

<b>SPECIFICATIONS TECHNIQUES MID CITY V TOYOTA</b>	
16/04/08	
Poids du bras avec distributeurs, faux châssis et accessoires	0,6 T
<b><u>SPECIFICATIONS GENERALES</u></b>	
Le système de dépannage est commandé électro-hydrauliquement	Option
Le système est composé de :	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un corps de flèche principal architecture dite en Z</li> <li>- 1 vérin de levage hydraulique double effet, protection par traitement sursulfate oxygénée.</li> <li>- Un bras de remorquage à extension hydraulique, muni en son extrémité d'une traverse porte outils articulée, repliable avec correction d'assiette hydraulique.</li> </ul>	NEG – 19°
Capacité maxi de levage au panier :	
Bras allongé	1.2 T
Bras rétracté	1.5 T

<b><u>FLECHE DE RELEVAGE ET BRAS DE REMORQUAGE</u></b>	
<p><b>Le corps de flèche :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano soudé</li> <li>• s'élève par rapport au châssis sous l'action d'un vérin hydraulique double effet (vérin monté sur bagues auto-lubrifiantes)</li> <li>• présente une articulation principale sur bagues auto-lubrifiantes</li> </ul>	E242 (EN10210) 280 mm
<p><b>Le bras de remorquage :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est réalisé par assemblage tubulaire plié et mécano-soudé</li> <li>• propose une extension par un vérin hydraulique double effet (vérin monté sur rotules)</li> <li>• présente une tête de télescope en acier moulé</li> </ul>	acier course acier E363 (EN10210) 500 mm GE 320-560M
<p><b>L'articulation de correction d'horizontalité (repliage bras remorquage par rapport au corps de flèche) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est générée par l'action d'un vérin double effet</li> <li>• est sur bagues auto-lubrifiantes</li> </ul>	course 340 mm
<p><b>La traverse porte outils s'articule par un système roulements / pivot</b></p> <p><b>Les roulements :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sont des roulements coniques sans réglage</li> <li>• se logent dans la tête de télescope moulée</li> </ul>	alésage logement 60 mm 95 mm
<p><b>Le pivot :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est constituée de 2 pièces imbriquées (l'une présente une rainure, l'autre une languette)</li> </ul>	diamètre acier 60 mm 42CD4 zinguage
Tous les vérins sont munis de valves d'équilibrage permettant un contrôle de la charge et isolant le vérin en cas de rupture de flexible.	
<p><b>Les capacités de remorquage du bras au panier sont :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• télescope sorti (bras allongé)</li> <li>• télescope rentré (bras rétracté)</li> </ul>	1.2 T 1.7 T

