phares antibrouillard avant . . . . . 167
  - Témoin du circuit de charge . . 163
  - Témoin du système de freinage antiblocage (ABS) . . . . . 163
  - Témoin du système de surveillance de la pression des pneus . . . . . 160
- Témoins indicateurs du groupe d'instruments . . . . . 166
- Traction de remorque
  - Poids de la remorque et au timon . . . . . 150
- Transmission
  - Entretien . . . . . 207
  - Liquide . . . . . 204, 206, 207
  - Témoin d'avertissement . . . . . 164
- Transmission automatique
  - Ajout d'huile . . . . . 204, 206
  - AutoStick . . . . . 48, 152
  - Type de liquide . . . . . 204, 206
- Tremblement dû au vent . . . . . 55
- Trousse d'entretien des pneus . . . . 176
- Urgence
  - Dégagement d'un véhicule enlisé . . . . . 186
  - Démarrage d'appoint . . . . . 183



# INDEX

Remorquage . . . . .	.160, 188
Surchauffe . . . . .	.168
Témoin du système de freinage . .	.162
Utilisation du cric . . . . .	.169
Utilisation de Access	
Système Uconnect <sup>MD</sup> . . . . .	.64
Utilisation du cric . . . . .	.171
Verrouillage des portières . . . . .	.10
Volant de direction chauffant . . . . .	.33





## DODGE.COM (ÉTATS-UNIS) DODGE.CA (CANADA)

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle Dodge et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect<sup>MD</sup>, ainsi que les autres étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site [www.mopar.ca](http://www.mopar.ca) (Canada), [www.mopar.com](http://www.mopar.com) (États-Unis), ou votre concessionnaire Dodge le plus près de chez-vous.



## CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

## AVERTISSEMENT!

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



POUR TÉLÉCHARGER UNE COPIE  
ÉLECTRONIQUE GRATUITE DU GUIDE  
DE L'AUTOMOBILISTE, DES GUIDES  
DES SYSTÈMES DE NAVIGATION ET DE  
UCONNECT<sup>MD</sup> OU DU LIVRET DE GARANTIE,

RENDEZ-VOUS SUR LE SITE :

[WWW.DODGE.COM/EN/OWNERS/MANUALS](http://WWW.DODGE.COM/EN/OWNERS/MANUALS)

OU [WWW.DODGE.COM/EN/WARRANTY](http://WWW.DODGE.COM/EN/WARRANTY) (ÉTATS-UNIS);

[OWNERS.MOPAR.CA](http://OWNERS.MOPAR.CA) (CANADA).

**DODGE** 



15D491-926-BA  
CHALLENGER

PREMIÈRE ÉDITION  
GUIDE D'UTILISATEUR