

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE

MOT DE BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC	2
---	---

APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR	4
GROUPE D'INSTRUMENTS	6

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE	8
DÉMARRAGE À DISTANCE	9
ACCÈS ET DÉMARRAGE SANS CLÉ	10
ALARME ANTIVOL	13
CEINTURE DE SÉCURITÉ	14
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES	15
ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT	16
SIÈGES AVANT	19
BANQUETTE ARRIÈRE	21
SIÈGES CHAUFFANTS	22
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	23

CONDUITE DU VÉHICULE

LEVIER DE CLIGNOTANTS/ESSUIE- GLACE/LIQUIDE LAVE-GLACE/FEU DE ROUTE	24
COMMUTATEUR DES PHARES	25
RÉGULATEUR DE VITESSE	26
SAUT DE RAPPORT 1 À 4 DE TRANSMISSION MANUELLE	27
COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE	27
COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC)	28
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE	28
TREMBLEMENT DÛ AU VENT	29

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE	30
RADIOS À ÉCRAN NON TACTILE	32
RADIOS AVEC ÉCRAN TACTILE	34
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	38
UCONNECT ^{MC}	38
SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE UCONNECT ^{MC}	40
COMMANDE IPOD ^{MD} /USB/MP3	42
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE	43
FONCTIONS PROGRAMMABLES	44
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK ^{MD})	46
PRISE DE COURANT	48

COMMODITÉS

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)	49
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	50

EN CAS D'URGENCE

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES – ÉTATS-UNIS SEULEMENT	51
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD	51
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	55
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE, REMPLACEMENT D'UN PNEU	56
DÉMARRAGE D'APPOINT	59
NEUTRALISATION DU LEVIER SÉLECTEUR DE VITESSES	62
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	63
POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ	64
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT	65

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT	66
COMPARTIMENT MOTEUR	67
LIQUIDES ET CONTENANCES	70
TABLEAU D'ENTRETIEN	72
FUSIBLES	75
PRESSION DES PNEUS	77
ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION	77
AMPOULES – EXTÉRIEURES	78

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC	79
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.	79
AIDE POUR LES MALENTENDANTS	79
COMMANDE DE PUBLICATIONS	80
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.	80

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR ^{MD}	82
--	----

INDEX	83
-----------------	----

INTRODUCTION/BIENVENUE

MOT DE BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également inclure une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des passages consacrés à des fonctions et à des dispositifs qui ne sont plus offerts dans le véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des modifications à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur pareils changements dans des véhicules précédemment construits.

Le Guide de l'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être affichés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur DVD standard (y compris les radios à écran tactile Media Center). Des renseignements fonctionnels supplémentaires relatifs au DVD se trouvent à l'endos de la pochette du DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le DVD inclus dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, l'information contenue sur le DVD peut être également imprimée et sauvegardée pour être consultée ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION/BIENVENUE

Véhicules vendus au Canada

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Pour de plus amples détails, consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système de déverrouillage passif, du système de démarrage sans clé et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez vos dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire autorisé.

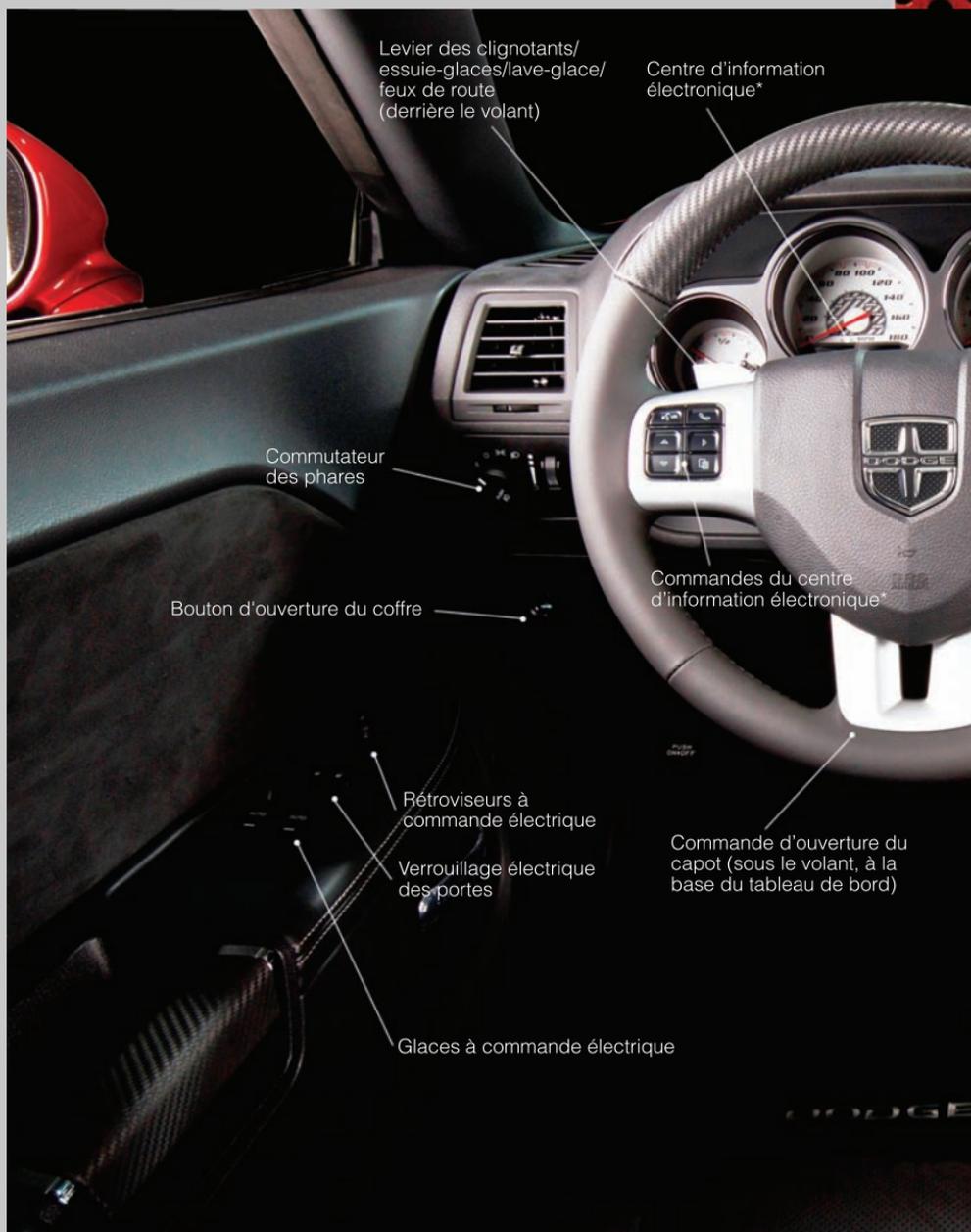
CHRYSLER, DODGE, JEEP, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

©2010 CHRYSLER GROUP LLC



APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR



APERÇU DES COMMANDES



Selon l'équipement*

APERÇU DES COMMANDES



GRUPE D'INSTRUMENTS

Voyants



– Témoin de bas niveau de carburant



– Témoin du circuit de charge**



– Témoin de pression d'huile**



– Témoin du système de freins antibloquages**



– Témoin des sacs gonflables**



– Témoin de la commande électronique du papillon



– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus



– Témoin de température du moteur



– Témoin de rappel des ceintures de sécurité

BRAKE

– Témoin du circuit de freinage**



– Témoin d'anomalie**



– Témoin d'avertissement du système électronique d'antidérapage/
système d'assistance au freinage d'urgence**

(Voir page 51 pour obtenir de plus amples renseignements.)

APERÇU DES COMMANDES



Témoins

-  – Témoins des clignotants
-  – Témoin des feux de route
-  – Témoin des phares antibrouillard avant
-  – Témoin de l'alarme antivol*
-  – Témoin du régulateur de vitesse électronique / régulateur de vitesse adaptatif

-  – Témoin de la commande de stabilité électronique (ESP)
-  – Témoin de bas niveau de liquide lave-glace***
-  – Témoin de porte entrouverte***
-  – Témoin de couvercle de coffre ouvert***

Messages du compteur kilométrique

- ECO – indicateur d'économie de carburant
- gASCAP – Défaillance du bouchon du réservoir de carburant

Lo tirE – basse pression de pneu

noFUSE* – Fusible défectueux

CHAngE OIL* – Vidange d'huile moteur

* Selon l'équipement

** Vérification de l'ampoule du témoin avec contact établi

*** Sur les véhicules munis d'un groupe d'instruments de catégorie supérieure, l'affichage indique les messages du centre d'information électronique lorsque les conditions appropriées existent.

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE



Verrouillage et déverrouillage des portes

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portes. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour ouvrir la porte du conducteur seulement, et appuyez deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portes.

- Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

Ouverture du coffre

- Appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre deux fois en cinq secondes pour ouvrir le coffre.

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

Fonction d'abaissement automatique des glaces

- Pour abaisser les deux glaces de porte avant en même temps, appuyez et relâchez le bouton de DÉVERROUILLAGE et appuyez immédiatement et maintenez le bouton de DÉVERROUILLAGE jusqu'à ce que les glaces s'abaissent au niveau désiré ou jusqu'à ce qu'elles se soient abaissées complètement.

Clé d'urgence

- Si la batterie dans le véhicule ou la télécommande porte-clés devait être morte, une clé d'urgence située dans la télécommande porte-clés peut être utilisée. Pour retirer la clé d'urgence, coulisser le bouton en haut de la télécommande porte-clés à l'aide de votre pouce puis tirez latéralement la clé hors avec votre autre main.
- La clé d'urgence sert également à verrouiller la boîte à gants.

DÉMARRAGE

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesse. Ne laissez jamais la télécommande dans le commutateur d'allumage. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne pas démarrer ni faire tourner un moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.
- Garder les télécommandes porte-clés loin des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, les glaces, les serrures de porte ou les autres commandes pourraient entraîner des blessures sérieuses ou la mort.

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE  deux fois dans les cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE, insérez la télécommande porte-clés et tournez à la position ON/RUN (marche).
- Avec le démarrage à distance, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (pause) à moins que la télécommande porte-clés soit placée à la position ON/RUN (marche).
- Le véhicule doit être démarré avec la télécommande porte-clés après deux pauses consécutives.

MISE EN GARDE!

- Ne pas démarrer ni faire tourner un moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Garder les télécommandes porte-clés loin des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de porte ou d'autres commandes.

DÉMARRAGE

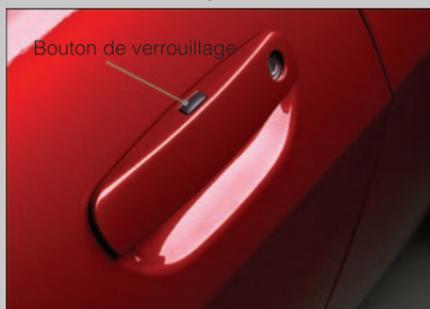
ACCÈS ET DÉMARRAGE SANS CLÉ

- Le système d'accès et de démarrage sans clé est une fonction qui s'ajoute à votre télécommande. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portes du véhicule et le coffre sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

Pour déverrouiller la porte à partir du côté conducteur ou du côté passager :

- À l'aide d'une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé valide qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de porte avant pour déverrouiller automatiquement la porte.

Pour verrouiller les portes :



- Les deux poignées de porte avant sont munies d'un bouton de VERROUILLAGE situé sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de porte pour verrouiller toutes les portes et le coffre.

NOTA :

- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier) est programmée, toutes les portes se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de porte du conducteur. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier), consultez le paragraphe « Centre d'information électronique » du Guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier) est programmée, toutes les portes et le coffre se déverrouillent lorsque vous appuyez sur le bouton de coffre. Si la fonction « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) est programmée, seul le coffre se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de coffre. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier), consultez le paragraphe « Centre d'information électronique » du Guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.

DÉMARRAGE

- Si une télécommande est détectée dans le véhicule lorsque vous verrouillez les portes à l'aide du commutateur de verrouillage électrique de porte, les portes et le coffre se déverrouillent et l'avertisseur sonore retentit trois fois. À la troisième tentative, votre télécommande peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte.
- Si une poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé n'a pas été utilisée pendant 72 heures, la fonction d'accès et de démarrage sans clé pour cette poignée peut se désactiver. Si vous tirez sur la poignée de porte avant désactivée, la fonction d'accès et de démarrage sans clé pour cette poignée sera réactivée.

Ouverture du coffre :



- À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go valide se trouvant à l'extérieur du véhicule à moins de 1,0 m (3 pi) du couvercle de coffre, appuyez sur le bouton situé au centre de l'arceau d'éclairage qui se trouve sur le couvercle du coffre au-dessus de la plaque d'immatriculation.

NOTA :

- Pour de plus amples renseignements, consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD.

Démarrage et arrêt du moteur – transmission automatique



Démarrage

- Placez le levier de vitesse à la position N ou P.
 - Appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
-
- Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.

DÉMARRAGE

Arrêt

- Mettez le levier sélecteur à la position P.
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (arrêt).
- **Si le levier sélecteur n'est pas à la position P, le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes pour et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.**

NOTA : Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (accessoires) ou RUN (marche) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position de stationnement (P), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité tandis que le commutateur d'allumage passera à la position OFF (arrêt).

Démarrage et arrêt du moteur – transmission manuelle

Démarrage

- Maintenez enfoncée la pédale d'embrayage tout en appuyant sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) et en le maintenant ainsi. Relâchez le bouton lorsque le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas en l'espace de 15 secondes, relâchez le bouton, attendez de 10 à 15 secondes, puis recommencez.
- Pour interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, relâchez le bouton.

Arrêt

- Véhicule arrêté, placez le sélecteur de vitesse sur N (point mort).
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (arrêt).
- **Si la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km (5 mi/h) le bouton ENGINE START/STOP (arrêt et démarrage du moteur) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes avant que le moteur s'arrête. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (accessoires) jusqu'à ce que le véhicule ait été immobilisé et le bouton enfoncé deux fois à la position OFF (arrêt).**

NOTA : Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (accessoires), le système se désactive automatiquement après 60 minutes d'inactivité et le commutateur d'allumage retourne à la position OFF (arrêt).

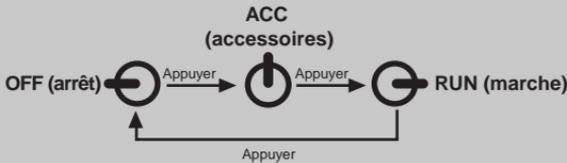
Fonctions supplémentaires

NOTA : Les fonctions suivantes sont à exécuter sans appuyer sur la pédale de frein/embrayage (transmission en P ou N).

DÉMARRAGE

Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt) :

- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une fois pour faire passer le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position RUN (marche).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).



ALARME ANTIVOL

Pour activer l'alarme

- **Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé :** Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) du système d'accès et de démarrage sans clé jusqu'à ce que le centre d'information électronique indique que le commutateur d'allumage est à la position OFF (arrêt). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique de porte lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé situé sur la poignée de porte.
- **Sans le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé :** Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique de porte lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé situé sur la poignée de porte.

NOTA : Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte.

DÉMARRAGE

Pour désactiver l'alarme

- **Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé :** Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé, entrez dans le véhicule, puis appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) du système d'accès et de démarrage sans clé (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).
- **Sans le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé :** Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé, entrez dans le véhicule, puis tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie ventrale de la ceinture, tirez vers légèrement sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ceintures de sécurité qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Au moment d'un accident, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est équipé de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Le système évolué de sacs gonflables avant est conçu pour offrir une protection supplémentaire en renforçant l'ensemble de ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, selon la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales ou de capotages.
- Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près d'une glace.
- Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.
- Consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs ne se déploient pas du tout. C'est pourquoi il faut porter la ceinture de sécurité en tout temps, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant évolués peut entraîner de graves blessures ou même la mort. Ceux-ci ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.

(Suite)

DÉMARRAGE

MISE EN GARDE! (Suite)

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du rideau gonflable latéral et du sac gonflable latéral monté dans le siège peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT

- Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Pose d'un ensemble de retenue d'enfant compatible avec le système LATCH

- Les sièges de passagers de deuxième rangée de votre véhicule sont dotés d'un système d'ancrage d'attache de siège d'enfant. Le système d'ancrage d'attache de siège d'enfant est installé aux trois positions assises arrière.
- Les deux places d'extrémité arrière et la place centrale arrière sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs.
- Les sièges d'enfant munis de fixations rigides fixes ou flexibles peuvent être installés à toutes les places arrière. Les sièges d'enfant peuvent être installés à l'aide du système LATCH aux deux places d'extrémité ou à l'une d'entre elles, ou à la place centrale, mais pas aux trois places en même temps. Si un siège d'enfant est installé à une place d'extrémité à l'aide des ancrages inférieurs, il faut alors utiliser la ceinture de sécurité du véhicule à la place centrale.
- N'installez jamais deux ensembles de retenue d'enfant compatibles avec le système LATCH au même ancrage inférieur.

DÉMARRAGE



- Les ancrages inférieurs du siège arrière sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue d'enfant. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre les surfaces du dossier et du coussin de siège.

- En outre, des ancrages de courroie sont placés derrière chaque place assise arrière, dans le panneau situé entre le dossier de la banquette arrière et la lunette arrière. Ces ancrages de courroie d'attache se trouvent sous un couvercle de plastique.
- Desserrez les dispositifs de réglage du siège d'enfant sur les courroies inférieures et les courroies d'attache pour pouvoir fixer plus facilement le crochet ou le connecteur aux ancrages inférieurs et aux ancrages d'attache.
- Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs à la partie supérieure des barres d'ancrage, en écartant le revêtement du siège. Les ancrages inférieurs du siège arrière sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Les ancrages inférieurs du siège arrière peuvent être facilement identifiés par le symbole , situé sur le dossier directement au-dessus des ancrages, et ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue d'enfant.
- Faites ensuite pivoter le couvercle du point d'ancrage situé directement derrière le siège, à l'endroit où vous voulez placer l'ensemble de retenue d'enfant, puis fixez la courroie d'attache au point d'ancrage en vous assurant d'acheminer le plus directement possible la courroie d'attache entre le point d'ancrage et l'ensemble de retenue d'enfant.
- Ensuite, serrez les trois sangles en enfonçant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Pour installer un ensemble de retenue d'enfant, tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur de façon à l'acheminer à travers l'ensemble de retenue et pouvoir insérer la languette dans la boucle.
- Tirez ensuite complètement la sangle hors de l'enrouleur, puis relâchez-la pour qu'elle s'y enroule de nouveau. Pour bien resserrer la ceinture autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tirez pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

DÉMARRAGE

- Faites pivoter le couvercle au-dessus de l'ancrage, directement derrière le siège où vous placez l'ensemble de retenue d'enfant. Ces ancrages de courroie d'attache se trouvent sous un couvercle de plastique.
- Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
- Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue d'enfant à l'ancrage et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue d'enfant.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves, voire mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue de bébé ou d'enfant au système d'ancrage d'attache de siège d'enfant peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant au moment de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les ancrages situés directement derrière le siège d'enfant afin d'assujettir la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique



- Les commutateurs des sièges à réglage électrique se trouvent sur le côté extérieur des coussins de siège avant.
- Le commutateur de siège commande les déplacements avant/arrière et haut/bas.

Ajustement lombaire électrique



- Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire.
- Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.

Réglage manuel du siège



Pour avancer ou reculer le siège

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez à la position désirée.

DÉMARRAGE



Levier d'inclinaison

Levier d'inclinaison

- Penchez-vous vers l'avant dans le siège et levez le levier d'inclinaison, puis penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue et relâchez le levier.
- Levez le levier pour redresser le dossier.

Sièges facilitant l'accès



Levier d'accès facile au siège

- Tirez vers l'avant sur le levier situé sur le côté du dossier de siège pour rabattre le dossier de siège vers l'avant et coulisser le siège vers l'avant. Vous pouvez aussi temporairement retirer la ceinture de sécurité de la boucle de guidage pour que la ceinture de sécurité se dégage de la voie d'accès. Ce système facilite l'accès aux places arrière.

AVERTISSEMENT!

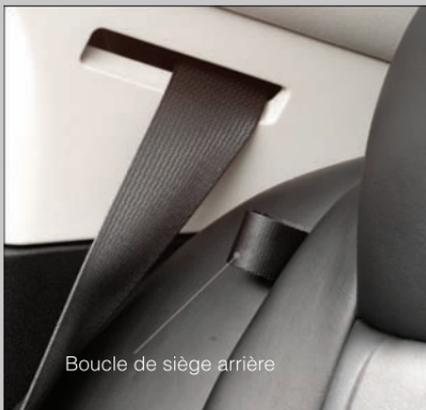
Ne placez AUCUN objet sous un siège à réglage électrique et n'entravez pas le déplacement de ce siège car cela pourrait endommager les commandes du siège. Un obstacle situé sur la course du siège peut réduire son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir de graves blessures, voire mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves, voire mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

DÉMARRAGE

BANQUETTE ARRIÈRE



Boucle de siège arrière

Dossier de siège arrière rabattable

- Tirez sur les boucles, situées près du sommet extérieur des dossiers de siège, pour rabattre un seul ou les deux dossiers. Vous pouvez dissimuler ces anneaux lorsqu'ils ne servent pas.
- Lorsque le dossier est relevé à la position verticale, assurez-vous qu'il est fermement enclenché en tirant avec force sur la partie supérieure du dossier au-dessus de la boucle de siège.

MISE EN GARDE!

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer de graves blessures.
- L'espace de chargement à l'arrière du véhicule (que les sièges soient en position verticale ou rabattus) ne doit pas être utilisé comme espace de jeu pour les enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient être blessés gravement en cas d'accident. Les enfants doivent être assis et attachés à l'aide d'un dispositif de retenue approprié.

DÉMARRAGE

SIÈGES CHAUFFANTS

Sièges avant chauffés



- Les commandes de chauffage des sièges avant sont intégrées au tableau de bord central, sous les commandes de climatisation.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.

- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 60 minutes. Le réglage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

AVERTISSEMENT!

La surchauffe répétée du siège pourrait endommager l'élément chauffant et/ou abîmer le matériel du siège.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moëlle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE



Levier d'inclinaison
et de réglage
télescopique

- Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction.
- Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher).
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez ou appuyez sur le volant.
- Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le réglage télescopique et de l'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler le volant tout en conduisant ou s'il conduisait sans que le réglage télescopique et de l'inclinaison ne soit verrouillé. Vous et d'autres personnes risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

CONDUITE DU VÉHICULE

LEVIER DE CLIGNOTANTS/ESSUIE-GLACE/ LIQUIDE LAVE-GLACE/FEU DE ROUTE



Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Essuie-glaces avant

Balayage intermittent, fonctionnement basse et haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier au premier cran pour un des cinq réglages intermittents, au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Essuyage antibruise

- Tournez l'extrémité du levier vers le bas pour obtenir un seul balayage.

Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur et maintenez-la à cette position pendant la durée de giclement souhaité.

Fonctionnement des feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route. Tirer le levier vers vous pour l'éclat pour l'appel de phares.

NOTA : Pour conduire en toute sécurité, fermez les feux de route lorsqu'il y a de la circulation en sens inverse pour éviter les éblouissements et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMUTATEUR DES PHARES



Phares / feux de stationnement / phares automatiques

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, au premier cran pour allumer les feux de position ☞☞ et au deuxième cran pour allumer les phares ☞D.
- Pour allumer les phares antibrouillards, appuyez sur le commutateur des phares une fois lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont allumés.

- Tournez le commutateur des phares à « A » pour mettre les phares à la position AUTO.
- Lorsque le réglage est fixé à AUTO, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.

Phares antibrouillard

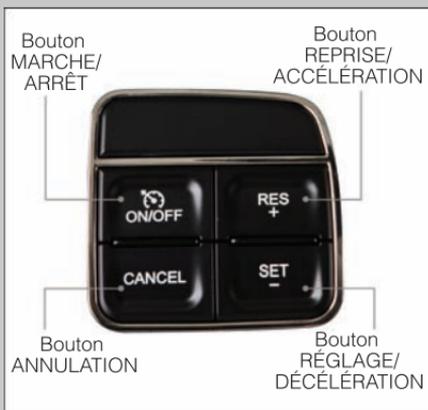
- Allumez les phares ou les feux de position et appuyez sur le commutateur une fois pour allumer les phares antibrouillard. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour éteindre les phares antibrouillard. Les phares antibrouillard ne fonctionnent pas lorsque les feux de route sont allumés.
- Un symbole de phare antibrouillard s'allumera au tableau de bord pour indiquer que les phares antibrouillard sont allumés.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez le réostat d'intensité lumineuse à la position inférieure extrême pour atténuer entièrement l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer lors de l'ouverture d'une porte.
- Tourner la commande du réostat vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez la commande de réostat vers la droite jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et des commandes radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés. Consultez votre manuel de l'utilisateur du système Media Center ou de la radio sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.
- Tournez la commande de réostat vers la droite jusqu'à la dernière position de réglage pour allumer l'éclairage d'intérieur.

CONDUITE DU VÉHICULE

RÉGULATEUR DE VITESSE



- Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant.

Mise en fonction/hors fonction du régulateur de vitesse

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche/arrêt) pour activer le régulateur de vitesse.
- Le message CRUISE READY (régulateur de vitesse en fonction)  s'affiche au tableau de bord pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche/arrêt) une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.

Réglage

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET - (réglage -) pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération/décélération

- Lorsque la vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton RES + (reprise +) ou sur le bouton SET - (réglage -) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 2 km/h (1 mi/h).
- Maintenez le bouton RES + (reprise +) enfoncé pour augmenter la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h) ou maintenez le bouton SET - (réglage -) enfoncé pour diminuer la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h). Relâchez le bouton pour enregistrer la nouvelle vitesse de réglage.

Rétablir

- Pour rétablir la vitesse programmée précédemment, appuyez brièvement sur le bouton RES + (reprise +).

Annuler

- Appuyez sur le bouton CANCEL (annuler), ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche/arrêt) pour désactiver le système et effacer la vitesse de réglage mémorisée.

CONDUITE DU VÉHICULE

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse électronique lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Laissez toujours le régulateur de vitesse éteint si vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du régulateur de vitesse électronique peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule. Un accident pourrait s'ensuivre. N'utilisez pas le régulateur de vitesse électronique si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

SAUT DE RAPPORT 1 À 4 DE TRANSMISSION MANUELLE

- La fonction de saut de rapport est activée lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 30 km/h (19 mi/h) et 34 km/h (21 mi/h) et que la pédale d'accélérateur est enfoncée à un quart de sa course ou moins.
- Pour optimiser la consommation de carburant en faibles accélérations, votre véhicule vous permet uniquement de passer de première en quatrième. En outre, le message de passage en raccourci à la quatrième s'affiche sur le centre d'information électronique.
- Pour de plus amples renseignements, consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD.

COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE



Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement MAXIMAL de la climatisation.
- Pour débarrasser les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- La recirculation n'est pas permise en modes dégivrage, plancher, dégivrage/plancher (mixage).

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC)



Tournez la commande du ventilateur

Appuyez sur le bouton de recirculation d'air

Tournez la commande de température

Appuyez sur le bouton de climatisation

Tournez la commande de mode

Appuyez sur le bouton du dégivreur de lunette

Fonctionnement automatique

- Tournez les commandes de mode et de ventilateur à la position AUTO.
- Choisissez la température désirée en tournant la commande de réglage de la température.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

Climatisation

- Si le bouton du climatiseur est enfoncé en mode AUTO, le témoin clignotera trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement MAXIMAL de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO, le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique se trouve sur la console au pavillon.

Ouverture du toit ouvrant

Rapide

- Appuyez sur le commutateur vers l'arrière puis relâchez-le. Le toit ouvrant ouvrira entièrement et arrêtera automatiquement.

Fermeture du toit ouvrant

Rapide

- Appuyez sur le commutateur vers l'avant puis relâchez-le. Le toit se fermera automatiquement à partir de n'importe quelle position.

CONDUITE DU VÉHICULE

Ouverture/fermeture manuelle

- Appuyez et maintenez le commutateur vers l'arrière pour ouvrir ou vers l'avant pour fermer le toit ouvrant. Le relâchement du commutateur à n'importe quelle étape arrêtera le mouvement et le toit ouvrant restera partiellement ouvert ou en position fermée jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.

Position de ventilation du toit ouvrant

- Appuyez brièvement sur le bouton « VENT » (aération) pour ouvrir le toit en position d'aération. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui peut servir peu importe la position du toit ouvrant. Pendant l'ouverture partielle rapide, tout déplacement du commutateur du toit ouvrant arrête le toit ouvrant.

Caractéristique de protection de pincement

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si une obstruction dans le chemin du toit ouvrant est détectée, le toit ouvrant retournera automatiquement à la position ouverte.

NOTA : La protection de pincement est désactivée lorsque le commutateur est enfoncé et est maintenu lors de l'ouverture manuelle et la fermeture du toit ouvrant.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage. Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.
- Lors d'un accident, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves, voire mortelles. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE



Bouton du système Uconnect^{MC} à commande vocale

Bouton du système Uconnect^{MC}

Commandes audio au volant (derrière le volant)

Mode audio en continu Bluetooth – Permet de contrôler votre appareil Bluetooth par la radio, les commandes audio au volant ou les commandes vocales. Consultez la section sur le système Uconnect^{MC} pour obtenir de plus amples renseignements. De plus, le dispositif doit être compatible avec Bluetooth. Consultez le manuel de l'utilisateur de votre appareil Bluetooth pour voir s'il prend en charge les protocoles A2DP+ et AVRCP 1.3.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Commandes
audio au volant
(derrière le volant)

Port USB sur la radio – pour copier des fichiers d'une carte mémoire flash sur le disque dur de votre radio. Le port USB vous permet également de commander votre iPod^{MD} avec la radio, les commandes audio au volant ou les commandes vocales.

Prise audio – compatible avec les iPod^{MD} ou les autres lecteurs dotés d'une fiche pour casque et d'un câble de 3,5 mm.

Vos codes de
vente radio

Port USB (situé dans la console centrale intérieure) – lorsqu'il est connecté, il vous permet de commander votre iPod^{MD} ou votre carte mémoire flash avec la radio, les commandes audio au volant ou les commandes vocales.

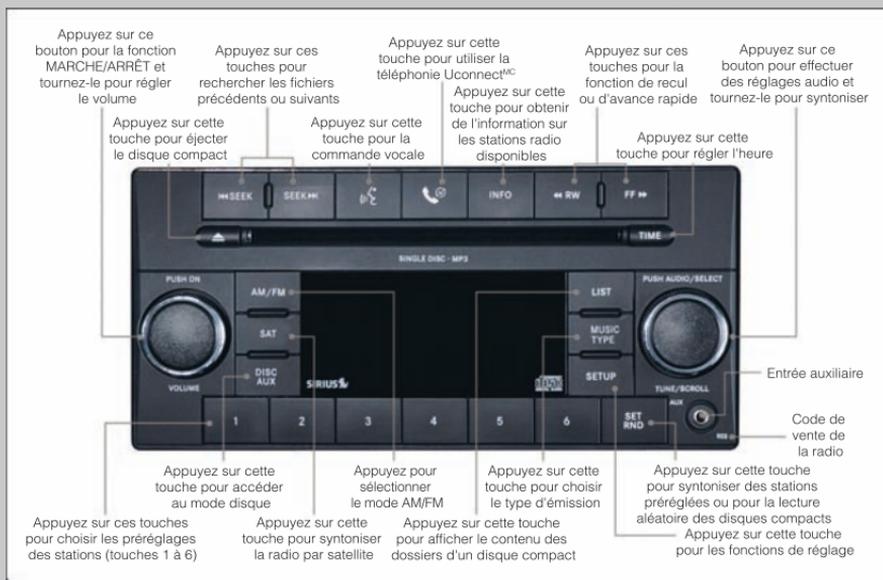
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

RADIOS À ÉCRAN NON TACTILE

Media Center 130 (code de vente RES)



Media Center 130 avec radio satellite (codes de vente RES et RSC)



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA : Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect^{MC} à commande vocale et du système Uconnect^{MC}. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale sur la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible. Si ce n'est pas le cas, le message « Téléphone Uconnect non disponible » s'affichera à l'écran de la radio.

- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.
- Le code de vente de la radio se trouve sur le coin inférieur droit du panneau de commande de la radio.

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou satellite. Parcourez les pistes dans le mode CD.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Réglages audio

- Appuyez sur le bouton TUNE/SCROLL (syntonisation-défilement) et la tonalité des graves, des aigus, l'équilibre gauche-droite et l'équilibre avant-arrière s'affichent. Tournez le bouton TUNE/SCROLL (syntonisation-défilement) pour choisir le réglage désiré.

Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche AUX (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée pour permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Réglage de l'heure

- Appuyez sur le bouton TIME (heure) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'affichage de l'heure clignote; tournez le bouton TUNE/SCROLL (syntonisation-défilement) pour régler l'heure.
- Appuyez sur le bouton TUNE/SCROLL (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que l'affichage des minutes clignote; tournez le bouton TUNE/SCROLL (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton TUNE/SCROLL (syntonisation-défilement) pour enregistrer la modification apportée à l'heure.
- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

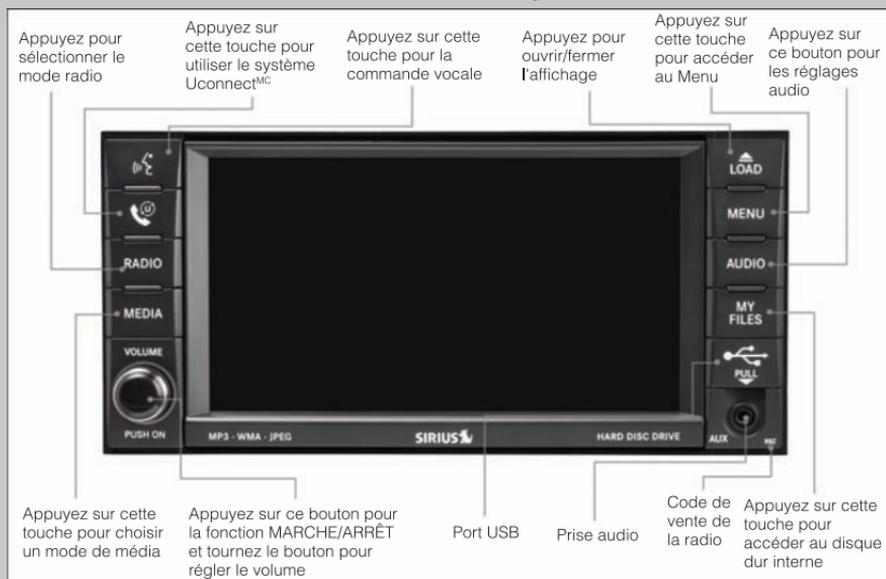
Préréglage de la radio

- Appuyez sur la touche SET/RND (lecture aléatoire) et SET 1 (réglage 1) apparaît à l'écran. Puis, sélectionnez le bouton (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez deux fois sur la touche SET/RND (lecture aléatoire) et la mention SET 2 (réglage 2) s'affichera à l'écran, puis sélectionnez la touche (1 à 6).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

RADIOS AVEC ÉCRAN TACTILE

Media Center 430/430N avec lecteur de CD, DVD, disque dur (codes de vente RBZ et RHB)



NOTA : Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect^{MC} à commande vocale et du système Uconnect^{MC}. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale sur la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible. Si ce n'est pas le cas, le message « Téléphone Uconnect non disponible » s'affichera à l'écran de la radio.

- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.
- Le code de vente de la radio se trouve sur le coin inférieur droit du panneau de commande de la radio.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur l'un des deux boutons SEEK (recherche avant ou arrière) pour changer la station actuellement syntonisée sur les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (satellite). Ces touches servent aussi à faire défiler les pistes en mode CD ou iPod^{MD} ou les pièces musicales de la liste sur disque dur (DD).

Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portable, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Appuyez sur la touche AUX (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée pour permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Réglage de l'heure

- Allumez la radio, puis touchez à l'écran où l'heure est affichée.
- Appuyez sur la touche USER CLOCK (horloge utilisateur) (radio avec système de navigation seulement).
- Pour régler les heures, appuyez sur la touche de marche avant ou de marche arrière des heures.
- Pour régler les minutes, appuyez sur la touche de marche avant ou de marche arrière des minutes.
- Pour enregistrer la nouvelle heure, touchez l'écran sur le mot « Save » (enregistrer).

Préréglage de la radio

- Appuyez sur le bouton RADIO pour afficher les options AM FM SAT dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Sélectionnez la bande de fréquences en appuyant sur la touche AM, FM ou SAT.
- Trouvez la station à enregistrer en appuyant sur les touches fléchées droite ou gauche, en appuyant sur la touche SCAN (balayage) ou en utilisant le bouton DIRECT TUNE (syntonisation directe).
- Appuyez sur une des touches de présélection dans la liste de stations de droite pendant environ deux secondes, jusqu'à ce que vous entendiez un « bip » de confirmation.

Fonctionnement du disque dur

Copie du contenu d'un disque audio sur le disque dur

- Appuyez sur le bouton LOAD (chargement).
- Insérez un disque, puis appuyez sur la touche MENU.
- Appuyez sur la touche MY FILES (mes fichiers), puis sélectionnez MY MUSIC (ma musique).
- Appuyez sur Add Music Files to HDD (ajouter des fichiers de musique au disque dur), puis appuyez sur la touche From Disc (à partir du disque) à l'écran suivant pour démarrer le processus.

Copie à partir d'un dispositif USB

- Le port USB situé sur la face avant de la radio sert à copier les fichiers sur votre disque dur et prend en charge également les connexions du dispositif iPod^{MD}. Pour permettre l'accès, soulevez le couvercle.
- Insérez un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash), puis sélectionnez MY MUSIC (ma musique).
- Appuyez sur la touche Add Music Files to HDD (ajouter des fichiers de musique au disque dur), puis appuyez sur la touche From USB (à partir de usb) à l'écran suivant.
- Sélectionnez les dossiers ou titres que vous aimeriez copier, puis appuyez sur la touche DONE (fait) pour démarrer le processus de copie.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Copier des images sur le disque dur

- Insérez un disque compact ou un dispositif USB qui contient vos images en format JPEG dans le port USB de la radio.
- Appuyez sur la touche MY FILES (mes fichiers) pour ouvrir l'écran MANAGE MY FILES (gérer mes fichiers).
- Appuyez sur la touche MY PICTURES (mes images) pour visualiser le contenu général des images actuellement stockées.
- Appuyez sur la touche ADD PICTURES (ajouter des images), puis choisissez le type de média inséré.
- Servez-vous des touches PAGE pour parcourir la liste des images importables et appuyez sur celle que vous souhaitez importer.
- Confirmez votre sélection en sélectionnant YES (oui). L'image importée est maintenant visible à l'écran MANAGE MY PICTURES (gérer mes images).
- Pour faire afficher l'image importée à l'écran de la radio, appuyez sur la touche de l'image souhaitée.
- Commandez l'affichage de cette image en appuyant sur la touche PICTURE VIEW (visualiser l'image). Le crochet indique l'image actuellement utilisée.

Nettoyage de votre radio à écran tactile

- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique corrosif directement sur l'écran. Employez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyeur (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant.

Port USB

- Le port USB sur la radio vous permet de copier des chansons à partir d'une clé USB branchée ou d'un dispositif multimédia pris en charge sur un disque dur de la radio Media Center. Il offre également la possibilité d'effectuer la lecture de chansons à partir de dispositifs USB. Ceux-ci peuvent être contrôlés au moyen des commandes du volant ou de la radio.
- Le port USB situé dans la console centrale offre également la possibilité d'effectuer la lecture de chansons à partir de clés USB branchées ou de dispositifs multimédias pris en charge. Les dispositifs pris en charge peuvent être contrôlés au moyen des commandes du volant ou de la radio, ou même au moyen de la reconnaissance vocale, et ils peuvent être rechargés à l'aide du port USB.

Navigation – Media Center 430N (codes de vente RHB) seulement

- Pour les mises à jour de logiciel, visitez le site Web <http://www.garmin.com/chrysler>, ou communiquez avec votre concessionnaire autorisé pour obtenir les logiciels les plus récents.
- Le système de navigation reçoit des signaux GPS des satellites permettant d'afficher la position de votre véhicule. Il se peut que le signal de votre système de navigation soit interrompu ou retardé lorsque vous vous trouvez dans des stationnements, des tunnels, des grandes villes ou autres endroits dans lesquels le véhicule ne se trouve pas en visibilité directe avec le ciel.
- La fonction de reconnaissance vocale n'est pas disponible pour les commandes de navigation sur cette radio (bien que la fonction de reconnaissance vocale soit disponible pour toutes les autres fonctions de la radio).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Carte

- Appuyez sur la touche NAV (navigation), située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.
- Appuyez sur la touche **View Map** (afficher la carte) pour afficher une carte de votre position actuelle.

Saisie d'une destination ou recherche d'un point d'intérêt

- Appuyez sur la touche NAV (navigation), située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.
- Appuyez sur la touche **Where To?** (destination?) pour programmer une destination.
- Appuyez ensuite sur une des sous-catégories pour rechercher votre destination. Par exemple, les options Address (adresse), Points of Interest (points d'intérêt), Recently Found (récemment trouvés), Favorites (favoris) et Intersection sont quelques-unes des options proposées.
- Après la sélection d'une des sous-catégories, suivez les étapes indiquées à l'écran pour conclure le processus et être acheminé vers votre destination.

Réglage d'un emplacement de domicile

- Appuyez sur la touche NAV (navigation), située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.
- Appuyez sur la touche **Where To?** (destination?) puis sur la touche **Go Home** (domicile).
- Sélectionnez ensuite parmi une des options suivantes :
 - Enter My Address (entrer mon adresse) – entrez une adresse pour l'emplacement à l'aide du clavier sur l'écran.
 - Use my current location (utiliser ma position actuelle) – règle votre position actuelle comme votre emplacement de domicile.
 - Choose from Recently Found (choisir parmi les emplacements récents) – choisissez un emplacement à partir de vos emplacements récemment trouvés.
- Lorsque vous aurez réglé votre emplacement de domicile, appuyez sur la touche **Where To?** (destination?), puis sur la touche **Go Home** (domicile).

Modification d'un emplacement de domicile

- Appuyez sur la touche NAV (navigation), située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.
- Appuyez sur la touche **Where To?** (destination?) puis sur la touche **Favorites** (favoris).
- Touchez l'emplacement que vous voulez modifier.
- Appuyez ensuite sur la touche **Press for More** (plus d'options).
- Appuyez sur la touche **Edit** (modifier).
- Suivez les étapes indiquées à l'écran pour modifier l'emplacement de domicile.

Domicile

- Appuyez sur la touche NAV (navigation), située dans le coin supérieur droit de l'écran de radio, pour accéder au système de navigation.
- Appuyez sur la touche **Where To?** (destination?), puis sur la touche **Go Home** (domicile).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES AUDIO AU VOLANT



Commandes du système audio sur le volant

- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Commutateur droit

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche du centre pour changer les modes AM/FM/CD/SAT.

Commutateur gauche

- Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste suivante ou précédente.
- Appuyez sur la touche centrale pour sélectionner la station préréglée suivante (radio) ou pour changer le disque si l'appareil est muni d'un lecteur de disques compacts.

UCONNECT^{MC}

- Pour déterminer si votre véhicule est équipé du système Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton  du système Uconnect^{MC}. Si votre véhicule est muni de cette fonction, vous entendrez un message-guide après quelques secondes. Dans le cas contraire, un message indiquant « Uconnect phone not available » s'affichera à l'écran.
- Le système UConnect^{MC} est un système de communication mains libres, activé par la voix, muni de la fonction de reconnaissance vocale (consultez la section « Reconnaissance vocale »).
- Le système Uconnect^{MC} vous permet de composer un numéro de téléphone à l'aide de la reconnaissance vocale de votre téléphone mobile.
- Pour les véhicules équipés du système de divertissement vidéo (VES)^{MC}, consultez la section « Téléphone Uconnect^{MC} » dans le manuel de l'utilisateur du système Uconnect^{MC} sur le DVD pour de plus amples détails.
- Pour les véhicules qui ne sont pas équipés du système de divertissement vidéo (VES)^{MC}, consultez votre manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

NOTA : Pour utiliser le système Uconnect^{MC}, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 0.96 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect^{MC}, composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web dodge.com/uconnect.

Jumelage des téléphones

NOTA : Le jumelage des téléphones s'effectue une seule fois avant l'utilisation. Vous devrez également suivre les instructions de Bluetooth^{MD} dans votre guide d'utilisateur de téléphone cellulaire pour terminer la configuration du jumelage.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour commencer, appuyez sur le bouton Téléphone .
- Attendez le message-guide « prêt » et le BIP.
- (Après le BIP), dites « configuration de Uconnect ».
- (Après le BIP), dites « jumelage téléphone ».
- (Après le BIP), dites « jumeler un téléphone ».
- Suivez les messages sonores.
- Vous devrez saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres, que vous devrez ultérieurement entrer dans votre téléphone mobile. Entrez le NIP à quatre chiffres de votre choix. Vous n'aurez pas à vous souvenir de ce NIP après le jumelage initial.
- Vous serez alors invités à créer un nom pour le jumelage (chaque téléphone jumelé doit avoir un nom unique).
- Après, on vous demandera de donner à ce nouveau jumelage une priorité de 1 à 7 (vous pouvez jumeler jusqu'à sept téléphones.); 1 est la priorité la plus élevée alors que 7 constitue la priorité la moins élevée. Le système établit uniquement la communication avec le téléphone dont la priorité est la plus élevée qui se trouve à proximité du véhicule.

Faire un appel téléphonique

- Appuyez sur le bouton Téléphone .
- (Après le BIP), dites « composer » ou « appeler (un nom) ».
- (Après le BIP), dites le numéro (ou le nom).

Modification de l'annuaire

- Appuyez sur le bouton Téléphone .
- (Après le BIP), dites : « annuaire ».
- (Après le BIP), dites « nouvelle entrée » ou « énumérer les noms » ou « supprimer ».
- Suivez les messages-guides.

Réception d'un appel – Accepter et terminer l'appel

- Quand un appel venant de l'extérieur sonne/est annoncé sur Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton Téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton Téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale  VR.
- (Après le BIP), dites « sourdine en fonction » ou « sourdine hors fonction ».

Transfert d'appel actif entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale  VR.
- (Après le BIP), dites « transférer l'appel ».

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton Téléphone , puis réglez le volume pendant un appel normal.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MC} énonce un message. Veuillez noter que le réglage de volume du système Uconnect^{MC} est différent de celui de la chaîne audio.

NOTA : Pour accéder au tutoriel Uconnect^{MC}, appuyez sur la touche non programmable Uconnect^{MC}. Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Afin de pouvoir utiliser le système Uconnect^{MC} en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit être :
 - en fonction;
 - jumelé au système Uconnect^{MC};
 - dans la zone de couverture du réseau.

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE UCONNECT^{MC}

- Le système de reconnaissance vocale Uconnect^{MC} vous permet de commander la radio AM et FM, la radio satellite, le lecteur de disques compacts, le système Uconnect^{MC}, un enregistreur vocal et des dispositifs multimédias portatifs pris en charge. Le système de commande vocale assure également une capacité limitée de sélection et de lecture de musique par artiste, chanson, album, musique, genre ou liste de lecture à partir de votre dispositif iPod^{MD} compatible (cette capacité est disponible pour les radios Media Center 430 et 430N lorsque le dispositif est branché sur le port USB).
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale  VR situé sur la radio ou le volant, vous entendrez un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Si vous ne dictez aucune commande dans les secondes qui suivent, le système présente une liste d'options. Si vous voulez arrêter le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de reconnaissance vocale  VR et énoncez votre commande après le timbre sonore.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Commande vocale pour la messagerie textuelle

- Si votre véhicule est muni du système Uconnect^{MC} à commande vocale, votre radio Media Center 430N peut effectuer la lecture de messages textes entrants, par le système audio du véhicule.
- Le système vous permet aussi de répondre en sélectionnant des options parmi des phrases prédéfinies.
- Les téléphones ne sont pas tous compatibles avec cette fonction. Consultez la liste des téléphones compatibles en visitant le site Web.dodge.com/uconnect. Le téléphone mobile branché doit être compatible avec Bluetooth^{MD} et doit être jumelé à votre radio.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de reconnaissance vocale (☞ VR , puis énoncez une commande (par exemple, « tutoriel »).
- Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système de reconnaissance vocale énonce un message. Le réglage de volume du système de reconnaissance vocale est différent de celui de la chaîne audio.
- Pour les véhicules équipés du système de divertissement vidéo (VES^{MC}), consultez la section « Système de reconnaissance vocale Uconnect^{MC} » dans le manuel de l'utilisateur du système Uconnect^{MC} sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
- Pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'un système VES^{MC}, consultez votre guide du propriétaire sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de reconnaissance vocale Uconnect^{MC}.

NOTA : Pour accéder au tutoriel, appuyez sur la touche de reconnaissance vocale (☞ VR . Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDE IPOD^{MD}/USB/MP3

- Il existe plusieurs façons de lire de la musique à partir des lecteurs iPod^{MD} ou d'autres appareils portatifs et de la diffuser au moyen des haut-parleurs de votre véhicule. Les choix qui vous sont offerts varient selon la radio dont votre véhicule est équipé.
- Le code de vente de la radio se trouve sur le coin inférieur droit du panneau de commande de la radio.

Si le véhicule est équipé du système Media Center 130 avec radio satellite (codes de vente RES et RSC) ou du système Media Center 430/430N (codes de vente RBZ et RHB)



- Le port USB, situé dans la console centrale, vous permet de raccorder un iPod^{MD} ou un dispositif externe dans le système audio du véhicule.
- Pour entendre le son des appareils raccordés à ce port à partir d'une radio à écran non tactile, appuyez sur le bouton AUX (auxiliaire) de la radio. À partir d'une radio à écran tactile, appuyez sur le bouton MEDIA (média), puis appuyez sur la touche AUX (auxiliaire) ou sur la touche iPod^{MD}.

- Lorsque connecté à cette option :
 - le signal audio du iPod^{MD} peut être diffusé sur la chaîne audio du véhicule.
 - vous pouvez commander le iPod^{MD} au moyen des touches de la radio pour la lecture des pistes et pour parcourir et afficher le contenu du iPod^{MD} ou des appareils externes; référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements
 - la pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil audio spécifique)
 - Les dispositifs iPod^{MD} compatibles peuvent aussi être commandés au moyen des commandes vocales. référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements

NOTA :

- Le port USB prend en charge certains dispositifs Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Pour connaître les formats de fichier audio pris en charge, consultez la section concernant le port USB du Guide de l'automobiliste sur le DVD. Consultez le site Web www.dodge.com/uconnect pour obtenir une liste de iPod^{MD} testés. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Veuillez visiter le site Apple pour les mises à jour logicielles du iPod^{MD}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Diffusion en flux audio Bluetooth^{MD}

Si le véhicule est équipé du système de reconnaissance vocale Uconnect^{MC}, les appareils iPod^{MD}, les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédia compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen des haut-parleurs du véhicule. Votre dispositif doit être compatible avec Bluetooth^{MD} et doit être jumelé à votre radio Media Center (consultez la section sur le système Uconnect^{MC} pour les directives de jumelage). Appuyez sur la touche AUX (auxiliaire) de la radio jusqu'à ce que « BT » s'affiche à l'écran de la radio.

MISE EN GARDE!

Il ne faut pas brancher ni débrancher l'iPod^{MD} ou l'appareil externe pendant que vous conduisez. Vous risquez un accident si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE



- Le centre d'information électronique (EVIC) comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

- Appuyez brièvement sur le bouton de menu  pour accéder au menu principal, ou pour retourner au menu principal à partir des sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut  pour faire défiler vers le haut les menus principaux (« Fuel Economy » (économie de carburant), « Vehicle Info » (renseignements sur le véhicule), « Tire PSI » (pression des pneus), « Cruise » (régulation de vitesse), « Messages », « Units » (unités de mesure), « System Setup » (configuration du système) et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le bas  pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton de SÉLECTION  pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner une configuration personnelle dans le menu de réglage. Maintenez le bouton de SÉLECTION enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et le message « CAL » (étalonnage) peut s'afficher à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (étalonnage) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

ECO

- Le message « ECO » (consommation) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique chaque fois que vous conduisez de façon à économiser le carburant.
- Ce dispositif vous permet de contrôler la consommation de carburant lorsque vous conduisez de façon à économiser, et il peut être utilisé pour modifier les habitudes de conduite et maximiser les économies de carburant.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique (EVIC) – Selon l'équipement

- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour programmer les réglages personnalisés suivants. Appuyez brièvement sur le bouton de menu  jusqu'à ce que l'option « Personal Settings » (réglages personnalisés) s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton fléché vers le haut  ou vers le bas  pour faire défiler les réglages. Appuyez sur le bouton de SÉLECTION  pour modifier le réglage.
- Language (langue)
- Lock Doors Automatically at 15 mph (24 km/h) (verrouillage automatique des portes à 24 km/h [15 mi/h])
- Unlock Doors Automatically on Exit (déverrouillage automatique des portes à la sortie)
- Remote Key Unlock (télédéverrouillage)
- Sound Horn with Remote Key Lock (retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage à distance)
- Flash Lights with Remote Key Lock (clignotement des feux au verrouillage à distance)
- Headlamps On with Wipers (allumage des phares avec les essuie-glaces) (uniquement avec les phares automatiques)
- Delay Turning Headlights Off (délai d'extinction des phares)
- Hill Start Assist (HSA) (assistance au départ en pente)
- Turn Headlights On with Remote Key Unlock (allumage des phares à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage)
- Delay Power Off to Accessories Until Exit (délai d'alimentation des accessoires à la sortie)
- Navigation Turn-by-Turn (navigation par guidage détaillé)
- Display ECO (afficher la consommation de carburant)
- Keyless Enter-N-Go (accès et démarrage sans clé)
- Display Units of Measure In (affichage des unités de mesure en...)

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctions programmables de la télécommande

- Les caractéristiques suivantes pourraient aussi être programmées en utilisant la télécommande porte-clés ou le commutateur d'allumage et le commutateur de serrure de porte du conducteur.

NOTA : Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule pour activer le système d'alarme antivol. L'ouverture d'une porte lorsque l'alarme antivol est activée fait retentir l'alarme. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour désactiver le système d'alarme antivol.

Déverrouillage à la première pression

- Pour déverrouiller le côté du conducteur, ou toutes les portes à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE :
 - maintenez le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande programmée enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes; Ensuite, maintenez le bouton de DÉVERROUILLAGE enfoncé en même temps que le bouton de VERROUILLAGE;
 - relâchez les deux boutons en même temps.

Déverrouillage automatique des portes à la sortie

- Pour déverrouiller toutes les portes du véhicule lorsqu'une des portes est ouverte :
 - entrez dans votre véhicule et fermez toutes les portes;
 - tournez le commutateur d'allumage de la position LOCK (antivol-verrouillé) à la position ON (marche) à quatre reprises, en terminant à la position LOCK (antivol-verrouillé), sans faire démarrer le moteur;
 - appuyez sur le commutateur de déverrouillage électrique des portes pour déverrouiller les portes; une alerte sonore simple indiquera que cette programmation est complète.

Verrouillage automatique des portes

- Pour verrouiller les portes automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 24 km/h (15 mi/h) :
 - entrez dans votre véhicule et fermez toutes les portes;
 - tournez le commutateur d'allumage de la position LOCK (antivol-verrouillé) à la position ON (marche) à quatre reprises, en terminant à la position LOCK (antivol-verrouillé), sans faire démarrer le moteur;
 - appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique des portes pour verrouiller celles-ci; une alerte sonore simple indiquera que cette programmation est complète.

Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage

- Pour activer ou désactiver l'avertisseur sonore lorsque les portes sont verrouillées :
 - maintenez le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes; Ensuite, maintenez le bouton PANIC (alarme d'urgence) enfoncé en même temps que le bouton de VERROUILLAGE;
 - relâchez les deux boutons en même temps.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Clignotement des feux au verrouillage

- Cette fonction qui allume les clignotants lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées peut être activée ou désactivée. Pour activer ou désactiver cette fonction :
- maintenez le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande programmée enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes; Ensuite, maintenez le bouton de VERROUILLAGE enfoncé en même temps que le bouton de DÉVERROUILLAGE;
- relâchez les deux boutons en même temps.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK^{MD})



Programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

Commencez la programmation

- Les boutons HomeLink^{MD} sont situés dans la console au pavillon.
 - Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation en maintenant enfoncés les deux boutons extérieurs pendant au moins 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin rouge.
- Stationnez votre véhicule à l'extérieur du garage et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
 - Tenez la télécommande portative à 3 à 8 cm (1 à 3 po) des boutons HomeLink^{MD} tout en gardant le témoin bien en vue.
 - Appuyez simultanément sur le bouton HomeLink^{MD} sélectionné et sur le bouton de la télécommande portative jusqu'à ce que le témoin HomeLink^{MD} clignote à un rythme accéléré, puis relâchez le bouton HomeLink^{MD} et le bouton de la télécommande portative. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus.
 - Maintenez enfoncé le bouton HomeLink^{MD} que vous venez tout juste de programmer; si le témoin reste allumé, la programmation est terminée et la porte de garage devrait s'ouvrir.

NOTA :

- N'utilisez cette télécommande qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « d'arrêt et d'inversion de course » comme le stipulent les normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté de ces caractéristiques de sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements ou de l'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.homelink.com.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink^{MD} et que votre ouvre-porte de garage a été fabriqué après 1995, il est possible que l'ouvre-porte de garage soit muni d'un système à codes de sécurité multiples. Étapes à suivre pour la programmation d'un système à codes de sécurité multiples.

Programmation d'un système à changement de code

- Repérez le bouton « Learn » (apprentissage) ou « Programming » (programmation) sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Il se trouve habituellement au point de fixation du fil de l'antenne au moteur d'ouverture de la porte de garage (il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte).
- Appuyez fermement sur le bouton « Learn » (apprentissage) ou « Programming » (programmation), puis relâchez-le. (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.) En moins de 30 secondes, revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink^{MD} et le relâchez.
- Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour activer le dispositif, appuyez brièvement sur le bouton programmé HomeLink^{MD} et le dispositif programmé entrera en fonction.
- Consultez le manuel du propriétaire sur le DVD pour obtenir plus de détails. Si vous éprouvez des difficultés à programmer la télécommande HomeLink^{MD} ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

PRISE DE COURANT



- Ce véhicule est muni de deux prises de courant de 12 volts.
- La prise sur la console avant n'est alimentée que lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (marche). Au besoin, la prise de courant avant peut être modifiée par un concessionnaire autorisé pour alimenter des accessoires lorsque le commutateur d'allumage est à la position LOCK (antivol-verrouillé).

- La deuxième prise dans la console centrale est alimentée directement à partir de la batterie (alimentation disponible en permanence). Les articles branchés à cette prise peuvent décharger la batterie ou empêcher le moteur de démarrer.

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 watts (13 ampères) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Tous les accessoires reliés à ces prises de la batterie doivent être débranchés ou mis hors tension lorsque vous n'utilisez pas le véhicule, de façon à éviter de décharger la batterie.

Fusible de 20 A jaune,
n° 9 – prise de courant
de la console centrale



Fusible de 20 A jaune,
n° 18 – allume-cigare/prise
de courant du tableau de bord

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur/transmission	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximal sur l'attelage
Moteur 3.6L – Automatique	1,11 m ² (12 pi ²)	454 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
Moteur 5.7L – Automatique	1,11 m ² (12 pi ²)	454 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)

Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.

COMMODITÉS

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre – Transmission automatique

- Le remorquage derrière un véhicule de loisirs (avec les quatre roues au sol, ou à l'aide d'un chariot roulant) n'est **PAS PERMIS**. La seule méthode acceptable pour remorquer ce véhicule (derrière un autre véhicule) est sur une caravane de véhicule avec les quatre **roues** ne touchant pas le sol.

Remorquage du véhicule derrière un autre – Transmission manuelle

- Le remorquage à plat de véhicules équipés d'une transmission manuelle n'est autorisé que dans les conditions suivantes :
 - Le levier de vitesses doit être au point mort
 - Il n'y a pas de limitation sur la distance à franchir
 - La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 104 km (65 mi/h)

AVERTISSEMENT!

- Autrement, la transmission pourrait subir des dommages graves. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

EN CAS D'URGENCE

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES – ÉTATS-UNIS SEULEMENT

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 ou 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, votre numéro d'identification du véhicule et le numéro de votre plaque minéralogique.
- Indiquez votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

– Témoin de la commande de stabilité électronique

- Si ce témoin clignote pendant l'accélération, réduisez autant que possible la pression sur l'accélérateur. Appuyez le moins possible sur l'accélérateur pendant la conduite. Adaptez la vitesse et la conduite aux conditions de la route. Pour améliorer la traction du véhicule lors des démarrages en neige profonde, sable ou gravier, il peut être nécessaire de mettre le système électronique d'antidérapage hors fonction.

– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris la roue de secours (si elle est fournie), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. En outre, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

EN CAS D'URGENCE

- Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin de panne du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défectuosité, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus survient pour diverses raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de rechange, qui empêchent le témoin du système de surveillance de la pression des pneus de détecter adéquatement les basses pressions. Vérifiez toujours le témoin du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de types différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est doté du système de surveillance de la pression des pneus, au risque d'endommager les capteurs.

– Témoin de la température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume ou qu'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier sélecteur à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement chaud est dangereux. Vous pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, consultez un concessionnaire autorisé.

BRAKE – Témoin du circuit de freinage

- Le témoin du circuit de freinage s'allume quand il y a une panne du système ou que le frein de stationnement est appliqué. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique possiblement une anomalie hydraulique du circuit de freinage, un problème de servofrein ou un problème de système de freins antiblocages.
- Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une partie du circuit de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon de remplissage de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin de panne clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de graves dommages au convertisseur catalytique. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

ESP BAS – Témoin de la commande de stabilité électronique et témoin du système d'assistance au freinage

- Si le témoin du système électronique d'antidérapage s'allume continuellement lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée.
- Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.

EN CAS D'URGENCE

– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant que vous roulez, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin du système de freins antibloquages (ABS)

- Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freins antibloquages.
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

– Témoin de la commande électronique du papillon

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande d'accélérateur électronique.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur tourne. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier sélecteur à la position P (stationnement), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

– Témoin des sacs gonflables

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

Message de bouchon du réservoir de carburant / bouchon de remplissage de carburant

- Si un message de « bouchon de remplissage » (gASCAP) apparaît, resserrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'un déclic soit entendu.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message.
- Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après avoir resserré le bouchon du réservoir de carburant, consultez votre concessionnaire autorisé.

EN CAS D'URGENCE

Indicateur de vidange d'huile

Message

- Si un message de « vidange d'huile » (CHANG E OIL) apparaît et qu'une alerte sonore unique retentit, il est temps d'effectuer votre vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche) sans toutefois démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt/antivol-verrouillé).

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
 - Sur la route : ralentissez.
 - En ville : lorsque vous êtes arrêté, mettez la transmission au point mort sans augmenter le régime de ralenti.

NOTA : Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également placer la commande de température de même que la commande du ventilateur à la puissance maximale, et le sélecteur de mode à la position Plancher. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.
- Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (température élevée), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (température élevée) et qu'un carillon continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE, REMPLACEMENT D'UN PNEU

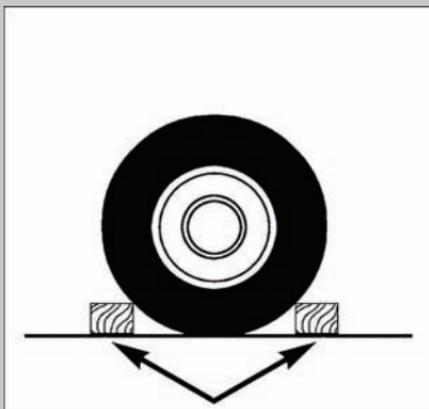
Emplacement du cric et de la roue de secours



Préparatifs de levage sur cric

- Garez le véhicule sur une surface plane. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Appliquez le frein de stationnement et mettez le levier de vitesse en position P (stationnement).
- Tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (antivol-verrouillé) et allumez le feu de détresse.

EN CAS D'URGENCE

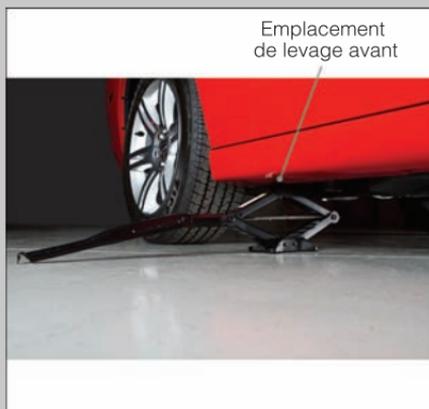


- Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA : Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

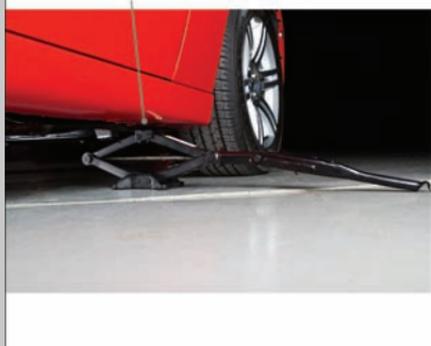
Mise sur cric du véhicule et remplacement d'un pneu

- Sortez la roue de secours, le cric et la clé à écrous.
- Si les roues sont en acier, n'enlevez pas l'enjoliveur de roue pour l'instant. Si les roues en aluminium sont munies de couvre-moyeux qui recouvrent les écrous de roue, utilisez une clé à écrous pour enlever délicatement le couvre-moyeu avant de lever le véhicule.
- Desserrez les écrous de roue, sans les enlever, en les tournant d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant que la roue touche encore au sol.
- Raccordez le cric et ses outils. Raccordez la manivelle du cric à la rallonge, puis au démonte-roue.
- Placez le cric sous la zone de soulèvement la plus proche du pneu crevé. Tournez la vis du cric dans le sens horaire pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement de la bride du bas de caisse.



EN CAS D'URGENCE

Emplacement
de levage arrière



- Levez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour pouvoir monter la roue de secours.
- Enlevez les écrous de roue, l'enjoliveur de roue (selon l'équipement) et la roue.

- Montez la roue de secours sur le véhicule et posez les écrous de roue avec l'extrémité conique vers la roue. Ne tentez pas d'installer un couvre-moyeu ou un enjoliveur sur la roue de secours compacte. Serrez légèrement les écrous de roue. Ne les serrez pas à fond tant que le véhicule n'a pas été redescendu, afin d'éviter le risque de pousser le véhicule hors du cric en forçant.
- Abaissez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric et les cales de roue.
- Finissez de serrer les écrous de roue. Pour ce faire, appuyez sur le manche de la clé vers le bas. Passez d'un écrou à l'autre jusqu'à ce que chacun d'eux ait été serré à deux reprises. Le couple de serrage recommandé pour les écrous de roue est 135 N·m (100 lb·pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
- Fixez le pneu, le cric (la base du cric doit faire face à l'arrière du véhicule), et les outils à leur emplacement approprié.

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un garagiste pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est conçu uniquement pour changer une roue. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule afin de procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

(Suite)

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE! (Suite)

- S'il est nécessaire de retirer le pneu de secours, vous devez vous tenir du côté de la circulation pour le retirer d'en dessous du véhicule. Pour ce faire, garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le remplacement d'un pneu, elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule : avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable, sinon, le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer la roue.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.

DÉMARRAGE D'APPOINT



- Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez le faire démarrer au moyen de câbles volants branchés sur la batterie d'un autre véhicule ou au moyen d'une batterie portable d'amorçage.
- Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA : Si vous utilisez une batterie portable d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.

Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes distantes de batterie pour démarrage d'appoint sont situées du côté droit du compartiment moteur.

NOTA : Les bornes de batterie éloignées sont visibles en se tenant sur le côté droit du véhicule, et en regardant par-dessus l'aile.

- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission sur P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage sur OFF (arrêt).
- Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.

EN CAS D'URGENCE

- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

Démarrage d'appoint

- Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Connectez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Connectez une extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois le moteur démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez le câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portable d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE!

- Lorsque les températures se situent sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (marche). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait entraîner des préjudices corporels ou matériels dus à l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui risque de faire exploser la batterie ou de vous blesser.

EN CAS D'URGENCE

NEUTRALISATION DU LEVIER SÉLECTEUR DE VITESSES



- Si une anomalie arrive et que le levier sélecteur ne peut pas être sorti de la position P (stationnement), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier sélecteur :
- Pour accéder au mécanisme de neutralisation du levier de vitesses, retirez le couvercle de neutralisation manuelle du levier de vitesses qui se trouve sur la garniture du sélecteur PRNDL, à côté du levier de vitesses. Le port d'accès de neutralisation est situé à l'avant du bac de rangement.

- Serrez bien le frein de stationnement.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires) ou RUN (marche), mais sans faire démarrer le moteur.
- Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
- À l'aide d'un tournevis ou d'un outil semblable, appuyez sur la patte de neutralisation et insérez-la dans l'orifice sur la console centrale.
- Déplacez le levier sélecteur en position N (point mort).
- Le véhicule peut alors être démarré en position N (point mort).
- Réinstallez le couvercle.

EN CAS D'URGENCE

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Modèle	Remorquage les quatre roues au sol	Remorquage sur un camion-plateau (quatre roues soulevées du sol)	Roues avant levées, roues arrière au sol	Roues arrière levées, roues avant au sol
Traction arrière (RWD) sans clé	Interdit	Méthode recommandée	Interdit	Interdit
Propulsion arrière avec clé – transmission automatique	Le levier de vitesses doit être au point mort. La distance à parcourir ne doit pas dépasser 24 km (15 mi) et la vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 mi/h).	Méthode recommandée	Interdit	Interdit
Propulsion arrière avec clé – transmission manuelle	Le levier de vitesses doit être au point mort. Il n'y a pas de limitation sur la distance à parcourir. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 104 km (65 mi/h)	Méthode recommandée	Interdit	Interdit

EN CAS D'URGENCE

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, passez alternativement de la marche arrière à la première vitesse. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

NOTA : Si votre véhicule est doté d'une commande de stabilité électronique (ESP) ou antipatinage , mettez-le hors fonction avant de tenter de déplacer le véhicule par un mouvement de va-et-vient.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant du premier rapport à la marche arrière, ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous pourriez endommager le groupe motopropulseur.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut faire surchauffer la transmission et l'endommager. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager le pneu. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque la voiture est enlisée. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle qu'en soit la vitesse.

EN CAS D'URGENCE

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
 - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
 - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
 - jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
 - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA : Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement sous les conditions de conduite normales, et aucunes données personnelles (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) ne sont enregistrées. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données de l'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT



- Tirez sur le levier d'ouverture du capot situé sur le tableau de bord, sous la colonne de direction.
- Soulevez le capot et repérez le loquet de sûreté, situé au milieu de l'ouverture de capot.
- Déplacez le loquet de sécurité pendant que vous soulevez le capot en même temps.
- Insérez la béquille de support dans la fente située sous le capot.
- Pour fermer le capot, déposez la béquille et remettez-la en place dans l'agrafe de retenue, puis abaissez le capot lentement.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

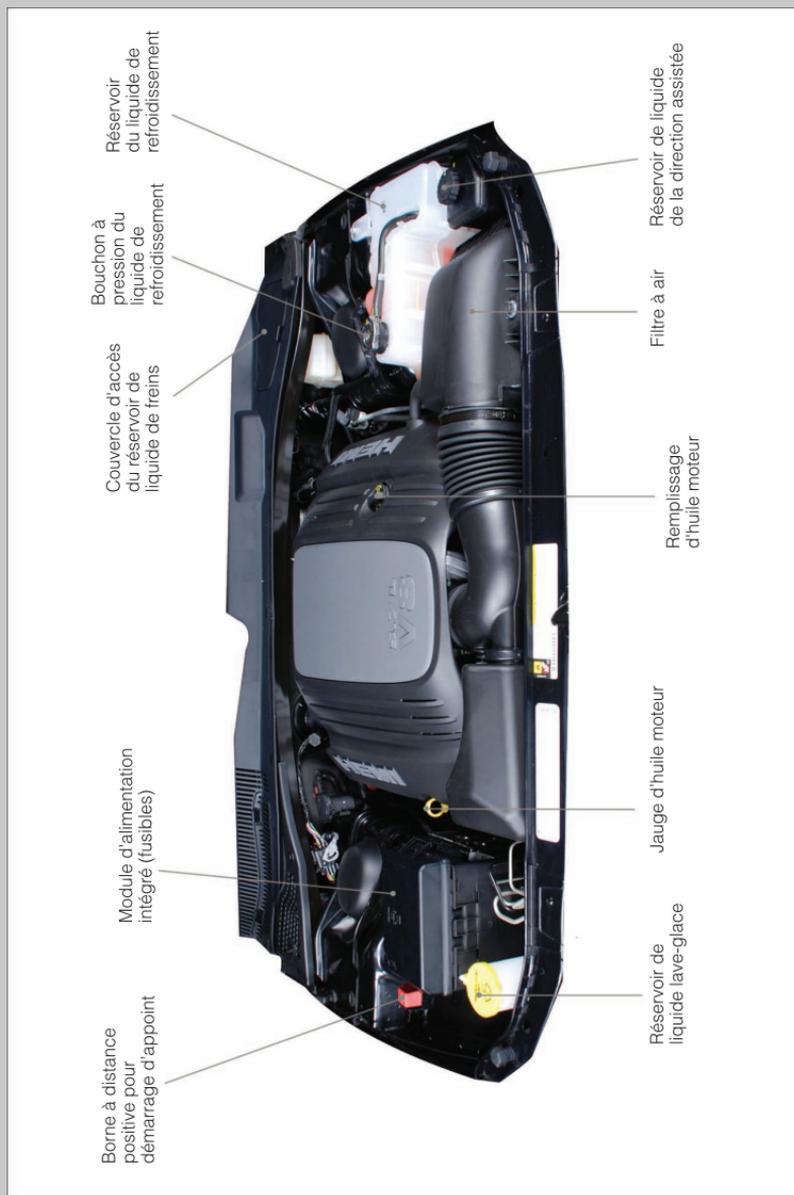
COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3.6L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Moteur 5.7L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Moteur 6.4L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Liquide de refroidissement – Moteur 3.6L	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	10,5 L (11,1 pintes US), comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX.
Liquide de refroidissement – Moteur 5.7L	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	13,9 L (14,7 pintes US), comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX.
Liquide de refroidissement – Moteur 6.4L	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	14,4 L (15 pintes US) Inclut le réchauffeur et le vase d'expansion du liquide de refroidissement rempli au niveau MAXIMUM.
Huile moteur avec filtre à huile – Moteur 3.6L	Huile moteur SAE 5W-30 homologuée par l'API. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	5,6 L (6 pintes US)
Huile moteur avec filtre à huile – Moteur 5.7L	Huile moteur SAE 5W-20 homologuée par l'API. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	6,6 litres (7 pintes US)
Huile moteur avec filtre – Moteur 6.4L	Huile moteur entièrement synthétique SAE 5W-40 homologuée par l'API.	6,6 litres (7 pintes US)
Choix de carburant – Moteur 3.6L	Indice d'octane 87 acceptable. Indice d'octane 89 recommandé.	72 Litres (19 gallons US)
Choix de carburant – Moteur 5.7L	Indice d'octane 87 acceptable. Indice d'octane 89 recommandé.	72 Litres (19 gallons US)
Choix de carburant – Moteur 6.4L	Super sans plomb à indice d'octane de 91 ou plus.	72 Litres (19 gallons US)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Filtre à huile moteur – Moteurs 3.6L, 5.7L, 6.4L	Filtre à huile moteur MOPAR ^{MD} ou produit équivalent	–
Bougie d'allumage – Moteur 3.6L	RER8ZWYCB4 (écartement de 0,79 mm [0,031 po])	–
Bougie d'allumage – Moteur 5.7L	LZFR5C-11 (écartement de 1,1 mm [0,043 po])	–
Bougie d'allumage – Moteur 6.4L	PLZTR5A-13 (écartement de 1,01 mm [0,040 po])	–
Transmission automatique	Liquide MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4 ^{MD} équivalent.	–
Transmission manuelle	Liquide MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4 ^{MD} équivalent.	–
Essieu arrière – Moteurs 5.7L, 6.4L	Lubrifiant synthétique pour engrenages SAE 75W90 (API GL-5) ou un produit équivalent (avec additif modificateur de friction MOPAR ^{MD} – additif pour engrenages hypoïdes)	–
Essieu arrière – Moteur 3.6L	Lubrifiant synthétique pour engrenages GL-5 SAE 75W140 certifié par l'API ou l'équivalent.	–
Maître-cylindre de frein	Utilisez les liquides DOT 3 et SAE J1703 de Mopar ^{MD} ou l'équivalent. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.	–
Réservoir de direction assistée	Liquide hydraulique MOPAR ^{MD} ou un produit équivalent répondant à la norme MS-1165, tel que Fuchs EG ZH 3044 ou Pentosin CHF 11s.	–

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

TABLEAU D'ENTRETIEN

	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000
	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
	13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000
Millies : Ou mois : Ou kilomètres :	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus; permutez au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si vous utilisez votre véhicule dans n'importe laquelle des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route. Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.		X				X				X			
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les joints homocinétiques.		X	X			X			X			X	
Vérifiez le système d'échappement.		X	X			X			X			X	
Régalez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.				X				X				X	
Remplacez l'huile à transmission automatique et le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.								X					
Vérifiez l'huile de la transmission manuelle.		X		X		X				X			
Remplacez l'huile de la transmission manuelle si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.								X					

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

	Milles :		8 000		16 000		24 000		32 000		40 000		48 000		56 000		64 000		72 000		80 000		88 000		96 000		104 000				
	Ou mois :		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	156	162	168	
	Ou kilomètres :		13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000																
Remplacez l'huile de la transmission manuelle si vous utilisez votre véhicule pendant la plupart du temps à haute vitesse par temps chaud (plus de 32 °C [90 °F]), en conditions poussiéreuses, ou si le véhicule effectue des arrêts fréquents.																										X					
Vérifiez le liquide de l'essieu arrière; remplacez-le au besoin.			X			X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin.			X			X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez le filtre à air du moteur.						X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez le filtre du climatiseur.			X			X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement à 60 mois, si cela n'a pas été fait à l'échéance de 169 000 km (104 000 mi).																															X
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 5.7L).						X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3.6L).																															X
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.*																															X

- * Entretien recommandé par le constructeur, mais non obligatoire pour le maintien de la garantie du système antipollution.
- Pour le calendrier d'entretien complet, consultez votre Guide de l'automobiliste sur le DVD.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Dossier d'entretien

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
13 000 km (8 000 mi) ou 6 mois			
26 000 km (16 000 mi) ou 12 mois			
39 000 km (24 000 mi) ou 18 mois			
52 000 km (32 000 mi) ou 24 mois			
65 000 km (40 000 mi) ou 30 mois			
78 000 km (48 000 mi) ou 36 mois			
91 000 km (56 000 mi) ou 42 mois			
104 000 km (64 000 mi) ou 48 mois			
117 000 km (72 000 mi) ou 54 mois			
130 000 km (80 000 mi) ou 60 mois			
143 000 km (88 000 mi) ou 66 mois			
156 000 km (96 000 mi) ou 72 mois			
169 000 km (104 000 mi) ou 78 mois			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

FUSIBLES

Module d'alimentation intégré

- Le module d'alimentation intégré (fusibles) est situé dans le compartiment moteur sur le côté droit près du réservoir de liquide lave-glace. Ce module renferme des fusibles et des relais.

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
1	–	15 A bleu	Moteur du lave-glace
2	–	25 A naturel	Module de commande du groupe motopropulseur
3	–	25 A naturel	Marche/démarrage du commutateur d'allumage
4	–	25 A naturel	Solénoïde RGE et alternateur
5	–	15 A bleu	Module de commande du groupe motopropulseur
6	–	25 A naturel	Bobines d'allumage/Injecteurs
7	–	25 A naturel	Relais de Lave-phares – Selon l'équipement
8	–	30 A vert	Démarrreur
10	30 A rose	–	Essuie-glace
11	30 A rose	–	freins antiblocages (électrovannes)
12	40 A vert	–	Ventilateur de radiateur, basse et haute vitesses
13	50 A rouge	–	Freins antiblocages (moteur de pompe)
15	50 A rouge	–	Ventilateur de radiateur

Fusibles – (centre de servitudes arrière)

- Une centrale de servitudes se trouve également dans le coffre, sous le panneau d'accès à la roue de secours. Il comprend des fusibles et des relais.

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
1	60 A jaune	–	Décharge (IOD)
2	40 A vert	–	Module d'alimentation intégré
4	40 A vert	–	Module d'alimentation intégré
5	30 A rose	–	Sièges chauffants – selon l'équipement
6	–	20 A jaune	Pompe à carburant
7	–	15 A bleu	Amplificateur audio – selon l'équipement
8	–	15 A bleu	Connecteur de diagnostic (DLC)/module de commande sans fil (WCM)/module d'allumage sans fil (WIN)
9	–	20 A jaune	Prise de courant
10	–	25 A naturel	Pompe à dépression – Selon l'équipement

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
14	–	10 A rouge	Commande de chauffage et de climatisation/groupe d'instruments/module de sécurité – selon l'équipement
16	–	20 A jaune	Module de siège chauffant – selon l'équipement
17	–	20 A jaune	Bloc d'instruments
18	–	20 A jaune	Allume-cigares (tableau de bord)
19	–	10 A rouge	Feux d'arrêt
27	–	10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
28	–	10 A rouge	Allumage, commande de chauffage et de climatisation/Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC)
29	–	5 A orange	Groupe d'instruments/commande de stabilité électronique/module de commande du groupe motopropulseur/contacteur de freins
30	–	10 A rouge	Modules de porte/rétroviseurs électriques/module de commande de la colonne de direction (SCM)
35	–	5 A orange	Module d'antenne – Selon l'équipement/rétroviseurs à commande électrique
36	–	25 A naturel	Téléphone mains libres – selon l'équipement/radio/alimentation de l'amplificateur
37	–	15 A bleu	Levier sélecteur
38	–	10 A rouge	Éclairage de l'espace de chargement/module d'information du véhicule – selon l'équipement
39	–	10 A rouge	Rétroviseurs chauffants (selon l'équipement)
40	–	5 A orange	Rétroviseur intérieur automatique/sièges chauffants – selon l'équipement/bloc-commutateurs
42	30 A rose	–	Moteur du ventilateur avant
43	30 A rose	–	Dégivreur de lunette
44	20 A bleu	–	Amplificateur/toit ouvrant – selon l'équipement

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

PRESSIION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, incluant la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- Les niveaux de pression de pneu recommandés pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.

NOTA : Consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner leur défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est l'une des causes principales de la défaillance des pneus et peut avoir pour résultat la rupture sévère du pneu, la séparation des composants, ou une crevaison. Un pneu surgonflé perd sa capacité d'amortissement. Des objets sur la route et des nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au savon doux et à l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager la fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos qui utilisent des solutions à base d'acide ou des brosses rigides puisque celles-ci pourraient endommager le revêtement protecteur des roues. Seul le nettoyant MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent est recommandé.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

AMPOULES – EXTÉRIEURES

AMPOULES – Extérieures	Ampoule n°
Feux de recul	921
Feu arrière, feu d'arrêt et clignotant	3057K
Feu de freinage central surélevé	DEL (*)
Phare antibrouillard – Selon l'équipement	9145/H10 (vérifiés par le concessionnaire)
Feu de position avant; clignotant de direction	3157A
Feu de gabarit avant	168
Phare – Décharge haute intensité (HID)	D15 – remplacement auprès d'un concessionnaire autorisé (**)
Phares à halogène	H13
Éclairage de la plaque d'immatriculation	168

* Feu de freinage central surélevé n'est pas fonctionnel. Il s'agit d'une diode électroluminescente (DEL). Pour remplacer la DEL, le boîtier du feu de freinage central surélevé doit être remplacé.

** Ces phares sont composés d'un tube de décharge à haute tension. Le circuit peut être sous une tension élevée même si le commutateur des phares est en position éteinte et que la clé est retirée du commutateur d'allumage. Par conséquent, ne tentez jamais de remplacer vous-même ce type d'ampoule. Lorsqu'un phare est défectueux, rendez-vous chez votre concessionnaire pour le faire remplacer.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

C. P. 21-8004

Auburn Hills (Michigan) 48321-8004

Téléphone : 1 800 423-6343

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Téléphone : 1 800 465-2001

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1-800-380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un télécriteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du Guide de l'automobiliste, du livret de la garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 800 423-6343 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousse de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du Guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA : Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).

NOTA :

- Les manuels de propriétaire et guide de l'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web Chrysler, Jeep et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet Propriétaires, puis sur Guides de l'automobiliste et manuels de réparation, puis choisissez l'année modèle et le modèle dans la liste déroulante.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, communiquez avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus du constructeur de véhicules.
- Si la NHTSA reçoit une plainte similaire à celle que vous avez déposée, une enquête peut être ouverte et, si la défectuosité liée à la sécurité est présente chez un certain nombre de véhicules, un rappel de véhicules et un recours peuvent s'ensuivre. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez sans frais le numéro de la ligne directe au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir des renseignements supplémentaires sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.
- Les clients canadiens français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>.

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Dodge Challenger.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le fabricant de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local Dodge ou visitez le site Web mopar.com.

EXTÉRIEUR :

- Becquet arrière Go-Wing
- Garde-boue moulés
- Roues personnalisées
- Trousse de décalcomanies pour carrosserie
- Couverture complète de véhicule
- Ensembles de graphiques
- Capot T/A
- Trappe de carburant

INTÉRIEUR :

- Tapis en caoutchouc de premier choix
- Protection pour seuil de porte
- Sièges en cuir Katzkin
- Tapis haut de gamme pour espace de chargement
- Ensemble de pédales au fini brillant
- Volants de direction Grant

SYSTÈMES

ÉLECTRONIQUES :

- Systèmes de navigation portatifs
- Adaptateur iPod^{MD}
- Double caisson d'extrêmes graves Kicker^{MD}
- Uconnect^{MC} web (WiFi)
- Mises à niveau radio
- Système électronique de localisation de véhicules
- Uconnect^{MC}
- Démarrage à distance
- Économètre
- iPod^{MD} est une marque déposée de Apple Inc.
- Kicker^{MD} est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc.

Accès et démarrage sans clé	10	Direction	
Accessoires MOPAR ^{MD}	82	Colonne de direction inclinable . . .	23
Alarme d'urgence	8	Dispositifs électroniques	
Amorçage du système antivol	13	programmables	44
Ampoules de remplacement	78	Disque dur	35
Ancrage d'attache de retenue		Dossier d'entretien	74
d'enfant	16	Éclairage et témoins	
Antivol, alarme	13	Feux de direction	24
Assistance à la clientèle	79,80	Témoins (Groupe d'instruments du	
		tableau de bord)	6
Banquette arrière rabattable	21	Éclairage extérieur	78
Bloc d'instruments	6	ECO	44
Bougies d'allumage	70	Emplacement du cric	56
Boussole, étalonnage	44	Enfants, protection	16
Carburant		Enregistreur de données	
Spécifications	70	d'événement	65
Ceintures de sécurité	14	Entretien des roues et des jantes . . .	77
Centre d'information électronique		Essieu, liquide	70
du véhicule	43,44	Essuie-glaces avant	24
Changement de voie	24	Essuie-glaces sensibles à la pluie . .	24
Climatisation	28	Feux de direction	24
Colonne de direction inclinable	23	Fonctions programmables de la	
Commande de température		télécommande	45
automatique	28	Glaces à ouverture rapide	8
Commande électrique		Habitacle du conducteur	4
Direction assistée	70	Huile à moteur	
Prise d'alimentation auxiliaire . . .	48	Capacité	70
Sièges motorisés	19	Indicateur de vidange d'huile	55
Toit ouvrant	28	Introduction	2
Commande iPod ^{MD}	42	LATCH (ancrages inférieurs pour siège	
Commande vocale	40	d'enfant)	16
Commandes audio au volant	38	Lave-glace avant	24
Commandes de contrôle de la		Liquide de frein	70
température	28	Liquides	70
Commutateur route-croisement	25	Manette d'ouverture du capot	66
Commutateur sélecteur de feux		Moteur	
de route, feux de croisement	24	Choix de l'huile	70
Contenances en liquides	70	Compartiment	67
Dégagement d'un véhicule			
embourbé	64		
Démarrage			
Système de démarrage à distance . .	9		
Démarrage par batterie d'appoint . . .	59		
Désamorçage, système antivol	14		

INDEX

Surchauffe	55	Sièges	19
Navigation	36	À commande électrique	19
Neutralisation du levier de vitesses	62	Banquette arrière rabattable	21
Ouvre-porte de garage HomeLink ^{MD}	46	Chauffés	22
Phares		Réglage	19
Automatiques	25	Support lombaire	19
Commutateur route-croisement	25	Sièges avant chauffants	22
Feux de route	24	Sièges chauffants	22
Phares antibrouillards	25	Surchauffe du moteur	55
Phares automatiques	25	Système complémentaire de protection du conducteur et du passager avant (SRS) – Coussin de sécurité	15
Pneus		Système d'essuie-glace intermittent	24
Changement de pneu	57	Système de démarrage à distance	9
Mise sur cric	57	Système de refroidissement	
Pression de gonflage	77	Capacité de liquide de refroidissement	70
Remplacement	57	Système Uconnect ^{MC} phone	38
Poids de remorque	49	Télécommande	8
Port USB	36,42	Télécommande, ouvre-porte de garage HomeLink ^{MD}	46
Pour reporter des défauts	80	Téléphone (jumelage)	38
Préréglage de la radio	33,35	Téléphone (Uconnect)	38
Programmes d'entretien	72	Témoin du régulateur de vitesse	26
Protection des enfants	16	Témoins du groupe d'instruments du tableau de bord	6,51
Radio, fonctionnement	32,34	Température, commande automatique	28
Réglage de l'heure	33,35	Toit ouvrant	28
Réglage de l'horloge	33,35	Traction de remorque	
Régulateur de vitesse électronique	26	Poids de la remorque et sur l'attelage	49
Remorquage	49	Transmission	
Assistance remorquage 24 heures par jour	51	Liquide	70
D'un véhicule en panne	63	Transmission automatique	
Loisirs	50	Type de liquide recommandé	70
Remorquage de loisir	50	Vibrations dues au vent	29
Remplacement des ampoules	78		
Rhéostat d'intensité lumineuse	25		
Sacs gonflables	15		